

Istruzioni per l'uso

371K 375K

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Italiano

SIMBOLOGIA

I simboli della moto-troncatrice:



ATTENZIONE! La moto-troncatrice può essere pericolosa. L'uso improprio del mezzo può provocare lesioni anche mortali all'operatore o a terzi.



Prima di usare la macchina, leggere attentamente e per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Usare sempre:

- Elmetto protettivo omologato
- Protezioni acustiche omologate
- Occhiali o visiera di protezione



Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.



Avvertenza

In fase di taglio possono sprigionarsi polveri dannose per inalazione. Utilizzare protezioni approvate per l'apparato respiratorio. Non inalare vapori di benzina e gas di scarico. Provvedere ad un'adeguata ventilazione.



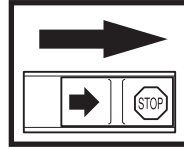
Avvertenza

Le scintille che possono sprigionarsi dal disco di taglio possono provocare incendi in presenza di materiale infiammabile come benzina, legno, erba secca ecc.

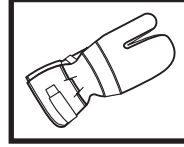


Emissioni di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo Dati tecnici e sulla decalcomania.

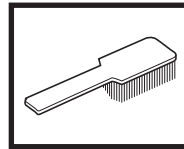
Simboli nelle istruzioni per l'uso:



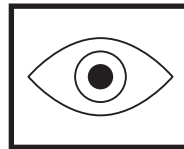
Il controllo e/o la manutenzione vanno eseguiti a motore spento, con il pulsante di arresto in posizione STOP.



Utilizzare sempre guanti protettivi omologati.



E' necessario pulire con regolarità.



Controllo visivo.



Usare sempre occhiali o visiera di protezione.

INDICE

Prima di usare una nuova moto-troncatrice:

- Leggere accuratamente le istruzioni.
- Controllare il montaggio e la regolazione del disco, vedi al capitolo "Montaggio".
- Mettere in moto e controllare la taratura del carburatore, vedi al capitolo "Manutenzione" alla voce "Carburatore". Se la taratura è corretta il disco non deve girare con il motore al minimo. La regolazione del regime del minimo è descritta nel manuale di istruzioni. regolare il regime del motore secondo quanto descritto. Non usare la moto-troncatrice se il regime del minimo non è correttamente regolato.
- Consegnate la moto-troncatrice al rivenditore Husqvarna, per i necessari controlli e riparazioni.



ATTENZIONE! Non apportare mai modifiche alla troncatrice, senza l'autorizzazione del fabbricante. Usare sempre ricambi e accessori originali. Modifiche non autorizzate e accessori o ricambi non originali possono causare lesioni gravi o mortali all'utilizzatore e a terzi.



AVVERTENZA
L'utilizzo di prodotti che tagliano, macinano, perforano, sabbiano o sagomano può creare polveri e vapori contenenti agenti chimici pericolosi. Prendere conoscenza della natura del materiale con cui la macchina entra in contatto ed indossare apposita mascherina protettiva o respiratore.

Indice

Simbologia	2
Avvertenze per la sicurezza	
Abbigliamento protettivo	4
Dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice	4
Controllo, Manutenzione e Servizio ai dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice	5
Avvertenze generali per la sicurezza	6
Trasporto e rimessaggio	6
Sicurezza con il carburante	7
Istruzioni per l'uso	7
Taglio	7
Contraccolpo	8
Manutenzione e rimessaggio	9
Lame e dischi	10
Dischi abrasivi	10
Dischi da taglio	11
Dischi al diamante	11
Gli elementi della moto-troncatrice	
Che cosa c'è sulla moto-troncatrice	12
Montaggio	
Montaggio del gruppo di taglio	13
Controllo di albero di trasmissione e flange	13
Montaggio del disco	13
Operazioni con il carburante	
Carburante	14
Rifornimento	14
Avviamento e arresto	
Avviamento e arresto	15
Manutenzione	
Regolazione della cinghia	16
Sostituzione della cinghia	16
Carburatore	17
Filtro dell'aria	18
Filtro del carburante	18
Dispositivo di avviamento	19
Candela	20
Marmitta	20
Sistema di raffreddamento	20
Manutenzione giornaliera	21
Manutenzione settimanale	21
Manutenzione mensile	21
Dati tecnici	
371K	22
375K	22

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



ATTENZIONE! Se usata in modo inopportuno la moto-troncatrice può essere pericolosa e causare lesioni anche mortali. Prima di usare la moto-troncatrice leggere accuratamente e familiarizzare con il contenuto delle presenti istruzioni.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

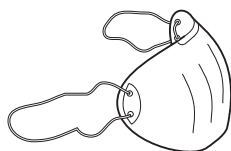


ATTENZIONE! Durante le operazioni con la moto-troncatrice, indossare sempre abbigliamento protettivo omologato. L'abbigliamento non elimina il rischio di incidenti, ma ne riduce decisamente le eventuali conseguenze. Consultare il rivenditore di fiducia, per la scelta dell'attrezzatura più adatta.

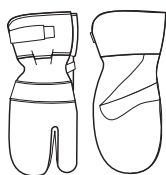
- ELMO DI PROTEZIONE
- CUFFIE AURICOLARI PROTETTIVE
- OCCHIALI PROTETTIVI O VISIERA



- MASCHERINA



- GUANTI ROBUSTI DALLA PRESA SICURA



- ABITI ADERENTI, COMODI E ROBUSTI PER LA MASSIMA LIBERTA' DI MOVIMENTO



- PROTEZIONI PER LE GAMBE (CONTRO SCINTILLE E DETRITI)



- STIVALI ANTISDRUCCIOLO CON CALOTTA DI METALLO SALVADITA



- LA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO DEVE ESSERE A PORTATA DI MANO

DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MOTO-TRONCATRICE

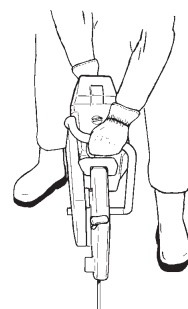
In questo capitolo sono presentati i dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice, la loro funzione e come effettuare il controllo e la manutenzione per assicurarne il corretto funzionamento. (Per l'individuazione dei dettagli sulla moto-troncatrice, vedere al capitolo "Che cosa c'è").



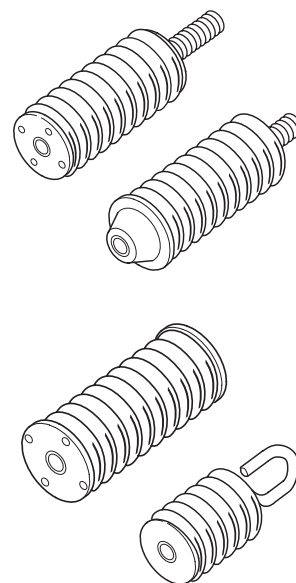
ATTENZIONE! Non usare mai la moto-troncatrice se i dispositivi di sicurezza sono difettosi. Seguire le istruzioni di controllo, manutenzione e servizio elencate in questo manuale.

1 Sistema di smorzamento delle vibrazioni

La moto-troncatrice è dotata di sistema di smorzamento delle vibrazioni, costruito in modo tale da ridurre al minimo possibile il livello di vibrazioni durante le operazioni con la macchina.

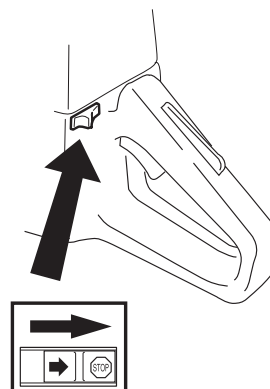


Il sistema antivibrazioni della troncatrice riduce la trasmissione di vibrazioni dall'unità motore-utensile all'utilizzatore. L'unità costituita dal motore e dall'utensile di taglio è sospesa alle impugnature mediante elementi ammortizzatori.



2 Interruttore di arresto

Per spegnere il motore usare l'interruttore di arresto.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

3 Marmitta



ATTENZIONE! Durante l'esercizio e per un certo periodo dopo aver spento la moto-troncatrice, la marmitta è molto calda. Evitare il contatto con la marmitta, se è calda.

La marmitta è dimensionata in modo da diminuire la rumorosità e per allontanare i gas di scarico dall'operatore. I gas di scarico sono caldi e possono contenere scintille, che possono provocare incendi.



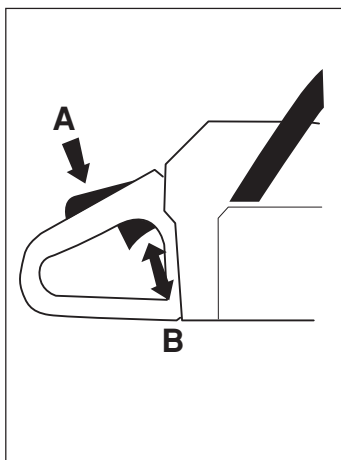
INFORMAZIONE IMPORTANTE! Seguire attentamente le istruzioni di controllo, manutenzione e servizio della marmitta (vedi al capitolo "Controllo, Manutenzione e Servizio ai dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice").



AVVERTENZA! L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.

4 Fermo del gas

Il fermo del gas impedisce le accelerazioni involontarie. Quando il fermo (A) viene premuto nell'impugnatura (mentre si impugna la moto-sega), si libera il comando del gas (B). Rilasciando l'impugnatura l'acceleratore e il fermo si bloccano nella loro posizione di riposo. Questo meccanismo è azionato da due molle di ritorno indipendenti. In questa posizione il gas è bloccato sul minimo.

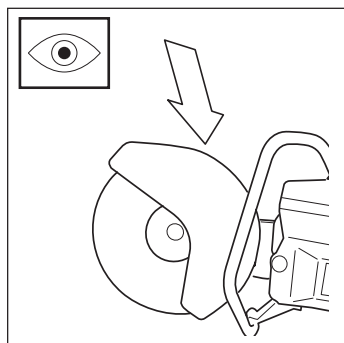


5 Copri-disco



ATTENZIONE! Controllare sempre prima di mettere in moto che il copri-disco sia montato correttamente sulla macchina.

Il copri-disco è montato sopra il disco e impedisce ai detriti di raggiungere l'operatore.



Controllo, Manutenzione e Servizio ai dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice

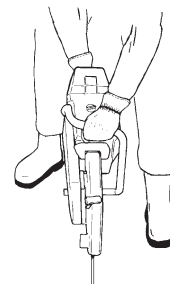
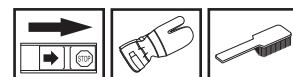


ATTENZIONE! Tutti gli interventi di servizio e riparazione devono essere eseguiti da personale specializzato, soprattutto per quanto riguarda i dispositivi di sicurezza. Se la moto-troncatrice non supera qualcuno dei seguenti controlli, contattare immediatamente l'officina autorizzata.

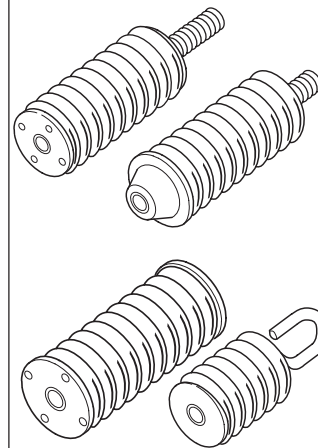
L'acquisto di uno dei nostri prodotti significa anche che ogni riparazione e intervento di servizio sono professionalmente eseguiti. Se chi vi ha venduto la moto-troncatrice non dispone di un'officina autorizzata, chiedetegli ove sia quella più vicina.

1 Sistema di smorzamento delle vibrazioni

Controllare periodicamente l'integrità degli smorzatori di vibrazioni.

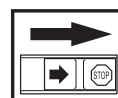
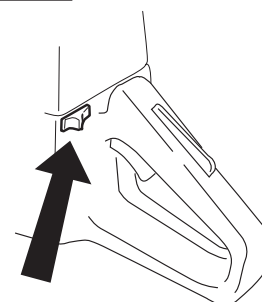


Controllare che gli smorzatori siano ben collegati al gruppo motore e al gruppo impugnatura.



2 Interruttore di arresto

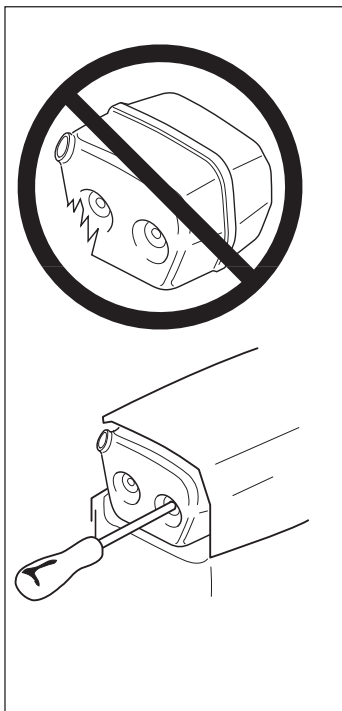
Mettere in moto e controllare che il motore si spenga portando l'interruttore in posizione di arresto.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

3 Marmitta

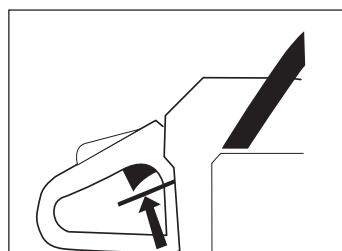
Non usare la moto-troncatrice se la marmitta è difettosa.



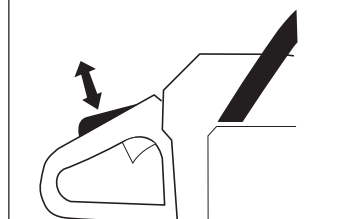
Controllare periodicamente che la marmitta sia saldamente montata al motore.

4 Fermo del gas

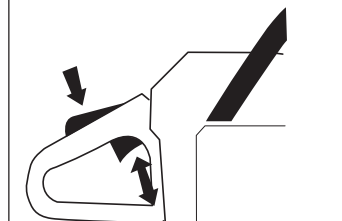
1 Controllare che l'acceleratore sia bloccato sul MINIMO quando il fermo è in posizione di riposo.



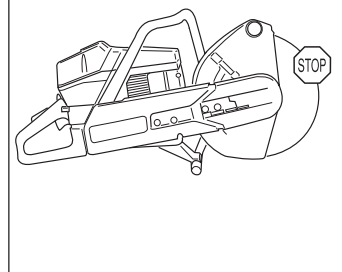
2 Premere sul fermo del gas e controllare che ritorni in posizione di riposo non appena viene rilasciato.



3 Controllare che acceleratore e fermo del gas si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino a dovere.

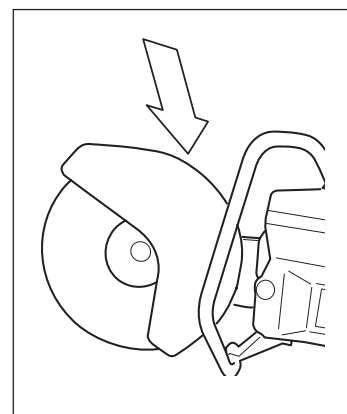


4 Avviare la moto-troncatrice e accelerare a pieno gas. Rilasciare l'acceleratore e controllare che il disco si arresti e che rimanga fermo. Se il disco ruota mentre l'acceleratore è al minimo è necessario controllare la regolazione del minimo sul carburatore. Vedi capitolo "Manutenzione".



5 Copri-disco

Prima di usare la moto-troncatrice accertarsi che il copri-disco sia integro e correttamente montato.



ATTENZIONE! Controllare anche che il disco sia montato correttamente e non presenti lesioni visibili. Se il disco è danneggiato può essere pericoloso.



ATTENZIONE! Non usare mai la moto-troncatrice se i dispositivi di sicurezza sono difettosi. Seguire le istruzioni di controllo, manutenzione e servizio elencate in questo manuale. Se la moto-troncatrice non supera qualcuno dei controlli, contattare immediatamente l'officina autorizzata.

AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

INFORMAZIONE IMPORTANTE! Prima di utilizzare la moto-troncatrice, leggere attentamente il presente manuale di istruzioni. Ogni intervento diverso da quanto previsto al capitolo "Controllo, Manutenzione e Servizio ai dispositivi di sicurezza della moto-troncatrice", deve essere eseguito da personale specializzato.

- Usare la dotazione consigliata al capitolo "Abbigliamento protettivo".
- Non usare la macchina in caso di stanchezza, in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe e medicinali.
- Se dovete prestare la macchina a qualcuno, assicuratevi che chi la usa abbia letto e capito il contenuto del presente manuale, che dovrete sempre consegnare insieme alla moto-troncatrice.

Trasporto e rimessaggio

- Conservare la moto-troncatrice al chiuso, in luogo non accessibile ai bambini e agli estranei.
- Non trasportare o immagazzinare la moto-troncatrice con il disco montato.

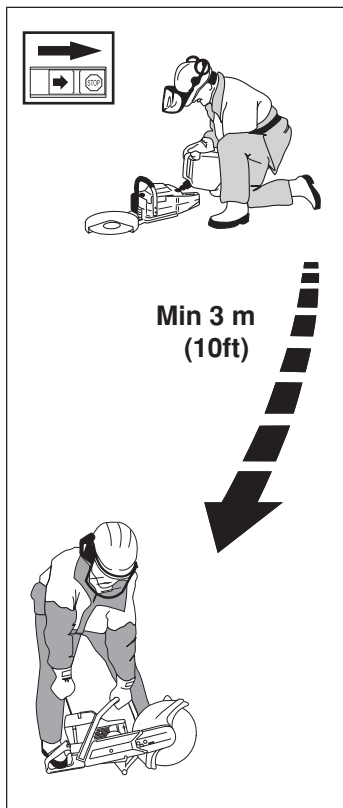
AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Sicurezza con il carburante (Rifornimento / Preparazione della miscela / Rimessaggio)



ATTENZIONE! Maneggiare il carburante con cautela. Attenzione al rischio di inalazione dei vapori, al pericolo di incendio e di esplosione.

- Non fare mai rifornimento con il motore acceso.
- Preparare la miscela (benzina/olio) ed effettuare il rifornimento di carburante in ambienti ben ventilati.
- Prima di mettere in moto spostare la moto-troncatrice di almeno tre metri dal luogo del rifornimento.
- Non mettere in moto se:
 - a) Avete versato carburante sulla moto-troncatrice. Asciugare bene.
 - b) Avete versato carburante sui vostri vestiti. Cambiatevi.
 - c) La moto-troncatrice presenta perdite di carburante. Controllare con regolarità che tappo di serbatoio e tubi di alimentazione non perdano.
- Conservare la moto-troncatrice e il carburante in modo che eventuali vapori e perdite non vengano in contatto con fiamme o scintille provocate da motori elettrici, macchine elettriche, interruttori/prese di corrente, caldaie o simili.
- Conservare il carburante in taniche da benzina di plastica o metallo, di tipo adeguato.
- In caso di rimessaggio prolungato, vuotare il serbatoio della moto-troncatrice. Per liberarsi della benzina in eccesso, contattare un distributore di benzina.
- Utilizzare taniche di benzina Husqvarna con protezione dal troppo pieno.



AVVERTENZA
Benzina e vapori di benzina sono particolarmente infiammabili. Ricordare la presenza di rischio di incendio, esplosione ed inalazione. Spegner il motore prima di fare rifornimento. Non rifornire eccessivamente onde non far fuoriuscire il carburante. Eliminare l'eventuale carburante fuoriuscito sul terreno e sulla macchina. Se il carburante è venuto in contatto con il corpo oppure i vestiti, cambiare i vestiti. Spostare la macchina di almeno 3 metri dal luogo dove è stato eseguito il rifornimento prima di accenderla.

ISTRUZIONI PER L'USO

Questo capitolo si riferisce alle norme basilari di sicurezza da osservare durante l'uso della moto-troncatrice. Seguite attentamente le istruzioni, ma non operate mai se non siete certi di poter contare sull'aiuto di qualcuno in caso di necessità.

Disposizioni basilari

INFORMAZIONE IMPORTANTE! Non lavorare mai con una moto-troncatrice danneggiata o mal regolata. Non lavorate mai con una moto-troncatrice che manchi di alcune parti oppure con alcune parti montate in modo scorretto. Controllare che il disco si blocchi quando viene tolto gas. In presenza di situazioni in cui non sapete come procedere, interrompere ogni operazione e consultatevi con un esperto. Non usare la moto-troncatrice se non sapete come usarla!

- Assicuratevi che non ci sia nessuno vicino alla moto-troncatrice, per evitare distrazioni durante le operazioni con la macchina.
- Evitare di lavorare in condizioni climatiche sfavorevoli, in caso di pioggia, nebbia, freddo intenso, vento eccessivo eccetera. Lavorare in caso di maltempo è molto più faticoso e presenta condizioni più rischiose, come per esempio un terreno scivoloso.
- Cominciate a lavorare solo dopo essere certi che l'area di lavoro sia libera e la posizione da voi assunta sia stabile. Individuate eventuali ostacoli in caso di spostamenti imprevisti. Quando usate la macchina, assicuratevi che il materiale non possa cadere provocando danni. Osservare la massima attenzione lavorando su terreni in pendenza.
- Durante la messa in moto attenzione a non toccare il disco con abiti o altro.
- Quando il motore è in moto stare lontani dal disco.
- Il copri-disco deve essere sempre montato sulla macchina quando questa è in moto.
- Assicuratevi che l'area operativa sia sufficientemente illuminata in modo da creare un ambiente di lavoro sicuro.
- Controllare che non ci siano cavi o altri fili elettrici nella zona di taglio.



Lavorare solo in ambienti ben ventilati. Trascurare questo particolare può avere conseguenze letali.

Taglio



ATTENZIONE! Distanza di sicurezza dalla moto-troncatrice: 15 metri. L'operatore è responsabile della sicurezza di animali ed estranei. Fare in modo che nessuno si trovi entro la distanza di sicurezza. Non iniziare a tagliare se l'area di lavoro non è pulita e la vostra posizione è instabile.

- Iniziare a tagliare con il motore al massimo regime.
- Tenere sempre saldamente la moto-troncatrice con entrambe le mani. Entrambe i pollici e le dita devono essere intorno all'impugnatura.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

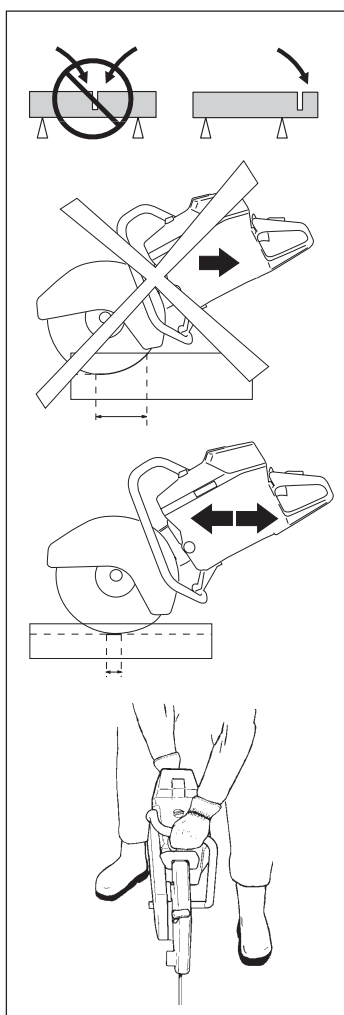


ATTENZIONE! L'esposizione prolungata a vibrazioni può causare lesioni al sistema nervoso o circolatorio in persone con disturbi alla circolazione. In caso di sintomi fisici imputabili alle vibrazioni contattare il medico. Tali sintomi possono essere: intorpidimento, perdita di sensibilità, "pruriti", "punture" dolore, perdita o riduzione della forza, decolorazione o modifiche nella superficie epidermica. Tali sintomi appaiono soprattutto sulle dita, sulle mani o ai polsi.

Taglio

Le tecniche qui descritte hanno carattere generale. Controllare le indicazioni su ogni disco relative alla capacità di taglio. (Le lame diamantate richiedono una minore pressione di avanzamento dei dischi abrasivi).

1. Appoggiare bene il pezzo in lavorazione in modo che sia possibile prevederne il comportamento e che non schiacci il disco.
2. Tagliare sempre alla massima velocità.
3. Cominciare lentamente, non forzare o piegare il disco.
4. Far ruotare il disco ad alta velocità.
5. Spostare il disco lentamente avanti e indietro.
6. Usare solo una piccola parte del bordo tagliente del disco.
7. Tagliare solo con il bordo del disco.
8. Tagliare con il disco perpendicolare alla superficie del pezzo in lavorazione.



ATTENZIONE! Evitare di tagliare con il lato del disco, per evitare di danneggiarlo quasi certamente. In questo caso il disco potrebbe rompersi e causare ferite gravi. Usare solo il bordo tagliente.



ATTENZIONE! Non inclinare la moto-troncatrice per evitare che il disco si blocchi o si rompa con il rischio di provocare gravi lesioni.

Raffreddamento ad acqua



ATTENZIONE! Il raffreddamento ad acqua, impiegabile solo con seghe a benzina e su cemento, pietra e simili, raffredda il disco e ne aumenta la durata, diminuendo la polvere prodotta (vedi capitolo "Dischi abrasivi"). Tra gli svantaggi bisogna citare le difficoltà a temperature molto basse, il rischio di danneggiare pavimenti e altri elementi della costruzione e quello di scivolare.

Affilatura dei dischi diamantati

I dischi possono perdere il filo se vengono pretesi troppo, nel taglio di alcuni materiali tipo il cemento armato. Il forzare un disco che abbia perso il filo causa surriscaldamento e infine la perdita di un elemento del disco.

Effettuare l'affilatura su un materiale morbido come arenaria o mattone.

Vibrazioni del disco

Il disco può ovalizzarsi e cominciare a vibrare in caso di pressione di avanzamento troppo elevata oppure se rimane schiacciato nel taglio.

Una diminuzione della pressione di avanzamento dovrebbe far scomparire le vibrazioni. Altrimenti gettare il disco e sostituirlo.

Contraccolpo

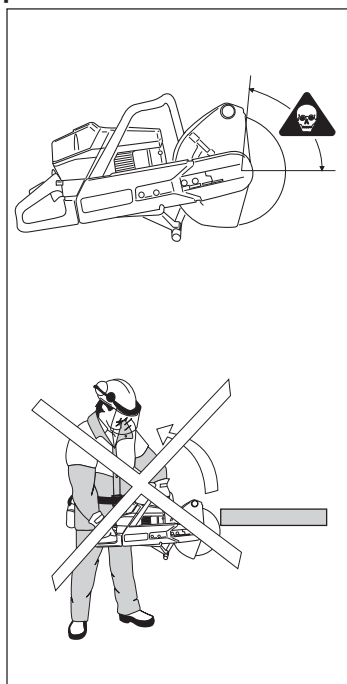


ATTENZIONE! Il contraccolpo può verificarsi improvvisamente e molto bruscamente. Il non seguire le indicazioni qui appresso, può avere conseguenze fatali.

Se per il taglio si usa la porzione di disco indicata in figura, il disco può salire nel taglio e scagliare all'indietro verso l'alto la sega con molta forza.

Come evitare il contraccolpo

1. Non tagliare mai con la porzione di disco indicata in figura.
2. Mantenere una posizione ben salda ed equilibrata.
3. Tenere saldamente la sega a disco con entrambe le mani, affermando le impugnature pollice e indice.
4. Tenere il pezzo in lavorazione ad una distanza comoda.
5. Lavorare sempre con la massima accelerazione.
6. Avanzare con cautela in un taglio già esistente.
7. Non lavorare mai ad altezza superiore della spalla.
8. Controllare che il pezzo in lavorazione non si muova durante il taglio, per impedire che schiacci il disco nel taglio.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Frenaggio

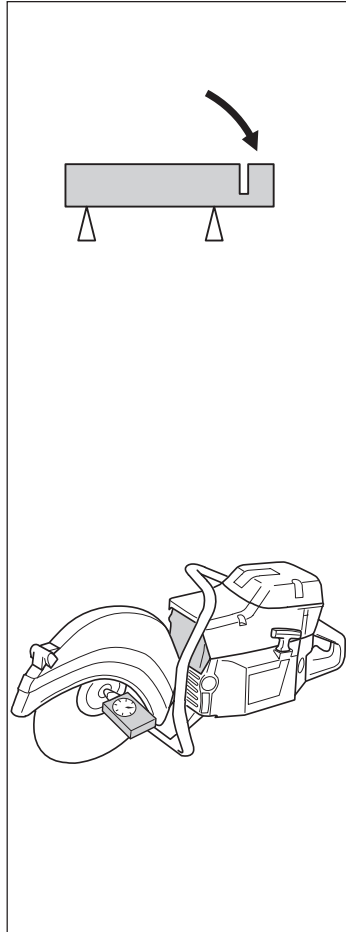
Quando la parete inferiore del disco si blocca improvvisamente o il taglio si chiude, si verifica un frenaggio (per evitare tale fenomeno leggere "Come evitare il contraccolpo" e il seguente paragrafo "Schiacciamento/rotazione").

Schiacciamento/rotazione

Lo schiacciamento si verifica quando il taglio si chiude. La sega può venire tirata improvvisamente verso il basso, con un forte movimento rotatorio.

Come evitare lo schiacciamento

Appoggiare il pezzo in lavorazione in modo che il taglio rimanga aperto durante tutta l'operazione e anche al termine di questa.



Asciugatura del disco

Dopo l'impiego di acqua per il raffreddamento, far girare a vuoto il disco per mezzo minuto circa in modo da asciugarlo completamente.

Il rimessaggio di un disco umido può causarne la deformazione e provocare danni.

Controllare il regime di giri dell'albero motore

Usare periodicamente un tachimetro per controllare il numero di giri dell'albero motore, dopo aver portato la sega alla temperatura di lavoro, con il gas al massimo e a vuoto. Il numero massimo di giri ammesso è indicato sull'apparecchio.



ATTENZIONE!

Se il regime di giri è maggiore di quello indicato, la macchina deve essere sottoposta a servizio presso un'officina autorizzata, prima di poter essere utilizzata.

Manutenzione e rimessaggio

Generalità

Le moto-troncatrici dell'Husqvarna sono macchine robuste e durature. Ma dato che vengono sempre utilizzate alla massima velocità di taglio devono essere mantenute e controllate agli intervalli previsti, per durare a lungo e funzionare con sicurezza.

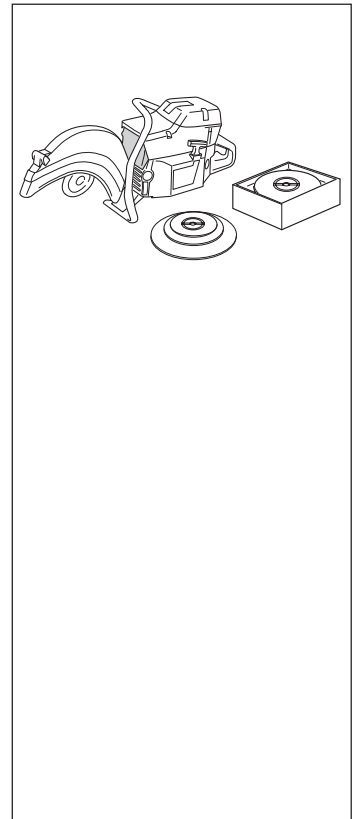
Leggere nel manuale quali sono gli interventi di manutenzione da eseguirsi a carico dell'operatore e assicurarsi che ogni altro intervento sia effettuato presso un'officina autorizzata.

La moto-troncatrice

Trattare sempre la moto-troncatrice con attenzione e smontare sempre il disco prima del rimessaggio.

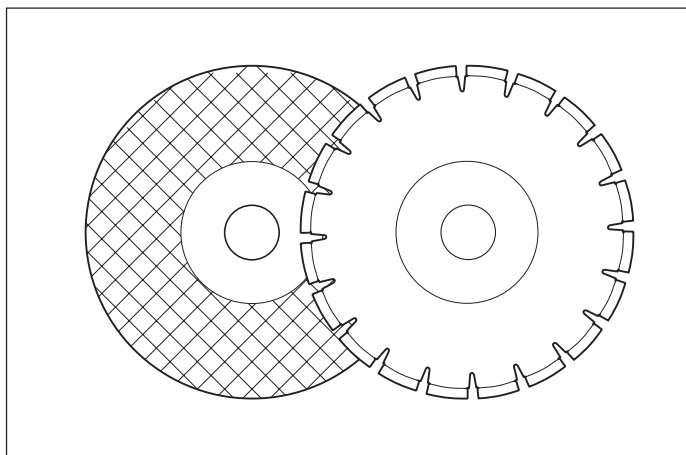
Dischi

- Tutti i dischi e le lame devono essere smontati dalla moto-troncatrice prima del rimessaggio.
- Osservare la massima attenzione con i dischi abrasivi.
- I dischi devono essere riposti su una superficie piana e stabile. Se i dischi sono forniti con una base di appoggio, conservala e utilizzarla come protezione tra i dischi stessi, per mantenerli in piano.
- Evitare sbalzi di temperatura e umidità.
- Prima di spostare o trasportare la moto-troncatrice smontare il disco.
- Controllare sempre anche i dischi nuovi per verificarne l'integrità.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

LAME E DISCHI



Generalità

I dischi di taglio sono disponibili in due modelli di base; dischi abrasivi e dischi al diamante. Usare esclusivamente dischi abrasivi e al diamante e solo entro i rispettivi settori di utilizzo.



ATTENZIONE! Il disco abrasivo può rompersi e causare gravi danni all'operatore.

Moto-troncatrici ad alta velocità trasportabili.

I nostri dischi di taglio sono progettati per troncatrici portatili che operano ad alta velocità. Se si utilizzano dischi di taglio di altre marche, controllare che il disco soddisfi tutte le norme ed i requisiti previsti per questo tipo di troncatrice.



ATTENZIONE! Non utilizzare mai dischi di taglio per i quali è previsto un regime inferiore a quello della troncatrice.

Tipi speciali

Alcuni dischi sono costruiti per un montaggio stazionario e per l'impiego con attrezzature particolari tipo quelle per il taglio di binari. Dischi di taglio di questo tipo non devono essere utilizzati per troncatrici portatili.



ATTENZIONE! Impiegare il disco solo per l'uso previsto.

Verificare con le autorità locali la normativa vigente.

Dischi abrasivi

Il materiale di taglio dei dischi abrasivi è rappresentato da grani abrasivi uniti da leganti organici. "I dischi rinforzati" sono costruiti su una base di materiale tessile o fibroso che impedisce la rottura del disco causata dalla velocità, qualora questo si lesioni. (Il termine "rinforzato" non si riferisce a quei dischi che sono rinforzati solo intorno alla flangia centrale).

Le prestazioni di un disco abrasivo sono determinate dal tipo e dalle dimensioni dei granuli di materiale abrasivo, dal tipo e dalla durezza del legante impiegato.

Con processi di lavorazione che diminuiscono la durata del disco e ne aumentano la capacità di taglio, si intendono quei processi che "ammorbidiscono" il disco. Un disco di lunga durata e capacità di taglio più lento viene indicato come un disco "duro".

Spesso i dischi di qualità sono i più economici. Acquistare un disco di poco prezzo, significa spesso acquistare un disco di peggiore qualità, con minore durata e cattiva capacità di taglio, con un costo maggiore per unità di superficie di materiale lavorato.

TIPI E IMPIEGO DEI DISCHI ABRASIVI

Tipo del disco	Impiego		
	Caratteristiche generali	Materiale	Raffreddamento con acqua
Cemento	Uso universale, economico.	Cemento, asfalto, pietra, muratura, ghisa, alluminio, rame, ottone, cavi, gomma etc.	Utilizzabile per ridurre la produzione di polvere. Il disco non deve essere rimessato al termine del taglio, perché l'acqua influenza la resistenza del disco durante il rimessaggio.
Metallo	Insuperabile con l'acciaio (non è adatto a materiali tipo cemento).	Acciaio, leghe di acciaio e altri metalli duri.	SI SCONSIGLIA.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Dischi da taglio

Tipo del disco

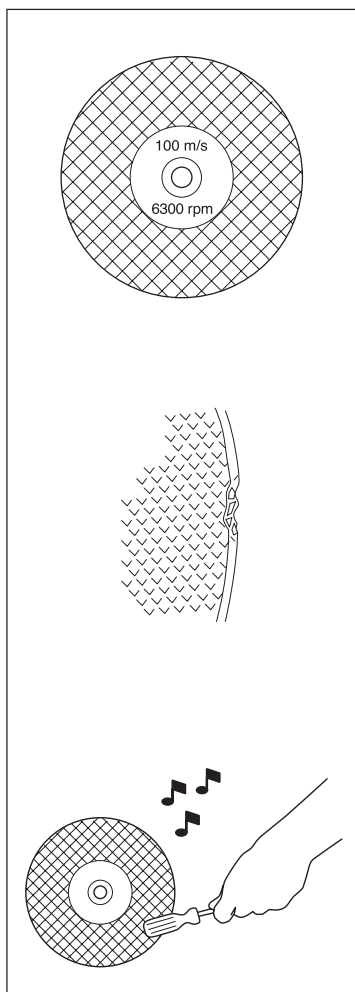
Il disco di taglio dev'essere contrassegnato con lo stesso regime indicato sul marchio della macchina, oppure con un regime superiore. Non usare mai un disco contrassegnato con un regime inferiore a quello indicato sul marchio della macchina.

Lesioni

- Controllare che il disco sia integro.
- Provare il disco abrasivo percuotendolo leggermente con un pezzo di legno. Se il suono non è chiaro e risonante, il disco è danneggiato.
- Non usare il disco se è caduto sul pavimento.

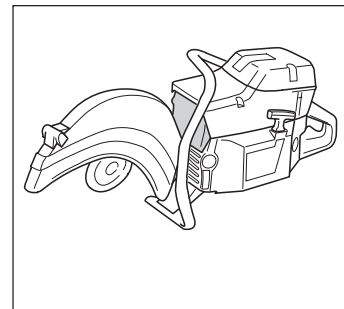
Montaggio

- Controllare che il disco sia accuratamente montato e ben bloccato.
- Seguire tutte le specifiche della tabella seguente.



Paraschegge

Controllare che il paraschegge non presenti incrinature o altri difetti. Pulire l'interno del paraschegge prima di installare un nuovo disco. Controllare che il paraschegge possa essere regolato.



Dischi al diamante

I dischi al diamante sono costituiti da un corpo in acciaio e segmenti contenenti diamanti industriali.

DISCHI DIAMANTATI, TIPI ED IMPIEGO

Disco al diamante	Caratteristiche generali	Materiale	Raffreddamento con acqua
	Minori costi per operazione effettuata. Minori sostituzioni del disco. Profondità di taglio costante. Meno polvere.	Tutta la muratura, cemento armato e altri conglomerati. SCONSIGLIATO con il metallo.	Maggiore durata del disco.



ATTENZIONE!

Raffreddare costantemente con acqua i dischi al diamante per prevenire fenomeni di surriscaldamento che possono provocare il cedimento del disco, il distacco di parti ed altri danni.

Specifiche per il montaggio del disco

Disco standard foro centrale (mandrino)	pollici mm	.787 20	7/8 22,2	1 25,4
Riduttori*	Spessore max Spessore min	Spessore disco 3 mm (1/8")		
Supporto (da usarsi)	Materiale	Altamente compressibile tipo cartoncino		
	Spessore max	0,5 mm (.020")		
Foro mandrino/ albero motore	Passo	0,2 mm (.010")		
Seraggio anelli	Serrare la vite ad una coppia di 15-25 Nm.			
Disco/copridisco	Controllare che il disco non fregghi nel copridisco			

* L'uso di bussole riduttrici di plastica è consentito soltanto con i dischi abrasivi. Non utilizzare bussole riduttrici per dischi al diamante o lame di durometalo. Si raccomanda che il mandrino venga sostituito in modo da avere diametro adeguato al foro della lama da impiegare, invece di usare un riduttore. Vedere il manuale di istruzioni o contattare il rivenditore.

Utilizzo di dischi al diamante

Cosa fare:

- Accertarsi che il disco di taglio ruoti nel senso indicato dalla freccia.
- Raffreddare continuamente con acqua.
- Mantenere affilato il disco di taglio.
- Smontare il disco di taglio prima di trasportare la macchina.

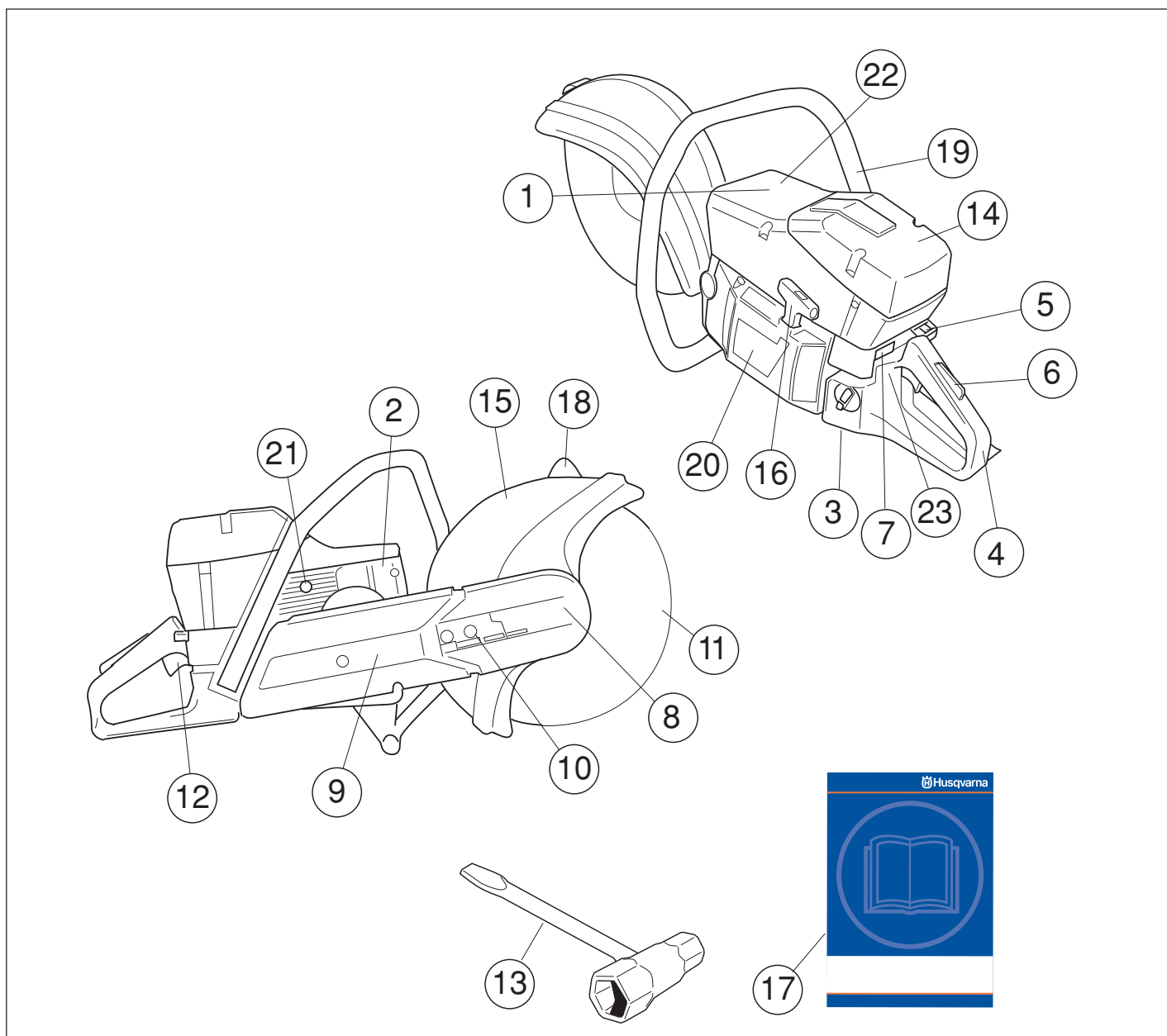
Evitare di:

- Far funzionare il disco di taglio nel senso errato.
- Forzare un disco di taglio non affilato o inserire il disco di taglio in un taglio.
- Trasportare la troncatrice con il disco di taglio montato.
- Far cadere il disco di taglio sul pezzo.

Dischi al diamante per taglio a secco

I dischi al diamante per taglio a secco rappresentano una nuova generazione di dischi che non richiede raffreddamento ad acqua. I dischi di taglio possono comunque subire danni a seguito di eccessivo calore. E' opportuno lasciare raffreddare il disco di taglio sfilandolo semplicemente dalla scanalatura ogni 30-60 secondi e facendolo ruotare a vuoto per 10 secondi, in modo da raffreddarlo.

GLI ELEMENTI DELLA MOTO-TRONCATRICE



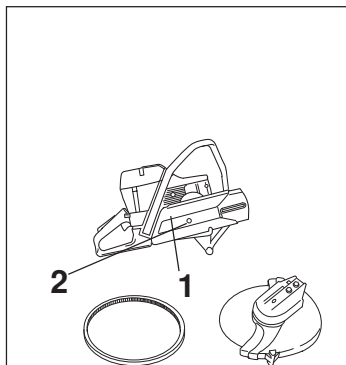
Che cosa c'è sulla moto-troncatrice?

1. Coperchio del cilindro
2. Marmitta
3. Serbatoio carburante
4. Impugnatura posteriore
5. Comando dell'aria/Fermo gas di avviamento
6. Blocco dell'acceleratore
7. Interruttore di arresto
8. Gruppo di taglio
9. Braccio portalama
10. Vite di tensionamento della cinghia
11. Lama a disco
12. Grilletto acceleratore
13. Chiave universale
14. Coperchio del filtro dell'aria
15. Copri-disco
16. Manopola di avviamento
17. Istruzioni per uso e manutenzione
18. Manopola di regolazione dispositivo di protezione
19. Impugnatura anteriore
20. Dispositivo di avviamento
21. Valvola di decompressione
22. Decalcomania di avvertenza
23. Marchio di fabbrica

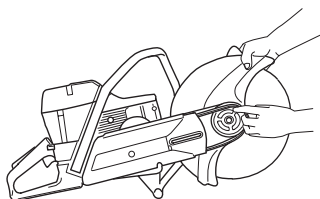
MONTAGGIO

Montaggio del gruppo di taglio

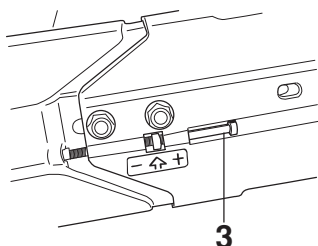
Svitare bullone (1) e dado (2). Togliere il carter. Montare la cinghia di trasmissione sul tamburo della frizione. Montare il carter e serrare le viti.



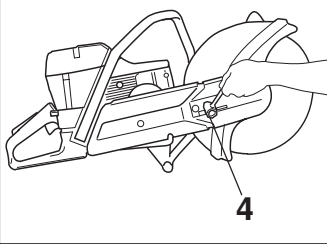
Far passare la cinghia di trazione sopra la puleggia del gruppo di taglio.



Applicare il paracinghia e fissare il gruppo di taglio insieme al paracinghia. Serrare entrambi i bulloni (4) a mano.



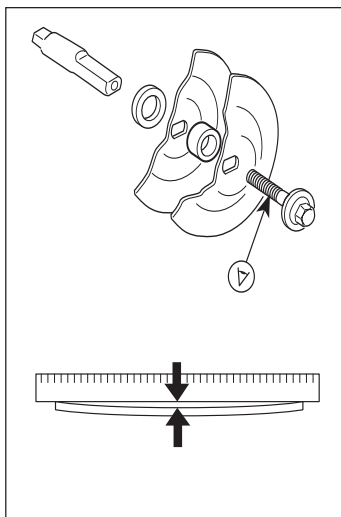
Avvitare la vite tendcinghia (3) in modo che il dado a testa quadra arrivi al centro della freccia sul copricinghia. Scuotere il gruppo in modo che la molla agisca sulla cinghia ottenendo così il tensionamento automatico. Serrare i due dadi (4) con una chiave. Se la cinghia è nuova va tensionata di nuovo dopo uno o due pieni di benzina.



Controllo di albero di trasmissione e flange

- Controllare l'integrità delle filettature dell'albero.
- Controllare che le superfici di contatto delle flange e del disco siano lisce, che girino liberamente sul mandrino e che siano perfettamente pulite.

Non usare flange difettose, piegate, lesionate o sporche. Non usare flange di dimensioni diverse.



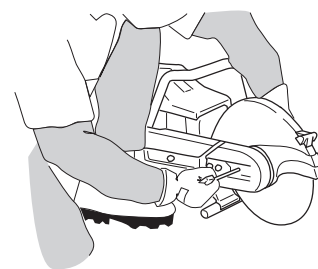
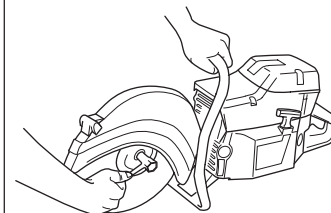
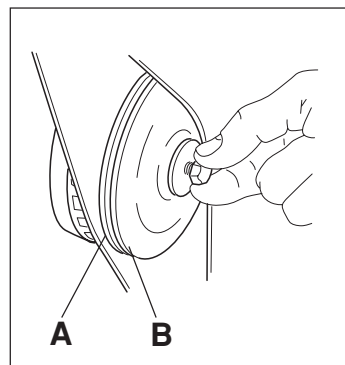
Montaggio del disco

Il disco Husqvarna è stato appositamente studiato per operare con utensili manuali. Le etichette di carta presenti ai due lati servono a ripartire la pressione dell'anello ferma-disco ed evitare che il disco stesso slitti.

Il disco viene posto tra il mozzo (A) e l'anello (B). L'anello viene fatto girare in modo che entri nel mozzo. Il disco viene serrato con la chiave 501 69 17-02.

Il perno può essere fermato con un cacciavite, una coppiglia o simili da infilarli il più possibile. Il disco viene avvitato facendolo girare in senso orario.

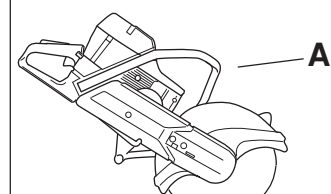
La vite di fissaggio del disco deve venir serrata con una coppia pari a 15-25 Nm.



Copri-disco

Il copri-disco deve sempre essere montato sulla sega.

Il copri-disco va regolato in modo che la parte posteriore sia vicina al pezzo in lavorazione, per poter raccogliere polvere, scorie e scintille e allontanarle dall'operatore. Con la manopola (A) liberare il copri-disco e posizionarlo nella posizione voluta.



OPERAZIONI CON IL CARBURANTE

Carburante

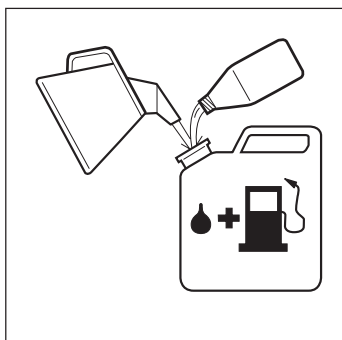
N.B! La moto-troncatrice è dotata di motore a due tempi. Usare solo miscela olio per motori a due tempi/benzina. Per assicurare la corretta percentuale di miscelazione misurare con cura la quantità di olio da mescolare alla benzina. Trattandosi di quantità limitate di carburante, anche un piccolo errore di proporzioni dell'olio ha un'importanza considerevole sulla composizione percentuale della miscela.



Durante il rifornimento assicurare la massima ventilazione.

Benzina

- Usare benzina con o senza piombo.
- Numero minimo di ottani raccomandato: 90. Se il motore viene alimentato con benzina con numero di ottani più basso, batte in testa, si surriscalda e può entrare in avaria.



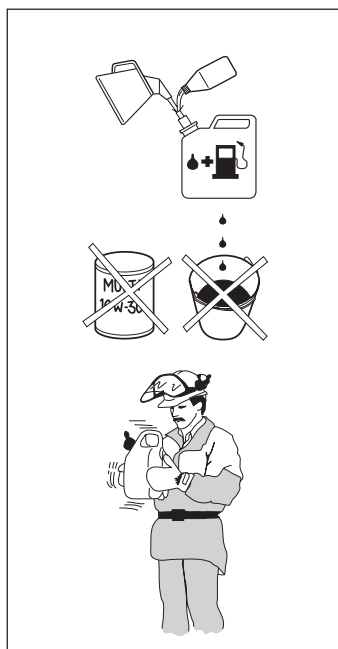
Olio per motori a due tempi

- L'olio più opportuno è l'olio HUSQVARNA per motori a due tempi, particolarmente studiato per la moto-troncatrice. Miscela al 2% (1:50)
- In assenza di olio HUSQVARNA usare altro olio per miscele per motori a due tempi raffreddati ad aria, di alta qualità. Per la scelta dell'olio consultare il rivenditore. Miscela al 3% - 4% (1:33 - 1:25).
- Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua.
- Non usare mai olio per motori a quattro tempi.

Benzina Lit.	Olio Lit.		
	2%(1:50)	3%(1:33)	4%(1:25)
5	0,10	0,15	0,20
10	0,20	0,30	0,40
15	0,30	0,45	0,60
20	0,40	0,60	0,80

Preparazione della miscela

- Preparare la miscela in recipiente pulito e a parte, omologato per la benzina.
- Iniziare con il versare metà della benzina da usare. Aggiungere l'olio. Mescolare con cautela. Versare la benzina rimanente.
- Agitare accuratamente prima di procedere al rifornimento.
- Preparare una quantità di miscela necessaria al massimo per un mese.
- In caso di rimessaggio prolungato, vuotare e pulire il serbatoio del carburante.



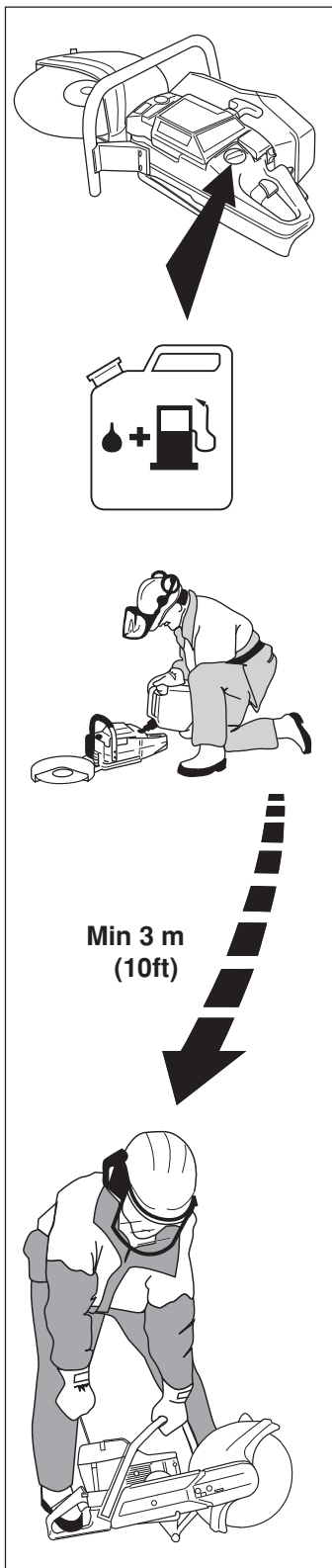
Rifornimento



ATTENZIONE!

I seguenti accorgimenti diminuiscono il pericolo di incendio.

- **Non fumare o portare sorgenti di calore vicino al carburante.**
 - **Effettuare il rifornimento a motore spento.**
 - **Aprire il tappo del serbatoio con cautela, per eliminare eventuali sovrappressioni.**
 - **Dopo il rifornimento chiudere bene il tappo.**
 - **Spostare la moto-troncatrice prima di metterla in moto.**
- Mantenere le impugnature pulite e asciutte, libere da olio e carburante.
 - Pulire accuratamente intorno al bocchettone di rifornimento sul serbatoio, prima di togliere il tappo, per evitare l'ingresso a impurità. Sostituire il filtro del carburante almeno una volta l'anno. Agitare la tanica della miscela prima del rifornimento. Le dimensioni del serbatoio del carburante e dell'olio della catena sono tali che il carburante finisce prima dell'olio. Rifornire quindi di olio e carburante contemporaneamente.
 - Effettuare il rifornimento con la massima cautela. Prima di mettere in moto spostare la moto-troncatrice di almeno tre metri. Controllare che il tappo del serbatoio sia chiuso bene.



AVVIAMENTO E ARRESTO

Avviamento e arresto



ATTENZIONE! Prima dell'avviamento osservare quanto segue.

- Non avviare la mototroncatrice prima di aver montato il braccio portalama e il gruppo di taglio. La frizione può staccarsi causando danni alle persone.
- Spostare sempre la moto-troncatrice dal luogo del rifornimento, prima della messa in moto.
- Assumere una posizione stabile e controllare che la disco possa girare liberamente.
- Osservare che non vi siano estranei nelle vicinanze.

Motore freddo

ACCENSIONE:

Portare l'interruttore verso sinistra.

ARIA:

Tirare in fuori il comando dell'aria, in posizione di choke.

FERMO DEL COMANDO DELLA VALVOLA DELL'ARIA

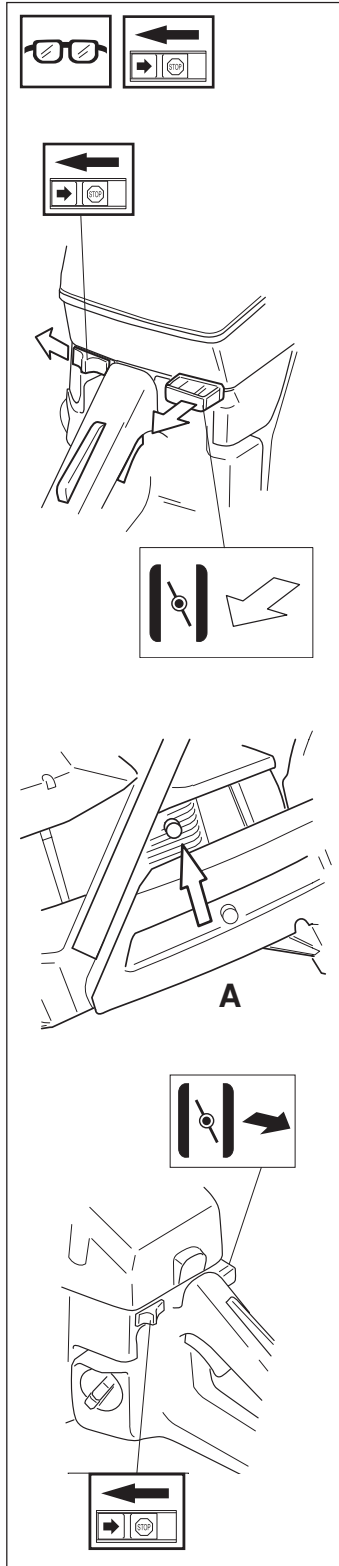
Premere il comando della valvola dell'aria, quindi il fermo della valvola dell'aria (A). Rilasciare il comando della valvola dell'aria: la valvola dell'aria si blocca in posizione intermedia. Il fermo viene rilasciato quando il comando della valvola dell'aria viene premuto a fondo.

VALVOLA DI DECOMPRESSIONE

Premere la valvola per ridurre la pressione all'interno del cilindro e facilitare l'avviamento della troncatrice. Occorre sempre utilizzare la valvola di decompressione in sede di avviamento. Dopo l'accensione, la valvola si porta automaticamente in posizione di partenza.

Accensione con motore caldo

L'accensione avviene come in caso di motore freddo, ma senza tirare il comando del gas.



Avviamento



ATTENZIONE! Il disco ruota durante la messa in moto. Controllare che possa ruotare liberamente.

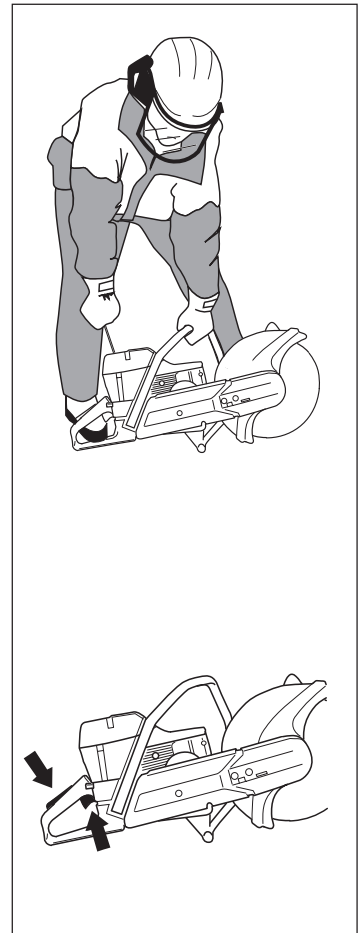
Afferrare saldamente l'impugnatura anteriore con la mano sinistra. Mettere il piede destro sopra l'impugnatura posteriore e premere la sega contro il terreno. **Non avvolgere mai la cordicella di avviamento intorno alla mano.**

Afferrare la maniglia e tirare lentamente la cordicella con la mano destra in modo da far entrare in presa il dispositivo di avviamento. Dare quindi strappi decisi e veloci.

OSSERVARE! Non lasciare la maniglia di avviamento con la cordicella completamente estratta, dato che potrebbe danneggiare la moto-troncatrice.

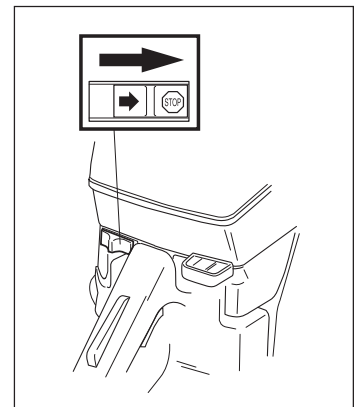
Chiudere quindi l'aria non appena il motore accenna a partire e dare alcuni strappi decisi fino ad ottenere l'avviamento del motore.

A motore avviato, premere e rilasciare immediatamente l'acceleratore in modo da sbloccarlo dalla posizione di avviamento.



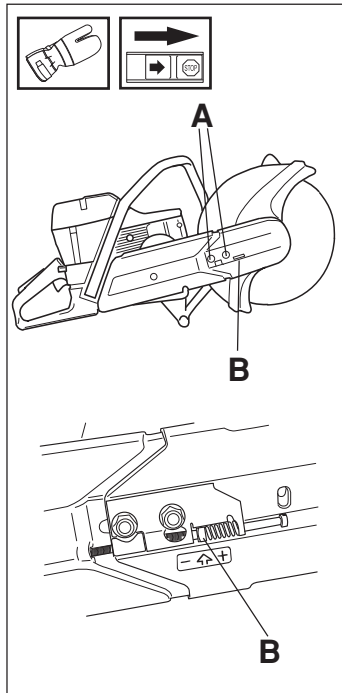
Arresto

Il motore si arresta immediatamente agendo sull'interruttore. (In posizione "Stop", verso destra).



Regolazione della cinghia

- La cinghia di trasmissione è ben protetta contro lo sporco, la polvere e lesioni meccaniche durante l'esercizio.
- Per tendere la cinghia allentare i dadi (A) del gruppo disco e del copri-disco.
- Avvitare la vite del tendicinghia fino a portare il dado (B) al centro della freccetta sul coperchio. Scuotere il gruppo in modo che la molla agisca sulla cinghia ottenendo così il tensionamento automatico.
- Riserrare i dadi del gruppo.



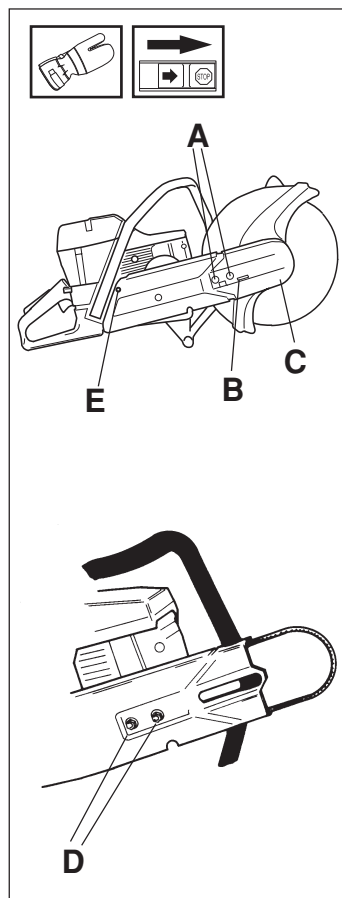
Cinghia di trasmissione e la frizione

Non avviare mai il motore se la cinghia e la frizione sono state rimosse per la manutenzione.

INFORMAZIONE IMPORTANTE! Se la cinghia è nuova va tesa di nuovo dopo uno o due pieni di benzina.

Sostituzione della cinghia

- Allentare i due dadi (A).
- Svitare la vite (B) del tendicinghia per allentare la cinghia.
- Togliere i due dadi (A).
- Togliere il copri-cinghia anteriore (C).
- Togliere la cinghia dalla puleggia.
- Togliere il gruppo disco.
- Togliere il bullone (E) e i dadi (D). Togliere il carter laterale.
- Sostituire la cinghia.
- Per il montaggio procedere in ordine inverso.
- Controllare che il paraschegge sul disco di taglio non presenti fenditure o altri danni. Sostituirlo se danneggiato.



ATTENZIONE! Non usare la moto-troncatrice priva del copri-disco.

Carburatore

Il vostro prodotto Husqvarna è stato progettato e realizzato secondo specifiche che riducono le emissioni pericolose. Quando l'unità ha utilizzato 8-10 pieni di carburante il motore ha terminato il rodaggio. Per controllare che le prestazioni dell'unità siano al massimo e venga prodotta la quantità più bassa possibile di emissioni al termine del rodaggio, rivolgersi alla officina di assistenza autorizzata, che dispone di un contagiri, per controllare le perfette condizioni di funzionamento del carburatore.

Funzionamento, impostazione finale



AVVERTENZA. Non avviare la troncatrice senza braccio di taglio o testa troncatrice. In caso contrario la frizione può allentarsi e causare lesioni all'utente.

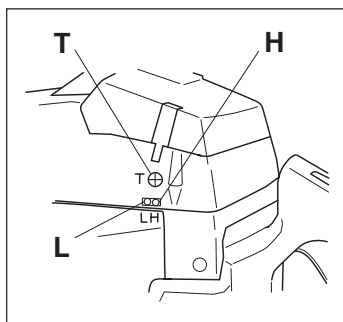
Funzionamento

- Il carburatore controlla la velocità del motore per mezzo del comando del gas. La miscela di carburante/aria si forma all'interno del carburatore.

Limitatore elettronico del regime

Il motore è dotato di un limitatore elettronico del regime, per evitare che il motore superi il regime di fuori giri consigliato.

- Il carburatore è dotato di tre viti di regolazione:
H = Ugello del massimo
L = Ugello del minimo
T = Regime minimo



- La vite T regola la posizione dell'acceleratore al minimo. Avvitando in senso orario il regime del minimo si alza, mentre agendo in senso antiorario il regime di giri del motore al minimo si abbassa.

Messa a punto iniziale e rodaggio

Il carburatore viene sottoposto ad una messa a punto iniziale in fabbrica, durante il collaudo. La messa a punto definitiva dev'essere effettuata da una persona competente e del mestiere.

NOTA BENE! Se il disco gira con motore al minimo, girare la vite T in senso antiorario fino a quando il disco si ferma.

Con motore al minimo si consiglia un regime massimo di 2.500 giri/min.



Se non si riesce a regolare il minimo in modo da fermare il disco, contattare un'officina di assistenza. Non utilizzare la troncatrice finché non è stata effettuata la corretta regolazione o riparazione.

Premesse

- Al momento della regolazione, controllare sempre che il filtro dell'aria sia pulito e il coperchio del cilindro sia motato. Se il filtro è sporco quando si registra il carburatore, la prossima volta che si pulisce il filtro la miscela sarà troppo magra e questo può provocare seri danni al motore.
- Girate con cautela le viti L e H fino al punto intermedio.
- **Evitate di far girare le viti oltre il punto di arresto, questo potrebbe essere causa di danni.**
- Mettere in moto secondo le istruzioni di avviamento e far scaldare il motore per circa 10 minuti.
NOTA BENE! Se il disco gira con motore al minimo, girare la vite T in senso antiorario fino a quando il disco si ferma.
- Appoggiare la macchina su un fondo piano, con il disco lontano dall'operatore e in modo che il disco sia perfettamente libero.

Ugello di basso regime L

- Avvitare l'ugello di basso regime in senso orario fino a quando si arresta. Se il motore ha una cattiva accelerazione o un minimo irregolare fate girare l'ugello L in senso antiorario fino al raggiungimento di una buona accelerazione e di un minimo soddisfacente.
NOTA BENE! Se il disco gira con il motore al minimo, girare la vite T in senso antiorario fino a quando il disco si ferma.

Regolazione finale del minimo T

La regolazione del minimo viene eseguita con la vite T. Se necessario avvitare la vite T in senso orario e a motore in moto fino a quando il disco comincia a girare. Svitare poi in senso antiorario fino a quando il disco si ferma. Il minimo è correttamente regolato quando il motore gira regolarmente in ogni posizione e con un buon margine rispetto al regime in cui il disco comincia a ruotare.



Se non si riesce a regolare il minimo in modo da fermare il disco, contattare un'officina di assistenza. Non utilizzare la troncatrice finché non è stata effettuata la corretta regolazione o riparazione.

Regolazione corretta del carburatore

Il carburatore è correttamente regolato quando il motore accelera senza esitare. Inoltre, il disco è fermo quando il motore è al minimo. Se l'ugello L ha una miscelazione troppo magra, il motore è difficile da mettere in moto e accelera male. Se l'ugello H ha una regolazione troppo magra, il motore sviluppa meno potenza, il che corrisponde a minor capacità, cattiva accelerazione e/o danni al motore stesso. Se al contrario le due regolazioni sono troppo grasse, si riscontrano problemi di accelerazione o regime di esercizio troppo basso.

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria va pulito regolarmente da polvere e sporco per evitare:

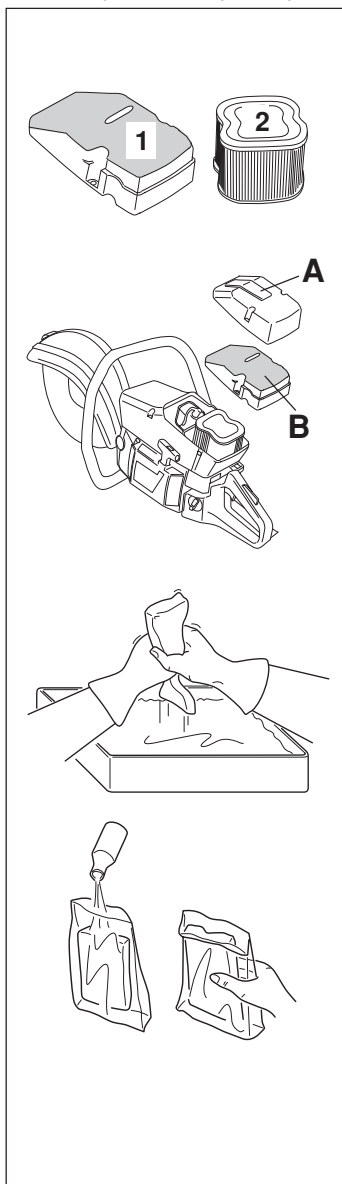
- Problemi di carburazione
- Problemi di avviamento
- Diminuzione della potenza
- Inutile usura dei componenti del motore
- Consumo elevato.



Il gruppo del filtro dell'aria è costituito da un filtro principale (1) e da un filtro di supporto (2):

1) Il filtro principale è un filtro in spugna oliato, facilmente accessibile sotto il coperchio del filtro (A). Questo filtro dev'essere controllato/sostituito una volta alla settimana in caso di esercizio in ambienti polverosi. Per mantenere una funzione del filtro ottimale è necessario pulire e oliare il filtro regolarmente. A questo scopo è stato prodotto uno speciale olio HUSQVARNA.

- Togliere il filtro. Lavare con sapone e acqua tiepida. Strizzare a fondo e lasciare asciugare. **OSSERVARE!** L'aria compressa a pressione troppo elevata può danneggiare la gomma-piuma.
- Oliare accuratamente il filtro. È importante che sia completamente saturo d'olio.



2) Il filtro di supporto è un filtro in carta accessibile sotto il coperchio B. Questo filtro dev'essere pulito/sostituito in caso di diminuzione della potenza del motore oppure una volta al mese. Il filtro si pulisce scuotendolo oppure usando con cautela aria compressa. Notare che il filtro non dev'essere lavato!

Se il filtro è stato usato a lungo, non diventa mai completamente pulito e pertanto se ne consiglia la sostituzione ad intervalli regolari. **Un filtro danneggiato va immediatamente sostituito.**

Filtro del carburante

- Il serbatoio è dotato al suo interno di filtro del carburante.
- Il serbatoio va protetto contro lo sporco durante le operazioni di rifornimento. In questo modo si riducono le anomalie di esercizio causate da un filtro del carburante ostruito.
- Il filtro è di tipo monouso e non può essere pulito. Va sostituito se ostruito. **Sostituire il filtro almeno una volta l'anno.**

INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Una cura insufficiente del filtro dell'aria provoca la formazione di una patina sulla candela ed un'usura anomala delle componenti del motore.

MANUTENZIONE

Dispositivo di avviamento



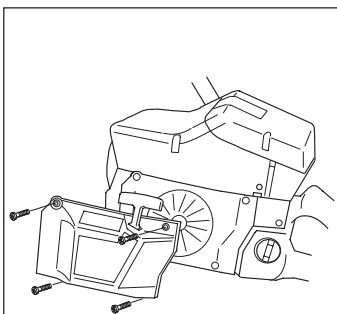
ATTENZIONE!

- La molla di ritorno è in tensione nella sede del dispositivo di avviamento. Procedere con cautela per evitare danni alla persona.
- Usare la massima attenzione nella sostituzione della molla o della cordicella. Usare occhiali protettivi.

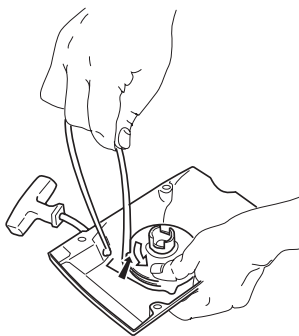
Sostituzione della cordicella



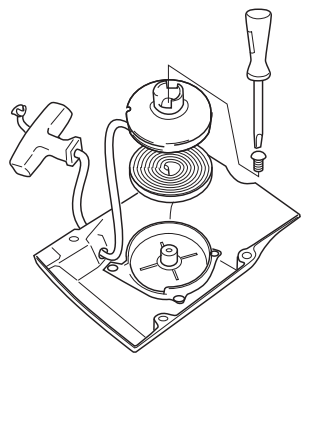
- Per sostituire la cordicella, smontare il dispositivo di avviamento togliendo le viti che lo fermano al blocco motore e sollevarlo.



- Estrarre circa 30 cm di corda e sollevarla nella traccia sul bordo del disco portacorda. Scaricare la molla facendo girare lentamente all'indietro il disco.



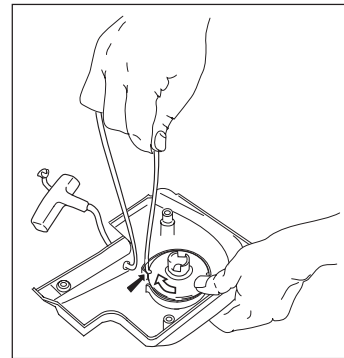
- Svitare la vite centrale del disco portacorda e rimuovere il disco. Inserire e fissare una nuova cordicella nel disco. Avvolgere la cordicella facendola girare 3 volte intorno al disco. Montare il disco portacorda contro il dispositivo di avviamento facendo in modo che l'estremità della molla di ritorno si agganci alla sede del dispositivo di avviamento. Montare la vite la centro del disco. Passare la cordicella attraverso il foro sulla sede dell'avviamento e nella maniglia. Fare un nodo all'estremità della cordicella.



Messa in tensione della molla

- Sollevare la cordicella dal foro sul disco e girare quindi il disco di circa 2 giri in senso orario.

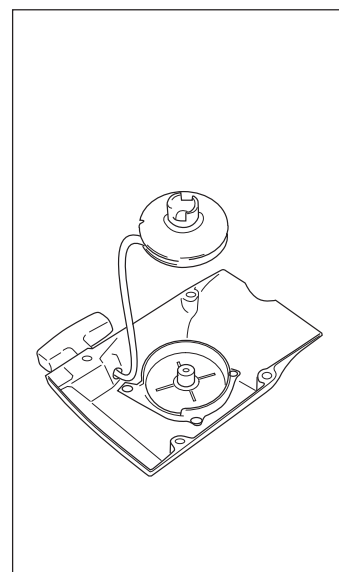
N.B! Controllare che il disco portacorda possa essere fatto girare ancora 1/2 giro con la cordicella completamente estratta.



Sostituzione della molla di ritorno

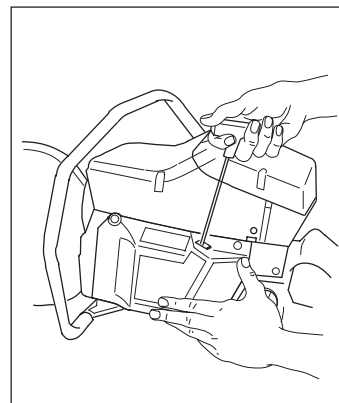


- Sollevare il disco portacorda (vedi "Sostituzione della cordicella").
- Smontare la molla nel disco portacorda battendo leggermente sul banco di lavoro il disco portacorda con la parte interna verso il basso. Se la molla si allenta durante il montaggio, riavvolgerla dall'esterno verso il centro.
- Lubrificare la molla con olio fine da macchina. Rimontare il disco portacorda e tendere la molla di ritorno.



Montaggio del dispositivo di avviamento

- Rimontare il dispositivo facendo prima passare la cordicella e poi montando il dispositivo a posto contro il blocco motore. Rilasciare poi lentamente la cordicella in modo che i ganci facciano presa nel disco portacorda.
- Rimontare e stringere le viti.



MANUTENZIONE

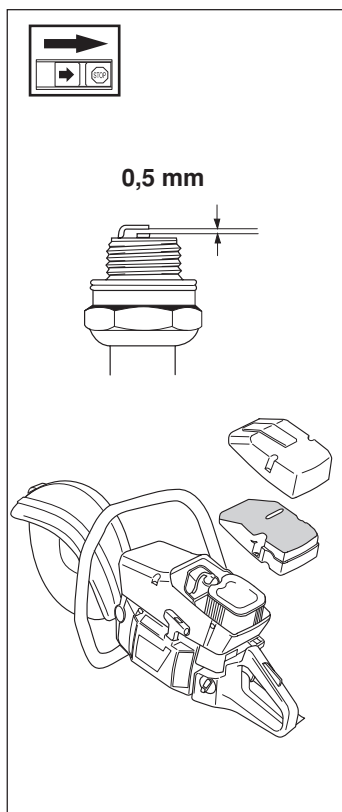
Candela

Lo stato della candela dipende da:

- Carburatore non tarato
- Miscela di carburante troppo grassa (troppo olio)
- Filtro dell'aria ostruito

Questi fattori causano depositi sull'elettrodo della candela, e conseguenti disturbi di funzionamento e di messa in moto.

- **Se la potenza della macchina non è soddisfacente, se presenta difficoltà di messa in moto o se il minimo è irregolare, controllare sempre prima la candela.** Se la candela è incrostata, pulirla e controllare la distanza tra gli elettrodi della candela che deve essere 0,5 mm. La candela di un motore a due tempi andrebbe cambiata di regola almeno una volta al mese, più spesso se necessario.



N.B! Usare candele originali o di tipo raccomandato (vedi al capitolo "Dati tecnici"). Altre candele possono danneggiare cilindro e pistone.

Marmitta

L'ammortizzatore riduce il rumore ed allontana i gas di scarico dall'utente. I gas di scarico sono caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi se entrano in contatto con materiale secco ed infiammabile.

Non utilizzare mai ammortizzatori in cattive condizioni.



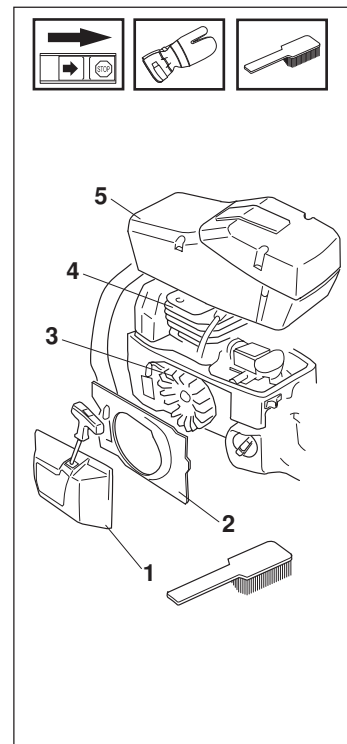
Sistema di raffreddamento

La moto-troncatrice è dotata di sistema di raffreddamento per mantenere bassa la temperatura di esercizio.

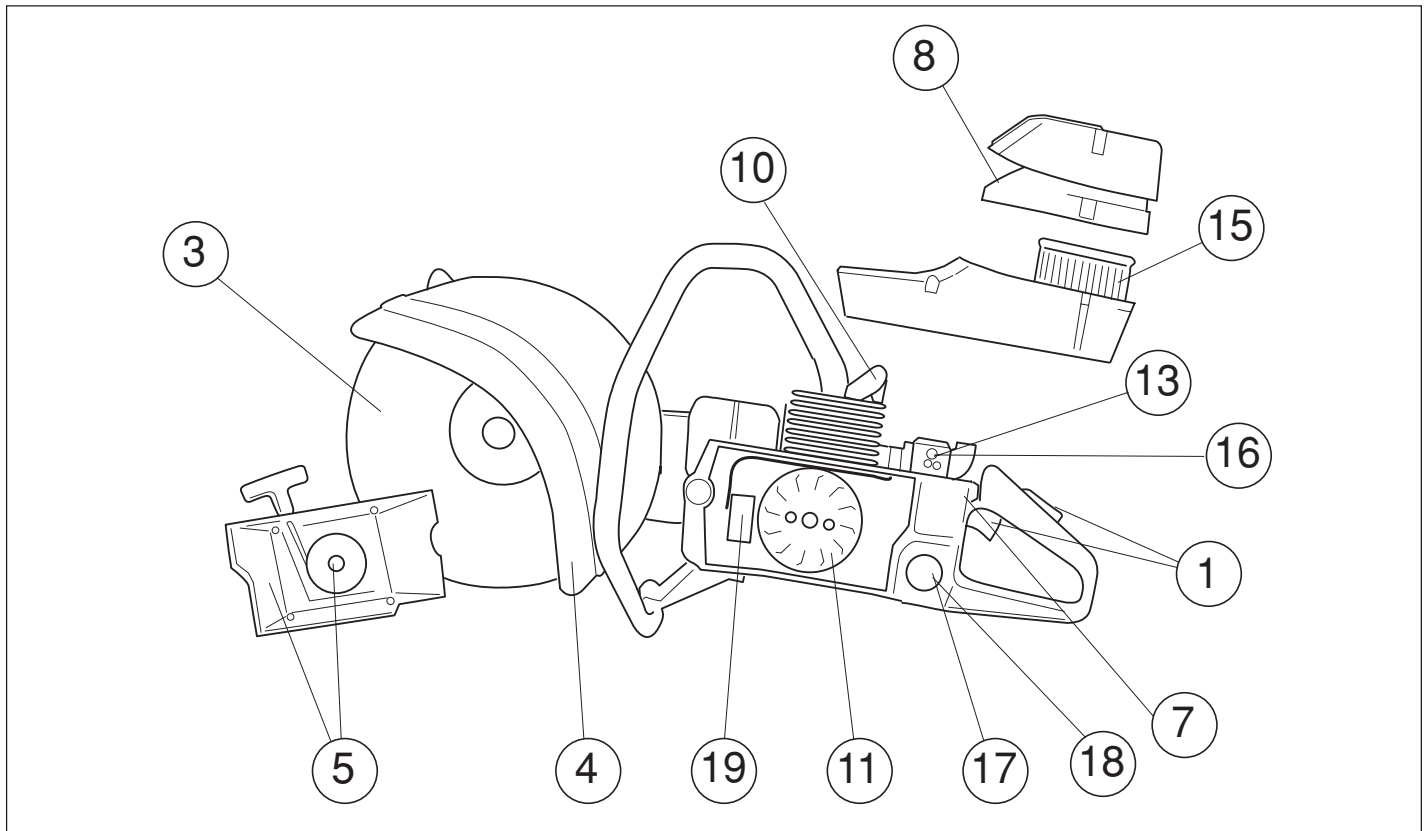
Il sistema è costituito da:

1. Presa dell'aria nel dispositivo di avviamento.
2. Collettore dell'aria.
3. Alette di ventilazione sul volano.
4. Flange di raffreddamento sul cilindro.
5. Coperchio del cilindro (convoglia l'aria di raffreddamento contro il cilindro).

Pulire tutto il sistema di raffreddamento con una spazzola una volta la settimana, più spesso se necessario. **Se il sistema di raffreddamento è sporco o ostruito, provoca il surriscaldamento della moto-troncatrice ed avarie conseguenti al cilindro e al pistone.**



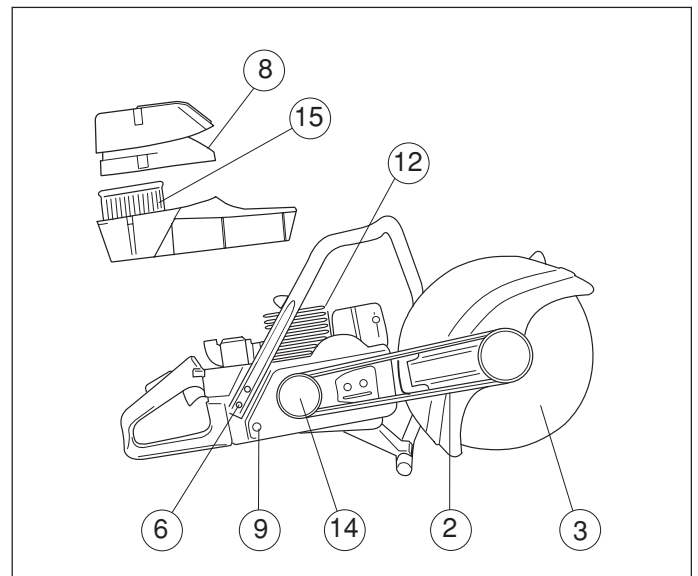
MANUTENZIONE



Seguono alcuni consigli di manutenzione. In caso di dubbi o quesiti, contattare l'officina autorizzata.

Manutenzione Giornaliera

1. Controllare il funzionamento del comando del gas (Fermo del gas, comando e fermo del gas di avviamento)
2. Controllare la tensione della cinghia.
3. Controllare il disco.
4. Controllare lo stato del copri-disco.
5. Controllare il dispositivo di avviamento, la cordicella e pulire le prese d'aria del dispositivo stesso.
6. Controllare che viti e dadi siano ben serrati.
7. Controllare il funzionamento dell'interruttore di arresto.



Manutenzione settimanale

8. Pulire il filtro principale.
9. Controllare lo stato degli smorzatori di vibrazioni.
10. Pulire la candela esternamente. Smontarla e controllare che l'elettrodo abbia una distanza di 0.5 mm.
11. Pulire le alette del volano. Controllare il dispositivo di avviamento e la molla di ritorno.
12. Pulire le flange sulla testata del cilindro.
13. Controllare l'ammortizzatore.
14. Controllare il funzionamento del carburatore.

Manutenzione mensile

15. Controllare il filtro di supporto in carta.
16. Controllare lo stato di usura del centro, del tamburo e della molla della frizione.
17. Pulire esternamente il carburatore.
18. Controllare il filtro e il tubo del carburante e sostituire se necessario.
19. Pulire internamente il serbatoio del carburante.
20. Controllare tutti i cavi elettrici e i collegamenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	371K	375K
Motore		
Cilindrata, cm ³	70,7	74,7
Alesaggio, mm	Ø 50	Ø 51,4
Corsa, mm	36	36
Regime al minimo, giri/min.	2 500	2 500
Regime massimo consigliato (a vuoto), giri/min.	9 800 ± 250	9 800 ± 250
Potenza, kW	3,5	3,7
Accensione		
Marca	SEM	SEM
Tipo accensione	CD	CD
Candela	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7	Champion RCJ-7Y NGK BPMR 7
Distanza all'elettrodo, mm	0,5	0,5
Impianto di alimentazione e lubrificazione		
Produttore	Walbro	Walbro
Tipo carburatore	HD 20	HD 20
Capacità serbatoio, litri	0,77	0,77
Peso		
Senza carburante e attrezzo di taglio, kg/lbs		
12" (Ø 300 mm)	9,4	—
14" (Ø 350 mm)	—	9,7
Emissioni di rumore (vedi nota 1)		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	114	116
Livello potenza acustica, garantito L _{WA} dB(A)	115	116
Livelli sonori (vedi nota 2)		
Livello pressione sonora equivalente percepita dell'utilizzatore, misur.in base alla norma EN 1454, dB(A)	102	102
Livello vibrazioni		
Vibrazioni delle impugnature misur.in base alla norma EN 1454 m/s ²	12" (Ø 300 mm)	14" (Ø 350 mm)
Impugnatura anteriore, al min. m/s ²	4,9	6,5
Impugnatura anteriore, pieno regime m/s ²	3,0	2,7
Impugnatura posteriore, al min. m/s ²	5,6	9,2
Impugnatura posteriore, pieno regime m/s ²	4,0	4,6

Nota 1: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: Il livello di pressione acustica equivalente è calcolato come la quantità di energia media ponderata dei livelli di pressione acustica a diverse condizioni di esercizio nel rispetto della seguente ripartizione temporale: 1/2 al minimo e 1/2 al massimo regime.

Attrezzatura di taglio

Disco	Rapporto di trasm.	Max. velocità periferica
12"	0,52	80 m/s
14"	0,52	100 m/s



CARATTERISTICHE TECNICHE

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

La Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che i moto-troncatrice Husqvarna 371K, 375K, a partire dai numeri di serie del 2002 in poi (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) sono conformi alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

- del 22 giugno 1998 "sulle macchine" **98/37/CE**, allegato IIA.
- del 3 maggio 1989 "sulla compatibilità elettromagnetica" **89/336/CE**, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni relative alle emissioni di rumore, vedi capitolo Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 1454**.

L'**SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha eseguito il controllo-tipo facoltativo per la Husqvarna AB. I certificati portano i numeri: **01/169/005** – 371K, **01/169/013** – 375K.

Partille, 3 aprile 2003



Ove Donnerdal, Responsabile ricerca e sviluppo

114 01 86-41



2003W14