



Husqvarna®



R 419TsX AWD, R 420TsX AWD

TR	Kullanım kılavuzu	2-41
EL	Οδηγίες χρήσης	42-86
HR	Priručnik za korištenje	87-126
SR	Priručnik za rukovaoca	127-166

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	35
Güvenlik.....	9	Teknik veriler.....	37
Montaj.....	14	Servis.....	39
Çalışma.....	15	Garanti.....	40
Bakım.....	19	AT Uyumluluk Bildirimi.....	41
Sorun giderme.....	32	Kayıtlı ticari markalar.....	41

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

R 419TsX AWD ve R 420TsX AWD, operatör oturaklı binilebilir çim biçme makineleridir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. R 419TsX AWD ve R 420TsX AWD dört tekerlekten çekişlidir (AWD) ve operatörün ürünü ne kadar süre kullandığını gösteren bir saat sayacına sahiptir. İki üründe de farlar, depolama alanı ve çeki demiri vardır. Ürünler, BioClip'li Kombi kesim tablalarıyla birlikte kullanılır.

Kullanım amacı

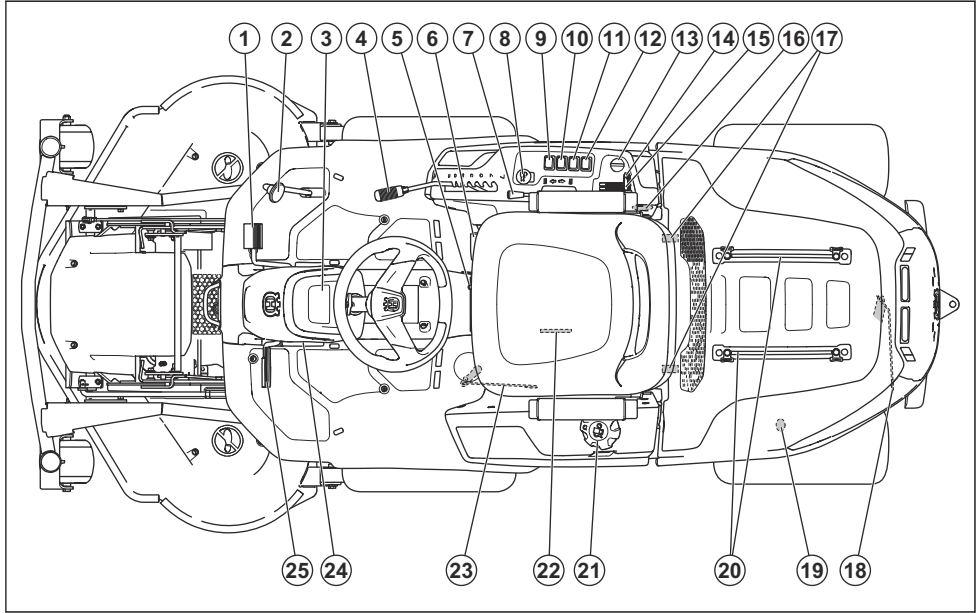
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

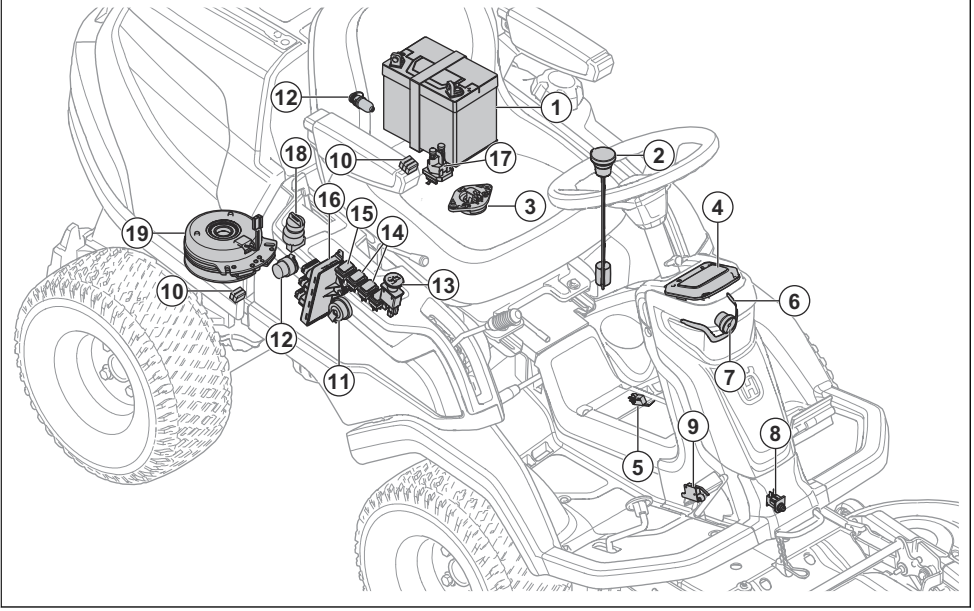
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



- | | |
|---|---|
| 1. İleri sürüş pedalı | 14. Gaz kolu |
| 2. Geri sürüş pedalı | 15. Jikle kolu, R 420TsX AWD |
| 3. Ekran | 16. 12 V güç çıkışı |
| 4. Kesme yüksekliği kolu | 17. Motor kapağı klipsleri |
| 5. Koltuk ayar kolu | 18. Arka akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu |
| 6. Ağırlık aktarımı kolu | 19. 12 V arka güç çıkışı |
| 7. Kesim tablası kaldırma kolu | 20. Depolama alanı rayları |
| 8. PTO düğmesi | 21. Yakıt tankı kapağı |
| 9. Arka güç çıkışı için işlev anahtarı | 22. Taranabilir kodlara sahip tip plakası |
| 10. Arka güç çıkışı için güç anahtarı | 23. Ön akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu |
| 11. Sağ taraftaki kontrol panelinde yer alan güç çıkışı için güç anahtarı | 24. Park freni için kilitleme düğmesi |
| 12. Farlar için güç anahtarı | 25. Park freni ve servis freni pedalı |
| 13. Kontak anahtarı | |

Elektrik sistemine genel bakış



1. Pil
2. Yakıt sensörü
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Ekran
5. Ağırlık aktarımı sensörü
6. Çalışma ışığı
7. Uzun far
8. Kesim tablası sensörü
9. Mikroanahtar, park freni
10. Sigortalar
11. Alarm cihazı
12. Güç çıkışı
13. PTO düğmesi
14. Güç çıkışları için güç anahtarı
15. Farlar için güç anahtarı
16. Çim biçme makinesi kontrol modülü
17. Marş solenoidi
18. Kontak anahtarı
19. PTO kavraması

Çim biçme makinesi kontrol modülü

Üründe, operatöre ürün hakkında bilgi veren bir çim biçme makinesi kontrol modülü bulunur. İlgili bilgiler, gösterge panelindeki ekran üzerinde görüntülenir. Bkz. *Ekran sayfa: 7.*

Çim biçme makinesi kontrol modülü, servis işlemleri gerçekleştirilirken servis bayisinin ürüne bağlanmasını sağlar.

Husqvarna Connect

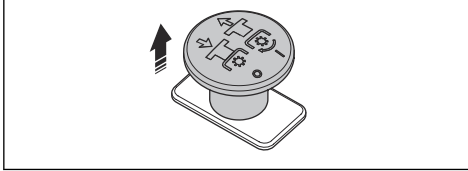
Ürün *Bluetooth®* kablosuz teknolojisine sahiptir ve Husqvarna Connect uygulaması yüklü mobil cihazlara bağlanabilir. Husqvarna Connect uygulaması, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ürünün yetkisiz çalıştırılmasını önlemeye yönelik kilitleme ve kilit açma işlevi.
- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

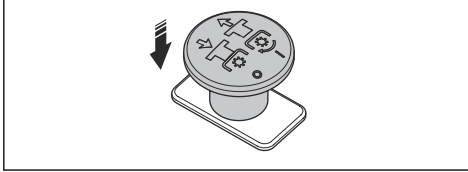
PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi

PTO düğmesi, PTO kavramasını, kesim tablasını veya buna bağlı diğer ekipmanları devreye alır ve devre dışı bırakır. Bıçakların tahrikini devreye almak için doğru çalışma koşulları koşullarına uyulması gerekir. Doğru çalıştırma koşulları için bkz. *Çalıştırma koşulları sayfa: 11.*

- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devreye almak için PTO düğmesini dışarı doğru iten.



- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.



Ağırlık aktarımı işlevi

Ağırlık aktarımı işlevi, ağırlığı aksesuardan ürüne taşır. Ürünün ön tekerleklerindeki yer basıncı artarken döner tekerleklerdeki yer basıncı azalır. Çim keserken veya süpürücü kullanırken en iyi kesim sonucunu elde etmek için ağırlık aktarımı işlevini açık olarak ayarlayın. Husqvarna, kar temizleme işlemi sırasında aksesuara maksimum yer basıncı uygulamak için ağırlık aktarımı işlevini kapatmanızı önerir. Ağırlık aktarımı işlevi açıkta ekipman gövdesi tamamen alçaltılamaz.

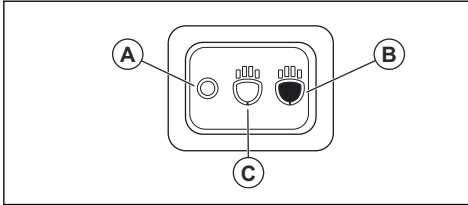


UYARI: Ezilme nedeniyle gerçekleşebilecek yaralanmaları önlemek için aksesuarları değiştirirken ağırlık aktarımı işlevi kapalı olarak ayarlanmalıdır.

Ön farlar

Farda çalışma ışığı ve uzun far bulunur.

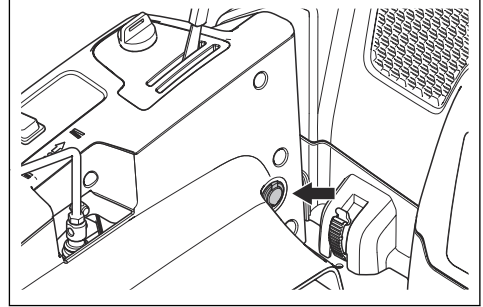
Çalışma ışıklarını yakmak (B) veya söndürmek (A) için güç anahtarına basın. Uzun farı ve çalışma ışığını yakmak (C) ya da söndürmek (A) için güç anahtarına basın.



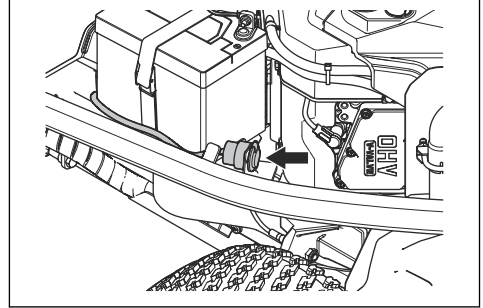
Çalışma ışığı, kontak kapatıldıktan sonra 3 dakika boyunca açık kalır. Farlar yandığında ekranda far sembolü gösterilir. Bkz. *Ekrana sayfa: 7*.

Güç çıkışı

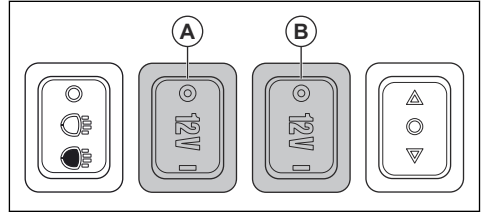
Üründe 2 güç çıkışı vardır. Koltuğun kenarındaki sağ kontrol panelinde yer alan güç çıkışında 12 V voltaj vardır.



Motor muhafazasındaki güç çıkışında 12 V voltaj vardır.



- Sağ kontrol panelinde yer alan güç çıkışını açmak veya kapatmak için güç anahtarına (A) basın.
- Motor muhafazasındaki güç çıkışını açmak veya kapatmak için güç anahtarına (B) basın.



Saat ölçer

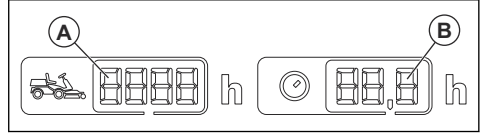
Ürünün ekranında 2 adet saat ölçer bulunur. Saat ölçerler, motorun toplamda (A) ve çalışma süresince (B) kaç saat çalıştığını görüntüler. Çalışma süresi saat

ölçerinin son basamağı, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

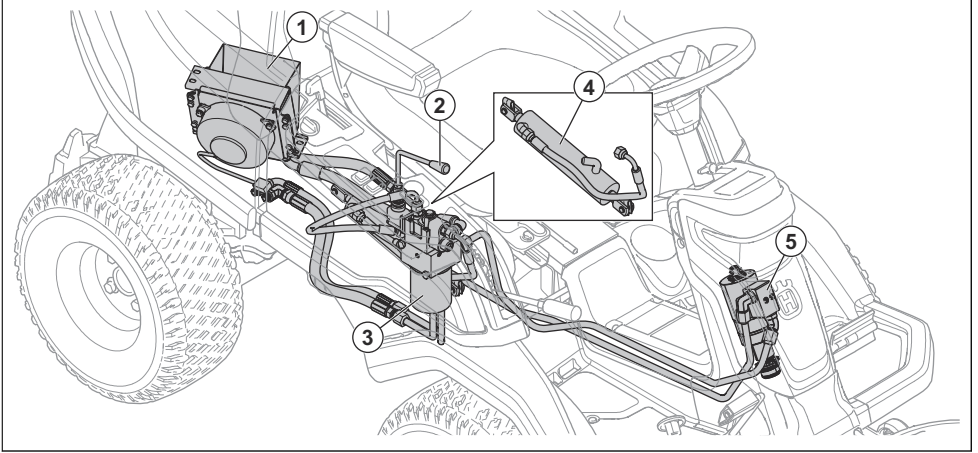
Kontağın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez.

Not: Toplam saat ölçer (A) yalnızca tam saatleri gösterir. Toplam saat ölçerde (A) bir değer görünebilmesi için motorun en az bir saat çalıştırılması gerekir.

Not: Çalışma süresi, motorun 1 gün içinde açık olduğu süredir. Motor en az 6 saattir kapalıysa yeni bir çalışma süresi başlar.



Hidrolik sisteme genel bakış

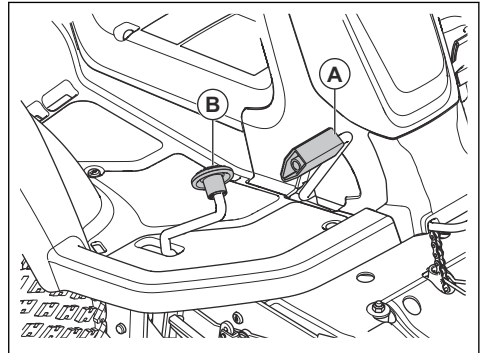


1. Hidrolik yağ soğutucusu
2. Kaldırma kolu
3. Yağ filtresi
4. Silindir
5. Merkezi direksiyon ünitesi

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise

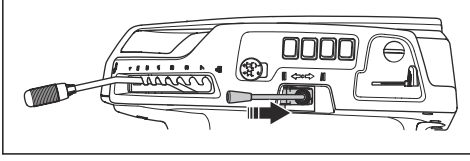
geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



Kesim tablasının hidrolik kaldırıcı için kaldırma kolu

Kaldırma kolu, hidrolik kaldırıcı kontrol eder. Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırmak ve çim biçme konumuna indirmek için hidrolik kaldırıcı kullanın.

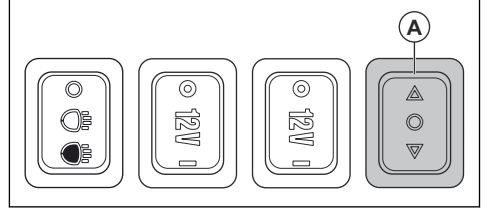
Hidrolik kaldırma, hidrolik basınç kullanır ve kaldırmanın çalışması için motorun çalıştırılması gerekir.



Arka güç çıkışı için işlev anahtarı

İşlev anahtarı (A), arka güç çıkışına bağlanan bazı onaylı aksesuarları çalıştırmak için kullanılır. İşlev

anahtarları, farklı aksesuar tiplerinde farklı işlevlere sahiptir. Aksesuarlar için kullanım kılavuzuna bakın.

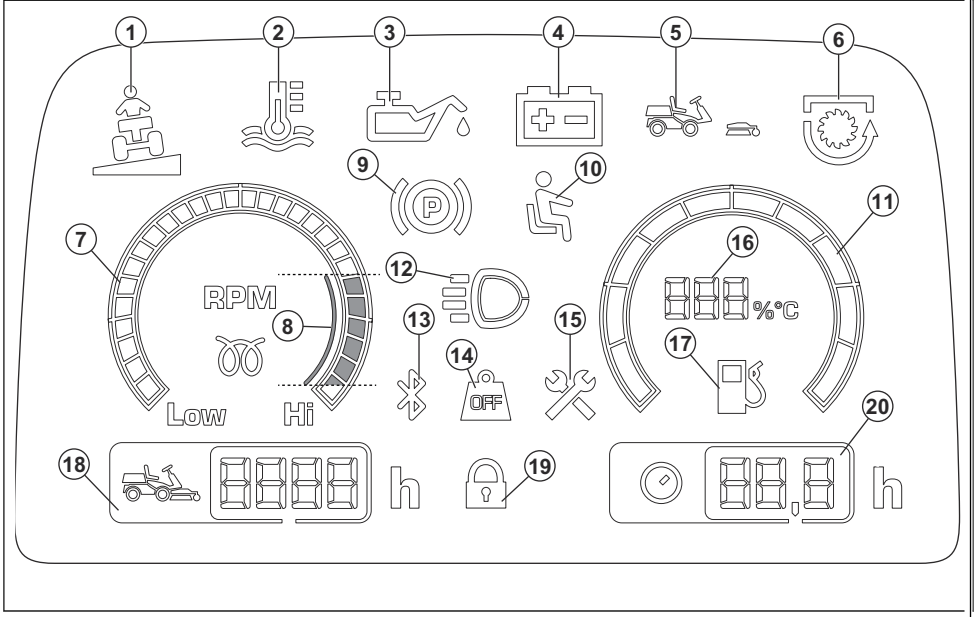


Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'li Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığında çim arkadan çıkar.

Ekran

Gösterge panelindeki ekranda ürünün durumuna ilişkin bilgiler görüntülenir.



1. Eğim göstergesi, bkz. *Eğim göstergesi sayfa: 11.*
2. Hidrolik sıcaklık göstergesi
3. Yağ basıncı göstergesi
4. Akü seviyesi göstergesi
5. Kesim tablası varlığı göstergesi
6. PTO göstergesi
7. Takometre

8. Ürünü kullanırken önerilen motor dev/dak değeri.
9. Park freni göstergesi
10. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
11. Yakıt göstergesi
12. Çalışma ışığı veya uzun far göstergesi
13. Bluetooth®
14. Ağır yük aktarımı devre dışı

15. Servis göstergesi
16. %5'lik kademelerde ölçülen yakıt göstergesi
17. Düşük yakıt seviyesi göstergesi
18. Toplam çalışma süresi
19. Dijital kilit
20. Çalışma süresi

Not: Ekranın görünümü modelden modele farklılık gösterebilir.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz ya da yanlış kullanım operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzunlarınızı uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzunlarınızı uzak tutun.



Çıkan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfa: 12.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.

N

Boş vites.



Arkaya doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.



Avrupa Birliği Direktifi uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.



Ağırlık aktarımı devre dışı.



Ağırlık aktarımı devrede.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesme yüksekliği.



Kesme yüksekliği kolunun bakım pozisyonu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablasının nakliye konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası,
seri numarasını gösterir.
yyyy üretim yılı, **hh** ise
üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



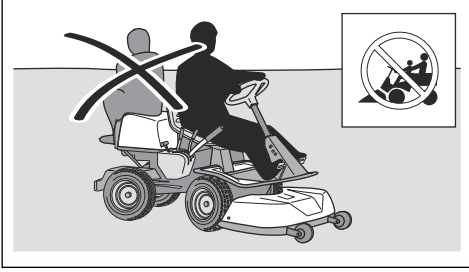
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implant olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



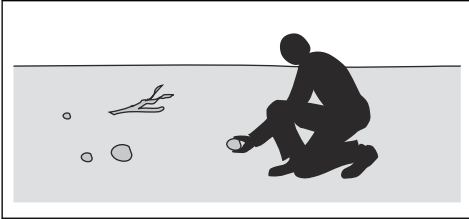
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.

- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



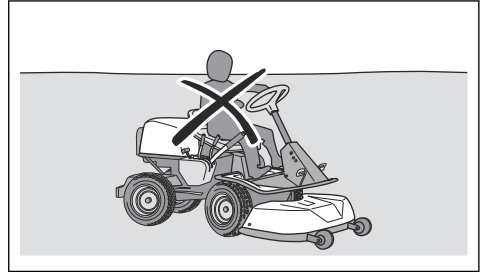
- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmasanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalıların, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünü yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

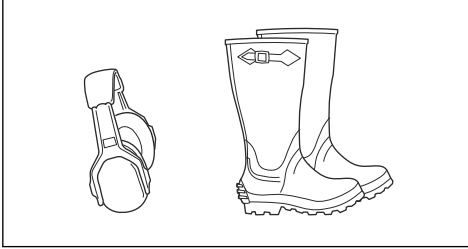
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 17* ve *Motorun durdurulması sayfa: 18*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Operatör koltukta olmalıdır.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Bıçakların tahriki devre dışı olmalıdır.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Park freni uygulanmadığında ve operatör koltuktan kalktığında.

Bu durumlarda bıçakların tahrikinin durdurulması gerekir:

- Park freni uygulanıp operatör koltuktan kalktığında.
- PTO düşmesine basıldığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

Eğim göstergesi

Ürün, %10'dan daha fazla eğimli zeminlerde kullanıldığında eğim göstergesi uyarı verir.

Hız sınırlayıcının kontrolü

- Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- İleri hareket pedalına basıldığında ürünün durduğundan emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak

kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 22.*

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu kapaklar

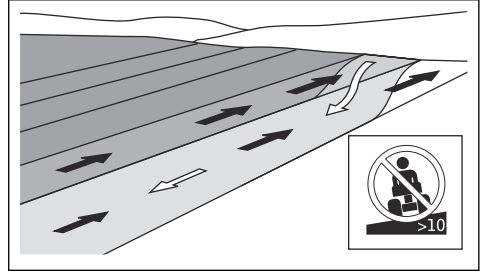
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

Eğimlerde çim biçme

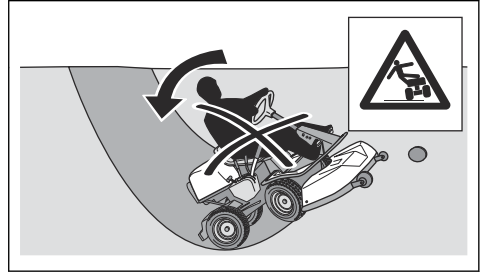


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi artırmak için karşı ağırlıklar takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Çekme güvenliği

- Sadece Husqvarna tarafından onaylanmış çekme ekipmanı kullanın.
- Ekipmanı takmak için çeki demirini kullanın.
- İzin verilen maksimum ağırlıktan daha ağır bir ekipman çekmeyin. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*

- Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Eğimli ya da engebeli zeminde ekipman çekmeyin.
- Ekipman çekerken ürünü düşük hızda çalıştırın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluyorsa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.
- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.
- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanması nakliye aracının operatörü sorumludur.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 36*.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Operatör için bakım takvimi sayfa: 19*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.

- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.

- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

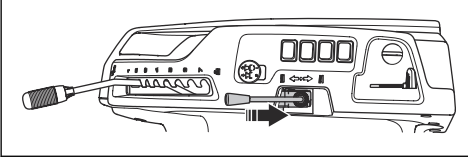
Giriş



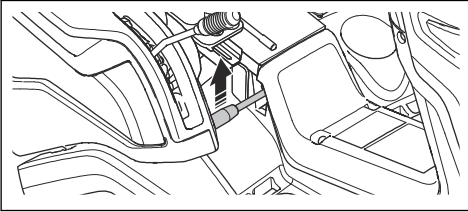
UYARI: Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Kesim tablasının takılması

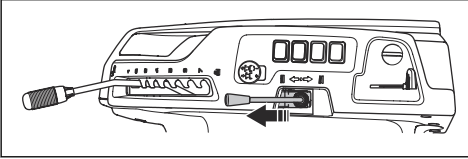
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasının kaldırma kolunu nakliye konumuna getirin.



4. Ağırlık aktarımını devre dışı bırakmak için ağırlık aktarımı kolunu yukarı kaldırın.

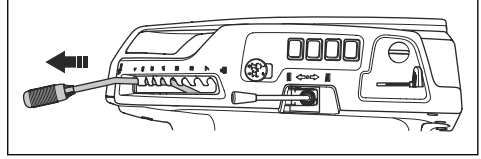


5. Kesim tablasının kaldırma kolunu çim biçme konumuna getirin.

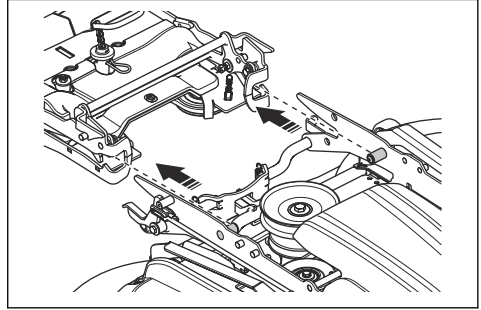


6. Motoru durdurun.

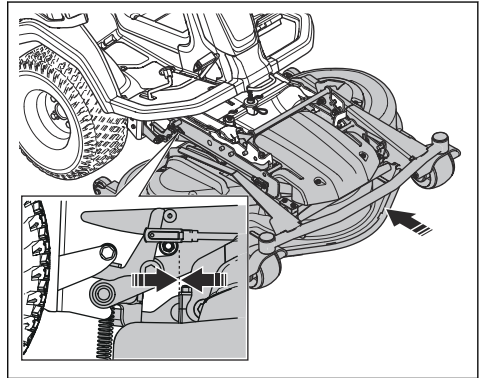
7. Kesme yüksekliği kolunu bakım pozisyonuna ayarlayın.



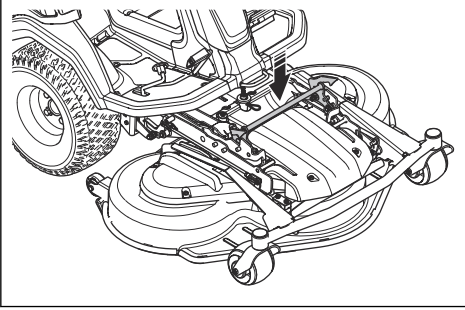
8. Kesim tablasını ekipmanın gövdesiyle hizalayın.



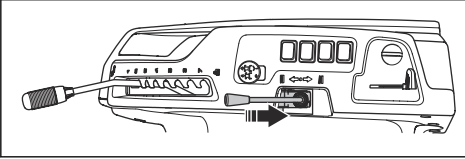
9. Kesim tablasını durana kadar ekipmanın gövdesine doğru itin.



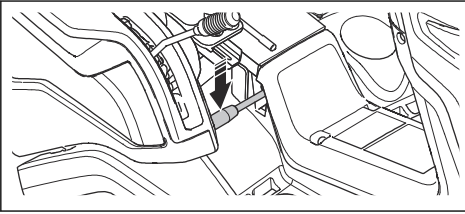
10. Kilitleme kolunu aşağı itin.



11. Kesim tablasının kaldırma kolunu nakliye konumuna getirin.



12. Ağırlık aktarımını devreye almak için ağırlık aktarımı kolunu aşağı indirin.



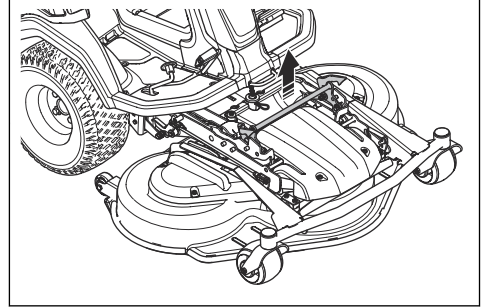
Kesim tablasının çıkarılması



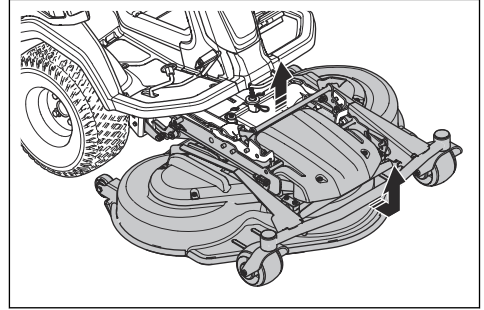
UYARI: Ezilme nedeniyle gerçekleşebilecek yaralanmaları önlemek için aksesuarları

değiştirirken ağırlık aktarımı işlevi kapalı olarak ayarlanmalıdır.

1. Kesim tablasının takılması sayfa: 14 bölümündeki 1-7 arası adımları uygulayın.
2. Kilitleme kolunu çekin ve tutun.



3. Kilitleme kolunu tutarken kesim tablasının ön kenarını tutun ve ileriye doğru çekin. Kesim tablasını son konumuna çekin.



Not: Kesim tablasını son konumuna çekemiyorsanız kilitleme kolunu bırakın ve tekrar yukarı çekin.

4. Kilitleme kolunu çekip tutun ve kesim tablasının ön kısmını ayrılana kadar kaldırın. Kesim tablasının ön kısmı ekipman gövdesinden ayrılana kadar kaldırın.
5. Kesim tablasını dışarı doğru çekin.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.

2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydetmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 13.*



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkolat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

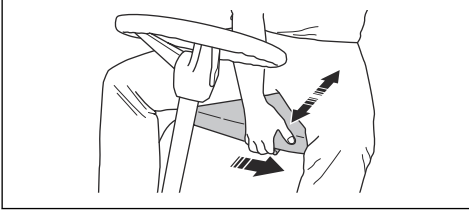
- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

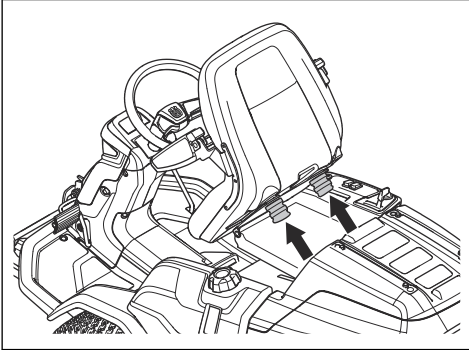


UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

1. Koltuğu ileri veya geri doğru ayarlamak için ayaklarınızı ayak koyma yeri plakalarına koyun.
2. Koltuğun ön kenarının altında bulunan kolu yana itin.
3. Koltuğu kendinize uygun konuma getirin.



4. Koltuk yaylarını ayarlamak için koltuğun altında bulunan 2 adet kauçuk tamponu resimde gösterildiği gibi hareket ettirin. 2 adet kauçuk tamponu koltuğun altındaki ön, orta veya arka deliklere yerleştirin.

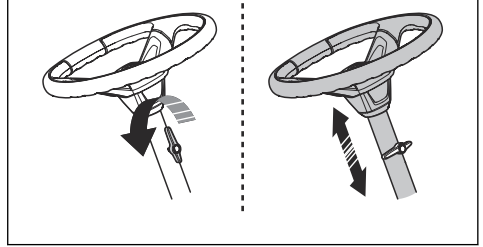


Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



UYARI: Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

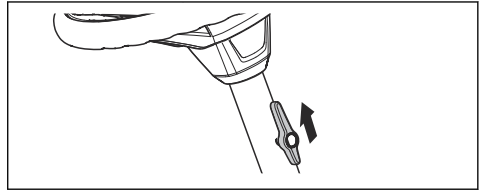
1. Gevşetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.

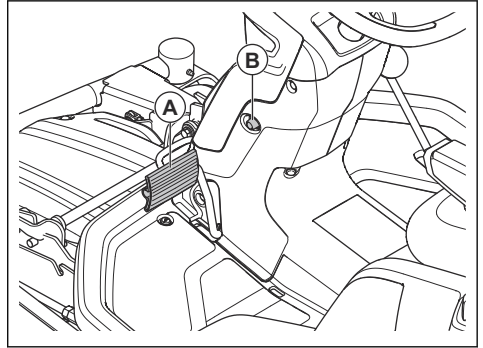


DİKKAT: Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.



Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (A) basın.
2. Kilitleme düğmesine (B) basılı tutun.



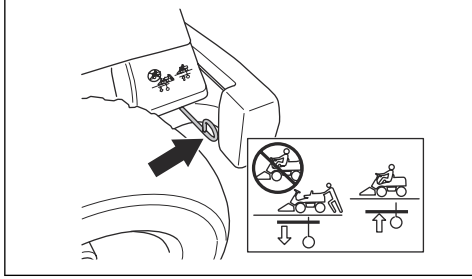
3. Kilitleme düğmesine basılı tutun ve park freni pedalını serbest bırakın.

4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

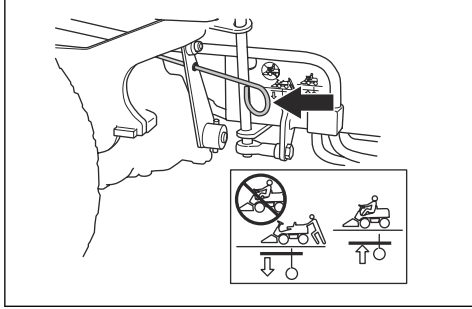
Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

Üründe ön ve arka akslar için birer tahrik sistemi kolu bulunmaktadır. Arka aks için tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

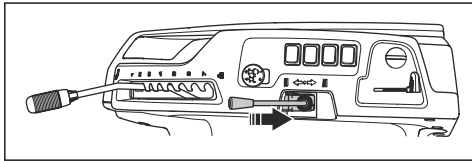


Ön aksın tahrik sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.

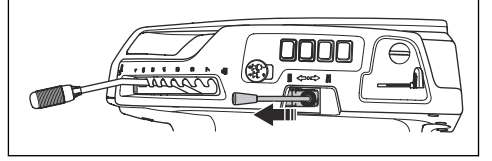


Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

- Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru çekin.

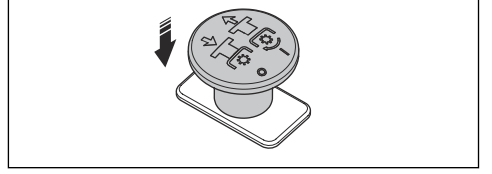


- Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kaldırma kolunu ileriye doğru itin.

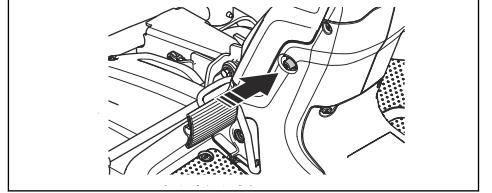


Motorun çalıştırılması

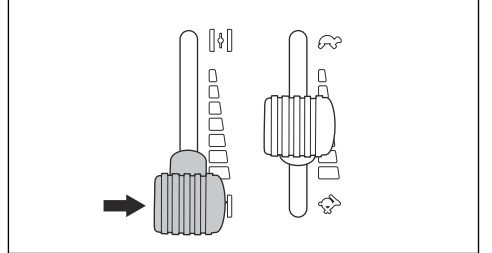
1. Kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



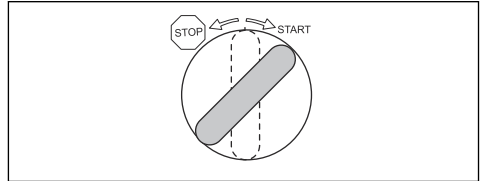
2. Park frenini uygulayın.



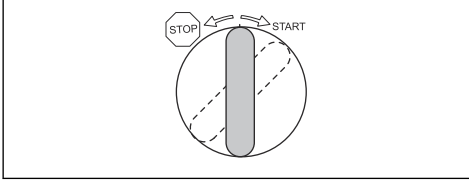
3. R 420TsX AWD için: Motor soğuksa jikle kontrolünü tamamen arkaya getirin.



4. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.



5. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötral pozisyona alın.

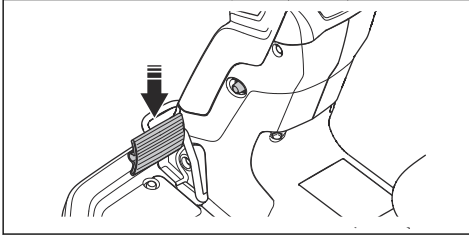


Not: Kontak anahtarını bir defada 5 saniyeden fazla marş konumunda tutmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

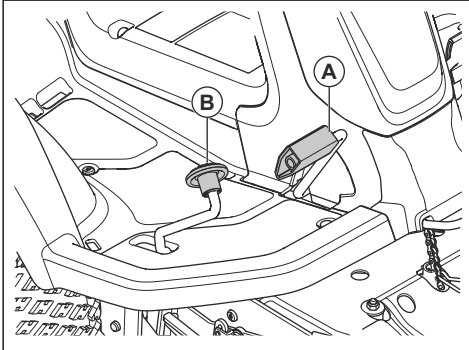
6. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda 3-5 dakika çalıştırın.
7. Gaz kontrolünü tam gaz konumuna itin.

Ürünü çalıştırma

1. Motoru başlatın. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 17.*
2. Park frenini serbest bırakın.

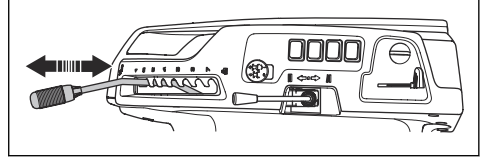


3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı itin. Pedal ne kadar aşağı itilirse hız o kadar artar. İleriye doğru hareket etmek için (A) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (B) pedalını kullanın.

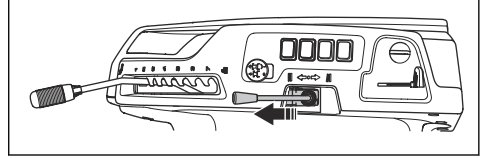


4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın.

5. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-7) seçin.



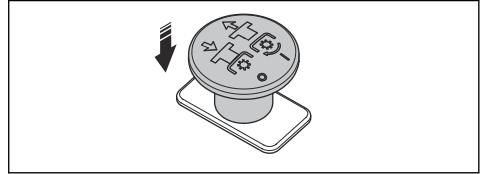
6. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kaldırma kolunu ileriye doğru hareket ettirin.



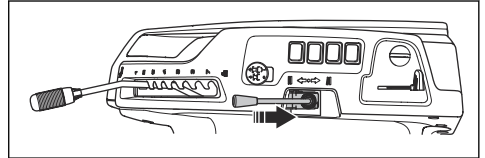
7. Bıçaklardaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini çekin.

Motorun durdurulması

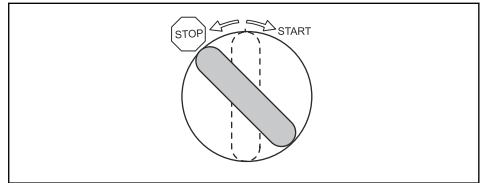
1. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini itin.



2. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu geriye doğru çekin.



3. Park frenini uygulayın.
4. Kontak anahtarını durdurma konumuna döndürün.



İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Operatör için bakım takvimi sayfa: 19.*
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.

- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda

ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.

- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip işlevini kullanın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

Not: Bir görev için 1'den fazla zaman aralığı varsa en kısa zaman aralığı ilk bakım içindir. İlk bakımdan sonra, daha uzun zaman aralığına uyun.

Bakım takvimi

* = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Operatör için bakım takvimi

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı
		50	100
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*		
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*		
Ürünü temizleme	X		
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	X		
Susturucunun etrafını temizleyin	X		
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X		
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X		
Frenleri kontrol edin ve test edin	*		
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X		
Şanzımandaki yağ seviyesini kontrol edin	X		
Direksiyon kablolarını kontrol edin	X		
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin	X		
Uzun farın ve çalışma ışığının doğru çalıştığından emin olun	*		
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin		X	X
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X
Hava filtresini temizleyiniz		X	
Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin		X	X
Kayış gericiyi yağlayın			X
Koltuğu yağlayın			X
Hava filtresini değiştirin			X

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı
		50	100
Motor yağını değiştirin ¹		X	X
Yağ filtresini değiştirin		X	X
Yakıt filtresini değiştirin			X
Bujiyi değiştirin			X

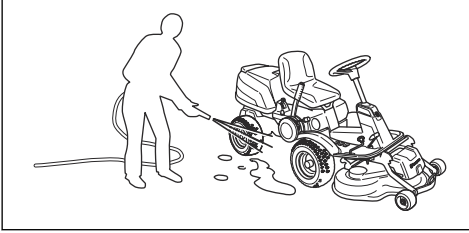
Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra

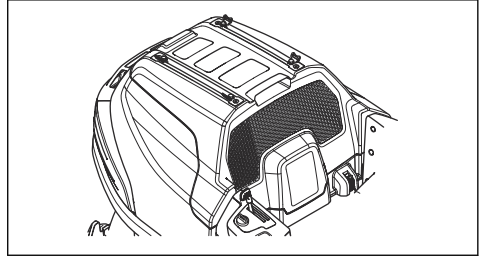
bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

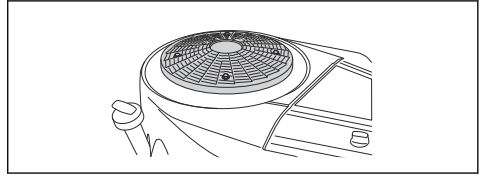


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

1. Motor kapağındaki soğuk hava girişi ızgarasının tıkanmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

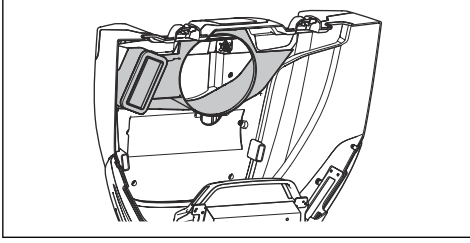


2. Motor kapağını açın.
3. Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



¹ R 420TsX AWD için 8 saatlik kullanımdan sonra ilk değiştirme işlemini yapın

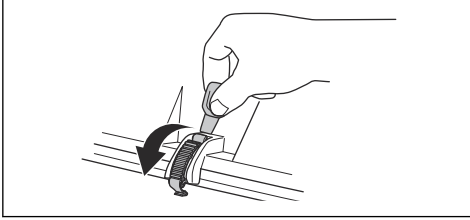
4. Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.



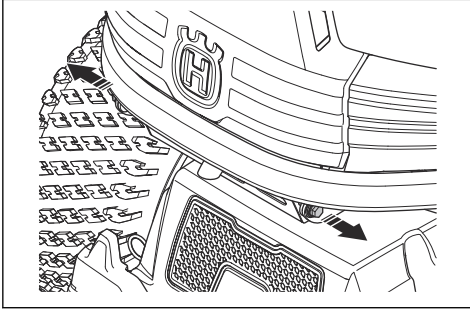
Kapakların çıkarılması

Motor kapağını çıkarma ve takma

1. Koltuğu öne katlayın.
2. Alet kontak anahtarına takılı durumdayken motor kapağında bulunan 2 adet klipsi açın.



3. Vidaları menteşelerden çıkarın.

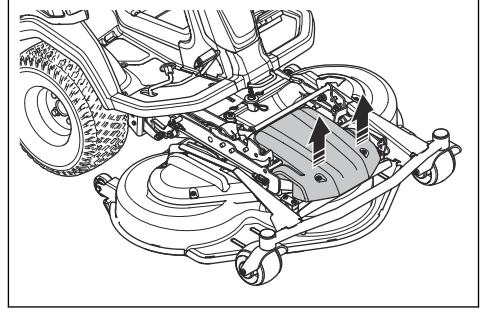


4. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.
5. Ters sırayla takın.

Kesim tablasının ön kapağını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 15.*

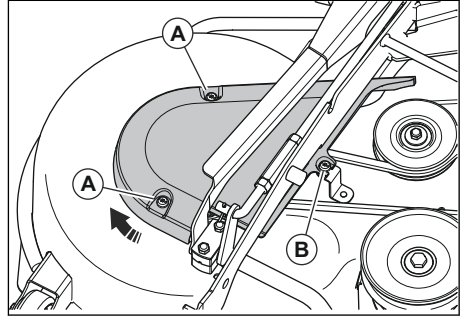
2. 2 adet vidayı çıkarın ve kesim tablasının ön kapağını çıkarın.



3. Ters sırayla takın.

Kesim tablasının yan kapağını çıkarma ve takma

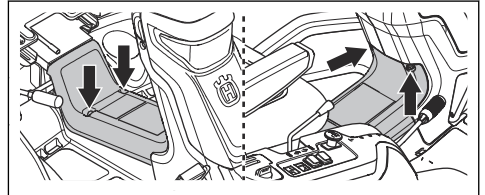
1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 15.*
2. Kesim tablasının yan kapağındaki 2 adet vidayı (A) çıkarın.



3. Vidayı (B) gevşetin ancak çıkarmayın.
4. Kesim tablasının yan kapağını döndürüp çıkarın.
5. Ters sırayla takın.

Çerçeve oluğu kapağını çıkarma ve takma

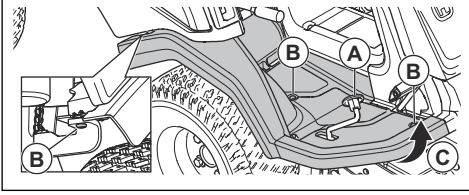
1. Koltuğu arkaya doğru hareket ettirin. Bkz. *Yakıt doldurma sayfada: 15.*
2. 4 adet vidayı sökün ve çerçeve oluğu kapağını çıkarın.



3. Ters sırayla takın.

Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma ve takma

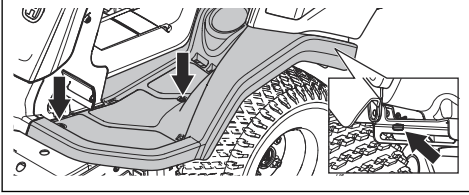
1. Çerçeve oluğu kapağını çıkarın. Bkz. *Çerçeve oluğu kapağını çıkarma ve takma sayfa: 21.*
2. Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerinde bulunan düğmeyi döndürün.
3. 3 adet vidayı (B) çıkarın.



4. Ayak koyma yeri plakasının (C) kenarlarını gevşetin.
5. Ayak koyma yeri plakasını çıkarın.
6. Ters sırayla takın.

Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma ve takma

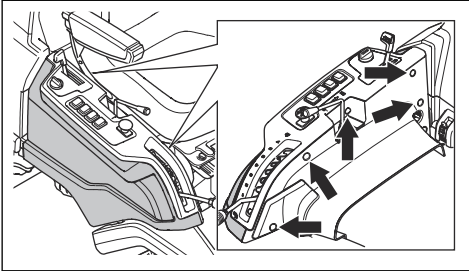
1. Çerçeve oluğu kapağını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının ön kapağını çıkarma ve takma sayfa: 21.*
2. 3 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



3. Ters sırayla takın.

Dış sağ taraftaki kapağı çıkarma ve takma

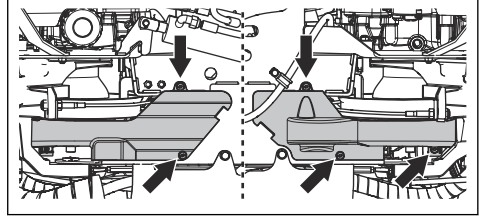
1. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını çıkarma ve takma sayfa: 21.*
2. 6 adet vidayı sökün ve sağ taraftaki kapağı çıkarın.



3. Ters sırayla takın.

Alt kayış kapaklarını çıkarma

1. Alt kayış kapağını tutan vidaları çıkarın. Ürünün sağ tarafında 2 adet ve sol tarafında 3 adet vida vardır.



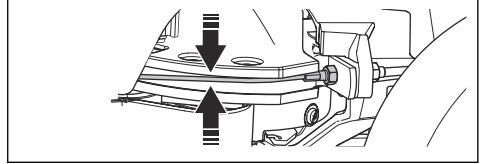
2. Alt kayış kapağını çıkarın.
3. Ters sırayla takın.

Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



2. Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

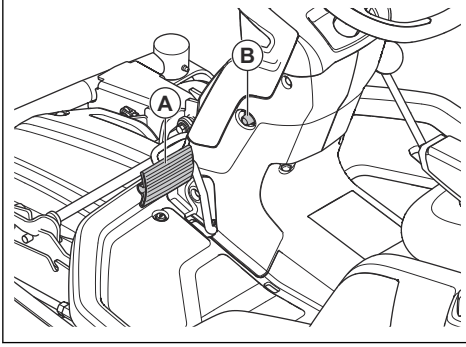
Park freninin kontrolü

1. Ürünü sert yüzeyli bir yokuşa park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (A) basın.

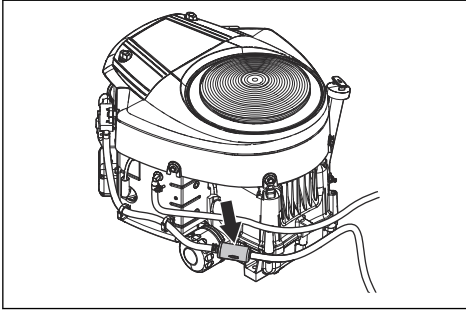
3. Kilitleme düğmesine (B) basılı tutun ve düğmeye basılı tutarken park freni pedalını serbest bırakın.



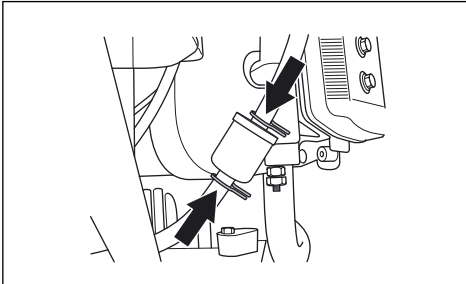
4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park freni pedalına tekrar basarak park frenini serbest bırakın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın.
2. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
3. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yakıt sızabilir.

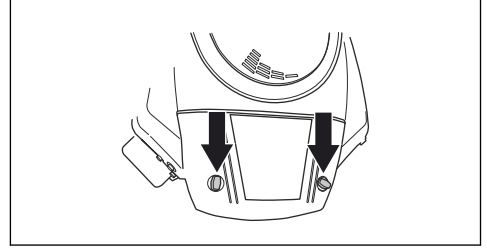


4. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru ittirin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
5. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.

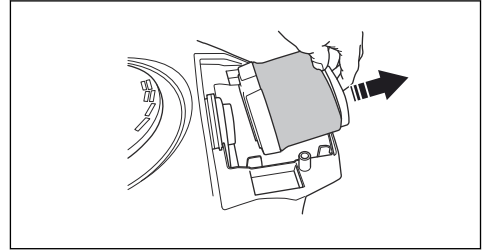


Hava filtresini temizleme ve değiştirme

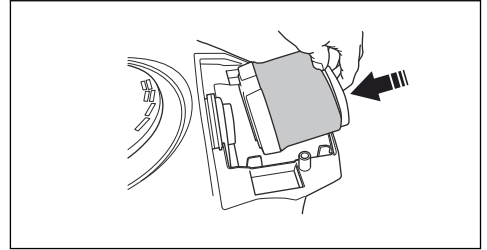
1. Motor kapağını açın.
2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve hava filtresi kapağını çıkarın.



3. Hava filtresini çıkarın.



4. Hava filtresindeki çimen ve kiri temizlemek için bir fırça kullanın veya hava filtresini yeni bir hava filtresiyle değiştirin. Bkz. *Operatör için bakım takvimi sayfa: 19.*

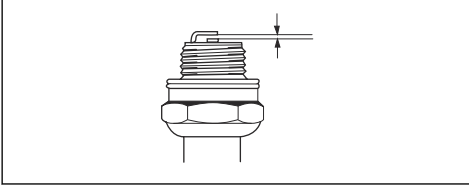


5. Hava filtresini ve hava filtresi kapağını takın. Düğmeleri sıkın.
6. Motor kapağını kapatın.

Bujiyi inceleyip değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarlarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.

5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi $\frac{1}{8}$ tur ve yeni bujiyi $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DIKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

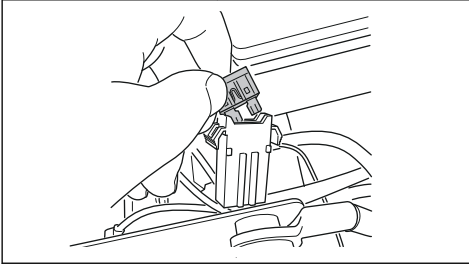


DIKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

Sigortaları değiştirme

Sigortalar 2 grup olarak yerleştirilmiştir. Çim biçme makinesi kontrol modülünün ve motorun sigortaları akünün önündeki bir tutucuda bulunur. Yardımcı elektrik çıkışları sigortaları, hidrolik yağ soğutucusu önündeki bir tutucuda bulunur. Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Motor kapağını açın.
2. Sigortayı tutucudan çekin.



3. Yanmış sigortayı değiştirin.
4. Motor kapağını kapatın.

Sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar yanarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin.

Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.

- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DIKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırmayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarını bağlama

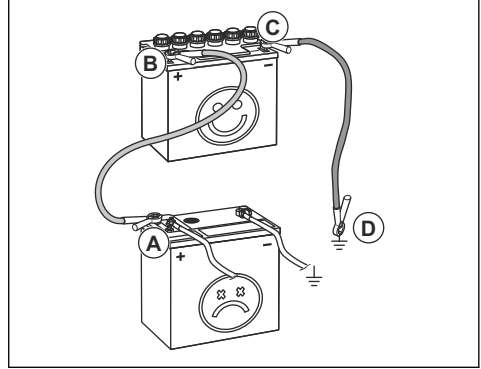


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DIKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Kırmızı kablounun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



3. Kırmızı kablounun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablounun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

4. Siyah kablounun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
5. Siyah kablounun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
6. Kapakları değiştirin.

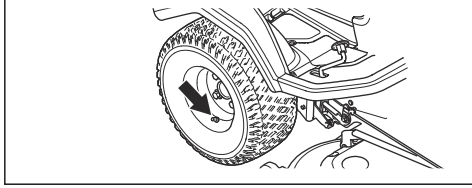
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

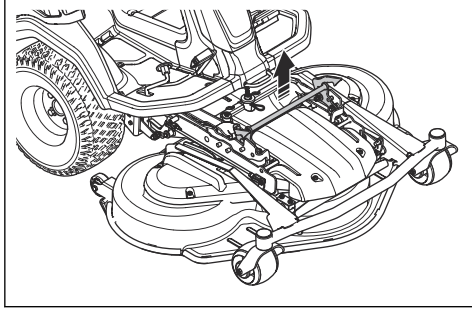
Lastik basıncı

4 lastiğin hepsinde lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 37.*

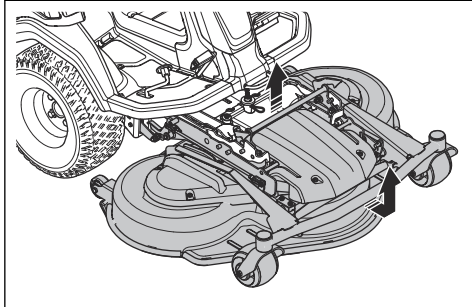


Kesim tablasını bakım pozisyonuna alma

1. *Kesim tablasının takılması sayfada: 14* bölümündeki 1-7 arası adımları uygulayın.
2. Kilitleme kolunu çekin ve tutun.

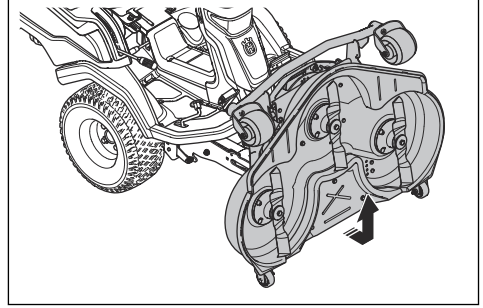


3. Kilitleme kolunu tutarken kesim tablasının ön kenarını tutun ve ileriye doğru çekin. Kesim tablasını son konumuna çekin.



Not: Kesim tablasını son konumuna çekemiyorsanız kilitleme kolunu bırakın ve tekrar yukarı çekin.

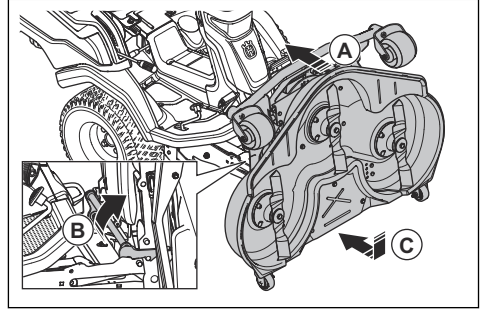
4. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.



5. Kesim tablasının kilitlendiğinden emin olmak için kesim tablasının ön kenarını dikkatlice ileriye doğru çekin.

Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının (A) ön kenarını bir elinizle tutun. Kesim tablasını ürüne doğru itin.
2. Kilitleme kolunu (B) diğer elinizle çekerek kesim tablası kilitleme konumunu devreden çıkarın.

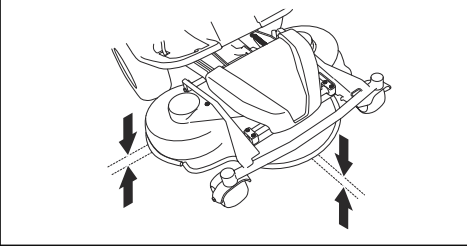


3. Kesim tablasını (C) zeminle aynı seviyede olana kadar aşağı katlayın.
4. Kilitleme kolunu çekin ve kesim tablasını durana kadar ürüne doğru itin.
5. Kilitleme kolunu aşağı itin.

Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

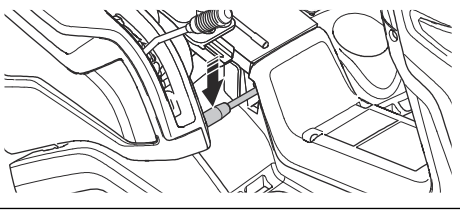
1. Lastiklerdeki hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 37.*
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu bakım pozisyonuna ayarlayın.

5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4-6 mm (1/5") daha yüksek olduğundan emin olun.

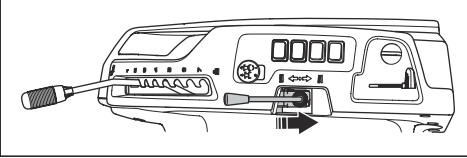


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

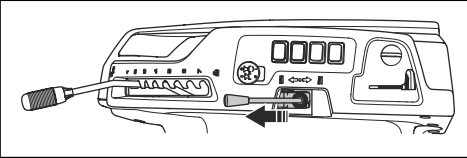
1. Ürünü sert ve düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Ağırlık aktarımı kolunu aşağı indirin.



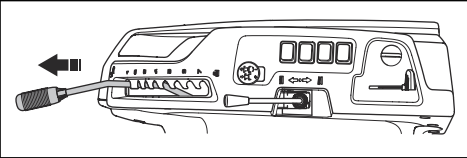
4. Kaldıraç desteğini devreye almak için kaldırma kolunu geriye doğru hareket ettirin ve kesim tablasını nakliye konumuna kaldırın.



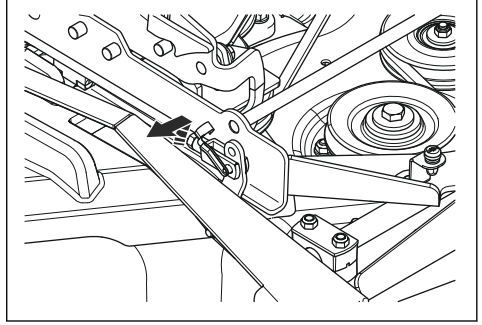
5. Kaldırma kolunu ileriye doğru hareket ettirin ve kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.



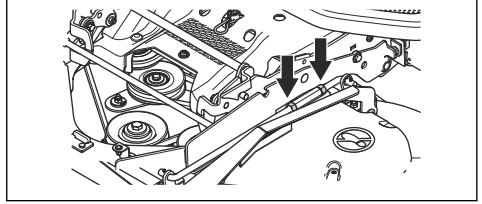
6. Kesme yüksekliği kolunu bakım pozisyonuna ayarlayın.



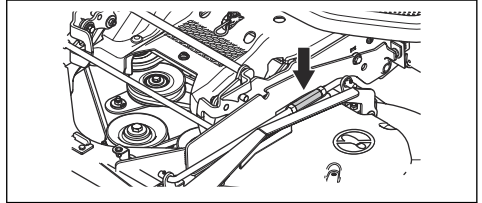
7. Yükseklik ayarı mesnedinin ön ucunda bulunan çatal mafsalı çıkarın. Yükseklik ayarı mesnedini yan tarafa getirin.



8. Kaldırma mesnedindeki kilitleme somunlarını gevşetin.

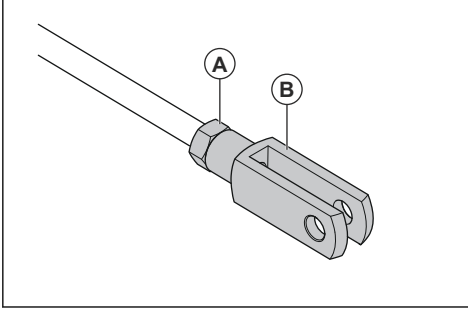


9. Kaldırma mesnedi uzunluğunu ayarlamak için kaldırma mesnedinde bulunan ayar somununu döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için uzunluğu artırın. Kapağın arka kenarını indirmek için uzunluğu azaltın.



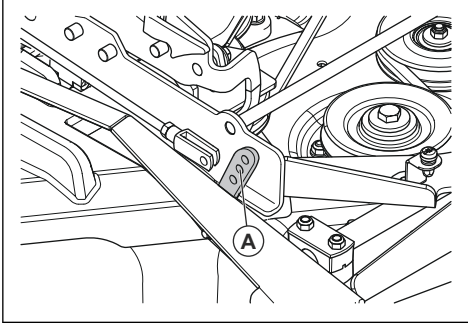
10. Kaldırma mesnedindeki kilitleme somunlarını sıkın.

11. Yükseklik ayarı mesnedinde çatal mafsalsındaki kilitleme somununu (A) gevşetin. Yükseklik ayarı mesnedinin uzunluğunu ayarlamak için yükseklik ayarı mesnedinde bulunan çatal mafsalı (B) döndürün. Çatal mafsalın kesim tablasının gövdesindeki doğru delikle hizalandığından emin olun.

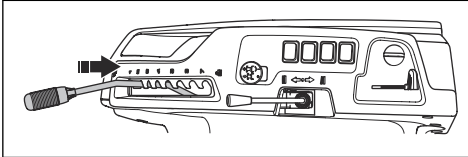


Not: Yükseklik ayarı mesnedinin her 2 ucunda çatal mafsalı bulunur. Hangi çatal mafsalını ayarlarsanız ayarlayın birbirlerinden bağımsız olarak aynı sonuca ulaşabilirsiniz.

12. Kesim tablasındaki çerçevenin üzerindeki orta deliği (A) kullanın.

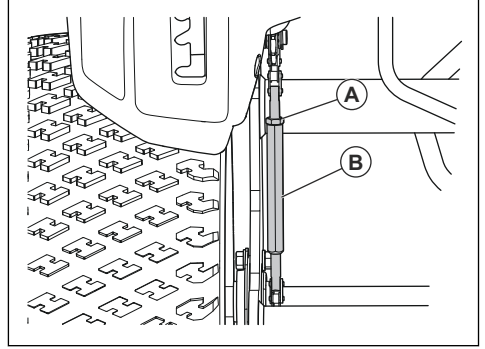


13. Yükseklik ayarı mesnedindeki kilitleme somunlarını sıkın.
14. Kesme yüksekliği kolunu kesme yüksekliği konumu 1'e getirin.

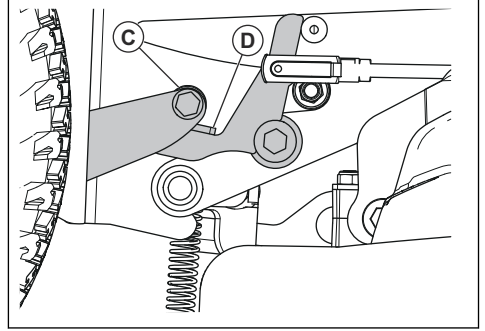


15. Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarın. Bkz. *Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma ve takma sayfa: 22.*

16. Kesme yüksekliği zinciri germe vidasındaki kilitleme somununu (A) gevşetin.



17. Kesme yüksekliği zincirinde bulunan ayar vidasını (B), rulmanlı tekerlek (C) kola (D) dokunana kadar döndürün.



18. Germe vidasındaki kilit somununu sıkın.

19. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 25.*

20. Sağ ayak koyma yeri plakasını takın.

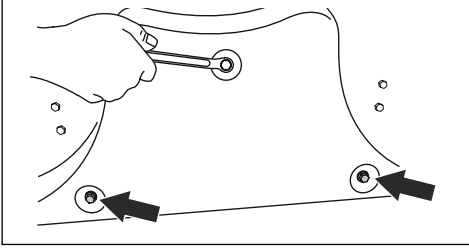
BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

Combi 103, Combi 112, Combi 122 kesim tablasındaki BioClip bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım pozisyonuna alın. Bkz. *Kesim tablasını bakım pozisyonuna alma sayfa: 25.*

2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



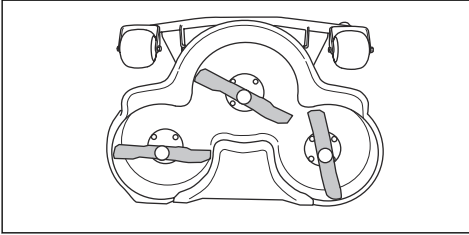
3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylemesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

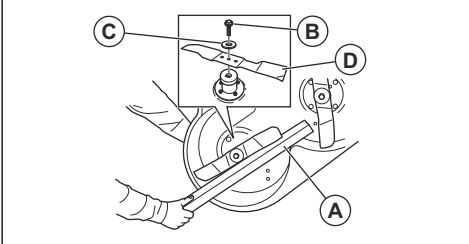
1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak cıvatalarını 75-80 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açığa sahip olacak şekilde monte edin.

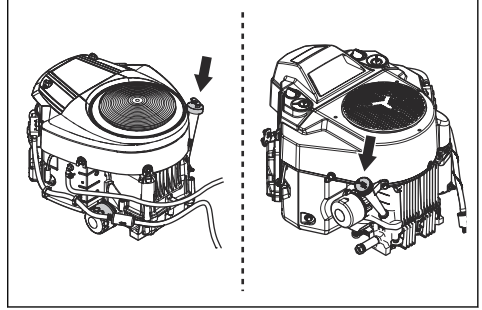


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 37* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

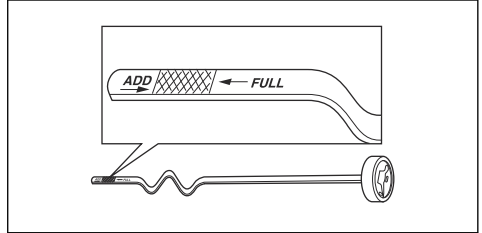
5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı takın. Cıvataı 75-80 Nm'lik bir torkla sıkın.

Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu, yağ çubuğu deliğine yerleştirin ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağ çubuğu deliğinden yağ doldurun. Yağı yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 37*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu iyice sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

R 419TsX AWD motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

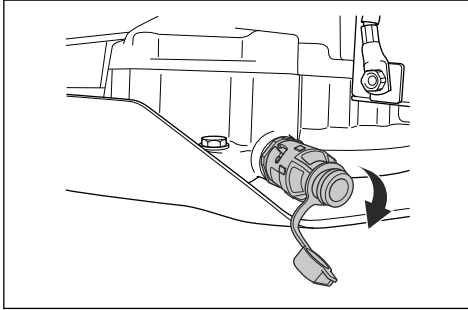


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

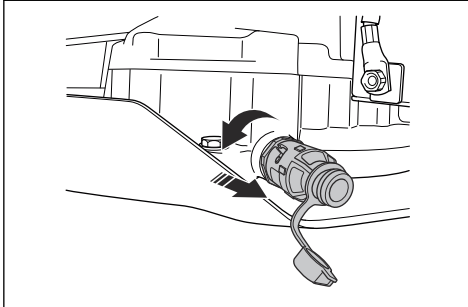


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

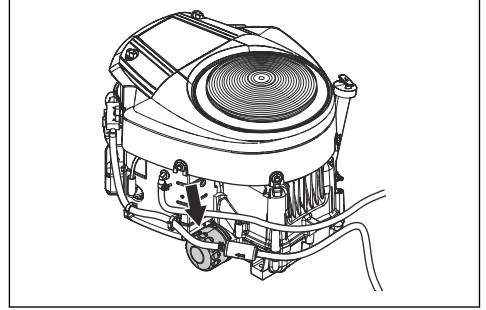
1. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.



2. Yağın dökülme riskini azaltmak için yağ boşaltma tapasına bir hortum bağlayın.
3. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
4. Yağ çubuğunu çıkarın.
5. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



6. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
8. Plastik hortumu ayırın ve kapağı yağ boşaltma tapasına yerleştirin.
9. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



10. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
11. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
12. *Teknik veriler sayfa: 37* bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
13. Motoru çalıştırın ve 3 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
14. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
15. Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 28*.
16. Yağ çubuğundaki FULL (DOLU) işaretine kadar yağ doldurun.

Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 36*.

R 420TsX AWD motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

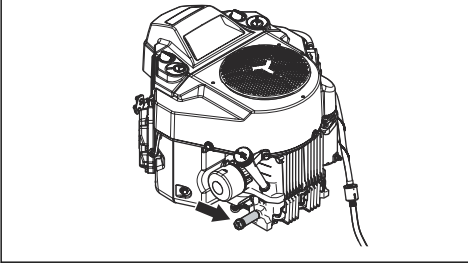


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

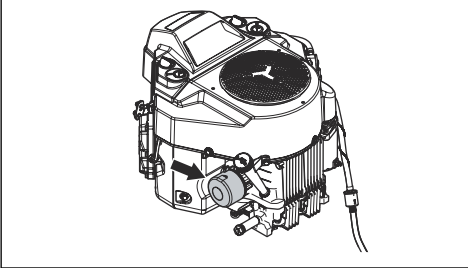


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ boşaltma tapası üzerindeki somunu çıkarın.



3. Yağ çubuğunu çıkarın.
4. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
5. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
6. Somunu yağ boşaltma tapasına takın.
7. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



8. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
9. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
10. *Teknik veriler sayfa:* 37 bölümünde belirttiği gibi yeni yağ ile doldurun.
11. Motoru çalıştırın ve 3 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
12. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
13. Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa:* 28.
14. Yağ çubuğundaki FULL (DOLU) işaretine kadar yağ doldurun.

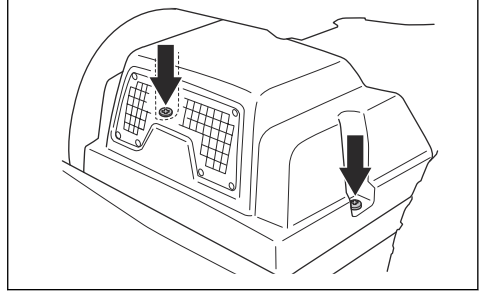
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa:* 36.

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

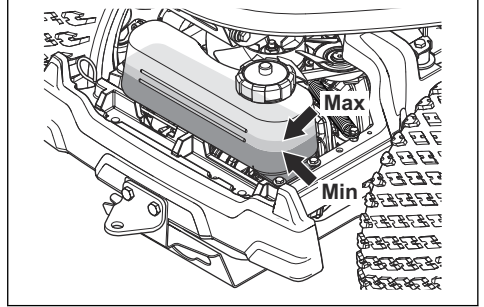


UYARI: Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştirin.

1. 2 vidayı söküp ve şanzıman kapağını çıkarın.



2. Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.



3. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa motor yağı ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfa:* 37.

Yağlama, genel bilgiler

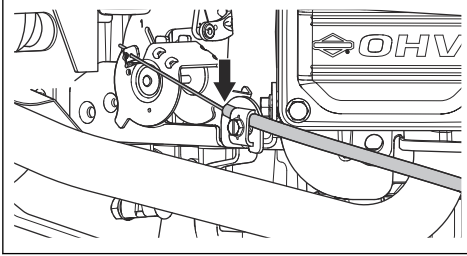
- Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için kontak anahtarını çıkarın.
- Yağ bidonuyla yağlama yaparken motor yağı kullanın.
- Gres ile yağlama yaparken, korozyonu önleyen bir şasi veya bilyeli rulman gresi kullanın. Yağlamadan sonra istenmeyen gresi arındırın.
- Ürünü her gün çalıştırıyorsanız haftada 2 defa yağlama yapın.
- Hareket kayışlarının veya kayış kasnaklarının oluklarının üzerine yağ dökmeyin. Dökerseniz alkolle temizleyin. Hareket kayışı ile kasnak arasındaki sürtünme yeterli değilse hareket kayışını alkolle temizledikten sonra değiştirin.



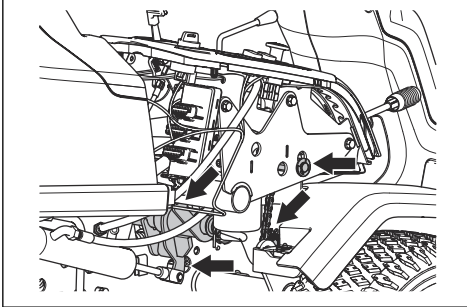
DİKKAT: Hareket kayışlarını temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünlerini kullanmayın.

Gaz kablosunu, jikle kablosunu ve kol rulmanlarını yağlama

1. Sağ yan kapağı çıkarın.
2. Motor kapağını açın.
3. Motora yakın uçlar da dahil olmak üzere kabloların serbest uçlarını motor yağıyla yağlayın.
4. Gaz kontrolünü, jikle kontrolünü ve kesim tablasının kontrollerini son konumlarına getirin ve kabloları tekrar yağlayın.



5. Kesim tablasının kontrollerinin mafsalları, kilit mandalları ve rulmanlarını motor yağıyla yağlayın.

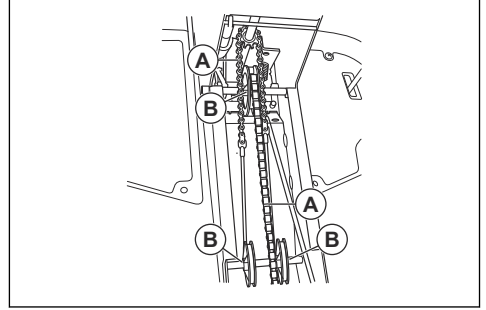


6. Sağ yan kapağı takın.

Çerçeve oluğunun içindeki zincirleri yağlama

1. 4 adet vidayı sökün ve çerçeve oluğu kapağını çıkarın.

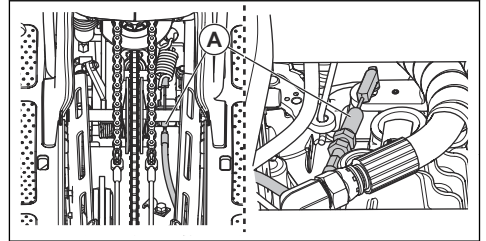
2. Çerçeve oluğundaki zincirleri (A) motor yağı veya zincir yağlama spreyiyle yağlayın.



3. Direksiyon kablosunun makara akslarını (B) gresle yağlayın.

Park freni kablosunu yağlama

1. Çerçeve oluğu kapağını ve sol taraftaki kapağı çıkarın. Bkz. *Çerçeve oluğu kapağını çıkarma ve takma sayfa: 21*.
2. Kauçuk muhafazaları (A), park freni kablosu uçlarına doğru itin.



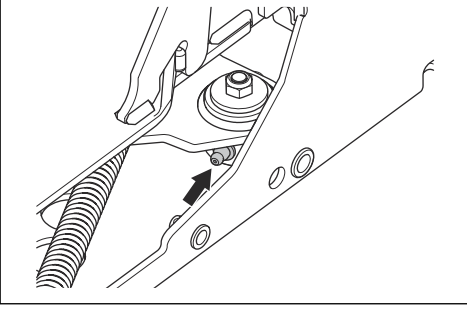
3. Park freni kablosunun uçlarını motor yağıyla yağlayın.
4. Park freni pedalına 3 defa basın ve park freni kablosunu tekrar yağlayın.
5. Kauçuk muhafazaları takın.
6. Sol yan kapağı ve çerçeve plakasını takın.

Kayış ayarlayıcıyı yağlama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gerekir.

1. Alt kayış kapağını çıkarın. Bkz. *Alt kayış kapaklarını çıkarma sayfa: 22*.

2. Kayış makarasının altındaki sağ tarafta bulunan meme vasıtasıyla gres tabancası kullanarak yağlayın. Gres, memenin arka kısmından çıkana kadar yağlayın.

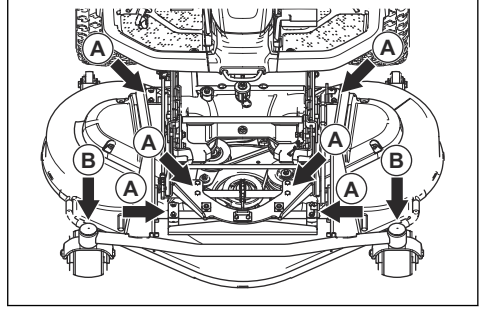


3. Kayış kapağını takın ve 5 vidayı sıkın.

Kesim tablasını yağlama

1. Ön kapağı çıkarın.

2. 6 mafsalı (A) motor yağıyla yağlayın.



3. Kesim tablasının (B) döner tekerlek rulmanları üzerinde bulunan meme vasıtasıyla gres tabancası kullanarak yağlayın. Gres, memenin arka kısmından çıkana kadar yağlayın.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktanızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfa: 16.</i>
	Bıçakların tahriki devrede. Bkz. <i>PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi sayfa: 4.</i>
	Bir sigorta yanmıştır. Bkz. <i>Sigortaları değiştirme sayfa: 24.</i>
	Kontak anahtarı arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfa: 13.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfa: 24.</i>
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru döndürdüğünde motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 15.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör yanlış ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfa: 23.</i>
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.

Sorun	Neden
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfa: 23.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzımandaki fan hasar görmüştür.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 30.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfa: 24.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfa: 24.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar, makara veya diğer döner parçalar gevşek. Bkz. <i>Bakım sayfa: 19.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 28.</i>
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakları değiştirmek için sayfa: 28.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfa: 18.</i>
	Kesim tablası hasarlı ve zemine paralel değil.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 20.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfa: 25.</i>
	Ürün çok yüksek yere uygun hızda çalıştırılıyor. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfa: 18.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfa: 18.</i>
	Hareket kayışı makaralardan gevşer.

Ekran - Sorun Giderme

Sembol	Ad	Ekran'da gösterilir	Ses	Neden
	Eğim göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	-	Ürünü 10°'den fazla bir eğimde çalıştırıyorsunuz. Bkz. <i>Eğimlerde çim biçme sayfa: 12.</i>
		Sembol yanıp sönüyor.	-	Ürünü 15°'den fazla bir eğimde çalıştırıyorsunuz. Bkz. <i>Eğimlerde çim biçme sayfa: 12.</i>

Sembol	Ad	Ekranda gösterilir	Ses	Neden
	Şanzıman yağı sıcaklığı göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	1 defa uzun süreli ses duyulur.	Şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksektir.
		Sembol hızlıca yanıp sönüyor.	-	Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Yağ Basıncı Sensörü	Sembol görüntüleniyor.	1 defa uzun süreli ses duyulur.	Düşük yağ basıncı. Bkz. <i>Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa da: 28.</i>
	Akü seviyesi göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	1 defa uzun süreli ses duyulur.	Düşük voltaj. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfa da: 24.</i>
	Kesim tablası göstergesi	Sembol yanıp sönüyor.	5 defa kısa süreli ses duyulur.	Kesim tablası takılı değildir ve PTO düğmesi etkinleştirilmiştir. Bkz. <i>Kesim tablasının takılması sayfa da: 14.</i>
	PTO düğmesi göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	-	PTO düğmesi etkinleştirilmiş. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfa da: 11.</i>
		Sembol yanıp sönüyor.		Hatalı çalıştırma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfa da: 11.</i>
		Sembol hızlıca yanıp sönüyor.		Arızalı PTO düğmesi. Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Park freni göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	-	Park freni devrede. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfa da: 16.</i>
		Sembol yanıp sönüyor.		Hatalı çalıştırma prosedürü. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfa da: 11.</i>
		Sembol hızlıca yanıp sönüyor.		Arızalı park freni. Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	OPC göstergesi	Sembol yanıp sönüyor.	5 defa kısa süreli ses duyulur.	Motoru çalıştırmayı denediğinizde koltuk mikro anahtarı devre dışı kaldı. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfa da: 11.</i>
		Sembol hızlıca yanıp sönüyor.	-	Koltuk mikro anahtarı arızalı. Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Ağırlık aktarımı	Sembol görüntüleniyor.	-	Ağırlık aktarımı kolu devre dışı.
	Servis göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	5 defa kısa süreli ses duyulur.	Servis gereklidir. Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Sembol	Ad	Ekranda gösterilir	Ses	Neden
	Yakıt göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	1 defa kısa süreli ses duyulur.	Düşük yakıt. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 15.</i>
	Bluetooth® işlevi	Sembol yanıp sönüyor.	-	Ürün kilitlenmiş. Ürününüzün kilidini Husqvarna Connect uygulamasıyla açın.
	Dijital kilit	Sembol görüntüleniyor.	-	Ürün kilitlenmiş. Ürününüzün kilidini Husqvarna Connect uygulamasıyla açın.

Not: Semboller ve sembollerin ekrandaki konumları modele göre farklılık gösterebilir.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorkta yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması

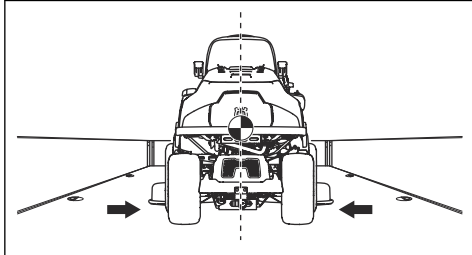
Ürünü bağlamadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız. Bkz. *Güvenlik sayfa: 9.*



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü yük alanına sıkıca bağlayın.

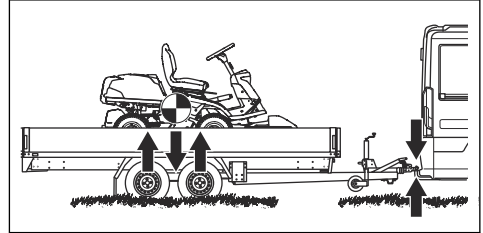
Ekipman: 2 adet onaylı kayış ve 4 adet kama şeklinde tekerlek engeli.

1. Ürünü, yük alanının merkezine park edin.

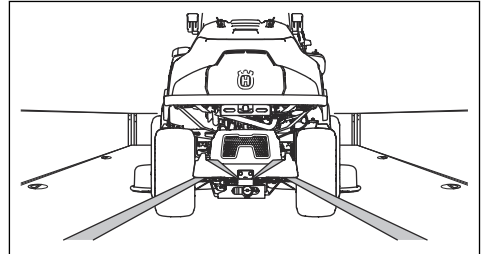


UYARI: Üzeri kapalı nakliye araçlarında, ürünü örtünün altına yerleştirmeden önce ürünün soğumasını bekleyin.

2. Ürünün ağırlık merkezinin, nakliye aracının tekerlek aksının üzerinde olduğundan emin olun. Nakliye için bir römork kullanılıyorsa çeki demirinin üzerindeki aşağı baskı kuvvetinin doğru olduğundan emin olun.

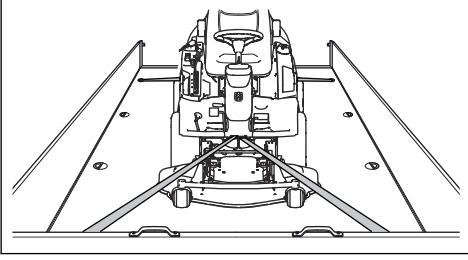


3. Park frenini uygulayın.
4. Ürünü Husqvarna Connect uygulamasıyla kilitleyin.
5. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
6. Tüm gevşek nesneleri çıkarın.
7. İlk kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirerek monte edin.



8. Kayışı arkaya doğru sıkın.

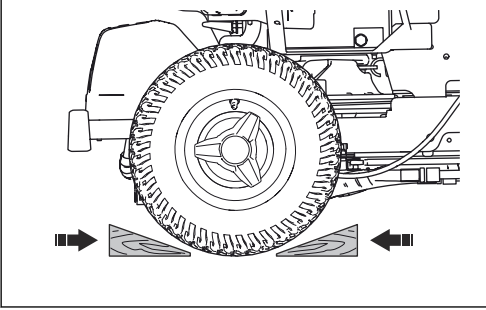
9. İkinci kayışı nakliye deliğinden geçirin.



10. Kayışı yük alanına bağlayın.

11. Kayışı yük alanının ön tarafına doğru sıkın.

12. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.



Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın.

Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 17.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık

alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 20.* Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürünü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Boyutlar		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	2116	2116
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	964	964
Yükseklik, mm	1178	1178
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	304	316
Tekerlekler arası mesafe, mm	958	958
İz genişliği, ön, mm	760	760
İz genişliği, arka, mm	723	723
Lastik boyutları	200/65 - 8	200/65 - 8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	80 / 0,8 / 12,0	80 / 0,8 / 12,0
Maks. eğim, derece°	10	10
Maks. çeki ekipmanı ağırlığı, kg	150	150
Motor		
Marka/Model	Briggs & Stratton / M40 Endurance 7200	Kawasaki FS651V
Nominal motor çıkış gücü, kW ²	11,8	14,0
Hacim, cm ³	656	726
Maksimum motor hızı, dev/dak	2900 ± 100	3000 ± 100
Yakıt, minimum oktan değeri kurşunsuz, maksimum %10 Etanol	91	91
Tank hacmi, litre	17	17
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,9	2,1
Filtre hariç yağ hacmi, litre	1,8	1,8
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K664M / KTM10T	K664M / KTM10T

² Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/50 Sentetik	SAE 10W/50 Sentetik
Elektrik sistemi		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	Champion XC92YC	NGK BPR4ES
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Kesim tablası		
Tip	Kombi 103	Kombi 103
	Kombi 112	Kombi 112
		Kombi 122

Gürültü yayma ³	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)		
Kombi 103	99	99
Kombi 112	99	99
Kombi 122	-	101
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)		
Kombi 103	100	100
Kombi 112	100	100
Kombi 122	-	102

Ses seviyeleri ⁴	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Operatörün kulağında ses basıncı düzeyi, dB (A)		
Kombi 103	84	84
Kombi 112	83	82
Kombi 122	-	87

³ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

⁴ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Titreşim seviyeleri⁵		
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	2,35	2,67
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	0,17	0,15

Kesim tablası	Kombi 103	Kombi 112	Kombi 122
Kesme genişliği, mm	1030	1120	1220
Kesme yüksekliği, mm	25-75	25-75	25-75
Ağırlık, kg	63	66	73
Bıçak uzunluğu, mm	388	420	454
Bıçak			
Ürün numarası	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

Radio frekansı verileri

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Frekans aralığı, MHz	2402-2480	2402-2480
Güç çıkışı ⁶ , dBm	-2.4	-2.4

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

⁵ EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s² (direksiyon) ve 0,8 m/s² (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

⁶ 2440 MHz'de ölçülmüştür.

Şanzıman garantisi

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek hızının bakım takviminde belirtilen şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarının bir onaylı bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın.

AT Uyumluluk Bildirimi

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2019 ve sonraki seri numaralarından itibaren (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakası üzerinde düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna R 419TsX AWD ve R 420TsX AWD binilebilir çim biçme makinelerinin** aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİNİN gereksinimlerine uyduğunu belirtmektedir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif.
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevreye gürültü yayma ile ilgili" direktif.
- 8 Haziran 2011 tarihli ve **2011/65/AB** sayılı "belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanması" direktifi.
- 16 Nisan 2014 tarihli ve **2014/53/AB** sayılı "radyo ekipmanı ile ilgili" direktif.

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

"çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlanmıştır.

Belgeler şu numaralara sahiptir: 01/901/317, 01/901/318, 01/901/319

Huskvarna, 2019-03-01



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri (Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr



Kayıtlı ticari markalar

Bluetooth® marka ismi ve logoları, *Bluetooth SIG, inc.* mülkiyetinde olan tescilli ticari markalardır ve Husqvarna, bu tür markaları ruhsatlı olarak kullanmaktadır.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	42	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	79
Ασφάλεια.....	50	Τεχνικά στοιχεία.....	82
Συναρμολόγηση.....	55	Σέρβις.....	84
Λειτουργία.....	57	Εγγύηση.....	85
Συντήρηση.....	61	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	86
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	75	Σήματα κατατεθέντα.....	86

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα R 419TsX AWD και R 420TsX AWD είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσκοπτα. Τα μοντέλα R 419TsX AWD και R 420TsX AWD διαθέτουν μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD) και μετρητή ωρών που δείχνει πόσες ώρες ο χειριστής έχει χρησιμοποιήσει το προϊόν. Τα προϊόντα έχουν προβολείς, έναν χώρο αποθήκευσης και μια ράβδο ρυμούλκησης. Τα προϊόντα χρησιμοποιούνται με πλαίσια κοπής Combi τα οποία διαθέτουν σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip.

Προβλεπόμενη χρήση

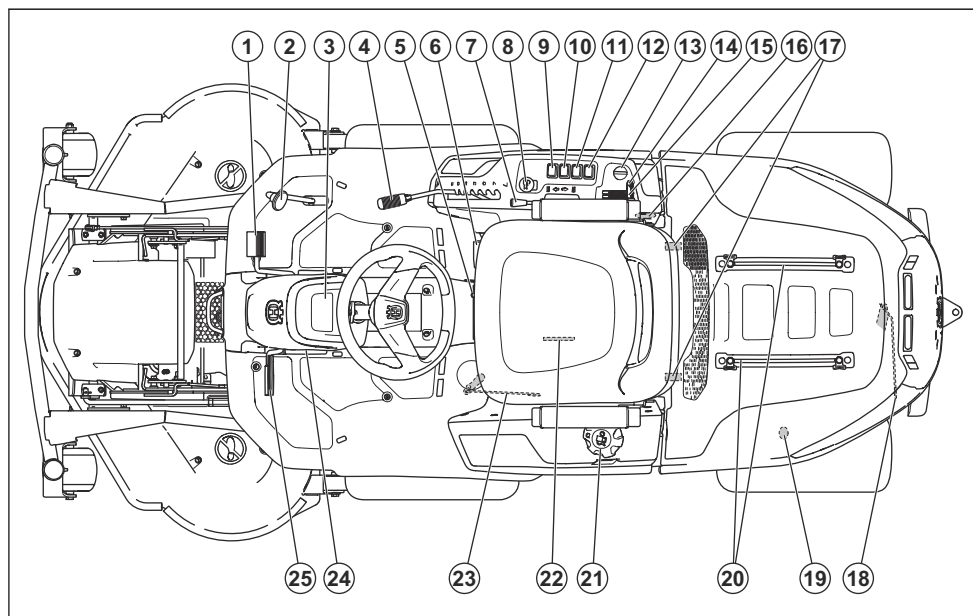
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

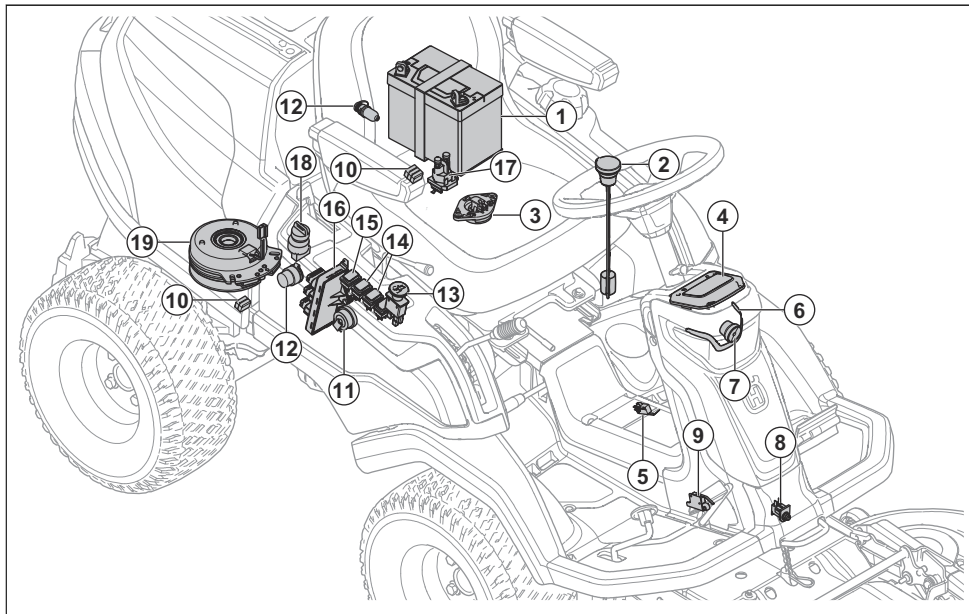
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



- | | |
|--|---|
| 1. Πεντάλ εμπροσθοπορείας | 15. Μοχλός τσοκ, R 420TsX AWD |
| 2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω | 16. Πρίζα ρεύματος 12 V |
| 3. Οθόνη | 17. Κλιπ καλύμματος κινητήρα |
| 4. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής | 18. Μοχλός σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα |
| 5. Μοχλός ρύθμισης καθίσματος | 19. Πίσω πρίζα ρεύματος 12 V |
| 6. Μοχλός μετατόπισης βάρους | 20. Ράγες χώρου αποθήκευσης |
| 7. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής | 21. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 8. Κουμπί δυναμοδότη (PTO) | 22. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης |
| 9. Διακόπτης λειτουργίας για πίσω πρίζα ρεύματος | 23. Μοχλός σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα |
| 10. Διακόπτης ισχύος για πίσω πρίζα ρεύματος | 24. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης |
| 11. Διακόπτης ισχύος για πρίζα ρεύματος στο δεξιό ταμπλό ελέγχου | 25. Φρένο στάθμευσης και πεντάλ φρένου λειτουργίας |
| 12. Διακόπτης ισχύος για προβολείς | |
| 13. Κλειδί ανάφλεξης | |
| 14. Μοχλός του γκαζιού | |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Μπαταρία
2. Αισθητήρας καυσίμου
3. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
4. Οθόνη
5. Αισθητήρας μετατόπισης βάρους
6. Φως εργασίας
7. Φως μεγάλης σκάλας
8. Αισθητήρας πλαισίου κοπής
9. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
10. Ασφάλειες
11. Βομβητής
12. Έξοδος ισχύος
13. Κουμπί δυναμοδότη (PTO)
14. Διακόπτης ισχύος για πρίζες ρεύματος
15. Διακόπτης ισχύος για προβολείς
16. Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού
17. Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα εκκίνησης
18. Κλειδί ανάφλεξης
19. Συμπλέκτης δυναμοδότη (PTO)

Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού

Το προϊόν διαθέτει μια μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού, η οποία παρέχει στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με το προϊόν. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη στο πλαίσιο οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Οθόνη στη σελίδα 48*.

Η μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού επιτρέπει στον αντιπρόσωπο σέρβις να συνδέει το προϊόν όταν εκτελεί σέρβις.

Husqvarna Connect

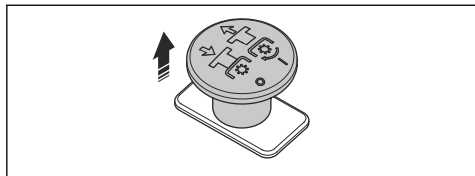
Το προϊόν διαθέτει ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth®* και μπορεί να συνδέεται σε φορητές συσκευές που έχουν εγκατεστημένη την εφαρμογή Husqvarna Connect. Το Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Λειτουργία κλειδώματος και ξεκλειδώματος που εμποδίζει τη μη εξουσιοδοτημένη χρήση του προϊόντος.
- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

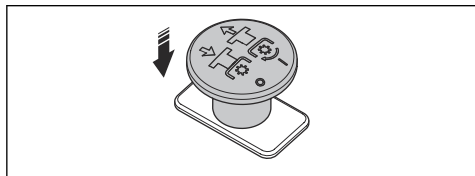
Κουμπί δυναμοδότη (PTO)

Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) συμπλέκει και αποσυμπλέκει το συμπλέκτη του δυναμοδότη (PTO) και το πλαίσιο κοπής ή οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό είναι συνδεδεμένος σε αυτόν. Για τη σύμπλεξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων θα πρέπει να τηρούνται οι σωστές συνθήκες εκκίνησης. Για τις σωστές συνθήκες εκκίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες λειτουργίας στη σελίδα 52*.

- Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



- Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



Λειτουργία μετατόπισης βάρους

Η λειτουργία μετατόπισης βάρους μετακινεί το βάρος από το παρελκόμενο στο προϊόν. Η πίεση στο έδαφος αυξάνεται στους μπροστινούς τροχούς του προϊόντος και μειώνεται η πίεση στο έδαφος στους τροχούς περιστρεφόμενου άξονα. Ρυθμίστε τη λειτουργία μετατόπισης βάρους στη θέση ενεργοποίησης για βέλτιστα αποτελέσματα κατά την κοπή γρασιδιού, καθώς και κατά τη χρήση του σαρώθρου. Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού χιονιού, η Husqvarna συνιστά να έχετε απενεργοποιημένη τη λειτουργία μετατόπισης βάρους, ώστε να εφαρμόζεται η μέγιστη πίεση στο έδαφος στο παρελκόμενο. Το πλαίσιο του εξοπλισμού δεν μπορεί να μετακινηθεί μέχρι τέρμα προς τα κάτω, εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία μετατόπισης βάρους.



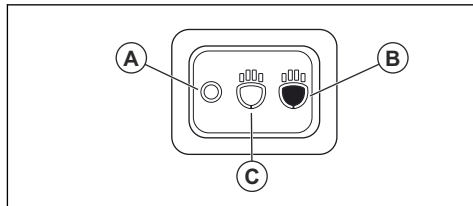
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης, η λειτουργία μετατόπισης βάρους πρέπει να είναι απενεργοποιημένη όταν αλλάζετε παρελκόμενα.

Προβολείς

Ο προβολέας διαθέτει φως εργασίας και φως μεγάλης σκάλας.

Πατήστε το διακόπτη ισχύος για να ανάψετε (B) ή να σβήσετε (A) τα φώτα εργασίας. Πατήστε το διακόπτη

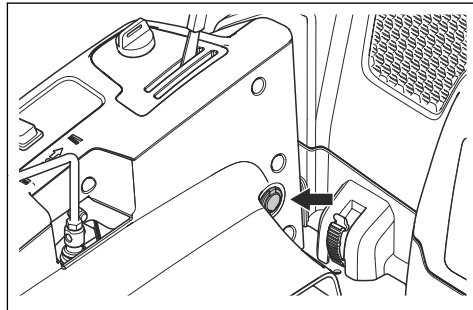
ισχύος για να ανάψετε (C) ή να σβήσετε (A) το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας.



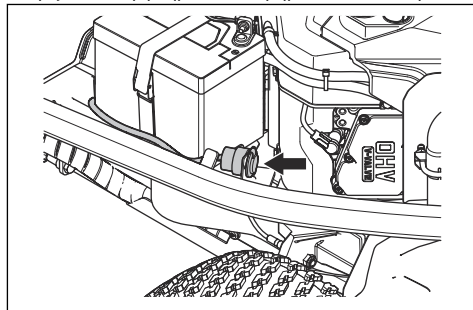
Το φως εργασίας παραμένει αναμμένο για 3 λεπτά αφού απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο του προβολέα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Οθόνη στη σελίδα 48*.

Έξοδος ισχύος

Το προϊόν διαθέτει 2 πρίζες ρεύματος. Η πρίζα στο δεξιό ταμπλό ελέγχου δίπλα στο κάθισμα διαθέτει τάση 12 V.

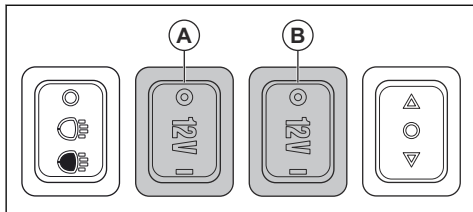


Η πρίζα στο περίβλημα του κινητήρα διαθέτει τάση 12 V.

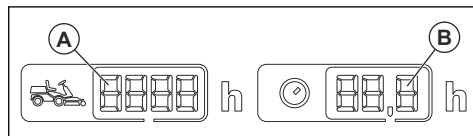


- Πατήστε το διακόπτη παροχής ρεύματος (A) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την πρίζα στο δεξιό ταμπλό ελέγχου.

- Πατήστε το διακόπτη παροχής ρεύματος (B) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την πρίζα στο περιβλήμα του κινητήρα.



Περιεχόμενα Μία περίοδος λειτουργίας είναι ο χρόνος κατά τον οποίο έχει παραμείνει σε λειτουργία ο κινητήρας στη διάρκεια 1 ημέρας. Μια νέα περίοδος λειτουργίας ξεκινά αν ο κινητήρας παραμείνει σβηστός για τουλάχιστον 6 ώρες.



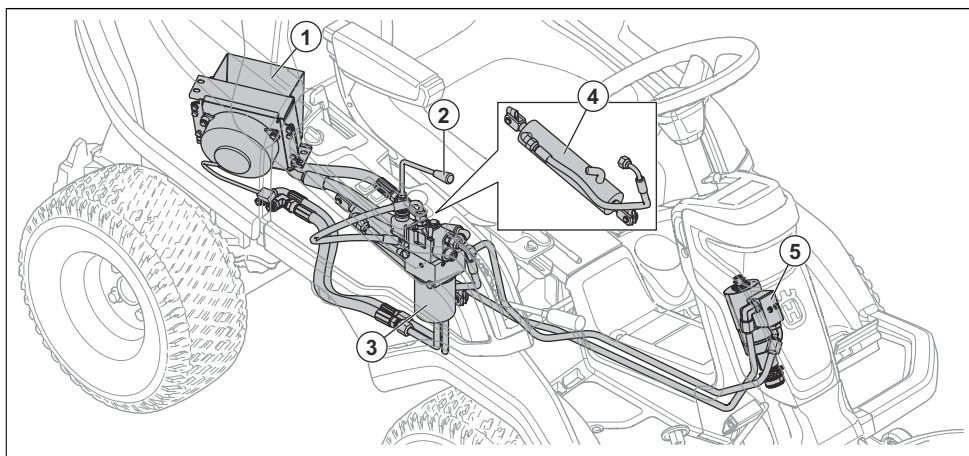
Μετρητής ωρών

Το προϊόν περιλαμβάνει 2 μετρητές ωρών στη οθόνη του. Οι μετρητές ωρών δείχνουν τις ώρες λειτουργίας του κινητήρα συνολικά (A) και κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας (B). Το τελευταίο ψηφίο του μετρητή ωρών για την τρέχουσα περίοδο λειτουργίας εμφανίζει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται.

Περιεχόμενα Στον ολικό μετρητή ωρών (A) εμφανίζονται μόνο πλήρεις ώρες. Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργήσει για τουλάχιστον μία ώρα, για να μπορέσετε να δείτε την ένδειξη στο συνολικό μετρητή ωρών (A).

Επισκόπηση υδραυλικού συστήματος

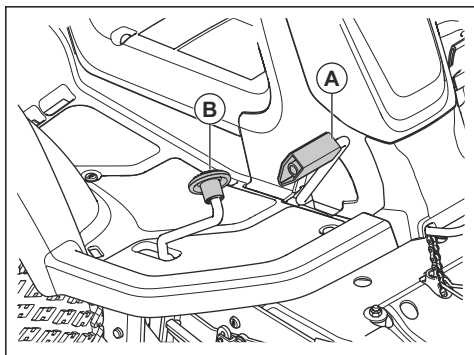


1. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού
2. Μοχλός ανύψωσης
3. Φίλτρο λαδιού
4. Κύλινδρος
5. Κεντρική μονάδα διεύθυνσης

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

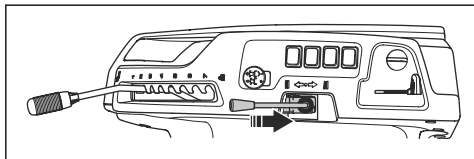
Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση

προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



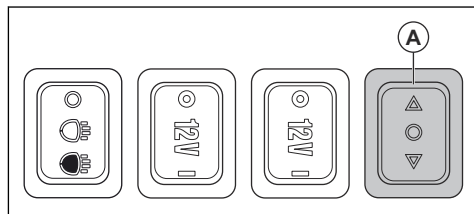
Μοχλός υδραυλικής ανύψωσης του πλαισίου κοπής

Ο μοχλός ανύψωσης ελέγχει την υδραυλική ανύψωση. Χρησιμοποιήστε την υδραυλική ανύψωση για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς και για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής. Η υδραυλική ανύψωση χρησιμοποιεί υδραυλική πίεση, ενώ για να λειτουργήσει πρέπει να εκκινήσετε τον κινητήρα.



Διακόπτης λειτουργίας για πίσω πρίζα ρεύματος

Ο διακόπτης λειτουργίας (A) χρησιμοποιείται για τη λειτουργία ορισμένων από τα εγκεκριμένα εξαρτήματα που συνδέονται στην πίσω πρίζα ρεύματος. Ο διακόπτης λειτουργίας έχει διαφορετικές λειτουργίες ανάλογα με τον τύπο του αξεσουάρ. Για τα αξεσουάρ, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης.

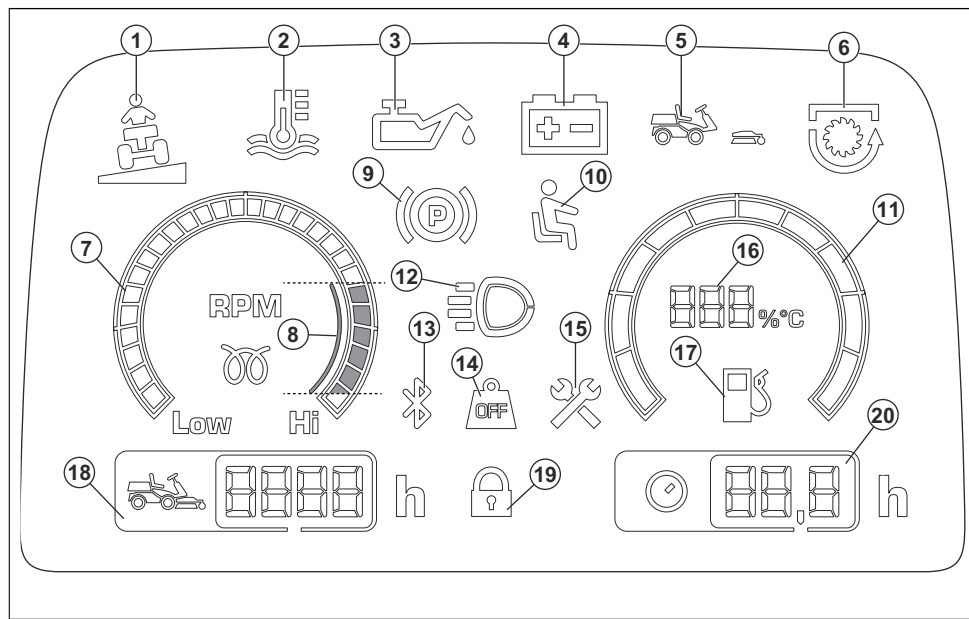


Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα πίσω.

Οθόνη

Η οθόνη του πλαισίου οργάνων εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του προϊόντος.



1. Δείκτης κλίσης, ανατρέξτε στην ενότητα *Ένδειξη κλίσης στη σελίδα 53*.
2. Ένδειξη θερμοκρασίας υδραυλικού συστήματος
3. Ένδειξη πίεσης λαδιού
4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας
5. Ένδειξη παρουσίας πλαισίου κοπής
6. Ένδειξη PTO
7. Στροφόμετρο
8. Συνιστώμενες σ.α.λ. κινητήρα κατά τη χρήση του προϊόντος.
9. Ένδειξη φρένου στάθμευσης
10. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
11. Μετρητής καυσίμου
12. Ένδειξη φωτών εργασίας ή φωτών μεγάλης σκάλας
13. Bluetooth®
14. Ο μοχλός μετατόπισης βάρους έχει αποσυμπληχθεί
15. Ένδειξη σέρβις
16. Δείκτης καυσίμου, μέτρηση με βήματα 5%
17. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου
18. Συνολικός χρόνος λειτουργίας
19. Ψηφιακή κλειδαριά
20. Χρόνος λειτουργίας

Περιεχόμενα Η εμφάνιση της οθόνης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκπιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 53*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.

N

Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Ο μοχλός μετατόπισης βάρους έχει αποσυμπλεχθεί.



Ο μοχλός μετατόπισης βάρους έχει συμπλεχθεί.



Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.

START Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης του μοχλού ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

yyyywwxxxx

Στην πινακίδα στοιχείων αναγράφεται ο αριθμός σειράς. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας

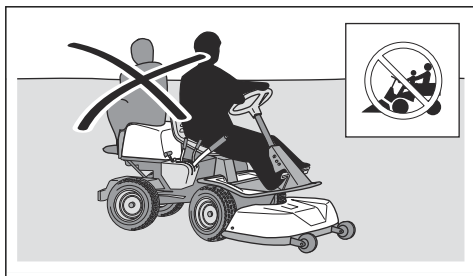


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

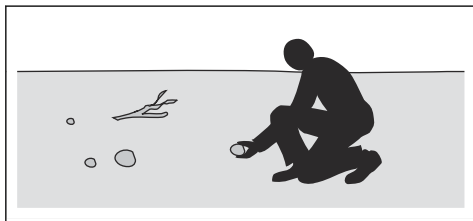


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένοι, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί

να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.

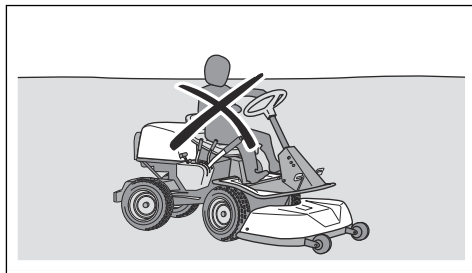
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μουν σε αυτήν παιδιά, να διακόψετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέψετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν,

παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

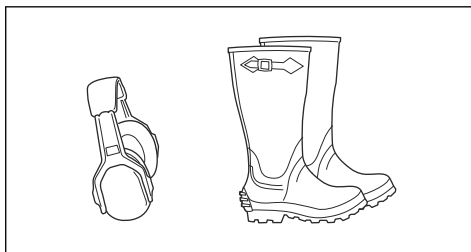
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 59 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 60*.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Συνθήκες λειτουργίας

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Ο χειριστής βρίσκεται στο κάθισμα.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο και ο οδηγός σηκώνεται από το κάθισμα.

Ο μηχανισμός μετάδοσης κίνησης των λεπίδων πρέπει να σταματήσει σε αυτές τις περιπτώσεις:

- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο και ο οδηγός σηκώνεται από το κάθισμα.
- Το κουμπί δύναμοδότη (PTO) είναι πατημένο προς τα κάτω.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Ένδειξη κλίσης

Ο δείκτης κλίσης παρέχει μια προειδοποίηση όταν το προϊόν χρησιμοποιείται σε σημεία με κλίση >10%.

Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας

- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης* στη σελίδα 65.

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται ο επίπεδος θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε

εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

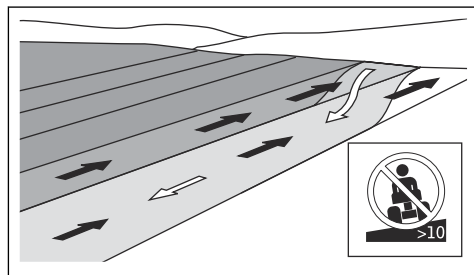
Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Κοπή γρασιδιού σε πρανή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλές, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να

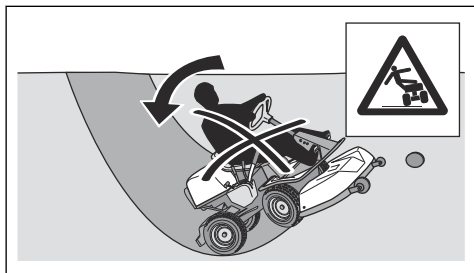
στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.

- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκουβές και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανού με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίσση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυση τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να αυξήσετε την ευστάθεια, τοποθετήστε αντίβαρα. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Ασφάλεια κατά τη ρυμούλκηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που είναι εγκεκριμένος από την Husqvarna.
- Χρησιμοποιήστε τη ράβδο ρυμούλκησης για να συνδέσετε τον εξοπλισμό.
- Μην ρυμουλκείτε εξοπλισμό που είναι υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα κοντά στο προϊόν κατά τη ρυμούλκηση του εξοπλισμού.
- Αποφύγετε τη ρυμούλκηση εξοπλισμού σε πλαγιές ή σε ανώμαλο έδαφος.
- Κατά τη ρυμούλκηση εξοπλισμού, πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν με χαμηλή ταχύτητα.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίψετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 81*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης για τον χειριστή στη σελίδα 61*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή αυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παζμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

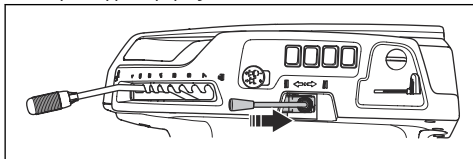


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού συναρμολογήσετε το προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

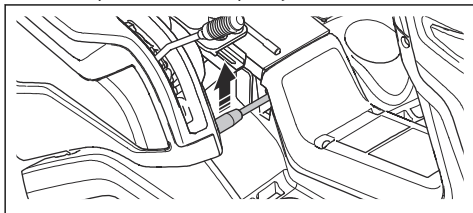
Σύνδεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθεμώστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

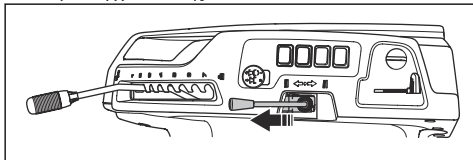
3. Ρυθμίστε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση μεταφοράς.



4. Μετακινήστε το μοχλό μετατόπισης βάρους προς τα επάνω για να τον αποσυμπλέξετε.

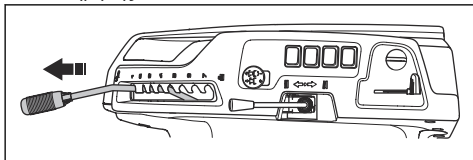


5. Ρυθμίστε τον μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής.

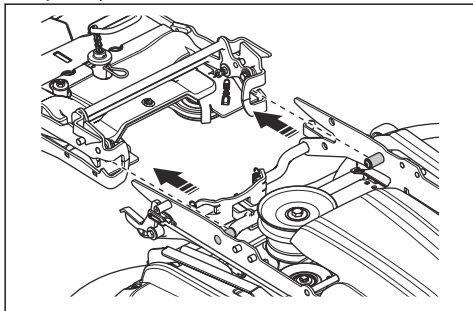


6. Σβήστε τον κινητήρα.

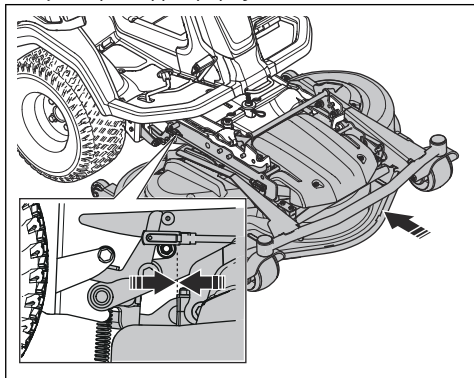
7. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.



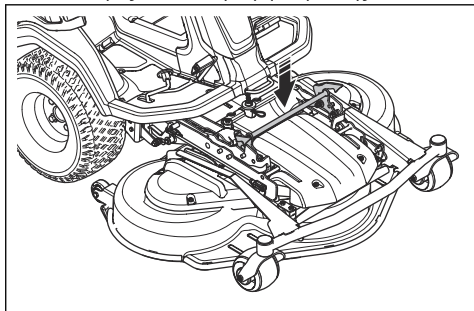
8. Ευθυγραμμίστε το πλαίσιο κοπής με το πλαίσιο του εξοπλισμού.



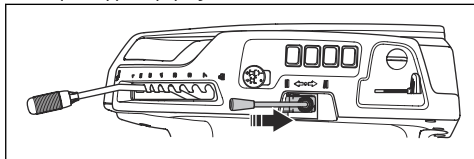
9. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού τέρμα εμπρός.



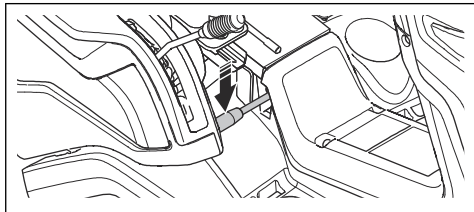
10. Πιέστε προς τα κάτω τη λαβή ασφάλισης.



11. Ρυθμίστε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση μεταφοράς.



12. Μετακινήστε το μοχλό μετατόπισης βάρους προς τα κάτω για να τον συμπλέξετε.



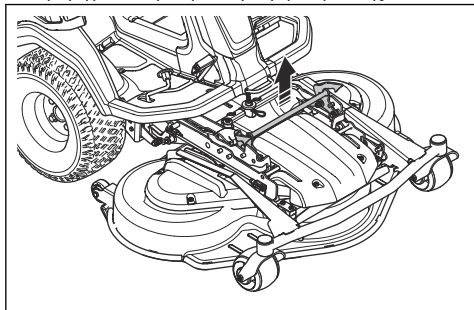
Αφαίρεση του πλαισίου κοπής



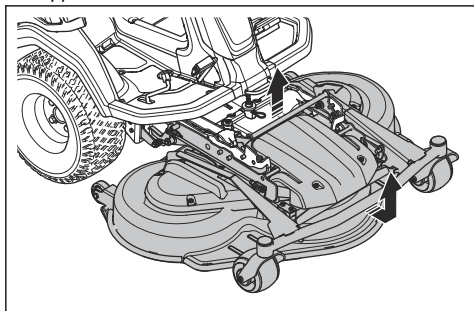
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης, η λειτουργία μετατόπισης βάρους πρέπει να

είναι απενεργοποιημένη όταν αλλάζετε παρελκόμενα.

1. Εκτελέστε τα βήματα 1-7 που αναφέρονται στην ενότητα *Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 55*.
2. Τραβήξτε και κρατήστε τη λαβή ασφάλισης.



3. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής και τραβήξτε την προς τα εμπρός ενώ κρατάτε τη λαβή ασφάλισης. Τραβήξτε το πλαίσιο κοπής μέχρι τέρμα.



Περιεχόμενα Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε το πλαίσιο κοπής μέχρι τέρμα, απελευθερώστε τη λαβή ασφάλισης και τραβήξτε την ξανά προς τα επάνω.

4. Τραβήξτε και κρατήστε τη λαβή ασφάλισης ενώ ανασηκώνετε το μπροστινό μέρος του πλαισίου κοπής μέχρι να απελευθερωθεί. Ανασηκώστε το μπροστινό μέρος του πλαισίου κοπής μέχρι να απελευθερωθεί από το πλαίσιο του εξοπλισμού.
5. Τραβήξτε το πλαίσιο κοπής προς τα έξω.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 54*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι.

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

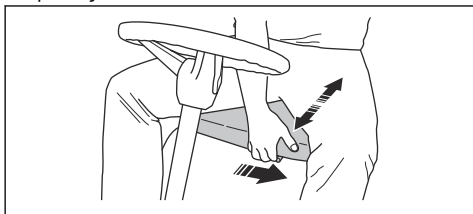
- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάσετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

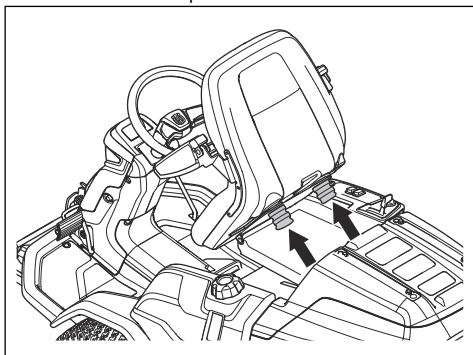


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

1. Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, τοποθετήστε τα πόδια σας στις πλάκες υποστήριξης των ποδιών.
2. Σπρώξτε στο πλάι το μοχλό που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος.
3. Μετακινήστε το κάθισμα στη θέση που είναι σωστή για σας.



4. Για να ρυθμίσετε τα ελατήρια του καθίσματος, μετακινήστε τα 2 ελαστικά στοπ κάτω από το κάθισμα σύμφωνα με την εικόνα. Τοποθετήστε τα 2 ελαστικά στοπ στις εμπρός, κεντρικές ή πίσω οπές κάτω από το κάθισμα.

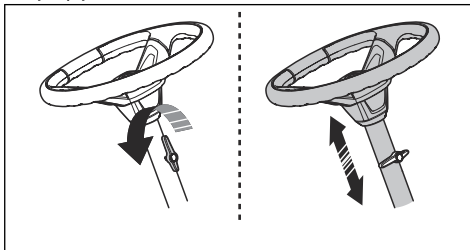


Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

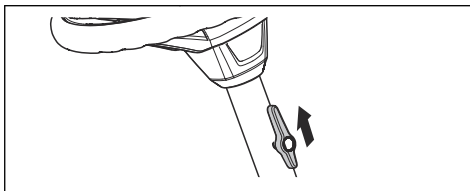
1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.

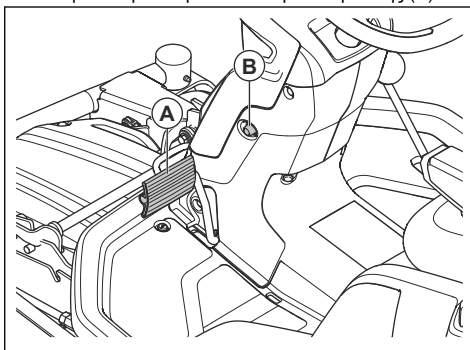


ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης (B).

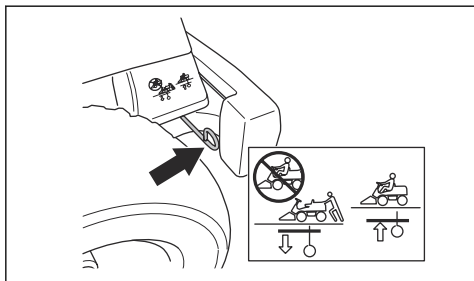


3. Κρατήστε το κουμπί ασφαλίσης πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

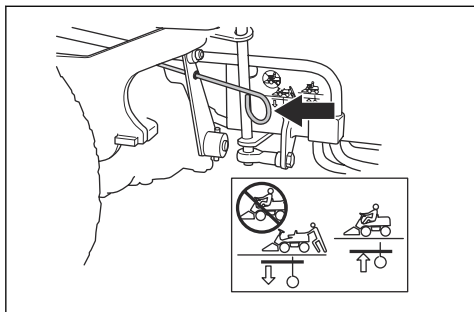
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Το προϊόν διαθέτει ένα μοχλό συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο μοχλός του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

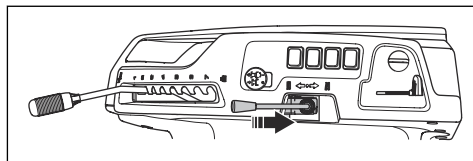


Ο μοχλός του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό τροχό.

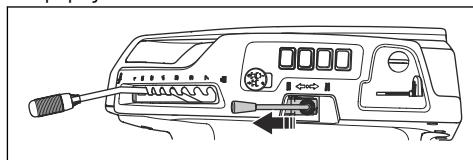


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

- Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το μοχλό ανύψωσης προς τα πίσω.

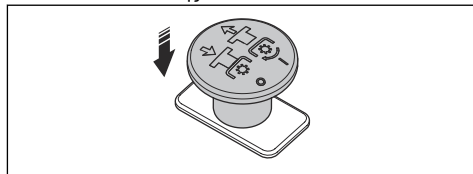


- Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πιέστε το μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός.

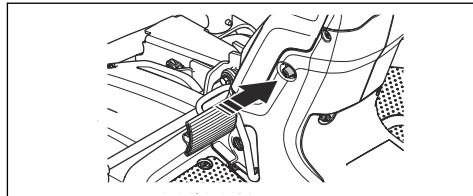


Εκκίνηση του κινητήρα

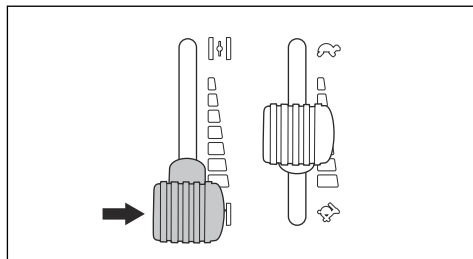
1. Πατήστε το κουμπί δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του πλαισίου κοπής.



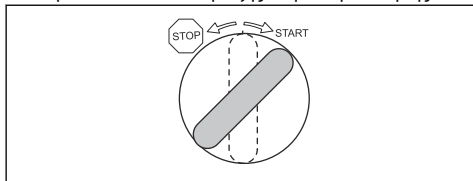
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



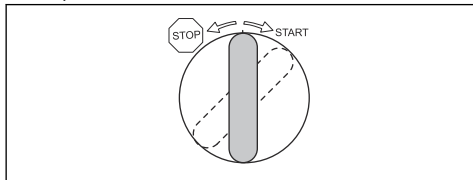
3. Για το R 420TsX AWD: Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, μετακινήστε το χειριστήριο τσok εντελώς προς τα πίσω.



4. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.



5. Όταν τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στη νεκρά.

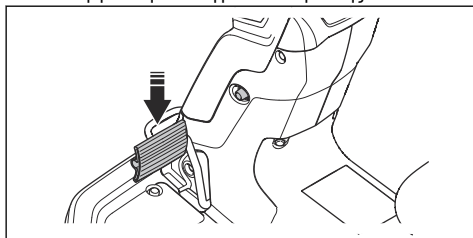


Περιεχόμενα Μην αφήνετε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

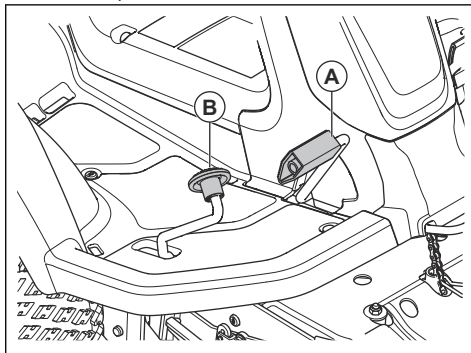
6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε μεγάλο φορτίο.
7. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι".

Λειτουργία του προϊόντος

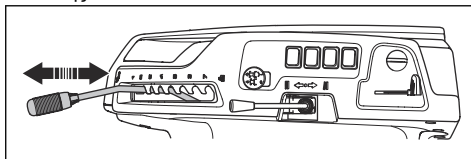
1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 59*.
2. Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



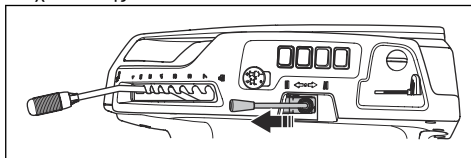
3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (A) για εμπροσθοπορεία και το πεντάλ (B) για οπισθοπορεία.



4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
5. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-7) με τον μοχλό ύψους κοπής.



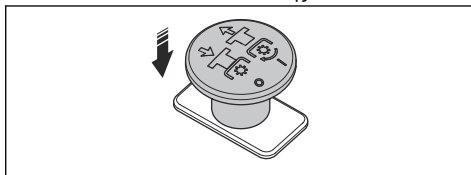
6. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.



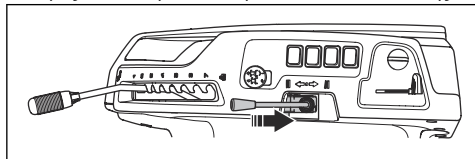
7. Τραβήξτε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων.

Σβήσιμο του κινητήρα

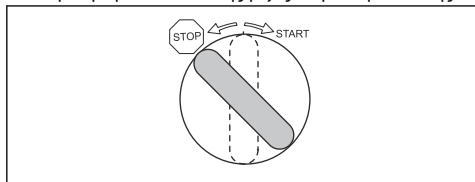
1. Πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.



2. Τραβήξτε το μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Περιστρέψτε το κλειδί της μίζας στη θέση διακοπής.



Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το

πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης για τον χειριστή στη σελίδα 61*.

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Περιεχόμενα Αν υπάρχουν περισσότερα από 1 χρονικά διαστήματα για μια εργασία, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι για την πρώτη συντήρηση. Μετά την πρώτη συντήρηση, να τηρείτε το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες
		50	100
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμαδία και οι βίδες είναι σφιγμένα	*		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*		
Καθαρισμός του προϊόντος	X		
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπίδες	X		
Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα)	X		
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X		

Πρόγραμμα συντήρησης για τον χειριστή

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες
		50	100
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X		
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα	*		
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X		
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	X		
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης	X		
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής	X		
Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά	*		
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής		X	X
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X
Καθαρισμός του φίλτρου αέρα		X	
Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής		X	X
Λιπάνετε τον εντατήρα του ιμάντα			X
Λιπάνετε το κάθισμα			X
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα			X
Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα ⁷		X	X
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού		X	X
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου			X
Αντικαταστήστε το μπουζί			X

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

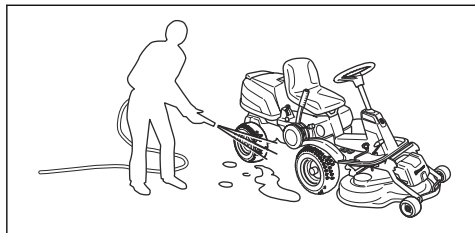
- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το

σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.

- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.

⁷ Στο μοντέλο R 420TSX AWD, αντικαταστήστε το για πρώτη φορά μετά από 8 ώρες λειτουργίας

- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουςκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

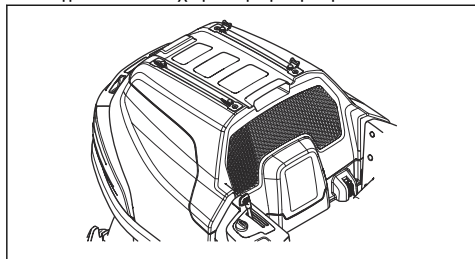
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρούς αέρα του κινητήρα



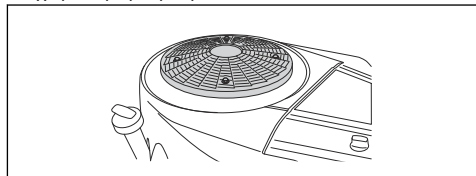
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρούς αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

1. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής κρούς αέρα στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

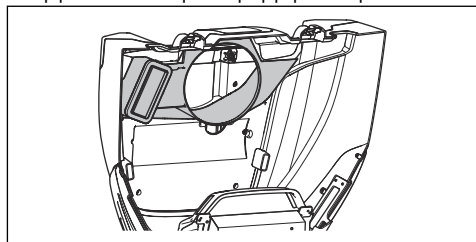


2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

3. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



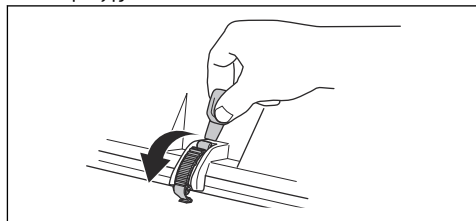
4. Ελέγξτε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρούς αέρα.



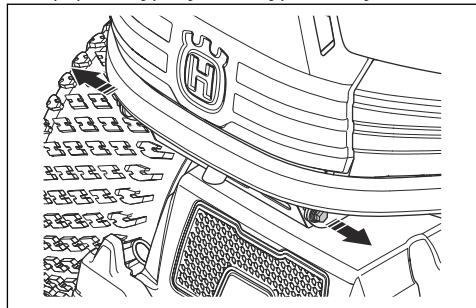
Αφαίρεση των καλυμμάτων

Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος του κινητήρα

1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Ατσαφαλίστε τα 2 κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



3. Αφαιρέστε τις βίδες από τους μεντεσέδες.

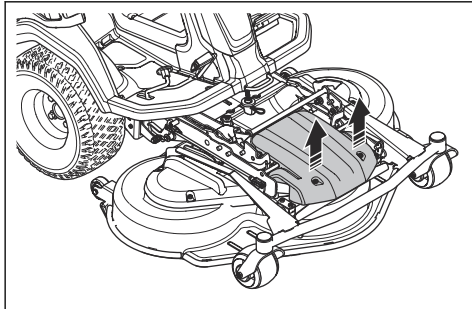


4. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

5. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του μπροστινού καλύμματος του πλαισίου κοπής

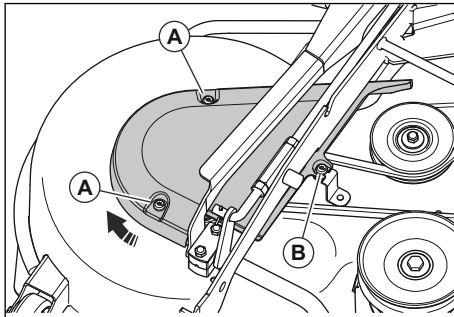
1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 56*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και βγάλτε το μπροστινό καλύμμα του πλαισίου κοπής.



3. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του πλευρικού καλύμματος του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 56*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες (A) στο πλευρικό καλύμμα του πλαισίου κοπής.

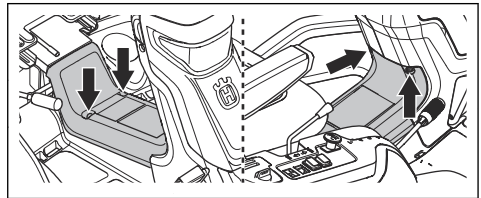


3. Ξεσφίξτε αλλά μην αφαιρέσετε τη βίδα (B).
4. Περιστρέψτε και αφαιρέστε το πλευρικό καλύμμα του πλαισίου κοπής.
5. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του σπαραγγοειδούς καλύμματος πλαισίου

1. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 57*.

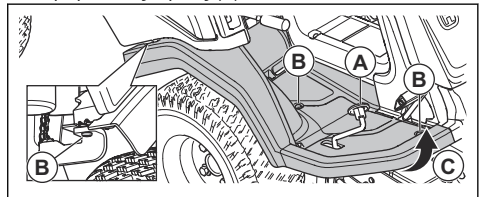
2. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και βγάλτε το σπαραγγοειδές καλύμμα του πλαισίου.



3. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

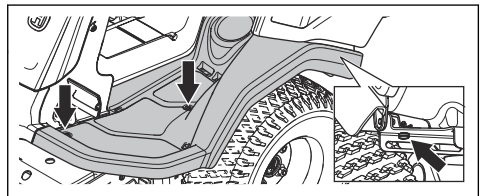
1. Αφαιρέστε το σπαραγγοειδές καλύμμα πλαισίου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του σπαραγγοειδούς καλύμματος πλαισίου στη σελίδα 64*.
2. Γυρίστε τη χειρόβιδα στο πεντάλ οπισθοπορείας (A) για να την αφαιρέσετε.
3. Αφαιρέστε τις 3 βίδες (B).



4. Ξεσφίξτε τα άκρα του υποστηρίγματος ποδιών (C).
5. Αφαιρέστε το υποστήριγμα ποδιών.
6. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

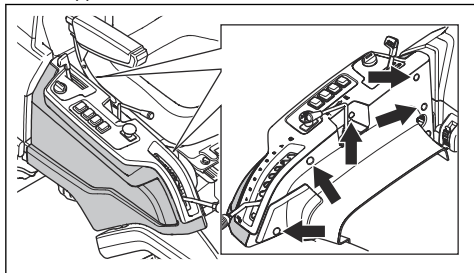
1. Αφαιρέστε το σπαραγγοειδές καλύμμα πλαισίου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του μπροστινού καλύμματος του πλαισίου κοπής στη σελίδα 64*.
2. Βγάλτε τις 3 βίδες και αφαιρέστε το υποστήριγμα ποδιών.



3. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του ακραίου δεξιού πλευρικού καλύμματος

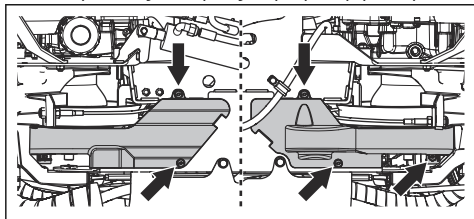
1. Ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 63*.
2. Αφαιρέστε τις 6 βίδες και βγάλτε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.



3. Για τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση των κάτω καλυμμάτων ιμάντα

1. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το κάτω κάλυμμα ιμάντα. Υπάρχουν 2 βίδες στη δεξιά πλευρά του προϊόντος και 3 βίδες στην αριστερή πλευρά.



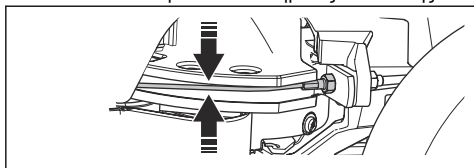
2. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του ιμάντα.
3. Για συναρμολόγηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



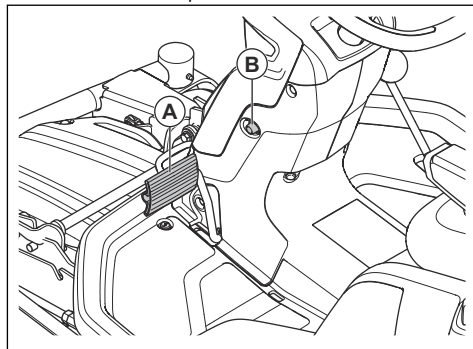
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε μια σκληρή κεκλιμένη επιφάνεια.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

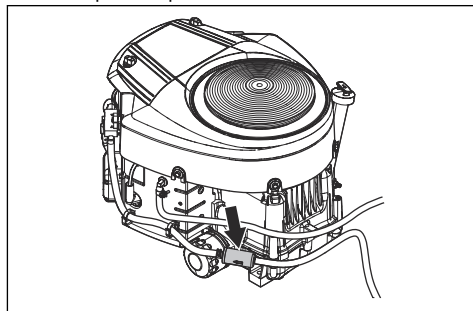
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (Α).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης (Β) και απελευθερώστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



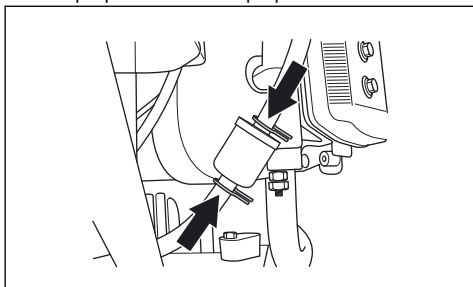
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου

1. Ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
3. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

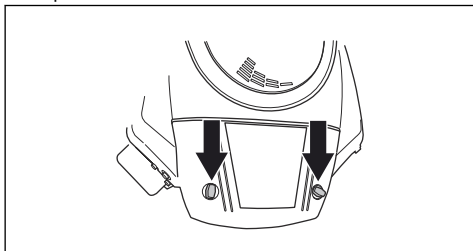


4. Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
5. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

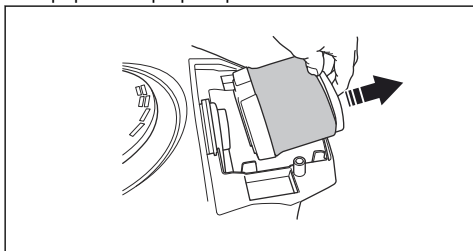


Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

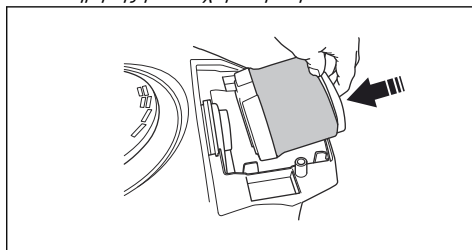
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Ξεσφίξτε τις χειρόβιδες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.



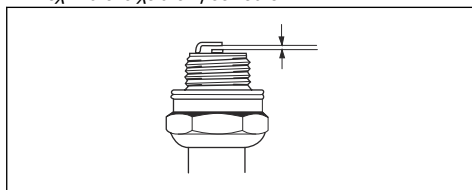
4. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να απομακρύνετε το γρασίδι και τις ακαθαρσίες από το φίλτρο αέρα ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα με ένα καινούργιο φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης για τον χειριστή στη σελίδα 61.*



5. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Σφίξτε τις χειρόβιδες.
6. Κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζιόκλειδο.
4. Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82.*



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζιόκλειδο μέχρι να συμπίεσει η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{2}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφισμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

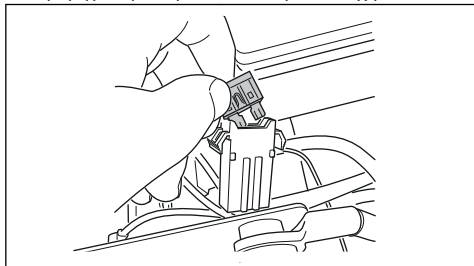


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση των ασφαλειών

Οι ασφάλειες έχουν τοποθετηθεί σε 2 ομάδες. Οι ασφάλειες της μονάδας ελέγχου και του κινητήρα του χλοοκοπτικού βρίσκονται σε μια ασφαλειοδόχη στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας. Οι ασφάλειες των βοηθητικών ηλεκτρικών εξόδων βρίσκονται σε μια ασφαλειοδόχη στο μπροστινό μέρος του ψυγείου υδραυλικού λαδιού. Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια.
4. Κλείστε το κάλυμμα του κινητήρα.

Αν η ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά.

Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να

διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

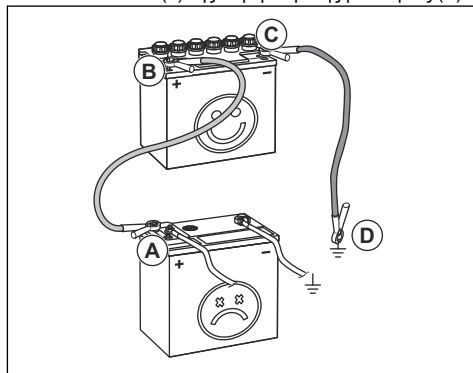


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



3. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

4. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
6. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

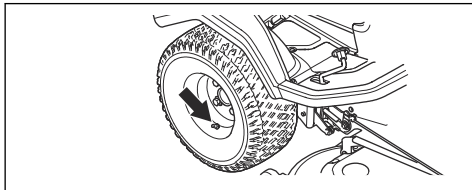
Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.

3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

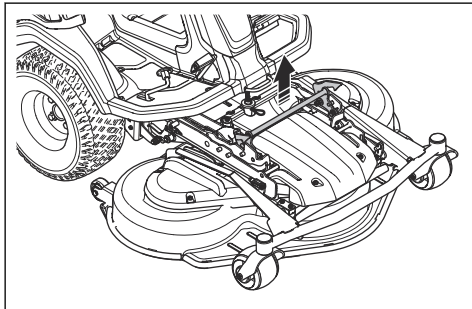
Πίεση ελαστικών

Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και στα 4 ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

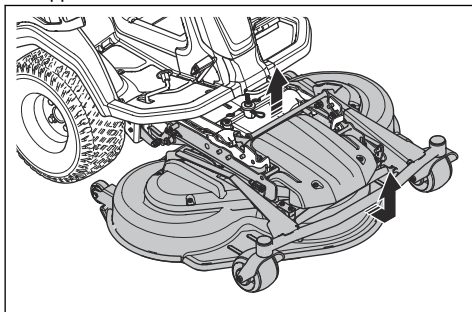


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

1. Εκτελέστε τα βήματα 1-7 που αναφέρονται στην ενότητα *Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 55*.
2. Τραβήξτε και κρατήστε τη λαβή ασφάλισης.

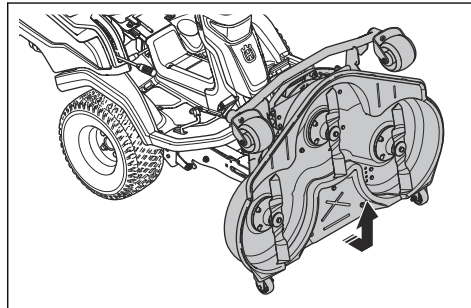


3. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής και τραβήξτε την προς τα εμπρός ενώ κρατάτε τη λαβή ασφάλισης. Τραβήξτε το πλαίσιο κοπής μέχρι τέρμα.



Περιεχόμενα Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε το πλαίσιο κοπής μέχρι τέρμα, απελευθερώστε τη λαβή ασφάλισης και τραβήξτε την ξανά προς τα επάνω.

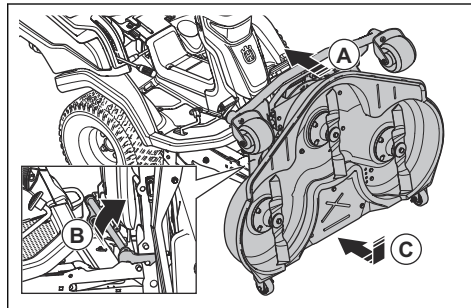
4. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίσει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.



5. Τραβήξτε προσεκτικά την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο κοπής είναι ασφαλισμένο.

Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής (A) με το ένα σας χέρι. Πιέστε το πλαίσιο κοπής προς την κατεύθυνση του προϊόντος.
2. Τραβήξτε τη λαβή ασφάλισης (B) με το άλλο σας χέρι για να αποσυνπλέξετε το πλαίσιο κοπής από τη θέση ασφάλισης.

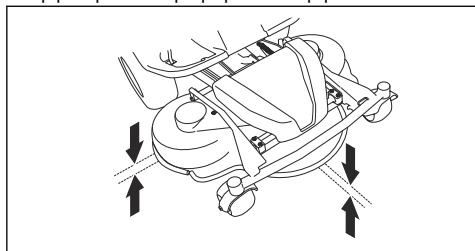


3. Αναδιπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής (C) μέχρι να φτάσει στο ίδιο επίπεδο με το έδαφος.
4. Τραβήξτε τη λαβή ασφάλισης και πιέστε το πλαίσιο κοπής στην κατεύθυνση του προϊόντος μέχρι τέρμα.
5. Πιέστε προς τα κάτω τη λαβή ασφάλισης.

Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

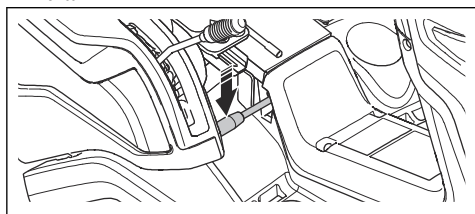
1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την εμπρόσθια και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

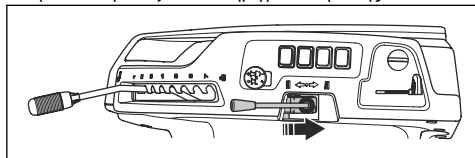


Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

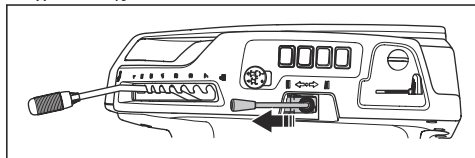
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο σκληρό έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό μετατόπισης βάρους προς τα κάτω.



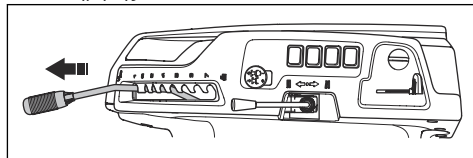
4. Μετακινήστε το μοχλό ανύψωσης προς τα πίσω και ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς για να συμπλέξετε το στήριγμα ανύψωσης.



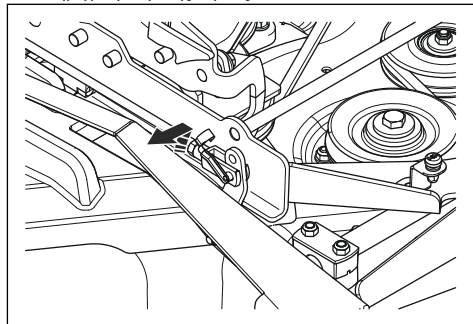
5. Μετακινήστε τον μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός και κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.



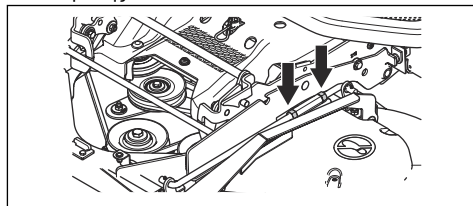
6. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.



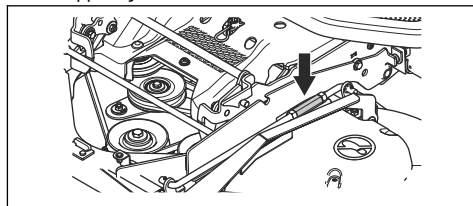
7. Αφαιρέστε το διχαλωτό σύνδεσμο στο εμπρός άκρο του στηρίγματος ρύθμισης ύψους. Μετακινήστε το στήριγμα ρύθμισης ύψους στο πλάι.



8. Ξεσφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ανύψωσης.

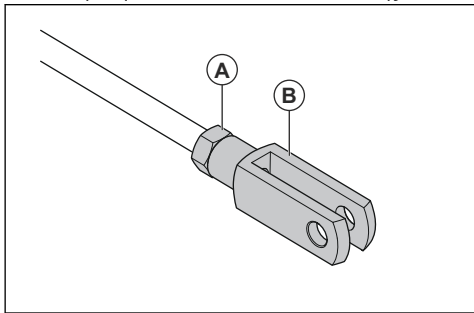


9. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του στηρίγματος ανύψωσης για να προσαρμόσετε το μήκος του στηρίγματος ανύψωσης. Αυξήστε το μήκος για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.



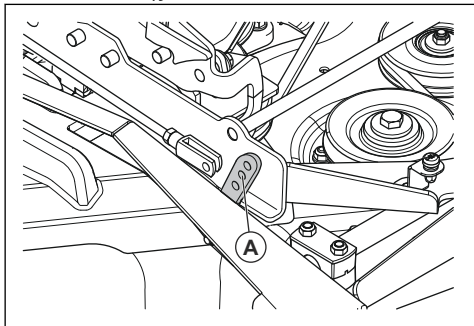
10. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ανύψωσης.

11. Ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) στο διχαλωτό σύνδεσμο που βρίσκεται στο στήριγμα ρύθμισης ύψους. Γυρίστε το διχαλωτό σύνδεσμο (B) στο στήριγμα ρύθμισης ύψους για να προσαρμόσετε το μήκος του στηρίγματος ρύθμισης ύψους. Βεβαιωθείτε ότι οι διχαλωτοί σύνδεσμοι ευθυγραμμίζονται με τη σωστή οπή στο σκελετό του πλαισίου κοπής.

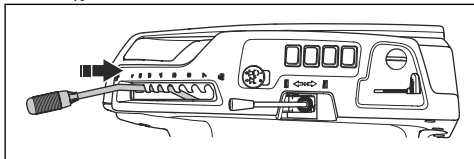


Περιεχόμενα Τα 2 άκρα του στηρίγματος ρύθμισης ύψους έχουν από ένα διχαλωτό σύνδεσμο. Το αποτέλεσμα παραμένει το ίδιο ανεξάρτητα από το διχαλωτό σύνδεσμο που ρυθμίζετε.

12. Χρησιμοποιήστε τη μεσαία οπή (A) στον σκελετό του πλαισίου κοπής.

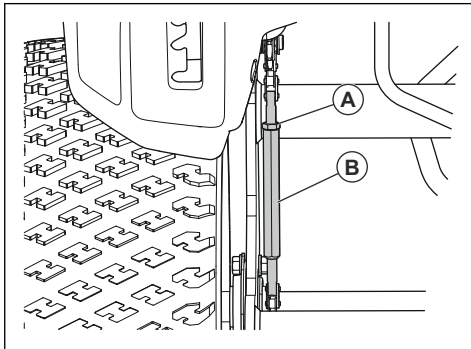


13. Σφίξτε τα κόντρα παξιμάδια στο στήριγμα ρύθμισης ύψους.
14. Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση ύψους κοπής 1.

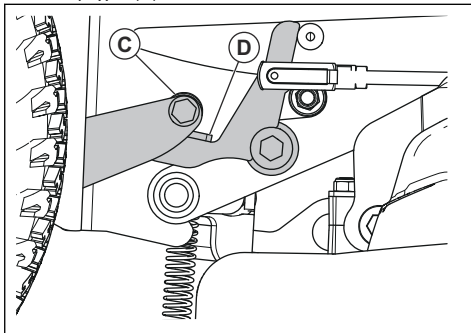


15. Αφαιρέστε το δεξί υποστήριγμα ποδιών. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών στη σελίδα 64*.

16. Ξεσφίξτε το κόντρα παξιμάδι (A) από τον κοχλιωτό εντατήρα της αλυσίδας ύψους κοπής.



17. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (B) στην αλυσίδα ύψους κοπής μέχρι ο τροχός στήριξης (C) να ακουμπήσει στον μοχλό (D).



18. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι στον κοχλιωτό εντατήρα.
19. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 68*.
20. Τοποθετήστε το δεξί υποστήριγμα ποδιών.

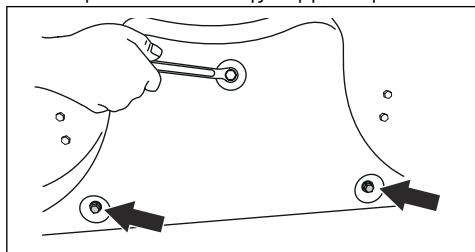
Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γρασιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της τάπας BioClip στο πλαίσιο κοπής Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης στη σελίδα 68*.

2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



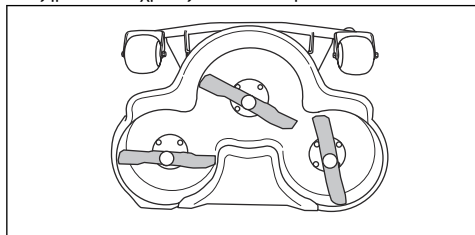
3. Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Ρυθμίστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.

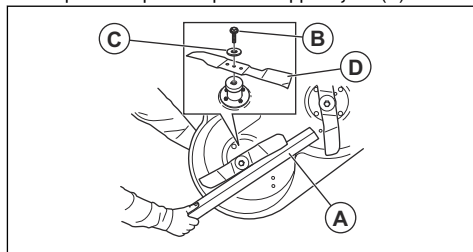


3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 75-80 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.

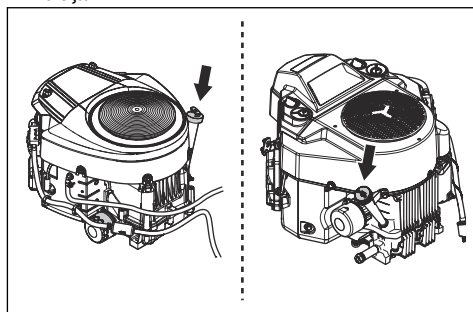


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 75-80 Nm.

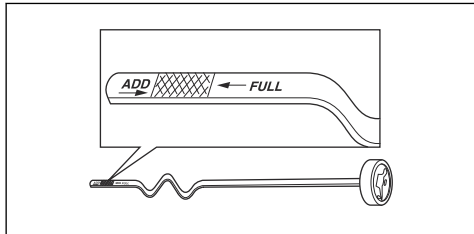
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού στην οπή του δείκτη στάθμης λαδιού και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε το λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Γεμίστε αργά το λάδι.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμειγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης λαδιού προτού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού R 419TsX AWD

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

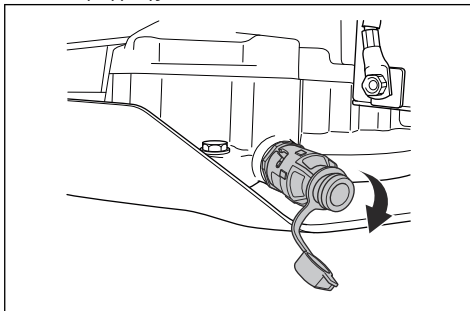


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

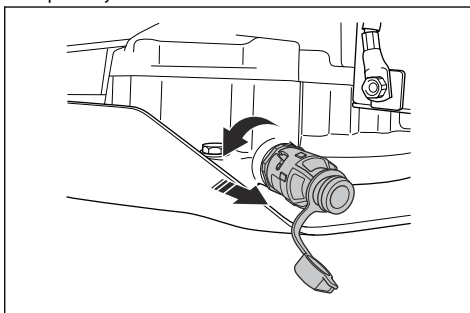


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

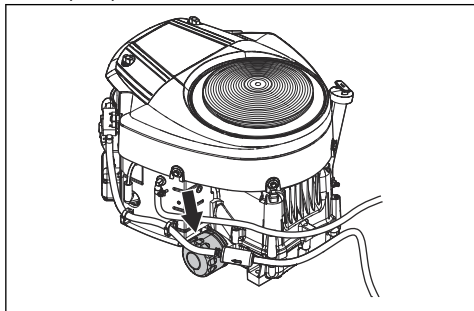


2. Για να μειώσετε τον κίνδυνο διαρροής λαδιού, συνδέστε έναν σωλήνα στην τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
4. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
5. Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.



6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
7. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.
8. Αποσυνδέστε τον πλαστικό σωλήνα και τοποθετήστε το καπάκι στην τάπα αποστράγγισης λαδιού.

9. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



10. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
11. Για να τοποθετήσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το ξανά κατά μισή στροφή.
12. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.
13. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
14. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
15. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 71*.
16. Γεμίστε με λάδι έως ότου ο δείκτης στάθμης λαδιού φτάσει στην ένδειξη "FULL".

Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 81*.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού R 420TsX AWD

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

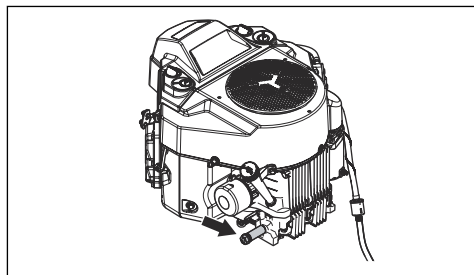


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

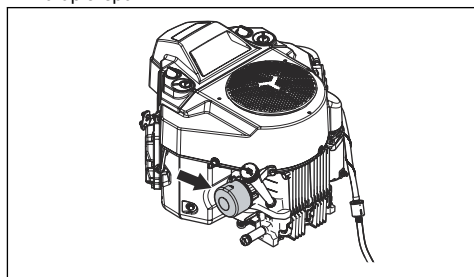


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.



3. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
4. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
5. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.
6. Τοποθετήστε το παξιμάδι στην τάπα αποστράγγισης λαδιού.
7. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



8. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
9. Για να τοποθετήσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το ξανά κατά μισή στροφή.
10. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82*.
11. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
12. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
13. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 71*.
14. Γεμίστε με λάδι έως ότου ο δείκτης στάθμης λαδιού φτάσει στην ένδειξη "FULL".

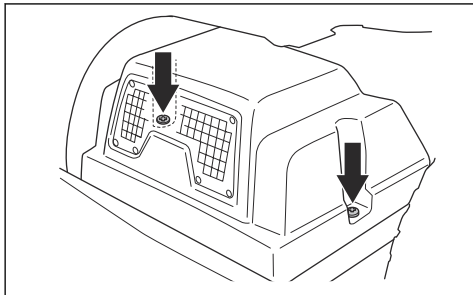
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 81*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

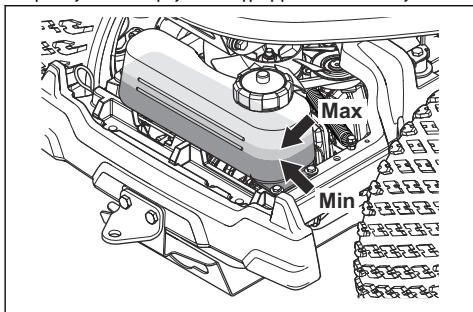


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και βγάλτε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



2. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζοντίων γραμμών του ντεπόζιτου.



3. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι κινητήρα αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 82* για το συνιστώμενο λάδι.

Λίπανση, γενικές πληροφορίες

- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης για να εμποδίσετε την ακούσια μετακίνηση του μηχανήματος κατά τη λίπανση.
- Χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα κατά την λίπανση με δοχείο λαδιού.
- Κατά τη λίπανση με γράσο, χρησιμοποιήστε αντιδιαβρωτικό γράσο για σασί ή ρουλεμάν. Αφαιρέστε το περιττό γράσο μετά τη λίπανση.
- Η λίπανση πρέπει να γίνεται 2 φορές την εβδομάδα, εάν χρησιμοποιείτε το προϊόν καθημερινά.
- Μην ρίχνετε λιπαντικό επάνω στους ιμάντες μετάδοσης κίνησης ή στις αυλακώσεις των τροχαλιών των ιμάντων. Εάν συμβεί αυτό, καθαρίστε

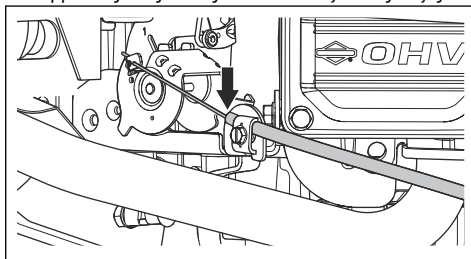
με οινόπνευμα. Εάν η τριβή μεταξύ του ιμάντα μετάδοσης κίνησης και της τροχαλίας δεν είναι επαρκής μετά τον καθαρισμό με οινόπνευμα, αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



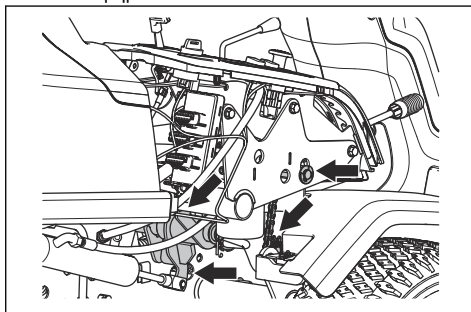
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για να καθαρίσετε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Λίπανση της ντίζας του γκαζιού, της ντίζας του τσοκ και των ρουλεμάν του μοχλού

1. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Λιπάνετε τα ελεύθερα άκρα των ντίζων και τα άκρα κοντά στον κινητήρα με λάδι κινητήρα.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού, το χειριστήριο τσοκ και τα χειριστήρια για το πλαίσιο κοπής στις τερματικές τους θέσεις και λιπάνετε ξανά τις ντίζες.



5. Λιπάνετε τους συνδέσμους, τις ασφάλειες και τα ρουλεμάν των χειριστηρίων για το πλαίσιο κοπής με λάδι κινητήρα.

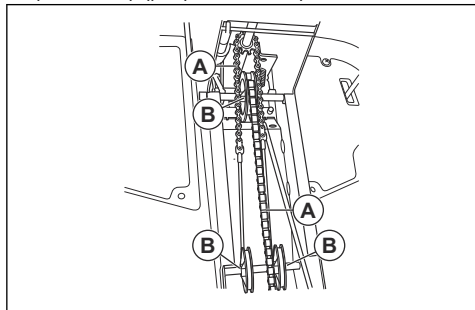


6. Τοποθετήστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα.

Λίπανση των αλυσίδων στο σπραγγοειδές πλαίσιο

1. Αφαιρέστε τις 4 βίδες και βγάλτε το σπραγγοειδές κάλυμμα του πλαισίου.

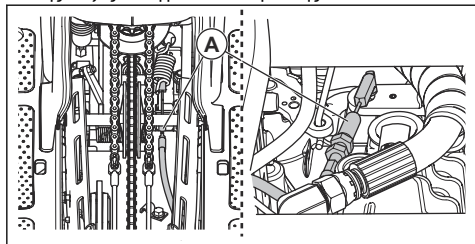
2. Λιπάνετε τις αλυσίδες (A) στο σφραγγοειδές πλαίσιο με λάδι κινητήρα ή λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.



3. Γρασάρετε τους άξονες τροχαλίας (B) της ντίζας του συστήματος διεύθυνσης.

Λίπανση της ντίζας του φρένου στάθμευσης

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του σφραγγοειδούς πλαισίου και το αριστερό πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του σφραγγοειδούς καλύμματος πλαισίου στη σελίδα 64*.
2. Πιέστε τα ελαστικά περιβλήματα (A) προς τα άκρα της ντίζας του φρένου στάθμευσης.

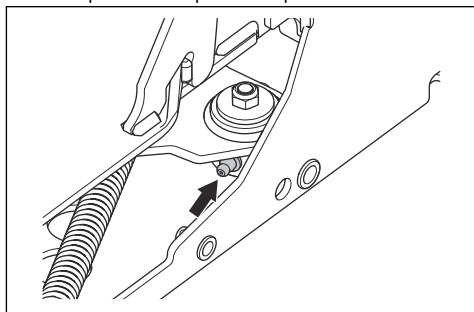


3. Λιπάνετε τα άκρα της ντίζας του φρένου στάθμευσης με λάδι κινητήρα.
4. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης 3 φορές και λιπάνετε ξανά την ντίζα του φρένου στάθμευσης.
5. Τοποθετήστε τα ελαστικά περιβλήματα.
6. Τοποθετήστε το αριστερό πλευρικό κάλυμμα και την πλάκα του πλαισίου.

Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο διεισδυτικού μολυβδαίνιου καλής ποιότητας.

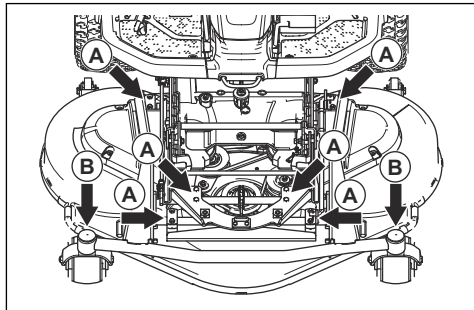
1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του ιμάντα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση των κάτω καλυμμάτων ιμάντα στη σελίδα 65*.
2. Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέσα από το στόμιο στη δεξιά πλευρά, κάτω από την κάτω τροχαλία ιμάντα. Λιπάνετε μέχρι το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του στομίου.



3. Τοποθετήστε το κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις 5 βίδες.

Λίπανση του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τους 6 συνδέσμους (A) με λάδι κινητήρα.



3. Λιπάνετε με ένα πιστόλι γρασαρίσματος μέσα από το στόμιο επάνω στα περιστρεφόμενα ρουλεμάν τροχών του πλαισίου κοπής (B). Λιπάνετε μέχρι το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του στομίου.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 58.</i>
	Έχει γίνει σύμπλεξη του μηχανισμού κίνησης των λεπίδων. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κουμπί δυναμοδότη (PTO) στη σελίδα 44.</i>
	Μια ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των ασφαλειών στη σελίδα 67.</i>
	Το κλειδί ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 54.</i>
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 67.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία όταν στρέφεται από τη μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 57.</i>
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπιδιάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο.
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 66.</i>
	Υπάρχουν σκουπιδιάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 66.</i>
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπιδιάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Η εισαγωγή κρού αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια της φτερωτής (ανεμιστήρα) ψύξης είναι φραγμένα.
	Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.
	Δεν υπάρχει λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 74.</i>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 67.</i>
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 67.</i>

Πρόβλημα	Αιτία
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες, η τροχαλία ή άλλα κινούμενα μέρη δεν είναι σφιγμένα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συντήρηση στη σελίδα 61</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 71</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 61</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει υποστεί ζημιά και δεν είναι παράλληλο με το έδαφος.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 68</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα εδάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 61</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 61</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης χαλαρώνει από τις τροχαλίες.

Οθόνη - Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Ήχος	Αιτία
	Ένδειξη κλίσης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πλαγιά με κλίση >10°. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κοπή γρασιδιού σε πρηνή στη σελίδα 53</i> .
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.	-	Χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πλαγιά με κλίση >15°. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κοπή γρασιδιού σε πρηνή στη σελίδα 53</i> .
	Ένδειξη της θερμοκρασίας λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 παρατεταμένος ήχος.	Η θερμοκρασία λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης είναι πολύ υψηλή.
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	-	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Αισθητήρας πίεσης λαδιού	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 παρατεταμένος ήχος.	Χαμηλή πίεση λαδιού. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 71</i> .

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Ήχος	Απία
	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 παρατετα μένος ήχος.	Χαμηλή τάση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 67.</i>
	Ένδειξη πλαισίου κοπής	Το σύμβολο αναβοσβήνει.	5 σύντομοι ήχοι.	Το πλαίσιο κοπής δεν είναι συνδεδεμένο και το κουμπί δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 55.</i>
	Ένδειξη κουμπιού δυναμοδότη (PTO)	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες λειτουργίας στη σελίδα 52.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.		Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες λειτουργίας στη σελίδα 52.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.		Ελαττωματικό κουμπί δυναμοδότη (PTO). Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη φρένου στάθμευσης	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 58.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει.		Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες λειτουργίας στη σελίδα 52.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.		Βλάβη στο φρένο στάθμευσης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)	Το σύμβολο αναβοσβήνει.	5 σύντομοι ήχοι.	Ο μικροδιακόπτης του καθίσματος μεταβαίνει στη θέση αποσύμπλεξης κατά την προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες λειτουργίας στη σελίδα 52.</i>
		Το σύμβολο αναβοσβήνει γρήγορα.	-	Ο μικροδιακόπτης του καθίσματος είναι ελαττωματικός. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Μετατόπιση βάρους	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Ο μοχλός μετατόπισης βάρους έχει αποσυμπλεχθεί.

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Ήχος	Απία
	Ένδειξη σέρβις	Εμφανίζεται το σύμβολο.	5 σύντομοι ήχοι.	Πρέπει να γίνει σέρβις. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Δείκτης καυσίμου	Εμφανίζεται το σύμβολο.	1 σύντομος ήχος.	Χαμηλή στάθμη καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 57</i> .
	Λειτουργία Bluetooth®	Το σύμβολο αναβοσβήνει.	-	Το προϊόν είναι κλειδωμένο. Ξεκλειδώστε το προϊόν σας με την εφαρμογή Husqvarna Connect.
	Ψηφιακή κλειδαριά	Εμφανίζεται το σύμβολο.	-	Το προϊόν είναι κλειδωμένο. Ξεκλειδώστε το προϊόν σας με την εφαρμογή Husqvarna Connect.

Περιεχόμενα Τα σύμβολα και οι θέσεις των συμβόλων στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με μοντέλο.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

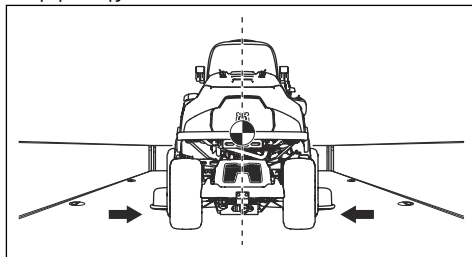
Ασφαλής σπερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά

Προτού στερεώσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια στη σελίδα 50*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Στερεώστε καλά το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

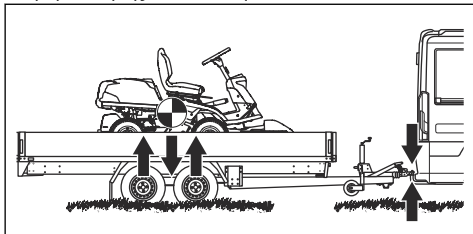
1. Σταθμεύστε το προϊόν στο κέντρο της περιοχής φόρτωσης.



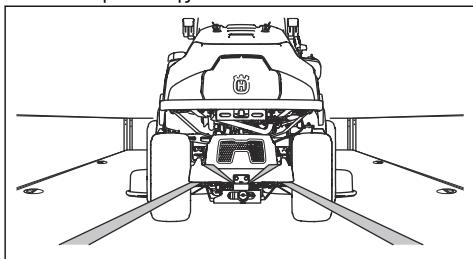
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για οχήματα μεταφοράς με κάλυμμα, αφήστε το προϊόν να κυλώσει προτού το τοποθετήσετε κάτω από το κάλυμμα.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες και 4 σφηνοειδείς τάκοι.

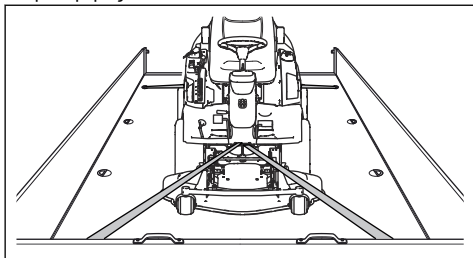
2. Βεβαιωθείτε ότι το κέντρο βάρους του προϊόντος βρίσκεται πάνω από τον άξονα των τροχών του οχήματος μεταφοράς. Αν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η κατακόρυφη δύναμη προς τα κάτω στη ράβδο ρυμούλκησης είναι σωστή.



3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Κλειδώστε το προϊόν με την εφαρμογή Husqvarna Connect.
5. Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
6. Αφαιρέστε όλα τα μη στερεωμένα αντικείμενα.
7. Τοποθετήστε τον πρώτο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης.

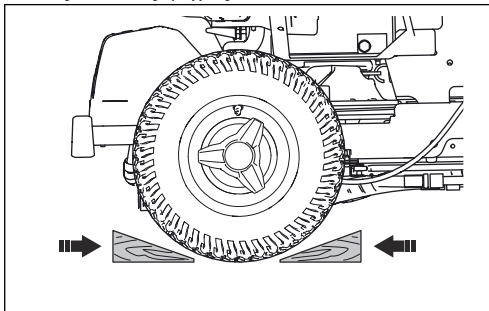


8. Σφίξτε τον ιμάντα τραβώντας τον προς τα πίσω.
9. Περάστε τον δεύτερο ιμάντα μέσα από τον κρίκο μεταφοράς.



10. Στερεώστε τον ιμάντα στην περιοχή φόρτωσης.
11. Σφίξτε τον ιμάντα τραβώντας τον προς το μπροστινό μέρος της περιοχής φόρτωσης.

12. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.



Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκώσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσυμπλέξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης* στη σελίδα 59.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	2116	2116
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	964	964
Ύψος, mm	1178	1178
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	304	316
Μεταξόνιο, mm	958	958
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	760	760
Μετατρόχιο, πίσω, mm	723	723
Διαστάσεις ελαστικών	200/65 - 8	200/65 - 8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	80/0,8/12,0	80/0,8/12,0
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Μέγ. βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης, kg	150	150
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Briggs & Stratton / M40 Endurance 7200	Kawasaki FS651V
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ⁸	11,8	14,0
Κυβισμός, cm ³	656	726
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	3000 ± 100
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυβδο, μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%	91	91
Όγκος ντεπόζιτου, λίτρα	17	17
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλτρο, λίτρα	1,9	2,1
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα	1,8	1,8
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq

⁸ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO 1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Μοντέλο	K664M/KTM10T	K664M/KTM10T
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/50 συνθετικό	SAE 10W/50 συνθετικό
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	Champion XC92YC	NGK BPR4ES
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Εκπομπές θορύβου ⁹	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)		
Combi 103	99	99
Combi 112	99	99
Combi 122	-	101
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)		
Combi 103	100	100
Combi 112	100	100
Combi 122	-	102

Στάθμες ήχου ¹⁰	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

⁹ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

¹⁰ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Στάθμες κραδασμών¹¹		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,35	2,67
Στάθμη κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,17	0,15

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Πλάτος κοπής, mm	1030	1120	1220
Ύψος κοπής, mm	25-75	25-75	25-75
Βάρος, kg	63	66	73
Μήκος λεπίδας, mm	388	420	454
Λεπίδα			
Κωδ. είδους	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Δεδομένα ραδιοσυχνότητων

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Εύρος συχνοτήτων, MHz	2402-2480	2402-2480
Ισχύς εξόδου ¹² , dBm	-2.4	-2.4

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική

επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

¹¹ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

¹² Μετρημένη στα 2440 MHz.

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των μπροστινών και πίσω τροχών σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα **επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν Husqvarna R 419TsX AWD και R 420TsX AWD** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2019 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- της 17ης Μαΐου 2006 "περί μηχανημάτων" **2006/42/ΕΚ**.
- της 8ης Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΕΚ**.
- της 8ης Ιουνίου 2011 για τον "περιορισμό της χρήσης συγκεκριμένων επικίνδυνων ουσιών" **2011/65/ΕΕ**.
- της 16ης Απριλίου 2014 "περί ραδιοεξοπλισμού" **2014/53/ΕΕ**.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει

εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/ΕΚ της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Οι αριθμοί των πιστοποιητικών είναι οι εξής: 01/901/317, 01/901/318, 01/901/319

Huskvarna, 2019-03-01



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

Σήματα κατατεθέντα

Η λέξη **Bluetooth®** και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα και ανήκουν στην **Bluetooth SIG, inc.**. Οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την Husqvarna γίνεται κατόπιν αδείας.

Sadržaj

Uvod.....	87	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	121
Sigurnost.....	94	Tehnički podaci.....	123
Sastavljanje.....	99	Servisiranje.....	125
Rad.....	100	Jamstvo.....	125
Održavanje.....	104	Izjava o sukladnosti EC.....	126
Rješavanje problema.....	117	Registrirani zaštitni znakovi.....	126

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

R 419TsX AWD i R 420TsX AWD jesu rider kosilice. Papučiće za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. R 419TsX AWD i R 420TsX AWD imaju pogon na sve kotače (AWD), a brojač sati pokazuje koliko se sati rukovatelj služio ovim proizvodom. Ovaj proizvod ima prednja svjetla, prostor za spremanje u polugu za vuču. Ovi se proizvodi upotrebljavaju s reznim kucištima Combi s funkcijom BioClip.

Namjena

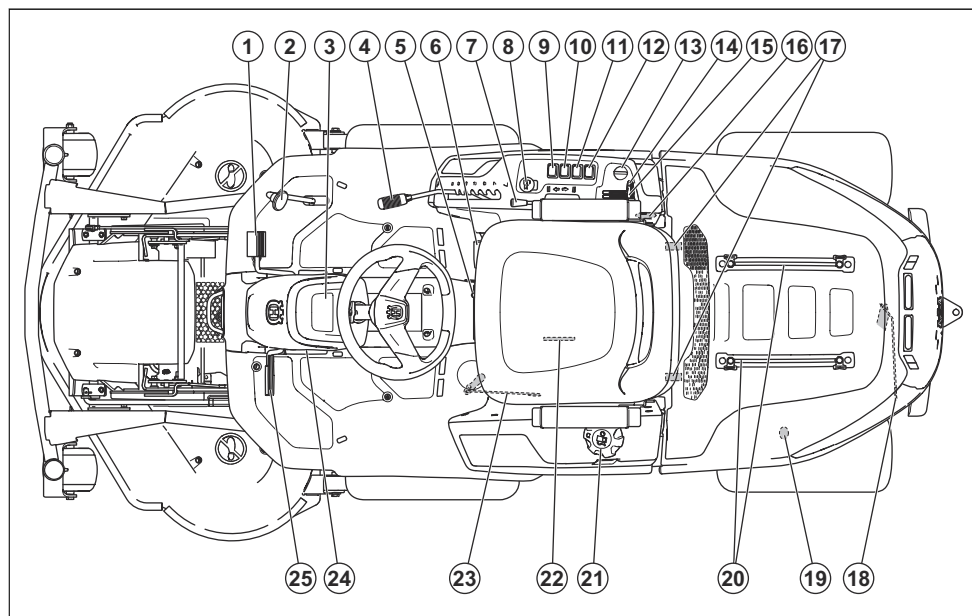
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite

dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

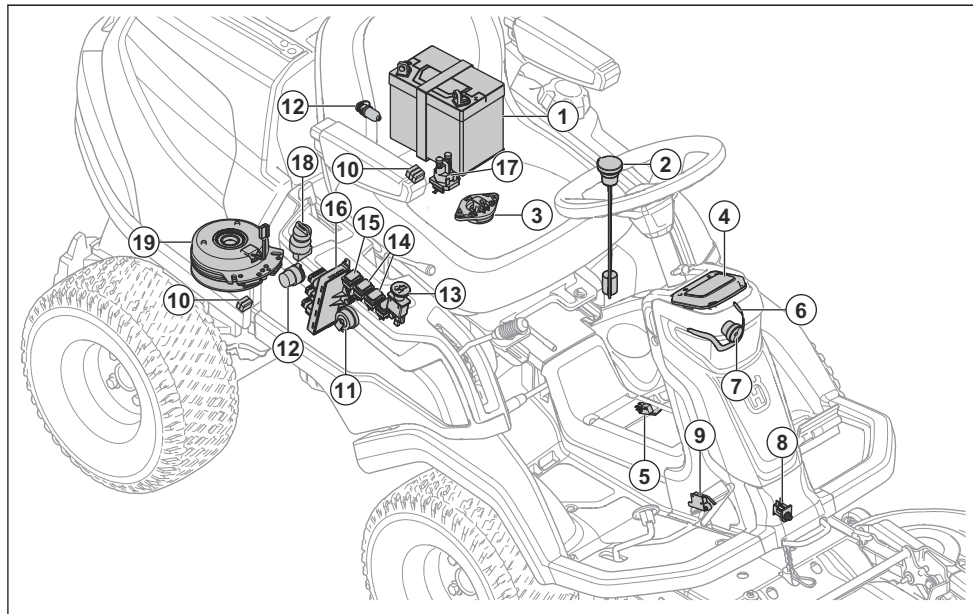
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokrće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|---|--|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 14. Ručica gasa |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 15. Ručica čoka, R 420TsX AWD |
| 3. Zaslon | 16. Strujna utičnica od 12 V |
| 4. Poluga za visinu rezanja | 17. Kopče poklopca motora |
| 5. Ručica za podešavanje sjedala | 18. Ručica za uključivanje ili isključivanje pogona stražnje osovine |
| 6. Ručica za prijenos težine | 19. Stražnja strujna utičnica od 12 V |
| 7. Poluga za podizanje reznog kućišta | 20. Vodičice za prostor za spremanje |
| 8. Gumb za priključno vratilo | 21. Čep spremnika za gorivo |
| 9. Funkcijski prekidač za stražnju strujnu utičnicu | 22. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati |
| 10. Prekidač za paljenje za stražnju strujnu utičnicu | 23. Ručica za uključivanje ili isključivanje pogona prednje osovine |
| 11. Prekidač za paljenje za strujnu utičnicu s desne strane kontrolne ploče | 24. Gumb za blokadu parkirne kočnice |
| 12. Prekidač za paljenje prednjih svjetala | 25. Papučica parkirne kočnice i servisne kočnice |
| 13. Ključ paljenja | |

Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Senzor goriva
3. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Zaslon
5. Senzor prijenosa težine
6. Radno svjetlo
7. Duga prednja svjetla
8. Senzor reznog kućišta
9. Mikroprekidač, parkirna kočnica
10. Osigurači
11. Zujalica
12. Strujna utičnica
13. Gumb za priključno vratilo
14. Prekidač za paljenje za strujne utičnice
15. Prekidač za paljenje prednjih svjetla
16. Modul za upravljanje kosilicom
17. Solenoidni ventil za pokretanje
18. Ključ paljenja
19. Spojka za priključno vratilo

Modul za upravljanje kosilicom

Ovaj proizvod ima modul za upravljanje kosilicom koji rukovatelju pruža informacije o proizvodu. Te se informacije prikazuju na zaslonu kontrolne ploče. Pogledajte *Zaslon na stranici 92*.

Modul za upravljanje kosilicom omogućuje servisnom zastupniku da se poveže s vašim proizvodom prilikom obavljanja servisa.

Husqvarna Connect

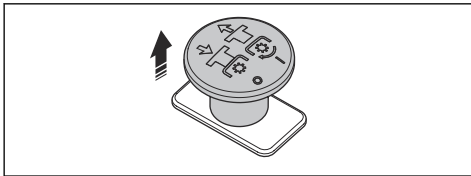
Ovaj proizvod ima *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može se povezivati s mobilnim uređajima na kojima je instalirana aplikacija Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za vaš mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža vam dodatne funkcije za proizvod Husqvarna.

- Funkcija zaključavanja i otključavanja za sprječavanje neovlaštenog rukovanja ovim proizvodom.
- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

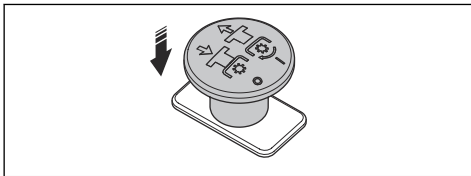
Gumb za priključno vratilo

Gumbom za priključno vratilo uključuje se i isključuje spojka priključnog vratila i režno kućište ili drugu opremu povezanu s njom. Obavezno se morate pridržavati točnih uvjeta za pokretanje da biste uključili pogon noževa. Ispravne uvjete pokretanja potražite u *Uvjeti rada na stranici 96*.

- Izvučite gumb za priključno vratilo kako biste uključili pogon noževa ili drugu opremu.



- Utisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon noževa ili drugu opremu.



Funkcija prijenosa težine

Funkcija prijenosa težine prenosi težinu s dodatne opreme na proizvod. Povećava se pritisak prednjih kotača proizvoda na tlo, a smanjuje pritisak zakretnih kotača na tlo. Uključite funkciju prijenosa težine za ostvarenje najboljih rezultata pri košnji trave, također pri upotrebi priključka za čišćenje. Husqvarna preporučuje isključiti funkciju prijenosa težine pri čišćenju snijega radi primjene maksimalnog pritiska na tlo na dodatnoj opremi. Ako je funkcija prijenosa težine uključena, okvir opreme nemoguće je potpuno spustiti.

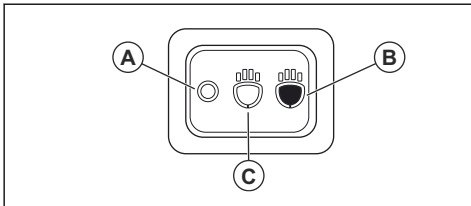


UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljede uslijed prignječenja, pri zamjeni dodatne opreme funkciju prijenosa težine nužno je isključiti.

Prednja svjetla

Prednja svjetla imaju radno svjetlo i duga svjetla.

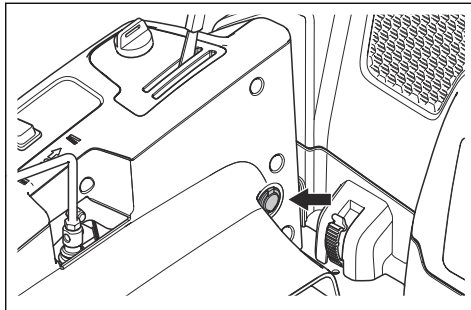
Pritisnite prekidač za uključivanje da biste uključili (B) ili isključili (A) radna svjetla. Pritisnite prekidač za uključivanje da biste uključili (C) ili isključili (A) duga svjetla i radno svjetlo.



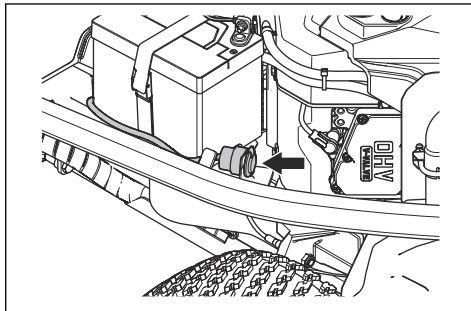
Radna svjetla ostaju uključena tri minute nakon isključenja paljenja. Dok su uključena prednja svjetla, na zaslonu se prikazuje simbol prednjih svjetala. Pogledajte *Zaslon na stranici 92*.

Strujna utičnica

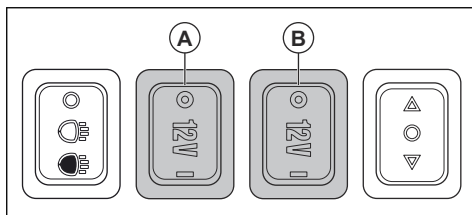
Ovaj proizvod ima dvije strujne utičnice. Strujna utičnica na desnoj upravljačkoj ploči iz sjedalo je pod naponom od 12 V.



Strujna utičnica u kućištu motora je pod naponom od 12 V.



- Pritisnite sklopku napajanja (A) kako biste uključili ili isključili strujnu utičnicu na desnoj upravljačkoj ploči.
- Pritisnite sklopku napajanja (B) kako biste uključili ili isključili strujnu utičnicu u kućištu motora.



Brojač sati

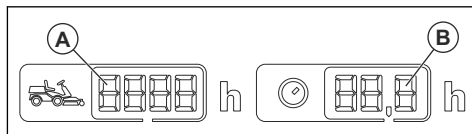
Ovaj proizvod ima na zaslonu 2 brojača sati. Brojači sati pokazuju koliko ukupno sati radi motor ima iza sebe (A) te tijekom razdoblja rada (B). Posljednja znamenka na

mjeraču sati za razdoblje rada prikazuje desetinu sata (šest minuta).

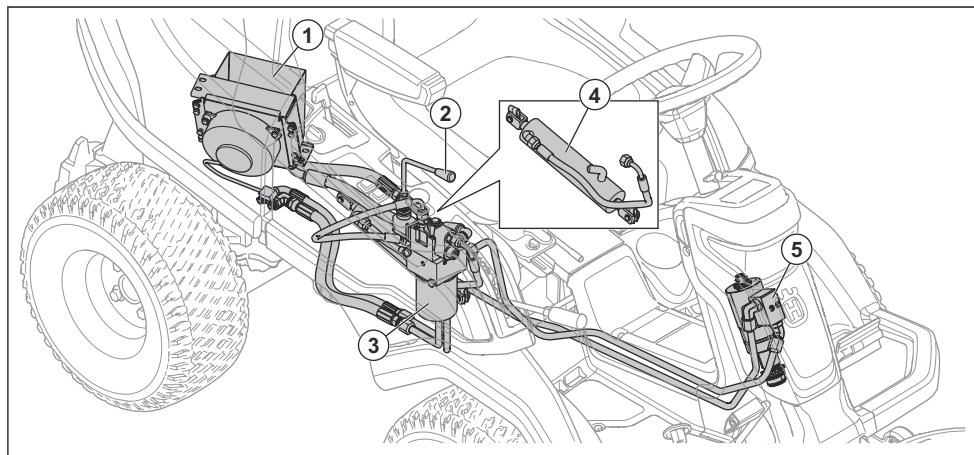
Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi.

Napomena: Na ukupnom mjerачu sati (A) prikazuju se samo puni sati. Motor mora biti najmanje sat vremena u pogonu kako bi se to vidjelo na mjerачu ukupnih sati (A).

Napomena: Radno razdoblje je vrijeme koje je motor bio u pogonu tijekom jednog dana. Ako je motor bio isključen najmanje 6 h, započinje novo radno razdoblje.



Pregled hidrauličkog sustava

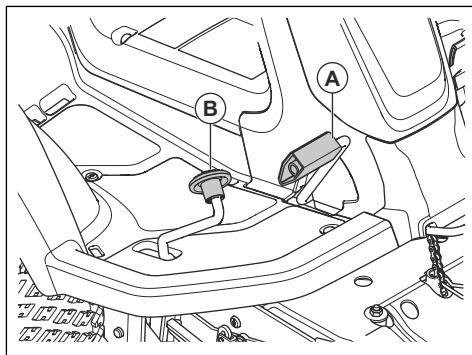


1. Hladnjak hidrauličkog ulja
2. Ručica za podizanje
3. Filtar za ulje
4. Cilindar
5. Središnja upravljačka jedinica

upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod kočī kada otpustite papučice.

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

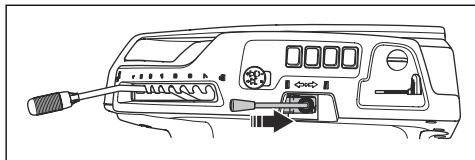
Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B)



Ručica za hidrauličko podizanje reznog kućišta

Lijevom ručicom upravljate hidrauličkim podizanjem. Hidrauličko podizanje upotrebljavajte za podizanje reznog kućišta u položaj za transport te za spuštanje

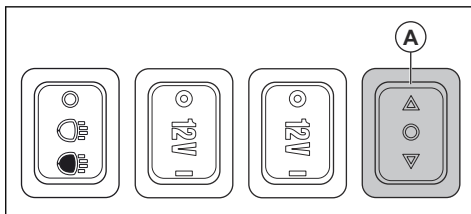
reznog kućišta u položaj za košnju. Hidrauličko podizanje radi pod hidrauličkim tlakom, a motor mora biti u pogonu kako bi radilo.



Funkcijski prekidač za stražnju strujnu utičnicu

Funkcijski prekidač (A) upotrebljava se za rukovanje određenom odobrenom dodatnom opremom koja je priključena u stražnju strujnu utičnicu. Funkcijski prekidač ima različite funkcije na različitim vrstama

dodatne opreme. Pogledajte korisnički priručnik za dodatnu opremu.

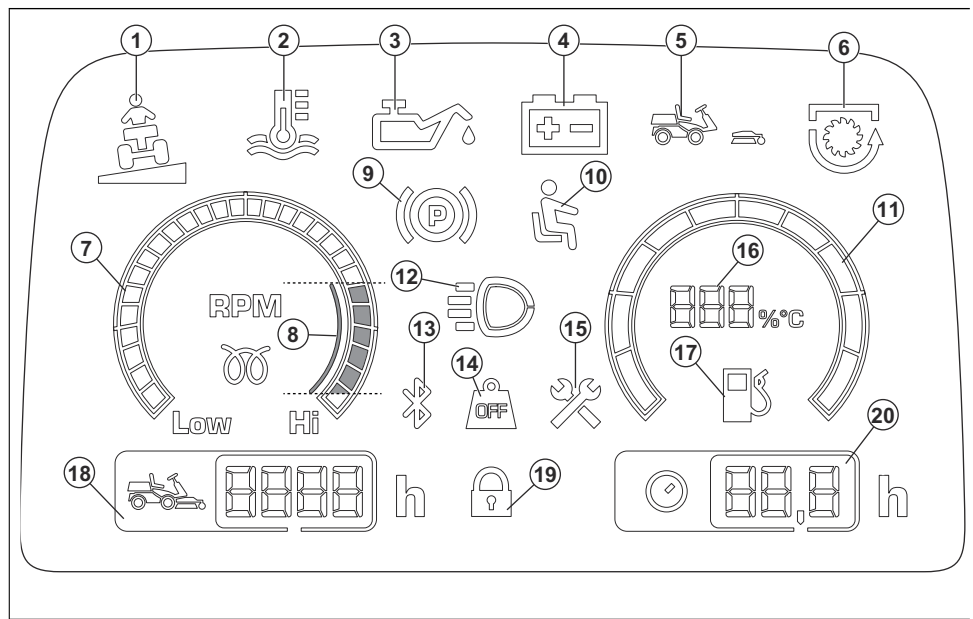


Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

Zaslon

Zaslon na kontrolnoj ploči prikazuje informacije o stanju ovog proizvoda.



1. Indikator nagiba, pogledajte *Indikator nagiba na stranici 96*.
2. Indikator temperature hidrauličke tekućine
3. Indikator tlaka ulja
4. Indikator razine akumulatora
5. Indikator prisustva reznog kućišta
6. Indikator kardanskog vratila

7. Brzinomjer
8. Tijekom rada s ovim proizvodom poštujujte preporučeni broj okretaja motora u minuti.
9. Indikator parkirne kočnice
10. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
11. Mjerač goriva
12. Indikator radnih svjetala ili dugih prednjih svjetala

13. Bluetooth®
14. Isključen je prijenos težine
15. Servisni indikator
16. Mjerač goriva koi mjeri u koracima od po 5 %
17. Indikator niske razine goriva
18. Ukupno vrijeme rada
19. Digitalno zaključavanje
20. Vrijeme rada

Napomena: Zaslon može imati različite prikaze ovisno o modelu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte odjeljak *Rezanje trave na nagibima na stranici 97*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Emisija buke u okoliš u skladu s Direktivom Europske zajednice. Emisije proizvoda navedene su u poglavlju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.



Prijenos težine isključen.



Prijenos težine uključen.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Gorivo.



Maks. 10 % etanola.



Visina rezanja.



Servisni položaj ručice za visinu rezanja.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



Kôd koji se može skenirati

ggggttboox

Na natpisnoj pločici nalazi se serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.

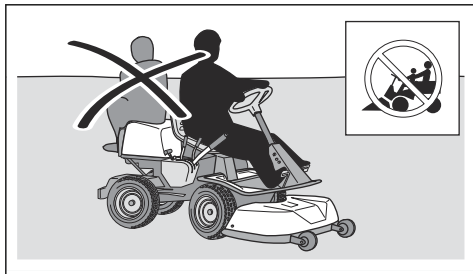


UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

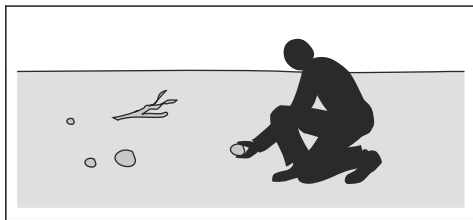


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



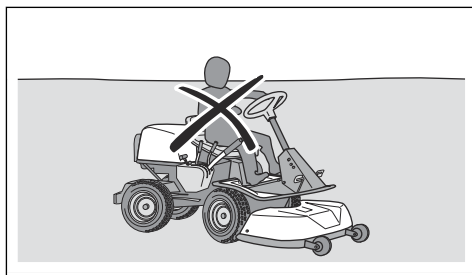
- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključena pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod

hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.

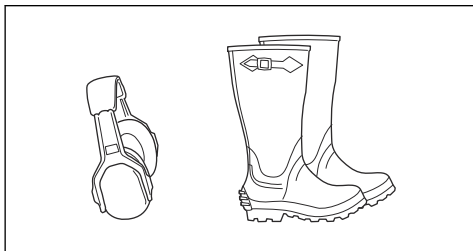
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i režno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi

sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 102* i *Isključivanje motora na stranici 103*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Uvjeti rada

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora:

- Rukovatelj se nalazi na sjedalu.
- Aktivirana je parkirna kočnica.
- Isključen je pogon noževa.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Parkirna kočnica nije aktivirana, a rukovatelj ustaje iz sjedala.

Pogon noževa mora se zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Aktivirana je parkirna kočnica, a rukovatelj ustaje iz sjedala.
- Pritisnut je gumb za priključno vratilo.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Indikator nagiba

Indikator nagiba upozorava kada je proizvod upotrebljava na nagibima > 10 %.

Za provjeru ograničavača brzine

- Za kočenje otpustite papučicu za kretanje prema naprijed.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag.
- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 107*.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravn prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Zaštitni poklopci

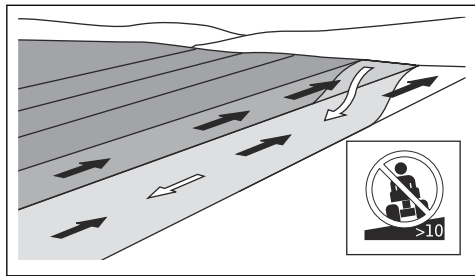
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

Rezanje trave na nagibima



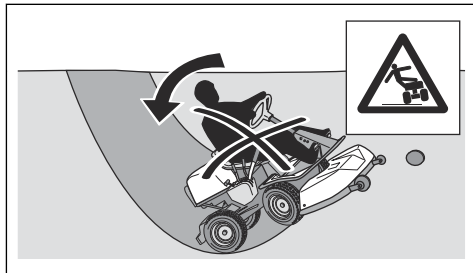
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurno, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugladeno i polako.

- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Za povećanje stabilnosti postavite protutužge. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

Sigurnost pri vuči

- Upotrebljavajte samo opremu za vuču koju je odobrila tvrtka Husqvarna.
- Opremu pričvrstite polugom za vuču.
- Nemojte vući opremu težu od maksimalne dopuštene težine. Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci na stranici 123*.
- Pobrinite se da u blizini ovog proizvoda nema drugih osoba dok vučete opremu.
- Nemojte vući opremu na strminama ni po zahtjevnom terenu.
- Dok vučete opremu, neka ovaj proizvod radi na niskim brzinama.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Transportni osigurač

- Koristite se prijevoznim vozilom s odobrenjem za prijevoz ovog proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni tržišni propisi mogu i ograničiti prijevoz ovog proizvoda.
- Rukovatelj prijevoznog vozila odgovoran je za sigurno pričvršćivanje ovog proizvoda tijekom prijevoza.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 122*.

- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjeća.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja za rukovatelja na stranici 104*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjeća ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše

Sastavljanje

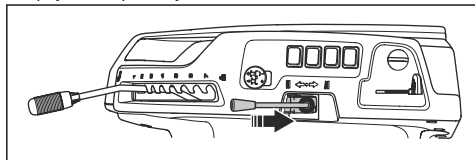
Uvod



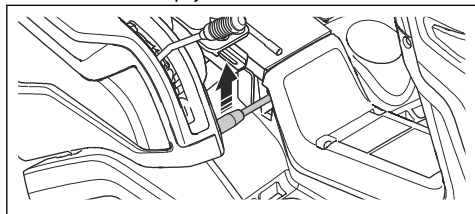
UPOZORENJE: Prije sklapanja proizvoda s razumijevanjem pročitajte poglavlje o sigurnosti.

Pričvršćivanje reznog kućišta

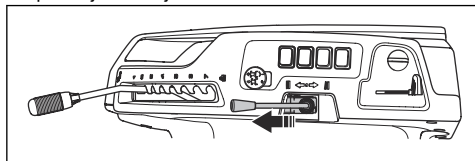
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za podizanje reznog kućišta postavite u prijenosni položaj.



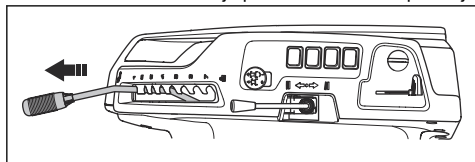
4. Pomaknite ručicu za prijenos težine prema gore da biste deaktivirali prijenos težine.



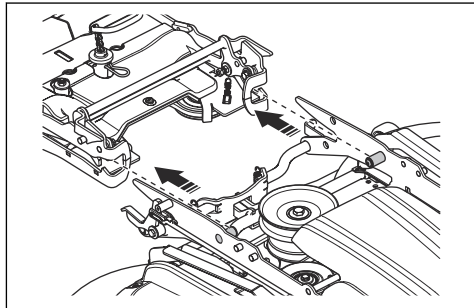
5. Ručicu za podizanje reznog kućišta postavite u položaj za košnju.



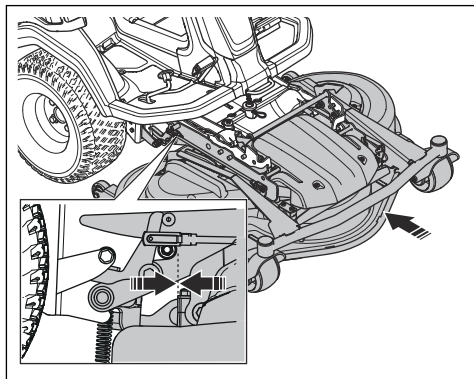
6. Zaustavite motor.
7. Ručicu za visinu rezanja postavite u servisni položaj.



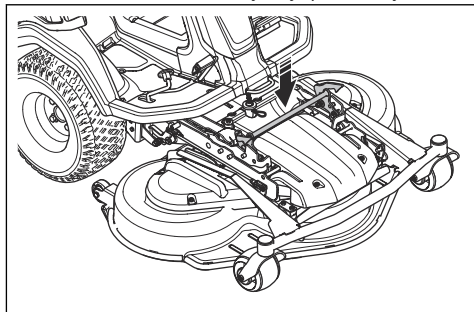
8. Režno kućište poravnajte s okvirom opreme.



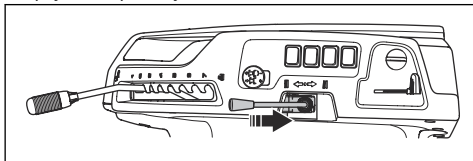
9. Ugurajte režno kućište u okvir opreme sve dok se ne zaustavi.



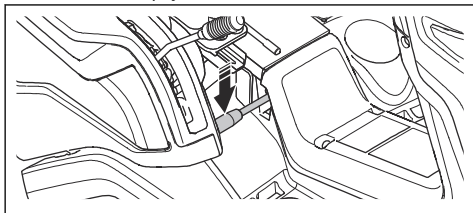
10. Pritisnite ručicu za zabavljanje prema dolje.



11. Ručicu za podizanje reznog kućišta postavite u prijenosni položaj.



12. Pomaknite ručicu za prijenos težine prema dolje da biste aktivirali prijenos težine.

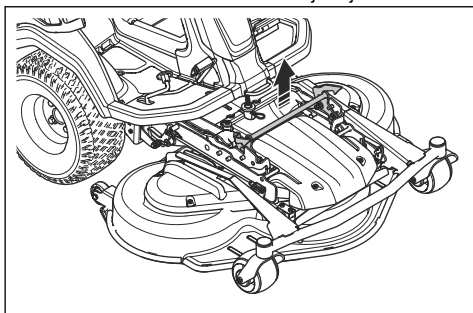


Uklanjanje reznog kućišta

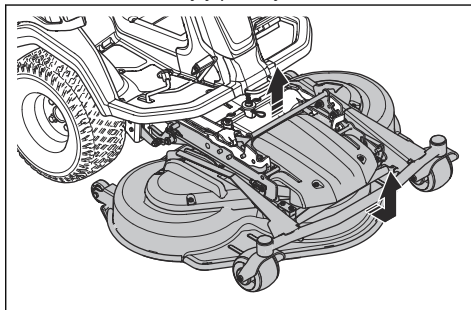


UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljede uslijed prignječenja, pri zamjeni dodatne opreme funkciju prijenosa težine nužno je isključiti.

1. Provedite korake 1 – 7 u odjeljku *Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 99*.
2. Povucite i držite ručicu za završljavanje.



3. Držite prednji rub reznog kućišta i vucite ga prema naprijed dok držite ručicu za završljavanje. Povucite režno kućište u krajnji položaj.



Napomena: Ako ne možete povući režno kućište u krajnji položaj, otpustite ručicu za završljavanje pa je ponovno povucite prema gore.

4. Povucite i držite ručicu za završljavanje pa podižite prednji dio reznog kućišta dok se ne otpusti. Podižite sve dok se prednji dio reznog kućišta ne otpusti iz okvira opreme.
5. Izvucite režno kućište.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.

3. Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 97*.



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

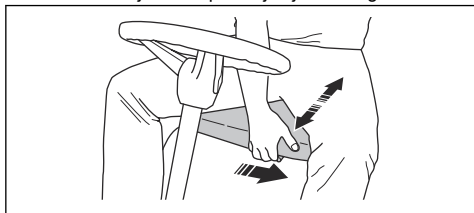
- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

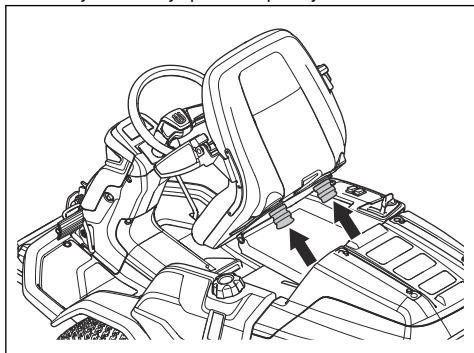


UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

1. Za prilagodbu sjedala prema naprijed i prema natrag oslonite obje noge na oslonce za noge.
2. Ručicu ispod prednjeg ruba sjedala gurnite u stranu.
3. Pomaknite sjedalo u položaj koji vam odgovara.



4. Za prilagodbu opruga sjedala pomaknite dva gumena graničnika ispod sjedala na način prikazan na slici. Stavite ta dva gumena graničnika u prednje, srednje ili stražnje provrte ispod sjedala.

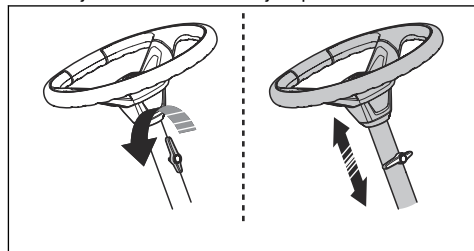


Za podešavanje visine volana



UPOZORENJE: Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

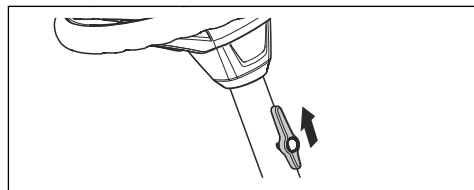
1. Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



2. Podesite visinu volana.
3. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.

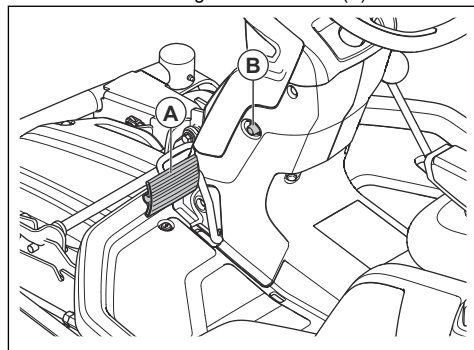


OPREZ: Pobrnite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.



Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A) prema dolje.
2. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B).



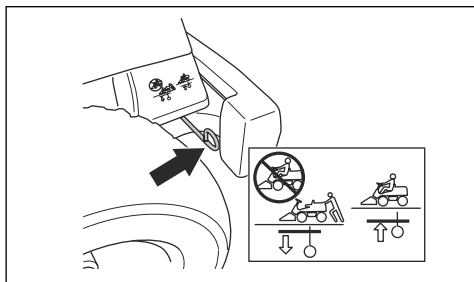
3. Zadržite gumb za blokadu pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.

4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

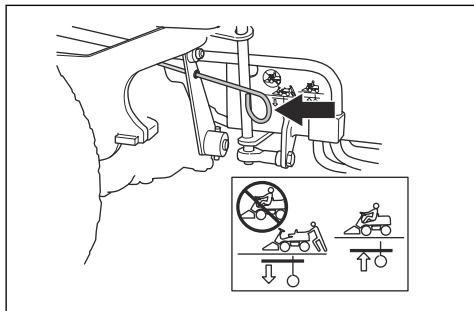
Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Proizvod ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

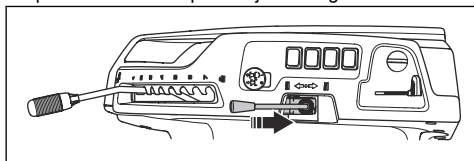


Poluga pogonskog sustava za prednju osovinu je iza lijevog prednjeg kotača.

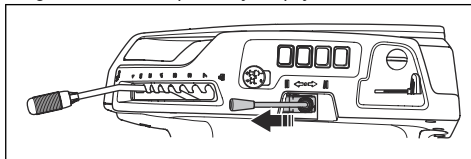


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

- Za podizanje reznog kućišta u prijenosni položaj povucite ručicu za podizanje unatrag.

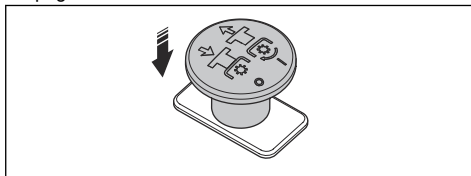


- Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košnju gurnite ručicu za podizanje naprijed.

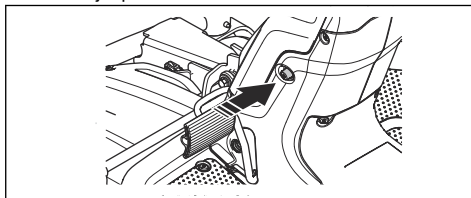


Pokretanje motora

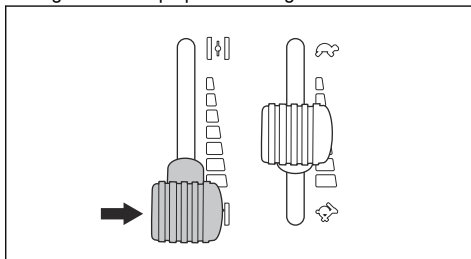
1. Pritisnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon na reznom kućištu.



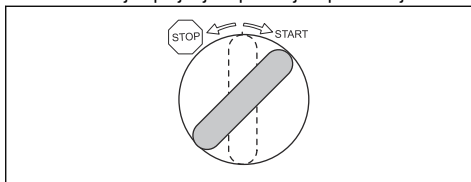
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.



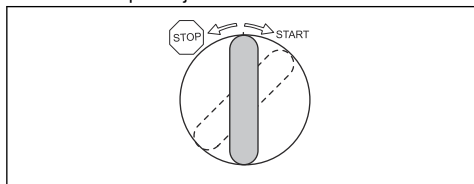
3. Za R 420TsX AWD: ako je motor hladan, pomaknite regulator čoka potpuno unatrag.



4. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.



5. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

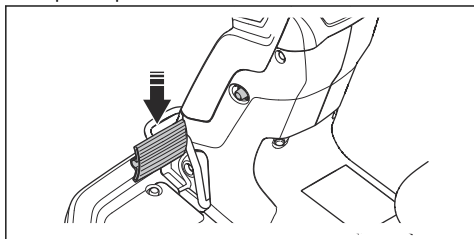


Napomena: Ne držite ključ paljenja u položaju za pokretanje dulje od pet sekundi svakoga puta. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 sekundi.

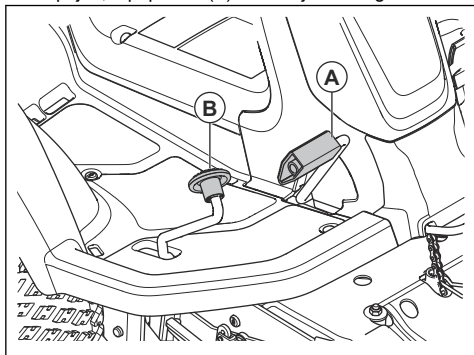
6. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa.
7. Regulator gasa pomaknite u položaj za puni gas.

Rad s proizvodom

1. Pokrenite motor. Pogledajte odjeljak *Pokretanje motora na stranici 102.*
2. Otpustite parkirnu kočnicu.

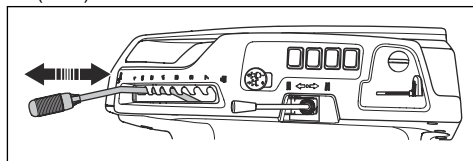


3. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (A) upotrebljavajte za vožnju prema naprijed, a papučicu (B) za vožnju unatrag.

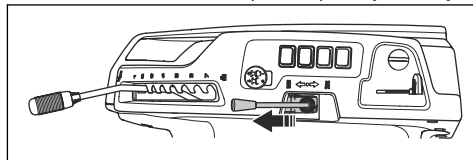


4. Za kočenje otpustite papučicu.

5. Ručicom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 7).



6. Ručicu za hidrauličko podizanje pomaknite naprijed kako biste rezo nožicu spustili u položaj za košnju.

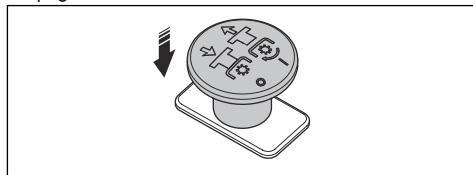


7. Izvucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa.

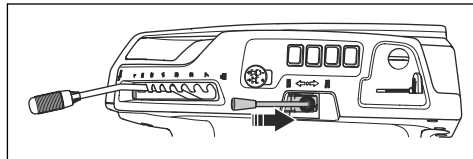


Isključivanje motora

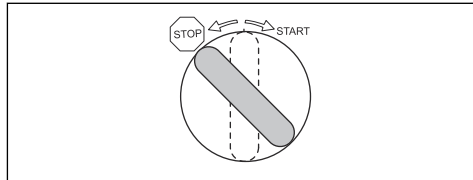
1. Pritisnite gumb za priključno vratilo da biste isključili pogon noževa na reznom kućištu.



2. Ručicu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag kako biste podigli rezo nožicu.



3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Okrenite ključ paljenja u položaj za zaustavljanje.



Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja za rukovatelja na stranici 104.*
- Nemojte košiti mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.

- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i

pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.

- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

Napomena: Ako za određenu zadaću postoji više od jednog vremenskog intervala, za prvo održavanje valja primijeniti najkraći vremenski interval. Nakon prvog održavanja pridržavajte se duljeg vremenskog intervala.

Raspored održavanja

* = upute se ne nalaze u ovom korisničkom priručniku.

Raspored održavanja za rukovatelja

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima
		50	100
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*		
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*		
Očistite proizvod	X		
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	X		
Očistite oko prigušivača	X		
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X		
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X		
Pregledajte i ispitajte kočnice	*		
Provjerite razinu motornog ulja	X		
Provjerite razinu ulja u mjenjaču	X		
Provjerite sajle upravljanja	X		
Pregledajte noževe u reznom kućištu	X		
Pobrinite se za ispravan rad dugih svjetala i radnog svjetla	*		
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta		X	X
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X
Očistite filter zraka		X	
Provjerite paralelnost reznog kućišta		X	X
Podmažite zatezač remena			X
Podmažite sjedalo			X
Zamijenite filter zraka			X

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima
		50	100
Zamijenite motorno ulje ¹³		X	X
Zamijenite uljni filter		X	X
Zamijenite filter goriva			X
Promijenite svjeću			X

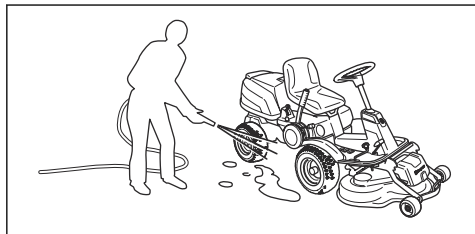
Za čišćenje proizvoda



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodirjeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

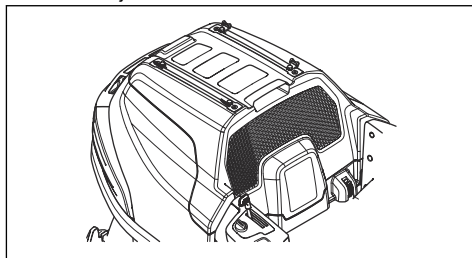
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

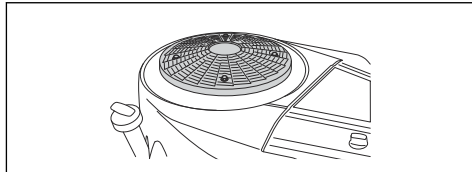


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Provjerite prohodnost rešetke za dovod hladnog zraka u poklopcu motora. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

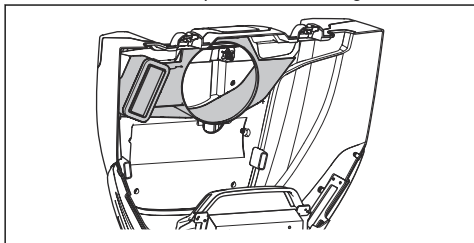


- Otvorite poklopac motora.
- Provjerite prohodnost usisa hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



¹³ Za R 420TsX AWD zamijenite po prvi puta nakon osam sati rada

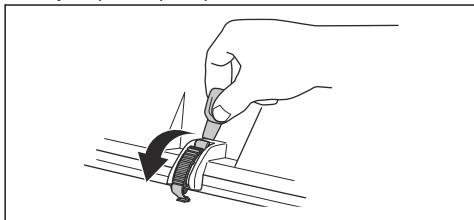
4. Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.



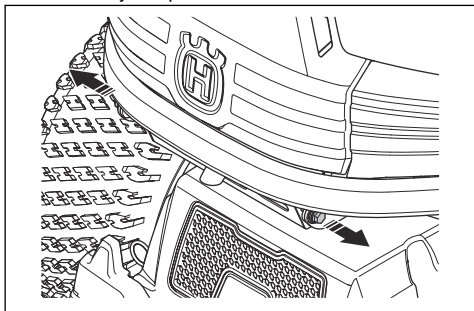
Skidanje poklopca

Skidanje i vraćanje poklopca motora

1. Preklomite sjedalo prema naprijed.
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite dvije kopče na poklopcu motora.



3. Uklonite vijke iz panta.

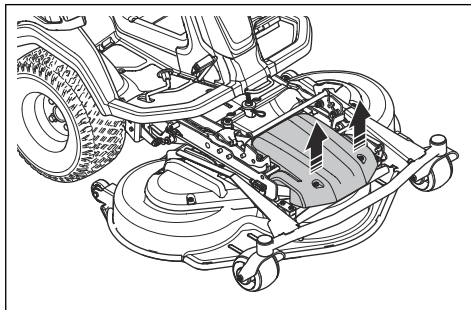


4. Preklomite poklopac motora unatrag.
5. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje prednjeg poklopca reznog kućišta

1. Skinite režno kućište. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 100*.

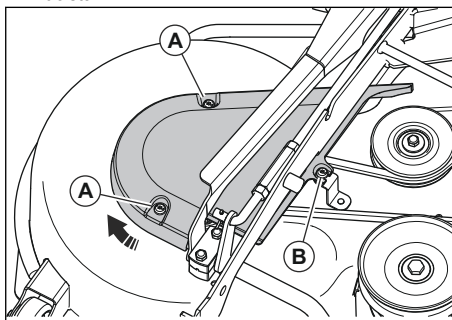
2. Uklonite dva vijka i uklonite prednji poklopac reznog kućišta.



3. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje bočnog poklopca reznog kućišta

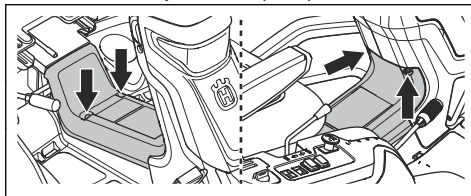
1. Skinite režno kućište. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 100*.
2. Uklonite dva vijka (A) na bočnom poklopcu reznog kućišta.



3. Otpustite, ali ne vadite vijak (B).
4. Okrenite i skinite bočni poklopac reznog kućišta.
5. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje poklopca tunela okvira

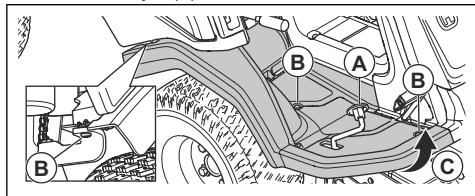
1. Pomaknite sjedalo unatrag. Pogledajte odjeljak *Ulijevanje goriva na stranici 100*.
2. Uklonite četiri vijka i skinite poklopac tunela okvira.



3. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje desnog oslonca za stopalo

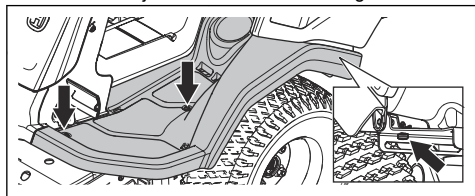
1. Skinite poklopac tunela okvira. Pogledajte odjeljak *Skidanje i vraćanje poklopca tunela okvira na stranici 106*.
2. Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.
3. Uklonite tri vijka (B).



4. Otpustite rubove oslonca za stopalo (C).
5. Uklonite oslonac za stopalo.
6. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje lijevog oslonca za stopalo

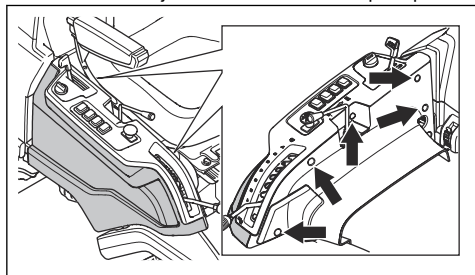
1. Skinite poklopac tunela okvira. Pogledajte odjeljak *Skidanje i vraćanje prednjeg poklopca reznog kućišta na stranici 106*.
2. Uklonite tri vijka i skinite oslonac za nogu.



3. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje i vraćanje vanjskog desnog bočnog poklopca

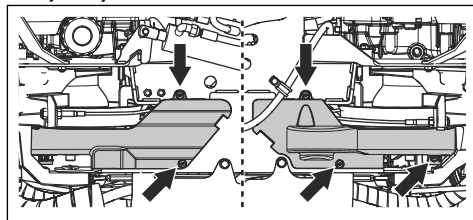
1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte odjeljak *Skidanje i vraćanje poklopca motora na stranici 106*.
2. Uklonite šest vijaka i skinite desni bočni poklopac.



3. Vratite obrnutim redoslijedom.

Skidanje donjeg poklopca remena

1. Uklonite vijek kojima je pričvršćen donji poklopac remena. Dva su vijka s desne strane proizvoda, a tri vijka s lijeve.



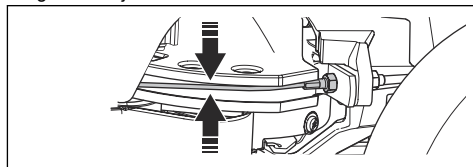
2. Uklonite donji poklopac remena.
3. Sastavite obrnutim redoslijedom.

Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

1. Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

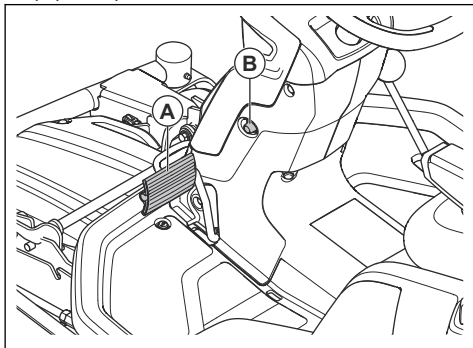
Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte ovaj proizvod na nagibu tvrde površine.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A) prema dolje.

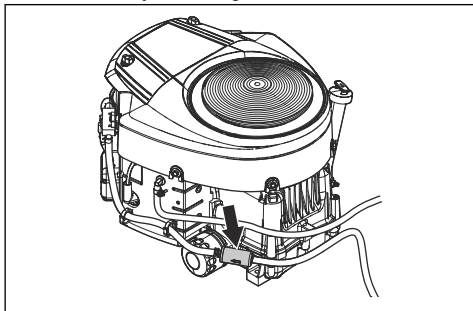
3. Pritisnite i držite gumb za blokadu (B) pa otpustite papučicu parkirne kočnice.



4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za otpuštanje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

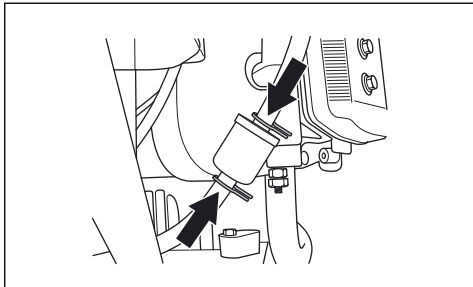
Zamjena filtra za gorivo

1. Otvorite poklopac motora.
2. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
3. Izvucite filtar za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.



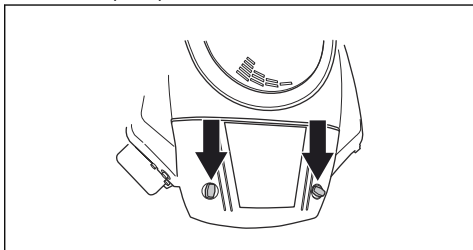
4. Gurnite novi filtar za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.

5. Pritisnite kopče crijeva uz filtar za gorivo.

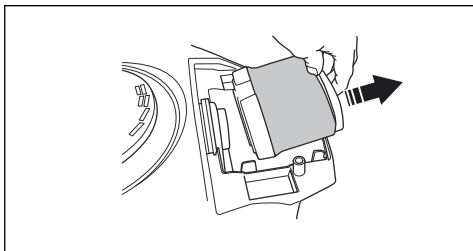


Čišćenje i zamjena filtra zraka

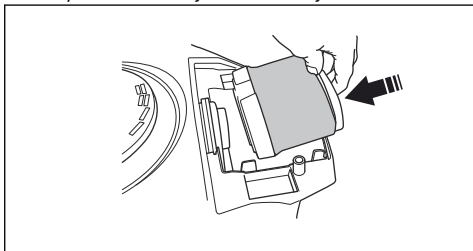
1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite poklopac filtra zraka.



3. Skinite filtar zraka.



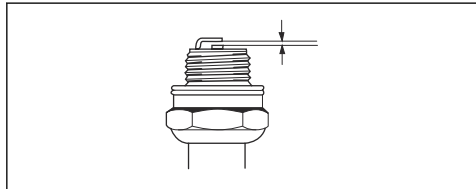
4. Četkom uklonite travu i prljavštinu s filtra zraka ili filtar zraka zamijenite novim. Pogledajte odjeljak *Raspored održavanja za rukovatelja na stranici 104.*



5. Ugradite filtar za zrak i poklopac filtra za zrak. Pritegnite kotačiće.
6. Zatvorite poklopac motora.

Pregled i zamjena svjeće

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite lulicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svjeće.
3. Uklonite svjeću uz pomoć ključa za svjeće.
4. Pregledajte svjeću. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjeću natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjeću ključem za svjeće dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavajući svjeću zategnite za dodatnih $\frac{1}{4}$ okretaja, a novu svjeću za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.



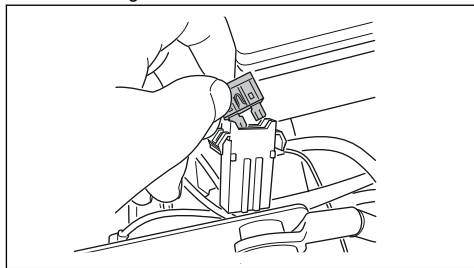
OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena osigurača

Osigurači su podijeljeni u dvije skupine. Osigurači za modul za upravljanje kosilicom i motor su u držaču ispred baterije. Osigurači za pomoćne strujne izlaze nalaze se u držaču ispred hladnjaka hidrauličkog ulja. Pregoreni osigurač prepoznat ćete po pregorenom priključku.

1. Otvorite poklopac motora.

2. Izvucite osigurač iz nosača.



3. Zamijenite pregoreni osigurač.
4. Zatvorite poklopac motora.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom.

Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabla za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Priključenje kabla za pokretanje



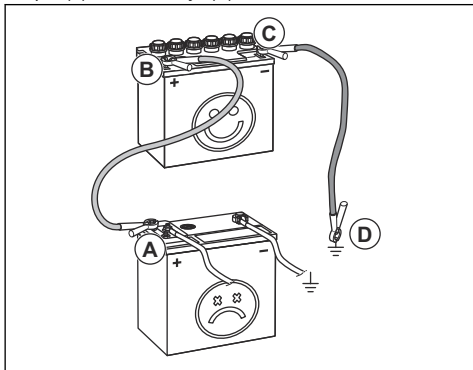
UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na negativni pol slabe baterije ili u njegovu blizinu.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.

2. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



3. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

4. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
5. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
6. Zamijenite poklopce.

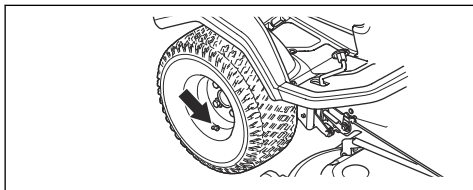
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasijske.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

Tlak u gumama

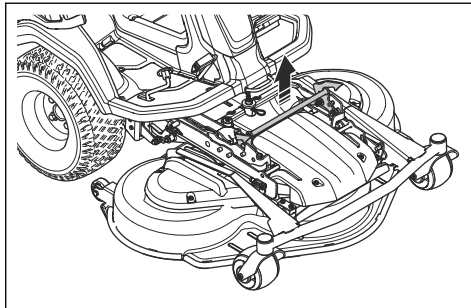
Pobrinite se da u sve četiri gume imate ispravan tlak. Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci na stranici 123*.



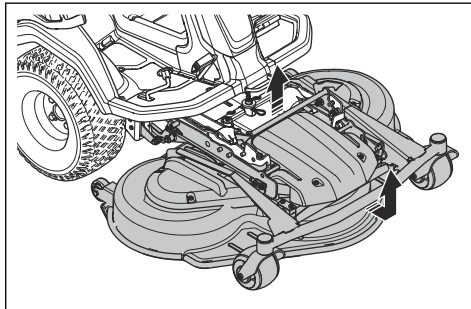
Postavljanje reznog kućišta u servisni položaj

1. Provedite korake 1 – 7 u odjeljku *Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 99*.

2. Povucite i držite ručicu za zabavljanje.

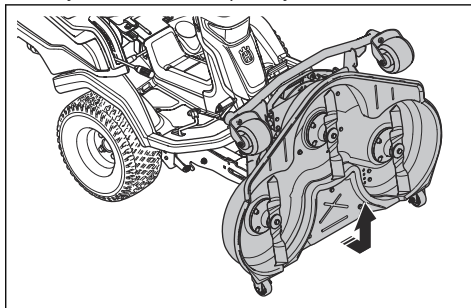


3. Držite prednji rub reznog kućišta i vucite ga prema naprijed dok držite ručicu za zabavljanje. Povucite režno kućište u krajnji položaj.



Napomena: Ako ne možete povući režno kućište u krajnji položaj, otpustite ručicu za zabavljanje pa je ponovno povucite prema gore.

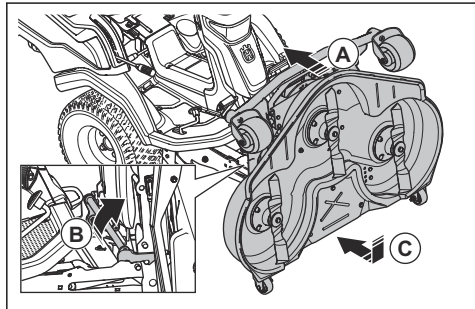
4. Podižite režno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Režno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.



5. Pažljivo povucite prednji rub reznog kućišta naprijed kako biste bili sigurni da je režno kućište zabavljeno.

Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

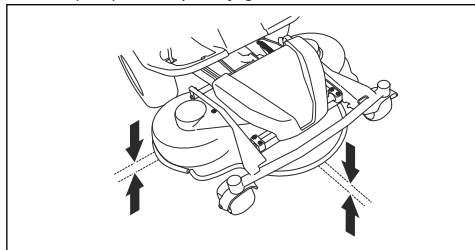
1. Jednom rukom držite prednji rub reznog kućišta (A). Gurnite režno kućište u smjeru proizvoda.
2. Povucite ručicu za zabavljanje (B) drugom rukom da biste deaktivirali zabavljeni položaj reznog kućišta.



3. Preklopite režno kućište (C) dok ne bude u ravni s tlom.
4. Povucite ručicu za zabavljanje pa gurajte režno kućište u smjeru proizvoda dok se ono ne zaustavi.
5. Pritisnite ručicu za zabavljanje prema dolje.

Provjera paralelnosti reznog kućišta

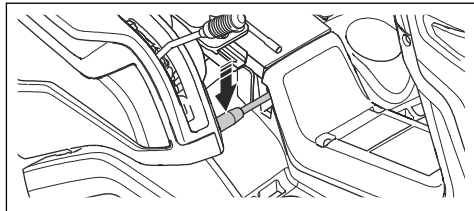
1. Provjerite je li tlak zraka u gumama točan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Ručicu za visinu rezanja postavite u servisni položaj.
5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.



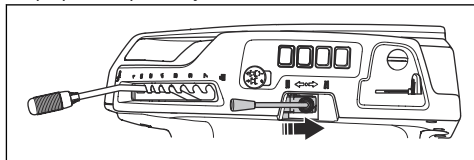
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na tvrdo ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

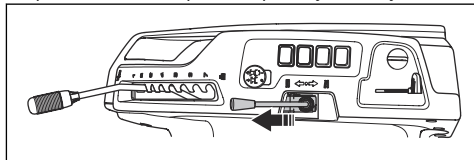
3. Pomaknite ručicu za prijenos težine prema dolje.



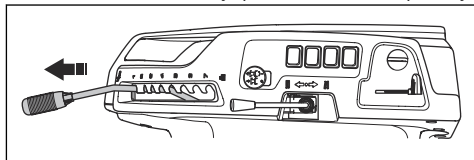
4. Ručicu za podizanje povucite unatrag i podignite režno kućište u položaj za transport da biste aktivirali potporu za podizanje.



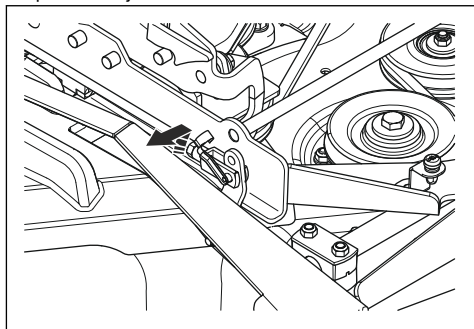
5. Ručicu za hidrauličko podizanje pomaknite naprijed pa režno kućište spustite u položaj za košnju.



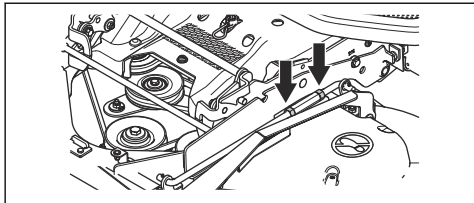
6. Ručicu za visinu rezanja postavite u servisni položaj.



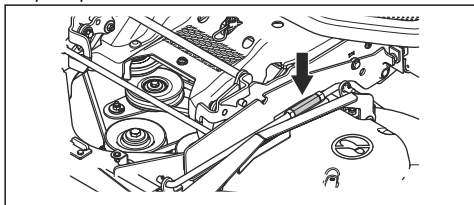
7. Uklonite rascjepni zglobov s prednjeg kraja potpornja za podešavanje visine. Pomaknite potporanj za podešavanje visine u stranu.



8. Otpustite zaporne matice na potpornju za podizanje.

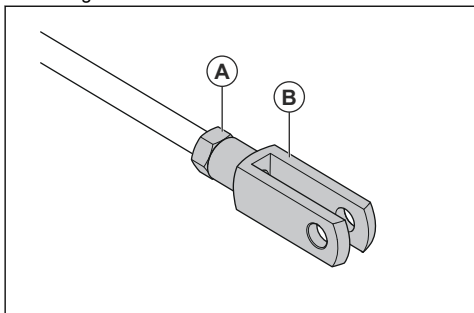


9. Okrećite podesnu maticu na potpornju za podizanje kako biste podesili duljinu potpornja za podizanje. Povećavanjem duljine podižete stražnji rub poklopca. Smanjenjem duljine spuštate stražnji rub poklopca.



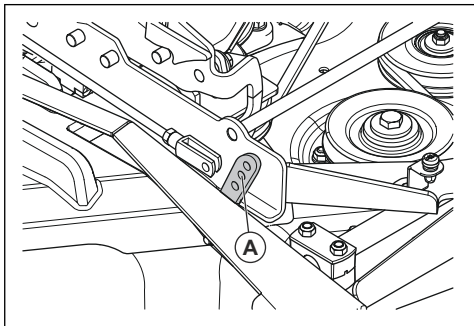
10. Pritegnite zaporne matice na potpornju za podizanje.

11. Olabavite zapornu maticu (A) na rascjepnom zglobov na potpornju za podešavanje visine. Okrećite rascjepni zglobov (B) na potpornju za podešavanje visine kako biste podesili duljinu potpornja za podešavanje visine. Pobrinite se da rascjepni zglobov bude u ravlini s ispravnim provrtom na okviru reznog kućišta.



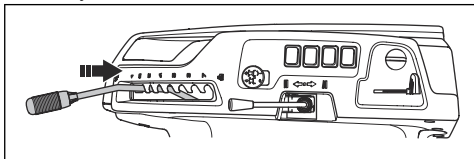
Napomena: Dva kraja potpornja za podešavanje visine sadrže rascjepni zglobov. Dobit ćete isti rezultat bez obzira na to koji rascjepni zglobov upotrijebite.

12. Upotrijebite srednji otvor (A) na okviru reznog kućišta.



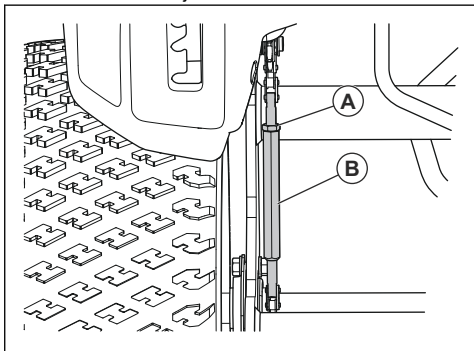
13. Pritegnite zaporne matice na potpornju za podešavanje visine.

14. Pomaknite ručicu za visinu rezanja u položaj visine rezanja 1.

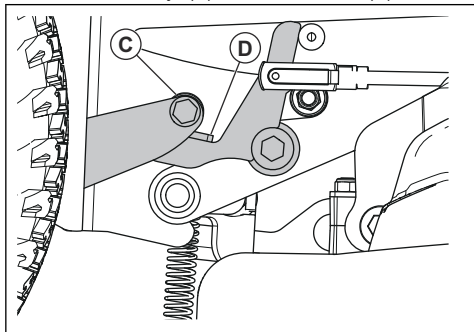


15. Skinite desni oslonac za stopalo. Pogledajte *Skidanje i vraćanje desnog oslonca za stopalo na stranici 107.*

16. Otpustite zapornu maticu (A) na rasteznom vijku lanca visine rezanja.



17. Okrećite podesni vijak (B) na lancu visine rezanja dok kotačić ležaja (C) ne dodirne ručicu (D).



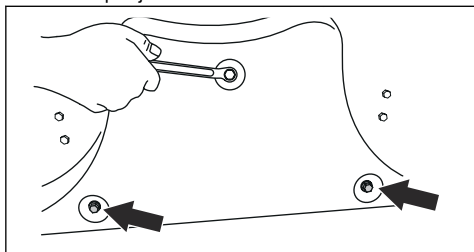
18. Pritegnite zapornu maticu na rasteznom vijku.
19. Provjerite je li rezo kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 111*.
20. Pričvrstite desni oslonac za stopalo.

Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na rezo kućište Combi 103, Combi 112, Combi 122

- Postavite rezo kućište u servisni položaj. Pogledajte odjeljak *Postavljanje reznog kućišta u servisni položaj na stranici 110*.
- Uklonite tri vijka koji učvršćuju priključak za BioClip i uklonite priključak.



- U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite tri vijka M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
- Postavite rezo kućište u položaj za košnju.
- Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

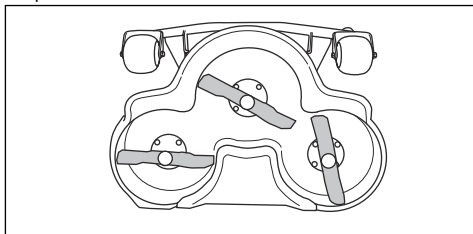
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i

uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisa.

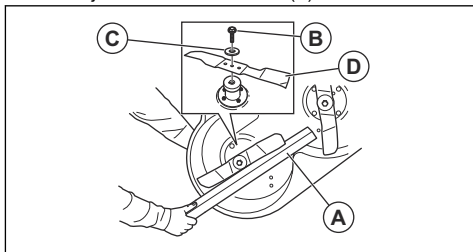
- Postavite rezo kućište u položaj za servisiranje.
- Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.



- Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 75-80 Nm.

Zamjena noževa

- Postavite rezo kućište u položaj za servisiranje.
- Blokirajte nož drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
- Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.



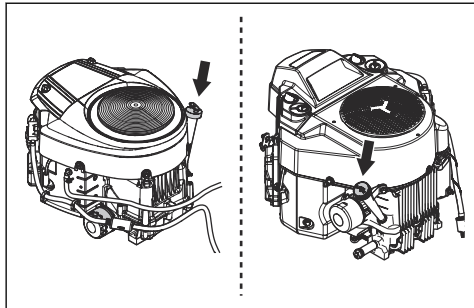
UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 123*.

- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 75-80 Nm.

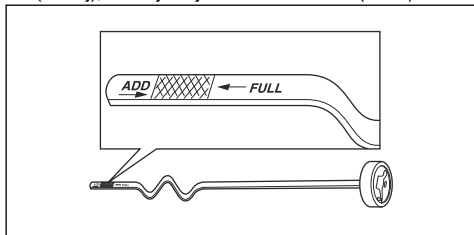
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.

3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Uvucite šipku za mjerenje razine ulja u provrt za šipku i pritegnite je.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (Puno).



8. Ulje napunite kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Polako ulijte ulje.

Napomena: Za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo pogledajte *Tehnički podaci na stranici 123*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja zategnite do kraja prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

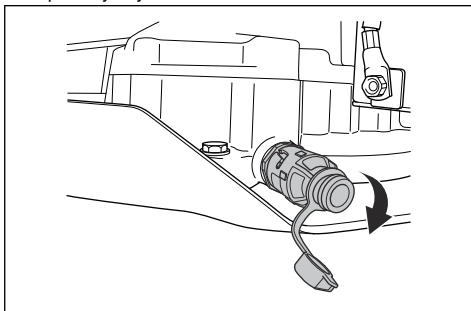
Zamjena ulja u motoru i uljnog filtra R 419TsX AWD

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 min prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

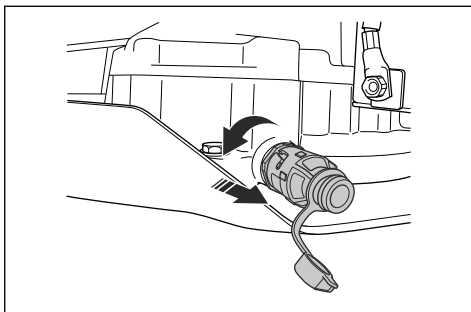


UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijete po koži, očistite je sapunom i vodom.

1. Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.



2. Za smanjivanje opasnosti od prolivanja crijevo spojite s čepom za ispuštanje ulja.
3. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite mjernu šipku.
5. Okrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.

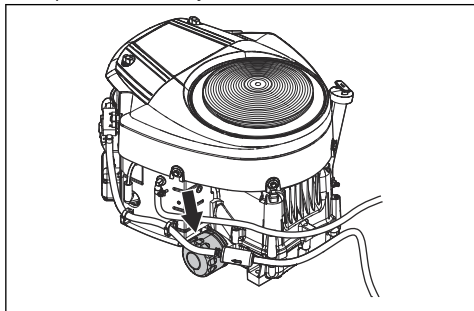


6. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
7. Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
8. Odvojite plastično crijevo i stavite poklopac na čep za ispuštanje ulja.



UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

9. Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



10. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
11. Kako biste učvrstili filter za ulje, okrećite ga u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu dok gumena brtva ne sjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okretaja.
12. Ulijte novo ulje prema uputama u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 123*.
13. Pokrenite motor i tri ga minute pogonite u praznom hodu.
14. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
15. Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte odjeljak *Provjera razine motornog ulja na stranici 113*.
16. Napunite uljem do oznake "FULL" (Puno) na mjernoj šipki.

Napomena: Upute za sigurno zbrinjavanje starog motornog ulja potražite u odjeljku *Odlaganje na stranici 122*.

Zamjena ulja u motoru i uljnog filtra R 420TsX AWD

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 min prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.



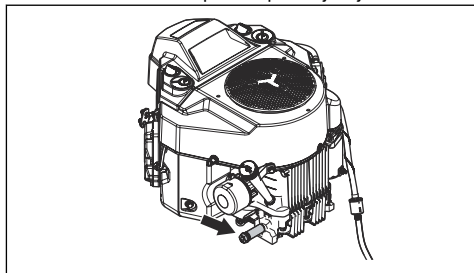
UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.



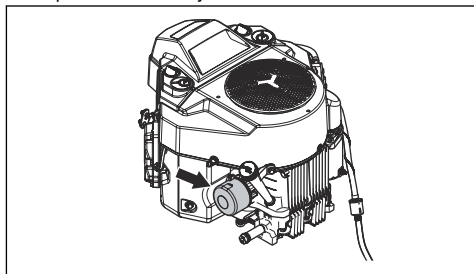
UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijeće po koži, očistite je sapunom i vodom.

1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.

2. Uklonite maticu s čepa za ispuštanje ulja.



3. Uklonite mjernu šipku.
4. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
5. Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
6. Pričvrstite maticu na čep za ispuštanje ulja.
7. Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



8. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
9. Kako biste učvrstili filter za ulje, okrećite ga u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu dok gumena brtva ne sjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okretaja.
10. Ulijte novo ulje prema uputama u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 123*.
11. Pokrenite motor i tri ga minute pogonite u praznom hodu.
12. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
13. Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte odjeljak *Provjera razine motornog ulja na stranici 113*.
14. Napunite uljem do oznake "FULL" (Puno) na mjernoj šipki.

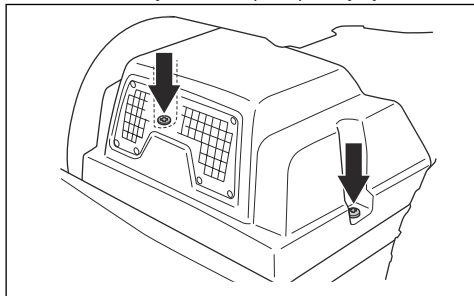
Napomena: Upute za sigurno zbrinjavanje starog motornog ulja potražite u odjeljku *Odlaganje na stranici 122*.

Provjera razine ulja mjenjača

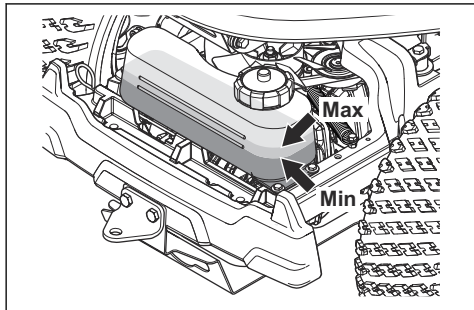


UPOZORENJE: Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

1. Uklonite dva vijka i skinite poklopac mjenjača.



2. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.



3. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 123*.

Podmazivanje, opće informacije

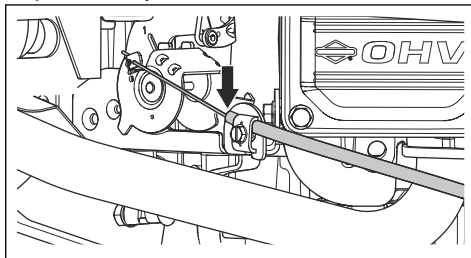
- Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.
- Pri podmazivanju limenkom s uljem upotrebljavajte motorno ulje.
- Pri podmazivanju mašću upotrebljavajte mast za šasiju ili kuglaste ležajeve koja sprječava koroziju. Nakon podmazivanja odstranite neželjenu mast.
- Ako proizvod radi svakodnevno, podmazujte ga dvaput tjedno.
- Ne proljevajte mazivo na pogonsko remenje ili uture kolotura remena. Ako ipak prolijete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog remena i kolotura nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamijenite pogonski remen.



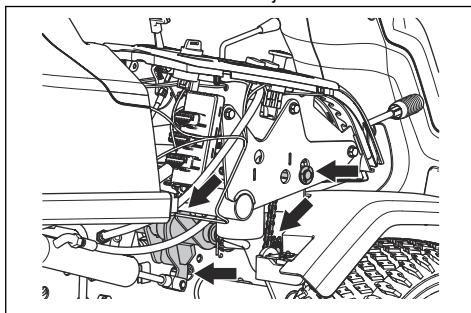
OPREZ: Ne upotrebljavajte benzin ili druge naftne proizvode za čišćenje pogonskog remenja.

Podmazivanje sajle gasa, sajle čoka i ležajeva poluge

1. Skinite desni bočni poklopac.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Podmažite slobodne krajeve sajli, također motornim uljem podmažite i krajeve u blizini motora.
4. Pomaknite regulator gasa, regulator čoka i kontrole za rezo kućište u njihov krajnji položaj pa ponovno podmažite sajle.



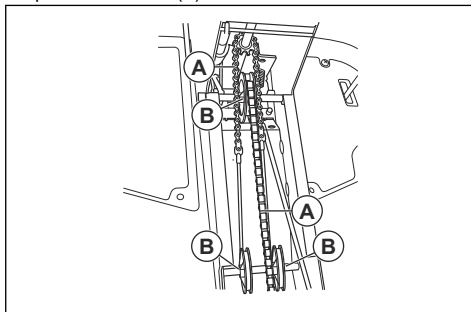
5. Podmažite zglobove, graničnike i ležajeve kontrola za rezo kućište motornim uljem.



6. Pričvrstite desni bočni poklopac.

Podmazivanje lanaca u tunelu okvira

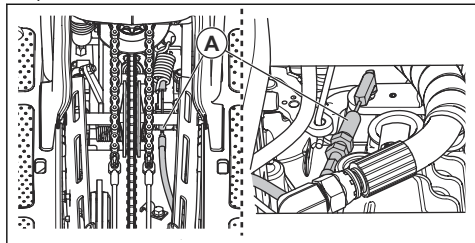
1. Uklonite četiri vijka i skinite poklopac tunela okvira.
2. Motornim uljem ili sprejem za podmazivanje lanaca podmažite lanac (A) u tunelu okvira.



3. Osovinu remenice (B) upravljačke sajle podmažite mazivom.

Podmazivanje sajle parkirne kočnice

1. Skinite poklopac tunela okvira i lijevi poklopac. Pogledajte odjeljak *Skidanje i vraćanje poklopca tunela okvira na stranici 106*.
2. Gumeno kućište (A) gurnite u smjeru krajeva sajle parkirne kočnice.

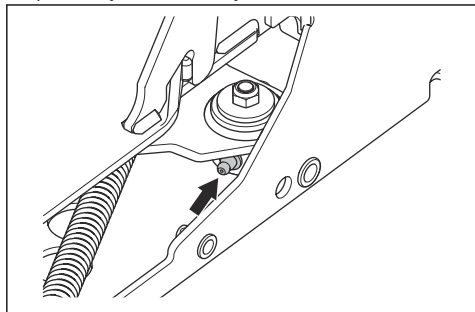


3. Motornim uljem podmažite krajeve sajle parkirne kočnice.
4. Tri puta pritisnite papučicu parkirne kočnice pa ponovno podmažite sajlu parkirne kočnice.
5. Pričvrstite gumeno kućište.
6. Pričvrstite poklopac na lijevu stranu i ploču okvira.

Podmazivanje podešivača remena

Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molidbenovog disulfida.

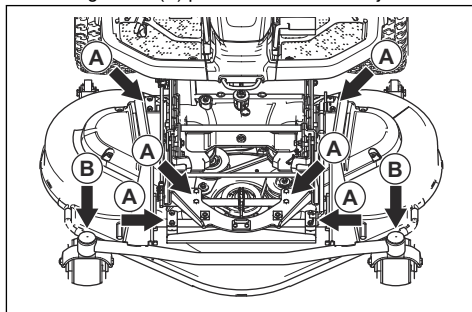
1. Uklonite donji poklopac remena. Pogledajte odjeljak *Skidanje donjeg poklopca remena na stranici 107*.
2. Mazalice koje se nalaze na desnoj strani, a ispod donje remenice, podmažite pištoljem za podmazivanje. Podmazujte sve dok mazivo ne počne istjecati sa stražnje strane mazalice.



3. Postavite poklopac remena i pritegnite pet vijaka.

Podmazivanje reznog kućišta

1. Skinite prednji poklopac.
2. Šest zglobova (A) podmažite motornim uljem.



3. Pištoljem za mazivom podmazujte nazuvicu na ležajevima osovinog kotača za režno kućište (B). Podmazujte sve dok mazivo ne počne istjecati sa stražnje strane mazalice.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za rukovatelja, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte odjeljak <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 101.</i>
	Uključen je pogon noževa. Pogledajte odjeljak <i>Gumb za priključno vratilo na stranici 89.</i>
	Pregorio je osigurač. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena osigurača na stranici 109.</i>
	Ključ paljenja je oštećen.
	Loš je spoj kabela i baterije. Pogledajte odjeljak <i>Sigurnost baterije na stranici 98.</i>
	Baterija je preslaba. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena baterije na stranici 109.</i>
	Neispravan je motor pokretača.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte odjeljak <i>Ulijevanje goriva na stranici 100.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Oštećen je kabel paljenja.
	Prijavaština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Začepljen je filter zraka. Pogledajte odjeljak <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 108.</i>
	Prijavaština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Začepljen je filter zraka. Pogledajte odjeljak <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 108.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Prijavaština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je dovod hladnog zraka mjenjača ili su blokirana rashladna rebra.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte odjeljak <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 116.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena baterije na stranici 109.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena baterije na stranici 109.</i>
Proizvod vibrira	Olabavljeni su noževi, remenica ili neki drugi dijelovi koji se okreću. Pogledajte odjeljak <i>Održavanje na stranici 104.</i>
	Jedan nož ili više njih nisu uravnoteženi. Pogledajte odjeljak <i>Pregled noževa na stranici 113.</i>
	Motor nije učvršćen.

Problem	Uzrok
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena noževa na stranici 113.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte odjeljak <i>Za dobar ishod košenja na stranici 103.</i>
	Rezno je kućište oštećeno i nije paralelno s tlom.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte odjeljak <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 105.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte odjeljak <i>Tlak u gumama na stranici 110.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom kretanja. Pogledajte odjeljak <i>Za dobar ishod košenja na stranici 103.</i>
	Prenizak je broj okretaja motora. Pogledajte odjeljak <i>Za dobar ishod košenja na stranici 103.</i>
	Pogonski remen otpušta se s remenica.

Zaslon – Otklanjanje problema

Simbol	Ime	Prikaz na zaslonu	Zvuk	Uzrok
	Indikator nagiba	Prikazuje se simbol.	–	Ovim proizvodom rukujete na nagibu > 10°. Pogledajte odjeljak <i>Rezanje trave na nagibima na stranici 97.</i>
		Simbol trepće.	–	Ovim proizvodom rukujete na nagibu > 15°. Pogledajte odjeljak <i>Rezanje trave na nagibima na stranici 97.</i>
	Indikator temperature ulja za mjenjač	Prikazuje se simbol.	Jedan dugački zvuk.	Previsoka je temperatura ulja za mjenjač.
		Simbol brzo trepće.	–	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Senzor tlaka ulja	Prikazuje se simbol.	Jedan dugački zvuk.	Nizak tlak ulja. Pogledajte odjeljak <i>Provjera razine motornog ulja na stranici 113.</i>
	Indikator razine akumulatora	Prikazuje se simbol.	Jedan dugački zvuk.	Niski napon. Pogledajte odjeljak <i>Zamjena baterije na stranici 109.</i>
	Indikator reznog kućišta	Simbol trepće.	Pet kratkih zvučaka.	Rezno kućište nije pričvršćeno, a pritisnut je i gumb za priključno vratilo. Pogledajte odjeljak <i>Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 99.</i>

Simbol	Ime	Prikaz na zaslonu	Zvuk	Uzrok
	Indikator gumba za priključno vratilo	Prikazuje se simbol.	–	Pritisnut je gumb za priključno vratilo. Pogledajte odjeljak <i>Uvjeti rada na stranici 96.</i>
		Simbol trepće.		Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte odjeljak <i>Uvjeti rada na stranici 96.</i>
		Simbol brzo trepće.		Neispravan gumb za priključno vratilo. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator parkirne kočnice	Prikazuje se simbol.	–	Aktivirana je parkirna kočnica. Pogledajte odjeljak <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 101.</i>
		Simbol trepće.		Nepravilan postupak pokretanja. Pogledajte odjeljak <i>Uvjeti rada na stranici 96.</i>
		Simbol brzo trepće.		Kvar parkirne kočnice. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator prisutnosti rukovatelja (OPC-a)	Simbol trepće.	Pet kratkih zvučaka.	Mikroprekidač sjedala isključuje se kada pokušate pokrenuti motor. Pogledajte odjeljak <i>Uvjeti rada na stranici 96.</i>
		Simbol brzo trepće.	–	Neispravan mikroprekidač sjedala. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Prijenos težine	Prikazuje se simbol.	–	Deaktivirana je ručica za prijenos težine.
	Servisni indikator	Prikazuje se simbol.	Pet kratkih zvučaka.	Potrebno je servisiranje. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Mjerač goriva	Prikazuje se simbol.	Jedan kratki zvuk.	Niska razina goriva. Pogledajte odjeljak <i>Ulijevanje goriva na stranici 100.</i>
	Funkcija Bluetooth®	Simbol trepće.	–	Proizvod je zaključan. Otključajte proizvod aplikacijom Husqvarna Connect.
	Digitalno zaključavanje	Prikazuje se simbol.	–	Proizvod je zaključan. Otključajte proizvod aplikacijom Husqvarna Connect.

Napomena: Simboli i položaji simbola na zaslonu mogu se razlikovati ovisno o modelima.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolicu ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz

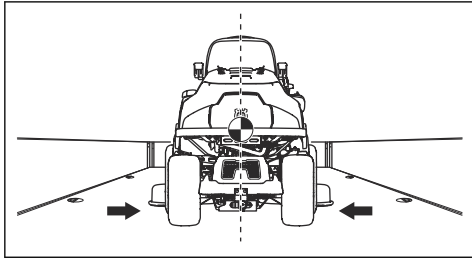
Prije pričvršćivanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti. Pogledajte odjeljak *Sigurnost na stranici 94*.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za utovarno područje.

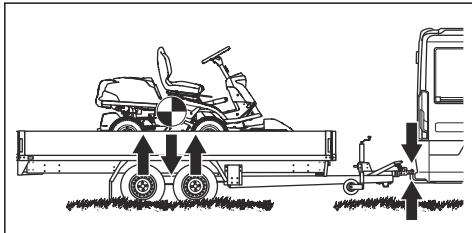
Oprema: dva odobrena remena i četiri bloka kotača u obliku klina.

1. Parkirajte ovaj proizvod u sredinu utovarnog područja.

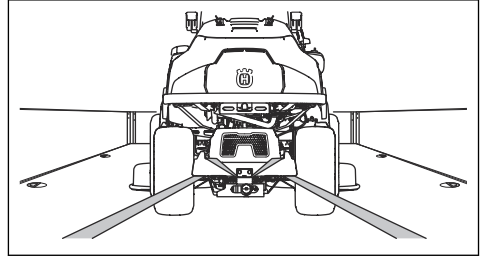


UPOZORENJE: Za prijevoznika vozila s ceradom pustite da se proizvod ohladi prije nego što ga stavite ispod cerade.

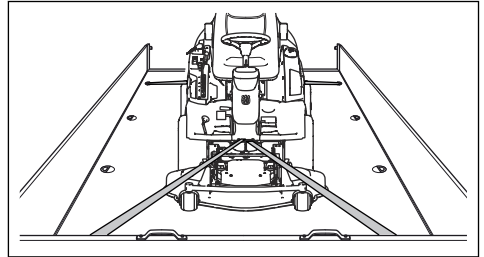
2. Pobrinite se da se težište ovog proizvoda nalazi iznad osovine kotača prijevoznog vozila. Ako se za prijevoz služi prikolicom, pobrinite se za ispravnu silu pritiskanja vučne poluge.



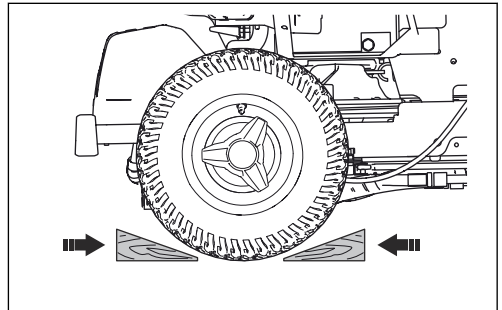
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Zaključajte proizvod aplikacijom Husqvarna Connect.
5. Spustite režno kućište u položaj za košnju.
6. Uklonite sve nepričvršćene predmete.
7. Provucite prvi remen kroz okvir stražnjeg mjenjača.



8. Pritegnite remen prema natrag.
9. Provucite drugi remen kroz očicu za prijevoz.



10. Pričvrstite taj remen za utovarno područje.
11. Pritegnite taj remen u smjeru prednjeg dijela utovarnog područja.
12. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.



Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 102.*

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepjenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 105.* Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjeće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjeće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.

- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštuje lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Dimenzije		
Duljina bez reznog kućišta, mm	2116	2116
Širina bez reznog kućišta, mm	964	964
Visina, mm	1178	1178
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	304	316
Međuosovinski razmak, mm	958	958
Širina traga, prednji, mm	760	760
Širina traga, stražnji, mm	723	723
Dimenzije guma	200/65 – 8	200/65 – 8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa / bar / PSI	80 / 0,8 / 12,0	80 / 0,8 / 12,0
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Maks. težina vučne opreme, kg	150	150
Motor		
Proizvođač / model	Briggs & Stratton / M40 Endurance 7200	Kawasaki FS651V
Nazivna izlazna snaga motora, kW ¹⁴	11,8	14,0
Zapremnina, cm ³	656	726
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 ± 100	3000 ± 100
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja, maks. 10 % etanola	91	91
Zapremnina spremnika, litre	17	17
Ulje	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	1,9	2,1
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,8	1,8
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Prijenos		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq

¹⁴ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Model	K664M / KTM10T	K664M / KTM10T
Ulje, razred SF-CC	SAE 10W/50, sintetičko	SAE 10W/50, sintetičko
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	Champion XC92YC	NGK BPR4ES
Zazor elektroda, mm/inči	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Emisije buke ¹⁵	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Izmjerena jačina zvuka dB(A)		
Combi 103	99	99
Combi 112	99	99
Combi 122	–	101
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)		
Combi 103	100	100
Combi 112	100	100
Combi 122	–	102

Razine buke ¹⁶	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82
Combi 122	–	87

¹⁵ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

¹⁶ Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Razine vibracije¹⁷		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	2,35	2,67
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,17	0,15

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Širina rezanja, mm	1030	1120	1220
Visina rezanja, mm	25 – 75	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	63	66	73
Duljina noža, mm	388	420	454
Nož			
Kataloški broj	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



UPOZORENJE: Upotreba reznog kućišta bez odobrenja za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i

nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

Podaci o radijskoj frekvenciji

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Opseg frekvencije, MHz	2402-2480	2402-2480
Izlazna snaga ¹⁸ , dBm	-2.4	-2.4

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo

Jamstvo na mjenjač

Jamstvo na mjenjač vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine

okretanja prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava mjenjača, podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru.

¹⁷ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

¹⁸ Mjereno na 2440 MHz.

Izjava o sukladnosti EC

Izjava o sukladnosti EZ

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **samohodna kosilica Husqvarna R 419TsX AWD i R 420TsX AWD** sa serijskim brojevima iz 2019. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006., „o strojevima“ **2006/42/EZ**.
- od 8. svibnja 2000., „o emisijama buke u okoliš“ **2000/14/EZ**.
- od 8. lipnja 2011., „ograničenje uporabe određenih opasnih tvari“ **2011/65/EU**.
- 16. travnja 2014. povezano s „radijskom opremom“ **2014/53/EU**.

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedene norme zadnje su objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikacije imaju sljedeće brojeve: 01/901/317, 01/901/318, 01/901/319

Huskvarna, 2019-03-01



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi (ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)

Registrirani zaštitni znakovi

Natpis i logotipi **Bluetooth®** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke **Bluetooth SIG, inc.** i tvrtka Husqvarna za svaku upotrebu tih znakova posjeduje licenciju.

Sadržaj

Uvod.....	127	Transport, skladištenje i odlaganje.....	160
Bezbednost.....	134	Tehnički podaci.....	163
Sklapanje.....	139	Servis.....	165
Rukovanje.....	140	Garancija.....	165
Održavanje.....	144	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	166
Rešavanje problema.....	157	Registrovani žigovi.....	166

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

R 419TsX AWD i R 420TsX AWD su rajder kosačice. Pedale za kretanje unapred i unazad omogućuju rukovaocu da lako prilagođava brzinu. R 419TsX AWD i R 420TsX AWD imaju pogon na svim točkovima (AWD) dok merač sati pokazuje koliko sati je rukovalac koristio proizvod. Proizvod ima prednja svetla, odeljak za skladištenje i rudu. Proizvodi se koriste sa Combi reznom glavom sa funkcijom BioClip.

Namena

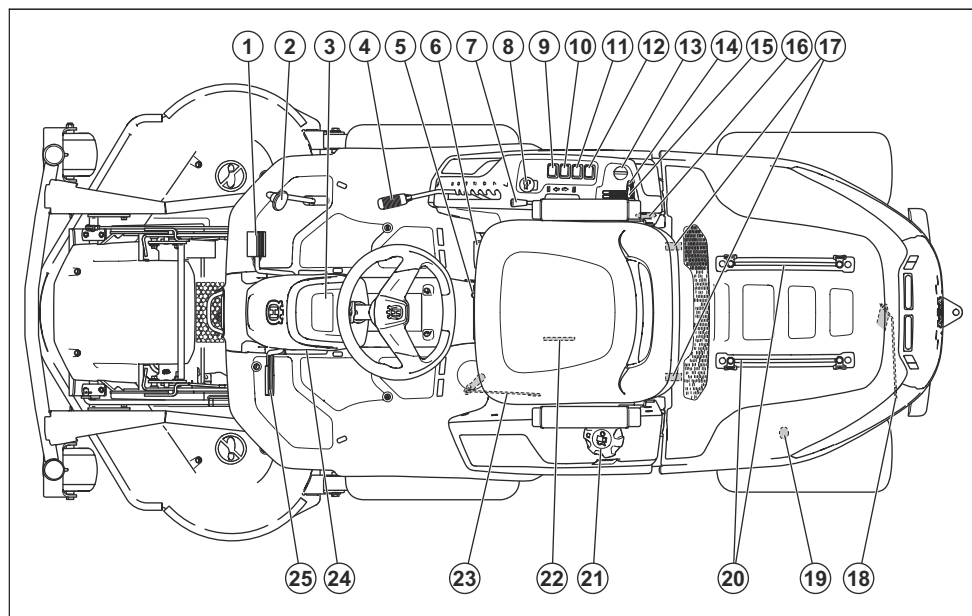
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

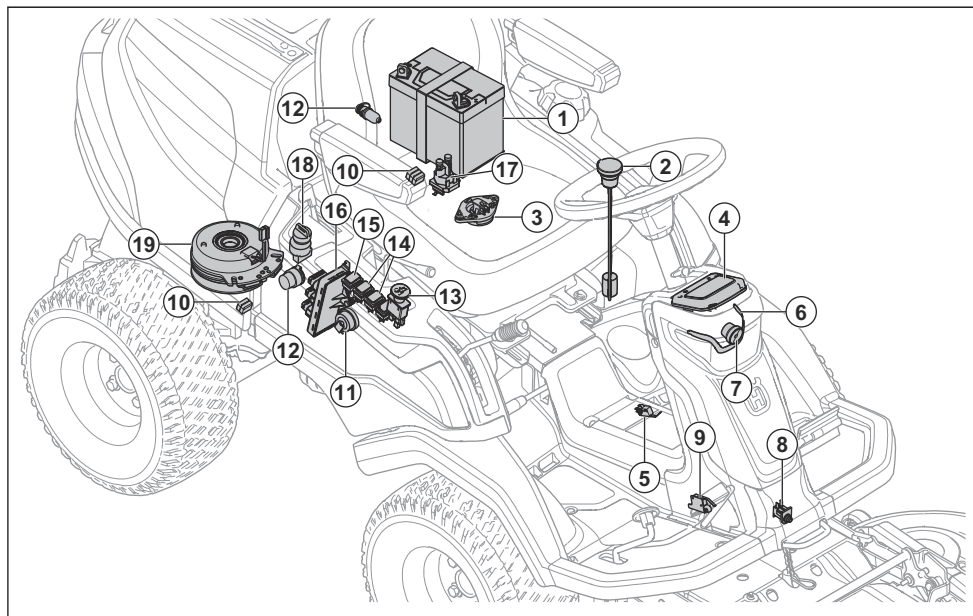
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



- | | |
|---|--|
| 1. Papučica za pogon unapred | 14. Poluga gasa |
| 2. Papučica za pogon unazad | 15. Poluga čoka, R 420TsX AWD |
| 3. Displej | 16. Utičnica 12 V |
| 4. Poluga visine košenja | 17. Kopče poklopca motora |
| 5. Poluga za podešavanje sedišta | 18. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na zadnjoj osovini |
| 6. Poluga za prenos težine | 19. Zadnja utičnica 12 V |
| 7. Poluga za podizanje rezne glave | 20. Šine odeljka za skladištenje |
| 8. Dugme prenosnog vratila | 21. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 9. Funkcijski prekidač za zadnju utičnicu | 22. Pločica tipa sa kodovima koji se mogu skenirati |
| 10. Prekidač napajanja za zadnju utičnicu | 23. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na prednjoj osovini |
| 11. Prekidač napajanja za utičnicu na desnoj strani kontrolne table | 24. Dugme za blokadu parkirne kočnice |
| 12. Prekidač napajanja za prednja svetla | 25. Papučica parkirne kočnice i servisne kočnice |
| 13. Ključ za paljenje | |

Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Senzor goriva
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Displej
5. Senzor prenosa težine
6. Radno svetlo
7. Dugo svetlo
8. Senzor rezne glave
9. Mikroprekidač, parkirna kočnica
10. Osigurači
11. Zujalica
12. Utičnica
13. Dugme prenosnog vratila
14. Prekidač napajanja za utičnice
15. Prekidač napajanja za prednja svetla
16. Modul za kontrolu kosačice
17. Solenoid startera
18. Ključ za paljenje
19. Kvačilo prenosnog vratila

Modul za kontrolu kosačice

Ovaj proizvod poseduje modul za kontrolu kosačice koji rukovaocu pruža informacije o proizvodu. Informacije se prikazuju na displeju na instrument tabli. Pogledajte *Displej na stranici 132*.

Modul za kontrolu kosačice omogućava dileru da se poveže sa proizvodom prilikom servisiranja.

Husqvarna Connect

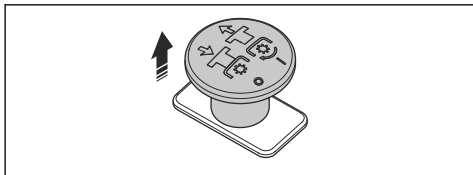
Proizvod poseduje *Bluetooth®* bežičnu tehnologiju i može da se poveže sa mobilnim uređajima koji imaju instaliranu aplikaciju Husqvarna Connect. Aplikacija Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

- Funkcija zaključavanja i otključavanja za sprečavanje neodobrenog rada proizvoda.
- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

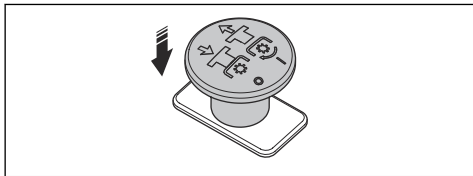
Dugme prenosnog vratila

Taster prenosnog vratila aktivira i deaktivira prenosno vratilo i rezu glavu, ili drugu opremu povezanu s njim. Moraju se poštovati tačni uslovi za pokretanje da bi se uključio pogon noževa. Odgovarajuće uslove za pokretanje potražite u odeljku *Uslovi rada na stranici 136*.

- Izvucite taster prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa ili druge opreme.



- Pritisnite taster prenosnog vratila da biste isključili pogon noževa ili druge opreme.



Funkcija prenosa težine

Funkcija prenosa težine premešta težinu sa opreme na proizvod. Pritisak na tlo se povećava na prednjim točkovima i smanjuje na zakretnim točkovima. Uključite funkciju prenosa težine za najbolje rezultate pri košenju trave i kad koristite vučni sakupljač. Kad čistite sneg, Husqvarna preporučuje da se funkcija prenosa težine isključi, radi maksimalnog pritiska na dodatak. Okvir opreme ne može da se spusti do kraja ako je funkcija prenosa težine uključena.

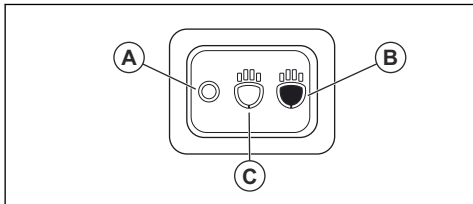


UPOZORENJE: Da biste sprečili povrede prignječenjem, funkcija prenosa težine mora da se isključi kad menjate opremu.

Prednja svetla

Prednja svetla imaju radna i duga svetla.

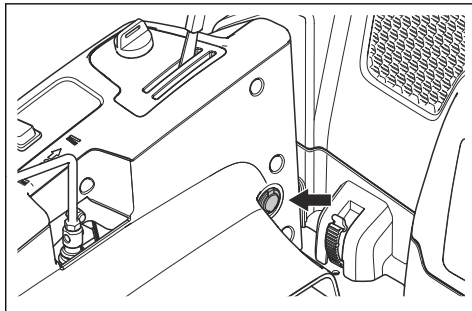
Pritisnite prekidač napajanja da biste uključili (B) ili isključili (A) radno svetlo. Pritisnite prekidač napajanja da biste uključili (C) ili isključili (A) duga svetla i radno svetlo.



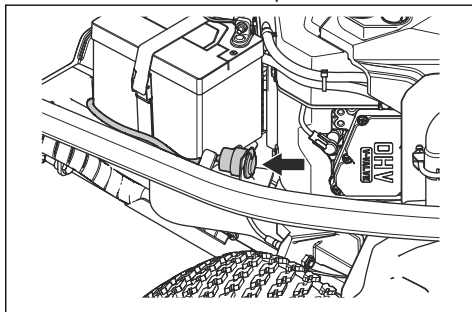
Radno svetlo nastavlja da svetli 3 minuta posle isključivanja prekidača paljenja. Kada su prednja svetla uključena, displej prikazuje simbol za prednja svetla. Pogledajte *Displej na stranici 132*.

Utičnica

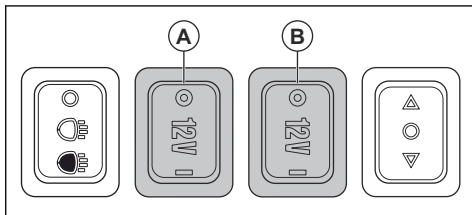
Proizvod ima 2 utičnice. Utičnica na desnoj strani kontrolne table pored sedišta ima napon od 12 V.



Utičnica u kućištu motora ima napon od 12 V.



- Pritisnite prekidač napajanja (A) da biste uključili ili isključili utičnicu na desnoj strani kontrolne table.
- Pritisnite prekidač napajanja (B) da biste uključili ili isključili utičnicu u kućištu motora.



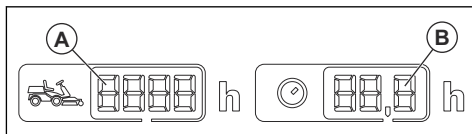
Brojač radnih sati

Proizvod poseduje 2 brojača radnih sati na displeju. Brojači radnih sati pokazuju koliko sati rada ima motor ukupno (A) i u toku radnog perioda (B). Poslednji broj brojač radnih sati za period rada prikazuje desetinu sata (6 minuta).

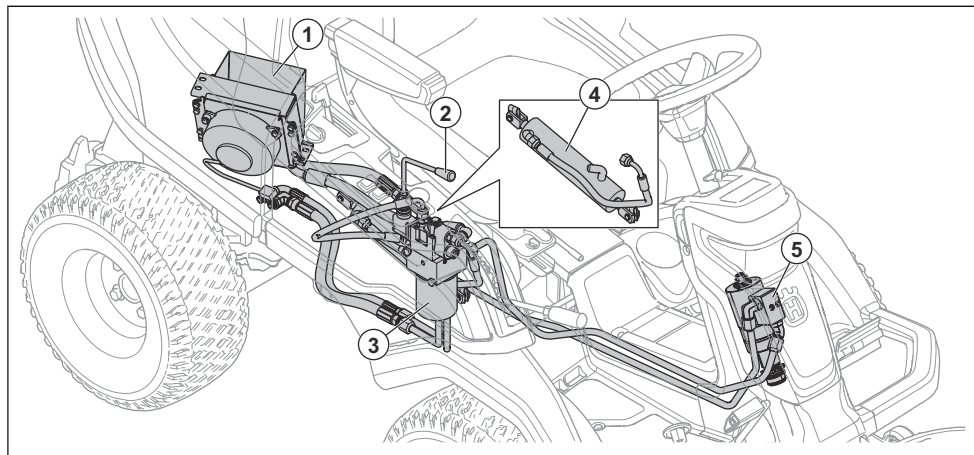
Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje.

Napomena: Ukupni brojač radnih sati (A) pokazuje samo cele sate. Motor mora da radi bar jedan sat da biste to videli na ukupnom brojaču radnih sati (A).

Napomena: Period rada je vreme tokom kojeg je motor bio uključen, tokom 1 dana. Novi period rada počinje ako motor bude isključen minimum 6 sati.



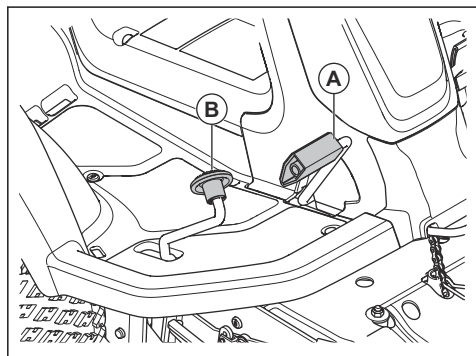
Pregled hidrauličkog sistema



1. Hladnjak hidrauličkog ulja
2. Poluga za podizanje
3. Filter za ulje
4. Cilindar
5. Centralna upravljačka jedinica

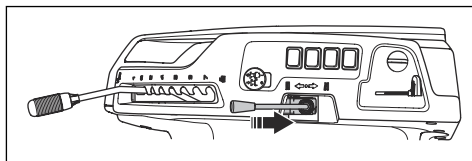
Papučiće kretanja unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučiće. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod koč otpuštanjem papučica.



Poluga za podizanje za hidrauličko podizanje rezne glave

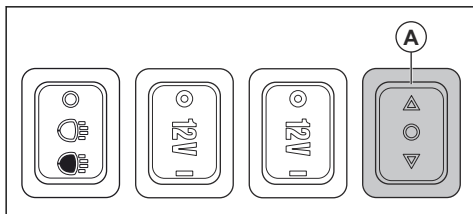
Poluga za podizanje kontroliše hidrauličko podizanje. Hidrauličko podizanje se koristi za podizanje rezne glave u položaj za transport i za spuštanje rezne glave u položaj za košenje. Hidrauličko podizanje koristi hidraulički pritisak i motor mora biti pokrenut kako bi podizanje funkcionisalo.



Funkcijski prekidač za zadnju utičnicu

Funkcijski prekidač (A) se koristi za rukovanje nekim od odobrenih dodataka koji su povezani na zadnju utičnicu.

Funkcijski prekidač na raznim dodacima vrši drugačije radnje. Pogledajte korisničko uputstvo dodatka.

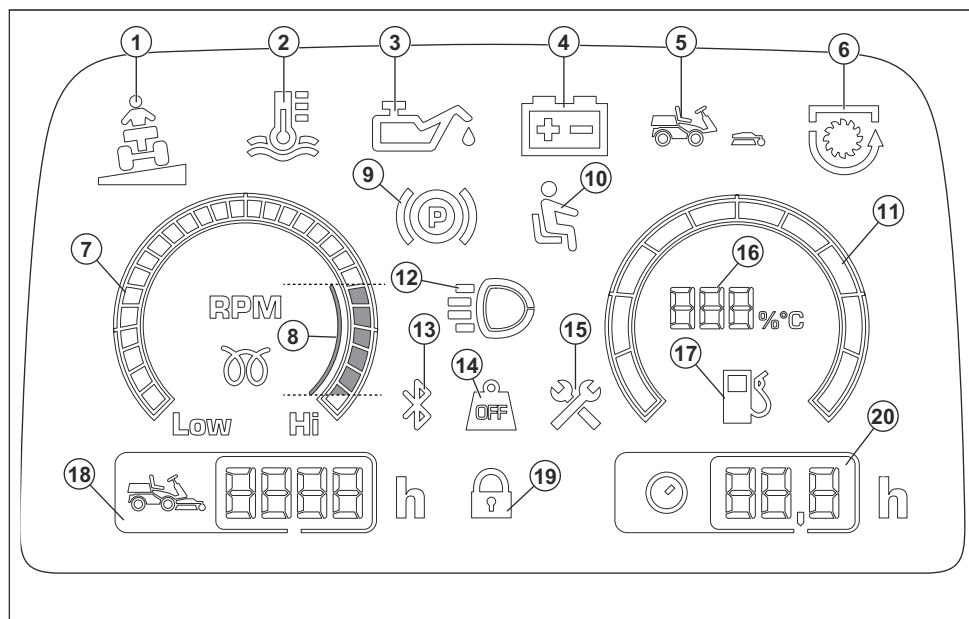


Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u đubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Displej

Displej na instrument tabli prikazuje informacije o statusu proizvoda.



1. Indikator nagiba, pogledajte *Indikator nagiba na stranici 136*.
2. Indikator hidrauličke temperature
3. Indikator pritiska ulja
4. Indikator nivoa napunjenosti akumulatora
5. Indikator prisustva rezne glave
6. Indikator prenosnog vratila
7. Tahometar
8. Preporučeni broj o/min motora kada radite sa proizvodom.
9. Indikator parkirne kočnice
10. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
11. Merač goriva

12. Indikator radnog ili dugog svetla
13. Bluetooth®
14. Deaktiviran prenos težine
15. Indikator servisa
16. Merač goriva koji meri u koracima od 5%
17. Indikator niskog nivoa goriva
18. Ukupno vreme rada
19. Digitalna blokada
20. Vreme rada

Napomena: Izgled displeja se može razlikovati između različitih modela.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtno povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.



Rotirajuća sečiva. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i rikošetiranje.



Ne koristite proizvod, ako su u blizini druge osobe, životinje ili deca.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Ne kosite travu krećući se popreko preko kosine. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 137*.



Ne prevozite nikoga na proizvodu i opremi.



Kretanje unapred.

N

Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećim Direktivama EZ.



Emisije buke u životnoj sredini prema Direktivi Evropske zajednice. Emisije proizvoda su navedene u poglavlju Tehnički podaci i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Aktiviran je prenos težine.



Deaktiviran je prenos težine.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja.



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Sečiva su aktivirana.



Sečiva su deaktivirana.



Položaj za transport rezne glave.



Radni položaj za reznú glavu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.



Kôd koji se može skenirati

yyyywwxxxx

Serijski broj naveden je na pločici tipa. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka



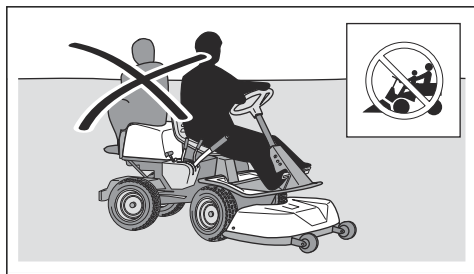
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



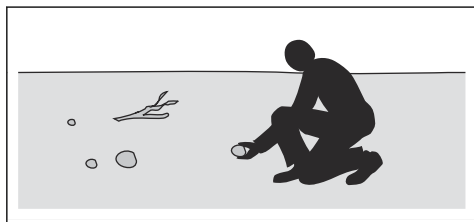
UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.

- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



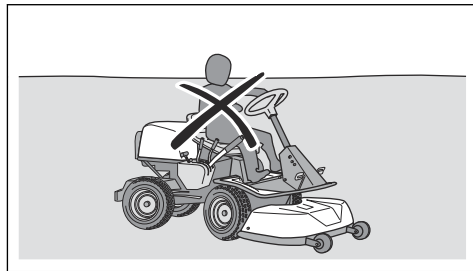
- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

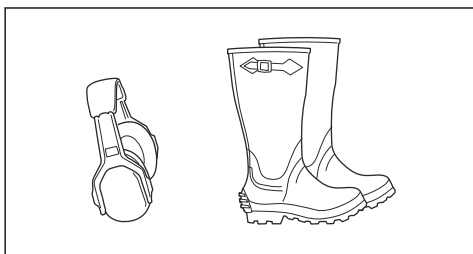
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosu.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte

bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, obratite se svom Husqvarna servisnom agentu.

- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 142* i *Zaustavljanje motora na stranici 143*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Uslovi rada

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Rukovalac je u sedištu.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Pogon noževa je deaktiviran.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Parkirna kočnica nije aktivirana, a rukovalac je ustao sa sedišta.

Pogon noževa se mora zaustaviti u sledećim situacijama:

- Parkirna kočnica je aktivirana, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Pritisnuto je dugme prenosnog vrtila.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Indikator nagiba

Indikator nagiba upozorava ako se proizvod koristi na nagibima > 10%.

Provera ograničavača brzine

- Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili.
- Za jače kočenje pritisnite papučicu kretanja unazad.
- Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
- Uverite se da proizvod koči kad otpustite papučicu kretanja unapred.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povredu. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 147*.

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

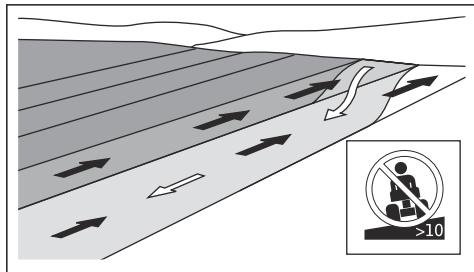
Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

Košenje trave na strminama



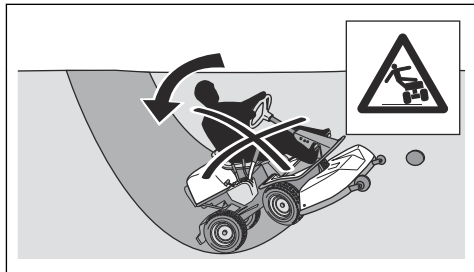
UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.

- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prijanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Za povećanje stabilnosti pričvrstite tegove za točkove. Obratite se prodavcu za više informacija.

Bezbednost prilikom vuče

- Koristite samo opremu koju je odobrila kompanija Husqvarna.
- Koristite rudu za povezivanje opreme.
- Nemojte da vučete opremu koja je teža od maksimalno dozvoljene težine. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 163*.
- Uverite se da u blizini proizvoda nema nikog dok vučete opremu.
- Nemojte da vučete opremu na nagibima ili neravnom zemljištu.
- Rukujte proizvodom pri maloj brzini kada vučete opremu.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne puniti rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne puniti rezervoar za gorivo, dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne puniti gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbednost prilikom transporta

- Koristite odobreno vozilo za transport proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni propisi tržišta mogu da ograniče transport proizvoda.
- Rukovalac vozilom za transport je odgovoran da prihvati proizvod bezbedno prilikom transporta.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE: Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domašaja dece.
- Puniti akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 162*.
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Plan održavanja za rukovaoca na stranici 144*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 163*.

- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

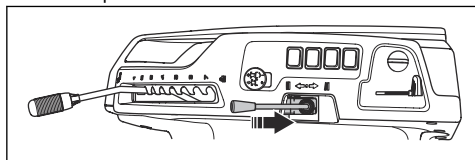
Uvod



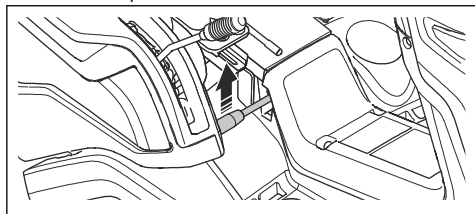
UPOZORENJE: Pre sklapanja proizvoda je potrebno da pročitate i razumete poglavlje o bezbednosti.

Postavljanje rezne glave

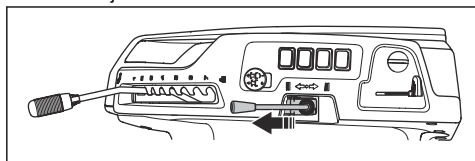
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu za podizanje rezne glave u položaj za transport.



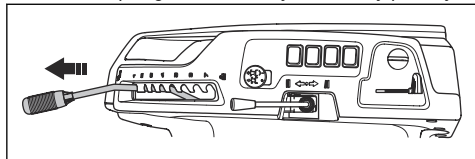
4. Pomerite polugu za prenos težine nagore da biste deaktivirali prenos težine.



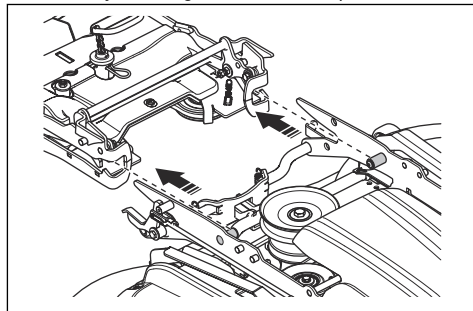
5. Postavite polugu za podizanje rezne glave u položaj za košenje.



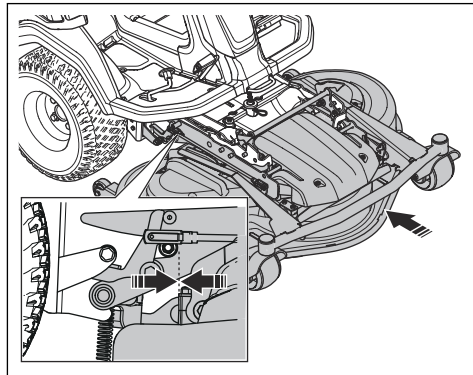
6. Zaustavite motor.
7. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.



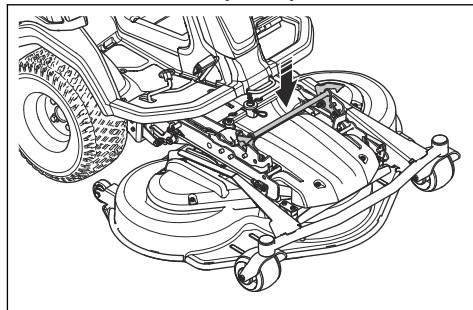
8. Poravnajte reznú glavu sa okvirom opreme.



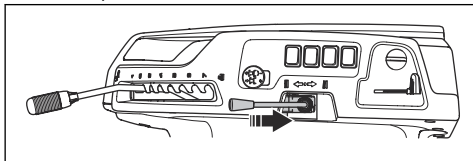
9. Gurnite reznú glavu u okvir opreme do kraja.



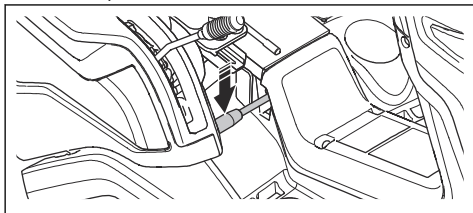
10. Pritisnite ručicu za zaključavanje.



11. Postavite polugu za podizanje rezne glave u položaj za transport.



12. Pomerite polugu za prenos težine nadole da biste aktivirali prenos težine.

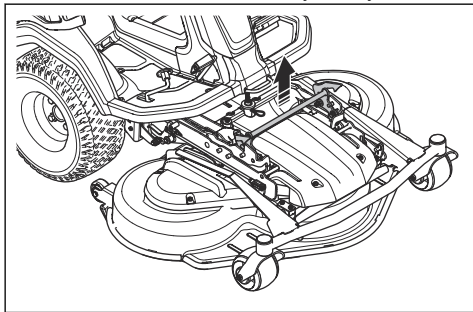


Uklanjanje rezne glave

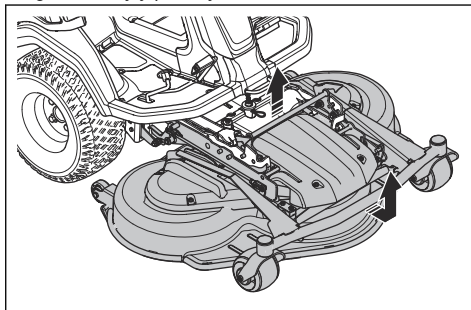


UPOZORENJE: Da biste sprečili povrede prignječenjem, funkcija prenosa težine mora da se isključi kad menjate opremu.

1. Uradite korake 1–7 u *Postavljanje rezne glave na stranici 139*.
2. Povucite i zadržite ručicu za zaključavanje.



3. Uхватite prednju ivicu rezne glave i vucite je unapred dok držite ručicu za zaključavanje. Izvucite reznu glavu u krajnji položaj.



Napomena: Ako ne možete da izvucete reznu glavu u krajnji položaj pustite ručicu za zaključavanje pa je podignite ponovo.

4. Povucite i zadržite ručicu za zaključavanje i podignite prednji deo rezne glave dok se ne oslobodi. Podižite dok se prednji deo rezne glave ne oslobodi iz okvira opreme.
5. Izvucite reznu glavu.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.

3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 137*.



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

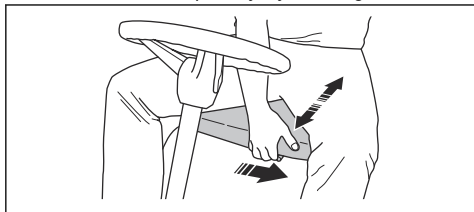
- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne puniti rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta

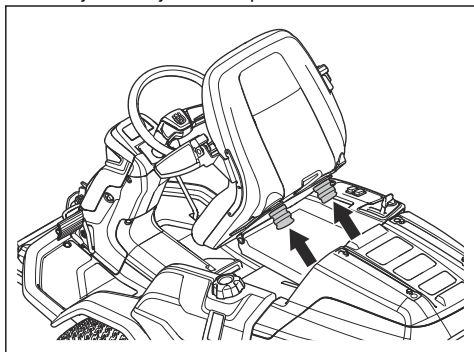


UPOZORENJE: Nemojte podešavati sedište tokom rada proizvoda.

1. Da biste pomerili sedište unapred i unazad, postavite stopala na naslon za stopala.
2. Pritisnite polugu ispod prednje ivice sedišta, sa strane.
3. Pomerite sedište u položaj koji vam odgovara.



4. Da biste podesili opruge sedišta, pomerite gumene graničnike ispod sedišta kao što je prikazano na ilustraciji. Stavite dva gumena graničnika u prednje, srednje ili zadnje otvore ispod sedišta.

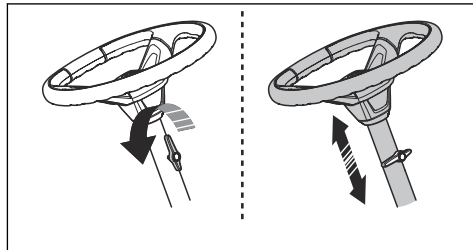


Podešavanje visine upravljača



UPOZORENJE: Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

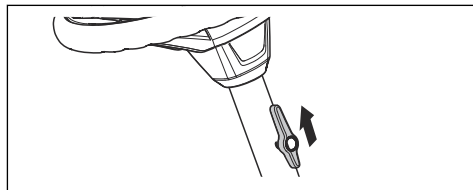
1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.

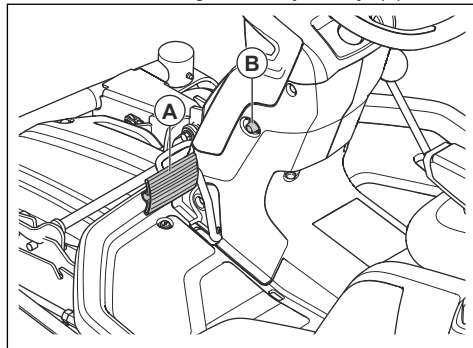


OPREZ: Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B).



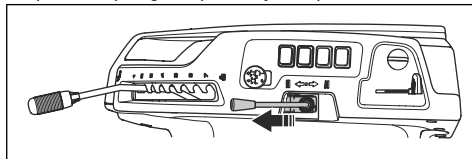
3. Držite dugme za zaključavanje pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
4. Da biste otpustili parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema

Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran. Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. Pritisnite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. Nemojte koristiti središnje položaje.

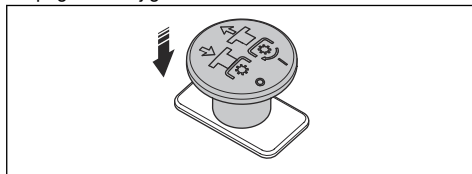
Proizvod ima jednu polugu pogonskog sistema za prednju osovinu i jednu za zadnju osovinu. Poluga pogonskog sistema za zadnju osovinu se nalazi iza levog zadnjeg točka.

- Da biste spustili reznu glavu u položaj za transport, pomerite polugu za podizanje unapred.

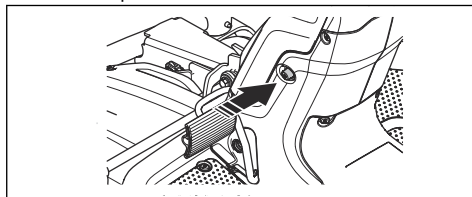


Pokretanje motora

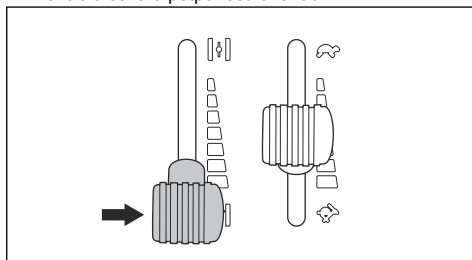
1. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon reznj glavi.



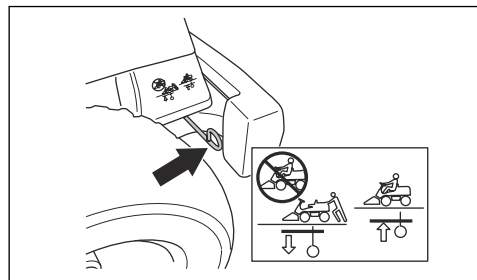
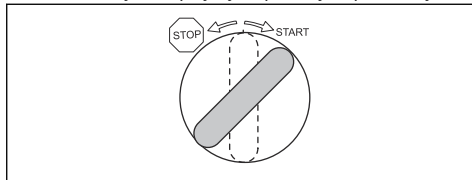
2. Primenite parkirnu kočnicu.



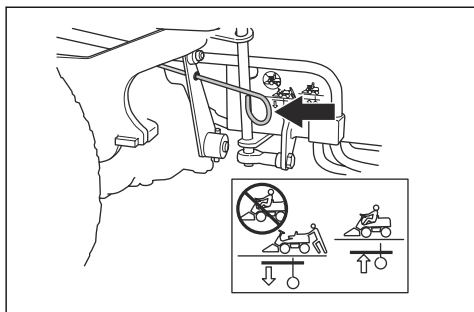
3. Za R 420TsX AWD: Ako je motor hladan, pomerite kontrolu čoka u potpunosti unazad.



4. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

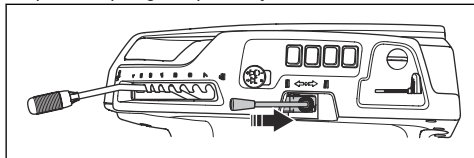


Poluga pogonskog sistema za prednju osovinu se nalazi iza levog prednjeg točka.

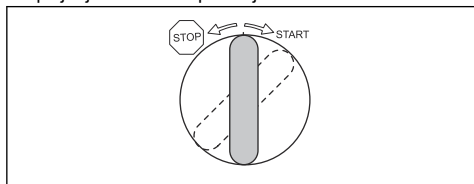


Podizanje i spuštanje rezne glave

- Da biste podigli reznu glavu u položaj za transport, povucite polugu za podizanje unazad.



5. Kada se motor pokrene, odmah pustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

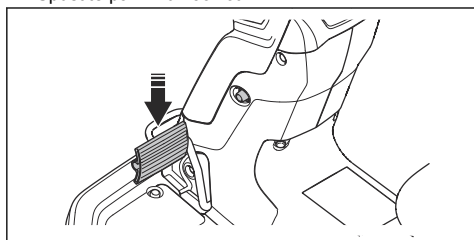


Napomena: Nemojte držati ključ za paljenje u položaju za pokretanje duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

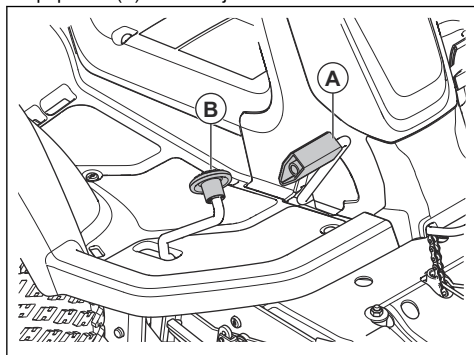
6. Neka motor radi na pola gasa 3–5 minuta pre punog opterećenja.
7. Gurnite komandu gasa u položaj punog gasa.

Rad sa proizvodom

1. Pokrenite motor. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 142*.
2. Spustite parkirnu kočnicu.

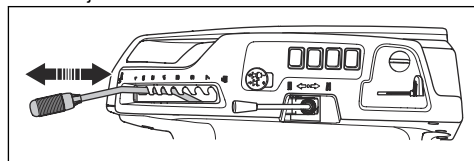


3. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (A) za kretanje unapred, a papučicu (B) za kretanje unazad.

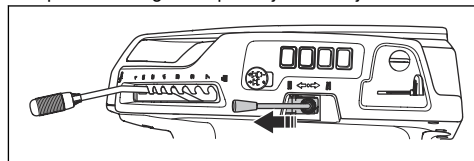


4. Otpustite papučicu da biste ukočili.

5. Izaberite visinu košenja (1–7) ručicom za visinu košenja.



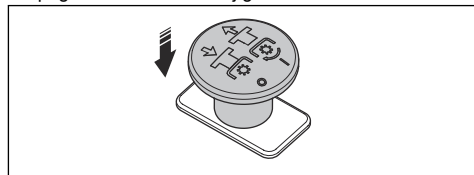
6. Pomerite polugu za podizanje unapred da biste spustili reznú glavu u položaj za košenje.



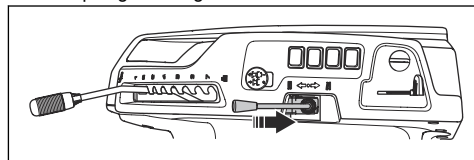
7. Povucite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa.

Zaustavljanje motora

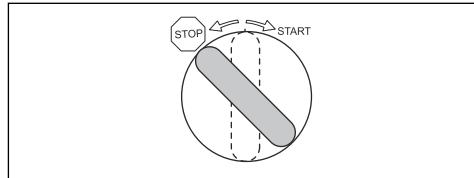
1. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon noževa na reznj glavi.



2. Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad da biste podigli reznú glavu.



3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj za zaustavljanje.



Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Plan održavanja za rukovaoca na stranici 144*.
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.

- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sa sečivima koja se rotiraju pri velikoj brzini (najveća dozvoljena brzina motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 163*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka

i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.

- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, kosite travu često i koristite funkciju BioClip.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

X = uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

Napomena: Ako za zadatak postoji više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval odnosi se na prvo održavanje. Nakon prvog održavanja držite se dužeg vremenskog intervala.

Šema održavanja

* = uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Plan održavanja za rukovaoca

Održavanje	Dnevno održavanje pre rada	Prvi servis	Interval održavanja u satima
		50	100
Uverite se da su navrtke i zavrtnji zategnuti	*		
Uverite se da nema curenja goriva ili ulja	*		
Očistite proizvod	X		
Očistite unutrašnju površinu rezne glave, oko noževa	X		
Očistite oko auspuha	X		
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokirano	X		
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni	X		
Pregledajte i testirajte kočnice	*		
Proverite nivo motornog ulja	X		
Proverite nivo ulja u transmisiji	X		
Proverite sajle za upravljanje	X		
Pregledajte noževe u reznoj glavi	X		
Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno	*		
Očistite reznju glavu, ispod poklopaca kaiša i ispod rezne glave		X	X
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući		X	X
Očistite filter za vazduh		X	
Proverite paralelnost rezne glave		X	X
Podmažite zatezač remena			X
Podmažite sedišta			X
Zamenite filter za vazduh			X

Održavanje	Dnevno održavanje pre rada	Prvi servis	Interval održavanja u satima
		50	100
Zamenite motorno ulje ¹⁹		X	X
Zamenite filter ulja		X	X
Zamenite filter goriva			X
Zamenite svećicu			X

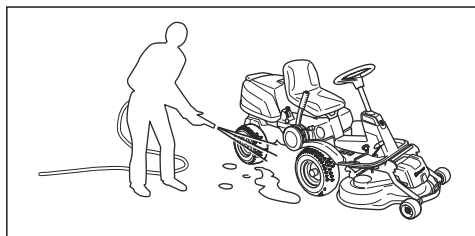
Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otrese te zaostalu vodu.



Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

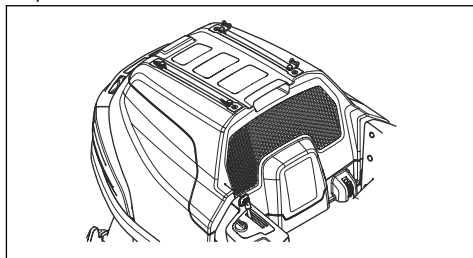
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

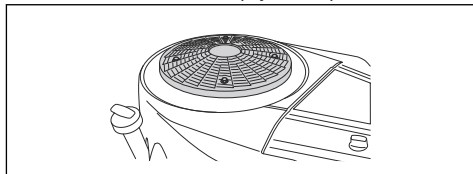


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

1. Uverite se da rešetka za ulaz hladnog vazduha motora nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.

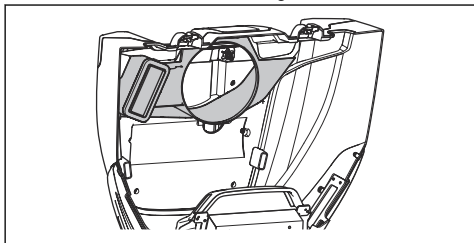


2. Otvorite poklopac motora.
3. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



¹⁹ Za R 420TsX AWD, zamenite prvi put nakon 8 sati rada

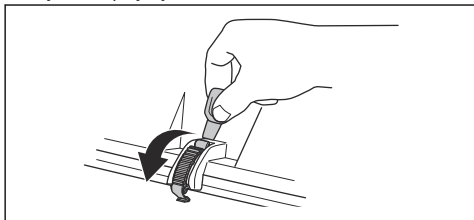
4. Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.



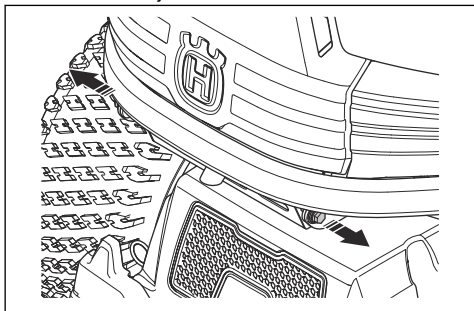
Uklanjanje poklopca

Uklanjanje i postavljanje poklopca motora

1. Sklopite sedište.
2. Otpustite 2 kopče na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



3. Uklonite zavrtnje iz šarki.

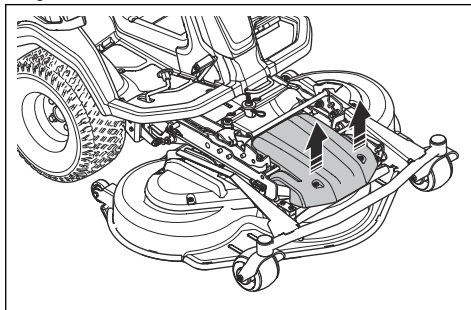


4. Sklopite poklopac motora unazad.
5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca rezne glave

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 140*.

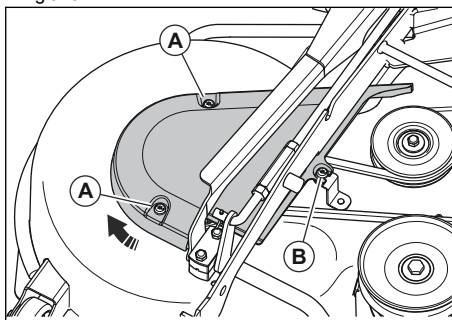
2. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite prednji poklopac rezne glave.



3. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje bočnog poklopca rezne glave

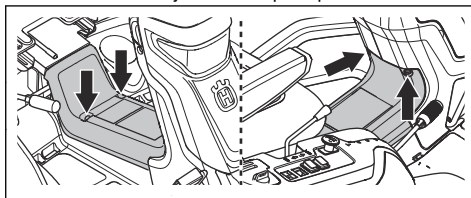
1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 140*.
2. Uklonite 2 zavrtnja (A) sa bočnog poklopca rezne glave.



3. Odvijte ali nemojte da uklonite zavrtnj (B).
4. Okrenite i uklonite bočni poklopac rezne glave.
5. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje poklopca tunela okvira

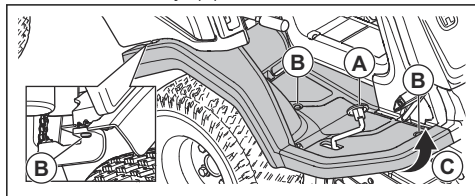
1. Pomerite sedište unazad. Pogledajte *Dosipanje goriva na stranici 140*.
2. Uklonite 4 zavrtnja i uklonite poklopac tunela okvira.



3. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje desne ploče oslonca za noge

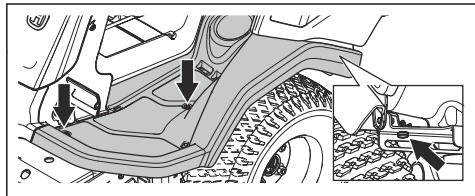
1. Uklonite poklopac tunela okvira. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca tunela okvira na stranici 146*.
2. Okrenite točkić na papučici za hod unazad (A) da biste je uklonili.
3. Uklonite 3 zavrtnja (B).



4. Olabavite ivice ploče oslonca za noge (C).
5. Uklonite ploču oslonca za noge.
6. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje leve ploče oslonca za noge

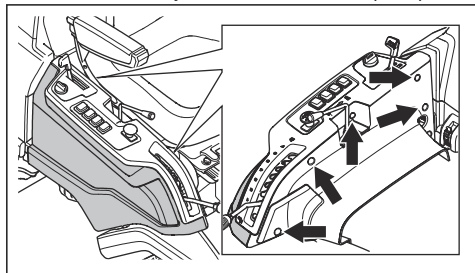
1. Uklonite poklopac tunela okvira. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca rezne glave na stranici 146*.
2. Uklonite 3 zavrtnja i uklonite ploču oslonca za noge.



3. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje spoljnog desnog bočnog poklopca

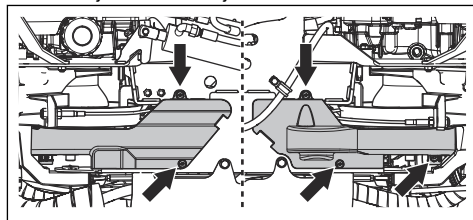
1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca motora na stranici 146*.
2. Uklonite 6 zavrtnja i uklonite desni bočni poklopac.



3. Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje donjeg poklopca remena

1. Uklonite zavrtnje koji drže donji poklopac remena. Na desnoj strani proizvoda se nalaze 2 zavrtnja, a na levoj strani 3 zavrtnja.



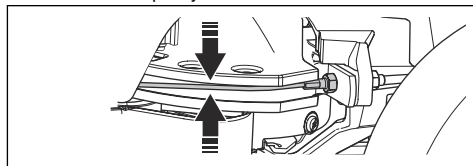
2. Uklonite donji poklopac remena.
3. Postavite obrnutim redosledom.

Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača.



2. Ako su sajle prelabave, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

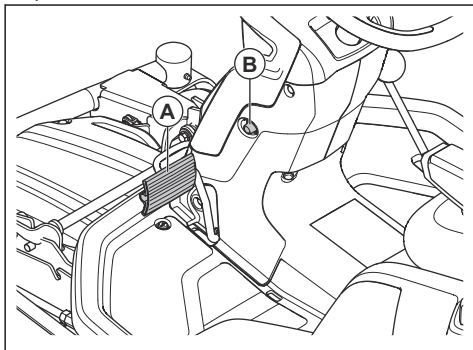
Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na nagibu sa čvrstim tlom.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).

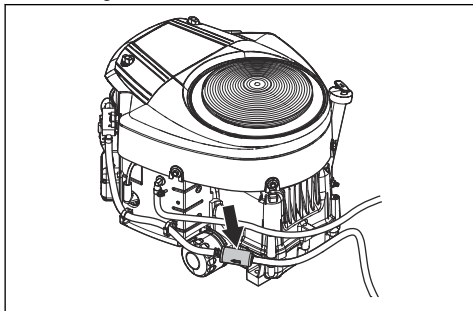
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



4. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

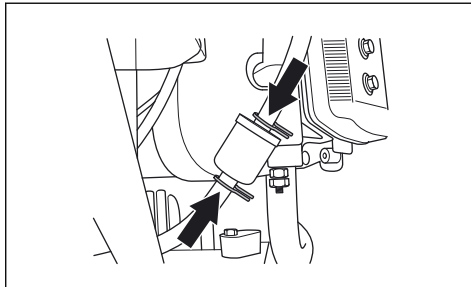
Zamena filtera za gorivo

1. Otvorite poklopac motora.
2. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštima za žicu.
3. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.



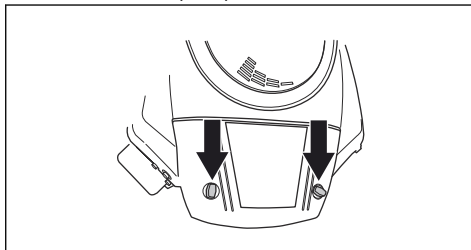
4. Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterđent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.

5. Namaknite hvataljke creva na filter za gorivo.

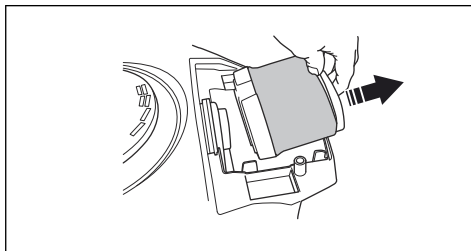


Čišćenje i zamena filtera za vazduh

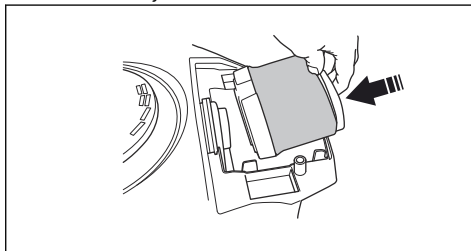
1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite dugmad koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite poklopac filtera za vazduh.



3. Uklonite filter za vazduh.



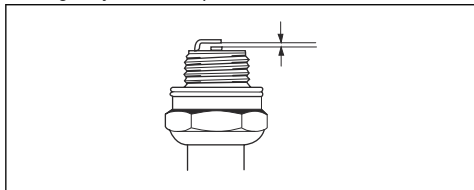
4. Pomoću četke uklonite travu i prljavštinu sa filtera za vazduh, ili ga zamenite novim filterom. Pogledajte *Plan održavanja za rukovaoca na stranici 144*.



5. Postavite filter za vazduh i poklopac filtera za vazduh. Zategnite dugmad.
6. Zatvorite poklopac motora.

Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite spojnicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svećice.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 163*.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i završite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{8}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

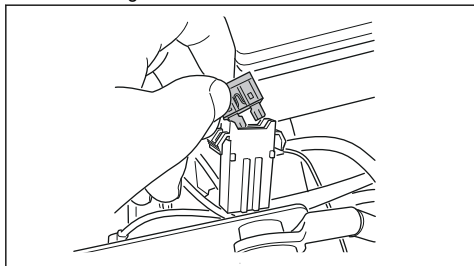


OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Zamena osigurača

Osigurači su postavljeni u 2 grupe. Osigurači modula za kontrolu kosačice i motora nalaze se u držaču ispred akumulatora. Osigurači za pomoćne električne izlaze nalaze se u držaču ispred hladnjaka hidrauličkog ulja. Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnici.

1. Otvorite poklopac motora.
2. Izvucite osigurač iz držača.



3. Zamenite osigurač koji je izgoreo.
4. Zatvorite poklopac motora.

Ako osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Otklonite uzrok kratkog spoja pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom.

Punjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulator.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

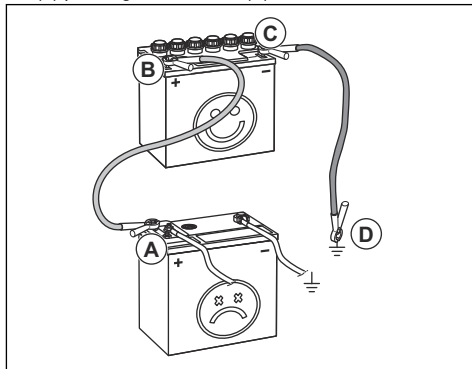


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



3. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

4. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (-) punog akumulatora (C).
5. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
6. Vratite poklopce na mesto.

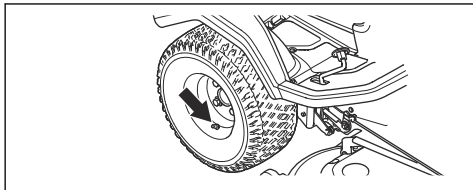
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

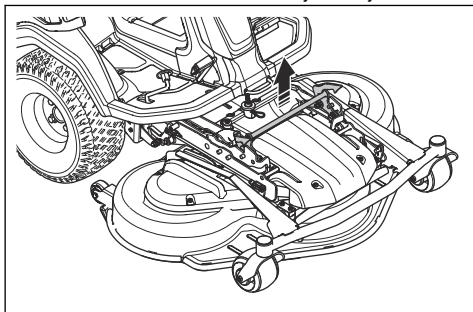
Pritisak u gumama

Uverite se da je pritisak u sve 4 gume dobar. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 163.

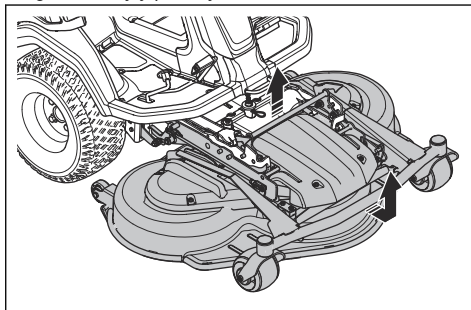


Postavljanje rezne glave u servisni položaj

1. Uradite korake 1–7 u *Postavljanje rezne glave na stranici 139*.
2. Povucite i zadržite ručicu za zaključavanje.

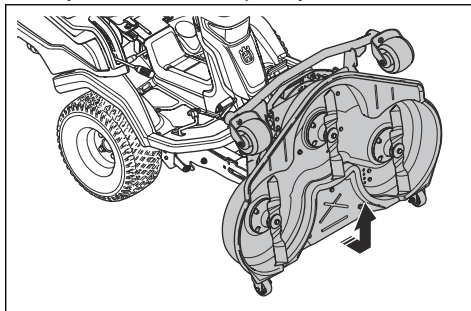


3. Uхватite prednju ivicu rezne glave i vucite je unapred dok držite ručicu za zaključavanje. Izvucite reznu glavu u krajnji položaj.



Napomena: Ako ne možete da izvučete reznu glavu u krajnji položaj pustite ručicu za zaključavanje pa je podignite ponovo.

4. Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

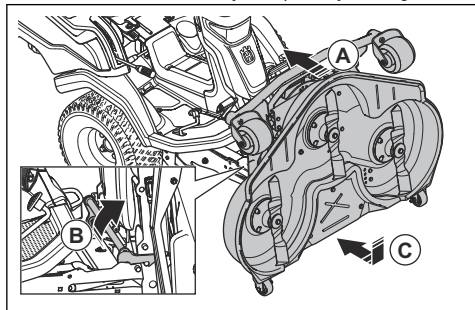


5. Pažljivo povucite prednju ivicu rezne glave unapred da biste se uverili da je rezna glava zaključana.

Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

1. Držite prednju ivicu rezne glave (A) jednom rukom. Gurnite reznu glavu u smeru proizvođača.

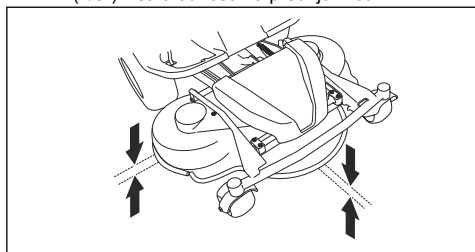
2. Povucite ručicu za zaključavanje (B) drugom rukom da biste deaktivirali zaključan položaj rezne glave.



3. Spuštajte reznu glavu (C) dok ne bude ravna sa tlom.
4. Povucite ručicu za zaključavanje i gurnite reznu glavu u smeru proizvođača dok se ne zaustavi.
5. Pritisnite ručicu za zaključavanje.

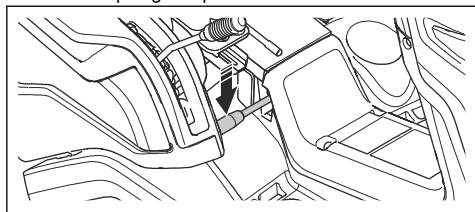
Provera paralelnosti rezne glave

1. Vodište računa da je pritisak vazduha u gumama ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 163*.
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 4–6 mm (1/5") viša u odnosu na prednju ivicu.

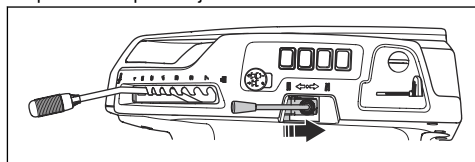


Podešavanje paralelnosti rezne glave

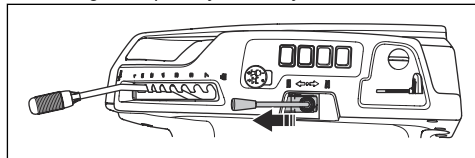
1. Parkirajte proizvod na čvrsto i ravno tlo.
2. Primerite parkirnu kočnicu.
3. Pomerite polugu za prenos težine nadole.



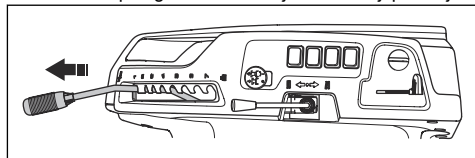
4. Pomerite polugu za podizanje unazad i podignite reznu glavu u položaj za transport da biste aktivirali podršku za podizanje.



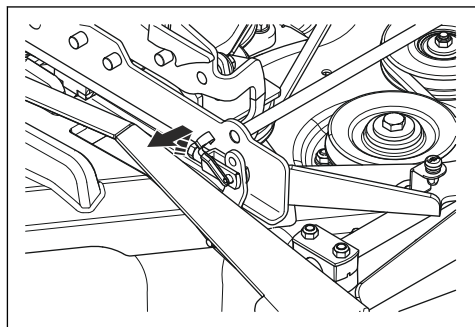
5. Pomerite polugu za podizanje unapred i spustite reznu glavu u položaj za košenje.



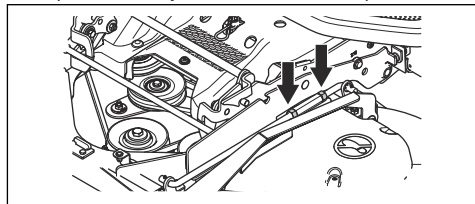
6. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.



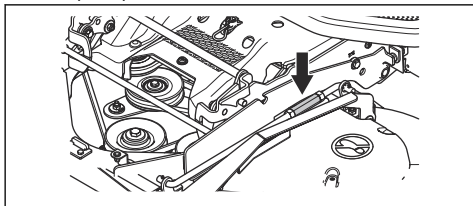
7. Uklonite kuku na prednjem kraju držača za podešavanje visine. Pomerite držač za podešavanje visine u stranu.



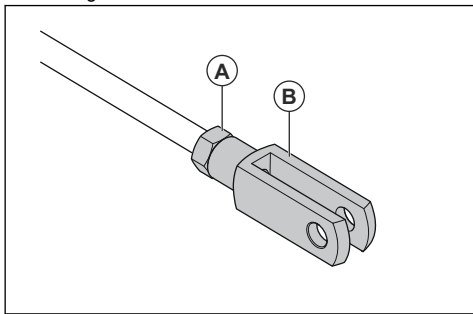
8. Otpustite blokirajuće navrtke na držaču podizača.



9. Okrećite navrtku za podešavanje na držaču podizača da biste podesili dužinu držača podizača. Povećajte dužinu da biste podigli zadnju ivicu poklopca. Smanjite dužinu da biste spustili donju ivicu poklopca.

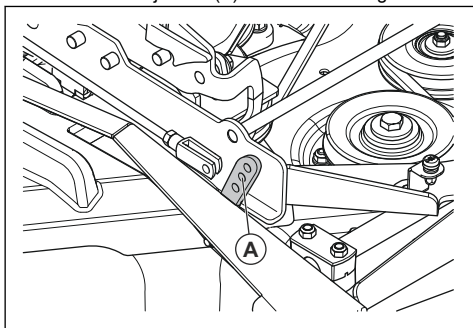


10. Pritegnite blokirajuće navrtke na držaču podizača.
11. Olabavite blokirajuću navrtku (A) na kuki na držaču za podešavanje visine. Okrećite kuku (B) na držaču za podešavanje visine da biste podesili dužinu držača za podešavanje visine. Uverite se da su kuke poravnate sa odgovarajućim otvorom na okviru rezne glave.



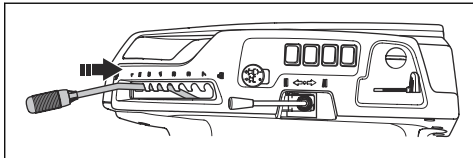
Napomena: Na svakom od 2 kraja držača za podešavanje visine nalazi se po jedna kuka. Rezultat je isti bez obzira koju kuku podešavate.

12. Koristite srednji otvor (A) na okviru rezne glave.



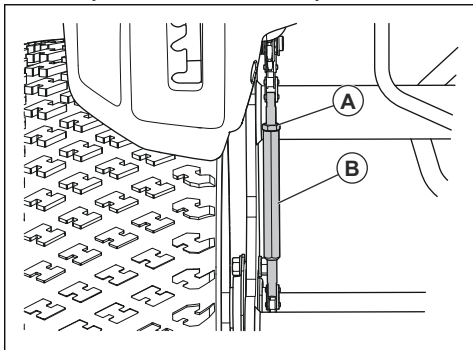
13. Pritegnite blokirajuće navrtke na držaču za podešavanje visine.

14. Pomerite polugu visine košenja na položaj 1.

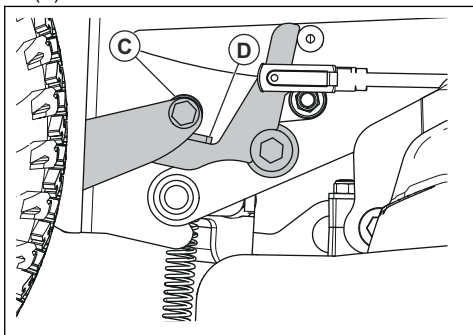


15. Uklonite desnu ploču oslonca za noge. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje desne ploče oslonca za noge na stranici 147*.

16. Olabavite blokirajuću navrtku (A) na zavrtnju za istezanje na lancu za visinu košenja.



17. Okrećite zavrtnj za podešavanje (B) na lancu za visinu košenja dok ležaj točka (C) ne dodirne polugu (D).



18. Pritegnite blokirajuću navrtku na zavrtnju za istezanje.

19. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 151*.

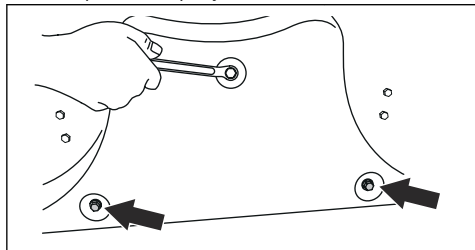
20. Postavite desnu ploču oslonca za noge.

Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznu glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

Uklanjanje i postavljanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Postavite reznu glavu u servisni položaj. Pogledajte *Postavljanje rezne glave u servisni položaj na stranici 150.*
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



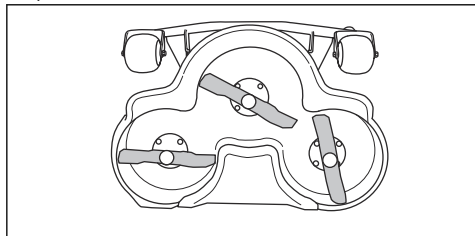
3. Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite reznu glavu u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Stavite reznu glavu u servisni položaj.
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.

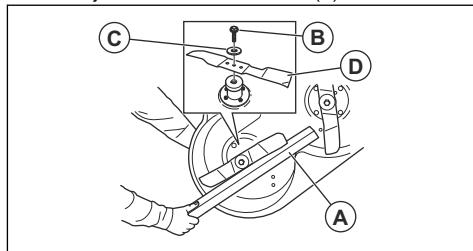


3. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 75-80 Nm.

Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čiste.

2. Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite zavrtnaj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.

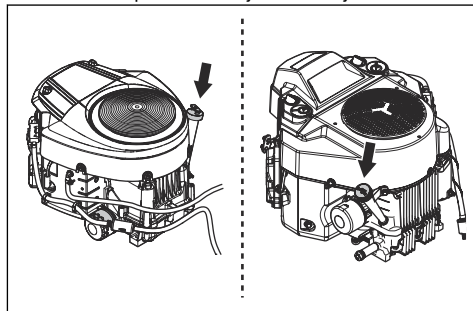


UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 163.*

5. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 75-80 Nm.

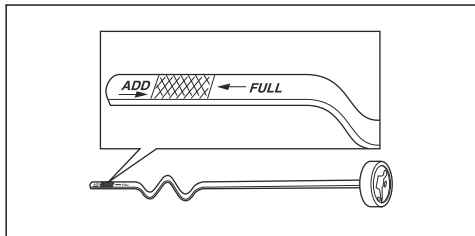
Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Postavite šipku za merenje u otvor i pritegnite je.
6. Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.

7. Nivo ulja mora da bude između oznaka na štapu. Ako je nivo blizu oznake ADD, dopunite ga do oznake FULL.



8. Sipajte ulje kroz otvor za štap. Polako sipajte ulje.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 163* za preporučene tipove motornog ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Dobro zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja i filtera ulja R 419TsX AWD

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

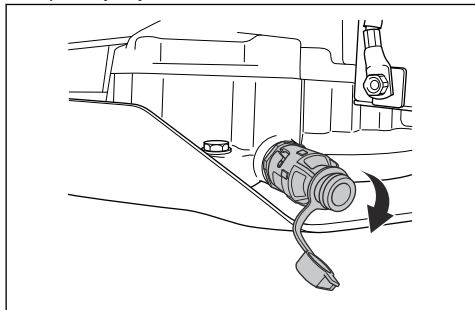


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.



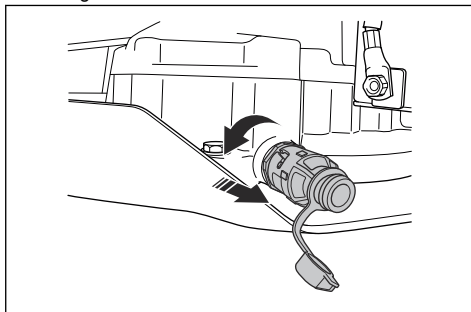
UPOZORENJE: Ako prosplete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.

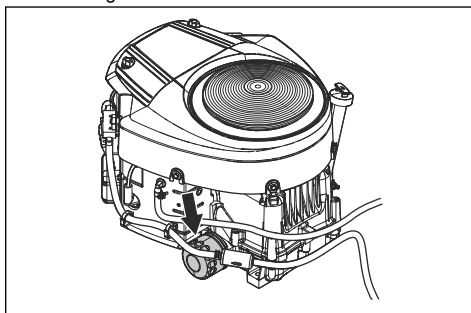


2. Da biste smanjili rizik od prosipanja ulja, povežite crevo sa čepom za ispuštanje ulja.

3. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
5. Okrenite čep za ispuštanje ulja ulevo i izvucite ga da biste ga otvorili.



6. Sačekajte da ulje isteče u sud.
7. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
8. Uklonite plastično crevo i stavite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
9. Okrenite filter ulja suprotno kretanju kazaljke na satu da biste ga uklonili.



10. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
11. Da biste postavili filter ulja, okrenite ga u pravcu kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
12. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 163*.
13. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu 3 minuta.
14. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
15. Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 153*.
16. Napunite uljem do oznake FULL na meraču.

Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 162*.

Zamena motornog ulja i filtera ulja R 420TsX AWD

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

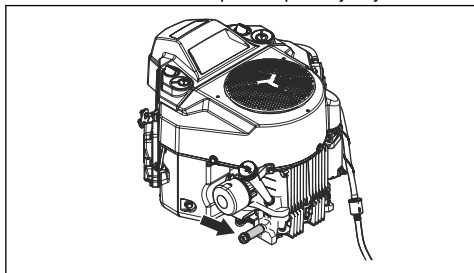


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

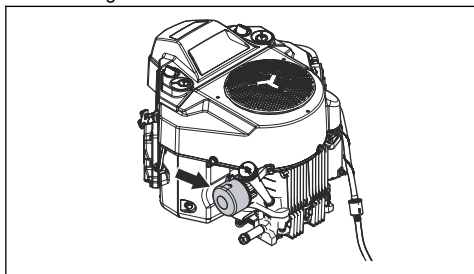


UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
2. Uklonite navrtku na čepu za ispuštanje ulja.



3. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
4. Sačekajte da ulje isteče u sud.
5. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
6. Postavite navrtku na čep za ispuštanje ulja.
7. Okrenite filter ulja suprotno kretanju kazaljke na satu da biste ga uklonili.



8. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
9. Da biste postavili filter ulja, okrenite ga u pravcu kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
10. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 163*.

11. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu 3 minuta.
12. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
13. Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 153*.
14. Napunite uljem do oznake FULL na meraču.

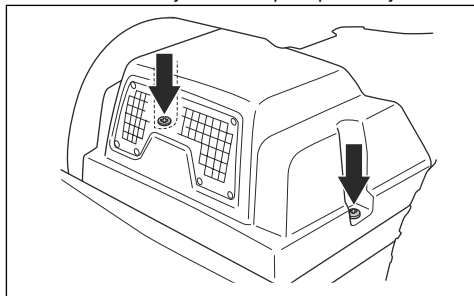
Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 162*.

Provera nivoa ulja menjača

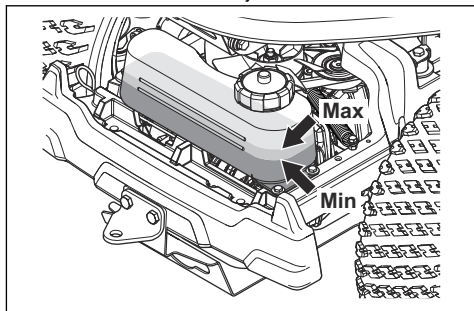


UPOZORENJE: Proverite ulje u menjaču kad je hladno.

1. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite poklopac menjača.



2. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjač između 2 horizontalne linije na rezervoaru.



3. Napunite motornim uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali ne dosipajte toliko da nivo pređe gornju liniju. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 163*.

Podmazivanje, opšte informacije

- Uklonite ključ za paljenje da biste sprečili slučajno pomeranje tokom podmazivanja.
- Koristite motorno ulje kada podmazujete mazalicom.

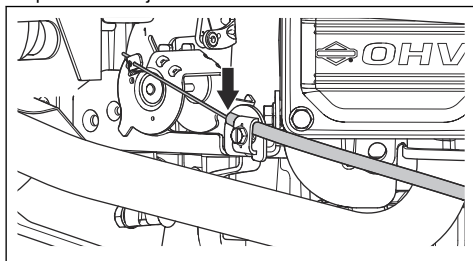
- Kada podmazujete mazivom, koristite mazivo za šasiju ili kuglični ležaj koje sprečava koroziju. Uklonite višak maziva nakon podmazivanja.
- Izvršite podmazivanje 2 puta nedeljno ako svakodnevno radite sa proizvodom.
- Nemojte prosuti mazivo na pogonske kaiševe ili žlebove remenice. Ako prospete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog kaiša i remenice nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamenite pogonski kaiš.



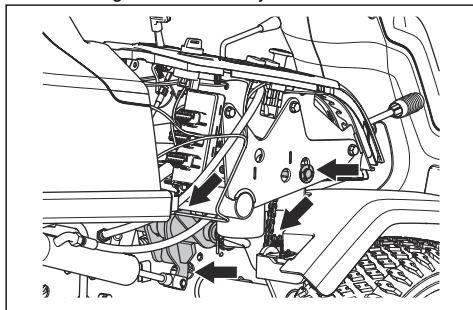
OPREZ: Nemojte koristiti benzin niti druge naftne proizvode za čišćenje pogonskih kaiševa.

Podmazivanje sajle gasa, sajle čoka i ležajeva poluge

1. Uklonite desni bočni poklopac.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Podmažite slobodne krajeve sajli, uključujući krajeve blizu motora, motornim uljem.
4. Pomerite kontrolu gasa, kontrolu čoka i kontrole za reznu glavu u njihove krajnje položaje i ponovo podmažite sajle.



5. Podmažite spojeve, pričvršćivače i ležajeve kontrola za reznu glavu motornim uljem.

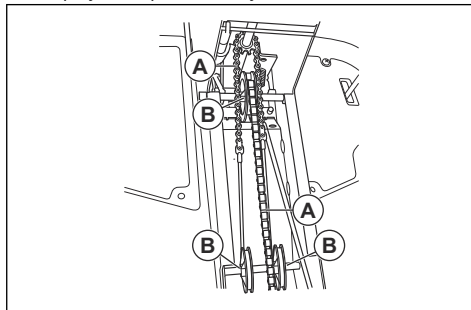


6. Postavite desni bočni poklopac.

Podmazivanje lanaca u tunelu okvira

1. Uklonite 4 zavrtnja i uklonite poklopac tunela okvira.

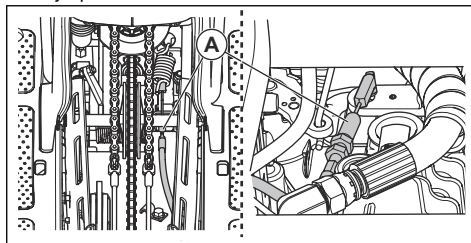
2. Podmažite lance (A) u tunelu okvira motornim uljem ili sprejom za podmazivanje lanca.



3. Podmažite osovine remenice (B) za upravljačke žice mazivom.

Podmazivanje sajle parkirne kočnice

1. Uklonite poklopac tunela okvira i levi poklopac. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca tunela okvira na stranici 146*.
2. Pomerite gumene naglavke (A) u smeru krajeva sajle parkirne kočnice.



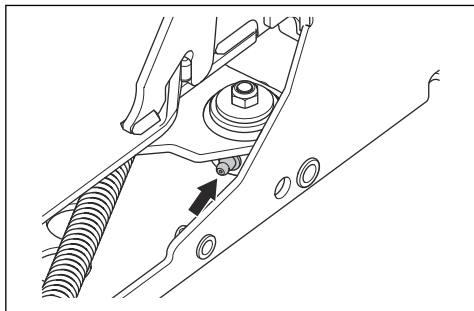
3. Podmažite krajeve sajle parkirne kočnice motornim uljem.
4. Pritisnite papučicu parkirne kočnice 3 puta i ponovo podmažite sajlu parkirne kočnice.
5. Postavite gumene naglavke.
6. Postavite levi bočni poklopac i ploču okvira.

Podmazivanje podešavača remena

Podešavač remena mora da se redovno podmažuje kvalitetnim molibden-disulfidnim mazivom.

1. Uklonite donji poklopac remena. Pogledajte *Uklanjanje donjeg poklopca remena na stranici 147*.

2. Podmažite pištoljem za podmazivanje kroz mazalicu na desnoj strani, ispod remenice donjeg remena. Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.

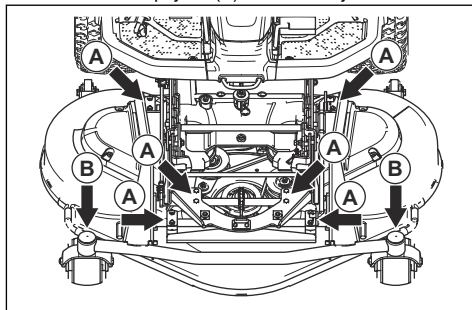


3. Postavite poklopac remena i pritegnite 5 zavrtnja.

Podmazivanje rezne glave

1. Uklonite prednji poklopac.

2. Podmažite 6 spojeva (A) motornim uljem.



3. Podmažite pištoljem za podmazivanje kroz mazalicu ležajeve točka rezne glave (B). Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom uputstvu ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 141.</i>
	Pogon sečiva je aktiviran. Pogledajte <i>Dugme prenosnog vratila na stranici 129.</i>
	Izgoreo je osigurač. Pogledajte <i>Zamena osigurača na stranici 149.</i>
	Ključ za paljenje je neispravan.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 138.</i>
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 149.</i>
	Motor startera je neispravan.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 140.</i>
	Svećica je neispravna.
	Kabl za paljenje je neispravan.
	Priljavština u karburatoru ili vodu goriva.

Problem	Uzrok
Motor ne radi mirno	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 148.</i>
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Izgleda da motor nema snage	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 148.</i>
	Svećica je neispravna.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha za menjač ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja menjača na stranici 155.</i>
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 149.</i>
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 149.</i>
Proizvod vibrira	Noževi, remen ili drugi rotirajući deo je labav. Pogledajte <i>Održavanje na stranici 144.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 153.</i>
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Zamena noževa na stranici 153.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 143.</i>
	Rezna glava je oštećena i nije paralelna sa tlom.
	Trava blokira reznu glavu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 145.</i>
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 150.</i>
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 143.</i>
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 143.</i>
	Pogonski remen je labav.

Displej – Rešavanje problema

Simbol	Ime	Indikator na displeju	Zvuk	Uzrok
	Indikator nagiba	Simbol svetli.	-	Upravljaite proizvodom na nagibu >10°. Pogledajte <i>Košenje trave na strminama na stranici 137.</i>
		Simbol treperi.	-	Upravljaite proizvodom na nagibu >15°. Pogledajte <i>Košenje trave na strminama na stranici 137.</i>
	Indikator temperature ulja menjača	Simbol svetli.	1 dug zvučni signal.	Temperatura ulja u menjaču je previsoka.
		Simbol treperi brzo.	-	Obratite se Husqvarna dileru.
	Senzor pritiska ulja	Simbol svetli.	1 dug zvučni signal.	Nizak pritisak ulja. Pogledajte <i>Provera nivoa motornog ulja na stranici 153.</i>
	Indikator nivoa napunjenosti akumulatora	Simbol svetli.	1 dug zvučni signal.	Nizak napon. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 149.</i>
	Verzija rezne glave	Simbol treperi.	5 dugih zvučnih signala.	Rezna glava nije pričvršćena i dugme prenosnog vratila je aktivirano. Pogledajte <i>Postavljanje rezne glave na stranici 139.</i>
	Indikator dugmeta prenosnog vratila	Simbol svetli.	-	Dugme prenosnog vratila je aktivirano. Pogledajte <i>Uslovi rada na stranici 136.</i>
		Simbol treperi.		Procedura paljenja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Uslovi rada na stranici 136.</i>
		Simbol treperi brzo.		Deaktivirajte dugme prenosnog vratila. Obratite se Husqvarna dileru.
	Indikator parkirne kočnice	Simbol svetli.	-	Parkirna kočnica je aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 141.</i>
		Simbol treperi.		Procedura paljenja nije pravilno obavljena. Pogledajte <i>Uslovi rada na stranici 136.</i>
		Simbol treperi brzo.		Neispravna parkirna kočnica. Obratite se Husqvarna dileru.
	Indikator prisutnosti rukovaoca	Simbol treperi.	5 dugih zvučnih signala.	Mikroprekidač sedišta je deaktiviran dok pokušavate da pokrenete motor. Pogledajte <i>Uslovi rada na stranici 136.</i>
		Simbol treperi brzo.	-	Neispravan mikroprekidač sedišta. Obratite se Husqvarna dileru.

Symbol	Ime	Indikator na displeju	Zvuk	Uzrok
	Prenos težine	Symbol svetli.	-	Poluga za prenos težine je deaktivirana.
	Indikator servisa	Symbol svetli.	5 dugih zvučnih signala.	Potrebno je servisiranje. Obratite se Husqvarna dileru.
	Merač goriva	Symbol svetli.	1 kratak zvučni signal.	Niza nivo goriva. Pogledajte <i>Došipanje goriva na stranici 140</i> .
	Bluetooth® funkcija	Symbol treperi.	-	Proizvod je zaključan. Otključajte proizvod pomoću aplikacije Husqvarna Connect.
	Digitalna blokada	Symbol svetli.	-	Proizvod je zaključan. Otključajte proizvod pomoću aplikacije Husqvarna Connect.

Napomena: Simboli i položaj simbola na displeju se mogu razlikovati u zavisnosti od modela.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

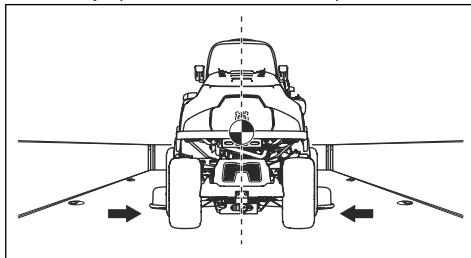
Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta

Pre povezivanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti. Pogledajte *Bezbednost na stranici 134*.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro pričvrstite proizvod za tovarnu površinu.

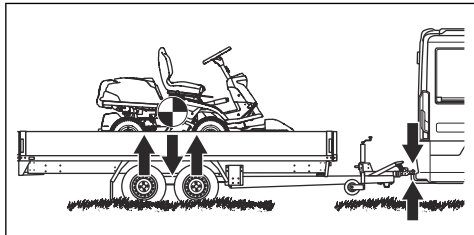
1. Parkirajte proizvod u centru tovarne površine.



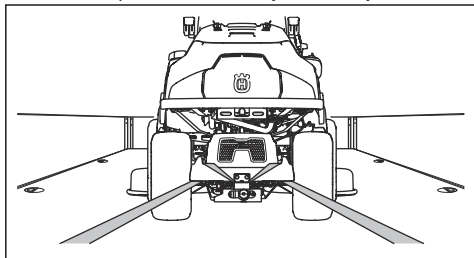
UPOZORENJE: Za transport vozila sa poklopcem sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što postavite poklopac.

Pribor: 2 odobrene trake i 4 blokade točkova u obliku klina.

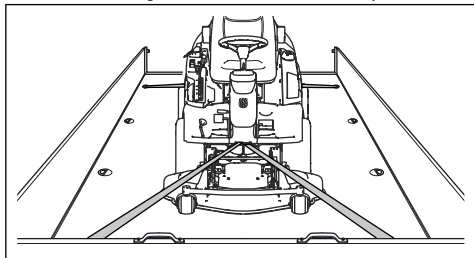
2. Osigurajte da težište proizvoda bude iznad osovine točka vozila za transport. Ako za transport koristite prikolicu, osigurajte da potisna sila na rudi bude odgovarajuća.



3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Zaključajte proizvod pomoću aplikacije Husqvarna Connect.
5. Spustite rezu glavu u položaj za košenje.
6. Uklonite sve slobodne predmete.
7. Provucite prvi kaiš kroz zadnji okvir menjača.

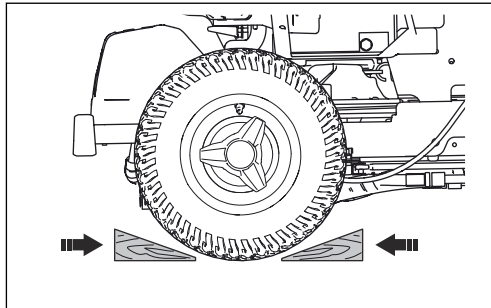


8. Zategnite traku unazad.
9. Provucite drugu traku kroz otvor za transport.



10. Pričvrstite kaiš za tovarnu površinu.
11. Pritegnite traku u smeru prednjeg dela tovarne površine.

12. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.



Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 142*.

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkalni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkalni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetla npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 145*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.

- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Dimenzije		
Dužina bez rezne glave, mm	2116	2116
Širina bez rezne glave, mm	964	964
Visina, mm	1178	1178
Težina bez rezne glave, sa praznim rezervoarima, kg	304	316
Međuosovinsko rastojanje, mm	958	958
Širina traga, napred, mm	760	760
Širina traga, pozadi, mm	723	723
Dimenzije pneumatika	200/65 – 8	200/65 – 8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	80 / 0,8 / 12,0	80 / 0,8 / 12,0
Maks. nagib, stepeni °	10	10
Maks. težina vučene opreme, kg	150	150
Motor		
Marka/model	Briggs & Stratton / M40 Endurance 7200	Kawasaki FS651V
Nominalna izlazna snaga motora, kW ²⁰	11,8	14,0
Zapremina cilindra, cm ³	656	726
Maksimalna brzina motora, obrtaji u minutu	2900 ± 100	3000 ± 100
Bezolovno gorivo, min. oktanski broj, maks. 10% etanola	91	91
Zapremina rezervoara, litara	17	17
Ulje	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja uključujući filter, litara	1,9	2,1
Zapremina ulja bez filtera, litara	1,8	1,8
Motor pokretanja	Električno pokretanje 12 V	Električno pokretanje 12 V
Transmisija		
Brend	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K664M / KTM10T	K664M / KTM10T
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W/50 sintetičko	SAE 10W/50 sintetičko

²⁰ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	Champion XC92YC	NGK BPR4ES
Rastojanje elektroda, mm/inč	0,75/0,030	0,75/0,030
Rezna glava		
Tip	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
		Combi 122

Emisija buke ²¹	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Nivo zvučne snage, mereno dB (A)		
Combi 103	99	99
Combi 112	99	99
Combi 122	-	101
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)		
Combi 103	100	100
Combi 112	100	100
Combi 122	-	102

Nivoi zvuka ²²	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Nivoi vibracije²³		

²¹ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

²² Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

²³ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	2,35	2,67
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,17	0,15

Rezna glava	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Širina košenja, mm	1030	1120	1220
Visina košenja, mm	25–75	25–75	25–75
Težina, kg	63	66	73
Dužina noža, mm	388	420	454
Nož			
Broj artikla	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



UPOZORENJE: Korišćenje rezne glave koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri

velikoj brzini i izazvati teške povrede. Nemojte koristiti druge tipove reznih glava od onih koje su navedene u uputstvu.

Podaci radio-frekvencije

	R 419TsX AWD	R 420TsX AWD
Opseg radio-frekvencije, MHz	2402-2480	2402-2480
Izlazna snaga ²⁴ , dBm	-2.4	-2.4

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Garancija

Garancija na transmisiju

Garancija na transmisiju je samo primenljiva ako se obavljaju provere brzine prednjih i zadnjih točkova kako je naznačeno u šemi održavanja. Kako bi se izbeglo oštećenje sistema transmisije, neka ovlašćeni servisni agent podesi sistem.

²⁴ Izmereno pri 2440 MHz.

EZ deklaracija o usaglašenosti

EZ deklaracija o usaglašenosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, ovim izjavljuje da su **kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini Husqvarna R 419TsX AWD i R 420TsX AWD** sa serijskim brojevima iz 2019 i kasnije (godina je jasno navedena u tekstualnom obliku na pločici tipa, iza koje sledi serijski broj), usaglašeni sa zahtevima DIREKTIVE VEĆA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**.
- od 8. maja 2000. „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**.
- od 8. juna 2011. „ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci“ **2011/65/EU**.
- 16. aprila 2014. „vezano za radio opremu“ **2014/53/EU**.

Informacije koje se tiču emisija buke i širine košenja naći ćete u tehničkim podacima.

Primenjeni su sledeći usklađeni standardi:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581

Ako nije drugačije naznačeno, navedeni standardi predstavljaju najnovije objavljene verzije.

Ovlašćeno telo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je

objavio izveštaje o proceni usklađenosti sa aneksom VI DIREKTIVE SAVETA od 8. maja 2000. „u vezi sa emisijom buke u životnoj sredini“ 2000/14/EC.

Sertifikati imaju sledeće brojeve: 01/901/317, 01/901/318, 01/901/319

Huskvarna, 2019-03-01



Claes Losdal, menadžer razvoja/baštenski proizvodi / (ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)

Registrovani žigovi

Bluetooth® oznaka reči i logotipi su registrovani žigovi u vlasništvu kompanije *Bluetooth SIG, inc.* i svaka njihova upotreba od strane kompanije Husqvarna je pod licencom.



www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1140581-38



2020-09-10