



Jonsered®



FR 2213 MA, FR 2216 MA, FR 2216 MA 4X4



RU	Руководство по эксплуатации	2-34
BG	Ръководство за експлоатация	35-67
UK	Посібник користувача	68-99
RO	Instrucțiuni de utilizare	100-130

Содержание

Введение.....	2	Транспортировка, хранение и утилизация.....	29
Безопасность.....	6	Технические данные.....	31
Сборка.....	11	Сервисное обслуживание.....	33
Эксплуатация.....	13	Гарантия.....	33
Техническое обслуживание.....	16	Декларация соответствия ЕС.....	34
Поиск и устранение неисправностей.....	27		0

Введение

Проверка перед поставкой и номера изделий

копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

Примечание: Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанной

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

Описание изделия

Модели FR 2213 MA, FR 2216 MA и FR 2216 MA 4X4 представляют собой газонокосилки-райдеры. Оператор может плавно регулировать скорость с помощью педалей переднего и заднего хода. Модель FR 2216 MA 4X4 оснащена полным приводом (AWD). Модели FR 2213 MA, FR 2216 MA и FR 2216 MA 4X4 используются с режущей декой 2-в-1 с заглушкой для мульчирования.

Назначение

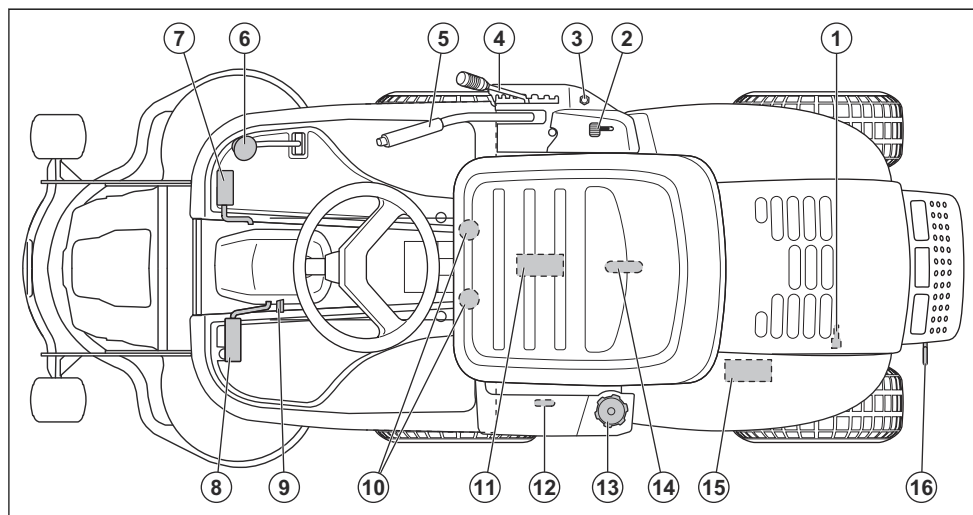
Данное изделие предназначено для стрижки травы на открытых и ровных участках земли в частных

владениях и садах. Функциональность изделия можно расширить, установив дополнительные принадлежности. Для получения дополнительных сведений о доступных принадлежностях обратитесь к своему дилеру Jonsered.

Страховка изделия

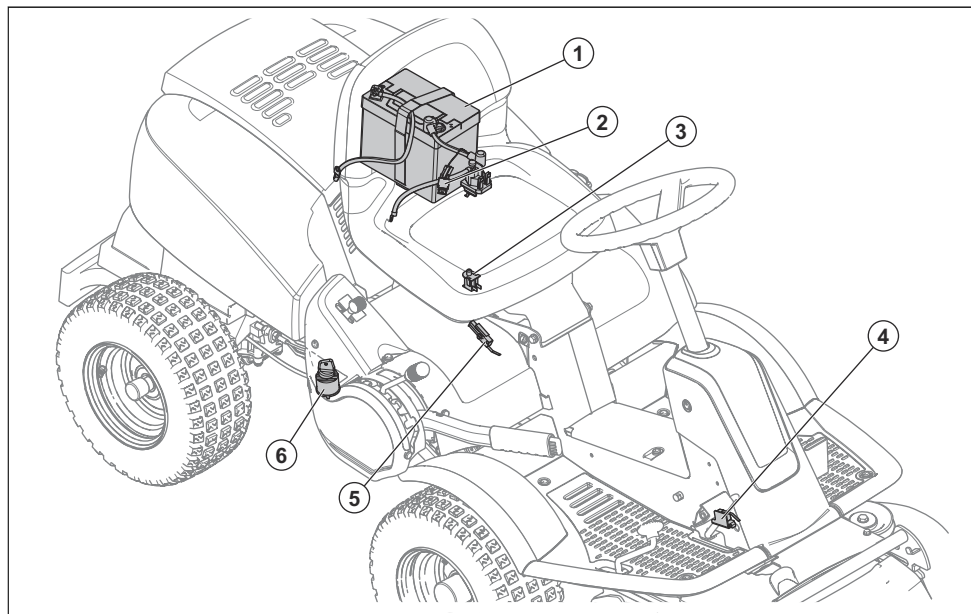
Убедитесь в наличии страховой защиты вашего нового изделия. В случае сомнений обратитесь в свою страховую компанию. Мы рекомендуем воспользоваться полной страховкой, включающей страхование от действий третьих лиц, пожара, повреждений, кражи и страхование ответственности.

Обзор изделия



- | | |
|--|---|
| 1. Сливная пробка | 11. Паспортная табличка |
| 2. Ручка дросселя | 12. Рычаг включения/выключения системы привода передней оси, FR 2216 MA 4X4 |
| 3. Замок зажигания | 13. Крышка топливного бака |
| 4. Рычаг регулировки высоты стрижки | 14. Фиксатор крышки |
| 5. Рычаг подъема режущей деки | 15. Аккумулятор |
| 6. Педаль заднего хода | 16. Рычаг включения/выключения системы привода, FR 2213 MA, FR 2216 MA. Рычаг включения/выключения системы привода задней оси, FR 2216 MA 4X4 |
| 7. Педаль переднего хода | |
| 8. Педаль стояночного тормоза | |
| 9. Кнопка блокировки стояночного тормоза | |
| 10. Рычаг регулировки сиденья | |

Обзор электрической системы



1. Аккумулятор
2. Главный предохранитель
3. Защитный переключатель сиденья
4. Микропереключатель для стояночного тормоза
5. Защитный переключатель для рычага подъема
6. Замок зажигания

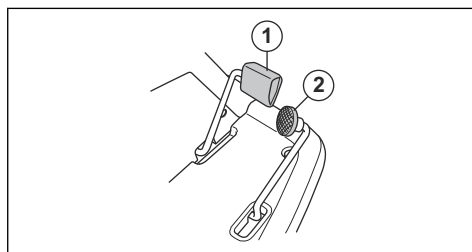
Защитный переключатель сиденья

Защитный переключатель сиденья активирует цепь обеспечения безопасности, когда оператор поднимается с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. также раздел *Цепь обеспечения безопасности на стр. 8*.

Педали переднего и заднего хода

Скорость плавно регулируется с помощью 2 педалей. Левая педаль (1) используется для движения вперед, а правая педаль (2) — для

движения назад. При отпускании педалей агрегат тормозит.



Режущая дека

Изделие используется с режущей декой 2-в-1 с функцией мульчирования. Функция мульчирования позволяет измельчать траву в удобрение. Режущая дека 2-в-1 также может использоваться без функции мульчирования с выбросом скошенной травы назад.

Условные обозначения на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.



Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Вращающиеся ножи. Во время работы двигателя не приближайтесь к коже.



Предупреждение: вращающиеся части. Находитесь на безопасном расстоянии.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Не используйте изделие в непосредственной близости от других людей (особенно детей) или животных.



Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад.



Никогда не выполняйте стрижку поперек склона. Запрещается выполнять стрижку на участках с уклоном более 10°. См. раздел *Стрижка травы на склонах на стр. 9.*



Запрещается перевозить пассажиров на агрегате или оборудовании.



Передний ход.

N

Нейтральная передача.



Задний ход.



Стояночный тормоз.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



Уровень шума, излучаемого в окружающую среду, соответствует директивам ЕС. Звуковое излучение данного изделия приведено в разделе "Технические данные" и на паспортной табличке.



Всегда пользуйтесь защитными наушниками.



Остановите двигатель.

START

Запустите двигатель.



Частота вращения двигателя – высокая.



Частота вращения двигателя – низкая.



Топливо.



Макс. содержание этилового спирта 10%.



Высота стрижки.



Сервисное положение рычага регулировки высоты стрижки.



Ножи включены.



Ножи выключены.



Включение и выключение системы привода.



Уровень масла.



Сервисное положение режущей деки.



Рабочее положение режущей деки.

Примечание: Остальные символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, неодобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или неодобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступить к эксплуатации данного изделия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

Общие инструкции по технике безопасности

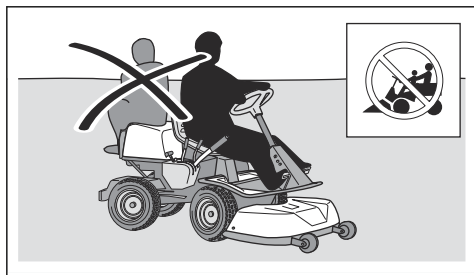


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данное изделие может привести к порезам конечностей и отбрасыванию предметов. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смерти.

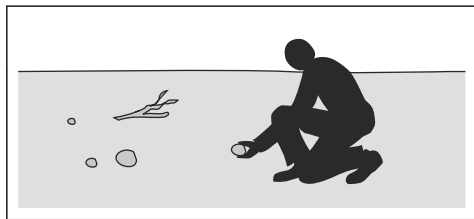


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается продолжать использовать изделие, если режущее оборудование повреждено. Поврежденное режущее оборудование может отбрасывать предметы и вызвать тяжелые травмы или смерть. Замените поврежденные ножи немедленно.

- Будьте всегда осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Избегайте ситуаций, для которых, по-вашему мнению, уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения руководства по эксплуатации у вас возникли вопросы относительно эксплуатации агрегата, прежде чем приступить к работе, обратитесь за консультацией к специалисту.
- Внимательно изучите и уясните содержание руководства по эксплуатации и инструкций на изделии перед началом работы.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации изделия и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать изделие.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите изделие в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Запрещается перевозить пассажиров. Изделие должен использовать только один человек.



- Запрещается оставлять изделие без присмотра с работающим двигателем. Каждый раз останавливайте ножи, включайте стояночный тормоз, выключайте двигатель и извлекайте ключ зажигания перед тем, как оставить изделие без присмотра.
- Используйте изделие только в дневное время или при хорошем освещении. Держите изделие на безопасном расстоянии от ям и других неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.
- Не используйте изделие при неблагоприятных погодных условиях, например, в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т.д.
- Во избежание ударов установите метки у больших камней и других неподвижных предметов.
- Освободите зону работы от предметов, которые могут быть отброшены ножами, например, камней, игрушек, проводов и т.д.



- Не позволяйте использовать изделие или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации изделия. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения изделия рядом с изделием нет посторонних.
- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с изделием, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые

могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.

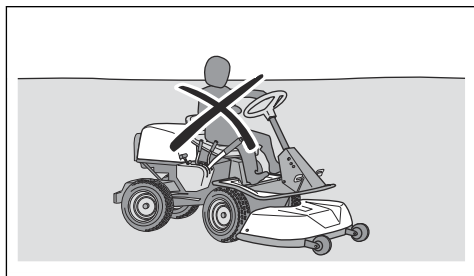
- Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности с выключенным двигателем.

Инструкции по технике безопасности в отношении детей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Если не следить за детьми, находящимися вблизи изделия, возможны серьезные травмы. У детей может вызывать интерес как само изделие, так и процесс стрижки травы. Всегда существует вероятность, что дети находятся уже не в том месте, где вы их видели в последний раз.
- Держите детей на расстоянии от рабочей зоны. За детей должен нести ответственность кто-либо из взрослых.
- Будьте начеку и выключите изделие, если дети войдут в рабочую зону. Будьте особенно осторожны возле поворотов, кустов, деревьев или других предметов, которые затрудняют обзор.
- Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии маленьких детей рядом с изделием.
- Не позволяйте детям кататься на изделии. Они могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасному управлению изделием.
- Не позволяйте детям управлять изделием.



Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов, возгорания или повреждений имущества и прилегающих территорий. При

эксплуатации изделия держитесь вдали от кустарников и других объектов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз. Следите за появлением как больших, так и маленьких препятствий.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.
- При пересечении зон, где стрижка не выполняется, останавливайте ножи.



ВНИМАНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

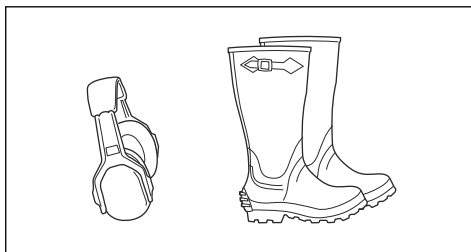
- Перед началом эксплуатации изделия очистите воздухозаборник охлаждения двигателя от травы и загрязнений. Если воздухозаборник охлаждения засорен, возникает опасность повреждения двигателя.
- Соблюдайте осторожность, объезжая камни и другие крупные предметы, и следите за тем, чтобы ножи не касались их.
- Запрещается наезжать на препятствия. Если вы переехали какое-то препятствие или столкнулись с ним, остановитесь и проверьте изделие и режущую деку. При необходимости выполните ремонт, прежде чем продолжать работу.

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь изделием босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Защитные устройства на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Jonsered.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, защитными переключателями и прочими защитными устройствами.

Порядок проверки замка зажигания

- Запустите и остановите двигатель для проверки замка зажигания. См. разделы *Запуск двигателя на стр. 14* и *Остановка двигателя на стр. 16*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение START.
- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение STOP.

Цель обеспечения безопасности

Двигатель запускается только при соблюдении следующих условий:

- Режущая дека поднята, стояночный тормоз задействован.

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Режущая дека опущена, оператор встает с сиденья.
- Режущая дека поднята, стояночный тормоз не задействован, оператор встает с сиденья.

Для проверки цепи обеспечения безопасности попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных выше условий. Измените условия и повторите попытку. Выполняйте данную проверку каждый день.

Порядок проверки ограничителя скорости

- Отпустите педаль переднего хода, чтобы затормозить.
- Для увеличения тормозного усилия нажмите на педаль заднего хода.
- Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и нажимаются свободно.
- Убедитесь, что торможение происходит при отпуске педали переднего хода.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка стояночного тормоза на стр. 19.*

Глушитель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Защитные кожухи

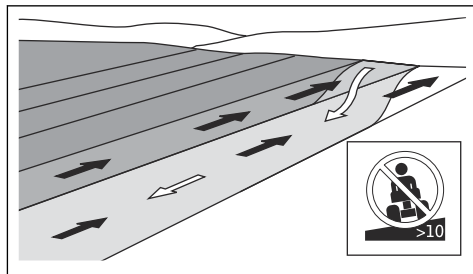
Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

Стрижка травы на склонах



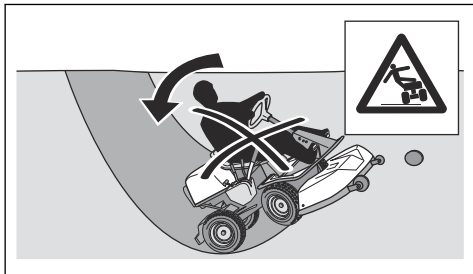
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Стрижка травы на склонах повышает риск потери управления газонокосилкой и ее опрокидывания. Это может привести к травмам или смерти. При стрижке травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не выполняйте стрижку на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять газонокосилкой.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- Выполняйте стрижку вверх-вниз, а не поперек склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Не выполняйте стрижку вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва. При падении изделия в воду существует опасность утонуть.



- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.
- Установите колесные грузы или противовесы, чтобы придать изделию дополнительную устойчивость. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему дилеру. На модели FR 2216 MA 4X4 необходимо использовать противовесы, поскольку колесные грузы нельзя устанавливать на агрегаты с полным приводом (AWD).

Правила безопасного обращения с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.

- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Запрещается курить при заправке топлива.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не заливайте топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.
- Не заливайте слишком много топлива. Если вы пролили топливо на изделие, вытрите пролитую жидкость и дождитесь ее полного испарения, прежде чем запускать двигатель. Если вы пролили топливо на одежду, смените ее.
- Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
- Следует хранить изделие и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.
- Сливайте топливо в соответствующую емкость на открытом воздухе и вдали от открытого огня.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Jonsered.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.

- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 30*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз задействован.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 16*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте агрегат у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



ВНИМАНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 31*.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Сборка

Введение



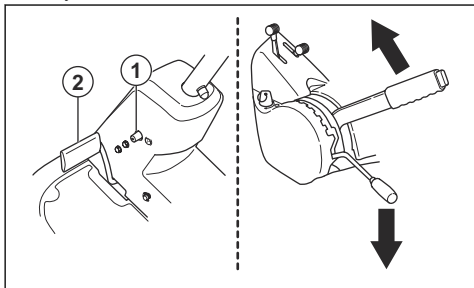
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пружина натяжения приводного ремня может сломаться и стать причиной травмы. Надевайте защитные очки во время крепления или снятия режущей деки.

Внимательно прочитайте инструкции по сборке, приведенные в руководстве пользователя. Процедура крепления и снятия режущей деки также показана на табличке с внутренней стороны переднего кожуха изделия.

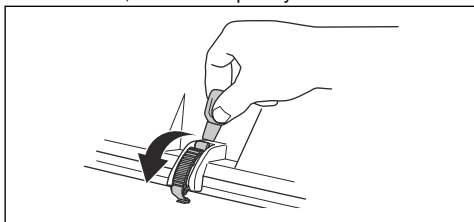
Снятие и установка режущей деки

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг регулировки высоты стрижки в сервисное положение.

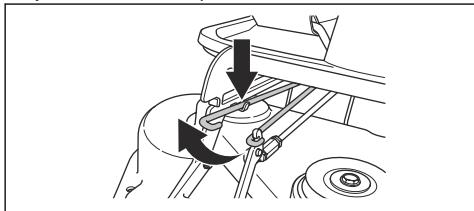
4. Потяните рычаг подъема режущей деки назад в положение блокировки, чтобы поднять режущую деку.



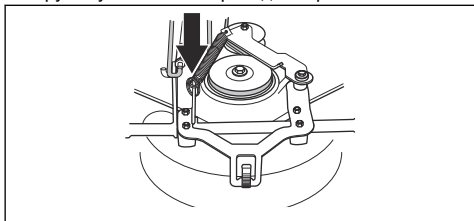
5. Разблокируйте шплинт на переднем кожухе с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания, и снимите крышку.



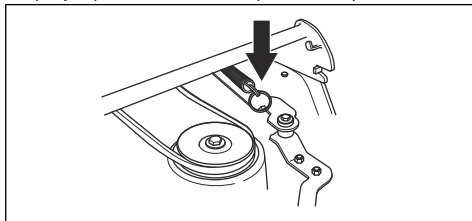
6. Поднимите опору регулировки высоты стрижки и установите ее в держатель.



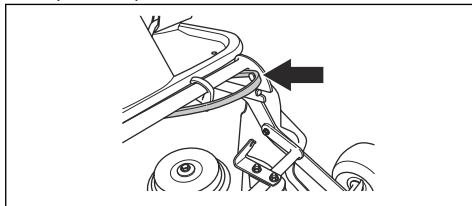
7. Потяните за ушко пружины, чтобы ослабить пружину натяжения приводного ремня.



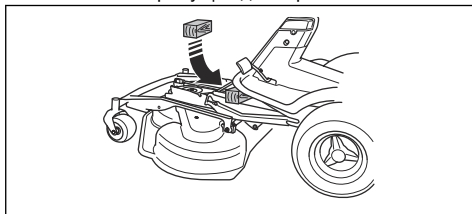
8. Поместите ушко пружины в держатель на рычаге регулировки натяжения приводного ремня.



9. Снимите приводной ремень и поместите его в держатель ремня.

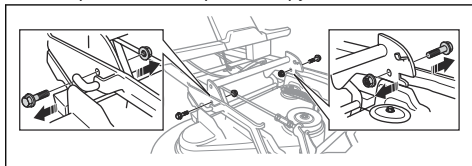


10. Установите деревянный брусок между рамой оборудования и шасси. Это позволит избежать отскакивания режущей деки при снятии.

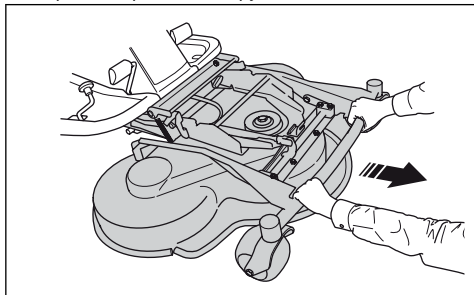


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Будьте осторожны. Существует опасность получения травмы, если рука застрянет между рамой оборудования и шасси.

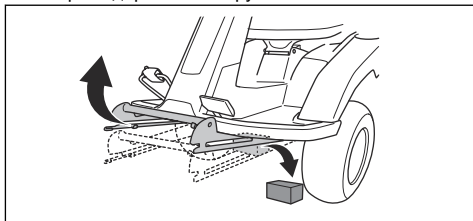
11. Отверните 2 винта рамы оборудования.



12. Извлеките режущую деку, удерживая ее передний край обеими руками.



13. Уберите деревянный брусок.



14. Установите режущую деку в обратной последовательности.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Проявляйте осторожность и заправляйте изделие только вне помещения (см. раздел *Правила безопасного обращения с топливом на стр. 10*).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается использовать топливный бак в качестве опоры.



ВНИМАНИЕ: Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя.

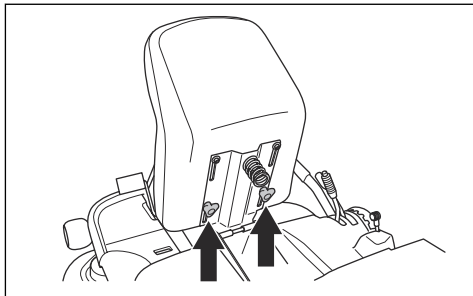
Двигатель работает на бензине с минимальным октановым числом 91 RON (87 AKI) (не смешанном с маслом). Мы рекомендуем использовать биоразлагаемый алкилатный бензин. Запрещается использование бензина с содержанием этанола более 10%.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см от максимального уровня.

Регулировка сиденья

Сиденье можно наклонить вперед. Продольное положение также регулируется. Ослабьте рукоятки

под сиденьем, чтобы отрегулировать положение вперед или назад.

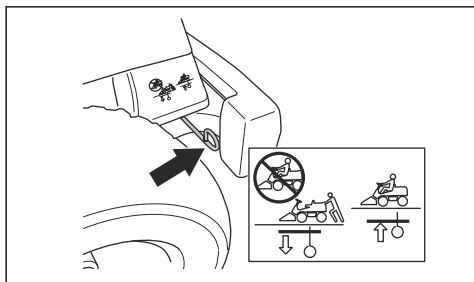


Включение и выключение системы привода

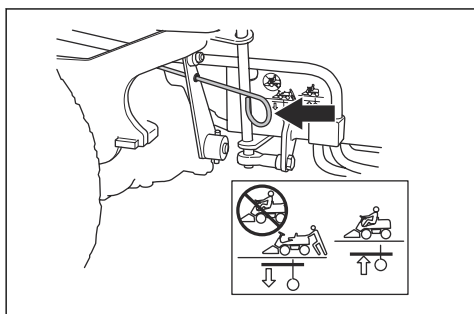
Для перемещения агрегата с выключенным двигателем система привода должна быть отключена. Полностью вытяните рычаг системы привода, чтобы отключить привод на ось. Полностью задвиньте рычаг системы привода, чтобы включить привод на ось. Не используйте промежуточные положения.

Рычаг системы привода на модели FR 2213 MA, FR 2216 MA находится за левым задним колесом. На модели FR 2216 MA 4X4 один рычаг системы привода используется для передней оси, а другой —

для задней оси. Рычаг системы привода для задней оси находится за левым задним колесом.

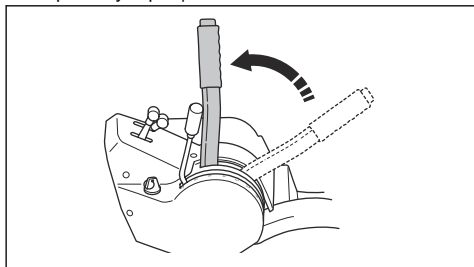


Рычаг системы привода для передней оси на модели FR 2216 MA 4X4 находится за левым передним колесом.

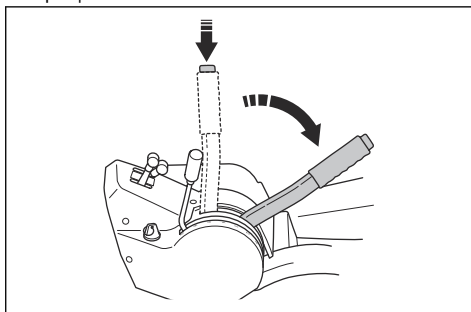


Подъем и опускание режущей деки

- Для подъема режущей деки в положение для транспортировки потяните рычаг подъема назад. Если двигатель включен, ножи автоматически перестанут вращаться.

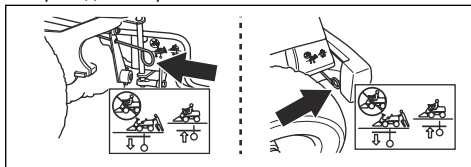


- Для опускания режущей деки в рабочее положение нажмите кнопку блокировки и переместите рычаг подъема вперед. Если двигатель включен, ножи автоматически начнут вращаться.

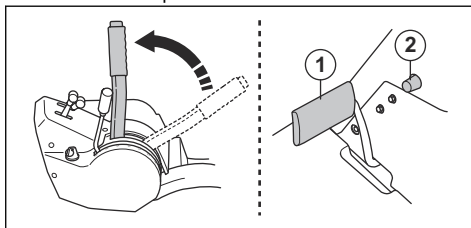


Запуск двигателя

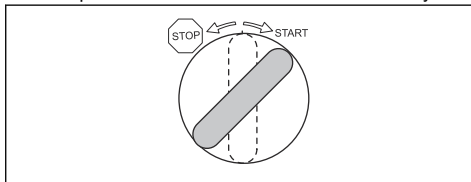
1. Убедитесь, что система привода включена, см раздел *Включение и выключение системы привода* на стр. 13.



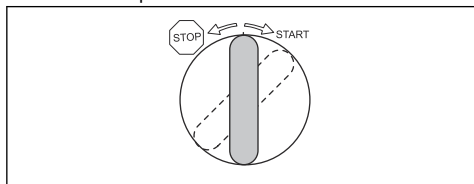
2. Поднимите режущую деку и включите стояночный тормоз.



3. Поверните ключ зажигания в положение запуска.

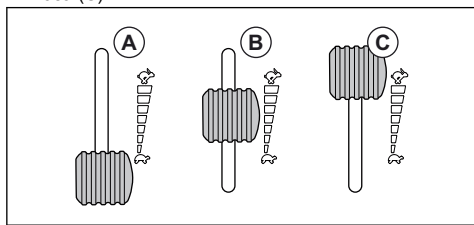


- После запуска двигателя немедленно отпустите ключ в нейтральное положение.



Примечание: Не включайте стартер более чем на 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой.

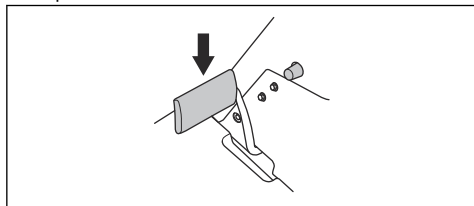
- Перед тяжелой нагрузкой двигатель должен в течение 3-5 минут поработать на средних оборотах (B).
- Переместите ручку газа в положение полного газа (C).



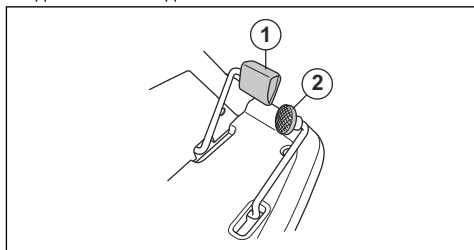
ВНИМАНИЕ: Включение ножей, когда двигатель работает на полных оборотах, приводит к натяжению приводных ремней. Не открывайте дроссель полностью, пока режущая дека не будет опущена в рабочее положение.

Эксплуатация изделия

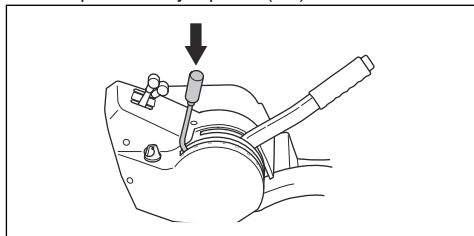
- Запустите двигатель.
- Нажмите на педаль стояночного тормоза, а затем отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз.



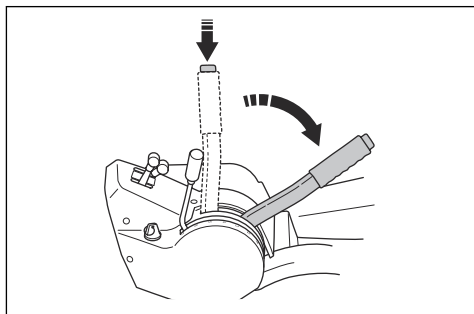
- Аккуратно нажмите на одну из педалей хода. Чем сильнее вы нажимаете на педаль, тем больше увеличивается скорость. Используйте педаль (1) для движения вперед, а педаль (2) — для движения назад.



- Отпустите педаль, чтобы затормозить.
- С помощью рычага регулировки высоты стрижки выберите высоту стрижки (1-7).

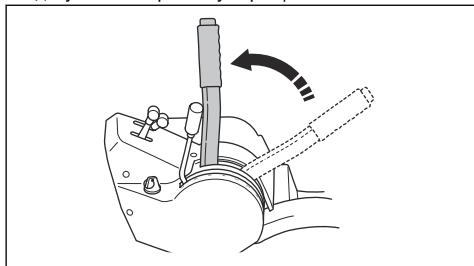


- Нажмите кнопку блокировки на рычаге подъема режущей деки и опустите ее в рабочее положение.

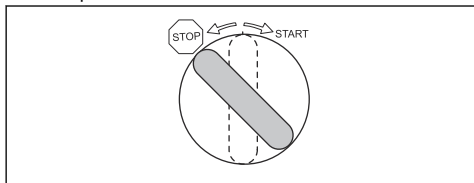


Остановка двигателя

1. Потяните рычаг подъема режущей деки назад в положение блокировки, чтобы поднять режущую деку. Ножи перестанут вращаться.



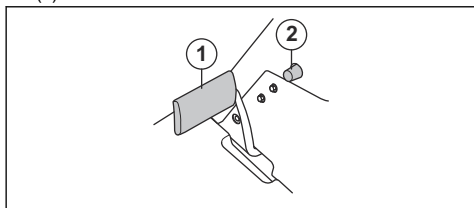
2. Поверните ключ зажигания в положение STOP.



3. Когда агрегат остановится, включите стояночный тормоз.

Включение и отключение стояночного тормоза

1. Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).
2. Нажмите и держите нажатой кнопку блокировки (2).



3. Удерживая кнопку нажатой, отпустите педаль стояночного тормоза.
4. Для отключения стояночного тормоза нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз.

Достижение оптимальных результатов

- Не выполняйте стрижку мокрого газона. Стрижка мокрой травы может иметь неудовлетворительные результаты.
- Начинайте работать с большой высотой стрижки и постепенно уменьшайте ее.
- Во время стрижки ножи должны вращаться с высокой скоростью (максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 31*). Перемещайте изделие вперед на низкой скорости. Если трава не слишком высокая и густая, вы также можете получить хороший результат при работе с высокой скоростью.
- Для достижения оптимальных результатов выполняйте стрижку травы чаще и используйте функцию мульчирования.

Техническое обслуживание

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением обслуживания прибора необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

X = инструкции представлены в данном руководстве по эксплуатации.

O = инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения технического обслуживания.

График технического обслуживания

* = общее техобслуживание, выполняемое оператором. Инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации.

Примечание: Если в таблице указано несколько интервалов технического обслуживания, то самый короткий интервал относится только к первому техобслуживанию.

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед началом работы	Интервал техобслуживания в часах			
		25	50	100	200
Проверьте затяжку гаек и винтов	*				
Убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла	*				
Выполните очистку, см. раздел <i>Очистка изделия на стр. 18</i>	X				
Очистите внутреннюю поверхность режущей деки вокруг ножей	X				
Очистите поверхность вокруг глушителя	X				
Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения двигателя не засорен	X				
Убедитесь, что защитные устройства исправны	X				
Осмотрите тормоза и проверьте их исправность	*				
Проверьте уровень моторного масла	X				
Проверьте уровень масла в трансмиссии	X				
Проверьте тросы системы управления	X				
Осмотрите ножи в режущей деке		X			
Очистите режущую деку, области под кожухами ремня и под режущей декой			X		
Проверьте давление в шинах		X	X		
Проверьте стояночный тормоз			X		
Замените моторное масло			X	X	
Замените масляный фильтр			X	X	
Очистите воздушный фильтр		X			
Замените воздушный фильтр				X	
Замените топливный фильтр				X	
Замените свечу зажигания				X	
Проверьте параллельность режущей деки		X	X		
Смажьте натяжитель ремня.		X	X		
Осмотрите и отрегулируйте тросы системы управления		O	O		
Осмотрите глушитель и теплоотражатель			O		
Осмотрите режущую деку на наличие повреждений			O		
Отрегулируйте стояночный тормоз.			O		
Проверьте и отрегулируйте трос дросселя			O		
Очистите охлаждающие ребра на двигателе и трансмиссии			O		
Очистите двигатель и трансмиссию			O		
Проверьте/отрегулируйте скорость переднего и заднего колеса, только для модели FR 2216 MA 4X4		O		O	

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед началом работы	Интервал техобслуживания в часах			
		25	50	100	200
Проверьте ремни		○	○		
Проверьте аккумулятор	*		○		
Проверьте топливный шланг. Замените при необходимости				○	
Замените масло в трансмиссии			○		○
Замените фильтр в трансмиссии, только для модели FR 2216 MA 4X4			○		○
Замените фильтр сервопривода с навинчиваемым патроном, только для модели FR 2216 MA 4X4			○		○

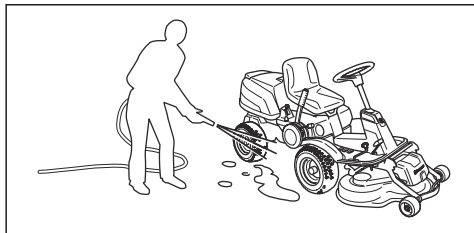
Очистка изделия



ВНИМАНИЕ: Не используйте моечный агрегат высокого давления или парочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Сразу по окончании работы очистите изделие.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.
- Используйте для очистки изделия проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждения.
- Для очистки режущей деки установите ее в сервисное положение и вымойте ее водой из шланга.
- Когда изделие будет очищено, запустите режущую деку на некоторое время, чтобы выдуть остатки воды.



Очистка двигателя и глушителя

Регулярно очищайте двигатель и глушитель от обрезков травы и грязи. Обрезки травы, пропитанные топливом или маслом на двигателе, могут повысить риск пожара и перегрева двигателя. Дайте двигателю остыть перед очисткой. Выполняйте очистку щеткой и водой.

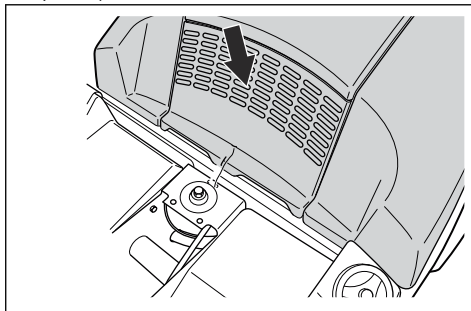
Обрезки травы вокруг глушителя быстро высыхают и могут стать причиной пожара. Используйте щетку или удалите обрезки травы водой, когда глушитель остынет.

Очистка воздухозаборника охлаждения двигателя

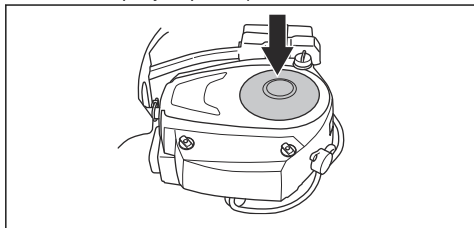


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Остановите двигатель. Воздухозаборник охлаждения вращается и может повредить ваши пальцы.

1. Убедитесь, что решетка воздухозаборника на кожухе двигателя не засорена. Удалите траву и грязь щеткой.



- Откройте кожух двигателя. Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения не засорен. Удалите траву и грязь щеткой.

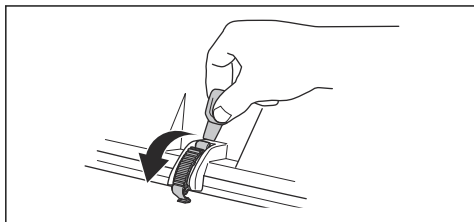


- Проверьте воздуховод, расположенный на внутренней поверхности кожуха двигателя. Убедитесь, что воздуховод чистый и не трется о воздухозаборник охлаждения.

Снятие кожухов

Снятие кожуха двигателя

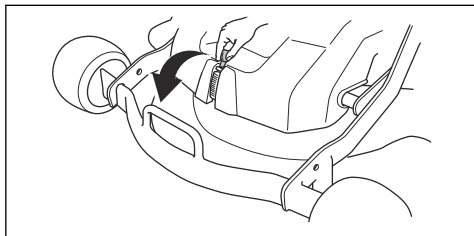
- Сложите сиденье вперед.
- Разблокируйте шплинт на кожухе двигателя с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания.



- Сложите кожух двигателя назад.

Снятие переднего кожуха

- Разблокируйте шплинт на переднем кожухе с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания.

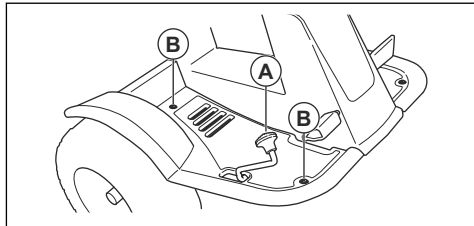


- Снимите передний кожух.

Снятие правой подножки

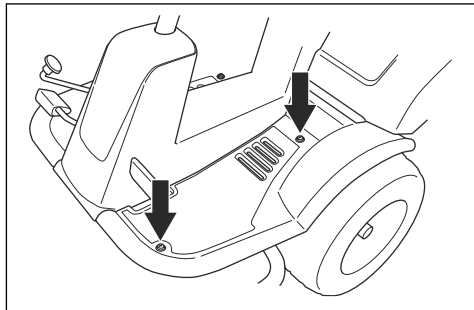
- Поверните ручку на педали заднего хода (А), чтобы снять ее.

- Отверните 2 винта (В) и снимите подножку.



Снятие левой подножки

- Отверните 2 винта и снимите подножку.

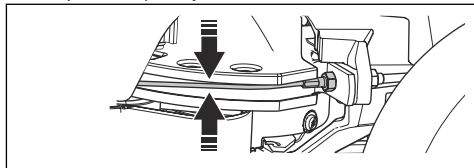


Проверка тросов системы управления

Со временем натяжение тросов системы управления может ослабнуть. Это приводит к необходимости изменить регулировку системы управления.

Осмотрите и отрегулируйте систему управления следующим образом:

- Натяжение тросов системы управления соответствует норме, если вы можете вручную подвинуть их на 5 мм вверх или вниз в пазу на направляющей втулке.



- Если тросы ослаблены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для их регулировки.

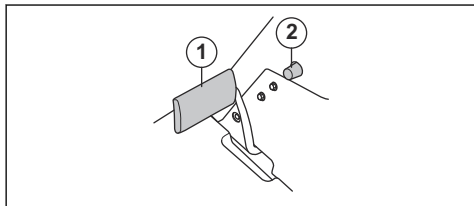
Проверка стояночного тормоза

- Припаркуйте агрегат на твердой поверхности с уклоном.

Примечание: Во время проверки стояночного тормоза не паркуйте агрегат на склоне с травой.

- Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).

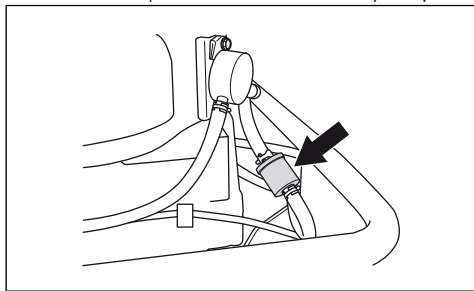
3. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки (2) и отпустите педаль стояночного тормоза, когда кнопка нажата.



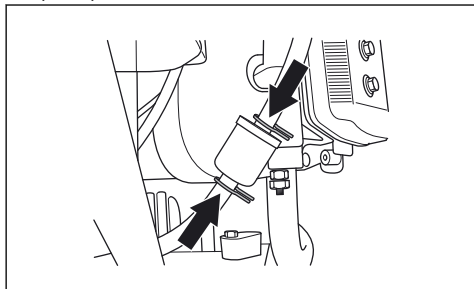
4. Если изделие начнет движение, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки стояночного тормоза.
5. Нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз, чтобы отключить стояночный тормоз.

Замена топливного фильтра

1. Откройте кожух двигателя, чтобы получить доступ к топливному фильтру.
2. Снимите хомуты шлангов с топливного фильтра с помощью плоскогубцев.
3. Стяните концы шлангов с топливного фильтра.

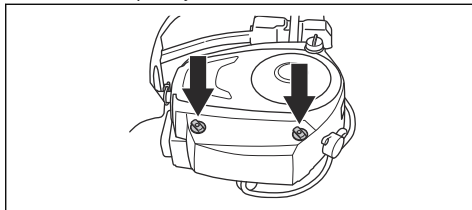


4. Вставьте новый топливный фильтр в концы шлангов. Нанесите жидкое мыло на края топливного фильтра, чтобы упростить соединение.
5. Установите хомуты шлангов вокруг топливного фильтра.

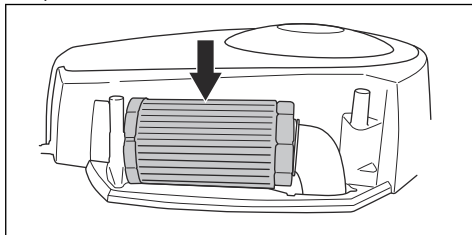


Очистка и замена воздушного фильтра

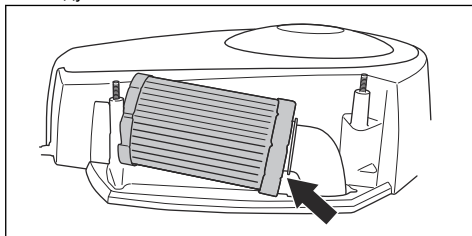
1. Откройте кожух двигателя.
2. Ослабьте ручки, фиксирующие крышку фильтра, и снимите крышку.



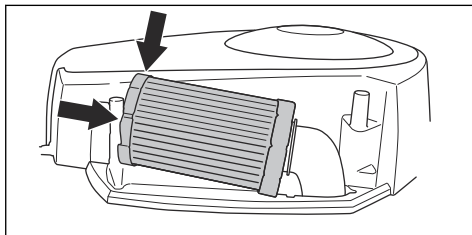
3. Извлеките воздушный фильтр, потянув за его край.



4. Постучите бумажным фильтром о твердую поверхность для его очистки. Не используйте сжатый воздух.
5. Если бумажный фильтр не получается очистить, замените его.
6. Установите воздушный фильтр на место на воздушный шланг.



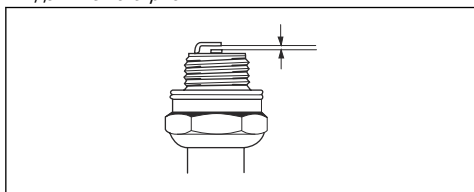
7. Вставьте воздушный фильтр в правильное положение.



- Установите крышку воздушного фильтра и затяните ручки.

Проверка и замена свечи зажигания

- Откройте кожух двигателя.
- Отсоедините наконечник кабеля зажигания и очистите область вокруг свечи зажигания.
- Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
- Проверьте свечу зажигания. Замените свечу в случае перегорания электродов или при наличии трещин и повреждений на изоляции. Если свеча зажигания не повреждена, очистите ее стальной щеткой.
- Измерьте зазор между электродами и убедитесь, что он правильный. См. раздел *Технические данные на стр. 31*.



- Согните боковой электрод для регулировки зазора между электродами.
- Вставьте свечу зажигания обратно и заверните от руки, пока она не коснется гнезда свечи.
- Затяните свечу зажигания с помощью свечного ключа до сжатия шайбы.
- Затяните уже использовавшуюся раньше свечу зажигания еще на $\frac{1}{4}$ оборота, а новую свечу — на $\frac{1}{4}$ оборота.



ВНИМАНИЕ: Неправильная затяжка свечей зажигания может привести к повреждению двигателя.

- Замените наконечник кабеля зажигания.



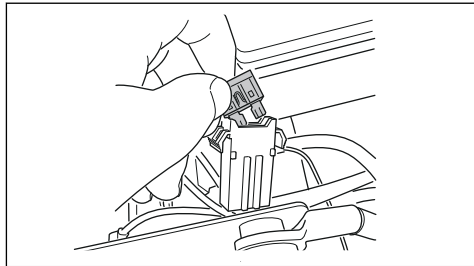
ВНИМАНИЕ: Не пытайтесь запустить двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.

Замена главного предохранителя

Перегоревший предохранитель можно определить по перегоревшему разьему.

- Откройте кожух двигателя. Главный предохранитель расположен в держателе перед аккумулятором.

- Извлеките предохранитель из держателя.



- Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же типа, плоский штифт 15 А.
- Установите кожухи на место.

Если через короткий промежуток времени после замены главный предохранитель снова перегорит, это указывает на наличие короткого замыкания. Устраните короткое замыкание, прежде чем использовать изделие снова. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.

Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя.
- Используйте стандартное зарядное устройство.



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Это приведет к повреждению электрической системы изделия.

- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.

Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

Подключение соединительных кабелей

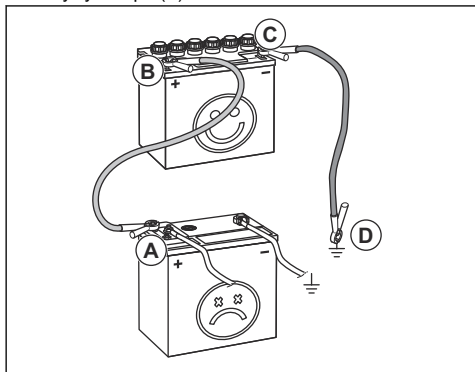


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



ВНИМАНИЕ: Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Снимите кожух двигателя.
2. Снимите кожух аккумуляторного отсека.
3. Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (A).



4. Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

5. Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (C).
6. Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.
7. Установите кожухи на место.

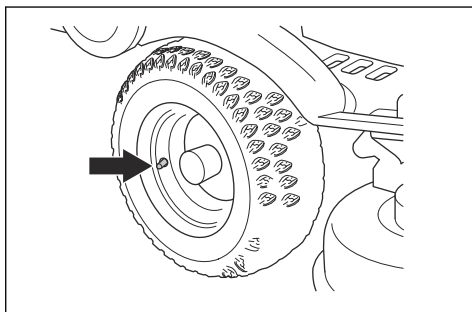
Снятие соединительных кабелей

Примечание: Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

Давление в шинах

Правильное давление составляет 60 кПа (0,6 бар / 8,5 фунт/кв. дюйм) на всех 4 шинах.

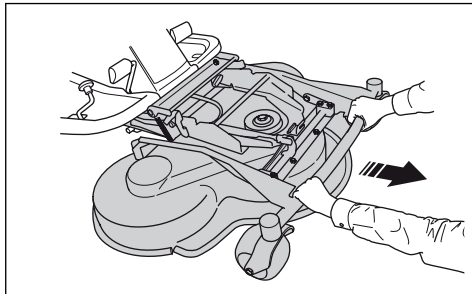


Установка режущей деки в сервисное положение

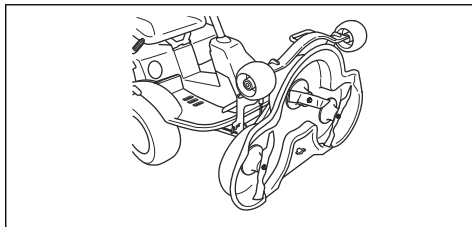


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пружина натяжения приводного ремня может сломаться и стать причиной травмы. При работе используйте защитные очки.

1. См. пункты 1-9 в разделе *Снятие и установка режущей деки на стр. 11*.
2. Вытяните режущую деку до упора, удерживая ее передний край обеими руками.

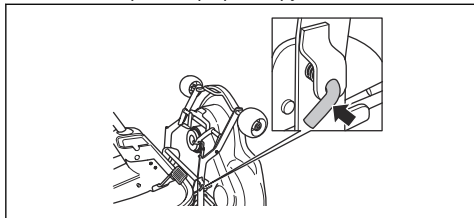


3. Поднимайте режущую деку в вертикальное положение, пока не услышите щелчок. Режущая дека автоматически фиксируется в вертикальном положении.

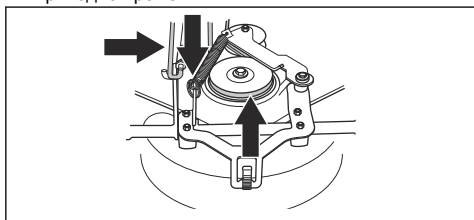


Установка режущей деки в рабочее положение

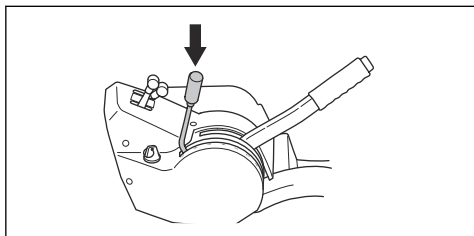
1. Удерживайте передний край режущей деки левой рукой.
2. Ослабьте фиксатор правой рукой.



3. Откиньте режущую деку и вставьте ее до упора.
4. Извлеките опору регулировки высоты стрижки из держателя и поместите ее в отверстие.
5. Установите приводной ремень в исходное положение.
6. Закрепите пружину натяжения, чтобы натянуть приводной ремень.



7. Закрепите передний кожух.
8. Установите рычаг высоты стрижки в любое из положений 1-7.

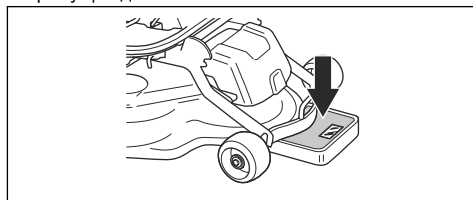


Проверка и регулировка давления режущей деки на почву

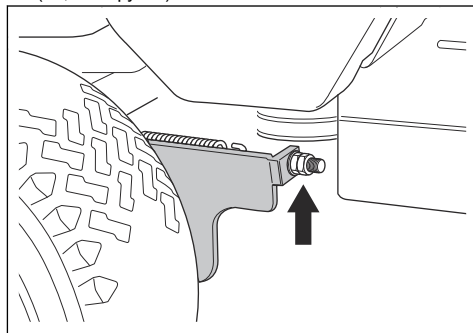
Правильная регулировка давления на почву обеспечивает перемещение режущей деки по поверхности без чрезмерного давления на нее.

1. Убедитесь, что давление воздуха в шинах составляет 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунт/кв. дюйм).
2. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
3. Опустите режущую деку в рабочее положение.

4. Положите напольные весы под передний край режущей деки.



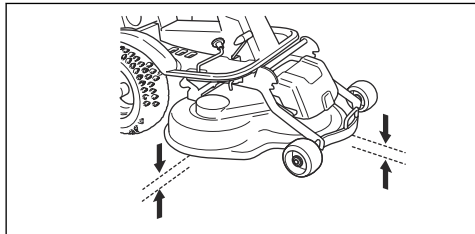
5. Чтобы убедиться, что опорные колеса не принимают вес на себя, установите деревянный брусок между рамой и весами.
6. Для регулировки давления на почву поворачивайте регулировочные винты, которые находятся за передними колесами с правой и с левой стороны.
7. Поворачивайте винты направо или налево, пока давление на почву не будет составлять 12–15 кг (26,5-33 фунта).



Проверка параллельности режущей деки

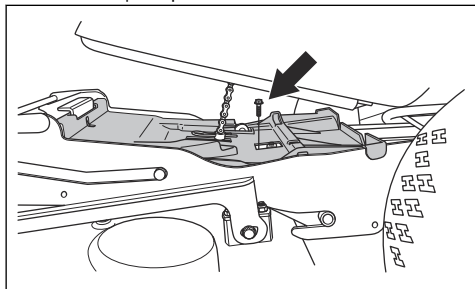
1. Убедитесь, что давление воздуха в шинах составляет 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунт/кв. дюйм).
2. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
3. Опустите режущую деку в рабочее положение.
4. Установите рычаг регулировки высоты стрижки в среднее положение.

- Измерьте расстояние от земли до переднего и заднего края режущей деки. Убедитесь, что задний край на 4-6 мм (1/5 дюйма) выше переднего края.

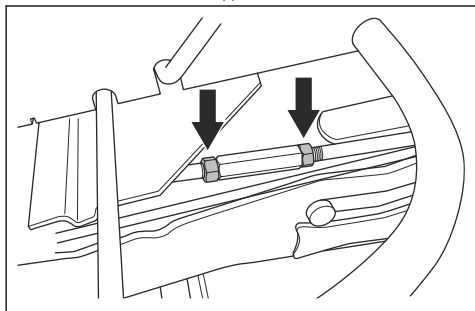


Регулировка параллельности режущей деки

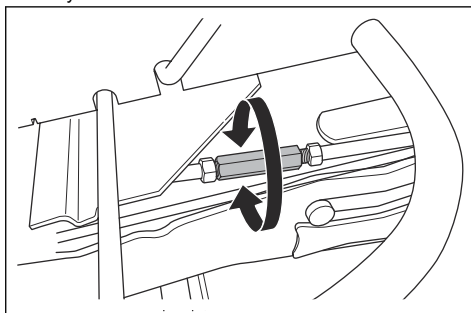
- Снимите передний кожух и правую подножку.
- Отверните винты, фиксирующие щиток ремня, и снимите щиток ремня.



- Ослабьте гайки на подъемной стойке.



- Поворачивайте подъемную стойку, чтобы удлинить опору или сделать ее короче. Удлините опору, чтобы поднять задний край кожуха. Укоротите опору, чтобы опустить задний край кожуха.

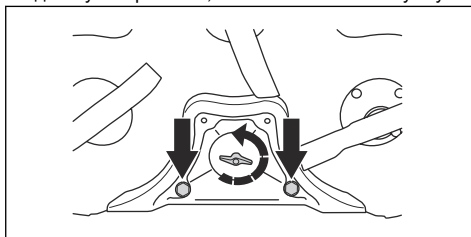


- Затяните гайки на подъемной стойке после завершения регулировки.
- Проверьте параллельность. См. раздел *Проверка параллельности режущей деки на стр. 23*.
- Установите щиток ремня и затяните винты.
- Установите правую подножку и передний кожух.

Снятие заглушки для мульчирования

Для переключения режима работы режущей деки 2-в-1 с функции мульчирования на выброс скошенной травы назад снимите заглушку для мульчирования, расположенную в нижней части режущей деки.

- Установите режущую деку в сервисное положение.
- Отверните ручку и болты, фиксирующие заглушку для мульчирования, а затем снимите заглушку.



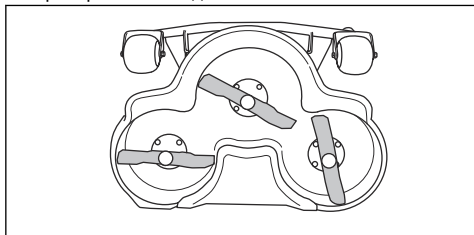
- Установите режущую деку в рабочее положение.
- Установите заглушку для мульчирования в обратной последовательности.

Проверка ножей



ВНИМАНИЕ: Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждения изделия. Замените поврежденные ножи. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки и балансировки затупившихся ножей.

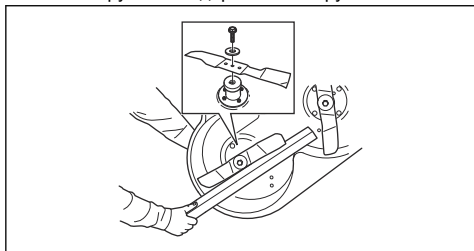
1. Установите режущую деку в сервисное положение.
2. Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки.



3. Затяните болты ножей моментом 45–50 Нм.

Замена ножей

1. Установите режущую деку в сервисное положение.
2. Заблокируйте нож деревянным бруском.



3. Ослабьте и снимите болт ножа, шайбы и нож.
4. Установите новый нож таким образом, чтобы находящиеся под углом края были обращены в направлении режущей деки.



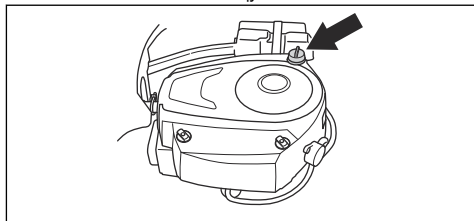
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только ножи, указанные в разделе *Технические данные на стр. 31*.

5. Установите нож, шайбу и болт. Затяните болт моментом 45–50 Нм.

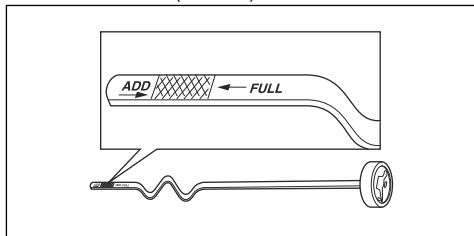
Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Откройте кожух двигателя.

3. Ослабьте и извлеките щуп.



4. Очистите щуп от масла.
5. Установите щуп обратно и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный).



8. Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

Примечание: Типы рекомендованного моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 31*. Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Надежно затяните щуп, прежде чем запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу приблизительно 30 секунд. Остановите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла еще раз.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Если двигатель не прогреет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.

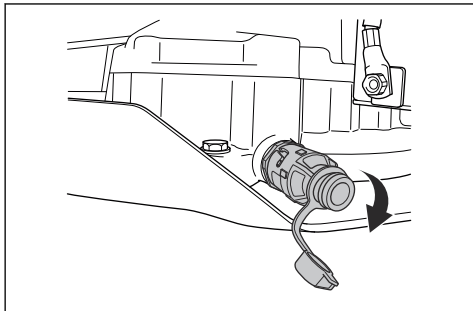


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.

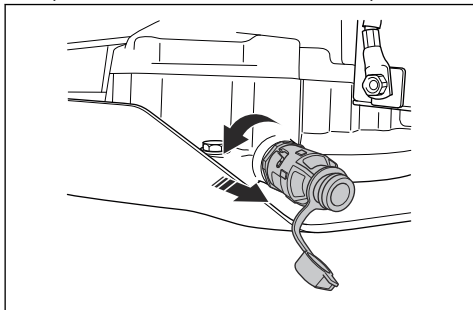


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Снимите пластмассовую крышку на конце сливной пробки.

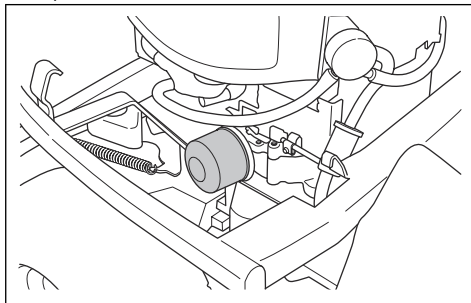


2. Для упрощения слива масла без проливов к концу сливной пробки можно подсоединить пластмассовый шланг.
3. Установите емкость под сливную пробку.
4. Извлеките щуп.
5. Поверните сливную пробку против часовой стрелки и потяните на себя, чтобы открыть ее.



6. Дайте маслу стечь в емкость.
7. Задвиньте сливную пробку обратно и поверните ее по часовой стрелке, чтобы закрыть ее.
8. Снимите пластмассовый шланг и наденьте крышку на сливную пробку.

9. Поверните масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его.



10. Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым маслом.
11. Для установки масляного фильтра заверните его по часовой стрелке вручную, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.
12. Залейте новое масло, см. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 25*.
13. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
14. Остановите двигатель и убедитесь, что масляный фильтр не протекает.
15. Залейте масло, чтобы компенсировать то количество масла, которое задерживается в новом масляном фильтре.

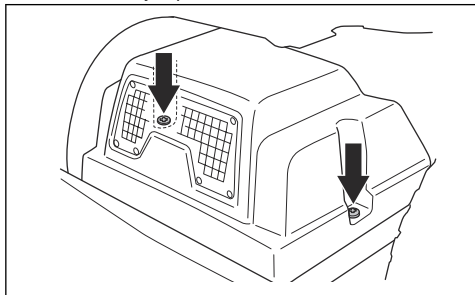
Примечание: Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 30*.

Проверка уровня масла в трансмиссии

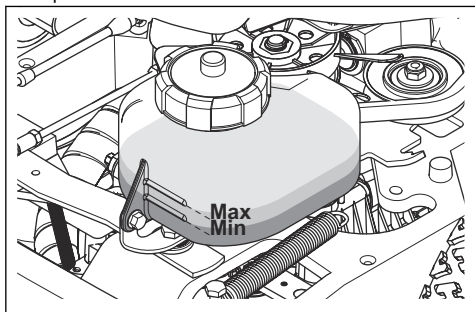
Примечание: Выполняйте проверку уровня трансмиссионного масла, когда трансмиссия остынет.

Примечание: Не все модели оснащены баком трансмиссионного масла.

1. Отверните винты, по одному с каждой стороны, и снимите кожух трансмиссии.



2. Убедитесь, что уровень масла в баке трансмиссионного масла находится между 2 горизонтальными отметками на баке.

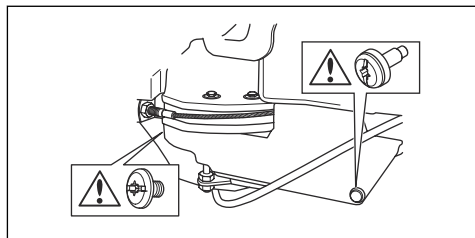


3. Залейте моторное масло, если уровень масла опустился ниже нижней отметки, но не заполняйте бак выше верхней отметки. Рекомендуемый тип масла см. в разделе *Технические данные на стр. 31*.

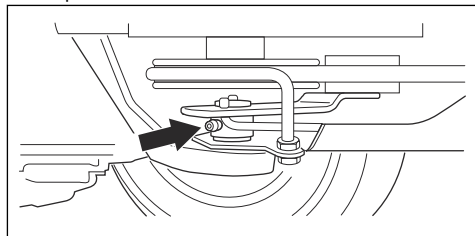
Смазка натяжителя ремня

Необходимо регулярно смазывать натяжитель ремня высококачественной смазкой на основе дисульфида молибдена.

1. Отверните 2 винта, фиксирующих щиток ремня, и снимите его.



2. Смажьте с помощью шприца для смазки, подавая консистентную смазку через ниппель с правой стороны под нижним ременным шкивом. Смазывайте, пока смазка не появится с обратной стороны ниппеля.



3. Установите щиток ремня и затяните 2 винта.

Поиск и устранение неисправностей

График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве пользователя, обратитесь в сервисный центр Jonsered.

Проблема	Причина
Стартер не проворачивает вал двигателя	Не включен стояночный тормоз. См. раздел <i>Включение и отключение стояночного тормоза на стр. 16.</i>
	Рычаг подъема режущей деки находится в рабочем положении. См. раздел <i>Цель обеспечения безопасности на стр. 8.</i>
	Перегорел главный предохранитель. См. раздел <i>Замена главного предохранителя на стр. 21.</i>
	Неисправен замок зажигания.
	Ненадлежащее соединение между кабелем и аккумулятором. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 10.</i>
	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора на стр. 21.</i>
	Неисправен стартер.
Двигатель не запускается, когда стартер проворачивает вал двигателя	В топливном баке нет топлива. См. раздел <i>Заправка топливом на стр. 13.</i>
	Неисправна свеча зажигания.
	Неисправен кабель зажигания.
	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.
Двигатель работает рывками	Неисправна свеча зажигания.
	Неправильно настроен карбюратор.
	Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Очистка и замена воздушного фильтра на стр. 20.</i>
	Засорен сапун топливного бака.
	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.
Недостаточная мощность двигателя	Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Очистка и замена воздушного фильтра на стр. 20.</i>
	Неисправна свеча зажигания.
	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.
	Неправильно отрегулирован трос газа.
Недостаточная мощность трансмиссии	Засорен воздухозаборник охлаждения или охлаждающие ребра трансмиссии.
	Поврежден вентилятор трансмиссии.
	В трансмиссии отсутствует масло или уровень масла слишком низкий. См. раздел <i>Проверка уровня масла в трансмиссии на стр. 26.</i>
Аккумулятор не заряжается	Аккумулятор неисправен. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 10.</i>
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 10.</i>

Проблема	Причина
Агрегат вибрирует	Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24.</i>
	Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24.</i>
	Двигатель работает неравномерно.
Неудовлетворительные результаты стрижки	Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 24.</i>
	Длинная или мокрая трава. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов на стр. 16.</i>
	Режущая дека сдвинута.
	Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 18.</i>
	Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 22.</i>
	Эксплуатация изделия на слишком высокой скорости. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов на стр. 16.</i>
	Слишком низкая частота вращения двигателя. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов на стр. 16.</i>
	Приводной ремень проскальзывает.

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

- Изделие имеет большой вес и может нанести сдавливающие травмы. Соблюдайте особую осторожность при погрузке изделия на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой изделия в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.

Безопасное крепление изделия в прицепе для транспортировки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стояночного тормоза недостаточно для фиксации изделия на время его транспортировки. Прочно закрепите изделие в прицепе.

Оборудование: 2 специальных натяжных ремня и 4 клиновидные колесные колодки.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Закрепите натяжные ремни вокруг рамы или задней тележки.
3. Затяните натяжные ремни по направлению к задней и передней части прицепа, чтобы зафиксировать изделие.

4. Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

Буксировка изделия

Агрегат оснащен гидростатической трансмиссией. Во избежание повреждения трансмиссии следует буксировать изделие только на небольшие расстояния и с низкой скоростью.

Во время буксировки трансмиссия должна быть разомкнута. См. раздел *Включение и выключение системы привода на стр. 13.*

Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовывать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для

хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 18*. Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

Примечание: Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю.

Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.

- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Jonsered или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

Технические данные

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Размеры			
Длина без режущей деки, мм	1960	1960	1960
Ширина без режущей деки, мм	883	883	883
Длина с учетом режущей деки, мм	2243	2243	2243
Ширина с учетом режущей деки, мм	994	994	994
Высота, мм	1120	1120	1120
Вес без режущей деки, с пустыми баками, кг	231	237	255
Колесная база, мм	887	887	887
Ширина колеи, спереди, мм	712	712	712
Ширина колеи, сзади, мм	627	627	627
Размеры шин	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Давление в шинах, задние – передние, кПа / бар / фунт/кв. дюйм	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Макс. уклон, градусы °	10	10	10
Двигатель			
Марка / модель	Briggs & Stratton/ Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/ Intek 4155
Номинальная мощность двигателя, кВт ¹	6,7	9,6	9,6
Рабочий объем, см ³	344	500	500
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Топливо, мин. октановое число	91	91	91
Объем топливного бака, л	10	10	10
Масло	Класс SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Класс SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Класс SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Объем масляного бака, л	1,4	1,4	1,4
Запуск двигателя	Электрический за- пуск, 12 В	Электрический за- пуск, 12 В	Электрический за- пуск, 12 В

¹ Указанная номинальная мощность двигателя — это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения (об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенном изделии, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Трансмиссия			
Марка	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Модель	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Масло, класс SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	Синтетическое масло SAE 10W/50
Макс. скорость, км/ч	9	9	9
Электрическая система			
Тип	12 В, с отрицательным заземлением	12 В, с отрицательным заземлением	12 В, с отрицательным заземлением
Аккумулятор	12 В, 24 А/ч	12 В, 24 А/ч	12 В, 24 А/ч
Свеча зажигания	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Зазор между электродами, мм/дюйм	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Главный предохранитель	Плоский контакт, 15 А	Плоский контакт, 15 А	Плоский контакт, 15 А
Излучение шума²			
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	98	97	97
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	98	97	97
Уровни шума³			
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	84	83	83
Уровни вибрации⁴			
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с ²	2,5	2,5	2,5
Уровень вибрации на сиденье, м/с ²	0,7	0,7	0,7
Режущая дека			
Тип	JC 94	JC 94	JC 94
Ширина стрижки, мм	940	940	940
Высота стрижки, 7 положений, мм	30-80	30-80	30-80
Вес, кг	37	37	37
Длина лезвия, мм	358	358	358
Нож			

² Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

³ Уровень шумового давления в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

⁴ Уровень вибрации в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с² (для рулевого колеса) и 0,8 м/с² (для сиденья).

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Артикул	5796525-10	5796525-10	5796525-10



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование режущей деки, не предназначенной для данного изделия, может привести к отбрасыванию предметов с большой

скоростью и серьезным травмам. Не используйте типы режущих дек, которые не указаны в данном руководстве пользователя.

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

Гарантия

Гарантия на трансмиссию

Только для FR 2216 MA 4X4.

Гарантия на трансмиссию действительна, только если проверки скорости вращения переднего и заднего колеса выполняются согласно графику технического обслуживания. Во избежание повреждения системы трансмиссии обращайтесь в авторизованный сервисный центр для ее регулировки. См. значения в таблице, приведенной в руководстве по ремонту.

Декларация соответствия ЕС

Декларация соответствия ЕС

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, настоящим заявляет, что **газонокосилка-райдер FR 2213 MA, FR 2216 MA Jonsered и FR 2216 MA 4X4** с серийными номерами от 2014 года и далее (год выпуска четко указан на паспортной табличке рядом с серийным номером) соответствует следующим требованиям ДИРЕКТИВ СОВЕТА ЕС:

- от 17 мая 2006 года "о механическом оборудовании" **2006/42/EC**
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" **2014/30/EU**
- от 8 мая 2000 года "об излучении шума в окружающую среду" **2000/14/EC**

Информацию об излучении шума и ширине стрижки см. в разделе "Технические данные".

Были применены следующие стандарты технического соответствия:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Если не указано иначе, подразумевается последняя опубликованная редакция стандартов.

Зарегистрированная организация: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** представила отчеты об оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 года "об излучении шума в окружающую среду" 2000/14/EC.

Сертификатам присвоены номера: 01/901/055, 01/901/187, 01/901/056

Huskvarna, 2017-12-01



Клаес Лосдал, Директор отдела разработок/Садовая техника (Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию)
141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, 8-800-200-1689

Содержание

Въведение.....	35	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	62
Безопасност.....	39	Технически характеристики.....	64
Монтаж.....	44	Сервиз.....	66
Експлоатация.....	46	Гаранция.....	66
Поддръжка.....	49	Декларация за съответствие на ЕО.....	67
Отстраняване на проблеми.....	60		0

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате

Информация за връзка с от- оризирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

FR 2213 MA, FR 2216 MA и FR 2216 MA 4X4 са самоходни косачки. Педали за движение на преден и заден ход дават възможност на оператора да задава плавно скоростта. FR 2216 MA 4X4 е със задвижване на всички колела (AWD). FR 2213 MA, FR 2216 MA и FR 2216 MA 4X4 се използват с "2 в 1" платформи за рязане с приставка за мулчиране.

Предназначение

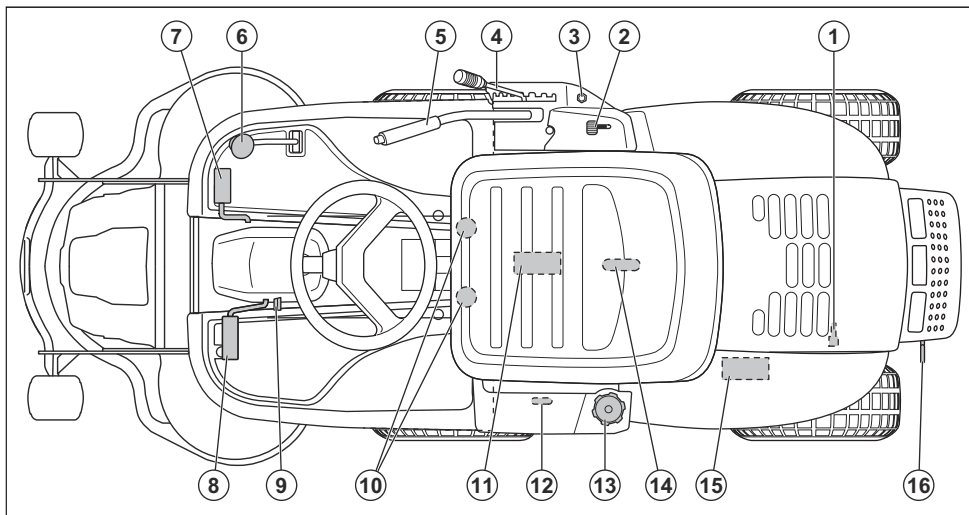
Продуктът е предназначен за рязане на трева на открити и равни земни повърхности в жилищни

райони и градини. Прикрепете допълнителна принадлежност, за да използвате продукта за други цели. Говорете с Вашия търговец на Jonsered за повече информация относно аксесоарите, които се предлагат.

Застраховайте продукта си

Уверете се, че имате застраховка за Вашия нов продукт. Ако не сте сигурни в това, тогава говорете с Вашата застрахователна компания. Ние препоръчваме пълна застраховка, включително застраховане на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност.

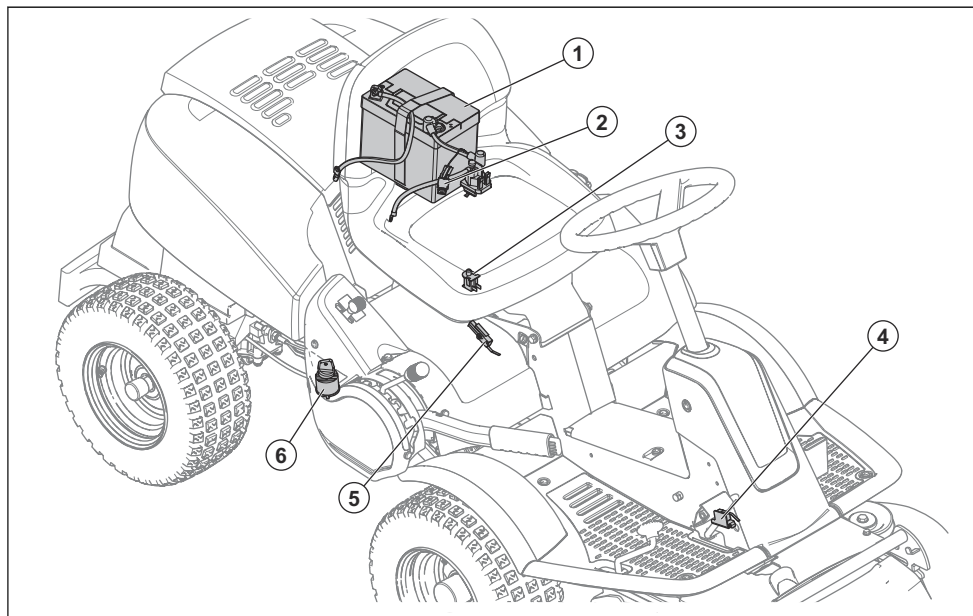
Общ преглед на продукта



1. Изпускателна пробка за масло
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Ключалка на запалването
4. Лост за височината на рязане
5. Повдигащ лост за платформата за рязане
6. Педал за движение назад
7. Педал за движение напред
8. Педал за спирачка за паркиране
9. Фиксиращ бутон за спирачката за паркиране
10. Регулиране на седалката

11. Типова табелка
12. Лост за включване или изключване на задвижването на предната ос, FR 2216 MA 4X4
13. Капачка на резервоара за гориво
14. Заклучване на капака
15. Акумулатор
16. Лост за включване или изключване на задвижващата система, FR 2213 MA, FR 2216 MA. Лост за включване или изключване на задвижващата система на задната ос, FR 2216 MA 4X4

Преглед на електрическата система



1. Акумулатор
2. Главен бушон
3. Ключ за безопасност на седалката
4. Микропрекъсвач за паркиращата спирачка
5. Ключ за безопасност за повдигателния лост
6. Ключалка на запалването

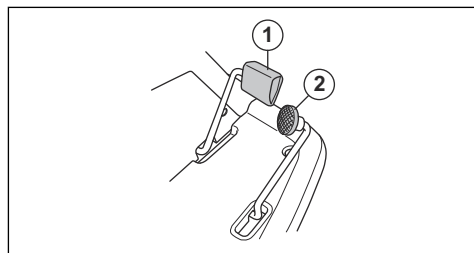
Ключ за безопасност на седалката

Ключът за безопасност на седалката активира защитна верига, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или спирачката за паркиране не е задействана. Вижте също *Защитна верига на страница 41*.

Педали за движение на преден и заден ход

Скоростта се регулира плавно с 2 педала. Левият педал (1) се използва за придвижване напред, а

десният педал (2) служи за придвижване на заден ход. Машината спира при отпускане на педалите.



Платформа за рязане

Продуктът се използва с платформа за рязане 2-в-1 с функция за мулчиране. Функцията за мулчиране реже тревата в тор. Платформата за рязане 2-в-1 може също да се използва без функцията за мулчиране за освобождаване отзад на тревата.

Символи върху машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Непредпазливото или неправилното използване може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате машината.



Въртящи се ножове. Дръжте частите на тялото си на разстояние от капака, когато е включен двигателят.



Предупреждение: въртящи се части. Дръжте частите на тялото си на разстояние.



Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.



Никога не използвайте машината, ако в непосредствена близост се намират хора, особено деца или животни.



Гледайте назад преди и когато машината се движи на заден ход.



Никога не косете трева по склон. Не косете трева по земята, когато склонът е повече от 10°. Вижте *За рязане на трева по склонове* на страница 42.



Никога не возете пътници на машината или оборудването.



Движение на преден ход.

N

Неутрална предавка.



Движение на заден ход.



Спирачка за паркиране.



Тази машина отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Шумови емисии към околната среда в съответствие с Директивата на Европейската общност. Емисиите на машината са посочени в главата "Технически характеристики" и на табелката.



Винаги използвайте одобрени антифони.



Спрете двигателя.

START

Стартирайте двигателя.



Обороти на двигателя – високи.



Обороти на двигателя – ниски.



Гориво.



Етанол макс. 10%.



Височина на рязане.



Положение за сервизно обслужване на лоста за височина на рязане.



Ножовете са активирани.



Ножовете са дезактивирани.



Включване и изключване на задвижващата система.



Ниво на маслото.



Положение за сервизно обслужване на платформата за рязане.



Работно положение на платформата за рязане.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

EU V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Отговорност за вреди, причинени от стоки

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази машина може да реже ръце и крака и да изхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не продължавайте да използвате машина с повредено режещо оборудване. Повреденото режещо оборудване може да изхвърли предмети и да предизвика сериозно нараняване или смърт. Сменяйте незабавно повредените ножове.



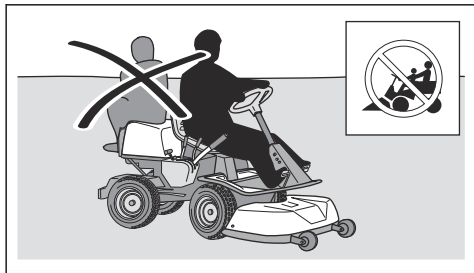
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от тежко или смъртоносно нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.



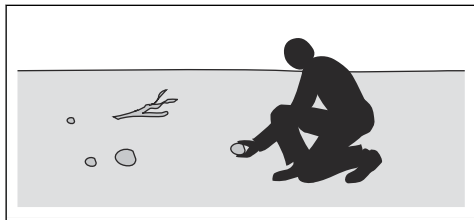
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако след като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите на работа, потърсете съвет от специалист, преди да продължите работа.
- Прочетете внимателно и разберете инструкцията за експлоатация и инструкциите на машината, преди да стартирате продукта.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.

- Не транспортирайте пътници. Машината е предназначена за употреба само от едно лице.



- Не оставяйте машината без надзор с включен двигател. Винаги спирайте ножовете, задействайте спиратката за паркиране, спирайте двигателя и изваждайте контактния ключ, преди да оставите машината без надзор.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мънция и т.н.
- Открийте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да предотвратите сблъсък.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.

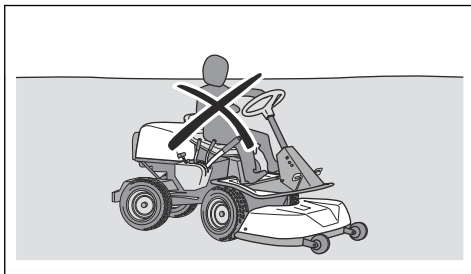
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.

Свързани с децата инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Може да се случат сериозни инциденти, ако не пазите децата в близост до машината. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Съществува голяма вероятност децата да не са там, където сте ги видели за последно.
- Не допускайте деца до зоната, където се коси. Уверете се, че има възрастен, който да се грижи за децата.
- Бъдете нащрек и веднага спрете машината, ако в работната зона навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до ъгли, храсти, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.
- Преди да потеглите с машината на заден ход и по време на движението, гледайте назад и надолу, за да се уверите, че в близост до машината няма малки деца.
- Не позволявайте на деца да се возят на машината. Те могат да паднат и да получат сериозно нараняване или да възпрепятстват безопасното маневриране на машината.
- Не позволявайте на деца да управляват машината.



Инструкции за безопасност по време на работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте двигателя или отделителната система по време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги гледайте надолу и зад Вас преди и по време на движение на заден ход. Внимавайте за големи и малки препятствия.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.
- Спрете остриетата, когато се движите през зони, които не подрязвате.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

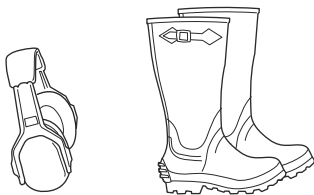
- Преди да започнете работа с продукта, изчистете охлаждащият смукателен въздухопровод на двигателя от трева и мръсотия. Ако охлаждащият смукателен въздухопровод е блокиран, съществува риск от повреда на двигателя.
- Преместете внимателно камъни и други големи предмети и се уверете, че остриетата не се удрят в предметите.
- Не работете с продукта при наличието на предмети. Спрете и проверете машината и платформата за рязане, ако преминете с машината върху предмет или в него. Ако е необходимо, извършете необходимия ремонт, преди да стартирате отново.

Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до перманентно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.



- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са дефектни, говорете с Вашия сервиз Jonsered.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако предпазните планки, предпазните капаци, ключовете за безопасност или други предпазни устройства не са монтирани или са дефектни.

За да проверите ключалката на запалването

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите ключалката на запалването. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 47* и *За да спрете двигателя на страница 48*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите контактният ключ в положение START.
- Уверете се, че двигателят спира веднага, когато завъртите контактният ключ в положение STOP.

Защитна верига

Двигателят може да стартира само когато са изпълнени следващите условия:

- Платформата за рязане е повдигната и е задействана спирачката за паркиране.

Двигателят трябва да спре в следните ситуации:

- Платформата за рязане е спусната и водачът става от седалката.

- Платформата за рязане е повдигната, спирачката за паркиране не е задействана и водачът става от седалката.

За да проверите защитната верига, се опитайте да стартирате двигателя, когато едно от горните условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

За да проверите ограничителя на скоростта

- Отпуснете педала за движение на преден ход, за да спрете.
- За по-голяма спирачна мощност натиснете педала за заден ход.
- Уверете се, че педалите за движение на преден ход и заден ход не са блокирани и могат да се задействат свободно.
- Уверете се, че машината спира, когато се освободи педалът за движение на преден ход.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Вижте *За проверка на спирачката за паркиране на страница 52.*

Ауспух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте машината, ако ауспухът липсва или е дефектен. Дефектен ауспух увеличава нивото на шума и риска от злополука.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат

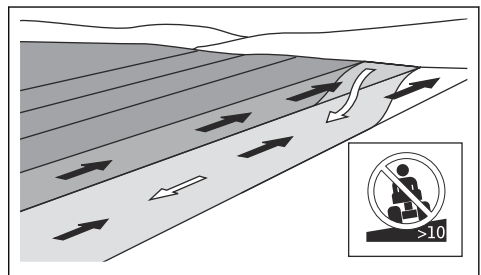
пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

За рязане на трева по склонове

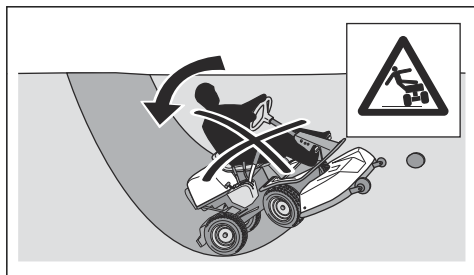


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути. Ако продуктът падне във водата, има риск той да потъне.



- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се плъзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.
- За да направите продукта по-стабилен, прикрепете тежести на колелата или противотежести. Свържете се с Вашия дилър за повече информация. На FR 2216 MA 4X4 използвайте противотежести, тъй като тежести на колелата не могат да се използват на продукти със задвижване на всички колела (AWD).

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не зареждайте резервоара за гориво на закрито.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Никога не махайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не пушете, когато зареждате гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то

прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.

- Не пълнете прекалено резервоара. Ако разлеете гориво върху машината, избършете разлятото гориво и изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя. Ако разлеете по дрехите си, сменете ги.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от открити пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Jonsered.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 63*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.

- е задействана спирачката за паркиране;
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е деактивирана.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.

- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен, отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 49*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел са свалени.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически характеристики на страница 64* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Монтаж

Въведение



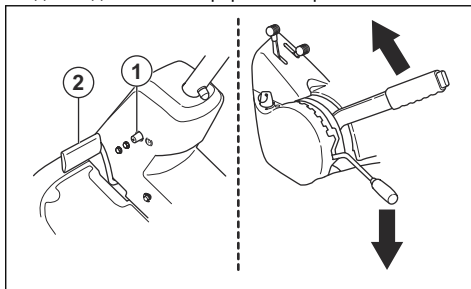
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пружината за обтягане на задвижващия ремък може да се счупи и да предизвика нараняване. Носете предпазни очила, когато закрепвате или махате платформата за рязане.

Прочетете внимателно инструкциите за монтиране в ръководството на собственика. На стикер върху вътрешната страна на предния капак на машината също е показано как се закрепва и маха платформата за рязане.

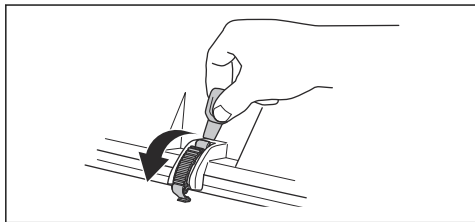
За сваляне и поставяне на платформата за рязане

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Активирайте спирачката за паркиране.
3. Установете лоста за височина на рязане в положение за сервизно обслужване.

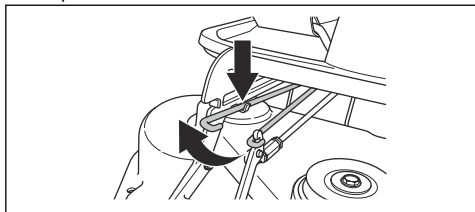
4. Издърпайте назад лоста за повдигане на платформата за рязане в блокирана позиция, за да повдигнете платформата за рязане.



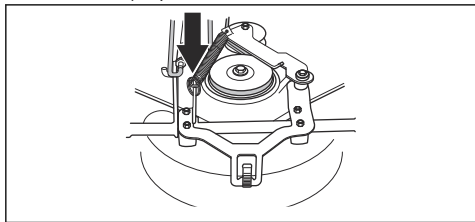
5. Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на запалването инструмент и повдигнете капака.



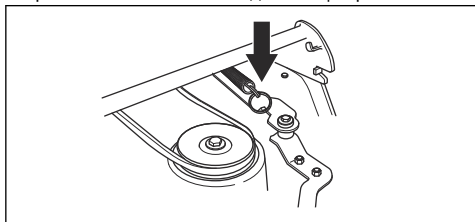
6. Повдигнете подпората на височина на рязане и я поставете в държача за подпората на височина на рязане.



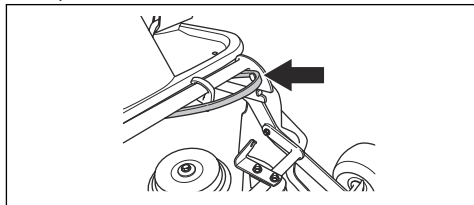
7. Издърпайте върха на пружината, за да освободите пружината за обтягане на задвижващия ремък.



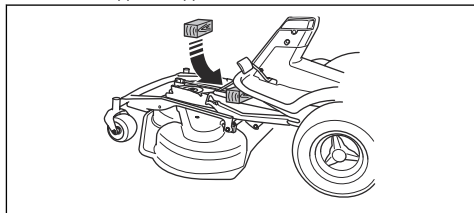
8. Поставете върха на пружината в държача върху рамото за опъване на задвижващия ремък.



9. Свалете задвижващия ремък и го поставете в държача.

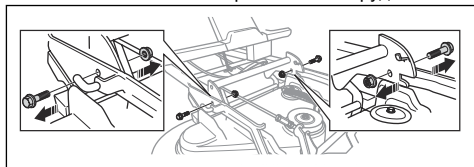


10. Поставете дървено трупче между рамата на оборудването и шасито. Това гарантира, че платформата за рязане няма да отскочи назад, когато бъде извадена.

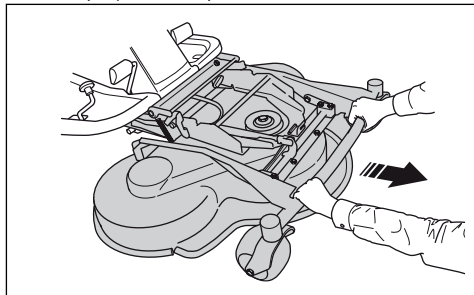


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни. Съществува опасност от нараняване, ако ръката Ви се захване между рамата на оборудването и шасито.

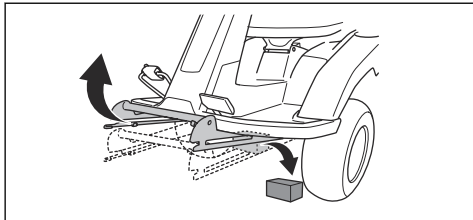
11. Свалете 2-та винта от рамата на оборудването.



12. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и я издърпайте навън.



13. Махнете дървеното трупче.



14. Поставете платформата за рязане в обратна последователност.

Експлоатация

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито (вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 43*).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте резервоара за гориво като подпора.



ВНИМАНИЕ: Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

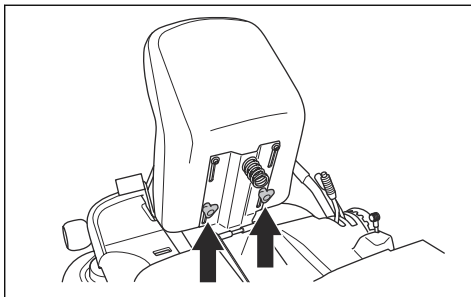
Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин. Не използвайте бензин, който съдържа повече от 10% етанол.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Оставете свободно пространство от най-малко 2,5 cm.

За регулиране на седалката

Седалката може да се накланя напред. Седалката може също да се регулира надлъжно. Разхлабете

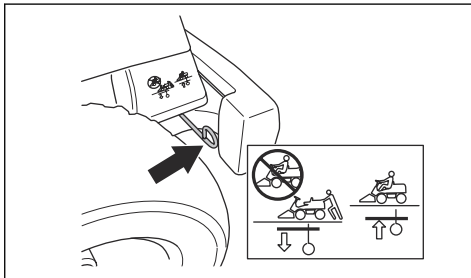
ръчките под седалката и придвижете седалката напред или назад.



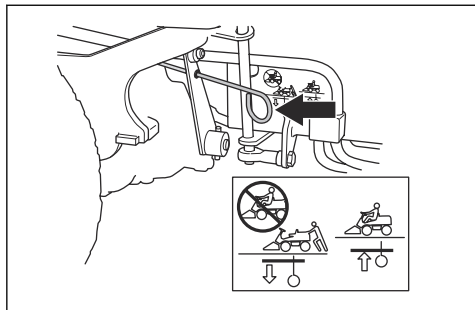
За включване и изключване на задвижващата система

За да се премести машината при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Издърпайте докрай навън лоста на задвижващата система, за да изключите задвижването на оста. Натиснете докрай навътре лоста на задвижващата система, за да включите задвижването на оста. Не използвайте средни положения.

Лостът на задвижващата система при модел FR 2213 MA, FR 2216 MA се намира зад лявото задно колело. Модел FR 2216 MA 4X4 има по един лост за задвижващата система за предната и задна ос. Лостът на задвижващата система за задната ос се намира зад лявото задно колело.

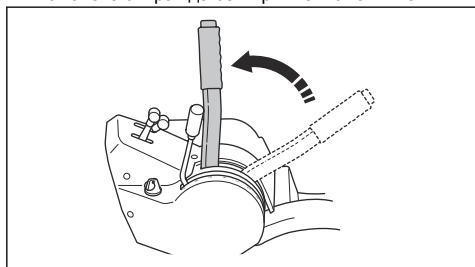


Лостът на задвижващата система за предната ос при FR 2216 MA 4X4 се намира зад лявото предно колело.

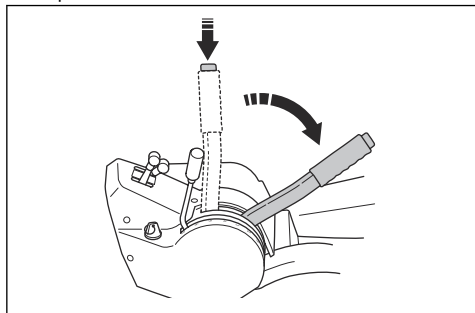


За повдигане и спускане на платформата за рязане

- За да повдигнете платформата за рязане в транспортно положение, издърпайте назад лоста за повдигане. Ако двигателят е включен, ножовете спират да се въртят автоматично.

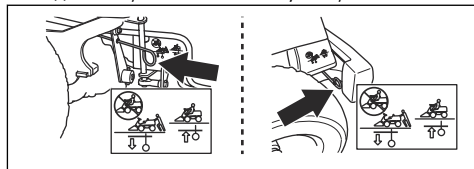


- За да спуснете платформата за рязане в позиция за косене, натиснете фиксиращия бутон и преместете напред повдигачия лост. Ако двигателят работи, ножовете започват да се въртят автоматично.

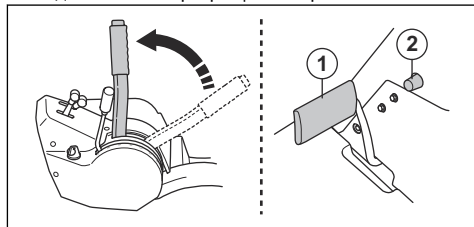


За стартиране на двигателя

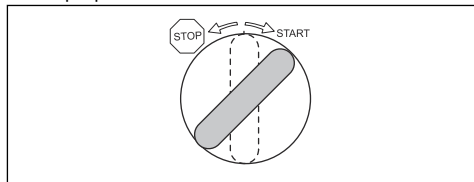
- Уверете се, че задвижващата система е включена, вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 46*.



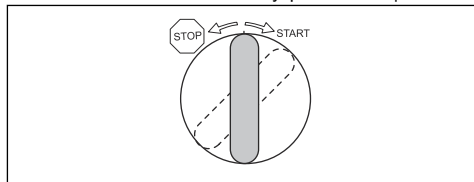
- Повдигнете платформата за рязане и задействайте паркиращата спирачка.



- Завъртете стартерния ключ в позиция за стартиране.



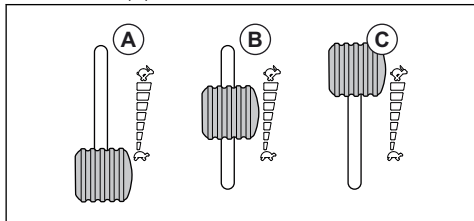
- Когато двигателят стартира, веднага отпуснете ключа на запалването в неутрална позиция.



Забележка: Не включвайте стартера в даден момент за повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

- Оставете двигателя да работи на умерени обороти (B) за 3 – 5 минути, преди да го подложите на голямо натоварване.

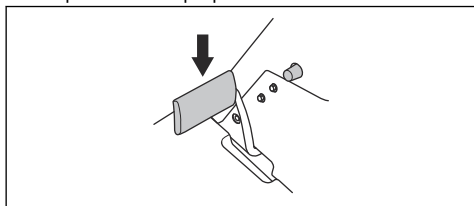
- Натиснете регулатора на газа в положение на пълна газ (C).



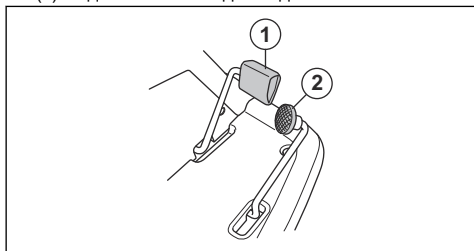
ВНИМАНИЕ: Задвижването на ножовете, когато двигателят е на пълна скорост, причинява напрежение на задвижващите ремъци. Не карайте на пълна газ, докато платформата за рязане не бъде спусната до позиция за косене.

За да работите с продукта

- Стартирайте двигателя.
- Натиснете педала на спирачката за паркиране и след това го отпуснете, за да освободите спирачката за паркиране.

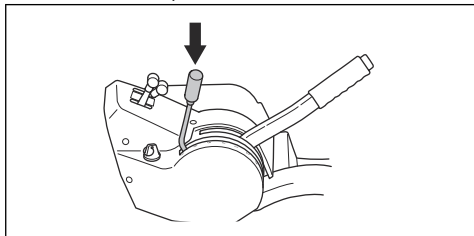


- Внимателно натиснете един от педалите за скоростта. Колкото повече се натиска педалът, толкова по-голяма става скоростта. Използвайте педала (1) за движение на преден ход, а педала (2) за движение на заден ход.

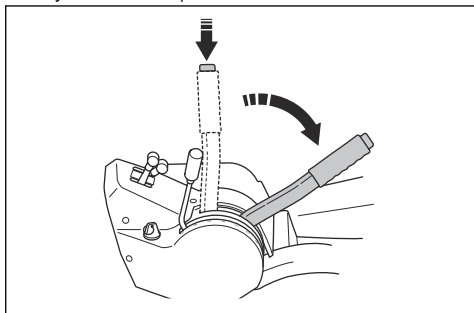


- Отпуснете педала, за да спрете.

- Изберете височината на рязане (1 – 7) чрез лоста за височина на рязане.

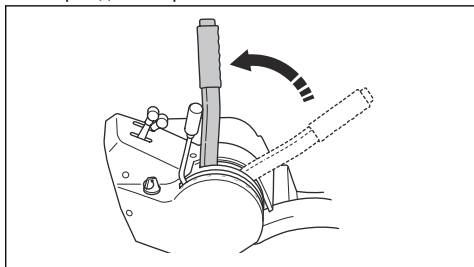


- Натиснете фиксиращия бутон на лоста за повдигане на платформата за рязане и я спуснете в позиция за косене.

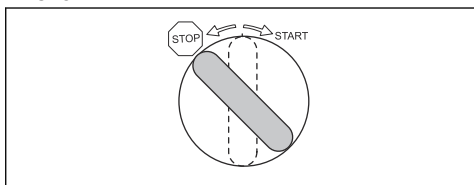


За да спрете двигателя

- Издърпайте назад лоста за повдигане на платформата за рязане в блокирана позиция, за да повдигнете платформата за рязане. Ножовете спират да се въртят.



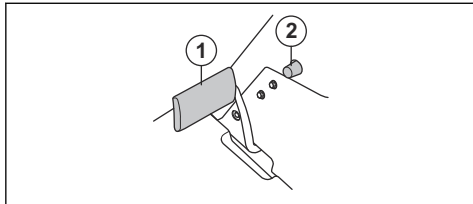
- Завъртете ключа на запалването в положение STOP.



- Когато машината спре, задействайте спирачката за паркиране.

За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране

1. Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).
2. Натиснете и задръжте фиксиращия бутон (2).



3. Дръжте бутона натиснат и отпуснете педала на спирачката за паркиране.
4. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете отново педала на спирачката за паркиране.

За получаване на добър резултат

- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Косете при високи обороти на ножовете (най-високите допустими обороти на двигателя, вижте *Технически характеристики на страница 64*). Движете машината на преден ход при ниски обороти. Ако тревата не е прекалено висока и гъста, можете да получите добър резултат и при по-висока скорост.
- За да постигнете най-добър резултат, режете често тревата и използвайте функцията за мулчиране.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

X = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

O = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация. Възложете извършването на техническото обслужване на упълномощен сервис.

График за техническо обслужване

* = общо техническо обслужване, извършвано от оператора. Инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

Забележка: Ако в таблицата е посочен повече от един интервал от време, най-късият интервал от време се отнася само за първото техническо обслужване.

Поддръжка	Всекидневно техническо обслужване преди работа	Интервал на техническо обслужване в часове			
		25	50	100	200
Проверка на това дали всички гайки и винтове са затегнати	*				
Удостоверяване на липсата на течове от гориво или масло	*				
Почистване, както е посочено в <i>За почистване на машината на страница 51</i>	X				
Почистете вътрешната повърхност на режещата платформа около ножовете	X				
Почистване около ауспуха	X				
Уверете се, че охладителният смукателен въздухопровод на двигателя не е блокиран	X				
Удостоверяване на изправността на приспособленията за безопасност	X				
Проверка и изпитване на спирачките	*				

Поддръжка	Всекидневно техническо обслужване преди работа	Интервал на техническо обслужване в часове			
		25	50	100	200
Проверка на нивото на моторното масло	X				
Проверка на нивото на маслото в трансмисията	X				
Проверка на кормилните кабели	X				
Проверка на ножовете в платформата за рязане		X			
Почистете платформата за рязане, под капака на ремъка и под платформата за рязане			X		
Удостоверяване на това, че налягането е нормално		X	X		
Извършване на проверка на спирачката за паркиране			X		
Сменете моторното масло			X	X	
Сменете масления филтър			X	X	
Почистване въздушния филтър		X			
Сменете въздушния филтър				X	
Сменете горивния филтър				X	
Сменете запалителната свещ				X	
Проверка на паралелизма на платформата за рязане		X	X		
Смазване на регулировача на ремъка.		X	X		
Проверка и регулиране на кормилните кабели		O	O		
Проверка на ауспуха и топлинния дефлектор			O		
Проверка на платформата за рязане за повреди			O		
Регулиране на спирачката за паркиране.			O		
Извършване на проверка и регулиране на кабела на газта			O		
Почистване на охлаждащите ребра на двигателя и трансмисията			O		
Почистване на двигателя и трансмисията			O		
Извършване на проверка/регулиране на скоростта на предното и задното колело, само за модел FR 2216 MA 4X4		O		O	
Проверка на ремъците		O	O		
Проверка на акумулатора	*		O		
Проверка на маркуча за горивото. Смяна при необходимост				O	
Сменете маслото в трансмисията			O		O
Сменете филтъра в трансмисията, само за модел FR 2216 MA 4X4			O		O
Сменете завинтващия се филтър на сервомеханизма, само за модел FR 2216 MA 4X4			O		O

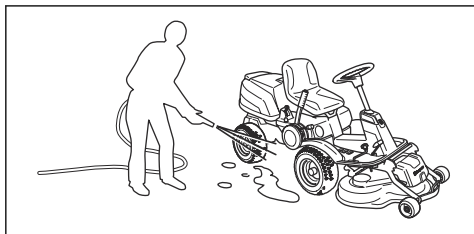
За почистване на машината



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка или пароструйка, които работят с високо налягане. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете нарязаната трева и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаща вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- За да почистите платформата за рязане, я поставете в сервисна позиция и я почистете с маркуч за вода.
- Когато машината вече е чиста, стартирайте платформата за рязане за кратък период, за да издуха останалата вода.



За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

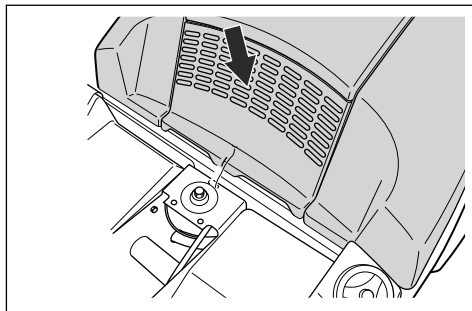
Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

За да почистите охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

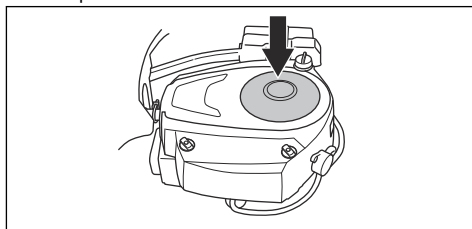


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спрете двигателя. Охладителният смукателен въздухопровод се върти и може да причини нараняване на пръстите Ви.

1. Уверете се, че решетката на смукателния въздухопровод на капака на двигателя не е запушена. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



2. Отворете капака на двигателя. Уверете се, че не е запушен охладителният смукателен въздухопровод. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



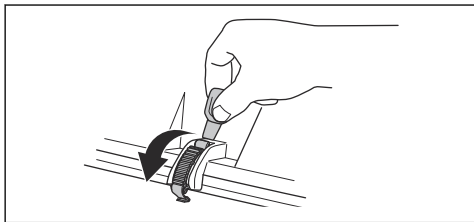
3. Проверете въздухопровода, намиращ се на вътрешната повърхност на капака на двигателя. Уверете се, че въздухопроводът е чист и не се опира в охладителния смукателен въздухопровод.

За махане на капаците

За да премахнете капака на двигателя

1. Сгънете седалката напред.

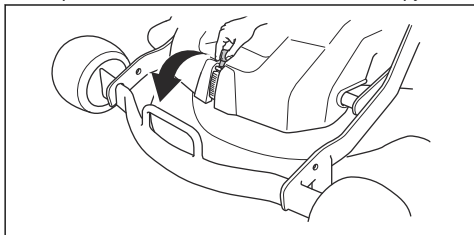
- Освободете щипката на капака на двигателя със закрепения на ключа на запалването инструмент и повдигнете капака.



- Сгънете капака на двигателя назад.

За да свалите предния капак

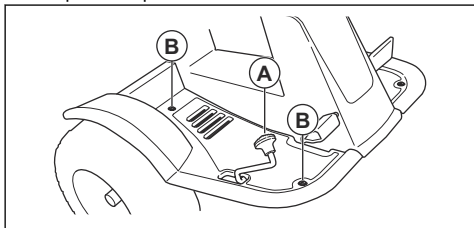
- Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на запалването инструмент.



- Повдигнете предния капак.

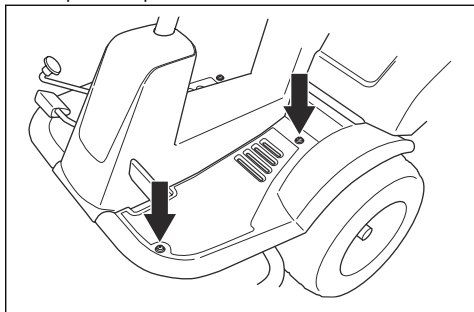
За сваляне на дясната подложка за опора на краката

- Завъртете ръчката на педала за заден ход (А), за да го свалите.
- Развийте 2 винта (В) и свалете подложката за опората за краката.



За сваляне на лявата подложка за опора на краката

- Развийте 2 винта и свалете подложката за опората за краката.

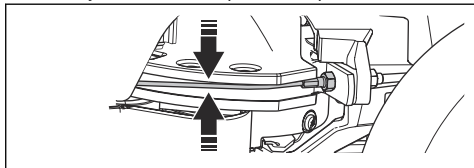


За проверка на кормилните кабели

След определено време обтягането на кормилните кабели може да намалее. Това предизвиква промяна на регулировката на кормилната система.

Проверете и регулирайте кормилната система, както следва:

- Кормилните кабели са обтегнати правилно, ако можете да ги преместите ръчно 5 mm нагоре или надолу в канала на кормилния пръстен.



- Ако кабелите са прекалено разхлабени, възложете регулирането им на оторизиран сервиз.

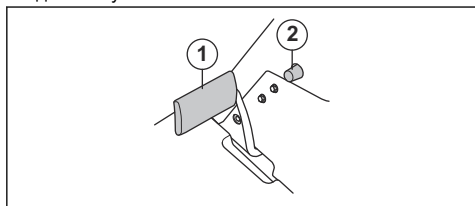
За проверка на спирачката за паркиране

- Паркирайте машината върху твърда, наклонена повърхност.

Забележка: Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте по склон с трева.

- Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).

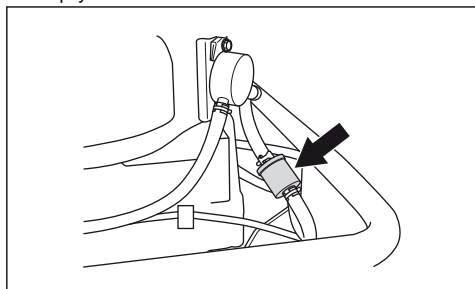
3. Натиснете и задръжете фиксиращия бутон (2) и освободете педала на спирачката за паркиране, докато бутонът е натиснат.



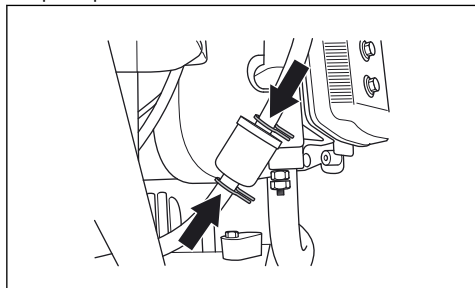
4. Ако машината започне да се движи, възложете регулирането на паркиращата спирачка на одобрен сервис.
5. Натиснете педала на спирачката за паркиране, за да освободите спирачката за паркиране.

За смяна на горивния филтър

1. Отворете капака на двигателя, за да получите достъп до горивния филтър.
2. Преместете скобите на маркуча от горивния филтър с помощта на плоски клещи.
3. Извадете горивния филтър от краищата на маркуча.

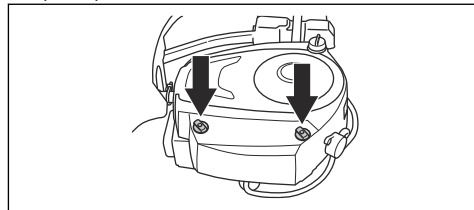


4. Натиснете новия горивен филтър в краищата на маркуча. Нанесете течен миещ препарат по краищата на горивния филтър, за да направите свързването по-лесно.
5. Натиснете скобите за маркуча към горивния филтър.

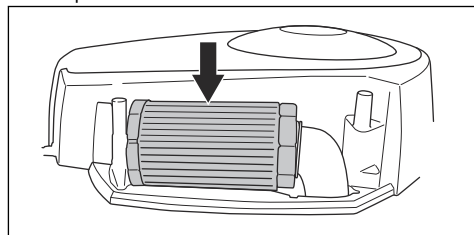


За почистване и смяна на въздушния филтър

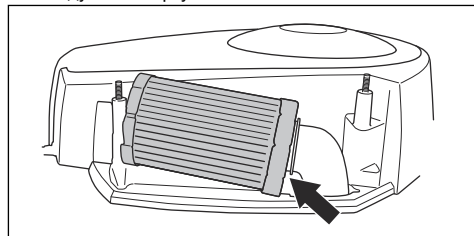
1. Отворете капака на двигателя.
2. Разхлабете фиксаторите, придържащи капака на филтъра, и повдигнете капака.



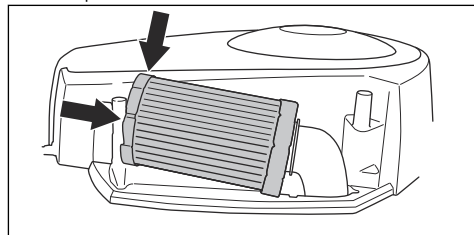
3. Повдигнете края на въздушния филтър, за да го отстраните.



4. Натиснете хартиения филтър върху твърда повърхност, за да го изчистите. Не използвайте въздух под налягане.
5. Ако хартиеният филтър не се почиства, заменете го.
6. Поставете въздушния филтър обратно върху въздушния маркуч.



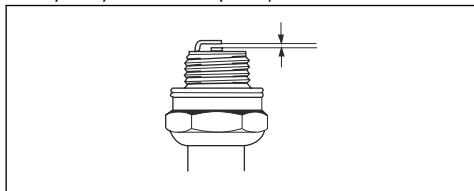
7. Натиснете въздушния филтър на правилна позиция.



8. Поставете капака на въздушния филтър и затегнете фиксаторите.

За проверка и смяна на запалителната свещ

1. Отворете капака на двигателя.
2. Отстранете обувката на запалителния кабел и почистете около запалителната свещ.
3. Свалете запалителната свещ с $\frac{5}{8}$ " (16 mm) глух гаечен ключ за свещи.
4. Проверете запалителната свещ. Сменете, ако електродите са обгорели или ако изолацията е напукана или повредена. Ако запалителната свещ не е повредена, почистете я със стоманена четка.
5. Измерете разстоянието между електродите и се уверете, че е правилно. Вижте *Технически характеристики на страница 64*.



6. Огънете страничния електрод, за да регулирате разстоянието между електродите.
7. Поставете свещта обратно и я завъртете ръчно, докато достигне своето място.
8. Затегнете запалителната свещ с глух гаечен ключ за свещи, докато шайбата е притисната.
9. Затегнете използваната свещ още $\frac{1}{8}$ оборота и новата свещ още $\frac{1}{8}$ оборота.



ВНИМАНИЕ: Свещите, които не са затегнати правилно, могат да повредят двигателя.

10. Сменете обувката на запалителния кабел.



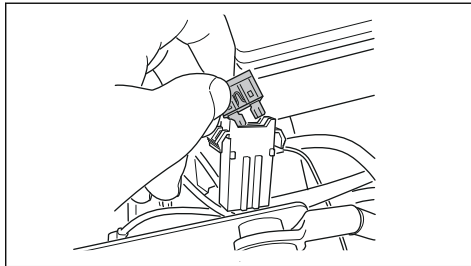
ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да запалите двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел са били свалени.

За да смените главния бушон

Изгорял бушон се познава по прекъснатия проводник.

1. Отворете капака на двигателя. Главният бушон се намира в държача пред акумулатора.

2. Издърпайте бушона от държача.



3. Сменете изгорелия бушон с нов бушон от същия тип, с плосък щифт 15 A.
4. Сменете капаците.

Ако главният бушон изгори скоро след като сте го сменили, има късо съединение. Поправете късото съединение, преди отново да работите с продукта. Поискайте помощ от оторизиран сервис.

За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Това ще доведе до повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги изключвайте зарядното устройство, преди да стартирате двигателя.

За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

За да свържете стартовите кабели

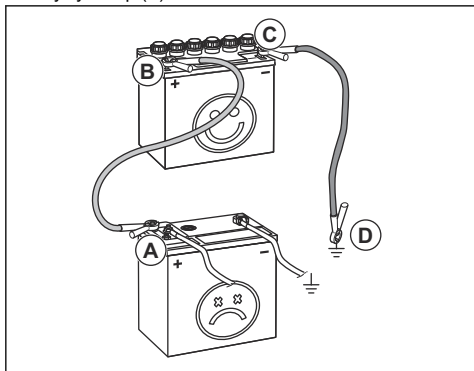


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

1. Свалете капака на двигателя.
2. Свалете капака на корпуса на акумулатора.
3. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемма (+) на изтощения акумулатор (A).



4. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемма (+) на напълно заредения акумулатор (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

5. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клемма (-) на напълно зареден акумулатор (C).
6. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
7. Сменете капаците.

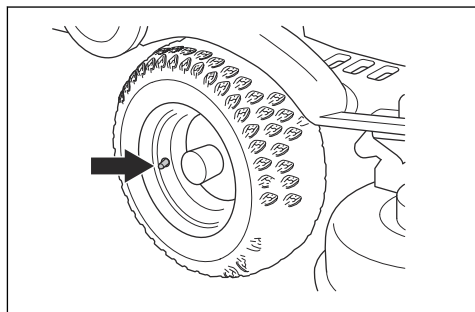
За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредената батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

Налягане на гумите

Нормалното налягане в гумите е 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) за всичките 4 гуми.

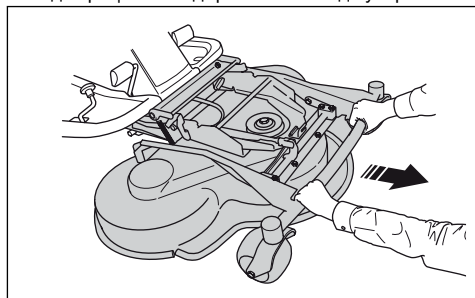


За установяване на платформата за рязане в положение за сервизно обслужване

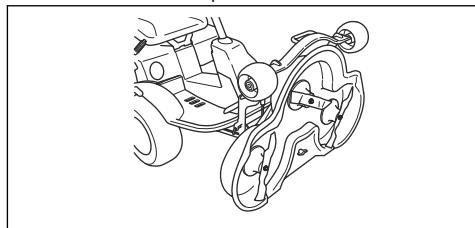


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пружината за обтягане на задвижващия ремък може да се счупи и да предизвика нараняване. Носете защитни очила.

1. Вижте стъпки 1 – 9 в *За сваляне и поставяне на платформата за рязане на страница 44*.
2. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и го издърпайте навън до упор.

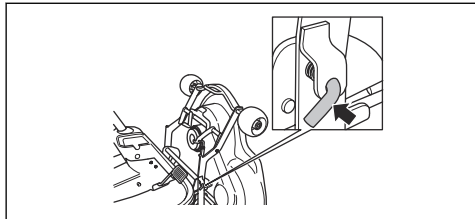


3. Повдигайте платформата за рязане във вертикално положение, докато се чуе щракане. Платформата за рязане се заключва автоматично във вертикално положение.

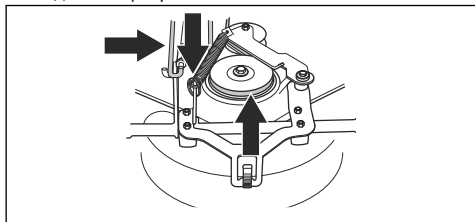


За поставяне на платформата за рязане в положение за косене

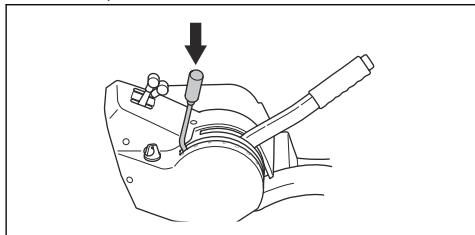
1. Хванете предния ръб на платформата за рязане с лявата си ръка.
2. Разхлабете блокировката с дясната си ръка.



3. Сгънете надолу платформата за рязане и я избутайте, докато спре.
4. Повдигнете подпората на височина на рязане от нейния държач и я поставете в отвора.
5. Поставете задвижващия ремък обратно в първоначална позиция.
6. Прикрепете натягащата пружина, за да опънете задвижващия ремък.



7. Закрепете предния капак.
8. Настройте лоста за височина на рязане на една от позициите 1 – 7.

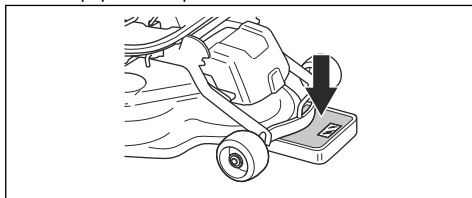


За проверка и регулиране на натиска върху терена от платформата за рязане

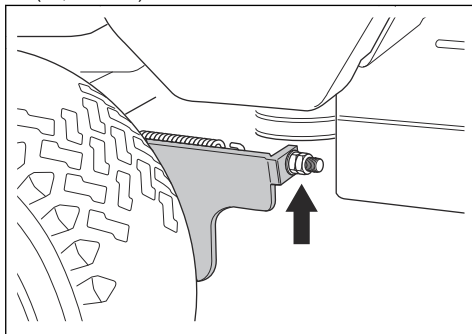
Правилния натиск върху терена гарантира, че платформата за рязане се движи по повърхността, но не прекалява с натиска върху нея.

1. Уверете се, че налягането на гумите е 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Паркирайте машината на равна повърхност.

3. Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
4. Поставете кантар под предния ръб на платформата за рязане.



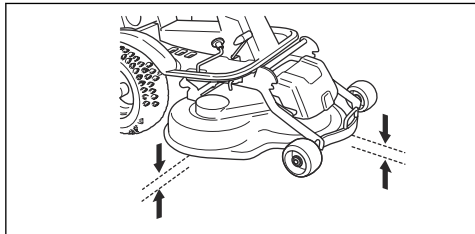
5. За да се уверите, че не се натоварват подпорните колела, поставете дървено трупче между рамата и кантара.
6. За да регулирате натиска върху земята, въртете регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от дясната и лявата страна.
7. Въртете винтовете отляво или отдясно, докато натискът върху земята стане между 12 и 15 kg (26,5 – 33 lb).



За проверка на паралелизма на платформата за рязане

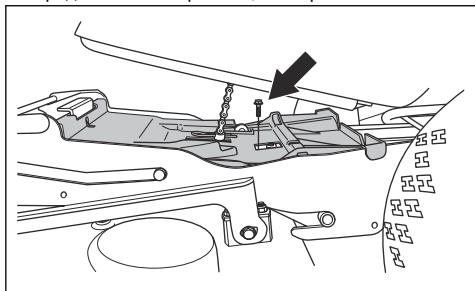
1. Уверете се, че налягането на гумите е 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Паркирайте машината на равна повърхност.
3. Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
4. Поставете лоста за височина на рязане в средно положение.

- Измерете разстоянието между земята и предните и задните краища на режещата платформа. Уверете се, че задният ръб е по-висок с 4 – 6 mm (1/5") повече от предния ръб.

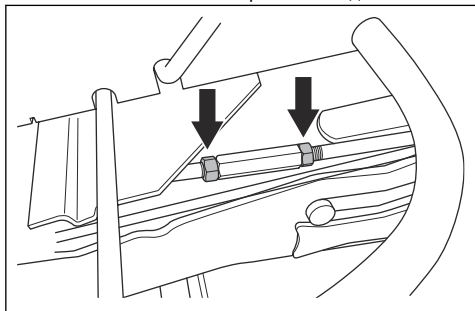


За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

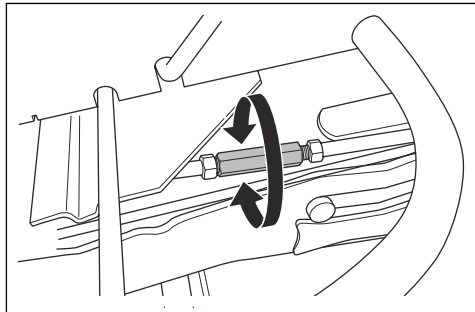
- Махнете предния капак и дясната подложка за опора на краката.
- Премахнете винтовете, които закрепват предпазителя на ремъка, и го премахнете.



- Разхлаете гайките на пръта за повдигане.



- Въртете пръта за повдигане, за да удължите или скъсите опората. Удължете опората за повдигане на задния ръб на капака. Скъсете я, за да спуснете задния ръб на капака.

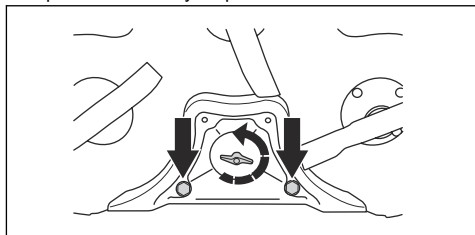


- Когато завършите регулирането, затегнете гайките на пръта за повдигане.
- Проверете паралелизма. Вижте *За проверка на паралелизма на платформата за рязане на страница 56*.
- Поставете предпазителя на ремъка и затегнете винтовете.
- Закрепете дясната подложка за опора на краката и предния капак.

За сваляне на приставката за мулчиране

За да промените платформата за рязане 2-в-1 от функция за мулчиране на платформа за рязане, която изважда тревата отзад, премахнете приставката за мулчиране от долната част на платформата за рязане.

- Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
- Разхлаете фиксатора, махнете болтовете, държащи приставката за мулчиране, и извадете приставката за мулчиране.



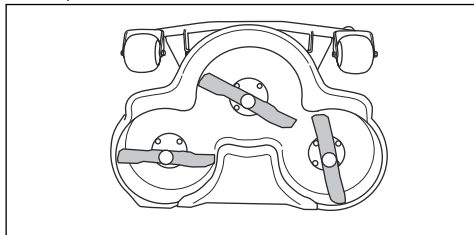
- Поставете платформата за рязане в положение за косене.
- Прикрепете приставката за мулчиране в обратна последователност.

За проверка на ножовете



ВНИМАНИЕ: Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затылените ножове.

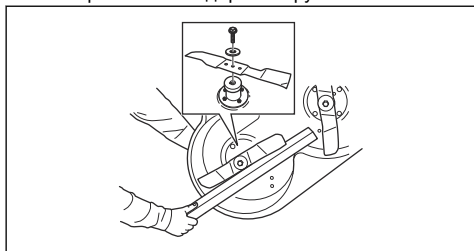
1. Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
2. Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.



3. Затегнете придържащите болтове на ножовете с въртящ момент на затягане от 45–50 Nm.

За смяна на ножовете

1. Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
2. Блокирайте ножа с дървено трупче.



3. Разхлабете и махнете придържащия болт на ножовете, шайбите и ножа.
4. Монтирайте новия нож с извитите краища към платформата за рязане.

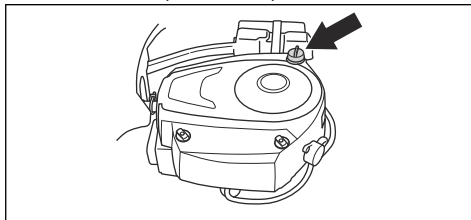


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само посочените ножове в *Технически характеристики* на *страница 64*.

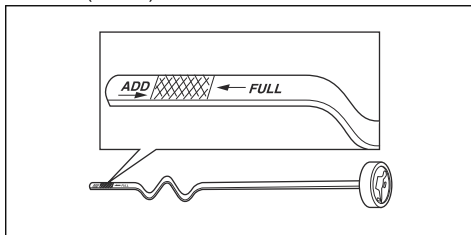
5. Прикрепете острието, шайбата и болта. Затегнете болта с въртящ момент на затягане от 45–50 Nm.

За проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Отворете капака на двигателя.
3. Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.



4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете обратно мерителната пръчка и я затегнете.
6. Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно).



8. Налейте маслото през отвора за мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

Забележка: Вижте *Технически характеристики* на *страница 64* за типовете моторно масло, което препоръчваме. Не смесвайте различни типове масла.

9. Затегнете правилно мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход около 30 секунди. Спрете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете отново нивото на маслото.

За смяна на моторното масло и масления филтър

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще загрее моторното масло и то по-лесно ще се източи.

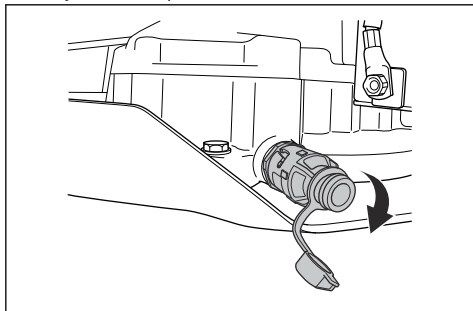


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.

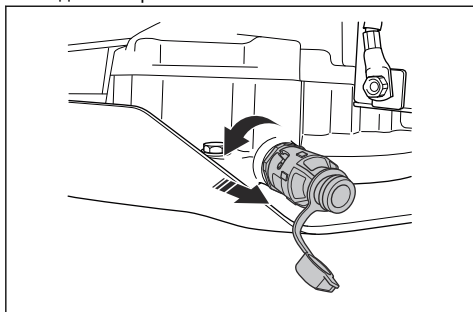


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Отворете пластмасовата капачка в края на изпускателна пробка за масло.

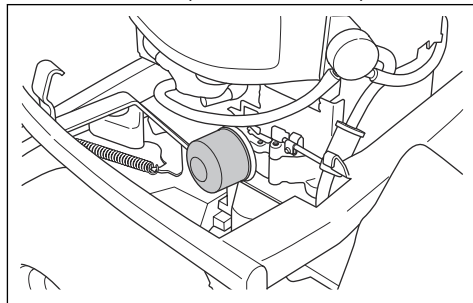


2. За да източите по-лесно маслото, без да разлеее, поставете, например, пластмасов маркуч към изпускателната пробка за масло.
3. Поставете съд под изпускателна пробка за масло.
4. Извадете мерителната пръчка.
5. Завъртете изпускателната пробка за масло обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете, за да я отворите.



6. Оставете маслото да изтече в съда.
7. Натиснете изпускателната пробка за масло навътре и я завъртете по часовниковата стрелка, за да я затворите.
8. Отстранете пластмасовия маркуч и поставете капачката на изпускателната пробка за масло.

9. Завъртете масления филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.



10. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър със свежо масло.
11. За да закрепите масления филтър, въртете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре, и след това го завъртете още половин оборот.
12. Налейте ново масло, както е посочено в *За проверка на нивото на моторното масло на страница 58*.
13. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за 3 минути.
14. Спрете двигателя и се уверете, че няма теч от масления филтър.
15. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

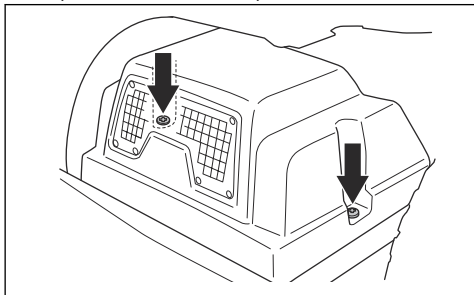
Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло вижте *Изхвърляне на страница 63*.

За проверка на нивото на маслото на трансмисията

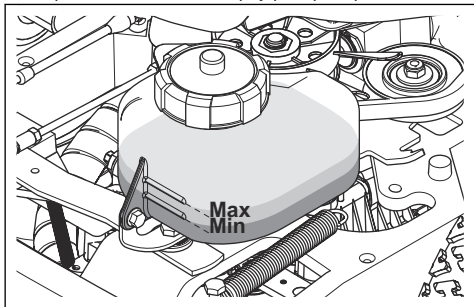
Забележка: Извършете проверка на маслото на трансмисията, когато трансмисията е студена.

Забележка: Не всички модели имат резервоар за масло на трансмисията.

1. Премахнете винтовете, по един от всяка страна, и премахнете капака на трансмисията.



2. Уверете се, че нивото на маслото в резервоара за масло на трансмисията е между 2 хоризонтални линии върху резервоара.

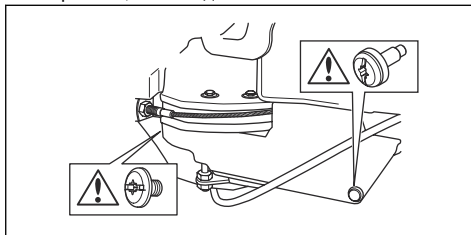


3. Долейте с моторно масло, ако нивото на маслото е под долната линия, но не пълнете над горната линия. Вижте *Технически характеристики на страница 64* за препоръчано масло.

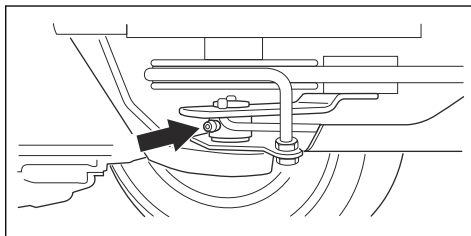
За смазване на регулировача на ремъка

Регулировачът на ремъка трябва да се смазва редовно с висококачествена грес с молибденов дисулфид*.

1. Развийте 2-та винта, които държат предпазителя на ремъка, и го повдигнете.



2. Смажете с гресъорка през нипела от дясната страна под долната ремъчна шайба. Смажете, докато грест излезе от задната страна на нипела.



3. Поставете предпазителя на ремъка и затегнете 2-та винта.

Отстраняване на проблеми

График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство на собственика, говорете с Вашия сервис на Jonsered.

Проблем	Причина
Стартерният двигател не развърта двигателя	Не е задействана спирачката за паркиране. Вижте <i>За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 49.</i>
	Лостът за повдигане на платформата за рязане е в положение за косене. Вижте <i>Защитна верига на страница 41.</i>
	Изгорял е главният бушон. Вижте <i>За да смените главния бушон на страница 54.</i>
	Ключалката на запалването е повредена.
	Връзката между кабела и акумулатора е лоша. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 43.</i>
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 54.</i>
Двигателят не стартира, когато стартерният двигател развърти двигателя	Стартерният двигател е повреден.
	В резервоара за гориво няма гориво. Вижте <i>За наливане на гориво на страница 46.</i>
	Запалителната свещ е повредена.
	Запалителният кабел е повреден.
Двигателят не работи плавно	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
	Запалителната свещ е повредена.
	Карбураторът не е регулиран правилно.
	Въздушният филтър е задръстен. Вижте <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 53.</i>
	Вентилационният канал на резервоара за гориво е запушен.
Двигателят очевидно няма мощност	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
	Въздушният филтър е задръстен. Вижте <i>За почистване и смяна на въздушния филтър на страница 53.</i>
	Запалителната свещ е повредена.
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.
Трансмисията няма достатъчна мощност	Кабелът за газта е регулиран неправилно.
	Охладителният смукателен въздухопровод на трансмисията или охлаждащите ребра са запушени.
	Вентилаторът на трансмисията е повреден.
	В трансмисията няма масло или нивото на маслото е прекалено ниско. Вижте <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 59.</i>
Акумулаторът не се зарежда	Акумулаторът е повреден. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 43.</i>
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 43.</i>

Проблем	Причина
Има вибрации в машината	Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 58</i> .
	Един или повече ножове са дебалансирани. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 58</i> .
	Двигателят е разхлабен.
Резултатът от рязането е незадоволителен	Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 58</i> .
	Тревата е висока или мокра. Вижте <i>За получаване на добър резултат на страница 49</i> .
	Платформата за рязане е изместена.
	Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на машината на страница 51</i> .
	Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 55</i> .
	Машината работи с прекалено висока скорост. Вижте <i>За получаване на добър резултат на страница 49</i> .
	Оборотите на двигателя са прекалено ниски. Вижте <i>За получаване на добър резултат на страница 49</i> .
	Задвижващият ремък приплъзва.

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.

За безопасното закрепване на машината върху ремарке за транспортиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачката за паркиране не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Закрепете продукта здраво към ремаркетото.

Оборудване: 2 одобрени обтягащи ремъка и 4 дървени клина за колела.

1. Активирайте спирачката за паркиране.
2. Поставете обтягащите ремъци около рамата или задното товарно отделение.

3. Затегнете обтягащите ремъци към предната и задната част на ремаркетото, за да обезопасите продукта.
4. Поставете блоковете за колелата пред и зад задните колела.

За теглене на машината

Машината има хидростатична трансмисия. За да предотвратите повреждане на трансмисията, теглете продукта на кратки разстояния и с ниска скорост.

Изключете трансмисията, когато теглите. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 46*.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика

втъвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на машината на страница 51*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.

- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Jonsered или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически характеристики

Технически характеристики

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Размери			
Дължина без платформа за рязане, mm	1960	1960	1960
Ширина без платформа за рязане, mm	883	883	883
Дължина с платформа за рязане, mm	2243	2243	2243
Ширина с платформа за рязане, mm	994	994	994
Височина, mm	1120	1120	1120
Тегло без платформа за рязане, с празни резервоари, kg	231	237	255
Колесна база, mm	887	887	887
Коловоз отпред, mm	712	712	712
Коловоз отзад, mm	627	627	627
Размери на гумите	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Максимален градиент, градуси °	10	10	10
Двигател			
Марка/Модел	Briggs & Stratton/ Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton/ Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton/ Intek 4155 EFM
Номинална изходна мощност на двигателя, kW ⁵	6,7	9,6	9,6
Работен обем, cm ³	344	500	500
Макс. обороти на двигателя, rpm	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Гориво с мин. октаново число	91	91	91
Обем на резервоара за гориво, литри	10	10	10
Масло	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Обем на резервоара за масло, литри	1,4	1,4	1,4
Двигател на стартера	Електрически стартер 12 V	Електрически стартер 12 V	Електрически стартер 12 V

⁵ Номиналната мощност на двигателя е средната нетна мощност (при указаните об./мин.) на двигател със стандартна производителност за модела двигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталиран на крайния продукт, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Трансмисия			
Марка	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Модел	K46H	K46H	K574/KTM 10 L
Масло, клас SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 синтетично
Макс. скорост, km/h	9	9	9
Електрическа система			
Тип	12V, отрицателно заземена	12V, отрицателно заземена	12V, отрицателно заземена
Акумулатор	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Запалителна свещ	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Разстояние между електродите, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Главен бушон	Плосък щифт, 15 A	Плосък щифт, 15 A	Плосък щифт, 15 A
Шумови емисии⁶			
Ниво на звуковата мощност, измерена dB(A)	98	97	97
Ниво на звуковата мощност, гарантирана dB(A)	98	97	97
Нива на звука⁷			
Ниво на шума при ухото на работещия, dB(A)	84	83	83
Нива на вибрациите⁸			
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Платформа за рязане			
Тип	JC 94	JC 94	JC 94
Ширина на рязане, mm	940	940	940
Височина на рязане, 7 позиции, mm	30 – 80	30 – 80	30 – 80
Тегло, kg	37	37	37
Дължина на острието, mm	358	358	358
Нож			
Артикул номер	5796525-10	5796525-10	5796525-10

⁶ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/ЕО.

⁷ Ниво на звуковото налягане съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

⁸ Ниво на вибрациите съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s² (кормило) и 0,8 m/s² (седалка).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на платформа за рязане, която не е одобрена за продукта, може да доведе до изхвърчане на предмети с висока скорост

и да причини сериозно нараняване. Не използвайте други типове платформа за рязане, освен определения в това ръководство за собственика.

Сервиз

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

Гаранция

Гаранция на трансмисията

Прилага се само за FR 2216 MA 4X4.

Гаранцията на трансмисията е валидна само ако са правени проверки на скоростта на въртене на предните и задните колела, както е посочено в графика за техническо обслужване. За да се предотврати възникването на повреда в системата на трансмисията, възложете нейната регулировка на оторизиран сервиз. Направете справка със стойностите от таблицата, посочени в инструкцията за експлоатация.

Декларация за съответствие на ЕО

Декларация за съответствие на ЕО

Husqvarna AB, SE-561 82 Хускварна, Швеция, тел.: +46-36-146500, декларира, че **самоходната косачка Jonsered и FR 2216 MA 4X4 на FR 2213 MA, FR 2216 MA** от серийните номера от 2014 и нататък (годината е ясно обозначена върху типовата табелка, следвана от серийния номер), отговаря на изискванията на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА:

- от 17 май 2006 г., "свързани с машини" **2006/42/EO**
- от 26 февруари 2014 г., "свързани с електромагнетичната съвместимост" **2014/30/EC**
- от 8 май 2000 г., "свързани с шумовите емисии в околната среда" **2000/14/EO**

За информацията относно шумовите емисии и ширината на косене вижте "Технически характеристики".

Приложени са следните хармонизирани стандарти:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ако не е указано друго, посочените по-горе стандарти са последните публикувани версии.

Нотифициран орган: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** издава отчети относно оценката на съответствието с приложение VI на ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА от 8 май 2000 г. "относно шумови емисии в околната среда" 2000/14/EO.

Сертификатите са издадени под номер: 01/901/055, 01/901/187, 01/901/056

Husqvarna, 2017-12-01



Claes Losdal, Мениджър "Разработки и Развитие"/"Градински продукти" (Упълномощен представител за Husqvarna AB и отговорно лице за техническата документация)

Зміст

Вступ.....	68	Транспортування, зберігання та утилізація.....	94
Безпека.....	72	Технічні дані.....	96
Збирання.....	77	Сервіс.....	98
ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	78	Гарантія.....	98
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	82	Декларація відповідності ЄС.....	99
Усунення несправностей.....	93		0

Вступ

Перевірка перед доставкою та номери виробів

підписаний екземпляр документа, що засвідчує виконання перевірки перед доставкою.

Зверніть увагу: Цей виріб було перевірено перед доставкою. Обов'язково отримайте в дилера

Контактні дані центру обслу- говування:	
Цей посібник користувача стосується виробу з номером / серійним номером:	
/	
Двигун:	
Трансмісія:	

Опис виробу

FR 2213 MA, FR 2216 MA і FR 2216 MA 4X4 – газонокосарки-трактори. Педалі руху вперед і зворотного руху дозволяють оператору плавно регулювати швидкість. FR 2216 MA 4X4 обладнано повним приводом (AWD). Газонокосарки FR 2213 MA, FR 2216 MA і FR 2216 MA 4X4 використовуються з різальними деками 2-в-1 та заглушкою для мульчування.

Правильне використання

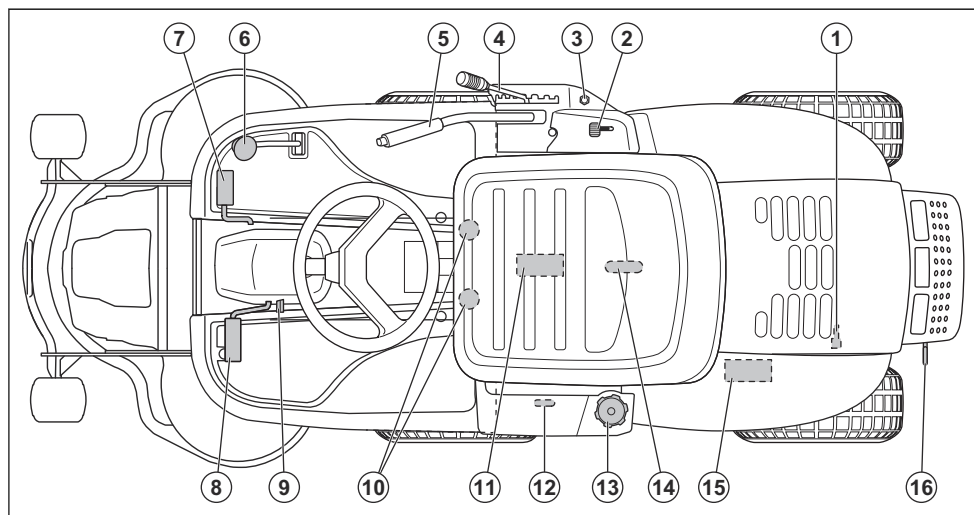
Виріб призначено для скошування трави на відкритих рівних ділянках у житлових районах і в садах. Для

використання виробу в інших цілях слід приєднати до нього додаткове обладнання. Із питаннями щодо доступності аксесуарів звертайтеся до свого дилера Jonsered.

Страхування виробу

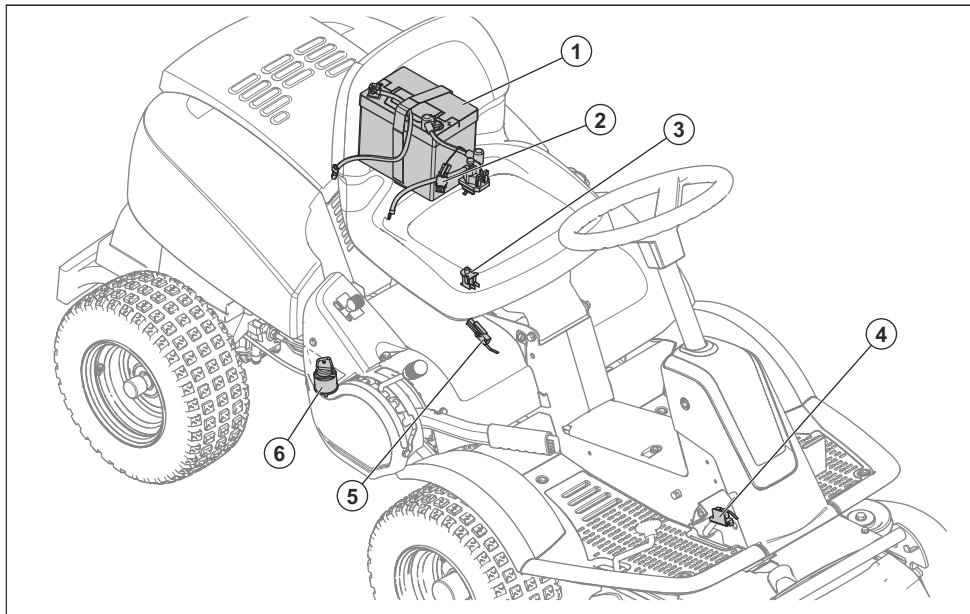
Ваш новий виріб необхідно застрахувати. За поясненнями зверніться до своєї страхової компанії. Рекомендуємо отримати повне всеохоплююче страхування, що включає страхування третіх осіб, страхування від пожежі, пошкодження, крадіжки та відповідальності.

Огляд виробу



- | | |
|---|--|
| 1. Заглушка отвору для зливання олії | 11. Пластинка технічних даних |
| 2. Регулятор газу | 12. Важіль для зчеплення або розчеплення системи приводу на передній осі, FR 2216 MA 4X4 |
| 3. Замок запалювання | 13. Кришка паливного бака |
| 4. Важіль регулювання висоти різання | 14. Замок кришки |
| 5. Підйомний важіль для різальної деки | 15. Акумулятор |
| 6. Педаль зворотного руху | 16. Важіль для зчеплення й розчеплення системи приводу, FR 2213 MA, FR 2216 MA. Важіль для зчеплення або розчеплення системи приводу на задній осі, FR 2216 MA 4X4 |
| 7. Педаль руху вперед | |
| 8. Педаль стояночного гальма | |
| 9. Кнопка блокування стояночного гальма | |
| 10. Налаштування сидіння | |

Огляд електричної системи



1. Акумулятор
2. Головний плавкий запобіжник
3. Запобіжний вимикач сидіння
4. Мікровимикач стояночного гальма
5. Запобіжний вимикач підйомного важеля
6. Замок запалювання

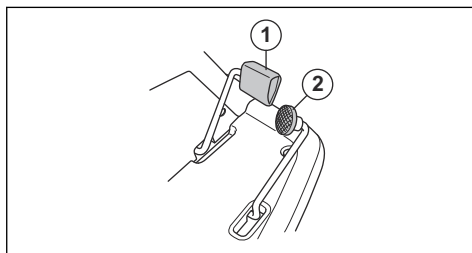
Запобіжний вимикач сидіння

Запобіжний вимикач сидіння запускає ланцюг безпеки, коли оператор встає із сидіння. Двигун і привід лез зупиняються, якщо леза використовуються або якщо не застосовано стояночне гальмо. Див. також *Ланцюг аварійного захисту на сторінці 74*.

Педалі руху вперед та назад

Швидкість можна плавно регулювати за допомогою 2 педаль. Ліва педаль (1) використовується для руху

вперед, а права педаль (2) – для руху назад. Якщо відпустити обидві педалі, машина загальмує.



Різальна дека

Виріб використовується з різальною декою 2-в-1 із функцією мульчування. Функція мульчування дозволяє перетворювати траву на добриво. Різальну деку 2-в-1 також можна використовувати без функції мульчування для викидання трави ззаду.

Символи на виробі



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: недбале чи неправильне використання може призвести до серйозних травм або смерті оператора чи інших осіб.



Перед користуванням виробом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся, що ви зрозуміли всі вказівки.



Леза, що обертаються. Коли двигун увімкнено, тримайтеся подалі від кожуха леза.



Увага: обертальні частини. Тримайтеся подалі від рухомих частин.



Остерігайтеся рикошету й об'єктів, які можуть вилітати з-під виробу.



Забороняється використовувати виріб, якщо поряд є люди, особливо діти, або тварини



Перш ніж розпочати рух назад та під час такого руху дивіться назад.



Забороняється косити траву на схилах. Не використовуйте виріб для косіння на ділянках із нахилом понад 10°. Див. *Скошування трави на схилах на сторінці 75.*



Забороняється перевозити на виробі або обладнанні пасажирів.



Рух уперед.

N

Нейтральна передача.



Рух назад.



Стояночне гальмо.



Цей виріб відповідає вимогам ЄС.



Рівень випромінювання шуму в навколишнє середовище відповідає Директиві ЄС. Рівень шумових випромінювань виробу вказаний у розділі «Технічні дані» і на паспортній табличці.



Завжди користуйтеся відповідними захисними навушниками.



Зупиніть двигун.

START

Запустіть двигун.



Частота обертання двигуна – швидко.



Частота обертання двигуна – повільно.



Пальне.



Вміст етанолу не більше 10%.



Висота різання.



Сервісне положення важеля висоти різання.



Леза зчеплені.



Леза розчеплені.



Зчеплення й розчеплення системи приводу.



Рівень оливи.



Сервісне положення різальної деки.



Робоче положення різальної деки.

Зверніть увагу: Інші позначення на виробі відповідають вимогам спеціальних сертифікатів для певних торгових зон.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Tampering with the engine voids the EU type-approval of this product.

Відповідальність за якість продукції

Відповідно до законів про відповідальність за якість продукції ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження, спричинені роботою наших виробів, якщо:

- виріб був неправильно відремонтований;
- виріб був відремонтований із використанням деталей, виготовлених не виробником або не затверджених ним;
- виріб обладнаний аксесуаром, виготовленим не виробником або не затвердженим ним;
- виріб був відремонтований у неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією;

Безпека

Визначення щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки служать для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



УВАГА: Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об'єктів.

Зверніть увагу: Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

Загальні правила техніки безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб здатний перерізати кінцівки та відкидати предмети. Порушень правил техніки безпеки може призвести до важких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте виріб в разі пошкодження різального обладнання. Пошкоджене різальне обладнання може відкидати предмети або спричиняти важкі травми аж до смерті. Пошкоджені леза необхідно негайно замінювати.



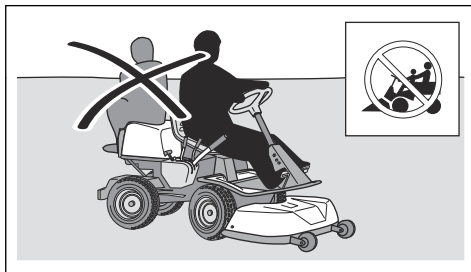
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм,

рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.

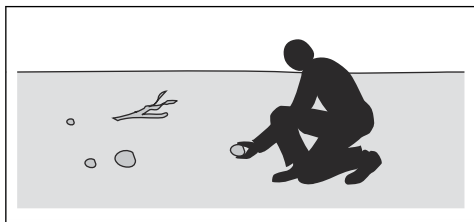


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди будьте обережні та керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте ситуацій, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо ви не впевнені щодо того, як виконувати ту чи іншу операцію, навіть після вивчення посібника користувача, зверніться до спеціаліста, перш ніж продовжувати роботу.
- Перш ніж розпочати використання виробу, прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що вам все зрозуміло.
- З'ясуйте, як безпечно використовувати виріб та елементи керування ним, а також, як швидко зупинити машину в разі потреби.
- Навчіться розпізнавати попереджувальні знаки.
- Тримайте виріб у чистоті, щоб вам було добре видно знаки та наклейки на ньому.
- Пам'ятайте, що оператор несе відповідальність за нещасні випадки, в результаті яких постраждали інші особи або їхнє майно.
- Не перевозьте пасажирів. Виріб призначений лише для однієї особи.



- Не залишайте виріб з увімкненим двигуном без нагляду. Перед тим, як залишити виріб без нагляду, завжди зупиняйте леза, вимикайте стояночне гальмо, вимикайте двигун та забирайте ключ запалювання.
- Використовуйте виріб тільки при денному світлі або в добре освітленому середовищі. Тримайте виріб подалі від отворів та інших нестандартних об'єктів на землі. Будьте обережні – під час роботи можуть виникати інші ризики.
- Не використовуйте виріб у погану погоду, наприклад, під час туману, дощу, в умовах підвищеної вологості або у вологих місцях, при сильному вітрі, холоді, за наявності ризику враження блискавкою тощо.
- Щоб уникнути зіткнення, визначайте місцезнаходження та помічайте камені та інші нерухомі об'єкти.
- Необхідно очистити ділянку від таких предметів як камені, іграшки, дроти тощо. Вони можуть потрапити на леза та бути відкинутими.



- Не дозволяйте дітям або іншим особам, що не мають дозволу на роботу з виробом, використовувати його або обслуговувати його. Вік користувача може регламентуватися місцевими законами.
- При увімкненні двигуна, застосуванні привода та на початку їзди необхідно переконатися, що навколо нікого немає.
- Стежте за дорожнім рухом, працюючи біля дороги або перетинаючи дорогу.
- Не користуйтеся виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкогольних, наркотичних, лікарських чи будь-яких інших засобів, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Виріб слід паркувати на рівній поверхні та з вимкненим двигуном.

Правила техніки безпеки, що стосуються дітей

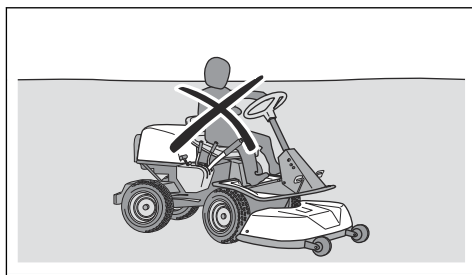


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Якщо не слідкувати за наближенням дітей до інструмента, можуть статися нещасні випадки з тяжкими наслідками. Дітей може приваблювати

продукт та процес його роботи. Діти швидко пересуваються з місця на місце, тож необхідно проявляти особливу обережність.

- Не допускайте дітей на ділянку, на якій працюватиме косарка. Переконайтеся, що діти знаходяться під наглядом дорослих.
- Зберігайте пильність та вимикайте виріб, щойно побачите, що на ділянці для скошування з'явилася дитина. Будьте особливо обережні, наближаючись до поворотів, кущів, дерев або інших об'єктів, що обмежують видимість.
- Перш ніж розпочати рух назад та під час такого руху дивіться позаду себе та вниз, щоб переконатися, що поблизу виробу немає малих дітей.
- Не дозволяйте дітям їздити на виробі. Вони можуть упасти та отримати серйозні травми або заважати безпечному пересуванню виробу.
- Не дозволяйте дітям керувати виробом.



Правила техніки безпеки під час використання виробу



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не торкайтеся двигуна або вихлопної системи під час роботи виробу або безпосередньо після завершення роботи. Двигун і система випуску сильно нагріваються під час роботи. Існує небезпека опіків, пожежі й пошкодження майна або навколишніх об'єктів. Під час роботи з виробом тримайтеся подалі від кущів та інших об'єктів.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди дивіться назад і вниз перед увімкненням зворотного ходу й під час руху назад. Стежте, щоб газонокосарка не наїхала на малу або велику перешкоду.
- Зменшуйте швидкість перед поворотом за ріг.
- Зупиніть леза, перш ніж рухатися ділянкою, де не потрібно косити траву.



УВАГА: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче застереження.

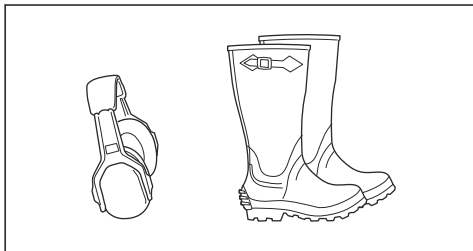
- Перед роботою з виробом очистьте всмоктувач холодного повітря двигуна від трави й бруду. Засмічення всмоктувача холодного повітря може призвести до пошкодження двигуна.
- Навколо каміння й інших великих предметів рухайтесь обережно та слідкуйте, щоб леза не торкалися цих предметів.
- Не переїжджайте предмети виробом. Якщо ви переїхали предмет або наїхали на нього, зупиніть виріб й огляньте його та різальну деку. За необхідності перед повторним запуском необхідно провести ремонт.

Засоби індивідуального захисту



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Під час роботи з виробом використовуйте сертифіковане особисте захисне спорядження. Особисте захисне спорядження не може повністю усунути небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь важкості травми. Дозвольте дилеру допомогти вам із вибором підходящого обладнання.
- Завжди користуйтеся засобами захисту слуху затвердженого зразка. Тривала робота в умовах сильного шуму може призвести до необоротних порушень слуху.
- Завжди надягайте захисні черевики або чоботи. Не рекомендується взувати взуття з металевими носками. Не працюйте з виробом босоніж.



- За потреби надягайте рукавички, наприклад, якщо необхідно приєднати, оглянути або почистити різальне обладнання.
- Не вдягайте просторий одяг, прикраси чи інші речі, що можуть застрягнути між рухомими частинами.
- Тримайте під рукою аптечку та вогнегасник.

Механізми безпеки на пристрої



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із пошкодженими захисними пристроями. Регулярно перевіряйте захисні пристрої. У випадку пошкодження захисних пристроїв зверніться до центру обслуговування Jonsered.
- Не змінюйте конструкцію захисних пристроїв. Забороняється працювати з виробом, якщо захисні пластини, кожухи, запобіжні вимикачі або інші захисні пристрої не встановлені або зламані.

Перевірка замка запалювання

- Для перевірки замка запалювання запустіть і зупиніть двигун. Див. розділи *Запуск двигуна на сторінці 80* та *Зупинення двигуна на сторінці 81*.
- Переконайтеся, що двигун заводиться при переведенні замка запалювання в положення «START» (Пуск).
- Переконайтеся, що двигун миттєво вимикається при переведенні замка запалювання в положення «STOP» (Стоп).

Ланцюг аварійного захисту

Двигун можна запускати лише за умови забезпечення наведених нижче умов.

- Різальна дека піднята та стояночне гальмо увімкнено.

Двигун має зупинятися в наведених нижче ситуаціях.

- Різальна дека опущена, а оператор встав зі свого місця.
- Різальна дека піднята, стояночне гальмо не увімкнено, а оператор встав зі свого місця.

Щоб перевірити ланцюг безпеки, спробуйте запустити двигун, не виконавши одну з наведених вище умов. Змініть умови та спробуйте ще раз. Робіть таку перевірку щодня.

Перевірка обмежувача швидкості

- Відпустіть педаль руху вперед, щоб загальмувати.
- Для більш ефективного гальмування натисніть педаль заднього ходу.
- Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає ходу педаль руху вперед та заднього ходу.
- Переконайтеся, що виріб гальмує при відпусканні педаль руху вперед.

Стояночне гальмо



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У випадку несправності стояночного гальма вибір може почати рухатися та травмувати людей або пошкодити майно. Обов'язково перевіряйте та регулюйте стояночне гальмо на регулярній основі.

Див. *Перевірка стояночного гальма на сторінці 85.*

Глушник



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте вибір із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. В разі пошкодження глушника збільшується рівень шуму та підвищується небезпека загоряння.

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Захисні кожухи

Відсутність захисних кожухів або використання пошкоджених кожухів підвищує небезпеку травм від рухомих деталей і гарячих поверхонь. Перед роботою з виробом необхідно перевірити захисні кожухи. Переконайтеся, що захисні кожухи правильно встановлені й на них немає тріщин чи інших пошкоджень. Замініть пошкоджені кожухи.

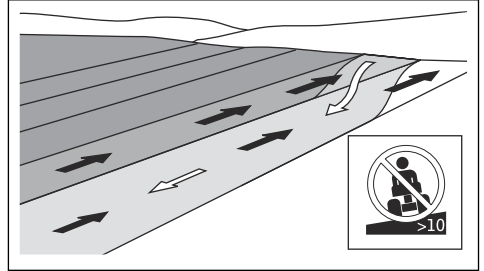
Скошування трави на схилах



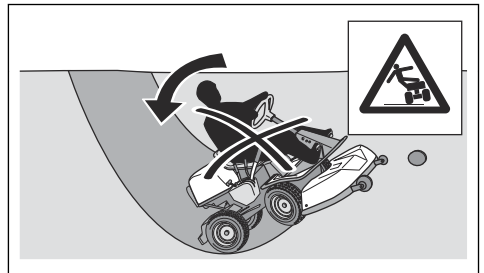
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Робота на схилах пов'язана з ризиком втрати контролю над виробом і перекидання виробу. Це може призвести до травмування чи смерті. На будь-яких схилах потрібно скошувати траву дуже обережно. Якщо ви не зможете розвернутися на схилі або не впевнені в безпеці роботи, не косіть цей схил.
- Приберіть каміння, гілки й інші перешкоди.
- На схилі потрібно косити згори вниз і навпаки, а не з боку в бік.
- Не спускайтеся по схилу з піднятою різальною декою.

- Не використовуйте вибір на ділянках із нахилом понад 10°.



- Не заводьте двигун та не зупиняйтеся на схилі.
- На схилах необхідно їздити плавно та повільно.
- Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху.
- Не повертайте більше, ніж потрібно. З'їжджаючи зі схилу, повертайте повільно та поступово. Рухайтесь на низькій швидкості. Повертайте кермо обережно.
- Стежте, щоб на вашому шляху не опинилися канавки, отвори та пагорби. Не наїжджайте на такі перешкоди. На нерівному ґрунті існує велика небезпека перекидання виробу. Висока трава може приховувати перешкоди.
- Не косіть на краю схилів, канав і берегів водоймищ. Вибір може несподівано перекинутися, якщо одне колесо натрапить на кромку крутого схилу або канави, або якщо кромка зникне. У разі падіння виробу у воду існує небезпека утоплення.



- Не скошуйте вологу траву. Вона слизька, через що шини можуть втратити зчеплення, а вибір – почати ковзати.
- Не спирайтеся ногою об землю, щоб забезпечити стійкість виробу.
- Якщо до виробу приєднано додаткове обладнання чи інший предмет, що погіршує його стійкість, рухайтесь дуже обережно.
- Щоб забезпечити більшу стійкість виробу, приладняйте колесні ваги або противаги. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до свого дилера. Для моделі FR 2216 MA 4X4 слід використовувати противаги, оскільки колесні ваги

не використовуються на виробках із повним приводом.

Заходи безпеки при заправці палива



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні з паливом. Воно легкозаймисте і може стати причиною серйозних травм та пошкодження майна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
- Бензин та бензинові випари є отруйними та надзвичайно легкозаймистими. Поводьтеся з бензином обережно, щоб уникнути травмування та пожежі.
- Заборонено знімати кришку паливного баку та заливати бензин у бак під час роботи двигуна.
- Перш ніж заправляти виріб бензином, зачекайте, доки охолоне двигун.
- Заборонено палити під час заправлення виробу паливом.
- Не заливайте паливо в місцях, де можуть виникати іскри чи є джерело відкритого полум'я.
- Якщо в паливній системі є витоки, не запускайте двигун, доки не усунете їх.
- Не заливайте більше палива, ніж рекомендовано. Через нагрівання двигуна та під впливом сонячних променів пальне збільшується в об'ємі та може вилитися з баку, якщо його забагато.
- Не заливайте занадто багато пального. Якщо ви пролили пальне на виріб, витріть його та дочекайтеся, доки поверхня не висохне, після чого вже запускайте двигун. Якщо ви пролили бензин на свій одяг, змініть його.
- Зберігайте паливо лише у схвалених для використання контейнерах.
- Зберігайте виріб і пальне таким чином, щоб не було небезпеки протікання палива або його випарування.
- Зливайте паливо у відповідний контейнер надворі подалі від джерел відкритого вогню.

Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пошкоджений акумулятор може вибухнути й спричинити травмування. Якщо акумулятор пошкоджений або деформований, зверніться до уповноваженого центру обслуговування Jonsered.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перебувати поблизу від акумулятора слід у захисних окулярах.
- Під час роботи біля акумулятора на вас не повинно бути годинника, прикрас й інших металевих предметів.
- Тримайте акумулятор у місці, недоступному для дітей.
- Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці.
- Під час зарядження акумулятора стежте, щоб займісті матеріали перебували на відстані не менше 1 м від акумулятора.
- Старі акумулятори слід утилізувати. Див. *Утилізація на сторінці 95.*
- З акумулятора можуть виділятися вибухові гази. Не паліть біля акумулятора. Тримайте акумулятор подалі від джерел відкритого вогню й іскор.

Правила техніки безпеки під час обслуговування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Виріб важкий та може призвести до травмування чи пошкодження майна або навколишніх об'єктів. Забороняється виконувати технічне обслуговування двигуна чи різальної деки, не виконавши наступних вимог:

- Двигун вимкнений.
- Виріб припарковано на рівній поверхні.
- Стояночне гальмо не буде увімкнено.
- Ключ запалювання не буде вибитий.
- Розчеплення різальної деки
- Проводи запалювання від'єднані від вилки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю, отруйний та дуже небезпечний газ без запаху. Не працюйте з виробом у закритих приміщеннях чи місцях з недостатнім провітрюванням.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Для забезпечення максимальної ефективності та безпечності регулярно виконуйте технічне обслуговування виробу згідно з графіком

технічного обслуговування. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 82.*

- Ураження електричним струмом може призвести до травм. Не торкайтеся дротів, коли двигун увімкнений. Не можна перевіряти функціонування системи запалювання пальцями.
- Не запускайте двигун, якщо знято захисні кожухи. Існує велика небезпека травмування рухомими деталями або отримання опіків від контакту з розпеченою поверхнею.
- Зачекайте, доки виріб охолоне, і лише після цього беріться до технічного обслуговування двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи. Працюючи з лезами, загорніть їх у щось або вдягніть захисні рукавиці.
- Для очищення завжди встановлюйте різальну деку в сервісне положення. Забороняється встановлювати виріб на краю канави чи схилу, щоб отримати доступ до різальної деки.



УВАГА: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче застереження.

- Не перевертайте двигун, якщо свічка запалювання або провід запалювання зняті.
- Переконайтеся, що всі гайки та болти правильно затягнуті, а обладнання знаходиться в належному стані.
- Не змінюйте положення регуляторів. Якщо частота обертання двигуна буде занадто високою, це може призвести до пошкодження компонентів виробу. Відомості про максимальну дозволenu частоту обертання двигуна наведено в розділі *Технічні дані на сторінці 96.*
- Виріб був схвалений для роботи тільки з обладнанням, яке надається або рекомендується виробником.

Збирання

Вступ

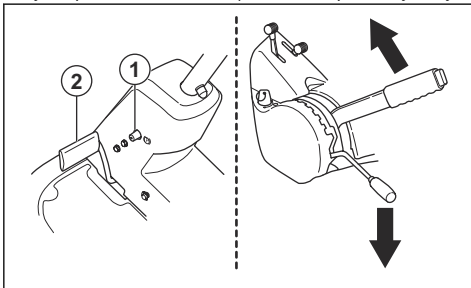


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пружина натягу паса може зламатися та спричинити травми. Під'єднуючи та знімаючи різальну деку, вдягайте захисні окуляри.

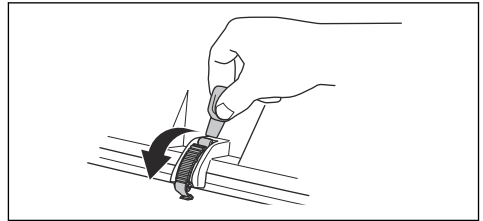
Уважно прочитайте інструкції з монтажу в посібнику користувача. Процедuru встановлення та від'єднання різальної деки також зображено на табличці з внутрішньої сторони передньої кришки виробу.

Демонтаж й установлення різальної деки

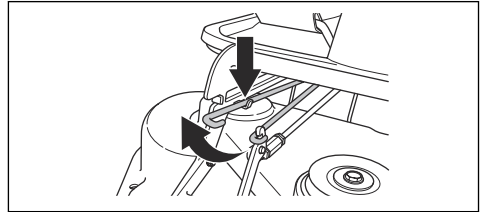
1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
2. Увімкніть стояночне гальмо.
3. Встановіть важіль висоти різання в сервісне положення.
4. Потягніть підйомний важіль різальної деки назад, у закрите положення, щоб підняти різальну деку.



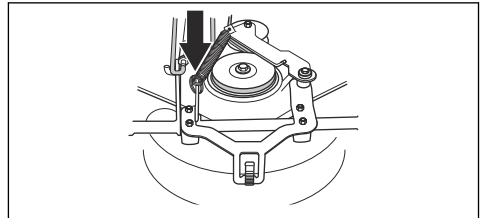
5. Звільніть затискач на передній кришці за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання, та зніміть кришку.



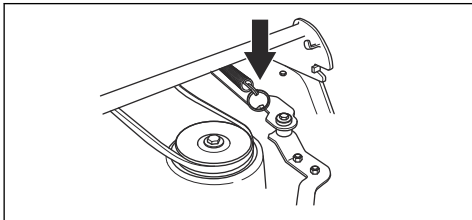
6. Підніміть опору висоти різання та вставте її у відповідний тримач.



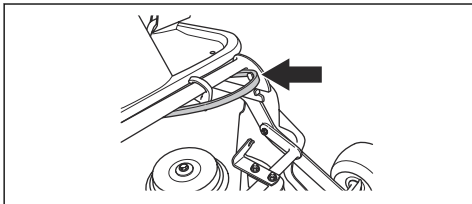
7. Потягніть вушко пружини, щоб відпустити пружину натягу приводного паса.



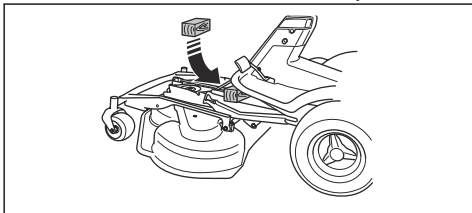
8. Уставте вушко пружини в тримач на важелі натягу приводного паса.



9. Зніміть приводний пас і вставте його в тримач.



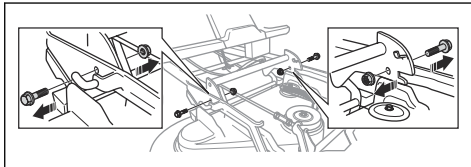
10. Установіть дерев'яний брусок між рамою обладнання й шасі. Це потрібно, щоб різальна дека не відскочила під час демонтажу.



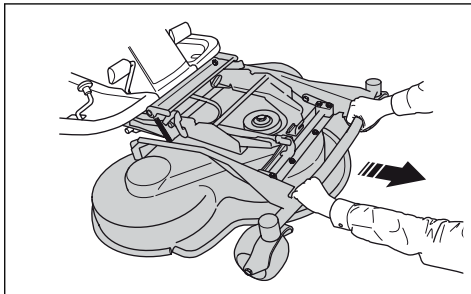
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Будьте обережні. Небезпека травми: слідкуйте, щоб

вашу руку не затиснуло між рамою обладнання й шасі.

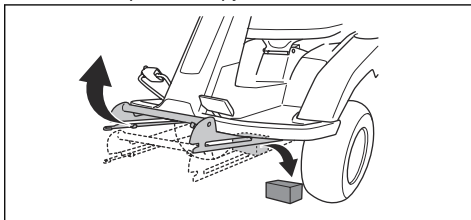
11. Відкрутіть 2 гвинти на рамі обладнання.



12. Візьміться двома руками за передню кромку різальної дека й витягніть її.



13. Вийміть дерев'яний брусок.



14. Приєднайте різальну дека, виконавши дії у зворотному порядку.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Вступ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте паливний бак у якості підставки.



УВАГА: Заправлення паливом невідповідного типу може призвести до пошкодження двигуна.

Заправлення паливом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною. Будьте обережні та заправляйте виріб надворі (див. розділ *Заходи безпеки при заправці палива на сторінці 76*).

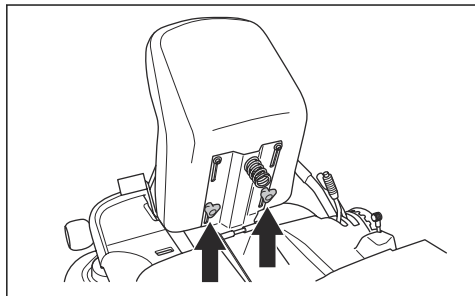
Двигун працює на бензині з мінімальним октановим числом 91 RON (87 AKI), не змішаному з оливою. Рекомендуємо використовувати біорозкладаний бензин-алклат. Не використовуйте бензин, що містить понад 10 % етанолу.

- Перевіряйте рівень палива перед кожним використанням та за потреби заправляйте виріб.

- Не заповнюйте паливний бак повністю. Залиште проміжок приблизно 2,5 см.

Регулювання сидіння

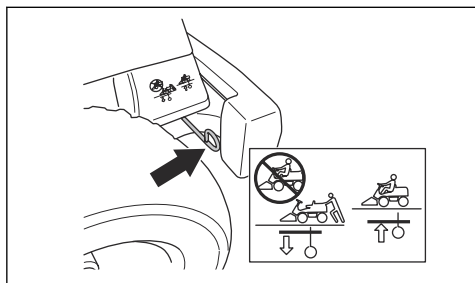
Сидіння можна пересунути вперед. Крім того, можливе налаштування за довжиною. Відкрутіть ручки під сидінням та пересуньте його вперед чи назад.



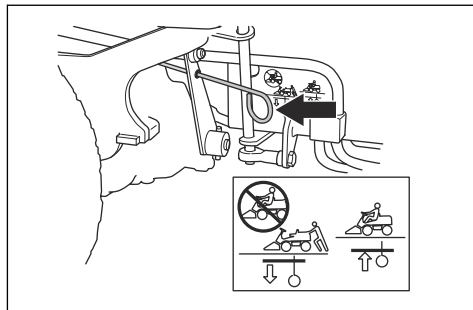
Зчеплення та розчеплення системи приводу

Якщо потрібно пересунути вибір із вимкненим двигуном, необхідно спочатку від'єднати систему приводу. Повністю відтягніть важіль системи приводу, щоб виконати розчеплення приводу на осі. Повністю засуньте важіль системи приводу всередину, щоб виконати зчеплення приводу на осі. Не встановлюйте важіль у проміжні положення.

Важіль системи приводу моделі FR 2213 MA, FR 2216 MA знаходиться позаду лівого заднього колеса. Модель FR 2216 MA 4X4 оснащена одним важелем системи приводу для передньої осі та одним для задньої. Важіль системи приводу для задньої осі знаходиться позаду лівого заднього колеса.

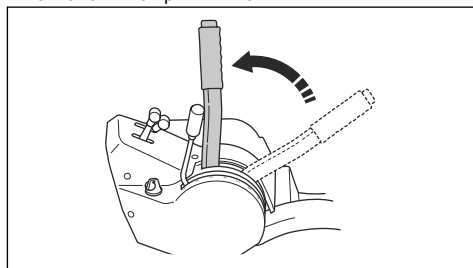


Важіль системи приводу для передньої осі моделі FR 2216 MA 4X4 знаходиться позаду лівого переднього колеса.

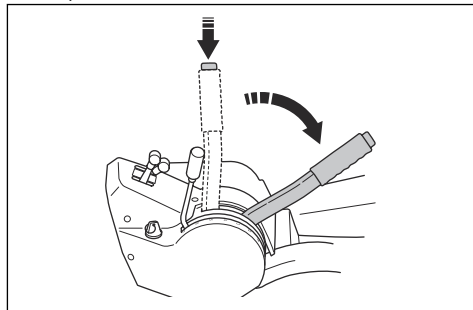


Підйом та опускання різальної деки

- Щоб підняти різальну деку в положення для транспортування, потягніть підйомний важіль назад. Якщо двигун увімкнено, обертання лез автоматично припиниться.

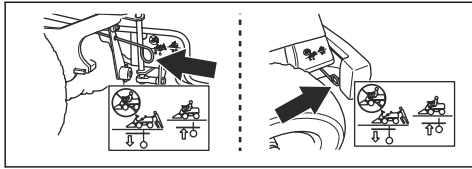


- Щоб опустити різальну деку в положення скошування, натисніть кнопку блокування та пересуньте підйомний важіль уперед. Якщо двигун увімкнено, леза автоматично почнуть обертатися.

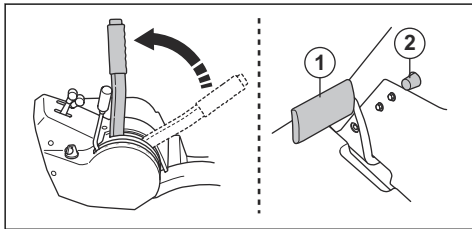


Запуск двигуна

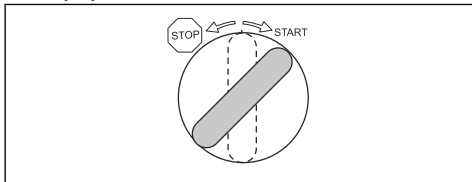
1. Переконайтеся, що система приводу зчеплена (див. розділ *Зчеплення та розчеплення системи приводу на сторінці 79*).



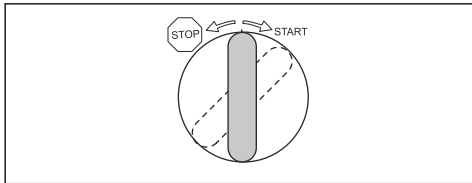
2. Підніміть різальну деку та увімкніть стоянчне гальмо.



3. Поверніть ключ запалювання в положення запуску.



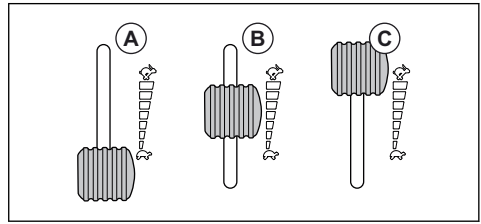
4. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання та поверніть його в нейтральне положення.



Зверніть увагу: Не запускайте стартер частіше, ніж один раз у 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте 15 секунд та спробуйте ще раз.

5. Перед сильним навантаженням дайте двигуну попрацювати за середнього положення дроселя (В) протягом 3–5 хвилин.

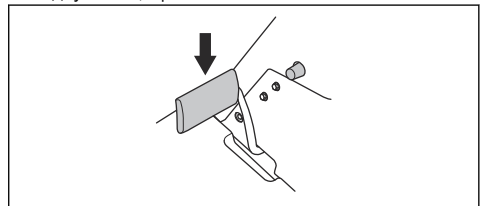
6. Переведіть важіль керування газом у положення повністю відкритої дросельної заслінки (С).



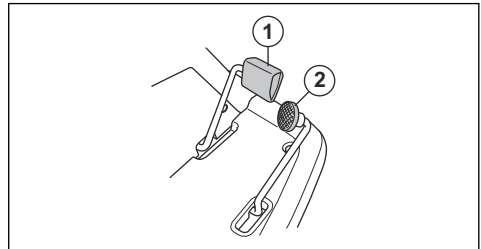
УВАГА: Зчеплення лез за максимальної частоти обертання двигуна призводить до розтягування приводних пасів. Не відкривайте дросельну заслінку повністю, доки різальна дека не буде опущено до положення скошування.

Робота з виробом

1. Запустіть двигун.
2. Натисніть педаль стоянчного гальма, а потім відпустіть її, щоб зняти стоянчне гальмо.

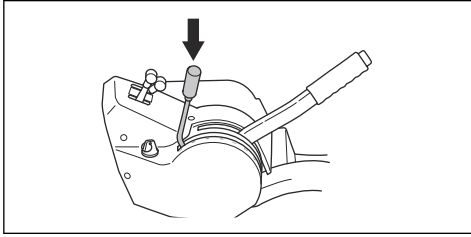


3. Обережно натисніть одну з педаль швидкості. Швидкість збільшується в міру натискання педалі. Використовуйте педаль (1) для руху вперед, а педаль (2) – для руху назад.

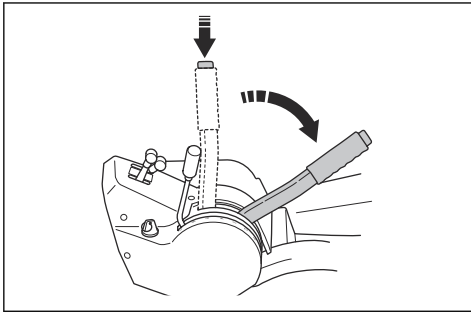


4. Відпустіть педаль, щоб загальмувати.

5. Оберіть висоту різання (1-7) за допомогою важеля висоти різання.

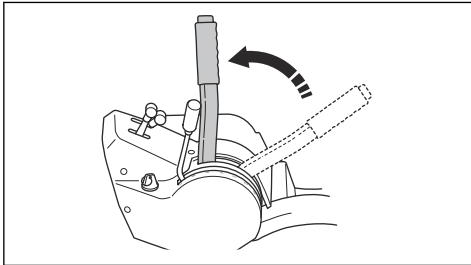


6. Натисніть кнопку блокування на лівому важелі різальної деки й опустіть деку в положення скошування.

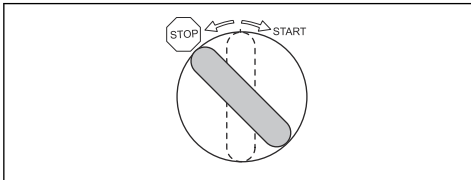


Зупинення двигуна

1. Потягніть підйомний важіль різальної деки назад, у закрите положення, щоб підняти різальну деку. Обертання лез припиниться.



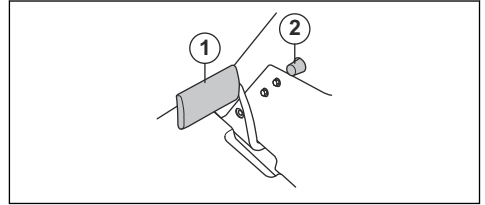
2. Поверніть ключ запалювання в положення «СТОП» (STOP).



3. Коли вибір зупиниться, застосуйте стоянчне гальмо.

Увімкнення та вимкнення стоянчного гальма.

1. Натисніть педаль стоянчного гальма (1).
2. Натисніть і утримуйте кнопку блокування (2).



3. Тримавши кнопку натиснутою, відпустіть педаль стоянчного гальма.
4. Щоб вимкнути стоянчне гальмо, ще раз натисніть педаль стоянчного гальма.

Забезпечення ефективної роботи

- Не косіть вологий газон. Якщо трава волога, скошування буде неефективним.
- Починайте косити, установивши велику висоту скошування, а потім поступово зменшуйте її.
- Косіть, установивши високу частоту обертання лез (максимально припустима частота обертання двигуна, див. розділ *Технічні дані на сторінці 96*). Просувайтеся повільно. Якщо трава не дуже висока й густа, гарного результату можна досягти й на більшій швидкості пересування.
- Щоб отримати найкращий результат, слід часто скошувати траву й застосовувати функцію мульчування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вступ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед виконанням будь-яких робіт із технічного обслуговування обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

X = Інструкції наведено в цьому посібнику користувача.

O = Інструкції в цьому посібнику користувача не наводяться. Доручайте технічне обслуговування уповноваженому центру обслуговування.

Зверніть увагу: Якщо в таблиці зазначено кілька проміжків часу, то найкоротший проміжок стосується лише першого обслуговування.

Графік технічного обслуговування

* = Загальне технічне обслуговування, що виконується оператором. Інструкції в цьому посібнику користувача не наводяться.

Технічне обслуговування	Щоденне технічне обслуговування перед роботою з виробом	Інтервали технічного обслуговування в годинах			
		25	50	100	200
Переконайтеся, що всі гайки та гвинти добре затягнуті	*				
Переконайтеся у відсутності протікань палива чи оливи	*				
Почистіть виріб, як зазначено в розділі <i>Чищення виробу на сторінці 83</i>	X				
Очистьте внутрішню поверхню різальної деки й поверхню навколо лез	X				
Почистіть область навколо глушника	X				
Переконайтеся, що всмоктувач холодного повітря двигуна не засмічений	X				
Переконайтеся, що захисні пристрої є справними	X				
Огляньте гальма й виконайте їх випробування	*				
Перевірте рівень моторної оливи	X				
Перевірте рівень оливи у трансмісії	X				
Перевірте кермову тягу	X				
Огляньте леза на різальній деці		X			
Очистьте різальну деку, поверхню під кришками пасів і різальною декою			X		
Переконайтеся, що в шинах правильний тиск		X	X		
Перевірте стояночне гальмо			X		
Замініть моторну оливу			X	X	
Замініть масляний фільтр			X	X	
Почистіть повітряний фільтр		X			
Замініть повітряний фільтр				X	
Замініть паливний фільтр				X	

Технічне обслуговування	Щоденне технічне обслуговування перед роботою з виробом	Інтервали технічного обслуговування в годинах			
		25	50	100	200
Замініть свічку запалювання				X	
Перевірте паралельність різальної деки		X	X		
Змастіть регулятор приводного паса		X	X		
Огляньте та відрегулюйте кермову тягу		O	O		
Огляньте глушник та тепловий дефлектор			O		
Огляньте різальну деку на предмет пошкоджень			O		
Відрегулюйте стояночне гальмо			O		
Перевірте та відрегулюйте тросик дроселя			O		
Почистіть ребра охолодження двигуна та трансмісії			O		
Почистіть двигун та трансмісію			O		
Перевірте й у разі потреби відрегулюйте швидкість обертання передніх та задніх коліс (лише для моделі FR 2216 MA 4X4)		O		O	
Перевірте паси		O	O		
Перевірте акумулятор	*		O		
Перевірте шланг подачі пального. Замініть шланг у разі потреби				O	
Замініть оливу в трансмісії			O		O
Замініть фільтр у трансмісії (лише для моделі FR 2216 MA 4X4)			O		O
Замініть фільтр, що накручується, у сервоприводі (лише для моделі FR 2216 MA 4X4)			O		O

Чищення виробу

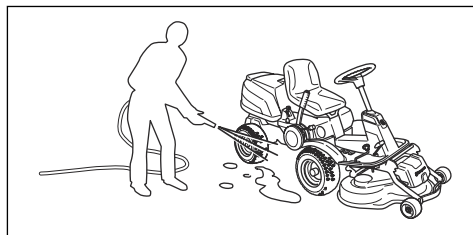


УВАГА: Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для парової чистки. Вода може потрапити на підшипники та електричні з'єднання й викликати корозію, що призводить до пошкодження виробу.

Чистити виріб необхідно відразу після використання.

- Не промивайте гарячі поверхні на кшталт двигуна, глушника та вихлопної системи. Зачекайте, доки поверхні охолонуть, а потім усуньте траву чи бруд.
- Перед промиванням водою очистьте щіткою. Видаліть зрізану траву й бруд із трансмісії, поверхні навколо неї, всмоктувача повітря трансмісії та двигуна.
- Вимийте виріб проточною водою зі шлангу. Не користуйтеся пристроями високого тиску.

- Не направляйте воду на електричні компоненти або підшипники. Миючі засоби зазвичай сприяють пошкодженню.
- Щоб почистити різальну деку, переведіть її в сервісне положення та промийте водою зі шлангу.
- Після чищення виробу ненадовго запустіть різальну деку, щоб усунути залишки води із системи.



Чищення двигуна та глушника

Не залишайте на двигуні та глушнику залишки трави та бруд. Потрапляння до палива або оливи двигуна залишків трави збільшує ризик пожежі та перегрівання двигуна. Перед чищенням дайте двигуну охолонути. Чищення виконуйте щіткою та водою.

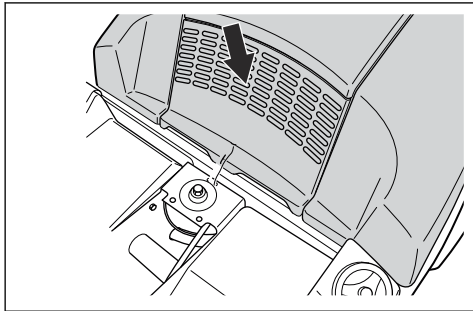
Залишки трави біля глушника швидко висихають та становлять ризик виникнення пожежі. Дочекавшись, коли глушник охолоне, усуньте залишки трави щіткою або водою.

Очищення всмоктувача холодного повітря двигуна

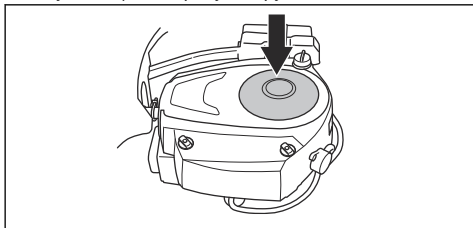


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зупиніть двигун. Всмоктувач холодного повітря обертається й може призвести до травмування пальців.

1. Переконайтеся, що решітка всмоктувача повітря на кожусі двигуна не заблокована. Усуньте щіткою траву та бруд.



2. Відкрийте кришку двигуна. Переконайтеся, що всмоктувач холодного повітря не засмічений. Усуньте щіткою траву та бруд.



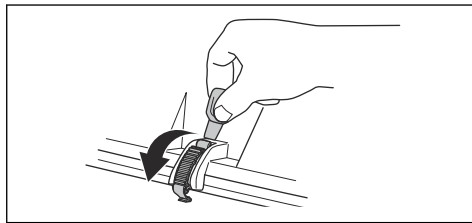
3. Огляньте повітропровід, що знаходиться на внутрішній поверхні кожуха двигуна. Переконайтеся, що повітропровід чистий і не третється об всмоктувач холодного повітря.

Зняття кришок

Демонтаж кожуха двигуна

1. Складіть сидіння вперед.

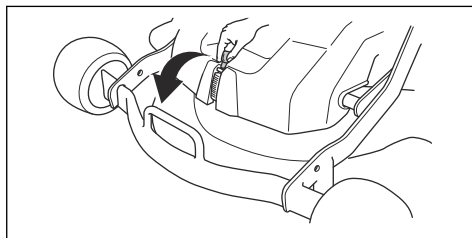
2. Звільніть затискач на кожуху двигуна за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



3. Складіть кожух двигуна назад.

Демонтаж передньої кришки

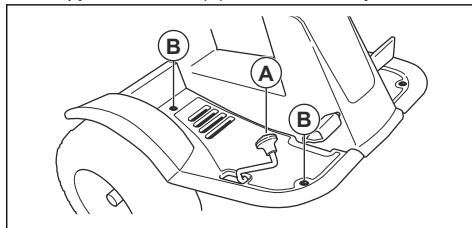
1. Звільніть затискач на передній кришці за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



2. Зніміть передню кришку.

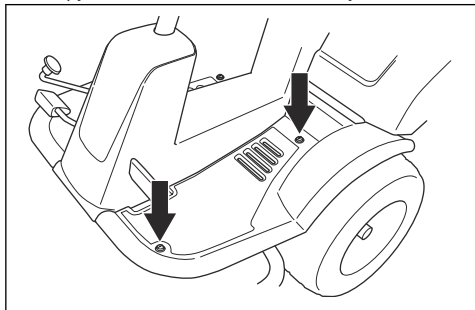
Демонтаж правої підніжки

1. Поверніть рукоятку на педалі зворотного руху (А), щоб зняти її.
2. Викрутіть 2 гвинти (В) і зніміть підніжку.



Демонтаж лівої підніжки

- Викрутіть 2 гвинти та зніміть підніжку.

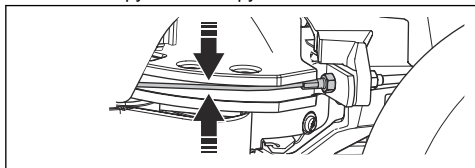


Перевірка кермової тяги

З часом натяг кермової тяги може слабшати. Це призводить до змінення положення тяги.

Огляньте та відрегулюйте кермову тягу, як описано нижче.

1. Кермова тяга вважається правильно натягнутою в тому випадку, якщо вам вдається вручну пересунути дроти вгору або вниз на 5 мм у пазі на обоймі рульового керування.



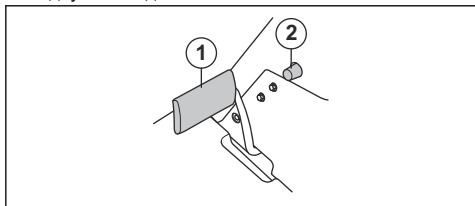
2. У випадку недостатнього натягу кермової тяги зверніться до авторизованого центру обслуговування, щоб замовити регулювання.

Перевірка стояночного гальма

1. Встановіть виріб на тверду поверхню з нахилом.

Зверніть увагу: Не встановлюйте виріб на трав'янистому нахилі для перевірки стояночного гальма.

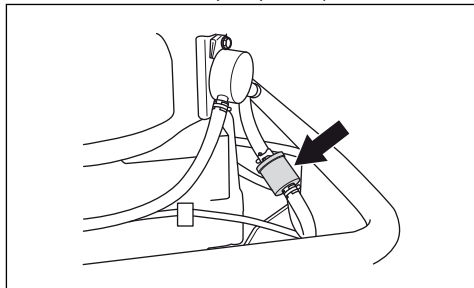
2. Натисніть педаль стояночного гальма (1).
3. Натисніть кнопку блокування (2) і, утримуючи її, відпустіть педаль стояночного гальма.



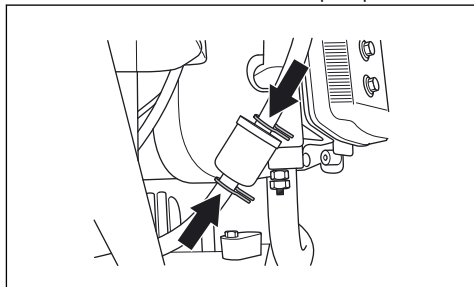
4. Якщо виріб почне рухатися, доручіть спеціалістам з авторизованого центру обслуговування відрегулювати стояночне гальмо.
5. Щоб вимкнути стояночне гальмо, знову натисніть педаль стояночного гальма.

Заміна паливного фільтра

1. Щоб отримати доступ до паливного фільтра, відкрийте кожух двигуна.
2. Зніміть затискачі шланга з паливного фільтра за допомогою плоского пінцета.
3. Витягніть паливний фільтр із кінців шланга.

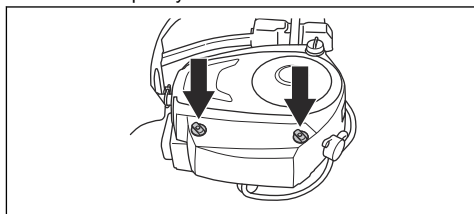


4. Установіть новий паливний фільтр на кінцях шлангів. Нанесіть рідкий миючий засіб на кінці паливного фільтра, щоб полегшити з'єднання.
5. Установіть затискачі шланга на фільтр.

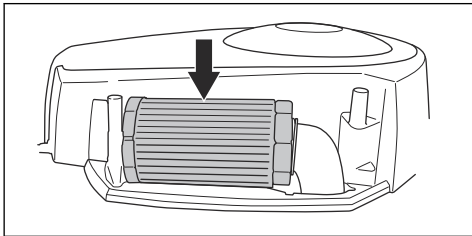


Чищення та заміна повітряного фільтра

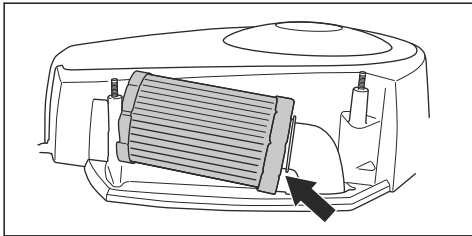
1. Відкрийте кришку двигуна.
2. Відпустіть гвинти, що утримують кришку фільтра та зніміть кришку.



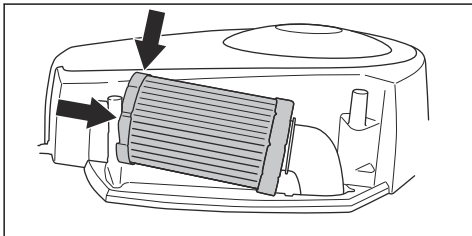
3. Підніміть край повітряного фільтра, щоб зняти його.



4. Очистьте паперовий фільтр, відбивши його об тверду поверхню. Не використовуйте стиснене повітря.
5. Якщо не вдається почистити паперовий фільтр, замініть його.
6. Встановіть повітряний фільтр назад на шланг.



7. Натисніть на фільтр, щоб він зайняв правильне положення.

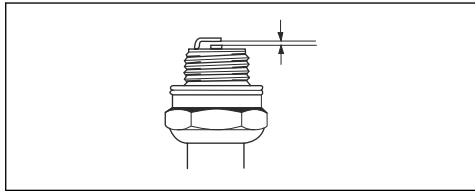


8. Встановіть кришку повітряного фільтра та затягніть фіксуючі голівки.

Огляд і заміна свічки запалювання

1. Відкрийте кожух двигуна.
2. Зніміть ковпачок проводу запалювання та очистьте ділянку навколо свічки запалювання.
3. Викрутіть свічку запалювання за допомогою відповідного гайкового воротка на $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
4. Перевірка свічки запалювання. Якщо електроди прогоріли або ізоляція тріснута чи пошкоджена, свічку запалювання необхідно замінити. Якщо свічка запалювання не пошкоджена, очистьте її сталеву щіткою.

5. Виміряйте проміжок між електродами й переконайтеся, що він правильний. Див. *Технічні дані на сторінці 96*.



6. Зігніть боковий електрод, щоб відрегулювати проміжок між електродами.
7. Установіть свічку запалювання на місце й поверніть її вручну, доки вона не торкнеться гнізда.
8. Затягніть свічку запалювання за допомогою відповідного гайкового воротка, доки шайба не стиснеться.
9. Затягніть використовувану свічку запалювання ще на $\frac{1}{8}$ оберту, а нову – ще на $\frac{1}{4}$ оберту.



УВАГА: Неправильно затягнуті свічки запалювання можуть призвести до пошкодження двигуна.

10. Встановіть ковпачок проводу запалювання.

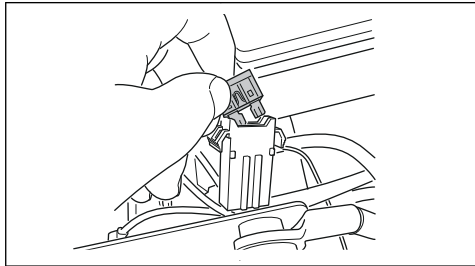


УВАГА: Не намагайтеся запустити двигун, якщо свічка запалювання або провід запалювання зняті.

Заміна головного плавкого запобіжника

Перегорілий запобіжник можна ідентифікувати по згорілому з'єднанню.

1. Відкрийте кришку двигуна. Головний плавкий запобіжник знаходиться в тримачі перед акумулятором.
2. Витягніть запобіжник із тримача.



3. Замініть перегорілий запобіжник новим запобіжником такого ж типу, плоский штир 15 А.
4. Установіть кожухи.

Якщо головний плавкий запобіжник після заміни швидко перегорає знову, це свідчить про коротке

замикання. Усуньте коротке замикання, перш ніж продовжити роботу з виробом. Зверніться по допомогу до уповноваженого центру обслуговування.

Зарядка батареї

- Якщо для запуску двигуна бракує заряду, зарядіть акумулятор.
- Використовуйте стандартний зарядний пристрій.



УВАГА: Забороняється використовувати прискорювач заряджання або бустер для запуску двигуна. Це призведе до пошкодження електричної системи виробу.

- Перед запуском двигуна завжди від'єднуйте зарядний пристрій.

Аварійний запуск двигуна

Якщо для запуску двигуна бракує заряду акумулятора, можна виконати аварійний запуск за допомогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела. Цей виріб обладнано системою 12 В із негативним заземленням. Виріб, що використовується для аварійного запуску, також має бути обладнано системою 12 В із негативним заземленням.

Під'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела



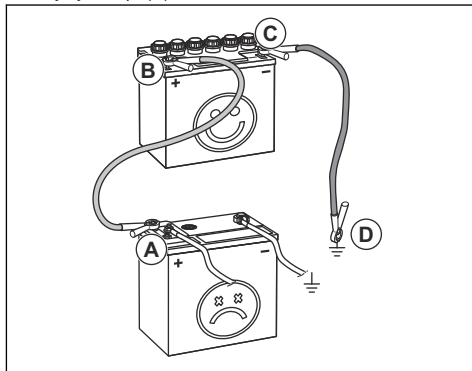
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: небезпека вибуху через виділення вибухових газів з акумулятора. Заборонено під'єднувати негативну клему повністю зарядженого акумулятора до негативної клеми розрядженого акумулятора або біля неї.



УВАГА: Не використовуйте акумулятор цього виробу для запуску інших транспортних засобів.

1. Зніміть кожух двигуна.
2. Зніміть кришку акумуляторного відсіку.

3. Під'єднайте один кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клеми (+) на розрядженому акумуляторі (A).



4. Під'єднайте інший кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клеми (+) на повністю зарядженому акумуляторі (B).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Уникайте короткого замикання кінців червоного кабелю на шасі.

5. Під'єднайте один кінець чорного кабелю до НЕГАТИВНОЇ клеми (-) повністю зарядженого акумулятора.
6. Під'єднайте інший кінець чорного кабелю до ЗАЗЕМЛЕННЯ ШАСІ (D), подалі від паливного бака й акумулятора.
7. Установіть кожухи.

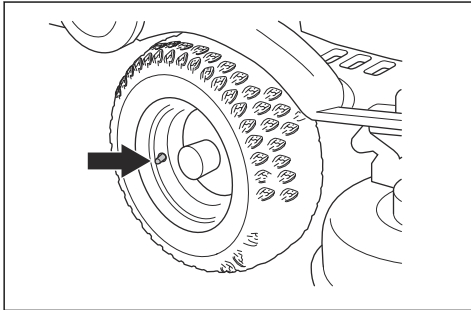
Від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела

Зверніть увагу: Для від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела потрібно виконувати дії для їх приєднання у зворотному порядку.

1. Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від шасі.
2. Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від повністю зарядженого акумулятора.
3. Від'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель від 2 акумуляторів.

Тиск у шинах

Тиск у всіх чотирьох шинах має становити 60 кПа (0,6 бар / 8,5 фунтів на кв. дюйм).

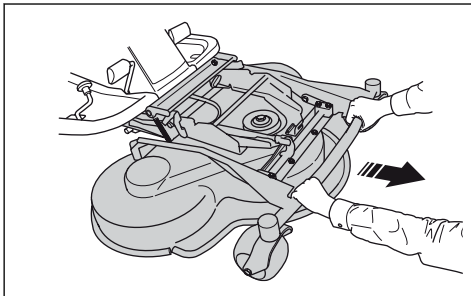


Встановлення різальної деки в сервісне положення

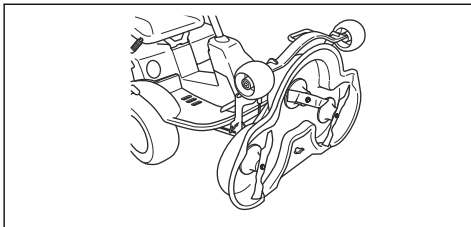


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пружина натягу паса може зламатися та спричинити травми. Надягайте захисні окуляри.

1. Див. кроки 1–9 у розділі *Демонтаж й установлення різальної деки на сторінці 77*.
2. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки й витягніть її до упору.

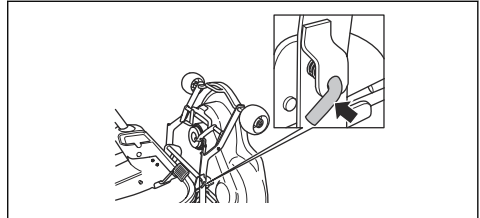


3. Піднімайте різальну деку у вертикальне положення, доки не почуєте клацання. Різальна дека автоматично фіксується у вертикальному положенні.

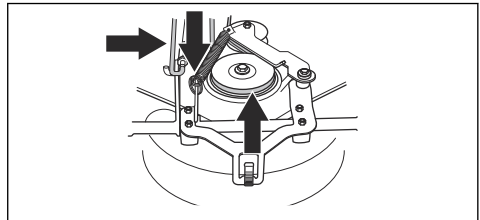


Установлення різальної деки в положення скошування

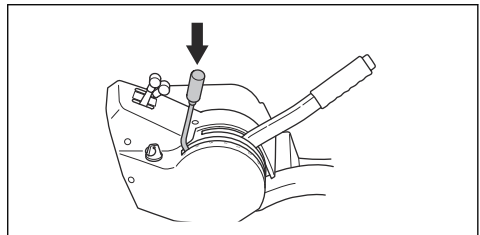
1. Візьміться лівою рукою за передню кромку різальної деки.
2. Правую рукою послабте фіксатор.



3. Згорніть різальну деку та натисніть на неї до упору.
4. Підніміть опору висоти різання з тримача опори та вставте її в отвір.
5. Поверніть приводний пас до початкового положення.
6. Установіть пружину натягу, щоб застосувати натяг до приводного паса.



7. Установіть передню кришку.
8. Установіть важіль висоти різання в одне з положень: 1-7.

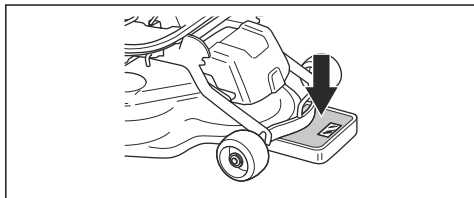


Перевірка й регулювання тиску різальної деки на ґрунт

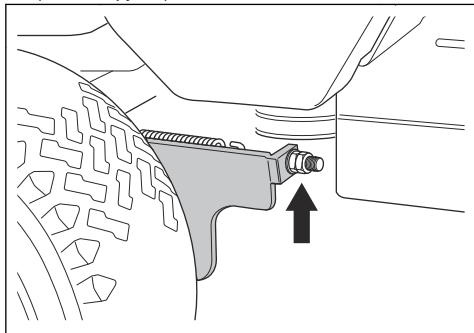
Якщо тиск на ґрунт налаштовано правильно, різальна дека рухається вздовж поверхні, але не тисне на неї надто сильно.

1. Переконайтеся, що тиск повітря в шинах становить 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунтів на кв. дюйм).
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.

3. Опустіть різальну деку в положення скошування.
4. Поставте передню кромку різальної деки на кімнатні ваги.



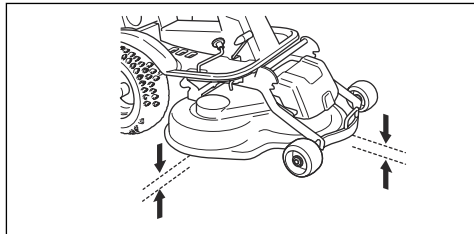
5. Щоб на опорні колеса ніщо не тиснуло, установіть дерев'яний брусок між рамою й кімнатними вагами.
6. Налаштувати питомий тиск можна шляхом затягування або відпускання гвинтів регулювання, що знаходяться за передніми колесами.
7. Повертайте гвинти праворуч або ліворуч, доки питомий тиск не становитиме від 12 до 15 кг (26,5-33 фунта).



Перевірка паралельності різальної деки

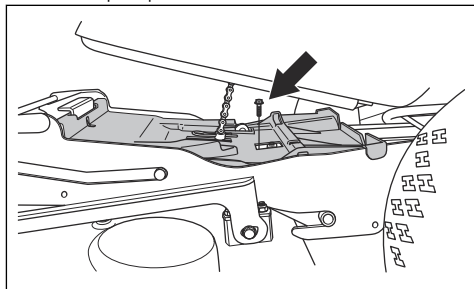
1. Переконайтеся, що тиск повітря в шинах становить 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунтів на кв. дюйм).
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
3. Опустіть різальну деку в положення скошування.
4. Встановіть важіль висоти різання в середнє положення.

5. Виміряйте відстань між землею й передньою та задньою кромками різальної деки. Задня кромка має знаходитися вище за передню кромку на 4–6 мм (1/5 дюйма).

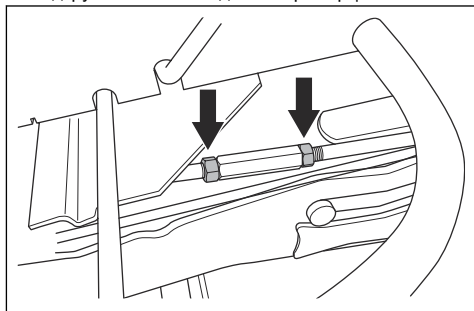


Налаштування паралельності різальної деки

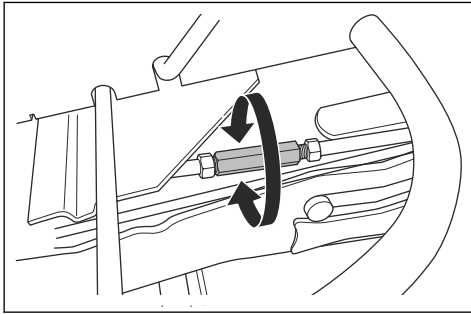
1. Зніміть передню кришку та праву підніжку.
2. Викрутіть гвинти, що фіксують щиток паса, і зніміть цей щиток.



3. Відкрутіть гайки на підйомній розпірці.



4. Поверніть підйомну розпірку таким чином, щоб подовжити або вкоротити опору. Витягніть опору, щоб підняти задню кромку кришки. Вкоротіть опору, щоб опустити задню кромку кришки.

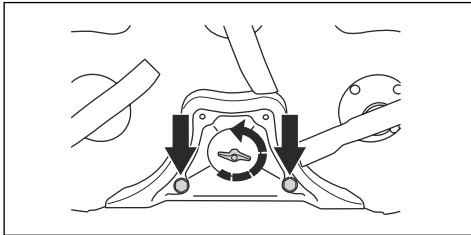


5. Після завершення регулювання затягніть гайки на підйомній розпірці.
6. Перевірте паралельність. Див. *Перевірка паралельності різальної деки на сторінці 89.*
7. Прикріпіть щиток паса та затягніть гвинти.
8. Прикріпіть праву підніжку та передню кришку.

Демонтаж заглушки для мульчування

Щоб вимкнути мульчування та ввімкнути викидання трави ззаду на різальній деці 2-в-1, зніміть заглушку мульчування, розташовану в нижній частині різальної деки.

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.
2. Відпустіть рукоятку, виїміть болти, що тримають заглушку мульчування, і зніміть її.



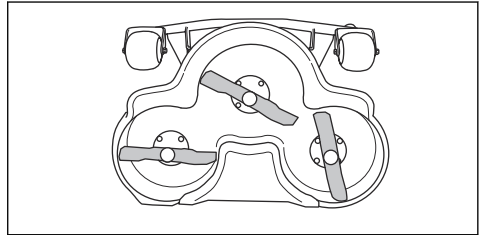
3. Установіть різальну деку в положення скошування.
4. Установіть заглушку мульчування, виконавши дії у зворотному порядку.

Перевірка лез



УВАГА: Пошкоджені або неправильно збалансовані леза можуть призвести до пошкодження виробу. Замініть пошкоджені леза. Нагострити й збалансувати затуплені леза вам допоможуть в уповноваженому центрі обслуговування.

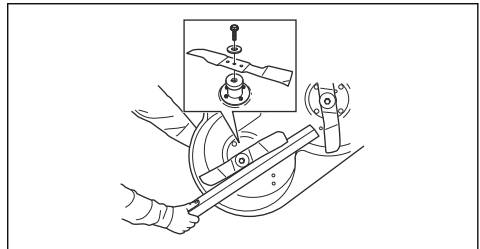
1. Установіть різальну деку в сервісне положення.
2. Огляньте леза на предмет пошкодження та затуплення.



3. Затягніть болти леза з обертальним моментом затягування 45–50 Н·м.

Заміна лез

1. Установіть різальну деку в сервісне положення.
2. Заблокуйте лезо за допомогою дерев'яного бруса.



3. Відкрутіть та витягніть болт леза, шайби та саме лезо.
4. Встановіть нове лезо зі скосами на кінцях відповідно до напрямку різальної деки.



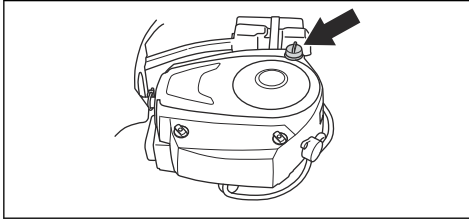
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Встановлення невідповідних лез може призвести до відкидання предметів із-під різальної деки, що можуть нанести серйозні травми. Використовуйте лише типи лез, зазначені в розділі *Технічні дані на сторінці 96.*

5. Установіть лезо, шайбу й болт. Затягніть болт з обертальним моментом затягування 45–50 Н·м.

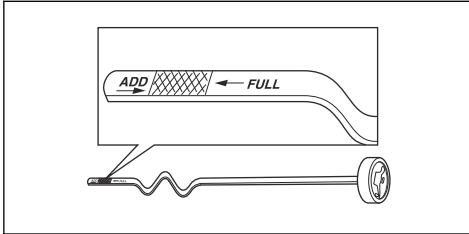
Перевірка рівня моторної оливи

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні та вимкніть двигун.
2. Відкрийте кришку двигуна.

3. Відкрутіть вимірювальний стрижень та витягніть його.



4. Усуньте оливу з вимірювального стрижня.
5. Встановіть вимірювальний стрижень на місце та затягніть його.
6. Відкрутіть та дістаньте вимірювальний стрижень і визначте рівень оливи.
7. Рівень оливи повинен бути на рівні між позначками на вимірювальному стрижні. Якщо рівень близький до позначки ADD (Додати), залийте оливу до позначки FULL (Повний).



8. Залийте оливу через отвір у вимірювальному стрижні. Повільно залийте оливу.

Зверніть увагу: Типи рекомендованої моторної оливи див. у *Технічні дані на сторінці 96*. Не змішуйте різні типи оливи.

9. Перед запуском двигуна необхідно правильно затягнути вимірювальний стрижень. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати на холостому ході протягом 30 секунд. Зупиніть двигун. Зачекайте 30 секунд і знову перевірте рівень оливи.

Заміна моторної оливи й та масляного фільтра

У разі, якщо двигун холодний, перед зливанням моторної оливи дайте йому пропрацювати 1–2 хвилини. Від цього моторна олива стане теплішою та її буде легше злити.

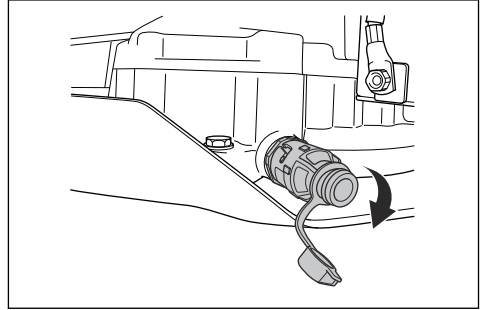


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не залишайте двигун працювати довше 1–2 хвилин, доки не зіллете моторну оливу. Моторна олива сильно нагріється та може спричинити опіки. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зливати моторну оливу.

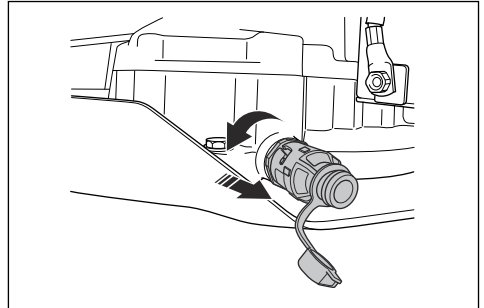


ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо моторна олива потрапить на тіло, промийте цю ділянку водою з милом.

1. Відкрийте пластикову кришку на кінці пробки зливного отвору.

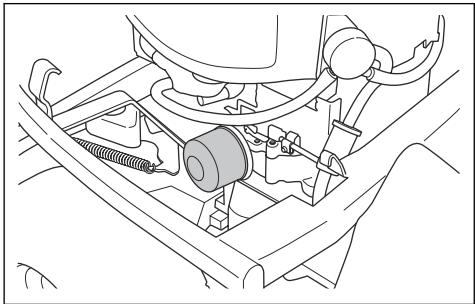


2. Закріпіть на кінці пробки зливного отвору щось на кшталт пластикового шланга, щоб зливати оливу було легше й вона не проливалася.
3. Помістіть контейнер під пробку зливного отвору.
4. Вийміть вимірювальний стрижень.
5. Поверніть пробку зливного отвору проти годинникової стрілки й потягніть її, щоб відкрити.



6. Дайте оливі витекти в контейнер.
7. Щоб закрити кришку, натисніть на неї та поверніть за годинниковою стрілкою.
8. Зніміть пластиковий шланг і встановіть кришку на пробку зливного отвору.

9. Щоб зняти масляний фільтр, поверніть його проти годинникової стрілки.



10. Змастіть гумовий ущільнювач нового фільтра невеликою кількістю нової оливи.
11. Щоб прикріпити масляний фільтр, повертайте його рукою за годинниковою стрілкою, доки гумовий ущільнювач не встановиться на своє місце, а потім перевірте ще на півоберту.
12. Заливайте нову оливу, як описано в розділі *Перевірка рівня моторної оливи на сторінці 90*.
13. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати 3 хвилини на холостому ході.
14. Зупиніть двигун та переконайтеся у відсутності протікань із масляного фільтра.
15. Заливати оливу слід з урахуванням об'єму, що залишиться в новому масляному фільтрі.

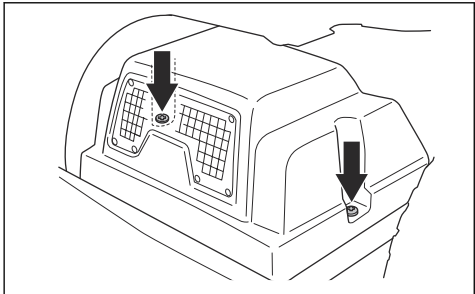
Зверніть увагу: Інструкції з техніки безпеки під час утилізації моторної оливи див. у *Утилізація на сторінці 95*.

Перевірка рівня трансмісійної оливи

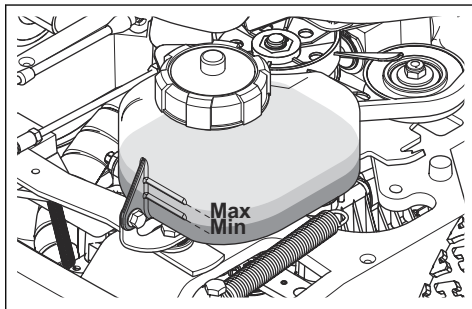
Зверніть увагу: Перевіряйте трансмісійну оливу тоді, коли коробка передач охолоне.

Зверніть увагу: Бак трансмісійної оливи встановлений не на всіх моделях.

1. Викрутіть гвинти, по одному з кожної сторони, і зніміть кришку коробки передач.



2. Переконайтеся, що вміст трансмісійної оливи в баку сягає рівня між двома горизонтальними лініями, нанесеними на бак.

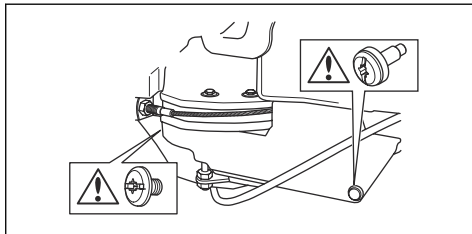


3. Якщо рівень моторної оливи нижче нижньої лінії, долийте оливи, але не допускайте перевищення верхньої лінії. Інформацію щодо рекомендованої оливи див. у розділі *Технічні дані на сторінці 96*.

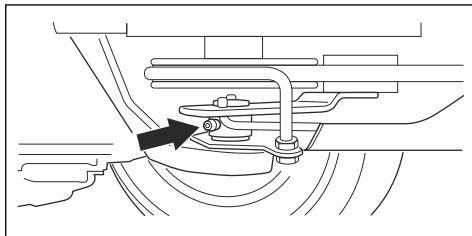
Змащення регулятора приводного паса

Регулятор приводного паса необхідно регулярно змащувати за допомогою високоякісного мастила з дисульфідом молибдену.

1. Викрутіть 2 гвинти, що тримають щиток паса, та зніміть його.



2. Змастіть за допомогою шприца для мастила через ніпель, що розташований праворуч під нижнім шківом паса. Змащуйте, доки із задньої частини ніпеля не почне виходити мастило.



3. Прикріпіть щиток паса та затягніть 2 гвинти.

Усунення несправностей

Графік пошуку несправностей

Якщо вам не вдається вирішити проблему за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до свого центру обслуговування Jonsered.

Несправність	Причина
Стартерний електродвигун не заводиться	Не увімкнено стояночне гальмо. Див. <i>Увімкнення та вимкнення стояночного гальма на сторінці 81.</i>
	Підйомний важіль різальної деки перебуває в положенні скошування. Див. <i>Ланцюг аварійного захисту на сторінці 74.</i>
	Перегорів головний плавкий запобіжник. Див. <i>Заміна головного плавкого запобіжника на сторінці 86.</i>
	Несправний замок запалювання.
	Погане з'єднання між кабелем та акумулятором. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 76.</i>
	Занадто низький рівень заряду акумулятора. Див. <i>Зарядка батареї на сторінці 87.</i>
Двигун не заводиться, хоча стартерний електродвигун прокручує його	Несправний стартерний електродвигун.
	У паливному баку немає пального. Див. <i>Заправлення паливом на сторінці 78.</i>
	Несправна свічка запалювання.
	Несправний провід запалювання.
Двигун працює не плавно	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
	Несправна свічка запалювання.
	Неправильно встановлено карбюратор.
	Засмічено повітряний фільтр. Див. <i>Чищення та заміна повітряного фільтра на сторінці 85.</i>
	Засмічено сапун паливного бака.
Двигуну бракує потужності	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
	Засмічено повітряний фільтр. Див. <i>Чищення та заміна повітряного фільтра на сторінці 85.</i>
	Несправна свічка запалювання.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
Трансмісії бракує потужності	Неправильно відрегульовано трос газу.
	Засмічено всмоктувач холодного повітря трансмісії або ребра системи охолодження.
	Пошкоджено вентилятор на трансмісії.
	У трансмісії немає оливи або рівень оливи занизький. Див. <i>Перевірка рівня трансмісійної оливи на сторінці 92.</i>

Несправність	Причина
Акумулятор не заряджає	Несправний акумулятор. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 76.</i>
	Погане з'єднання між кабелем та клемми акумулятора. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 76.</i>
Виріб помітно вібрає	Леза не закріплені. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 90.</i>
	Одне або кілька лез розбалансовані. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 90.</i>
	Двигун не закріплений.
Незадовільний результат скошування	Леза затупилися. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 90.</i>
	Довга або волога трава. Див. <i>Забезпечення ефективної роботи на сторінці 81.</i>
	Зміщення різальної деки.
	У різальній деці застрягла трава. Див. <i>Чищення виробу на сторінці 83.</i>
	Неоднаковий тиск у шинах із правої та з лівої сторони. Див. <i>Тиск у шинах на сторінці 88.</i>
	Виріб занадто швидко пересувається. Див. <i>Забезпечення ефективної роботи на сторінці 81.</i>
	Занадто низька частота обертання двигуна. Див. <i>Забезпечення ефективної роботи на сторінці 81.</i>
	Приводний пас прослизає.

Транспортування, зберігання та утилізація

Транспортування

- Виріб дуже важкий та може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте обережні під час завантаження його на транспортний засіб чи причеп, а також під час відповідного вивантаження.
- Для транспортування виробу використовуйте причеп відповідного типу.
- Необхідною умовою транспортування виробу в причепі дорогами загального користування є знання місцевих правил дорожнього руху.

Безпечне кріплення виробу на причепі для транспортування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Стояночного гальма недостатньо для фіксації виробу під час транспортування. Виріб необхідно міцно закріпити на причепі.

Обладнання: 2 сертифікованих паси для натягування та 4 клиноподібних колісних блоки.

- Увімкніть стояночне гальмо.

- Пропустіть паси для натягування навколо рами або задньої частини.
- Зафіксуйте виріб, натягнувши паси в напрямку задньої та передньої частини причепа.
- Встановіть колісні блоки спереду та ззаду задніх коліс.

Буксирування виробу

Виріб оснащено гідростатичною передачею. Щоб уникнути пошкодження трансмісії, виріб можна буксирувати лише на короткі відстані та на малій швидкості.

На час буксирування трансмісію потрібно розчеплювати. Див. *Зчеплення та розчеплення системи приводу на сторінці 79.*

Зберігання

Виріб необхідно підготувати до зберігання наприкінці сезону й за необхідності зберігання протягом більше ніж 30 днів. Якщо паливо буде знаходитися в баку більше 30 днів, липкі частки можуть призвести до засмічення карбюратора. Це може негативно вплинути на функціонування двигуна.

Щоб уникнути появи липких часток протягом зберігання, додавайте до палива стабілізатор. Якщо використовується бензин-алкілат, стабілізатор не потрібний. У разі використання звичайного бензину не замінійте його на алкілат. Це може призвести до затвердіння чутливих гумових деталей. Додавайте стабілізатор для палива в бак або в контейнер, що використовується для зберігання палива. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником. Додавши стабілізатор, запустіть двигун щонайменше на 10 хвилин, щоб речовина потрапила до карбюратора.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не зберігайте виріб із бензином у баку в приміщеннях або на ділянках із поганою вентиляцією. Існує небезпека загоряння, якщо пари бензину вийдуть у контакт із відкритим вогнем, іскрами або запальниками приладів на штаті бойлерів, водонагрівачів або сушарок.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Усуньте з виробу траву, листя та інші легкозаймисті матеріали, щоб зменшити небезпеку загоряння. Перш ніж встановлювати виріб на зберігання, дайте йому охолонути.

- Очистьте виріб (див. розділ *Чищення виробу на сторінці 83*). Підфарбуйте ділянки з пошкодженим покриттям, щоб уникнути корозії.
- Огляньте виріб на предмет зношених або пошкоджених деталей та затягніть не закріплені гвинти й гайки.
- Вийміть акумулятор. Очистьте його, зарядіть і тримайте охолодженим під час зберігання.
- Замініть моторну оливу та утилізуйте відпрацьовану.
- Вилийте паливо з паливного баку. Запустіть двигун і залиште його працювати, доки в карбюраторі не залишиться палива.

Зверніть увагу: Якщо до палива додано стабілізатор, немає потреби спорожнювати паливний бак та карбюратор.

- Зніміть заглушки та налийте в кожний циліндр приблизно по одній столовій ложці моторної оливи. Прокрутіть вал двигуна вручну, щоб застосувати оливу, і встановіть заглушки.
- Змастіть всі ніпелі для змащення, з'єднання та осі.
- Тримайте виріб у чистому й сухому місці та накрийте його для забезпечення додаткового захисту.
- Захисне покриття для зберігання або транспортування виробу можна придбати у вашого дилера.

Утилізація

- Хімічні речовини можуть бути небезпечними, тому їх заборонено викидати, просто залишаючи на землі. Утилізувати використані хімічні речовини слід у сервіс-центрі або спеціально відведеному для цього місці.
- Зношений виріб або виріб необхідно надіслати дилеру чи до відповідного місця для утилізації.
- Масило, фільтри для мастила та батареї можуть шкодити навколишньому середовищу. Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми й правила щодо утилізації.
- Не викидайте акумулятор разом із побутовим сміттям.
- Акумулятор необхідно надіслати до центру обслуговування Jonsered або утилізувати у спеціальному місці для утилізації відпрацьованих акумуляторів.

Технічні дані

Технічні дані

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Габарити			
Довжина без різальної деки, мм	1960	1960	1960
Ширина без різальної деки, мм	883	883	883
Довжина з різальною декою, мм	2243	2243	2243
Ширина з різальною декою, мм	994	994	994
Висота, мм	1120	1120	1120
Вага без різальної деки і з порожніми баками, кг	231	237	255
Колісна база, мм	887	887	887
Ширина гусениці (передньої), мм	712	712	712
Ширина гусениці (задньої), мм	627	627	627
Розміри шин	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Тиск у шинах (задніх – передніх), кПа/бар/фунтів на кв. дюйм	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Максимальний нахил, градуси °	10	10	10
Двигун			
Бренд / Модель	Briggs & Stratton / Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / Intek 4155	Briggs & Stratton / Intek 4155
Номінальна потужність двигуна, кВт ⁹	6,7	9,6	9,6
Об'єм, см ³	344	500	500
Макс. швидкість двигуна, об./хв.	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Паливо, мін. октанове число	91	91	91
Об'єм паливного бака, л	10	10	10
Олива	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20
Об'єм масляного бака, л	1,4	1,4	1,4
Запуск двигуна	Електричний запуск 12 В	Електричний запуск 12 В	Електричний запуск 12 В

⁹ Вказана номінальна потужність двигуна є середньою кінцевою потужністю (за вказаного числа обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряною згідно зі стандартом SAE J1349/ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, встановленого у виробі, залежить від робочої швидкості, умов навколишнього середовища та інших факторів.

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Трансмісія			
Бренд	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Модель	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Олива, клас SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Макс. швидкість, км/год	9	9	9
Електрична система			
Тип	12 В, негативне заземлення	12 В, негативне заземлення	12 В, негативне заземлення
Акумулятор	12 В, 24 А-год	12 В, 24 А-год	12 В, 24 А-год
Свічка запалення	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Зазор між електродами, мм/дюймів	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Головний плавкий запобіжник	Плаский штир, 15 А	Плаский штир, 15 А	Плаский штир, 15 А
Випромінювання шуму¹⁰			
Рівень звукової потужності, вимірюваний у децибелах (А)	98	97	97
Рівень звукової потужності, гарантований, дБ (А)	98	97	97
Рівні звуку¹¹			
Рівень звукового тиску у вусі оператора, дБ(А)	84	83	83
Рівні вібрації¹²			
Рівень вібрації на стерні керування, м/с ²	2,5	2,5	2,5
Рівень вібрації в сидінні, м/с ²	0,7	0,7	0,7
Різальна дека			
Тип	JC 94	JC 94	JC 94
Ширина зрізання, мм	940	940	940
Висота різання, 7 позицій, мм	30-80	30-80	30-80
Вага, кг	37	37	37
Довжина леза, мм	358	358	358
Лезо			
Артикульний номер	5796525-10	5796525-10	5796525-10

¹⁰ Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

¹¹ Рівень шумового тиску відповідає стандарту EN ISO 5395. Заявлені дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

¹² Рівень вібрації відповідає стандарту EN ISO 5395. Вказані дані щодо рівня вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с² (стерно керування) та 0,8 м/с² (сидіння).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У випадку використання різальної деки, не погодженої для даного виробу, можливе відлітання об'єктів із-під різальної деки на

великій швидкості, що можуть нанести серйозні травми. Використовувати слід лише ті типи різальної деки, що зазначені в посібнику користувача.

Сервіс

Сервіс

Для гарантії безпечної та максимально ефективної експлуатації виробу під час сезону роботи необхідно проходити щорічний огляд в авторизованому сервіс-центрі. Обслуговування або капітальний ремонт виробу краще проводити в несезонний час.

Замовляючи запасні частини, вказуйте такі дані, як рік купівлі виробу, його модель, тип та серійний номер.

Використовуйте тільки оригінальні запчастини.

Гарантія

Гарантія на трансмісію

Стосується лише моделі FR 2216 MA 4X4.

Гарантія на трансмісію діє лише в тому випадку, якщо протягом періоду експлуатації виробу проводилася перевірка швидкості обертання передніх та задніх коліс згідно з графіком технічного обслуговування. Для уникнення пошкодження системи трансмісії доручайте її регулювання представникам авторизованого центру обслуговування. Значення для регулювання зазначено в таблиці в посібнику для майстерні.

Декларація відповідності ЄС

Декларація відповідності ЄС

Ми, **Husqvarna AB**, SE-561 82 місто Хускварна, Швеція, телефон: +46-36-146500, заявляємо, що **газонокосарка-трактор моделей Jonsered FR 2213 MA, FR 2216 MA та FR 2216 MA 4X4** із серійними номерами від 2014 року та пізніше (рік чітко зазначено на заводській таблиці технічних даних перед серійним номером) відповідає вимогам ДИРЕКТИВИ РАДИ ЄС:

- від 17 травня 2006 р. «стосовно механічного обладнання» **2006/42/EC**
- від 26 лютого 2014 р. «Про електромагнітну сумісність» **2014/30/EU**
- від 8 травня 2000 р. «Про випромінювання шуму до навколишнього середовища» **2000/14/EC**

Інформацію щодо випромінювання шуму та ширину скошування дивіться в розділі «Технічні дані».

Застосовано такі гармонізовані стандарти:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Якщо інше не зазначено, маютьесь на увазі останні опубліковані версії вищенаведених стандартів.

Уповноважений орган: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** оприлюднив звіти щодо оцінки відповідності згідно з додатком VI ДИРЕКТИВИ РАДИ ЄС від 8 травня 2000 року «про шумові викиди в навколишнє середовище» 2000/14/EC.

Номери сертифікатів: 01/901/055, 01/901/187, 01/901/056.

Husqvarna, 2017-12-01



Клаес Лосдал (Claes Losdal), директор із питань розвитку / продукції для садівництва (уповноважений представник компанії Husqvarna AB, що відповідає за технічну документацію)

CUPRINS

Introducere.....	100	Transportul, depozitarea și eliminarea.....	125
Siguranță.....	104	Date tehnice.....	127
Asamblarea.....	109	Service.....	129
Operation (Funcționare).....	110	Garanție.....	129
Întreținerea.....	113	Declarație de conformitate CE.....	130
Depanarea.....	123		0

Introducere

Inspecția pre-livrare și numerele de produs

Nota: O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

Descrierea produsului

FR 2213 MA, FR 2216 MA și FR 2216 MA 4X4 sunt tractoare de tuns gazonul. Pedalele de înaintare și marșarier permit operatorului să regleze viteza fără discontinuități. FR 2216 MA 4X4 are tracțiune integrală (AWD). FR 2213 MA, FR 2216 MA și FR 2216 MA 4X4 sunt utilizate cu capetele tăietoare 2 în 1, cu dopul pentru mărunțire.

Domeniul de utilizare

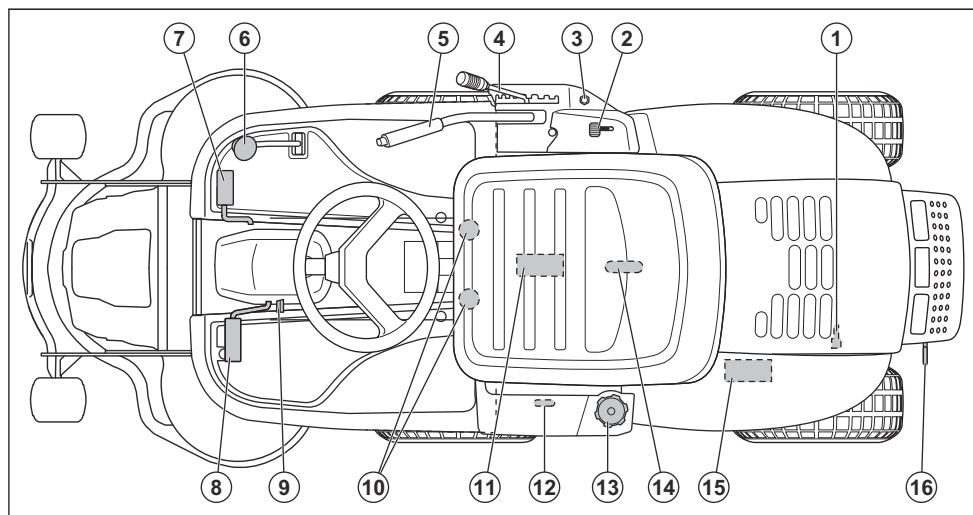
Produsul este proiectat pentru tăierea gazonului pe teren deschis și plat, în zone rezidențiale și grădini.

Atașați un accesoriu opțional pentru a utiliza produsul pentru alte lucrări. Adresați-vă distribuitorului dvs. Jonsered pentru mai multe informații referitoare la accesoriile disponibile.

Asigurați-vă produsul

Verificați ca noul dvs. produs să fie acoperit de asigurare. Dacă aveți incertitudini, contactați compania de asigurări cu care lucrați. Vă recomandăm o asigurare completă, care acoperă terțe părți, incendiile, avariile, furtul și răspunderea civilă.

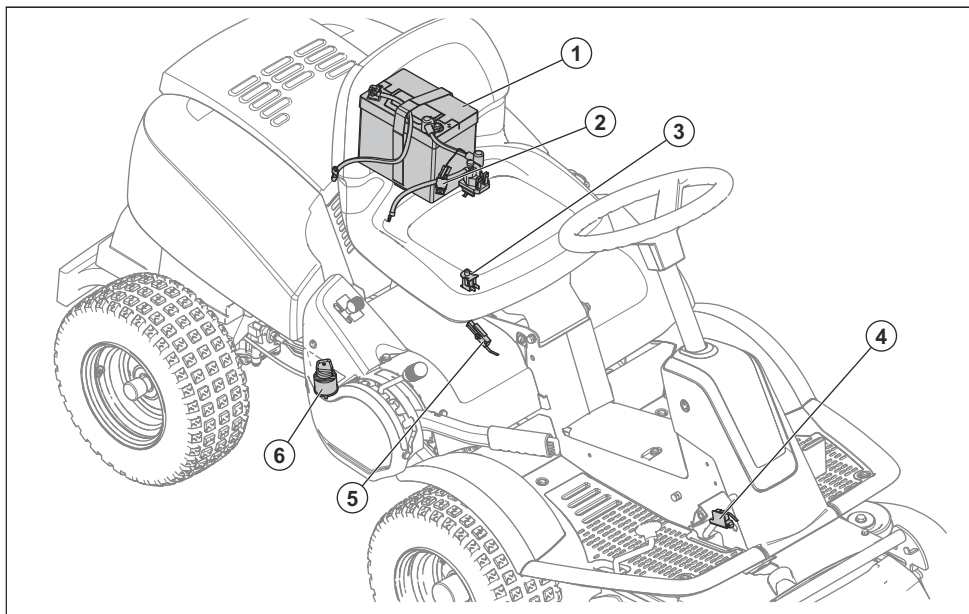
Prezentarea generală a produsului



1. Bușon evacuare ulei
2. Control accelerație
3. Comutator de contact
4. Pârghie pentru înălțimea de tăiere
5. Pârghie de ridicare pentru capul tăietor
6. Pedală de marșarier
7. Pedală de înaintare
8. Pedala frânei de parcare
9. Buton de blocare pentru frâna de parcare
10. Reglarea scaunului

11. Plăcuță de identificare
12. Pârghie de cuplare sau decuplare a sistemului de conducere pe puntea față, FR 2216 MA 4X4
13. Bușon rezervor de carburant
14. Dispozitiv de blocare a capacului
15. Baterie
16. Pârghie de cuplare sau decuplare a sistemului de conducere, FR 2213 MA, FR 2216 MA. Pârghie de cuplare sau decuplare a sistemului de conducere pe puntea spate, FR 2216 MA 4X4

Prezentare generală a sistemului electric



1. Baterie
2. Siguranța principală
3. Întrerupător de siguranță al scaunului
4. Microîntrerupător pentru frâna de parcare
5. Întrerupător de siguranță pentru pârgă de ridicare
6. Comutator de contact

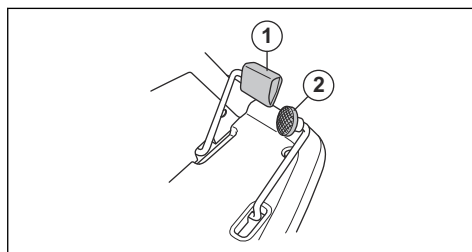
Întrerupător de siguranță al scaunului

Întrerupătorul de siguranță al scaunului întrerupe circuitul de siguranță atunci când operatorul se ridică de pe scaun. Motorul și transmisia cuțitelor se opresc dacă cuțitele sunt cuplate sau frâna de parcare nu este cuplată. Consultați și *Circuitul de siguranță la pagina 106*.

Pedalele pentru mers înainte și marșarier

Viteza poate fi reglată treptat cu ajutorul celor 2 pedale. Pedala din stânga (1) este utilizată pentru mersul înainte

și pedala din dreapta (2) este utilizată pentru marșarier. Produsul frânează atunci când pedalele sunt eliberate.



Cap tăietor

Produsul este utilizat cu un cap tăietor 2-în-1 deck cu funcție de mărunțire. Funcția de mărunțire taie iarba pentru a o transforma în îngrășământ. Capul tăietor 2-în-1 poate fi utilizat, de asemenea, fără funcția de mărunțire, pentru evacuarea prin partea posterioară.

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT: Utilizarea neatență sau incorectă poate cauza vătămări corporale grave sau mortale operatorului sau altor persoane.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.



Cuțite rotative. Nu apropiați părțile corpului de capac cât timp motorul este pornit.



Avertisment: piese rotative. Nu vă apropiați părțile corpului.



Feriți-vă de obiectele evacuate sau care ricoșează.



Nu utilizați niciodată produsul dacă în imediata apropiere a acestuia se află persoane, în special copii, sau animale.



Priviți înapoi înainte de a începe deplasarea în marșarier și în timpul deplasării în marșarier.



Nu tundeți niciodată iarba pe teren înclinat. Nu tundeți iarba pe pante cu înclinație mai mare de 10°. Consultați *Tunderea gazonului pe pante la pagina 107*.



Nu transportați niciodată pasageri pe produs sau echipament.



Înaintare.

N

Punct mort.



Marșarier.



Frână de parcare.



Acest produs este în conformitate cu directivele UE aplicabile.



Emisii de zgomot în mediul înconjurător conform Directivei Comunității Europene. Nivelul de emisii al produsului este specificat în capitolul Date tehnice și pe etichetă.



Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.



Opriți motorul.

START

Porniți motorul.



Turație motor – rapidă.



Turație motor – lentă.



Carburantul.



Etanol max. 10%.



Înălțimea de tăiere.



Poziția de service a pârgheiei pentru înălțimea de tăiere.



Cuțitele sunt cuplate.



Cuțitele sunt decuplate.



Cuplarea și decuplarea transmisiei.



Nivelul uleiului.



Poziția de service pentru capul tăietor.



Poziția de funcționare a capului tăietor.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.

EU V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător.

- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta.
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Acest produs poate tăia membre și poate proiecta obiecte. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale.



AVERTISMENT: Nu continuați utilizarea unui produs dacă echipamentele de tăiere ale acestuia sunt deteriorate. Echipamentele de tăiere deteriorate pot proiecta obiecte și pot cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Înlocuiți imediat cuțitele deteriorate.

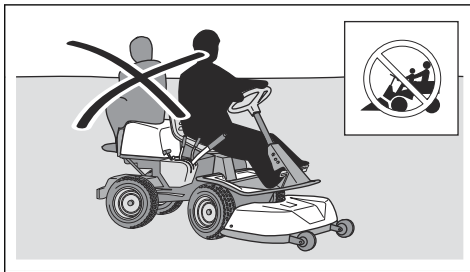


AVERTISMENT: În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.

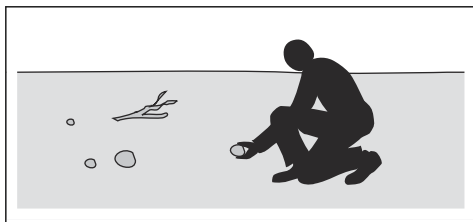


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă aveți incertitudini privind procedurile de utilizare după lectura manualului operatorului, consultați-vă cu un expert înainte de a continua.
- Citiți cu atenție și înțelegeți manualul de utilizare și instrucțiunile de pe produs înainte de a porni produsul.
- Învățați să utilizați în siguranță produsul și comenzile acestuia și să opriți rapid produsul.
- Învățați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Rețineți că operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile acestora.
- Nu transportați pasageri. Produsul trebuie utilizat de către o singură persoană.



- Nu lăsați produsul nesupravegheat cu motorul pornit. Opriți întotdeauna cuțitele, cuplați frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a lăsa produsul nesupravegheat.
- Utilizați produsul numai ziua sau în locuri bine iluminate. Evitați apropierea produsului de gropi sau alte neregularități ale terenului. Acordați atenție potențialelor riscuri.
- Nu utilizați produsul pe vreme rea, de exemplu pe ceață sau ploaie, pe teren umed sau inundat, pe vânt puternic, la temperaturi exterioare foarte scăzute, atunci când există riscul de descărcări electrice etc.
- Identificați și marcați bolovanii și alte obstacole fixe, pentru a evita coliziunile.
- Îndepărtați din zona de lucru obiectele precum pietrele, jucăriile, cablurile etc. care pot fi prinse de cuțite și proiectate.



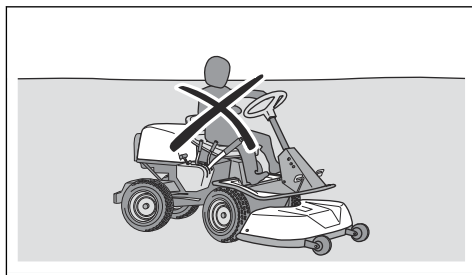
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane neautorizate pentru operarea acestui produs să îl utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra acestuia. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta utilizatorilor.
- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în apropierea produsului atunci când porniți motorul, cuplați transmisia sau începeți deplasarea produsului.
- Acordați atenție traficului atunci când tundeți iarbă în apropierea unei străzi sau traversați o stradă.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit(ă), dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Parcați întotdeauna produsul pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit.

Instrucțiuni de siguranță referitoare la copii



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Există riscul de accidente grave dacă nu detectați la timp prezența copiilor în apropierea produsului. Copiii pot fi atrași de produs și de tunsul ierbii. Este foarte probabil ca un copil să nu rămână în locul în care l-ați văzut pentru ultima dată.
- Nu permiteți copiilor să intre în zona în care tundeți iarbă. Asigurați-vă că aceștia sunt supravegheați de un adult.
- Fiți vigilenți(ă) și opriți produsul dacă un copil pătrunde în zona de lucru. Procedați cu deosebită atenție în apropierea colțurilor, tufșurilor, copacilor sau a altor obiecte care vă limitează câmpul vizual.
- Înainte de a începe deplasarea produsului în marșarier și în timpul acesteia, priviți în spate și în jos pentru a vă asigura că nu există copii mici în apropierea produsului.
- Nu luați copii ca pasageri pe produs. Aceștia pot cădea și pot suferi vătămări corporale grave sau pot împiedica manevrarea în siguranță a produsului.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul.



Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Nu atingeți motorul sau sistemul de eșapament în timpul funcționării sau imediat după oprire. Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de arsuri, incendii și pagube materiale survenite pe proprietatea dvs. sau în zonele înconjurătoare. Atunci când utilizați produsul, păstrați distanța față de tufșuri și alte obiecte.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Priviți întotdeauna în jos și în spatele dvs. înainte și în timp ce vă deplasați în marșarier. Fiți atent la obstacole, indiferent de dimensiuni.
- Reduceți viteza înainte de a efectua un viraj.
- Opriți cuțitele atunci când vă deplasați peste suprafețe pe care nu le tundeți.



ATENȚIE: Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

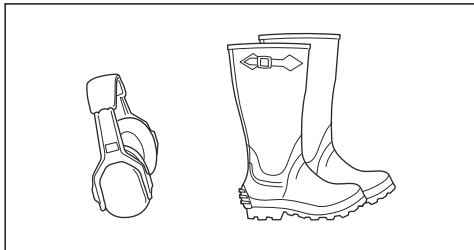
- Înainte de a utiliza produsul, curățați de iarbă și de murdărie priza de aer rece a motorului. Dacă priza de aer rece este blocată, există riscul de deteriorare a motorului.
- Ocoliți cu grijă pietrele și alte obiecte mai mari, asigurându-vă că nu le loviți cu cuțitele.
- Nu treceți cu produsul peste obiecte. Opriți și examinați produsul și capul tăietor dacă ați trecut cu produsul peste un obiect sau l-ați lovit de un obiect în timpul funcționării. Dacă este necesar, efectuați reparații înainte de a reporni produsul.

Echipamentul individual de protecție



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați echipamente omologate de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru urechi aprobat. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Purtați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu utilizați produsul desculți(ă).



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Jonsered.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt defecte.

Verificarea comutatorului de contact

- Porniți și opriți motorul pentru a verifica comutatorul de contact. Consultați *Pornirea motorului la pagina 111* și *Oprirea motorului la pagina 112*.
- Asigurați-vă că motorul pornește atunci când rotiți cheia de contact în poziția START.
- Asigurați-vă că motorul se oprește imediat atunci când rotiți cheia de contact în poziția STOP.

Circuitul de siguranță

Motorul poate fi pornit numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Capul tăietor este ridicat, iar frâna de parcare este cuplată.

Motorul trebuie să se oprească în următoarele situații:

- Capul tăietor este coborât, iar operatorul se ridică de pe scaun.
- Capul tăietor este ridicat, frâna de parcare nu este cuplată, iar operatorul se ridică de pe scaun.

Pentru a verifica circuitul de siguranță, încercați să porniți motorul fără a îndeplini una dintre condițiile de mai sus. Schimbați condițiile și încercați din nou. Efectuați zilnic această verificare.

Verificarea limitatorului de viteză

- Eliberați pedala de înaintare pentru a frâna.
- Pentru o forță de frânare mai mare, apăsați pedala de marșarier.
- Asigurați-vă că pedalele de înaintare și marșarier nu sunt blocate și pot funcționa liber.
- Asigurați-vă că produsul frânează atunci când pedala de înaintare este eliberată.

Frâna de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea frânei de parcare la pagina 116*.

Amortizor de zgomot



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este defect. Un amortizor de zgomot defect determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Capace de protecție

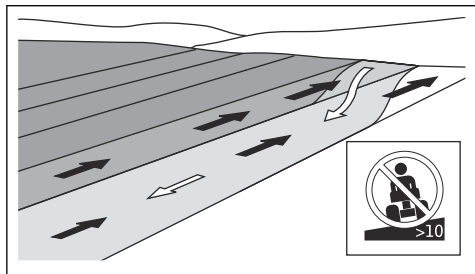
Absența sau deteriorarea capacelor de protecție sporește pericolul de vătămări corporale cauzate de componentele mobile și suprafețele fierbinți. Efectuați o verificare a capacelor de protecție înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că aceste capace de protecție sunt fixate corect și nu prezintă fisuri sau alte semne de deteriorare. Înlocuiți capacele avariate.

Tunderea gazonului pe pante

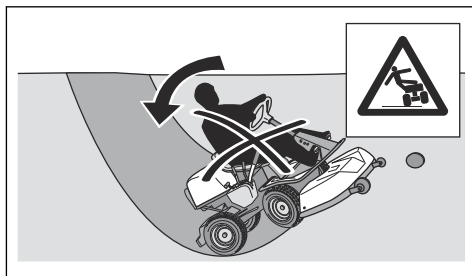


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează. Dacă produsul cade în apă, există riscul de înec.



- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderența, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliți produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.
- Pentru a face produsul mai stabil, atașați greutatea la roți sau contragreutăți. Adresați-vă distribuitorului pentru informații suplimentare. Pe FR 2216 MA 4X4, folosiți contragreutăți deoarece greutatea de roți nu pot fi utilizate pentru produsele cu AWD.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Manipulați cu atenție carburantul. Acesta este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale și pagube materiale.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu umpleți rezervorul de carburant în interior.
- Benzina și aburii de benzină sunt toxici și foarte inflamabili. Utilizați benzina cu atenție, pentru a preveni vătămarile corporale și incendiile.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu fumați în timp ce alimentați produsul cu carburant.
- Nu alimentați produsul cu carburant în apropierea scântei sau a flăcărilor deschise.
- Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.
- Nu depășiți nivelul maxim recomandat al carburantului din rezervor. Căldura motorului și cea a soarelui vor cauza dilatarea carburantului, care se va scurge din rezervor dacă acesta este umplut excesiv.

- Nu îl umpleți excesiv. Dacă vărsați carburant pe produs, curățați-l și așteptați uscarea acestuia înainte de a porni motorul. Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați-vă imediat hainele.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Depozitați produsul și carburantul astfel încât să nu există riscul ca scurgerile sau aburul de carburant să cauzeze pagube materiale.
- Scurgeți tot combustibilul într-un recipient adecvat în aer liber și departe de flăcări deschise.

Siguranța bateriei



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Jonserved autorizat.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 126*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scântei.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răni sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este cuplată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.

- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 113*.
- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componentele mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cușitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cușitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cușitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui șanț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



ATENȚIE: Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora. Consultați *Date tehnice la pagina 127* pentru informații privind turația maximă permisă a motorului.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

Asamblarea

Introducere

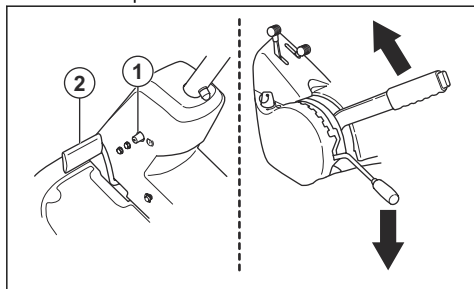


AVERTISMENT: Arcul de întindere a curelei de transmisie se poate rupe, cauzând vătămări corporale. Purtați ochelari de protecție atunci când montați sau demontați capul tăietor.

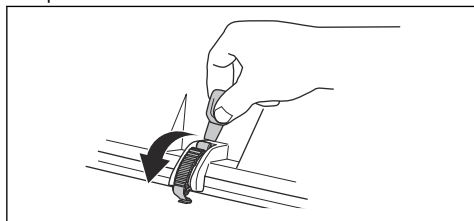
Citiți cu atenție instrucțiunile de asamblare din manualul proprietarului. Procedura de montare și demontare a capului tăietor este indicată și pe o etichetă de pe interiorul apărătorii frontale a produsului.

Îndepărtarea și atașarea capului tăietor

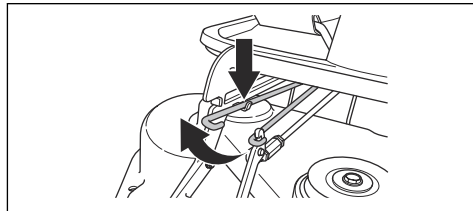
1. Parcați produsul pe teren drept.
2. Cuplați frâna de parcare.
3. Aduceți pârghia pentru înălțimea de tăiere în poziția de service.
4. Trageți în spate pârghia de ridicare a capului tăietor, în poziția de blocare a acesteia, pentru a comanda ridicarea capului tăietor.



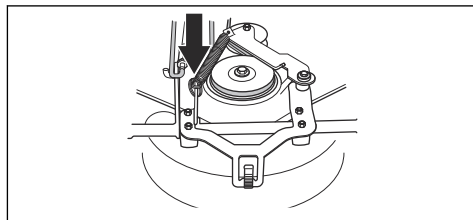
5. Eliberați clema apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact, apoi ridicați apărătoarea.



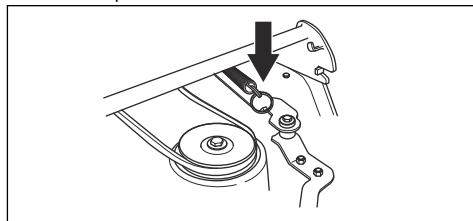
6. Ridicați opritorul pentru înălțimea de tăiere și introduceți-l în suportul său.



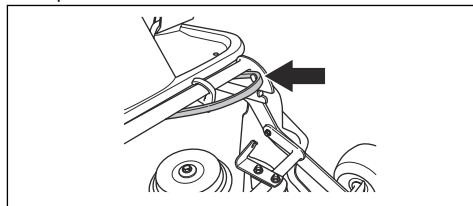
7. Trageți ochiul arcului pentru a slăbi arcul de întindere a curelei de transmisie.



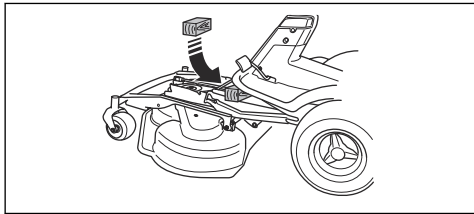
8. Introduceți ochiul arcului în suportul de pe brațul de întindere pentru cureaua de transmisie.



9. Îndepărtați cureaua de transmisie și introduceți-o în suportul său.

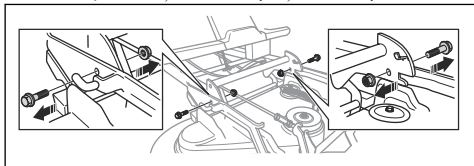


10. Introduceți un bloc de lemn între șasiul echipamentului și carcasă, pentru a vă asigura că capul tăietor nu sare înapoi atunci când îl îndepărtați.

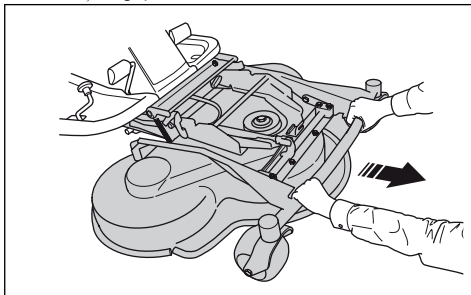


AVERTISMENT: Fiți atent. Dacă vă prindeți mâna între șasiul echipamentului și carcasă, există pericolul de vătămări corporale.

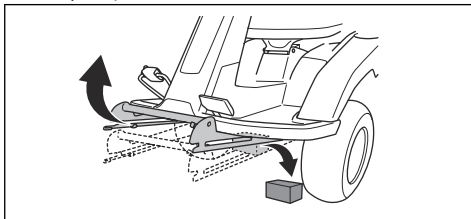
11. Scoateți cele 2 șuruburi de pe șasiul echipamentului.



12. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară.



13. Îndepărtați blocul de lemn.



14. Atașați capul tăietor urmând pașii în ordine inversă.

Operation (Funcționare)

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Efectuați alimentarea cu carburant în exterior (a se vedea *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 107*).



AVERTISMENT: Nu utilizați rezervorul de carburant ca zonă de sprijin.



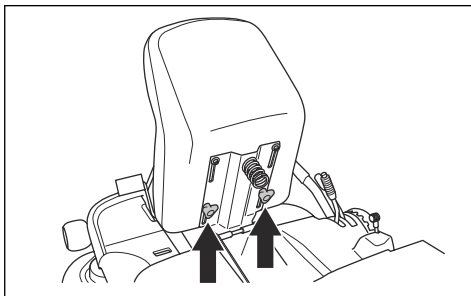
ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul.

Motorul funcționează pe benzină, cu cifra octanică de minimum 91 RON (87 AKI), neamestecată cu ulei. Recomandăm benzina alchilată biodegradabilă. Nu utilizați benzină care conține etanol în proporție mai mare de 10 %.

- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 2,5 cm.

Reglarea scaunului

Scaunul poate fi înclinat în față. Acesta poate fi, de asemenea, reglat longitudinal. Slăbiți mânerul de sub scaun pentru a îl deplasa în față sau în spate.

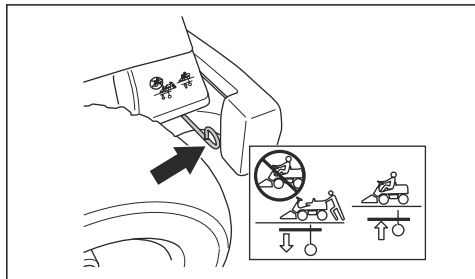


Cuplarea și decuplarea transmisiei

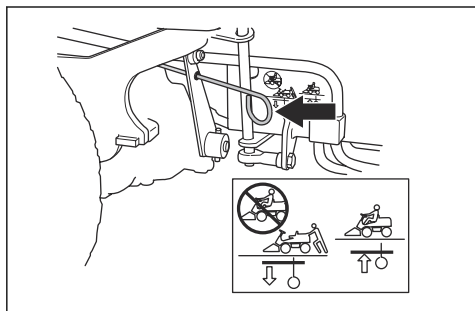
Pentru a deplasa produsul cu motorul oprit, este necesară decuplarea transmisiei. Trageți pârghia sistemului de transmisie complet în exterior pentru a decupla transmisia de la punte. Apăsăți pârghia sistemului de transmisie complet în interior pentru a

cupla transmisia la punte. Nu utilizați poziții intermediare.

Pârghia sistemului de transmisie al modelului FR 2213 MA, FR 2216 MA se află în spatele roții din stânga spate. Modelul FR 2216 MA 4X4 are o pârghie pentru sistemul de transmisie pentru puntea față și una pentru puntea spate. Pârghia sistemului de transmisie pentru puntea spate se află în spatele roții din stânga spate.

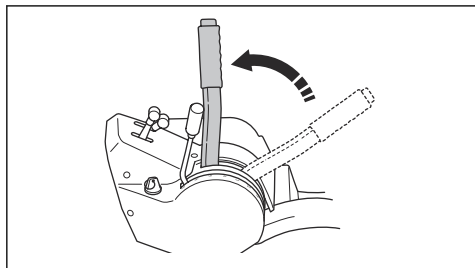


Pârghia sistemului de transmisie pentru puntea față al modelului FR 2216 MA 4X4 se află în spatele roții din stânga față.

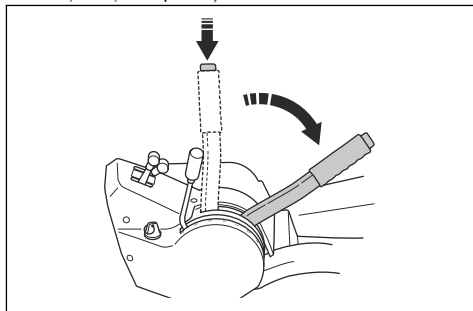


Ridicarea și coborârea capului tăietor

- Pentru ridicarea capului tăietor în poziția de transport, trageți pârghia de ridicare în spate. Dacă motorul este pornit, rotația cuțitelor se oprește automat.

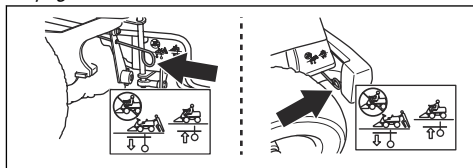


- Pentru a coborî capul tăietor în poziția de tuns gazonul, apăsați butonul de blocare și deplasați înainte pârghia de ridicare. Dacă motorul este pornit, rotația cuțitelor pornește automat.

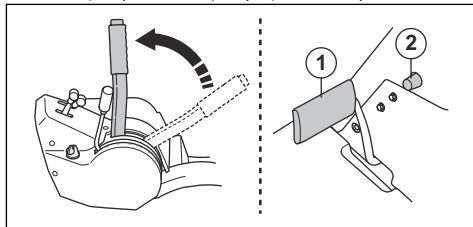


Pornirea motorului

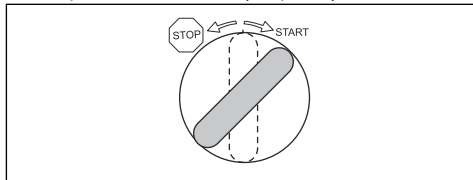
- Asigurați-vă că sistemul de transmisie este cuplat, a se vedea *Cuplarea și decuplarea transmisiei la pagina 110*.



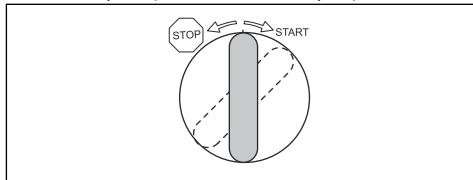
- Ridicați capul tăietor și cuplați frâna de parcare.



- Rotiți cheia de contact în poziția de pornire.

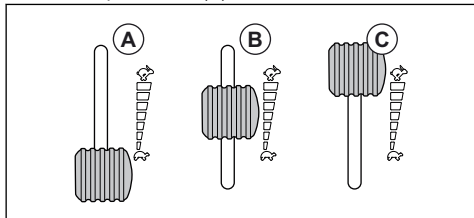


- La pornirea motorului, eliberați imediat cheia de contact, permițându-i să revină în poziția neutră.



Nota: Nu acționați demarorul timp de peste 5 secunde. Dacă motorul nu pornește, așteptați 15 secunde înainte de a reîncerca.

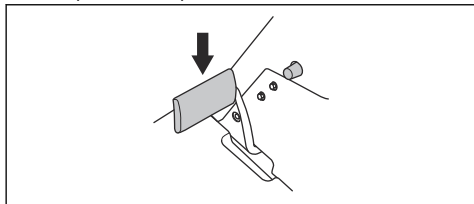
5. Lăsați motorul să funcționeze cu accelerația la jumătate (B) timp de 3-5 minute, înainte de a aplica o sarcină mare.
6. Apăsați controlul accelerației în poziția de accelerație maximă (C).



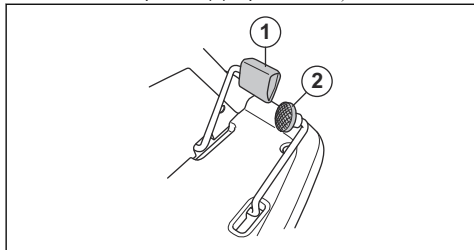
ATENȚIE: Cuplarea cuștelor când motorul funcționează la viteză maximă solicită excesiv curelele de transmisie. Nu aplicați accelerația maximă înainte de coborârea capului tăietor în poziția de tuns iarba.

Utilizarea produsului

1. Porniți motorul.
2. Apăsați și eliberați pedala frânei de parcare pentru a decupla frâna de parcare.

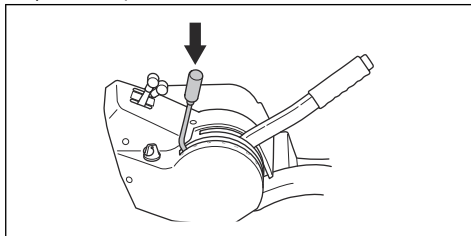


3. Apăsați cu atenție una dintre pedalele de accelerație. Cu cât apăsați mai mult pedala, cu atât viteză va fi mai mare. Utilizați pedala (1) pentru înaintare, iar pedala (2) – pentru marșarier.

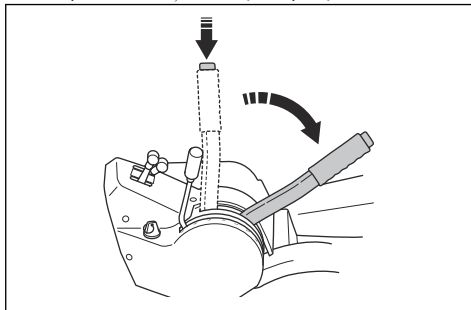


4. Eliberați pedala pentru a frâna.

5. Selectați înălțimea de tăiere (1-7) folosind pârghia pentru înălțimea de tăiere.

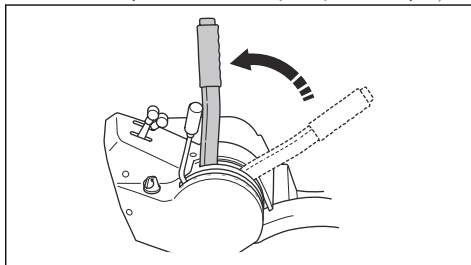


6. Apăsați butonul de blocare de pe pârghia de ridicare a capului tăietor și coborâți-l în poziția de tuns iarba.

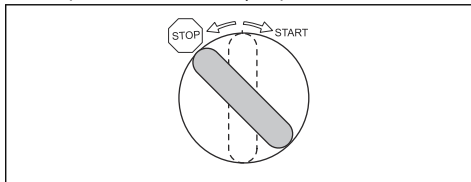


Oprirea motorului

1. Trageți în spate pârghia de ridicare a capului tăietor, în poziția de blocare a acesteia, pentru a comanda ridicarea capului tăietor. Rotația cuștelor se oprește.



2. Rotați cheia de contact în poziția STOP.

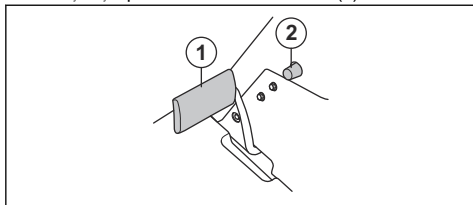


3. La oprirea produsului, cuplați frâna de parcare.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

1. Apăsați pedala frânei de parcare (1).

2. Mențineți apăsat butonul de blocare (2).



3. Menținând butonul apăsat, eliberați pedala frânei de parcare.
4. Pentru a decupla frâna de parcare, apăsați din nou pedala frânei de parcare.

Pentru a obține rezultate bune

- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Tăiați la o turație înaltă a cuțitelor (turația maximă permisă a motorului, consultați *Date tehnice la pagina 127*). Conduceți produsul în față, cu viteză redusă. Dacă iarba nu este prea înaltă sau prea deasă, puteți obține rezultate bune și la viteze mai înalte.
- Pentru a obține rezultate optime, tundeți iarba frecvent și utilizați funcția de mărunțire.

Întreținerea

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

X = Instrucțiunile sunt incluse în acest manual al operatorului.

O = Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual al operatorului. Lucrările de întreținere trebuie efectuate de către un agent de service autorizat.

Program de întreținere

* = Lucrări de întreținere generală, efectuate de către operator. Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual al operatorului.

Nota: Dacă în tabel sunt marcate mai multe intervale pentru o lucrare, intervalul cel mai scurt se referă doar la prima efectuare a acesteia.

Întreținerea	Întreținere zilnică înainte de utilizare	Interval de întreținere în ore			
		25	50	100	200
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse	*				
Asigurați-vă că nu există scurgeri de ulei sau carburant	*				
Curățați conform instrucțiunilor din <i>Curățarea produsului la pagina 114</i>	X				
Curățați suprafața interioară a capului tăietor, în jurul cuțitelor	X				
Curățați zona din jurul amortizorului de zgomot	X				
Asigurați-vă că priza de aer rece a motorului nu este înfundată	X				
Asigurați-vă că dispozitivele de siguranță nu sunt defecte	X				
Verificați și testați frânele	*				
Verificați nivelul uleiului de motor	X				
Verificați nivelul uleiului de transmisie	X				
Verificați cablurile de direcție	X				
Verificați cuțitele capului tăietor		X			
Curățați capul tăietor, sub apărătorile curelei și sub capul tăietor			X		
Asigurați-vă că presiunea în pneuri este cea corectă		X	X		
Verificați frâna de parcare			X		

Întreținerea	Întreținere zilnică înainte de utilizare	Interval de întreținere în ore			
		25	50	100	200
Înlocuiți uleiul de motor			X	X	
Înlocuiți filtrul de ulei			X	X	
Curățați filtrul de aer		X			
Schimbați filtrul de aer				X	
Înlocuiți filtrul de carburant				X	
Înlocuiți bujia				X	
Verificați paralelismul capului tăietor		X	X		
Lubrificați mecanismul de reglare a curelei.		X	X		
Verificați și reglați cablurile de direcție		O	O		
Verificați amortizorul de zgomot și deflectorul de căldură			O		
Verificați capul tăietor pentru a detecta eventualele semne de deteriorare			O		
Reglați frâna de parcare.			O		
Verificați și reglați cablul de accelerație			O		
Curățați lamelele de răcire de pe motor și transmisie			O		
Curățați motorul și transmisia			O		
Verificați/reglați turația roților din față și spate, numai pentru modelul FR 2216 MA 4X4		O		O	
Verificați curelele		O	O		
Verificați bateria	*		O		
Verificați furtunul de carburant. Înlocuiți dacă este necesar				O	
Înlocuiți uleiul din transmisie			O		O
Înlocuiți filtrul uleiului de transmisie, numai pentru modelul FR 2216 MA 4X4			O		O
Înlocuiți filtrul filetat al servomotorului, numai pentru modelul FR 2216 MA 4X4			O		O

Curățarea produsului



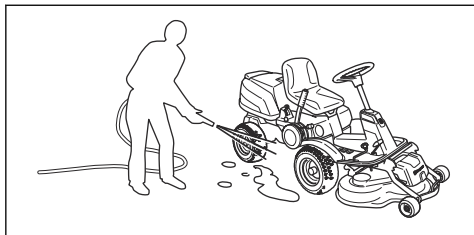
ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Curățați produsul chiar imediat după utilizare.

- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu cele ale motorului, amortizorului de zgomot sau sistemului de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafețe, apoi îndepărtați iarba sau murdăria.

- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Îndepărtați resturile de iarbă și murdăria de pe transmisie și din jurul acesteia, din priza de aer a transmisiei și de pe motor.
- Curățați produsul cu jeturi de apă dintr-un furtun. Nu utilizați presiune înaltă.
- Nu orientați jetul de apă către componente electrice sau lagăre. În general, detergentul accelerează deteriorarea acestora.
- Pentru a curăța capul tăietor, aduceți-l în poziția de service și curățați-l cu apă, folosind un furtun.

- Odată ce produsul este curat, porniți capul tăietor și lăsați-l să funcționeze pentru scurt timp pentru a elimina apa rămasă pe acesta.



Curățarea motorului și a amortizorului de zgomot

Nu permiteți acumularea resturilor de iarbă și murdărie pe motor și amortizorul de zgomot. Resturile de iarbă îmbibate cu carburant sau ulei de pe motor sporesc riscul de incendiu și de supraîncălzire a motorului. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl curăța. Curățați-l cu apă, folosind o perie.

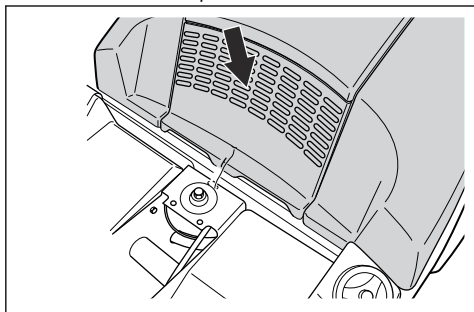
Resturile de iarbă din jurul amortizorului de zgomot se usucă rapid și prezintă riscul de incendiu. Folosiți apă și o perie pentru a îndepărta resturile de iarbă, după răcirea amortizorului de zgomot.

Curățarea prizei de aer rece a motorului

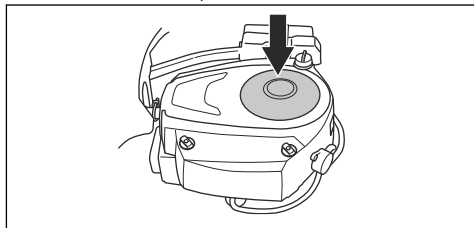


AVERTISMENT: Opiți motorul. Priza de aer rece se rotește și vă poate răni la degete.

1. Asigurați-vă că grătarul prizei de aer de pe capacul motorului nu este blocat. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.



2. Deschideți capota motorului. Asigurați-vă că priza de aer rece nu este înfundată. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.

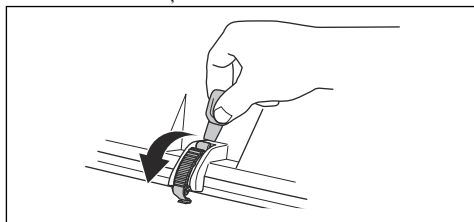


3. Verificați conducta de aer, care se găsește pe suprafața interioară a capotei motorului. Asigurați-vă că conducta de aer este curată și nu se freacă de priza de aer rece.

Demontarea capacelor

Îndepărtarea capotei motorului

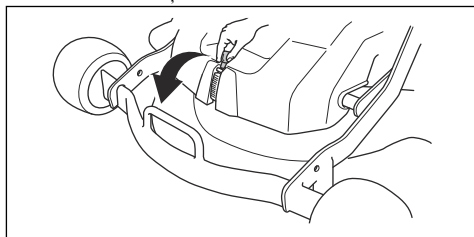
1. Plijați scaunul în față.
2. Eliberați clema de pe capota motorului folosind instrumentul atașat la cheia de contact.



3. Plijați capota motorului în spate.

Îndepărtarea apărătorii frontale

1. Eliberați clema apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact.

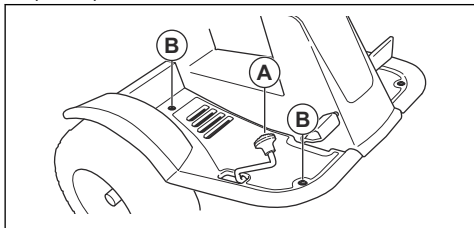


2. Ridicați apărătoarea frontală.

Îndepărtarea suportului pentru picioare din dreapta

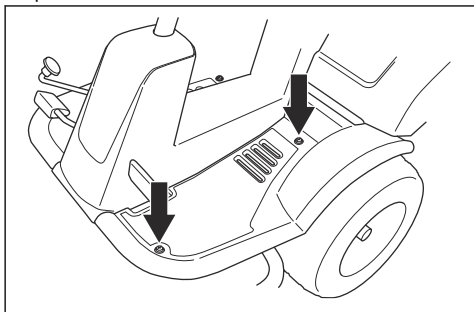
1. Rotiți rozeta de pe pedala de marșarier (A) pentru a o demonta.

- Scoateți cele 2 șuruburi (B) și îndepărtați suportul pentru picioare.



Îndepărtarea suportului pentru picioare din stânga

- Scoateți cele 2 șuruburi și îndepărtați suportul pentru picioare.

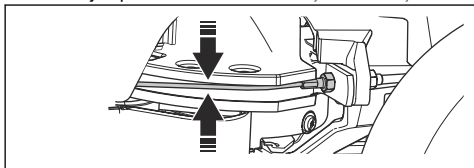


Verificarea cablurilor de direcție

Tensionarea cablurilor de direcție poate scădea după un timp. Acest lucru va modifica reglajul direcției.

Examinați și reglați direcția după cum urmează:

- Cablurile de direcție sunt strânse corect dacă le puteți mișca manual pe o distanță de 5 mm în sus sau în jos pe canelura din articulația de direcție.



- În cazul în care cablurile sunt prea slăbite, solicitați unui agent de service autorizat să le regleze.

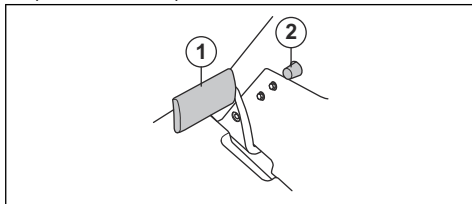
Verificarea frânei de parcare

- Parcați produsul pe o suprafață dură și înclinată.

Nota: Nu parcați produsul pe iarbă atunci când verificați frâna de parcare.

- Apăsați pedala frânei de parcare (1).

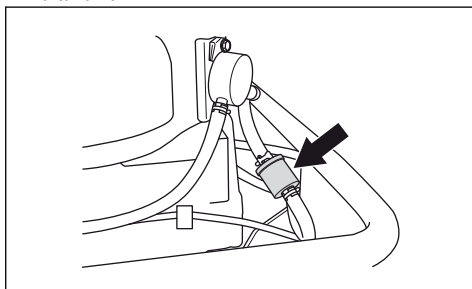
- Menținând apăsat butonul de blocare (2), eliberați pedala frânei de parcare.



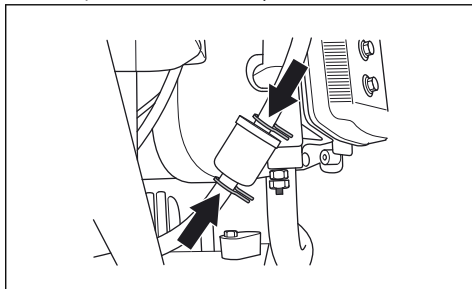
- Dacă produsul se mișcă, solicitați unui agent de service aprobat să regleze frâna de parcare.
- Apăsați din nou pedala frânei de parcare pentru a decupla frâna de parcare.

Înlocuirea filtrului de carburant

- Deschideți capota motorului pentru a avea acces la filtrul de carburant.
- Îndepărtați clemele furtunurilor de filtrul de carburant utilizând un clește plat.
- Deconectați filtrul de carburant de la capetele furtunurilor.



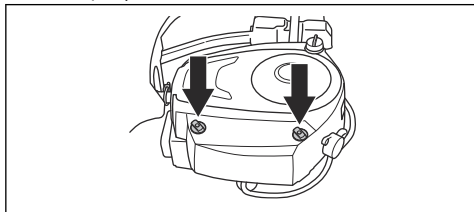
- Presăși noul filtru de carburant pe capetele furtunurilor. Aplicați detergent lichid pe racordurile filtrului de carburant pentru a facilita conectarea.
- Presăși clemele furtunurilor pe filtrul de carburant.



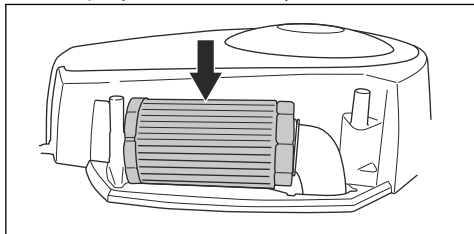
Curățarea și înlocuirea filtrului de aer

- Deschideți capota motorului.

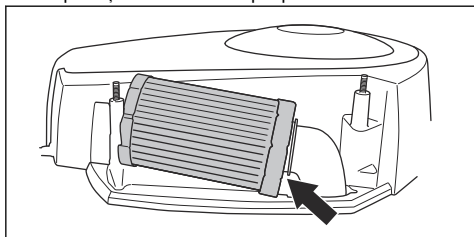
- Slăbiți rozetele de fixare a capacului filtrului și scoateți capacul.



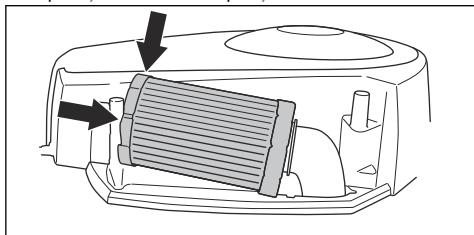
- Ridicați capătul filtrului de aer pentru a-l demonta.



- Loviți filtrul de hârtie de o suprafață dură pentru a-l curăța. Nu folosiți aer comprimat.
- Dacă filtrul de hârtie nu se curăță, înlocuiți-l.
- Amplasați filtrul de aer înapoi pe furtunul de aer.



- Apăsați filtrul de aer în poziția corectă.

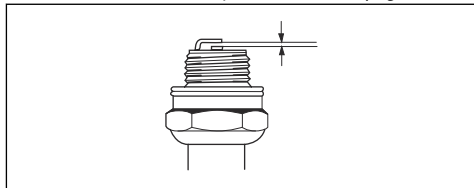


- Montați capacul filtrului de aer și strângeți rozetele.

Verificarea și înlocuirea bujiei

- Deschideți capota motorului.
- Îndepărtați papucul cablului de alimentare a aprinderii și curățați în jurul bujiei.
- Îndepărtați bujia cu o cheie de $\frac{5}{8}$ " (16 mm) pentru bujii.

- Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă electrozii sunt arși sau dacă izolația prezintă fisuri sau semne de deteriorare. Dacă bujia nu este deteriorată, curățați-o cu o perie de oțel.
- Măsurați distanța dintre electrozi și asigurați-vă că este corectă. Consultați *Date tehnice la pagina 127*.



- Îndoiți electrodul lateral pentru a ajusta distanța dintre electrozi.
- Puneți bujia la loc și rotiți-o cu mâna până când atinge locașul său.
- Strângeți bujia cu cheia pentru bujii până când șaiba este comprimată.
- Strângeți o bujie utilizată încă $\frac{1}{4}$ de rotație, iar o bujie nouă încă $\frac{1}{4}$ de rotație.



ATENȚIE: Bujii care nu sunt strânse corespunzător pot cauza deteriorarea motorului.

- Înlocuiți papucul cablului de alimentare a aprinderii.

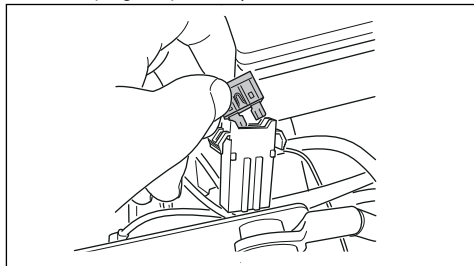


ATENȚIE: Nu încercați să porniți motorul dacă ați demontat bujia sau cablul de alimentare a aprinderii.

Înlocuirea siguranței principale

O siguranță arsă se identifică după conductorul ars.

- Deschideți capota motorului. Siguranța principală se află într-un suport în fața bateriei.
- Scoateți siguranța din suport.



- Înlocuiți siguranța arsă cu o nouă siguranță de același tip, plată de 15 A.
- Montați capota.

Dacă siguranța principală se arde din nou la scurt timp după înlocuire, înseamnă că există un scurtcircuit. Reparați scurtcircuitul înainte de a utiliza din nou produsul. Contactați un agent de service autorizat.

Încărcarea bateriei

- Încărcați bateria dacă aceasta este prea descărcată pentru a putea porni motorul.
- Utilizați un încărcător de baterii standard.



ATENȚIE: Nu utilizați un încărcător cu impulsuri sau un redresor-robot de pornire. Acestea vor cauza deteriorarea sistemului electric al produsului.

- Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a porni motorul.

Pornirea de urgență a motorului

Dacă bateria este prea descărcată pentru a putea porni motorul, puteți utiliza cabluri de cuplare pentru a efectua o pornire de urgență. Acest produs are un sistem de 12 V cu legare la masă negativă. Produsul care se utilizează la pornirea de urgență trebuie să aibă, de asemenea, un sistem de 12 V cu legare la masă negativă.

Conectarea cablurilor de cuplare

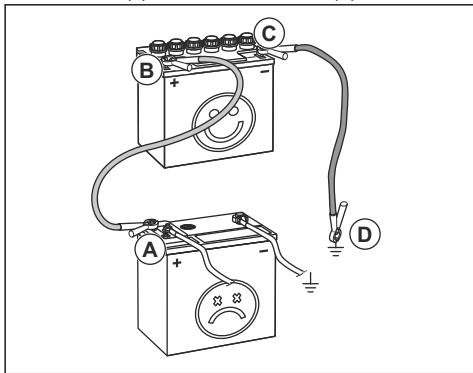


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei complet încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Îndepărtați capota motorului.
2. Îndepărtați capacul cutiei bateriei.
3. Conectați un capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei descărcate (A).



4. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei complet încărcate (B).



AVERTISMENT: Nu scurtcircuitați capetele cablului roșu prin atingerea carcasei.

5. Conectați un capăt al cablului negru la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate (C).
6. Conectați celălalt capăt al cablului negru la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.
7. Montați capota.

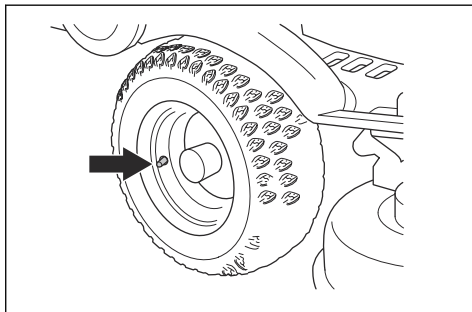
Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Presiunea în pneuri

Presiunea corectă pentru toate cele 4 pneuri este de 60 kPa (0,6 bari/ 8,5 PSI).



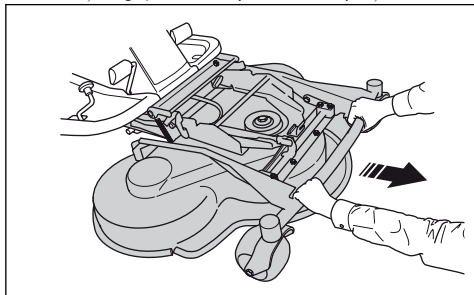
Reglarea capului tăietor în poziția de service



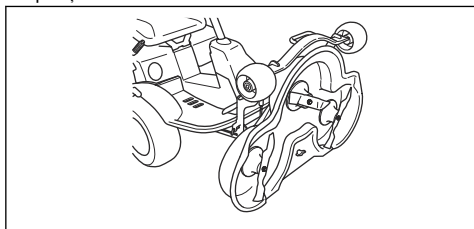
AVERTISMENT: Arcul de întindere a curelei de transmisie se poate rupe, cauzând vătămări corporale. Purtați ochelari de protecție!

1. Consultați pașii 1-9 din *Îndepărtarea și atașarea capului tăietor la pagina 109*.

2. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară până ce se oprește.

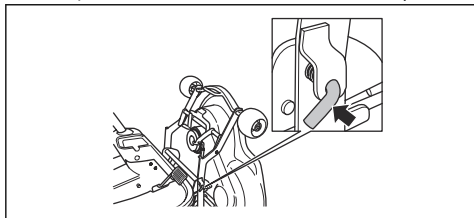


3. Ridicați capul tăietor în poziție verticală până ce auziți un clic. Capul tăietor este blocat automat în poziția verticală.



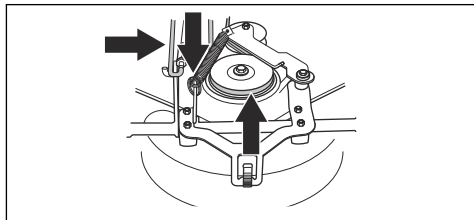
Aducerea capului tăietor în poziția de tuns iarba

1. Prindeți cu mâna stângă muchia frontală a capului tăietor.
2. Slăbiți mecanismul de blocare cu mâna dreaptă.

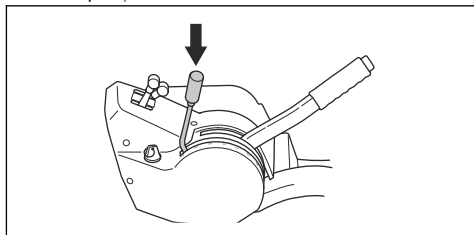


3. Rabatați capul tăietor în jos și apăsați-l până ce se oprește.
4. Ridicați opritorul pentru înălțimea de tăiere de pe suportul său și introduceți-l în orificiu.
5. Amplasați curea de transmisie înapoi în poziția inițială.

6. Atașați arc de întindere pentru a tensiona curea de transmisie.



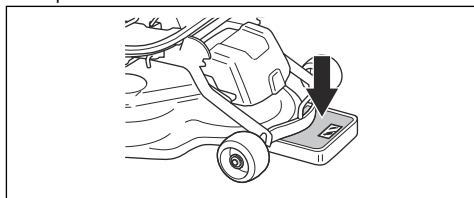
7. Montați capul frontal.
8. Setări maneta pentru înălțimea de tăiere într-una dintre pozițiile dintre 1-7.



Verificarea și ajustarea presiunii la sol exercitate de capul tăietor

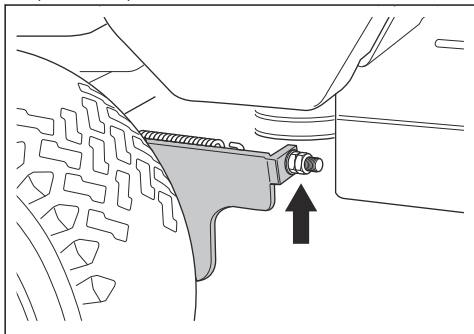
O presiune la sol corectă asigură deplasarea capului tăietor pe o suprafață, fără ca acesta să exercite o apăsare prea puternică.

1. Asigurați-vă că presiunea aerului din pneuri este de 60 kPa (0,6 bari / 9,0 PSI).
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
4. Așezați un cântar de baie sub muchia frontală a capului tăietor.



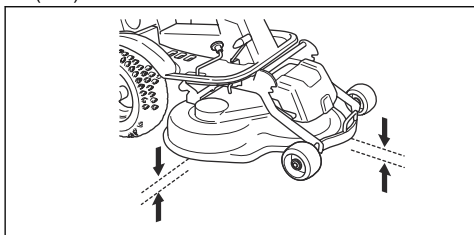
5. Pentru a vă asigura că roțile de susținere nu susțin nicio greutate, așezați un bloc de lemn între șasiu și cântarul de baie.
6. Pentru a regla presiunea la sol, rotiți șuruburile de reglare din spatele roților din stânga și dreapta față.

7. Rotiți șuruburile către stânga sau dreapta până ce presiunea la sol ajunge în intervalul de 12–15 kg (26,5–33 lb).



Verificarea paralelismului capului tăietor

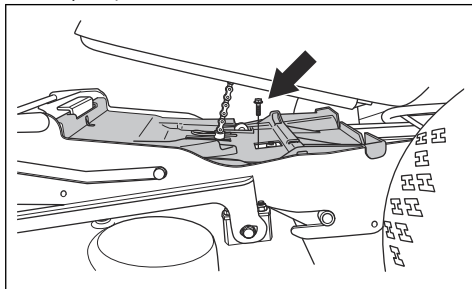
1. Asigurați-vă că presiunea aerului din pneuri este de 60 kPa (0,6 bari / 9,0 PSI).
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
4. Aduceți pârghia pentru înălțimea de tăiere în poziția mediană.
5. Măsurați distanța dintre sol și muchiile frontală și posterioară ale capului tăietor. Asigurați-vă că muchia posterioară se află la o înălțime cu 4–6 mm (1/5") mai mare decât cea frontală.



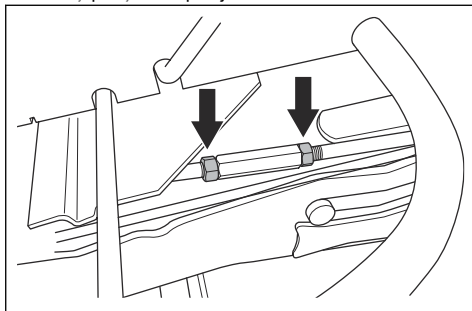
Reglarea paralelismului capului tăietor

1. Scoateți apărătoarea frontală și aripa din dreapta.

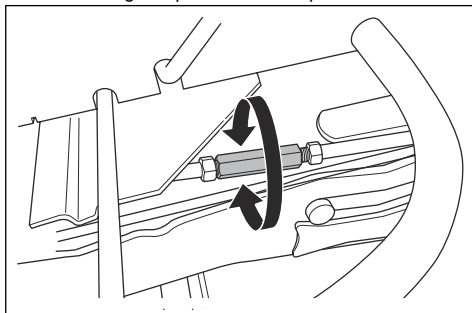
2. Scoateți șuruburile care fixează scutul curelei și îndepărtați scutul curelei.



3. Slăbiți piulițele de pe tija de ridicare.



4. Rotiți tija pentru a extinde sau scurta opritorul. Extindeți opritorul pentru a ridica marginea posterioară a capului. Scurtați opritorul pentru a coborî marginea posterioară a capului.



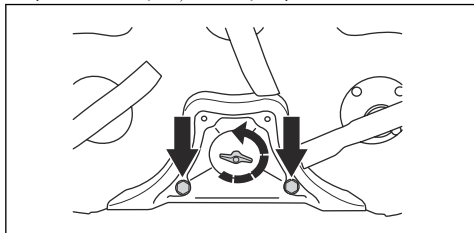
5. După reglare, strângeți piulițele de pe tija de ridicare.
6. Verificați paralelismul. Consultați *Verificarea paralelismului capului tăietor la pagina 120*.
7. Montați apărătoarea curelei și strângeți șuruburile.
8. Montați aripa din dreapta și apărătoarea frontală.

Pentru a îndepărta dopul pentru mărunțire

Pentru a trece capul tăietor 2-in-1 de la funcția de mărunțire la un cap tăietor care evacuează iarba prin

zona posterioară, demontați dopul pentru mărunțire aflat în partea de jos a capului tăietor.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Slăbiți rozeta, îndepărtați bolțurile care fixează dopul pentru mărunțire și scoateți dopul.



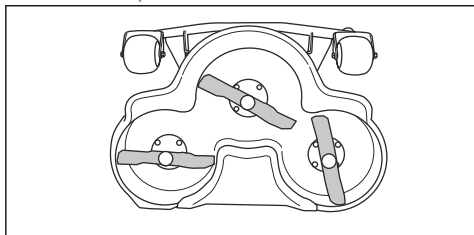
3. Aduceți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
4. Atașați dopul pentru mărunțire urmând pașii în ordine inversă.

Examinarea cuțitelor



ATENȚIE: Cuțitele deteriorate sau incorect echilibrate pot cauza avariarea produsului. Înlocuiți cuțitele deteriorate. Solicitați unui agent de service autorizat să ascuță și să echilibreze cuțitele tocite.

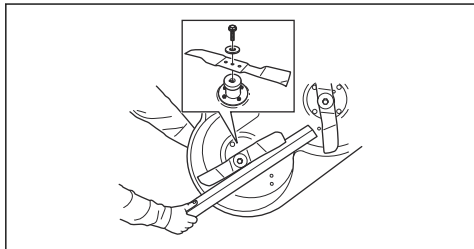
1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Observați cuțitele pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și a determina dacă acestea trebuie ascuțite.



3. Strângeți bolțurile cuțitelor cu o forță de strângere de 45–50 Nm.

Înlocuirea cuțitelor

1. Aduceți capul tăietor în poziția de service.
2. Blocați cuțitul cu ajutorul unui bloc de lemn.



3. Slăbiți și scoateți șurubul cuțitului, șaibele și cuțitul.
4. Montați cuțitul nou cu capătul oblic orientat către capul tăietor.

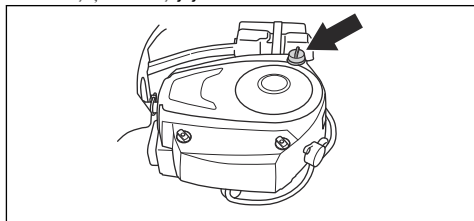


AVERTISMENT: Utilizarea unui tip incorect de cuțite poate duce la proiectarea obiectelor de către capul tăietor, cauzând vătămări corporale grave. Utilizați numai cuțitele indicate în *Date tehnice la pagina 127*.

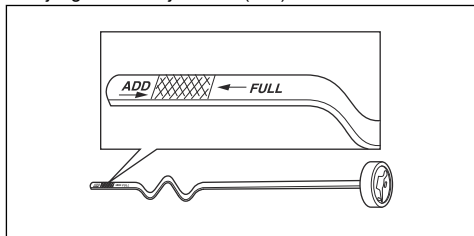
5. Atașați cuțitul, șaiba și bolțul. Strângeți bolțul cu o forță de strângere de 45–50 Nm.

Verificarea nivelului uleiului de motor

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Deschideți capota motorului.
3. Slăbiți și scoateți joja.



4. Curățați joja de ulei.
5. Introduceți din nou și strângeți joja.
6. Slăbiți și scoateți joja, apoi observați nivelul uleiului.
7. Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcasele de pe joă. Dacă nivelul se află în apropierea marcaiului ADD (Adăugare), adăugați ulei până ce acesta ajunge la marcaiul FULL (Plin).



8. Umpleți cu ulei prin orificiul pentru joja de ulei. Umpleți încet cu ulei.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 127* pentru informații despre tipurile de ulei pentru motor pe care le recomandăm. Nu amestecați ulei de tipuri diferite.

9. Strângeți corect joja înainte de a porni motorul. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de cca 30 de secunde. Opriți motorul. Așteptați 30 de secunde și verificați din nou nivelul uleiului.

Pentru a schimba uleiul de motor și filtrul de ulei

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și va fi mai ușor de scurs.

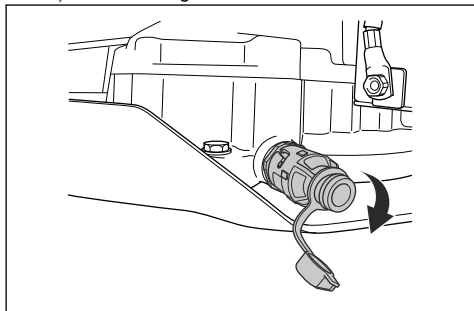


AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl goli de ulei.

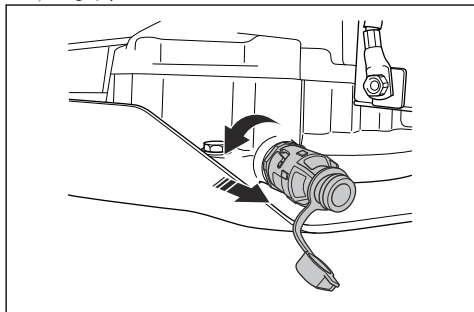


AVERTISMENT: Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

1. Deschideți capacul din plastic de la capătul bușonului de scurgere a uleiului.

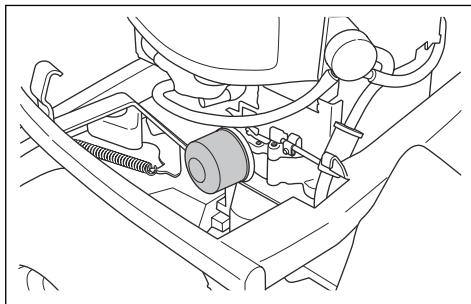


2. Pentru a facilita scurgerea uleiului fără a-l vărsa, atașați, de exemplu, un furtun din plastic la capătul bușonului de scurgere a uleiului.
3. Așezați un recipient sub bușonul de scurgere a uleiului.
4. Scoateți joja.
5. Rotiți bușonul de scurgere a uleiului în sens antiorar și trageți pentru a-l deschide.



6. Lăsați uleiul să se scurgă în recipient.
7. Împingeți înăuntru bușonul de scurgere și rotiți în sens orar pentru a-l închide.

8. Scoateți furtunul din plastic și puneți la loc capacul bușonului de scurgere a uleiului.
9. Rotiți filtrul de ulei în sens antiorar pentru a-l demonta.



10. Lubrifiați ușor garnitura de cauciuc de pe filtrul de ulei nou utilizând ulei nou.
11. Pentru a monta filtrul de ulei, rotiți-l manual în sens orar până ce garnitura de cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă jumătate de rotație.
12. Adăugați ulei nou, de tipul indicat în *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 121*.
13. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.
14. Opriți motorul și asigurați-vă că filtrul de ulei nu prezintă scurgeri.
15. Adăugați ulei pentru a compensa uleiul aflat în noul filtru de ulei.

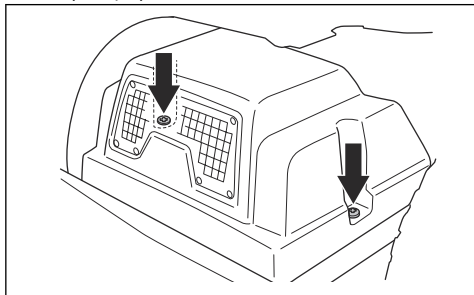
Nota: Pentru eliminarea în siguranță a uleiului de motor uzat, consultați *Dezafectarea la pagina 126*.

Verificarea nivelului uleiului de transmisie

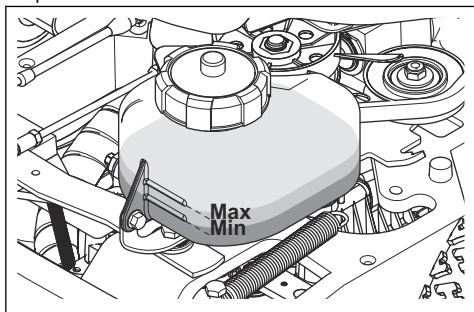
Nota: Verificați uleiul de transmisie când transmisia este rece.

Nota: Nu toate modelele sunt prevăzute cu un rezervor de ulei de transmisie.

1. Scoateți șuruburile, câte unul pe fiecare parte, și îndepărtați apărătoarea transmisiei.



2. Asigurați-vă că nivelul uleiului din rezervorul de ulei de transmisie se află între cele 2 linii orizontale de pe rezervor.

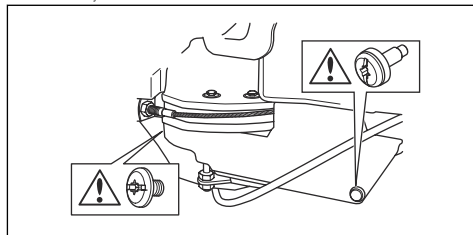


3. Adăugați ulei de motor dacă nivelul uleiului se află sub linia inferioară, însă nu depășiți linia superioară. Consultați *Date tehnice la pagina 127* pentru tipul de ulei recomandat.

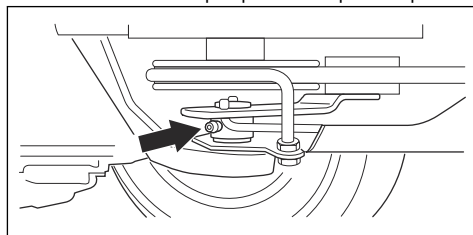
Lubrifierea mecanismului de reglare a curelei

Mecanismul de reglare a curelei trebuie lubrifiat regulat cu unsoare pe bază de disulfură de molibden de bună calitate.

1. Scoateți cele 2 șuruburi care fixează scutul curelei și scoateți scutul.



2. Lubrifiați cu o pompă de gresat prin niplul din partea dreaptă, sub fulia inferioară a curelei. Lubrifiați până când unsoarea iese prin partea din spate a niplului.



3. Fixați scutul curelei și strângeți cele 2 șuruburi.

Depanarea

Programul de depanare

Dacă nu puteți găsi o soluție pentru problemele dvs. în acest manual al proprietarului, contactați agentul de service Jonsered.

Problemă	Cauză
Demarorul nu rotește motorul	Frâna de parcare nu este cuplată. Consultați <i>Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 112.</i>
	Pârghia de ridicare a capului tăietor se află în poziția de tuns iarba. Consultați <i>Circuitul de siguranță la pagina 106.</i>
	Siguranța principală este arsă. Consultați <i>Înlocuirea siguranței principale la pagina 117.</i>
	Comutatorul de contact este defect.
	Conexiunea dintre cablu și baterie este incorectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 108.</i>
	Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 118.</i>
	Demarorul este defect.
Motorul nu pornește atunci când este rotit de către demaror	Nu există carburant în rezervor. Consultați <i>Alimentarea cu carburant la pagina 110.</i>
	Bujia este defectă.
	Cablul de alimentare a aprinderii este defect.
	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
Motorul nu funcționează uniform	Bujia este defectă.
	Carburatorul este reglat incorect.
	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Curățarea și înlocuirea filtrului de aer la pagina 116.</i>
	Aerisitorul rezervorului de carburant este înfundat.
	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
Motorul nu are putere	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Curățarea și înlocuirea filtrului de aer la pagina 116.</i>
	Bujia este defectă.
	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
	Cablul de accelerație este reglat incorect.
Transmisia nu are suficientă putere	Priza de aer rece a transmisiei sau lamelele de răcire sunt blocate.
	Ventilatorul transmisiei este avariata.
	Nu există ulei în transmisie sau nivelul uleiului este prea scăzut. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de transmisie la pagina 122.</i>
Bateria nu se încarcă	Bateria este defectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 108.</i>
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 108.</i>
Produsul prezintă vibrații	Cuțitele sunt slăbite. Consultați <i>Examinarea cuțitelor la pagina 121.</i>
	Unul sau mai multe cuțite sunt dezechilibrate. Consultați <i>Examinarea cuțitelor la pagina 121.</i>
	Motorul este slăbit.

Problemă	Cauză
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare	Cușitele sunt tocite. Consultați <i>Examinarea cușitelor la pagina 121.</i>
	Iarba este înaltă sau udă. Consultați <i>Pentru a obține rezultate bune la pagina 113.</i>
	Capul tăietor este instalat oblic.
	Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 114.</i>
	Presiunea în pneuri este diferită pe partea stângă și partea dreaptă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 118.</i>
	Produsul este utilizat la viteză excesivă. Consultați <i>Pentru a obține rezultate bune la pagina 113.</i>
	Turația motorului este prea mică. Consultați <i>Pentru a obține rezultate bune la pagina 113.</i>
	Cureaua de transmisie alunecă.

Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul

- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcăți sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportul produsului.
- Familiarizați-vă cu regulile de circulație locale privind transportul produsului într-o remorcă sau conducerea acestuia pe drumuri publice.

Fixarea corectă a produsului pe o remorcă în vederea transportului



AVERTISMENT: Frâna de parcare nu este suficientă pentru blocarea produsului în timpul transportului. Atașați corect produsul pe remorcă.

Echipament: 2 chingi de tensionare aprobate și 4 cale de roată în formă de pană.

1. Cuplați frâna de parcare.
2. Fixați chingile de tensionare în jurul șasiului sau al secțiunii posterioare.
3. Strângeți chingile de tensionare către partea din față și cea din spate a remorcii pentru a fixa produsul.
4. Amplasați calele de roată în fața și în spatele roților spate.

Remorcarea produsului

Produsul are o transmisie hidrostatică. Pentru a preveni deteriorarea transmisiei, remorcați produsul numai pe distanțe scurte, cu viteză redusă.

Decuplați transmisia înainte de remorcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea transmisiei la pagina 110.*

Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particule vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scântei sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de incendiu. Lăsați

produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 114*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
 - Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
 - Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
 - Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
 - Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.
-

Nota: Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrifiați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncat pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Jonsered sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

Date tehnice

Date tehnice

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Dimensiuni			
Lungime fără capul tăietor, mm	1960	1960	1960
Lăţime fără capul tăietor, mm	883	883	883
Lungime, incl. capul tăietor, mm	2243	2243	2243
Lăţime, incl. capul tăietor, mm	994	994	994
Înălţime, mm	1120	1120	1120
Greutate fără capul tăietor, cu rezervoarele goale, kg	231	237	255
Ampatament, mm	887	887	887
Ecartament faţă, mm	712	712	712
Ecartament spate, mm	627	627	627
Dimensiunile pneurilor	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Presiune în pneuri, spate-faţă, pa / bari / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Pantă maximă, grade °	10	10	10
Motor			
Marcă/model	Briggs & Stratton/ Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/ Intek 4155
Putere nominală de ieşire motor, kW ¹³	6,7	9,6	9,6
Cilindree, cm ³	344	500	500
Turaţie max. motor, rpm	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Carburant, cifră octanică min.	91	91	91
Volum rezervor de carburant, litri	10	10	10
Ulei	Clasa SF, SG, SH sau SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 sau SAE5W-20	Clasa SF, SG, SH sau SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 sau SAE5W-20	Clasa SF, SG, SH sau SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 sau SAE5W-20
Volum rezervor de ulei, litri	1,4	1,4	1,4
Electromotor	Pornire electrică 12 V	Pornire electrică 12 V	Pornire electrică 12 V
Transmisie			
Marcă	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq

¹³ Puterea nominală indicată a motorului este puterea de ieşire medie netă (la turaţia specificată) a unui motor de producţie normal pentru modelul de motor, măsurată conform standardului SAE J1349/ISO1585. Motoarele de producţie în masă pot prezenta valori diferite de acestea. Puterea de ieşire efectivă pentru motorul instalat pe produsul final va depinde de viteza de funcţionare, de condiţiile de mediu şi de alte valori.

	FR 2213 MA	FR 2216 MA	FR 2216 MA 4X4
Model	K46H	K46H	K574 / KTM 10L
Ulei, clasa SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetic
Viteză max., km/h	9	9	9
Sistemul electric			
Tip	12 V, împământare negativă	12 V, împământare negativă	12 V, împământare negativă
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bujie	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distanță între electrozi, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Siguranța principală	plată, 15 A	plată, 15 A	plată, 15 A
Emisii de zgomot¹⁴			
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	98	97	97
Nivel de putere acustică, garantat dB(A)	98	97	97
Niveluri de zgomot¹⁵			
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	84	83	83
Niveluri de vibrații¹⁶			
Nivelul de vibrații pe volan, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Nivelul de vibrații la scaun, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Cap tăietor			
Tip	JC 94	JC 94	JC 94
Lățime de tăiere, mm	940	940	940
Înălțime de tăiere, 7 poziții, mm	30-80	30-80	30-80
Greutate, kg	37	37	37
Lungime cuțit, mm	358	358	358
Cuțit			
Număr articol	5796525-10	5796525-10	5796525-10



AVERTISMENT: Utilizarea unui cap tăietor neaprobă pentru produs poate duce la proiectarea cu mare viteză a obiectelor,

cauzând vătămări corporale grave. Nu utilizați alte tipuri de cap tăietor decât cele specificate în acest manual al proprietarului.

¹⁴ Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

¹⁵ Presiunea nivelului de zgomot conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A).

¹⁶ Nivelul de vibrații conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 0,2 m/s² (volan) și de 0,8 m/s² (scaun).

Service

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

Garanție

Garanția transmisiei

Valabil doar pentru FR 2216 MA 4X4.

Garanția transmisiei se aplică numai dacă viteza de rotație a roților față și spate este verificată conform programului de întreținere. Pentru a preveni deteriorarea sistemului de transmisie, solicitați reglarea acestuia de către un agent de service autorizat. Consultați valorile din tabel, specificate în manualul de reparație.

Declarație de conformitate CE

Declarație de conformitate CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declară că **tractoarele de tuns gazonul Jonsered FR 2213 MA, FR 2216 MA și FR 2216 MA 4X4** cu numere de serie începând cu 2014 (anul este indicat în mod clar pe plăcuța de identificare, urmat de numărul de serie) respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător” **2000/14/CE**

Pentru informații privind emisiile de zgomot și lățimea utilă, consultați Datele tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde armonizate:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

În absența altor indicații, standardele menționate mai sus reprezintă cele mai recente versiuni publicate.

Organismul notificat: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a emis rapoarte privind evaluarea conformității cu anexa VI la DIRECTIVA CONSILIULUI 2000/14/CE din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător”.

Certificatele au numerele: 01/901/055, 01/901/187, 01/901/056

Huskvarna, 2017-12-01



Claes Losdal, manager dezvoltare/produse pentru grădină (reprezentant autorizat al Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică)

.Jonsered®

www.jonsered.com

Оригинальные инструкции
Оригинални инструкции
Оригінальні інструкції
Instrucțiuni inițiale

1140578-39



2018-06-14