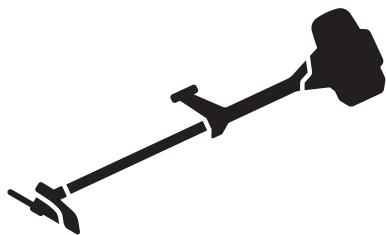




Jonsered®



FC2245, FC2245W, CC2245

ET	Kasutusjuhend	2-31
LV	Lietošanas pamācība	32-62
LT	Operatoriaus vadovas	63-93

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.27
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	28
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	28
Töö.....	14	Lisatarvikud.....	.29
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	31

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga vösalöikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

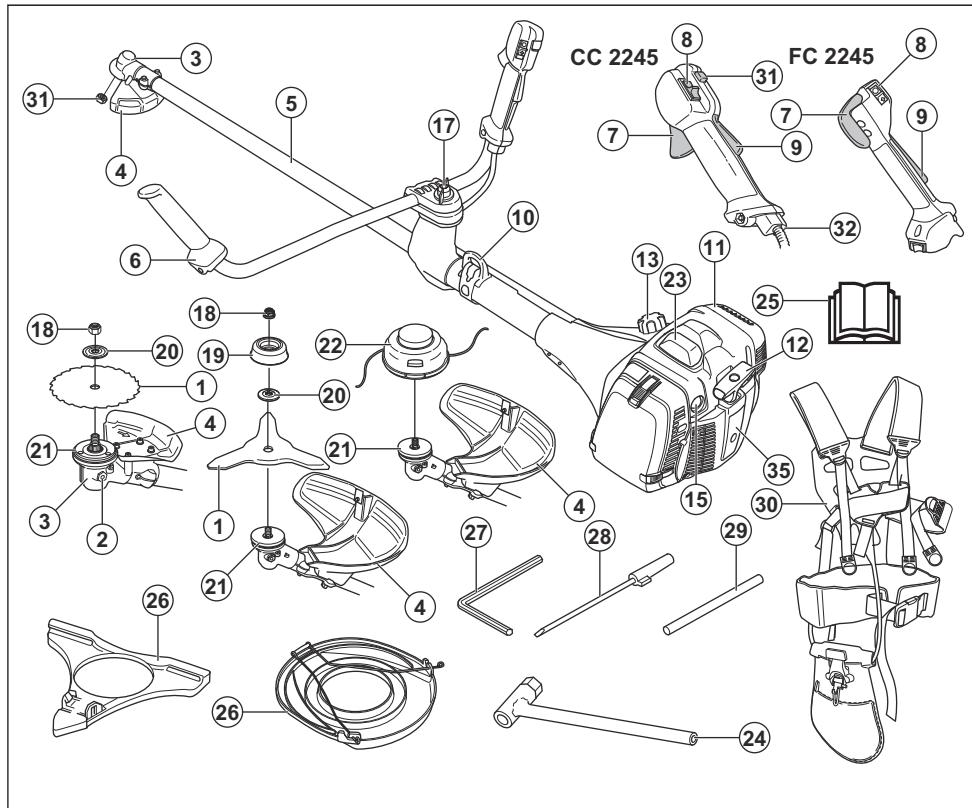
Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet

muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaostist *Lisatarvikud lk 29*.

Toote tutvustus



1. Saetera
2. Määardeaine lisamine, nurkreduktor
3. Nürkreduktor
4. Lõikepea kaitse
5. Vars
6. Juhtraud
7. Gaasihoovastiku nupp
8. Seiskamislülit
9. Gaasihoovastiku nupu lukk
10. Rüputuskonks
11. Summuti
12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Öhuklapp
15. Kütusepump
16. Öhufiltrī kaas
17. Juhtraua reguleerimine
18. Lukustusmutter
19. Tugikuppel
20. Tugiäärik
21. Vedamisketas
22. Trimmeripea
23. Süütepea ja süüteküunal
24. Padrunvõti
25. Kasutusjuhend
26. Transportkaitse
27. Kuuskantvõti
28. Karburaatori kruvikeeraja
29. Splint
30. Rakmed
31. Gaasilukk
32. Gaasihoovastiku trossi regulaator

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhisid oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Väljuva völli suurim kiirus.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui löikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei löika. Seade võib löigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Kütus.



Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehtib rohulõikamistarvikute kohta.



Helitugevuse tase.

aaaaanxxxx

Andmesildilt leiate seeria-numbri. **aaaa** on tootmis-aasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kombertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppava önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihn, tugev tuul või suur külüm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjalri ootamatu kükumissiund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökjaga.
- Kui jäätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünla kate.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala kate süüteküünla küljest.
- Kandke heaksikiidetud kaitsekindaid.
- Saetera või rohutera kasutamisel veenduge, et seadme külge oleks kinnitatud õige juhtraud, terakaitse ja rakmed.
- Vigane või vale kaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa, mille külge ei ole kinnitatud heaksikiidetud kaitset.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja võll õigesti, et välida siduri küljestukkumist.

takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



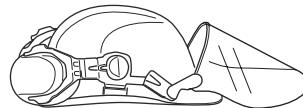
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heaksidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemala. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pagne töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravölli ümber keerdunud või kaitsmja lõikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge materjali lõikeosa ümbert eemaldamisel ettevaatlik, kuna nurkredutordid muutuvad töö ajal kuumaks ja võivad põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohlikku materjali lähedal ettevaatlik.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isiklik kaitsevarustus

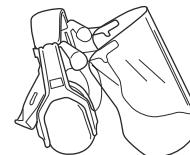


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

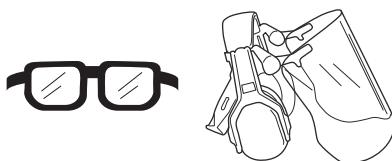
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poolle.
- Kui töölas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.



- Kandke heaksidetud kõrvaklappe.



- Kandke heaksidetud kaitseprille. Näoaktsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heaksidetud kaitseprille. Heaksidetud kaitseprillide all möeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.



- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasapid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rövastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatesid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohultult ölgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Toote tutvustus lk 3*.



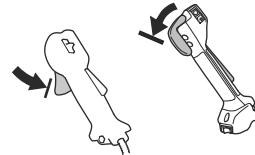
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge JONSTERED hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutustülitid või muud kaitseasidised puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskus. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrole, otsite abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellegilt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähimana hooldustöökoja kohta.
- Ärge kasutage lõikeosa ilma heaksiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitsmeta. Vt jaotist *Lõikevarustuse paigaldamine lk 11*.

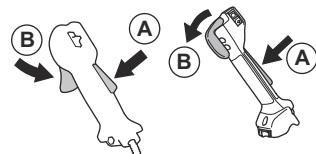
Gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukku lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

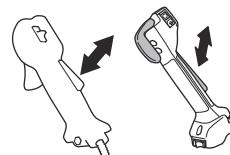
- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.



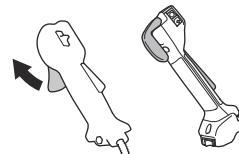
- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastatakse.



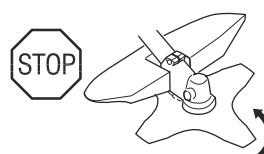
- Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.
- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

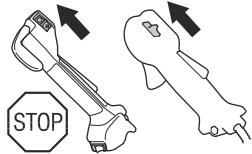


- Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatiks.

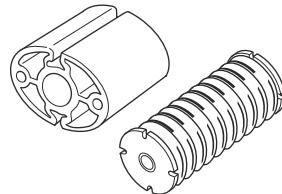
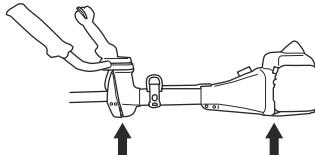


Seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



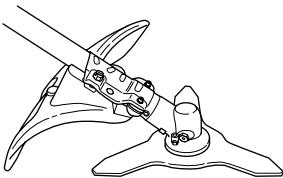
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



Lõikeosa kaitsme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.



3. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

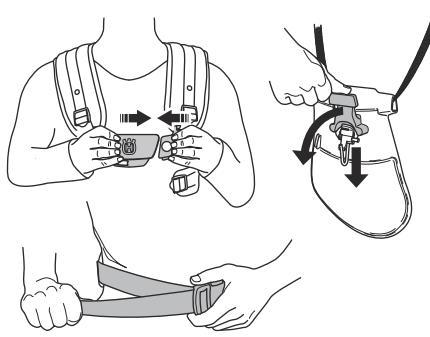
Ohutusvabasti mehhaniini kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille ohutusvabasti mehhaniism on defektne.

Ohutusvabasti mehhaniism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhaniism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

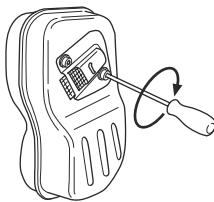
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

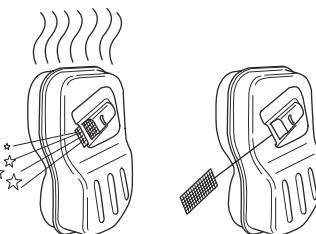


Märkus: Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlak, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdур, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdур on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüüdур on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet leiate jaotisest *Summuti puhastamine lk 23*.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 24*.

Lõikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
 - Lõikeosa jõudlus suureneb.
 - Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
 - Õnnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 29*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumile tihealt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripääd ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 29*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotate jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohutera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurenab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurenab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähetada.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglasealt kütusepaagi kork ja laske surveל alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.

- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hoidamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatumud. Enne seadme hoidamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada säädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaallisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske köik muud hooldustööd teha JONSERED heakskiidetud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada JONSERED heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



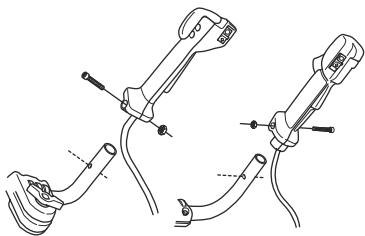
HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepideme paigaldamine

Märkus: Mönel mudelil on gaasikäepide paigaldatud tehases.

1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäepideme alaosal.

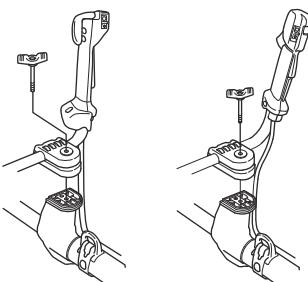
- Asetage gaasikäepide juhtraua paremale pool.



- Sobitage kinnituskrudi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pange kruvi läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuva ava ja läbi juhtraua.
- Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

- Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



- Keerake nupp kergelt kinni.
- Pange rakmed selga ja riiputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.
- Reguleerige käepidet, et toode oleks õiges tööasendis.



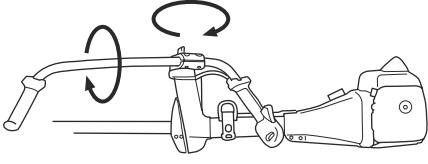
- Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

- Keerake nupp lahti.

- Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.

- Keerake juhtrauda varre ümber.



- Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 29*.



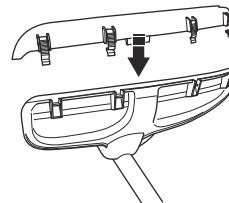
HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Kaitsmepikenduse kinnitamine



ETTEVAATUST: Kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate trimmeripead või plastteras. Ärge kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate rohutera.

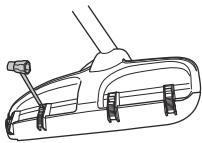
- Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel olevasse soonde.



- Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel 4 lukusti abil õigesesse asendisse.

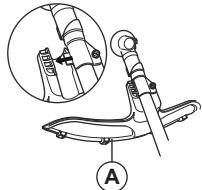
Kaitsmepikenduse eemaldamine

- Vabastage lukustid küünlavõtmega.

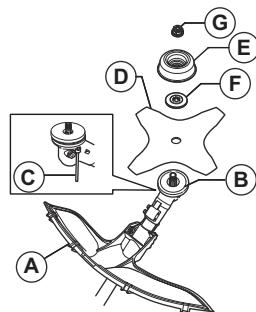


Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

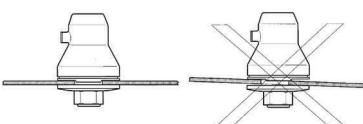
- Paigutage terakaitse/kombikaitse (A) völli otsa ja keerake polt kinni.



- Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
- Pöörake väljuvät völli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Asetage rohutera (D), tugikuppel (E) ja tugiäärik (F) väljuvale völliile.

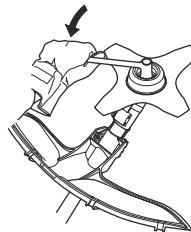


- Veenduge, et veoketas ja tugiäärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



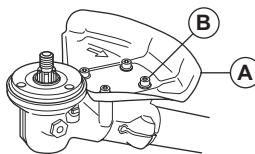
- Paigaldage mutter (G).

- Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa põõlemisele vastasuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



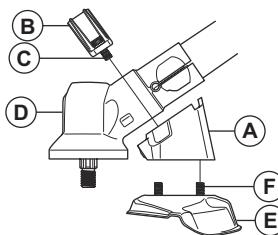
Saeterakaitsme kinnitamine (FC2245, FC2245W)

- Kinnitage saeterakaitse (A) nelja kruviga (B).



Saeterakaitsme kinnitamine (CC2245)

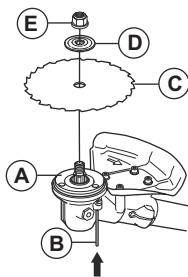
- Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.
- Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).



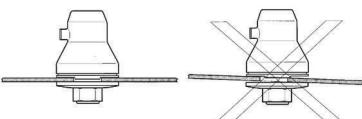
Saetera kinnitamine (CC2245)

- Asetage veoketas (A) väljuvale völliile.
- Pöörake väljuvät völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
- Pange auku splint (B), et völli lukustuks.

4. Asetage saetera (C) ja tugiäärik (D) väljuvale völliile.

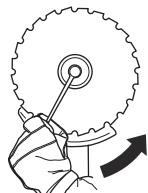


5. Veenduge, et veoketas ja tugiäärik sobitukseid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



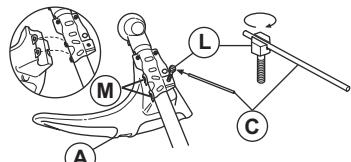
6. Kinnitage mutter (E).

7. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme läheosal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastasunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



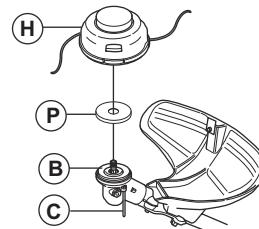
Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastrade puhul

- Kinnitage trimmerikaits/kombikaitsse (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
- Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
- Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea või plastteria kinnitamine

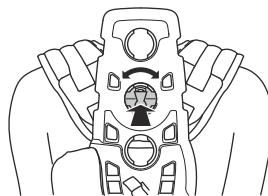
- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
- Seadke metallseib (P) veokettal kohakuti terajuhiku keskosaga.
- Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadeest satub kohakuti ülekande avaga.
- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.



Rakmete Balance XT kinnitamine

Rakmete ülevaadet vt *Toote tutvustus lk 3.*

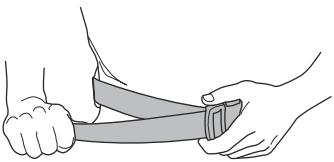
- Seisake mootor.
- Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhanism all.
- Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - Vajutage vedrulukustit.
 - Keerake ölärihma rakmeid.
 - Paigutage ölärihmarakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



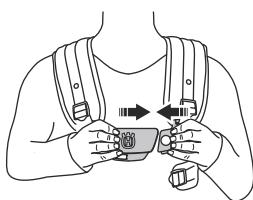
- Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puastamiseks õigesesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihmu oleks puusavööga ühel joonel.

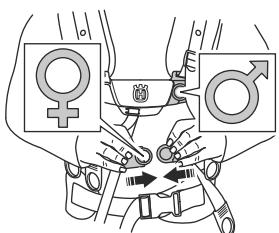


6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.

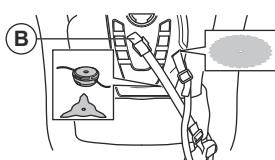


7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele.
Soovitatakse naistele.



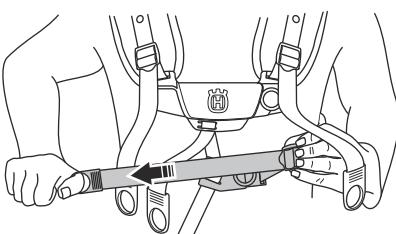
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem võõrihmale.



10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 16*. Metsa puastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

Töö

Sissejuhatus

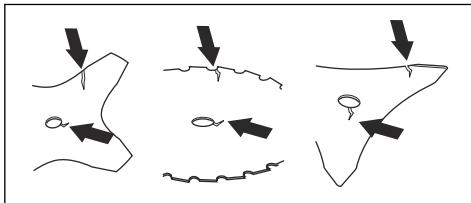


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

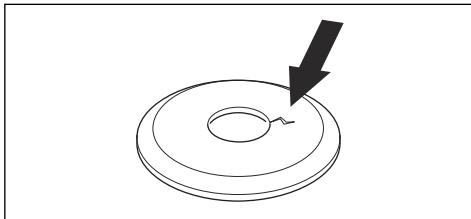
Enne töötoote kasutamist

- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maaistikku, maapiinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.

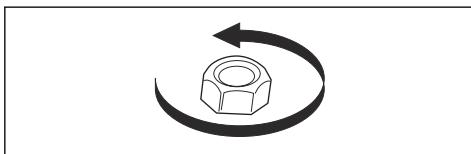
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketara vahetage välja.



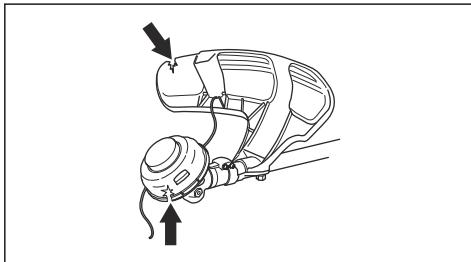
- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud lõogi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.
- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaitse on saanud lõogi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset JONSERED eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aidab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitame kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage JONSERED kahetaktiöli.
- Kui JONSERED kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



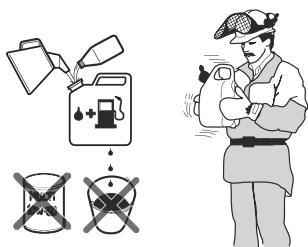
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiölli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiölli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Möötke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejääenud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
3. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
4. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2.*

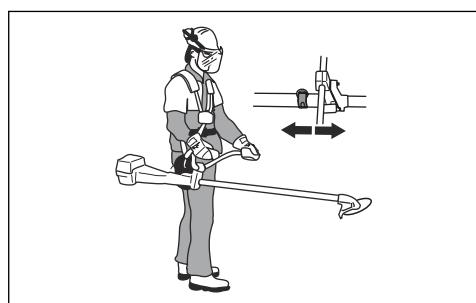
Tööasend

- Hoidke seadet mölema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.

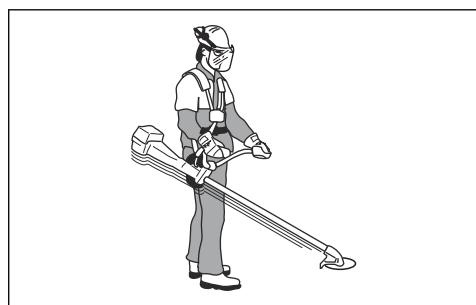
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivid tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal lõikekõrgusel.

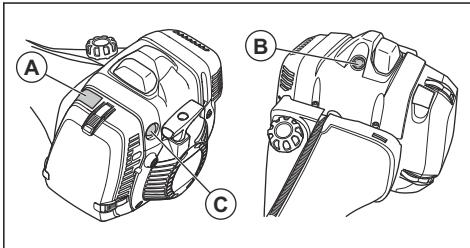


Külmamoottori käivitamine

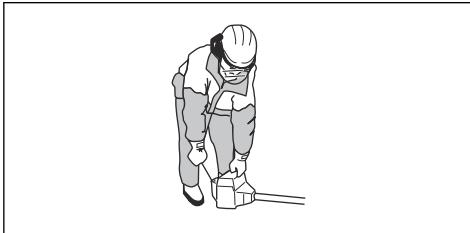
1. Tömmake õhuklapp (A) üles.
2. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

- Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuplit pole vaja täielikult täita.



- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge astuge tootele.

- Tömmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tömmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tömmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.



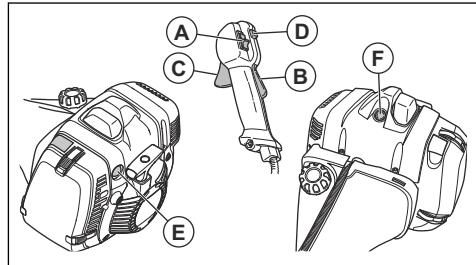
ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuks välja ja ärge laske käivitusnöör aeglaselt. Kui te neid eeskirju ei täida, võib see mootorit kahjustada.

- Seadke õhuklap tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine

- Seadke seis kamislülit (A) käivitusasendisse.
- Vajutage gaasihoovastiku sulgurit (B) ja gaasihoovastiku nuppu (C).
- Vajutage gaasihoovastiku nupu (C) allhoidmise ajal käivitusgaasi nuppu (D)
- Vabastage gaasihoovastiku suljur ja gaasihoovastiku nupp.

- Vajutage kütusepumba kuplit (E) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

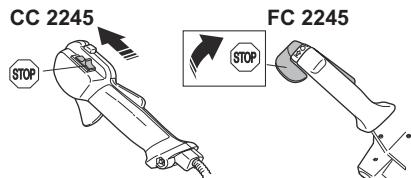


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (F).

- Tömmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

Mootori seiskamine

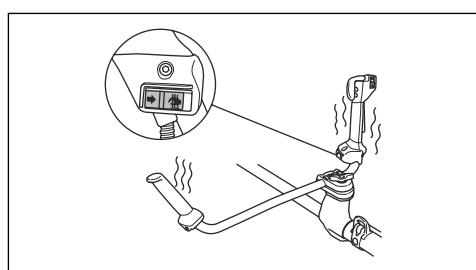
- Seadke töölülitli stoppasendisse.



Käepidemete soojendus (FC2245W)

Toote käepidemetel on soojenduselementid.

Gaasikäepidemel on lülit ON/OFF. Kui soojendus on sisestatud, hoiavad soojenduselementid automaatselt temperatuuri 21 °C.



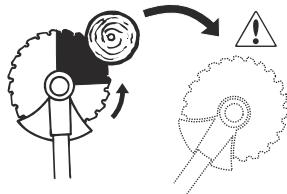
Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib

heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

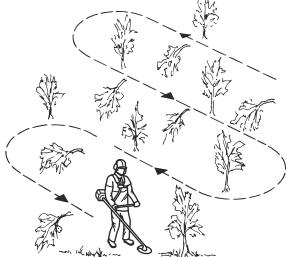


Üldised tööjuhised



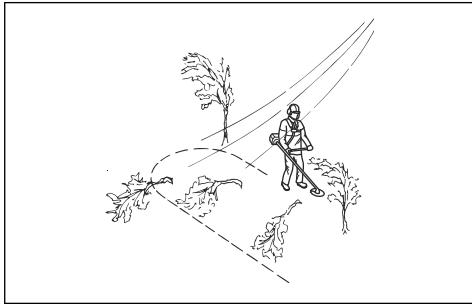
HOIATUS: Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage töö seal.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramat ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõ endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



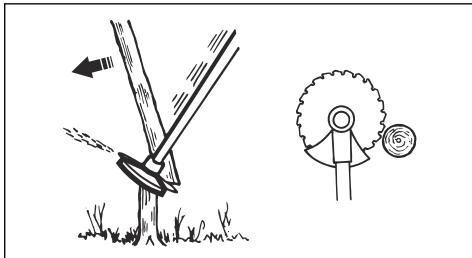
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-all.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale pool.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
- Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

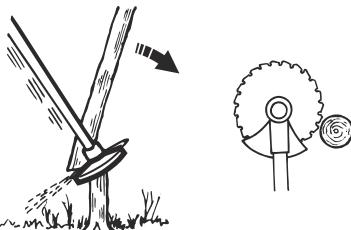


Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule pool.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

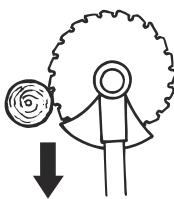
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

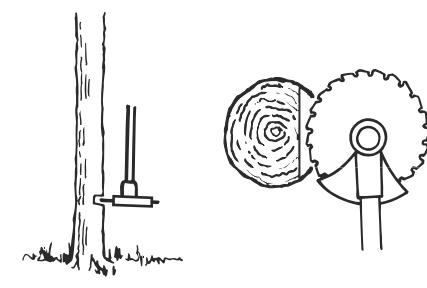
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tömmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



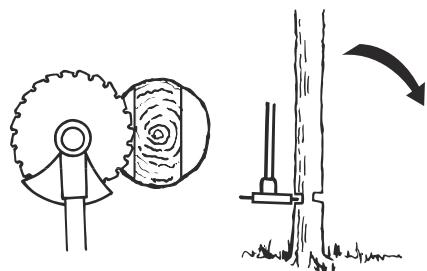
Suурte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



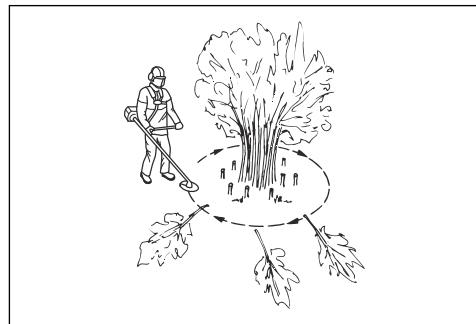
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tömmake seadet äkiline liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, völli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tömmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suuret puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puitüved ja vösud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



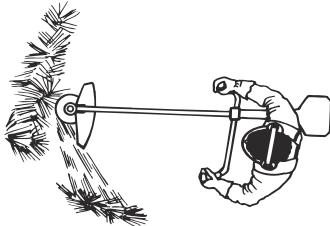
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puudu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisi liigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Löögake rohutera vasaku poolega.

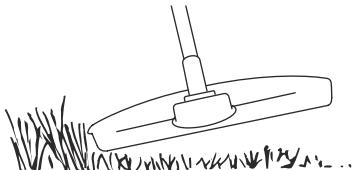


- Keerake rohutera vasakule nurga all, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiliset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Löigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - Rakendage täisgaasi.
 - Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi löigatud materjali.
- Enne löigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

- Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



- Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

- Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

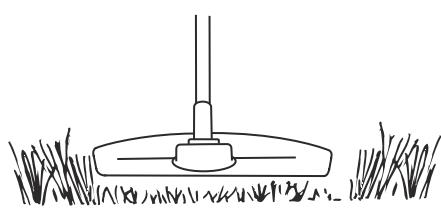


Rohu niitmine rohuteraga

- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgusuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmme toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Löögake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasisiivimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
- Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerdiks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
- Enne löigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

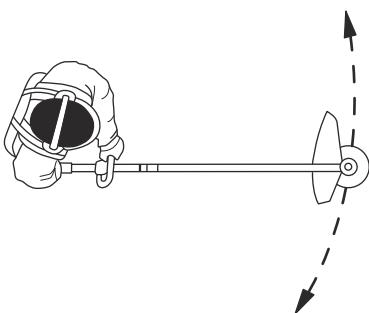
Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



- Ärge vajutage trimmipead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele.
Rakendage täisgaasi.



Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 7.</i>	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Seiskamislülitiki kontrollimine lk 8.</i>	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohutera on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga lõikeosade puhul keerake lukustuskrudi täiesti kinni.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		

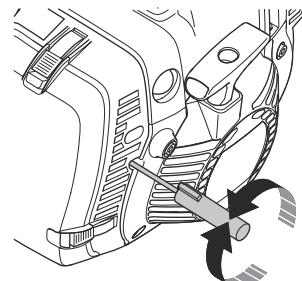
Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Veenduge, et transportkaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 26</i> .		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüür.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on $\frac{3}{4}$ ulatuses reduktori määrdega täidetud.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoilik terv. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vahetage need välja.			X
Vahetage süüteküunal.			X
Puhastage või vahetage välja sädemepüür.			X
Määrite veovölli. ²			X

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Teie JONSERED toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltril kate asuks oma kohal.
2. Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.

- a) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- b) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge oma hooldusesinduse

¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

² Iga kolme kuu järel.

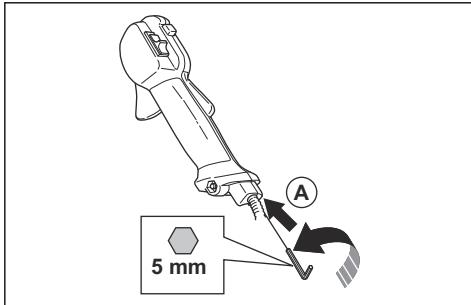
poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörte arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörte arv peab jäama allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörte arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 28*.

Käivitusgaasi pöörte seadistamine (CC2245)

- Rakendage tootel tühikäigukirus.
- Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 7*.
- Kui käivitusgaasi pöörte arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret päripäeva.



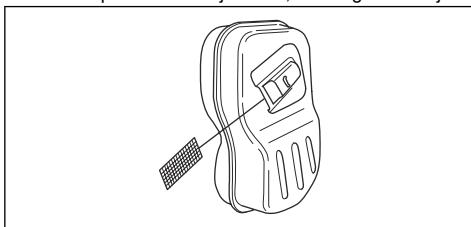
- Kui käivitusgaasi pöörte arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret vastupäeva.

Summuti puastamine



HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.

- Kui teie toote summutil on sädemepüürur, puastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüürur on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüruri töttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.

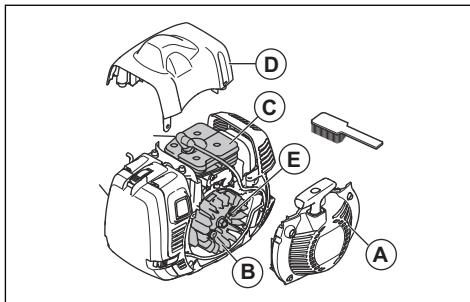


ETTEVAATUST: Kui sädemepüürur ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmest.

- Starteri öhuvõtuava (A)
- Hooratta ventilaatoritiivad (B)
- Silindri jahutusribid (C)
- Silindrikate (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

- Eemaldage starterikate ja silindrikate.
- Puhastage jahutussüsteem harjaga.
- Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.
- Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolmi ja mustust, et vältida:

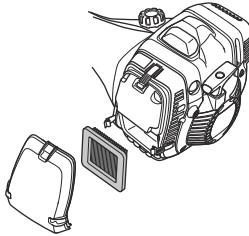
- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu

Puhastage öhufilter iga 25 tunni järel või sagedamini, kui tingimused on äärmiselt tolmused.

Paberist öhufiltrti kontrollimine (CC2245)

- Eemaldage öhufiltrti kate.
- Avage kaks lukustusklambrit, mis hoiavad filtriraami.

3. Eemaldage filtriraam ja õhufilter.

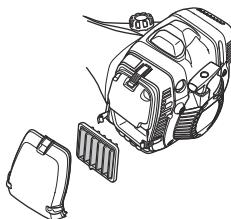


- Kontrollige õhufiltrit korpust ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige õhufiltrit. Kui õhufilter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.

ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Nailonist õhufiltrti puhastamine (FC2245, FC2245W)

- Eemaldage õhufiltrti kate.



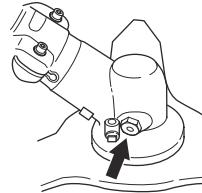
- Vabastage õhufiltrit hoidvad lukustusklambrid.
- Eemaldage õhufilter.
- Kontrollige õhufiltrti korpust ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige õhufiltrit. Puhastage õhufilter sooga seebiveega.

ETTEVAATUST: Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Nurkreduktor

Nurkredutor on tehases $\frac{3}{4}$ ulatuses täidetud määrdtega. Enne kasutamist veenduge, et määrdetase ei oleks muutunud. Vajaduse korral kasutage täitmiseks JONSERED erimääret. Ärge muutke nurkredutori

määret. Nurkredutori remonditööd laske teha hooldustöökojas.



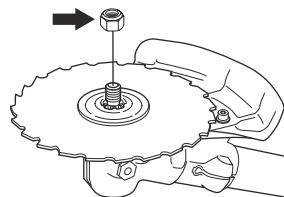
Veovöll

Määrite veovölli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökojast.

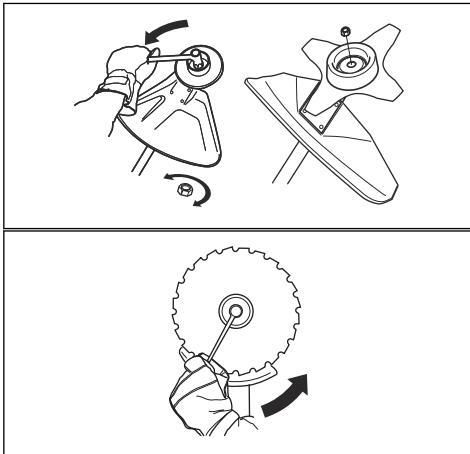
Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi lõikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitse taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuuunabs.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemisseuuunabs.
- Pidage lukustusmutri kinnitamis- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

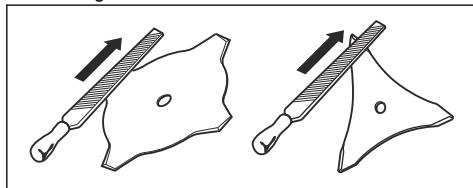
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoa ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoa või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.
- Kasutage lihtlameviili.



HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud

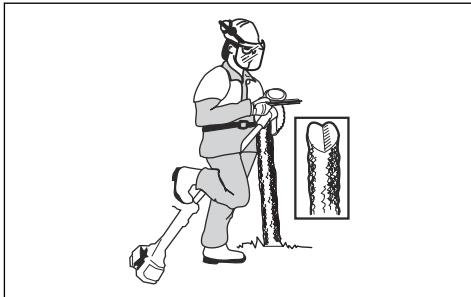
või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uesti kasutada.

Saetera teritamine

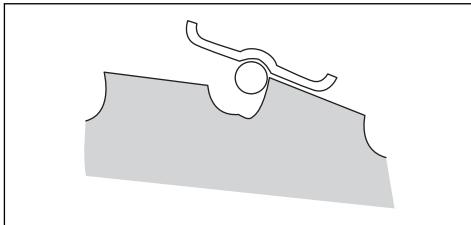


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

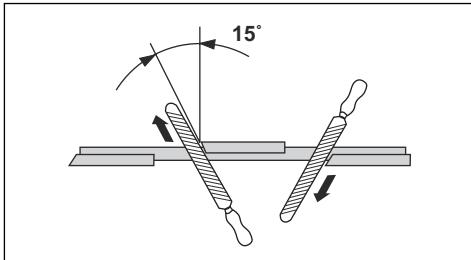
- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toestus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



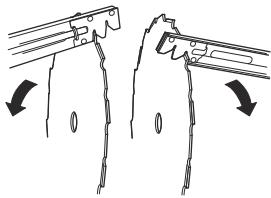
- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahhammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliiga. Jätkake teritamist ümarviiliiga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.

- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



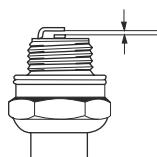
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu põõrete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*.

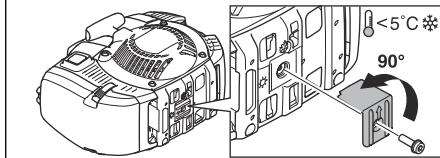


- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

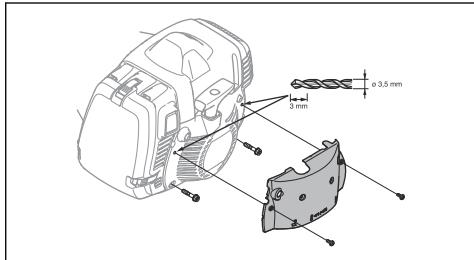
Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

Kui temperatuur on 5 °C või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talveresžimi sümboli suunas.



- Asendage filtri kate talveresžimi filtri kattega.
- Kui kasutate seadet lumega, kinnitage starteri peale kate.



- Mudeli (FC2245W) puhul veenduge, et tross oleks külma temperatuuriga kasutamise korral määritud.
- Kui temperatuur on kõrgem kui 5 °C, kasutage tavalist õhufiltri katet. Eemaldage starterilt kate ja seadke õhukanal tagasi algasendisse. Veenduge, et nool osutaks suveresžimi sümboli suunas.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet kõrgemal temperatuuril kui 5 °C, kui seade on reguleeritud talveresžimile. Mootor muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada.

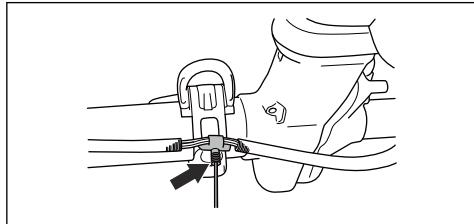
Trossi määrimine

CC2245

Märkus: Tross määritakse tehases. Määrite trossi kord kuus.

- Eemaldage kaitsekate.
- Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilõotsadele.
- Eemaldage määrdenipli kork.

4. Kasutage 2 mm pihustutoruga pihustatavat antifriisi.
Pihustage lühikese vajutustega.



5. Kontrollige trossil olevaid kummilõotsasid ja veenduge, et need ei laieneks.

6. Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske seiskamislülit volitatud hooldusesinduses välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine lk 23</i> . Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerge tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküunla on raadiohääirete kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor kävitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süütekünlal kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekkete, kütuseaurude, sädeme-ega leegiohutu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitsse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

/2.0 Tehnilised andmed

	FC2245	FC2245W	CC2245
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	10100	10100	8800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2/3,0 @ 9000	2,2/3,0 @ 9000	2,1/2,8 @ 9000
Katalüsaatoriga summuti	-	-	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Mass			
Kaal, kg	8,2	8,4	8,7

	FC2245	FC2245W	CC2245
Müraemissioon ³			
Helitugevuse tase, dB(A)	113	113	115
Mürvavõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	117
Müratase ⁴			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	100	-	99
Originaalrohuteraga	100	-	100
Originaalsaeteraga	100	100	100
Vibratsioonitase ⁵			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{hv,eq}), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	-	-	3,1/2,9
Originaalrohuteraga, vasak/parem	-	-	2,7/3,5
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,3/3,0	2,3/3,0	2,8/3,6

Lisatarvikud

Lisavarustus mudelile (FC2245, FC2245W)

Heakskindetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Löikeosakaitse, tootenr
Löketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud terateig M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
Saetera	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	502 03 94-06
Plastnoad	Polytrim Ø 300 mm (eraldi terade va-ruosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-02 / 544 46 43-01

³ Müraemissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme helirõhutaseme ekvivalendi kohta on statistiline tüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalkalle).

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Heaksidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Trimmipea	Trimmy S II (\varnothing 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Auto 55 (\varnothing 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (\varnothing 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-0 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

Lisavarustus mudelile (CC2245)

Heaksidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Löiketerade/nugade keskava, \varnothing 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (\varnothing 255, 3 hammast)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (\varnothing 275, 4 hammast)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (\varnothing 300, 3 hammast)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
Saetera	Scarlet 200-22 (\varnothing 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Polytrim \varnothing 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (\varnothing 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Auto 55 (\varnothing 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (\varnothing 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **JONSERED**

FC2245, FC2245W, CC2245 seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesidile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
Vastavushindamine vastavalt lisale V. Müra kohta leiate teavet peatükist *Tehnilised andmed lk 28.*
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots teostas vabatahtlikult Husqvarna AB nimel tüübikontrolli. Sertifikaatide numbrid: **SEC/11/2310 - FC2245, FC2245W, SEC/11/2309 - CC2245.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust Nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Sertifikaadi number on: **01/164/077 - FC2245, FC2245W, 01/164/076 - CC2245.**

Huskvarna, 30. märts 2016. a.



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehniline dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	32	Problēmu novēršana.....	57
Drošība.....	35	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	58
Montāža.....	40	Tehniskie dati.....	59
Lietošana.....	45	Piederumi.....	60
Apkope.....	52	EK atbilstības deklarācija.....	62

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

Izmantojiet izstrādājumu ar zāga asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju.

Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāles plaušanu, zāles aplīdzināšanu un meža tīrišanu.

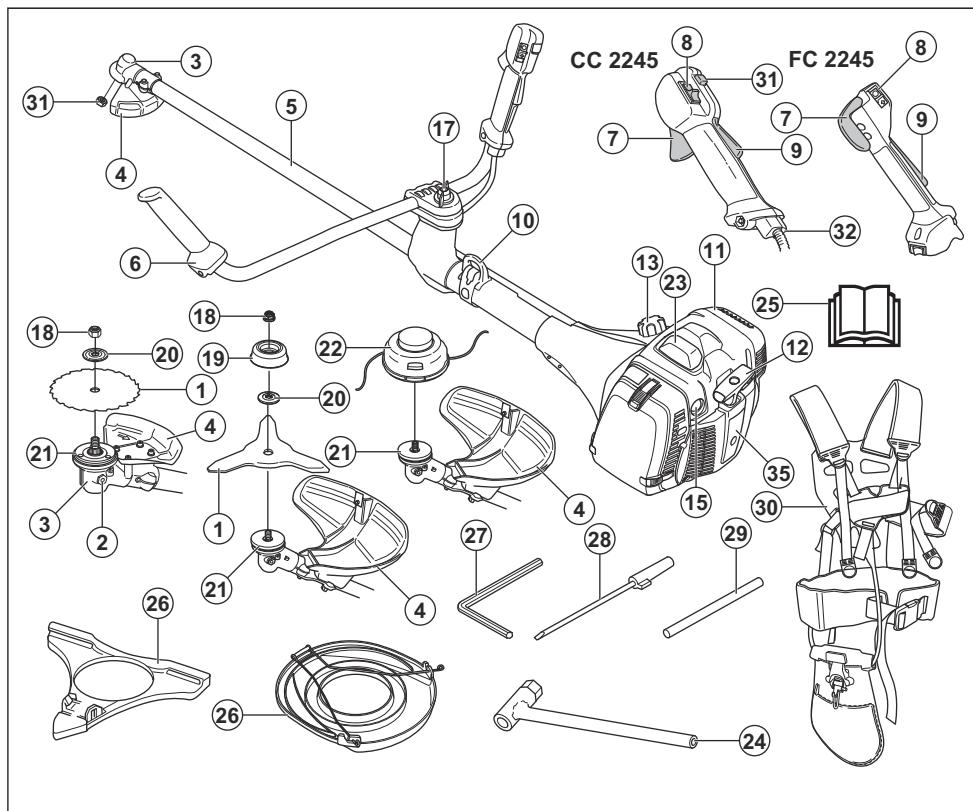
Izmantojiet zāga asmeni, lai zāģētu šķiedrainu koku.

Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai plautu zāli.

Pleziņe: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 60.*

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|---|---|
| 1. Zāga asmens | 20. Fiksācijas paplāksnis |
| 2. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors | 21. Piedziņas disks |
| 3. Konisko zobratu reduktors | 22. Trimera galva |
| 4. Griešanas ierīces aizsargs | 23. Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 5. Vārpsta | 24. Ārējā galatsslēga |
| 6. Roktura stiens | 25. Lietošanas rokasgrāmata |
| 7. Droseles mērīte | 26. Transportēšanas aizsargs |
| 8. Apturēšanas slēdzis | 27. Sešstūra atslēga |
| 9. Droseles mērītes bloķētājs | 28. Karburatora skrūvgriezis |
| 10. Uzkares cilpa | 29. Fiksācijas tapa |
| 11. Slāpētājs | 30. Uzkabe |
| 12. Startera auklas rokturis | 31. Uzkabes Ā<:r31>is (325HE4) |
| 13. Degvielas tvertnē | 32. Droseles troses regulēšana |
| 14. Droseļvārsta vadība | |
| 15. Gaisa izspiešanas pūslītis | |
| 16. Gaisa filtra vāks | |
| 17. Roktura regulēšana | |
| 18. Pretuzgrieznis | |
| 19. Atbalsta plātnē | |

Simboli uz izstrādājuma



Eriet uzmanīgs un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt .smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti. Izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermenā daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojet apstiprinātus aizsarcīmdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Gaisa vārsts.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojet metāla griešanas ierīces. Izmantojet šo par zāles aizsargpiederumu.



Skaņas jaudas līmenis.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy ir ražošanas gads un ww ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojet šīs instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traučēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kuri ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā līetū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielina riskus, piemēram, aplēdojusi zeme un neparedzams krišanas virzieni.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašanas, sazinieties ar servisa pārstāvi, pirms turpināt.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojet šīs instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargiindus.
- Kad izmantojat zāgu asmeni vai zāles asmeni, pārliecinieties, ka izstrādājumam ir piestiprināts pareizais rokturis, asmens aizsargs un uzkabe.
- Bojāts vai nepareizs aizsargs var radīt traumu. Neizmantojiet griešanas ierīci, kam nav piestiprināts apstiprināts aizsargs.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pareizi piestipriniet sajūga pārsegū un vārpstu, lai nelautu sajūgam nokrist.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka pārsegū un vārpstu esat piemontējis pareizi.
- Piedzīnas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi savienotiem griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Lai izstrādājumu darbinātu droši un novērstu traumas operatoram vai citām personām, izstrādājums vienmēr ir pareizi jāpiestiprina uzkabei.

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tūrišanu, zāles plaušanu un zāles apgrīšanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet šeit: *Personīgais aizsargaprīkums lpp. 36.*
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzīrdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzīrdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzīrdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skalās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzīrdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošu darbību.

- Pārlūkojet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izsviestie objekti.
- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strūkus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Nelietojet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojet izstrādājumu bez aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skaitieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu, un vismaz 15 m.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvju. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojet to uz līdzzenas virsmas vismaz 3 m attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanīties no izsviestiem objektiem. Vienmēr izmantojet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstātus no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tilti iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenonemiet sagriezto materiālu un nelaujiet citām personām nonemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms nonemat materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp aizsargu un griešanas

ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas ierīce nerotē.

- Esiet piesardzīgs, noņemot materiālu, kas aptinies ap griešanas aprīkojumu. Reduktors darbības laikā uzkarst, un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pāveicot jebkādu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrītes traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrītes vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Sie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Personīgais aizsargaprīkojums

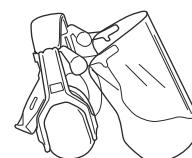


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ľaujiet izplātītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojet kiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m.

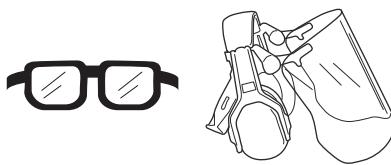


- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Atzītas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas

atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 ES valstīs prasībām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.



- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.



- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezus, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 33.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un

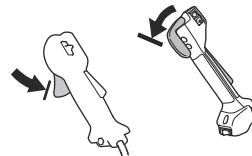
veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu JONSERED servisa pārstāvi.

- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegji, drošības slēži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegtog pārbaužu prasībām, jums jāvēršas pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīti apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 41.*

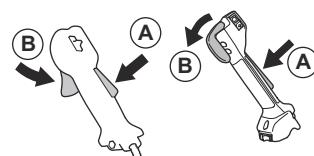
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti brīvgaitas pozīcijā.

- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.

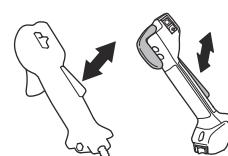


- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.

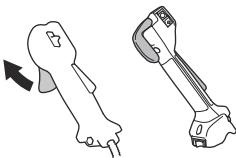


- Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

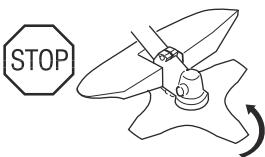
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

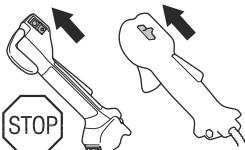


- Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas siēža pārbaude

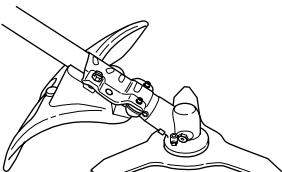
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

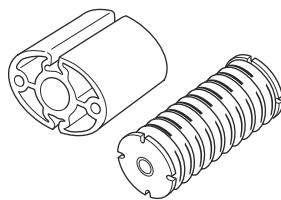
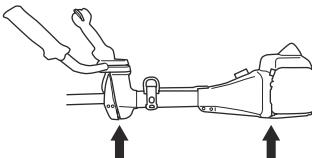
Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

- Apstādiniet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.



- Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

- Apstādiniet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
- Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



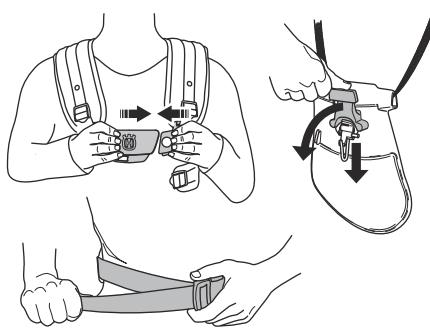
Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uzkabi ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
- Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

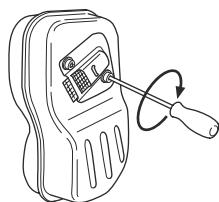
Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

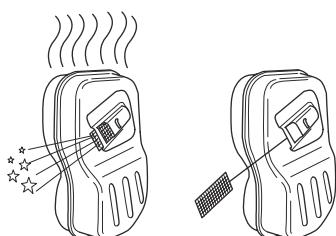


Piezīme: Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja jūsu izstrādājumam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, veiciet vizuālu pārbaudi.



a) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.

b) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, iztīriet to. Plašāku informāciju skatiet šeit: *Slāpētāja tīrīšana lpp. 54.*

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārliecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana lpp. 55.*

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Ľaujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 60.*
- Neizmantojet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 60.*
- Izmantojet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patērē vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērķējiet ūdeni. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbmūžs.
- Lai pareizi uztītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojet pareizi uzasinātus asmenus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojet pareizi izlocītus asmenus. Pareizi izlocīti asmena zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīti asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.

- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notiriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notiriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Nelaujiet degvielai nonākt uz kermena, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākuši uz kermena, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu kermena ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzziesmojša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēkējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepiektakama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.

- Nelejet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampiņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. levērojet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notiriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā iznemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejausi neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos būdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegū un atvienojet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāžu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtā telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gušanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Laujiet pilnvarotā JONSERED servisa pārstāvīm veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā JONSERED servisa pārstāvīm regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Montāža



BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Ievads

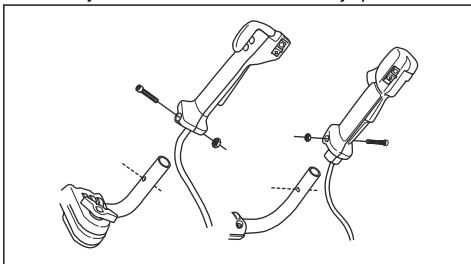


BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Atsevišķiem modeļiem droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

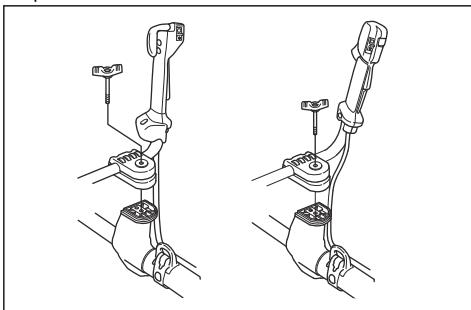
1. Nonemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.
2. Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturi ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
5. Uzlīciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

1. Nonemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.

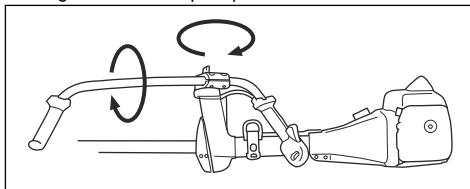
4. Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu pareizā darba pozīcijā.



5. Pilnībā pievelciet rokturi.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagrieziet pulkstenā rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis pieskaras akumulatoram.
3. Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



4. Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 60.*



BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

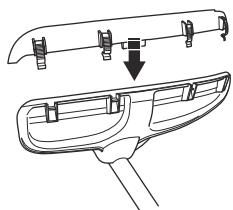
Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana



IEVĒROJET: Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu/plastmasas asmeni. Neizmantojet

aizsarga pagarinājumu, ja lietojat zāles asmeni.

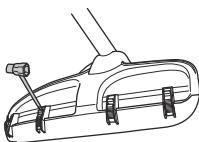
1. Ievietojiet aizsarga pagarinājumu griešanas ierīces aizsarga rievā.



2. Novietojiet aizsarga pagarinājumu uz griešanas ierīces aizsarga, izmantojot 4 fiksācijas ākus.

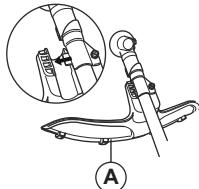
Aizsarga pagarinājuma noņemšana

- Atbrīvojiet fiksācijas ākus, izmantojot aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.



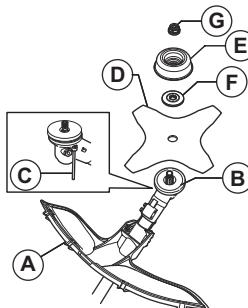
Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

1. Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.

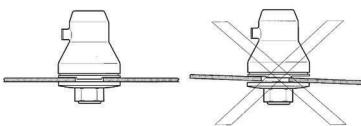


2. Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir nonemts.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri zobrautu korpusā.
4. Lai noliktu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).

5. Novietojiet zāles asmeni (D), balsta cilindru (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.

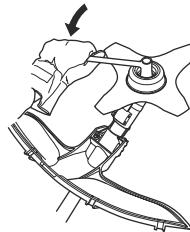


6. Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



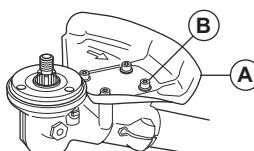
7. Piestipriniet uzgriezni (G).

8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rotkturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



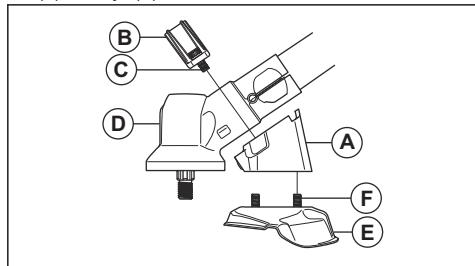
Zāga asmens aizsarga uzstādīšana (FC2245, FC2245W)

- Piestipriniet zāga asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (B).



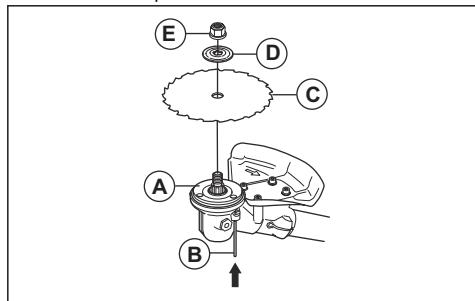
Zāga asmens aizsarga uzstādīšana (CC2245)

- Piemontējet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).
- Piemontējet zāga asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).

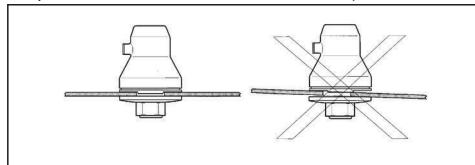


Zāga asmens uzstādīšana (CC2245)

- Uzstādiet piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē aizturtapu (B).
- Novietojiet zāga asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.

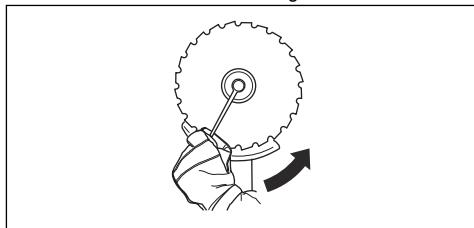


- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



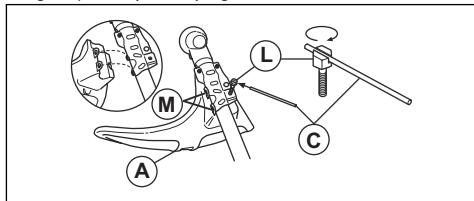
- Uzstādiet uzgriezni (E).

- Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeniem

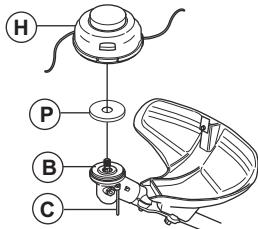
- Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķejet uz abiem turētāja (M) āķiem.
- Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.
- Ievietojet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galvinās un pilnībā piegrieziet skrūvi.



Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

- Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
- Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas disku.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
- Lai nifikstētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).

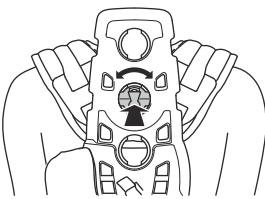
- Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmenus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



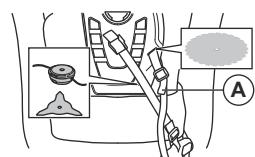
Balance XT uzkabes regulēšana

Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 33.*

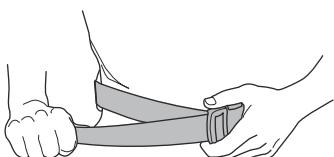
- Apturiet dzinēju.
- Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, būdiet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
- Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
 - Nospiediet ar atsperi nospriegoto fiksatoru.
 - Pagrieziet plecu siksnes stiprinājumu.
 - Ievietojiet plecu siksnes stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



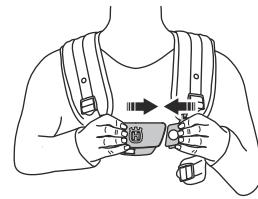
- Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles apdzīzināšanai vai meža tīrīšanai.



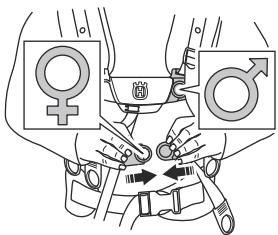
- Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksna ir novietota uz gurna.



- Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



- Pievienojet sānu siksnu krūšu plāksnei.
- Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktņa. Ieteikumi sievietēm



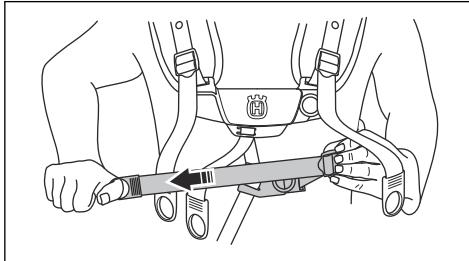
- Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnes uz gurnu siksnu.



- Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējet sānu siksnes apkārt krūškurvim, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: Pareizs izstrādājuma ūzdzvars lpp. 47. Meža tīrišanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

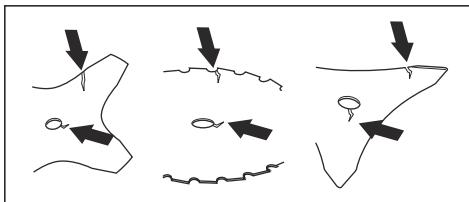
Ievads



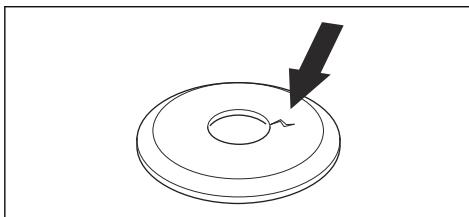
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Pirms izstrādājuma darbināšanas

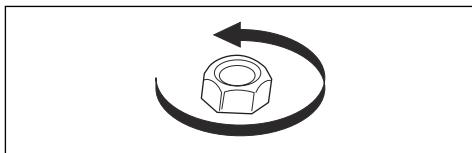
- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecinieties, ka visi pārsegī, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, ka zāga asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



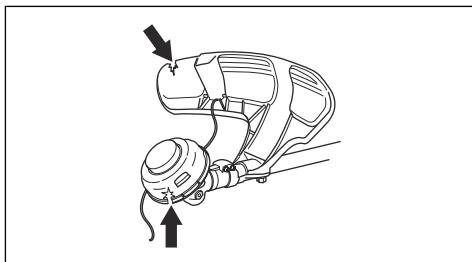
- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pieteikami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai iepļaisījis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai iepļaisājuši. Nomainiet rimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisijumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet JONSERED iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisko vielu, salīdzinot ar parasto degvielu,

tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tirus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaiti var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezienu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaiti.

Divtaktu eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet JONSERED divtaktu dzinēja eļju.
- Ja JONSERED divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



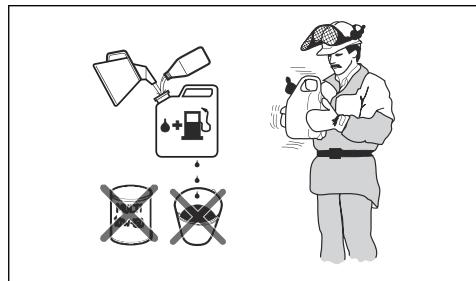
IEVĒROJET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļju, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļju dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļju. Nelietojiet četraktu dzinējiem paredzētu eļju.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļja, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisijums.



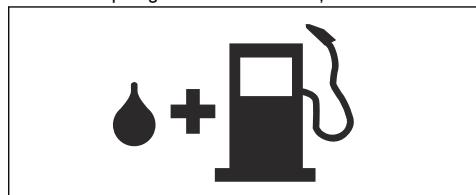
- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

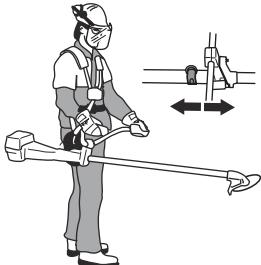
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Ieavads lpp. 32.*

Darba pozīcija

- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermenā labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabei.
- Netuviniet ķermenā daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermenā daļas griešanas ierīcei.

Pareizo izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atsītīsies pret akmeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles apīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.

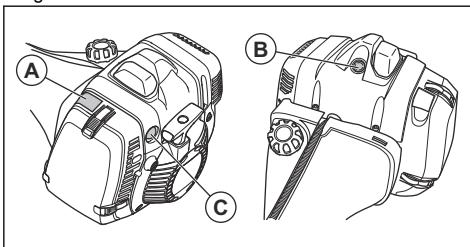


Auksta dzinēja iedarbināšana

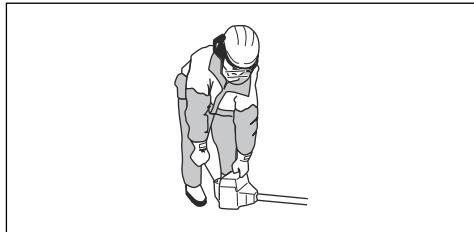
1. Pavelciet uz augšu droseļvārsta vadības ieīci (A).
2. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu.
Atgaisošanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Ar kreiso roku pies piediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJET: Nekāpiet uz izstrādājuma.

5. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

6. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

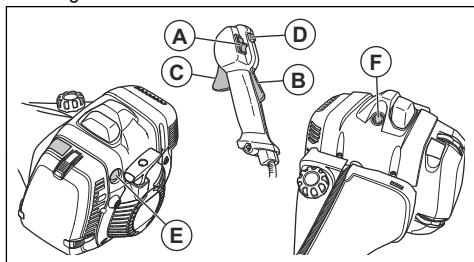


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

7. Iestatiet droseļvārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

Silta dzinēja iedarbināšana

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Nospiediet droseles blokatoru (B) un pēc tam droseles mēlīti (C).
3. Nospiediet starta droseles pogu (D), turot droseles mēlīti (C).
4. Atlaidiet droseles blokatoru un droseles mēlīti.
5. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (E) apmēram 6 reizes, līdz balonu sāk piepildīt degviela.
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

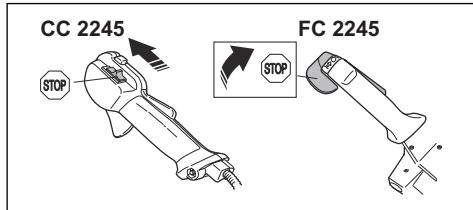


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (F).

6. Ātri un spēcīgi paveicet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

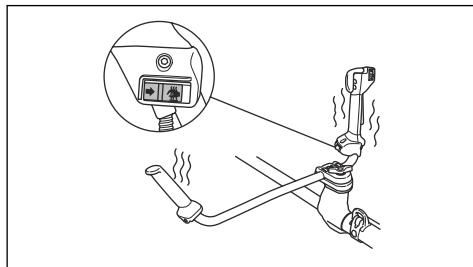
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi(FC2245W)

Izstrādājuma rokturos ir sildelementi. Slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt) atrodas uz droseles roktura. Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.



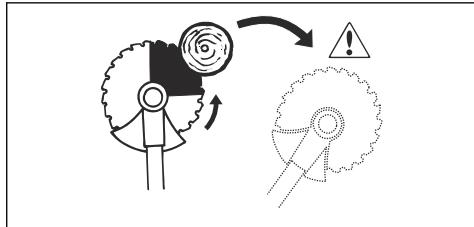
Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāja asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskaitīti materiālu, kas tiek griezti.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens

atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāģējamā zara resnumu.

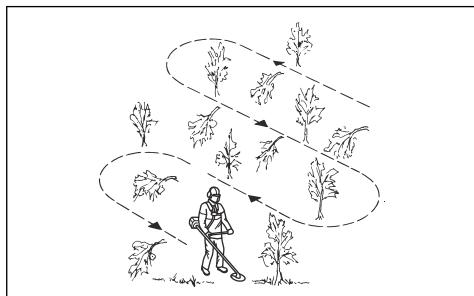


Vispārīgas darba instrukcijas



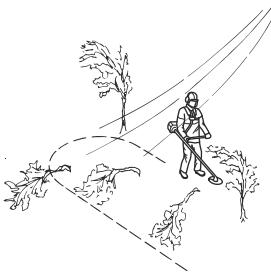
BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nolieks ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājiņā notīrtu 4–5 m platu teritoriju.
- Tiriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzīgi arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.

- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīritās teritorijas.



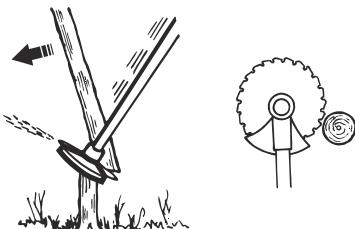
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

Meža tīrišana, izmantojot zāģa asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks krūtu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
- Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.

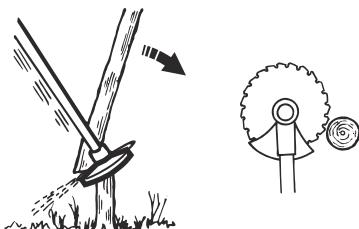


Koka gāšana pa labi

Lai koks krūtu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

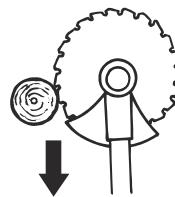
- Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

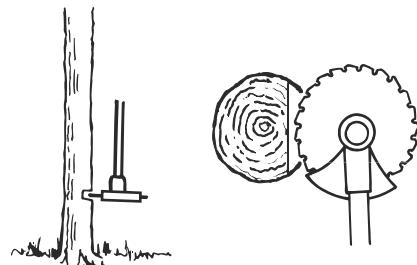
- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
- Ar strauju kustību velciet zāģa asmeni uz priekšu.



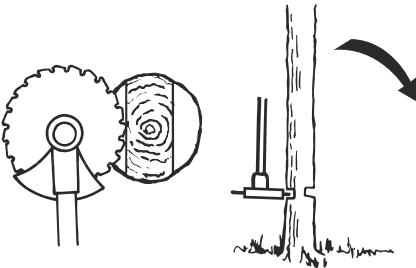
Lielu koku gāšana

Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

- Pārbaudiet, kurā virzienā koks krītis.
- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Pirmais griezienus veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krītis.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.

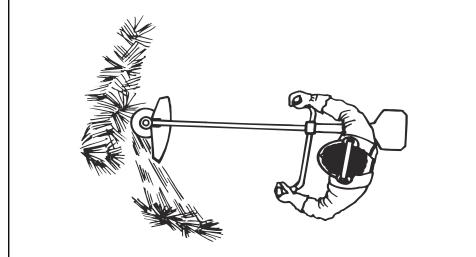


Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJET: Neizmantojiet zāles asmenus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmenus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biezai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms plaujat atkal.
- Plaujiet ar zāles asmens kreiso pusī.

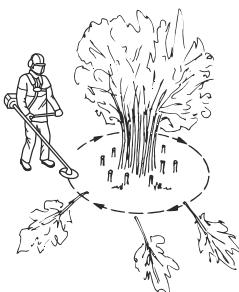


Piezīme: Izmantojiet lielāku zāģēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāģēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

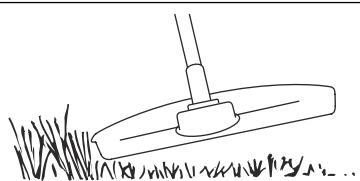
- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.
- Tievu koku grupu griešana



Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

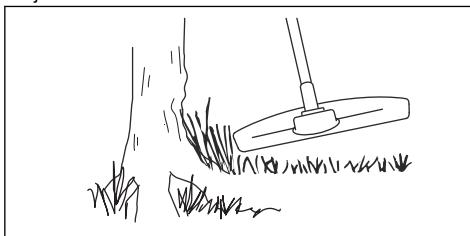
Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.

- Samaziniet dzinēja apgriezeni skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
- Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojet 80% jaudas.

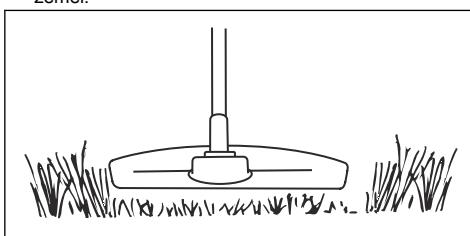


Zāles griešana ar zāles asmeni

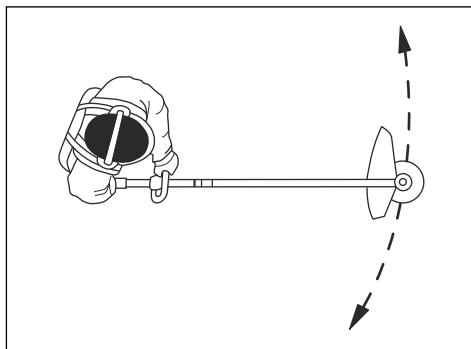
- Zāles asmenus un zāles griezējus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
- Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu plaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa cipariņicas 8 un 12).
- Ja plaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle sagūlas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ienemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai balsta blodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.
- Samaziniet materiāla aptišanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairotos no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
- Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

- Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



- Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
- Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

- Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
- Pilnībā izmantojiet droseli.
- Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodalū par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie vīna, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Apkopes grafiks

Apkope	Katrudienū	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 37.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēžņa pārbaude lpp. 38.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādājet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādājet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Pievilcet griešanas ierīču ar atbalsta plātni fiksācijas skrūvi.	X		
Pievilcet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievilcet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ⁶		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 56.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	

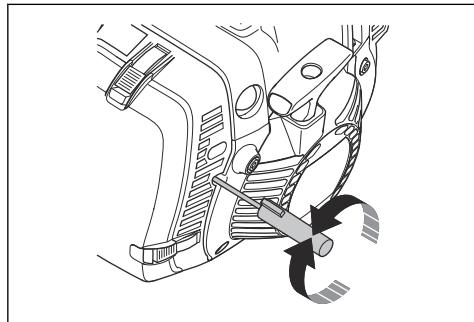
⁶ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

Apkope	Katrudienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobrautu reduktors ir līdz $\frac{3}{4}$ piepildīts ar smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas šķūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.			X
Ielīlojiet piedziņas vārpstu. ⁷			X

Tukšgaitas apgriezienu skaits regulēšana

Jūsu JONSEREDz strādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmēšu daudzumu.

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegls.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".
- a) Vispirms grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



- b) Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienus, sazinieties ar vāvu izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

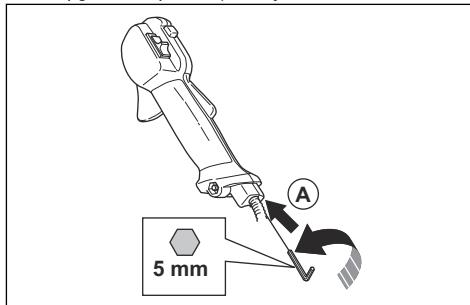
Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 59.

Starta droseles ātruma regulēšana(CC2245)

- Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
- Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude* lpp. 37.
- Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) $\frac{1}{2}$ apgriezienu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



⁷ Ik pēc trim mēnešiem.

- Ja starta droseles ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulkstenprādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) $\frac{1}{2}$ apgriezienu pretēji pulkstenprādītāja kustības virzienam.

Slāpētāja tīrišana



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

- Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

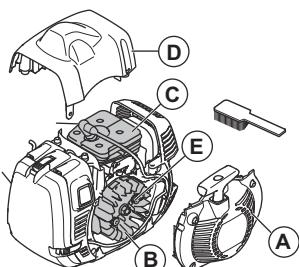


IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, laujet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- gaisa ieplūde uz startera (A)
- spararata ribas (B)
- cilindra dzesēšanas ribas (C)
- cilindra pārsegs (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Tiriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

- Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
- Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
- Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav nefīri.
- Notīriet laukumu ap startera sprūdiem ar suku, lai pārliecīnatos, ka tie var brīvi kustēties.

Gaisa filtrs

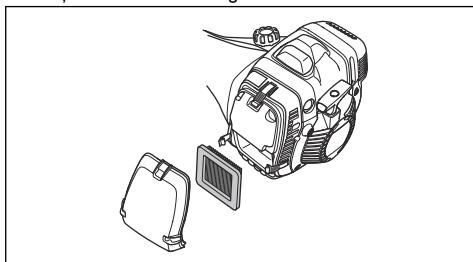
Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai nepieļautu;

- karburatora darbības traucējumus;
- iedarbīnāšanas problēmas;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- nevajadzīgu dzinēja detalju nolietošanos;
- pārmēriģu degvielas patēriņu.

Tiriet gaisa filtru ik pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darba vietā ir īpaši daudz putekļu.

Papīra gaisa filtra pārbaude(CC2245)

- Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
- Atveriet 2 fiksatorus, kas tur filtra rāmi.
- Noņemiet filtra rāmi un gaisa filtru.



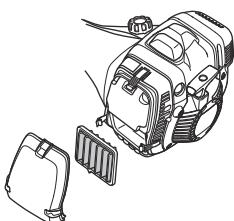
- Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
- Pārbaudiet gaisa filtru. Ja gaisa filtrs ir nefīrs vai bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJET: Nelieciņi un nelokiet gaisa filtru, jo tā jūs varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīršana(FC2245, FC2245W)

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



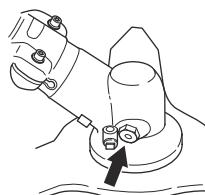
2. Atbrīvojet fiksatorus, kas tur gaisa filtru.
3. Izņemiet gaisa filtru.
4. Pārbaudiet un noķirtiet gaisa filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Izfīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



IEVĒROJET: Nomainiet bojāto gaisa filtru.

Koniskais zobrajs

Koniskais zobrajs rūpničā līdz $\frac{3}{4}$ ir uzpildīts ar smērvielu. Pirms lietošanas pārliecībās, vai smērvielas līmenis nav mainījies. Izmantojet JONSERED speciālo smērvielu, ja to ir nepieciešams uzpildīt. Nemainiet smērvielu koniskajā zobrajā. Ľaujiet koniskā zobraja remontu veikt servisa darbiniekiem.



Piedziņas vārpsta

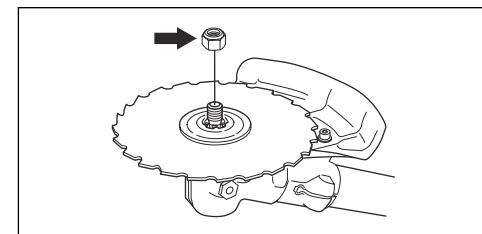
Ieeļojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecīnās par šo procedūru, ļaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

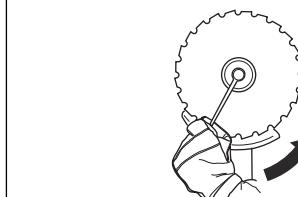
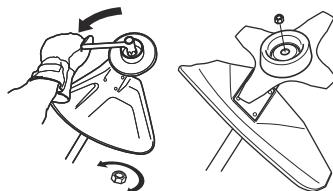


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojet pretuzgrieznī, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgrieznim ir kreisās putas vītnē.



- Izmantojet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pieiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai nonemtu pretuzgriezni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un nonemat pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

Piezīme: Pārliecībās, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

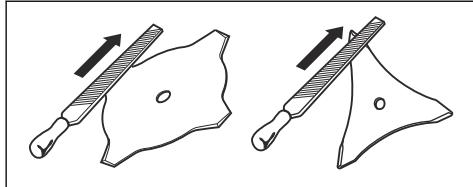
Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.

- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



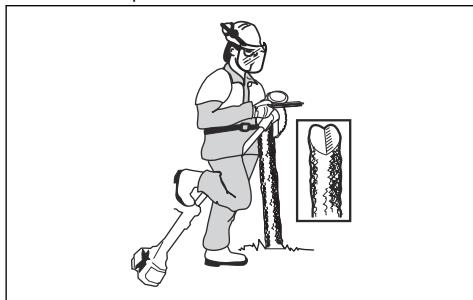
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga kēdes asināšana

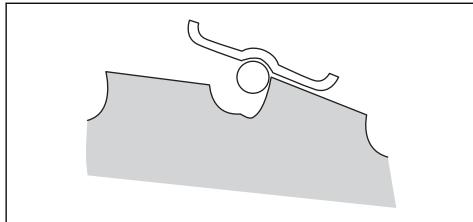


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.

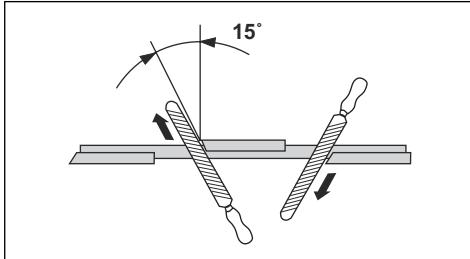


- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.



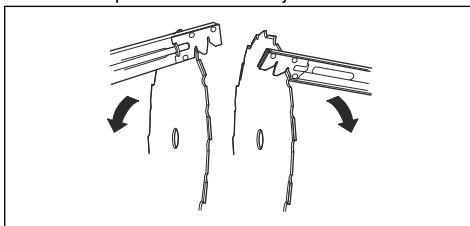
- Turiet vīli 15° leņķī.

- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zōbu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Noregulējiet asmens zōbu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestatīšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

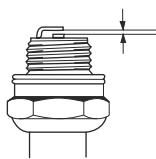
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepieciek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai ari tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgrizezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 59.*

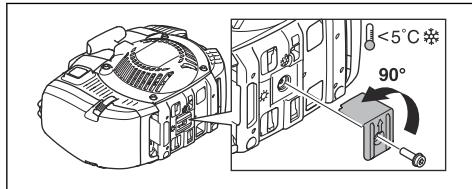


- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

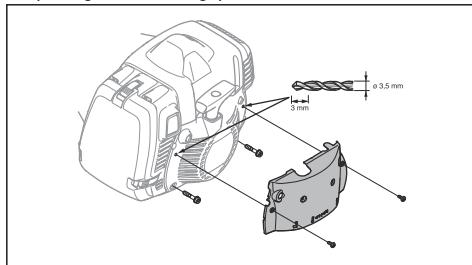
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē

Ja temperatūra ir 5° vai zemāka, ir jāveic regulēšana, lai novērstu darbības problēmas.

- Piestipriniet gaisa cauruļvadu, kā parādīts attēlā. Pārliecinieties, ka bultiņa ir vērsta ziemas režīma simbola virzienā.



- Nomainiet gaisa filtra pārsegu, tā vietā uzstādot ziemas režīma gaisa filtra pārsegu.
- Ja darbināt izstrādājumu sniegā, piestipriniet pārsegu startera augšpusē.



- Modelim (FC2245W) pārliecinieties, ka vads ir ieelots, kad darbināt izstrādājumu aukstā vidē.
- Ja temperatūra pārsniedz 5°, izmantojet parasto gaisa filtra vāku. Nonemiet pārsegū no startera augšpuses un noregulējet gaisa cauruļvadu sākotnējā pozīcijā. Pārliecinieties, ka bultiņa ir vērsta vāras režīma simbola virzienā.



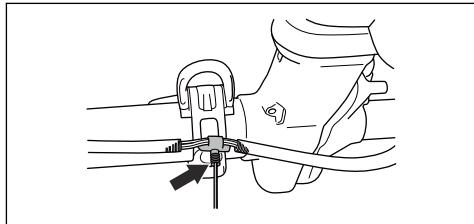
IEVĒROJET: Nedarbiniet izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5°, ja tas ir pielāgots ziemas režīmam. Dzinējs pārkārt un var tikt bojāts.

Vada ieeljošana

CC2245

Piezīme: Vads ir ieelots rūpnīcā. Ieeļojiet vadu reizi mēnesī.

- Noņemiet aizsargvāku.
- Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
- Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
- Izmantojet antifrīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidzinet šos intervālos.



- Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārliecinātos, ka tie neizplešas.
- Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana lpp. 54.</i>
		ļaujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaita nepareiza regulēšana	Regulējet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 59.</i>
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Pievelciet aizdedzes sveci.
		Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skatis nav pareizi noregulēts.	Regulējet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecieties, ka tas nevar kustēties.

- Pārliecieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirkstelu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Tehniskie dati

/2.0 tehniskie dati

	FC2245	FC2245W	CC2245
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	10100	10100	8800
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp @ apgr./min	2,2/3,0 ar 9000	2,2/3,0 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neutralizatoru	-	-	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,4	8.7
Trokšņa emisija ⁸			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	113	113	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	114	117
Skaņas līmeni ⁹			
Ekvivalentus skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mēriti atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Apriķots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	-	99
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls)	100	-	100
Apriķots ar zāga asmeni (oriģināls)	100	100	100
Vibrācijas līmeni ¹⁰			
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeni (a _{hv,eq}) pie rokturiem mēriti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			

⁸ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}). Ierīces novērotais skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmena mērījumu rezultāts ietver arī izkliei mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

⁹ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

¹⁰ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	FC2245	FC2245W	CC2245
Apriktots ar trimera galvu (origināls), pa kreisi/pa labi	-	-	3,1/2,9
Apriktots ar zāles asmeni (origināls), pa kreisī/pa labi	-	-	2,7/3,5
Apriktots ar zāga asmeni (origināls), pa kreisī / pa labi	2,3/3,0	2,3/3,0	2,8/3,6

Piederumi

Piederumi (FC2245, FC2245W)

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles griezējs	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
Zāga asmens	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	502 03 94-06
Plastmasas asmeni	Vairāku asmeņu griezējs Ø 300 mm (atsevišķiem asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-0 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Fiksēts	
	Ar lodīšu gulņiem	

Piederumi (CC2245)

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25,4 mm	Vītnota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles griezējs	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-02 / 544 46 43-01

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Zāga asmens	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeņi	Vairāku asmeni griezējs Ø 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
Atbalsta plātnē	Fiksēts	
	Ar lodīšu gultniem	

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.:
+46-36-146500 apiecina, ka krūmgrieži **JONSERED**

FC2245, FC2245W, CC2245 ar sērijas numuriem, sākot
no 2016 (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas
numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst
prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par
mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par
elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par
trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums
saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa
emisiju skatiet sadalā *Tehniskie dati lpp. 59.*
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu
bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu
elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO
14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012**

Bīrvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir
veicis RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-754 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/
11/2310 - FC2245, FC2245W, SEC/11/2309 - CC2245.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis
līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK
V pielikumu.

Sertifikāta numurs: **01/164/077 - FC2245, FC2245W,
01/164/076 - CC2245.**

Huskvarna, 2016. gada 30. marts



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodalas
vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild
par tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

Ivadas.....	63	Gedimai ir jų šalinimas.....	88
Sauga.....	65	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	89
Surinkimas.....	71	Techniniai duomenys.....	89
Naudojimas.....	76	Priedai.....	91
Techninė priežiūra.....	82	EB atitikties deklaracija.....	93

Ivadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplotacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Naudojimas

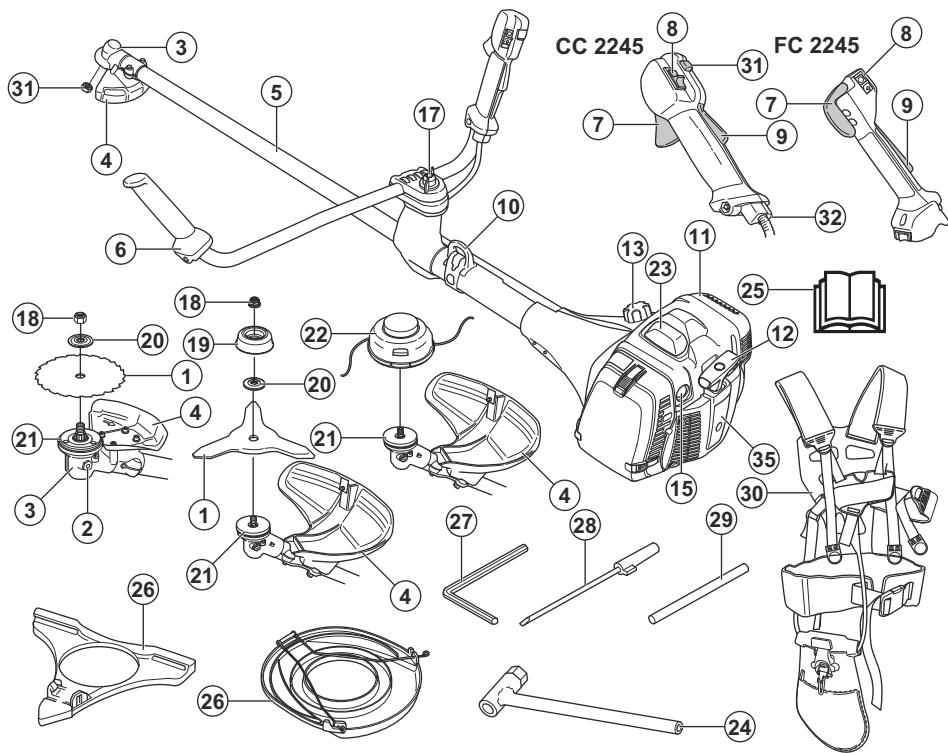
Irenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite irenginio jokiems kitiems darbams,

išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietas taisyklės. Laikykités nustatytų taisyklių.

Irenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 91.*

Gaminio apžvalga



1. Pjūklo diskas
2. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
3. Kampinė pavara
4. Pjovimo įtaiso apsauga
5. Velenas
6. Valdymo rankena
7. Akceleratoriaus gaidukas
8. Stabdymo jungiklis
9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
10. Tvirtinimo kilpa
11. Duslintuvas
12. Starterio virvės rankena
13. Kuro bakelis
14. Oro sklendė
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Oro filtro dangtelis
17. Rankenų reguliavimo varžtas
18. Fiksavimo veržlė
19. Atraminis gaubtas
20. Atraminė jungė
21. Varantysis diskas
22. Žoliapjovės galvutė
23. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
24. Raktas su galvute
25. Naudojimo instrukcija
26. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
27. Šešiabriaunis raktas
28. Karbiuratoriaus atsuktuvas
29. Fiksavimo smeigė
30. Diržai
31. Drosolio mygtuko užraktas
32. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prąžyduoti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodamais, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktą, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikytės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikytės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Dekompresinis vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo priedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugo priedui.



Triukšmingumas.

yyyywwxxxx

Duomenų plokštélé su se rijos numeriu. yyyy yra pa gaminimo metai, ww – pa gaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas;

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypac svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus

arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagos arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykite šiu nurodymų.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinę lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyvųjų medicinių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsviaigę nuo alkoholio, svaigiuojant medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaiciūs naudotojo instrukcija kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tēsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprizūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykite šiu nurodymų.

- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Naudodami pjūklo diską arba žolés plovimo peili pasirūpinkite, kad prie įrenginio būtų pritvirtinta tinkama valdymo rankena, ašmenų apsauga ir diržai.

- Naudojant pažeistą arba netinkamą apsaugą galima susižeisti. Nenaudokite plovimo įtaiso be patvirtinto apsaugo.
- Kad nenukrustų sankaba, prieš užvesdami įrenginį tinkamai pritvirtinkite sankabos dangtelį ir veleną.
- Prieš užvesdami variklį išsitinkinkite, kad tinkamai surinkote dangtelį ir veleną.
- Pavaras diskas ar atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į plovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas plovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Kad įrenginį būtų galima saugiai naudoti ir nebūtų sužeistas naudotojas arba kiti asmenys, įrenginys būtinai turi būti tinkamai prikabintas prie diržų.

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolés valymo bei žolés plovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 67*
- Dėl ilgalaiško triukšmo poveikio galima nepagydomas apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsų balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokiu būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Išsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir išsitinkinkite, kad joje néra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir išsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti plovimo įtaiso arba nukentėti dėl objekto, išsviedžiamu iš plovimo įtaiso.
- Patirkrinkite darbo zoną. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, vinius, vielas, virves ir pan., kurie gali būti išmetami arba apsivynioti aplink plovimo įtaisą.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite įrenginio be apsaugo.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdamiesi su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykites saugaus

atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m.

- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patirkinkite aplinkinę zoną, ar nera kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Per placiai neužsimokite. Visada stabiliai stovékite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdamai įrenginį padékite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietas. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebėtų ir jo neliestu jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas sukas, kreipkités į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nera tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.
- Saugokites išsviedžiamu daiktu. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykites atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiamu akmenskaliu arba kiti smulkūs daiktai gali patakyti į akius ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nemažė.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisu patys neméginkite ir kitiem asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsivyniojusia aplink ašmenų veleną arba įstrigusių tarp apsaugo ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalindami aplink pjovimo įrangą esančią medžiagą būkite atsargūs. Dirbant kampinė pavara įkaista ir gali nudeginti.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaikė vibracija gali pakentti silpnos kraujų apytakos žmonių kraują apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkités į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės

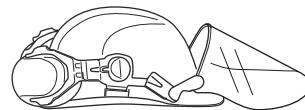
pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamasi gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

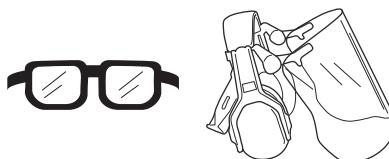
- Naudodamasi įrenginiu būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsaugines priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštessnių nei 2 m medžių, dėvėkite šalmą.



- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avékite apsauginius batus su plieninémis nosimis ir neslystančiais padais.



- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovémis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelninių ar atviru batų ir nevaikščiojite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.
- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Gaminio apžvalga psl. 64*



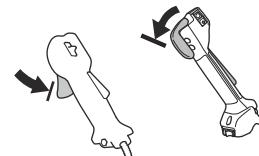
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su JONSERED techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginiui, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkminges, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas néra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 72*

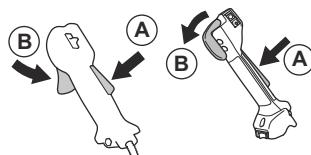
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksotas.

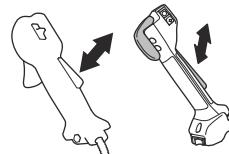


- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.

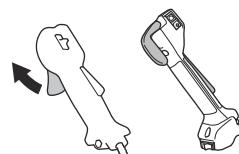


- Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) gržta į pradinę padėtį.

- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.

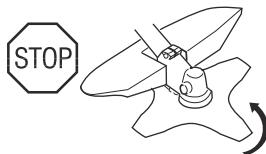


- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis gržta į pradinę padėtį.

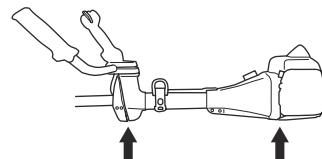


- Užveskite variklį ir iki galio nuspauskite akceleratorių.

7. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar piovimo įtaisas sustoja.

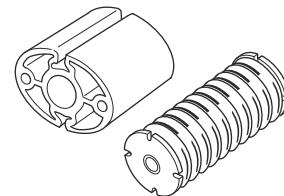
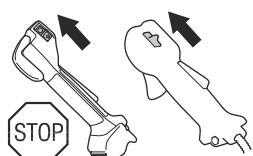


3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



Stabdymo jungiklio patikra

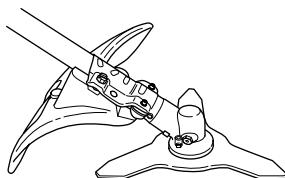
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Piovimo įtaiso apsaugo patikra

Piovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi iššveziamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte piovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



3. Jeigu piovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.

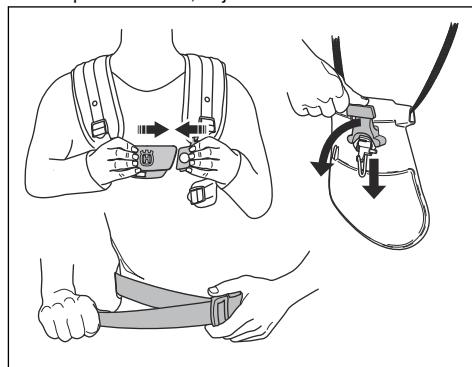
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su sugedusių saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Jeigu duslintuvas sugadintas, įrenginio nenaudokite.



PERSPÉJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvai gali labai įkaisti. Kad nenusidegintumėtės, būtinai mūvēkite apsaugines pirštines.

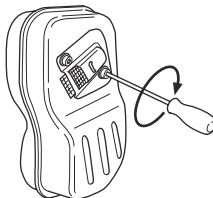
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

1. Išunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

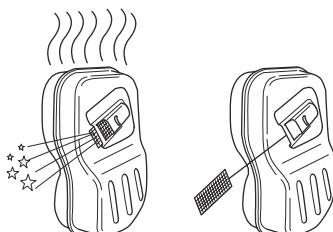


Pasižymėkite: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvas sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šiu elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, ji išvalykite Daugiau informacijos žr. *Duslintuvo valymas* psl. 84

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPÉJIMAS: Išjunkite variklį, mūvēkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunu.

- Įsitikinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuémimas* psl. 86.

Pjovimo įtaisas



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centru, kuriame jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojuς sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai* psl. 91.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. žr. *Priedai* psl. 91.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeista pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenye. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojuς susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytamėte reikiama prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nemažykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylė drabužius kuru nedelsiant persirenkitė.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylė kūną kuru, jis nusiplaukite muiliu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skyssiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skyssiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Nejvkvēpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vedimimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kurą létai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neisišiliety kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviro liespnsos, kibirkščia arba degiklio. Įsitikinkite, kad laikymo patalpoje néra atviro liespnsos.

- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniams laikui, ištūstinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netiketāi neužsivestu.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradédami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosios dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rintai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsarginės dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „JONSERED“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „JONSERED“ techninės priežiūros atstovas turi reguliarai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Ivadas



PERSPĒJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



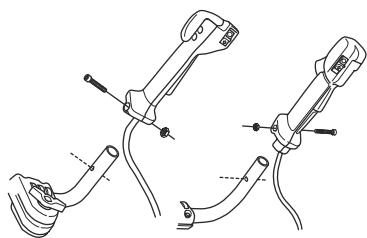
PERSPĒJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

- Nusukite veržlę ir ištarkite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.

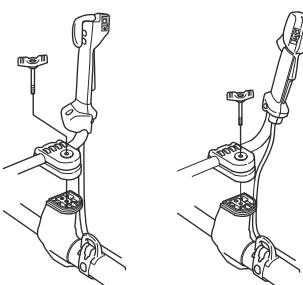
- Uždékite akceleratoriaus rankenélę ant dešinės valdymo rankenos daliés.



- Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenélėje suanga valdymo rankenoje.
- I akceleratoriaus rankenélés apatinėje dalyje esančią angą ir per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
- Uždékite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

- Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenélę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



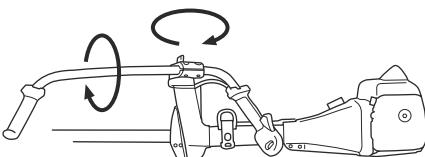
- Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenélę.
- Užsidékite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietas.
- Sureguliuokite rankeną taip, kad gaminys būtų tinkamoje darbinėje padėtyje.



- Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenélę.

Valdymo rankenos gabėjimo padėties nustatymas

- Atleiskite tvirtinimo rankenélę.
- Valdymo rankeną sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol akceleratoriaus rankenélė palies akumuliatorių.
- Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



- Priveržkite tvirtinimo rankenélę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. Priedai psl. 91



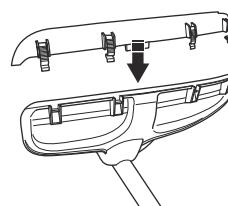
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Papildomos apsaugos uždėjimas



PASTABA: Papildomą apsaugą naudokite tada, kai naudojate žoliapjovės galvutę / plastikinį peili. Naudodami žolęs pjovimo peili papildomos apsaugos nenaudokite.

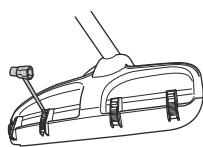
- Istatykite papildomą apsaugą į griovelį ant pjovimo įtaiso apsaugos.



- Istatykite papildomą apsaugą į reikiamą padėtį ant pjovimo įtaiso apsaugos su 4 fiksavimo laikikliais.

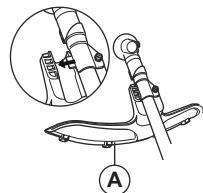
Papildomos apsaugos nuėmimas

- Atlaisvinkite fiksavimo laikiklius degimo žvakės veržliarakčiu.

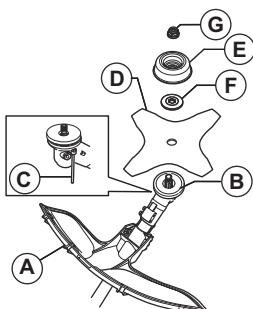


Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

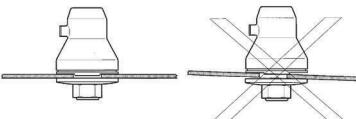
1. Ant veleno uždékite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.



2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus suligliuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. I angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Žolės pjovimo peili (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminię jungę (F) uždékite ant galios atidavimo veleno.

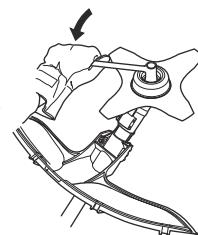


6. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės peilio viduryje esančią angą.



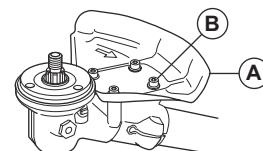
7. Užsukite veržlę (G).

8. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešingą kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



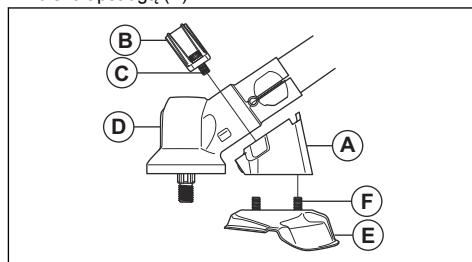
(FC2245, FC2245W) pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (B) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



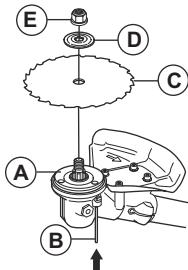
(CC2245) pjūklo disko apsaugos dėjimas

1. 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
2. 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).

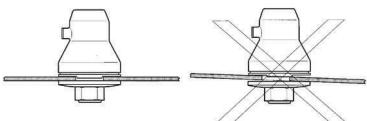


Pjūklo disko dėjimas (CC2245)

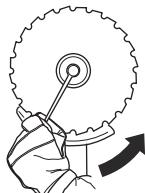
- Varantijų diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiota su atitinkama reduktoriaus korpusoanga.
- I angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).



- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



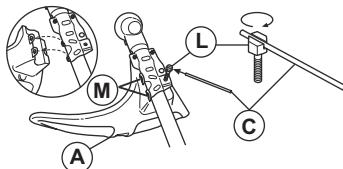
- Užsukite veržlę (E).
- Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankenė laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

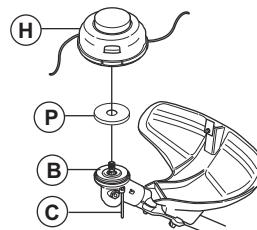
- Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
- Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtū (L) priešingoje veleno pusėje.

- I varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galio priveržkite varžtū.



Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

- Ant galios atidavimo veleno uždékite varantijų diską (B).
- Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvu centru.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- I angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

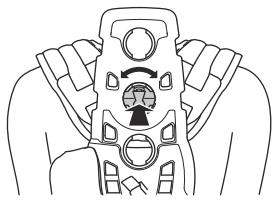


Diržų „Balance XT“ reguliavimas

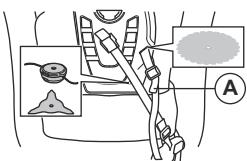
Diržų apžvalgą žr. *Gaminio apžvalga* psl. 64.

- Išjunkite variklį.
- Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekitė įrenginį nuo diržų.
- Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgi, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - Paspauskite spyruoklinį fiksatorius.
 - Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą.

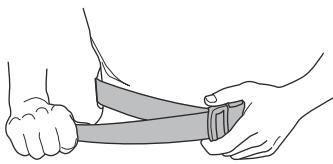
- c) Perkelkite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą į reikiama nugaras plokštės angą.



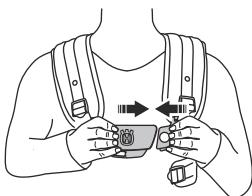
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų suligiuotas su klubu.

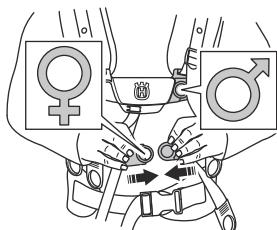


6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninių diržų sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



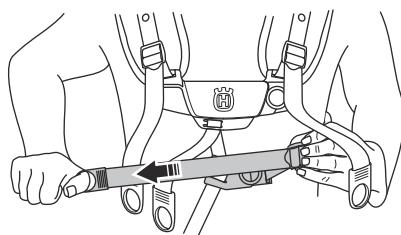
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprujių diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietas aukšt. žr.

Tinkamas įrenginio balansas psl. 77. Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

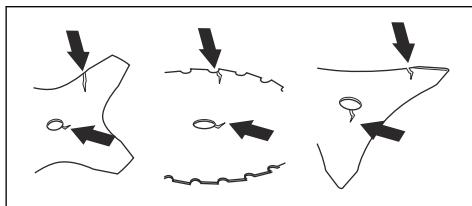
Ivadas



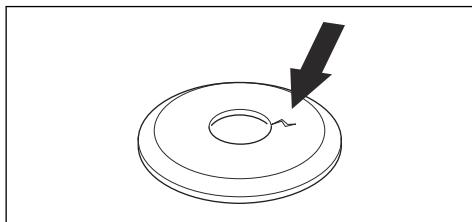
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant įrenginį

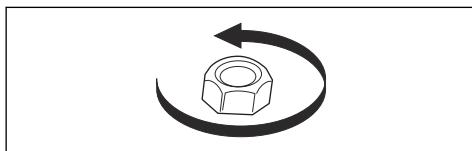
- Patirkinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atnikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atnikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitikinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neįtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



- Patirkinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.

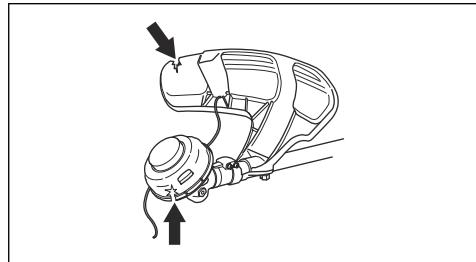


- Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka nusuktti antveržlės. Jeigu ją galima nusuktti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksujamas ir antveržlę reikia keisti.



- Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.

- Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliaplovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba įskilusią žoliaplovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite JONSERED iš anksto sumaišytus geros kokybės alkiliuntus degalus, siekdamis geriausiu rezultatių ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklendžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną, dirbant su nuolat dideliais variklio sūkiais.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamis geriausiu rezultatu ir našumo, naudokite JONSERED dvitakčių variklių alyvą.

- Jei negalite gauti JONSERED dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyva, skirtą oru aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą.



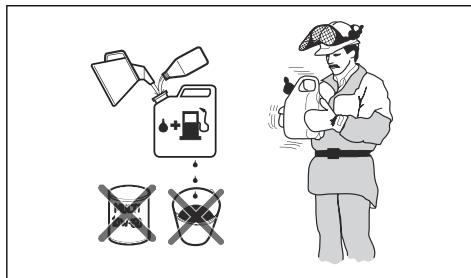
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniui aušinamiems valčių varikliams, dar vadintinos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekj, kad gautumėte tinkamą mišinį.



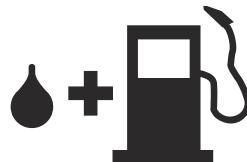
- Pripildykite puse kieko degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekj.
- Suplakite degalų mišinj.
- Tada supilkite likusią benzino dalj į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinj.



PASTABA: Nesumažykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

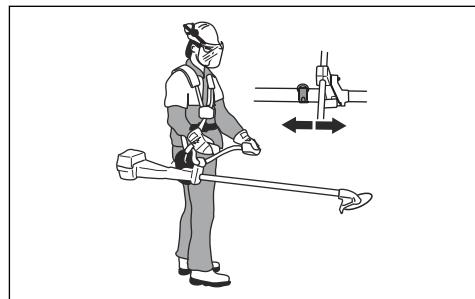
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Jvadas psl. 63.*

Darbinė padėtis

- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusiu paviršiu.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabintas už pakabinimo vietas nelaikomas kabo horizontalius. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitenkis į akmenis.

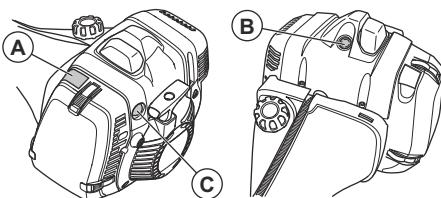


Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra piovimo aukštyste arti žemės paviršiaus.



Šalto variklio užvedimas

1. Pakelkite oro sklendės rankenelę (A) aukštyn.
 2. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).
- Pasižymėkite:** Gaminiu užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro pūslelę.



4. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranką.



5. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai traukite starterio virvės rankeną.

PASTABA: Gaminio nepriminkite koja



Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

6. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

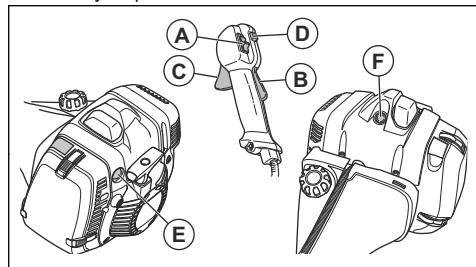


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Jei šių instrukcijų nesilaikysite, galite sugadinti variklį.

7. Nustatykite oro sklendės rankenelę į naudojimo padėtį ir nustatykite didžiausias apskukas.

Šiltuo variklio užvedimas

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Nuspauskite akceleratoriaus blokatorij (B) ir akceleratoriaus gaiduką (C).
3. Nuspaudę akceleratoriaus gaiduką, paspauskite akceleratoriaus įjungimo mygtuką (D).
4. Atleiskite akceleratoriaus blokatorij ir akceleratoriaus gaiduką.
5. Paspauskite oro valymo pūslelę (E) 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūslelęs.

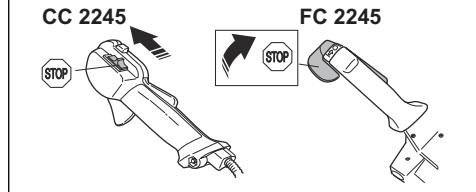


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvu (F).

6. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę. Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsives.

Variklio išjungimas

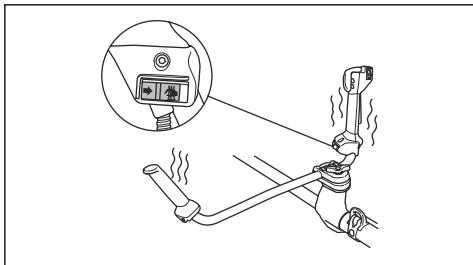
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos (FC2245W)

Įrenginio rankenose yra šildymo elementai. Jungiklis ON/OFF (įjungti / išjungti) pateiktas ant akceleratoriaus

rankenėlės. Ijungti šildymo elementai automatiškai paliko 70° temperatūrą.

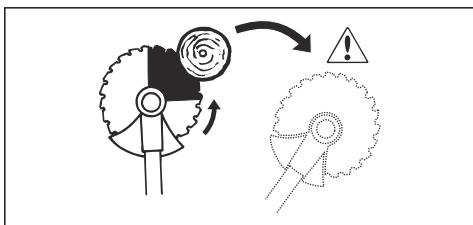


Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali išvysti, kai žolės piovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotujas gali būti truktelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nerā gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali išvysti atatranką. Šis pavojus tuo didesnis, tuo storesnė šaka pjaunama.



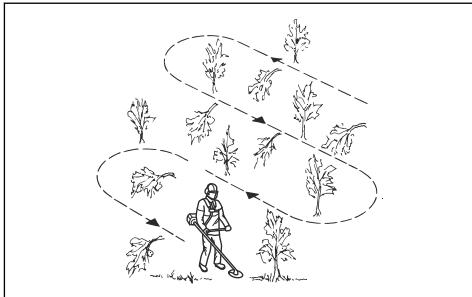
Bendrieji darbo nurodymai



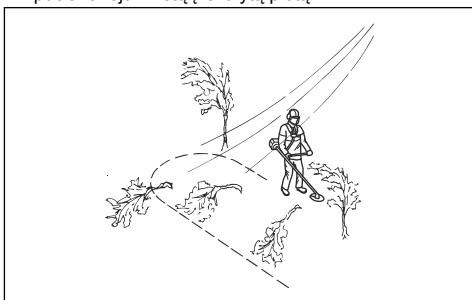
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spryruokliuodamas gržti į įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonoje gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbtį nuo šios vietas.

- Darbo zonoje judékite besikartojančia trajektorija.



- Irenginį iki galio sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir gržkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judékite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judékite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judékite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

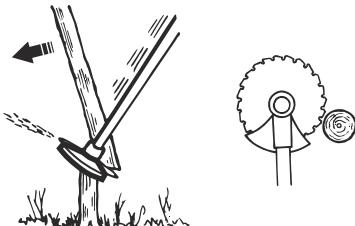
Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

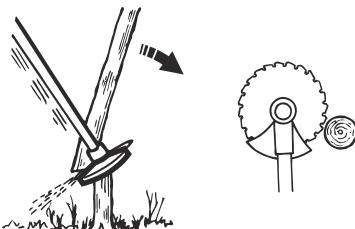
- Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

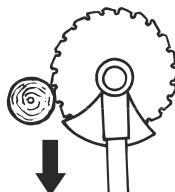
- Iki galo nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
- Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugu stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstu į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

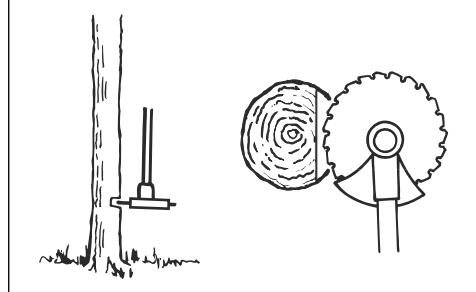
- Iki galo nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
- Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



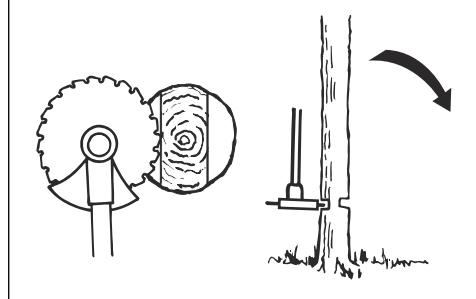
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

- Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
- Iki galo nuspauskite akceleratorių.
- Pirmajį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kuria virs medis.



- Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtu, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

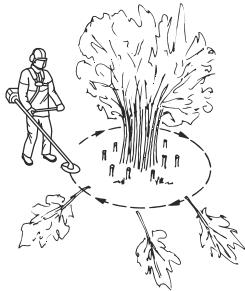
Pasižymėkite: Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstu kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



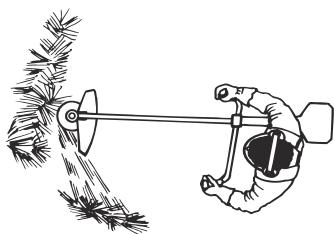
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas ištrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilių



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradékite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiaja puse.



- Paverskite žolės pjovimo peili, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovékite stabiliai, prasižergė.
- Po kiekvieno judeonio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradédami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peili, laikykiteis toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galio nuspauskite akceleratorių.

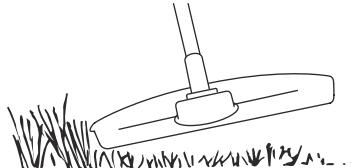
- a) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžią.

- Prieš rinkdami nupjautą medžią išunkite variklį ir atsekitė įrenginį nuo diržų. Padékite įrenginį ant žemės

Žolės pjovimas žoliaplovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliaplovės linelio prie žolės.



2. Sutrumpinkite žoliaplovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apskas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



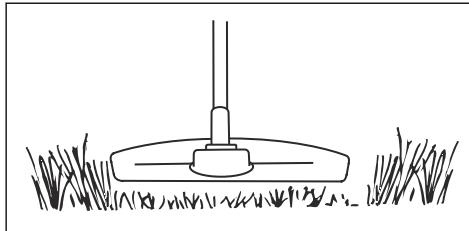
Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peiliu ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknis.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolę pjaunama švygiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – gržimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiamā kairėn pusēn, žolę sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkite dirbtį ritmingai. Stovékite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę įšorėn. Ženkite į priekį po gržimo judeonio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peili nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apsukomis ir gržtamuoju judeisu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peili apsiuvis mažiau medžiagos.

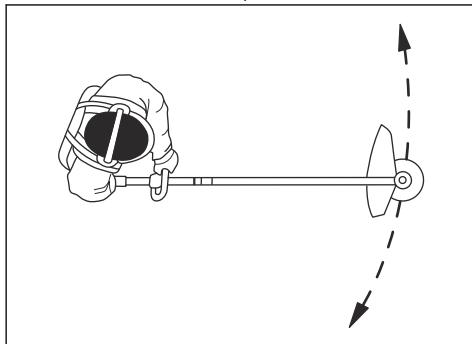
- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekitė diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

- Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikytį lygiagrečiai žemei.



- Nuspauskite žoliaplovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
- Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apskasas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliaplovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

- Laikykite žoliaplovės galvutę ir žoliaplovėslyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Judinkite žoliaplovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliaplovėslyną nuvalykite žoliaplovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibrerotų rankenos. Be to, patirkinkite ir prieikus valykite kitas žoliaplovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavejės néra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekviennamėnesi
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patirkinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 68.</i>	X		
Išsitinkinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 69.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Išsitinkinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Išsitinkinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra aštrūs ir nepažeisti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galio priveržkite pjovimo įtaisų atraminio gaubto fiksavimo varžtą.	X		
Iki galio priveržkite pjovimo įtaisų veržlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir išsitinkinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar néra nuotekio.	X		
Išvalykite oro filtra. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite veržles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir startero virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai. ¹¹		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 87.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščiu gesinimo tinklelių.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink ji.		X	
Pasirūpinkite, kad % kampinės pavaros būtybė pripildyta tepalo.		X	
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščiu gesinimo tinklelių.			X

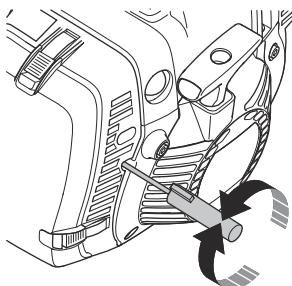
¹¹ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvienu mėnesį
Sutepkite varantijų veleną. ¹²			X

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų JONSERED gaminys pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

- Prieš reguliuodami greičių tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguliuokite greičių tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.
 - Pirmausia greičio tuščiaja eiga varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



- Greičio laisvaja eiga varžą T sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greičių tuščiaja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovo. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

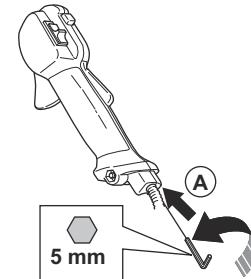
- Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 89.

Akceleratoriaus greičio i Jungimo metu reguliavimas (CC2245)

- Gaminjye nustatykite greitį tuščiaja eiga.
- Nuspauskite akceleratoriaus i Jungimo užraktą. žr. *Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra* psl. 68.

- Jei akceleratorius greitis i Jungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžą (A) pasukite ½ karto pagal laikrodžio rodyklę.



- Jei akceleratorius greitis i Jungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžą (A) pasukite ½ karto prieš laikrodžio rodyklę.

Duslintuvu valymas



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiu veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį kas savaitę valykite vieliniu šepeteliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkleliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

¹² Kartą per 3 mėnesius.

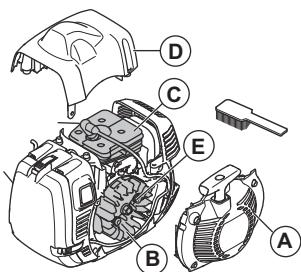


PASTABA: Jeigu kibirkščiu gesinimo tinklėlis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslantuva.

Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- starterio oro įsiurbimo angos (A);
- smagračio sparnelių (B);
- cilindro aušinimo briaunų (C);
- cilindro dangtelio (D);
- ant smagračio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar néra nešvarumų.
4. Šepeteliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir išsitinkinkite, kad jos gali laisvai judėti.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte:

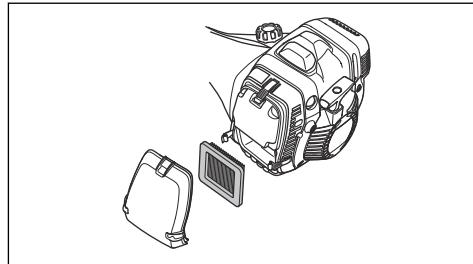
- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

Popierinio oro filtro patikra (CC2245)

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Atfiksuojite 2 fiksatorius, laikančius filtro rėmelį.

3. Išimkite filtro korpusą ir oro filtrą.



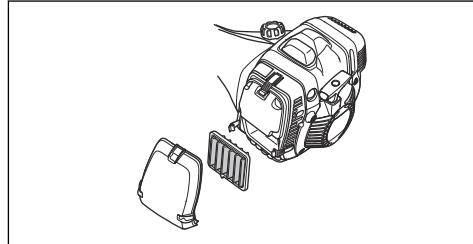
4. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite oro filtrą. Jeigu oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas (FC2245, FC2245W)

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Atleiskite oro filtrą laikančius fiksatorius.
3. Išimkite oro filtrą.
4. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite oro filtrą. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenye.

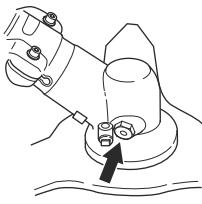


PASTABA: Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Kampinė pavara

¾ kampinės pavaro gamykloje pripildyta tepalo. Prieš naudodami pasirūpinkite, kad tepalo lygis nepakite. Prireikus papildykite „JONSERED“ specialaus tepalo.

Nekeiskite kampinės pavaros tepalo. Kampinės pavaros remontą patikékite techninės priežiūros darbuotojams.



Varantysis velenas

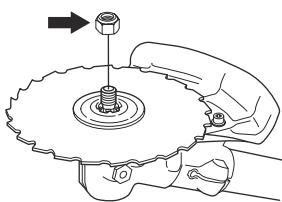
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantijį veleną. Jeigu dvejote dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

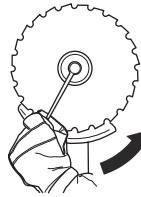
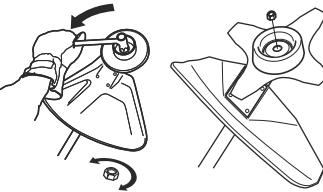


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveikslė rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaičiuokite, kiek kartų nuémėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudojė pakeiskite antveržlę.

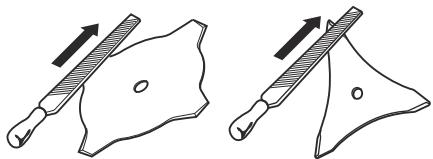
Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailioninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalustumėte žolės pjovimo peilių geležę ir nustatytiuometė reikiama prapjova, žr. su pjovimo įtaisų pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypciais grioveliais.





PERSPÉJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vél naudoti sulenkto arba išsikraipiusio pjūklo diskø.

Pjūklo diskø galandimas

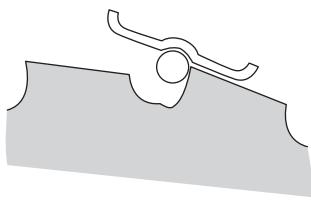


PERSPÉJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvékite apsaugines pirštines.

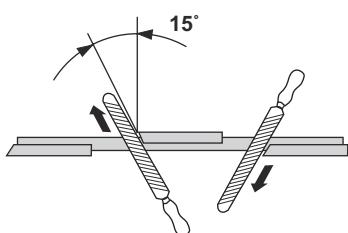
- Kad tinkamai pagalstumėtė pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galasdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenèle.

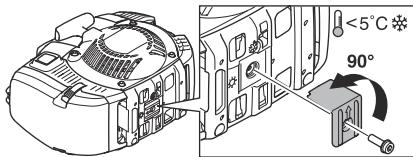


- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo diskø dantį galaskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.

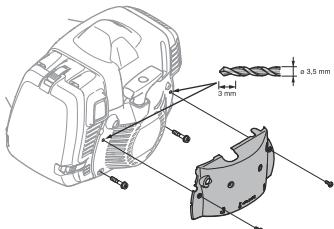


Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidévėjęs, dantų briaunas pagalaskite plokščiaja dilde. Baikite galasti apvaliaja dilde.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žiemos režimo ženkla.



- Oro filtro dangtelį pakeiskite žieminiu oro filtro dangteliu.
- Jeigu įrenginį naudojate sniege, ant starterio uždékite dangtelį.



- Jeigu modelio (FC2245W) įrenginį naudojate šaltu oru, pasirūpinkite, kad būtų suteptas laidas.
- Jei temperatūra aukštesnė nei 5°, naudokite iprastą oro filtro dangtelį. Nuimkite starterio dangtelį ir nustatykite ortakį į pradinę padėtį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į vasaros režimo ženkla.



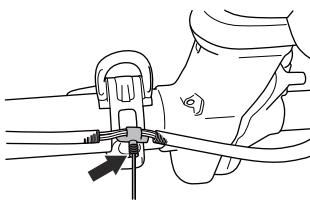
PASTABA: Jeigu įrenginys sureguliuotas darbu žiema, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5° temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti.

Laido tepimas

CC2245

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Kas mėnesį tepkite laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
2. Kad pasiektumėte gofruotą guminį laidą apsauga, nuimkite cilindro dangtelį.
3. Nuimkite tepimo antgalio kamštelių.
4. Naudokite antifrizo aerosolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purkškite trumpais paspaudimais.



5. Patikrinkite, ar nesiplečia gofruota guminė laido apsauga.
6. Uždékite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į igaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykiite plotą aplink starterio streketes. žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas</i> psl. 85. Kreipkitės pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliukite greičio tuščiaja eiga varžtu T.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Tinkamą tarpą tarp elektrodų žr. <i>Techniniai duomenys psl. 89.</i>
Degalų filtras	Užsikimšes degalų filtras.	Kuro filtro keitimasis.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamą degalų.
Degalų filtras	Užsikimšes degalų filtras.	Kuro filtro keitimasis.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliukite greičio tuščiaja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras.	Išvalykite oro filtra.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atsauš.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniams laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.

- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždékite gabenimo apsauga.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniams laikui, įrenginį išvalykite ir atlilkite techninę priežiūrą.

Techniniai duomenys

/2.0 techniniai duomenys

	FC2245	FC2245W	CC2245
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700

	FC2245	FC2245W	CC2245
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10100	10100	8800
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2/3,0 esant 9000	2,2/3,0 esant 9000	2,1/2,8 esant 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	-	-	Ne
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuras			
Kuro bakelio talpa, l/cm ³	0,9 /900	0,9 /900	0,9 /900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,4	8,7
Skleidžiamas triukšmas ¹³			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	113	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	117
Garso lygiai ¹⁴			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliaplovės galvute	100	-	99
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	-	100
Su originaliu pjūklo disku	100	100	100
Vibracijos lygis ¹⁵			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliaplovės galvute, kairėje / dešinėje	-	-	3,1 /2,9
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	-	-	2,7 /3,5
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,3 /3,0	2,3 /3,0	2,8 /3,6

¹³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas išrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliančių originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtinų to pačio modelio išrenginių.

¹⁴ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį išrenginio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹⁵ Pateiktuose atitinkamame vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Priedai

Priedai (FC2245, FC2245W)

Patvirtinti priedai	Prieto tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo peilis / žolės pjovimo įtaisas	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	502 03 94-06
Plastikiniai peiliai	Polytrim Ø 300 mm (atskirų peilių dailes numeris 531 01 77-15)	537 29 74-02 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm valas)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm valas)	537 29 73-02 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (Ø 2,7-3,3 mm valas)	537 29 73-0 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

Priedai (CC2245)

Patvirtinti priedai	Prieto tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo peilis / žolės pjovimo įtaisas	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Polytrim Ø 300 mm (atskirų peilių dailes numeris 531 01 77-15)	537 28 85-02 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm valas)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm valas)	503 95 43-04 / 544 46 43-01
	Tap-N-Go 45 Spin (Ø 2,7-3,3 mm valas)	503 95 43-04 / 544 46 43-01

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.

+46-36-146500, patvirtinė, kad krūmapjovės

JONSEREDFC2245, FC2245W, CC2245, kurių serijos numeriai yra 2016 ir vėlesni (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų – serijos numeris), atitinka šiu TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. skyriuje „*Techniniai duomenys psl. 89*“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo
kontrolę „Husqvarna AB“ prašymu. Sertifikatų numeriai:
SEC/11/2310 - FC2245, FC2245W, SEC/11/2309 - CC2245.

Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“ taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/EB direktyvos V priedui.

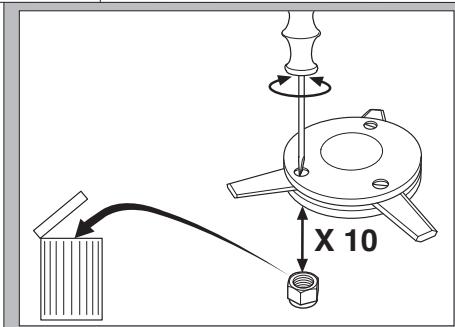
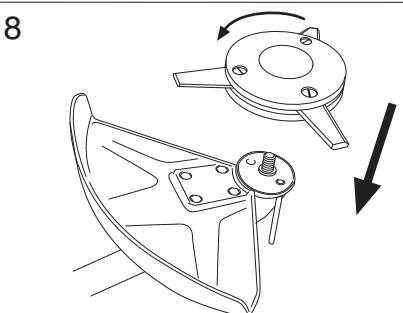
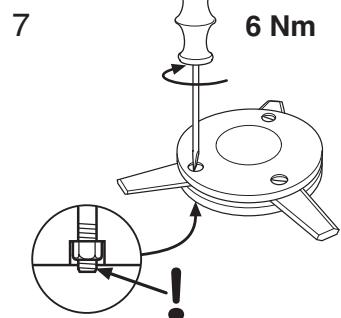
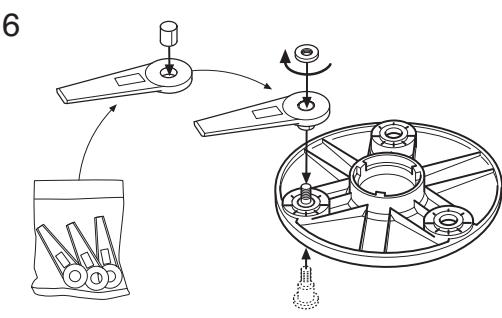
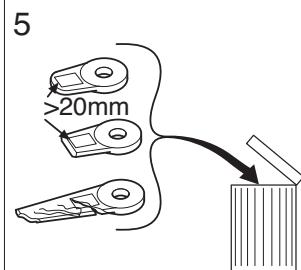
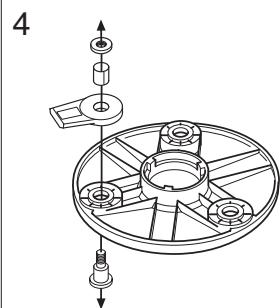
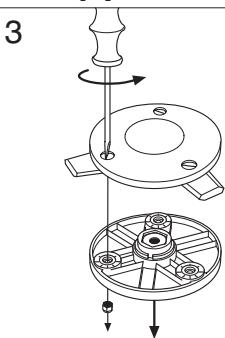
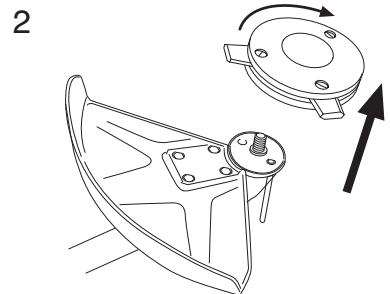
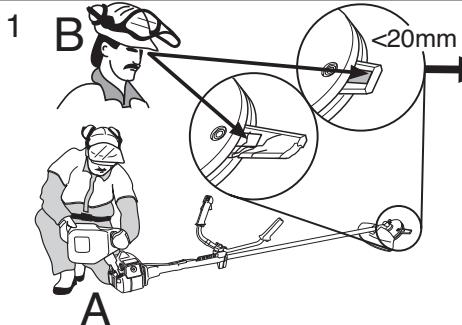
Sertifikato numeris: **01/164/077 - FC2245, FC2245W, 01/164/076 - CC2245**.

Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

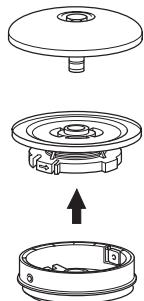
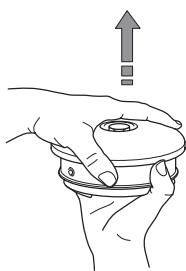
Poly Trim



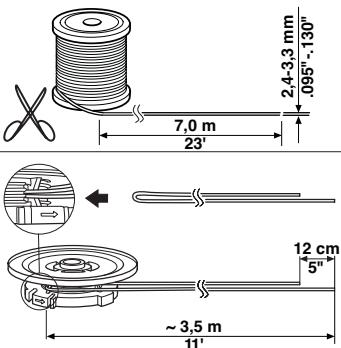
Trimmy SII



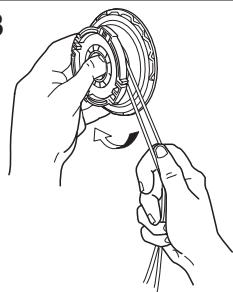
1



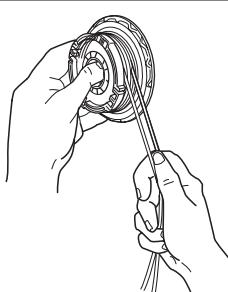
2



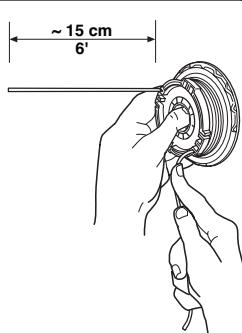
3



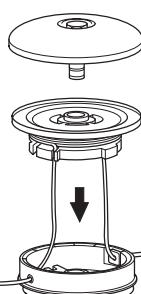
4



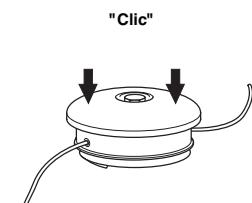
5



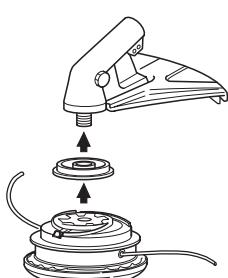
6



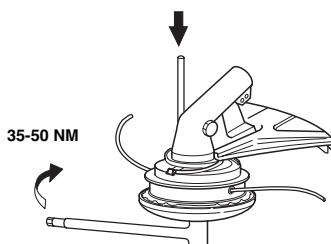
7



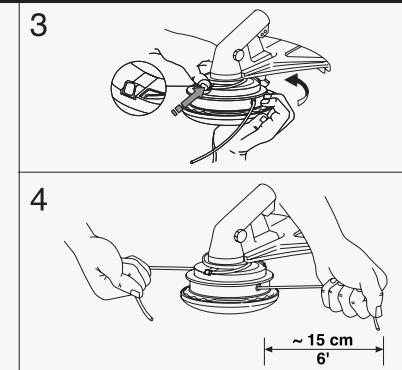
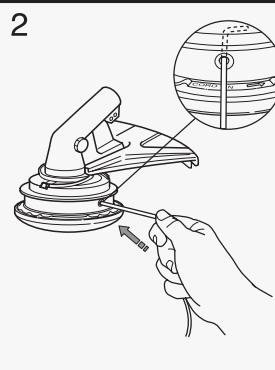
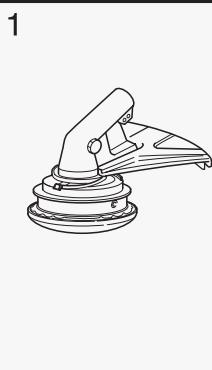
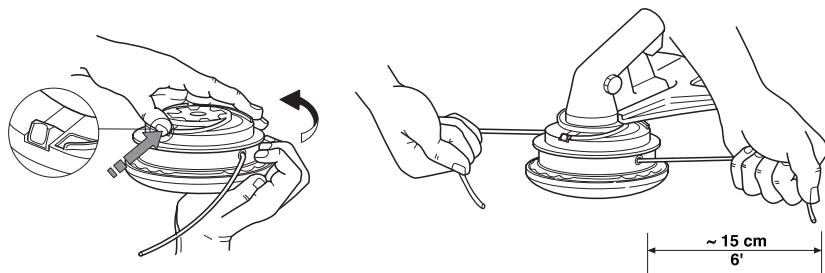
8



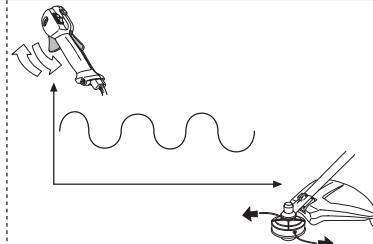
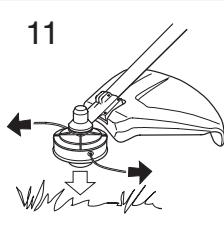
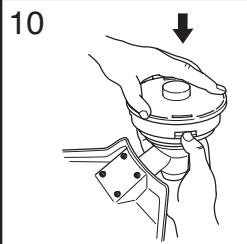
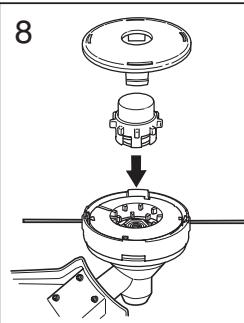
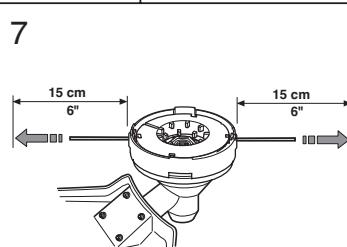
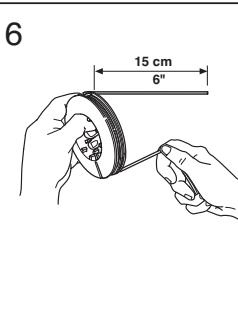
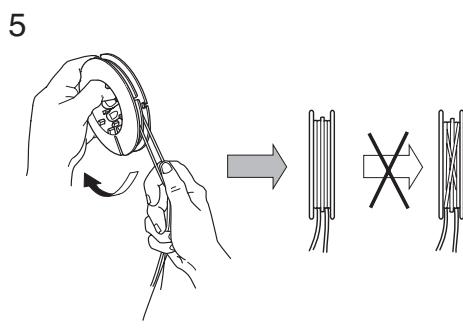
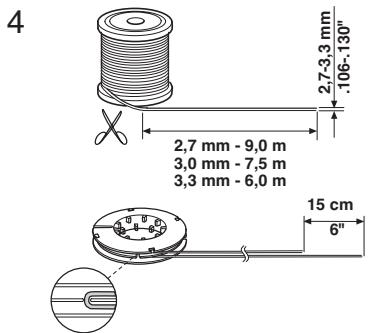
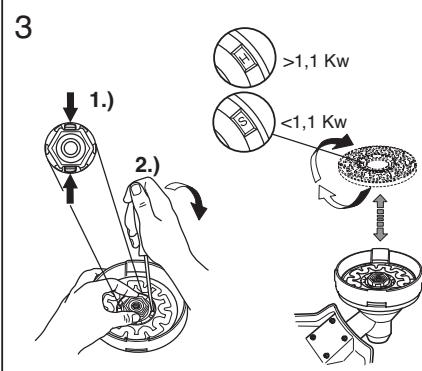
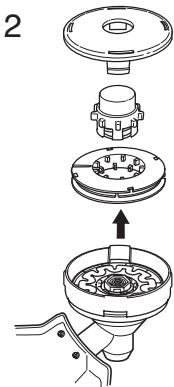
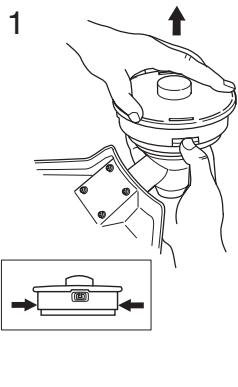
9



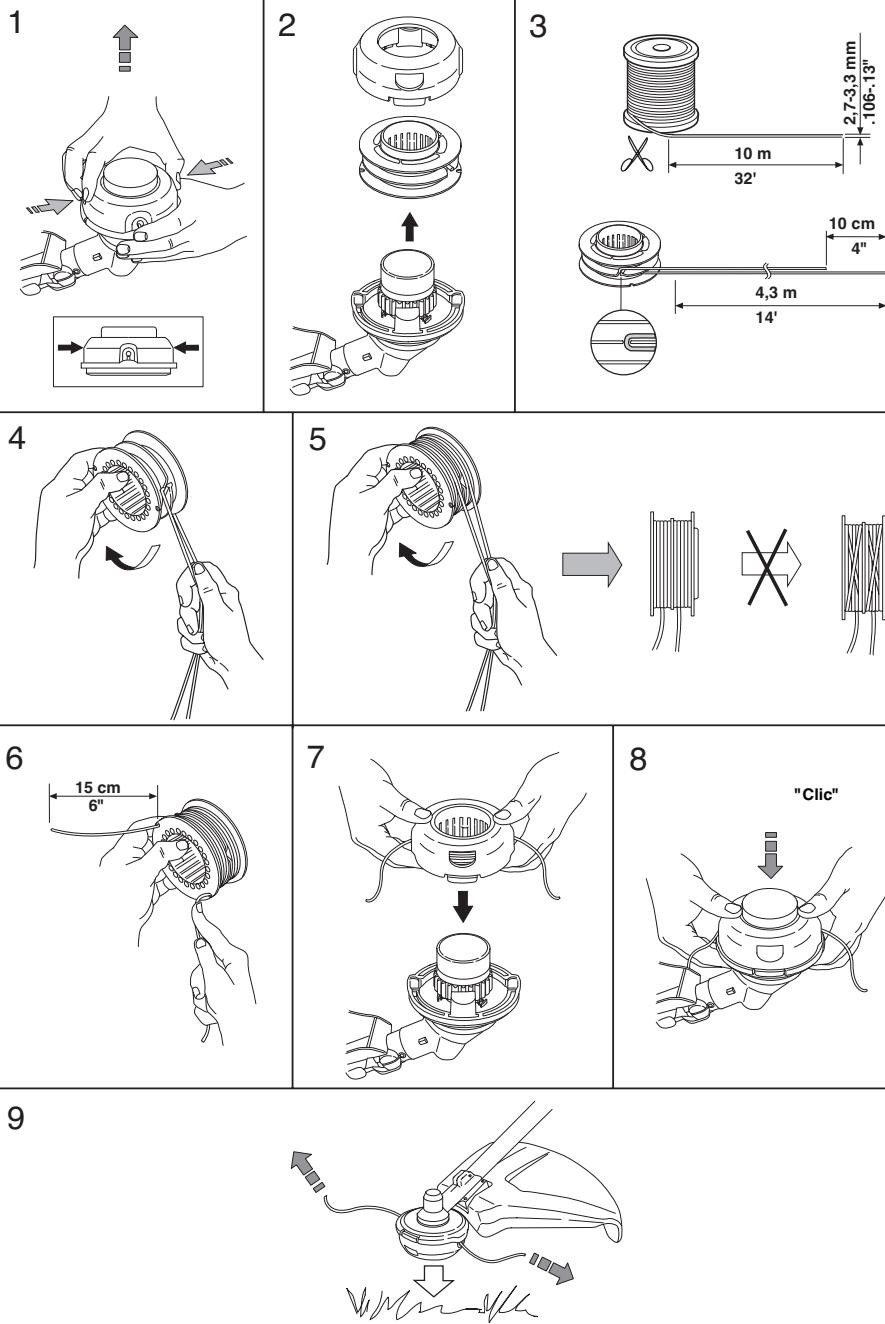
Trimmy SII



Auto 55



Tap n' Go 45 Spin



.Jonsered®

www.jonsered.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1157545-40



2019-11-15