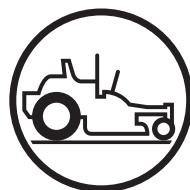




Portuguese



Manual do operador

Z146 / 97045860100

Leia atentamente o Manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar a máquina.

O uso de gasolina contendo, no máximo, 10% de etanol (E10) é permitido nesta máquina. O uso de gasolina com mais de 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.



CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE

Requisitos dos EUA

As etiquetas são aplicadas no motor e/ou no compartimento do motor indicando que a máquina atenderá aos requisitos. Isso também é aplicável a requisitos especiais para qualquer um dos estados (regras de emissão da Califórnia, etc.). Não remova essas etiquetas. Os certificados também podem ser fornecidos com a máquina no momento da entrega ou constar por escrito no Manual do motor. Cuide deles, pois são documentos valiosos.

AVISO! O não cumprimento das práticas de operação cautelosas pode causar ferimentos perigosos ao operador ou a outras pessoas. O proprietário deve entender essas instruções e permitir que somente pessoas aprovadas que as entendam operem o cortador de grama.

Todos que operarem o cortador devem estar física e psicologicamente saudáveis, e não devem estar sob influência de substâncias psicoativas.

AVISO! As capacidades do Sistema de Proteção Contra Capotagem (ROPS) podem ser prejudicadas por danos se o cortador for girado demais ou se o próprio ROPS sofrer alterações. Se essas condições ocorrerem, a estrutura total DEVERÁ ser substituída.

AVISO! O escape do motor, alguns de seus elementos e determinados componentes de veículos contêm ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo.

AVISO! Os polos, terminais e implementos relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo – produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo. Limpe as mãos após o manuseio.

AVISO! O escape do motor e determinados componentes do veículo contêm ou emitem produtos químicos considerados causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo. O escape do motor contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro, incolor e venenoso. Não use a máquina em espaços fechados.

Quando o produto não for mais ser usado, devolva-o ao revendedor ou outro local para que seja reciclado.

Para implementar melhorias, as especificações e os designs podem ser alterados sem notificação prévia. Ao fazer reparos, use somente peças originais. O uso de outras peças invalidará a garantia. Não modifique ou instale equipamentos não padronizados na unidade sem o consentimento do fabricante. Alterações à unidade poderão danificá-la ou gerar operações perigosas.

CONTENTS

INTRODUÇÃO.....	4
Direção e transporte em vias públicas	4
Reboque	4
Operação	4
SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES	6
SEGURANÇA	7
Proteção para crianças.....	7
Equipamentos de segurança individual	8
Operação em declive.....	8
Segurança ao manusear gasolina	9
Transporte	10
Supressor de faíscas	10
Reboque	10
CONTROLOS	11
Alavancas de controlo da direção	12
Travão de estacionamento	12
Aceleradores	12
Interruptor da ignição.....	13
Afogador	13
O afogador é usado em partidas a frio para fornecer ao motor uma mistura de com- bustível mais rica. Em partidas a frio, puxe o afogador para cima.....	13
Medidor de manutenção.....	13
Controlador da lâmina	13
Fusível	13
Alavanca da altura de corte.....	13
Alavanca de ajuste do banco	14
Interligação de derivação	14
Válvula de corte de combustível.....	14
Localização.....	14
Depósito de combustível	15
UTILIZAÇÃO.....	16
Formação	16
Trabalhar em encostas	18
Mover a máquina manualmente	19
MANUTENÇÃO	20
Bateria	22
Sistema de segurança.....	23
Travão de estacionamento	23
Pressão dos pneus.....	24
Rodas de rodízio	24
Roletes antiarranhões	24
Correias em V.....	24
Ajustar a plataforma do corta-relvas.....	25
Lâminas de corte	26
Limpeza	26
LUBRIFICAÇÃO	27
Óleo do motor.....	28
Roda e copos Zerk da plataforma	28
Transmissão	28
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	29
ARMAZENAMENTO.....	30
ESQUEMAS.....	31

INTRODUÇÃO

Parabéns

Obrigado por adquirir um cortador de grama da Husqvarna. Esta máquina foi construída para proporcionar mais eficiência ao cortar grama rápida e principalmente em grandes áreas. Um painel de controle facilmente acessível ao operador e uma transmissão hidrostática regulada pelos controles de direção contribuem para o desempenho da máquina.

Este manual é um documento valioso. Antes de utilizar ou fazer manutenção na máquina, leia o conteúdo deste manual com atenção. As instruções a seguir (uso, serviço e manutenção) são importantes para a segurança de todos que operarem esta máquina. Elas também podem aumentar, em grande parte, a vida útil e o valor de revenda da máquina.

Caso venda a máquina, certifique-se de fornecer o Manual do operador ao novo proprietário.

O último capítulo deste Manual do operador fornece um Diário de serviço. Certifique-se de que o serviço e o trabalho de reparo tenham sido documentados. Um diário de serviço mantido corretamente reduz os custos de manutenção e afeta o valor de revenda da máquina. Entre em contato com o revendedor para obter mais informações. Ao levar a máquina ao revendedor para manutenção, leve também o Manual do operador.

Geral

Neste Manual do operador, os termos do lado esquerdo, lado direito, da parte dianteira e parte traseira são utilizados em relação à direção de condução habitual da máquina.

A dedicação contínua na melhoria dos nossos produtos requer que as especificações e o design estejam sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Direção e transporte em vias públicas

Antes do transporte em vias públicas, verifique as normas de trânsito aplicáveis na estrada. Ao transportar a máquina, sempre utilize equipamentos de fixação aprovados e certifique-se de que ela esteja corretamente acoplada. NÃO opere esta máquina em vias públicas.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um engate para reboque, tenha muito mais cuidado ao rebocar. Não permita que crianças ou outras pessoas entrem ou subam no equipamento rebocado. Faça curvas bem abertas para evitar oscilação. Dirija devagar e deixe uma distância maior de parada.

Não reboque em solo inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e de controle.

Atenda às recomendações do fabricante quanto aos limites de peso para o equipamento rebocado. Não reboque perto de valas, canais e outras áreas perigosas.

Operação

Esta máquina foi construída somente para cortar grama em gramados e, até mesmo, em solo sem obstáculos, como pedras, troncos de árvores, etc. Ela também pode ser usada para outras tarefas quando equipada com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. As instruções de operação com os acessórios são fornecidas no momento da entrega. Todos os demais tipos de utilização são incorretos. As instruções do fabricante relacionadas à operação, manutenção e reparos devem ser cuidadosamente seguidas.

Os cortadores de grama e todos os equipamentos elétricos podem ser muito perigosos se usados incorretamente. A segurança exige bom senso e uso cuidadoso de acordo com essas instruções.

A máquina só deve ser operada, mantida e reparada por pessoas que conhecem suas qualidades especiais e instruções de segurança. Para fazer a manutenção da máquina, utilize somente peças de reparo aprovadas.

Regulamentos de prevenção de acidentes, outras normas gerais de segurança, regras de segurança ocupacional e regulamentos de trânsito devem ser seguidos sem falhas.

Alterações não aprovadas ao design da máquina podem absolver o fabricante de responsabilidade por lesões pessoais ou danos à propriedade.

INTRODUÇÃO

Bom serviço

Os produtos Husqvarna são vendidos em todo o mundo em revendedores, varejistas e lojas on-line independentes. Não importa onde você compra um produto ou solução Husqvarna. Você pode contar com nossa equipe para fornecer serviços e suporte dedicados durante toda a vida útil do produto. Se você precisar solicitar uma peça sobressalente, fazer uma solicitação de garantia ou tiver dúvidas relacionadas a serviços, consulte o seguinte profissional:

Este manual pertence à máquina com o número de fabricação:	Motor	Transmissão

Número de fabricação

O número de fabricação da máquina pode ser encontrado na placa impressa afixada ao compartimento do motor.

Na placa, a partir da parte superior, estão:

- A designação do tipo da máquina (ID).
- O número do tipo do fabricante (Modelo).
- O número de série da máquina (Número de série).

Ao solicitar peças de reposição, tenha em mãos a designação do tipo e o número de série.

O número de fabricação do motor está estampado em uma das tampas da válvula.

A placa informa:

- O modelo do motor.
- O tipo de motor.
- Código

Ao solicitar peças sobressalentes, tenha essas informações em mãos.

Os motores da roda e as bombas hidrostáticas têm um adesivo de código de barras afixado na parte traseira.

SÍMBOLOS E AUTOCOLANTES

Esses símbolos ficam na máquina e no Manual do operador. Estude-os cuidadosamente até saber o que eles significam.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES Xxxx xxxxxx xxxxx
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Eles são utilizados nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de danos materiais, principalmente se o leitor não obedecer às instruções do manual. Além disso, são aplicados quando há possibilidade de utilização indevida ou desmontagem.

⚠️ AVISO! Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxx xxxxxxxxxxx
xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Eles são utilizados nesta publicação para informar o leitor sobre o risco de ferimentos ou morte, principalmente se o leitor não obedecer às instruções do manual.

R

Marcha a ré

N

Neutro



Rápido



Lento



Afagador



Combustível



Freio de estacionamento



Perigo



Altura de corte baixa



Altura de corte alta



Use óculos de proteção



Use luvas de proteção



Use proteção auricular



Não fique aqui



Aviso!
O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável



Aviso!
Não toque nas peças



Aviso!
Mantenha-se afastado da plataforma de descarga



Aviso!
Não utilize sem defletor ou coletor de grama

Leia o Manual do operador

Antes de fazer manutenção ou reparo, desligue o motor e remova a chave

Mantenha uma distância segura da máquina

Utilize a máquina em declives de, no máximo, 10°

Sem passageiros



Exposição de corpo inteiro a objetos arremessados

Mutilação de dedos das mãos e dos pés

Não abra ou remova as proteções de segurança com o motor em funcionamento

Ao operar a máquina de ré, tome cuidado com outras pessoas

Ao operar a máquina de frente tome cuidado com outras pessoas

SEGURANÇA

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as atentamente.

AVISO! ESTA MÁQUINA DE CORTE PODE AMPUTAR MÃOS, PÉS E ARREMESSAR OBJETOS. IGNORAR AS SEGUINTES RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

AVISO! AS CRIANÇAS PODEM SER GRAVAMENTE FERIDAS OU MORTAS POR ESTE EQUIPAMENTO. Leia com atenção e siga todas as instruções de segurança.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES A Academia Americana de Pediatria recomenda que apenas crianças de, no mínimo, 16 anos de idade possam operar um cortador de grama.

Proteção para crianças

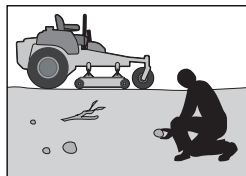
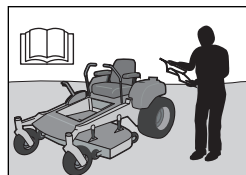
Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pela máquina e pela atividade de corte grama. **Não** pense que as crianças ficarão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha-as afastadas da área de corte da máquina e sob a supervisão de um adulto capaz **que não** o operador.
- Esteja atento e desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Antes e durante o movimento em ré, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca leve crianças, nem mesmo com as lâminas desligadas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves ou ainda prejudicar a operação segura da máquina. As crianças que já tenham passeado na máquina podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Não permita que a máquina seja operada por crianças.
- Tenha ainda mais cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.



Operação geral

- Antes de começar a trabalhar com a máquina, leia, compreenda e siga todas as instruções presentes no manual.
- É recomendável que alguém saiba que você está cortando a grama para que possa ajudá-lo em caso de ferimentos ou acidentes.
- Aqueles que operam ou fazem manutenção nesta máquina devem, em primeiro lugar, ler e compreender as instruções deste Manual do operador. As leis locais podem regular a idade do usuário. O proprietário é responsável por treinar os usuários deste equipamento.
- O proprietário e o operador deste equipamento podem evitar acidentes e são responsáveis por acidentes ou ferimentos que ocorrem a si mesmo, a outras pessoas e/ou à propriedade.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo da máquina. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Apenas adultos capazes e familiarizados com as instruções têm permissão para operar a máquina.
- Limpe a área e remova objetos como pedras, brinquedos, fios, etc. que possam ser coletados e arremessados pelas lâminas.
- Antes de operar a máquina, certifique-se de que não haja pessoas por perto. Se uma pessoa se aproximar, pare a máquina.
- Não corte a grama em marcha à ré, a menos que absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré.
- Não aponte o material descarregado para alguém. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em direção ao operador. Ao atravessar superfícies de cascalho, pare as lâminas.
- Não opere a máquina sem verificar se o coletor de grama, a proteção do descarte e os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Diminua a velocidade antes de fazer curvas.
- Antes de desmontar o equipamento, sempre desligue as lâminas, engate o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves.
- Não transporte passageiros. A máquina é destinada para uso de apenas uma pessoa por vez.
- Opere a máquina apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.
- Desengate as lâminas quando não estão cortando. Antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a proteção do descarte, desligue o motor e espere que todas as peças parem completamente.



SEGURANÇA

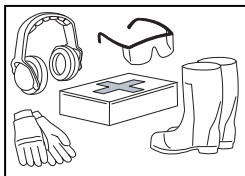
- Não opere a máquina sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Ao operar nas proximidades ou atravessar estradas, atente-se ao tráfego.
- Ao carregar ou descarregar a máquina de um reboque ou caminhão, seja bastante cuidadoso.
- Sempre utilize uma proteção para os olhos para operar a máquina.

AVISO! Ao usar a máquina, equipamentos de proteção individual aprovados devem ser usados. O equipamento de proteção individual não elimina o risco de ferimentos, mas reduz o grau do ferimento em caso de acidente. Fale com o seu revendedor para obter ajuda na escolha do equipamento certo.

- Ao operar a máquina, utilize o Equipamento de Proteção Individual (EPI) correto, incluindo, no mínimo, calçados resistentes, proteção para os olhos e proteção auricular. Não opere a máquina utilizando bermudas e/ou calçados com os dedos à mostra.
- Os dados indicam que os operadores acima de 60 anos se envolvem em uma alta porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança suficiente para proteger a si mesmos e às outras pessoas contra ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros resíduos; esse material acumulado pode queimar em contato com os gases de escape e peças quentes do motor. Não permita que o arado da plataforma do cortador deixe folhas ou outros resíduos que possam se acumular. Antes de iniciar o trabalho ou de guardar a máquina, limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível.
- Antes de guardar a máquina, deixe-a esfriar.

Equipamentos de segurança individual

- Ao utilizar a máquina, certifique-se de que o equipamento de primeiros socorros esteja à mão.
- Nunca opere a máquina descalço.
- Sempre calce sapatos ou botas de proteção. A utilização de calçados com tampas de convergência de aço é recomendada.

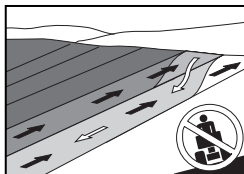


- Durante a montagem ou condução da máquina, sempre utilize óculos de proteção ou protetor facial aprovados.
- Ao manusear as lâminas, sempre utilize luvas.
- Não utilize roupas soltas que possam ficar presas nas partes móveis.
- Para evitar danos à audição, utilize protetores auriculares.

Operação em declive

Os declives são uma causa importante nos acidentes de perda de controle e tombamento, os quais podem resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em declives requer mais cuidado. Caso não consiga ou não se sinta confiante para andar de ré, não opere a máquina em declives.

- Corte a grama em um movimento para cima e para baixo dos declives (máximo de 10°), nunca ao longo delas.
- Atente-se a buracos, sulcos, saliências, pedras ou quaisquer objetos ocultos. Terrenos irregulares podem tombar a máquina. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Selecione uma velocidade baixa do solo para que não seja necessário parar enquanto estiver no declive.
- Não corte grama molhada. Os pneus podem perder tração.
- Evite dar partida, parar ou virar sobre uma encosta. Se os pneus perderem tração, desengate as lâminas e desça o declive em linha reta e baixa velocidade.
- Mova-se lenta e gradualmente em declives. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou de direção, pois a máquina pode capotar.
- Tenha mais cuidado ao operar a máquina com coletores de grama ou outros acessórios; a estabilidade pode ser afetada.
- Não utilize a máquina em declives íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando o pé no chão.
- Não opere próximo a despenhadeiros, canais ou barrancos. Se uma roda passar pela borda ou se a borda ceder, a máquina poderá capotar de repente.



AVISO! Não suba ou desça morros com declives superiores a 10 graus. Não dirija em declives.

SEGURANÇA

Segurança ao manusear gasolina

Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, seja cuidadoso ao manusear gasolina. A gasolina é bastante inflamável, e os vapores são explosivos.

AVISO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Existe risco de queimaduras se tocados. Antes de tocar no equipamento, deixe o motor e sistema de escape esfriarem.

- Nunca abasteça a máquina em ambientes fechados.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas recipientes de gasolina recomendados para essa finalidade.
- Nunca remova a tampa do tanque de gasolina ou complete o combustível com o motor funcionando. Para completar o combustível, espere o motor esfriar.
- Nunca armazene o recipiente de combustível ou a máquina onde houver uma chama exposta, faísca ou chama-piloto, como aquelas dos aquecedores ou de outros utensílios.
- Antes de iniciar o reabastecimento, reduza ao mínimo o risco de eletricidade estática tocando em uma superfície de metal.
- Nunca abasteça os recipientes dentro de veículos, ou na carroceria de um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Para adicionar combustível, sempre coloque os recipientes no chão, longe do veículo.
- Não coloque combustível demais no tanque. Recoloque a tampa do combustível e aperte-a com firmeza.
- Retire os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e coloque-os no chão para adicionar o combustível. Se isso não for possível, reabasteça esse equipamento com um recipiente portátil em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
- Mantenha o bocal sempre em contato com a borda do tanque de combustível até terminar o abastecimento. Não utilize um bocal com dispositivo de trava aberta.
- Roupas com combustível derramado devem ser trocadas imediatamente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Não utilize gasolina como agente de limpeza.
- Se ocorrerem vazamentos no sistema de combustível, o motor não deverá ser ligado até que o problema seja resolvido.
- Antes de cada utilização, verifique o nível de combustível e deixe uma área livre para que ele se expanda, porque o calor do motor e do sol podem causar a expansão e transbordamento do combustível.



Manutenção geral

- Não use a máquina em ambientes fechados ou em áreas sem fluxo de ar suficiente. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás letal inodoro e venenoso.
- Verifique se o equipamento está em boas condições e se todas as porcas e parafusos, principalmente aqueles que prendem os acessórios da lâmina, estão corretamente apertados.



CUIDADO! Use óculos de proteção para trabalhos de manutenção.

- Se necessário, mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e orientação.
- Não interfira na operação pretendida nem reduza a proteção oferecida por um dispositivo de segurança. Verifique o funcionamento dos dispositivos de segurança regularmente. NÃO opere uma máquina com um dispositivo de segurança que não funcione corretamente.
- Inspeção os componentes do coletor de grama e a proteção do descarte com frequência; faça as substituições por peças recomendadas pelo fabricante conforme necessário.

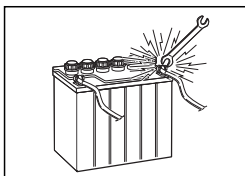
AVISO! O motor não deve ser ligado quando a placa do piso do motorista ou as placas de proteção da correia de acionamento da plataforma do cortador de grama forem removidas.

- Não altere as configurações dos controladores do motor e evite acioná-lo em velocidades excessivamente altas. Se você operar o motor muito rápido, os componentes da máquina poderão ser danificados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros resíduos. Limpe os derramamentos de óleo ou combustível e remova todos os resíduos de combustível. Antes de guardar a máquina, deixe-a esfriar.
- Caso passe com a máquina por cima de algo, pare para fazer uma inspeção no equipamento. Se necessário, faça os reparos antes de iniciar.
- Nunca faça ajustes ou consertos com o motor funcionando.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Ao manusear as lâminas, embrulhe-as ou utilize luvas de proteção.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento regularmente. Ajuste e faça a manutenção conforme necessário.
- Se houver combustível derramado, não trabalhe com o circuito de partida.

SEGURANÇA

- Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível esteja montada firmemente e que nenhuma substância inflamável seja mantida em um recipiente aberto.

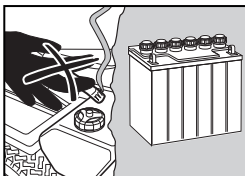
- Ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de partida, pode ocorrer faísca. Isso pode causar explosão da bateria, incêndio ou lesões oculares. A faísca não ocorrerá depois que o cabo de aterramento (normalmente negativo, preto) for removido da bateria.



- Desconecte o cabo de aterramento da bateria em primeiro lugar e reconecte-o por último.
- Não cause um curto-circuito na ponte através do relé de partida para acioná-lo.
- Tenha muito cuidado ao manusear o ácido da bateria. O ácido na pele pode causar queimaduras corrosivas graves. Se derramar ácido da bateria sobre a pele, lave-a imediatamente com água.

- Ácido nos olhos pode causar cegueira. Entre em contato com um médico imediatamente.

- Tenha cuidado ao fazer a manutenção da bateria. Gases explosivos se formam na bateria. Não faça a manutenção da bateria com um cigarro aceso, ou próximo a chamas ou faíscas. A bateria pode explodir e causar ferimentos graves ou danos.



- A máquina é testada e aprovada apenas com o equipamento originalmente fornecido ou recomendado pelo fabricante. Utilize apenas peças de reparo aprovadas para a máquina.
- As lâminas de reciclagem só devem ser utilizadas em áreas familiares quando um corte de grama de mais qualidade for necessário.
- Limpe regularmente a plataforma e a parte de baixo dela. Evite pulverizar o motor e os componentes elétricos com água.

Transporte

- A máquina é pesada e pode causar ferimentos graves por esmagamento. Tenha mais cuidado ao carregá-la ou removê-la de um veículo ou reboque.
- Utilize rampas de largura total para carregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- As duas tiras de amarração dianteira e traseira devem ser utilizadas e direcionadas para baixo e para fora da máquina.
- Verifique e cumpra os regulamentos de trânsito locais antes de transportar a máquina nas estradas.

- Utilize um reboque aprovado para transportar a máquina. Engate o freio de estacionamento prendendo os controles de direção na posição externa com tiras elásticas ou com catraca. Desligue o suprimento de combustível. Prenda a máquina com dispositivos aprovados, como faixas, correntes ou correias.
- Não reboque a máquina, pois isso poderá causar danos ao sistema de acionamento.
- Não reboque trailers e outros tipos de veículo com este cortador de grama. Eles podem oscilar ou tombar, causando danos ao cortador e possíveis ferimentos graves ao operador.
- Carregue a unidade no caminhão ou reboque, dirigindo em rampas de força suficiente a uma velocidade lenta. Não a levante! A máquina não deve ser levantada manualmente.
- Ao carregar ou remover a máquina, não utilize mais do que o ângulo de operação máximo recomendado de 10 graus.



AVISO! Tenha muito cuidado ao carregar a máquina em um caminhão ou reboque utilizando rampas. Se a máquina cair das rampas, poderá causar ferimentos graves ou morte.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES O freio de estacionamento não é suficiente para travar a máquina no lugar durante o transporte. Certifique-se de que a máquina esteja presa corretamente no veículo de transporte. Sempre inverta a máquina no veículo de transporte para evitar tombá-la.

Supressor de faíscas

Este cortador está equipado com um motor de combustão interna e não deve ser utilizado próximo a áreas não beneficiadas cobertas de mato, grama, árvores ou arbustos, a menos que o sistema do motor esteja equipado com um supressor de faíscas que atenda às leis municipais ou estaduais vigentes. As leis federais aplicam-se a áreas federais. Caso o supressor de faíscas seja utilizado, deverá ser mantido em boas condições pelo operador.

Um supressor de faíscas para o silenciador pode ser adquirido no seu revendedor Husqvarna autorizado.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um gancho de reboque, tenha ainda mais cuidado durante o reboque da mesma. Não permita que crianças ou outras pessoas sejam transportadas em equipamento rebocado.

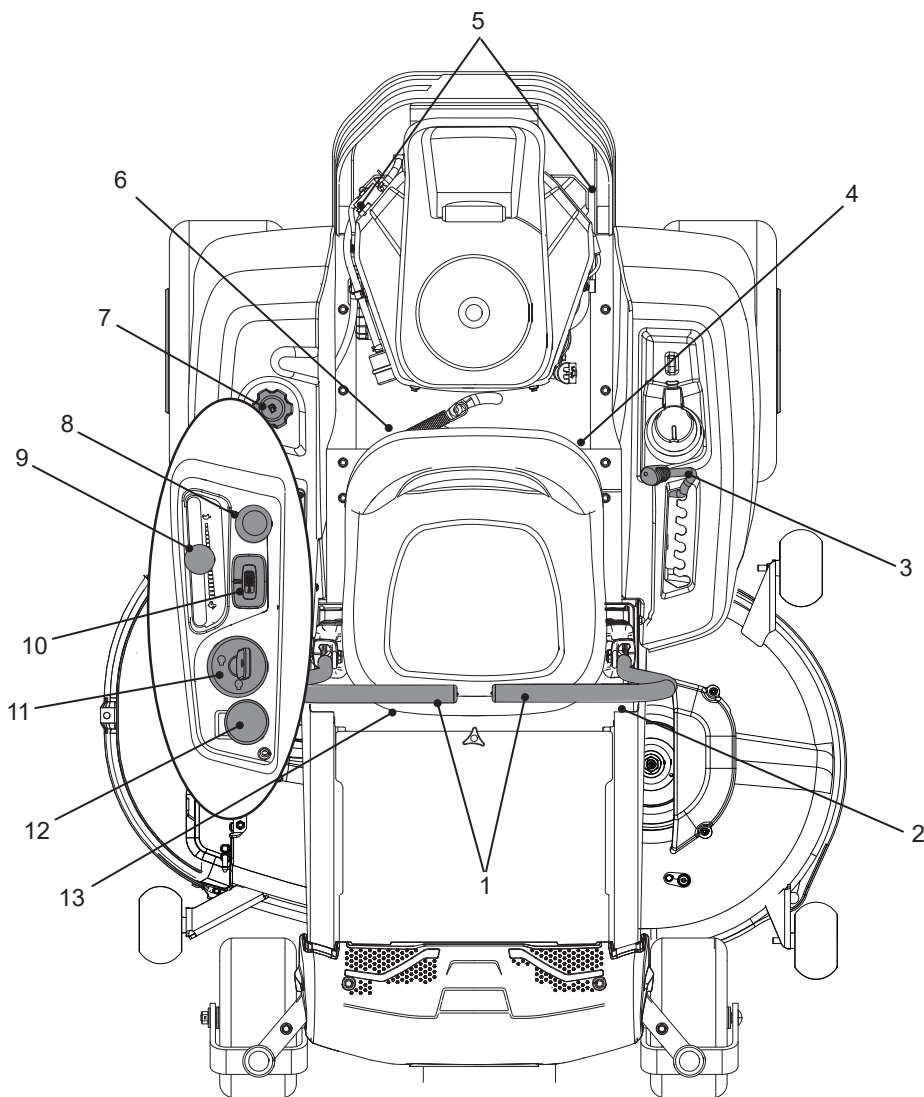
Faça curvas amplas para evitar o efeito de canivete. Conduza lentamente e aumente a distância em relação ao veículo da frente para travagens mais seguras. Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.

Respeite as recomendações do fabricante em termos de limite de peso para equipamento rebocado. Não reboque o produto perto de valas, canais e outras zonas perigosas.

CONTROLOS

Este Manual do operador descreve o cortador de grama Giro Zero Husqvarna. O cortador está equipado com um motor de válvula suspensa de quatro tempos.

A transmissão do motor é feita por meio de bombas hidráulicas acionadas por correia. Usando os controles de direção esquerdo e direito, o fluxo é regulado e, consequentemente, a direção e a velocidade.



1. Controlos de direção/travão de estacionamento

6. Válvula de corte de combustível

11. Interruptor da ignição

2. Parafusos de localização

7. Depósito de combustível

12. Controlador da lâmina

3. Elevação da plataforma

8. Choke control

13. Ajuste do banco

4. Fusíveis

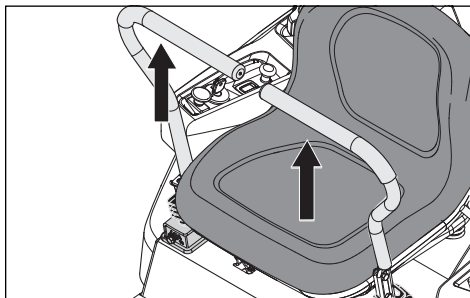
9. Acelerador

5. Interligação de derivação

10. Ignição

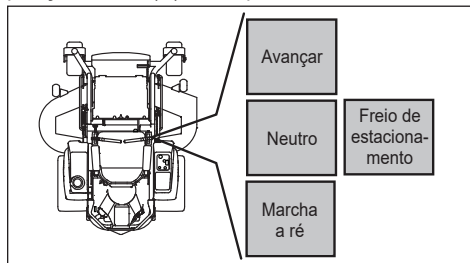
CONTROLOS

Alavancas de controlo da direção



A velocidade e a direção da máquina podem ser ajustadas continuamente utilizando dois controlos de direção. Os controlos de direção podem ser movidos para a frente e para trás a partir de uma posição neutra. Existe uma posição neutra que se encontra bloqueada se os controlos de direção forem removidos.

Quando ambos os controlos se encontram na posição neutra (N), a máquina fica imobilizada.



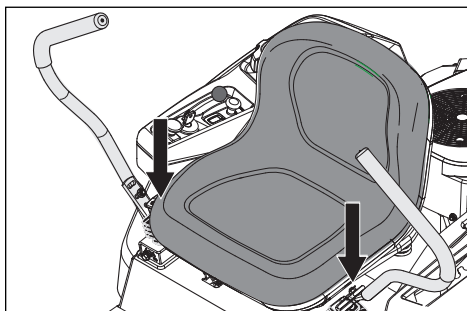
Mover de forma igual os dois controlos para a frente e para trás move a máquina numa linha reta para a frente ou para trás. Por exemplo, para virar à direita ao andar para a frente, mova o controlo direito para a posição neutra. A rotação da roda direita é diminuída e a máquina vira para a direita.

É possível conseguir um raio de viragem zero movendo um controlo para trás (para trás da posição neutra) e movendo, cuidadosamente, o outro controlo de direção para a frente face à posição neutra. A direção de rotação com raio de viragem zero é determinada pelo controlo de direção que é movido para trás face à posição neutra. Se o controlo de direção esquerdo for puxado para trás, a máquina vira para a esquerda. Tenha especial cuidado ao efetuar esta manobra.

Se os controlos de direção estiverem em posições irregulares quando a máquina estiver imobilizada ou não encaixarem nas ranhuras para mover os controlos para fora, podem ser ajustados.

ATENÇÃO! A máquina pode mudar muito rapidamente de direção se um controlo de direção for movido muito mais para a frente do que o outro.

Travão de estacionamento

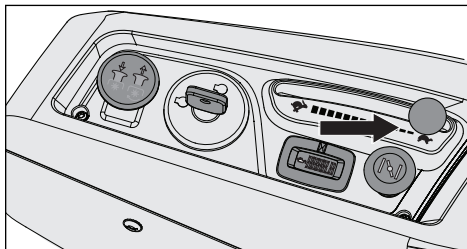


O travão de estacionamento está integrado nas alavancas de controlo da direção. Mova **ambas** as alavancas para fora face à posição neutra para acionar o travão de estacionamento.

Para libertar o travão de estacionamento, puxe as duas alavancas de controlo da direção, em simultâneo, para dentro face à posição neutra. Não tente operar a unidade sem as duas alavancas estarem deslocadas para dentro face à posição engatada ou os componentes da máquina poderão ficar danificados.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A não colocação dos controlos de direção/do travão de estacionamento, em simultâneo, para dentro fará com que o sistema de segurança da unidade se desligue.

Aceleradores



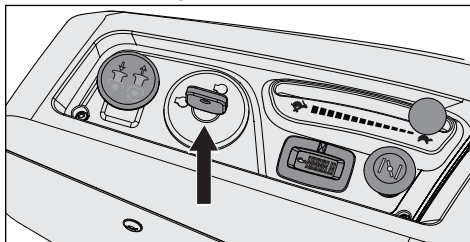
O acelerador regula a velocidade do motor e a taxa de rotação das lâminas, assumindo que o controlo da lâmina está acionado.

Para aumentar ou reduzir a rotação do motor, move-se o controlo para trás ou para a frente, respetivamente.

CONTROLOS

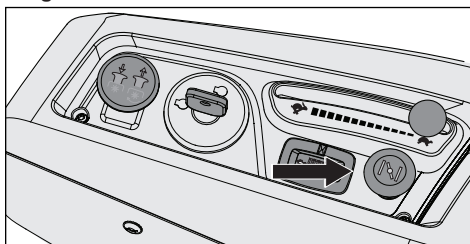
Evite colocar a máquina ao ralenti durante longos períodos de tempo, pois existe o risco de provocar o entupimento das velas de ignição. **UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE**, para um melhor desempenho do corta-relvas e carregamento da bateria.

Interruptor da ignição



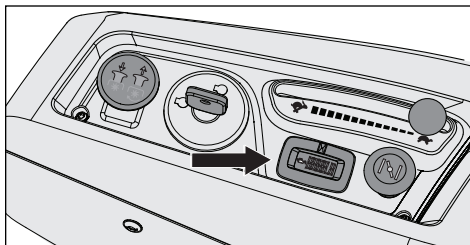
O interruptor da ignição está situado no painel de controlo e é utilizado para ligar e desligar o motor. Nos modelos equipados com faróis, rode a chave para a direita para a posição **ACCESSORY** para controlar a utilização dos mesmos.

Afogador



O afogador é usado em partidas a frio para fornecer ao motor uma mistura de combustível mais rica. Em partidas a frio, puxe o afogador para cima.

Medidor de manutenção



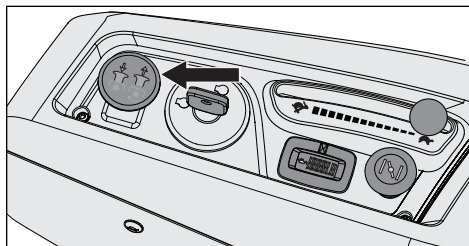
O medidor de manutenção apresenta o número total de horas de funcionamento do motor e indica quando o motor e o corta-relva necessitam de manutenção.

Após cada 50 horas de funcionamento, é apresentado um ícone de um recipiente de óleo, que permanece visível durante duas horas, antes

de ocorrer uma reposição automática. Para repor manualmente o medidor, rode a chave para desligar e ligar cinco vezes com intervalos de um segundo. Para efetuar a manutenção do motor e do corta-relva, consulte o registo de serviços deste manual.

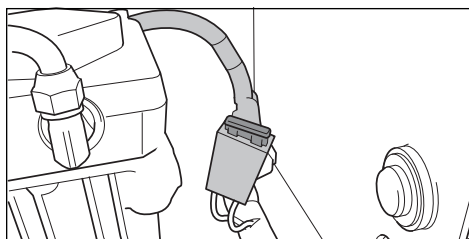
NOTA: O medidor de manutenção funciona (registra horas) apenas quando a ignição está ligada. Certifique-se de que roda a chave para desligar a unidade quando esta não estiver em utilização, para evitar a acumulação de horas no medidor.

Controlador da lâmina



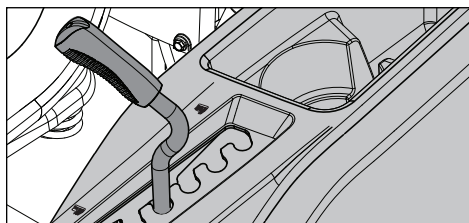
Para engatar a plataforma do corta-relvas, puxe o manípulo para fora; as lâminas do corta-relvas são desativadas quando o manípulo é pressionado.

Fusível



O fusível primário de 20 A está localizado do lado esquerdo da máquina. O acesso é feito inclinando o banco para a frente. O fusível é do tipo pino plano, como os utilizados nos automóveis.

Alavanca da altura de corte



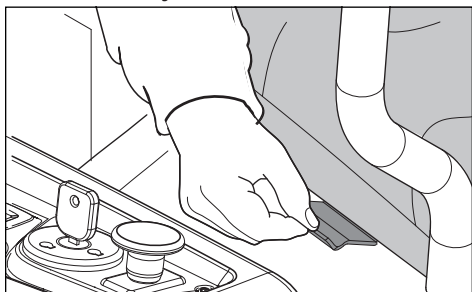
Para definir a altura de corte da plataforma, empurre a alavanca da altura de corte para dentro e desloque-a para a ranhura de altura pretendida.

CONTROLOS

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para efetuar o transporte, eleve sempre a plataforma para a posição mais elevada.

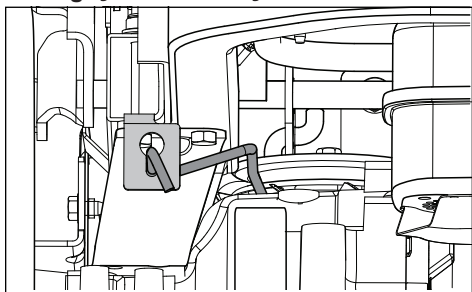
INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para conseguir uma altura de corte uniforme, é importante que a pressão de ar de todos os pneus seja de 15 psi/106 kPa/1 bar.

Alavanca de ajuste do banco



O banco pode ser ajustado no sentido do comprimento. Ao fazer ajustes, a alavanca no lado direito do banco desloca-se para cima. Em seguida, é possível deslocar o banco para a frente ou para trás.

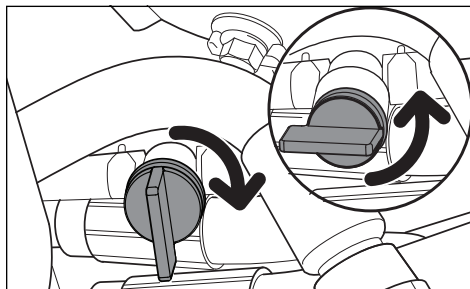
Interligação de derivação



As interligações de derivação do eixo transversal têm de ser acionadas ao empurrar ou puxar o corta-relvas. As alavancas de libertação estão localizadas em cada um dos lados na parte posterior da unidade, por baixo da proteção traseira do motor. Consulte **Mover a máquina manualmente** na secção *Funcionamento*.

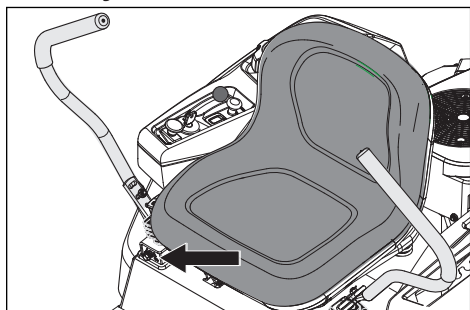
ATENÇÃO! As interligações de derivação estão localizadas perto do silenciador. Para evitar queimaduras, é necessário desligar o motor e aguardar que este arrefeça antes de manusear as alavancas de interligação de derivação.

Válvula de corte de combustível



A válvula de corte de combustível está localizada na parte traseira do lado direito do banco. A válvula está desligada quando o punho está virado na perpendicular para a linha de combustível.

Localização



Se o corta-relvas não estiver a fazer a localização em linha reta, verifique a pressão de ar de ambos os pneus traseiros. A pressão de ar recomendada para os pneus traseiros é de 15 psi (1 bar).

Os ajustes da localização são efetuados utilizando os parafusos de localização. Os parafusos de localização limitam as alavancas de controlo de movimento quando em posição totalmente para a frente.

1. Para um ajuste preliminar da localização, leve a unidade para uma área aberta e sem obstruções, tal como um parque de estacionamento vazio ou um campo aberto.
2. Com uma chave de 1,27 cm (1/2 pol.), rode os parafusos de localização para trás até encostarem à porca.
3. Teste o funcionamento da unidade conduzindo em aceleração total e na posição totalmente para a frente de ambas as alavancas de controlo da direção. Rode gradualmente o parafuso de localização do lado direito até a unidade começar claramente a virar para a direita.

CONTROLOS

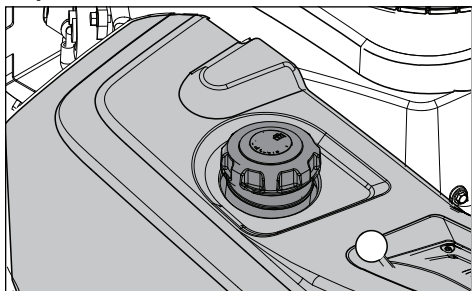
4. Conduza em frente em aceleração total com ambas as alavancas de controlo do movimento na posição totalmente para a frente. Rode gradualmente o parafuso de localização do lado esquerdo até a unidade efetuar a localização em linha reta.

⚠ ATENÇÃO! O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante o funcionamento. Tocar nestes cria risco de queimaduras. Deixe o motor e o sistema de escape arrefecerem antes do reabastecimento.

⚠ ATENÇÃO! Encha até à parte inferior do tubo de enchimento. Não encher em demasia. Limpe o óleo ou o combustível derramado. Não armazene, derrame ou utilize gasolina perto de uma chama aberta.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE A experiência demonstra que os combustíveis com mistura de álcool (denominados gasool, etanol ou metanol) podem atrair humidade que origina a separação e a formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes de um período de armazenamento de 30 dias ou mais. Drene o depósito de combustível, arranque o motor e deixe-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Utilize combustível fresco na próxima estação. Consulte **Armazenamento** para mais informações. Não utilize produtos de limpeza do motor ou do carburador no depósito de combustível, pois podem ocorrer danos permanentes.

Depósito de combustível



Leia as instruções de segurança antes de reabastecer. A capacidade do depósito é de 13,25 litros.

Verifique regularmente a junta da tampa da gasolina para ver se existem danos e mantenha a tampa corretamente apertada.

O motor funciona a gasolina sem chumbo com um índice de octanas mínimo de 87 (sem mistura de óleo). É possível utilizar gasolina ecológica com base em alquilatos. Consulte as especificações técnicas para informações relacionadas com etanol combustível. Não é permitida a utilização de metanol como combustível. Não utilize combustíveis à base de álcool E85. Podem ocorrer danos no motor e noutros componentes.

Quando trabalhar em temperaturas abaixo de 0 °C, utilize gasolina normal, limpa, fresca e de inverno para ajudar a garantir um bom arranque com o tempo frio.

UTILIZAÇÃO

Se não estiver familiarizado com a máquina, leia a secção *Segurança* e as páginas seguintes.

Formação

Devido às capacidades únicas de direção, os corta-relvas de raio de viragem zero são muito mais fáceis de manobrar do que os corta-relvas com condutor sentado tradicionais.

Reveja totalmente esta secção antes de tentar mover o corta-relvas com o seu próprio motor. Quando utilizar o corta-relvas pela primeira vez ou até se sentir confortável com os controlos, utilize uma velocidade de aceleração baixa e uma velocidade de deslocação reduzida. NÃO desloque as alavancas de controlo para a posição mais à frente ou para posições em marcha-atrás durante o funcionamento inicial.

As pessoas que estejam a utilizar a máquina pela primeira vez devem familiarizar-se com o movimento do corta-relvas em superfícies duras, como por exemplo betão ou asfalto ANTES de a tentarem utilizar na relva. Enquanto o operador não se sentir confortável com os controlos do corta-relvas e com a capacidade de raio de viragem zero, as manobras demasiado agressivas podem danificar o relvado.

Direção

Deslocar-se em marcha em frente e marcha-atrás

A direção e a velocidade dos movimentos do corta-relvas são afetadas pelo movimento da(s) alavanca(s) de controlo em cada lado do corta-relvas. A alavanca de controlo esquerda controla a roda esquerda. A alavanca de controlo direita controla a roda direita.

As pessoas que estiverem a utilizar o corta-relvas pela primeira vez devem empurrá-lo (consulte **Mover a máquina manualmente** na secção *Funcionamento*) para uma área aberta e plana, na qual não existam pessoas, veículos ou obstáculos nas proximidades. Para mover a unidade com o seu próprio motor, o operador deve sentar-se no banco e ligar o motor (consulte **Antes de começar** na secção *Funcionamento*).

Ajuste a velocidade do motor para ralenti e desative o travão de estacionamento, mas, desta vez, sem acionar as lâminas. Puxe as alavancas de controlo para dentro. Se as alavancas de controlo não forem movidas para a frente ou para trás, o corta-relvas não se moverá.

Mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente. Isto permitirá que o corta-relvas se comece a deslocar para a frente em linha reta. Puxe as alavancas de controlo

para trás para a posição neutra para parar o movimento do corta-relvas.

Puxe ligeiramente as alavancas de controlo permitindo que o corta-relvas se desloque para trás. Empurre as alavancas de controlo para a frente para a posição neutra para parar o movimento do corta-relvas.

Para virar à direita

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca direita para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca esquerda, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para virar à esquerda

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, puxe a alavanca esquerda para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca direita, isto irá abrandar a rotação da roda direita e fazer com que a máquina vire nessa direção.

Para raio de viragem zero

Enquanto se estiver a deslocar para a frente, primeiro puxe as duas alavancas de controlo para trás até o corta-relvas parar ou reduzir substancialmente de velocidade.

Depois, alternando uma alavanca ligeiramente para a posição para a frente e a outra na posição inversa, execute a viragem.

Antes de começar

1. Leia as secções *Segurança* e *Controlos* antes de ligar a máquina.
2. Antes de começar, execute a manutenção diária (consulte **Esquema de manutenção** na secção *Manutenção*).
3. Verifique se existe combustível suficiente no depósito de combustível.
4. Ajuste o assento na posição pretendida.

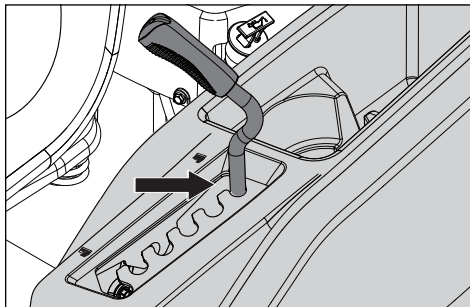


ATENÇÃO! O motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso incolor e inodoro. Não utilize a máquina em espaços confinados.

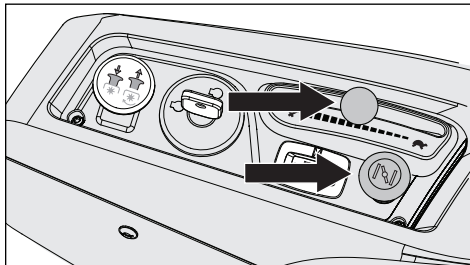
UTILIZAÇÃO

Dar arranque ao motor

1. Sente-se no banco.
2. Levante a plataforma do corta-relvas para a posição mais elevada.



3. Desengate as lâminas do corta-relvas pressionando o controlador da lâmina para baixo.
4. Desloque firmemente os controlos de direção/travão de estacionamento para a posição bloqueada.
5. Desloque a alavanca do acelerador para a posição intermédia. Se o motor estiver frio, o controlo do estrangulador deve ser puxado para cima.



6. Pressione e rode a chave de ignição para a posição de arranque.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não utilize o dispositivo de arranque durante mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não arrancar, aguarde, aproximadamente, dez segundos antes de tentar novamente.

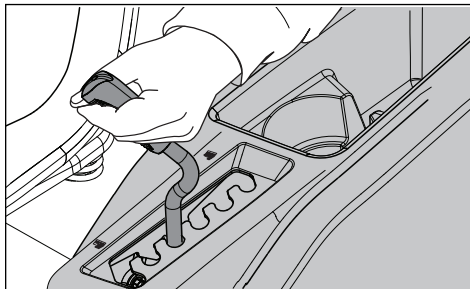
7. Quando o motor arrancar, solte imediatamente a chave de ignição para que esta volte para a posição de arranque.
8. Defina a velocidade do motor com o acelerador. Deixe o motor a funcionar a velocidade moderada, aproximadamente meio-acelerador, durante um curto período de tempo. **UTILIZE ACELERAÇÃO TOTAL DURANTE O CORTE.**

Funcionamento

1. Liberte o travão de estacionamento puxando os controlos de direção/travão de estacionamento para dentro, em simultâneo, para a posição neutra.

NOTA: O corta-relvas está equipado com um sistema de presença do operador. Se o operador tentar sair do banco com o motor em funcionamento, sem primeiro acionar o travão de estacionamento, o motor desliga-se.

2. Desça a plataforma do corta-relvas para a altura de corte pretendida.



3. Coloque o acelerador na posição de aceleração total (símbolo em forma de coelho).
4. Engate a plataforma do corta-relvas puxando o controlador da lâmina para cima.

⚠ ATENÇÃO! Quando acionar o controlador da lâmina, certifique-se de que não existe ninguém perto do corta-relvas.

⚠ ATENÇÃO! Certifique-se de que a área de trabalho está livre de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas em rotação.

5. Puxe as alavancas de controlo para dentro e mova lentamente as duas alavancas de controlo ligeiramente para a frente para avançar em linha reta.

UTILIZAÇÃO

Parar o motor

1. Mude o acelerador para a posição mínima (símbolo de tartaruga).
2. Desloque os controlos de direção em simultâneo para fora para a posição de travão de estacionamento.
3. Desengate a plataforma do corta-relvas pressionando o controlador da lâmina para baixo.
4. Levante a plataforma do corta-relvas para a posição mais elevada.
Se o motor tiver estado a trabalhar arduamente, antes de desligar, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante, pelo menos, 60 segundos para atingir uma temperatura de funcionamento habitual. Para evitar entupir as velas de ignição, não deixe o motor ao ralenti durante demasiado tempo.
5. Rode a chave de ignição para a posição STOP. Retire a chave. Quando sair do corta-relvas, retire sempre a chave da ignição para evitar a utilização não autorizada.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Quando parar ou sair da máquina, é necessário mover os dois controlos de direção/travão de estacionamento, em simultâneo, para a posição bloqueada.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Deixar o interruptor da ignição em qualquer outra posição que não OFF fará com que a bateria fique descarregada.

Trabalhar em encostas

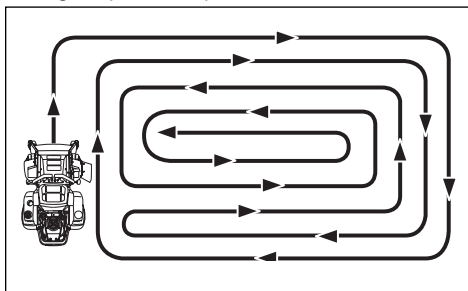
Leia as instruções de segurança sobre **Conduzir em declives** na secção *Segurança*.

- Antes de começar a subir ou a descer encostas, utilize a velocidade mais baixa possível.
- Evitar parar ou mudar de velocidade em encostas.
- Se for absolutamente necessário parar, puxe os controlos de direção/travão de estacionamento para a posição neutra e empurre para fora para acionar o travão de estacionamento.
- Volte a puxar os controlos de direção/travão de estacionamento para o centro do corta-relvas e empurre para a frente para retomar o movimento em frente.
- Faça todas as curvas lentamente.

⚠ ATENÇÃO! Não utilize o corta-relvas em terrenos com uma inclinação superior a 10 graus. Corte a relva a subir e a descer o declive, e nunca lado a lado. Evite mudanças bruscas na direção. Não utilize em inclinações.

Dicas para o corte de relva

- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar a colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado de corte pretendido. O relvado deve ser cortado com um comprimento médio de 63,5 mm durante a época fria e 76,2 mm durante os meses quentes. Para relvados mais saudáveis e bonitos, corte com frequência após um crescimento moderado.
- Para obter o melhor desempenho de corte, quando o relvado tiver mais de 15,2 cm de altura tem de ser cortado duas vezes. Faça um primeiro corte relativamente alto e o segundo à altura pretendida.
- O melhor resultado do corte da relva será obtido com uma velocidade do motor elevada (as lâminas rodam a alta velocidade) e a baixa velocidade (a máquina move-se lentamente). Se a relva não for demasiado longa e densa, a velocidade de condução pode ser aumentada sem afetar negativamente o resultado do corte.
- Os relvados de maior qualidade conseguem-se cortando a relva com frequência. A relva fica mais homogênea e as aparas de relva são distribuídas de forma mais homogênea na área de corte. O tempo total necessário não aumenta visto que é possível utilizar velocidades de funcionamento mais elevadas sem que isso se traduza em piores resultados.
- Quando cortar relva em áreas grandes, comece por virar à direita para que as aparas sejam descarregadas para longe de arbustos, vedações, acessos, etc. Depois de uma ou duas voltas, corte na direção contrária fazendo viragens para a esquerda até terminar.



UTILIZAÇÃO

- Evite cortar relvados molhados. O resultado do corte é mais fraco porque as rodas ficam enterradas na relva macia, formam-se pedaços de terra e as aparas de relva acumulam-se por baixo da carenagem.
- Depois de cada utilização, limpe a parte de baixo do corta-relvas com uma mangueira. Durante a lavagem, a plataforma do corta-relvas deve ser elevada para a posição de transporte. Certifique-se de que o corta-relvas já arrefeceu e que o motor está desligado.
- Utilize ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma. Evite verter água na superfície superior, no motor e nos componentes elétricos.
- Quando utilizar o kit de trituração é importante que o intervalo de corte seja frequente.

Mover a máquina manualmente

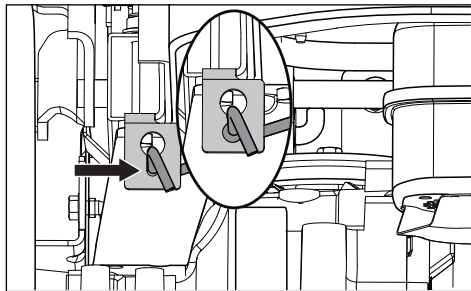
⚠ ATENÇÃO! Não faça ajustes sem:

- desligar o motor,
- retirar a chave de ignição,
- acionar o travão de estacionamento

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para empurrar manualmente o corta-relvas, engate as alavancas hidráulicas de derivação, puxe os dois controlos de direção/travão de estacionamento para dentro e empurre a máquina.

Ao empurrar ou puxar o corta-relvas, acione as interligações de derivação EZT. As interligações de derivação EZT estão localizadas na parte de baixo da estrutura, por baixo da proteção traseira do motor.

1. Levante a plataforma para a posição de corte mais alta.
2. Desloque os controlos de direção/travão de estacionamento para dentro para a posição neutra.
3. Puxe as interligações de derivação EZT para cima e para fora das ranhuras da chave. Liberte as alavancas com a cabeça fora da estrutura e na posição de Bypass.



4. Para voltar a acionar as EZT para conduzir, efetue o procedimento inverso.

Carregue a máquina para o camião ou atrelado subindo as rampas lentamente. **NÃO LEVANTE A MÁQUINA!** A máquina não se destina a ser elevada manualmente.

⚠ ATENÇÃO! As interligações de derivação estão localizadas perto do silenciador. Para evitar queimaduras, é necessário desligar o motor e aguardar que este arrefeça antes de manusear as alavancas de interligação de derivação.

⚠ ATENÇÃO! Tenha ainda mais cuidado ao carregar a máquina para um camião ou atrelado utilizando rampas. Existe o risco de ferimentos graves ou morte caso a máquina caia das rampas.

MANUTENÇÃO

Calendário de manutenção

Segue-se uma lista de tarefas de manutenção a realizar na máquina. Para questões não descritas neste manual, visite uma oficina autorizada.

Recomenda-se que seja efetuada uma manutenção anual por uma oficina autorizada para manter a sua máquina no melhor estado possível e garantir um funcionamento seguro. Leia **Manutenção geral** na secção **Segurança**.

MANUTENÇÃO	DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
	ANTES	DEPOIS		25	50	100	300
VERIFICAR							
Afinação do travão de estacionamento	●						
Nível de óleo do motor (em cada reabastecimento)	■						
Sistema de segurança	●						
Fugas de óleo e combustível	◆						
Danos		◆					
Peças soltas (parafusos, porcas)		◆					
Danos na plataforma do corta-relvas		◆					
Pressão dos pneus				●	●	●	●
Ligações da bateria			●	●	●	●	●
LIMPEZA							
Admissão de ar de refrigeração do motor		■		■			
Por baixo da plataforma do corta-relvas		●					
À volta do motor		◆					
À volta das correias, correias de polia		◆			◆	◆	◆
Admissão de ar de refrigeração do motor ²⁾			■	■			
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar ²⁾			■	■			
Cartucho de papel do filtro de rede do ar ²⁾			■	■			
TAMBÉM							
Inspeccionar o silenciador/rede retentora de faíscas			◆		◆	◆	◆
Ligar o motor e as lâminas, escutar eventuais ruídos incomuns		◆					
Afiar ³⁾ /substituir as lâminas do corta-relvas			●	●			

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor

1) Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente ou a temperaturas ambiente elevadas, substitua em intervalos de 50 horas.

2) Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

3) Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.



ATENÇÃO! Antes de efetuar manutenções ou ajustes:

- Acione o travão de estacionamento.
- Desengate o controlador da lâmina.
- Coloque o interruptor da ignição na posição OFF e retire a chave.
- Certifique-se de que as lâminas e todas as peças móveis estão completamente paradas.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO			DIARIAMENTE		PELO MENOS UMA VEZ POR ANO	INTERVALO DE MANUTENÇÃO EM HORAS			
MANUTENÇÃO	ANTES	DEPOIS	25	50		100	300		
VERIFICAR									
Cabo do acelerador para ajuste						■			
Plataforma do corta-relvas para ajuste			●				●		
Estado das correias, correias de polia			●			●			
Roda de rodízio (em intervalos de 200 horas)			●			●			
Folga da válvula do motor ³⁾			◆				◆		
MUDAR									
Velas de ignição			■			■			
Óleo do motor ¹⁾			■	■					
Filtro de óleo do motor			■			■			
Filtro de combustível			■			■			
Filtro de ar de papel ²⁾			■			■			
Pré-filtro de espuma do filtro de rede do ar ^{2) 4)}			■						
Cartucho de papel do filtro de rede do ar ^{2) 4)}			■						
TAMBÉM									
Efetuar a revisão das 300 horas ³⁾			◆				◆		

1) Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar intensamente ou a temperaturas ambiente elevadas, substitua em intervalos de 50 horas.

2) Em ambientes poeirentos, é necessário proceder à limpeza e substituição com maior frequência.

3) Efetuado por uma oficina de assistência autorizada.

4) Se instalado.

● = Descrito neste manual

◆ = Não descrito neste manual

■ = Consultar o manual do fabricante do motor



ATENÇÃO! Algumas baterias de reposição podem ser diferentes das baterias de OEM. Certifique-se sempre de que o cabo VERMELHO da bateria esteja conectado ao terminal positivo (+) da bateria e que o cabo PRETO esteja conectado ao terminal negativo (-) da bateria.



ATENÇÃO! Não coloque os terminais da bateria em curto-circuito permitindo que uma chave ou outros objetos entrem em contacto com os dois terminais em simultâneo. Antes de ligar a bateria, remova pulseiras de metal, correias de relógios de pulso, anéis, etc.

O terminal positivo tem de ser ligado primeiro para impedir faíscas provocadas por uma ligação acidental à terra.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Antes de voltar a colocar a unidade em funcionamento, certifique-se de que substitui as proteções que tiverem sido removidas para manutenção.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE O corta-relvas está equipado com um sistema aterrado negativo de 12 volts. O outro veículo tem de ser também um sistema aterrado negativo de 12 volts. Não utilize o corta-relvas para arrancar outros veículos.



CUIDADO! Utilize sempre proteção ocular quando estiver próximo de baterias.

MANUTENÇÃO

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Não abra, nem retire tampas ou coberturas da bateria. Não é necessário adicionar ou verificar o nível de eletrólito.

Utilize sempre duas chaves para os parafusos do terminal.

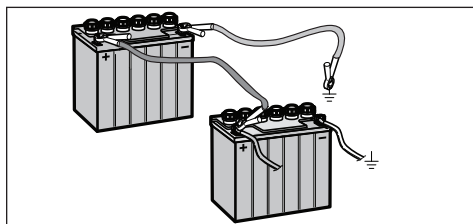
⚠ CUIDADO! As baterias de chumbo-ácido podem gerar gases explosivos. Mantenha materiais que produzam faíscas, chamas e fumo afastados das baterias. Utilize sempre proteção ocular quando estiver próximo de baterias.

Bateria

Se a bateria se encontrar demasiado fraca para arrancar o motor, terá de ser recarregada.

Utilização do cabo de ligação direta

1. Ligue cada extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria, tendo cuidado para não fazer curto-circuito no chassis.
2. Ligue uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
3. Ligue a outra extremidade do cabo PRETO a uma BOA LIGAÇÃO À TERRA DO CHASSIS do corta-relvas com a bateria descarregada, afastada do depósito de combustível e da bateria.



Para remover cabos, ordem inversa

1. Retire primeiro o cabo PRETO do chassis e, em seguida, da bateria totalmente carregada.
2. Retire por último o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

O corta-relvas está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção, nem de assistência. No entanto, o carregamento periódico da bateria com um carregador de bateria de tipo automóvel prolonga a sua vida útil.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Consulte os tempos de carregamento no gráfico

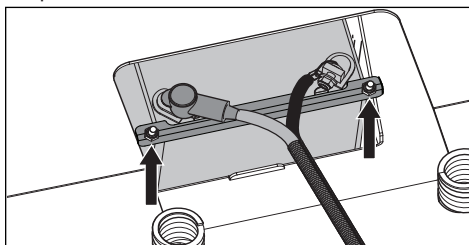
BATERIA STD	ESTADO DE CARGA	TEMPO DE CARREGAMENTO APROXIMADO* PARA CARGA TOTAL A 27 °C (80° F)			
		Taxa máxima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6V	100%	- CARGA COMPLETA -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*O tempo de carregamento depende da capacidade da bateria, do estado, da idade, da temperatura e da eficiência do carregador.

Limpeza da bateria e dos terminais

A corrosão e a sujidade na bateria e nos terminais podem provocar a perda de energia da bateria.

1. Desaperte as duas porcas fixas nas laterais dos parafusos J apenas o suficiente para que o suporte de montagem da bateria deslize para fora da mesma.



2. Desconecte o cabo PRETO da bateria e depois o cabo VERMELHO da bateria.
3. Retire cuidadosamente a bateria do corta-relvas
4. Lave a bateria com água da torneira e seque.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Lubrifique os terminais com massa lubrificante ou vaselina.

Substituir a bateria

1. Instale a nova bateria..
2. Ligue o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) da bateria.
3. Conecte o cabo de ligação à terra PRETO ao terminal negativo (-) da bateria.
4. Volte a deslizar o suporte de montagem sobre a bateria e aperte os parafusos.
5. Substitua a cobertura da proteção do terminal.

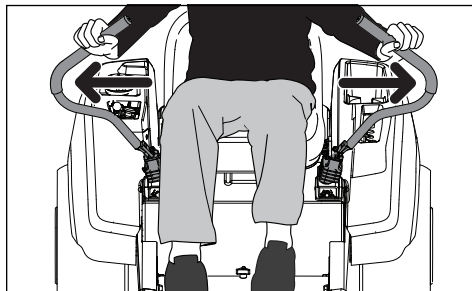
MANUTENÇÃO

Sistema de segurança

A máquina está equipada com um sistema de segurança que impede o seu arranque ou condução nas seguintes condições.

O motor só pode ser acionado quando:

- a plataforma do corta-relvas está desengatada.
- os controlos de direção/travão de estacionamento estão na posição exterior neutra de bloqueio garantindo o engate total do travão de estacionamento para um arranque seguro.



NOTA: Se os controlos de direção/travão de estacionamento não permanecerem em posição exterior completa, é possível ajustar a tensão apertando a porca na parte de trás do pivô. (Consulte Travão de estacionamento nesta secção).

Verifique diariamente para garantir que o sistema de segurança funciona, tentando arrancar o motor quando uma das condições referidas se aplica. Altere as condições e tente novamente.

Se a máquina for ligada quando uma destas condições não tiver sido cumprida, desligue a máquina e repare o sistema antes de voltar a utilizar a máquina.

Certifique-se de que o motor para quando o travão de estacionamento não está acionado e quando o operador sai do assento.

Verifique se o motor se desliga quando as lâminas do corta-relvas estão acionadas e o condutor sai, temporariamente, do lugar do condutor.

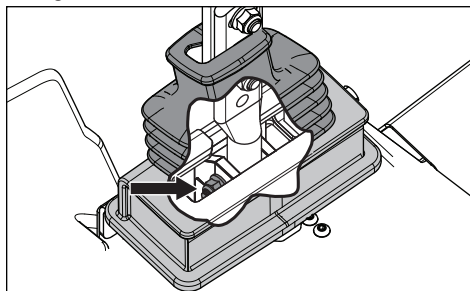
INFORMAÇÃO IMPORTANTE Para poder conduzir, o condutor deve sentar-se no assento e os controlos de direção/travão de estacionamento devem ser movidos para a posição engatada (exterior). Caso contrário, o motor para.

Travão de estacionamento

Inspeccione visualmente se existem danos nas alavancas de controlo da direção, nas ligações ou

nos interruptores do travão de estacionamento. Faça um teste com a máquina imóvel e verifique se existe ação de travagem suficiente.

Para ajustar a tensão do travão de estacionamento, desloque a proteção que cobre a base do controlo da direção. Aperte a porca pivô 1,27 cm (1/2 pol.) até existir ação de travagem suficiente.



Substitua a proteção da direção, certificando-se de que a parte de cima da cobertura assenta entre os dois parafusos de ajuste do controlo da direção.

Para qualquer outro ajuste do travão de estacionamento, contacte a oficina de assistência técnica da Husqvarna.

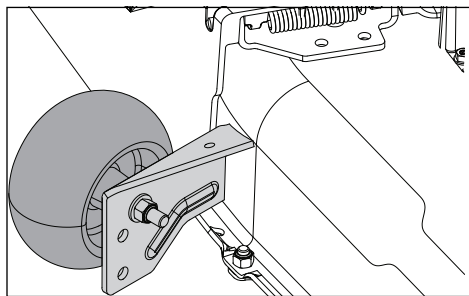
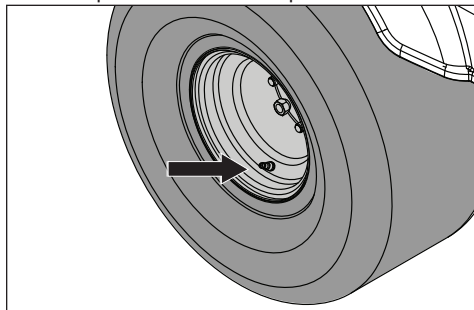
INFORMAÇÃO IMPORTANTE A máquina tem de estar imobilizada ao acionar o travão de estacionamento.

ATENÇÃO! Um ajuste errado reduzirá a capacidade de travagem e poderá provocar um acidente.

MANUTENÇÃO

Pressão dos pneus

Todos os pneus devem ter 15 psi/103 kPa/1 bar.



INFORMAÇÕES IMPORTANTES Ajuste os roletes antiarranhões com o cortador em uma superfície plana e nivelada. Para evitar danos à plataforma, os roletes antiarranhões não devem ser ajustados para apoiar a plataforma.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE NÃO adicione um revestimento de pneu ou material de enchimento em espuma aos pneus. As cargas excessivas provocadas por pneus cheios de espuma provocarão falhas prematuramente. Utilize apenas pneus com especificação OEM.

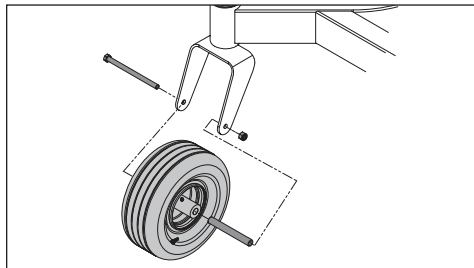
Rodas de rodízio

Verifique com um intervalo de 200 horas. Certifique-se de que as rodas rodem livremente. Se as rodas não rodarem livremente, leve a unidade a um distribuidor para realizar a manutenção.

Pneus cheios com espuma ou sólidos anulam a garantia.

Remoção e instalação

Remova a porca e a roda de rodízio. Puxe a roda para fora da junta e tenha cuidado com os espaçadores. Volte a instalar pela ordem inversa. Aperte o rodízio do parafuso.



Roletes antiarranhões

Os roletes antiarranhões são ajustados corretamente quando estão ligeiramente fora do solo com a plataforma na altura de corte desejada. Os roletes antiarranhões mantêm a plataforma na posição ideal para evitar o corte total na maioria das condições dos terrenos. Não ajuste os roletes para apoiar a plataforma. Os roletes devem estar a aproximadamente 6,5 mm do solo.

Correias em V

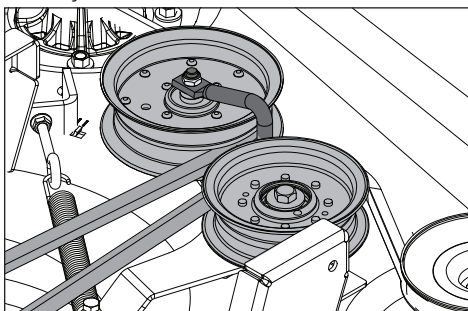
Verifique com um intervalo de 100 horas de funcionamento. Verifique se existem fissuras ou fendas de grande dimensão.

NOTA: Em funcionamento normal, a correia apresenta algumas fissuras pequenas.

As correias não são ajustáveis. Se começarem a deslizar devido ao desgaste, substitua as correias.

Remoção da correia da plataforma

1. Estacione numa superfície plana. Acione o travão de estacionamento.
2. Desça a plataforma para a posição de corte mais baixa.
3. Remova os parafusos das proteções da correia e remova as proteções.
4. Remova a sujidade ou a relva à volta da caixa do cortador e na superfície da plataforma.
5. Solte a porca que fixa a guia da correia. Puxe a guia da correia para cima e para fora do braço intermediário.



6. Puxe para dentro no braço intermediário para libertar a tensão da correia.
7. Levante cuidadosamente a correia acima das polias da caixa do cortador e remova a correia da plataforma.

MANUTENÇÃO

Instalação da correia da plataforma

NOTA: Para facilitar a instalação da correia da plataforma, consulte o autocolante de orientação existente na parte superior da plataforma.

1. Enrole a correia da plataforma à volta da polia da embraiagem elétrica localizada no eixo do motor.
2. Direcione a correia para a frente e para cima da plataforma.
3. Posicione a correia à volta da polia da roldana de mola.
4. Enrole a correia à volta da polia intermediária imobilizada e das caixas de mandril.
5. Puxe para dentro no braço intermediário e, cuidadosamente, coloque a correia à volta da polia intermediária imobilizada. Quando a correia estiver corretamente colocada, liberte o braço intermediário para criar tensão na correia.
6. Verifique a orientação da correia para se certificar de que corresponde ao autocolante de orientação e de que a correia não está torcida.
7. Aperte a guia da correia.
8. Substitua as proteções da correia.

Ajustar a plataforma do corta-relvas

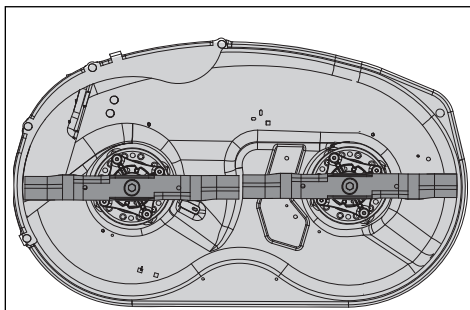
Nivelamento da plataforma

Ajuste a plataforma com o corta-relvas numa superfície nivelada. Certifique-se de que os pneus têm a pressão correta. Consulte a secção **Dados técnicos / Transmissão**. Se os pneus tiverem pressão a mais ou a menos não é possível ajustar corretamente a plataforma. Levante a plataforma para a posição mais alta (transporte).

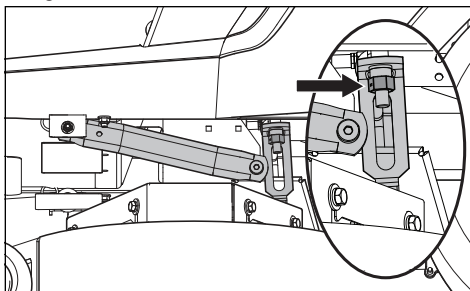
A plataforma deve ser ajustada com uma altura ligeiramente superior atrás.

NOTA: Para garantir precisão no procedimento de nivelção, o cortador da plataforma do corta-relvas tem de ser instalado antes da nivelção da plataforma.

1. Utilize luvas fortes. Rode cada uma das extremidades exteriores da lâmina para alinhar a frente e a traseira paralelamente à plataforma.

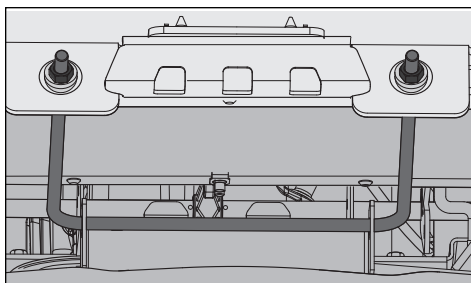


2. Meça da superfície do solo até à extremidade inferior da lâmina no lado de descarga da plataforma do corta-relvas. Registe a medição.
3. Passe para o lado oposto; verifique a medição da mesma forma. Se for necessário ajustar, com uma chave de 1,90 cm (3/4 pol.) ou ajustável, rode as porcas de ajuste da ligação de elevação de ambos os lados, para a esquerda para descer ou para a direita para subir. Ajuste até ambas as medições serem iguais.



4. Rode cada uma das lâminas para alinhar a dianteira da plataforma à traseira. Se a ponta dianteira da lâmina não tiver uma medição entre 6,35 mm e 9,52 mm mais baixa do que a ponta traseira, remova a placa de base para aceder ao ajuste da dianteira da plataforma. Com uma chave ajustável, desaperte a contraporca traseira na ligação da suspensão frontal. Ajuste de modo a nivelar com a porca de elevação dianteira. Rodar para a direita eleva a dianteira do corta-relvas, rodar para a esquerda, desce-a. Ajuste a porca até a extremidade traseira da lâmina estar 6,35 mm a 9,52 mm mais alta do que a extremidade dianteira da lâmina.

MANUTENÇÃO



NOTA: Isto posiciona a plataforma do corta-relvas numa posição de medição padrão. Dependendo do tipo de relva que corte ou das condições ambientais, poderão ser necessários mais ajustes para obter o corte pretendido.

Lâminas de corte



CUIDADO! As lâminas são afiadas. Proteja as mãos com luvas e/ou enrole um pano grosso à volta das lâminas antes de as manusear.

A afiação das lâminas tem de ser efetuada por uma oficina autorizada.



Para um melhor resultado de corte, é importante que as lâminas estejam corretamente afiadas e não danificadas.

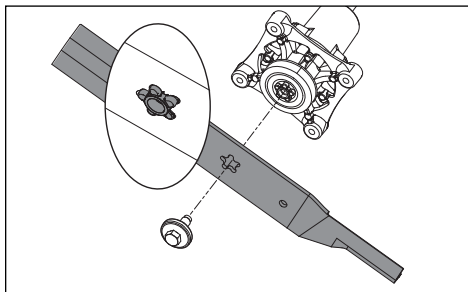
Substitua as lâminas que tenham ficado dobradas ou rachadas na sequência de impacto contra obstáculos.

Deverá ser a oficina a decidir se uma lâmina com fendas de grande dimensão pode ser reparada/limada ou se tem de ser substituída. Após serem afiadas, estabilize as lâminas.

Verifique os suportes da lâmina.

Substituição das lâminas

1. Remova o parafuso da lâmina girando-o para a esquerda.
2. Instale a lâmina nova ou reafiada com o lado que tem a impressão "GRASS SIDE" voltado para o solo/relva (baixo) ou com a indicação "THIS SIDE UP" virada para a plataforma e para a caixa do cortador.
3. Coloque corretamente a abertura da lâmina na caixa do cortador.
4. Aperte bem o parafuso da lâmina.
5. Aperte o parafuso com um binário de 60-81 Nm (45-60 pés-lbs).



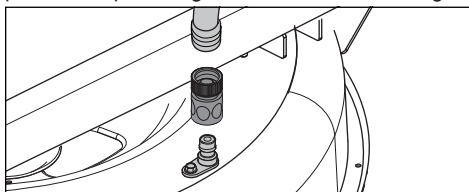
INFORMAÇÃO IMPORTANTE O parafuso especial da lâmina foi tratado termicamente. Se necessário, substitua por um parafuso da Husqvarna. Não utilize material de um grau inferior ao especificado.

Limpeza

A limpeza regular principalmente na parte inferior da plataforma do corta-relvas ajuda a aumentar a vida útil da máquina. Limpe a máquina imediatamente após a utilização (depois de arrefecer), antes de os resíduos ficarem entranhados.

Não pulverize com água a parte superior da plataforma do corta-relvas. Utilize ar comprimido para limpar a parte superior da plataforma do corta-relvas. Não utilize uma máquina de lavar à pressão, nem uma máquina de limpeza a vapor. Evite pulverizar água sobre os componentes elétricos e o motor.

Limpe a parte inferior da plataforma com água com pressão normal. Fixe a ligação rápida (do pacote do acessório) a qualquer mangueira de jardim. Após cortar a relva, introduza a mangueira na porta de limpeza e ligue o abastecimento de água.



Volte a ligar o corta-relvas e acione as lâminas para utilizar a ação de rotação para limpar os resíduos. Certifique-se de que a mangueira está afastada das lâminas do corta-relvas.

Não lave superfícies quentes com água fria. Deixe a unidade arrefecer antes de a lavar.



CUIDADO! Sempre utilize proteção para os olhos ao limpar e lavar.

Hardware

Verifique diariamente. Inspeccione toda a máquina para ver se existem peças soltas ou em falta.

LUBRIFICAÇÃO

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
					1 (2x)				
					2 (2x)				
					3 (2x)				
(Y)		👁	5		4				

12/12 Anualmente

1/52 Todas as semanas

1/365 Todos os dias

Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante.



Mudança do filtro



Mudança do óleo



Verificação do nível



Geral

Durante a lubrificação, retire a chave da ignição para impedir movimentos involuntários.

Ao proceder à lubrificação com um recipiente de óleo, este deve conter óleo de motor.

Ao proceder à lubrificação com massa lubrificante, salvo indicação em contrário, utilize massa lubrificante de dissulfureto de molibdéneo de alta qualidade.

Para uma utilização diária, a máquina tem de ser lubrificada duas vezes por semana.

Depois da lubrificação, limpe a massa lubrificante em excesso.

É importante evitar que o lubrificante entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão nas correias de polia. Se isto acontecer, tente limpá-las com álcool. Se a correia continuar a escorregar depois da limpeza,

deve ser substituída. Não utilize gasolina ou outros produtos à base de petróleo para limpar as correias.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE Utilize o mínimo de lubrificação possível e remova o excesso de lubrificante para que não entre em contacto com as correias ou as superfícies de transmissão das correias de polia.

ATENÇÃO! O óleo hidráulico sob pressão perdido pode ter força suficiente para penetrar a pele e provocar ferimentos graves. Se ficar ferido devido ao escape de fluidos, contacte imediatamente um médico. Podem surgir infeções ou reações graves se não for submetido a um tratamento médico adequado.

LUBRIFICAÇÃO

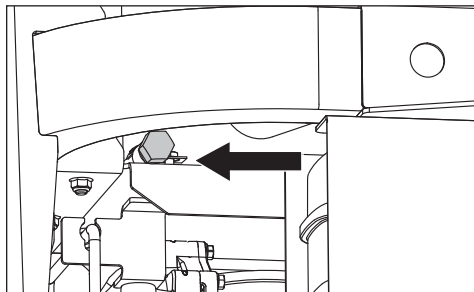
Óleo do motor

NOTA: Troque o óleo do motor enquanto o motor estiver quente. Consulte o manual do proprietário do motor para obter informações sobre a correta substituição do óleo e recomendações sobre a substituição do filtro.



ATENÇÃO! O bujão de drenagem do motor está localizado perto do silenciador. Para impedir queimaduras, o motor deve ser desligado e deve aguardar-se que arrefeça ligeiramente para que o motor ainda esteja quente, mas a superfície circundante e o óleo já não.

1. Estacione numa superfície plana. Acione o travão de estacionamento.
2. Limpe a sujidade e os resíduos à volta do tampão de enchimento do óleo.
3. Remova o tampão/vareta de nível.
4. Encontre a mangueira de drenagem na parte traseira direita do motor. Coloque um recipiente de tamanho adequado sob a extremidade da mangueira de drenagem e remova o plugue de drenagem de óleo.



5. Aguarde até drenar totalmente o óleo do motor.
6. Substitua o encaixe da mangueira de drenagem e aperte bem.
7. Encha o motor com óleo novo até à parte inferior da rosca do tubo de enchimento. Verifique o nível com a vareta.
8. Aperte bem o tampão de enchimento quando o nível de óleo corresponder a FULL.
9. Consulte o Registo de serviços para informações sobre a verificação e os intervalos de mudança do óleo.

Roda e copos Zerk da plataforma

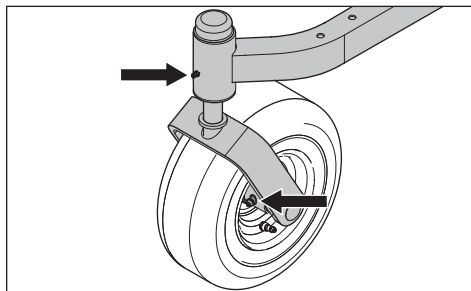
Utilize apenas massa lubrificante para rolamentos de boa qualidade. Normalmente, as massas lubrificantes de marcas conhecidas (empresas petroquímicas, etc.) mantêm uma boa qualidade.

Suporte da roda da frente

Lubrifique 3-4 tempos com bomba de massa lubrificante em cada conjunto de rolamentos da roda.

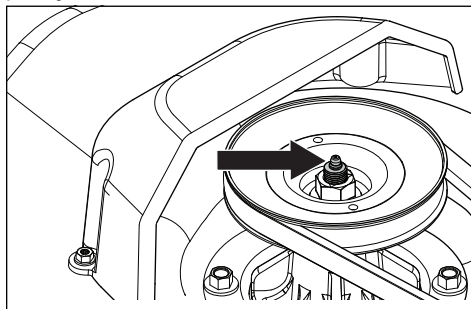
Rolamentos da roda da frente

Lubrifique 3-4 tempos com bomba de massa lubrificante em cada conjunto de rolamentos da roda.



Fuso da plataforma

Baixe completamente a plataforma de corte. Lubrifique com uma bomba de massa lubrificante, 2-3 tempos por fuso através das aberturas na proteção da correia.



Transmissão

A transmissão não necessita de manutenção, nem de verificação do nível de óleo ou substituição do mesmo. Se ocorrer uma fuga, substitua a unidade ou entre em contacto com o distribuidor da Husqvarna.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O motor não arranca

- O controlador da lâmina está acionado
- Os controlos de direção não estão bloqueados na posição neutra
- O travão de estacionamento não está acionado
- Bateria sem carga
- Contaminação no carburador ou na linha de combustível
- A válvula de corte do abastecimento de combustível está fechada ou na posição errada
- Filtro de combustível ou linha de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

O motor de arranque não inverte o motor

- Bateria sem carga
- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Fusível fundido
- Falha do circuito de segurança do dispositivo de arranque. Consulte **Sistema de segurança** na secção *Manutenção*

O motor funciona de forma irregular

- Carburador avariado
- Filtro de combustível ou jato obstruído
- O estrangulador foi acionado com o motor quente
- Válvula de ventilação obstruída na tampa do depósito
- Depósito de combustível quase vazio
- Velas de ignição presas
- Mistura de combustível mais rica ou mistura de ar/combustível
- Tipo de combustível incorreto
- Água no combustível
- Filtro de ar obstruído

O motor parece ter pouca potência

- Filtro de ar obstruído
- Velas de ignição presas
- Carburador ajustado incorretamente
- Ar retido no sistema hidráulico

A máquina vibra

- As lâminas estão soltas
- As lâminas estão equilibradas de forma incorreta
- O motor está solto

Sobreaquecimento do motor

- Admissão de ar ou aletas de refrigeração obstruídas
- Motor sobrecarregado
- Má ventilação à volta do motor
- Regulador de velocidade do motor defeituoso
- Nível de óleo no combustível demasiado baixo ou nenhum
- Contaminação na linha de combustível
- Velas de ignição presas

A bateria não está a carregar

- Os contactos por cabo do terminal da bateria estão defeituosos
- Tomada de corrente desligada
- Falha no sistema de carregamento do motor

O corta-relvas desloca-se lentamente, de forma irregular ou não se desloca

- O travão de estacionamento está acionado
- Interligação de derivação acionada
- A correia da transmissão está mal esticada ou fora do sítio
- Ar retido no sistema hidráulico

A plataforma do corta-relvas não interage

- A correia da transmissão da plataforma do corta-relvas está solta
- O contacto do acoplamento eletromagnético está solto
- O contacto da lâmina está avariado ou o contacto do cabo está solto
- Fusível fundido

Fuga de óleo no eixo transversal

- Vedações, caixas ou juntas danificadas
- Ar retido no sistema hidráulico

Resultados de corte irregulares

- Pneus com pressão de ar diferente
- Lâminas dobradas
- A suspensão da plataforma do corta-relvas está irregular
- As lâminas estão rombas
- Velocidade de condução demasiado elevada
- A relva está demasiado longa
- Existe relva presa por baixo da plataforma do corta-relvas

ARMAZENAMENTO

Armazenamento durante o inverno

A máquina deve ser preparada para armazenamento no final da estação de corte de relva ou quando não for utilizada durante mais de 30 dias. O combustível sem movimento durante longos períodos de tempo (30 dias ou mais) pode provocar resíduos pegajosos que podem obstruir o carburador e perturbar o funcionamento do motor.

É permitida a utilização de estabilizadores de combustível para prevenir resíduos pegajosos que podem ocorrer durante o armazenamento.

Adicione estabilizador ao combustível no depósito de combustível ou no recipiente de armazenamento. Utilize sempre as proporções de mistura especificadas pelo fabricante do estabilizador. Coloque o motor em funcionamento durante, pelo menos, dez minutos após a adição do estabilizador, para que este chegue ao carburador. Não esvazie o depósito de combustível e o carburador se tiver adicionado um estabilizador.



ATENÇÃO! Não guarde uma máquina com combustível em espaços interiores ou em locais pouco ventilados onde o vapor do combustível possa entrar em contacto com chamas, faíscas ou uma chama piloto, como, por exemplo, de uma caldeira, um reservatório de água quente, um secador de roupa, etc. Manuseie o combustível com cuidado. É altamente inflamável e pode provocar ferimentos pessoais graves ou danos materiais. Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de chamas abertas ou de fontes de ignição. Não utilize gasolina para limpeza. Utilize um desengordurante e água quente.

Para preparar a máquina para armazenamento:

1. Limpe a máquina em profundidade, principalmente por baixo da plataforma do corta-relvas. Retoque os danos na pintura e pulverize uma camada fina de óleo na parte inferior da plataforma do corta-relvas para evitar a corrosão.
2. Inspeccione a máquina para identificar sinais de desgaste ou peças danificadas e aperte as porcas ou parafusos que possam estar soltos.
3. Mude o óleo de motor; elimine corretamente.
4. Esvazie os depósitos de combustível ou adicione o estabilizador de combustível. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar até o combustível ser drenado do carburador ou até o estabilizador chegar ao carburador.
5. Remova a vela da ignição e coloque, aproximadamente, uma colher de sopa de óleo de motor em cada cilindro. Rode o motor para que o óleo seja distribuído uniformemente e, em seguida, instale novamente a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os copos Zerk de lubrificação, juntas e eixos.
7. Retire a bateria. Limpe, carregue e guarde a bateria num local fresco e protegido de frio direto.
8. Armazene a máquina numa área limpa e seca, e cubra-a para maior proteção.

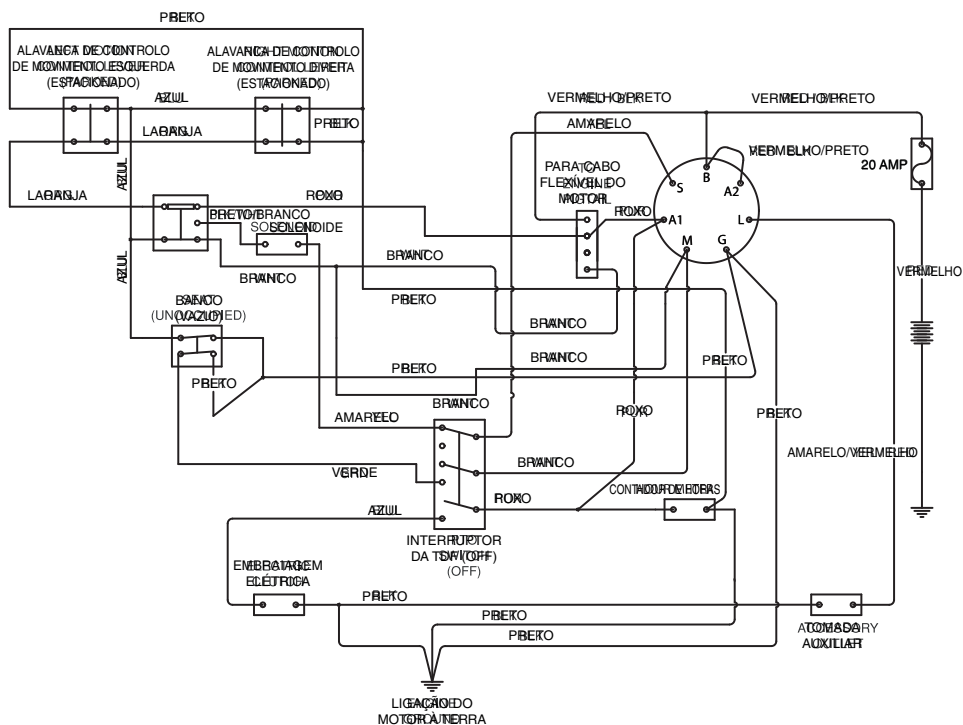
Assistência

Quando encomendar uma peça sobresselente, especifique o ano de compra, o modelo, o tipo e o número de série.

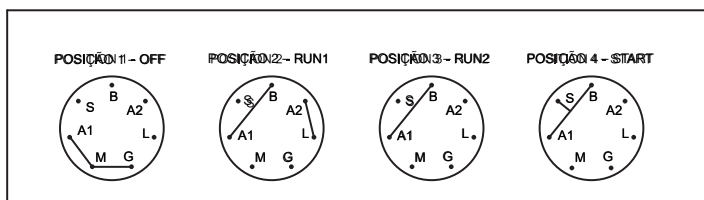
Utilize sempre peças sobresselentes genuínas da Husqvarna.

Para garantir o desempenho máximo da sua máquina durante a próxima estação, certifique-se de que realiza uma revisão anual numa oficina autorizada.

ESQUEMAS



POSICÕES DO COMUTADOR DE CHAVES



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR		
Fabricante	Kawasaki	
Tipo	FR600V	
Potência	18 hp ¹⁾	
Vela de ignição	NGK BPR4ES Distância: .030" (0,76 mm)	
Lubrificação	Pressão com filtro de óleo	
Combustível	Mínimo de gasolina livre de chumbo de 87 octanas (máximo de 10% de etanol, máximo de 15% de éter metil terciário)	
Capacidade do tanque de combustível	13,25 litros	
refrigeração	Resfriado a ar	
Filtro de ar	Cartucho para serviço pesado	
Alternador	12 V, 15 A a 3.600 rpm	
Motor de partida	Elétrico	
TRANSMISSÃO		
Transmissão	transversais hidrostáticos	
Controle da direção	Alavancas duplas com espuma	
Velocidade de avanço	0 a 10,5 km/h	
Velocidade de marcha à ré	0 a 5,6 km/h.	
Freios	Mecânico	
Pneus de câster dianteiros	11 x 4,5	
Pneus traseiros, pneumáticos turbinados	18 x 9,5-8	
Pressão dos pneus	103 kPa (1 bar)	
ESTRUTURA		
Largura de corte	117 cm	¹⁾ A potência nominal declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média na RPM especificada de um motor de produção típico para o modelo do motor medido utilizando os Padrões SAE para potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor do fabricante do motor.
Altura de corte	3,8-10,2 cm	
Número de lâminas	2	
Comprimento da lâmina	57,8cm	
Roletes antiarranhões	3 ajustável	
Assento Mola	padrão	
Descansos dos braços articulados	Sim	
Medidor de serviço	Digital	
Engate da lâmina	Ogura GT48	
Construção da plataforma	Carimbado	
Produtividade	9,712 m²/h	
DIMENSÕES		
Peso	263 kg	
Comprimento da máquina de base	191 cm	
Altura da máquina de base	102 cm	
Largura da máquina de base	106 cm	
Largura total, canaleta para cima	122 cm	
Largura total, canaleta para baixo	142 cm	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações de torque

Parafuso do virabrequim do motor	50 pés/lb	Fixadores-padrão de 5/16"	18 pés/lb
Parafusos da polia da plataforma	150 pés/lb	Fixadores-padrão de 3/8"	33 pés/lb
Porcas de roda	75 pés/lb	Fixadores-padrão de 7/16"	52 pés/lb
Parafuso da lâmina	90 pés/lb	Fixadores-padrão de 1/2"	80 pés/lb
Fixadores-padrão de 1/4"	9 pés/lb		

PARAFUSOS DE CABEÇA SEXTAVADA DA TAMPA

Os valores de torque indicados devem ser utilizados como uma diretriz geral quando valores de torque específicos não forem fornecidos.

Elementos de fixação padrão dos EUA

Grau		SAE Grau 5		SAE Grau 8		Parafuso de travamento do flange com porca de travamento	
	Tamanho	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em polegadas, rosca fina ou grossa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grau 5 - Qualidade comercial mínima (qualidade inferior não recomendada)

Elementos de fixação padrão métricos

Grau		Grau 8,8		Grau 10,9		Grau 12,9	
	Tamanho	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm	pés/lb	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em milímetros, rosca fina ou grossa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

ALMACENAMIENTO

SERVIÇO DE ENTREGA

Ação Data, leitura da medição, carimbo, sinal

Carregue e conecte a bateria ☐

Ajuste a pressão de todos os pneus para 103 kPa (1 bar) ☐

Monte os controles da direção na posição normal ☐

Conecte a caixa de contato ao cabo do interruptor de segurança do assento ☐

Verifique o nível de óleo hidráulico ☐

Verifique se há torções ou vazamentos nas mangueiras hidráulicas ☐

Verifique se a quantidade correta de óleo foi colocada no motor ☐

Ajuste a posição dos controles de direção ☐

Encha com combustível e abra a válvula de corte de combustível ☐

Dê a partida no motor ☐

Verifique se há tração em ambas as rodas ☐

Verifique o passo e o ajuste da plataforma do cortador ☐

Certifique-se de que:

Interruptor de segurança do freio de estacionamento ☐

Interruptor de segurança da plataforma do cortador ☐

Interruptor de segurança no assento ☐

Interruptor de segurança nos controles da direção ☐

Funcionalidade e ajuste do freio de estacionamento ☐

Direção de avanço ☐

Direção de marcha à ré ☐

Ativação das lâminas ☐

Marcha lenta ☐

Velocidade de marcha lenta alta do motor ☐

Informe o cliente sobre:

A necessidade e as vantagens de seguir o cronograma de manutenção ☐

A Necessidade e AS vantagens de deixar a máquina para manutenção ☐

Os efeitos do serviço e da manutenção de um diário de serviço sobre o valor de revenda da máquina ☐

As áreas de aplicação para adubagem ☐

O preenchimento de documentos de vendas, etc.

O serviço de entrega foi
realizado

Nenhuma observação restante

Certificado:

ALMACENAMIENTO

A CADA 10 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Troque o óleo do motor	☐
Verifique o cinto de segurança	☐
Verifique o ROPS	☐

SERVIÇO DIÁRIO

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Limpe os resíduos do cortador	☐
Verifique o nível de óleo do motor	☐
Verifique a pressão dos pneus	☐
Verifique a parte inferior da plataforma	☐
Verifique o sistema de segurança	☐
Verifique o cinto de segurança	☐
Verifique o ROPS	☐
Verifique o sistema de combustível quanto a vazamentos	☐
Inspecione as barreiras e proteções e de segurança	☐
Verifique o ajuste do freio	☐

MANUTENÇÃO DE 25 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Verifique o filtro de ar da bomba de combustível	☐
Afie/substitua as lâminas do cortador se necessário	☐
Verifique a pressão dos pneus	☐
Verifique os cabos da bateria	☐
Lubrifique de acordo com a tabela de lubrificação	☐
Verifique/limpe a entrada de ar de arrefecimento do motor	☐
Limpe o pré-filtro de espuma do purificador de ar	☐

MANUTENÇÃO DE 50 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	☐
Limpe/substitua o cartucho do filtro de papel do purificador de ar (intervalos mais curtos para condições operacionais empoeiradas)	☐
Troque o óleo do motor	☐
Lubrifique de acordo com a tabela de lubrificação	☐

ALMACENAMIENTO

MANUTENÇÃO DE 100 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	☐
Faça a manutenção de 50 horas	☐
Troque o filtro de óleo do motor	☐
Limpe/substitua as velas de ignição	☐
Substitua o filtro de combustível	☐
Verifique as correias em V	☐
Verifique/aperte os parafusos do eixo da roda de cáster (em intervalos de 200 horas)	☐
Troque o cartucho de papel do filtro de ar	☐

MANUTENÇÃO DE 300 HORAS

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Faça a manutenção de 25 horas	☐
Faça a manutenção de 50 horas	☐
Faça a manutenção de 100 horas	☐
Verifique/ajuste a plataforma do cortador	☐
Limpe a câmara de combustão e esmerilhe as sedes das válvulas	☐
Verifique a folga da válvula do motor	☐
Substitua o pré-filtro de espuma do purificador de ar	☐

PELO MENOS UMA VEZ POR ANO

Ação	Data, leitura da medição, carimbo, sinal
Limpe a entrada de ar de arrefecimento do motor (em intervalos de 25 horas)	☐
Substitua o pré-filtro de espuma do purificador de ar (em intervalos de 50 horas)	☐
Substitua o cartucho de papel do filtro de ar	☐
Troque o óleo do motor (em intervalos de 50 horas)	☐
Substitua o filtro de óleo do motor (em intervalos de 100 horas)	☐
Verifique/ajuste a altura de corte	☐
Verifique/ajuste o freio de estacionamento (em intervalos de 50 horas)	☐
Limpe/troque as velas de ignição (em intervalos de 100 horas)	☐
Troque o filtro de combustível (em intervalos de 100 horas)	☐
Verifique a folga da válvula do motor	☐



www.husqvarna.com

01.08.2021 CL