



Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,
545F

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas

2-33
34-66
67-98

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaoosing.....	27
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	28
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	28
Töö.....	14	Lisatarvikud.....	30
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	33

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga võsalõikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

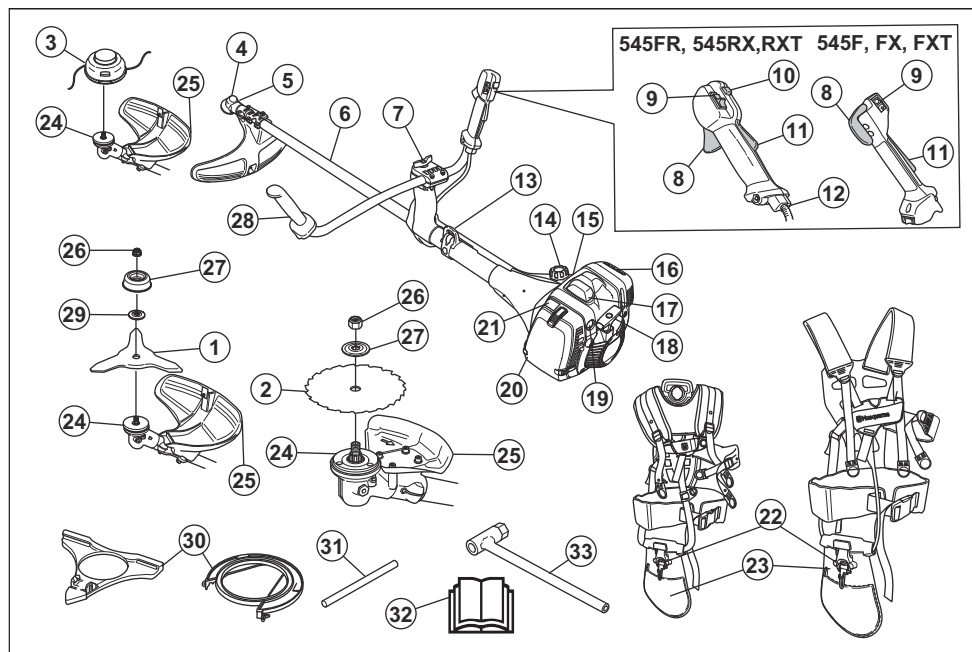
Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet

muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 30*.

Seadme tutvustus



1. Rohutera
2. Saetera
3. Trimmipea

4. Nurkreduktor
5. Määrdeaine lisamine, nurkreduktor
6. Vars

7. Juhtraua reguleerimine
8. Gaasihoovastiku nupp
9. Seiskamisülili
10. Stardigaasinupp
11. Gaasihoovastiku nupu sulgur
12. Gaasihoovastiku trossi regulaator
13. Rakmete kinnituspunkt
14. Kütusepaak
15. Dekompressiooniklapp
16. Summuti
17. Süüteküünla kate ja süüteküünal, katte all
18. Käivitusnööri käepide
19. Kütusepump
20. Õhufiltri kaas
21. Õhuklapp
22. Rakmed, ohu korral kiire lahtiühendamise mehhanism
23. Rakmed, puusapadi
24. Vedamisketas
25. Lõikeosa kaitse
26. Lukustusmutter
27. Tugiäärrik
28. Juhtraud
29. Tugikuppel
30. Transportkaitse
31. Splint
32. Kasutusjuhend
33. Padrunvõti

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Väljuva vööli suurim kiirus.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Kütus.



Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehtib roholõikamistarvikute kohta.



Helitugevuse tase.

aaaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria-
numbri. **aaaa** on tootmis-
aasta ja **nn** on tootmisnä-
dal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihed udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünla kate süüteküünla küljest.
- Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.
- Saetera või rohuteri kasutamisel veenduge, et seadme külge oleks kinnitatud õige juhttraud, terakaitse ja rakmed.
- Vigane või vale kaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa, mille külge ei ole kinnitatud heakskiidetud kaitset.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja völli õigesti, et vältida siduri küljestkukkumist.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite katte ja völli õigesti.
- Veoketas ja tugiäärki peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Selleks, et seadet ohutult kasutada ja vältida kasutaja ja teiste inimeste vigastusi, peab seade alati olema õigesti rakmete külge kinnitatud.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isiklik kaitsevarustus lk 5*.

- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hoigete ja hoiatussignaali suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustada saanud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Uurige tööala. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaaskillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosa ümber keeruda.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma kaitsmeta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiks töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpöörast vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie töoasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

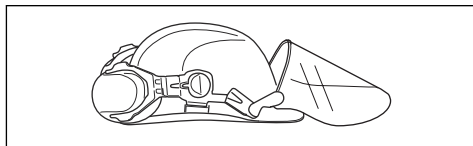
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pagne töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravõlli ümber keerdunud või kaitsme ja lõikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali lõikeosa ümbert. Nurkreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohtliku materjali lähedal ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärv, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutus nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isiklik kaitsevarustus

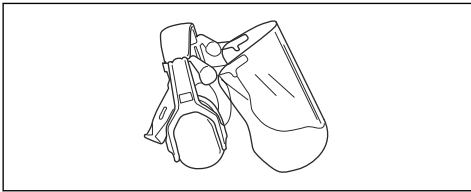


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

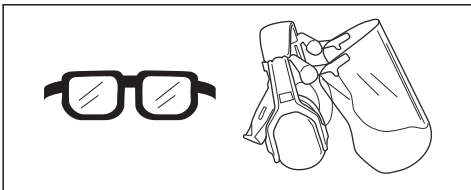
- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Olge varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.



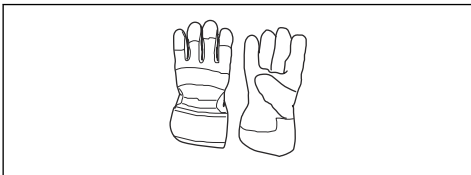
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.



- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Seadme tutvustus lk 2*.



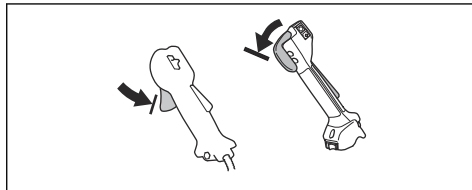
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrole, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöokoja kohta.
- Ärge kasutage löikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud löikeosakaitseta. Vt jaotist *Lõikevarustuse paigaldamine lk 10*.

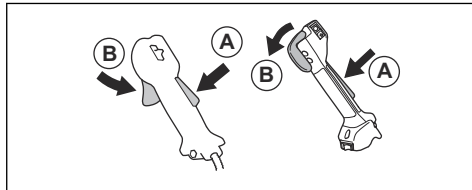
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

1. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.

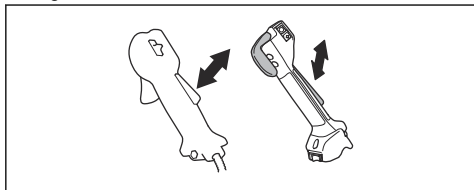


2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastataks.

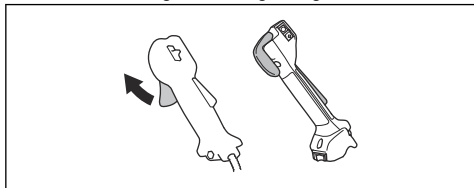


3. Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.

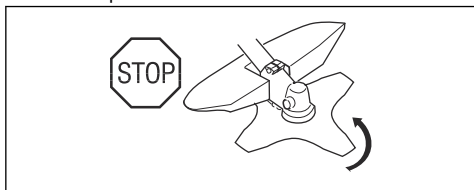
4. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



5. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

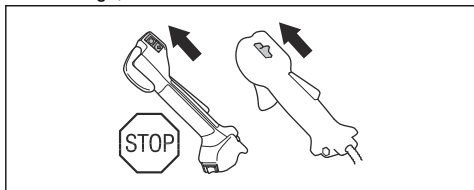


6. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
7. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatuks.



Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

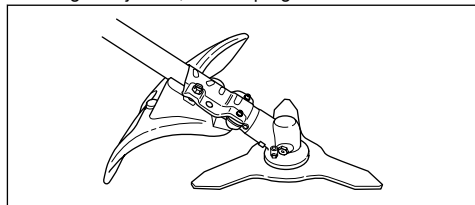


Lõikeosa kaitsme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.

2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

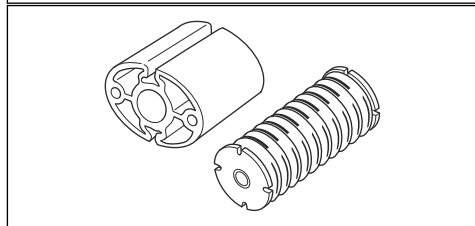
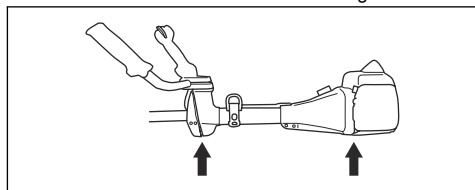


3. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



Ohutusvabasti mehhanismi kontrollimine

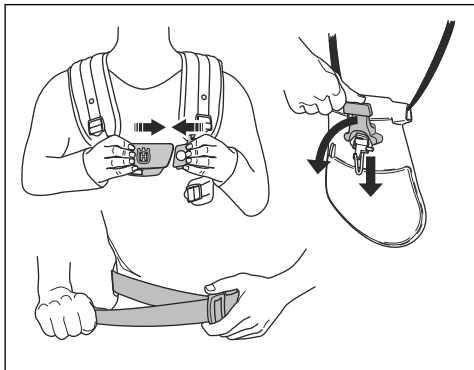


HOIATUS: Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille ohutusvabasti mehhanism on defektne.

Ohutusvabasti mehhanism võimaldab kasutajal hädalukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

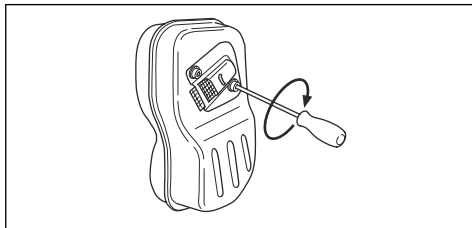
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

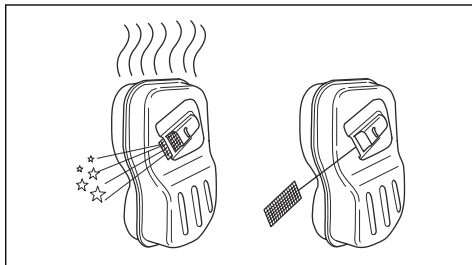


Märkus: Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet leiate jaotisest *Summuti puhastamine lk 23*.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 24*.

Löikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske löikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
 - Löikeosa jõudlus suureneb.
 - Löikeosa kasutusiga pikeneb.
 - Õnnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud löikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 30*.
- Ärge kasutage kahjustatud löikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumlile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 30*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohtera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiata lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.

- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlakate, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünlakate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligal.
- Tootja heakskiidud tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaallisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitakse. Laske kõik muud hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

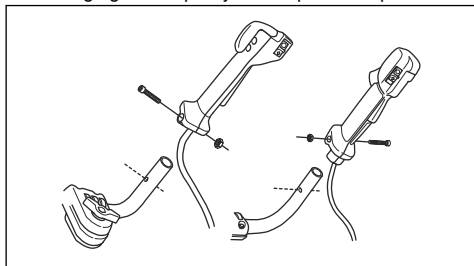


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepideme paigaldamine

Märkus: Mudelil 545FXT on gaasikäepide paigaldatud tehases.

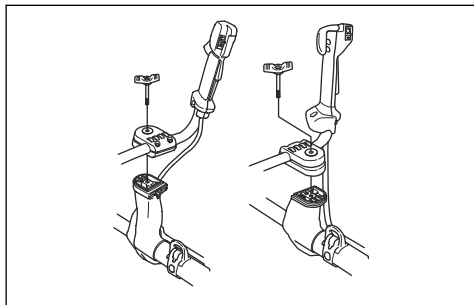
1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäepideme alaosalt.
2. Asetage gaasikäepide juhtraua paremale poole.



3. Sobitage kinnituskrugi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.
5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

1. Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



2. Keerake nupp kergelt kinni.

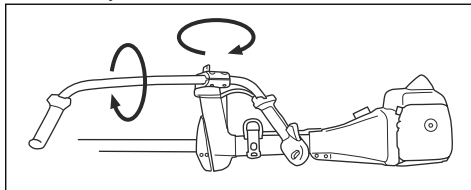
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakkete kinnituspunktist rakkete külge.
4. Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas tööasendis.



5. Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.
3. Keerake juhtrauda varre ümber.



4. Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 30*.



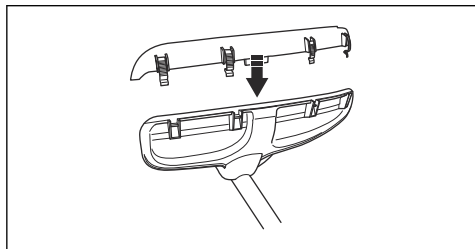
HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Kaitsmepikenduse kinnitamine



ETTEVAATUST: Kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate trimmeripead või platteras. Ärge kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate rohutera.

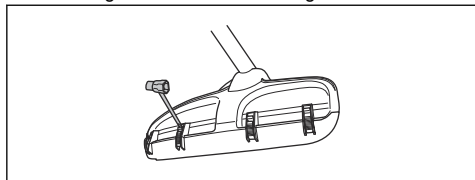
1. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel olevasse soonde.



2. Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsel 4 lukusti abil õigesse asendisse.

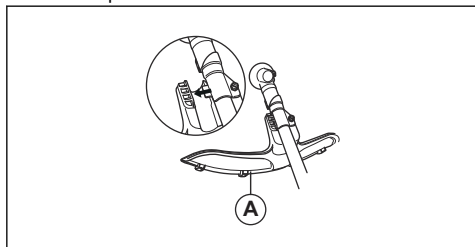
Kaitsmepikenduse eemaldamine

- Vabastage lukustid küünlavõtmega.



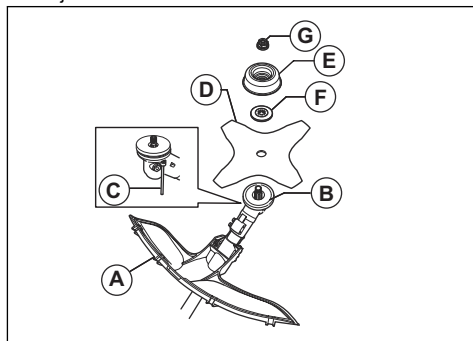
Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

1. Paigutage terakaitse/kombikaitse (A) võlli otsa ja keerake polt kinni.

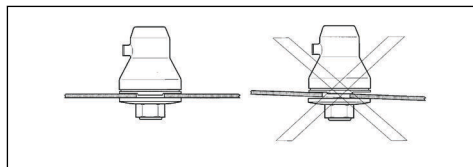


2. Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
3. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.

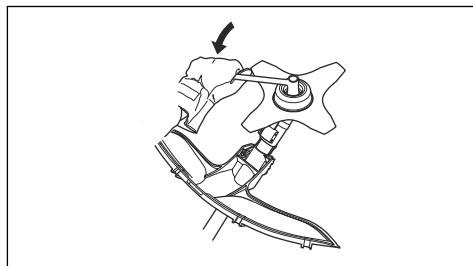
5. Asetage rohutera (D), tugikuppel (E) ja tugiaäär (F) väljuvale võllile.



6. Veenduge, et veoketas ja tugiaäär sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

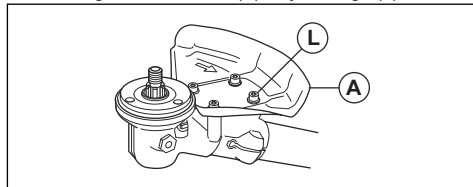


7. Paigaldage mutter (G).
8. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitse lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



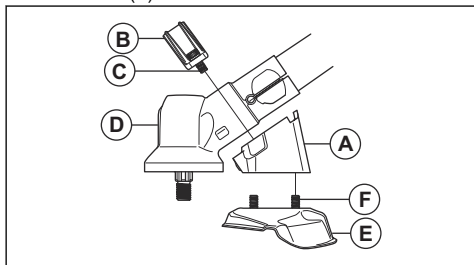
Saeterakaitse kinnitamine mudelitele 545FX, 545FXT ja 545F

- Kinnitage saeterakaitse (A) nelja kruviga (L).



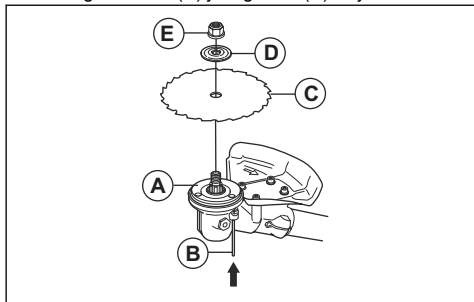
Saeterakaitsme kinnitamine 545FR, 545RX, 545RXT

1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.
2. Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).

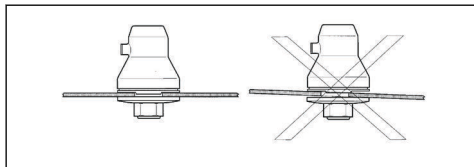


Saetera kinnitamine

1. Asetage veoketas (A) väljuvale völliile.
2. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
3. Pange auku splint (B), et völli lukustuks.
4. Asetage saetera (C) ja tugiäärrik (D) väljuvale völliile.

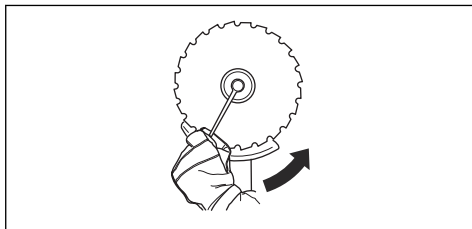


5. Veenduge, et veoketas ja tugiäärrik sobituksid õigesti rohuteri keskel olevasse avasse.



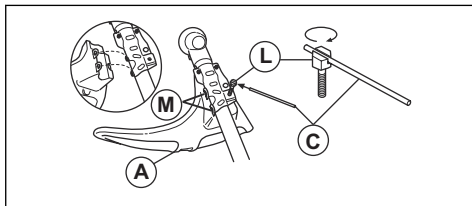
6. Kinnitage mutter (E).

7. Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtte vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni löikeosa pöörlemisele vastasuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



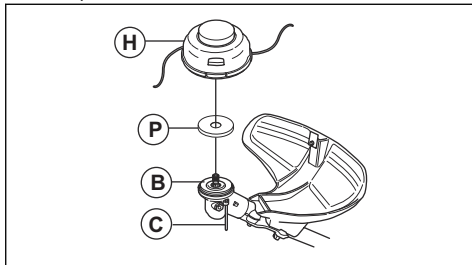
Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea või plasttera kinnitamine

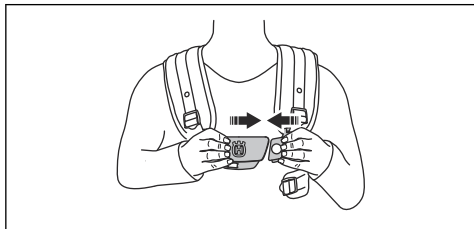
1. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veoketall kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.



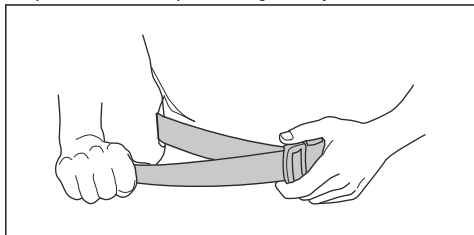
Rakmete Balance X kinnitamine 545FR, 545RX

1. Pange rakmed selga.

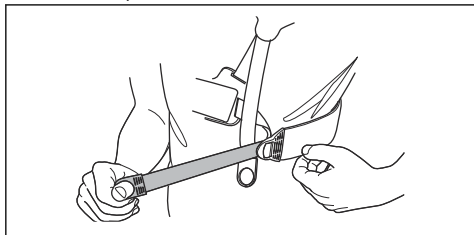
2. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



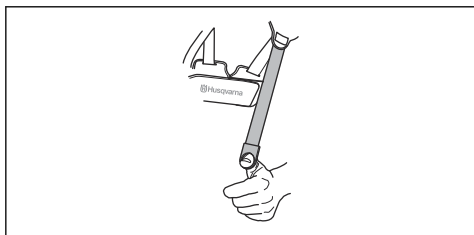
3. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.



4. Kinnitage rinnarihm tihedalt vasaku käe alt. Rinnarihm peab olema tihedalt keha vastas.

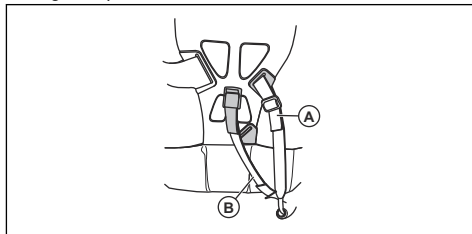


5. Reguleerige õlarihma, kuni raskus jaotub õlgadel ühtlaselt.



6. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 16*.
7. Muru niitmisel võib olla vajalik seada kinnituspunkt madalamale. Vajaduse korral liigutage kinnitusrihm (A) rakmetel madalamasse kinnituspunkti.

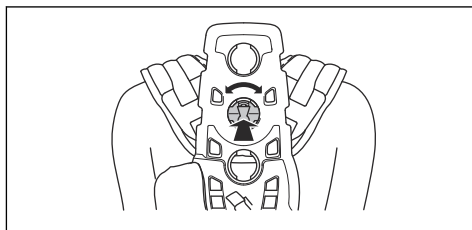
8. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlgadelt puusale.



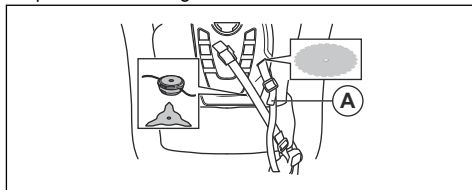
Rakmete Balance XT kinnitamine

Rakmete ülevaadet vt *Seadme tutvustus lk 2*.

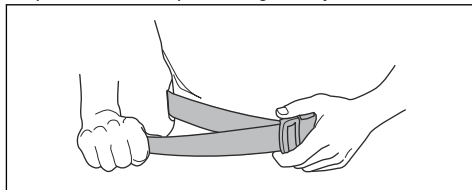
1. Seisake mootor.
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhanism alla.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - a) Vajutage vedrulukustit.
 - b) Keerake õlarihma rakmeid.
 - c) Paigutage õlarihmarakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



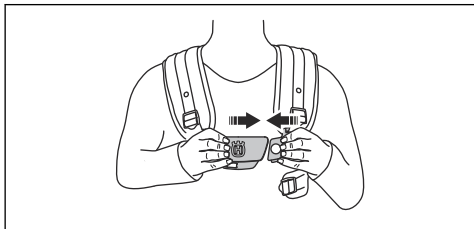
4. Kinnitage rihtm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesse asendisse.



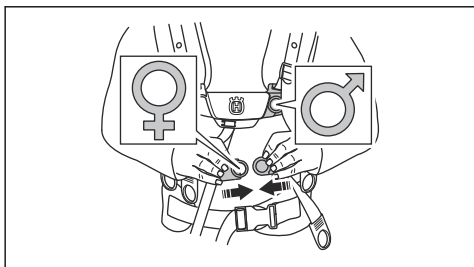
5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.



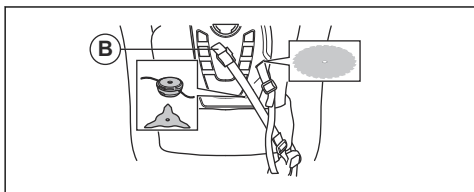
6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



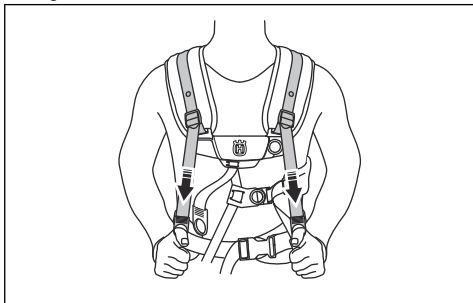
7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.
8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele. Soovitatav naistele.



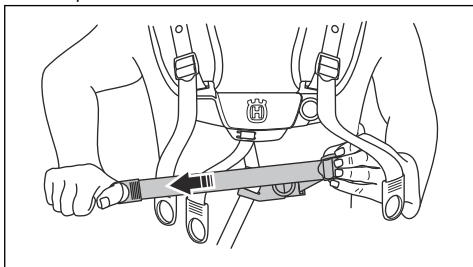
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem vöörihmale.



10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Vt jaotist *Seadme tutvustus lk 2*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

Töö

Sissejuhatus

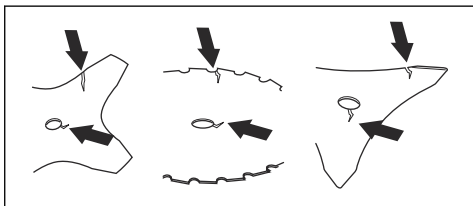


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

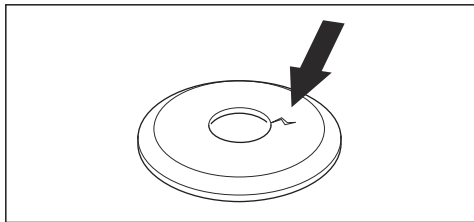
Enne toote kasutamist

- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maastikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja löikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.

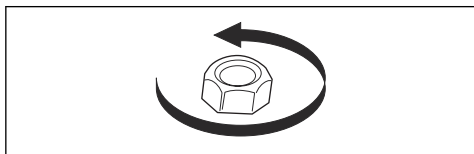
- Veenduge, et saetera all ega rohkema hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrsid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



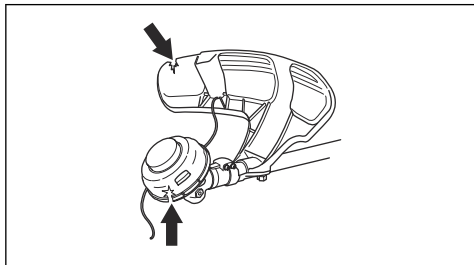
- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see löikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsemel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.
- Kontrollige, et trimmipeal ega löikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või löikeosakaits on saanud löögi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klopimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitage kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



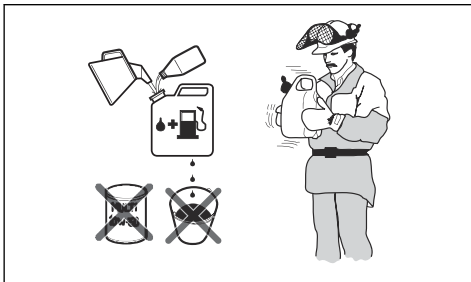
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtku segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



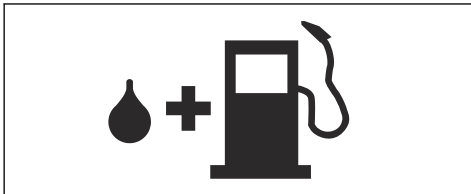
1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
3. Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2*.

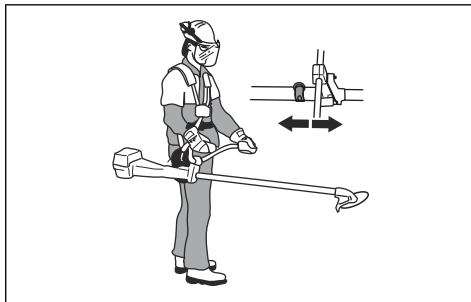
Töösensend

- Hoidke seadet mõlema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad löikeosast eemal.

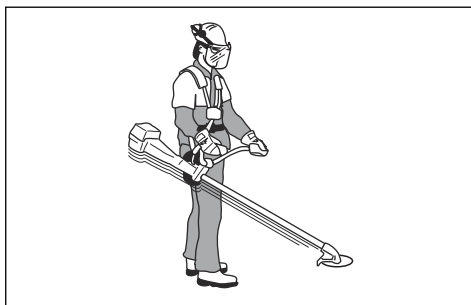
Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt.

Õige tasakaalu korral on kivide tabamise risk juhtrauast lahtilaskmisel minimaalne.



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal löikekõrgusel.

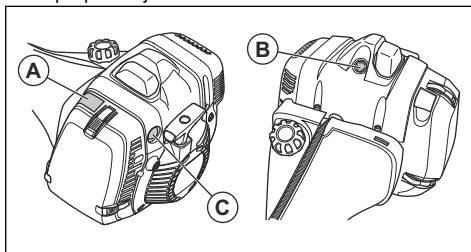


Külma mootori käivitamine

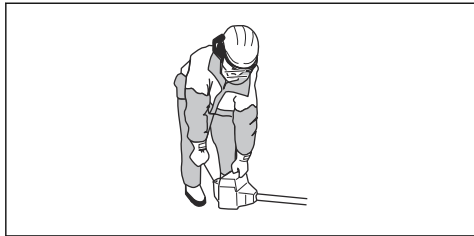
1. Tõmmake õhuklapp (A) üles.
2. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

3. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuplit pole vaja täielikult täita.



4. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge astuge tootele.

5. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

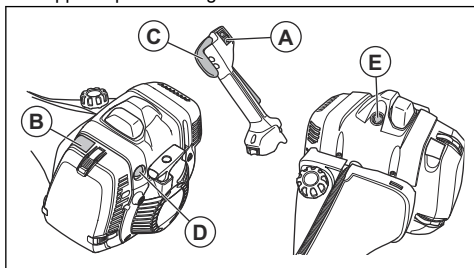


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnõör aeglaselt. Kui te neid eeskirju ei täida, võib see mootorit kahjustada.

7. Seadke õhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine (545F, 545FX, 545FXT)

1. Seadke seiskamislüliti (A) käivitusasendisse.
2. Tõmmake õhuklapp (B) üles.
3. Seadke gaasihoovastiku nupp (C) käivitusasendisse.
4. Vajutage kütusepumpa (D) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

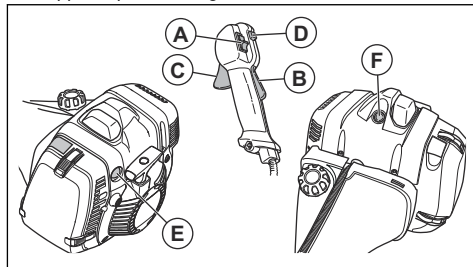


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (E).

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

Sooja mootori käivitamine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Seadke seiskamislüliti (A) käivitusasendisse.
2. Vajutage gaasihoovastiku sulgurit (B) ja gaasihoovastiku nuppu (C).
3. Vajutage gaasihoovastiku nupu (C) allhoidmise ajal käivitusgaasi nuppu (D).
4. Vabastage gaasihoovastiku sulgur ja gaasihoovastiku nupp.
5. Vajutage kütusepumpa (E) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

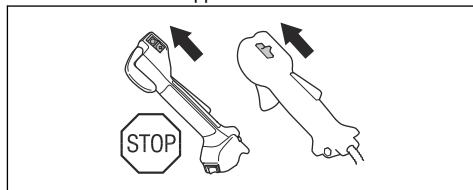


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (F).

6. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

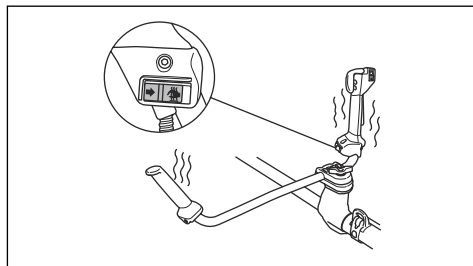
Mootori seiskamine

- Seadke tööüliti stoppasendisse.



Käepidemete soojendus

Mudeli 545FXT käepidemedel on soojenduselemendid. Gaasikäepidemel on lüliti. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselemendid automaatselt temperatuuri 21 °C.

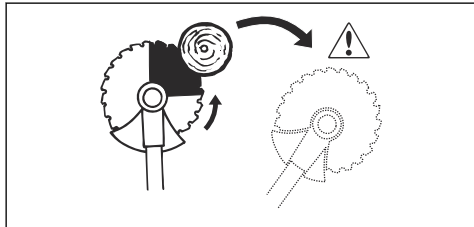


Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

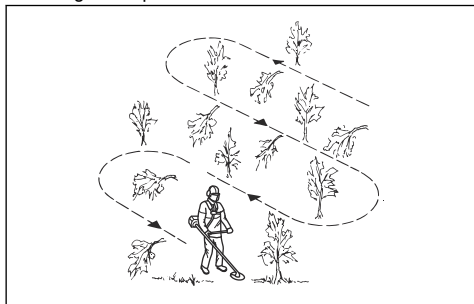


Üldised tööjuhised



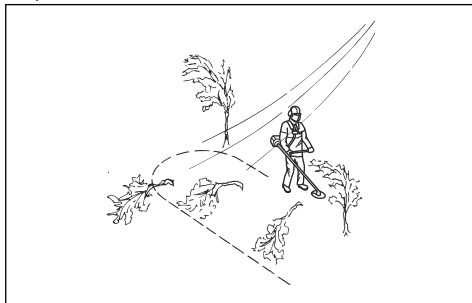
HOIATUS: Olge pingel all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



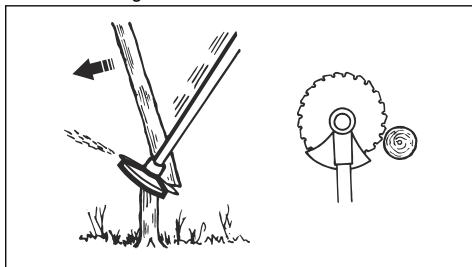
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

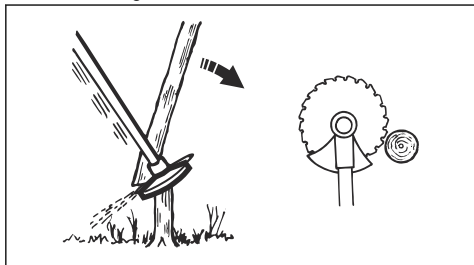


Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

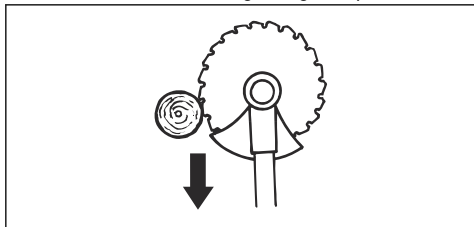
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

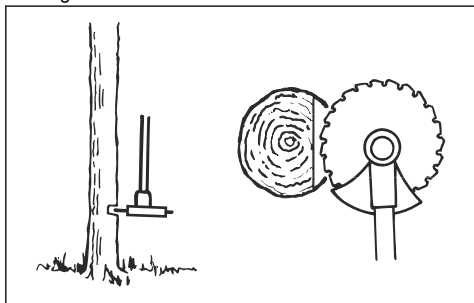
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tõmmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



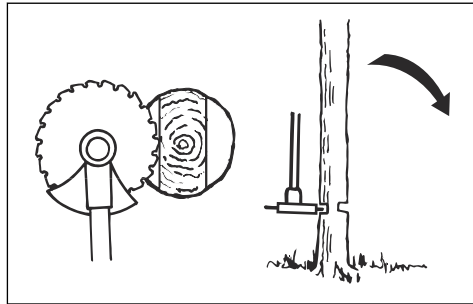
Suurte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



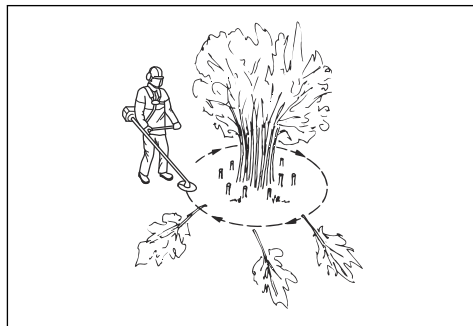
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tõmmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tõmmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suurte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja võsud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



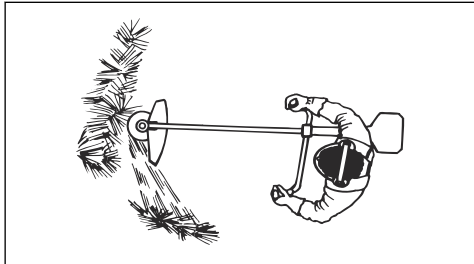
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisliigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

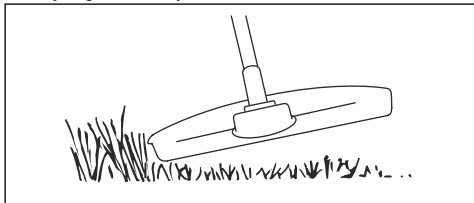


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - a) Rakendage täisgaasi.
 - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

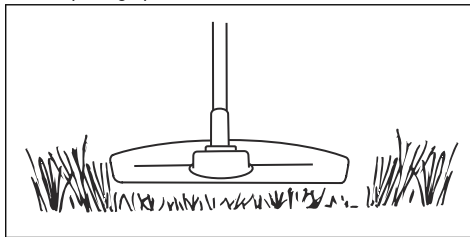


Rohu niitmine rohuteraga

1. Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
2. Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
3. Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
4. Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
5. Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
6. Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsa lõiketera maasse tungimast.
7. Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
8. Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

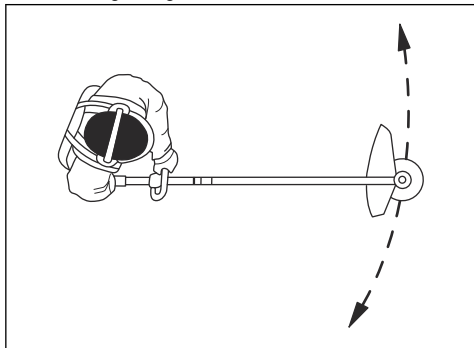
Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele.
Rakendage täisgaasi.



Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Toote hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 6</i> .	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Seiskamislülitit kontrollimine lk 7</i> .	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohutera on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga lõikeosade puhul keerake lukustuskrui täiesti kinni.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		

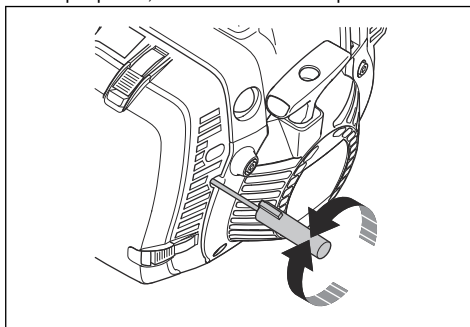
Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Veenduge, et transportkaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 26</i> .		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkredaktor on ¾ ulatuses reduktorimäärdega täidetud.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vahetage need välja.			X
Vahetage süüteküünal.			X
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.			X
Määrige veovõlli. ²			X

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Teie Husqvarna toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
2. Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.

- a) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- b) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisdu, pöörduge oma hooldusesinduse

¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

² Iga kolme kuu järel.

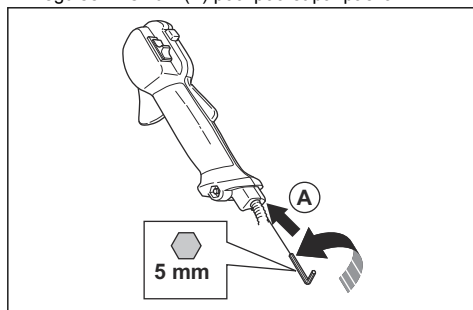
poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

3. Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole löikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 28*.

Käivitusgaasi pöörete seadistamine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Rakendage tootel tühikäigukiirus.
2. Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Seadme tutvustus lk 2*.
3. Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva. Kui löikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret päripäeva.



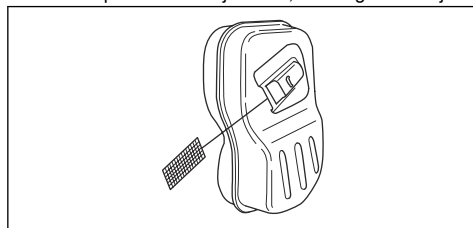
4. Kui käivitusgaasi pöörete arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui löikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret.

Summuti puhastamine



HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.

1. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüduri tõttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.

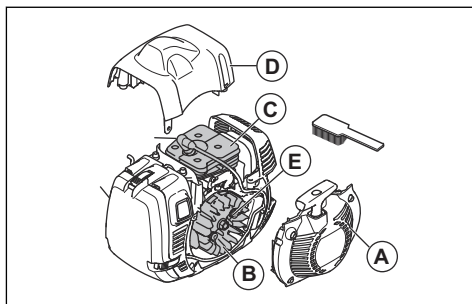


ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmisest.

- Starteri õhuvõtuava (A)
- Hooratta ventilaatoritiivad (B)
- Silindri jahutusribid (C)
- Silindrikate (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starterikate ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.
3. Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.
4. Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida:

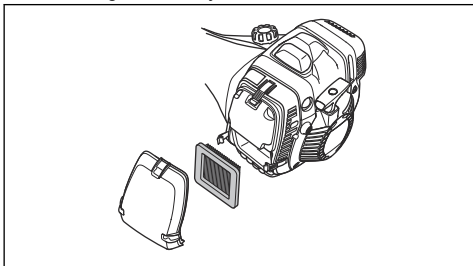
- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu

Puhastage õhufilter iga 25 tunni järel või sagedamini, kui tingimused on äärmiselt tolmused.

Paberist õhufiltri kontrollimine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Eemaldage õhufiltri kate.

2. Avage kaks lukustusklambrit, mis hoiavad filtriraami.
3. Eemaldage filtriraam ja õhufilter.



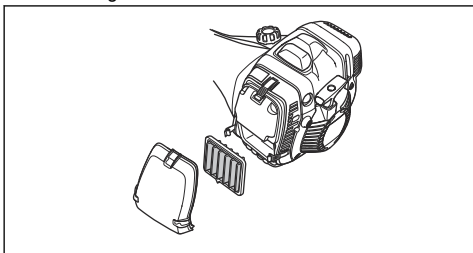
4. Kontrollige õhufiltri korpust ja puhastage see harjaga.
5. Kontrollige õhufiltrit. Kui õhufilter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Nailonist õhufiltri puhastamine (545F, 545FX, 545XT)

1. Eemaldage õhufiltri kate.



2. Vabastage õhufiltrit hoidvad lukustusklambrid.
3. Eemaldage õhufilter.
4. Kontrollige õhufiltri korpust ja puhastage see harjaga.
5. Kontrollige õhufiltrit. Puhastage õhufilter sooja seebiveega.

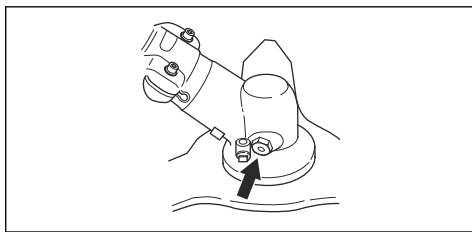


ETTEVAATUST: Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Nurkreduktor

Nurkreduktor on tehases $\frac{3}{4}$ ulatuses täidetud määrdega. Enne kasutamist veenduge, et määrdetase ei oleks muutunud. Vajaduse korral kasutage täitmiseks Husqvarna erimääret. Ärge muutke nurkreduktori

määret. Nurkreduktori remonditööd laske teha hooldustöökojas.



Veovõlli

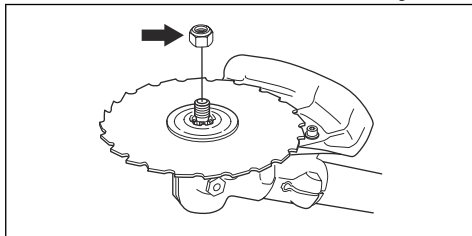
Määrige veovõlli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökojast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

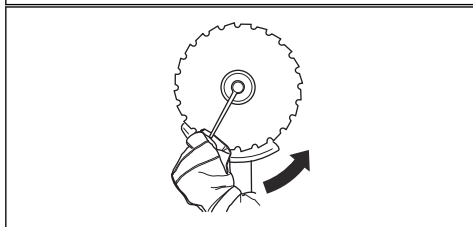
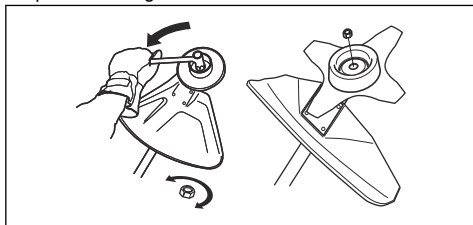


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi löikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitsme taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamist- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

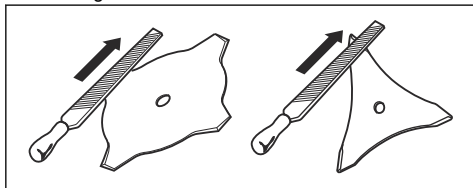
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoot ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoota või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.
- Kasutage lihtlameviili.



HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud

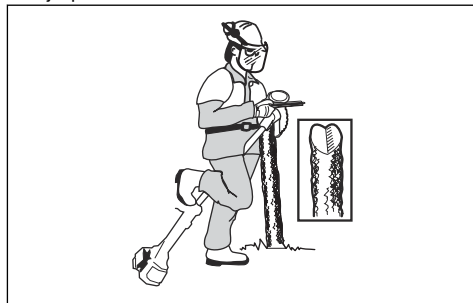
või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Saetera teritamine

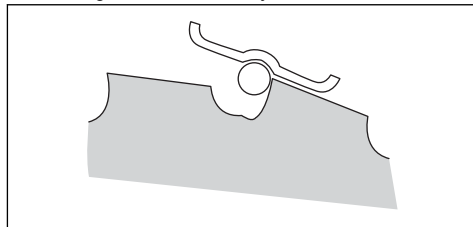


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

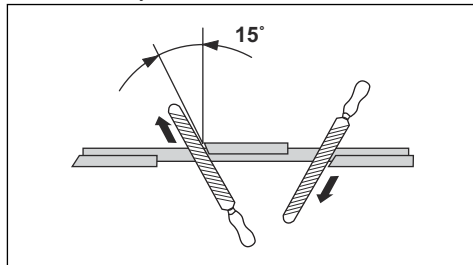
- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toetus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



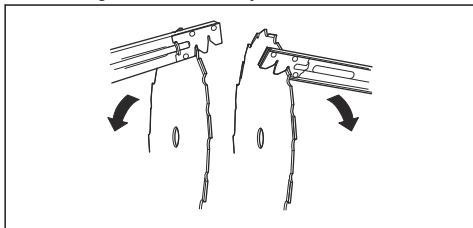
- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.

- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



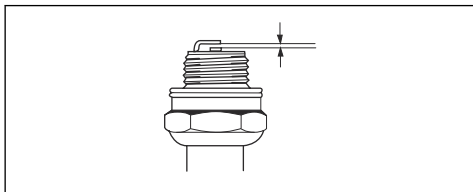
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*.

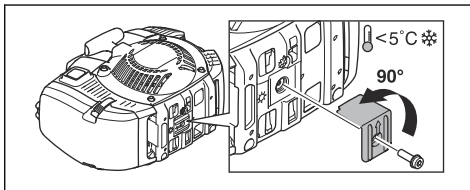


- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

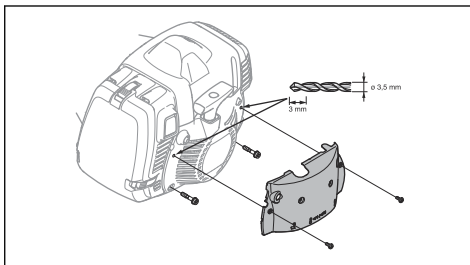
Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

Kui temperatuur on 5 °C või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talverežiimi sümboli suunas.



- Asendage filtrikate talverežiimi filtrikatega.
- Kui kasutate seadet lumega, kinnitage starteri peale kate.



- Mudeli 545FXT puhul veenduge, et tross oleks külma temperatuuriga kasutamise korral määritud.
- Kui temperatuur on kõrgem kui 5 °C, pange tavapärase filtrikate tagasi. Eemaldage starterilt kate ja seadke õhukanal tagasi algasendisse. Veenduge, et nool osutaks suverežiimi sümboli suunas.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet kõrgemal temperatuuril kui 5 °C, kui seade on reguleeritud talverežiimile. Mootor muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada.

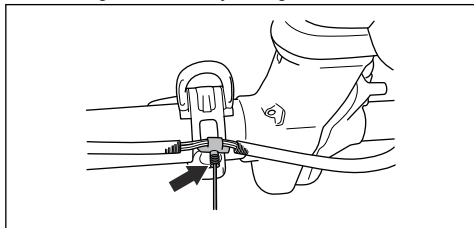
Trossi määrimine

545FXT

Märkus: Tross määratakse tehases. Määrige trossi kord kuus.

- Eemaldage kaitsekate.
- Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilöötsadele.
- Eemaldage määrdenipli kork.

4. Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifrüsi. Pihustage lühikeste vajutustega.



5. Kontrollige trossil olevaid kummilöötsasid ja veenduge, et need ei laieneks.
6. Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske seiskamislüliti volitatud hooldusesinduses välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine lk 23.</i>
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskuse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküünl.	Süüteküünl on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünl on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünl. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünlal on raadiohäirete kaitse. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 28.</i>
	Süüteküünl on lahti.	Keerake süüteküünl kinni.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme- ega leegiohtu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	545FR	545RX	545RXT
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	10100	8800	8800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2 @ 9000	2,1/2,8 @ 9000	2,1/2,8 @ 9000
Katalüsaatoriga summuti	-	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Mass			
Kaal, kg	8,2	8,9	8,7

	545FR	545RX	545RXT
Müraemissioon ³			
Helitugevuse tase, dB(A)	113	115	115
Müravõimsustase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	114	117	117
Müratase ⁴			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	-	100	100
Originaalrohutera	-	100	100
Originaalsaeteraga	100	-	-
Vibratsioonitase ⁵			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	-		
Originaalrohutera, vasak/parem	-		
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,3/3,0	2,9/3,3	3,5/3,2

Tehnilised andmed

	545FX	545FXT	545F
Mootor			
Silindrimaht, cm^3	45,7	45,7	45,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	9600	9600	9600
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2/2,9 @ 9000	2,2/2,9 @ 9000	2,0/2,7 @ 9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	
Süütesüsteem			
Süüteküüнал	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm^3	0,9/900	0,9/900	0,9/900

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenä (LWA) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimiseadme kasutamisel. Eri-nävus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõl-mab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erineva-te seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvale-kalle).

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2 .

	545FX	545FXT	545F
Mass			
Kaal, kg	8,2	8,4	8,4
Müratasemed ⁶			
Helitugevuse tase, dB(A)	113	113	113
Müravõimsustase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	114	114	114
Müratase ⁷			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	100	100	100
Originaalrohutera	99	99	99
Originaalsaetera	99	99	99
Vibratsioonitase ⁸			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	2,8/2,7	2,8/2,7	2,9/3,2
Originaalrohutera, vasak/parem	2,3/3,5	2,3/3,5	2,9/2,6
Originaalsaetera, vasak/parem	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Lisatarvikud

Lisavarustus mudelile 545FR

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01

⁶ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimiseadme kasutamisel. Eri-nvus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustase vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁷ Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

⁸ Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2 .

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Plastnood	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmiipa	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestusnuga		544 02 65-02

Lisavarustus mudelitele 545F 545FX, 545FXT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnood	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimmiipa	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

Lisavarustus mudelitele 545RX, 545RXT

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	

Heakskõidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Saetera	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F** seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
Vastavushindamine vastavalt lisale V. Mõra kohta leiate teavet peatükist *Tehnilised andmed lk 28*.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“ **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi teostas vabatahtlikult Husqvarna AB nimel tüübikontrolli. Sertifikaatide numbrid: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust Nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Sertifikaadi number on: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2019-06-01



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	34	Problēmu novēršana.....	59
Drošība.....	36	Transportēšana un glabāšana.....	60
Montāža.....	42	Tehniskie dati.....	61
Lietošana.....	47	Piederumi.....	63
Apkope.....	54	EK atbilstības deklarācija.....	66

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

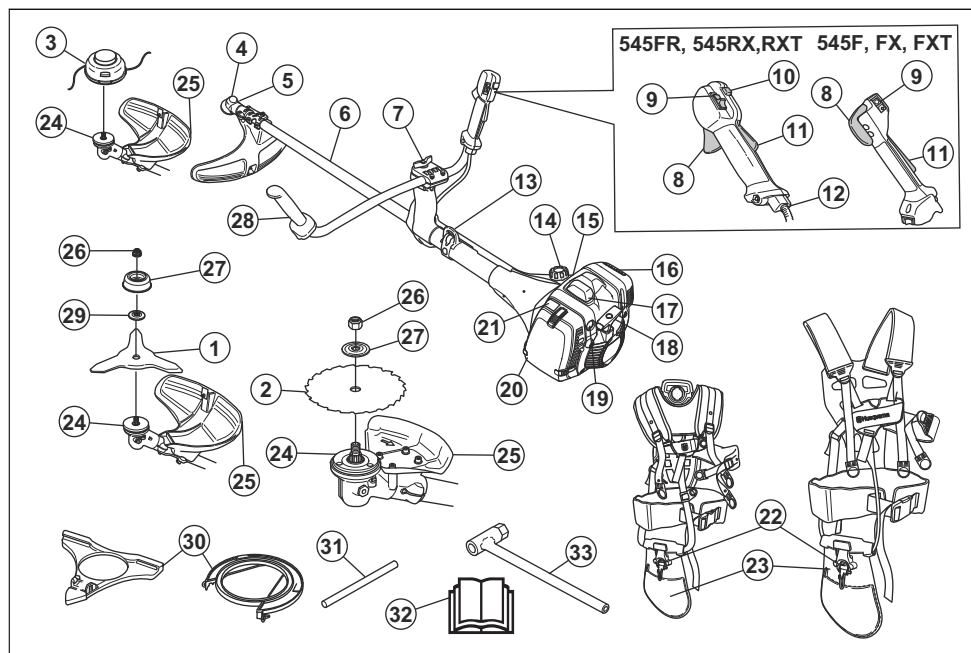
Izmantojiet izstrādājumu ar zāģa asmeni, zāģes asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju.

Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāģes pļaušanu, zāģes aplīdzināšanu un meža tīrīšanu. Izmantojiet zāģa asmeni, lai zāģētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāģes asmeni vai trimmera galvu, lai pļautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 63*.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|------------------|---|
| 1. Zāģes asmens | 4. Koniskais zobrats |
| 2. Zāģa asmens | 5. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors |
| 3. Trimera galva | 6. Vārpsta |

7. Roktura regulēšana
8. Droseles mēlīte
9. Apturēšanas slēdzis
10. Starta droseles poga
11. Droseles mēlītes bloķētājs
12. Droseles troses regulēšana
13. Apturēšanas punkts
14. Degvielas tvertne
15. Spiediena samazināšanas vārsts
16. Trokšņa slāpētājs
17. Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece, zem pārsega
18. Startera auklas rokturis
19. Gaisa caurplūdes pūslītis
20. Gaisa filtra vāks
21. Droseļvārsta vadība
22. Uzkabe (drošības josta), drošības atvienošanas mehānisms
23. Uzkabe (drošības josta), gurnu aizsargs
24. Piedziņas disks
25. Griešanas ierīces aizsargs
26. Pretuzgrieznis
27. Fiksācijas paplāksnis
28. Roktura stienis
29. Atbalsta plātne
30. Transportēšanas aizsargs
31. Fiksācijas tapa
32. Lietotāja rokasgrāmata
33. Uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Gaisa vārsts.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojiet metāla griešanas ierīces. Izmantojiet šo par zāles aizsargpiederumu.



Skaņas jaudas līmenis.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbniecā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šīs instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielina riskus, piemēram, apledojusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūram pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar servisa pārstāvi, pirms turpināt.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojiet šīs instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Kad izmantojat zāga asmeni vai zāles asmeni, pārliecinieties, ka izstrādājumam ir piestiprināts pareizais rokturis, asmens aizsargs un uzskabe.
- Bojāts vai nepareizs aizsargs var radīt traumu. Neizmantojiet griešanas ierīci, kam nav piestiprināts apstiprināts aizsargs.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pareizi piestipriniet sajūga pārsegu un vārpstu, lai neļautu sajūgam nokrist.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka pārsegu un vārpstu esat piemontējis pareizi.
- Piedziņas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi savienotiem griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Lai izstrādājumu darbinātu droši un novērstu traumas operatoram vai citām personām, izstrādājums vienmēr ir pareizi jāpiestiprina uzskabei.

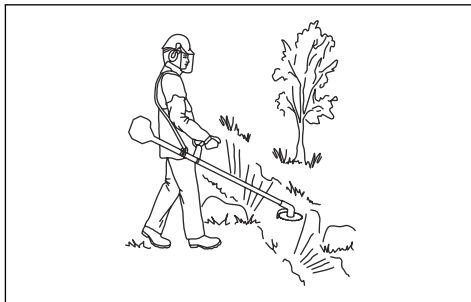
Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet šeit: *Personīgais aizsargaprīkojums lpp. 38*.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes svences uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārliūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošu darbību.
- Pārliūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izviesītie objekti.
- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Nelietojiet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet izstrādājumu bez aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks var koka augstumu, un vismaz 15 m.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu

tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojiet to uz līdzenas virsmas vismaz 3 m attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izviesītiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatu no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenonemiet sagrieztu materiālu un nelaujiet citām personām ņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms ņemat materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas ierīce nerotē.
- Esiet uzmanīgs, ņemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrats darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietošanas iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas.

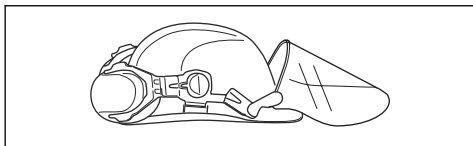
Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Personīgais aizsargaprīkojums

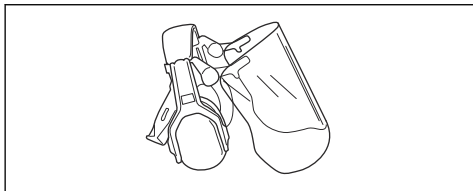


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

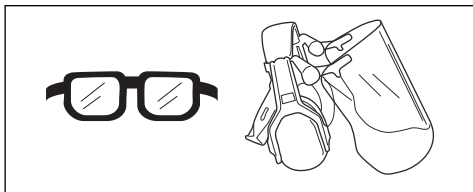
- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m.



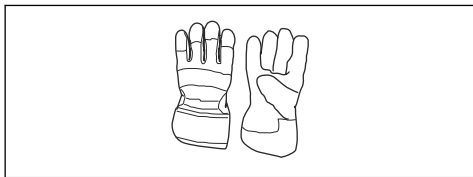
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Atzītas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādās, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 ES valstīs prasībām.



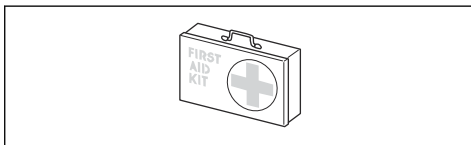
- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai fīrot griešanas aprīkojumu.



- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.



- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 34.*



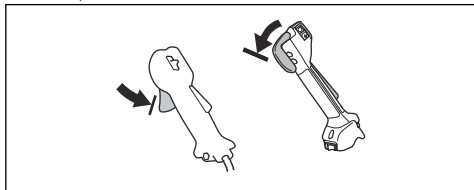
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaudes prasībām, jums jāvērsas pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 43.*

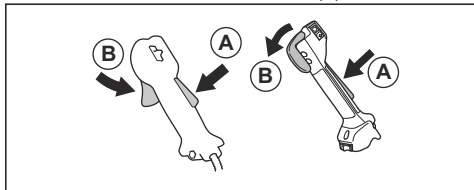
Drošes mēlītes bloķētāja pārbaude

Drošes mēlītes bloķētājs bloķē drošes mēlīti brīvgaitas pozīcijā.

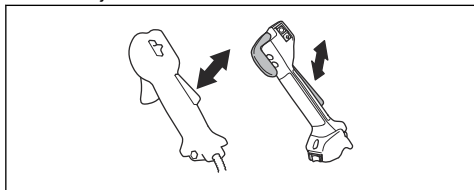
1. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.



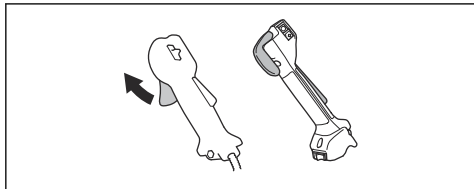
2. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.



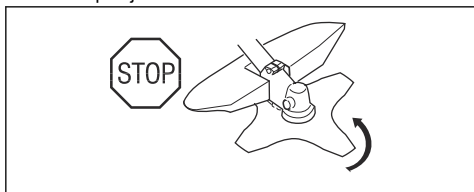
3. Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
4. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



5. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

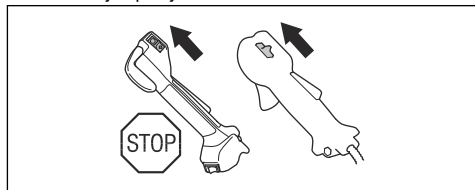


6. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
7. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

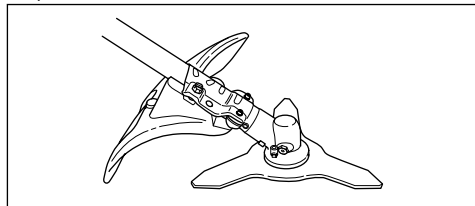
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.



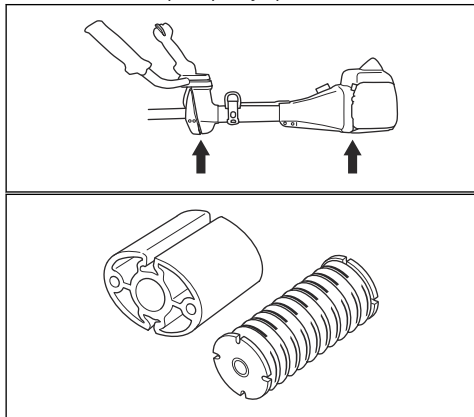
3. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

3. Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



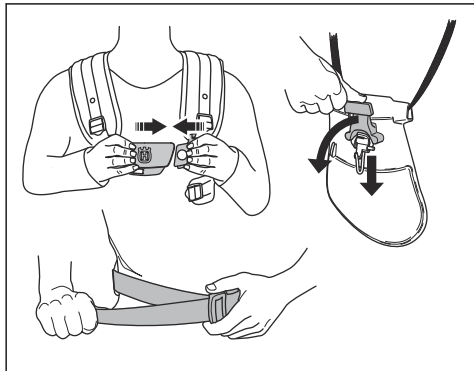
Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uz kabī ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

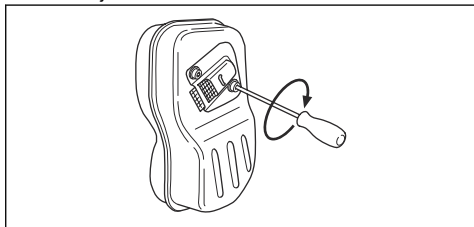
Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

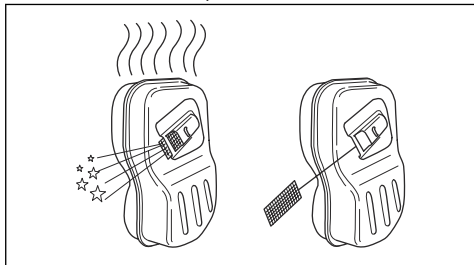


Piezīme: Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja jūsu izstrādājumam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, veiciet vizuālu pārbaudi.



- a) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, iztīriet to. Plašāku informāciju skatiet šeit: *Slāpētāja tīrīšana lpp. 56.*

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārļiecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana lpp. 57.*

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Ļaujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbūzs.
 - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 63.*
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārļiecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilktā ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 63.*
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patērē vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārļiecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdenī. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbūzs.
- Lai pareizi uzfītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāģa asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmeņus. Pareizi izlocīti asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekšēlpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārļiecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārļiecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Neļiejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārļiecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampiņas. Pārļiecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.

- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.

- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

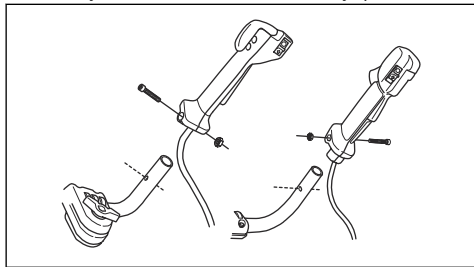


BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Modelim 545FXT droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

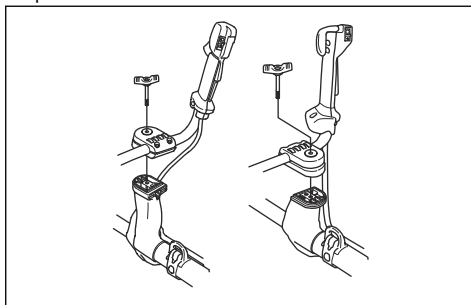
1. Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.
2. Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturī ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
5. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

1. Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



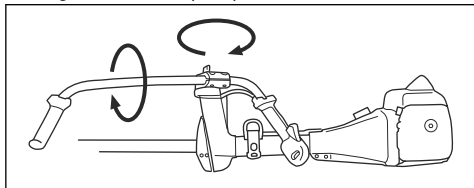
2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
4. Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.



5. Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagriežiet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droses rokturis pieskaras akumulatoram.
3. Pagriežiet rokturi ap vārpstu.



4. Piegriežiet fiksatoru.

Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 63.*



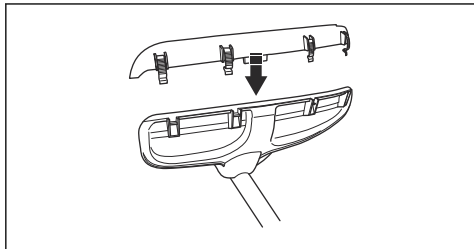
BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana



IEVĒROJET: Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu/plastmasas asmeni. Neizmantojiet aizsarga pagarinājumu, ja lietojat zāles asmeni.

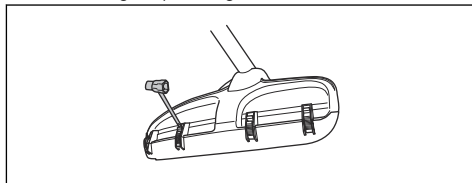
1. Ievietojiet aizsarga pagarinājumu griešanas ierīces aizsarga rievā.



2. Novietojiet aizsarga pagarinājumu uz griešanas ierīces aizsarga, izmantojot 4 fiksācijas āķus.

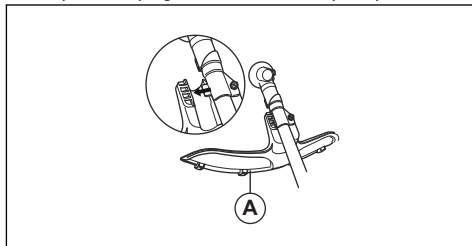
Aizsarga pagarinājuma noņemšana

- Atbrīvojiet fiksācijas āķus, izmantojot aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.

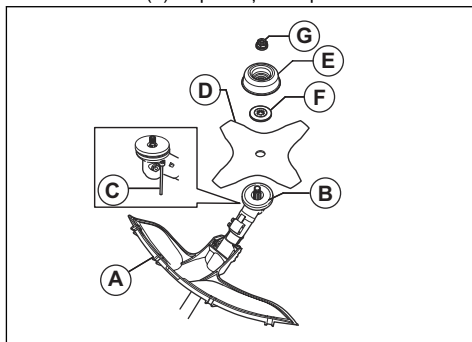


Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

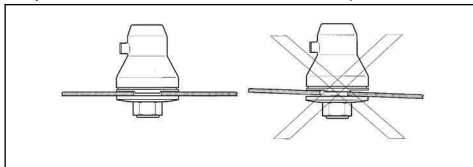
1. Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegriežiet skrūvi, lai to piestiprinātu.



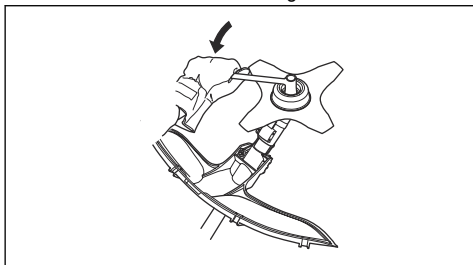
2. Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
3. Griežiet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri zobratu korpusā.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Novietojiet zāles asmeni (D), balsta cilindru (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.



6. Pārļiecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.

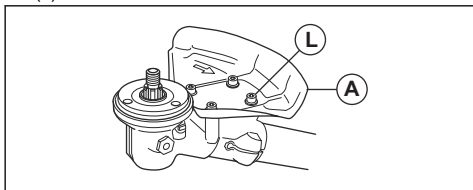


7. Piestipriniet uzgriezni (G).
8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežņatslēgu. Turiet uzgriežņatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegriežiet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



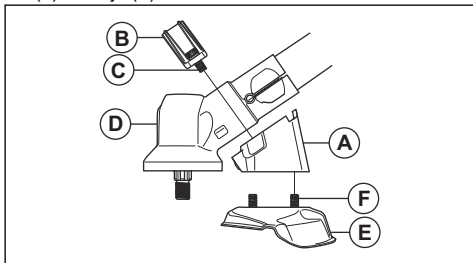
Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana modelim 545FX, 545FXT un 545F

- Piestipriniet zāģa asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L).



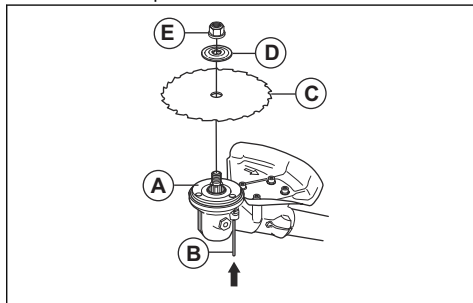
Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana 545FR, 545RX, 545RXT

1. Piemontējiet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).
2. Piemontējiet zāģa asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).

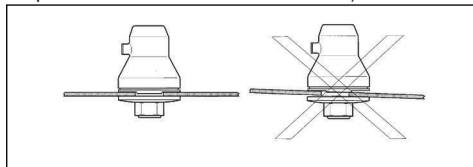


Zāģa asmens uzstādīšana

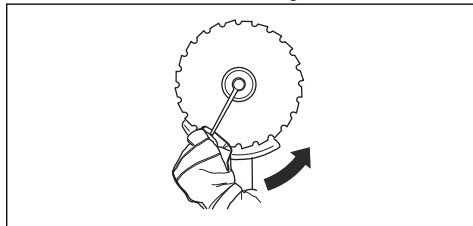
1. Uzstādiat piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
2. Grieziat piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
3. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē aizturtapu (B).
4. Novietojiet zāģa asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.



5. Pārļiecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



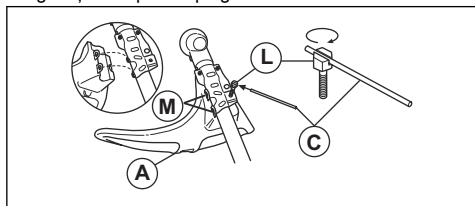
6. Uzstādiat uzgriezni (E).
7. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežņatslēgu. Turiet uzgriežņatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegriežiet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeņiem

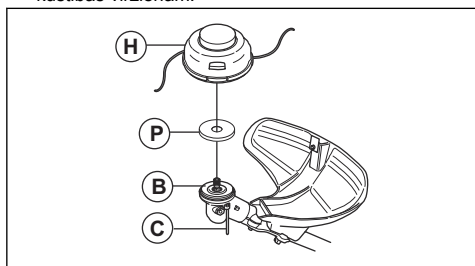
1. Trimeru aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiat uz abiem turētāja (M) āķiem.
2. Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.

3. Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegriežiet skrūvi.



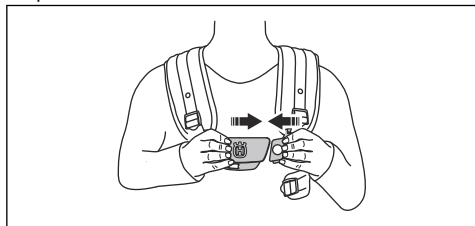
Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas diska.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmeņus (H), grieziet tos pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.

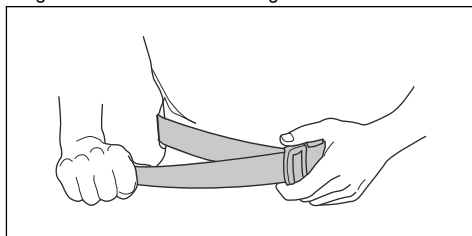


Balance X uzkabes 545FR, 545RX regulēšana

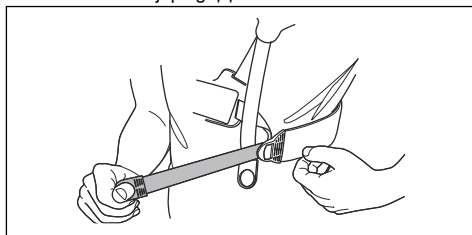
1. Uzvelciet uzkabi.
2. Saspieties abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



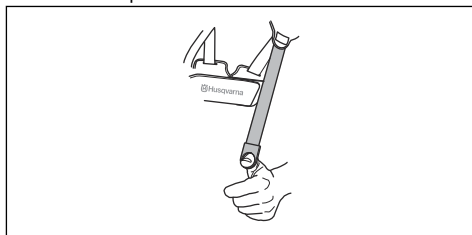
3. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārlicinieties, ka gurnu siksnā ir novietota uz gurna.



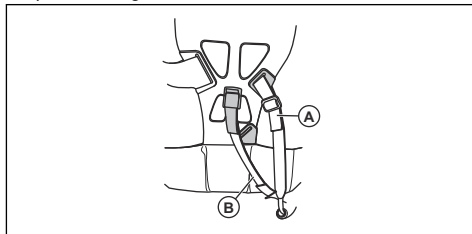
4. Cieši pievelciet krūšu siksnu uz kreisās rokas. Krūšu siksnai ir cieši jāpieguļ ķermenim.



5. Noregulējiet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz pleciem.



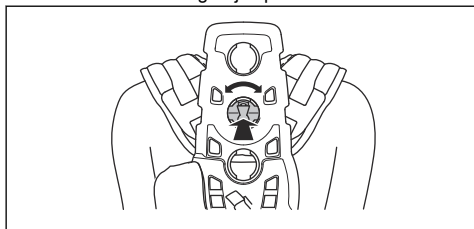
6. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna. Skatiet šeit: *Pareizs izstrādājuma līdzsvars lpp. 48.*
7. Iespējams, griežot zāli, būs jāpazemina apturēšanas punkts. Ja tas ir nepieciešams, pārvietojiet uzkares siksnu (A) līdz zemākajam uzkabes apturēšanas punktam.
8. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu slodzi no pleciem uz gurnu.



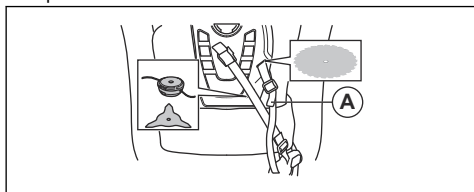
Balance XT uzkabes regulēšana

Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 34.*

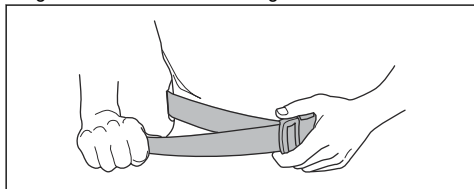
1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, bīdīet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi:
 - a) Nospiediet ar atsperi nospriegoto fiksatoru.
 - b) Pagrieziet plecu siksnas stiprinājumu.
 - c) Ievietojiet plecu siksnas stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



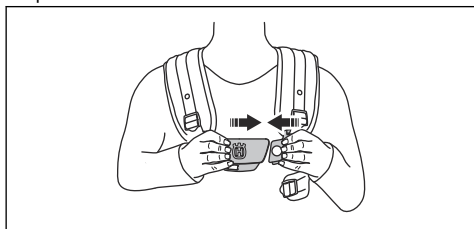
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplīdzināšanai vai meža tīrīšanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārļiecinieties, ka gurnu siksnas ir novietotas uz gurna.

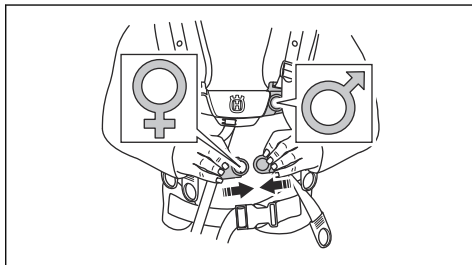


6. Saspieties abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.

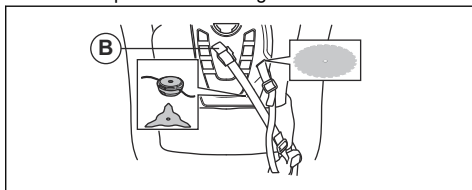


7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

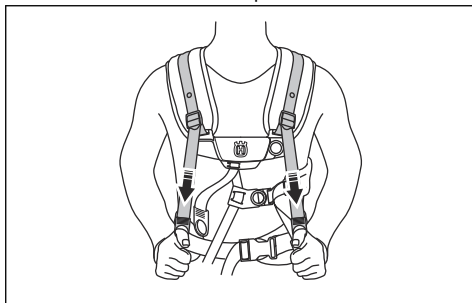
8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktna. Ieteikumi sievietēm



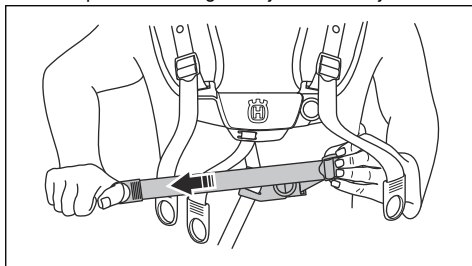
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnas uz gurnu siksnu.



10. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējiet sānu siksnas apkārt krūškurvim, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 34.* Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

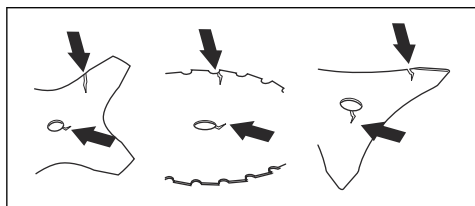
Ievads



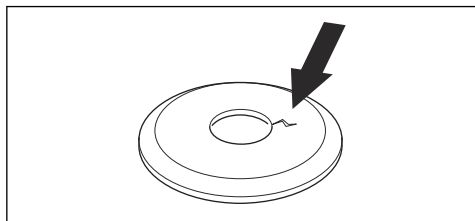
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Pirms izstrādājuma darbināšanas

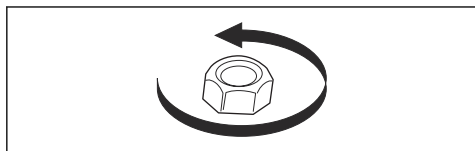
- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecinieties, ka visi pārsegi, aizsargi, rokturi un griešanas aprikojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, ka zāģa asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.

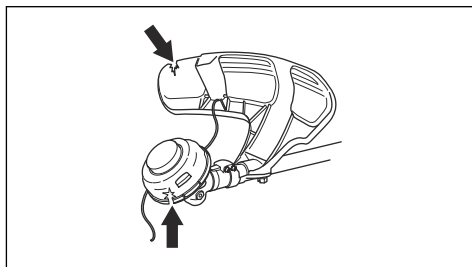


- Pārliecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai iekļāvis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienus vai tajā ir plaisas.

- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai iekļāvušies. Nomainiet trimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienus vai tajos ir plaisas.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezību skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlētu

pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



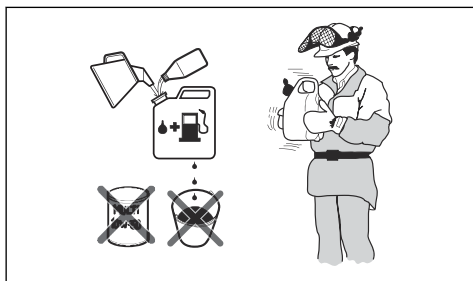
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



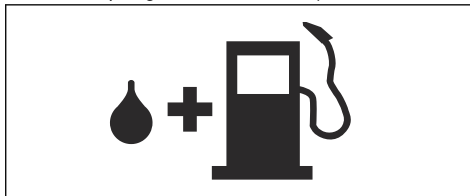
1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

1. Safīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
3. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un piepildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

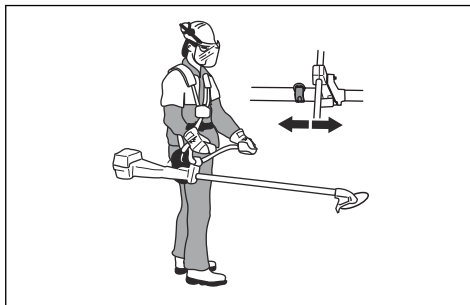
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Ievads lpp. 34.*

Darba pozīcija

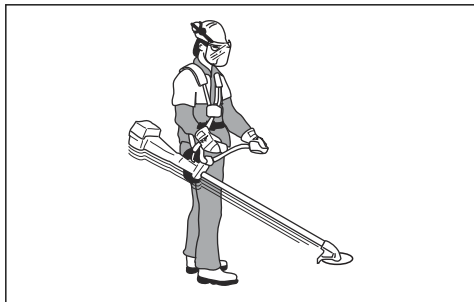
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uz kabai.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atslīsies pret akeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles apļidzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.

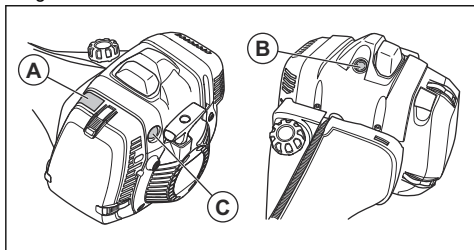


Auksta dzinēja iedarbināšana

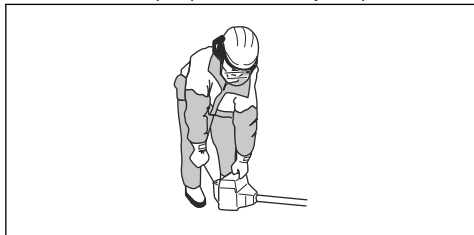
1. Pavelciet uz augšu droselēvārsta vadības ierīci (A).
2. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nekāpiet uz izstrādājuma.

5. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

6. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

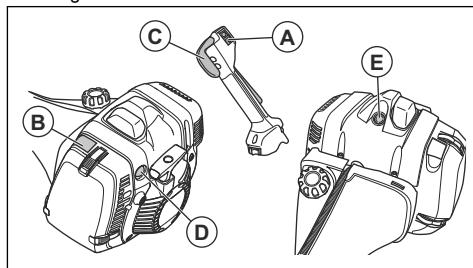


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

7. Iestatiet droselēvārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

Silta dzinēja iedarbināšana (545F, 545FX, 545FXT)

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pavelciet uz augšu droselēvārsta vadības ierīci (B).
3. Pārslēdziet droseli mēlīti (C) iedarbināšanas stāvoklī.
4. 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūkni (D). Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



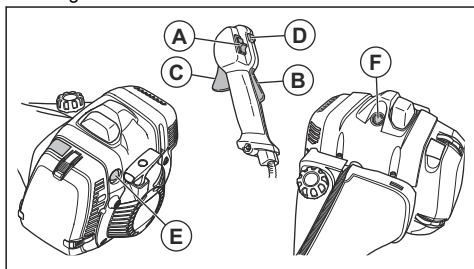
Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (E).

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

Silta dzinēja iedarbināšana (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Nospiediet droseli blokatoru (B) un pēc tam droseli mēlīti (C).
3. Nospiediet starta droseli pogu (D), turot droseli mēlīti (C).
4. Atlaidiet droseli blokatoru un droseli mēlīti.

5. 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūkni (E).
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

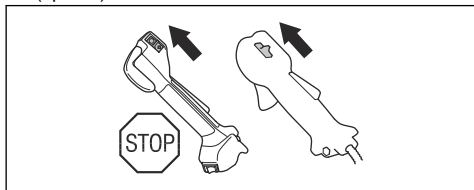


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (F).

6. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

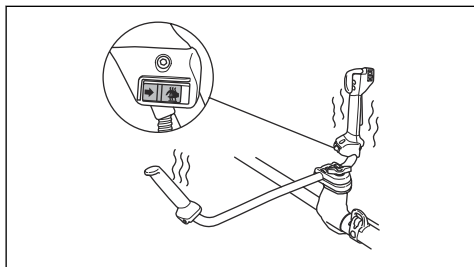
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi

545FXT rokturos ir sildelementi. Uz droseles roktura ir slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt). Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.



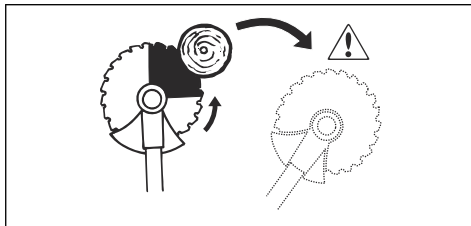
Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāģa asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai

operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāģējamā zara resnumu.

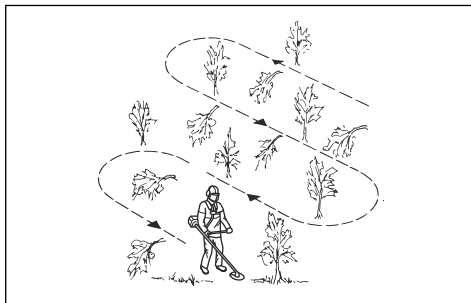


Vispārīgās darba instrukcijas



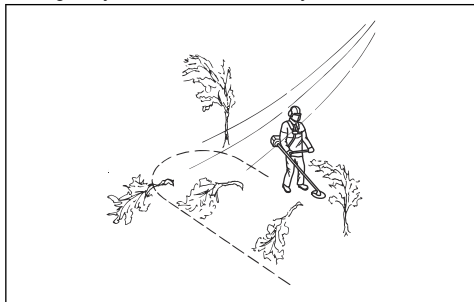
BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezumā un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī ar degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.

- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē nopļautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.



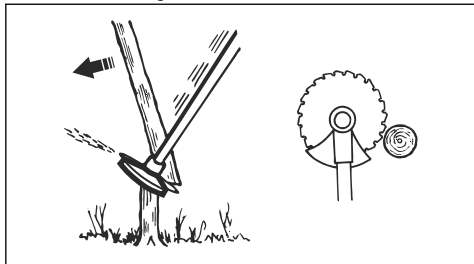
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

Meža tīrīšana, izmantojot zāģa asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.

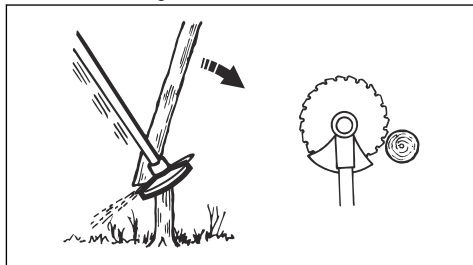


Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

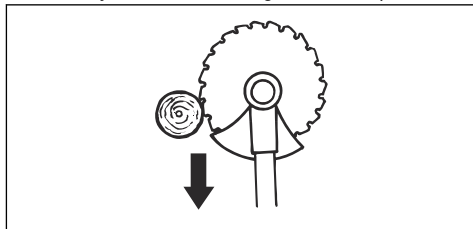
3. Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

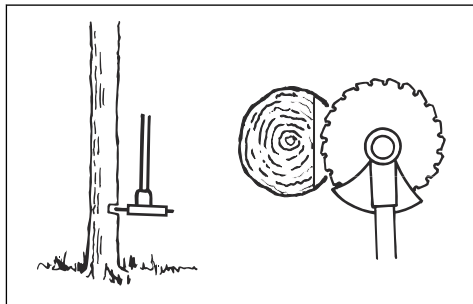
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāģa asmeni uz priekšu.



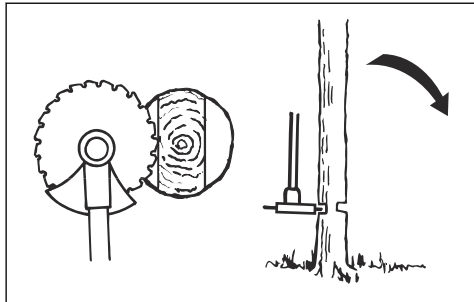
Lielu koku gāšana

Lielu koki ir jāzāģē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks krītīs.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krītīs.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



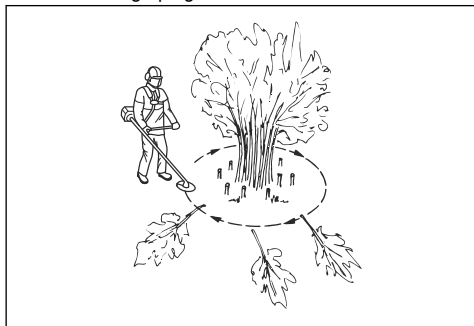
IEVĒROJIET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

Piezīme: Izmantojiet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.
- Tievu koku grupu griešana



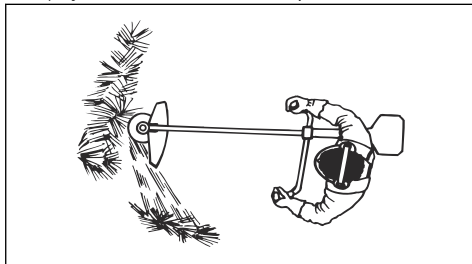
- a) Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- b) Nogrieziet ārējos kokus pareizajā augstumā.
- c) Grieziet no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un ļaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJIET: Neizmantojiet zāles asmeņus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmeņus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biežai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms plaujat atkal.
- Plaujiet ar zāles asmens kreiso pusi.

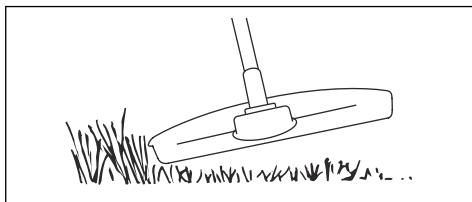


- Nolieciet zāles asmeni leņķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ieņemiet stabilu stāvokli, turot kājas atstātus.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat plaut no jauna.
- Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
 - a) Pilnībā izmantojiet droseli.
 - b) Nevirziet zāles asmeni cauri nopļautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat nopļauto materiālu, apturiet dzinēju un noņemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

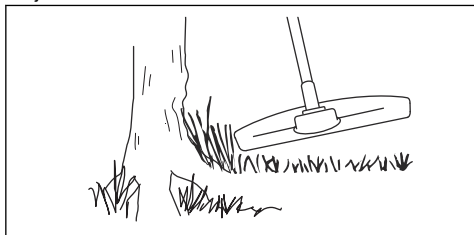
Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saisiniet trimera auklu pār 10–12 cm/4–4,75 collām.

3. Samaziniet dzinēja apgriezību skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.

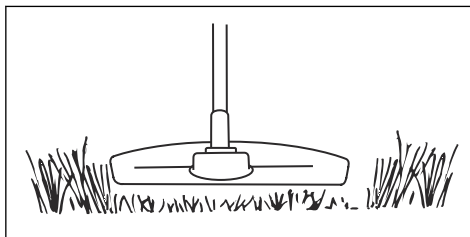


Zāles griešana ar zāles asmeni

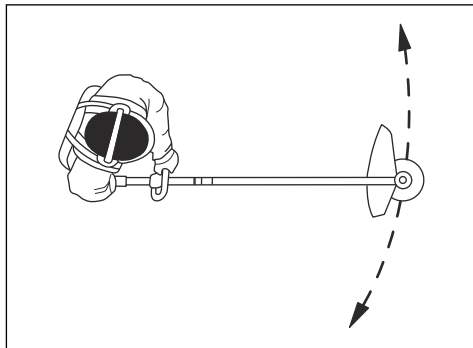
1. Zāles asmeņus un zāles griežņus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (pļaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu pļaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa ciparnīcas 8 un 12).
4. Ja pļaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle saguļas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt rītmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
6. Ļaujiet, lai balsta blodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairoties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Apkopes grafiks

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Nofīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 38.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 39.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādāji, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādāji, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Pievelciet griešanas ierīču ar atbalsta plātni fiksācijas skrūvi.	X		
Pievelciet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Izīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievelciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ⁹		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 58.</i>		X	
Izīriet dzesēšanas sistēmu.		X	

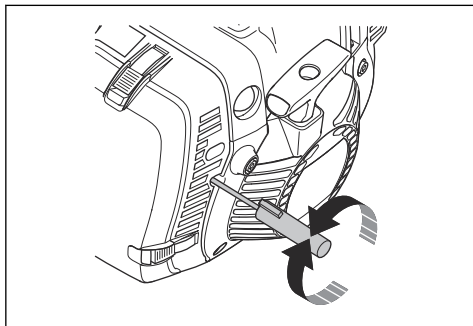
⁹ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārļiecinieties, vai konisko zobratu reduktors ir līdz $\frac{3}{4}$ piepildīts ar smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas šļūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Nomainiet aizdedzes sveici.			X
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.			X
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu. ¹⁰			X

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarnaizstrādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārļiecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".
 - a) Vispirms grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



- b) Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienus, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

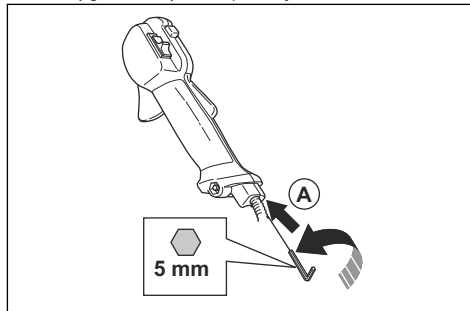
Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

3. Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režimos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvģaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 61.*

Starta droseles ātruma regulēšana(545FR, 545RX, 545RXT)

1. Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
2. Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 34.*
3. Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



¹⁰ Ik pēc trim mēnešiem.

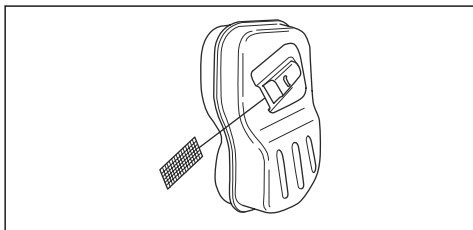
4. Ja starta droses ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu.

Slāpētāja tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

1. Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirkstēju aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

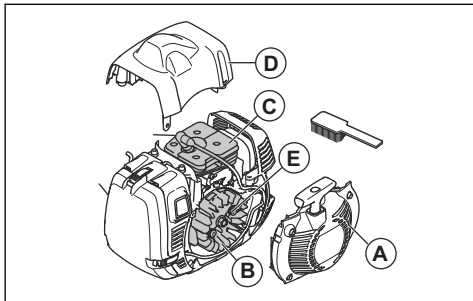


IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, ļaujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- gaisa ieplūde uz startera (A)
- spararata ribas (B)
- cilindra dzesēšanas ribas (C)
- cilindra pārsegs (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Tīriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
3. Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav netīri.
4. Notīriet laukumu ap startera sprūdēm ar suku, lai pārliecinātos, ka tie var brīvi kustēties.

Gaisa filtrs

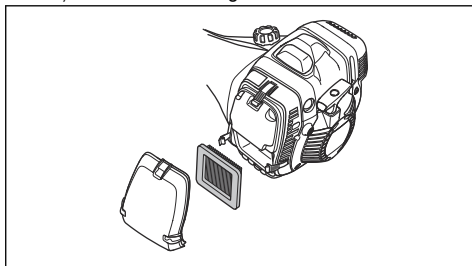
Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai nepieļautu;

- karburatora darbības traucējumus;
- iedarbināšanas problēmas;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- nevajadzīgu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Tīriet gaisa filtru ik pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darba vietā ir īpaši daudz putekļu.

Papīra gaisa filtra pārbaude(545FR, 545RX, 545RXT)

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Atveriet 2 fiksatorus, kas tur filtra rāmi.
3. Noņemiet filtra rāmi un gaisa filtru.



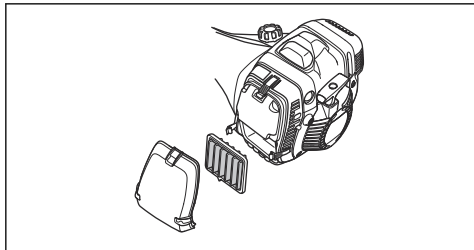
4. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja gaisa filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet gaisa filtru, jo tā jūs varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīrīšana(545F, 545FX, 545FXT)

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



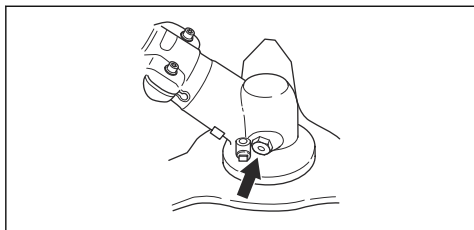
2. Atbrīvojiet fiksatorus, kas tur gaisa filtru.
3. Izņemiet gaisa filtru.
4. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Izīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



IEVĒROJIET: Nomainiet bojāto gaisa filtru.

Koniskais zobrats

Koniskais zobrats rūpnīcā līdz $\frac{3}{4}$ ir uzpildīts ar smērvielu. Pirms lietošanas pārļiecinieties, vai smērvielas līmenis nav mainījies. Izmantojiet Husqvarna speciālo smērvielu, ja to ir nepieciešams uzpildīt. Nemainiet smērvielu koniskajā zobratā. Ļaujiet koniskā zobrata remontu veikt servisa darbiniekiem.



Piedziņas vārpsta

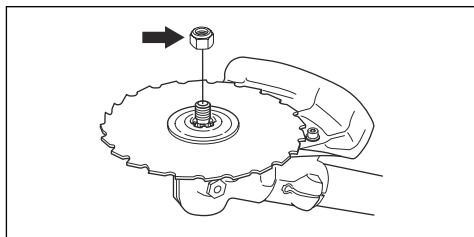
Ieļļojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārļiecināts par šo procedūru, ļaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

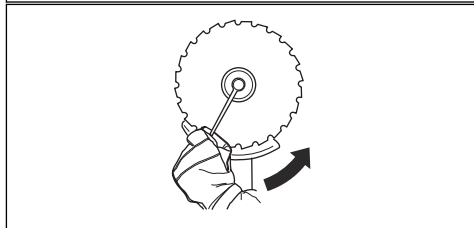
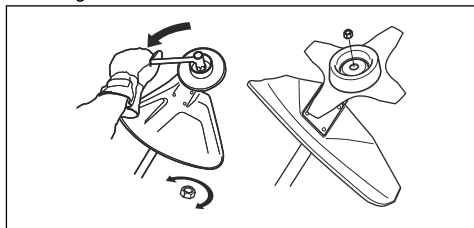


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriezni, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgriežnim ir kreisās puses vītne.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriezni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un noņemat pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

Piezīme: Pārļiecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

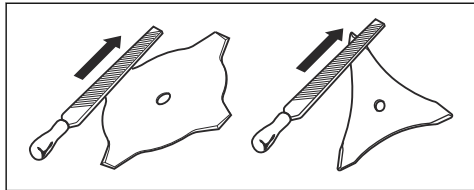
Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.

- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



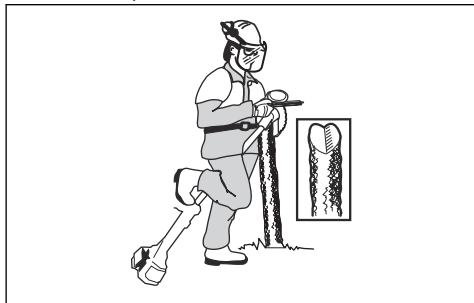
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāģa ķēdes asināšana

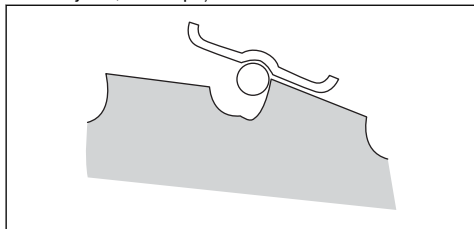


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.

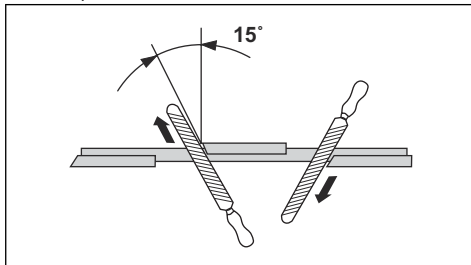


- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.



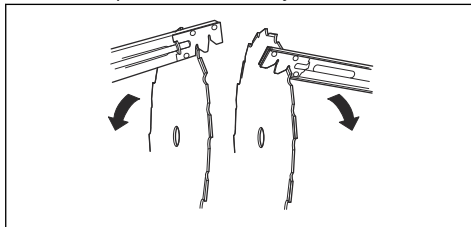
- Turiet vīli 15° leņķī.

- Asiniet vienu zāģa asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestāšanās instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

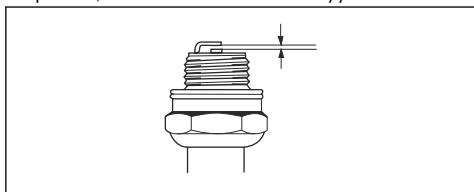
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodziem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir nefīra, notifyiet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 61*.

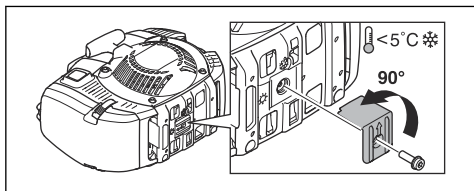


- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

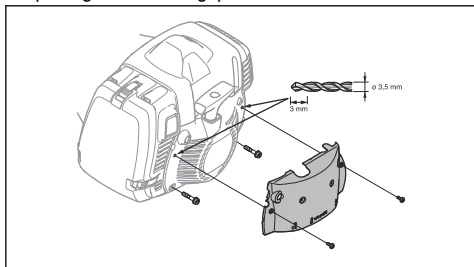
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē

Ja temperatūra ir 5° vai zemāka, ir jāveic regulēšana, lai novērstu darbības problēmas.

- Piestipriniet gaisa cauruļvadu, kā parādīts attēlā. Pārļieciniet, ka bultiņa ir vērsta ziemas režīma simbola virzienā.



- Nomainiet gaisa filtra pārsegu, tā vietā uzstādot ziemas režīma gaisa filtra pārsegu.
- Ja darbināt izstrādājumu sniegā, piestipriniet pārsegu startera augšpusē.



- Modelim 545FXT pārļieciniet, ka vads ir ieeļļots, kad darbināt izstrādājumu aukstā vidē.
- Ja temperatūra ir augstāka par 5°, uzstādiet atpakaļ parasto gaisa filtra pārsegu. Noņemiet pārsegu no startera augšpusē un noregulējiet gaisa cauruļvadu sākotnējā pozīcijā. Pārļieciniet, ka bultiņa ir vērsta vasaras režīma simbola virzienā.



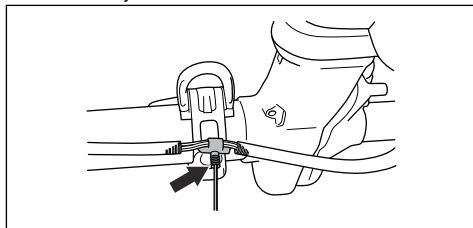
IEVĒROJIET: Nedarbiniet izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5°, ja tas ir pielāgots ziemas režīmam. Dzinējs pārāk uzkarst un var tikt bojāts.

Vada ieeļļošana

545FXT

Piezīme: Vads ir ieeļļots rūpnīcā. Ieeļļojiet vadu reizi mēnesī.

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
3. Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
4. Izmantojiet antifīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



5. Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārļiecinātos, ka tie neizplešas.
6. Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana lpp. 56.</i> Ļaujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaita nepareiza regulēšana	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 61.</i>
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaitis nav pareizi noregulēts.	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirksteļu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	545FR	545RX	545RXT
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	10 100	8800	8800
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zip ar apgr./min	2,2 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	-	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,9	8,7
Trokšņa emisija ¹¹			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	113	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	117	117
Skaņas līmeņi ¹²			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	-	100	100
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	100	100
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	100	-	-
Vibrācijas līmeņi ¹³			
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeņi (a _{h_v,eq}) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			

¹¹ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹² Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standarta novirze).

¹³ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	545FR	545RX	545RXT
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-		
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-		
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,3/3,0	2,9/3,3	3,5/3,2

Tehniskie dati

	545FX	545FXT	545F
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	9600	9600	9600
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp ar apgr./min	2,2/2,9 ar 9000	2,2/2,9 ar 9000	2,0/2,7 ar 9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,4	8,4
Trokšņa emisija ¹⁴			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	113	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	114	114
Skaņas līmeņi ¹⁵			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	100	100	100

¹⁴ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹⁵ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

	545FX	545FXT	545F
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	99	99	99
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	99	99	99
Vibrācijas līmeņi ¹⁶			
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeņi ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,8/2,7	2,8/2,7	2,9/3,2
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,3/3,5	2,3/3,5	2,9/2,6
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Piederumi

Piederumi modelim 545FR

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25.4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāģa asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Fiksēts	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

¹⁶ Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Piederumi modelim 545F 545FX, 545FXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25.4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Zāga asmens	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
Plastmasas naži	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atbalsta plātne	Fiksēts	

Piederumi modelim 545RX, 545RXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums, Ø 25.4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Zāga asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01 / 544 46 43-01

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Atbalsta plātne	Fiksēts	

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500 apliecina, ka krūmgrieži **Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F** ar sērijas numuriem, sākot no 2016 (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 61*.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veicis RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-754 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT**.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikumu.

Sertifikāta numurs: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT**.

Huskvarna, 2019-06-01



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes vadītājs
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

Įvadas.....	67	Gedimai ir jų šalinimas.....	92
Sauga.....	69	Gabenimas ir laikymas.....	93
Surinkimas.....	75	Techniniai duomenys.....	94
Naudojimas.....	80	Priedai.....	96
Techninė priežiūra.....	87	EB atitikties deklaracija.....	98

Įvadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Naudojimas

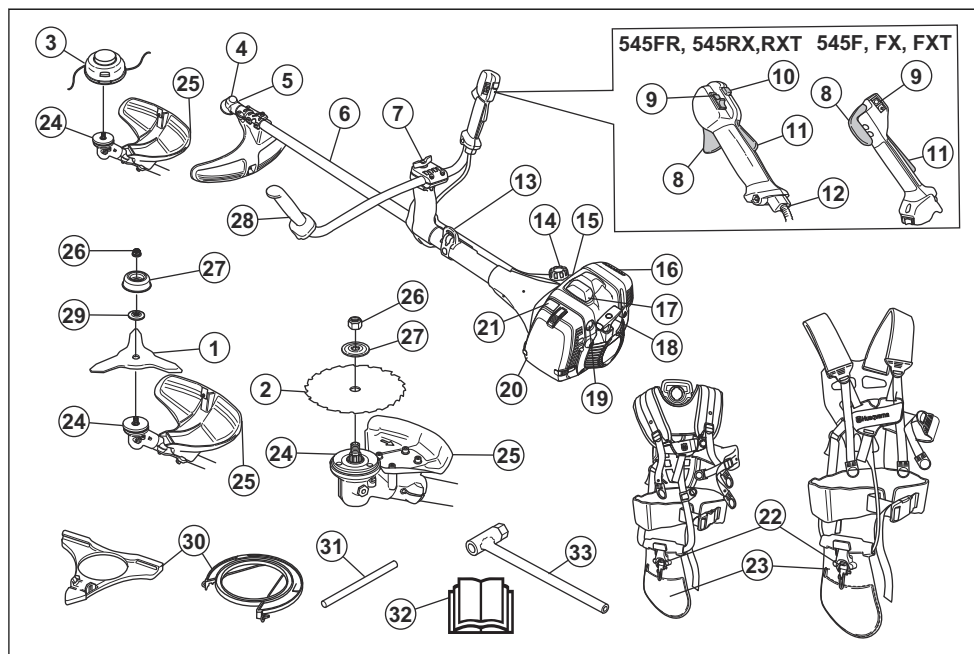
Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio jokiems kitiems darbams,

išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peilį arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai psl. 96.*

Gaminio apžvalga



1. Žolės pjovimo peilis
2. Pjūklo diskas

3. Žoliapjovės galvutė
4. Kampinė pavara

5. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
6. Velenas
7. Rankenų reguliavimo varžtas
8. Akceleratoriaus gaidukas
9. Stabdymo jungiklis
10. Akceleratoriaus įjungimo mygtukas
11. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
12. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas
13. Kabinimo vieta
14. Kuro bakelis
15. Dekompresinis vožtuvas
16. Duslintuvas
17. Uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo žvakė po gaubteliu
18. Starterio virvės rankena
19. Oro šalinimo siurbliukas
20. Oro filtro dangtelis
21. Oro sklendė
22. Laikymo diržai, saugaus atsegimo mechanizmas
23. Laikymo diržai, klubo padėklas
24. Varantysis diskas
25. Pjovimo įtaiso apsauga
26. Fiksavimo veržlė
27. Atraminė jungė
28. Valdymo rankena
29. Atraminis gaubtas
30. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
31. Fiksavimo smeigė
32. Naudojimo instrukcija
33. Raktas su galvute

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prazudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Dekompresinis vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo priedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugo priedui.



Triukšmingumas.

yyyyywwxxxx

Duomenų plokštelė su serijos numeriu. **yyyyy** yra pagaminimo metai, **www** – pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;

- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami įrenginį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsvaigę nuo alkoholio, svaigiųjų medžiagų arba vaistų, nes gali suprastėti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietuvi, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla

papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejojių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykitės šių nurodymų.

- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Naudodami pjūklo diską arba žolės pjovimo peilį pasirūpinkite, kad prie įrenginio būtų pritvirtinta tinkama valdymo rankena, asmenų apsauga ir diržai.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą apsaugą galima susižeisti. Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto apsaugo.
- Kad nenukristų sankaba, prieš užvesdami įrenginį tinkamai pritvirtinkite sankabos dangtelį ir veleną.
- Prieš užvesdami variklį įsitinkinkite, kad tinkamai surinkote dangtelį ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į pjovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Kad įrenginį būtų galima saugiai naudoti ir nebūtų sužeistas naudotojas arba kiti asmenys, įrenginys būtinai turi būti tinkamai prikabinatas prie diržų.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 70*.
- Dėl ilgalaikio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokių būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Įsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objektų, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Patikrinkite darbo zoną. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, vielas, virves ir pan., kurie gali būti išmetami arba apsvynioti aplink pjovimo įtaisą.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite įrenginio be apsaugo.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykitės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.

- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo nelieštų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykitės atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiami akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukančis pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalinami medžiagą, apsvyniojusią aplink ašmenų veleną arba įstrigusią tarp apsaugo ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalinami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminį naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamosiose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnos kraujotakos žmonių kraujotakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, neįėjimas, badymas, ilgėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



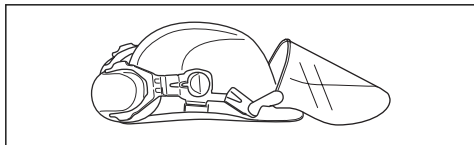
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

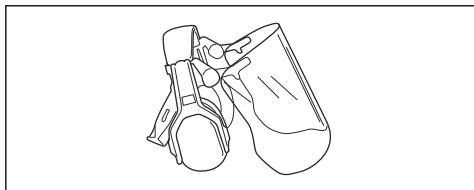


- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

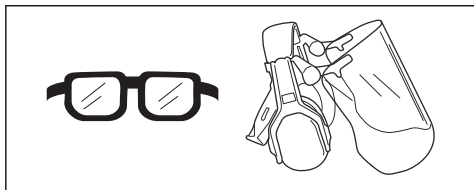
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m medžių, dėvėkite šalną.



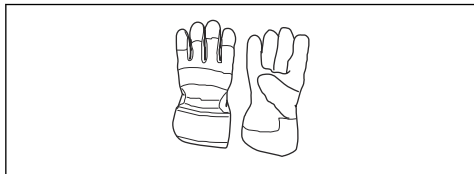
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.



- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų ar atvirų

batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisėkite plaukus aukščiau pečių.

- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Gaminio apžvalga psl. 67*



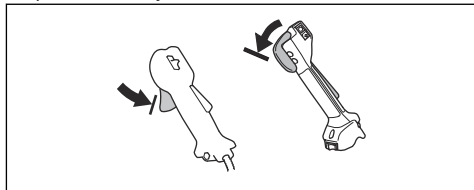
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūs pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 76*

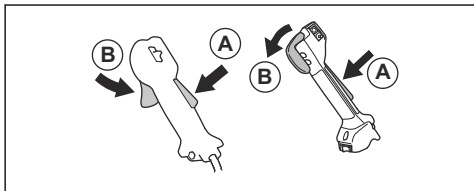
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

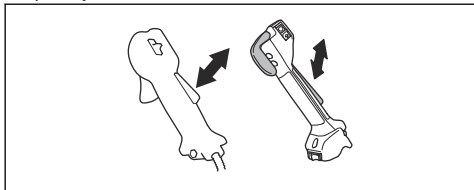
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksuotas.



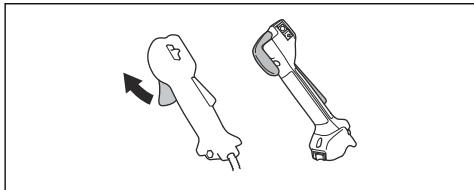
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



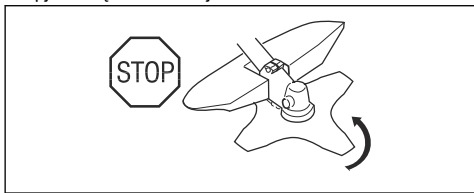
3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleistas jis grįžta į savo pradinę padėtį.



5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.



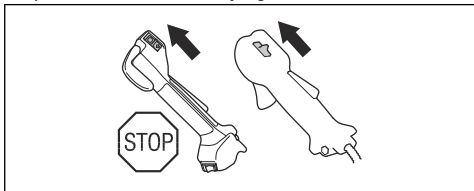
6. Užveskite variklį ir iki galo nuspauskite akceleratorių.
7. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.

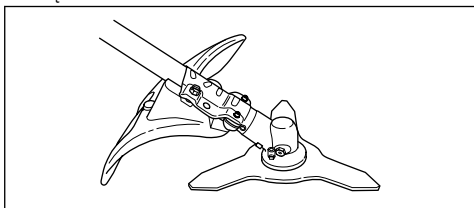
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

Pjovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepalietumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

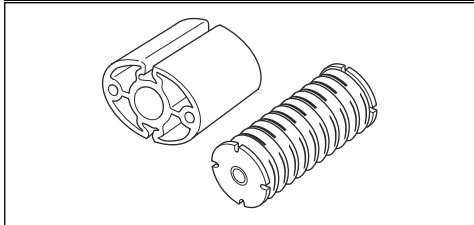
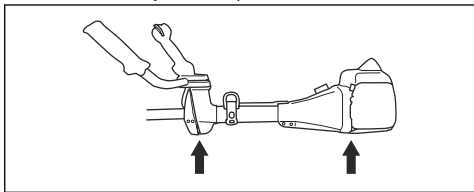


3. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



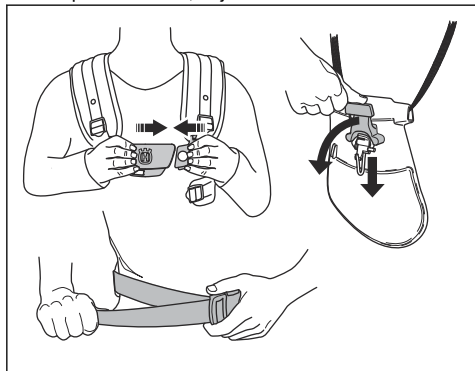
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite diržų su sugedusiu saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvo patikra



PERSPĒJIMAS: Jeigu duslintuvą sugadintas, įrenginio nenaudokite.



PERSPĒJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvai gali labai įkaisti. Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

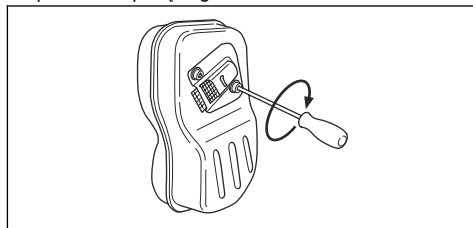
1. Išjunkite variklį.

2. Apžiūrėkite, ar duslintuvą nesugadintas ir nedeformuotas.

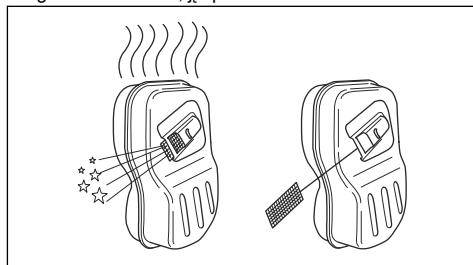


Pasižymėkite: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvą sugadintas, saugokitės, kad nepalietumėte šių elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, jį apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, jį pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, jį išvalykite. Daugiau informacijos žr. *Duslintuvo valymas psl. 89*

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPĒJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

- Įsitinkinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas psl. 90.*

Pjovimo įtaisas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centrui, kuriame jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojus sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 96*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. Žr. *Priedai psl. 96*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenyje. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą /

alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.

- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliančiam gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždaroje erdvėje.

- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

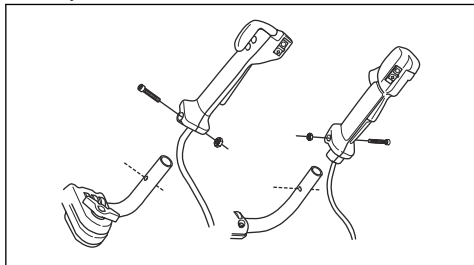


PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: 545FXT akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

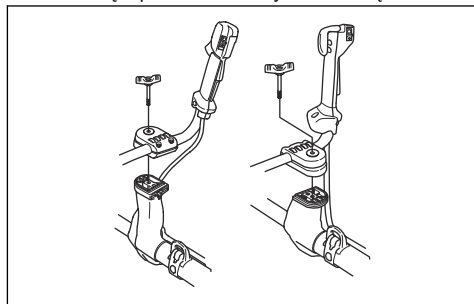
1. Nusukite varžlę ir ištraukite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



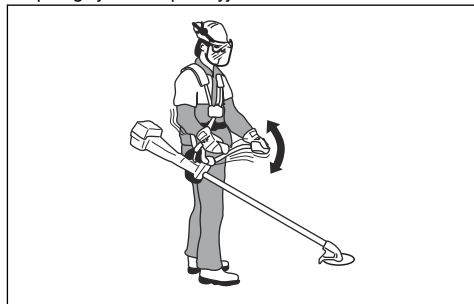
3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje su anga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
5. Užsukite ir priveržkite varžlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietos.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.

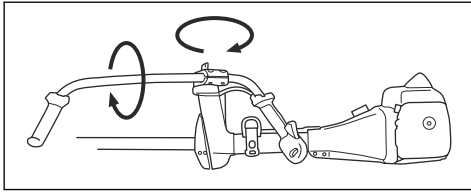


5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos gabenimo padėties nustatymas

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol akceleratoriaus rankenėlė palies akumuliatorių.

3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 96*



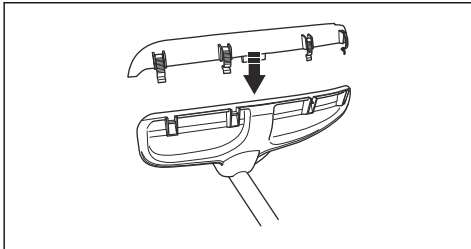
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Papildomos apsaugos uždėjimas



PASTABA: Papildomą apsaugą naudokite tada, kai naudojate žoliapjovės galvutę / plastikinį peilį. Naudodami žolės pjovimo peilį papildomos apsaugos nenaudokite.

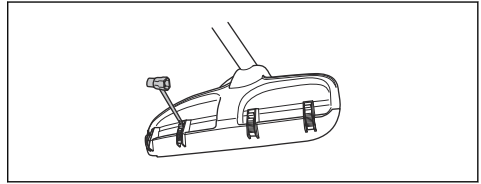
1. Įstatykite papildomą apsaugą į griovelį ant pjovimo įtaiso apsaugos.



2. Įstatykite papildomą apsaugą į reikiamą padėtį ant pjovimo įtaiso apsaugos su 4 fiksavimo laikikliais.

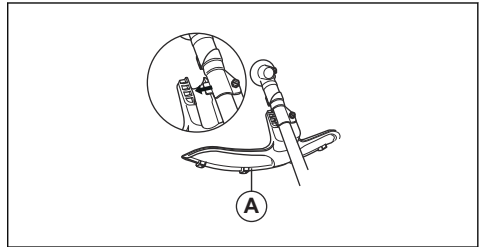
Papildomos apsaugos nuėmimas

- Atlaisvinkite fiksavimo laikiklius degimo žvakės veržliarakčiu.

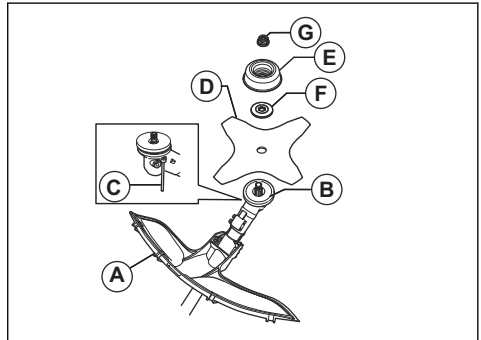


Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

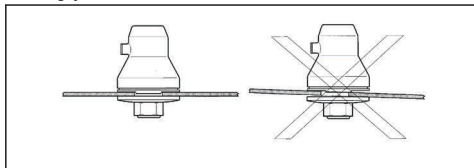
1. Ant veleno uždėkite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.



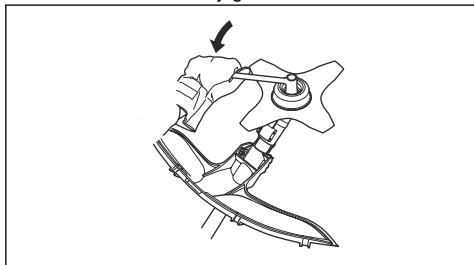
2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Žolės pjovimo peilį (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminę jungę (F) uždėkite ant galios atidavimo veleno.



6. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės peilio viduryje esančią angą.

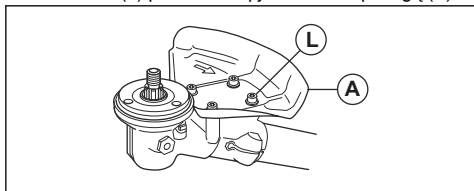


7. Užsukite veržlę (G).
8. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



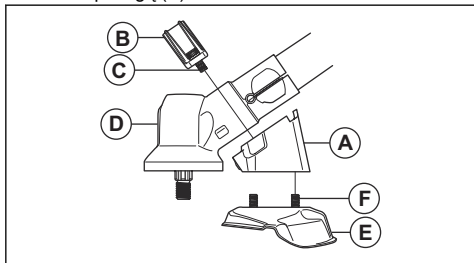
545F, 545FXT ir 545F pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (L) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



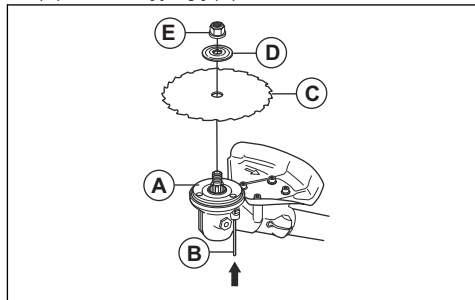
545FR, 545RX, 545RXT pjūklo disko apsaugos dėjimas

1. 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
2. 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).

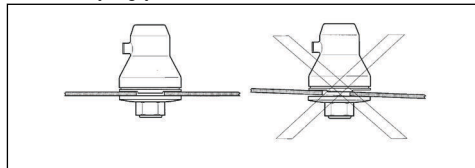


Pjūklo disko dėjimas

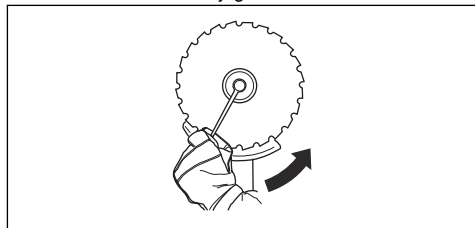
1. Varantįjį diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
2. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
4. Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).



5. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



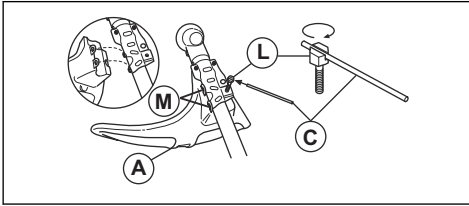
6. Užsukite veržlę (E).
7. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

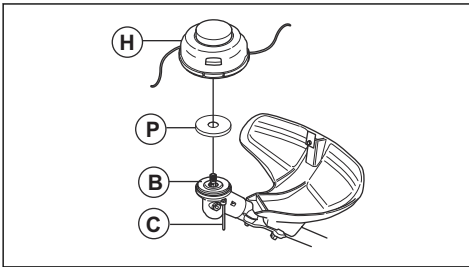
1. Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
2. Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje.

- Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



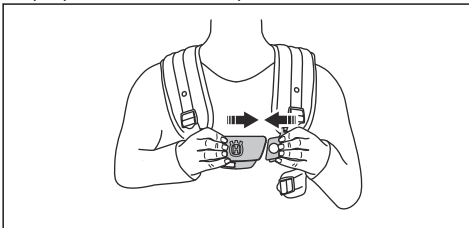
Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

- Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
- Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvo centru.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

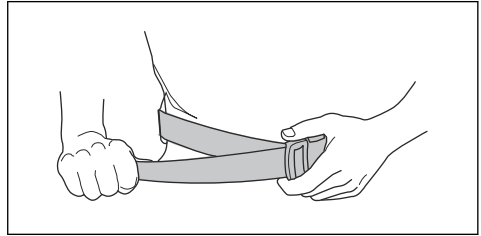


Diržų „Balance XT“ reguliavimas

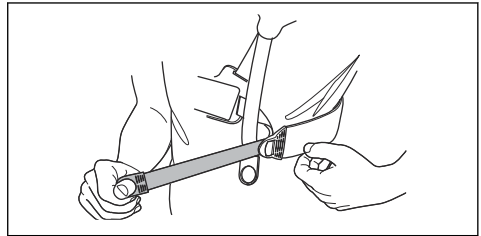
- Uždėkite diržus.
- Kaip vaizduojama iliustracijoje, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



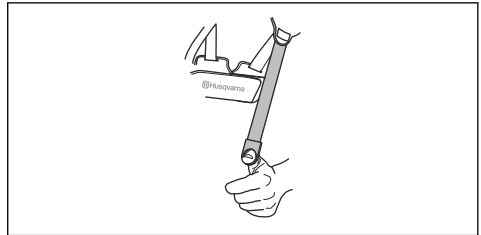
- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiuotas su klubu.



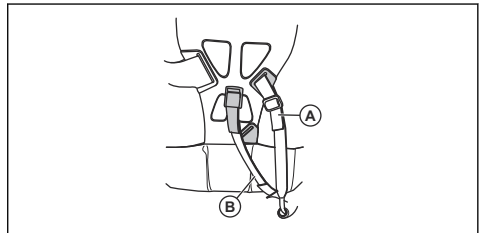
- Glaudžiai priveržkite krūtinės dirželį po kairiąja ranka. Krūtinės dirželis turi būti tvirtai prispaudęs prie kūno.



- Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant abiejų pečių.



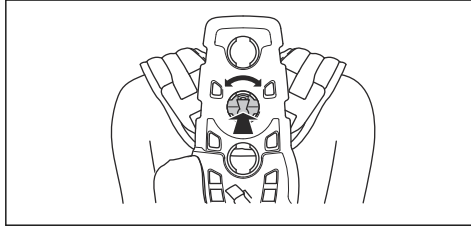
- Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. Valant mišką pakabinimo taškas turi būti maždaug 10 cm žemiau klubo. Žr. *Tinkamas įrenginio balansas psl. 81*.
- Kai pjaunate žolę, gali prireikti nuleisti pakabos tašką. Jei reikia, perkeltite pakabos diržą (A) į apatinį diržų pakabos tašką.
- Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



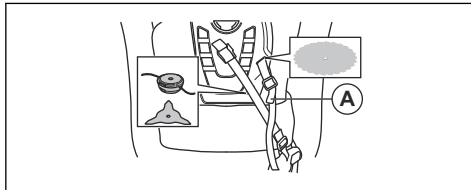
Diržų „Balance XT“ reguliavimas

Diržų apžvalgą žr. *Gaminio apžvalga psl. 67*.

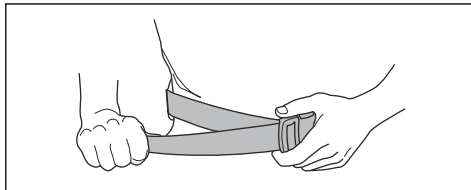
1. Išjunkite variklį.
2. Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekite įrenginį nuo diržų.
3. Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a) Paspauskite spyruoklinį fiksatorių.
 - b) Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą.
 - c) Perkelkite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą į reikiamą nugaros plokštės angą.



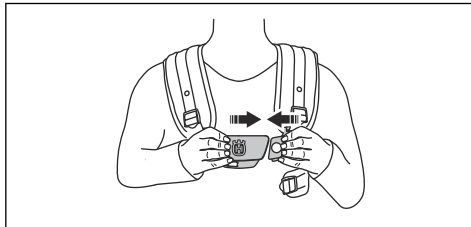
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.

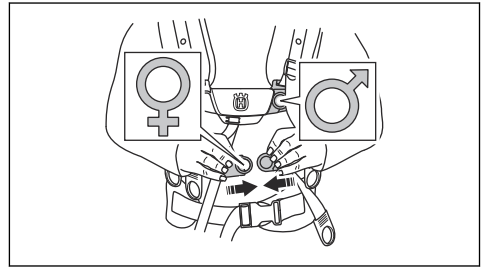


6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.

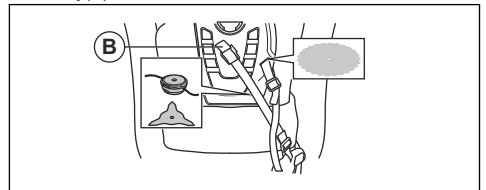


7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

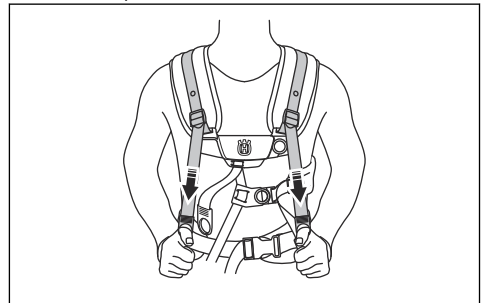
8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninį diržą sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



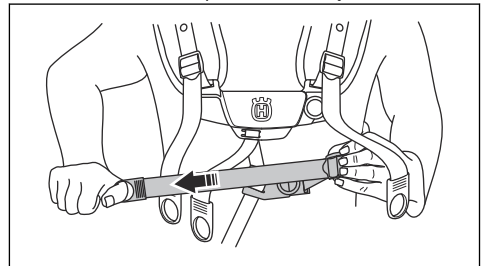
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. žr. *Gaminio apžvalga psl. 67*. Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

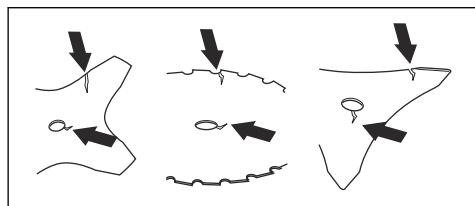
Įvadas



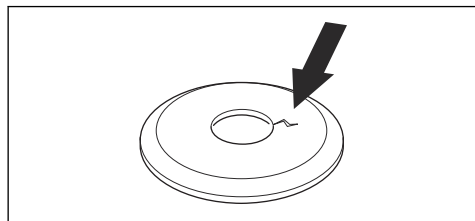
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant įrenginį

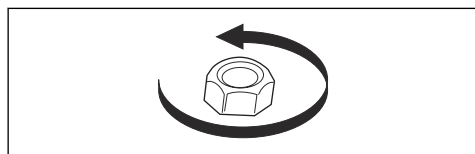
- Patikrinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atlikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitinkinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neištrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



- Patikrinkite, ar neištrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.

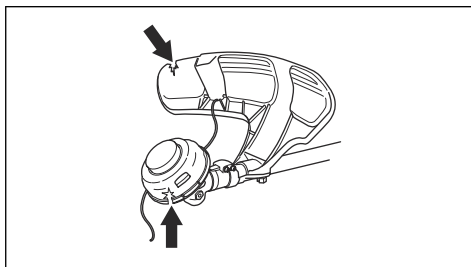


- Įsitinkinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuoja ir antveržlę reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.

- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliapjovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba įskilusią žoliapjovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktį variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną, dirbant su nuolat dideliais variklio sukiais.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktį variklių alyvą.

- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



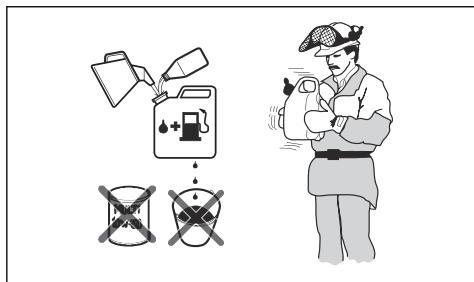
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



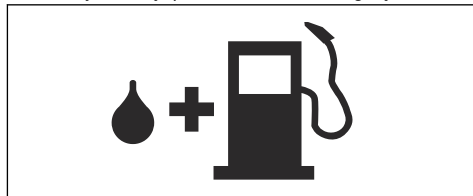
1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
3. Nuimkite degalų bako dangtelį ir užpildykite degalų baką.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleidami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

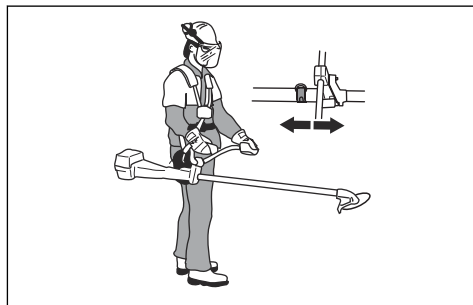
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *[vadas psl. 67]*.

Darbinė padėtis

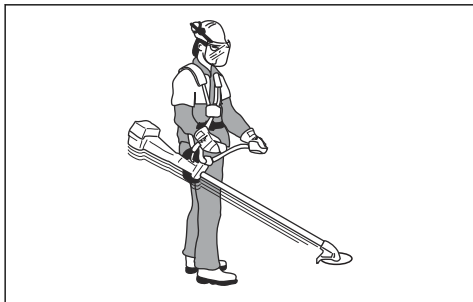
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabinintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabinas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrinks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyje arti žemės paviršiaus.

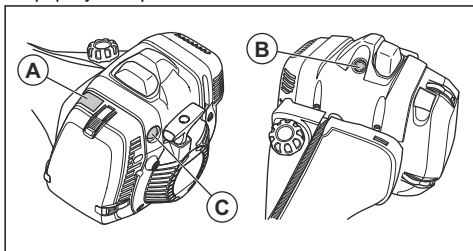


Šalto variklio užvedimas

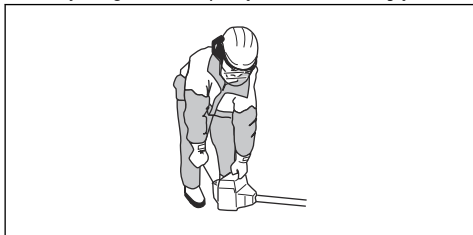
1. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (A) aukštin.
2. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminiai užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrįžta į pradinę padėtį.

3. Paspauskite oro valymo pūslę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslę. Nebūtina visiškai pripildyti oro pūslės.



4. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Gaminio nepriminkite koja

5. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

6. Toliau traukiate starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

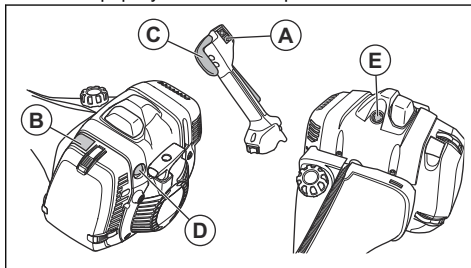


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Jei šių instrukcijų nesilaikysite, galite sugadinti variklį.

7. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į naudojimo padėtį ir nustatykite didžiausias apsukas.

Šilto variklio užvedimas (545F, 545FX, 545FXT)

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (B) aukštin.
3. Akceleratoriaus gaiduką (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
4. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (D). Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslės.



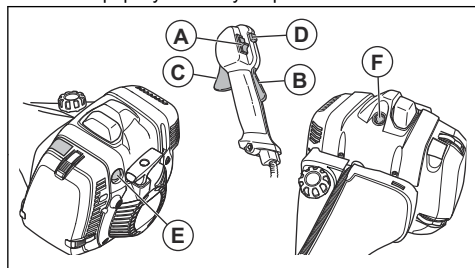
Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (E).

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Šilto variklio užvedimas (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Nuspauskite akceleratoriaus blokatorių (B) ir akceleratoriaus gaiduką (C).
3. Nuspaudę akceleratoriaus gaiduką, paspauskite akceleratoriaus įjungimo mygtuką (D).
4. Atleiskite akceleratoriaus blokatorių ir akceleratoriaus gaiduką.

5. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (E). Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūselės.

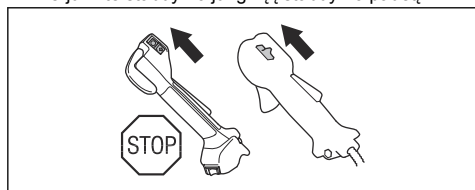


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (F).

6. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

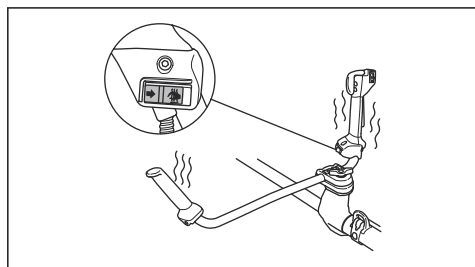
Variklio išjungimas

- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos

Modelio 545FXT rankenose yra šildymo elementai. Akceleratoriaus rankenėlėje yra jungiklis ON/OFF (įjungti / išjungti). Įjungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.



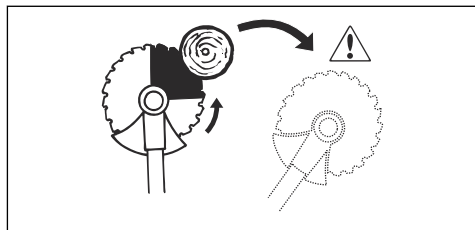
Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali

atšokti arba naudotojas gali būti truktelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjunkite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.

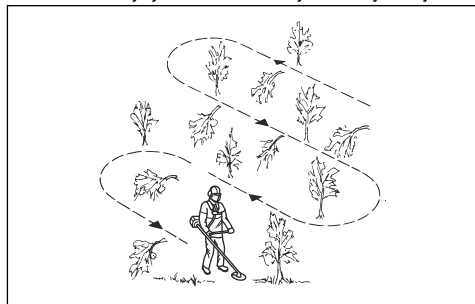


Bendrieji darbo nurodymai



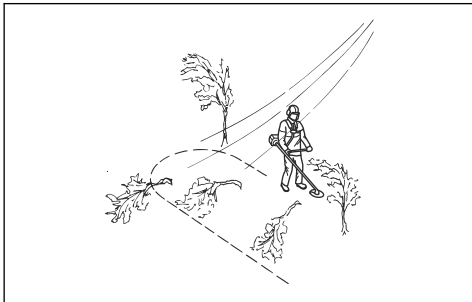
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas grįžti į įprastą padėtį, atsitraukti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.

- Judėkite toliau kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



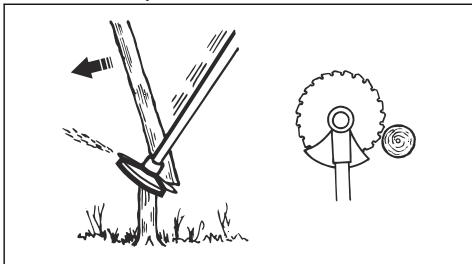
- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.

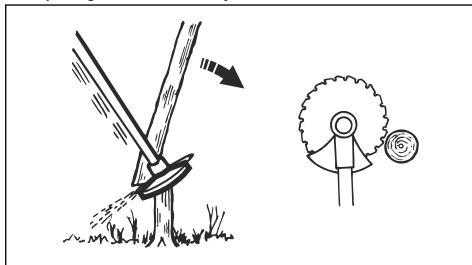


Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

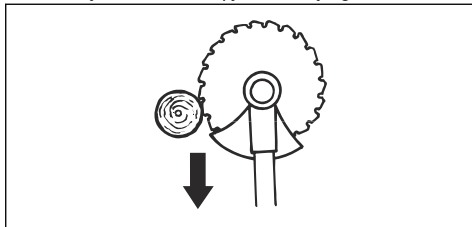
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

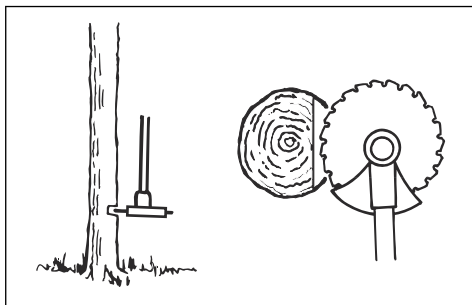
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



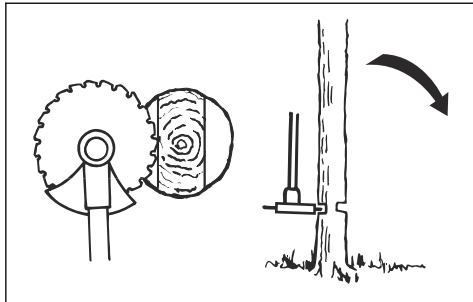
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmąjį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



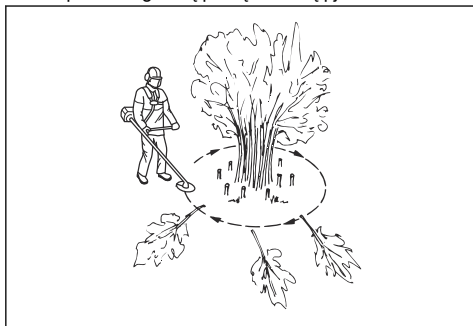
PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

Pasižymėkite: Pjudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.
- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



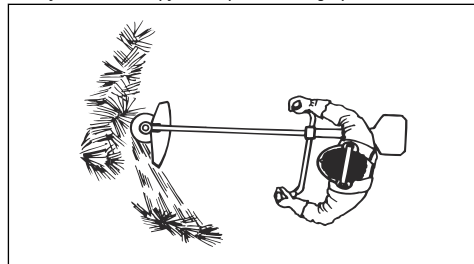
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilį



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiąja puse.

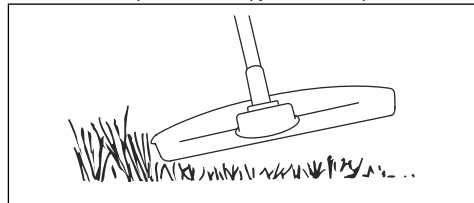


- Paverskite žolės pjovimo peilį, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergę.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradėdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.
 - b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdami nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekite įrenginį nuo diržų. Padėkite įrenginį ant žemės

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

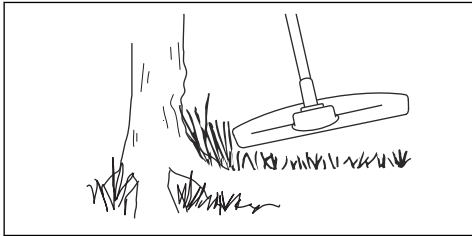
Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.

3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.

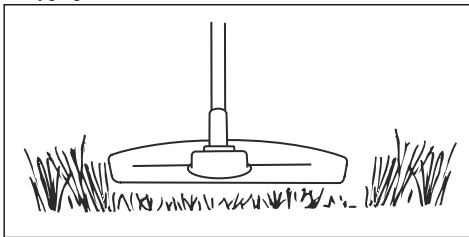


Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

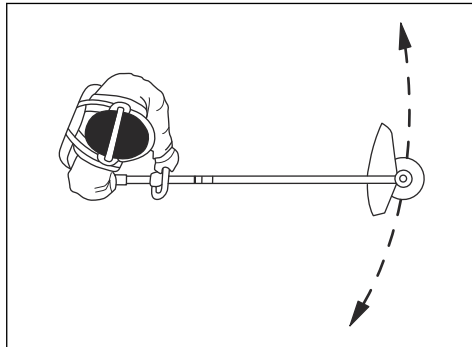
1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknis.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolę pjaunama švysčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilį nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apsakomis ir grįžtamuju judesiu nekabsinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilį apsivys mažiau medžiagos.
8. Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsakas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lyno sukuriama oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prireikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstavą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patikrinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 71.</i>	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 72.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra aštrūs ir nepažeisti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų ir atraminio gaubto fiksavimo varžtą.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų varžlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite oro filtrą. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite varžles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai. ¹⁷		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 91.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	

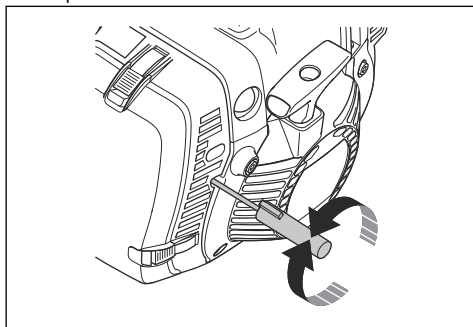
¹⁷ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad $\frac{3}{4}$ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.			X
Sutepkite varantįjį veleną. ¹⁸			X

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Reguliokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.
- a) Pirmiausia greičio tuščiaja eiga varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukis.



- b) Greičio laisvąja eiga varžtą T sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



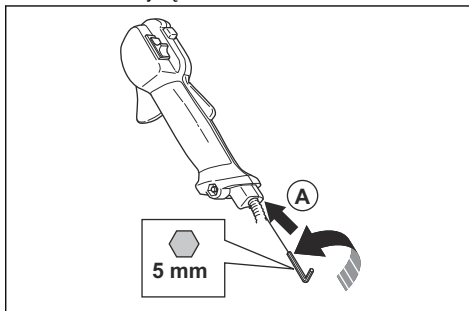
PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

3. Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 94*.

Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Gaminyje nustatykite greitį tuščiaja eiga.
2. Nuspauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą, žr. *Gaminio apžvalga psl. 67*.
3. Jei akceleratorius greitis įjungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžtą (A) pasukite $\frac{1}{2}$ karto pagal laikrodžio rodyklę.



¹⁸ Kartą per 3 mėnesius.

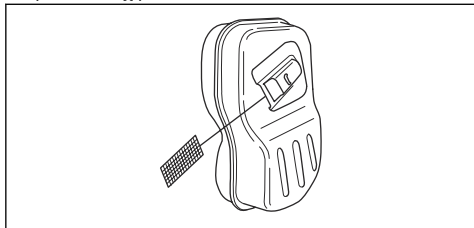
4. Jei akceleratorius greitis įjungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukėti pjovimo įtaisui, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto.

Duslintuvo valymas



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvą labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį kas savaitę valykite vielinio šepetėliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkleliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

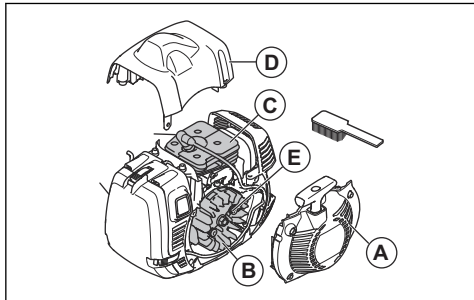


PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- starterio oro įsiurbimo angos (A);
- smagračio sparnelių (B);
- cilindro aušinimo briaunų (C);
- cilindro dangtelio (D);
- ant smagračio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar nėra nešvarumų.
4. Šepetėliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir įsitikinkite, kad jos gali laisvai judėti.

Oro filtras

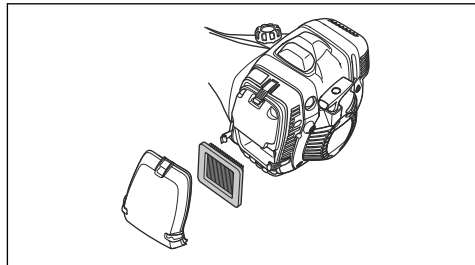
Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Berekalingo variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

Popierinio oro filtro patikra (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Atfiksukite 2 fiksatorius, laikančius filtro rėmelį.
3. Išimkite filtro korpusą ir oro filtrą.



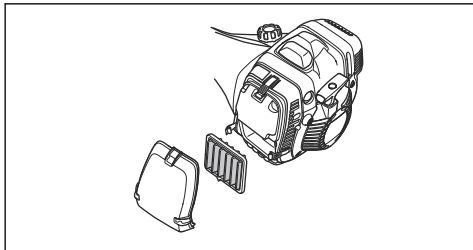
4. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite oro filtrą. Jeigu oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas (545F, 545FX, 545EXT)

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



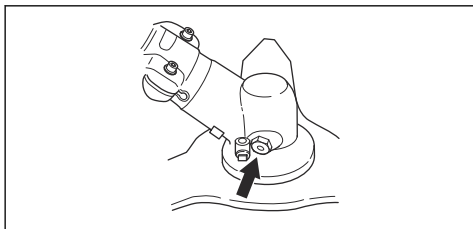
2. Atleiskite oro filtrą laikantį fiksatorius.
3. Išimkite oro filtrą.
4. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
5. Apžiūrėkite oro filtrą. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje.



PASTABA: Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Kampinė pavarą

$\frac{1}{4}$ kampinės pavaros gamykloje pripildyta tepalo. Prieš naudodami pasirūpinkite, kad tepalo lygis nepakitęs. Prireikus papildykite „Husqvarna“ specialaus tepalo. Nekeiskite kampinės pavaros tepalo. Kampinės pavaros remontą patikėkite techninės priežiūros darbuotojams.



Varantysis velenas

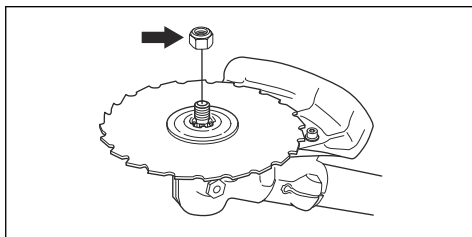
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantįjį veleną. Jeigu dvejojate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

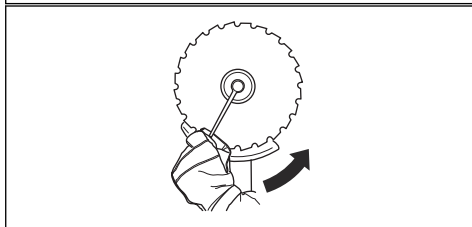
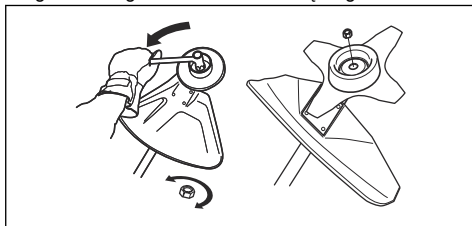


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaiciuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudoję pakeiskite antveržlę.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

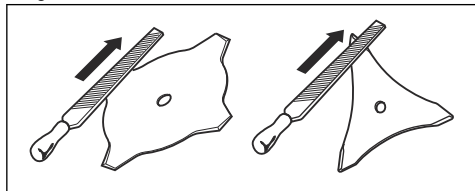
Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte žolės pjovimo peilį arba geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjavą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.

- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypčiais grioveliais.



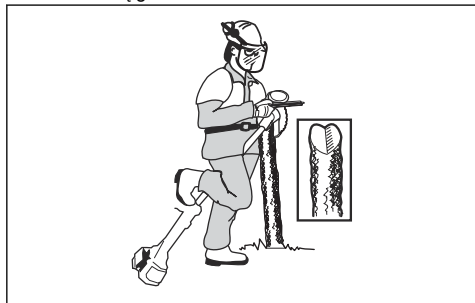
PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenкто arba išsikraipiusio pjūklo disko.

Pjūklo disko galandimas

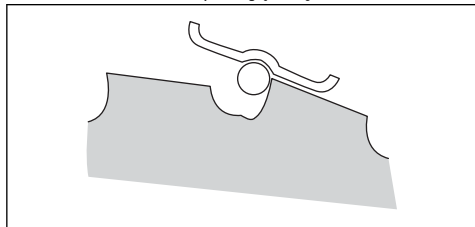


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galąsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.

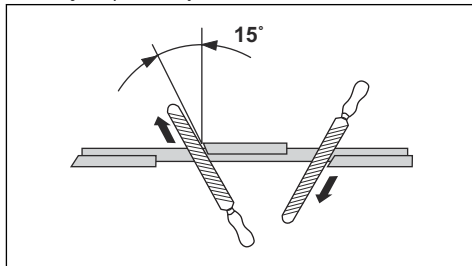


- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.



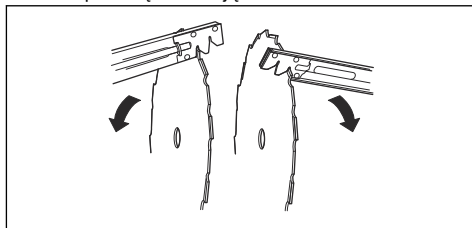
- Laikykite dildę 15° kampu.

- Vieną pjūklo disko dantį galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagaląskite plokščiąja dilde. Baikite galasti apvaliąja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagaląskite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disko prapjovą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.



PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenкто arba išsikraipiusio pjūklo disko.

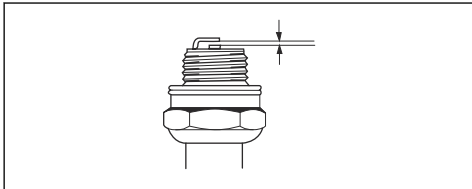
Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.

- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 94*.

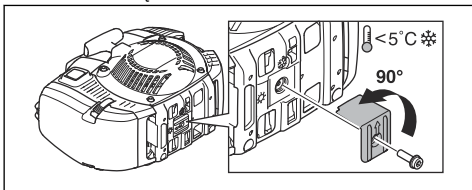


- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

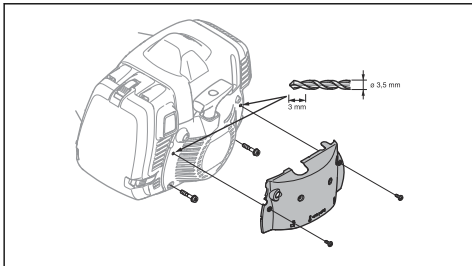
Įrenginio reguliavimas darbui šaltu oru

Jeigu temperatūra 5° arba žemesnė, siekiant išvengti veiklos problemų įrenginį reikia sureguliuoti.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žiemos režimo ženklą.



- Oro filtro dangtelį pakeiskite žieminiu oro filtro dangteliu.
- Jeigu įrenginį naudojate sniege, ant starterio uždėkite dangtelį.



- Jeigu modelio 545FXT įrenginį naudojate šaltu oru, pasirūpinkite, kad būtų suteptas laidas.
- Kai temperatūra pakyla aukščiau 5°, vėl uždėkite įprastinį oro filtro dangtelį. Nuimkite starterio dangtelį ir nustatykite ortakį į pradinę padėtį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į vasaros režimo ženklą.



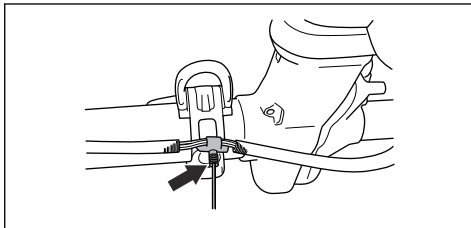
PASTABA: Jeigu įrenginys sureguliuotas darbui žiemą, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5° temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti.

Laido tepimas

545FXT

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Kas mėnesį tepkite laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
2. Kad pasiektumėte gofruotą guminį laido apsaugą, nuimkite cilindro dangtelį.
3. Nuimkite tepimo antgalio kamštelį.
4. Naudokite antifrizo aerosolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



5. Patikrinkite, ar nesisplečia gofruota guminė laido apsauga.
6. Uždėkite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes. Žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas psl. 89.</i>
		Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvai.
		Tinkamą tarpą tarp elektrodų žr. <i>Techniniai duomenys psl. 94.</i>
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atšąs.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniam laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždėkite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	545FR	545RX	545RXT
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10100	8800	8800
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2 @ 9000	2,1/2,8 esant 9000	2,1/2,8 esant 9000
Duslintuvai su katalizatoriumi	-	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuras			
Kuro bakelio talpa, l/cm ³	0,9 /900	0,9 /900	0,9 /900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,9	8,7
Skleidžiamas triukšmas ¹⁹			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	117	117
Garso lygiai ²⁰			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	-	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	100	100
Su originaliu pjūklų disku	100	-	-
Vibracijos lygis ²¹			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hv,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			

¹⁹ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

²⁰ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

²¹ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	545FR	545RX	545RXT
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	-		
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	-		
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,3 / 3,0	2,9 / 3,3	3,5 / 3,2

Techniniai duomenys

	545FX	545FXT	545F
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	9600	9600	9600
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2/2,9 esant 9000	2,2/2,9 esant 9000	2,0/2,7 esant 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Kuras			
Kuro bakelio talpa, l/cm ³	0,9 /900	0,9 /900	0,9 /900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,4	8,4
Skleidžiamas triukšmas ²²			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	113	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114
Garso lygiai ²³			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	99	99	99

²² Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

²³ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	545FX	545FXT	545F
Su originaliu pjūklo disku	99	99	99
Vibracijos lygis ²⁴			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s^2			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	2,8 / 2,7	2,8 / 2,7	2,9 / 3,2
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	2,3 / 3,5	2,3 / 3,5	2,9 / 2,6
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,0 / 3,2	2,0 / 3,2	2,7 / 3,2

Priedai

545FR priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Smulkintuvo geležtė		544 02 65-02

545F, 545FX ir 545FXT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	

²⁴ Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s^2 tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

545RX ir 545RXT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-01
Atraminis gaubtas	Standi	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, patvirtina, kad krūmapjovės
**Husqvarna545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,
545F**, kurių serijos numeriai yra 2016 ir vėlesni (metai
aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų
– serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ
reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. skyriuje „*Techniniai duomenys psl. 94*“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO
14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo
kontrolę „Husqvarna AB“ prašymu. Sertifikatų numeriai:
**SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT,
SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“ taip
pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/
EB direktyvos V priedui.

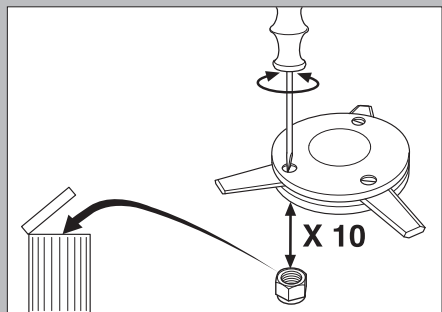
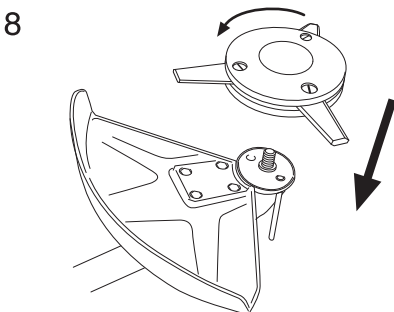
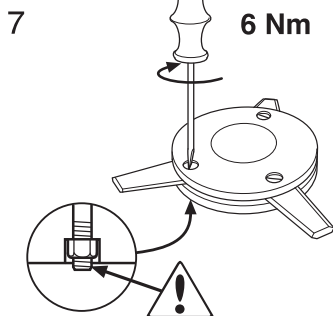
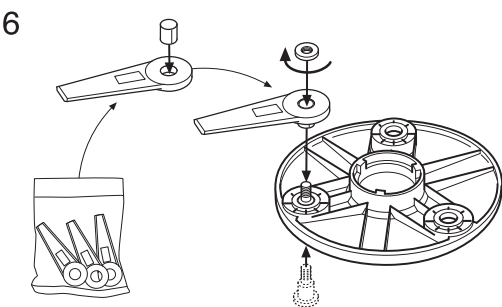
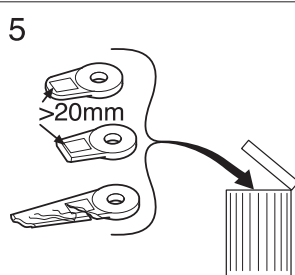
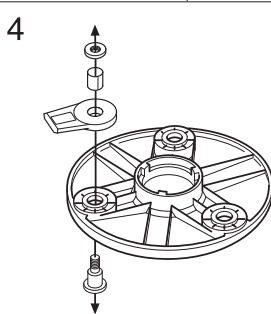
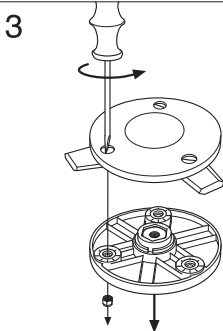
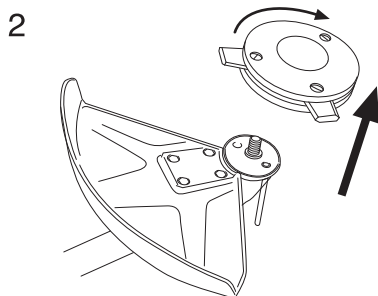
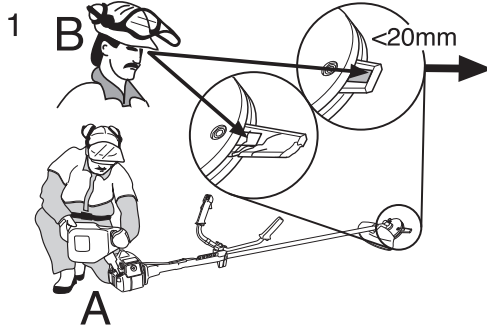
Sertifikato numeris: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 -
545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2019-06-01



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis „Husqvarna
AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

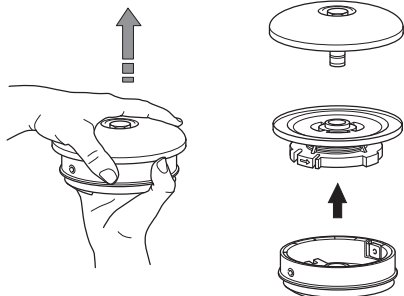
Tri Cut



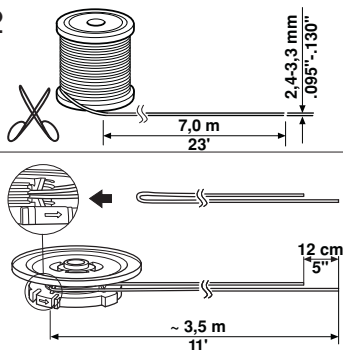
Trimmy SII



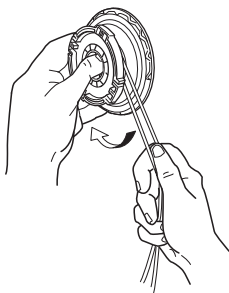
1



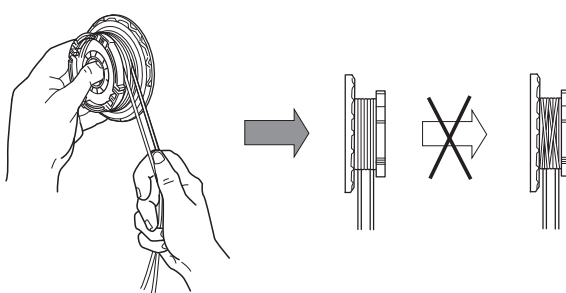
2



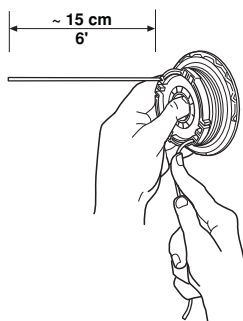
3



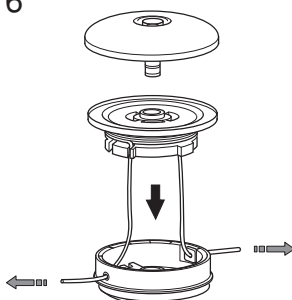
4



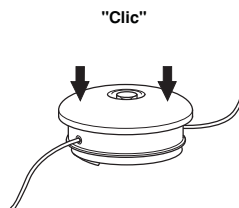
5



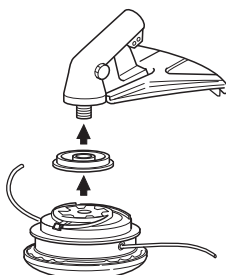
6



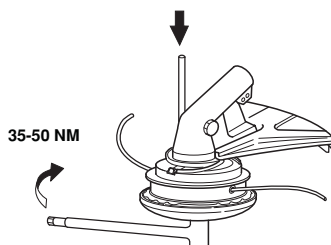
7



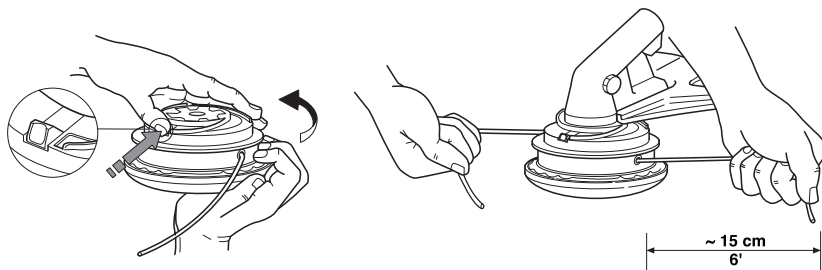
8



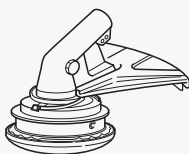
9



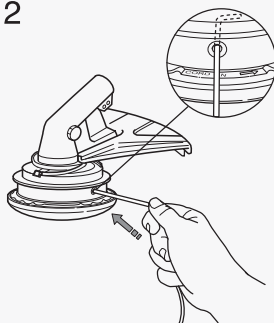
Trimmy SII



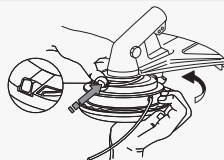
1



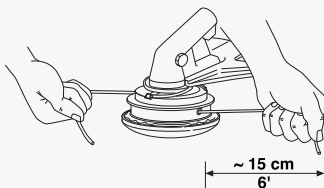
2



3



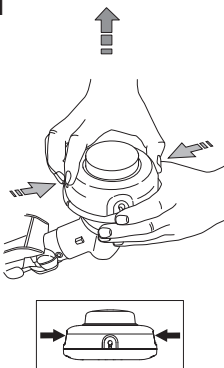
4



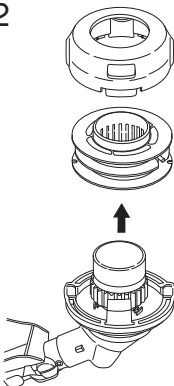
T55x



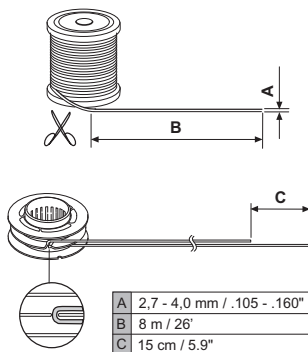
1



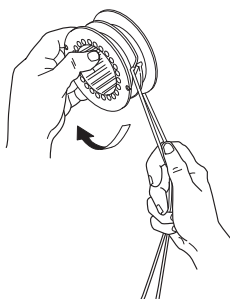
2



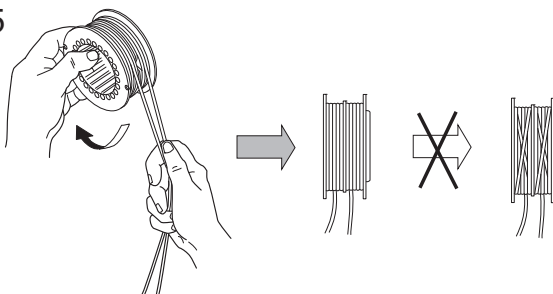
3



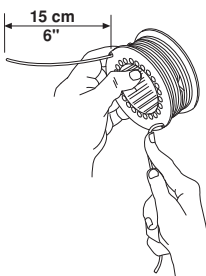
4



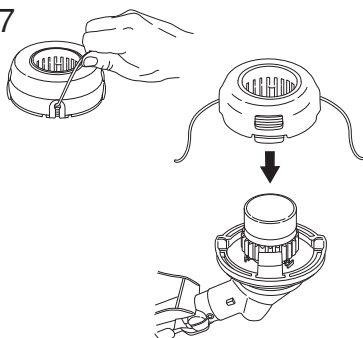
5



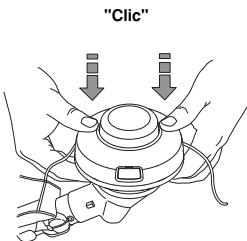
6



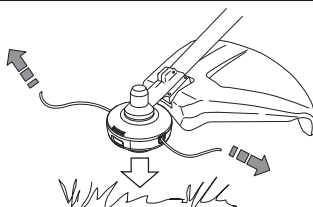
7



8



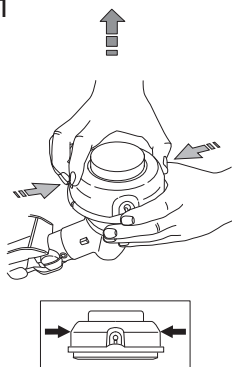
9



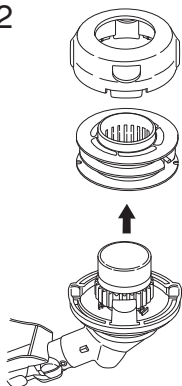
T45, T45x



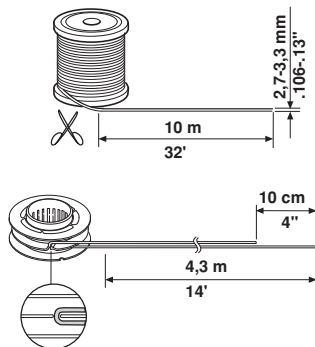
1



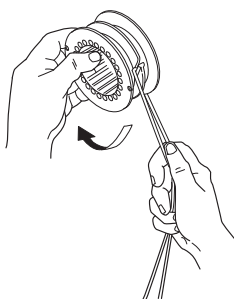
2



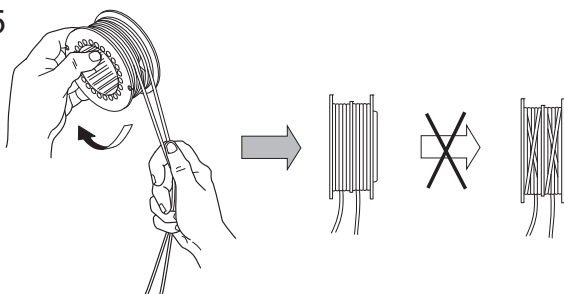
3



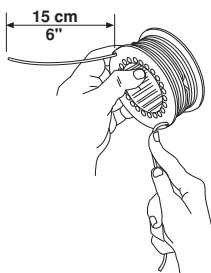
4



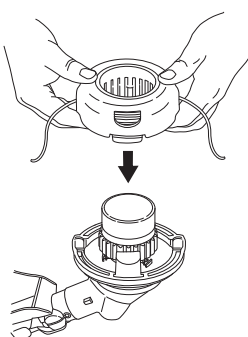
5



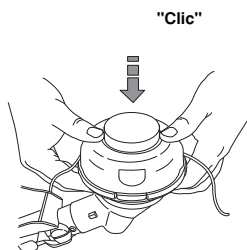
6



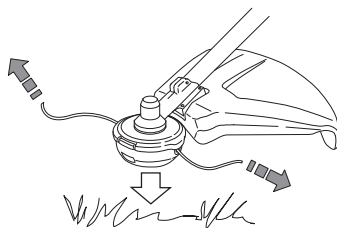
7



8



9





www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1141440-40



2019-11-21