



# Husqvarna®



**Z 560x / 967 669702-00**



|          |                      |     |
|----------|----------------------|-----|
| CS.....  | Návod k použití      | 2   |
| HR ..... | Korisnički priručnik | 48  |
| HU ..... | Használati utasítás  | 94  |
| PL ..... | Instrukcja obsługi   | 142 |
| SK.....  | Návod na obsluhu     | 190 |
| SL ..... | Navodila za uporabo  | 236 |

**VAROVÁNÍ!** Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze schváleným osobám, které těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

**VAROVÁNÍ!** Vlastnosti systému ochrany při převrácení může narušit poškození utrpěné při převrácení sekačky nebo úpravy provedené na tomto systému. Nastane-li tento stav, MUSÍ být vyměněna celá konstrukce.

**VAROVÁNÍ!** Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

**VAROVÁNÍ!** Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si omyjte ruce.

**VAROVÁNÍ!** Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

**VAROVÁNÍ!** Prostudujte si důkladně tento návod k používání a nepoužívejte stroj, pokud mu zcela nerozumíte.

**VAROVÁNÍ!** V tomto stroji je povoleno používat benzín obsahující maximálně 10 % etanolu (E10). Použitím benzínu s vyšším než 10% obsahem etanolu (E10) zaniká platnost záruky na výrobek.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

Z důvodu implementace vylepšení se technické údaje a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Poznámka: Informace v tomto návodu nezakládají žádný právní nárok.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení jednotky.

## **OBSAH**

|                          |    |
|--------------------------|----|
| ÚVOD.....                | 4  |
| SYMBOLY A ŠTÍTKY .....   | 6  |
| BEZPEČNOST.....          | 8  |
| OVLÁDACÍ PRVKY.....      | 13 |
| PROVOZ.....              | 19 |
| ÚDRŽBA .....             | 23 |
| MAZÁNÍ .....             | 31 |
| ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....    | 34 |
| SKLADOVÁNÍ .....         | 35 |
| SCHÉMA.....              | 36 |
| PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ..... | 37 |
| TECHNICKÉ ÚDAJE .....    | 38 |
| SERVISNÍ DENÍK .....     | 41 |

## Gratulujeme!

Děkujeme Vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch. K výkonu stroje přispívá snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatická převodovka řízená ovládacími pákami.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte. Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob. Dodržováním pokynů lze také velmi prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Poslední kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zajistěte, aby byly veškeré servisní úkony a opravy řádně zaznamenány. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce. Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

## Všeobecné

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k obvyklému směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

## Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy. Pokud stroj přeppravujete, musíte jej vždy řádně zajistit schválenými upevňovacími prostředky. Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

## Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jedťte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších nebezpečných míst.

## Provoz

Tento stroj je určen pouze pro sečení trávy na trávnících a rovném povrchu bez překážek, jako jsou kameny, kořeny atd. Stroj lze také používat k jiným účelům, pokud je vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá zahradní technika mohou být při nesprávném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržemím uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba zachovávat předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za zranění osob nebo škody na majetku.

## Kvalitní servis

Produkty Husqvarna se prodávají po celém světě pouze ve specializovaných maloobchodních prodejnách s kompletním servisem. To vám jako našemu zákazníkovi zaručuje, že získáte pouze tu nejlepší pomoc a servis. Před dodáním prošel stroj prohlídkou a prodejce jej seřídil. Podívejte se na certifikát v servisním deníku v tomto návodu.

Budete-li potřebovat náhradní díly nebo pomoc se servisem, záručními záležitostmi atd., obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

|                                                |       |            |
|------------------------------------------------|-------|------------|
|                                                |       |            |
| Tento návod patří ke stroji s výrobním číslem: | Motor | Převodovka |

## Výrobní číslo

*Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku na motoru.*

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

*Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.*

Výrobní číslo motoru je prolisováno na jednom z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

- Model motoru.
- Typ motoru.
- Kód

*Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.*

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

## SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly. Pečlivě si je prostudujte a seznámte se s jejich významem.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Xxxx xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

**!** **VAROVÁNÍ!** Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx  
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko zranění osob nebo smrti, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko škod na materiálu, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.

**R**

Dozadu

**N**

Neutrální



Rychle



Pomalů



Sytič



Palivo



Parkovací  
brzda



Nebez-  
pečí



Používejte  
ochranné brýle



Používejte  
ochranné  
rukavice



Používejte  
ochranu  
sluchu



Zde  
nestoupejte



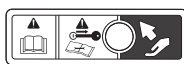
Hlukové emise do  
okolí odpovídají  
směrnici  
Evropské unie.  
Emise stroje jsou  
uvedeny v kapitole  
**TECHNICKÉ  
ÚDAJE** a na  
štítcích.



Varování!  
Nedotýkat se



Varování!  
Nepoužívejte  
výrobek bez  
deflektoru nebo  
koše na trávu



Varování!  
Při zvedání krytu  
buďte opatrní



Varování!  
Kyselina v baterii je  
korozivní, výbušná  
a hořlavá

# SYMBOLY A ŠTÍTKY

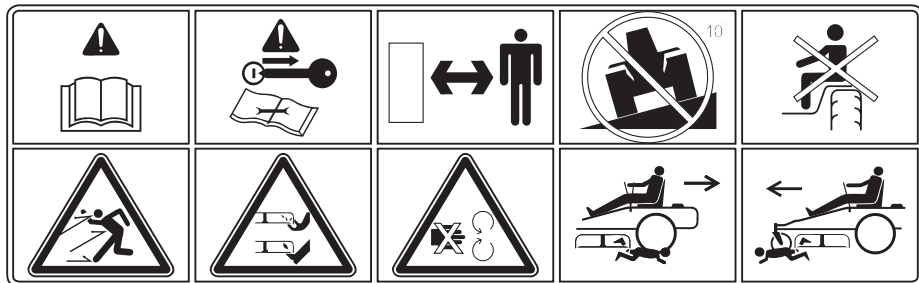
Přečtěte si návod  
k používání

Před prováděním  
údržby nebo  
opravy vypněte  
motor a vyjměte  
klíček

Udržujte bezpečnou  
vzdálenost od stroje

Použití na svazích  
se sklonem  
maximálně 10°

Nevozte pasažéry



Celé tělo je  
vystaveno  
odmrštěným  
předmětům

Useknutí prstů na  
rukou a nohou

Neotevírejte ani  
neodstraňujte  
bezpečnostní  
kryty se  
spuštěným  
motorem

Při jízdě vzad buďte  
opatrní a dávejte  
pozor na další osoby

Při jízdě vpřed  
buďte opatrní  
a dávejte  
pozor na další  
osoby

# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

**VAROVÁNÍ!** TENTO SEKACÍ STROJ VÁM MŮŽE AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

**VAROVÁNÍ!** ZAŘÍZENÍ MŮŽE VÁŽNĚ ZRANIT NEBO USMRIT DĚTI. Pozorně si přečtete všechny následující bezpečnostní pokyny.

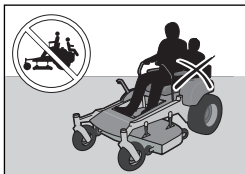
**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Organizace American Academy of Pediatrics uvádí, že minimální doporučený věk pro obsluhu pojízdné sekačky je 16 let.

## Ochrana dětí

Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují.

**Nepředpokládejte**, že děti zůstanou na místě, na kterém jste je naposledy viděli.

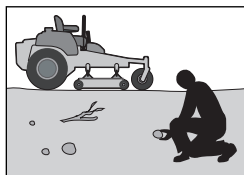
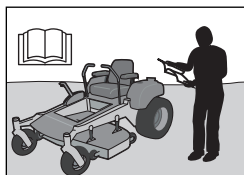
- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem **jiného dospělého**, než je obsluha.
- Buďte opatrní, a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nenechte děti obsluhovat stroj.



- Zvláště opatrně postupujte při jízdě v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo jiných předmětů, které vám blokují výhled na děti.

## Provoz všeobecně

- Přečtete si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Doporučuje se oznámit, že budete sekát, někomu, kdo vám může poskytnout pomoc v případě zranění nebo nehody.
- Osoby, které provádějí obsluhu, údržbu anebo servis stroje, si musí nejprve pozorně přečíst tento návod k používání. Věk obsluhy může být upraven místními zákony. Majitel odpovídá za zaškolení uživatele tohoto zařízení.
- Vlastník a obsluha tohoto zařízení mohou zabránit nehodám a jsou odpovědní za nehody nebo zranění, které si přivodí sami nebo utrpí další osoby, a za škody na majetku.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Vždy udržujte bezpečný odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hracky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Pokud to není zcela nezbytné, při sečení necouvujte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nesměřujte výhoz materiálu k jiným osobám. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění šterkového povrchu zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen kompletní koš na trávu, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení, a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.



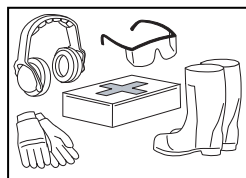
- Před prováděním demontáže vždy zastavte nože, posuňte ovládací páku ven do polohy parkovací brzdy, vypněte motor a vyjměte klíčky.
- Nepřepravujte žádné osoby. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištěním krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
- Nepracujte se strojem, pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.

**VAROVÁNÍ!** Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při obsluze stroje používejte vhodné osobní ochranné prostředky, včetně (jako minimální vybava) pevné obuvi, ochrany očí a ochrany sluchu. Nesekejte v krátkých kalhotách nebo obuvi s otevřenými špičkami.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekačemi stroji, jestliže jsou obsluhováni osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit, zda jsou schopny používat sekačku natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Nedovoďte, aby se skelet sekačky zanesl listím nebo jiným odpadem. Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vytekly olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.

## Osobní ochranné prostředky

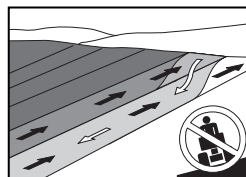
- Během používání stroje mějte při ruce lékárničku.
- Nepoužívejte stroj naboso.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



## Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při provozu na svazích je nutné postupovat s větší opatrností. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích se pohybujte pomalu. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Pokud je stroj vybaven košem na trávu nebo jinými nástavci, pracujte s větší opatrností, protože může být ovlivněna stabilita stroje.



## BEZPEČNOST

- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.



**VAROVÁNÍ!** Nevýjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

### Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.



**VAROVÁNÍ!** Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

- Nedoplňujte palivo do stroje v místnosti.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Stroj ani kanystr na palivo neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Nepřlíte kanystry ve vozidle, na korbě nákladního vozu nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Palivovou nádrž nepřelíte. Nasaďte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vložte z nákladního vozidla nebo přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději

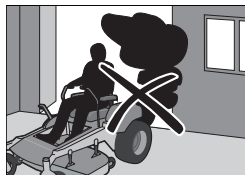


z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzínové pumpy.

- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vytekého paliva.
- Benzín nepoužívejte jako čistící prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechte místo na roztažení paliva, protože jinak teplo od motoru a sluneční teplo mohou způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.

### Obecná údržba

- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



**VÝSTRAHA!** Při údržbě používejte ochranné brýle.

- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Nepoužívejte stroj k jiným účelům, než je zamýšlené použití, a nesnižujte stupeň ochrany, kterou poskytuje bezpečnostní zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. NEPROVOZUJTE stroj s nesprávně fungujícím bezpečnostním zařízením.
- Často kontrolujte díly koše na trávu a kryt výhozu a v případě potřeby je vyměňte pomocí dílů doporučených výrobcem.



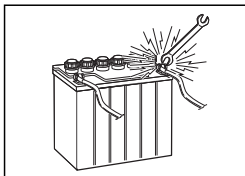
**VAROVÁNÍ!** Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

- Neměňte nastavení regulátorů motoru a neprovozujte motor při příliš vysokých otáčkách. Při příliš rychlém chodu motoru může dojít k poškození součástí stroje.

## BEZPEČNOST

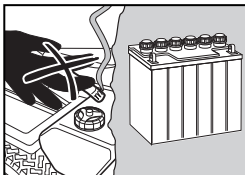
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte stroj bez přítomnosti trávy, listů a jiných nánosů nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před uskladněním stroj nechte vychladnout.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravu.
- Neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořežání. Při manipulaci s noži je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozlítí paliva.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neskladovaly v otevřených nádobách.

- Při práci s baterií a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný, černý) a od baterie.



- Kabel baterie ke kostře odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Při práci s kyselinou baterie buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud si potřísníte pokožku kyselinou z baterie, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.

- Při práci s baterií postupujte opatrně. V baterii se vytvářejí výbušné plyny. Neprovádějte údržbu baterie v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při práci nekuřte. Baterie může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.



- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte a kde je nezbytná vyšší kvalita sečení.
- Pravidelně čistěte skelet a spodní část skeletu. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

### Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte více opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K naložení stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte rampy o plné šířce.
- Musí se použít dva přední a zadní upínací popruhy směrem dolů a od stroje.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Vypněte přívod paliva. Upevněte stroj dolů pomocí schváleného vybavení, jako jsou pásy, řetězy nebo popruhy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
- Pomocí této sekačky netahejte vleky a podobná zařízení. Mohou se zkřížit nebo převrátit a způsobit poškození sekačky a případné vážné zranění obsluhy.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomalu a s pomocí ramp s patřičnou nosností. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.
- Při nakládání nebo vykládání stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 10°.



**VAROVÁNÍ!** Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs pomocí rampy buďte mimořádně opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k přepravnímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

### Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Na vlečeném zařízení nesmí jezdit žádné osoby, včetně dětí.

## BEZPEČNOST

Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jeďte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení. Vlečení neprovádějte na svažitém terénu. Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení. Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších rizikových překážek.

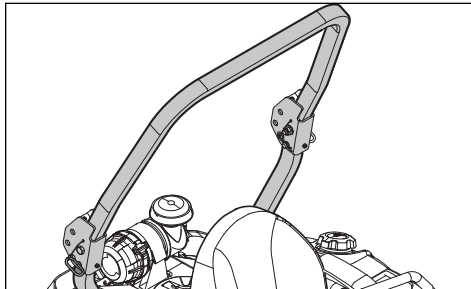
### Lapač jisker

Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům, neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatrávněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin. Federální zákony se vztahují na státy federace. Obsluha stroje musí používaný lapač jisker udržovat v dobrém stavu.

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u svého autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.

### Systém ochrany při převrácení

Systém ochrany při převrácení (ROPS) zvyšuje základní hmotnost jednotky o 33 kg (73 lb).



- Systém ROPS nepoužívejte jako úchytný bod pro zdvihání, připojování ani kotvení.
- Systém ROPS nepoužívejte pro vyprošťování ani vlečení.
- Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla: 1000 kg (2200 lb)
- Před použitím výrobku si přečtěte návod k používání.
- Je-li jednotka vybavená systémem ROPS, zapněte si pevně bezpečnostní pás.
- Ujistěte se, zda bezpečnostní pás funguje správně a lze jej rychle v nouzové situaci uvolnit.
- Za provozu stroje udržujte sklápěcí systém ROPS ve zvednuté a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.

- Pokud to je zcela nezbytné, je možné sklápěcí systém ROPS dočasně spustit dolů. **NEPOUŽÍVEJTE** bezpečnostní pás se sklopeným systémem ROPS.
- Před naložením stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs důkladně zkontrolujte výšku nad strojem (před jízdou pod stromy, elektrickým vedením nebo průjezdem dveřním otvorem).
- Udržujte systém ROPS v bezpečném provozním stavu – pravidelně kontrolujte možné opotřebení a dotažení všech montážních upevňovacích prvků. Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby (včetně bezpečnostního pásu) utažené správným utahovacím momentem.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda konstrukce systému ROPS nevykazuje poškození. Je-li některá část systému ROPS poškozená, je třeba vyměnit celý systém ROPS.
- **NEDEMONTUJTE** systém ROPS.
- Pokud možno se vyhněte provozování jednotky v blízkosti příkopů, břehů a jam.
- Při zatáčení, přejíždění po svazích nebo na nerovném, kluzkém nebo bahnitém terénu snižte rychlost. Vyhněte se svahům, které jsou pro bezpečný provoz příliš příkré.
- Sledujte, kam se pohybujete, zejména na konci řádků, na cestách a kolem stromů.
- Nedovolte ostatním řídit.
- Jeďte se sekačkou plynule bez trhavých zatáček, rozjezdů nebo zastavení.
- Když sekačka stojí, aktivujte bezpečně parkovací brzdou.
- Rám systému ROPS **NENÍ** určený pro použití v teplotách pod bodem mrazu.

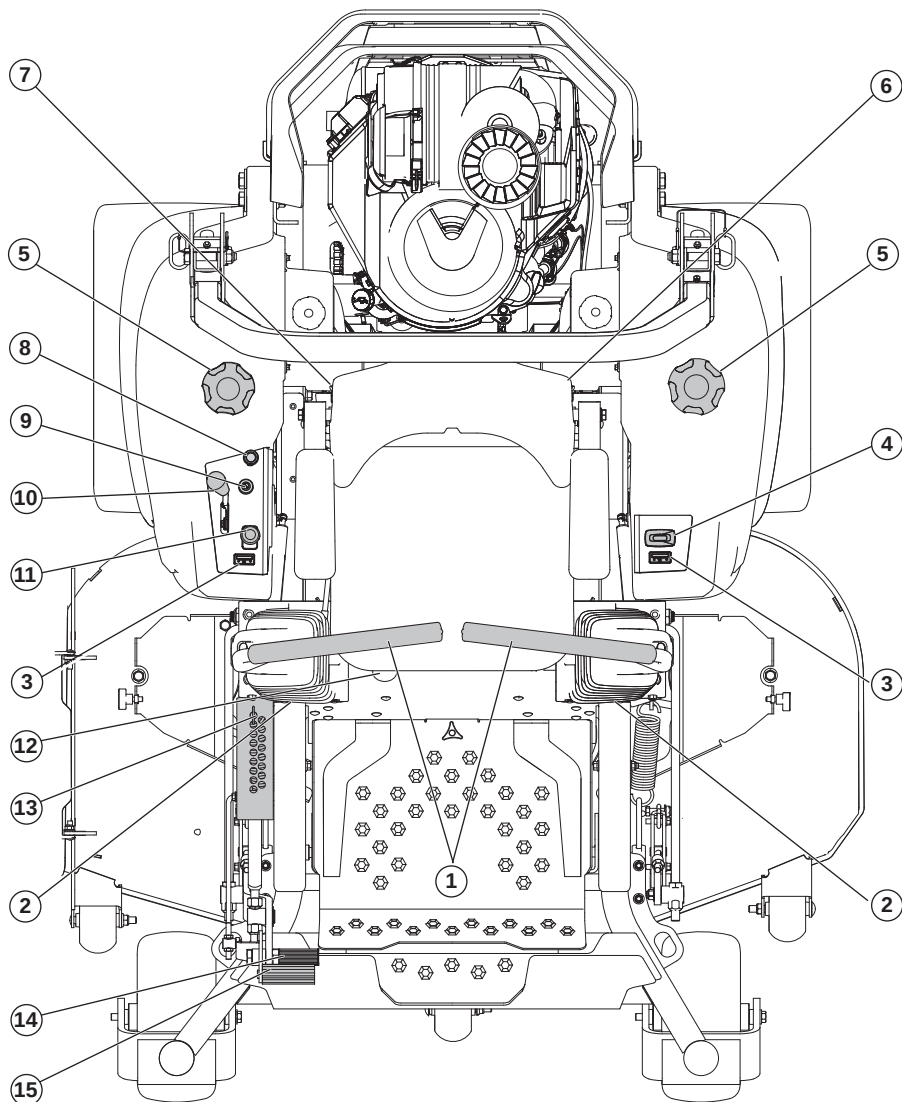


**VAROVÁNÍ!** Uvědomte si, že po sklopení systému ROPS nemá stroj **ŽÁDNOU** ochranu při převrácení.

## OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřdobým motorem s rozvodem OHV.

Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a tudíž směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.



# OVĽADACÍ PRVKY

1. Ovládací páky / páky  
parkovací brzdy

6. Pojistky

11. Spínač noží

2. Ovladače pro nastavení jízdní  
stopy

7. Volič palivové nádrže

12. Páčka nastavení sedadla

3. Palivoměry

8. Ovládání sytiče

13. Kolík pro nastavení výšky  
žacího ústrojí

4. Počítadlo provozních hodin

9. Spínač zapalování

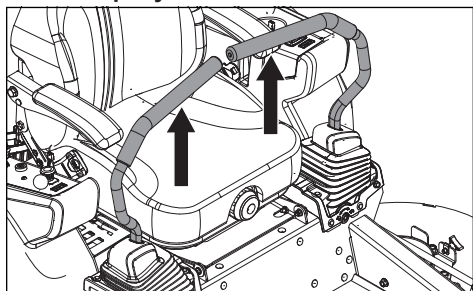
14. Pedál zvedání žacího  
ústrojí

5. Víčka palivových nádrží

10. Páčka plynu

15. Pedál uvolnění žacího  
ústrojí

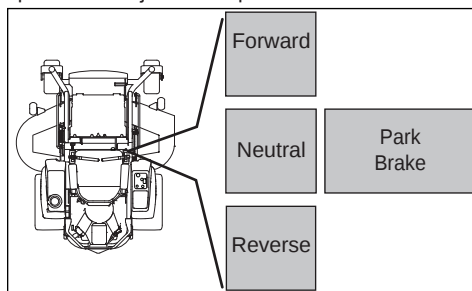
## Ovládací páky



Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídících ovládacích pák. Řídícími pákami je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Existuje neutrální poloha, ve které je páky možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí. Při stejném pohybu dvou pák dopředu nebo dozadu se stroj pohybuje rovně dopředu, respektive dozadu.

Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.



Otočení s nulovým poloměrem otáčení provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku

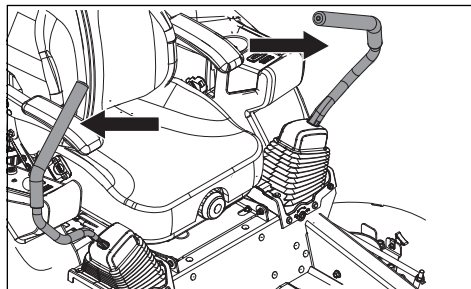
opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte opatrnější.

Pokud je stroj zcela v klidu a ovládací páky nejsou vyrovnané nebo nezapadají do otvorů pro pohyb ovládacích pák směrem ven, lze je nastavit.



**VAROVÁNÍ!** Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu páku výrazně dále dopředu než druhou.

## Parkovací brzda



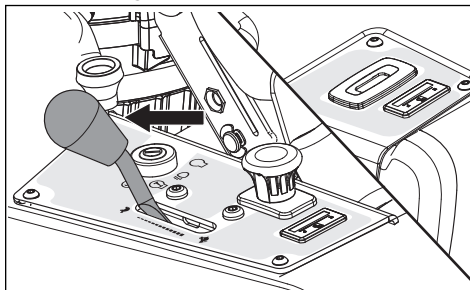
Parkovací brzda je integrována v ovládacích pákách. Posunutím obou pák ven z neutrální polohy aktivujete parkovací brzdu.

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, vytáhněte současně obě ovládací páky směrem dovnitř do neutrální polohy. Neprovozujte jednotku, pokud nejsou obě páky posunuty dovnitř mimo zapojenou polohu. V opačném případě může dojít k poškození součástí stroje.

## OVĽADACÍ PRVKY

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Pokud neposunete ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř současně, bezpečnostní systém jednotky vypne jednotku.

### Ovládání plynu

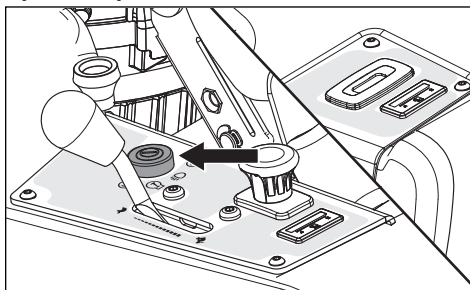


Ovládání plynu reguluje otáčky motoru a rychlost otáčení nožů za předpokladu, že je vytažen spínač nožů.

Otáčky motoru zvýšíte nebo snížíte posunutím ovládání dopředu, respektive dozadu.

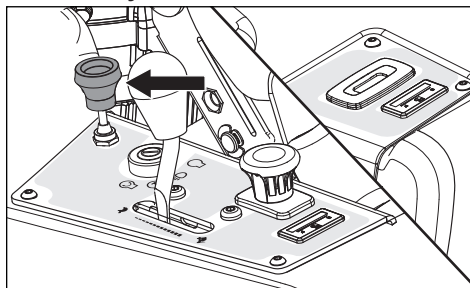
Vyhýbejte se delšímu chodu motoru na volnoběžné otáčky, mohlo by dojít k poškození zapalovacích svíček. **PŘI SEKÁNÍ NASTAVUJTE PLNÝ PLYN**, zajistíte tak ten nejlepší výkon sekačky a dobíjení baterie.

### Spínač zapalování



Spínač zapalování se používá ke spuštění a vypnutí motoru. Chcete-li u modelů vybavených světlý používat světla, otočte klíček ve směru hodinových ručiček do polohy **ACCESSORY** (Příslušenství).

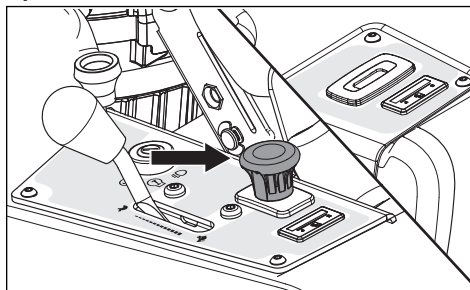
### Ovládání sytiče



Ovládání sytiče slouží ke studeným startům, aby se do motoru dostala bohatší palivová směs.

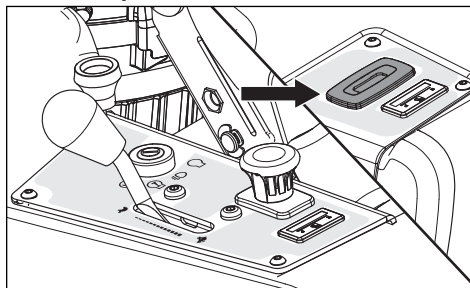
Při spouštění studeného motoru vytáhněte ovládání nahoru.

### Spínač nožů



Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík. Když je knoflík zcela stisknutý, pohon nožů sekačky je odpojený.

### Počítadlo provozních hodin



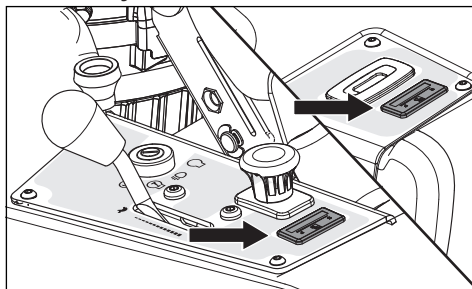
Počítadlo provozních hodin se nachází na levém ovládacím panelu a ukazuje celkovou dobu provozu se zapojeným pohonem nožů.

Po každých 50 hodinách provozu se na počítadle zobrazí ikona olejničky a zůstane na displeji dvě hodiny. Potom se displej automaticky resetuje. Chcete-li provést automatické resetování, otočte

## OVLÁDACÍ PRVKY

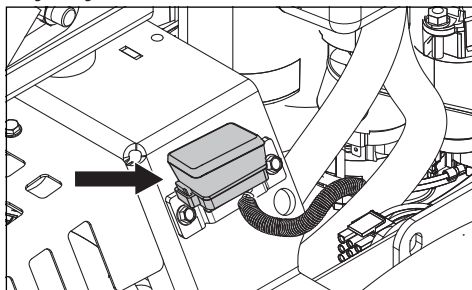
klíčkem pětikrát do vypnuté a zapnuté polohy v sekundových intervalech. Před provedení servisu motoru a sekačky se podívejte do servisního deníku v tomto návodu.

### Palivoměry



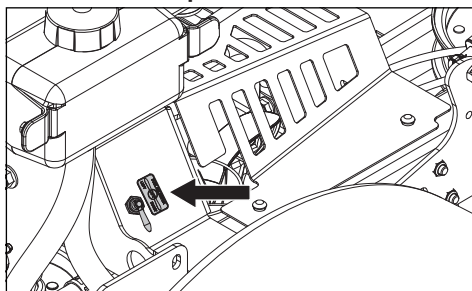
Palivoměry pro každou palivovou nádrž se nachází na pravém a levém ovládacím panelu.

### Pojistky



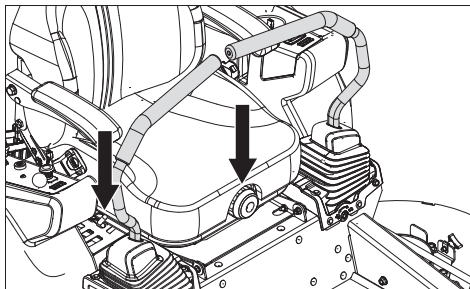
Pojistky se nachází na levé straně stroje a lze je zpřístupnit vyklopením sedadla dopředu. Jsou to pojistky s plochými kolíky, které se používají v automobilech. Pojistka 20 A je primární pojistka. Pojistka 7,5 A je pro spojku žacího ústrojí sekačky. Pojistka 10 A je pro příslušenství.

### Uzavírací ventil paliva



Uzavírací ventil přívodu paliva se nachází vpravo vzadu od sedadla. Ventil má tři polohy: pravá nádrž, levá nádrž a vypnuto.

### Nastavení sedadla

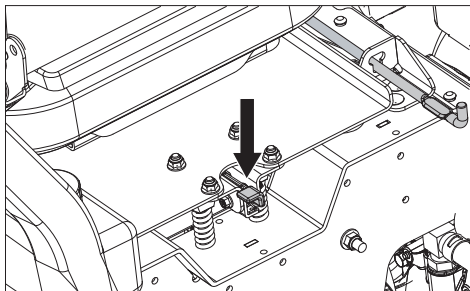


Sedadlo lze podélně nastavit pomocí páky na pravé straně sedadla. Při provádění nastavení musí být páka posunuta nahoru.

Nastavit lze i odpružení sedadla otočením středního knoflíku.

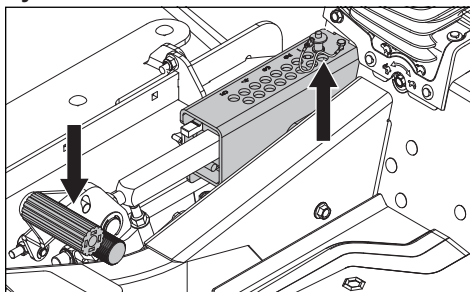
**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Sedadlo se nesmí nastavovat, když je jednotka v pohybu.

### Uvolnění sedadla



Sedadlo lze otočit dopředu a zpřístupnit tak baterii a hydraulickou převodovku. Vytažením páky západky uvolníte sedadlo. Zvedněte sedadlo, dokud se nezapojí tyč.

### Výška sečení



Pedály pro nastavení výšky sečení uvolňují zvedání žacího ústrojí a nastavují požadovanou výšku žacího ústrojí. Sešlápněte pedál zvedání (dolní) a otočením nohy také vyvířte tlak na pedál uvolnění (horní), čímž se odblokuje zvedání žacího ústrojí.

## OVLÁDACÍ PRVKY

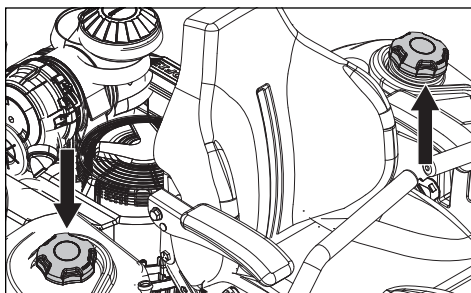
Před přepravou sešlápněte pedál dopředu, až se skelet zajistí v přepravní (nejvyšší) poloze.

Výšku sečení lze nastavit v rozsahu 25,4 až 127 mm. Chcete-li nastavit výšku sečení, stisknutím tlačítka v horní části kolíku pro nastavení výšky uvolníte kolík. Zasuňte kolík pro nastavení výšky do otvoru požadované výšky sečení.

Uvolněte pedál ovládání výšky žacího ústrojí sešlápnutím pedálu dopředu.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Chcete-li stroj přepravovat, vždy zdvihněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

### Palivové nádrže



Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Kapacita každé nádrže je 22,7 litru (šest galonů).

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka nádrže paliva poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

**VAROVÁNÍ!** Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřepíňujte. Otfete rozlité palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

K pohánění motoru použijte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovaný benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

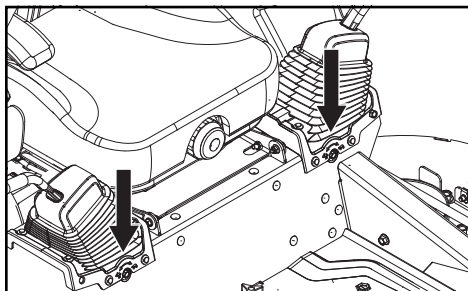
Při teplotách pod 0 °C používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Je známo, že palivo s příměsí alkoholu (nazývané gasohol nebo palivo s obsahem etanolu či metanolu) může absorbovat vlhkost, což může způsobovat oddělení jednotlivých složek a vytváření kyselin při skladování. Kyselinové páry mohou při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je nutné před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Více informací naleznete v části **Skladování**. Nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru – mohlo by dojít k trvalému poškození.

**VAROVÁNÍ!** Benzín je velmi vznětlivý. Postupujte opatrně a doplňujte nádrž venku (viz část Bezpečnostní pokyny).

**VAROVÁNÍ!** Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

### Nastavení souběhu



Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy se provádí pomocí šroubů pro nastavení jízdní stopy. Šrouby fungují jako omezovací zařízení pro páky pro ovládání pohybu, když jsou zatlačeny zcela dopředu.

## OVLÁDACÍ PRVKY

2. Předběžné nastavení jízdní stopy proveďte tak, že přemístíte jednotku na otevřenou plochu bez překážek, například parkoviště nebo otevřené pole.
3. Vyšroubujte šrouby ven, dokud nebudou zarovnané s maticí.
4. Proveďte zkušební jízdu na plný plyn s oběma ovládacími pákami zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte šroub pro nastavení jízdní stopy na pravé straně jednotky, dokud jednotka nezačne znatelně zatáčet doprava.
5. Jedťte dopředu na plný plyn s oběma ovládacími pákami zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte levý šroub pro nastavení jízdní stopy, dokud jednotka nepojede rovně.

## PROVOZ

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část *Bezpečnostní pokyny* na následující stránky.

### Školení

Z důvodu jedinečných schopností ovládání mají sekačky s nulovým poloměrem otáčení mnohem lepší manévrovací schopnosti než běžné sekačky.

Přečtěte si pozorně tuto celou část návodu, než se pokusíte přepravovat sekačku pomocí její vlastní síly. Když se sekačkou pracujete poprvé nebo dokud se neseznámíte s ovládáním, používejte přivřený plyn a sníženou rychlost. Při první jízdě **NENASTAVUJTE** ovládací páky zcela dopředu nebo dozadu.

Začátečníci se musí seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo na asfaltu, **PŘEDTÍM**, než se pokusí jezdit po trávníku. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopnostmi otáčení s nulovým poloměrem, mohly by přehnaně agresivní pohyby poškodit trávník.

### Řízení

#### Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

Začátečníci musí tlačit sekačku (viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz* směrem k otevřenému, rovnému terénu, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Chcete-li zařízení přepravovat s pomocí její vlastní síly, musí obsluha sedět na sedačce a nastartovat motor (viz kapitola **Před nastartováním** v části *Provoz*). Nastavte otáčky motoru na volnoběžné otáčky, ale nezapojte pohon nožů. Zatahněte ovládací páky dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalou pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Zatahněte ovládací páky zpět do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatahněte ovládací páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Zatlačte ovládací páky dopředu do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

#### Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatahněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení

pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

#### Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatahněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

#### Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatahněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

Potom posuňte jednu páku mírně dopředu a druhou opačným směrem a dokončete otáčku.



**VAROVÁNÍ!** Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly kameny a jiné předměty, které mohou rotující čepele odmrštit.

### Ochrana při převrácení

Provozujte jednotku s ochranou při převrácení ve zvednuté a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás. Pokud je ochrana při převrácení dole, není přítomná žádná ochrana při převrácení. Pokud je nezbytné spustit ochranu při převrácení, nepoužívejte bezpečnostní pás. Zvedněte ochranu při převrácení, jakmile to umožňuje výška nad strojem.



**VAROVÁNÍ!** Když je ochrana při převrácení ve vztyčené poloze, je nutné používat bezpečnostní pás.

### Před nastartováním



**VAROVÁNÍ!** Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly kameny a jiné předměty, které mohou rotující čepele odmrštit.

1. Před nastartováním stroje si přečtěte části *Bezpečnostní pokyny* a *Ovládací prvky*.
2. Před nastartováním proveďte denní údržbu (viz kapitola **Plán údržby** v části *Údržba*).
3. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
4. Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

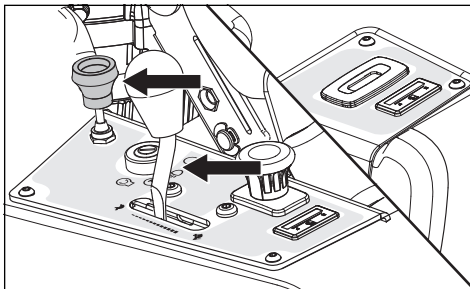
- Spínač nožů musí být stisknutý do uvolněné polohy.
- Obě ovládací páky / páky parkovací brzdy musí být v zajištěné (vnější) poloze.

### Startování motoru

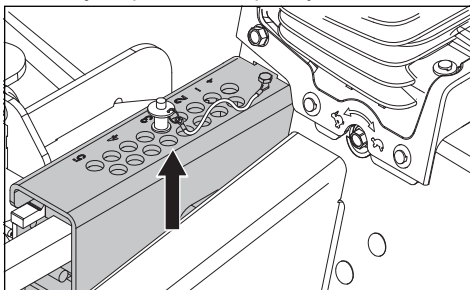
1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy sešlápnutím pedálu zvedání dopředu.

## PROVOZ

3. Stisknutím spínače nožů odpojte pohon nožů sekačky.
4. Posuňte obě ovládací páky / páky parkovací brzdy do zajištěné (vnější) polohy.
5. Přesuňte ovládání plynu do střední polohy. Pokud je motor studený, vytáhněte ovládání sytiče nahoru.



6. Nastavte ventil palivové nádrže na požadovanou nádrž.
7. Nastavte kolík pro nastavení výšky žacího ústrojí do požadované polohy.



8. Klíček zapalování stiskněte a otočte do startovní polohy.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Nezapínejte startér na déle než pět sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem přibližně deset sekund.

9. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy. Pomalu zatlačte knoflík ovládání sytiče, pokud byl použit ke spuštění studeného motoru.
10. Pomocí plynu nastavte otáčky motoru. Před použitím stroje nechte motor krátce spuštěný na střední otáčky, přibližně na půl plynu.  
**BĚHEM SEKÁNÍ POUŽÍVEJTE PLNÝ PLYN** (bez sytiče).

### Běžný provoz

1. Uvolněte parkovací brzdy současným zatazením ovládacích pák / pák parkovací brzdy dovnitř do neutrální polohy.

**UPOZORNĚNÍ:** Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Pokud se obsluha pokusí opustit sedadlo při spuštěném motoru bez aktivace parkovací brzdy, motor se vypne.

2. Uvolněte ovladače ovládání výšky žacího ústrojí sešlápnutím pedálu dopředu. Ústrojí se spustí do navoleného nastavení.
3. Ovládání plynu nastavte na plný plyn.
4. Vytažením spínače nožů nahoru zapojte skelet sekačky.

**VAROVÁNÍ!** Při zapínání spínače nožů zajištěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

5. Vytáhněte ovládací páky dovnitř a pomalu posunujte obě ovládací páky dopředu. Stroj se začne pohybovat rovně dopředu.

### Zastavení motoru

1. Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy).
2. Posuňte ovládací páky / páky parkovací brzdy současně ven do polohy parkovací brzdy.
3. Stisknutím spínače nožů uvolněte žací ústrojí sekačky.
4. Sešlápnutím pedálů dopředu zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Pokud motor pracoval s vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet nejméně šedesát sekund na volnoběh, aby se dostal do normální provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.
5. Otočte klíčkem zapalování do vypínací polohy a vyjměte jej. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Po zastavení a před opuštěním stroje je nutné obě ovládací páky / páky parkovací brzdy současně posunout ven do zajištěné polohy.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Ponecháte-li spínač zapalování v jakékoli jiné poloze než OFF (Vypnuto), bude se baterie vybíjet.

### Práce na svahu

Přečtěte si Bezpečnostní pokyny pro **jízdu ve svahu** v části *Bezpečnostní pokyny*.

- Před vyjížděním nebo sjížděním svahu použijte nejnižší možnou rychlost.
- Pokud je zastavení zcela nezbytné, vytáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy do neutrální polohy a zatlačte je ven, aby se aktivovala parkovací brzda.

## PROVOZ

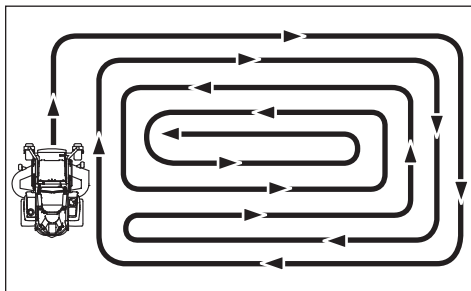
- Přitáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy zpět doprostřed sekačky a stlačením dopředu rozjedte sekačku dopředu.
- Na svahu se pokuste nezastavovat a neměnit rychlost.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

### Typy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Sečte běžný trávník na výšku 63,5 mm během chladného období a 76,2 mm během horkých měsíců. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Aby bylo možné docílit nejlepších výsledků sečení, sečte trávu vyšší než 15,2 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Při sečení velkých ploch začněte tak, že budete zatáčet doprava, aby se odřezky odhazovaly mimo keře, ploty, příjezdové cesty atd. Po jednom nebo dvou okruzích sečte v opačném směru při zatáčení doleva až do dokončení sečení.



- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení

se neprodlouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.

- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.



**VAROVÁNÍ!** Nastavení provádějte, pouze pokud:

- Je vypnutý motor.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

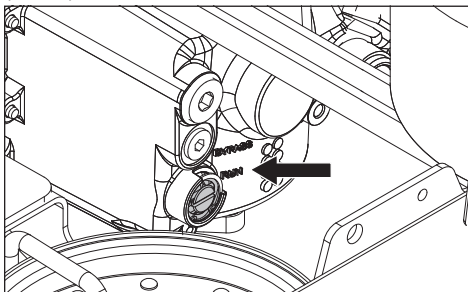
### Přesouvání stroje rukou

#### Obtokové ventily

Obtokové ventily slouží k uvolnění systému, aby bylo možné při nespustěném motoru stroj ručně přesunout.

#### Hydraulická čerpadla

Při tlačení nebo tažení sekačky aktivujte obtokový ventil na každé spojnici Transaxle. Přístup k ventilům je ze spodní zadní části jednotky. Obtokové ventily se nachází na předních vnitřních stranách spojek Transaxle. Chcete-li získat přístup k ventilům čerpadla, nastavte žací ústrojí do nejnižší polohy. Každé čerpadlo odpojte tak, že otočíte zdířku na ventilu čerpadla o 45° ve směru hodinových ručiček z polohy RUN (Chod) do polohy BYPASS (Obtok).



Zařaďte pomalou rychlost a vyjeďte strojem po nájezdových rampách na nákladní auto nebo přívěs. **STROJ NEZVEDEJTE!** Stroj není určen k ručnímu zvedání.



**VAROVÁNÍ!** Při nakládání stroje na nákladní vůz nebo tahač pomocí rampy buďte mimořádně opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Chcete-li provádět údržbu, která není popsána v tomto návodu, navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl

zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu autorizovaným servisem.

Přečtěte si kapitulu **Obecná údržba** v části **Bezpečnostní pokyny**.

| ÚDRŽBA                                                  | DENNĚ |    | NEJMÉNĚ<br>JEDNOU<br>ZA ROK | INTERVAL ÚDRŽBY<br>V HODINÁCH |     |     |
|---------------------------------------------------------|-------|----|-----------------------------|-------------------------------|-----|-----|
|                                                         | PŘED  | PO |                             | 50                            | 250 | 500 |
| KONTROLA                                                |       |    |                             |                               |     |     |
| Seřízení parkovací brzdy                                | ●     |    | ●                           | ●                             | ●   | ●   |
| Hladina motorového oleje (při každém doplňování paliva) | ■     |    |                             |                               |     |     |
| Bezpečnostní systém                                     | ●     |    |                             |                               |     |     |
| Únik paliva a oleje                                     | ◆     |    |                             |                               |     |     |
| Poškození                                               |       | ◆  |                             | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Uvolněné připevňovací prvky (šrouby, matice)            |       | ●  |                             |                               |     |     |
| Poškození skeletu sekačky                               |       | ●  |                             |                               |     |     |
| Tlaky v pneumatikách                                    |       | ●  |                             | ●                             | ●   | ●   |
| Připojení baterie                                       |       |    | ●                           | ●                             | ●   | ●   |
| ČIŠTĚNÍ                                                 |       |    |                             |                               |     |     |
| Nasávání chladicího vzduchu motoru                      |       | ■  |                             |                               |     |     |
| Prostor pod skeletem sekačky                            |       | ●  |                             | ●                             | ●   | ●   |
| Prostor kolem motoru                                    |       | ◆  |                             | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Prostor kolem řemenů, řemenic                           |       | ◆  |                             | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Nasávání chladicího vzduchu motoru <sup>2)</sup>        |       |    | ■                           | ■                             | ■   | ■   |
| Pěnový předfiltr čističe vzduchu <sup>2)</sup>          |       |    | ■                           |                               | ■   |     |
| Papírová vložka filtru čističe vzduchu <sup>2)</sup>    |       |    | ■                           |                               | ■   |     |
| TAKÉ                                                    |       |    |                             |                               |     |     |
| Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker                   |       |    | ◆                           | ◆                             | ◆   | ◆   |
| Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky               |       | ◆  |                             |                               |     |     |
| Ostření <sup>3)</sup> /výměna nožů sekačky              |       |    | ●                           | ●                             | ●   | ●   |

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu každých 50 hodin.

2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.

3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.



**VAROVÁNÍ!** Před prováděním servisu nebo seřizování postupujte takto:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Spínač nožů dejte do odpojené (uvolněné) polohy.
- Otočte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a vyjměte klíček.
- Přesvědčte se, zda se nože a všechny pohyblivé části zcela zastavily.

| ÚDRŽBA                                                         | DENNĚ |    | NEJ-<br>MĚNĚ<br>JEDNOU<br>ZA ROK | INTERVAL ÚDRŽBY<br>V HODINÁCH |     |     |
|----------------------------------------------------------------|-------|----|----------------------------------|-------------------------------|-----|-----|
|                                                                | PŘED  | PO |                                  | 50                            | 250 | 500 |
| KONTROLA                                                       |       |    |                                  |                               |     |     |
| Seřízení lanka plynu a sytiče                                  |       |    |                                  |                               | ■   |     |
| Nastavení žacího ústrojí sekačky                               |       |    | ●                                |                               |     | ●   |
| Stav řemenů, řemenic                                           |       |    | ●                                |                               | ●   |     |
| Kontrola rejdovacích kol (každých 200 hodin)                   |       |    | ●                                |                               | ●   |     |
| Hladina hydraulického oleje                                    |       | ●  |                                  |                               |     |     |
| Vůle ventilů motoru <sup>3)</sup>                              |       |    | ◆                                |                               |     | ◆   |
| VÝMĚNA                                                         |       |    |                                  |                               |     |     |
| Zapalovací svíčky                                              |       |    | ■                                |                               | ■   |     |
| Motorový olej <sup>1)</sup>                                    |       |    | ■                                | ■                             |     |     |
| Filtr motorového oleje                                         |       |    | ■                                |                               | ■   |     |
| Palivový filtr                                                 |       |    | ■                                |                               | ■   |     |
| Papírový vzduchový filtr <sup>2)</sup>                         |       |    | ■                                |                               | ■   |     |
| Pěnový předfiltr čističe vzduchu <sup>2)</sup>                 |       |    | ■                                |                               |     |     |
| Papírová vložka filtru čističe vzduchu <sup>2)</sup>           |       |    | ■                                |                               | ■   |     |
| Hydraulický olej (každých 500 hodin)                           |       |    | ●                                |                               |     | ●   |
| Filtr hydraulického oleje (každých 500 hodin)                  |       |    | ●                                |                               |     | ●   |
| TAKÉ                                                           |       |    |                                  |                               |     |     |
| Demontáž a kontrola startéru <sup>3)</sup> (každých 500 hodin) |       |    |                                  |                               |     | ◆   |
| Provedení údržby po 500 hodinách <sup>3)</sup>                 |       |    | ◆                                |                               |     | ◆   |

- = Popsáno v tomto návodu
- ◆ = Nepopsáno v tomto návodu
- = Přečtete si návod k použití od výrobce motoru

- 1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu každých 50 hodin.
- 2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.
- 3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.



**VAROVÁNÍ!** Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky baterie zkratovali. Před připojováním baterie si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.



**VÝSTRAHA!** Při práci u baterie vždy používejte ochranu zraku.

# ÚDRŽBA

## Baterie

Pokud je baterie příliš slabá pro nastartování motoru, je nutné ji dobít.

### Použití startovacích kabelů

1. Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke Kladnému (+) pólu obou baterií a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
2. Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k Zápornému (-) pólu plně nabitě baterie.
3. Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitou baterií stranou od palivové nádrže a baterie.

### Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

1. Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitě baterie.
2. Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

Sekačka je vybavena bezúdržbovou baterií, která nevyžaduje servis. Pravidelné nabití baterie dobitelkou baterie však prodlouží její životnost.

- Udržujte baterii a svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby baterie.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

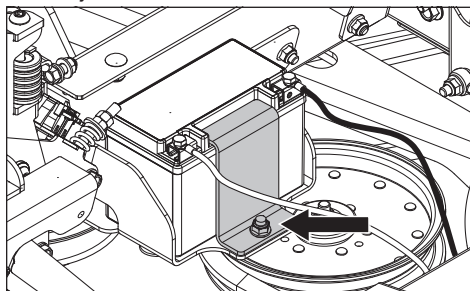
| STAN-<br>DARDNÍ<br>BATERIE | STAV<br>NABÍTÍ | PŘÍBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ* NA PLNÉ NABÍTÍ PŘI 27 °C (80 °F) |         |         |         |
|----------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|                            |                | Při maximálním proudu:                                    |         |         |         |
|                            |                | 50 A                                                      | 30 A    | 20 A    | 10 A    |
| 12,6 V                     | 100 %          | - PLNÉ NABÍTÍ -                                           |         |         |         |
| 12,4 V                     | 75 %           | 20 min.                                                   | 35 min  | 48 min  | 90 min  |
| 12,2 V                     | 50 %           | 45 min                                                    | 75 min  | 95 min  | 180 min |
| 12,0 V                     | 25 %           | 65 min                                                    | 115 min | 145 min | 280 min |
| 11,8 V                     | 0 %            | 85 min                                                    | 150 min | 195 min | 370 min |

\*Doba nabíjení závisí na kapacitě baterie, jeho stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

## Vyjmutí baterie

Koroze a znečištění baterie a svorek mohou vést k poklesu kapacity baterie.

1. Zvedněte a otočte sedadlo zcela dopředu tak, aby bylo podpíráno tyčí sedadla.
2. Vyšroubujte šroub a matici z držáku baterie a sejměte držák z baterie.



3. Dvěma klíči odpojte ČERNÝ kabel baterie a pak ČERVENÝ kabel baterie.
4. Opatrně vyjměte baterii ze sekačky.

## Čištění

5. Opláchněte baterii čistou vodou a osušte ji.
6. Očistěte svorky baterie a konce kabelů baterie drátěným kartáčkem.

## Výměna

7. Vložte novou baterii tak, aby její póly byly ve stejné poloze jako u původní baterie.
8. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel baterie ke kladné (+) svorce baterie.
9. Připojte ČERNÝ kabel ukostření k záporné (-) svorce baterie.
10. Upevněte baterii na místě pomocí držáku demontovaného v kroku 2.

## Údržba skeletu

Při údržbě skeletu musí být sekačka na rovné ploše. Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu. Odmontujte kryty skeletu.

## Nože

Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože dobře naostřené a nepoškozené. Nože, které jsou ohnuté nebo popraskané nárazy do překážek, vyměňte.



**VÝSTRAHA!** Lišty jsou ostré. Chraňte své ruce rukavicemi nebo čepele před manipulací s nimi zabalte do tlusté látky.

Ostření nožů by měla provádět autorizovaná servisní dílna.



**VÝSTRAHA!** Z olovených baterií se uvolňují výbušné plyny. U baterií nenechte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.

## ÚDRŽBA

Servisní dílna by měla rozhodnout, zda lze čepel s velkými vruby opravit nebo nabrousit či zda je nutné ji vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte. Zkontrolujte úchyty nože.

### Výměna nože

1. Odmontujte šroub nože otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
3. Vraťte na místo šroub nože a dotáhněte ho.
4. Šroub nože dotáhněte momentem 122 Nm (90 ft lb).

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Speciální šroub nože je tvrzený. V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna. Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

### Klínové řemeny

Kontrolujte je po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

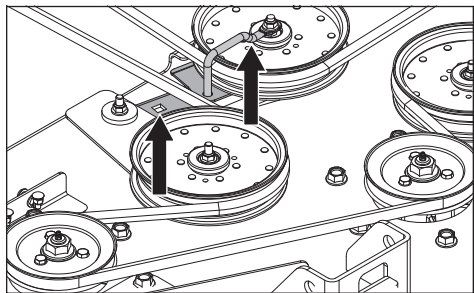
**UPOZORNĚNÍ:** Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

### Řemen skeletu

#### Sejmutí řemene skeletu

Zaparkujte sekačku na rovné ploše a aktivujte parkovací brzdu. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.

1. Sundejte stupačku a kryty řemene.
2. Odstraňte veškeré nečistoty nebo trávu, které se nahromadily kolem krytů nožů a na celém povrchu skeletu.
3. Odmontujte upevňovací prvek vodítka řemene pomocí klíče 1/2" a odsuňte vodítko řemene stranou.



4. Pomocí klíče 1/2" a skrze čtvercový otvor ve vodícím ramenu posuňte rameno proti směru

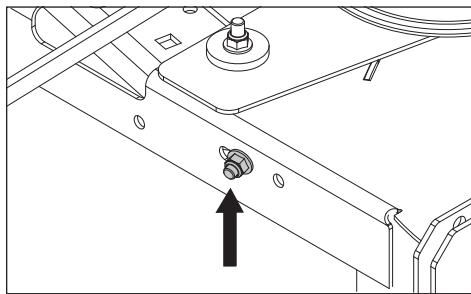
hodinových ručiček, aby se uvolnilo napětí řemenu.

5. Opatrně zvedněte řemen nahoru přes horní část řemenic.
6. Sejměte řemen z elektrické spojky na hřídeli motoru.

### Instalace řemene skeletu

**UPOZORNĚNÍ:** Abyste si usnadnili instalaci řemene ústrojí, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemene na žací ústrojí.

1. Umístěte řemen kolem všech řemenic kromě řemenice středního vřetena.
2. Pomocí klíče 1/2" posuňte vodící rameno proti směru hodinových ručiček. Když je řemen dostatečně volný, umístěte řemen na řemenici středního vřetena.
3. Namontujte zpět vodítko řemene demontované v kroku 3 výše.
4. Zkontrolujte vedení řemene, aby odpovídalo štítku s vedením a aby řemen nebyl nikde překroucený.
5. Nastavte napnutí řemenu otáčením matice s očkem, dokud nebude nevyčnívat přibližně 22,2 až 25,4 mm závitů z matice.

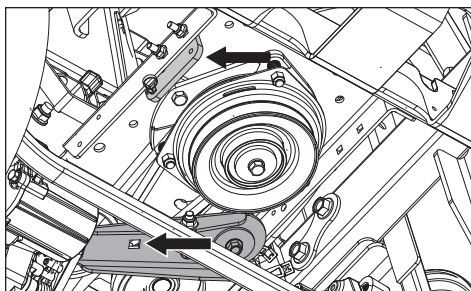


6. Napnutí pásu musí být nastaveno na 270 až 310 N (60 až 70 lb).
7. Vraťte na místo ochranné kryty řemene na dvou tělesech trnů a zajistěte je příchytkami.

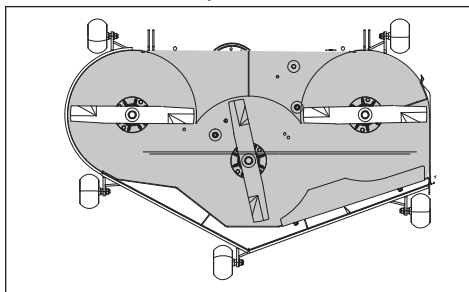
### Řemen čerpadla

Řemeny nejsou nastavitelné a je nutné je vyměnit, pokud prokluzují v důsledku opotřebení. Zaparkujte sekačku na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.

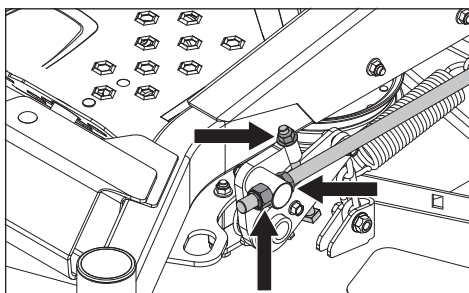
1. Sejměte řemen ústrojí.
2. Odstraněním brzdy spojky získáte přístup k řemenu.



1. Pracujte v silných rukavicih. Otočte všetky vonjšie špičky nôžov, aby boli vyrovnané so skeletom zo strany na stranu.



2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně nože čepele na výhozové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte naměřenou hodnotu. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Pokud je nutné nastavení, povolte pojistnou matici a nastavte šroub nahoru, dokud nebudou obě měření ze strany na stranu stejná. Zaznamenejte si naměřenou hodnotu.



3. Otočte dva vonjšie nože, aby boli zarovnaný so skeletom zpredu dozadu. Zmeňte polohu zadných montážnych šroubov nahoru alebo dolú, dokud nebudou zadné špičky nôžov umiestnené o 3,175 až 9,525 mm vzadu výše než predné špičky nôžov.
4. Ješte jednu zmeňte a zkontrolujte hodnoty. Špička nože musí byť vyrovnaná ze strany na stranu. Vzadu musí byť špičky nôžov o 3,175 až 9,525 mm výše, než je hodnota naměřená vpředu. Vpředu musí být špičky nôžov vyrovnané ze strany na stranu.

**UPOZORNĚNÍ:** *Tímto skelet sekačky umístíte do standardní měřicí polohy. V závislosti na typu sečené trávy nebo okolních podmínkách mohou být požadovány další úpravy, aby bylo dosaženo požadované kvality sečení.*

3. Odpojte lanko ovládání spojky.

4. Pomocí klíče 1/2" a skrze čtvercový otvor ve vodící páce posuňte rameno tak, aby se řemen prověsil.

5. Sejměte řemen z řemenice motoru a čerpadla.

## Zpětná montáž

1. Nasaďte řemen na řemenici motoru a levou řemenici čerpadla.
2. Ved'te řemen vnitřkem kladky napínače řemene.
3. Pomocí klíče 1/2" a skrze čtvercový otvor ve vodící páce posuňte rameno tak, aby se řemen prověsil.
4. Držte kladku v zadní poloze pomocí klíče a nasaďte řemen na pravou řemenici čerpadla.
5. Vraťte brzdou spojky na místo a zajistěte ji. Znovu nainstalujte řemen skeletu.
6. Zkontrolujte napnutí řemenu. Napněte řemen otáčením matice na očku kladky. Doporučené napnutí řemene je 120 N (27 lb).

## Seřízení skeletu sekačky

### Vyrovnání skeletu

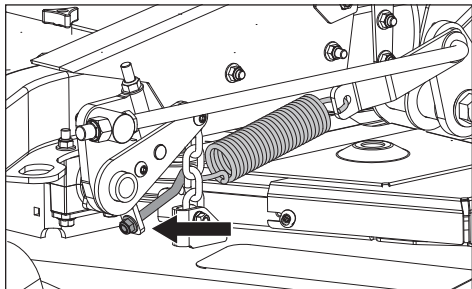
Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Přečtěte si kapitulu **Tlaky v pneumatikách** v této části. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo moc, nelze skelet správně nastavit. Chybné nastavení skeletu sekačky povede k nerovnoměrným výsledkům sečení.

Výška a naklonění skeletu sekačky se upravuje čtyřmi šrouby. Nastavte skelet tak, aby byl mírně výše vzadu.

**UPOZORNĚNÍ:** *Aby byla zajištěna přesnost postupu vyrovnání, je třeba před vyrovnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen žacího ústrojí sekačky.*

## Pružina zvedání žacího ústrojí

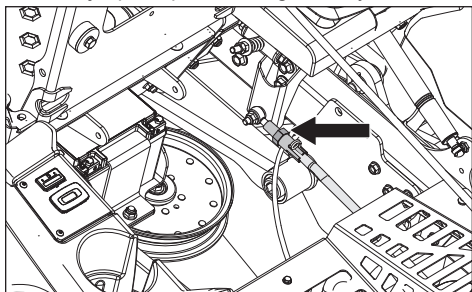
Při sečení při na výšku 5,1 cm nebo menší může být nezbytné nastavit pružiny zvedání žacího ústrojí. Přístup k pružinám získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Povolte matici a seřídte napětí pružiny.



## Seřízení neutrálu

Provedte seřízení se strojem zaparkovaným na rovné ploše a s aktivovanou parkovací brzdou.

1. Zvedněte zadní kola stroje a podepřete je pomocí montážního podstavce.
2. Nastartujte motor. Pokud se jedno z kol otáčí s aktivovanou parkovací brzdou, je nutné seřídít táhlo neutrálu příslušného kola.
3. Odjštěním a otočením sedadla dopředu získáte přístup k táhlu regulační tyče.



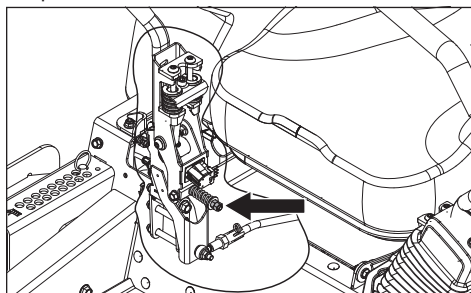
4. Vyjměte kolík z přední spojky a držte jej mimo spojku.
5. Otáčejte šestihrannou maticí v jednom směru, dokud se kolo nepřestane otáčet.
6. Otáčejte znovu šestihrannou maticí a počítejte počet otáček pomocí plochých ploch matice. Přestaňte otáčet, když se kolo začne točit v opačném směru.
7. Otáčejte matici zpět o polovinu počtu otáček, který jste napočítali v kroku 6.
8. V případě potřeby opakujte postup u opačného kola.

## Parkovací brzda

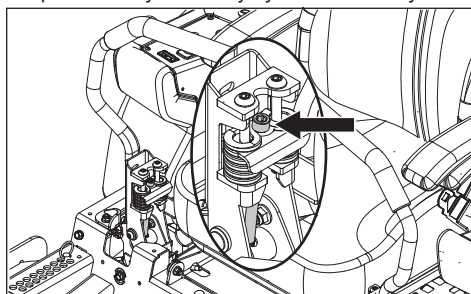
**VAROVÁNÍ!** Chybné seřízení bude mít za následek snížený brzdny účinek a může být příčinou nehody.

Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny ovládací páky, spojky nebo spínače parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

1. Provedte stejné nastavení na obou pákách parkovací brzdy. Chcete-li provést nastavení, vyjměte nýtové kolíky z manžety a vysuňte manžetu nahoru.
2. Pokud parkovací brzda neprojde zkouškou v klidu nebo je vyžadována údržba, může být nezbytné její seřízení. Pružina by měla mít délku ve stlačené poloze o 12,7 mm menší než v uvolněné poloze. V případě potřeby dotáhněte matice přidržující brzdovou pružinu.



3. Změnu činnosti parkovací brzdy provedete tak, že utáhnete otočný šroub, dokud nebude požadovaných brzdny výkon dostatečný.



## Tlaky v pneumatikách

Ve všech pneumatikách by měl být tlak 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

## ÚDRŽBA

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Do zadních pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik naplněných pneumatikem způsobí předčasné opotřebení.

Používejte pouze pneumatiky OEM.

### Bezpečnostní systém

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- je odpojené žací ústrojí sekačky.
- jsou ovládací páky / páky parkovací brzdy ve vnější zajištěné neutrální poloze a je zajištěna plná aktivace parkovací brzdy pro bezpečné spuštění.

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud ovládací páky / páky parkovací brzdy nedrží v krajní vnější poloze, je možné seřídít napnutí. (Viz část Parkovací brzda v této části).

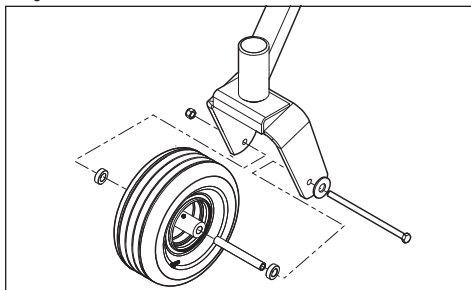
Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Ujistěte se, že při povolené ruční brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

Ujistěte se, že při zapojeném pohonu nožů sekačky se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Před jízdou musí řidič sedět na sedadle a ovládací páky / páky parkovací brzdy musí být posunuty do zapojené (vnější) polohy. Jinak se motor zastaví.

### Rejdovací kola



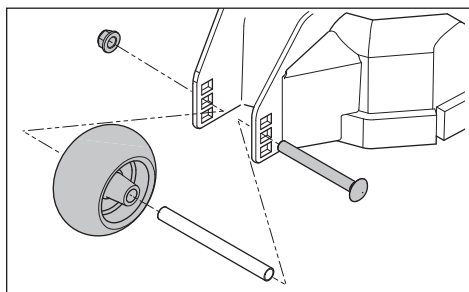
Kontrolujte po každých 200 hodinách. Zkontrolujte, zda se kolečka volně otáčejí. Chcete-li provést výměnu, odmontujte matice a šroub kola. Vytáhněte kolo z vidlice. Proveďte

instalaci v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kolečka. Utahovací moment 67,8 Nm (50 ft lb).

**UPOZORNĚNÍ:** Pneumatika se musí volně otáčet, ale rozpěrky hřídele nikoli. Pokud se kola volně neotáčejí, odveďte stroj do servisu. Distanční kolečka

Distanční kolečka udržují skelet ve správné poloze, aby nedocházelo za většiny terénních podmínek k zařiznutí do země. Kolečka nenastavujte tak, aby sloužila jako opora pro skelet.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Distanční kolečka nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Aby nedošlo k poškození skeletu, nesmí být distanční kolečka nastavena tak, aby držela skelet.



Distanční kolečka lze nastavit do tří poloh.

- Horní, tráva: 38 až 64 mm
- Střední, tráva: 64 až 102 mm
- Dolní, tráva: 102 až 127 mm

Kolečka by musí být přibližně 6,35 mm nad terénem. Kolečka nenastavujte tak, aby sloužila jako opora pro skelet.

### Čištění



**VÝSTRAHA!** Při čištění a mytí vždy používejte ochranu očí.

Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Zvykněte si čistit stroj ihned po použití (po vychladnutí), než špína zaschne.

Na horní stranu skeletu nestříkejte vodu. Horní stranu čistěte stlačeným vzduchem. Pravidelně čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

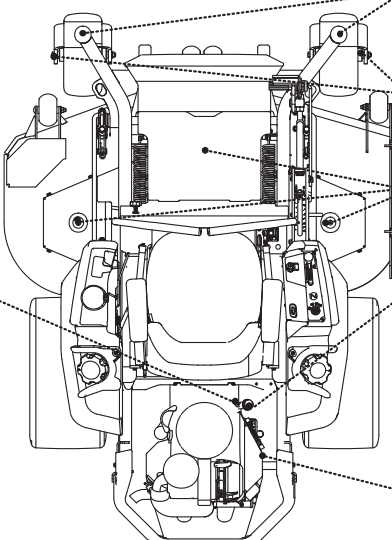
Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.

### Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

# MAZÁNÍ

## Plán mazání

| 12/12                                                                            | 1/52                                                                              | 1/365 |  |                                                                                   | 50h                                                                                    | 250h                                                                                   | 500h                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |  |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |  (3x) |  (3x) |  (3x) |
|  |  | 4     |  |                                                                                   |       |       |       |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |       |       |       |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |       |       |       |

|       |             |
|-------|-------------|
| 12/12 | Každý rok   |
| 1/52  | Každý týden |
| 1/365 | Každý den   |

\* První výměna hydraulického oleje a filtru po 100 hodinách, poté každých 400 hodin.

▲ Měňte motorový olej každých 50 hodin.

|                           |                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| K mazání použijte pistoli |  |
| Výměna filtru             |  |
| Výměna oleje              |  |
| Kontrola úrovně           |  |

### Všeobecné

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejnicou naplňte olejnicu motorovým olejem. Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sírníku molybdeničitého. Při každodenním použití je nezbytné stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva. Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

**VAROVÁNÍ!** Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k narušení pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Používejte minimální množství maziva a přebytečné mazivo odstraňte, aby nepřišlo do kontaktu s řemeny nebo hnacími povrchy řemenic.

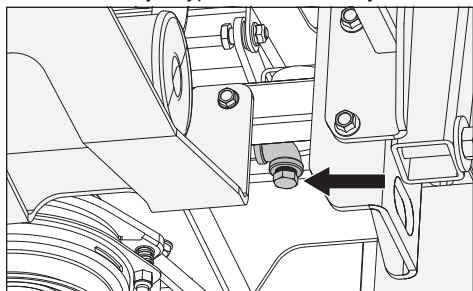
# MAZÁNÍ

## Motorový olej

**UPOZORNĚNÍ:** Motorový olej měňte, když je motor teplý. Doporučení k výměně filtru a oleje naleznete v návodu k používání motoru.

**VAROVÁNÍ!** Vypouštěcí zátku motoru se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Pro prevenci popálenin je třeba motor vypnout a nechat mírně vychladnout, aby byl stále teplý, ale okolní povrchy již nebyly tak horké.

1. Zaparkujte na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Odstraňte nečistoty z prostoru kolem plnicího uzávěru oleje.
3. Vyměňte uzávěr/olejovou měрку.
4. Umístěte odtokovou hadici v zadní části motoru pod tlumič výfuku. Umístěte nádobu vhodné velikosti pod konec odtokové hadice a odšroubujte vypouštěcí zátku oleje.



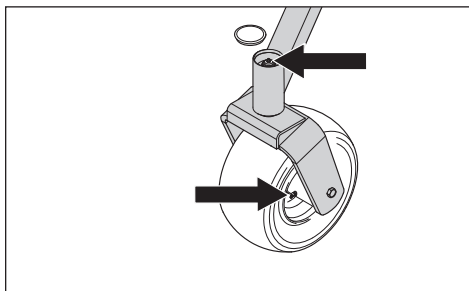
5. Nechte olej zcela vytéci z motoru.
6. Nasadte zpět vypouštěcí zátku odtokové hadice a pevně ji dotáhněte.
7. Naplňte motor novým olejem po spodní stranu závitů plnicí trubky. Zkontrolujte hladinu na měrce.
8. Znovu namontujte plnicí uzávěr oleje, když je hladina oleje na rysce FULL (Plný).
9. Intervaly kontroly a výměny oleje naleznete v servisním deníku.

## Kola a úchyty skeletu

Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska. Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

### Závěsy předních kol

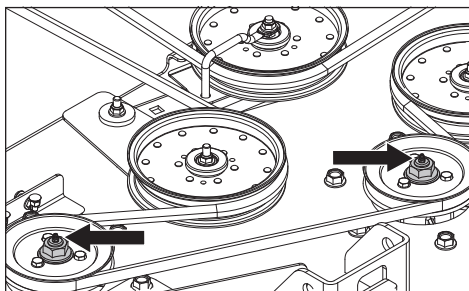
Sejmutím prachového krytu odkryjte maznici. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven kolem horní podložky.



### Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.

### Vřetena skeletu



10. Úplně snižte žací ústrojí.
11. Používáte-li mazací pistoli bez gumové hadice, je potřeba odstranit spodní desku, abyste získali přístup k střednímu vřetenu.
12. Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačení na vřeteno.

## Výměna kapaliny ve spojce Transaxle

### Výměna kapaliny a filtru

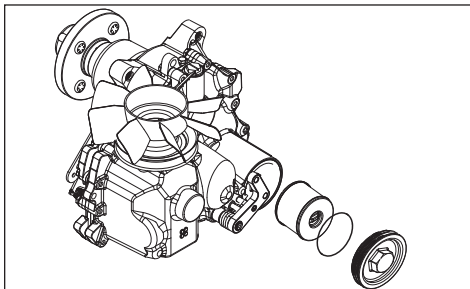
Z důvodu snadnější údržby je tento hydraulický pohon vybavená vnějším filtrem. Olejový filtr doporučujeme měnit každých 400 hodin, aby se zajistila stálá úroveň kvality kapaliny a delší životnost.

Před likvidací vypusťte ze starých olejových filtrů veškerý volně vytékající olej. Použitý olej umístěte do příslušných nádob a zlikvidujte jej podle zákonů platných ve vaší zemi či oblasti.

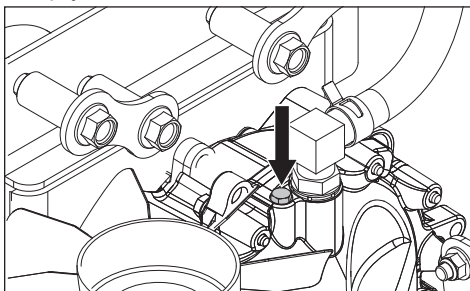
Následující postup se provádí na čerpadle nainstalovaném ve stroji, přičemž stroj musí stát na vodorovném povrchu.

1. Zaparkujte na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Pod olejový filtr umístěte nádobu na vypouštění oleje o objemu přibližně 7,5 l (8 kvart).
3. Odmontujte kryt olejového filtru a zlikvidujte těsnění.

4. Po vypuštění oleje vyjměte filtr z krytu.
5. Namontujte nový filtr a těsnění do krytu filtru a instalujte sestavu do spojky Transaxle otočením o tři čtvrtiny otáčky až jednu celou otáčku poté, co těsnění dosedne na plochu základny filtru.



6. Zopakujte postup na opačné straně.
7. Před doplněním oleje sundejte zátku horního otvoru odvzdušnění na levé a pravé straně spojky Transaxle.



8. Do nádrže doplňte motorový olej 20W50 až do výše spodní strany jednotlivých plicních otvorů (přibl. 1,89 l (2 kvarty) na spojku Transaxle, tzn. 3,78 l (4 kvarty) celkem).
9. Namontujte zpět uzávěry plicních otvorů na každou spojku Transaxle, když olej dosáhne k otvoru. Nainstalujte a dotáhněte zátky horních otvorů momentem 20 Nm (180 in lb).
10. Pokračujte v plnění spojky Transaxle prostřednictvím expanzní nádrže, dokud hladina nedosáhne ke značce „FULL COLD“ (Plný zastudena). Tento přidáný objem je přibližně 0,68 l (23 uncí).
11. Rukou vraťte víčko expanzní nádrže na místo. Příliš je neutahujte.

## Odvzdušnění převodovky

Vzhledem ke vlivu na účinnost hydrostatických zařízení je nezbytné, aby byl ze systému vypuštěn vzduch.

Proveďte následující postup nejprve s hnacími koly vozidla nad zemí. Potom ho zopakujte za běžných provozních podmínek.

V hydrostatickém systému se mohou vyskytnout následující příznaky:

- Hlučný provoz.
- Nedostatečný výkon či pohon již po krátké době.
- Vysoká provozní teplota a nadměrná roztažnost oleje.
- Zkrácená životnost součástí.

Odvzdušnění je nezbytné provést při každém otevření hydrostatického systému za účelem údržby nebo dolití oleje.

Před nastartováním zkontrolujte, zda je v olejové nádrži správná hladina oleje. Není-li tomu tak, doplňte olej výše uvedeným postupem.

Informace o nastavení bypass spojky naleznete v kapitole **Přesouvání stroje rukou** v části **Provoz**.

1. Uvolněte parkovací brzdou.
2. Když je obtokový ventil otevřený a motor běží na rychlý volnoběh, pomalu posuňte ovládací páky dopředu a dozadu (pětkrát nebo šestkrát). Ze systému se vypustí vzduch a hladina oleje poklesne.
3. Když je ventil bypass spojky uzavřený a motor běží, pomalu posuňte ovládací páky dopředu a dozadu (pětkrát nebo šestkrát). Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.
4. K úplnému vypuštění vzduchu ze systému bude možná zapotřebí zopakovat kroky 2 a 3. Když hydraulický pohon pracuje s normální hlučností a pohybuje se hladce dopředu i dozadu normálními rychlostmi, lze hydraulický pohon považovat za odvzdušněný.

# ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

## Problém / Příčina

### Motor nestartuje

- Je zapojený spínač nožů
- Ovládací páky nejsou zajištěné v poloze parkovací brzdy
- Vybitá baterie
- Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí
- Odpojovací ventil přívodu paliva je uzavřený nebo ve špatné poloze
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí
- Vadný systém zapalování

### Startér neotočí motorem

- Vybitá baterie
- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Přepálená pojistka
- Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz kapitola **Bezpečnostní systém** v části *Údržba*.

### Motor běží nepravidelně

- Vadný karburátor
- Zanesený palivový filtr nebo tryska
- Je zapnutý sytič u teplého motoru
- Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže
- Téměř prázdná palivová nádrž
- Vadné zapalovací svíčky
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch.
- Nesprávný typ paliva
- Voda v palivu
- Ucpaný vzduchový filtr

### Motor má nižší výkon.

- Ucpaný vzduchový filtr
- Vadné zapalovací svíčky
- Chybně seřízený karburátor
- Vzduch v hydraulickém systému

### Vibrace stroje

- Uvolněné nože
- Chybně vyvážené nože
- Uvolněný motor

### Přehřátý motor

- Zanesený přívod vzduchu nebo žebra chlazení
- Přetížený motor
- Špatné větrání kolem motoru
- Vadný regulátor otáček motoru
- Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej
- Znečištěné palivové potrubí
- Vadné zapalovací svíčky

### Baterie se nenabíjí

- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Nabíjecí kabel je odpojený
- Závada v systému nabíjení motoru

### Sekačka se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec

- Je aktivována parkovací brzda
- Otevřený obtokový ventil na čerpadle
- Hnací řemen převodovky je volný nebo sejmутý
- Vzduch v hydraulickém systému

### Skelet sekačky nelze připojit

- Uvolněný hnací řemen žacího ústrojí sekačky
- Kontakt elektromagnetické spojky je volný
- Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu
- Přepálená pojistka

### Ze spojky Transaxle uniká olej

- Poškozená těsnění nebo pouzdra
- Vzduch v hydraulickém systému

### Nerovnoměrné sečení

- Nestejný tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky
- Tupé nože
- Příliš vysoká rychlost jízdy
- Příliš vysoká tráva
- Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky

## Zimní skladování

Na konci sezóny sečení nebo v případě nepoužívání, které bude delší než třicet dní, je nutné stroj připravit na skladování.

Stojí-li stroj delší dobu (třicet dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte mísicí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na deset minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.



**VAROVÁNÍ!** Je-li v nádrži palivo, neskladujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážnou újmu na zdraví osob i na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně a zdrojů zapálení. K čištění nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

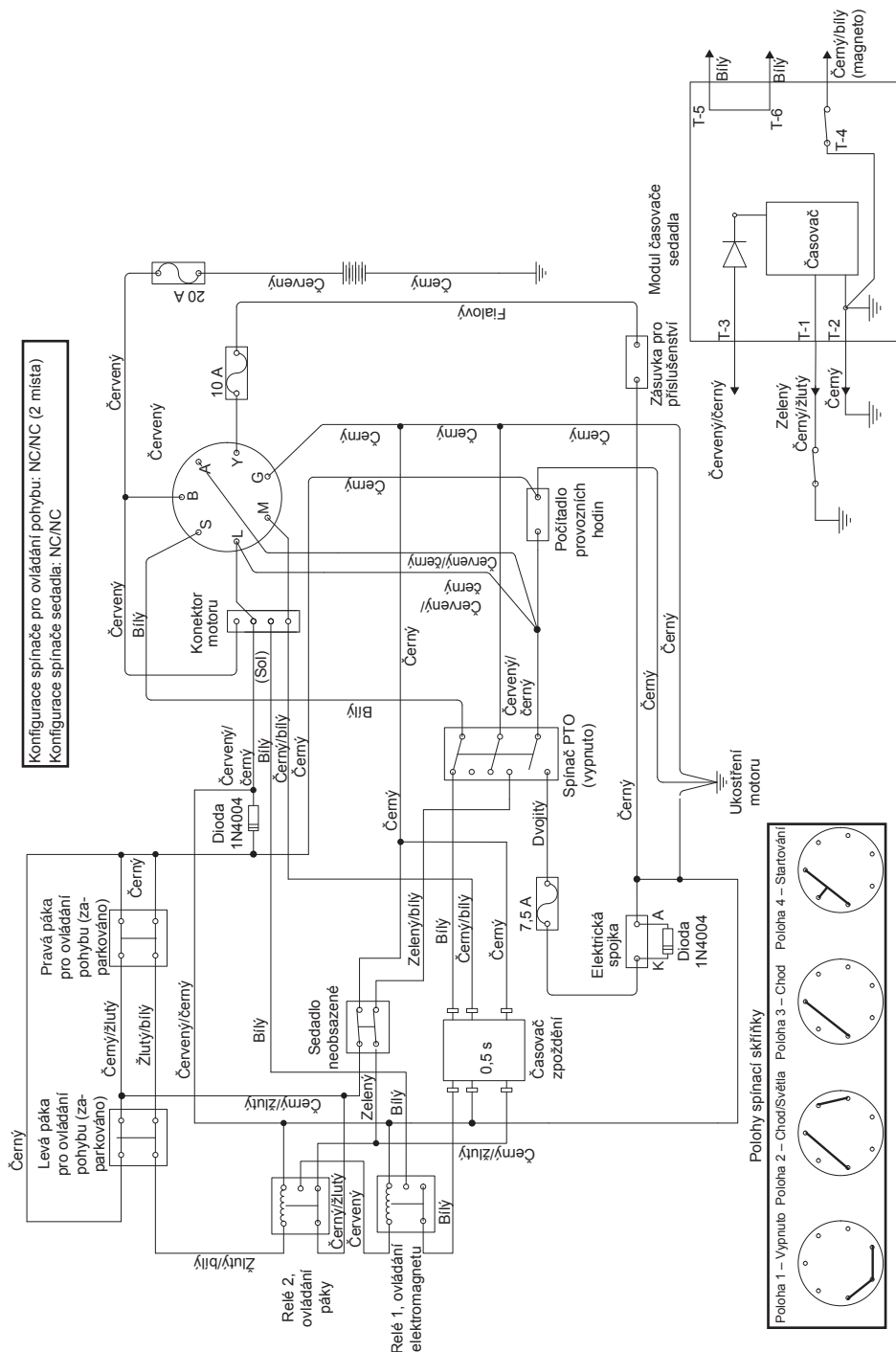
1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřebené nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdňete palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasadte zpět zapalovací svíčku.
6. Namažte všechna uchycení, spoje a osy.
7. Vyjměte baterii. Baterii očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ho před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

## Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.



# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## Prohlášení o shodě ES

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82  
Huskvärna, ŠVÉDSKO, zcela zodpovědně  
prohlašujeme, že příslušný výrobek:

|                         |                                                                 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Popis                   | Sekačka na trávu se sedící obsluhou poháněná spalovacím motorem |
| Značka                  | Husqvarna                                                       |
| Platforma / typ / model | Z560X                                                           |
| Šarže                   | Výrobní číslo od roku 2017 a dále                               |

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi  
a předpisy EU:

| Směrnice/předpis       | Popis                               |
|------------------------|-------------------------------------|
| 2006/42/ES             | „o strojních zařízeních“            |
| 2014/30/EU             | „o elektromagnetické kompatibilitě“ |
| 2000/14/ES; 2005/88/ES | „o venkovním hluku“                 |

Platí následující harmonizované normy a/nebo  
technické specifikace:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3,  
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Deklarované úrovně hluku jsou uvedeny v části  
s technickými údaji této příručky a podepsaném  
prohlášení o shodě EU ve shodě se směrnicí  
2000/14/ES, příloha V.

Dodaná sekačka na trávu se sedící obsluhou  
poháněná spalovacím motorem je shodná se  
vzorkem, který prošel zkouškou.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTOR                             |                                                                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výrobce                           | Briggs & Stratton                                                                          |
| Typ                               | Vanguard 810                                                                               |
| Výkon                             | 17,34 kW při 2900 <sup>1)</sup>                                                            |
| Mazání                            | Tlakové s olejovým filtrem                                                                 |
| Palivo                            | Bezolovnatý benzín, min. oktanové číslo 87 (max. obsah etanolu 10 %, max. obsah MTBE 15 %) |
| Objem palivové nádrže             | 45,42 litrů                                                                                |
| Sada                              | Chlazení vzduchem                                                                          |
| Vzduchový filtr                   | Cyklónový                                                                                  |
| Alternátor                        | 12 V 15 A při 3600 ot./min.                                                                |
| Startér                           | Elektrický                                                                                 |
| PŘEVODOVKA                        |                                                                                            |
| Převodovka                        | HydroGear ZT5400                                                                           |
| Ovládací páka                     | Dvě páky s molitanovými držadly                                                            |
| Rychlost vpřed                    | 0–19,6 km/h                                                                                |
| Rychlost vzad                     | 0–8 km/h                                                                                   |
| Brzdy                             | Integrovaná mechanická parkovací brzda                                                     |
| Pneumatiky předních kol           | 13 x 6,5 Flat Free                                                                         |
| Zadní kola, pneumatiky na trávník | 24 x 12-12                                                                                 |
| Tlaky v pneumatikách              | 15 psi / 103 kPa / 1 bar                                                                   |
| RÁM                               |                                                                                            |
| Šířka sečení                      | 152,4 cm                                                                                   |
| Výška sečení                      | 2,5 až 12,7 cm                                                                             |
| Počet nožů                        | 3                                                                                          |
| Délka nože                        | 53,34 cm                                                                                   |
| Distanční kolečko                 | 4polohové                                                                                  |
| Sedadlo                           | Standardní zavěšení Husqvarna                                                              |
| Sklápěcí loketní opěrky           | Ano                                                                                        |
| Počítadlo provozních hodin        | Digitální                                                                                  |
| Aktivace nožů                     | Spojka 340 Nm (250 ft lb)                                                                  |
| Konstrukce žacího ústrojí         | Třída 7 (montované)                                                                        |
| Produktivita                      | 23, 472 m <sup>2</sup> /h                                                                  |

<sup>1)</sup> Uvedený jmenovitý výkon od výrobce motoru je průměrný hrubý výkon při specifikovaných otáčkách typického vyrobeného motoru pro příslušný model motoru měřený podle norem SAE ohledně hrubého výkonu motoru. Viz specifikace motoru od výrobce motoru.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| ROZMĚRY                                  |                       |
|------------------------------------------|-----------------------|
| Hmotnost                                 | 594 kg                |
| Délka základního stroje                  | 210 cm                |
| Výška základního stroje                  | 127 cm                |
| Šířka základního stroje                  | 138,4 cm              |
| Celková šířka se zvednutým výhozem       | 162 cm                |
| Celková šířka se spuštěným výhozem       | 188 cm                |
| Celkový výška, zvednutý systém ROPS      | 183 cm                |
| VIBRACE A HLUK                           |                       |
| Vibrace působící na soustavu ruka – paže | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Celé tělo                                | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Hladina zvuku, změřená                   | 105 dB                |
| Hladina zvuku, zaručená                  | 105 dB                |

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Utahovací momenty

|                                  |                    |                                   |                   |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Šroub klikového hřídele motoru   | 68 Nm (50 ft lb)   | Standardní 5/16" upevňovací prvky | 24 Nm (18 ft lb)  |
| Šrouby řemenice skeletu          | 203 Nm (150 ft lb) | Standardní 3/8" upevňovací prvky  | 45 Nm (33 ft lb)  |
| Matice kol                       | 102 Nm (75 ft lb)  | Standardní 7/16" upevňovací prvky | 71 Nm (52 ft lb)  |
| Šroub nože                       | 122 Nm (90 ft lb)  | Standardní 1/2" upevňovací prvky  | 108 Nm (80 ft lb) |
| Standardní 1/4" upevňovací prvky | 12 Nm (9 ft lb)    |                                   |                   |

## ŠROUBY S ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je nezbytné použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

## Spojovací materiál, americké jednotky

| Jakost                                                    |          | SAE Grade 5 |      | SAE Grade 8 |      | Šroub Flangelock s maticí Flangelock |    |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------------|------|-------------|------|--------------------------------------|----|
|                                                           | Velikost | ft./lb      | Nm   | ft./lb      | Nm   | ft./lb                               | Nm |
| Velikost dráku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit) | 1/4      | 9           | 12   | 13          | 18   |                                      |    |
|                                                           | 5/16     | 18          | 24   | 28          | 38   | 24                                   | 33 |
|                                                           | 3/8      | 31          | 42   | 46          | 62   | 40                                   | 54 |
|                                                           | 7/16     | 50          | 68   | 75          | 102  |                                      |    |
|                                                           | 1/2      | 75          | 102  | 115         | 156  |                                      |    |
|                                                           | 9/16     | 110         | 149  | 165         | 224  |                                      |    |
|                                                           | 5/8      | 150         | 203  | 225         | 305  |                                      |    |
|                                                           | 3/4      | 250         | 339  | 370         | 502  |                                      |    |
|                                                           | 7/8      | 378         | 512  | 591         | 801  |                                      |    |
|                                                           | 1-1/8    | 782         | 1060 | 1410        | 1912 |                                      |    |

\*\* Grade 5 - minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

## Spojovací materiál, metrické jednotky

| Jakost                                                        |          | Grade 8.8 |     | Grade 10.9 |     | Grade 12.9 |      |
|---------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|------------|-----|------------|------|
|                                                               | Velikost | ft./lb    | Nm  | ft./lb     | Nm  | ft./lb     | Nm   |
| Velikost dráku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit) | M4       | 1,5       | 2   | 2,2        | 3   | 2,7        | 3,7  |
|                                                               | M5       | 3         | 4   | 4,5        | 6   | 5,2        | 7    |
|                                                               | M6       | 5,2       | 7   | 7,5        | 10  | 8,2        | 11   |
|                                                               | M7       | 8,2       | 11  | 12         | 16  | 15         | 20   |
|                                                               | M8       | 13,5      | 18  | 18,8       | 25  | 21,8       | 30   |
|                                                               | M10      | 24        | 33  | 35,2       | 48  | 43,5       | 59   |
|                                                               | M12      | 43,5      | 59  | 62,2       | 84  | 75         | 102  |
|                                                               | M14      | 70,5      | 96  | 100        | 136 | 119        | 161  |
|                                                               | M16      | 108       | 146 | 147        | 199 | 176        | 239  |
|                                                               | M18      | 142       | 193 | 202        | 274 | 242        | 328  |
|                                                               | M20      | 195       | 264 | 275        | 373 | 330        | 447  |
|                                                               | M22      | 276       | 374 | 390        | 529 | 471        | 639  |
|                                                               | M24      | 353       | 478 | 498        | 675 | 596        | 808  |
|                                                               | M27      | 530       | 719 | 735        | 996 | 904        | 1226 |

**SERVIS PO DODÁNÍ**

Akce Datum, údaje, razítko, podpis

Nabití a připojení baterie ☐

Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 15 psi (1 bar) ☐

Přesunutí ovládacích pák do normální polohy ☐

Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla ☐

Kontrola správného množství oleje v motoru ☐

Nastavení polohy ovládacích pák ☐

Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu ☐

Nastartování motoru ☐

Kontrola pohonu dvou kol ☐

Kontrola naklonění skeletu sekačky a seřízení ☐

Zkontrolujte:

Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu ☐

Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky ☐

Bezpečnostní spínač v sedadle ☐

Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách ☐

Funkčnost parkovací brzdy a seřízení ☐

Jízda dopředu ☐

Jízda dozadu ☐

Aktivace nožů ☐

Volnoběžné otáčky ☐

Vysoké volnoběžné otáčky motoru ☐

Podějte zákazníkovi tyto informace:

Potřeba a výhody dodržování servisního plánu ☐

Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje ☐

Vlivy provádění servisu a vedení servisního deníku na odprodejní hodnotu stroje ☐

Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky ☐

Vyplňte prodejní dokumenty atd.

Servis při dodání byl  
proveden

Žádné další poznámky

Certifikace:

## SERVISNÍ DENÍK

### PO 10 HODINÁCH

| Akce                                  | Datum, údaje, razítko, podpis |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Výměna motorového oleje               | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna olejového filtru               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hadic hydraulického systému  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola řemene hydraulického systému | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola filtru hydraulického oleje   | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola neutrální polohy             | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního systému       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního pásu sedadla  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola systému ROPS                 | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola úniků z palivového systému   | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostních krytů a štítů | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola seřízení brzdy               | <input type="checkbox"/>      |

### DENNÍ ÚDRŽBA

| Akce                                                      | Datum, údaje, razítko, podpis |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Odstranění nečistot ze sekačky                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hladiny motorového oleje                         | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlaku pneumatik                                  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola spodní strany skeletu                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola řemenic skeletu                                  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního systému                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního pásu sedadla                      | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola systému ROPS                                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola úniků z palivového systému                       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostních krytů a štítů                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola seřízení brzdy                                   | <input type="checkbox"/>      |

| Akce                                                      | Datum, údaje, razítko, podpis |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Odstranění nečistot ze sekačky                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hladiny motorového oleje                         | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlaku pneumatik                                  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola spodní strany skeletu                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola řemenic skeletu                                  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního systému                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního pásu sedadla                      | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola systému ROPS                                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola úniků z palivového systému                       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostních krytů a štítů                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola seřízení brzdy                                   | <input type="checkbox"/>      |

| Akce                                                     | Datum, údaje, razítko, podpis |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdovací kola) | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlumičů                                         | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola rámu                                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola lanka plynu a sytiče                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola spojovacích prvků                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlaku pneumatik                                 | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna motorového oleje a filtru                         | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna vzduchového filtru                                | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola zapalovací svíčky                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola palivového filtru                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola otáček motoru                                   | <input type="checkbox"/>      |
| Očištění spodní strany skeletu                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola nožů                                            | <input type="checkbox"/>      |
| Promazání vřeten nožů                                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola ložisek vřetena                                 | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola řemene skeletu a nožů                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola ložisek pomocného raménka                       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola kladek napínače řemene skeletu                  | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola filtru hydraulického oleje                      | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hnacího řemene hydraulického systému            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hadic hydraulického systému                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola neutrální polohy                                | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola připojení baterie                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního systému                          | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního pásu sedadla                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola systému ROPS                                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola úniků z palivového systému                      | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostních krytů a štítů                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola seřízení brzdy                                  | <input type="checkbox"/>      |

| Akce                                                     | Datum, údaje, razítko, podpis |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Promazání upevňovacích prvků (čepy kol a rejdovací kola) | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlumičů                                         | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola rámu                                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola lanka plynu a sytiče                            | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola spojovacích prvků                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola tlaku pneumatik                                 | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna motorového oleje a filtru                         | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna vzduchového filtru                                | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola zapalovací svíčky                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola palivového filtru                               | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola otáček motoru                                   | <input type="checkbox"/>      |
| Očištění spodní strany skeletu                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola nožů                                            | <input type="checkbox"/>      |
| Promazání vřeten nožů                                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola ložisek vřetena                                 | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola řemene skeletu a nožů                           | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola ložisek pomocného raménka                       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola kladek napínače řemene skeletu                  | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna hydraulického oleje                               | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna filtru hydraulického oleje                        | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna hnacího řemene hydraulického systému              | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola hadic hydraulického systému                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola neutrální polohy                                | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola připojení baterie                               | <input type="checkbox"/>      |
| Zátěžový test baterie                                    | <input type="checkbox"/>      |
| Očištění elektrických spojů                              | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola spojky                                          | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního systému                          | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostního pásu sedadla                     | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola systému ROPS                                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola úniků z palivového systému                      | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola bezpečnostních krytů a štítů                    | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola seřízení brzdy                                  | <input type="checkbox"/>      |

| Akce                                             | Datum, údaje, razítko, podpis |
|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu       | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna papírové vložky vzduchového filtru        | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna motorového oleje                          | <input type="checkbox"/>      |
| Výměna olejového filtru motoru                   | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola nebo nastavení výšky sečení             | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola/seřízení parkovací brzdy                | <input type="checkbox"/>      |
| Vyčištění/výměna zapalovacích svíček             | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola zapalovací svíčky                       | <input type="checkbox"/>      |
| Kontrola vůle ventilů motoru                     | <input type="checkbox"/>      |



**! UPOZORENJE!** Nepoštivanje mjera opreza u radu može uzrokovati ozbiljne ozljede rukovatelja i drugih osoba. Vlasnik mora usvojiti ove upute i dopustiti rad s kosilicom samo ovlaštenim osobama koje su usvojile upute.

Svaka osoba koja upravlja kosilicom mora biti psihički i fizički zdrava i ne smije biti pod utjecajem tvari koje mijenjaju stanje uma.

**! UPOZORENJE!** Oštećenje u slučaju prevrtanja ili izmjene strukture ROPS mogu narušiti svojstva sustava zaštite kod prevrtanja. Ako se to dogodi, MORATE zamijeniti cijelu strukturu.

**! UPOZORENJE!** Ispuh motora, neki od njegovih sastavnih dijelova i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji.

**! UPOZORENJE!** Prihvatnici i terminali akumulatora te pripadajuća oprema sadrži olovo i spojeve olova, kemikalije za koje Savezna država Kalifornija smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Nakon rada operite ruke.

**! UPOZORENJE!** Ispuh motora i određene komponente vozila sadrže ili ispuštaju kemikalije za koje se smatra da uzrokuju rak i urođene mane ili štete reprodukciji. Ispuh motora sadrži ugljični monoksid, otrovan plin bez boje i mirisa. Stroj nemojte koristiti u zatvorenim prostorima.

**! UPOZORENJE!** Prije upotrebe stroja pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite upute.

**! UPOZORENJE!** U ovom stroju dopuštena je upotreba benzina s maksimalno 10 % etanola (E10). Upotreba benzina s više od 10 % etanola (E10) poništava jamstvo na proizvod.

Kada se ovaj proizvod istroši ili ga više ne upotrebljavate vratite ga zastupniku ili drugoj stranci radi recikliranja.

U svrhu primjene poboljšanja, specifikacije i nacrti se mogu mijenjati bez prethodne najave. Napominjemo da nije moguće postavljati pravne zahtjeve temeljem informacija sadržanih u ovim uputama.

Za popravak koristite samo originalne dijelove. Korištenje drugih dijelova poništava jamstvo.

Ne mijenjajte i ne montirajte nestandardnu opremu na jedinicu bez pristanka proizvođača. Izmjene na jedinici mogu umanjiti sigurnost prilikom izvođenja radnji ili oštetiti jedinicu.

## **SADRŽAJ**

|                          |    |
|--------------------------|----|
| UVOD.....                | 50 |
| SIMBOLI I OZNAKE.....    | 52 |
| SIGURNOST.....           | 54 |
| KONTROLE .....           | 59 |
| RAD .....                | 65 |
| ODRŽAVANJE .....         | 69 |
| PODMAZIVANJE .....       | 77 |
| RJEŠAVANJE PROBLEMA..... | 80 |
| POHRANA .....            | 81 |
| SHEMA .....              | 82 |
| SUKLADNOST.....          | 83 |
| TEHNIČKI PODACI .....    | 84 |
| SERVISNI LIST.....       | 87 |

## Čestitamo

Zahvaljujemo na kupnji samohodne kosilice tvrtke Husqvarna. Stroj je konstruiran za iznimno učinkovitu brzu košnju uglavnom velikih površina. Performansama stroja doprinose lako dostupna upravljačka ploča i hidrostatski prijenos kojim se upravlja komandama za upravljanje.

Ovaj je priručnik vrijedan dokument. Prije upotrebe ili servisiranja stroja pažljivo pročitajte sadržaj. Svi koji rade sa strojem moraju pratiti sljedeće upute (upotreba, servis, održavanje) kako bi osigurali sigurnost rukovatelja i drugih osoba. Time se također značajno produljuje vijek trajanja stroja te povećava vrijednost pri ponovnoj prodaji.

Ako prodate stroj, novom vlasniku obavezno predajte i ovaj korisnički priručnik.

Posljednje poglavlje u ovom korisničkom priručniku sadrži dnevnik servisiranja. Servise i popravke obavezno morate dokumentirati. Ispravno vođeni dnevnik servisiranja smanjuje uslužne troškove održavanja i utječe na vrijednost stroja pri ponovnoj prodaji. Više informacija možete dobiti od distributera. Ponesite korisnički priručnik pri predaji stroja trgovcu radi servisiranja.

## Opće napomene

U ovom korisničkom priručniku lijevo i desno, straga i srijeda određuju se u odnosu na uobičajen smjer vožnje stroja.

Neprestana predanost poboljšanju naših proizvoda uvjetuje podložnost specifikacija i dizajna promjenama bez prethodne najave.

## Vožnja i prijevoz javnim prometnicama

Prije prijevoza javnim prometnicama provjerite primjenjive prometne propise. Ako stroj prevozite, obavezno morate upotrebljavati odobrenu pričvrсну opremu i provjeriti je li stroj pravilno učvršćen. Stroj NEMOJTE pogoniti na javnim cestama.

## Vuča

Ako je stroj opremljen kukom za vuču, budite pažljiviji tijekom vuče. Djeci ili drugim osobama nemojte dopustiti pristup ili vožnju na vučenoj opremi. Pravite široke lukove kako biste izbjegli uklještenja. Vozite polako i ostavite dulji put kočenja.

Nemojte vući na strminama. Težina vučene opreme može uzrokovati gubitak prijanjanja i kontrole.

Poštujte preporuke proizvođača za ograničenja težine vučene opreme. Nemojte raditi u blizini jaraka, kanala i drugih opasnih područja.

## Djelovanje

Stroj je konstruiran samo za košnju trave na travnjacima i ravnom tlu bez prepreka poput kamenja, panjeva itd. Stroj je moguće upotrebljavati i za druge zadatke kada opremljen posebnom opremom koju isporučuje proizvođač. Upute za rad s opremom obuhvaćene su isporukom. Sve ostale vrste upotrebe nisu ispravne. Morate pažljivo pratiti smjernice proizvođača za rad, održavanje i popravke.

Ako se upotrebljava neispravno, kosilice za travu i sva električna oprema potencijalna su opasnost. Sigurnost je uvjetovana dobrom prosudbom, pažljivom upotrebom u skladu s uputama te zdravim razumom.

Stroj smiju upotrebljavati, održavati i popravljati samo osobe upoznate s posebnim svojstvima stroja i sigurnosnim uputama. Za održavanje stroja upotrebljavajte samo odobrene dijelove za popravak.

Propise za sprječavanje nesreća, druge propise za opću sigurnost, stručne sigurnosne propise te prometne propise morate poštivati bez iznimki.

Neovlaštene izmjene na konstrukciji stroja proizvođača mogu osloboditi odgovornosti za nastale tjelesne ozljede ili oštećenja imovine.

## Pravilno održavanje

Proizvodi tvrtke Husqvarna prodaju se diljem svijeta samo u specijaliziranim trgovinama s potpunom uslugom. Time se kupcu osigurava najbolja podrška i usluga. Prije isporuke proizvoda stroj je, primjerice, pregledao i podesio vaš trgovac. Pregledajte certifikaciju u dnevniku servisiranja u ovom korisničkom priručniku.

Ako trebate rezervne dijelove ili imate pitanja o servisiranju, jamstvu, itd., obratite se sljedećem stručnjaku:

|                                                     |       |          |
|-----------------------------------------------------|-------|----------|
|                                                     |       |          |
| Ovaj priručnik pripada stroju s brojem proizvodnje: | Motor | Prijenos |

## Broj proizvodnje

*Broj proizvodnje stroja možete pronaći na ispisanj pločici postavljenoj u odjeljak motora.*

Na pločici je navedeno, od vrha:

- Oznaka vrste stroja (I.D.).
- Broj vrste proizvođača (model).
- Serijski broj stroja (serijski br.)

*Prilikom naručivanja zamjenskih dijelova navedite oznaku vrste i serijski broj.*

Broj proizvodnje motora utiskan je na jedan od poklopaca ventila.

Na pločici su navedeni:

- Model motora.
- Vrsta motora.
- Šifra

*Navedite ih pri naručivanju rezervnih dijelova.*

Na stražnjem dijelu motora kotača i hidrostatske pumpe nalazi se naljepnica sa crtičnim kodom.

## SIMBOLI I OZNAKE

Ovi simboli nalaze se na stroju i u korisničkom priručniku. Pažljivo ih proučavajte dok ne usvojite njihovo značenje.

VAŽNA INFORMACIJA Xxxx xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na materijalna oštećenja, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika. Također se upotrebljava kada postoji mogućnost nepravilne upotrebe ili sastavljanja.

**!** **UPOZORENJE!** Xxxx xxxxxx xxxxx xxxxx  
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

U ovom izdanju upotrebljava se za upozoravanje čitača na opasnost od tjelesne ozljede, osobito ako čitač zanemari sljedeće upute iz priručnika.

**R**

Kretanje  
prema  
natrag

**N**

Neutralni  
položaj



Brzo



Polako



Čok



Gorivo



Parkirna  
kočnica



Opa-  
snost



Nosite zaštitne  
naočale



Nosite zaštitne  
rukavice



Nosite štitnike  
za sluh



Zabranjeno  
stajati



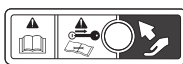
Emisija buke u  
okoliš u skladu  
s direktivom  
Europske unije.  
Emisija stroja  
navedena je  
u poglavlju  
TEHNIČKI  
PODACI i na  
naljepnicama.



Upozorenje!  
Nemojte  
dodirivati  
dijelove



Upozorenje!  
Nemojte  
upotrebljavati  
bez deflektora ili  
sakupljača trave



Upozorenje!  
Budite pažljivi pri  
podizanju poklopca



Upozorenje!  
Akumulatorska  
kiselina je  
korozivna,  
eksplozivna i  
zapaljiva

## SIMBOLI I OZNAKE

|                                 |                                                                 |                                         |                                            |             |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
| Pročitajte korisnički priručnik | Prije održavanja ili popravka isključite motor i uklonite ključ | Održavajte sigurnu udaljenost od stroja | Upotrebljavajte na nagibima manjima od 10° | Bez putnika |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|



Izloženost cijelog tijela izbačenim predmetima

Odsijecanje ručnih i nožnih prstiju

Nemojte otvarati ili uklanjati sigurnosne štitnike dok je motor u pogonu

Pažljivo vozite unatrag, pazite na druge ljude

Pažljivo vozite prema naprijed, pazite na druge ljude

## Sigurnosne upute

Ovo su sigurnosne upute. Pažljivo ih pročitajte.

**⚠ UPOZORENJE! REZNI STROJ MOŽE AMPUTIRATI ŠAKE I STOPALA TE IZBACIVATI PREDMETE. NEPRIDRŽAVANJE NAVEDENIH SIGURNOSNIH UPUTA MOŽE UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT.**

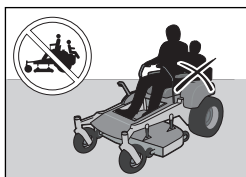
**⚠ UPOZORENJE! OVA OPREMA MOŽE TEŠKO OZLIJEDITI ILI UBITI DJECU. Pažljivo pročitajte i poštujte sve sigurnosne upute navedene u nastavku.**

**VAŽNA INFORMACIJA** Po preporuci Američke pedijatrijske akademije pogon kosilice za vožnju ne treba dopustiti djeci mlađoj od 16 godina.

## Zaštita djece

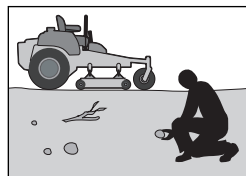
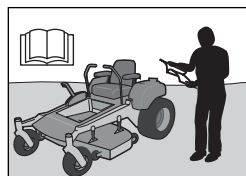
Ako rukovatelj ne pazi na prisutnost djece, može doći do tragičnih nesreća. Djecu često privlači stroj i košenje. **Nemojte** pretpostavljati da će se djeca zadržati tamo gdje ste ih posljednji put vidjeli.

- Onemogućite im pristup području košenja i ostavite pod nadzorom odgovorne odrasle osobe **koja nije rukovatelj**.
- Budite pažljivi i ugasisite stroj ako dijete uđe u radno područje.
- Prije i tijekom vožnje unatrag gledajte unatrag i dolje pazeći na malu djecu.
- Nikada nemojte voziti djecu, čak i uz isključene noževe. Mogla bi pasti i ozbiljno se ozlijediti ili omesti siguran rad stroja. Djeca koja su se nedavno vozila na stroju mogla bi se iznenada pojaviti u području košnje kako bi se ponovo vozila, a tada biste ih mogli pregaziti ili ozlijediti pri vožnji unatrag.
- Djeca nemojte dopustiti upotrebu proizvoda.
- Budite posebno pažljivi pri približavanju slijepim uglovima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji mogu blokirati pogled na dijete.



## Općenito o radu

- Prije pokretanja pročitajte, proučite i slijedite sve upute sa stroja i iz priručnika.
- Preporučuje se obavijestiti nekoga o košnji kako biste mogli primiti pomoć u slučaju ozljede ili nezgode.
- Osobe koje pogone, održavaju i/ili servisiraju stroj prvo moraju pročitati i usvojiti ovaj korisnički priručnik. Dob korisnika može biti određena lokalnim zakonima. Vlasnik je odgovoran za obuku korisnika ove opreme.
- Vlasnik ove opreme i rukovatelj mogu spriječiti nezgode te su odgovorni za nezgode i ozljede njih samih, drugih osoba i/ili oštećenje imovine.
- Ne približavajte šake i stopala okretnim dijelovima i ne stavljajte ih pod stroj. U svakom trenu održavajte razmak od otvora za izbacivanje.
- Stroj smiju pogoniti samo odgovorne odrasle osobe upoznate s uputama.
- Očistite područje od predmeta poput kamenja, igrački, žice, itd. koje bi noževi mogli zahvatiti i izbaciti.
- Prije početka rada uvjerite se kako se u radnom području ne zadržavaju promatrači. Ako bilo tko uđe u područje, zaustavite stroj.
- Nemojte kositi unatrag osim ako to nije neizbježno. Pri kretanju unatrag uvijek pogledajte dolje i unatrag.
- Ispraznjeni materijal nemojte usmjeravati prema osobama. Izbjegavajte izbacivanje materijala uz zid ili prepreke. Materijal se može odbiti natrag prema rukovatelju. Pri prelasku preko šljunčanih površina zaustavite noževe.
- Nemojte rukovati strojem bez postavljenog i ispravnog cijelog sakupljača trave, štitnika za pražnjenje ili drugih sigurnosnih uređaja.
- Usporite prije okretanja.
- Prije napuštanja stroja obavezno isključite noževe, pomaknite kontrolnu ručicu upravljanja u položaj parkirne kočnice, zaustavite motor i uklonite ključeve.
- Nemojte prevoziti putnike. Stroj je namijenjen samo za jednu osobu.
- Strojem rukujte samo pri dnevnom svjetlu ili dobrom umjetnom osvjetljenju.



## SIGURNOST

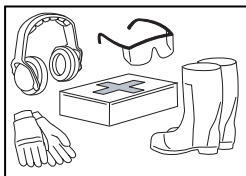
- Kada ne kosite, isključite noževe. Prije čišćenja stroja, uklanjanja sakupljača trave ili odčepijavanja štitnika za pražnjenje ugase motor i pričekajte da se svi dijelovi potpuno zaustave.
- Ne radite sa strojem ako ste pod utjecajem alkohola ili lijekova.
- Pazite na promet tijekom rada u blizini cesta ili pri prelasku ceste.
- Posebno pazite pri utovaru ili istovaru stroja na prikolici ili kamion.
- Pri radu sa strojem uvijek nosite zaštitu za oči.

**⚠ UPOZORENJE!** Tijekom pogona stroja obavezna je upotreba osobne zaštitne opreme. Osobna zaštitna oprema ne može ukloniti opasnost od ozljeda, ali smanjuje ozbiljnost ozljede u slučaju nezgode. Pomoć pri odabiru prikladne opreme zatražite od prodavača.

- Tijekom rada sa strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (barem) čvrstu obuću, zaštitu za oči i zaštitu sluha. Nemojte kositi u kratkim hlačama i obući s otvorenim prstima.
- Podaci pokazuju kako visok postotak rukovatelja starijih od 60 godina doživljavaju ozljede pri radu s kosilicama za vožnju. Ti rukovatelji trebaju procijeniti mogu li dovoljno sigurno upravljati kosilicom za vožnju radi vlastite zaštite i zaštite drugih od ozbiljnih ozljeda.
- Poštujte preporuke proizvođača za utege na kotačima ili protuutege.
- Na stroju ne smije biti trave, lišća ili drugih nakupljenih ostataka koji mogu doći u kontakt s dijelovima ispuha ili motora i zapaliti se. Nemojte dopustiti prodiranje reznog kućišta kosilice kroz lišće ili druge ostatke koji se mogu nakupljati. Prije rada ili skladištenja stroja očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prije skladištenja pričekajte na hlađenje stroja.

### Osobna zaštitna oprema

- Tijekom upotrebe stroja u blizini morate imati opremu za prvu pomoć.
- Proizvod nemojte pogoniti bez obuće.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili čizme. Preporučuje se obuća sa čeličnim kapicama za zaštitu prstiju.

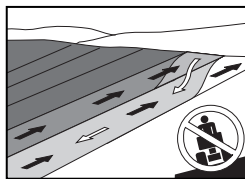


- Tijekom sastavljanja ili vožnje obavezno nosite odobrene zaštitne naočale ili puni vizir.
- Tijekom rada s noževima obavezno nosite rukavice.
- Nemojte nositi široku odjeću koja se može zaplesti u pokretne dijelove.
- Nosite zaštitu sluha kako biste izbjegli oštećenje sluha.

### Rad na nagibima

Nagibi su glavni uzrok gubitka kontrole i prevrtanja koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Pri radu na nagibima potrebna je dodatna pažnja. Ako se ne možete unatrag popeti na nagib ili se osjećate nesigurno, nemojte ga kositi.

- Nagibe kosite prema gore i dolje (maks. 10 stupnjeva), ne popreko.



- Pazite na rupe, žljebove, kvрге, stijene i druge skrivene predmete. Stroj se može prevrnuti na neravnom terenu. U visokoj travi se mogu nalaziti zapreke koje ne vidite.

- Odaberite nisku brzinu vožnje kako se na nagibu ne biste morali zaustavljati.
- Nemojte kositi na mokroj travi. Gume mogu proklizati.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje i okretanje na nagibu. Ako gume proklizaju, isključite noževe i polako nastavite po pravcu nizbrdo.

- Po nagibima vozite uglađeno i polako. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer jer tako možete izazvati prevrtanje stroja.



- Budite pažljiviji tijekom pogona stroja sa sakupljačima trave ili drugim priključcima; oni mogu utjecati na stabilnost stroja.
- Nemojte ih upotrebljavati na strmim nagibima.
- Nemojte pokušavati stabilizirati stroj spuštanjem stopala na tlo.
- Nemojte kositi u blizini provalija, kanala ili obala. Stroj se može iznenada prevrnuti ako kotač prijeđe preko ruba ili ako se rub uruši.

**⚠ UPOZORENJE!** Nemojte voziti uz ili niz bregove s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nemojte voziti poprečno po nagibu.

## Sigurno rukovanje benzinom

Pažljivo rukujte benzinom kako biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje imovine. Benzin je jako zapaljiv, a pare su eksplozivne.



**UPOZORENJE!** Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Postoji opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

- Nikada nemojte ulijevati gorivo u zatvorenom prostoru.
- Ugasite cigarete, cigare, lule i druge izvore zapaljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za benzin.
- Nemojte skidati čep ni ulijevati gorivo dok je motor u pogonu. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Stroj ili spremnik s gorivom nikada nemojte držati u blizini otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na grijačima vode ili drugim uređajima.
- Prije ulijevanja goriva opasnost od statičkog elektriciteta smanjite na minimum dodirom metalne površine.
- Spremnike nije dopušteno puniti u vozilu ili na kamionu ili prikolici s plastičnom ceradom. Spremnike pri punjenju obavezno postavite na tlo, podalje od vozila.
- U spremnik nemojte uliti previše goriva. Vratite poklopac i dobro ga pričvrstite.
- Uklonite opremu koja radi na plin iz kamiona ili prikolice i ulijevajte gorivo na tlu. Ako to nije moguće, u takvu opremu gorivo ulijte iz prijenosnog spremnika, ne mlaznicom za dolijevanje goriva.
- Mlaznica mora stalno biti u dodiru s obodom ili otvorom spremnika za gorivo, sve dok se dolijevanje ne dovrši. Nemojte upotrebljavati mlaznicu koja se može blokirati u otvorenom položaju.
- Ako prolijete gorivo po odjeći, odmah se presvucite.
- Nemojte pokretati motor u blizini prolijevanog goriva.
- Nemojte upotrebljavati benzin kao sredstvo za čišćenje.



- Ako dođe do propuštanja u sustavu goriva, motor ne smijete pokretati do rješavanja problema.
- Prije svake upotrebe provjerite razinu goriva te ostavite prostora za širenje goriva, zato jer u suprotnom toplina motora i sunca može uzrokovati širenje goriva i prelijevanje.

## Opće održavanje

- Stroj nemojte upotrebljavati u zatvorenom prostoru ili prostorima bez prikladne ventilacije. Ispušne pare sadržavaju ugljični monoksid, otrovni smrtonosni plin bez mirisa.
- Provjerite je li oprema u dobrom stanju i jesu li sve matice i vijci, pogotovo na priključcima s noževima, pravilno zategnuti na zatezni moment.



**NAPOMENA!** Tijekom održavanja nosite zaštitne naočale.

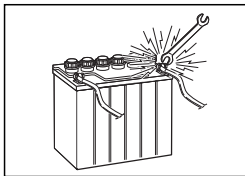
- Po potrebi održavajte ili mijenjajte oznake za sigurnosnim i radnim uputama.
- Nemojte mijenjati namjenu ili smanjivati razinu zaštite koju pružaju zaštitni uređaji. Redovito provjeravajte njihovu ispravnost. NEMOJTE pogoniti stroj s neispravnim sigurnosnim uređajem.
- Često provjeravajte komponente sakupljača trave i štitnika za pražnjenje te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.



**UPOZORENJE!** Motor nije dopušteno pokrenuti kada je uklonjena podna ploča vozača ili zaštitne ploče pogonskog remena reznog kućišta.

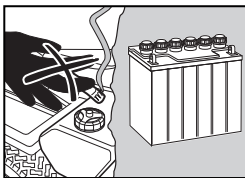
- Nemojte mijenjati postavke kontrolera motora i izbjegavajte pogon motora na previsokom broju okretaja. Ako motor pogonite previsokim brojem okretaja, može doći do oštećenja komponenti stroja.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, sa stroja čistite travu, lišće i druge nakupine. Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite natopljene ostatke. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje stroja.
- Ako prijeđete preko nečega, zaustavite se i obavite pregled. Po potrebi, prije pokretanja obavite popravke.

- Nemojte provoditi prilagodbe ili popravke dok je motor u pogonu.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine i rane. Ako radite s noževima, omotajte ih ili nosite zaštitne rukavice.
- Redovito provjeravajte ispravnost parkirne kočnice. Podesite i servisirajte po potrebi.
- Nemojte raditi na krugu pokretača ako ima prolivenog goriva.
- Čep filtra za gorivo je čvrsto pričvršćen, a u otvorenoj posudi ne smije biti zapaljivih tvari.
- Tijekom rada s akumulatorom i kabelima sustava pokretača može doći do iskrenja. To može uzrokovati eksploziju akumulatora, požar i ozljede očiju.



- Do iskrenja neće dolaziti nakon odvajanja kabela uzemljenja (obično negativni, crni) od akumulatora.
- Kabel uzemljenja od akumulatora odspojite prvi, a priključite ga posljednjeg.
  - Releji pokretača nije dopušteno premostiti kratkim spojem radi pokretanja pokretača.
  - Pažljivo rukujte akumulatorskom kiselinom. Kiselina na koži može uzrokovati ozbiljne korozivne opekline. Ako akumulatorsku kiselinu izlijete na kožu, odmah ju isperite vodom.
  - Kiselina u očima može izazvati sljepilo, odmah se obratite liječniku.

- Budite oprezni tijekom servisiranja akumulatora. U akumulatoru se stvaraju eksplozivni plinovi. Akumulator nemojte održavati pušeći ili u blizini otvorenog plamena ili iskrenja. Akumulator može eksplodirati i uzrokovati ozbiljne ozljede ili oštećenja.



- Stroj je ispitan i odobren za uporabu samo s originalnom opremom ili opremom s preporukom proizvođača. Za popravak stroja upotrebljavajte isključivo odobrene dijelove.
- Noževe za usitnjavanje dopušteno je upotrebljavati samo na poznatim područjima, kada je potrebna viša kvaliteta košnje.
- Redovito čistite rezno kućište i njegovu donju stranu. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

## Transport

- Stroj je težak i može uzrokovati ozbiljna prignječenja. Budite pažljivi tijekom utovara ili istovara s vozila ili prikolice.
- Stroj na prikolicu ili kamion utovarujte pomoću širokih rampi.
- Morate primijeniti dva prednja i stražnja remena za povezivanje i usmjeriti ih prema dolje i dalje od stroja.
- Prije transporta stroja po prometnicama proučite lokalne prometne propise i pridržavajte ih se.
- Za prijevoz stroja koristite odobrenu prikolicu. Isključite dovod goriva. Pričvrstite stroj prikladnim pomagalicama poput traka, lanaca i remena.
- Stroj nemojte vući, tako možete oštetiti pogonski sustav.
- Kosilicom nemojte vući prikolice i sl. One se mogu uklještit i prevrnuti te uzrokovati oštećenje kosilice i potencijalne ozbiljne ozljede rukovatelja.
- Jedinicu utovarite na kamion ili prikolicu polako vozeći uz dovoljno čvrste rampe. Nemojte je podizati! Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.
- Prilikom utovara i istovara stroja nemojte prekoračiti maksimalni preporučeni radni kut od 10 stupnjeva.



**UPOZORENJE!** Budite iznimno pažljivi pri utovaru stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

**VAŽNA INFORMACIJA** Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje stroja tijekom transporta. Provjerite je li stroj pravilno pričvršćen za transportno vozilo. Stroj na transportno vozilo uvijek postavite okrenut unatrag kako biste spriječili prevrtanje.

## Vuču

Ako je stroj opremljen kukom za vuču, budite oprezniji tijekom vuče. Djeci ili drugim osobama nemojte dopustiti pristup ili vožnju na vučenoj opremi.

Pravite široke lukove kako biste izbjegli uklještenja. Vozite polako i ostavite dulji put kočenja. Nemojte vući na strminama. Težina vučene opreme može uzrokovati gubitak prijanjanja i kontrole.

Pratite preporuke proizvođača za ograničenja težine vučene opreme. Nemojte raditi u blizini jaraka, kanala i drugih opasnosti.

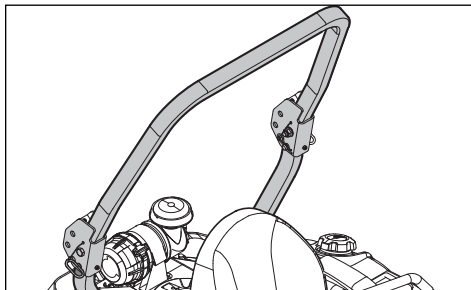
## Mrežica za hvatanje iskri

Ova je kosilica opremljena motorom s unutarnjim sagorijevanjem i nije ju dopušteno upotrebljavati na neobrađenom šumovitom tlu ni tlu prekrivenom niskim raslinjem i travom, kao ni u blizini takvih terena, osim ako ispušni sustav motora ne opremite mrežicom za hvatanje iskri koji odgovara primjenjivim lokalnim ili državnim zakonima. Savezni zakoni primjenjuju se na saveznom teritorijima. Ako se upotrebljava mrežica za hvatanje iskri, rukovatelj ju mora održavati u dobrom radnom stanju.

Mrežica za hvatanje iskri za prigušivač dostupan je kod svakog ovlaštenog distributera tvrtke Husqvarna.

## Sustav za zaštitu pri prevrtanju

Sustav za zaštitu pri prevrtanju (Rollover Protection System, ROPS) povećava osnovnu težinu jedinice za 73 lbs.



- ROPS nemojte upotrebljavati kao točku za podizanje, učvršćivanje ili usidrenje.
- ROPS nemojte upotrebljavati za rušenje ili vuču.
- Nemojte prekoračiti maks. bruto dopuštenu težinu: 2200 lbs.
- Prije upotrebe pročitajte priručnik za operatera.
- Ako je jedinica opremljena strukturom ROPS, čvrsto pričvrstite sigurnosni pojas.
- Provjerite je li sigurnosni pojas ispravan i može li se brzo otpustiti u slučaju nezgode.
- Tijekom rada sa strojem sklopivu strukturu ROPS držite u podignutom i zaključanom položaju te koristite zaštitni pojas.
- Privremeno spuštanje sklopive strukture ROPS dopušteno je samo kad je apsolutno neophodno. NEMOJTE upotrebljavati sigurnosni pojas kada je struktura ROPS sklopljena.
- Pažljivo provjerite razmak iznad vozila (npr. prije vožnje ispod drveća, električnih žica, vrata) pri utovaru na kamion ili prikolicu.

- Povremeno pregledajte ima li na strukturi ROPS oštećenja te održavajte zategnutost svih pričvrtnih držača kako biste ju održali u sigurnom radnom stanju. Prije svake upotrebe provjerite ispravnost zateznog momenta svih vijaka, uključujući i sigurnosni pojas.
- Prije svake upotrebe provjerite je li struktura ROPS oštećena. Ako je bilo koji dio strukture ROPS oštećen, morate zamijeniti cijelu strukturu ROPS.
- NEMOJTE uklanjati strukturu ROPS.
- Ako je moguće, izbjegavajte rad u blizini jaraka, nasipa ili rupa.
- Smanjite brzinu pri skretanju i savladavanju nagiba po zahtjevnom, skliskom ili blatnom terenu. Nemojte ići na nagibe prestreme za siguran rad.
- Pazite kamo idete, pogotovo na krajevima redova, na cestama i u blizini stabala.
- Nemojte dopustiti vožnju drugim osobama.
- Kosilicom radite ujednačeno, bez naglih skretanja, pokretanja ili zaustavljanja.
- Na zaustavljenoj kosilici čvrsto primijenite parkirnu kočnicu.
- Poluge strukture ROPS nisu namijenjene za upotrebu na temperaturama ispod ništice.

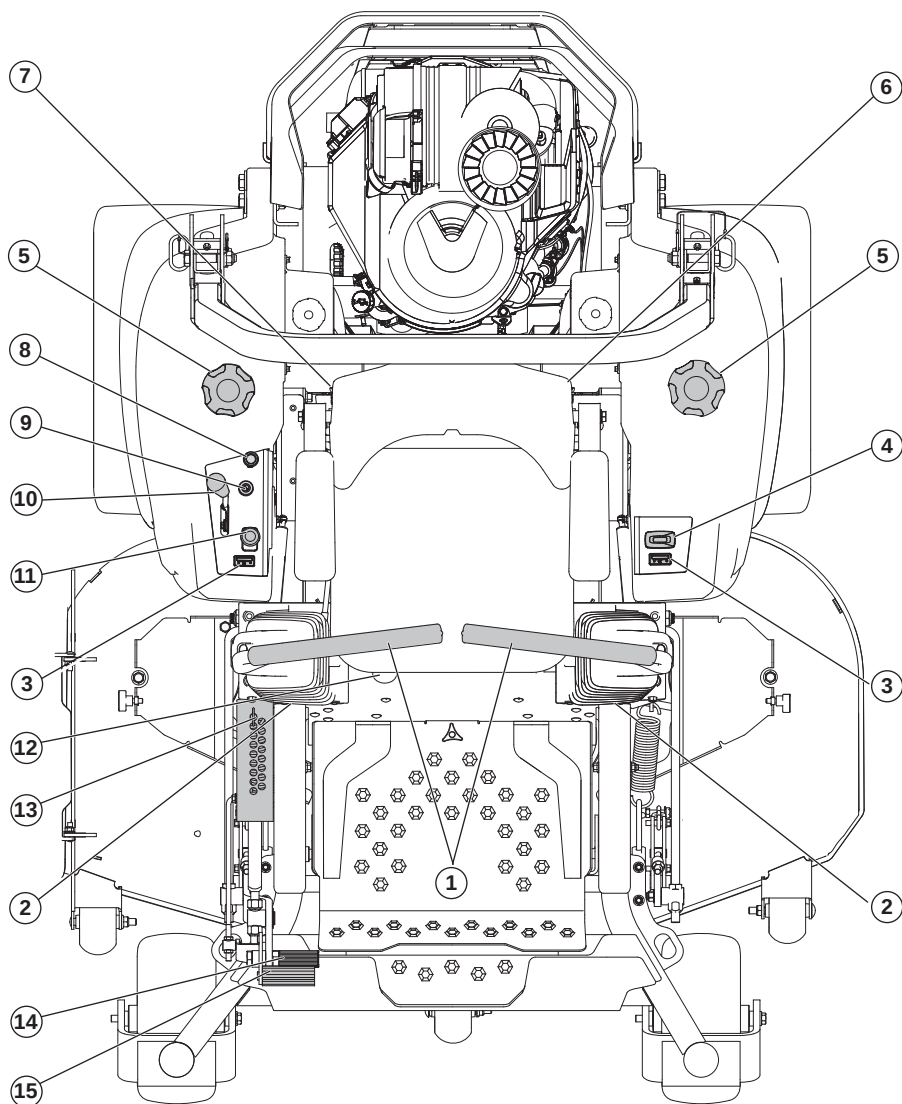


**UPOZORENJE!** Imajte na umu kako NE postoji zaštita pri prevrtanju kada je struktura ROPS sklopljena.

## KONTROLE

U ovom priručniku opisana je samohodna kosilica Husqvarna Zero Turn. Samohodna kosilica opremljena je četverotaktnim motorom s visećim ventilima.

Prijenos s motora provodi se hidrauličkim pumpama s remenskim pogonom. Protok se regulira lijevim i desnim upravljačkim komandama, a s time se upravlja smjerom i brzinom.



# KONTROLE

1. Komande za upravljanje / parkirnu kočnicu

6. Osigurači

11. Sklopka noža

2. Kontrole traga

7. Birač spremnika za gorivo

12. Ručica za podešavanje sjedala

3. Mjerači goriva

8. Regulator čoka

13. Klin za visinu reznog kućišta

4. Mjerač za servisiranje

9. Sklopka paljenja

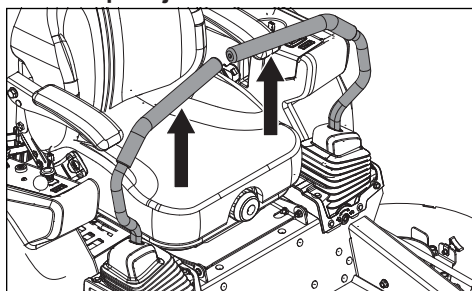
14. Papučica za podizanje reznog kućišta

5. Čepovi spremnika za gorivo

10. Regulator gasa

15. Papučica za otpuštanje reznog kućišta

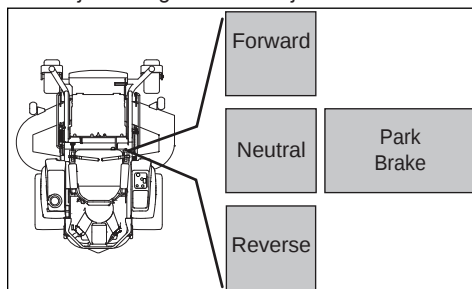
## Ručice upravljačkih komandi



Upravljačke komande omogućuju neprekidnu promjenu brzine i smjera stroja. Upravljačke komande pomiču se prema naprijed i unatrag oko neutralnog položaja. Neutralni položaj zaključava se nakon pomicanja komandi iz njega.

Kada su dvije komande u neutralnom položaju (N), stroj je nepomičan. Ujedačenim pomicanjem dvije komande prema naprijed ili unatrag stroj pomičete po pravcu prema naprijed ili unatrag.

Na primjer, za skretanje udesno tijekom vožnje prema naprijed desnu komandu pomaknite prema neutralnom položaju. Smanjuje se okretanje desnog kotača i stroj skreće udesno.



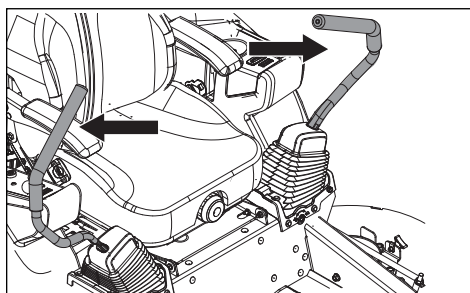
Okretanje na mjestu postiže se pomicanjem jedne komande unatrag (iza neutralnog položaja) i pažljivim pomicanjem druge upravljačke komande iz neutralnog položaja. Smjer okretanja na mjestu određuje komanda pomaknuta unatrag iza neutralnog položaja. Ako natrag povučete lijevu upravljačku komandu, stroj se okreće ulijevo. Budite posebno pažljivi tijekom izvođenja ovog manevra.

Ako upravljačke komande u mirovanju nisu u ujednačenom položaju ili ako ne pristaju u utore za pomicanje komandi, moguće ih je podesiti.



**UPOZORENJE!** Stroj može naglo skrenuti ako jednu upravljačku komandu pomaknete mnogo dalje od druge.

## Parkirna kočnica



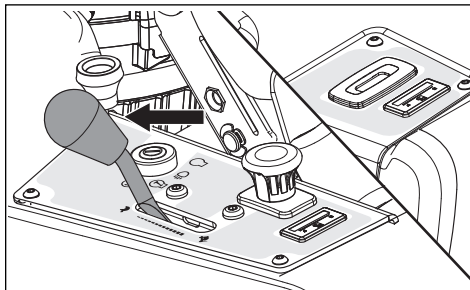
Parkirna kočnica je ugrađena u ručice upravljačkih komandi. Za primjenu parkirne kočnice pomaknite dvije ručice iz neutralnog položaja.

Za otpuštanje parkirne kočnice dvije ručice upravljačkih komandi istovremeno pomaknite prema unutra u neutralni položaj. Nemojte pogoniti jedinicu kada dvije ručice nisu izvan uključenog položaja jer tako možete uzrokovati oštećenje komponenti stroja.

## KONTROLE

**VAŽNA INFORMACIJA** Ako komande za upravljanje / parkirnu kočnicu istovremeno ne postavite prema unutra, sigurnosni sustav jedinice isključuje jedinicu.

### Regulator gasa

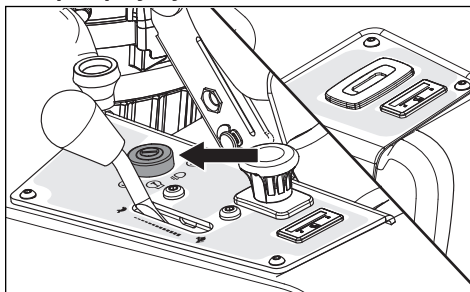


Regulatorom gasa upravljate brojem okretaja motora te brzinom vrtnje noževa, pod uvjetom da je izvučena sklopka noža.

Za povećanje ili smanjenje broja okretaja motora komandu pomičete prema naprijed, odnosno unatrag.

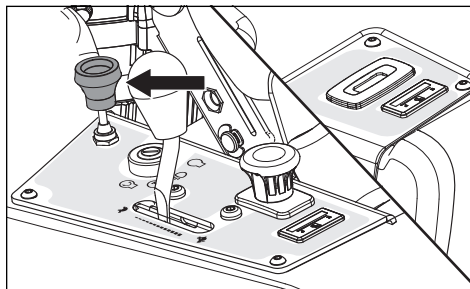
Izbjegavajte dugi pogon motora u praznom hodu jer to može uzrokovati prljanje svjećica. Za najveću učinkovitost kosilice i najbolje punjenje akumulatora KOSITE POD PUNIM GASOM.

### Sklopka paljenja



Sklopkom paljenja pokrećete i zaustavljate motor. Na modelima opremljenima sa svjetlima za upotrebu svjetala ključ okrenite u smjeru kazaljke na satu na ACCESSORY (oprema).

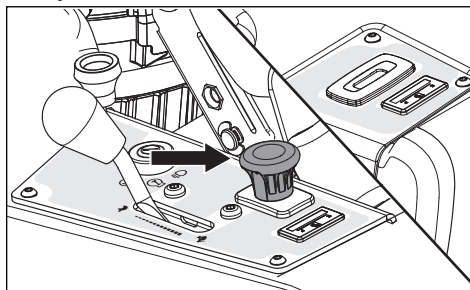
### Kontrola čoka



Regulator čoka upotrebljava se za hladna pokretanja i za osiguravanje bogatije mješavine za motor.

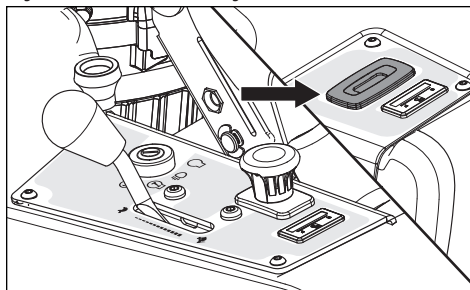
Za hladna pokretanja povucite komandu prema gore.

### Sklopka noža



Za uključenje reznog kućišta izvucite kotačić; noževi kosilice isključuju se utiskivanjem kotačića.

### Mjerač za servisiranje

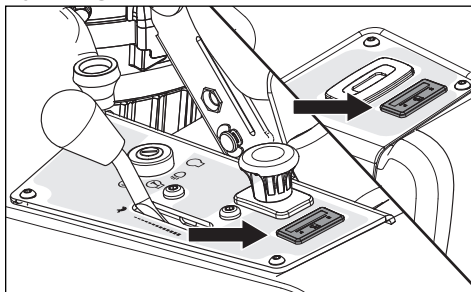


Mjerač za servisiranje nalazi se na lijevoj upravljačkoj ploči i prikazuje ukupno radno vrijeme s uključenim noževima.

Nakon svakih 50 sati rada na dva sata prikazuje se ikona kantice za ulje, a potom se automatski ponovno postavlja. Za ručno ponovno postavljanje mjerača pet puta isključite i uključite ključem u intervalima od jedne sekunde. Za servisiranje motora i kosilice pogledajte dnevnik servisiranja u ovom priručniku.

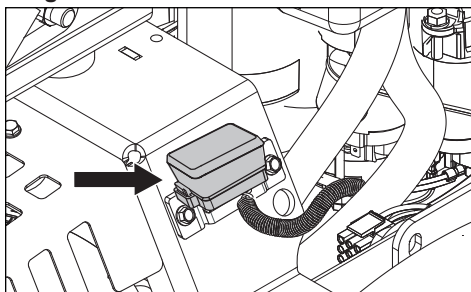
## KONTROLE

### Mjerači goriva



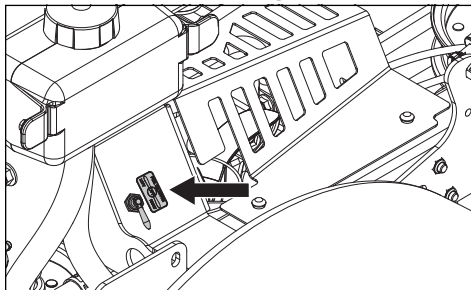
Mjerači goriva za svaki spremnik nalaze se na desnim i lijevim upravljačkim pločama.

### Osigurači



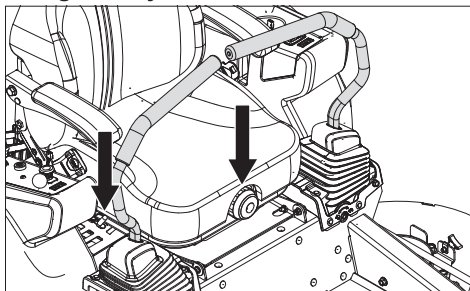
Osigurači se nalaze na lijevoj strani stroja, a pristupate im nagibanjem sjedala prema naprijed. Upotrebljavaju se pločasti osigurači kao u automobilima. Osigurač od 20 A je primarni osigurač. Osigurač od 7,5 A je za spojnicu reznog kućišta kosilice. Osigurač od 10 A je za opremu.

### Ventil za prekid dotoka goriva



Ventil za prekid dotoka goriva nalazi se na desnoj strani sjedala. Ventil ima tri položaja: desni spremnik, lijevi spremnik i OFF (isključen).

### Prilagodba sjedala

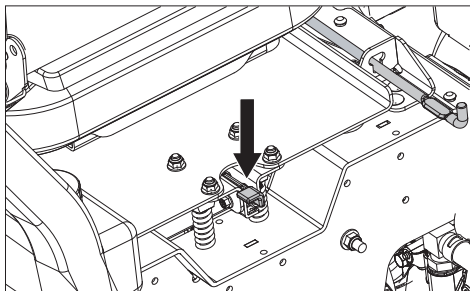


Sjedalo se može podešavati uzdužno ručicom na desnoj strani sjedala. Za podešavanje polugu treba pomaknuti prema gore.

Ogibljenje sjedala podešava se okretanjem središnjeg kotačića.

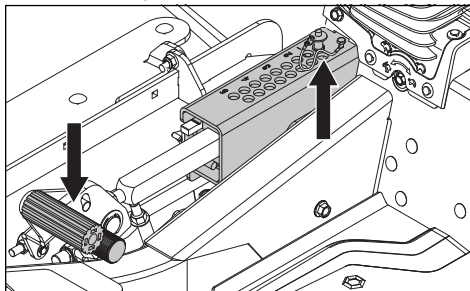
**VAŽNA INFORMACIJA** Sjedalo nije dopušteno podešavati dok je jedinica u pokretu.

### Otpuštanje sjedala



Sjedalo se zakreće prema naprijed za pristup akumulatoru kosilice i hidro zupčanicima. Podignite ručicu zasuna kako biste otpustili sjedalo. Podižite sjedalo do prihvata šipke.

### Visina rezanja



Papučicama za visinu rezanja otpuštate podizač reznog kućišta i postavljate željenu visinu reznog kućišta. Pritisnite papučicu za podizanje (donja) i zakrenite stopalo tako da pritisnete papučicu za otpuštanje (gornja) kako biste otpustili podizač reznog kućišta.

## KONTROLE

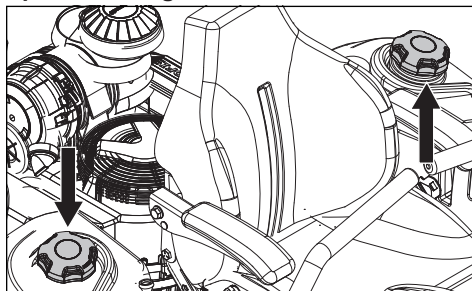
Za transport pritisnite papučicu za podizanje prema naprijed dok se podizač reznog kućišta ne zabravi u položaju za transport (najviši).

Visina rezanja može se postaviti u rasponu od 25,4 – 127 mm. Za postavljanje visine rezanja pritisnite gumb na gornjem dijelu klina za visinu kako biste ga uklonili. Umetnite klin za visinu u otvor za željenu visinu rezanja.

Otpustite papučicu za upravljanje visinom rezanja pritiskanjem prema naprijed.

**VAŽNA INFORMACIJA** Za transport režno kućište podignite u najviši položaj.

### Spremnici za gorivo



Prije ulijevanja goriva pročitajte sigurnosne upute. Zapremina svakog spremnika je šest galona (22,7 litara).

Redovito provjeravajte ispravnost brtve čepa spremnika za gorivo i pravilno ga zatežite.

**⚠ UPOZORENJE!** Spremnik napunite do dna grla za punjenje. Nemojte prepuniti. Obrišite proliveno ulje ili gorivo. Benzin nemojte spremati, prolijevati ili koristiti u blizini otvorenog plamena.

Motor se pogoni bezolovnim benzinom s minimalno 87 oktana (bez umiješanog ulja). Moguće je upotrebljavati ekološki prilagođen alkalni benzin. Za gorivo s etanolom pogledajte tehničke podatke. Gorivo s metanolom nije dopušteno. Nemojte upotrebljavati gorivo utemeljeno na alkoholu E85. To možete uzrokovati oštećenje motora i komponenti.

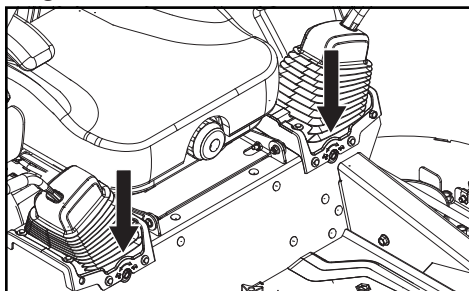
Za rad na temperaturama nižima od 0°C, upotrebljavajte svjež, čisti zimski benzin kako biste osigurali dobro pokretanje po hladnoći.

**VAŽNA INFORMACIJA** Iskustvo pokazuje kako goriva pomiješana s alkoholom (pod nazivom gasohol, etanol ili metanol) mogu privući vlagu koja tijekom skladištenja uzrokuje odjeljivanje i oblikovanje kiselina. Kiseli plin tijekom skladištenja može oštetiti sustav za gorivo motora. Prije spremanja na 30 dana ili dulje nužno je isprazniti sustav za gorivo kako biste izbjegli probleme s motorom. Ispraznite spremnik za gorivo, pokrenite motor i ostavite ga u pogonu sve dok se dovod goriva i rasplinjač ne isprazne. Slijedeće sezone upotrijebite svježe gorivo. Više informacija potražite u poglavlju **Skladištenje**. U spremniku za gorivo nemojte upotrebljavati sredstva za čišćenje motora ili rasplinjača jer možete uzrokovati trajna oštećenja.

**⚠ UPOZORENJE!** Benzin je vrlo zapaljiv. Budite oprezni i spremnik punite na otvorenom (pogledajte odjeljak o sigurnosti).

**⚠ UPOZORENJE!** Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline pri dodiru. Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora i sustava ispuha.

### Trag



Ako trag kosilice nije ravan, provjerite tlak zraka u dvije stražnje gume. Preporučeni tlak zraka za stražnje gume je 15 psi (1 bar).

1. Trag se podešava pomoću vijaka za podešavanje traga. Vijci djeluju kao uređaji za ograničavanje ručice za kontrolu kretanja kada su u krajnjem prednjem položaju.
2. Za uvodno podešavanje traga jedinicu postavite na otvorenu, slobodnu površinu poput praznog parkirališta ili otvorenog polja.
3. Opuštajte vijke dok ih ne poravnate s maticom.

4. Ispitajte jedinicu vozeći ju punim gasom i s obje ručice za upravljanje u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte vijak za podešavanje traga na desnoj strani dok jedinica ne počne osjetno skretati udesno.
5. Vozite naprijed punim gasom s obje ručice za upravljanje u krajnjem prednjem položaju. Postupno uvijajte lijevi vijak za podešavanje traga dok ne ispravite trag.

Ako niste upoznati sa strojem, pročitajte odjeljak Sigurnost i sljedeće stranice.

## Obuka

Zahvaljujući jedinstvenim mogućnostima upravljanja kosilice s okretom na mjestu mnogo su upravljivije od uobičajenih samohodnih kosilica.

Prije pokretanja kosilice vlastitim pogonom pregledajte ovaj cijeli odjeljak. Pri prvom radu sa kosilicom ili dok se ne upoznate s komandama radite sa smanjenim gasom i manjom brzinom kretanja. Tijekom prvog rada upravljačke ručice NEMOJTE pomicati u krajnje prednje ili stražnje položaje.

PRIDE rada na travnjaku, korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju se upoznati s njenim kretanjem na čvrstoj površini poput betona ili asfalta. Dok se rukovatelj ne upozna s komandama kosilice i okretanjem na mjestu, preagresivnim manevrima može oštetiti travnjak.

## Upravljač

### Kretanje prema naprijed i unatrag

Na smjer i brzinu kretanja kosilice utječe pomicanje upravljačkih ručica s obje strane kosilice. Lijevo ručicom upravljate lijevim kotačem. Desno ručicom upravljate desnim kotačem.

Korisnici koji prvi puta upotrebljavaju kosilicu moraju ju (pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku *Rad*) dogurati na otvorenu, ravnu površinu bez osoba, vozila ili prepreka u blizini. Za pokretanje jedinice vlastitim pogonom rukovatelj mora sjesti u sjedalo i pokrenuti motor (pogledajte **Prije pokretanja** u odjeljku *Rad*). Broj okretaja motora postavite u prazni hod, no nemojte uključiti noževe. Povucite komande prema unutra. Sve dok upravljačke ručice nisu pomaknute prema naprijed ili unatrag, kosilica ne kosi.

Polako pomaknite dvije upravljačke ručice malo prema naprijed. Kosilica će se početi kretati po pravcu prema naprijed. Povucite upravljačke ručice natrag u neutralni položaj i zaustavite kretanje kosilice.

Povucite upravljačke ručice malo unatrag kako bi se kosilica kretala unatrag. Gurnite upravljačke ručice naprijed u neutralni položaj kako biste zaustavili kosilicu.

### Skretanje udesno

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj lijeve ručice desno ručicu povucite natrag u neutralni položaj.

Time usporavate okretanje desnog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

### Skretanje ulijevo

Tijekom kretanja prema naprijed uz nepromijenjeni položaj desne ručice lijevu ručicu povucite natrag u neutralni položaj. Time usporavate okretanje lijevog kotača i postižete skretanje stroja u tom smjeru.

### Okretanje na mjestu

Tijekom kretanja prema naprijed prvo unatrag povucite dvije upravljačke ručice kako bi se stroj zaustavio ili značajno usporio.

Potom provedite okretanje laganim postavljanjem jedne ručice u položaj za naprijed, a druge u položaj za unatrag.



**UPOZORENJE!** Uvjerite se kako na radnom području nema kamenja i drugih predmeta koje mogu izbaciti okretajući noževi.

### Sigurnosni okvir

Jedinicu pogonite s podignutim i pričvršćenim sigurnosnim okvirom i upotrebljavajte sigurnosni pojas. Kada je sigurnosni okvir spušten, ne postoji zaštita pri prevrtanju. Ako je spuštanje sigurnosnog okvira neophodno, nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas. Podignite sigurnosni okvir čim udaljenosti to dopuste.



**UPOZORENJE!** Kada je sigurnosni okvir podignut obavezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

### Prije pokretanja



**UPOZORENJE!** Uvjerite se kako na radnom području nema kamenja i drugih predmeta koje mogu izbaciti okretajući noževi.

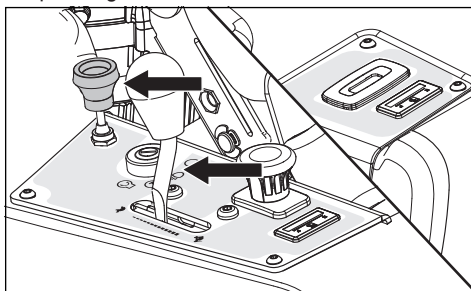
1. Prije pokretanja stroja pročitajte odjeljke o *Sigurnosti* i *Komandama*.
2. Prije pokretanja provedite dnevno održavanje (pogledajte **Raspored održavanja** u odjeljku *Održavanje*).
3. Provjerite ima li dovoljno goriva u spremniku za gorivo.
4. Postavite sjedalo u željeni položaj.

Za pokretanje motora moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

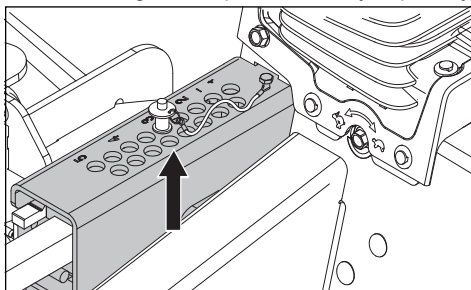
- Sklopka noža mora biti pritisnuta u isključeni položaj.
- Dvije komande upravljanja / parkirne kočnice moraju biti u zabavljenom (vanjskom) položaju.

## Pokretanje motora

1. Sjedite u sjedalo.
2. Režno kućište kosilice podignite u položaj za transport pritiskanjem papučiće za podizanje prema naprijed.
3. Isključite noževe kosilice pritiskanjem sklopke noža prema dolje.
4. Pomaknite komande upravljanja / parkirne kočnice u zabavljeni (vanjski) položaj.
5. Regulator gasa pomaknite u središnji položaj. Ako je motor hladan, povucite kontrolu čoka prema gore.



6. Ventil spremnika za gorivo postavite na željeni spremnik.
7. Klin reznog kućišta postavite u željeni položaj.



8. Utisnite i okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

**VAŽNA INFORMACIJA** Pokretač nemojte pogoniti dulje od pet sekundi po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte približno deset sekundi.

9. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u položaj za pogon. Polako pritisnite kotačić za regulaciju čoka, kao pri pokretanju hladnog motora.
10. Gasom postavite broj okretaja motora. Kratko razdoblje prije upotrebe motor pogonite umjerenim brojem okretaja, približno na sredini gasa. **TIJEKOM KOŠNJE UPOTREBLJAVAJTE PUNI GAS (bez čoka).**

## Pogon

1. Otpustite parkirnu kočnicu istovremenim povlačenjem komandi upravljanja / parkirne kočnice prema unutra u neutralni položaj. *NAPOMENA: Kosilica je opremljena sustavom za otkrivanje prisutnosti rukovatelja. Ako rukovatelj bez primjene parkirne kočnice pokuša napustiti sjedalo dok je motor u pogonu motor se isključuje.*
2. Otpustite upravljanje visinom rezanja reznog kućišta pritiskom papučiće za spuštanje reznog kućišta na odabranu postavku.
3. Pomaknite regulator gasa na puni gas.
4. Uključite režno kućište povlačenjem sklopke noža prema gore.

**⚠ UPOZORENJE!** Uvjerite se kako se pri uključanju sklopke noža nitko ne zadržava u blizini kosilice.

5. Povucite upravljačke ručice prema unutra i polako pomaknite dvije upravljačke ručice malo prema naprijed kako biste započeli kretanje po pravcu prema naprijed.

## Zaustavljanje motora

1. Postavite gas u minimalni položaj (simbol kornjače).
2. Komande upravljanja / parkirne kočnice istovremeno postavite u položaj parkirne kočnice.
3. Otpustite režno kućište pritiskanjem sklopke noža prema dolje.
4. Podignite režno kućište kosilice pritiskanjem papučiće naprijed u položaj za transport. Ako je motor bio jako opterećen, prije zaustavljanja pogonite ga najmanje šezdeset sekundi u praznom hodu kako bi povratio uobičajenu radnu temperaturu. Izbjegavajte dugotrajan rad u praznom hodu kako ne biste zaprljali svjećice.
5. Ključ paljenja postavite u položaj za zaustavljanje i uklonite ga. Pri odlasku obavezno uklonite ključ kako biste spriječili neovlaštenu upotrebu.

**VAŽNA INFORMACIJA** Pri zaustavljanju i napuštanju stroja dvije komande upravljanja / parkirne kočnice morate istovremeno pomaknuti iz zaključanog položaja.

**VAŽNA INFORMACIJA** Ako sklopku paljenja ne ostavite u položaju OFF (isključeno), akumulator će se isprazniti.

## Rad na bregovima

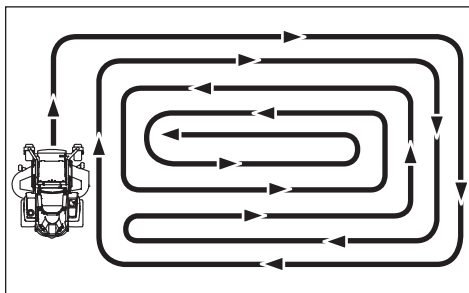
Pročitajte sigurnosne upute za ***Vožnju po nagibima*** u odjeljku *Sigurnost*.

- Na uzbrdici ili nizbrdici krećite najnižom mogućom brzinom.
- Ako je zaustavljanje neophodno, povucite komande upravljanja / parkirne kočnice u neutralni položaj i gurnite prema van kako biste primijenili parkirnu kočnicu.
- Povucite komande upravljanja / parkirne kočnice natrag u sredinu kosilice i gurnite prema naprijed kako biste opet krenuli naprijed.
- Na bregovima nemojte se pokušavati zaustaviti ili mijenjati stupnjeve prijenosa.
- Uvijek skrećite niskom brzinom.

**⚠ UPOZORENJE!** Samohodnu kosilicu nemojte upotrebljavati na terenima s nagibom većim od 10 stupnjeva. Nagibe kosite prema gore i dolje, nikada popreko. Izbjegavajte nagle promjene smjera.

## Savjeti za košnju

- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Započnite s većom visinom rezanja i smanjujte ju dok ne postignete željene rezultate košnje. Prosječni travnjak tijekom hladnih godišnjih doba kosite na 63,5 mm, a tijekom vrućih mjeseci na 76,2 mm. Za zdravije i privlačnije travnjake, kosite učestalije nakon umjerenog rasta.
- Za najbolji rezultat rezanja travu dulju od 15,2 cm kosite dva puta. Prvi rez provedite relativno visoko, a drugi na željenoj visini.
- Najbolji ishod košenja postićete s visokim brojem okretaja motora (brza vrtnja noževa) i niskom brzinom kretanja (sporo kretanje samohodne kosilice). Ako trava nije previsoka i pregusta, brzinu vožnje možete povećati bez negativnog utjecaja na ishoda košnje.
- Pri košnji velikih površina započnite okretanjima udesno kako biste komadiće trave ispuštali dalje od grmlja, ograde, prilaza itd. Nakon jednog ili dva prolaza kosite u suprotnom smjeru s okretanjima ulijevo sve do završetka.



- Najbolji travnjaci nastaju čestom košnjom. Travnjak postaje ujednačeniji, a komadići trave ravnomjernije se raspodjeljuju po košenoj površini. Ukupno trajanje ne povećava se jer je moguće raditi višom brzinom bez loših rezultata košenja.
- Izbjegavajte košnju mokrih travnjaka. Rezultat košnje je lošiji jer kotači utonu u meki travnjak te nastaju nakupine, a komadići trave lijepe se ispod pokrova.
- Nakon svake upotrebe vodom isperite donju stranu reznog kućišta. Za čišćenje reznog kućišta podignite u položaj za transport. Kosilica mora biti hladna, a motor isključen.
- Komprimiranim zrakom očistite gornju površinu reznog kućišta. Gornju površinu, motor i električne komponente nemojte polijevati vodom.
- Ako upotrebljavate komplet za usitnjavanje, vrlo je važno da razdoblja košenja učestala.

**⚠ UPOZORENJE!** Nemojte podešavati ako:

- motor nije zaustavljen,
- ključ paljenja nije uklonjen,
- parkirna kočnica nije primijenjena

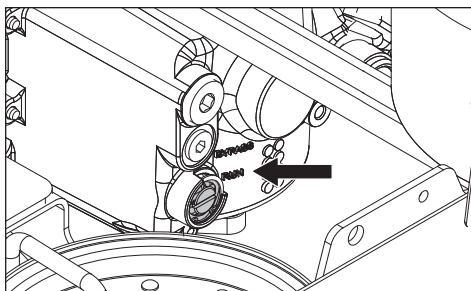
## Ručno pomicanje stroja

### Premosni ventili

Premosnim ventilima otpušta se sustav kako biste stroj mogli ručno pomicati kada nije u pogonu.

### Hidrauličke pumpe

Pri garanju ili vuči kosilice aktivirajte premosni ventil na svakom sklopu diferencijal-mjenjač. Ventilima pristupate s donje strane jedinice. Premosni ventili nalaze se na prednjoj unutarnjoj stani sklopova diferencijal-mjenjač. Za pristup ventilima pumpe reznog kućišta postavite u najniži položaj. Za isključivanje pojedinih pumpi utor na ventilu pumpe okrenite 45° u smjeru kazaljke na satu, iz položaja RUN (pogon) u položaj BYPASS (premoštenje).



Utovarite stroj na kamion ili prikolicu polako vozeći u niskom stupnju prijenosa. **NEMOJTE GA PODIZATI!** Stroj nije namijenjen za ručno podizanje.

**⚠ UPOZORENJE!** Budite iznimno pažljivi pri utovaru stroja na kamion ili prikolicu preko rampi. Ako stroj padne s rampi, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

# ODRŽAVANJE

## Raspored održavanja

U nastavku je popis postupaka održavanja koje je potrebno provesti na stroju. Za točke koje nisu opisane u ovom priručniku, posjetite

ovlašteni servis. Za održavanje stroja u najboljem mogućem stanju i osiguranje sigurnog rada preporučuje se provesti godišnji servis u ovlaštenoj radionici.

Pročitajte **Opće održavanje** u odjeljku *Sigurnost*.

| ODRŽAVANJE                                                    | DNEVNO |            | NAJ-<br>MANJE<br>JED-<br>NOM<br>GO-<br>DIŠ-<br>NJE | INTERVALI<br>ODRŽAVANJA U<br>SATIMA |     |     |
|---------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|                                                               | PRIJE  | NA-<br>KON |                                                    | 50                                  | 250 | 500 |
| PROVJERA                                                      |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Podešenost parkirne kočnice                                   | ●      |            | ●                                                  | ●                                   | ●   | ●   |
| Razina motornog ulja (svako ulijevanje)                       | ■      |            |                                                    |                                     |     |     |
| Sigurnosni sustav                                             | ●      |            |                                                    |                                     |     |     |
| Ispuštanje goriva i ulja                                      | ◆      |            |                                                    |                                     |     |     |
| Oštećenja                                                     |        | ◆          |                                                    | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Otpuštena oprema (vijci, matice)                              |        | ●          |                                                    |                                     |     |     |
| Ima li oštećenja na reznom kućištu                            |        | ●          |                                                    |                                     |     |     |
| Tlakovi u gumama                                              |        | ●          |                                                    | ●                                   | ●   | ●   |
| Spojevi akumulatora                                           |        |            | ●                                                  | ●                                   | ●   | ●   |
| ČIŠĆENJE                                                      |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Usis rashladnog zraka u motor                                 |        | ■          |                                                    |                                     |     |     |
| Ispod reznog kućište kosilice                                 |        | ●          |                                                    | ●                                   | ●   | ●   |
| Oko motora                                                    |        | ◆          |                                                    | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Oko remena i remenica                                         |        | ◆          |                                                    | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Usis rashladnog zraka u motor <sup>2)</sup>                   |        |            | ■                                                  | ■                                   | ■   | ■   |
| Spužvasti predfilter pročištača zraka <sup>2)</sup>           |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Papirnati uložak filtra pročištača zraka <sup>2)</sup>        |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| TAKOĐER                                                       |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Pregledajte prigušivač / mrežicu za hvatanje                  |        |            | ◆                                                  | ◆                                   | ◆   | ◆   |
| Pokrenite motor i noževe, poslušajte ima li neobičnih zvukova |        | ◆          |                                                    |                                     |     |     |
| Naoštrite <sup>3)</sup> / zamijenite noževe kosilice          |        |            | ●                                                  | ●                                   | ●   | ●   |

● = Opisano u ovom priručniku

◆ = Nije opisano u ovom priručniku

■ = Pogledajte priručnik proizvođača motora

1) Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Ako radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte ga svakih 50 sati.

2) U prašnjavim uvjetima potrebno je učestalije čišćenje i zamjena.

3) Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.



**UPOZORENJE!** Prije servisiranja ili podešavanja:

- Primijenite parkirnu kočnicu.
- Sklopku noža postavite u isključeni položaj.
- Sklopku paljenja postavite u isključeni položaj OFF i uklonite ključ.
- Provjerite jesu li se zaustavili noževi i svi pokretni dijelovi.

# ODRŽAVANJE

| ODRŽAVANJE                                                       | DNEVNO |            | NAJ-<br>MANJE<br>JED-<br>NOM<br>GO-<br>DIŠ-<br>NJE | INTERVALI<br>ODRŽAVANJA U<br>SATIMA |     |     |
|------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|
|                                                                  | PRIJE  | NA-<br>KON |                                                    | 50                                  | 250 | 500 |
| PROVJERA                                                         |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Sajle za podešavanje gasa i čoka                                 |        |            |                                                    |                                     | ■   |     |
| Podešavanje reznog kućišta kosilice                              |        |            | ●                                                  |                                     |     | ●   |
| Stanje remena i remenica                                         |        |            | ●                                                  |                                     | ●   |     |
| Kotačići (svakih 200 sati)                                       |        |            | ●                                                  |                                     | ●   |     |
| Razina hidrauličnog ulja                                         |        | ●          |                                                    |                                     |     |     |
| Zazor ventila motora <sup>3)</sup>                               |        |            | ◆                                                  |                                     |     | ◆   |
| PROMJENA                                                         |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Svječiće                                                         |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Motorno ulje <sup>1)</sup>                                       |        |            | ■                                                  | ■                                   |     |     |
| Filtar motornog ulja                                             |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Filtar za gorivo                                                 |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Papirnati filtari zraka <sup>2)</sup>                            |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Spužvasti predfiltar pročistača zraka <sup>2)</sup>              |        |            | ■                                                  |                                     |     |     |
| Papirnati uložak filtra pročistača zraka <sup>2)</sup>           |        |            | ■                                                  |                                     | ■   |     |
| Hidraulično ulje (svakih 500 sati)                               |        |            | ●                                                  |                                     |     | ●   |
| Filtar hidrauličnog ulja (svakih 500 sati)                       |        |            | ●                                                  |                                     |     | ●   |
| TAKOĐER                                                          |        |            |                                                    |                                     |     |     |
| Rastavite i pregledajte pokretač <sup>3)</sup> (svakih 500 sati) |        |            |                                                    |                                     |     | ◆   |
| Provedite servis nakon 500 sati <sup>3)</sup>                    |        |            | ◆                                                  |                                     |     | ◆   |

- = Opisano u ovom priručniku
- ◆ = Nije opisano u ovom priručniku
- = Pogledajte priručnik proizvođača motora

- 1) Prva zamjena nakon 8 – 10 sati. Ako radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte ga svakih 50 sati.
- 2) U prašnjavim uvjetima potrebno je učestalije čišćenje i zamjena.
- 3) Provodi se u ovlaštenoj servisnoj radionici.



**UPOZORENJE!** Ključem ili drugim predmetima nemojte istovremeno dotaknuti dva priključka akumulatora kako ih ne biste kratko spojili. Prije priključenja akumulatora skinite metalne narukvice, ručne satove, prstenje itd.  
Prvo priključite pozitivni pol kako biste spriječili iskrenje pri slučajnom uzemljivanju.

**VAŽNA INFORMACIJA** Kosilica je opremljena sustavom od 12 V s negativnim uzemljenjem. Drugo vozilo također mora biti opremljeno sustavom od 12 V s negativnim uzemljenjem. Kosilicom nemojte pokretati druga vozila.



**NAPOMENA!** U blizini akumulatora uvijek nosite zaštitu za oči.

# ODRŽAVANJE

## Akumulator

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, morate ga ponovno napuniti.

### Upotreba kabela za pokretanje

1. Oba kraja CRVENOG kabela priključite na POZITIVNI(+) priključak na oba akumulatora, pazeći da kratko ne spojite šasiju.
2. Jedan kraj CRNOG kabela priključite na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjenog akumulatora.
3. Drugi kraj CRNOG kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE, podalje od spremnika za gorivo i akumulatora.

### Kabele uklonite obrnutim redoslijedom

1. Prvo uklonite CRNI kabel sa šasije i potom s potpuno napunjenog akumulatora.
2. Posljednje uklonite CRVENI kabel s dva akumulatora.

Kosilica je opremljena akumulatorom koji ne zahtijeva održavanje. Međutim, povremeno punjenje akumulatorima automobilskim punjačem za akumulator produljuje mu vijek trajanja.

- Akumulator i priključke održavajte čistima.
- Vijke akumulatora održavajte zategnutima.
- Trajanja punjenja potražite u tablici.

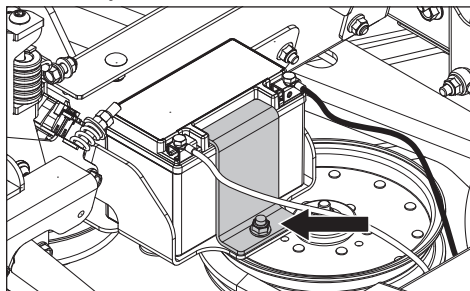
| STAND.<br>AKUMULA-<br>TOR | NAPUNJE-<br>NOST | PRIBLIŽNO TRAJANJE PUNJENJA* DO<br>NAPUNJENOSTI PRI 80 °F |          |          |          |
|---------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                           |                  | Maksimalna brzina pri:                                    |          |          |          |
|                           |                  | 50 A                                                      | 30 A     | 20 A     | 10 A     |
| 12,6 V                    | 100 %            | <b>- POTPUNO<br/>NAPUNJEN -</b>                           |          |          |          |
| 12,4 V                    | 75 %             | 20 min.                                                   | 35 min.  | 48 min.  | 90 min.  |
| 12,2 V                    | 50 %             | 45 min.                                                   | 75 min.  | 95 min.  | 180 min. |
| 12,0 V                    | 25 %             | 65 min.                                                   | 115 min. | 145 min. | 280 min. |
| 11,8 V                    | 0 %              | 85 min.                                                   | 150 min. | 195 min. | 370 min. |

\*Punjenje ovisi o kapacitetu akumulatora, stanju, starosti, temperaturi i učinkovitosti punjača

## Uklanjanje akumulatora

Korozija i onečišćenje na akumulatoru i priključcima mogu uzrokovati gubitak snage akumulatora.

1. Podignite i potpuno zakrenite sjedalo prema naprijed tako da ga podržava šipka sjedala.
2. Uklonite vijak i maticu iz nosača akumulatora te odvojite nosač od akumulatora.



3. Pomoću dva ključa odspojite CRNI kabel akumulatora, a potom CRVENI kabel akumulatora.
4. Pažljivo izvadite akumulator iz kosilice.

## Čišćenje

5. Isperite akumulator običnom vodom i osušite ga.
6. Žičanom četkom čistite priključke i krajeve kabela akumulatora.

## Zamjena

7. Ugradite novi akumulator s priključcima u položaju u kojem je bio stari akumulator.
8. Prvo priključite CRVENI kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora.
9. Priključite CRNI kabel uzemljenja na negativni(-) priključak akumulatora.
10. Učvrstite akumulator nosačem uklonjenim u 2. koraku.

**VAŽNA INFORMACIJA** Nemojte otvarati ili uklanjati čepove ili poklopce. Dodavanje ili provjera razine elektrolita nije potrebna. Za vijke priključaka uvijek upotrebljavate dva ključa.

**⚠ OPREZ!** Olovni akumulatori stvaraju eksplozivne plinove. Akumulator držite podalje od iskri, plamena i materijala koji se puše.

## ODRŽAVANJE

### Održavanje reznog kućišta

Za sva održavanja reznog kućišta kosilica mora biti na ravnoj površini. Zaustavite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Skinite štitnike reznog kućišta.

### Rezni noževi

Za najbolje učinke košnje noževi moraju biti ispravno naoštreni i neoštećeni. Zamijenite noževe savijene ili iskrivljene udarcima u prepreke.



**OPREZ!** Noževi su oštri. Tijekom rukovanja nožem zaštitite ruke rukavicama i/ili omotajte nož čvrstom tkaninom.

Oštrenje noževa provodi se samo u ovlaštenoj servisnoj radionici.



Odluku o popravljivanju/ispravljajuju ili zamjeni noževa s velikim zasjecima prepustite servisnoj radionici. Uravnotežite noževe nakon oštrenja. Pregledajte nosače noževa.

### Zamjena noževa

1. Uklonite vijak noža odvijajući ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Nove ili naoštrene noževe ugradite s utisnutom oznakom GRASS SIDE (strana za travu) okrenutom prema tlu/travi (dolje) ili s oznakom THIS SIDE UP (gornja strana) okrenutom prema reznom kućištu i kućištu noža za travu.
3. Ugradite i čvrsto zategnite vijak noža.
4. Vijak noža zategnite na zatezni moment od 90 ft-lbs (122 Nm).

**VAŽNA INFORMACIJA** Posebni vijak noža toplinski je obrađen. Ako je potrebno, zamijenite ga vijkom tvrtke Husqvarna. Nemojte upotrebljavati opremu kvalitete niže od naznačene.

### Klinasti remeni

Pregledajte svakih 100 sati rada. Proverite ima li ozbiljnih pukotina ili velikih zasjeka.

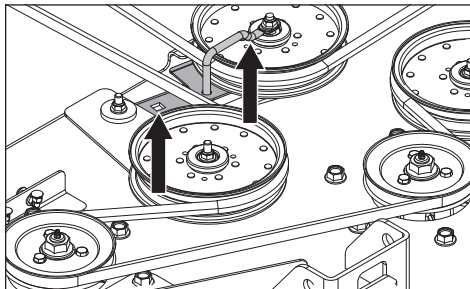
*NAPOMENA: Na remenu se pojavljuju male pukotine tijekom uobičajenog rada.*

### Remen reznog kućišta

#### Uklanjanje remena reznog kućišta

Parkirajte kosilicu na ravnu površinu i primijenite parkirnu kočnicu. Spustite režno kućište u najniži položaj za rezanje.

1. Uklonite ploču za stopala i štitnike remena.
2. Uklonite onečišćenja ili travu nakupljenu oko kućišta noža za travu i cijele površine reznog kućišta.
3. Ključem od 1/2" uklonite opremu vodilice remena i odložite vodilicu remena sa strane.



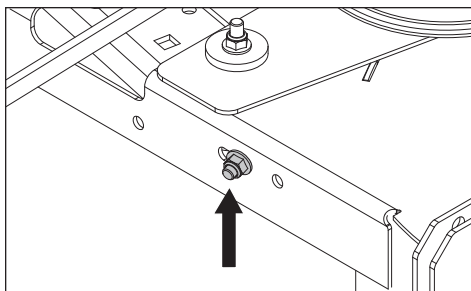
4. Željeznom polugom od 1/2" i pomoću četvrtastog otvora na kraku napinjača pomaknite krak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otpustili zategnutost remena.
5. Pažljivo podignite remen preko gornjeg dijela remenica u kućištu noža za travu.
6. Uklonite remen oko električne spojke na vratilu kućišta motora.

#### Ugradnja remena reznog kućišta

*NAPOMENA: Informacije o jednostavnijoj montaži možete potražiti na naljepnici za postavljanje koja se nalazi na reznom kućištu.*

1. Postavite vijak oko svih remenica, osim središnje remenice vratila.
2. Željeznom polugom od 1/2" zakrenite krak napinjača i pomaknite u smjeru kazaljke na satu. Ako je dovoljno opušten, postavite remen na središnju remenicu vratila.
3. Ponovno ugradite vodilicu remena uklonjenu u 3. koraku.
4. Provjerite provedenost remena kako biste bili sigurni da se podudara s naljepnicom za provođenje i da remen nije zapleten.
5. Podesite zategnutost remena okretanjem matice okastog vijka dok iza matice ne oстане približno 22,2 mm – 25,4 mm navoja.

## ODRŽAVANJE

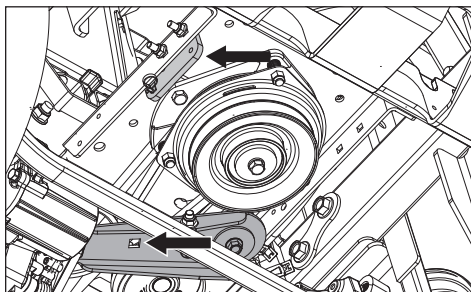


6. Remen morate zategnuti na 60 – 70 lbs.
7. Postavite štitnike remena na dvije vretenaste osovine i pričvrstite pričvršćivačima.

### Remen pumpe

Remeni nisu podesivi i moraju se zamijeniti ako zbog istrošenosti počnu proklizavati. Parkirajte kosilicu na ravnu površinu. Primijenite parkirnu kočnicu.

1. Uklonite režno kućište.
2. Uklonite graničnik spojke kako biste pristupili remenu.



3. Odpsojite sajlju spojke.
4. Željeznom polugom od 1/2" i pomoću četvrtastog otvora na kraku napinjača pomaknite krak otpustili remen.
5. Skinite remen s remenica motora i pumpe.

### Ponovna ugradnja

1. Postavite remen oko remenice motora i potom oko lijeve remenice pumpe.
2. Provedite remen unutar remenice napinjača.
3. Željeznom polugom od 1/2" i pomoću četvrtastog otvora na kraku napinjača pomaknite krak otpustili remen.
4. Zadržavajući napinjač željeznom šipkom postavite remen oko desne remenice pumpe.
5. Ponovno postavite i učvrstite graničnik spojke. Ugradite režno kućište.

6. Provjerite zategnutost remena. Za zatezanje remena okrećite maticu na okastom vijku napinjača. Preporučuje se zategnuti remen na 27 lb.

### Podešavanje reznog kućišta kosilice

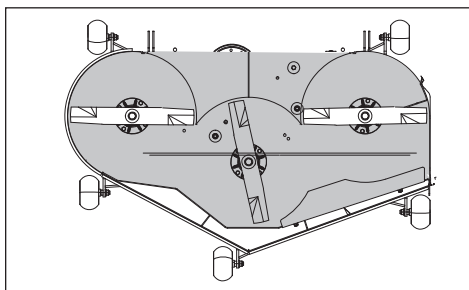
#### Poravnavanje reznog kućišta

Režno kućište podešavajte dok je kosilica na ravnoj površini. Provjerite jesu li gume napumpane na ispravan tlak. Pogledajte pod **Tlakovi u gumama** u ovom odjeljku. Ako su gume prejako ili preslabo napumpane, režno kućište nije moguće pravilno podesiti. Neispravna podešenost reznog kućišta kosilice uzrokuje neujednačen ishod košnje.

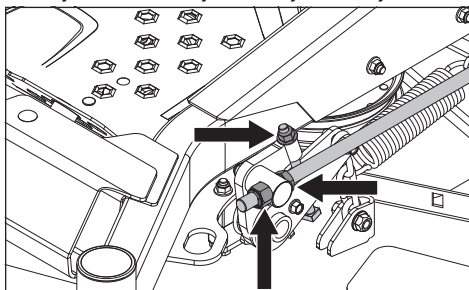
Visina i nagib reznog kućišta kosilice podešavaju se pomoću četiri vijka. Stražnji dio reznog kućišta treba biti malo viši.

**NAPOMENA:** *Kako biste osigurali preciznost postupka poravnavanja, pogonski remen reznog kućišta kosilice morate ugraditi prije poravnanja reznog kućišta.*

1. Nosite čvrste rukavice. Okrenite svaki vanjski rub noža kako biste ih poravnali s bočnim stranama.



2. Na strani pražnjenja reznog kućišta kosilice izmjerite udaljenost od podne površine do donjeg dijela vrha noža. Zapišite tu vrijednost. Provjerite je li vrijednost jednaka na suprotnoj strani. Ako je potrebno podešavanje, otpustite pričvrtnu maticu i pomičite vijak prema gore dok ne izjednačite izmjerenu vrijednost na obje strane. Zabilježite izmjerenu vrijednost.



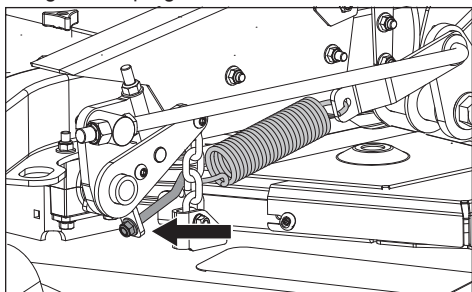
## ODRŽAVANJE

3. Okrenite dva vanjska noža kako biste ih poravnali s prednjim i stražnjim dijelom reznog kućišta. Stražnje montažne vijke pomaknite prema gore ili dolje tako da stražnje vrhove noža postavite na 3,175 mm – 9,525 mm više od prednjih vrhova noža.
4. Ponovno provjerite izmjerene vrijednosti. Visina vrha noža mora biti jednaka s obje bočne strane. Vrhovi noža na stražnjoj strani moraju biti 3,175 mm – 9,525 mm viši od izmjerenih vrijednosti na prednjoj strani. Na prednjim bočnim stranama vrhovi noža moraju biti na jednakoj visini.

**NAPOMENA:** Tako režno kućište kosilice postavljate u standardni mjerni položaj. Ovisno o vrsti košene trave ili uvjetima u okolini, za željeno rezanje možda je potrebno provesti više podešavanja.

### Opruga za podizanje reznog kućišta

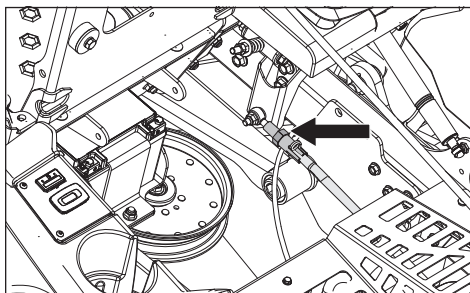
Pri košnji na 5,1 cm ili niže može biti potrebno podešavanje opruga za podizanje reznog kućišta. Oprugama pristupate naginjanjem sjedala prema naprijed. Otpustite matice kako biste podesili zategnutost opruge.



### Podešavanje neutralnog položaja

Podešavanje provedite sa strojem parkiranim na ravnoj površini i uz primijenjenu parkirnu kočnicu.

1. Podignite stražnje kotače stroja i poduprite ih podupiračima.
2. Pokrenite motor. Ako se jedan od kotača okreće uz primijenjenu parkirnu kočnicu stroja, nužno je podesiti spojnice za neutralni položaj dotičnog kotača.
3. Za pristup upravljačkim spojnica otpustite sjedalo i zakrenite ga prema naprijed.



4. Izvadite klin iz prednje spojnice i odložite ga na stranu.
5. Ručno okrećite šesterokutnu maticu u bilo kojem smjeru sve dok se kotač ne zaustavi.
6. Ponovno okrećite šesterokutnu maticu brojeći broj okretaja pomoću ravnih površina matice. Prestanite okretati kada se kotač počne okretati u suprotnom smjeru.
7. Vratite maticu za pola broja okretaja iz 6. koraka.
8. Ako je potrebno, ponovite za drugi kotač.

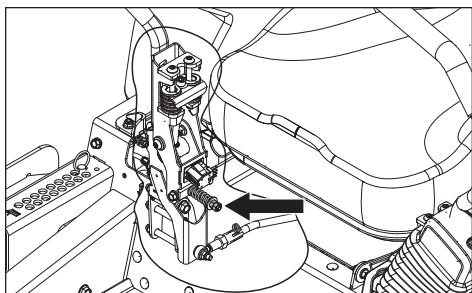
### Parkirna kočnica

**⚠ UPOZORENJE!** Neispravna podešenost uzrokuje slabije kočenje i može uzrokovati nezgodu.

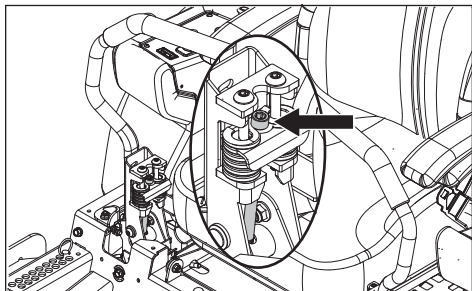
Vizualno provjerite ima li oštećenja na ručicama za upravljanje, spojevima ili sklopkama parkirne kočnice. Ispitajte u mirovanju i provjerite jesu li kočnice dovoljno snažne.

1. Jednako podesite obje komande parkirne kočnice. Za podešavanje uklonite klinove zakovica s poklopca i podignite ga.
2. Ako položaj parkirne kočnice ne zadovolji ispitivanje u mirovanju ili ako je provedeno održavanje, može biti potrebno podešavanje. Stlačena opruga treba biti 12,7 mm kraća od slobodne. Zategnite vijke držeći oprugu kočnice, ako je potrebno.

## ODRŽAVANJE



3. Za promjenu djelovanja parkirne kočnice zatežite vijak osovine do postizanja ispravnog odziva kočnice.



### Tlakovi u gumama

Sve gume moraju biti na 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

**VAŽNA INFORMACIJA** U stražnje gume NEMOJTE dodavati plašt za gume ili ih ispunjavati pjenastim materijalom. Prevelika opterećenja koja uzrokuju pjenom ispunjene gume uzrokuju preuranjene kvarove.

Upotreblijavajte samo gume po preporuci originalnog proizvođača.

### Sigurnosni sustav

Stroj je opremljen sigurnosnim sustavom koji onemogućuje pokretanje ili vožnju u sljedećim uvjetima.

Motor možete pokrenuti samo ako je:

- je rezo nož kućište kosilice odspojeno.
- su komande upravljanja / parkirne kočnice u vanjskom, zaključanom neutralnom položaju i osiguravaju potpunu primjenu parkirne kočnice za sigurno pokretanje.

**NAPOMENA:** Ako komande upravljanja / parkirne kočnice ne drže u krajnjem vanjskom položaju, potrebno je podesiti zategnutost. (Pogledajte Parkirna kočnica u ovom odjeljku).

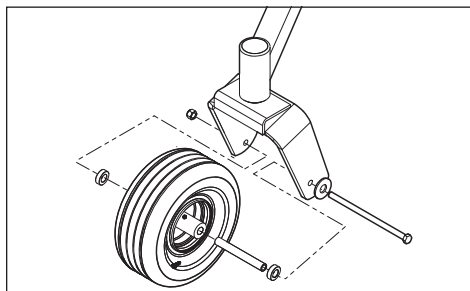
Dnevno provjeravajte ispravnost sigurnosnog sustava pokušavajući pokrenuti motor uz ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo.

Provjerite zaustavlja li se motor kada parkirna kočnica nije primijenjena i kada operator napusti sjedeći položaj.

Provjerite zaustavlja li se motor kada vozač napusti sjedeći položaj uz uključene nožve kosilice.

**VAŽNA INFORMACIJA** Za vožnju vozač mora sjediti u sjedalu, a komande upravljanja / parkirne kočnice mora pomaknuti u uključeni (vanjski) položaj. U suprotnom motor se zaustavlja.

### Kotači



Pregledajte svakih 200 sati. Provjerite okreću li se kotači neometano.

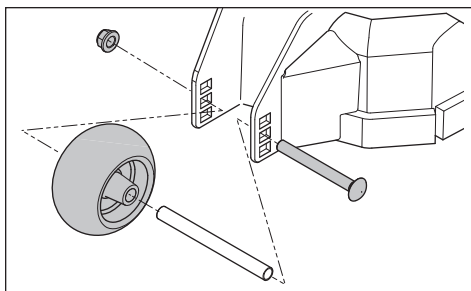
Za zamjenu uklonite maticu i vijak kotačića. Izvadite kotač iz vilice. Ugradite obrnutim redoslijedom. Zategnite vijak kotačića. Vijak zategnite na zatezni moment od 50 ft-lbs (67,8 Nm).

**NAPOMENA:** Guma se mora okretati slobodno, no odstojnici osovine ne. Ako se kotači ne okreću neometano, odnesite jedinicu distributeru radi servisiranja.

### Kotačići reznog kućišta

Kotačići reznog kućišta održavanju rezo nož kućište u ispravnom položaju kako bi spriječili struganje na većini terena. Kotačiće nemojte podešavati za nošenje reznog kućišta.

**VAŽNA INFORMACIJA** Kotačiće reznog kućišta uskladite s kosilicom na ravnoj vodoravnoj površini. Kako biste izbjegli oštećenja, kotačiće reznog kućišta ne smijete podesiti za podržavanje kućišta.



Kotačiće reznog kućišta moguće je postaviti u tri položaja.

- Gornji za travu od 38 mm – 64 mm
- Srednji za travu od 64 mm – 102 mm
- Donji za travu od 102 mm – 127 mm

Kotačići moraju biti približno 6,35 mm iznad tla. Kotačiće nemojte podešavati za nošenje reznog kućišta.

### Čišćenje



**NAPOMENA!** Tijekom čišćenja i pranja obavezno nosite zaštitu za oči.

Redovito čišćenje i pranje, poglavito ispod reznog kućišta kosilice, produžuje vijek trajanja kosilice. Neka vam čišćenje stroja odmah nakon upotrebe (nakon hlađenja) prije nego se prljavština zalijepi postane navika.

Po gornjem dijelu reznog kućišta nemojte raspršivati vodu. Gornju stranu reznog kućišta kosilice čistite komprimiranim zrakom. Redovito čistite donju stranu kućišta vodom pod uobičajenim tlakom. Nemojte upotrebljavati visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Izbjegavajte prskanje motora i električnih komponenti vodom.

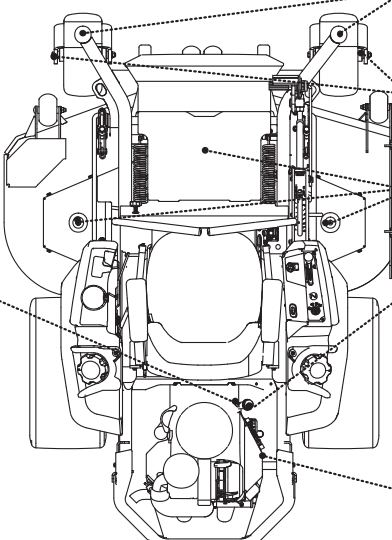
Vruće površine nemojte ispirati hladnom vodom. Prije pranja pričekajte na hlađenje jedinice.

### Okov

Pregledajte svaki dan. Pregledajte cijeli stroj kako biste utvrdili je li oprema nepričvršćena ili izgubljena.

# PODMAZIVANJE

## Raspored podmazivanja

| 12/12 | 1/52 | 1/365                                                                             |   |                                                                                   | 50h                                                                                    | 250h                                                                                   | 500h                                                                                   |
|-------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|       |      |                                                                                   |   |  |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   |  (3x) |  (3x) |  (3x) |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   |  4x   |  4x   |  4x   |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   |  5x   |  5x   |  5x   |
|       |      |                                                                                   |   |                                                                                   |  * 5x |  * 5x |  * 5x |
| (Y)   |      |  | 4 |                                                                                   |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                        |

|       |              |
|-------|--------------|
| 12/12 | Svake godine |
| 1/52  | Svaki tjedan |
| 1/365 | Svaki dan    |

\* Prva zamjena hidrauličnog ulja i filtra nakon 100 sati, a nakon toga svakih 400 sati.

▲ Zamijenite motorno ulje svakih 50 sati.

Podmazujte pištoljem za mazivo 

Zamjena filtra 

Promjena ulja 

Provjera razine 

### Opće napomene

Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.

Ako podmazujete pomoću kantice za ulje, ona mora biti napunjena motornim uljem. Pri podmazivanju s mazivom, ako nije drugačije navedeno, upotrebljavajte vrlo kvalitetno mazivo od molidbenovog disulfida.

Za dnevnu upotrebu stroj treba podmazivati dvaput tjedno.

Nakon podmazivanja obrišite višak maziva. Mazivo ne smije dospjeti na remenje i pogonske površine remenica remena. Ako se to dogodi, očistite špiritom. Ukoliko nakon čišćenja remen još uvijek proklizuje, potrebno ga je zamijeniti. Remenje nije dopušteno čistiti benzinom ili drugim petrolejskim proizvodima.



**UPOZORENJE!** Hidraulično ulje ispušteno pod tlakom može biti dovoljno snažno da proдре u kožu i uzrokuje ozbiljne ozljede. Ako vas ozlijedi ispuštena tekućina, odmah se obratite liječniku. Bez neposredne primjene odgovarajuće medicinske obrade može doći do ozbiljnih upala ili reakcija.

**VAŽNA INFORMACIJA** Podmazujte minimalnim količinama i višak maziva uklonite kako ne bi došao u dodir s pogonskim površinama remena ili remenica remena.

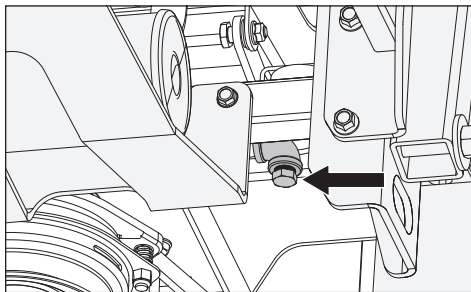
## PODMAZIVANJE

### Motorno ulje

**NAPOMENA:** Motorno ulje mijenjajte dok je motor vruć. Preporuke za pravilnu zamjenu ulja i filtra potražite u priručniku proizvođača motora.

**⚠ UPOZORENJE!** Čep za ispuštanje na motoru nalazi se blizu prigušivača. Kako biste izbjegli opekline isključite motor i pričekajte da se malo ohladi, tako da je motor još topao, a okolne površine i ulje više nisu.

1. Parkirajte na ravnoj površini. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Očistite onečišćenja i ostatke s površina oko čepa za ulijevanje ulja.
3. Uklonite čep/šipku za mjerenje razine ulja.
4. Pronađite crijevo za ispuštanje na desnoj strani motora, ispod prigušivača. Pod kraj crijeva za ispuštanje postavite spremnik odgovarajuće veličine i uklonite čep za ispuštanje ulja.



5. Pričekajte na ispuštanje svog ulja iz motora.
6. Postavite čep za ispuštanje i čvrsto ga zategnite.
7. Napunite motor novim uljem do dna navoja cijevi za ulijevanje. Provjerite razinu pomoću šipke za mjerenje razine ulja.
8. Ako je razina ulja na FULL (puno), postavite i čvrsto zategnite čep za ulijevanje ulja.
9. Intervale za provjeru i zamjenu ulja potražite u dnevniku servisiranja.

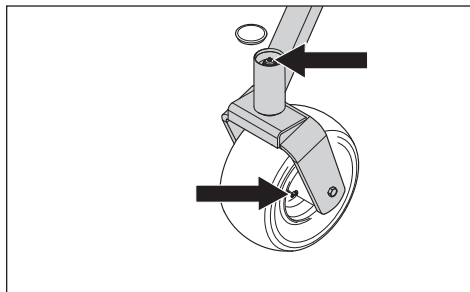
### Mazalice kotača i kućišta

Upotrebjavajte isključivo kvalitetno mazivo za ležajeve. Mazivo poznatih proizvođača (petrokemijskih tvrtki itd.) obično održava dobru kvalitetu.

#### Nosač prednjeg kotača

Skinite čep za zaštitu od prašine kako biste pristupili mazalici. Podmazujte pištoljem za

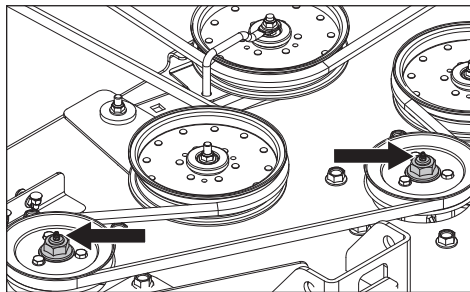
podmazivanje do istjecanja maziva na gornjoj podlošci.



#### Ležajevi prednjeg kotača

Pištoljem za mazivo utisnite mazivo 3 – 4 puta na svaku stranu ležaja kotača.

#### Vratila reznog kućišta



10. Potpuno spustite režno kućište.
11. Ako upotrebljavate pištolj za mazivo bez gumenog crijeva, morate ukloniti ploču za stopala kako biste pristupili središnjem vratilu.
12. Podmažite pištoljem za mazivo, 2 – 3 pritiska po vratilu.

### Zamjena tekućine u sklopu diferencijal-mjenjač

#### Zamjena tekućine i filtra

Hidraulički pogon opremljen je vanjskim filtrom za jednostavno održavanje. Za održavanje razine i kvalitete tekućine te dugotrajnosti preporučuje se zamijeniti filter ulja u intervalima od 400 sati.

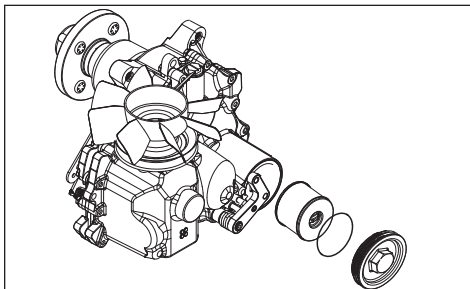
Prije zbrinjavanja iz starih filtera ulja ispuštite svo slobodno ulje. Potrošeno ulje ulijte u odgovarajuće spremnike i zbrinite u skladu s lokalnim zakonima.

Sljedeći postupak provodi se s pumpom ugrađenom u vozilo i vozilom na ravnoj površini.

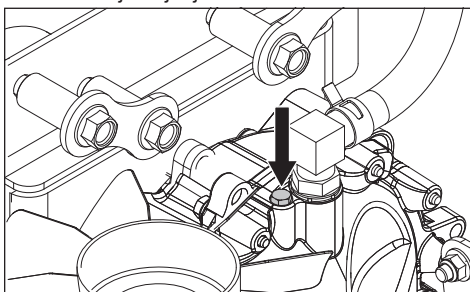
1. Parkirajte na ravnoj površini. Primijenite parkirnu kočnicu.
2. Ispod spremnika ulja postavite posudu za ispuštanje ulja zapremnine 8 qt.

## PODMAZIVANJE

3. Skinite poklopac filtra ulja i bacite brtvu.
4. Nakon ispuštanja ulja izvadite filter iz kućišta.
5. Ugradite novi filter i brtvu u poklopac filtra i ugradite ih u sklop diferencijal-mjenjač. Okrenite za tri četvrtine punog okreta nakon što brtva filtra dođe u kontakt s površinom osnove.



6. Ponovite postupak na suprotnoj strani.
7. Prije ulijevanja ulja uklonite lijevi i desni čep gornjeg otvora za ventiliranje sklopa diferencijal-mjenjač.



8. Ulijevajte motorno ulje 20W50 dok se ne pojavi na dnu gornjeg otvora svakog sklopa diferencijal-mjenjač. Po sklopu diferencijal-mjenjač ulijte 2 qt. (1,89 l), ukupno 4 qt. (3,78 l).
9. Postavite čepove za punjenje za svaki sklop diferencijal-mjenjač kada razina ulja dosegne otvor. Čepove gornjih otvora zategnite na zatezni moment od 180 in/lbs.
10. Nastavite puniti sklopove diferencijal-mjenjač kroz ekspanzijski spremnik sve do dosezanja crte FULL COLD (puno hladno). Za to je potrebno približno 23 dodatne unce (0,68 litara).
11. Ručno ponovno postavite čep ekspanzijskog spremnika. Ne zatežite prejako.

## Odzračivanje mjenjača

Zbog učinaka koje zrak ima na primjene hidrostatskog pogona neophodno je odzračiti sustav.

Postupak prvo provedite s pogonskim kotačima vozila iznad tla, a potom ga ponovite u uobičajenim radnim uvjetima.

Posljedice u hidrostatskom sustavu mogu biti:

- Glasan rad.
- Gubitak snage ili pogona nakon kratkog trajanja rada.
- Visoka radna temperatura i prekomjerno širenje ulja.
- Skraćivanje trajanja komponenti.

Postupke odzračivanja potrebno je primijeniti pri otvaranju hidrostatskog sustava radi održavanja ili kada je u sustav uliveno previše ulja.

Prije početka provjerite je li ispravna razina ulja u spremniku za ulje. Ako nije, napunite prema prethodno navedenim specifikacijama.

Za podešavanje prenosnih spojnica pogledajte **Ručno pomicanje stroja** u odjeljku **Rad**.

1. Otpustite parkirnu kočnicu.
2. Uz otvoren prenosni ventil i motor pogonjen u brzom praznom hodu pet ili šest puta polako pomaknite upravljačku komandu u smjeru prema naprijed i unatrag. Nakon ispuštanja zraka iz jedinice razina ulja se spušta.
3. S ventilom prenosne spojnice i motorom u pogonu pet ili šest puta polako pomaknite upravljačku komandu u smjeru prema naprijed i unatrag. Nakon zaustavljanja motora provjerite razinu ulja i po potrebi nadolijte ulje.
4. Za potpuno odzračivanje sustava može biti potrebno ponavljati 2. i 3. korak. Hidraulički pogon smatra se odzračenim kada u pogonu proizvodi uobičajenu razinu buke i ugladeno se pomiče prema naprijed i unatrag pri uobičajenim brzinama.

# RJEŠAVANJE PROBLEMA

## Problem / uzrok

### Motor se neće pokrenuti

- Uključena je sklopka noža
- Upravljačke komande nisu završene u parkirnom položaju
- Prazan akumulator
- Onečišćenje u rasplinjaču ili vodu za gorivo
- Ventil za prekid dotoka goriva je zatvoren ili je u pogrešnom položaju
- Neprohodan filter goriva ili vod za gorivo
- Sustav paljenja je neispravan

### Pokretač ne okreće motor

- Prazan akumulator
- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Pregorio osigurač
- Kvar u sigurnosnom krugu pokretača.
- Pogledajte **Sigurnosni sustav** u odjeljku **Održavanje**

### Težak pogon motora

- Neispravan rasplinjač
- Neprohodan filter goriva ili spriječen mlaz
- Čok je uključen za topao motor
- Neprohodan ventil ventilacije na čepu za gorivo
- Spremnik za gorivo gotovo je prazan
- Onečišćena svjećica
- Bogata mješavina goriva ili mješavina gorivo-zrak.
- Neispravna vrsta goriva
- Voda u gorivu
- Neprohodan filter zraka

### Motor djeluje slabo

- Neprohodan filter zraka
- Onečišćena svjećica
- Nepravilno podešen rasplinjač
- Zrak u sustavu hidraulike

### Stroj vibrira

- Noževi nisu pričvršćeni
- Noževi nisu pravilno uravnoteženi
- Motor nije pričvršćen

### Motor se pregrijava

- Neprohodan dovod zraka ili rashladna rebra
- Motor je preopterećen
- Loša ventilacija oko motora
- Oštećen regulator broja okretaja motora
- Premalo ulja u motoru ili ga nema
- Onečišćenje u vodu za gorivo
- Onečišćena svjećica

### Akumulator ne puni

- Neispravni kontakti kabela na priključcima akumulatora
- Odspojen vodič za punjenje
- Kvar u sustavu punjenja motora

### Kosilica se kreće sporo, nepravilno ili se uopće ne kreće

- Primijenjena je parkirna kočnica
- Otvoren je prenosni ventil na pumpi
- Pogonski remen prijenosa je otpušten ili je pao
- Zrak u sustavu hidraulike

### Rezno kućište kosilice se ne uključuje

- Otpušten pogonski remen reznog kućišta kosilice
- Slab kontakt elektromagnetske spojnice
- Sklopka noža je neispravna ili nije povezana s kontaktom kabela
- Pregorio osigurač

### Ispuštanje ulja na sklopku diferencijal-mjenjač

- Oštećene brtve, kućište ili zaštitne gumice
- Zrak u sustavu hidraulike

### Nepravilnomjerna isходи košnje

- Neujednačen tlak zraka u gumama
- Savijeni noževi
- Neujednačen ovjes reznog kućišta kosilice
- Noževi su tupi
- Brzina vožnje je previsoka
- Trava je predugačka
- Ispod reznog kućišta kosilice nakupljena je trava

### Pohrana tijekom zime

Stroj na kraju sezone košnje ili kada ga nećete upotrebljavati dulje od trideset dana treba pripremiti za skladištenje.

Gorivo koje stoji duže razdoblje (trideset dana ili više) može ostaviti ljepljive ostatke koji mogu začepiti rasplinjač i poremetiti rad motora.

Stabilizatori goriva dopušteno su rješenje za sprječavanje nastajanja ljepljivih ostataka tijekom skladištenja.

Stabilizator dodajte gorivu u rezervoaru ili spremniku za pohranu. Uvijek koristite omjere miješanja navedene od proizvođača stabilizatora. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje deset minuta kako bi došao do rasplinjača. Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik za gorivo i rasplinjač.



**UPOZORENJE!** Motor s gorivom u spremniku za gorivo nemojte skladištiti u zatvorenom ili slabo prozračnom prostoru gdje pare goriva mogu doći u kontakt s otvorenim plamenom, iskrama ili ispitnim plamenom poput onih u bojlerima, toplim spremnicima za vodu, sušilici za rublje itd. Oprezno rukujte gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede i oštećenja imovine. Gorivo na otvorenom ispustite u odobreni spremnik i uskladištite ga daleko od otvorenog plamena ili izvora zapaljenja. Za čišćenje nemojte upotrebljavati benzin. Upotrebljavajte sredstvo za odmašćivanje i toplu vodu.

Priprema stroja za skladištenje:

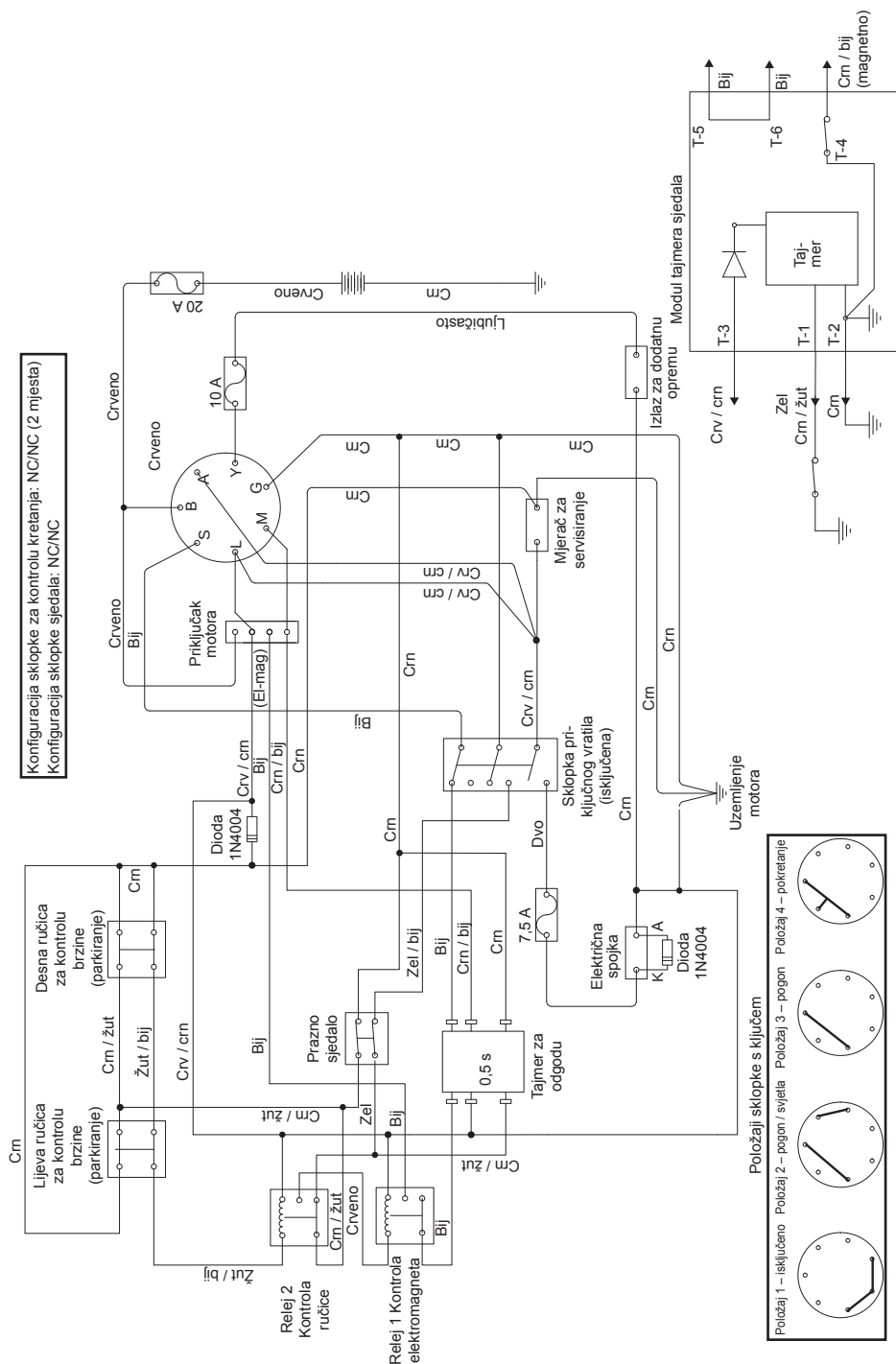
1. Temeljito očistite stroj, poglavito ispod reznog kućišta kosilice. Prekrijte oštećenja boje i raspršite tanak sloj ulja po donjoj strani reznog kućišta kako biste spriječili koroziju.
2. Provjerite ima li na stroju istrošenih ili oštećenih dijelova te zategnite sve otpuštene matice i vijke.
3. Promijenite motorno ulje, pravilno ga odbacite.
4. Ispraznite spremnike za gorivo ili dodajte stabilizator goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok rasplinjač ne preplavi gorivo ili stabilizator ne dođe do rasplinjača.
5. Izvadite svjećicu i ulijte u cilindar motora kuhinjsku žlicu motornog ulja. Motor okrenite tako da se ulje podjednako raspodjeli te vratite svjećicu.
6. Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
7. Izvadite akumulator. Očistite, napunite i uskladištite akumulator u hladnom, no od izravne hladnoće zaštićenom prostoru.
8. Stroj pohranite u čistom i suhom prostoru te ga pokrijte za dodatnu zaštitu.

### Servisiranje

Prilikom naručivanja rezervnih dijelova, navedite godinu kupnje, model, vrstu i serijski broj.

Uvijek koristite originalne Husqvarna rezervne dijelove.

Dobar način za osiguravanje najboljeg rada stroja za sljedeću sezonu je godišnja provjera kod ovlaštenog serviser.



# SUKLADNOST

## Izjava o sukladnosti EC

Tvrtka Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ŠVEDSKA izjavljuje pod izričitom odgovornosti  
kako je predstavljeni proizvod:

|                           |                                                                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Opis                      | Samohodna kosilica za travu s motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom za rukovatelja |
| Marka                     | Husqvarna                                                                               |
| Platforma / Vrsta / Model | Z560X                                                                                   |
| Grupa                     | Serijski brojevi iz 2017. i noviji                                                      |

u potpunosti sukladan sljedećim EU direktivama  
i propisima:

| Direktiva/propis       | Opis                                                |
|------------------------|-----------------------------------------------------|
| 2006/42/EC             | "koja se odnosi na strojeve"                        |
| 2014/30/EU             | "koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost" |
| 2000/14/EZ; 2005/88/EZ | "koja se odnosi na vanjsku buku"                    |

Primijenjeni harmonizirani standardi i/ili tehničke  
specifikacije su sljedeći;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3,  
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

U skladu s dodatkom V direktive 2000/14/EC,  
objavljene vrijednosti zvuka navedene su u  
odjeljku s tehničkim podacima u ovom priručniku  
i u potpisanoj EC izjavi o sukladnosti.

Isporučena samohodna kosilica trave s  
motorom s unutarnjim izgaranjem i sjedalom  
za rukovatelja sukladna je s primjerkom koji je  
podvrgnut ispitivanju.

## TEHNIČKI PODACI

| MOTOR                                   |                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Proizvođač                              | Briggs & Stratton                                                |
| Vrsta                                   | Vanguard 810                                                     |
| Snaga                                   | 17,34 kW pri 2900 <sup>1)</sup>                                  |
| Podmazivanje                            | Tlak s filtrom za ulje                                           |
| Gorivo                                  | Bezokolno s min. 87 oktana (maks. 10 % etanola, maks. 15 % MTBE) |
| Zapremnina spremnika goriva             | 45,42 litre                                                      |
| Hlađenje                                | Hlađenje zrakom                                                  |
| Filtar zraka                            | Ciklonski                                                        |
| Alternator                              | 12 V, 15 A pri 3600 o/min                                        |
| Pokretač                                | Električno                                                       |
| PRIJENOS                                |                                                                  |
| Prijenos                                | HydroGear ZT5400                                                 |
| Upravljačke komande                     | Dvije ručice, spužvaste drške                                    |
| Brzina kretanja prema naprijed          | 0 – 19,6 km/h                                                    |
| Brzina kretanja unatrag                 | 0 – 8 km/h                                                       |
| Kočnice                                 | Ugrađena mehanička parkirna kočnica                              |
| Prednji kotači                          | Sa zaštitom od bušenja, 13 x 6,5                                 |
| Stražnji kotači, pneumatika za travnjak | 24 x 12-12                                                       |
| Tlak u gumama                           | 15 PSI / 103 kPa / 1 bar                                         |
| OKVIR                                   |                                                                  |
| Širina rezanja                          | 152,4 cm                                                         |
| Visina rezanja                          | 2,5 cm – 12,7 cm                                                 |
| Broj noževa                             | 3                                                                |
| Duljina noža                            | 53,34 cm                                                         |
| Kotačić reznog kućišta                  | 4 podesiva                                                       |
| Sjedalo                                 | Serijski ovjes tvrtke Husqvarna                                  |
| Ovješeni nasloni za ruke                | Da                                                               |
| Mjerač za servisiranje                  | Digitalni                                                        |
| Uključenje noža                         | Spojka, 250 ft/lbs                                               |
| Konstrukcija reznog kućišta             | Tvornički skrojeno, debljina lima 7                              |
| Produktivnost                           | 23, 472 m <sup>2</sup> /h                                        |

<sup>1)</sup> Nazivna snaga koju navodi proizvođač motora prosječna je izlazna bruto snaga na navedenom broju o/min uobičajenog serijskog motora prema mjerenjima na modelu motora sukladno standardima SAE za bruto snagu motora. Pogledajte radne značajke motora proizvođača motora.

## TEHNIČKI PODACI

| DIMENZIJE                                  |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Težina                                     | 594 kg                |
| Duljina osnovnog stroja                    | 210 cm                |
| Visina osnovnog stroja                     | 127 cm                |
| Širina osnovnog stroja                     | 138,4 cm              |
| Ukupna širina, podignut usmjerivač         | 162 cm                |
| Ukupna širina, spušten usmjerivač          | 188 cm                |
| Ukupna visina, podignuta konstrukcija ROPS | 183 cm                |
| VIBRACIJE I ZVUK                           |                       |
| Vibracije ruke/šake                        | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Cijelo tijelo                              | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Razina zvuka, izmjerena                    | 105 dB                |
| Razina zvuka, zajamčena                    | 105 dB                |

## TEHNIČKI PODACI

### Zatezni momenti

|                               |           |                                   |          |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|----------|
| Vijak radilice motora         | 50 ft/lb  | Standardni pričvršćivači od 1/4"  | 9 ft/lb  |
| Vijci remenice reznog kućišta | 150 ft/lb | Standardni pričvršćivači od 5/16" | 18 ft/lb |
| Matice za kotače              | 75 ft/lb  | Standardni pričvršćivači od 3/8"  | 33 ft/lb |
| Vijak noža                    | 90 ft/lb  | Standardni pričvršćivači od 7/16" | 52 ft/lb |
|                               |           | Standardni pričvršćivači od 1/2"  | 80 ft/lb |

### VIJCI SA ŠESTEROKUTNOM GLAVOM

Prikazane vrijednosti zateznog momenta upotrebljavaju se kao opća preporuka kada nisu navedene određene vrijednosti zateznog momenta.

### Standardna oprema u američkom sustavu mjera

| Stupanj                                                    |          | SAE stupanj 5 |      | SAE stupanj 8 |      | Sigurnosni vijak s prirubnicom sa/ sigurnosnom maticom s prirubnicom |    |
|------------------------------------------------------------|----------|---------------|------|---------------|------|----------------------------------------------------------------------|----|
|                                                            | Veličina | ft./lbs       | Nm   | ft./lbs       | Nm   | ft./lbs                                                              | Nm |
| Veličina vratila (promjer u inčima, fini ili grubi navoji) | 1/4      | 9             | 12   | 13            | 18   |                                                                      |    |
|                                                            | 5/16     | 18            | 24   | 28            | 38   | 24                                                                   | 33 |
|                                                            | 3/8      | 31            | 42   | 46            | 62   | 40                                                                   | 54 |
|                                                            | 7/16     | 50            | 68   | 75            | 102  |                                                                      |    |
|                                                            | 1/2      | 75            | 102  | 115           | 156  |                                                                      |    |
|                                                            | 9/16     | 110           | 149  | 165           | 224  |                                                                      |    |
|                                                            | 5/8      | 150           | 203  | 225           | 305  |                                                                      |    |
|                                                            | 3/4      | 250           | 339  | 370           | 502  |                                                                      |    |
|                                                            | 7/8      | 378           | 512  | 591           | 801  |                                                                      |    |
|                                                            | 1-1/8    | 782           | 1060 | 1410          | 1912 |                                                                      |    |

\*\* Stupanj 5 – minimalna komercijalna kvaliteta (niža kvaliteta se ne preporučuje)

### Metrička standardna oprema

| Stupanj                                                         |          | Stupanj 8.8 |     | Stupanj 10.9 |     | Stupanj 12.9 |      |
|-----------------------------------------------------------------|----------|-------------|-----|--------------|-----|--------------|------|
|                                                                 | Veličina | ft./lbs     | Nm  | ft./lbs      | Nm  | ft./lbs      | Nm   |
| Veličina vratila (promjer u milimetrima, fini ili grubi navoji) | M4       | 1,5         | 2   | 2,2          | 3   | 2,7          | 3,7  |
|                                                                 | M5       | 3           | 4   | 4,5          | 6   | 5,2          | 7    |
|                                                                 | M6       | 5,2         | 7   | 7,5          | 10  | 8,2          | 11   |
|                                                                 | M7       | 8,2         | 11  | 12           | 16  | 15           | 20   |
|                                                                 | M8       | 13,5        | 18  | 18,8         | 25  | 21,8         | 30   |
|                                                                 | M10      | 24          | 33  | 35,2         | 48  | 43,5         | 59   |
|                                                                 | M12      | 43,5        | 59  | 62,2         | 84  | 75           | 102  |
|                                                                 | M14      | 70,5        | 96  | 100          | 136 | 119          | 161  |
|                                                                 | M16      | 108         | 146 | 147          | 199 | 176          | 239  |
|                                                                 | M18      | 142         | 193 | 202          | 274 | 242          | 328  |
|                                                                 | M20      | 195         | 264 | 275          | 373 | 330          | 447  |
|                                                                 | M22      | 276         | 374 | 390          | 529 | 471          | 639  |
|                                                                 | M24      | 353         | 478 | 498          | 675 | 596          | 808  |
|                                                                 | M27      | 530         | 719 | 735          | 996 | 904          | 1226 |

# SERVISNI LIST

## USLUGA DOSTAVE

| Postupak                                                                        | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Provjerite i napunite akumulator                                                | <input type="checkbox"/>                          |
| Podesite tlak u gumama svih kotača na 15 PSI (1 bar)                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Montirajte upravljačke komande u uobičajeni položaj                             | <input type="checkbox"/>                          |
| Priključite kontaktnu kutiju na kabel sigurnosne sklopke sjedala                | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite je li u motoru dovoljna količina ulja                                | <input type="checkbox"/>                          |
| Podesite položaj upravljačkih komandi                                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Ulijte gorivo i otvorite ventil za prekid dotoka goriva                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Pokrenite motor                                                                 | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite imaju li dva kotača pogon                                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite nagib i podešenost reznog kućišta kosilice                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite:                                                                     |                                                   |
| Sigurnosnu sklopku parkirne kočnice                                             | <input type="checkbox"/>                          |
| Sigurnosnu sklopku reznog kućišta kosilice                                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Sigurnosnu sklopku u sjedalu                                                    | <input type="checkbox"/>                          |
| Sigurnosnu sklopku u upravljačkim komandama                                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Djelovanje i prilagođenost parkirne kočnice                                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Vožnju prema naprijed                                                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Vožnju unatrag                                                                  | <input type="checkbox"/>                          |
| Uključenje noževa                                                               | <input type="checkbox"/>                          |
| Broj okretaja u praznom hodu                                                    | <input type="checkbox"/>                          |
| Visoki broj obrtaja na praznom hodu motora                                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Kupca obavijestite o:                                                           |                                                   |
| Potrebi i prednostima pridržavanja rasporeda servisiranja                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Potrebi i prednostima predavanja stroja za servisiranje                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Utjecaju servisiranja i vođenja dnevnika servisiranja na<br>prodajnu vrijednost | <input type="checkbox"/>                          |
| Područjima primjene za usitnjavanje                                             | <input type="checkbox"/>                          |
| Ispunjavanju prodajnih papira, itd.                                             |                                                   |

Proveden je servis prije isporuke

Nema dodatnih napomena

Certificirano:

## SERVISNI LIST

### NAKON 10 SATI

| Postupak                                          | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Promijenite motorno ulje                          | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamjena filtra ulja                               | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulička crijeva                   | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulički remen                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulički filter                    | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite neutralni položaj                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni sustav                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni remen                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte strukturu ROPS                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sigurnosne štitičke i pokrove         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite podešenost kočnice                     | <input type="checkbox"/>                          |

### DNEVNO SERVISIRANJE

| Postupak                                          | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Očistite ostatke s kosilice                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite razinu ulja u motoru                   | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite tlak u gumama                          | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte donju stranu reznog kućišta           | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remenice reznog kućišta               | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte/očistite usis rashladnog zraka motora | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni sustav                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni remen                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte strukturu ROPS                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sigurnosne štitičke i pokrove         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite podešenost kočnice                     | <input type="checkbox"/>                          |

## SERVISNI LIST

### SERVIS NAKON 50 SATI

| Postupak                                           | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Očistite ostatke s kosilice                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite razinu ulja u motoru                    | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite tlak u gumama                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte donju stranu reznog kućišta            | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remenice reznog kućišta                | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte/očistite usise rashladnog zraka motora | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni sustav                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni remen                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte strukturu ROPS                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo  | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sigurnosne štitnike i pokrove          | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite podešenost kočnice                      | <input type="checkbox"/>                          |

## SERVISNI LIST

### SERVIS NAKON 250 SATI

| Postupak                                          | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Podmažite priključke (osovine i kotačići)         | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte amortizere                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte okvir                                 | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sajle gasa i čoka                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte opremu                                | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite tlak u gumama                          | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite ulje u motoru i filter                 | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite filter za zrak                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite svjećicu                               | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte filter goriva                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite o/min motora                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Očistite donju stranu reznog kućišta              | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite nagib noža                             | <input type="checkbox"/>                          |
| Podmažite vratila noža                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte ležajeve vratila                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remen i noževe reznog kućišta         | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte ležajeve kraka napinjača              | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remenice napinjača reznog kućišta     | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulički filter                    | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remen hidrauličkog pogona             | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulička crijeva                   | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite neutralni položaj                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte priključke akumulatora                | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni sustav                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni remen                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte strukturu ROPS                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sigurnosne štitnike i pokrove         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite podešenost kočnice                     | <input type="checkbox"/>                          |

## SERVISNI LIST

### SERVIS NAKON 500 SATI

| Postupak                                          | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Podmažite priključke (osovine i kotačići)         | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte amortizere                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte okvir                                 | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sajle gasa i čoka                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte opremu                                | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite tlak u gumama                          | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite ulje u motoru i filter                 | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite filter za zrak                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite svjećicu                               | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte filter goriva                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite o/min motora                           | <input type="checkbox"/>                          |
| Očistite donju stranu reznog kućišta              | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite nagib noža                             | <input type="checkbox"/>                          |
| Podmažite vratila noža                            | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte ležajeve vratila                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remen i noževe reznog kućišta         | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte ležajeve kraka napinjača              | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte remenice napinjača reznog kućišta     | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite razinu hidrauličnog ulja               | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite hidraulički filter                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite pogonski remen hidraulike              | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte hidraulička crijeva                   | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite neutralni položaj                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte priključke akumulatora                | <input type="checkbox"/>                          |
| Ispitajte akumulator pod opterećenjem             | <input type="checkbox"/>                          |
| Očistite električne spojeve                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte spojku                                | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni sustav                      | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite sigurnosni remen                       | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte strukturu ROPS                        | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite ima li propuštanja u sustavu za gorivo | <input type="checkbox"/>                          |
| Pregledajte sigurnosne štitnike i pokrove         | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite podešenost kočnice                     | <input type="checkbox"/>                          |

## SERVISNI LIST

### NAJMANJE JEDNOM GODIŠNJE

| Postupak                                         | Datum, očitavanje programom mtr,<br>pečat, potpis |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Očistite usis rashladnog zraka motora            | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite spužvasti predfilter pročištača zraka | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite papirnati uložak filtra zraka         | <input type="checkbox"/>                          |
| Promijenite motorno ulje                         | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite filter ulja u motoru                  | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite/prilagodite visinu rezanja            | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite/prilagodite parkirnu kočnicu          | <input type="checkbox"/>                          |
| Očistite/zamijenite svjećice                     | <input type="checkbox"/>                          |
| Zamijenite svjećicu                              | <input type="checkbox"/>                          |
| Provjerite zazor ventila motora                  | <input type="checkbox"/>                          |



**FIGYELMEZTETÉS!** Amennyiben nem a körültekintő üzemeltetési gyakorlatoknak megfelelően járnak el, az a kezelő és más személyek veszélyes sérüléséhez vezethet. A tulajdonosnak meg kell értenie ezen utasításokat, és kizárólag jóváhagyással rendelkező, az utasításokkal tisztában lévő személyek számára engedélyezheti a fűnyíró használatát.

A fűnyíró kezelő minden személynek szellemileg és testileg épnek kell lennie, és nem állhatnak kábító hatású szerek befolyásolása alatt.

**FIGYELMEZTETÉS!** A felborulás ellen védő rendszer funkciói károsodhatnak, ha a fűnyíró felborul, vagy ha módosítják a ROPS (felborulás ellen védő) rendszert. Ilyen esetekben a teljes szerkezetet ki KELL cserélni.

**FIGYELMEZTETÉS!** A kipufogógáz és annak egyes összetevői, valamint a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, illetve bocsátanak ki, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak.

**FIGYELMEZTETÉS!** Az akkumulátor csapjai, érintkezői és kapcsolódó kiegészítői ólmot és ólomtartalmú összetevőket tartalmaznak, amelyekről Kalifornia államban ismeretes, hogy rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kezelésük után tisztítsa meg a kezét.

**FIGYELMEZTETÉS!** A kipufogógáz és a jármű bizonyos alkatrészei olyan vegyi anyagokat tartalmaznak vagy bocsátanak ki, amelyek rákos megbetegedést, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós problémákat okozhatnak. A kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

**FIGYELMEZTETÉS!** Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és mindenképpen értse meg a benne foglaltakat, mielőtt használatba veszi a gépet.

**FIGYELMEZTETÉS!** A jelen gép esetében legfeljebb 10% etanolt (E10) tartalmazó üzemanyag használata fogadható el. Ha 10%-nál több etanolt (E10) tartalmazó benzinnel üzemeltetik, az érvényteleníti a garanciát.

Amikor a termék elhasználódott, és többé nem használják, vissza kell juttatni a szakkereskedésnek vagy egyéb félnek újrahasznosítás céljából.

A termék javítása érdekében a műszaki előírások és a kivitel előzetes értesítés nélkül változhat.

Vegye figyelembe, hogy a jelen utasításokban foglalt információk alapján semmilyen jogi igény nem támasztható.

A javításhoz csak eredeti alkatrészeket használjon. Az ezektől eltérő alkatrészek felhasználása érvényteleníti a garanciát.

Ne szereljen fel a gépre nem szabványos berendezést a gyártó beleegyezése nélkül. A gép módosításainak következtében nem biztonságossá válhat a működtetés, illetve károsodhat a gép.

## **TARTALOMJEGYZÉK**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| BEVEZETÉS .....               | 96  |
| SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK ..... | 98  |
| BIZTONSÁG .....               | 100 |
| VEZÉRLŐK .....                | 106 |
| HASZNÁLAT .....               | 112 |
| KARBANTARTÁS .....            | 116 |
| KENÉS .....                   | 124 |
| HIBAELHÁRÍTÁS .....           | 127 |
| TÁROLÁS .....                 | 129 |
| ÁBRA .....                    | 130 |
| MEGFELELŐSÉG .....            | 131 |
| MŰSZAKI ADATOK .....          | 132 |
| SZERVIZNAPLÓ .....            | 136 |

## Gratulálunk!

Köszönjük, hogy Husqvarna fűnyírótraktort választott. Ezt a gépet kiváló hatékonyságra terveztük, elsősorban azzal a céllal, hogy biztosítsa a nagyméretű területek gyors nyírását. A kezelő számára könnyen hozzáférhető vezérlőpanel és a kormányművezérlők által szabályozott, hidrosztatikus sebességváltó egyaránt hozzájárul a gép teljesítményéhez.

A jelen kézikönyv értékes dokumentum. Figyelmesen olvassa el a tartalmát, mielőtt használatba veszi a gépet, vagy szervizelést végez rajta. Fontos, hogy a kezelő és más személyek biztonsága érdekében a gépet kezelő minden személy kövesse az utasításokat (használat, szervizelés, karbantartás). Emellett a gép élettartamát is jelentősen meghosszabbíthatja, valamint a használt értékét is megnövelheti.

Ha eladja a gépet, a használati utasítást is feltétlenül adja át az új tulajdonosnak.

A jelen használati utasítás utolsó fejezete a Szerviznapló. Gondoskodjon arról, hogy a szervizelési és javítási tevékenységek dokumentálva legyenek. Egy helyesen vezetett szerviznapló csökkenti a karbantartás szervizköltségét, és a gép használt értékét is megnöveli. További tájékoztatással a szakkereskedő szolgálhat. Vigye magával a használati utasítást, ha a gépet szakszervizben hagyja javítás céljából.

## Általános

A jelen használati utasításban a balra és jobbra, illetve a hátrafelé és előre felé irányokat a gép haladási irányához viszonyítva határozzuk meg.

A termékeink minőségének javításával kapcsolatos folyamatos elkötelezettségünk miatt arra van szükség, hogy a műszaki előírásokat és a kialakítást időről időre előzetes értesítés nélkül megváltoztassuk.

## Közutakon történő vezetés és szállítás

Közüti szállítás előtt ellenőrizze az érvényben lévő közlekedési szabályokat. Ha a gép szállítására kerül sor, mindig jóváhagyott rögzítőeszközöket kell használni, és ügyelni kell arra, hogy a gép megfelelően legyen csatlakoztatva. TILOS a gépet közutakon működtetni.

## Vontatás

Ha a gép fel van szerelve vontatási kapcsolószerkezettel, még körültekintőbben járjon el a vontatás során. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek utazzanak a vontatott felszerelésen ülve. A vontatmány oldalra sodródásának megelőzése érdekében széles ívben vegye be a kanyarokat. Lassan haladjon, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz.

Ne végezzen vontatást lejtőkön. A vontatott felszerelés tömege a tapadás csökkenéséhez és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

A vontatott eszközök súlyhatárait illetően kövesse a gyártó ajánlásait. Ne végezzen vontatást árkok, csatornák és egyéb veszélyes területek közelében.

## Működtetés

A gépet kizárólag pázsiton és egyenletes, kövektől, farönköktől és egyéb akadályoktól mentes talajon való fűnyírásra tervezték. A gép emellett egyéb feladatokra is használható abban az esetben, ha a gyártó különleges kiegészítőkkel szerelte fel. A kiegészítőkre vonatkozó működtetési utasításokat a termékekhez mellékeljük. Minden más jellegű felhasználás helytelen. A gyártó működtetésre, karbantartásra és javításokra vonatkozó utasításait gondosan szem előtt kell tartani.

Helytelen használat esetén a fűnyírók és minden motoros szerszámgép potenciális veszélyforrást jelent. A biztonságához józan belátásra, a jelen utasításoknak megfelelő, körültekintő használatra és előrelátó gondolkodásra van szükség.

A gépet kizárólag olyan személyek működtethetik, tarthatják karban és javíthatják, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait, emellett pedig a biztonsági utasításokat is jól ismerik. A gép javításához kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket szabad használni.

Maradékaltanul be kell tartani a baleset-megelőzési szabályozásokat, az egyéb, általános jellegű biztonsági szabályozásokat, utasbiztonsági szabályokat és közlekedési szabályokat.

A gép kialakításának jogosulatlan módosítása hatálytalaníthatja a gyártó felelősségét a következményként felmerülő személyi sérülés vagy anyagi kár viszonylatában.

## Jó minőségű szolgáltatás

A Husqvarna termékeit világszerte árusítják, és kizárólag speciális, teljes körű szolgáltatást biztosító üzletekben kaphatóak. Ez biztosítja, hogy Ön mint ügyfelünk kizárólag a legjobb támogatást és szolgáltatást kapja. Például a termék kiszállítása előtt az illetékes kereskedő átvizsgálást és beállítást végez a gépen. Lásd a jelen használati utasítás Szerviznaplójában található tanúsítványt.

Kérjük, hogy ha pótalkatrészekre van szüksége, illetve javítással, garanciával stb. kapcsolatos kérdése van, forduljon az alábbi szakemberhez:

|                                                           |       |               |
|-----------------------------------------------------------|-------|---------------|
|                                                           |       |               |
| A jelen kézikönyv az alábbi gyártási számú gép tartozéka: | Motor | Sebességváltó |

## Gyártási szám

*A gép gyártási száma a motortérre rögzített, nyomtatott táblán szerepel.*

A táblán felülről lefelé a következők szerepelnek:

- A gép típusazonosítója (I.D.).
- A gyártó típusszáma (Model).
- A gép sorozatszám (Serial no.).

*Kérjük, hogy pótalkatrészt rendeléskor tartsa elérhető helyen a típusazonosítóját és sorozatszámát.*

A motor gyártási száma a szelepfedelek egyikén szerepel.

A táblán a következők láthatók:

- A motor modellszáma.
- A motor típusa.
- Kód

*Kérjük, hogy pótalkatrészek rendeléskor tartsa ezeket elérhető helyen.*

A kerékmotorokon és a hidrosztatikus szivattyúkon hátul található egy vonalkódos matrica.

# SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK

Ezek a szimbólumok találhatók a fűnyírón és a használati utasításban. Figyelmesen tekintse át őket, hogy tudatában legyen a jelentésüknek.


**FIGYELMEZTETÉS!**

XXXX XXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXX.

Ebben a kiadványban olyan személyes sérülés vagy halál kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó

figyelman kívül hagyja a kézikönyvben szereplő utasításokat.

FONTOS TUDNIVALÓK
 XXXX XXXXXXXX XXXXX
 XXXX XXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXXXX.

Ebben a kiadványban olyan anyagi károsodás kockázatáról tájékoztatja az olvasót, amely különösen akkor áll fenn, ha az olvasó figyelman kívül hagyja a kézikönyvben szereplő utasításokat. Emellett akkor is használatban van, amikor fennáll a helytelen használat vagy helytelen összeszerelés lehetősége.

R

N











Hátramenet
 Üres
 Gyors
 Lassú
 Fojtószelep (hidegin-dítő)
 Üzemanyag
 Rögztítők











CE
 ENEC
 LWA
 105dB

Veszély
 Használjon védőszemüveget
 Használjon védőkesztyűt
 Viseljen fülvédő felszerelést
 Ne álljon itt









Figyelem! Ne érjen hozzá az alkatrészekhez
 Figyelem! Ne használja elterelő vagy fűgűjtő nélkül
 Figyelem! A fedél felemelésekor óvatosan járjon el
 Figyelem! Az akkumulátorsav maró hatású, robbanékony és gyúlékony anyag

A környezeti zajszennyezés Európai Unió irányelvének megfelelő értékei. A termék kibocsátási adatai a MŰSZAKI ADATOK című fejezetben, valamint a matricákon szerepelnek.

# SZIMBÓLUMOK ÉS MATRICÁK

| Olvassa el a<br>használati utasítást                           | Karbantartás és<br>javítás előtt állítsa<br>le a motort, és<br>vegye ki a kulcsot | Tartson biztonságos<br>távolságot a géptől                                  | Legfeljebb<br>10°-os lejtőkön<br>használható                                               | Tilos utasokat<br>szállítani                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                |                                                                                   |                                                                             |                                                                                            |                                                                                                |
|                                                                |                                                                                   |                                                                             |                                                                                            |                                                                                                |
| Egész test-<br>felület repülő<br>tárgyaknak<br>való kitettsége | Ujjak és lábujjak<br>levágásának<br>veszélye                                      | A biztonsági<br>burkolatokat<br>tilos járó motor<br>mellett<br>eltávolítani | Óvatosan<br>végezzen tolatást,<br>és ügyeljen<br>a közelben<br>tartózkodó szemé-<br>lyekre | Óvatosan<br>haladjon előre-<br>felé,<br>és ügyeljen<br>a közelben<br>tartózkodó<br>személyekre |

# BIZTONSÁG

## Biztonsági utasítások

Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS! EZ A VÁGÓBERENDEZÉS KÉPES KEZEK ÉS LÁBAK LEVÁGÁSÁRA, TOVÁBBÁ TÁRGYAKAT LÖKHET A LEVEGŐBE. AZ ALÁBBI BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉST VAGY HALÁLESETET IDÉZHET ELŐ.**

**⚠ FIGYELMEZTETÉS! GYERMEKEK ESETÉBEN A BERENDEZÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST, DE AKÁR HALÁLT IS OKOZHAT.** Figyelmesen olvassa el és tartsa be az itt következő összes biztonsági utasítást.

**FONTOS TUDNIVALÓK** Az Amerikai Gyermekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a vezetőüléssel fűnyíró működtetéséhez a gyermekeknek legalább 16 évesnek kell lenniük.

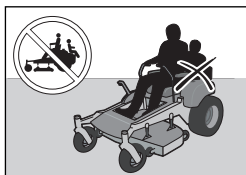
## Gyermekek védelme

Tragikus balesetek fordulhatnak elő, ha a kezelő gyermekek jelenlétében nem figyelmesen dolgozik. A gyermekek számára gyakran vonzó a gép és maga a fűnyírási tevékenység. **Soha** ne abból induljon ki, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.

- Tartsa távol a gyerekeket a fűnyírási területétől, és bízza őket felelős, **a kezelő személyétől eltérő** felnőttek gondos felügyeletére.



- Vigyázzon, és kapcsolja ki a gépet, ha gyerek jön a területre.
- Tolatás előtt és tolatás közben hátra és lefelé nézve keresse a szemével a kisebb gyerekeket.
- Ne vigyen a traktoron gyerekeket, még akkor sem, ha ki vannak kapcsolva a kések. A gyermekek leeshetnek és komoly sérülést

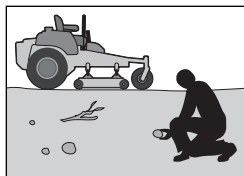
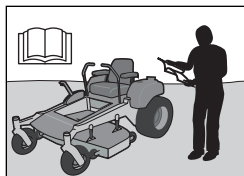


szervenvedhetnek, vagy zavarhatják a gép biztonságos üzemeltetésében. Azok a gyerekek, akiknek korábban megengedték, hogy a traktoron utazzanak, egy újabb lehetőség reményében hirtelen megjelenhetnek a fűnyírási helyszínén, és ilyenkor a gép átmehet vagy áttolathat rajtuk.

- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a gépet.
- Legyen különösen óvatos, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz érkezik, amelyek akadályozhatják abban, hogy észrevegyen egy gyereket.

## Általános üzemeltetés

- A berendezés elindítása előtt olvassa el, ismerje meg és tartsa be a készüléken és a kézikönyvben szereplő utasításokat.
- Javasolt valakivel tudatni, hogy fűnyírást végez, hogy sérülés vagy baleset esetén segítséget tudjon nyújtani.
- A gépet üzemeltető, karbantartó és/vagy szervizelő személyeknek először el kell olvasniuk és meg kell érteniük a jelen Használati utasításban foglaltakat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát. A tulajdonos felelős a berendezés kezelőinek képzetéséért.
- A berendezés tulajdonosa és kezelője megelőzheti a baleseteket, illetve ők felelnek a saját magukat, egyéb személyeket és/vagy vagyontárgyakat érintő balesetekért és sérülésekért.
- Ne tartsa a kezét vagy a lábát a forgórészek közelében vagy a gép alatt. Mindig tartsa magát távol a kidobónyílástól.
- Csak a használati utasítást ismerő, felelősségteljes felnőttek számára engedélyezze a gép működtetését.
- Takarítson el a területről minden olyan tárgyat, például köveket, játékokat, vezetékeket stb., amelyet a kések felkaphatnak és kidobhatnak.



## BIZTONSÁG

- Gondoskodjon arról, hogy az üzemelés megkezdése előtt ne legyenek járókélők a területen. Ha bárki belép a területre, állítsa le a gépet.
- Kizárólag akkor végezzen fűnyírást hátramenetben, ha ez teljes mértékben szükséges. Mindig nézzen le és hátrafelé, mielőtt tolatna, vagy miközben tolat.
- Ne irányítsa a kidobónyílást személyek felé. Ne ürítsen anyagokat falra vagy akadályokra. Az anyag gellert kaphat, és visszarepülhet az üzemeltetőhöz. Amikor kavicsos felületeken halad át, állítsa le a késeket.
- Ne üzemeltesse a gépet anélkül, hogy a helyén lenne és működne a teljes fűgyűjtő, a terelőburkolat vagy más biztonsági berendezések.
- Fordulás előtt lassítson le.
- Szétszerelés előtt mindig állítsa le a késeket, mozgítsa a kormányzásvezérlő kart a rögzítőfék állásába, állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsokat.
- Ne szállítson utasokat. A gépet csak egyetlen személy használhatja.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő mesterséges világítás mellett működtesse a gépet.
- Ha éppen nem nyír fűvet, állítsa le a késeket. Kapcsolja ki a motort, és várjon, amíg mindegyik elem teljesen le nem áll, mielőtt kitisztítaná a berendezést, levenné a fűgyűjtőt, vagy elhárítaná a dugulást a terelőburkolatban.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt áll.
- Ha utak közelében dolgozik vagy utakon halad át, figyeljen a forgalomra.
- Különös gondossággal járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra rakja vagy onnan lerakodja.
- Mindig viseljen szemvédő felszerelést a gép üzemeltetése közben.

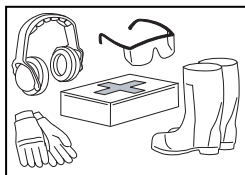


**FIGYELMEZTETÉS!** A gép használata során jóváhagyott személyi védőfelszerelés kell viselni. A személyi védőfelszerelés nem szünteti meg a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához a kereskedő tud segítséget nyújtani.

- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne végezzen fűnyírást rövidnadrágban és/vagy nyitott elejű lábbeliben.
- Az adatok azt jelzik, hogy a 60 éves vagy annál idősebb kezelők nagyobb százalékban sérülnek meg a fűnyírótraktor működtetése közben. Ezeknek a kezelőknek fel kell mérniük, hogy alkalmasak-e a fűnyírótraktor biztonságos üzemeltetésére, hogy meg tudják védeni magukat és másokat a komoly sérülésekkel szemben.
- A keréksúlyok és ellensúlyok tekintetében a gyártó műszaki ajánlásainak megfelelően járjon el.
- Mindig tisztítsa le a fűvet, a leveleket és a többi olyan lerakódott törmeléket, amely hozzáérhet a forró kipufogóhoz vagy motoralkatrészekhez, és meggyulladhat. Ne engedje, hogy a fűnyírópanel leveleket vagy más olyan törmeléket szedjen fel, amely miatt lerakódások keletkezhetnek. A gép üzemeltetésének vagy tárolásának megkezdése előtt tisztítsa le róla minden kifolyt olajat vagy üzemanyagot.
- Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.

### Személyi védőfelszerelés

- A gép használata során biztosítani kell, hogy a közelben, elérhető helyen legyen elsősegélykészlet.
- Ne használja meztüláb a gépet.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy -bakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott.
- Mindig viseljen jóváhagyott védőszemüveget vagy teljes arcvédőt a gép összeszerelése és működtetése során.
- A kések kezelésekor mindig viseljen kesztyűt.
- Ne viseljen laza ruházatot, amely beakadhat a mozgó alkatrészekbe.
- A halláskárosodás elkerülése érdekében használjon fülvédőt.



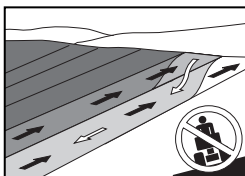
### Használat lejtős terepen

A lejtők komoly tényezőt jelentenek a jármű feletti uralom elvesztésében és a felborulásos balesetekben, amelyek komoly sérüléseket vagy halált okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés esetében nagyobb elővigyázatosságra van

## BIZTONSÁG

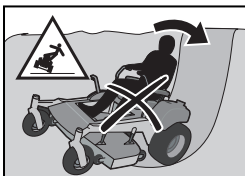
szükség. Ha nem tud felmenni a lejtőn, vagy nem érzí magát kényelmesen rajta, ne nyírjon rajta fűvet.

- A (legfeljebb 10°-os dőlésszögű) lejtőkön ne keresztben nyírja a fűvet, hanem felfelé és lefelé menetben.



- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, huppanókra, kövekre és más rejtett tárgyakra. Egyetlen talajon felborulhat a gép. A magas fű akadályokat rejt.
- Válasszon alacsony haladási sebességet, hogy a lejtőn ne legyen szükség megállásra vagy sebességváltásra.
- Ne nyírjon nedves fűvet. A gumik tapadása megszűnhet.
- Lejtőn kerülje az indulást, a leállást vagy a fordulást. Ha a gumik tapadása megszűnik, kapcsolja ki a késeket, és lassan, egyenesen haladjon tovább lefelé a lejtőn.

- Finoman és fokozatosan haladjon a lejtőkön. Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltásokat, mert emiatt felborulhat a gép.



- Még nagyobb körültekintéssel járjon el akkor, ha a gépet fügyűjtőkkel vagy egyéb tartozékokkal használja; ezek hatással lehetnek a gép stabilitására.
- Ne használja a gépet meredek domboldalakon.
- Ne próbálja a lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyíró.
- Ne nyírjon fűvet teraszok szélein, árkokban vagy töltéseken. A gép hirtelen felborulhat, ha a kerék túlmeleg a föld szélén, vagy ha a föld széle beomlik.

## A benzin biztonságos kezelése

A személyi sérülések és a vagyoni károk megelőzése érdekében óvatosan kezelje a benzint. A benzin rendkívül gyúlékony, a benzingőz pedig robbanékony.



**FIGYELMEZTETÉS!** A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet a működtetés közben. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórendszert.

- Ne töltsön be üzemanyagot beltérben.
- Oltson ki minden cigarettát, szivart, pipát vagy más gyújtóforrást.
- Kizárólag jóváhagyott benzintartályokat használjon.
- Ne vegye le a benzinsapkát és ne öntsön üzemanyagot járó motor mellett. Üzemanyag-feltöltés előtt hagyja kihűlni a motort.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng van, például vízmelegítőn vagy más készüléken.
- Mielőtt megkezdí a tankolást, tartsa minimális szinten a sztatikus elektromosság kockázatát azáltal, hogy megérint egy fémfelületet.
- Ne tölts fel járműben vagy teherautón vagy műanyag béléses pótkocsiplátón a tartályokat. A tartályt mindig a járműtől távolabb, a földön helyezze el a feltöltéskor.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Tegye vissza a benzinsapkát és csavarja fel erősen.



- Vegye le a benzinnel üzemeltetett berendezéseket a teherautóról vagy a pótkocsiról, és a földön tankolja meg őket. Ha ez nem megvalósítható, akkor hordozható kannából öntsön üzemanyagot az ilyen berendezésekbe, ne pedig benzinadagoló pisztolyból.
- Mindig tartsa az üzemanyagtartály karimájához vagy a tartálynyíláshoz a pisztolyt, amíg teljesen be nem fejeződik a tankolás. Ne használjon pisztolyzáró/-nyitó berendezést.
- Ha az üzemanyag a ruhára is rákerült, azonnal öltözzön át.
- Ne indítsa be a motort kiömlött üzemanyag közelében.



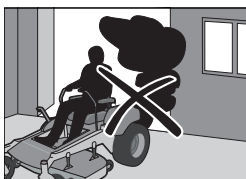
**FIGYELMEZTETÉS!** Ne működtesse a terméket 10 fokosnál nagyobb dőlésű emelkedőkön és lejtőkön. Ne haladjon a termékkel dombokon oldalirányban.

# BIZTONSÁG

- Ne használjon benzint tisztítószerként.
- Ha szívárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlszordulhat.

## Általános karbantartás

- Ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan és mérgező, halált okozó gáz.
- Ügyeljen arra, hogy a berendezés jó állapotban legyen, és minden anyacsavar és csavar megfelelően legyen megszorítva és meghúzva, különös tekintettel a késtartozékokat rögzítő darabokra.



**FIGYELEM!** A karbantartási munkálatok során viseljen védőszemüveget.

- Szükség szerint tartsa karban vagy cserélje ki a biztonsági címkéket és az utasításokat tartalmazó címkéket.
- Ne befolyásolja a biztonsági berendezések rendeltetésszerű működését, és ne csökkentse az általuk biztosított védelmet. Rendszeresen ellenőrizze, hogy megfelelően működnek-e. NE működtesse a gépet olyan biztonsági berendezéssel, amely nem működik megfelelően.
- Ellenőrizze a fűgyűjtő elemeit, és gyakran ürítse ki a terelőburkolatot, szükség esetén pedig cserélje le őket a gyártó által ajánlott alkatrészekre.

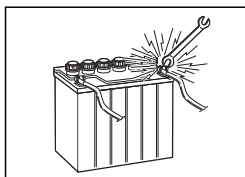


**FIGYELMEZTETÉS!** A motort tilos beindítani akkor, amikor a vezető lábtámasza vagy a vágóasztal ékszíjának védőlemezei el vannak távolítva.

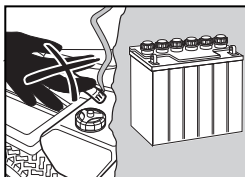
- Ne változtasson a motorvezérlők beállításain, és ne működtesse a motort túl magas fordulatszámon. Ha túl magas fordulatszámon működteti a motort, károsodhatnak a gép alkatrészei.

- A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa fűtől, levelektől és egyéb lerakódott törmelékektől mentesen a gépet. Takarítsa le a melléfolyt olajat vagy üzemanyagot, és tisztítsa le az üzemanyaggal átitatott törmeléket. Tárolás előtt hagyja lehűlni a gépet.
- Ha ráhajt valamilyen tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Ne végezzen beállításokat és javításokat járó motor mellett.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Ha a késekkel foglalatoskodik, tekerje körbe őket, vagy viseljen védőkesztyűt.
- Rendszeresen ellenőrizze a rögzítőfék működését. Szükség szerint állítsa be és végezze el a szervizelését.
- Ha kifröccsent üzemanyag van jelen, ne működtesse az indító áramkört.
- Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag-betöltő sapka szorosan a helyén legyen, és ne tartson nyitott tartályban gyúlékony anyagokat.

- Az akkumulátorral és az indító áramkör nehéz kábeleivel végzett munka közben szikra képződhet. Ez az akkumulátor felrobbanását, tüzet és szemsérülést okozhat. Nem képződik szikra akkor, ha a földelőkábel (általában negatív, fekete) eltávolítják az akkumulátorról.



- Először a földelőkábel váltassa le az akkumulátorról, és ezt csatlakoztassa vissza utoljára.
- Ne hozzon létre áthidaló rövidzárlatot az indítórelén az indítószerkezet beindításához.
- Az akkumulátorsav kezelésekor legyen nagyon körültekintő. A bőrre kerülő sav súlyos marási sérüléseket okozhat. Ha akkumulátorsav fröccsen a bőrére, azonnal öblítse le vízzel.
- A szembe kerülő sav vakságot okozhat, ezért ilyen esetben azonnal orvoshoz kell fordulni.
- Az akkumulátor karbantartását kellő körültekintéssel végezze. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik. Ne végezzen karbantartást az akkumulátoron dohányzás közben vagy nyílt láng vagy szikrák közelében.



## BIZTONSÁG

Az akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést vagy károsodást okozhat.

- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá. Kizárólag jóváhagyott pótalkatrészeket használjon a géphez.
- A mulcsozókéseket csak ismerős területeken használja, ha jobb minőségű fűnyírásra van szükség.
- Rendszeresen ellenőrizze a vágóasztalt, valamint a vágóasztal alsó részét. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

### Szállítás

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Nagyobb körülményekkel járjon el a gép járműre vagy pótkocsira történő felrakásakor vagy az onnan történő lerakásakor.
- A gép pótkocsira vagy teherautóra való felrakásakor teljes szélességű rámpákat használjon.
- Használni kell a két elülső és hátsó kötőzópántot, és lefelé, valamint a géptől kifelé kell elhelyezni őket.
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót közutakon szállítja.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához. Kapcsolja ki az üzemanyag-ellátást. Rögzítse a gépet a jóváhagyott eszközökkel, pl. szalagokkal, láncokkal és hevederekkel.
- Ne vontassa a gépet, mert az a hajtórendszer károsodását okozhatja.
- Ne vontasson pótkocsikat stb. a fűnyíróval. Ezek kisodródhatnak és felborulhatnak, ami a fűnyíró károsodását, valamint esetlegesen a kezelő súlyos sérülését okozhatja.
- A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy megfelelő erősségű rámpákon, alacsony sebességgel felvezeti azt. Ne emelje meg a gépet! A gépet nem kézi emelésre tervezték.
- A készülék be- és kirakodásakor ne haladjon meg a 10°-os javasolt maximális üzemeltetési szöget.



**FIGYELMEZTETÉS!** Legyen különösen óvatos akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpákról.

**FONTOS TUDNIVALÓK** Szállítás esetén a rögzítőkék nem elegendő a gép egy helyben tartásához. Ügyeljen arra, hogy a gép megfelelőképpen rögzítve legyen a szállítójárműhöz. Mindig tolatva vezesse fel a gépet a szállítójárműre, ezáltal elkerülve a felborulást.

### Vontatás

Ha a gép fel van szerelve vontatási kapcsolószerkezettel, még körültekintőbben járjon el a vontatás során. Ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek utazzanak a vontatott felszerelésen ülve.

A vontatmány oldalra sodródásának megelőzése érdekében széles ívben vegye be a kanyarokat. Lassan haladjon, és hagyjon nagyobb távolságot a megálláshoz. Ne végezzen vontatást lejtőkön. A vontatott felszerelés tömege a tapadás csökkenéséhez és az irányítás elvesztéséhez vezethet.

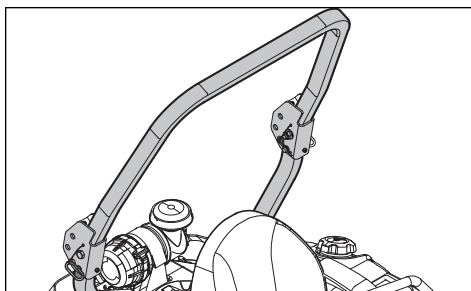
A vontatott eszközök súlyhatárait illetően kövesse a gyártó ajánlásait. Ne végezzen vontatást árkok, csatornák és egyéb veszélyek közelében.

### Szikrafogó

A fűnyíróban belső égésű motor található, ezért használata nem ajánlott erdős, bokros vagy füves területen, illetve annak közelében, kivéve, ha a motor rendszere el van látva a helyi és állami törvényeknek megfelelő szikrafogóval. A szövetségi területeken szövetségi törvények vannak érvényben. Szikrafogó használata esetén a jó működési állapot érdekében a szikrafogón rendszeres karbantartást kell végezni. A hangfogóhoz a hivatalos Husqvarna márkakereskedésben szerezhet be szikrafogót.

### Felborulás ellen védő rendszer

A felborulás ellen védő rendszer (ROPS) 73 font tömeggel megnöveli a gép alaptömegét.



- Ne használja az ROPS rendszert emelési, csatlakoztatási vagy rögzítési pontként.
- Ne használja az ROPS rendszert bontásra vagy vontatásra.
- Ne lépje túl a maximális össztömeget: 2200 font.
- A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást.
- Ha a gép fel van szerelve ROPS rendszerrel, megfelelő módon rögzíteni kell a biztonsági övet.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően működik, és hogy vészhelyzet esetén gyorsan kikapcsolható.
- Hajtsa fel a ROPS rendszert a felemelt és reteszelt állásába, és a gép üzemeltetése közben használja a biztonsági övet.
- Kizárólag akkor és kizárólag ideiglenesen eressze le a lehajtható ROPS rendszert, ha ez teljes mértékben szükséges. A ROPS rendszer leeresztett állapotában NE viselje a biztonsági övet.
- Körültekintően ellenőrizze a feje felett rendelkezésre álló távolságot (pl. fák és elektromos vezetékek alatti vagy ajtónyílásokon történő áthaladáskor), miközben a gépet teherautóra vagy pótkocsira helyezi fel.
- A károsodás szempontjából történő rendszeres átvizsgálás és a rögzítőeszközök szorosan tartása által tartsa biztonságos működési állapotban az ROPS rendszert. Minden használat előtt ellenőrizze az összes csavart, a biztonsági övön találhatóakat is beleértve, hogy megfelelő nyomatékkal vannak-e meghúzva.
- Minden használat előtt ellenőrizze az ROPS rendszer szerkezetét károsodás szempontjából. Ha az ROPS rendszer bármely része károsodott, akkor a teljes ROPS rendszert ki kell cserélni.
- NE távolítsa el az ROPS rendszert.

- A lehetséges esetekben kerülje a gép árkok, töltések és gödrök közelében történő üzemeltetését.
- Kanyarodáskor, dombokon való áthaladáskor és durva, csúszós vagy sáros területeken való haladáskor csökkentse a sebességet. Tartózkodjon az olyan lejtőktől, amelyek túl meredek a biztonságos üzemeltetéshez.
- Ügyeljen, hogy hol halad, különösen barázdák végénél, utakon és fák körül.
- Ne engedélyezze mások számára a gépen való utazást.
- A fűnyírót finoman, hirtelen kanyarodások, indulások és megállások nélkül üzemeltesse.
- A fűnyíró leállításánál esetén aktiválja biztonságos módon a rögzítőféket.
- Az ROPS rúd NEM használható fagyponat alatti hőmérsékleteken.

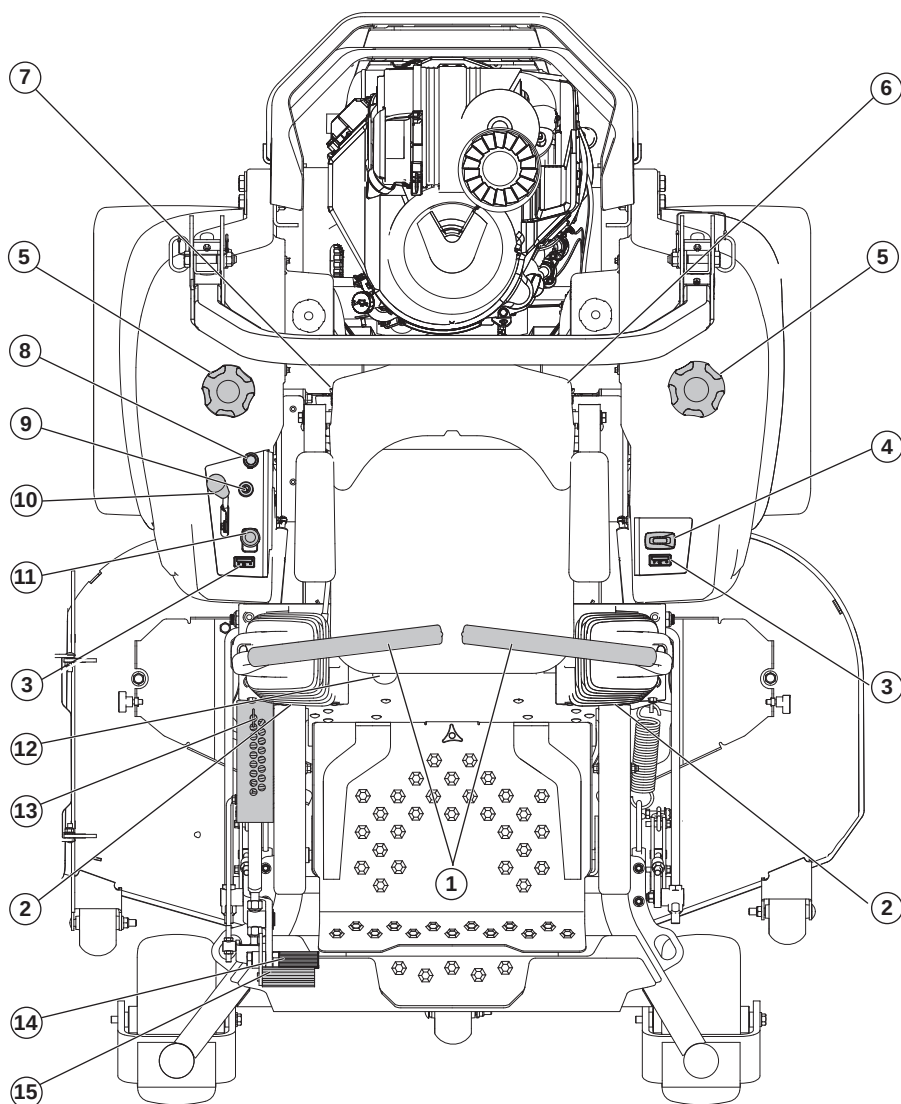


**FIGYELMEZTETÉS!** Vegye figyelembe, hogy a ROPS rendszer lehajtott állapotában nem biztosított a felborulás elleni védelem.

## VEZÉRLŐK

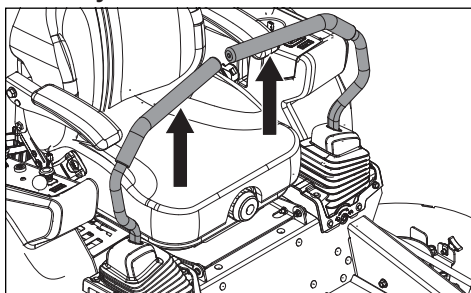
A jelen használati utasítás a Husqvarna Zero Turn Rider gép leírását tartalmazza. A fűnyírótraktor négyütemű, felső szeleppel ellátott motorral van felszerelve.

Az erőátvitelt a motortól ékszíj által hajtott, hidraulikus szivattyúk végzik. A jobb és a bal kormányművezérlő segítségével szabályozható az áramlás és ezáltal az irány és a sebesség.



- |                                         |                              |                                     |
|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kormányzás/rögztítőfék kezelőszervei | 6. Biztosítékok              | 11. Késkapcsoló                     |
| 2. Egyenesfutás vezérlőelemei           | 7. Üzemanyagtartály-választó | 12. Ülészállító kar                 |
| 3. Üzemanyagszint-jelző műszerek        | 8. Szívatókar                | 13. Vágóasztalmagasság-állító túske |
| 4. Használatmérő                        | 9. Gyújtáskapcsoló           | 14. Vágóasztal-emelő pedál          |
| 5. Üzemanyagtartály-sapkák              | 10. Gázadagoló               | 15. Vágóasztal-kioldó pedál         |

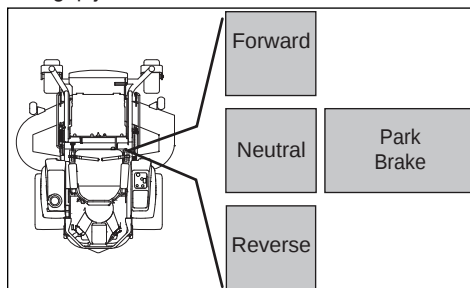
## Kormányzásvezérlő karok



A gép sebessége és iránya folyamatosan változtatható a két kormányvezérlő segítségével. A kormányvezérlők előre- és hátrafelé mozgíthatók el egy semleges állás körül. Rendelkezésre áll egy semleges állás, amely reteszlődik, amikor a vezérlőket kimozdítják.

Amikor mindkét vezérlő a semleges (N) állásban van, a gép egy helyben áll. Ha mindkét vezérlőt egyenlő mértékben mozgítják el előre- vagy hátrafelé, akkor a gép egyenes vonalban fog előre- vagy hátrafelé haladni.

Például a menet közbeni jobbra forduláshoz a jobb oldali vezérlőt a semleges állás irányába kell mozditani. A jobb kerék forgása ekkor csökken, és a gép jobbra fordul el.



Az egy helyben történő megforduláshoz az egyik vezérlőt hátrafelé kell elmozdítani (a semleges

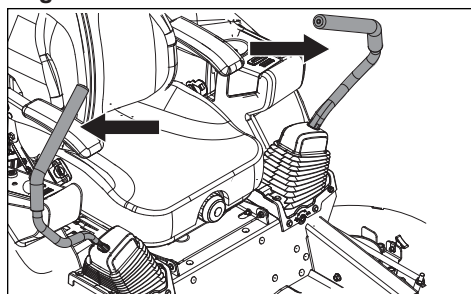
állás mögé), és a másik kormányvezérlőt óvatosan előre- vagy hátrafelé kell mozditani a semleges állásából. Az egy helyben történő megfordulás forgási irányát az határozza meg, hogy melyik kormányvezérlőt mozditják el hátrafelé, a semleges állás mögé. Ha a bal oldali kormányvezérlőt húzzák el hátrafelé, akkor a gép balra fog elfordulni. Ezen manőver alkalmazása esetén különösen nagy körültekintéssel járjon el.

Ha a kormányvezérlők eltérő állásban vannak, amikor a gép egy helyben áll, vagy nem illeszkednek a vezérlők kimozdítását lehetővé tévő nyílásokba, akkor lehetőség van a beállításukra.



**FIGYELMEZTETÉS!** A gép nagyon gyorsan fordul el, ha az egyik kormányvezérlőt a másiknál sokkal nagyobb mértékben előrenyomják.

## Rögztítőfék



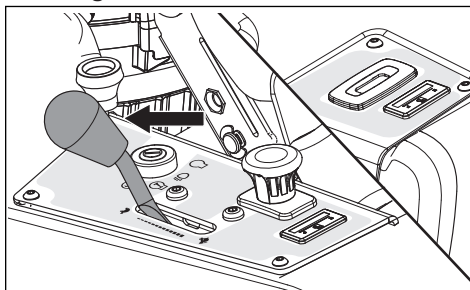
A rögztítőfék integrálva van a kormányzásvezérlő karokba. A rögztítőfék aktiválásához mindkét kart mozgítsa ki a semleges állásból.

A rögztítőfék kioldásához húzza meg a két kart egyszerre befelé, a semleges állás irányába. Ne működtesse úgy a gépet, hogy a két kar befelé van mozgítva az aktivált állásból, mert a gép alkatrészei károsodhatnak.

## VEZÉRLŐK

**FONTOS TUDNIVALÓK** Ha a kormányművezérlőket/rögzítőfék-vezérlőket nem egyszerre mozdítják el befelé, annak következtében a gép biztonsági rendszere leállítja a gépet.

### Gázadagoló

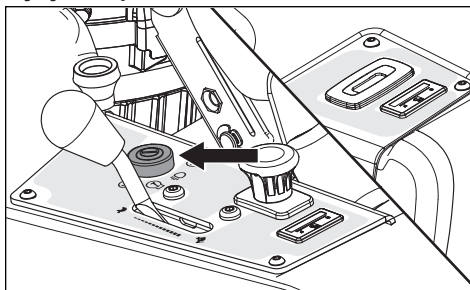


A gázadagoló szabályozza a motor fordulatszámát és a kések forgási sebességét, feltéve, hogy a késkapcsoló ki van húzva.

A motor fordulatszáma a szabályozó előre- illetve hátrafelé mozdításával növelhető, illetve csökkenthető.

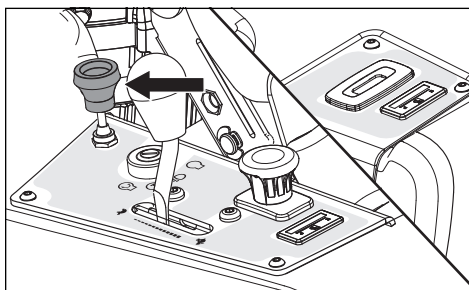
Kerülje a motor hosszú ideig tartó alapjáraton való működtetését, mert meghibásodhatnak a gyújtógyertyák. FÜNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZT HASZNÁLJON a legjobb fűnyírási teljesítmény és akkumulátortöltés érdekében.

### Gyújtáskapcsoló



A gyújtáskapcsoló szolgál a motor beindítására és leállítására. A fényszórókkal felszerelt típusok esetében fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban az ACCESSORY állásba a fényszóró használatához.

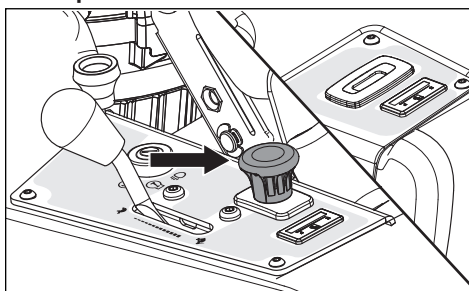
### Szívatókar



A szívatókar a hideg motor beindítását segíti elő azzal, hogy üzemanyagban gazdagabb benzin-levegő keveréket biztosít.

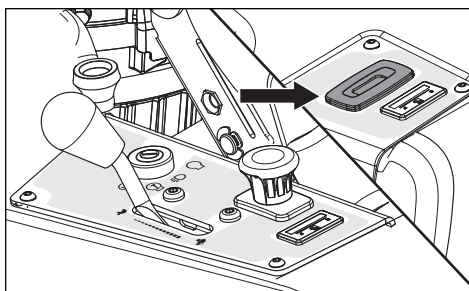
Hidegindítások esetében húzza meg felfelé a vezérlőt.

### Késkapcsoló



A fűnyíró vágóasztalának aktiválásához húzza ki a gombot; a fűnyíró pengéi a gomb lenyomásakor inaktíválódnak.

### Használatmérő



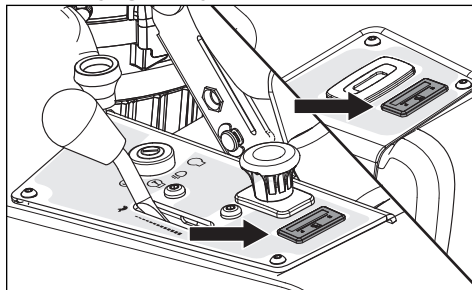
A használatmérő a bal oldali vezérlőpanelen található, és az aktivált késekkel való működtetés teljes idejét mutatja.

A működés során 50 óránként egy olajtartály ikon fog megjelenni, és két órán keresztül világít, mielőtt automatikus visszaállítás nem történik. A mérő manuális visszaállításához fordítsa el kikapcsolt, majd bekapcsolt állásba a kulcsot ötször egymás után, egy másodperces intervallumokkal. A motor és a

## VEZÉRLŐK

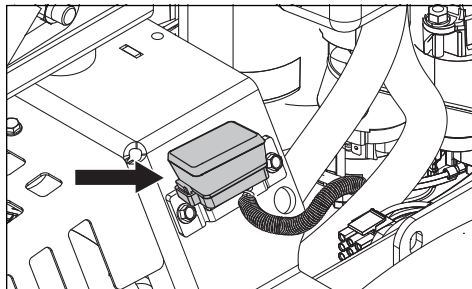
fűnyíró szervizelését illetően tekintse át a jelen használati útmutató Szerviznapló című részét.

### Üzemanyagszint-jelző műszerek



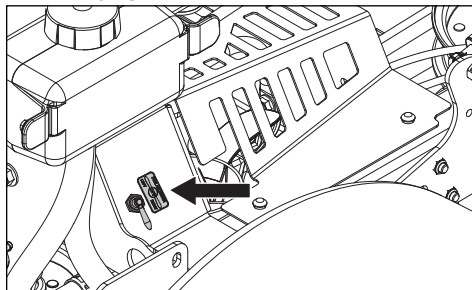
Az üzemanyagtartályokhoz tartozó üzemanyagszint-jelző műszerek a jobb, illetve a bal oldali vezérlőpanelen találhatók.

### Biztosítékok



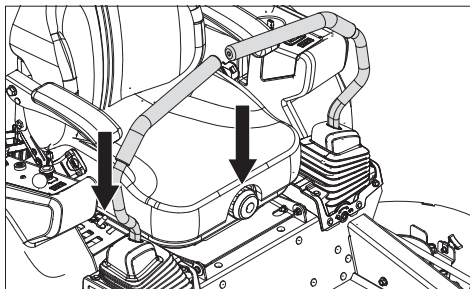
A biztosítékok a gép bal oldalán találhatók, és az ülés előredöntésével hozzáférhetőek. A biztosítékok lapos szeges típusúak, amely autók esetében használatos. A 20 A-es az elsődleges biztosíték. A 7,5 A-es a fűnyíró vágóasztalának csatlakozójához tartozik. A 10 A-es biztosíték a kiegészítőkhöz tartozik.

### Üzemanyag-elzáró szelep



Az üzemanyag-elzáró szelep az ülés hátuljának jobb oldalán található. A szelepnek három állása van: jobb oldali tartály, bal oldali tartály és KI.

### Ülésbeállítás

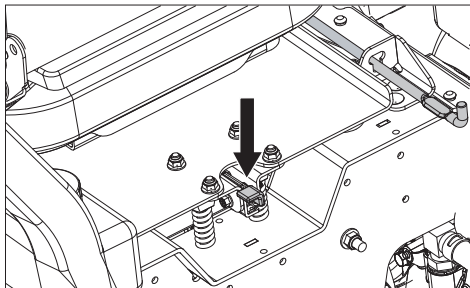


Az ülés hosszanti irányban az ülés jobb oldalán található karral állítható be. A beállítások végzésekor a kart felfelé kell mozdítani.

Az ülés felfüggesztése a közepén lévő gomb elfordításával állítható be.

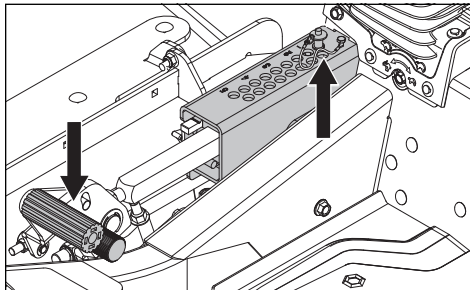
**FONTOS TUDNIVALÓK** Az ülés beállítását tilos a gép mozgása közben módosítani.

### Az ülés kiengedése



Az ülés elfordítható előre felé, ezáltal hozzáférést nyerve a fűnyíró akkumulátorához és a Hydro Gear sebességváltóhoz. Az ülés kiengedéséhez húzza meg felfelé a kioldókart. Emelje fel az ülést, amíg nem reteszeliődik a rúd.

### Vágási magasság



A vágási magasság beállítására szolgáló pedálok kiengedik a vágóasztal-emelőt, és beállítják a kívánt vágási magasságot. Fejtsen ki nyomást a vágóasztal-emelő pedálra (alsó pedál), és

## VEZÉRLŐK

a lábfeje elforgatásával fejtsen ki nyomást a kioldópedálra is (felső pedál), ezáltal kioldva a vágóasztal-emelőt.

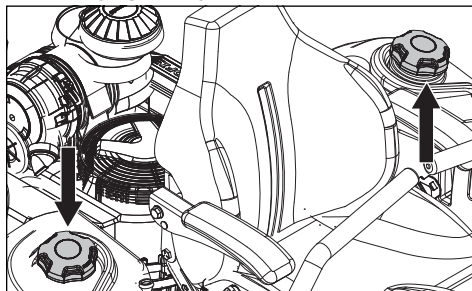
Szállításhoz nyomja előre az emelőpedált, amíg a vágóasztal-emelő nem reteszeli a szállítási (legmagasabb) állásban.

A vágási magasság 25,4 mm és 127 mm között állítható be. A vágóasztal magasságának beállításához nyomja meg a magasságállító tűske tetején lévő gombot az eltávolításához. Csúsztassa be a magasságállító tűskét a kívánt vágási magasságnak megfelelő lyukba.

Előrefelé nyomva engedje ki a magasságállító pedált.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A vágóasztalt a szállításhoz mindig a legmagasabb állásba kell mozgatni.

## Üzemanyagtartályok



Az üzemanyagfeltöltés előtt olvassa el a biztonsági utasításokat. A tartályok űrtartalma egyenként hat gallon (22,7 liter).

Rendszeresen ellenőrizze a benzinsapka tömítését, hogy nem károsodott-e, és megfelelően meghúzva tartsa a sapkát.

**FIGYELMEZTETÉS!** A betöltőnyak aljágá töltse fel üzemanyaggal a tartályt. Ne töltse túl. Törölje le a kiömlött olajat vagy üzemanyagot. Ne tároljon, öntsön ki vagy használjon benzint nyílt láng közelében.

A motor legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan benzinnel működik (olaj hozzáadása nélkül). A környezetvédelmi szempontból fejlettebb alkilüzemanyag is használható. Az etanol-üzemanyagot illetően tekintse át a Műszaki adatok című részt. A metanol-üzemanyag használata nem engedélyezett. Ne használjon E85-ös alkoholalapú üzemanyagot. A motor és az alkatrészek károsodását okozhatja.

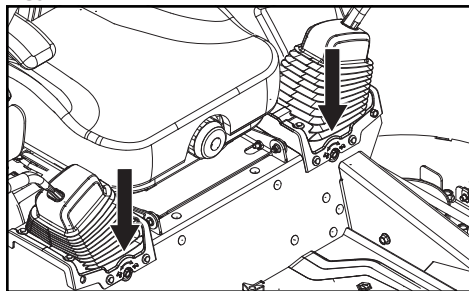
0° C alatti hőmérsékleten történő üzemeltetés esetén friss, tiszta, téli használatra alkalmas benzint kell használni, amely hideg időben elősegíti a jó indítást.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A tapasztalat azt mutatja, hogy az alkohollal kevert (gasoholnak, etanolnak vagy metanolnak nevezett) üzemanyagok nedvességet vonhatnak magukhoz, ami tárolás közben savak kiválásához vagy képződéséhez vezethet. A savas benzin tárolás közben megtámadhatja a motor üzemanyagrendszerét. A motor meghibásodásának elkerülése érdekében az üzemanyagrendszert 30 napos vagy hosszabb tárolás előtt ki kell üríteni. Engedje le a benzintartályt, indítsa be a motort, és járassa addig, míg a benzínvezetékek és a porlasztó ki nem ürül. A következő idényben használjon friss üzemanyagot. További tájékoztatásért lásd a **Tárolás** című fejezetet. A benzintartályba ne tegyen motor- vagy karburátortisztítókat, mert maradandó károsodást okozhatnak.

**FIGYELMEZTETÉS!** A benzin rendkívül gyúlékony. Körültekintően járjon el, és kültéren töltsen fel az üzemanyagtartályt (lásd a biztonságra vonatkozó szakaszt).

**FIGYELMEZTETÉS!** A motor és a kipufogórendszer működés közben nagymértékben felforrósodik. A gép megérintése esetén fennáll az égési sérülések kockázata. Az üzemanyagfeltöltés előtt hagyja kihűlni a motort és a kipufogórendszert.

## Egyenesfutás



Ha a fűnyíró nem egyenesen halad, ellenőrizze a légnyomást a két hátsó bronzcsban. A hátsó bronzcsok javasolt légnyomása 15 psi (1 bar).

## VEZÉRLŐK

1. Az egyenesfutás beállítása a keresztlengőkar-rögzítő csavarok segítségével végezhető el. A csavarok a mozgásszabályozó karok mozgásának korlátozására szolgálnak, amikor előremeneti állásban vannak.
2. Az egyenesfutás előzetes beállításához vigye a gépet egy nyílt, akadálymentes területre, pl. üres parkolóba vagy mezőre.
3. Húzza ki a csavarokat annyira, hogy egy vonalba kerüljenek az anyacsavarral.
4. Végezze el a gép működésének tesztelését úgy, hogy teljes gázon és a két mozgásszabályozó kar előremeneti állásában működteti. Fokozatosan fordítsa befelé a jobb oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a gép észrevehetően jobbra nem kezd húzni.
5. Haladjon előrefelé a géppel teljes gázzal úgy, hogy a két kormányzásvezérlő kar teljes mértékben előremeneti állásban van. Fokozatosan fordítsa el a bal oldali keresztlengőkar-rögzítő csavart, amíg a készülék egyenesen nem kezd el haladni.

## HASZNÁLAT

Ha nem ismeri a gépet, olvassa el a *Biztonság* című szakaszt és a következő oldalakat.

### Betanulás

Az egyedi kormányzási jellemzőkből adódóan az egy helyben megforduló fűnyírók a hagyományos fűnyírótraktorokhoz képest sokkal jobban manőverezhetők.

A fűnyíró saját meghajtás általi mozgatásának megkísérlése előtt teljes mértékben tekintse át ezt a szakaszt. A fűnyíró első működtetése előtt, illetve amíg teljes mértékben magabiztosá nem válik a vezérőli használatában, csökkentett gázzal és alacsonyabb haladási sebességen működtesse a gépet. Az első használat során NE állítsa a szabályozókarokat a maximális előremeneti vagy hátrameneti állásukba.

A gépet első alkalommal használó személyeknek kemény felületen, pl. betonon vagy aszfalton kell megismerkedniük a fűnyíró mozgásával, mielőtt pázsiton működtetnék a gépet. Amíg a kezelő biztonsága nem válik a fűnyíróvezérőlk és az egy helyben megfordulás használatában, a túlságosan agresszív manőverek kárt tehetnek a pázsitban.

### Kormány

#### Haladás előre felé és hátra felé

A fűnyíró mozgásainak irányára és sebességére hatással van a fűnyíró két oldalán található szabályozókar(ok) mozgása. A bal oldali kar a bal oldali kereket vezérli. A jobb oldali kar a jobb oldali kereket vezérli.

A gépet első alkalommal használó személyeknek nyitott, sík területre kell tolniuk a gépet (lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a *Használat* című szakaszban), ahol nincsenek más személyek, járművek vagy akadályok a közelben. Ha a gépet a saját meghajtása használatával szeretné mozgatni, akkor a kezelőnek az ülésben kell ülnie, és be kell indítania a motort (lásd az **Indítás előtt** című részt a *Használat* című szakaszban). Állítsa be úgy a motor fordulatszámát, hogy alapláraton járjon, de ne aktiválja a késeket. Húzza befelé a szabályozókarokat. Amíg a szabályozókarokat nem mozdítják el előre felé vagy hátra felé, a fűnyíró nem fog megmozdulni.

Lassan mozdítsa el a két szabályozókart kismértékben előre felé. Ez lehetővé fogja tenni, hogy a fűnyíró egyenes vonalban meginduljon előre felé. Húzza vissza a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

Egyhén húzza meg hátra felé a szabályozókarokat, lehetővé téve a fűnyíró hátra felé mozgását. Nyomja előre felé a szabályozókarokat a semleges állásba, és állítsa le a fűnyíró mozgását.

### Jobbra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a jobb oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a bal oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a jobb oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

### Balra fordulás

Miközben előre felé halad, húzza visszafelé a bal oldali kart a semleges állás felé, miközben megtartja a jobb oldali kar pozícióját. Ez le fogja lassítani a bal oldali kerék forgását, és ennek következtében a gép abban az irányban fog elfordulni.

### Egy helyben megfordulás

Miközben előre felé halad, először húzza vissza a két szabályozókart, amíg a fűnyíró le nem áll, vagy jelentős mértékben le nem lassul.

Ezt követően az egyik kar kismértékű előremeneti állásba mozdításával, valamint a másik hátrameneti állás felé mozdításával végezze el a megfordulást.



**FIGYELMEZTETÉS!** Ügyeljen arra, hogy a munkavégzési terület kövektől és egyéb tárgyaktól mentes legyen, mert azokat kidobhatják a forgó kések.

### Bukócső

A gépet a bukócső felemelt és reteszelt állásában üzemeltesse, és használja a biztonsági övet. A bukócső leeresztett állásában ne biztosított a felborulás elleni védelem. Ha szükséges leeresztetni a bukócsövet, ne viselje a biztonsági övet. Amint a rendelkezésre álló hely lehetővé teszi, emelje fel a bukócsövet.



**FIGYELMEZTETÉS!** Amikor a bukócső felemelt pozícióban van, használni kell a biztonsági övet.

### Indítás előtt



**FIGYELMEZTETÉS!** Ügyeljen arra, hogy a munkavégzési terület kövektől és egyéb tárgyaktól mentes legyen, mert azokat kidobhatják a forgó kések.

## HASZNÁLAT

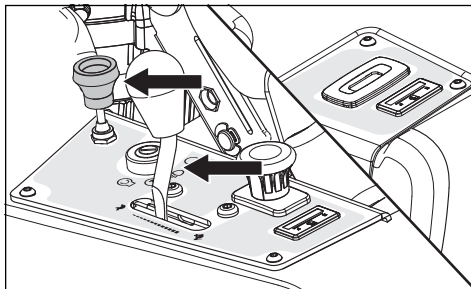
1. A gép beindítása előtt olvassa el a *Biztonság* és a *Vezérlők* című szakaszt.
2. Az indítás előtt végezze el a napi karbantartást (lásd a *Karbantartási ütemezés* című részt a *Karbantartás* című szakaszban).
3. Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban.
4. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.

A motor beindítása előtt teljesülnie kell a következő feltételeknek:

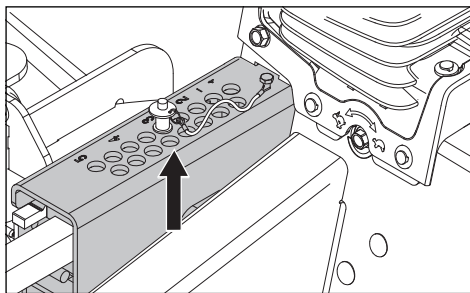
- A késkapcsolót le kell nyomni a kikapcsolt állapotba.
- A két kormányművezérlőnek/rögztítőfék-vezérlőnek a reteszelt (külső) állásban kell lennie.

### A motor elindítása

1. Üljön bele az ülésbe.
2. Az emelőpedál előrenyomásával emelje fel a fűnyíró vágóasztalát a szállítási pozícióba.
3. A késkapcsoló lefelé nyomásával inaktíválja a fűnyírókéseket.
4. Mozdítsa el a kormányművezérlőket/rögztítőfék-vezérlőket a reteszelt (külső) állásba.
5. Helyezze a gázadagolót a középső állásba. Ha a motor hideg, húzza meg felfelé a szívatókart.



6. Állítsa az üzemanyagtartály-szelepet a kívánt üzemanyagtartálynak megfelelő állásba.
7. Állítsa a vágóasztal-magasságot szabályozó tűskét a kívánt pozícióba.



8. Nyomja meg befelé és fordítsa el indítóhelyzetbe az indítókulcsot.

**FONTOS TUDNIVALÓK** Ne működtesse az indítószerveket egyszerre öt másodpercnél hosszabb időn át. Ha a motor nem indul be, várjon körülbelül tíz másodpercet, mielőtt újrapróbálkozna.

9. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot az üzemelési helyzetbe. Lassan nyomja meg a szívatókar gombját, ha ez volt használatban a hideg motor beindításához.
10. A gázadagolóval állítsa be a motor fordulatszámát. A használat előtt rövid ideig hagyja mérsékelt fordulatszámon működni a motort, körülbelül közepes szívatóással. **FŰNYÍRÁS KÖZBEN TELJES GÁZON MŰKÖDTESSE A GÉPET** (hidegindítás nélkül).

### Járatás

1. Oldja ki a rögztítőféket úgy, hogy egyszerre befelé húzza a kormányművezérlőket/rögztítőfék-vezérlőket a semleges állásba. **MEGJEGYZÉS:** A fűnyíró a kezelő jelenlétét jelző rendszerrel van felszerelve. Ha a kezelő járó motor mellett próbálja meg elhagyni az ülést, anélkül, hogy először aktiválná a rögztítőféket, a motor le fog állni.
2. Engedje ki a vágóasztal-magasság vezérlőjét úgy, hogy előre felé nyomja a pedált a vágóasztal kívánt beállításba történő leeresztéséhez.
3. Mozdítsa el a gázadagolót a teljes gáz állásába.
4. Aktiválja a fűnyíró vágóasztalát úgy, hogy felhúzza a késkapcsolót.



**FIGYELMEZTETÉS!** A késkapcsoló aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a fűnyíró közelében.

## HASZNÁLAT

5. Húzza befelé a szabályozókarokat, és lassan mozdítsa el kismértékben a két szabályozókart előre, hogy a gép egyenes vonalban haladjon előre.

### A motor leállítása

1. Mozdítsa el a gázadagolót a minimális pozícióba (teknős szimbólum).
2. Mozdítsa el egyszerre a kormányművezérlőket/rögztítőfék-vezérlőket kifelé, a rögztítőfék állásába.
3. A káskapcsoló lefelé nyomásával engedje ki a fűnyíró vágóasztalát.
4. Emelje fel a fűnyíró vágóasztalát úgy, hogy a lámpedálokat megnyomja előre, a szállítási helyzetbe.  
Ha a motor erős igénybevételnek volt kitéve, hagyja alaphelyzetben működni legalább hatvan másodpercen keresztül, hogy a leállítás előtt elérje a normál működési hőmérsékletet. A gyújtógyertyák károsodásának megelőzése érdekében kerülje a motor hosszabb idejű alaphelyzeti működését.
5. Kapcsolja a gyújtást „STOP” állásba, és húzza ki a kulcsot. A fűnyíró őrizetlenül hagyása előtt mindig távolítsa el a kulcsot, ezáltal megelőzve a jogosulatlan használatot.

**FONTOS TUDNIVALÓK** Amikor leállítja és őrizetlenül hagyja a gépet, a kormányművezérlőket/rögztítőfék-vezérlőket egyszerre kell kimozdítani a reteszelt állásból.

**FONTOS TUDNIVALÓK** Ha a gyújtáskapcsolót az OFF állástól eltérő állásban hagyják, az az akkumulátor lemerülését fogja okozni.

### Működtetés dombokon

Olvassa el a **Lejtőkön való használat** című rész biztonsági utasításait a **Biztonság** című szakaszban.

- A dombokon felfelé vagy lefelé haladás előtt állítsa a sebességet a legalacsonyabb fokozatba.
- Ha mindenképpen szükség van a leállításra, húzza a kormányművezérlőt/a rögztítőfék vezérlőt a semleges állásba, és nyomja meg őket kifelé a rögztítőfék aktiválásához.
- Húzza a kormányművezérlőt/a rögztítőfék vezérlőt visszafelé, a fűnyíró középpontja felé, és nyomja előre az előre felé végzett mozgás folytatásához.

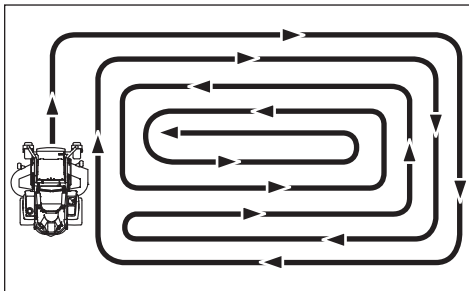
- Lehetőleg ne álljon meg és ne módosítsa a sebességet dombokon.
- Minden kanyart lassan vegyen be.



**FIGYELMEZTETÉS!** Ne használja a fűnyírótraktort 10 foknál meredekebb lejtőkön. A fűnyírást emelkedőn felfelé és lejtőn lefelé végezze, ne oldalirányban. Kerülje a hirtelen irányváltásokat.

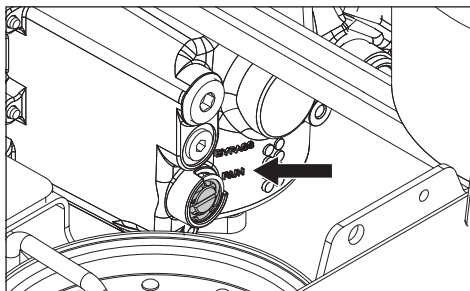
### Fűnyírási tanácsok

- Az ütközések elkerülése érdekében figyelje meg és jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak elhelyezkedését.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd csökkentse addig, amíg el nem éri a kívánt vágási eredményt. A gyepet a hideg évszakokban 63,5 mm-es hosszra, a meleg évszakokban pedig 76,2 mm-es hosszra vágja le. Az egészségesebb és szebb kinézetű pázsit elérése érdekében gyakran végezzen fűnyírást kismértékű növekedést követően.
- A legjobb vágási teljesítmény érdekében a 15,2 cm-nél hosszabb fűvet két lépésben vágja le. Az első fűnyírást viszonylag magas beállítással kell elvégezni; a második fűnyírásnál kell elérni a kívánt magasságot.
- A legjobb vágási eredmény magas motorfordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl hosszú és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény negatív irányban romlana.
- Nagyméretű területek nyírása esetén jobb oldalra irányuló kanyarokkal kezdjen, hogy a lenyírt darabok a cserjékkel, kerítésekkel és autóbéjárókkal stb. ellentétes irányban távozzanak. Egy vagy két megtett kör után az ellenkező irányban végezzen fűnyírást, balra irányuló kanyarokkal, amíg a fűnyírást végére nem ér.



## HASZNÁLAT

- A legjobb pázsit gyakori nyírással érhető el. A pázsit egységesebb lesz, a levágott fűdarabok pedig egyenletesebben oszlanak el a fűnyírás területén. A teljes szükséges idő nem nő meg, mivel magasabb működési fordulatszám használható, rossz fűnyírási eredmények nélkül.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A fűnyírási eredmény rosszabb, mert a kerekek belesüppednek a puha pázsitba, fűcsomók rakódnak rá a gépre, valamint levágott fűdarabok tapadnak a motorburkolat alá.
- Minden használat után tisztítsa le víztömlővel a fűnyíró vágóasztalának alját. A tisztítás során a fűnyíró vágóasztalát fel kell emelni szállítási pozícióba. Ügyeljen arra, hogy a fűnyíró lehűlt állapotban legyen, a motor pedig ki legyen kapcsolva.
- A vágóasztal felső felületének tisztításához sűrített levegőt használjon. A felső felületet, a motort és az elektromos alkatrészeket ne árasza el vízzel.
- A mulcsözőkészlet használata esetén nagyon fontos, hogy ne végezzen túl gyakran fűnyírást.



A gépet úgy tegye fel teherautóra vagy pótkocsira, hogy alacsony sebességgel rámpákon felvezeti. **NE EMELJE MEG A GÉPET!** A gépet nem kézi emelésre tervezték.



**FIGYELMEZTETÉS!** Különösen óvatosan járjon el akkor, amikor a gépet teherautóra vagy pótkocsira teszi fel rámpák használatával. Fennáll a súlyos sérülés vagy halál veszélye, ha a gép leesik a rámpákról.



**FIGYELMEZTETÉS!** Kizárólag az alábbi feltételek fennállása esetén módosítsa a beállításokat:

- a motor áll,
- az indítókulcs el van távolítva,
- a rögzítőfék be van húzva.

## A gép manuális mozgatása

### Megkerülő szelepek

A megkerülő szelepek célja, hogy kiengedjék a rendszert, és a gép manuálisan mozgatható legyen, amikor nincs működésben.

### Hydro szivattyúk

A fűnyíró tolásakor és húzásakor mindkét differenciálművön aktiválja a megkerülő szelepet. A szelepekhez a gép hátsó részének aljánál lehet hozzáférni. A megkerülő szelepek a differenciálművel elülső, belső oldalán találhatók. A szivattyúszelepekhez való hozzáférés idejére a vágóasztalt a legalacsonyabb pozícióba kell állítani. Az egyes szivattyúk inaktiválásához fordítsa el a szivattyúszelepen található mélyedést 45°-kal az óramutató járásával megegyező irányban a RUN állásból a BYPASS állásba.

# KARBANTARTÁS

## Karbantartási ütemterv

A következő lista a gépen végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. A jelen használati utasításban nem szereplő pontokat

illetően forduljon szakszervizhez. A gép lehető legjobb állapotának fenntartása és a biztonságos üzemeltetés biztosítása érdekében javasolt évente szervizelést végeztetni egy hivatalos szakszervizzel.

Olvassa el az **Általános karbantartás** című részt a **Biztonság** című szakaszban.

| KARBANTARTÁS                                                                  | NAPONTA                 |                        | ÉVEN-<br>TE<br>LEGA-<br>LÁBB<br>EGY-<br>SZER | KARBANTARTÁSI<br>INTERVALLUMOK<br>ÜZEMÓRÁKBAN |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                               | HASZ-<br>NÁLAT<br>ELŐTT | HASZ-<br>NÁLAT<br>UTÁN |                                              | 50                                            | 250 | 500 |
| ELLENŐRZÉS                                                                    |                         |                        |                                              |                                               |     |     |
| Rögzítőfék beállítása                                                         | ●                       |                        | ●                                            | ●                                             | ●   | ●   |
| Motor olajsintje (minden üzemanyagtöltéskor)                                  | ■                       |                        |                                              |                                               |     |     |
| Biztonsági rendszer                                                           | ●                       |                        |                                              |                                               |     |     |
| Üzemanyag- vagy olajszivárgás ellenőrzése                                     | ◆                       |                        |                                              |                                               |     |     |
| Károsodás szempontjából történő ellenőrzés                                    |                         | ◆                      |                                              | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Ellenőrzés meglazult hardverösszetevők (csavarok, anyacsavarok) szempontjából |                         | ●                      |                                              |                                               |     |     |
| Ellenőrzés a fűnyíró vágóasztalának károsodása szempontjából                  |                         | ●                      |                                              |                                               |     |     |
| Abronsnyomások                                                                |                         | ●                      |                                              | ●                                             | ●   | ●   |
| Akkumulátorcsatlakozások                                                      |                         |                        | ●                                            | ●                                             | ●   | ●   |
| TISZTÍTÁS                                                                     |                         |                        |                                              |                                               |     |     |
| Motor hűtőlevegőjének beszívása                                               |                         | ■                      |                                              |                                               |     |     |
| A fűnyíró vágóasztala alatt                                                   |                         | ●                      |                                              | ●                                             | ●   | ●   |
| A motor körül                                                                 |                         | ◆                      |                                              | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Az ékszíjak és ékszíjtárcsák körül                                            |                         | ◆                      |                                              | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Motor hűtőlevegőjének beszívása <sup>2)</sup>                                 |                         |                        | ■                                            | ■                                             | ■   | ■   |
| A levegőtisztító hab előszűrője <sup>2)</sup>                                 |                         |                        | ■                                            |                                               | ■   |     |
| A levegőtisztító légszűrő papírpatronja <sup>2)</sup>                         |                         |                        | ■                                            |                                               | ■   |     |
| VALAMINT                                                                      |                         |                        |                                              |                                               |     |     |
| Hangfogó/szikrafogó átvizsgálása                                              |                         |                        | ◆                                            | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Indítsa be a motort és a késeket, és figyeljen, hogy nem hall-e zajokat       |                         | ◆                      |                                              |                                               |     |     |
| Élezze meg <sup>3)</sup> /cserélje ki a fűnyírókéseket                        |                         |                        | ●                                            | ●                                             | ●   | ●   |

# KARBANTARTÁS

- = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel
- ◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben
- = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

- 1) Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.
- 2) Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.
- 3) Hivatalos szakszerviz végzi el.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS!** Szervizelés vagy beállítás végzése előtt:

- Aktiválja a rögzítőféket.
- Helyezze a késkapcsolót az inaktívált állásba.
- Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF állásba, és húzza ki a kulcsot.
- Győződjön meg arról, hogy a kések és minden egyéb mozgó alkatrész leállt.

| KARBANTARTÁS                                                                        | NAPONTA                 |                        | ÉVEN-TE<br>LEGA-<br>LÁBB<br>EGY-<br>SZER | KARBANTARTÁSI<br>INTERVALLUMOK<br>ÜZEMÓRÁKBAN |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                                     | HASZ-<br>NÁLAT<br>ELŐTT | HASZ-<br>NÁLAT<br>UTÁN |                                          | 50                                            | 250 | 500 |
| ELLENŐRZÉS                                                                          |                         |                        |                                          |                                               |     |     |
| Gáz- és hidegindító bovden, beállítás                                               |                         |                        |                                          |                                               | ■   |     |
| Fűnyíró vágóasztala beállításhoz                                                    |                         |                        | ●                                        |                                               |     | ●   |
| Ékszíjak és ékszíjtárcsák állapota                                                  |                         |                        | ●                                        |                                               | ●   |     |
| Önbeálló kerekek (200 üzemóránként)                                                 |                         |                        | ●                                        |                                               | ●   |     |
| Hidraulikaolaj szintje                                                              |                         | ●                      |                                          |                                               |     |     |
| Motorszelep hézagja <sup>3)</sup>                                                   |                         |                        | ◆                                        |                                               |     | ◆   |
| CSERE                                                                               |                         |                        |                                          |                                               |     |     |
| Gyújtógyertyák                                                                      |                         |                        | ■                                        |                                               | ■   |     |
| Motorolaj <sup>1)</sup>                                                             |                         |                        | ■                                        | ■                                             |     |     |
| Motorolajszűrő                                                                      |                         |                        | ■                                        |                                               | ■   |     |
| Üzemanyagszűrő                                                                      |                         |                        | ■                                        |                                               | ■   |     |
| Papír levegőszűrő <sup>2)</sup>                                                     |                         |                        | ■                                        |                                               | ■   |     |
| A levegőtisztító hab előszűrője <sup>2)</sup>                                       |                         |                        | ■                                        |                                               |     |     |
| A levegőtisztító légszűrő papírpatronja <sup>2)</sup>                               |                         |                        | ■                                        |                                               | ■   |     |
| Hidraulikaolaj (500 üzemóránként)                                                   |                         |                        | ●                                        |                                               |     | ●   |
| Hidraulikaolaj szűrője (500 üzemóránként)                                           |                         |                        | ●                                        |                                               |     | ●   |
| VALAMINT                                                                            |                         |                        |                                          |                                               |     |     |
| Szerelje szét és vizsgálja át az indítószerkezetet <sup>3)</sup> (500 üzemóránként) |                         |                        |                                          |                                               |     | ◆   |
| Végezze el az 500 órás szervizelést <sup>3)</sup>                                   |                         |                        | ◆                                        |                                               |     | ◆   |

# KARBANTARTÁS

- = A leírása a jelen kézikönyvben szerepel
- ◆ = A leírása nem szerepel a jelen kézikönyvben
- = Tekintse át a motor gyártójának használati utasítását

- 1) Első csere 8–10 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 50 üzemóránként cserélje.
- 2) Poros körülmények esetén gyakrabban szükséges tisztítást és cserét végezni.
- 3) Hivatalos szakszerviz végzi el.



**FIGYELMEZTETÉS!** Ne zárja rövidre az akkumulátorsarukat úgy, hogy csavarkulcsot vagy egyéb tárgyakat érint hozzá a két saruhoz egy időben. Az akkumulátor csatlakoztatása előtt távolítsa el a fém karkötőket, karórákat, gyűrűket stb.

Elsőként a pozitív sarut kell csatlakoztatni, ezáltal megelőzve, hogy a szikrák véletlen földelést okozzanak.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A fűnyíró 12 voltos, negatív testelésű rendszerrel van felszerelve. A másik járműnek is 12 voltos, negatív testelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a fűnyírót másik járművek indításához.



**FIGYELEM!** Mindig viseljen szemvédő felszerelést az akkumulátorok közelében.

## Akkumulátor

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, akkor fel kell tölteni.

### Összekötőkábel használata

1. Csatlakoztassa a PIROS színű kábel mindkét végét az akkumulátorok POZITÍV (+) saruihoz, ügyelve, nehogy rövidzárlat jöjjön létre az alvázsal.
2. Csatlakoztassa a FEKETE kábel egyik végét egy teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
3. Csatlakoztassa a FEKETE színű kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ a lemerült akkumulátorú fűnyírón, távol az üzemanyagtartálytól és az akkumulátortól.

### A kábelek eltávolításához ismételje meg az eljárás lépéseit visszafelé haladva

1. A FEKETE színű kábelt először az alvázról, majd pedig a teljesen feltöltött akkumulátorról távolítsa el.
2. Utolsóként a PIROS színű kábelt távolítsa el a két akkumulátorról.

A fűnyíró karbantartást nem igénylő akkumulátorral van felszerelve, és nem igényel szervizelést. Ugyanakkor az akkumulátor rendszeres, autópári használatra szolgáló töltővel történő feltöltése megnöveli az élettartamát.

- Tartsa tisztán az akkumulátort és a sarukat.
- Tartsa szorosan az akkumulátor csavarjait.
- A töltési időket illetően tekintse át a táblázatot.

| STD<br>AKKUMU-<br>LÁTOR | TÖLTÖTT-<br>SÉGI<br>ÁLLAPOT | KÖRÜLBELÜLI TÖLTÉSI IDŐ* TELJES TÖLTÉSHEZ 80° F HŐMÉRSÉKLETEN |          |          |          |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                         |                             | Maximális sebesség a következő értéken:                       |          |          |          |
|                         |                             | 50 amper                                                      | 30 amper | 20 amper | 10 amper |
| 12,6 V                  | 100%                        | - TELJES FELTÖLTÉS -                                          |          |          |          |
| 12,4 V                  | 75%                         | 20 perc                                                       | 35 perc  | 48 perc  | 90 perc  |
| 12,2 V                  | 50%                         | 45 perc                                                       | 75 perc  | 95 perc  | 180 perc |
| 12,0 V                  | 25%                         | 65 perc                                                       | 115 perc | 145 perc | 280 perc |
| 11,8 V                  | 0%                          | 85 perc                                                       | 150 perc | 195 perc | 370 perc |

\*A töltési idő függ az akkumulátor kapacitásától, állapotától, korától, a hőmérséklettől és a töltő hatékonyságától

**FONTOS TUDNIVALÓK** Ne nyissa ki és ne távolítsa el a sapkákat és a fedeleket. Nincs szükség elektrolit hozzáadására vagy a szintjének ellenőrzésére.

Mindig két csavarkulcsot használjon a saruk csavarjaihoz.

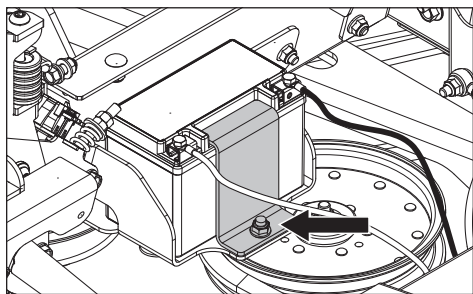
# KARBANTARTÁS

**FIGYELEM!** Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Tartsa az akkumulátorokat szikráktól, lángtól és füstölő anyagoktól távol.

## Akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor és a saruk korrodálódása és a rajtuk felgyülemlt szennyeződések miatt az akkumulátorból töltöttség „szivároghat”.

1. Emelje meg és fordítsa el teljesen előrefelé az ülést, amíg meg nem támasztja az üléstartó rúd.
2. Távolítsa el a csavart és az anyacsavart az akkumulátortartó keretről, és távolítsa el a keretet az akkumulátorról.



3. Két csavarkulcs használatával válassza le a FEKETE színű akkumulátorkábel, majd pedig a PIROS színű akkumulátorkábel.
4. Vegye ki az akkumulátort a fűnyíróból.

## Tisztítás

5. Öblítse át közönséges vízzel az akkumulátort, és hagyja megszáradni.
6. Tisztítsa meg a sarukat és az akkumulátorkábel végeit drótkéfével.

## Csere

7. Szereljen be egy új akkumulátort sarukkal együtt ugyanoda, ahol a régi akkumulátor volt.
8. Először a PIROS színű kábel csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorsarúhoz.
9. Csatlakoztassa a FEKETE földelőkábel az akkumulátor negatív (-) sarujához.
10. Rögzítse az akkumulátort a helyén a 2. lépésben eltávolított tartókerettel.

## Vágóasztal karbantartása

A vágóasztal minden karbantartása esetében biztosítani kell, hogy a fűnyíró vízszintes felületen álljon. Állítsa le a motort, és aktiválja a rögzítőféket. Szerelje le a vágóasztal-burkolatokat.

## Vágókések

A legjobb fűnyírási hatás elérése érdekében fontos, hogy a kések megfelelően élesek legyenek, és ne legyen rajtuk károsodás. Az akadályokkal való ütközés miatt meghajlott vagy megrepedt késeket ki kell cserélni.

**FIGYELEM!** A kések élesek. Ha a késekkel foglalatossodik, védje a kezét kesztyűvel, és/vagy tekerje körbe a késeket vastag ronggyal.



A kések élezését hivatalos szakszerviznek kell végeznie.

A szakszerviz döntheti el, hogy a nagyméretű sérüléseket szenvedett kések javíthatók/élezhetők-e, vagy szükséges kicserélni őket. Az élezés után egyensúlyozza ki a késeket. Ellenőrizze a késtartókat.

## A kések cseréje

11. Távolítsa el a késtartó csavart az óramutató járásával ellentétes irányban csavarva.
12. Szerelje fel az új vagy megélezett kést úgy, hogy a GRASS SIDE feliratú oldala a talaj/fű felé (lefelé), a THIS SIDE UP feliratú oldala pedig a vágóasztal és a vágószerkezet burkolata felé nézzen.
13. Szerelje be, majd húzza meg szorosan a késtartó csavart.
14. Húzza meg a késtartó csavart 90 ft/lbs (122 Nm) nyomatékkal.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A különleges késtartó csavar hőkezelt anyagú. Szükség esetén Husqvarna csavarra cserélje le. Ne használjon a meghatározottnál rosszabb minőségű alkatrészeket.

## Hajtósíjak

100 üzemóránként ellenőrizze őket. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajtuk súlyos repedések és nagyméretű sérülések.

**MEGJEGYZÉS:** Az ékszíjon a normál használat során kisméretű repedések jelennek meg.

## A vágóasztal ékszíja

### Vágóasztal ékszíjának eltávolítása

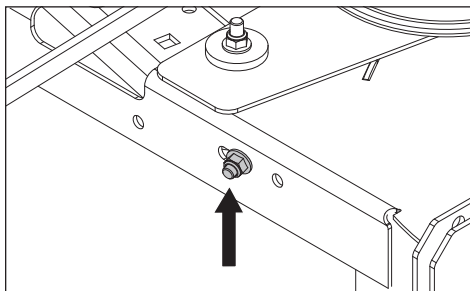
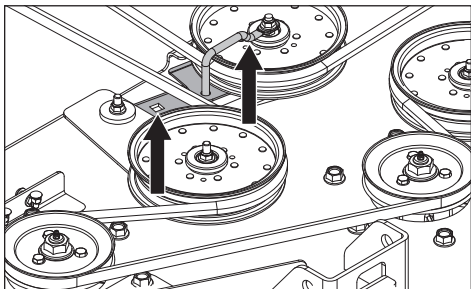
Parkolja le a fűnyírót vízszintes felületen, és aktiválja a rögzítőféket. Eressze le a vágóasztalt a legalacsonyabb vágópozícióba.

1. Távolítsa el a lábtartót és az ékszíjvédő lemezeket.
2. Távolítsa el az esetlegesen felgyülemlt szennyeződések és fűvet a vágószerkezet

## KARBANTARTÁS

burkolatának és a vágóasztal teljes felületének környékéről.

3. Távolítsa el az ékszíjvezetőt egy 1/2" méretű csavarkulccsal, és tegye félre.



6. Az ékszíj feszességét 60-70 lbs értékre kell beállítani.
7. Helyezze vissza az ékszíjvédő lemezeket a két féltengelyházra, és csavarokkal rögzítse őket.

### Szivattyú hajtósíja

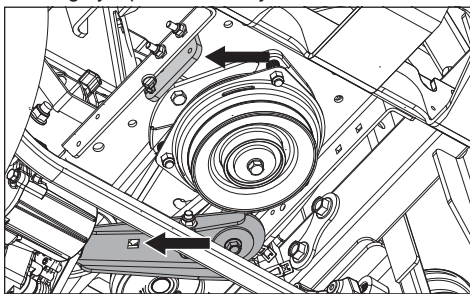
A síjak nem állíthatók, és ki kell cserélni őket, ha a kopásból adódóan csúszni kezdenek. Állítsa le a fűnyíró vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.

1. Szerelje le a vágóasztal ékszíját.
2. A síjhoz való hozzáféréshez távolítsa el a tengelykapcsoló ütközőjét.

### Vágóasztal ékszíjának beszerelése

**MEGJEGYZÉS:** Az ékszíj felszerelésének megkönnyítéséhez tekintse meg a vágóasztalon található, elvezetést ábrázoló címkét.

1. Helyezze el a síjat a tárcsák körül, a középső orsótárcsát kivéve.
2. 1/2" méretű tekerőrúd segítségével tekerje el a szíjfeszítő kart az óramutató járásával ellentétes irányban. Amikor megfelelő lazaság áll rendelkezésre, csúsztassa rá az ékszíjat a középső orsótárcsára.
3. Szerelje vissza a fenti 3. lépésben eltávolított ékszíjvezetőt.
4. Ellenőrizze le, hogy az ékszíjat az elvezetést ábrázoló címkén látható módon helyezte-e fel, és nincs-e megcsavarodva.
5. A szemescsavar anyacsavarjának elfordításával állítsa be az ékszíj feszességét, amíg körülbelül 22,2–25,4 mm menet nem válik láthatóvá az anyacsavaron kívül.



3. Válassza le a tengelykapcsoló kábelét.
4. 1/2" méretű tekerőrúd segítségével és a szíjfeszítő karban található nyílás használatával tekerje el a kart a szíj feszességének megállításához.
5. Távolítsa el a síjat a motorból és a szivattyú tárcsáiról.

### Visszaszerelés

1. Tekerje körbe a síjat a motor tárcsáján, majd pedig a bal oldali szivattyútárcsán.
2. Vezesse el a síjat a feszítőtárcsa belseje körül.
3. 1/2" méretű tekerőrúd segítségével és a szíjfeszítő karban található nyílás használatával tekerje el a kart a szíj feszességének megállításához.
4. Miközben visszatartja a szíjfeszítőt a tekerőrúd segítségével, tekerje körbe a síjat a jobb oldali szivattyútárcsa körül.

## KARBANTARTÁS

5. Cserélje le és rögzítse a tengelykapcsoló ütközőjét. Szerelje vissza a vágóasztal ékszíját.
6. Ellenőrizze a szíj feszességét. A szíj megfeszítéséhez fordítsa el a szíjfejlesztő szemescsavarján lévő anyacsavart. A javasolt szíjfeszesség 27 lb.

### A fűnyíró vágóasztalának beállítása

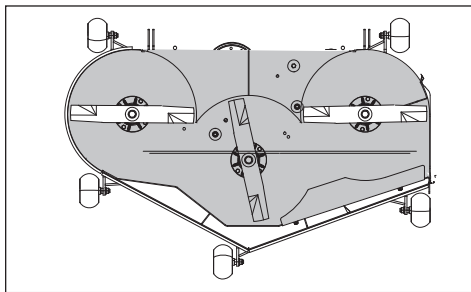
#### A vágóasztal vízszintbe állítása

A vágóasztalt úgy állítsa be, hogy közben a fűnyíró vízszintes felületen álljon. Ügyeljen arra, hogy az abroncsok a megfelelő nyomásra legyenek felfújva. Lásd az **Abroncsnyomások** című részt ebben a szakaszban. Ha az abroncsok nincsenek eléggé felfújva, vagy túl vannak fújva, akkor a vágóasztal nem állítható be megfelelően. A fűnyíró vágóasztalának hibás beállítása egyenetlen fűnyírási eredményhez vezet.

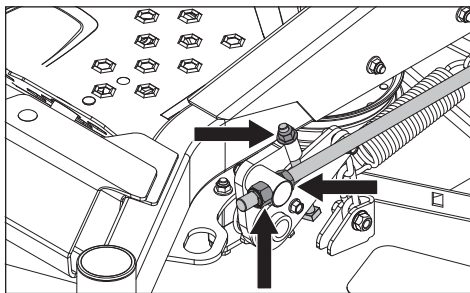
Négy csavar szabályozza a fűnyíró vágóasztalának magasságát és lejtősségét. A vágóasztalt hátul egy kissé magasabbra kell állítani.

**MEGJEGYZÉS:** A vízszintbe állítási folyamat pontosságának biztosítása érdekében a fűnyíró vágóasztalának ékszíját a vágóasztal vízszintbe állítása előtt kell beszerelni.

1. Viseljen vastag kesztyűt. Fordítsa el a külső késhegyeket, hogy egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal egymás mellett.



2. Mérje meg a talaj felszíne és a kés hegyének alja közötti távolságot a fűnyíró vágóasztalának kidobó felőli oldalán. Jegyezze fel ezt a mért értéket. Menjen át a másik oldalra, és ellenőrizze, hogy ott is ugyanez az érték mérhető-e. Ha beállításra van szükség, lazítsa meg a záróanyát, és állítsa feljebb a csavart, amíg a két oldalon mért értékek egyenlőek nem lesznek. Jegyezze fel a mért értéket.

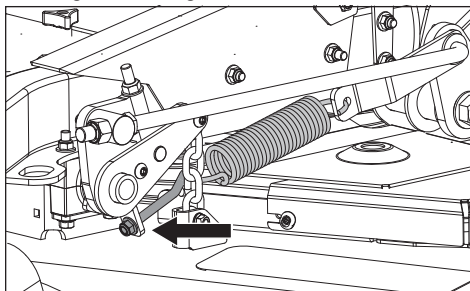


3. Fordítsa el a két külső kést úgy, hogy előlről hátrafelé egy vonalba kerüljenek a vágóasztallal. Állítsa feljebb vagy lejjebb a hátsó rögzítőcsavarokat, amíg a hátsó kések hegye 3,175–9,525 mm értékkel magasabbra nem kerül az előlő kések hegyéhez képest.
4. Ellenőrizze ismét a mért értékeket. A késhegyek magasságának mindkét oldalon azonosnak kell lennie. Hátul a késhegyeknek 3,175–9,525 mm-rel magasabban kell lenniük az elől mért értéknél. Elöl a késhegyeknek egyenlő magasságban kell lenniük mindkét oldalon.

**MEGJEGYZÉS:** Ez a standard mérési pozícióba állítja be a fűnyíró vágóasztalát. A fűnyírást a fű típusától és a környezeti feltételektől függően további beállításokra lehet szükség a kívánt vágás eléréséhez.

#### Vágóasztal-emelő rugó

Ha 5,1 cm-es vagy ennél alacsonyabb magasságban végez fűnyírást, akkor szükség lehet a vágóasztal-emelő rugók beállítására. A rugókhoz az ülés előredöntésével lehet hozzáférni. Az anyacsavar meglazításával állítsa be a rugó feszességét.



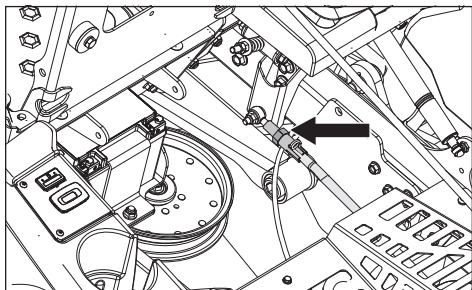
#### Semleges helyzet beállítása

Úgy végezze el a beállítást, hogy a gép vízszintes talajon áll közben, és aktiválva van a rögzítőfék.

5. Emelje fel a gép hátsó kerekeit, és támassza ki őket emelővel.

## KARBANTARTÁS

- Indítsa be a motort. Ha bármelyik kerék elforog úgy, hogy aktiválva van a rögzítőfék, akkor be kell állítani az adott kerék semleges helyzetének továbbítórudazatát.
- A vezérlőrud továbbítórudazatának eléréséhez oldja ki és forgassa el előre felé az ülést.



- Távolítsa el és tegye félre az előző csatlakozóban lévő tűskét.
- Fordítsa el kézzel a hatlapú anyát mindkét irányba, amíg a kerék forgása meg nem áll.
- Fordítsa el ismét az anyát, és közben számolja meg a körbeforgások számát az anyacsavar sík felületeinek segítségével. Hagyja abba az anyacsavar forgatását, amikor a kerék a másik irányba kezd el forogni.
- Forgassa vissza az anyacsavart a 6. lépésben megszámlolt forgatások felével.
- Szükség esetén ismételje meg az eljárást az áttellenben lévő kerék esetében.

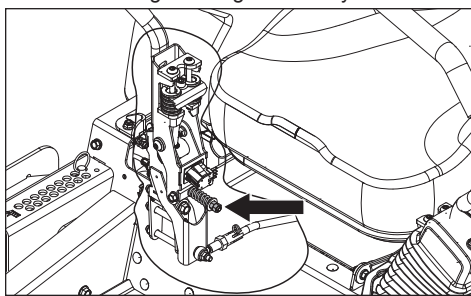
### Rögzítőfék

**FIGYELMEZTETÉS!** A nem megfelelő beállítás csökkent fékezési erősséghez vezet, és balesetet okozhat.

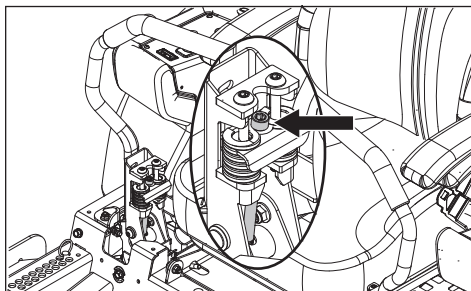
Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás a kormányzásvezérlő karokon, az összekötőkön vagy a rögzítőfékhez tartozó kapcsolókon. Végezzen egy helyben állási tesztelést, és ellenőrizze, hogy megfelelő-e a fékezés erőssége.

- Mindkét rögzítőfék-vezérlőn azonos mértékű beállítást végezzen. A beállítások elvégzéséhez távolítsa el a szegecseket az ütközőből, és csúsztassa el felfelé az ütközőt.
- Ha a rögzítőfék pozíciója nem felel meg az egy helyben állási tesztelésen, vagy a karbantartására volt szükség, akkor beállítást igényelhet. A rugónak az összenyomott állapotában 12,7 mm-rel kell rövidebbnek

lennie, mint laza állapotában. Szükség esetén szorítsa meg a fékrugót tartó anyacsavarokat.



- A rögzítőfék működésének módosításához szorítsa meg a forgatócsavart, amíg el nem éri a kívánt fékezőhatást.



### Abroncsnyomások

Minden abroncs nyomásának 15 psi/103 kPa/1 bar értékűnek kell lennie.

**FONTOS TUDNIVALÓK** NE alkalmazzon abroncsjavító anyagot vagy habból készült kitöltőanyagot a hátsó abroncsokon. A habbal kitöltött abroncsok által létrehozott plusztelhelés idő előtti meghibásodásokhoz vezet.

Kizárólag az eredeti berendezésgyártó által megadott abroncsokat használjon.

### Biztonsági rendszer

A fűnyíró fel van szerelve egy biztonsági rendszerrel, amely megakadályozza a gép beindítását és üzemeltetését a következő esetekben.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- A fűnyíró vágóasztala le van kapcsolva.
- A kormányművezérlő/a rögzítőfék vezérlői a külső, reteszelt semleges állásban vannak, ami biztosítja a rögzítőfék teljes aktiválását a biztonságos indítás érdekében.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a kormányművezérlők/rögzítőfék-vezérlők nem maradnak meg a

## KARBANTARTÁS

*teljesen külső állásban, akkor a feszesség beállítható. (Lásd a jelen szakasz Rögzítőfék című részét).*

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy az egyik feltétel teljesülése nélkül megpróbálja beindítani a motort.

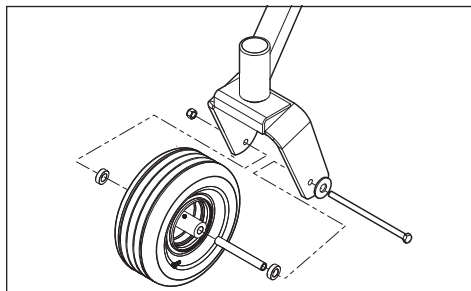
Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra.

Győződjön meg arról, hogy a motor leáll, amikor a rögzítőfék nincs aktiválva, és a kezelő elhagyja az ülést.

Győződjön meg arról, hogy a motor leáll, ha a fűnyírókések aktiválva vannak, és a kezelő elhagyja az ülést.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A vezetéshez a vezetőnek az ülésben kell ülnie, és a kormányművezérlőnek/a rögzítőfék vezérlőinek az aktivált (külső) állásban kell lenniük. Ellenkező esetben a motor le fog állni.

### Önbeálló kerekek



Ellenőrizze 200 üzemóránként. Ellenőrizze, hogy szabadon elforognak-e a kerekek.

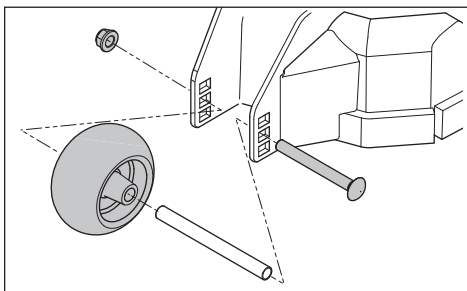
A cseréhez távolítsa el az anyacsavart és az önbeálló kerék csavarját. Húzza ki a kereket a villából. A felszerelést ellentétes sorrendben végezze. Húzza meg az önbeálló kerék csavarját. Szorítsa meg 50 ft-lbs (67,8 Nm) nyomatékkal.

**MEGJEGYZÉS:** Az abroncsnak szabadon kell mozognia, a tengely távtartóinak azonban nem. Ha a kerekek nem forognak el szabadon, vigye a gépet egy márkakereskedésbe szervizelés céljából.

### Talajkövető görgők

A talajkövető görgők megfelelő helyzetben tartják a vágóasztalt, hogy a legtöbb talajviszony esetében megelőzhető legyen a tarlóvágás. Ne állítsa be úgy a görgőket, hogy azok támasszák alá a vágóasztalt.

**FONTOS TUDNIVALÓK** A talajkövető görgőket úgy állítsa be, hogy a fűnyíró közben sík, vízszintes felületen áll. A vágóasztal károsodásának megelőzése érdekében a talajkövető görgőket nem szabad úgy beállítani, hogy azok tartsák a vágóasztalt.



A talajkövető görgők három pozícióban állíthatók be.

- Felső: 38–64 mm-es fű
- Középső: 64–102 mm-es fű
- Alsó: 102–127 mm-es fű

A görgőknek kb. 6,35 mm távolságban kell lenniük a talajtól. Ne állítsa be úgy a görgőket, hogy azok támasszák alá a vágóasztalt.

### Tisztítás



**FIGYELEM!** A tisztítás és mosás során mindig viseljen védőszemüveget.

A – különösen a fűnyíró vágóasztalának alján végzett – rendszeres tisztítás és mosás megnöveli a gép élettartamát. Tegye megszokottá, hogy a gépet a használat után azonnal megtisztítja (miután már lehűlt), mielőtt hozzátapadna a szennyeződés.

Ne permetezzen vizet a fűnyíró vágóasztalának tetejére. A fűnyíró-vágóasztal felső oldalának tisztításához sűrített levegőt használjon. A vágóasztalt és a vágóasztal alsó részét rendszeresen tisztítsa meg normál víznyomással. Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Ne permetezzen vizet a motorra és az elektromos alkatrészekre.

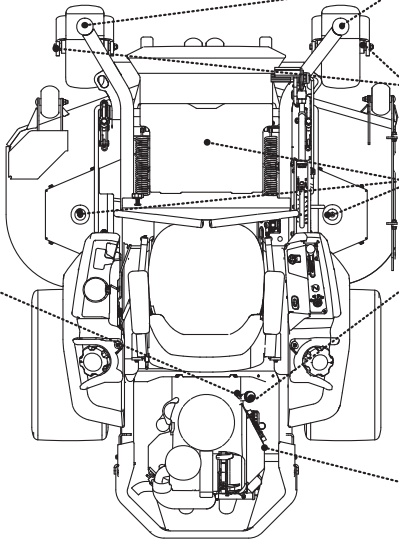
Ne használjon hideg vizet a forró felületek leőblítésére. A mosás előtt várja meg, amíg a gép lehűl.

### Rögzítőelem

Végezzen naponta ellenőrzést. Vizsgálja át a teljes gépet, hogy nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek, illetve nem hiányoznak-e róla alkatrészek.

# KENÉS

## Kenési terv

| 12/12 | 1/52 | 1/365 |   |                                                                                   | 50h       | 250h | 500h |
|-------|------|-------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------|
|       |      |       |   |  | 1<br>(2x) | (2x) | (2x) |
|       |      |       |   |                                                                                   | 2<br>(2x) | (2x) | (2x) |
|       |      |       |   |                                                                                   | 3<br>(3x) | (3x) | (3x) |
| (Y)   |      |       | 4 |                                                                                   | 4         |      |      |
|       |      |       |   |                                                                                   | 5         |      |      |
|       |      |       |   |                                                                                   | *         |      |      |

|       |         |
|-------|---------|
| 12/12 | Évente  |
| 1/52  | Hetente |
| 1/365 | Naponta |

\* Kezdeti hidraulikaolaj- és szűrőcsere 100 üzemóra után, majd azt követően 400 üzemóránként.

▲ A motorolaj cseréjét 50 üzemóránként végezze el.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| A kenést zsírpisztollyal végezze |  |
| Szűrőcsere                       |  |
| Olajcsere                        |  |
| Szintellenőrzés                  |  |

## Általános

Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozása érdekében.

Ha olajozókannából történik a kenés, akkor motorolajjal kell megtölteni. Ha zsírral végez kenést, akkor ellenkező utasítás hiányában kiváló minőségű molibdén-diszulfid zsírt kell használni.

Naponta történő használat esetében a gép kenését hetente kétszer el kell végezni.

A kenés után törölje le a felesleges zsírt. Fontos, hogy a kenőanyag ne kerüljön a szíjakra vagy szíjtárcsák hajtási felületeire. Ha ez mégis bekövetkezne, alkohollal tisztítsa le. Ha a szíj a tisztítás után továbbra is csúszik, akkor ki kell cserélni. A szíj tisztítására benzin vagy egyéb petróleumszármazék nem használható.

**FIGYELMEZTETÉS!** Ha a nyomás alatt álló hidraulikus olaj kiszabadul, az elég erős lehet ahhoz, hogy behatoljon a bőr alá, és súlyos sérülést okozzon. Ha kiszabadult folyadék általi sérülés éri, azonnal forduljon orvoshoz. Ha nem alkalmaznak azonnal megfelelő orvosi kezelést, veszélyes fertőzés vagy reakció alakulhat ki.

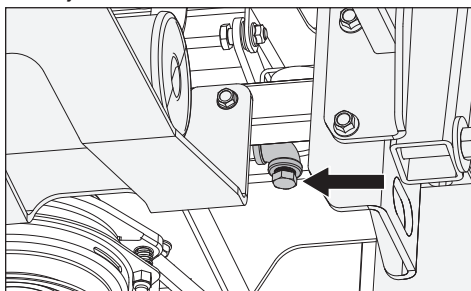
**FONTOS TUDNIVALÓK** Minimális mennyiségű kenőanyagot használjon, és távolítsa el a felesleges kenőanyagot, hogy ne lépjen érintkezésbe az ékszíjakkal vagy az ékszíjtárcsák hajtási felületeivel.

## Motorolaj

**MEGJEGYZÉS:** Akkor végezzen motorolajcserét, amikor a motor meleg. A megfelelő olajat és a szűrőcserére vonatkozó javaslatokat illetően tekintse át a motor használati utasítását.

**FIGYELMEZTETÉS!** A motorleeresztő csavar a hangfogó közelében található. Az égési sérülések megelőzése érdekében a motort le kell állítani, és kis ideig hűlni kell hagyni, hogy a motor még meleg legyen, de a környező felületek és az olaj már ne legyen forró.

1. Parkoljon a géppel vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.
2. Tisztítsa le az olajtöltő sapka körüli területen lévő szennyeződéseket és törmelékét.
3. Távolítsa el a sapkát/nívópalcát.
4. Keresse meg a leeresztőtömlőt a motor hátuljának jobb oldalán, a hangfogó alatt. Helyezzen egy megfelelő méretű tartályt a leeresztőtömlő végéhez, és távolítsa el az olajleeresztő csavart.



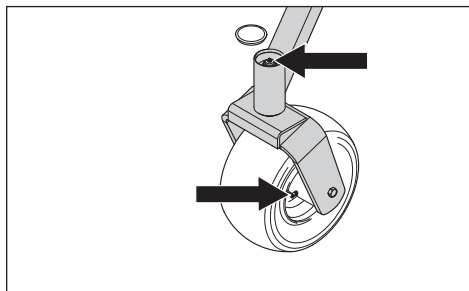
5. Engedje, hogy az összes olaj távozzon a motorból.
6. Helyezze vissza az olajleeresztő csavart, és szorítsa meg jól.
7. Töltse fel a motort az új olajjal az olajtöltő menetes részéig. Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével.
8. Helyezze vissza az olajtöltő sapkát, amikor az olajszint eléri a FULL jelzést.
9. Az olajszint ellenőrzését és az olajcsere-intervallumokat illetően tekintse át a Szerviznaplót.

## Kerék- és vágóasztalpecek

Csak jó minőségű csapágyzsírt használjon. A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb. által gyártott) termékek általában jó minőségűek.

## Első kerék tartója

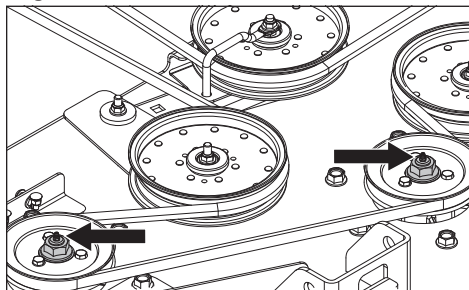
A pecek szabaddá tételéhez távolítsa el a porvédő sapkát. Végezze a kenést zsírpópréssal, amíg meg nem jelenik a friss zsír a felső alátét körül.



## Első kerékcsapágyak

Kenjen meg 3–4 lökethosszt egy zsírpópisztollyal segítségével mindegyik kerékcsapágyon.

## Vágóasztal orsói



10. Engedje le teljesen a vágóasztalt.
11. Ha gumitömlő nélküli zsírpópisztolyt használ, akkor el kell távolítani a lábtámaszt a középső orsótárcsához való hozzáféréshez.
12. Végezze el a kenést egy zsírpópisztollyal, orsónként 2-3 lökethosszon.

## Differenciálmű-folyadék cseréje

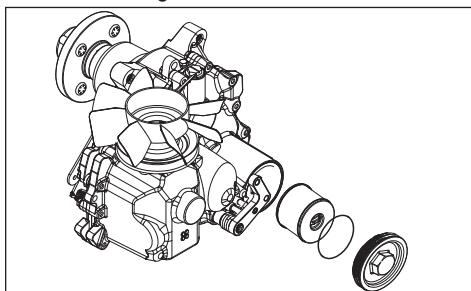
### Folyadék- és szűrőcsere

A hidraulikus meghajtás külső szűrővel van ellátva, amely megkönnyíti a karbantartást. A kiegyensúlyozott folyadékminőség és a hosszabb élettartam érdekében javasolt 400 üzemóránként olajszűrőcserét végezni.

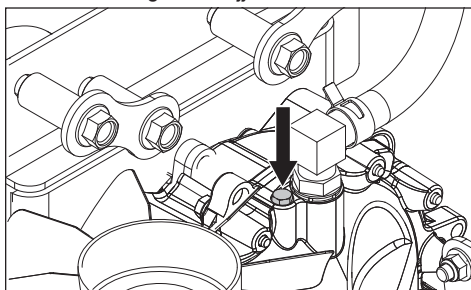
A kibasák előtt minden maradék olajat hagyjon kicsöpögni a régi olajszűrőkből. A használt olajat helyezze megfelelő tartályokba, és az adott területen érvényes törvényeknek megfelelően ártalmatlanítsa.

A következő eljárást úgy kell elvégezni, hogy közben a szivattyú be van szorítva a járműbe, és a jármű vízszintes talajon áll.

1. Parkoljon a géppel vízszintes felületen. Aktiválja a rögzítőféket.
2. Helyezzen egy 8 quart (7,57 liter) ürtartalmú olajfelfogó tálcát az olajtartály alá.
3. Távolítsa el az olajszűrő fedelét, és dobja ki a tömítést.
4. Miután leeresztésre került az olaj, távolítsa el a szűrőt a burkolatból.
5. Szereljen be egy új szűrőt és tömítést a szűrő fedelére, és szerelje be az egységet a differenciálműbe, úgy, hogy a teljes fordulat háromnegyedével elforgatja, miután a szűrő tömítése megérinti a szűrő alsó felületét.



6. Ismételje meg az eljárást az ellenkező oldalán is.
7. Távolítsa el a felső nyílás szellőződugóját a differenciálművek bal és jobb oldaláról, mielőtt elvégzi az olajjal való feltöltést.



8. Töltse fel a rendszert 20W50 típusú motorolajjal, amíg az olaj meg nem jelenik a differenciálmű felső nyílásának aljánál, ami körülbelül 2 quart (1,89 liter) mennyiséget jelent differenciálművenként, vagyis 4 quart (3,78 liter) mennyiséget jelent összesen.
9. Szerelje be a töltődugókat mindkét differenciálműbe, amikor az olajszint elér a nyílásig. Húzza meg a két felső dugót 180 in/lbs nyomatékkal.

10. Folytassa a differenciálművek feltöltését a táglási tartályon keresztül, amíg az olaj szintje el nem éri a FULL COLD vonalat. Ehhez körülbelül további 23 ounce (0,68 liter) mennyiségre lesz szükség.
11. Szerelje vissza kézzel a táglási tartály sapkáját. Ne húzza túl.

## A sebességváltó légtelenítése

A levegő a hidrosztatikus meghajtás hatékonyságára kifejtett hatásai miatt kritikus fontosságú elvégezni a rendszer légtelenítését. Először úgy végezze el az eljárást, hogy a jármű meghajtókerekei fel vannak emelve a talajról, majd normál működési feltételek mellett is ismételje meg.

A hidrosztatikus rendszerek esetében a következő tünetek jelentkezhetnek:

- zajos üzemelés,
- teljesítmény visszaesése vagy meghajtás hiánya kis ideig tartó működés után,
- magas működési hőmérséklet és az olaj túlzott táglása,
- az alkatrészek megrövidült élettartama.

Légtelenítési eljárásokat kell alkalmazni akkor, ha a hidrosztatikus rendszert felnyitották karbantartás céljából, vagy ha olajat adtak hozzá a rendszerhez.

Az indítás előtt ügyeljen, hogy az olajtartály a megfelelő olajszinten legyen. Ha nem így van, akkor töltsön hozzá olajat a fentiekben leírtaknak megfelelően.

Lásd **A gép manuális mozgatása** című részt a **Használat** című szakaszban.

1. Engedje ki a rögzítőféket.
2. Miközben a megkerülő szelep nyitva van, és a motor gyors alapjáratban jár, lassan mozgassa el a kormányművezérlőket öt-hat alkalommal előre felé és hátra felé. Ahogyan a levegő kiürül az egységből, az olajszint csökkenni fog.
3. Miközben a továbbítórudazat szelepe nyitva van, és a motor jár, lassan mozgassa el a kormányművezérlőket öt-hat alkalommal előre felé és hátra felé. Ellenőrizze az olajszintet, és a motor leállítása után adjon hozzá szükséges mennyiségű olajat.
4. Szükség lehet a 2. és a 3. lépés megismétlésére, amíg a levegő teljes mértékben nem távozik a rendszerből. Amikor a hidraulikus meghajtás normál zajszinten működik, és simán mozog előre felé és hátra felé a normál sebességeknél, akkor a hidraulikus meghajtás légtelenítettnek tekinthető.

## Probléma/ok

### A motor nem indul.

- A késkapcsoló aktiválva van
- A kormányművezérlők nincsenek reteszelve a rögzítőfék állásában
- Lemerült akkumulátor
- Szennyeződés a karburátorban vagy az üzemanyag-vezetékben
- Az üzemanyag-ellátás elzárószelepe zárva van, vagy nem a megfelelő állásban van
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy az üzemanyag-vezeték
- A gyújtásrendszer meghibásodott

### Az indítómotor nem forgatja meg a motort

- Lemerült akkumulátor
- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Kiolvadtt biztosíték
- Meghibásodás az indítószerkezet áramkörében. Lásd a **Biztonsági rendszer** című részt a *Karbantartás* című szakaszban

### A motor akadozva működik

- Hibás karburátor
- Eltömődött az üzemanyagszűrő vagy a fűvóka
- A szivató meleg motor mellett aktiválódik
- Eltömődött az üzemanyagsapkán lévő szellőzőszelep
- Az üzemanyagtartály majdnem üres
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- Gazdag üzemanyag-keverék vagy üzemanyag-levegő keverék.
- Nem megfelelő üzemanyagtípus
- Víz van az üzemanyagban
- Eltömődött a légszűrő

### A motor gyengének tűnik

- Eltömődött a légszűrő
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák
- A karburátor nem megfelelően van beállítva
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

### A gép remeg

- A kések kilazultak
- A kések kiegyensúlyozása nem megfelelő
- A motor kilazult

### A motor túlmelegszik

- Eltömődött a beömlőnyílás vagy a hűtőbordák
- A motor túl van terhelve
- Nem megfelelő a szellőzés a motor körül
- Hibás a motor fordulatszám-szabályozója
- Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
- Szennyeződés az üzemanyag-vezetékben
- Meghibásodtak a gyújtógyertyák

### Nem töltődik az akkumulátor

- Hibásak az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozásai
- Levált a töltővezeték
- Hiba a motor töltőrendszerében

### A fűnyíró lassan vagy egyenetlenül mozog, vagy egyáltalán nem mozog

- Aktiválva van a rögzítőfék
- Nyitva van a szivattyún lévő megkerülő szelep
- Laza vagy levált a sebességváltó ékszíja
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

### Nem aktiválódik a vágóasztal

- Laza a fűnyíró vágóasztalának ékszíja
- Laza az elektromágneses csatlakozó érintkezése
- Hibás a késkapcsoló, vagy lelazult a kábelcsatlakozásról
- Kiolvadtt biztosíték

### A differenciálműből szivárog az olaj

- Károsodtak a szigetelések, a burkolat vagy a tömítések
- Levegő szorult a hidraulikarendszerbe

## Probléma/ok

### Egyenetlen a nyírás

Nem azonos az abroncsok légnyomása

Meghajlott kések

Egyenetlen a fűnyíró vágóasztalának  
felfüggesztése

A kések tompák

Túl nagy a haladási sebesség

Túl hosszú a fű

A fű felgyülemlett a fűnyíró vágóasztala alatt

# TÁROLÁS

## Téli tárolás

A gépet elő kell készíteni a tárolásra a fűnyírési szezon végén, vagy ha harminc napnál hosszabb időn át nem fogják használni.

A hosszabb ideig (legalább harminc napig) álló üzemanyagból ragacsos lerakódás keletkezik a karburátorban, ami gátolja a motor működését.

Az üzemanyag-stabilizáló anyagok elfogadható megoldást jelentenek a ragadós lerakódásokra, amelyek a tárolás során kialakulhatnak.

A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után járassa a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a karburátorig. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátort adott hozzá.



**FIGYELMEZTETÉS!** Ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyaggőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őr lánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszáritóban stb. Kezelje az üzemanyagot kellő körültekintéssel. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony, és súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, és szabad levegőn, nyílt lángtól és gyújtóforrásoktól távol tárolja. NE használjon benzint a tisztításhoz. Zsíroló szert és meleg vizet használjon.

A gép előkészítése a tárolásra:

1. Alaposan tisztítsa meg a gépet, különösen a vágóasztal alatt. Javítsa ki a festés károsodásait, és permetezzen egy vékony réteg olajat a vágóasztal aljára a korrodálódás elkerülése érdekében.
2. Vizsgálja át a gépet, hogy nincsenek-e benne elhasználódott vagy károsodott alkatrészek, és szorítsa meg a kilazult anyacsavarokat és csavarokat.
3. Cserélje le az olajat és olajsűrőt, és selejtezze környezetbarát módon.
4. Ürítse ki az üzemanyagtartályokat, vagy adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort. Indítsa be a motort, és hagyja járni, amíg a karburátorból ki nem ürül az üzemanyag, illetve amíg a stabilizátor el nem éri a karburátort.
5. Távolítsa el a gyújtógyertyát, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat a hengerbe. Fordítsa fel a motort, hogy az olaj egyenletesen szétterjedhessen, majd szerelje vissza a gyújtógyertyát.
6. Kenje meg a zsírzópeceket, a csuklókat és a tengelyeket.
7. Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg és töltsé fel az akkumulátort, és védje meg a közvetlen hidegtől.
8. A gépet tiszta és száraz helyen tárolja, és a további védelem érdekében takarja le.

## Szervizelés

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Csak eredeti Husqvarna pótalkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a gép a legjobb teljesítményt nyújtja majd a következő szezonban.



# MEGFELELŐSÉG

## EK megfeleléségi nyilatkozat

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
SVÉDORSZÁG a saját felelősségére kijelenti,  
hogy a jelzett termék:

|                           |                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Leírás                    | Ülő helyzetben vezérelhető, belső égésű motorral működő fűnyírótraktor |
| Márka                     | Husqvarna                                                              |
| Platform / Típus / Modell | Z560X                                                                  |
| Köteg                     | 2017-es és újabb sorozatszámok                                         |

teljes mértékben megfelel a következő  
EU-irányelveknek és rendeleteknek:

|                        |                                            |
|------------------------|--------------------------------------------|
| Irányelv/rendelet      | Leírás                                     |
| 2006/42/EK             | „gépre vonatkozó”                          |
| 2014/30/EU             | „elektromágneses megfeleléségre vonatkozó” |
| 2000/14/EC; 2005/88/EC | „kültéri zajkibocsátásra vonatkozó”        |

Az alábbi harmonizált szabványok és/vagy  
műszaki előírások kerültek alkalmazásra;  
EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 és 3,  
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

A zajértékek a 2000/14/EK irányelv V.  
mellékletének megfelelően a használati  
utasításban, a műszaki adatok fejezetben,  
valamint az aláírt EK-megfeleléségi  
nyilatkozatban találhatók.

A szállított ülő helyzetben vezérelhető, belső  
égésű motorral működő fűnyírótraktor megfelel a  
vizsgálaton átesett példadarabnak.

# MŰSZAKI ADATOK

| MOTOR                                       |                                                                        |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Gyártó                                      | Briggs & Stratton                                                      |
| Típus                                       | Vanguard 810                                                           |
| Teljesítmény                                | 17,34 kW 2900 fordulatszámon <sup>1)</sup>                             |
| Kenés                                       | Nyomás olajsűrővel                                                     |
| Üzemanyag                                   | Legalább 87-es oktánszámú, ólmozatlan (max. 10% etanol, max. 15% MTBE) |
| Üzemanyagtartály űrtartalma                 | 45,42 liter                                                            |
| Hűtés                                       | Légűtés                                                                |
| Légszűrő                                    | Ciklonos                                                               |
| Generátor                                   | 12 V, 15 Amper, 3600 RPM fordulatszámon                                |
| Indítószerkezet                             | Elektromos                                                             |
| SEBESSÉGVÁLTÓ                               |                                                                        |
| Sebességváltó                               | HydroGear ZT5400                                                       |
| Kormányművezérlők                           | Kettős karok, habmarkolatos                                            |
| Előremeneti sebesség                        | 0-19,6 km/h                                                            |
| Hátrameneti sebesség                        | 0-8 km/h                                                               |
| Fékek                                       | Integrált mechanikus rögzítőfék                                        |
| Elülső önbeálló abroncsok                   | 13 x 6,5 Flat Free                                                     |
| Hátsó abroncsok, pázsitra való, pneumatikus | 24 x 12-12                                                             |
| Abronsnyomás                                | 15 PSI/103 kPa/1 bar                                                   |
| KERET                                       |                                                                        |
| Vágási szélesség                            | 152,4 cm                                                               |
| Vágási magasság                             | 2,5–12,7 cm                                                            |
| Kécek száma                                 | 3                                                                      |
| Késhosszúság                                | 53,34 cm                                                               |
| Talajkövető görgő                           | 4 db, állítható                                                        |
| Ülés                                        | Kereskedelmi forgalomban kapható Husqvarna felfüggesztés               |
| Csuklós kartámaszok                         | Igen                                                                   |
| Használatmérő                               | Digitális                                                              |
| Késaktiválás                                | Tengelykapcsoló, 250 ft/lbs                                            |
| Vágóasztal felépítése                       | 7 mélységmérővel felszerelt                                            |
| Hatékonyág                                  | 23 472 m <sup>2</sup> /h                                               |

<sup>1)</sup> A teljesítménybesorolás a motor gyártója által megadott módon az átlagos bruttó kimeneti teljesítmény a motormodell egy jellegzetes, gyári motorjának megadott fordulatszáman, amelyet SAE szabványok használatával mérnek meg a motor bruttó teljesítményére vonatkozóan. Tekintse át a motor gyártójának a motorra vonatkozó műszaki adatait.

## MŰSZAKI ADATOK

| MÉRETEK                                    |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Tömeg                                      | 594 kg                |
| Gép alaphosszúsága                         | 210 cm                |
| Gép alapmagassága                          | 127 cm                |
| Gép alapszélessége                         | 138,4 cm              |
| Átfogó szélesség, felhajtott garattal      | 162 cm                |
| Átfogó szélesség, lehajtott garattal       | 188 cm                |
| Teljes magasság, felemelt ROPS rendszerrel | 183 cm                |
| REZGÉS ÉS HANG                             |                       |
| Kéz/kar rezgése                            | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Teljes test kéz/kar                        | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Hangkibocsátás szintje, mért               | 105 dB                |
| Hangkibocsátás szintje, garantált          | 105 dB                |

# MŰSZAKI ADATOK

## Nyomaték műszaki adatai

|                                  |           |                                  |          |
|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|
| Motor főtengelyének csavarja     | 50 ft/lb  | Szabványos 5/16" méretű rögzítők | 18 ft/lb |
| Vágóasztal tárcsájának csavarjai | 150 ft/lb | Szabványos 3/8" méretű rögzítők  | 33 ft/lb |
| Ütközőcsavarok                   | 75 ft/lb  | Szabványos 7/16" méretű rögzítők | 52 ft/lb |
| Késtartó csavar                  | 90 ft/lb  | Szabványos 1/2" méretű rögzítők  | 80 ft/lb |
| Szabványos 1/4" méretű rögzítők  | 9 ft/lb   |                                  |          |

## HATLAPÚ CSAVAROK

Az itt feltüntetett nyomatékértékeket általános iránymutatásként kell alkalmazni, ha nincsenek megadva konkrét nyomatékértékek.

## Egyesült államokbeli szabványnak megfelelő alkatrészek

| Minősítés                                                        |       | SAE Grade 5 |      | SAE Grade 8 |      | Karimás lezárású csavar karimás lezárású anyacsavarral |    |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------------|------|-------------|------|--------------------------------------------------------|----|
|                                                                  | Méret | ft./lbs     | Nm   | ft./lbs     | Nm   | ft./lbs                                                | Nm |
| Rúd hossza (átmérő hüvelykben megadva, finom vagy durva menetes) | 1/4   | 9           | 12   | 13          | 18   |                                                        |    |
|                                                                  | 5/16  | 18          | 24   | 28          | 38   | 24                                                     | 33 |
|                                                                  | 3/8   | 31          | 42   | 46          | 62   | 40                                                     | 54 |
|                                                                  | 7/16  | 50          | 68   | 75          | 102  |                                                        |    |
|                                                                  | 1/2   | 75          | 102  | 115         | 156  |                                                        |    |
|                                                                  | 9/16  | 110         | 149  | 165         | 224  |                                                        |    |
|                                                                  | 5/8   | 150         | 203  | 225         | 305  |                                                        |    |
|                                                                  | 3/4   | 250         | 339  | 370         | 502  |                                                        |    |
|                                                                  | 7/8   | 378         | 512  | 591         | 801  |                                                        |    |
|                                                                  | 1-1/8 | 782         | 1060 | 1410        | 1912 |                                                        |    |

\*\* Grade 5 – minimális kereskedelmi minőség (rosszabb minőségű termék használata nem javasolt)

## MŰSZAKI ADATOK

### Metrikus szabványnak megfelelő alkatrészek

| Minősítés                                                           |       | Grade 8.8 |     | Grade 10.9 |     | Grade 12.9 |      |
|---------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----|------------|-----|------------|------|
|                                                                     | Méret | ft./lbs   | Nm  | ft./lbs    | Nm  | ft./lbs    | Nm   |
| Rúd hossza (átmérő milliméterben megadva, finom vagy durva menetes) | M4    | 1,5       | 2   | 2,2        | 3   | 2,7        | 3,7  |
|                                                                     | M5    | 3         | 4   | 4,5        | 6   | 5,2        | 7    |
|                                                                     | M6    | 5,2       | 7   | 7,5        | 10  | 8,2        | 11   |
|                                                                     | M7    | 8,2       | 11  | 12         | 16  | 15         | 20   |
|                                                                     | M8    | 13,5      | 18  | 18,8       | 25  | 21,8       | 30   |
|                                                                     | M10   | 24        | 33  | 35,2       | 48  | 43,5       | 59   |
|                                                                     | M12   | 43,5      | 59  | 62,2       | 84  | 75         | 102  |
|                                                                     | M14   | 70,5      | 96  | 100        | 136 | 119        | 161  |
|                                                                     | M16   | 108       | 146 | 147        | 199 | 176        | 239  |
|                                                                     | M18   | 142       | 193 | 202        | 274 | 242        | 328  |
|                                                                     | M20   | 195       | 264 | 275        | 373 | 330        | 447  |
|                                                                     | M22   | 276       | 374 | 390        | 529 | 471        | 639  |
|                                                                     | M24   | 353       | 478 | 498        | 675 | 596        | 808  |
|                                                                     | M27   | 530       | 719 | 735        | 996 | 904        | 1226 |

## ÁTADÁSI SZERVIZ

| Teendő                                                                       | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Töltse fel és csatlakoztassa az akkumulátort.                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Állítsa be az összes abroncs nyomását 15 PSI (1 bar) értékre                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Szerelje fel a kormányművezérlőket a normál pozícióba                        | <input type="checkbox"/>                         |
| Csatlakoztassa a csatlakozódobozt az ülés biztonsági kapcsolójának kábeléhez | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Állítsa be a kormányművezérlők pozícióját                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Töltsön be üzemanyagot, és nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet            | <input type="checkbox"/>                         |
| A motor beindítása                                                           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze, hogy biztosított-e a két kerék meghajtása                       | <input type="checkbox"/>                         |
| A vágóasztal magasságának ellenőrzése és beállítása                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a következőket:                                                  |                                                  |
| Rögzítőkék biztonsági kapcsolója                                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Vágóasztal biztonsági kapcsolója                                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Az ülésben lévő biztonsági kapcsoló                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| A kormányművezérlőkben lévő biztonsági kapcsoló                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Rögzítőkék működése és beállítása                                            | <input type="checkbox"/>                         |
| Haladás előremenetben                                                        | <input type="checkbox"/>                         |
| Haladás hátramenetben                                                        | <input type="checkbox"/>                         |
| A kések aktiválása                                                           | <input type="checkbox"/>                         |
| Alapjárat fordulatszám                                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Motor magas alapjárat fordulatszáma                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Tájékoztassa az ügyfelet a következőkről:                                    |                                                  |
| A karbantartási terv követésének szükségszerűségéről és előnyei              | <input type="checkbox"/>                         |
| A gép szervizelésre történő beadásának szükségessége és előnyei              | <input type="checkbox"/>                         |
| A karbantartás és a szerviznapló hatásai a gép használt értékére             | <input type="checkbox"/>                         |
| A mulcsozás alkalmazási területei                                            | <input type="checkbox"/>                         |
| Az értékesítéssel stb. kapcsolatos papírok kitöltése.                        |                                                  |

Az Átadási szerviz ezzel kész

Nincs több megjegyzés

Tanúsító:

# SZERVIZNAPLÓ

## 10 ÓRA ELTELTÉVEL

| Teendő                                                                | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Cserélje le a motorolajat                                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki az olajsűrőt                                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus vezetékeket                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus szíjat                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus szűrőt                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a semleges állást                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági rendszert                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági övet                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a ROPS rendszert                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a fékműködést                                             | <input type="checkbox"/>                         |

## NAPI SZERVIZELÉS

| Teendő                                                                | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Távolítsa el a törmeléket a fűnyíróról                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a motor olajszintjét                                      | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az abroncsok nyomását                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal alsó részét                                  | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal tárcsáit                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze/tisztítsa meg a hűtőlevegő beömlőjét                      | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági rendszert                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági övet                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a ROPS rendszert                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a fékműködést                                             | <input type="checkbox"/>                         |

## 50 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

| Teendő                                                                | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Távolítsa el a törmeléket a fűnyíróról                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a motor olajszintjét                                      | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az abroncsok nyomását                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal alsó részét                                  | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal tárcsáit                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze/tisztítsa meg a hűtőlevegő beömlőit                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági rendszert                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági övet                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a ROPS rendszert                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a fékműködést                                             | <input type="checkbox"/>                         |

## 250 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

| Teendő                                                                | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Zsírozza meg az illesztéseket (önbeálló görgők és önbeálló kerekek)   | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az ütközőket                                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az alvázat                                               | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a gáz- és hidegindító bovdeneket                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az alkatrészeket                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az abroncsok nyomását                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a motorolajat és a szűrőt                                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a légszűrőt                                               | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a gyújtógyertyát                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az üzemanyagszűrőt                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a motor fordulatszámát                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Tisztítsa meg a vágóasztal alsó részét                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a kések lejtősségét                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Zsírozza meg a kések tengelyét                                        | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a tengelyek csapágypontjait                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a vágóasztal ékszíjait és késeit                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a szíjfeszítő kar csapágypontjait                        | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal feszítőtárcsáit                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus szűrőt                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus hajtó ékszíjat                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus vezetékeket                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a semleges állást                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az akkumulátor csatlakozásait                            | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági rendszert                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági övet                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a ROPS rendszert                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a fékműködést                                             | <input type="checkbox"/>                         |

## 500 ÜZEMÓRÁNKÉNTI SZERVIZELÉS

| Teendő                                                                | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Zsírozza meg az illesztéseket (önbeálló görgők és önbeálló kerekek)   | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az ütközőket                                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az alvázat                                               | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a gáz- és hidegindító bovdeneket                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az alkatrészeket                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az abroncsok nyomását                                     | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a motorolajat és a szűrőt                                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a légszűrőt                                               | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a gyújtógyertyát                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az üzemanyagszűrőt                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a motor fordulatszámát                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Tisztítsa meg a vágóasztal alsó részét                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a kések lejtősségét                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Zsírozza meg a kések tengelyét                                        | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a tengelyek csapágyait                                   | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a vágóasztal ékszíját és késeit                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a szíjfeszítő kar csapágyait                             | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a vágóasztal feszítőtárcsáit                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a hidraulikaolaj szintjét                                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a hidraulikus szűrőt                                      | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a hidraulikus hajtó ékszíjat                              | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a hidraulikus vezetékeket                                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a semleges állást                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át az akkumulátor csatlakozásait                            | <input type="checkbox"/>                         |
| Végezzen terhelési tesztet az akkumulátoron                           | <input type="checkbox"/>                         |
| Tisztítsa meg az elektromos csatlakozásokat                           | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a tengelykapcsolót                                       | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági rendszert                                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági övet                                         | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a ROPS rendszert                                          | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek-e jelen szivárgások | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a biztonsági védőfelszereléseket és a lemezeket           | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a fékműködést                                             | <input type="checkbox"/>                         |

## ÉVENTE LEGALÁBB EGYSZER

| Teendő                                       | Dátum, mérőn látható érték,<br>bélyegző, aláírás |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Tisztítsa meg a motorhűtő levegő beömlőjét   | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a levegőtisztító hab előszűrőjét | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje ki a levegőszűrő papírpatronját     | <input type="checkbox"/>                         |
| Cserélje le a motorolajat                    | <input type="checkbox"/>                         |
| Helyezze vissza az olajsűrőt                 | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze/állítsa be a vágási magasságot   | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket        | <input type="checkbox"/>                         |
| Tisztítsa meg/cserélje ki a gyújtógyertyákat | <input type="checkbox"/>                         |
| Vizsgálja át a gyújtógyertyát                | <input type="checkbox"/>                         |
| Ellenőrizze a motorszelep hézagját           | <input type="checkbox"/>                         |

**! OSTRZEŻENIE!** Niezachowanie ostrożności podczas obsługi może być przyczyną niebezpiecznych obrażeń u operatora i osób postronnych. Użytkownik musi zapoznać się z instrukcjami i nie dopuszczać do obsługi kosiarki przez osoby z nimi niezaznajomione.

Każda osoba obsługująca kosiarkę musi cechować się zdrowiem fizycznym i psychicznym, i nie może pozostawać pod wpływem jakichkolwiek środków odurzających.

**! OSTRZEŻENIE!** Właściwości systemu ochrony przed wywróceniem mogą zostać pogorszone w przypadku jego uszkodzenia na skutek przewrócenia się kosiarki lub po dokonaniu zmian systemu ROPS. W takim przypadku TRZEBA wymienić całą konstrukcję systemu.

**! OSTRZEŻENIE!** Spaliny wydzielane przez silnik, a szczególnie niektóre z zawartych w nich związków, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane są przez Stan Kalifornia za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość.

**! OSTRZEŻENIE!** Czop akumulatora, zaciski oraz inne podobne elementy zawierają ołów lub związki ołowiu oraz chemikalia, które są przez Stan Kalifornia uznawane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Należy umyć ręce po zakończeniu obsługi.

**! OSTRZEŻENIE!** Spaliny wydzielane przez silnik, a także niektóre części urządzenia zawierają bądź wydzielają związki chemiczne uważane za rakotwórcze, szkodliwe dla płodu lub w inny sposób szkodliwie wpływające na rozrodczość. Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i trującym gazem. Nie używaj urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych.

**! OSTRZEŻENIE!** Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnić się, że wszystkie wskazówki zostały zrozumiane.

**! OSTRZEŻENIE!** W urządzeniu dozwolone jest stosowanie benzyny zawierającej maksymalnie do 10% etanolu (E10). Używanie benzyny zawierającej ponad 10% etanolu (E10) powoduje unieważnienie gwarancji na produkt.

Zużyty lub wycofany z eksploatacji produkt należy zwrócić do sprzedawcy lub innej instytucji w celu jego recyklingu.

W celu wprowadzenia ulepszeń, specyfikacje i projekt mogą podlegać zmianom bez wcześniejszego powiadomienia.

Nie można składać żadnych roszczeń prawnych na podstawie informacji zawartych w tej instrukcji.

Do napraw używaj wyłącznie oryginalnych części. Użycie innych części skutkuje utratą gwarancji.

Nie modyfikuj ani nie instaluj nie standardowego sprzętu na urządzeniu bez zgody producenta. Modyfikacje urządzenia mogą spowodować niebezpieczną pracę lub jego uszkodzenie.

## ***SPIS TREŚCI***

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| WSTĘP .....                  | 144 |
| SYMBOLE I NAKLEJKI.....      | 146 |
| BEZPIECZEŃSTWO.....          | 148 |
| ELEMENTY STEROWANIA.....     | 154 |
| OBSŁUGA.....                 | 160 |
| KONSERWACJA.....             | 164 |
| SMAR.....                    | 172 |
| ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW..... | 175 |
| PRZECHOWYWANIE .....         | 177 |
| SCHEMAT .....                | 178 |
| ZGODNOŚĆ .....               | 179 |
| DANE TECHNICZNE .....        | 180 |
| KSIĄŻKA SERWISOWA.....       | 183 |

## Gratulacje!

Dziękujemy za zakup samojezdnej kosiarki Husqvarna. Maszyna została zaprojektowana do szybkiego koszenia dużych obszarów z maksymalną wydajnością. Łatwo dostępny dla operatora panel sterowania oraz sterowana przekładnia hydrostatyczna przyczyniają się do polepszenia osiągnięć maszyny.

Niniejsza Instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem. Przed przystąpieniem do użytkowania lub konserwacji maszyny prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji. Przestrzeganie instrukcji (użytkowania, serwisu, konserwacji) przez wszystkie osoby obsługujące maszynę ma duże znaczenie dla operatora oraz pozostałych osób. Może to w dużym stopniu przedłużyć żywotność maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku odsprzedaży.

W razie sprzedaży maszyny przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział niniejszej instrukcji obsługi zawiera książkę serwisową. Pamiętaj, aby dokumentować wszelkie czynności serwisowe i naprawcze. Prawidłowo prowadzona książka serwisowa zmniejszy koszty konserwacji i wpłynie na wartość urządzenia przy odsprzedaży. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży. Przy oddawaniu maszyny do serwisu nie zapomnij zabrać ze sobą książki serwisowej.

## Informacje ogólne

W niniejszej instrukcji sformułowania: strona prawa, lewa, przód i tył odnoszą się do maszyny skierowanej w zwyczajowym kierunku jazdy.

Ze względu na to, że nieustannie pracujemy nad ulepszeniami naszych produktów, specyfikacje i konstrukcja naszych modeli mogą zmieniać się bez powiadomienia.

## Jazda i transport na drogach publicznych

Przed rozpoczęciem transportu na drodze publicznej sprawdź obowiązujące przepisy ruchu drogowego. Podczas przewożenia maszyny należy zawsze stosować atestowany sprzęt mocujący i upewnić się, że maszyna jest prawidłowo zamontowana. **NIE WOLNO** jeździć maszyną po drogach publicznych.

## Holowanie

Jeśli maszyna jest wyposażona w zaczep do holowania, podczas holowania zachowaj szczególną ostrożność. Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom przebywać na holowanym sprzęcie. Zakręty bierz szeroko, by uniknąć składania się pojazdów. Jedź powoli i pamiętaj o dłuższej drodze hamowania.

Nie holuj na pochyłościach. Masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji utratę kontroli.

W kwestii maksymalnej masy holowanego sprzętu stosuj się do zaleceń producenta. Nie holuj w pobliżu rowów, kanałów i innych niebezpiecznych obszarów.

## Obsługa

Tę maszynę zaprojektowano wyłącznie do koszenia trawy rosnącej na równych powierzchniach, które są wolne od przeszkód (np. kamieni, pniaków itp.). Po wyposażeniu maszyny w dodatkowe akcesoria dostarczone przez producenta maszynę można również wykorzystywać do innych celów. Instrukcja obsługi akcesoriów załączana jest do nich przy dostawie. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Należy ściśle przestrzegać wskázówek producenta dotyczących obsługi, konserwacji i napraw.

Kosiarki oraz inne urządzenia zasilane energią mogą być niebezpieczne, jeśli są niewłaściwie obsługiwane. Bezpieczeństwo wymaga trzeźwości osądu, obchodzenia się z urządzeniem zgodnie z instrukcją oraz zdrowego rozsądku.

Maszynę powinny obsługiwać, konserwować i naprawiać osoby obeznane z jej charakterystyką oraz z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa. Używaj wyłącznie atestowanych części zamiennych przy serwisowaniu maszyny.

Należy zawsze przestrzegać przepisów mających na celu zapobieganie wypadkom, a także ogólnych zasad bezpieczeństwa, przepisów BHP oraz zasad ruchu drogowego.

Dokonane na własną rękę modyfikacje i zmiany konstrukcyjne urządzenia mogą zwolnić producenta od odpowiedzialności w przypadku ewentualnych obrażeń lub szkód materialnych powstałych w ich następstwie.

## Obsługa techniczna

Wszędzie na świecie produkty Husqvarna sprzedawane są wyłącznie w specjalistycznych placówkach handlowo-serwisowych. Ma to na celu zagwarantowanie klientom jak najlepszej pomocy i obsługi. Przed dostawą maszyna została poddana przeglądowi oraz regulacji w punkcie sprzedaży. Patrz certyfikat w dzienniku serwisowym instrukcji obsługi.

W sprawach dotyczących części zamiennych, pomocy w kwestiach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwracać się do:

|                                                                          |        |             |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|                                                                          |        |             |
| Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do maszyny z numerem fabrycznym: | Silnik | Przekładnia |

## Numer fabryczny

*Numer fabryczny maszyny znajduje się na tabliczce umieszczonej na obudowie silnika.*

Na tabliczce widnieją od góry:

- Oznaczenie typu urządzenia (I.D.).
- Numer typu producenta (Model).
- Numer seryjny urządzenia (Serial no.)

*Zamawiając części zamienne należy podać oznaczenie typu i numer seryjny.*

Numer seryjny silnika jest wybity na jednej z osłon zaworów.

Na tabliczce widnieją:

- Model silnika.
- Typ silnika.
- Kod

*Zamawiając części zamienne proszę podać powyższe dane.*

Silniki kół i pompy hydrauliczne mają z tyłu nalepki z kodami paskowymi.

## SYMBOLE I NAKLEJKI

Symbole te znajdują się na maszynie i w instrukcji operatora. Należy się z nimi dokładnie zapoznać i poznać ich znaczenie.

WAŻNE INFORMACJE XxxX xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

**! OSTRZEŻENIE!** XxxX xxxxxx xxxxx xxxx  
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji.

Stosuje się w niniejszej publikacji w celu zwrócenia uwagi czytelnika na istniejące ryzyko powstania szkód materialnych, szczególnie w przypadku nieprzestrzegania podanych instrukcji. Stosuje się również w razie przypuszczenia, że zachodzi ryzyko nieprawidłowego użycia lub montażu.

**R**

Do tyłu

**N**

Neutralny



Szybko



Wolno



Ssanie



Paliwo



Hamulec postojowy



Niebezpieczeństwo



Stosuj okulary ochronne



Stosuj rękawice ochronne



Stosuj środki ochrony słuchu



Nie stój w tym miejscu



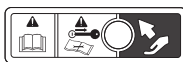
Poziom hałas emitowanego do otoczenia jest zgodny z dyrektywą Unii Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale DANE TECHNICZNE oraz na naklejkach.



Ostrzeżenie!  
Nie dotykaj części



Ostrzeżenie!  
Nie używaj bez deflektora lub pojemnika na trawę



Ostrzeżenie!  
Zachowaj ostrożność podczas podnoszenia pokrywy



Ostrzeżenie!  
Kwas akumulatorowy powoduje korozję, jest palny i grozi wybuchem

## SYMBOLE I NAKLEJKI

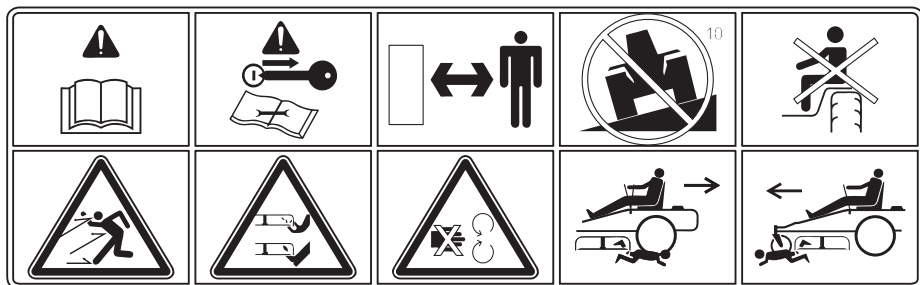
Przeczytaj  
instrukcję obsługi

Wyłącz silnik i  
wyjmij kluczyk  
przed rozpoczę-  
ciem konserwacji  
lub naprawy

Zachowaj  
bezpieczną  
odległość od  
maszyny

Używaj na pochyło-  
ściach nieprzekra-  
czających 10°

Nie bierz  
pasażerów



Całe ciało  
narażone na  
wyrzucane  
przedmioty

Obcięcie palców  
rąk i nóg

Nie otwieraj  
ani nie  
demontuj osłon  
bezpieczeństwa  
podczas pracy  
silnika

Ostrożnie cofaj,  
uwzględniając na inne  
osoby

Ostrożnie jedź do  
przodu, uwzględniając  
na inne osoby

# BEZPIECZEŃSTWO

## Zasady bezpieczeństwa

Instrukcje te pomyślane są, by zapewnić Ci bezpieczeństwo. Uważnie je przeczytaj.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** MECHANIZM TNĄCY MOŻE ODCIĄĆ RĘCE LUB STOPY ORAZ MOŻE WYRZUCAĆ W POWIETRZE OBIEKTY. NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA, A NAWET ŚMIERĆ.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** UŻYTKOWANIE URZĄDZENIA STWARZA ZAGROŻENIE POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI DZIECI. Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa zamieszczonych poniżej.

**WAŻNA INFORMACJA** Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby traktorki z kosiarką były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 16 lat.

## Ochrona dzieci

Jeśli operator nie będzie zwracał uwagi na obecność dzieci, mogą wydarzyć się tragiczne wypadki. Dzieci często lubią przebywać w pobliżu urządzeń mechanicznych i towarzyszyć podczas czynności koszenia. **Nie należy** zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, gdzie były ostatnio widziane.

- Trzymaj dzieci z dala od miejsca pracy i pod opieką odpowiedzialnego dorosłego, **kogoś innego** niż operator.
- Zachowaj czujność, i wyłączaj maszynę, gdy dziecko wejdzie na koszony teren.
- Przed i podczas cofania patrz w tył i w dół, zwracając uwagę, czy nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewoź dzieci, nawet przy odłączonych nożach. Mogą spaść i doznać poważnych obrażeń lub zakłócić prawidłową pracę maszyny. Dzieci, które były kiedyś przewożone, mogą nagle

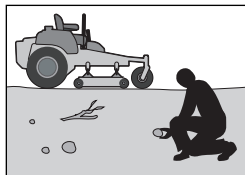
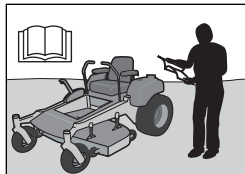


pojawić się w strefie pracy, domagając się przejażdżki, co grozi przewróceniem, a nawet przejechaniem.

- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.
- Zachowuj szczególną ostrożność podczas zbliżania się do narożników, krzewów, drzew i innych obiektów, które mogą zasłonić widok dziecka.

## Obsługa ogólna

- Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że wszystkie instrukcje zostały zrozumiane.
- Zaleca się, aby o koszeniu poinformować inną osobę, która w razie wypadku lub obrażeń będzie mogła udzielić pomocy.
- Osoby obsługujące, konserwujące i/lub serwisujące maszynę muszą najpierw przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika. Za przeszkolenie użytkowników odpowiedzialny jest właściciel urządzenia.
- Właściciel i operator niniejszego sprzętu mogą zapobiec wypadkom i odpowiadać za wypadki lub obrażenia wyrządzone sobie lub innym osobom oraz za powstałe szkody materialne.
- Nie należy zbliżać dłoni ani stóp do części obrotowych pod spodem maszyny. Przez cały czas zachowuj bezpieczną odległość od otworu wyrzutowego.
- Urządzenie mogą użytkować jedynie odpowiedzialne dorosłe osoby, które znają instrukcję jej obsługi.
- Oczyszczaj teren z przedmiotów takich jak kamienie, pozostawione zabawki, druty etc., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.
- Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że w pobliżu nie przebywają osoby postronne. Jeśli ktokolwiek znajdzie się w pobliżu, zatrzymaj maszynę.



## BEZPIECZEŃSTWO

- Nie należy kosić podczas jazdy do tyłu, chyba, że w przypadku absolutnej konieczności. Przed i w czasie jazdy w tył patrz przez cały czas w dół i wstecz.
- Nie kieruj wyrzucanego materiału w stronę innej osoby. Unikaj wyrzucania materiału na ściany i inne przeszkody. Materiał może uderzyć rykoszetem w operatora. Podczas jazdy po nawierzchniach żwirowych wyłączaj noże.
- Nie obsługuj maszyny bez odpowiednio założonych pojemnika na trawę, osłony wylotu oraz innych urządzeń zabezpieczających.
- Przed zakrętami zwalnij.
- Za każdym razem przed zejściem z maszyny wyłącz nóż tnący, przesunąć dźwignię sterującą do położenia hamulca postojowego, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna przeznaczona jest do obsługi przez jedną osobę.
- Maszyny można używać tylko za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Gdy nie kosisz, odłącz noże. Zanim rozpoczniesz czyszczenie maszyny, demontaż pojemnika na trawę czy udrażnianie zapchanego wylotu wyłącz silnik i odczekaj do momentu całkowitego zatrzymania części ruchomych.
- Nie obsługuj maszyny pod wpływem działania narkotyków lub alkoholu.
- Uważaj na ruch uliczny w czasie pracy w pobliżu dróg lub skrzyżowań lub podczas przejeżdżania przez nie.
- Zachowaj podwyższoną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- W czasie eksploatacji urządzenia należy zawsze stosować środki ochrony wzroku.



**OSTRZEŻENIE!** Podczas pracy przy maszynie należy stosować atestowane środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego sprzedawcę o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Podczas pracy z maszyną należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej

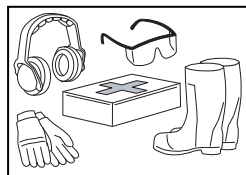
(ŚOI), w tym (jako minimum) mocne obuwie, okulary ochronne oraz ochronniki słuchu.

Nie należy kosić w krótkich spodenkach i/lub obuwii, które nie zasłaniają palców.

- Badania wskazują, że operatorzy w wieku lat 60 i powyżej często doznają urazów podczas pracy na traktorze z kosiarką. Operatorzy tacy muszą dobrze ocenić swoje zdolności w zakresie tego, czy są w stanie podczas obsługi wystarczająco ochronić siebie i innych przed poważnymi obrażeniami.
- Przestrzegaj zaleceń producenta w zakresie obciążników i odciążników kół.
- Nie należy dopuścić do gromadzenia się na maszynie resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń, ponieważ mogą one zetknąć się z gorącymi częściami układu wylotowego lub silnika i zapalić się. Zespół koszący nie powinien zanurzać się w liściach lub innych odpadach, ponieważ może to spowodować nagromadzenie się zanieczyszczeń. Przed rozpoczęciem pracy lub magazynowania maszyny wyczyść rozlane resztki oleju lub paliwa.
- Przed odstawieniem urządzenia do przechowywania zaczekaj, aż maszyna ostygnie.

### Środki ochrony indywidualnej

- Dopilnuj, aby podczas użytkowania urządzenia zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc bez obuwia.
- Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub robocze. Zaleca się stosowanie stalowych nasadek na palce.
- Podczas montażu lub jazdy zawsze używaj atestowanych okularów ochronnych.
- Podczas obchodzenia się z nożami należy używać rękawic ochronnych.
- Nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Stosuj ochronniki słuchu, by nie doznać uszczerbku na zdrowiu.

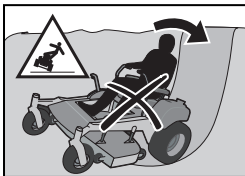
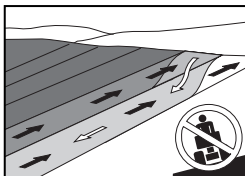


## BEZPIECZEŃSTWO

### Praca na pochyłościach

Pochyłości terenu są główną przyczyną utraty kontroli i przewrócenia maszyny, co może prowadzić do wystąpienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Praca na pochyłościach wymaga szczególnej ostrożności. Jeśli czujesz się niepewnie przy pracy na pochyłościach, nie rozpoczynaj koszenia w takim terenie.

- Na pochyłościach koś jadąc w górę i w dół (maksymalne nachylenie 10 stopni), nigdy wzdłuż stoku.
- Uważaj na dziury, bruzdy, wyboje oraz inne ukryte obiekty. Nierówności terenu mogą spowodować przewrócenie się maszyny. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.
- Wybierz niską prędkość jazdy, aby nie trzeba było zatrzymywać kosiarki w czasie jazdy po zboczach.
- Nie pracuj, gdy trawa jest mokra. Opony mogą stracić przyczepność.
- Na pochyleniach staraj się nie ruszać z miejsca, nie zatrzymywać się ani nie zakręcać. Jeśli opony stracą przyczepność, odłącz noże i poślizgnij się w dół stoku.
- Jedź powoli i stopniowo po zboczach. Nie wykonuj nagłych zmian prędkości lub kierunku, które mogłyby spowodować przewrócenie maszyny.
- Podczas obsługi maszyny wyposażonej w pojemnik na trawę lub inny osprzęt należy zachować większą ostrożność; mogą one wpływać na stabilność maszyny.
- Nie pracuj na stromiznach.
- Nie próbuj stabilizować maszyny, kładąc stopę na podłożu.
- Nie pracuj w pobliżu stromizn, rowów czy nasypów. Maszyna może nagle utracić stabilność, gdy koło znajdzie się nad krawędzią, lub gdy krawędź się zapadnie.



### Bezpieczne obchodzenie się z benzyną

Podczas obchodzenia się z benzyną zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć obrażeń lub szkód w mieniu. Benzyna jest szczególnie łatwopalna, a jej opary mogą spowodować wybuch.



**OSTRZEŻENIE!** Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

- Nie tankuj maszyny w pomieszczeniach.
- Gaś wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników do benzyny.
- Nie zdejmuj korka wlewu paliwa ani nie uzupełniaj paliwa przy pracującym silniku. Przed przystąpieniem do tankowania odczekaj, aż silnik ostygnie.
- Nie przechowuj maszyny, ani pojemnika na paliwo w miejscu występowania otwartych płomieni, iskieł lub płomienia pilotowego, np. w przypadku podgrzewaczy wody lub innych tego typu urządzeń.
- Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa zminimalizuj ryzyko wyładowań statycznych, dotykając powierzchni metalu.
- Nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdów ani na podłożu ciężarówce czy przyczepie z plastikową plandeką. Podczas napełniania, zawsze ustawiaj pojemniki na podłożu, z dala od pojazdu.
- Nie wlewaj zbyt dużo paliwa do zbiornika. Załóż i dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.
- Urządzenie napędzane paliwem należy zdjąć z pojazdu lub przyczepy i zatankować na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, tankuj urządzenie za pomocą przenośnego pojemnika, zamiast za pomocą pistoletu dystrybutora paliwa.
- Przez cały czas utrzymuj pistolet w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworu pojemnika na paliwo do momentu zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia do blokowania/otwierania pistoletu.
- W przypadku rozlania paliwa na ubranie natychmiast je zmień.
- Nie uruchamiaj silnika, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.



**OSTRZEŻENIE!** Nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj ze stoków o nachyleniu większym niż 10 stopni. Nie jedź w poprzek stoku.

## BEZPIECZEŃSTWO

- Nie używaj benzyny do czyszczenia.
- W przypadku wycieków z układu paliwowego nie wolno uruchamiać silnika do momentu usunięcia usterki.
- Sprawdzaj poziom paliwa przed każdym użyciem i pozostawiaj wolną przestrzeń na zwiększenie jego objętości spowodowane ciepłem z silnika i działaniem słońca w przeciwnym razie paliwo może się przelać.

### Ogólne zasady konserwacji

- Nie używaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w miejscu bez prawidłowej wentylacji. Spaliny silnikowe zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, bezzapachowy i trujący gazem.
- Upewnij się, że maszyna jest w dobrym stanie, i że wszystkie śruby i nakrętki, szczególnie te mocujące elementy noży, są dokręcone prawidłowymi momentami.



**OSTROŻNIE!** Do wykonywania prac konserwacyjnych zakładaj rękawice robocze.

- Utrzymuj w dobrym stanie lub, w razie konieczności, wymieniaj oznaczenia bezpieczeństwa i tabliczki informacyjne.
- Nie wolno ingerować w zamierzone działanie urządzeń zabezpieczających lub zmniejszać zapewnianej przez nie ochrony. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. **NIE WOLNO** obsługiwać maszyny z urządzeniami zabezpieczającymi, które nie działają prawidłowo.
- Często sprawdzaj elementy pojemnika na trawę i osłonę wyrzutu i w razie potrzeby wymień je na części polecane przez producenta.



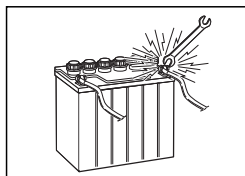
**OSTRZEŻENIE!** Silnika nie należy uruchamiać, gdy zdjęta jest płyta z podłogi albo inne osłony z paska napędowego zespołu koszącego.

- Nie zmieniaj ustawień sterowników silnika i unikaj pracy silnika na zbyt wysokich obrotach. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest

zbyt wysoka, może dojść do uszkodzenia podzespołów maszyny.

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy wyczyścić maszynę z resztek trawy, liści lub innych zanieczyszczeń. Usuwać rozlane paliwo i wyrzucać odpady nim nasączone. Przed odstawianiem urządzenia do przechowywania zaczekaj, aż maszyna ostygnie.
- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj maszynę i przeprowadź oględziny. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonaj naprawy.
- Nie wykonuj regulacji ani napraw, kiedy silnik jest uruchomiony.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. Podczas obsługi noży owiń je lub noś rękawice ochronne.
- Regularnie sprawdzaj, czy hamulec postojowy działa prawidłowo. Wyreguluj lub napraw w razie konieczności.
- Nie pracuj przy obwodzie zapłonu, gdy w pobliżu jest rozlane paliwo.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony, i czy substancje palne nie są przechowywane w otwartym naczyniu.

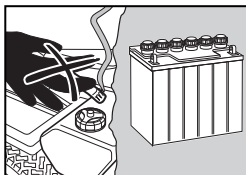
- Podczas pracy przy akumulatorze i ciężkich kablach obwodu rozruchowego może wystąpić iskrzenie. Może to spowodować wybuch akumulatora, pożar lub obrażenia oczu. Iskrzenie nie pojawi się, jeśli odłączysz kabel uziemiający (zazwyczaj ujemny, czarny) od akumulatora.
- Najpierw odłączaj kabel uziemiający od akumulatora, ale podłączaj go na samym końcu.
- Nie rób krótkiego połączenia mostkowego przez przełącznik rozrusznika, by go uruchomić.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z kwasem akumulatorowym. Kwas na skórze może spowodować poważne poparzenia. Gdy dojdzie do kontaktu skóry z kwasem, natychmiast przemyj ją wodą.



## BEZPIECZEŃSTWO

- Jeśli kwas dostanie się do oczu, może grozić utrata wzroku – natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

- Podczas serwisowania akumulatora zachowaj szczególną ostrożność. W akumulatorze gromadzą się gazy grożące wybuchem.



- Akumulator trzymaj z dala od otwartego płomienia lub iskiei i nie wykonuj czynności serwisowych przy akumulatorze, kiedy palisz. Akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenia.

- Maszyna została przetestowana i otrzymała atestację tylko z wyposażeniem dostarczonemu lub zalecanym przez producenta. Zawsze używaj atestowanych części zamiennych do naprawy.

- Noże do mulczowania należy stosować wyłącznie na znanych terenach, gdzie niezbędne jest koszenie o wyższej jakości.
- Regularnie czyść zespół koszący i jego spód.
- Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

### Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować poważne obrażenia. Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku (lub rozładunku) maszyny na ciężarówkę lub przyczepę.
- Używaj ramp o pełnej szerokości do załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę.
- Używaj dwóch przednich i tylnych pasów mocujących, które muszą być skierowane w dół, poza maszynę.
- Przed rozpoczęciem transportu maszyny sprawdź, czy wszystko jest w zgodzie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Do transportu maszyny stosuj atestowane przyczepy. Wyłącz zasilanie paliwem. Unieruchom maszynę za pomocą atestowanych urządzeń, takich jak taśmy, łańcuchy lub pasy.
- Nie holuj maszyny – może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.
- Za pomocą tej kosiarki nie należy także ciągnąć żadnych przyczep itp. Może to doprowadzić do złożenia się pojazdów lub przewrócenia, co skutkowało będzie uszkodzeniem kosiarki oraz możliwymi obrażeniami operatora.

- Załaduj maszynę powoli na ciężarówkę lub przyczepę po rampach o wystarczającej wytrzymałości. Nie podnoś! Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.
- Podczas załadunku lub rozładunku maszyny nie należy przekraczać zalecanego maksymalnego kąta roboczego wynoszącego 10 stopni.



**OSTRZEŻENIE!** Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na ciężarówkę lub przyczepę z wykorzystaniem ramp najazdowych. Jeśli maszyna spadnie z ramp, istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

**WAŻNA INFORMACJA** Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy do utrzymania maszyny w miejscu. Upewnij się, że maszyna jest prawidłowo zamocowana na pojeździe transportującym. Maszynę zawsze wciągaj tyłem na naczepę, by uniknąć wywrotki.

### Holowanie

Jeśli maszyna jest wyposażona w zaczep do holowania, podczas holowania zachowaj szczególną ostrożność. Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom przebywać na holowanym sprzęcie.

Zakręty bierz szeroko, by uniknąć składania się pojazdów. Jedź powoli i pamiętaj o dłuższej drodze hamowania. Nie holuj na pochyłościach. Masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności, a w konsekwencji kontroli.

W kwestii maksymalnej masy holowanego sprzętu stosuj się do zaleceń producenta. Nie holuj w pobliżu rowów, kanałów itp.

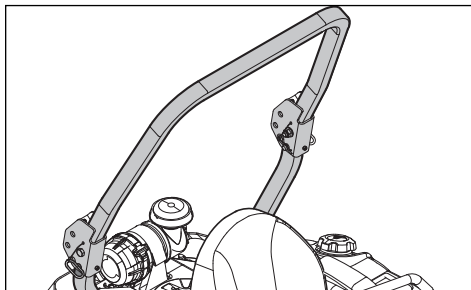
### Iskrochron

Kosiarka wyposażona jest w wewnętrzny silnik spalinowy i nie może być używana na zalesionych, krzaczastych lub trawiastych terenach nieuprząwionych, jeśli silnik nie został wyposażony w iskrochron spełniający lokalne wymogi prawne. Na terenach federalnych zastosowanie mają lokalne przepisy federalne. Jeśli stosowany jest iskrochron, obowiązkiem operatora jest utrzymywanie go w stanie zapewniającym jego efektywne działanie.

Za pośrednictwem autoryzowanego sprzedawcy Husqvarna można nabyć iskrochron do tłumika.

### Konstrukcja chroniąca operatora w przypadku przewrócenia się maszyny

Konstrukcja chroniąca operatora w przypadku przewrócenia się maszyny (ROPS) zwiększa wagę urządzenia o 33 kg (73 funty).



- Nie używaj systemu ROPS do zawieszania lub mocowania innych elementów.
- Nie wykorzystuj go również do holowania innych pojazdów lub ciągnięcia.
- Nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: 998 kg (2200 funtów)
- Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w system ROPS, pamiętaj o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
- Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa działa prawidłowo i może zostać szybko zwolniony w razie niebezpieczeństwa.
- Podczas obsługi maszyny zachowaj składaną konstrukcję systemu ROPS w pozycji podniesionej i zablokowanej. Należy również zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Tymczasowo opuść składaną konstrukcję systemu ROPS tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. NIE zapinaj pasa bezpieczeństwa, gdy konstrukcja systemu ROPS jest złożona.
- Podczas załadunku do samochodu ciężarowego lub przyczepy należy dokładnie sprawdzić, czy nad maszyną jest wystarczająco miejsca (również przed wjechaniem np. pod drzewa, przewody elektryczne czy przez drzwi).
- Zachowaj konstrukcję systemu ROPS w stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo poprzez jego okresową kontrolę pod kątem uszkodzeń i zapewnienie właściwego dokręcenia wszystkich łączników mocujących. Przed każdorazowym przystąpieniem do

pracy sprawdź, czy wszystkie śruby oraz pas bezpieczeństwa są odpowiednio mocno dokręcone.

- Przed każdym użyciem maszyny sprawdź, czy konstrukcja systemu ROPS nie jest uszkodzona. W razie uszkodzenia dowolnego z elementów systemu ROPS należy wymienić cały system.
- NIE NALEŻY wymontowywać systemu ROPS.
- Jeśli to możliwe, nie używaj maszyny w pobliżu spadów, rowów czy nasypów.
- Zmniejsz prędkość podczas skręcania, jazdy w poprzek stoku oraz na chropowatych, gładkich lub błotnistych powierzchniach. W celu zachowania bezpieczeństwa nie koś na zbyt dużych nachyleniach.
- Zachowaj ostrożność i patrz przed siebie (w szczególności podczas dojazdu do końca pasa koszenia, na drogach i w pobliżu drzew).
- Nie pozwalaj innym osobom na jazdę maszyną.
- Obsługuj maszynę w płynny sposób – nie wykonuj gwałtownych ruchów, nie ruszaj ani nie zatrzymuj się w nagły sposób.
- Po zatrzymaniu włącz hamulec postojowy.
- Pałaka systemu ROPS NIE należy stosować w temperaturach poniżej 0°C.

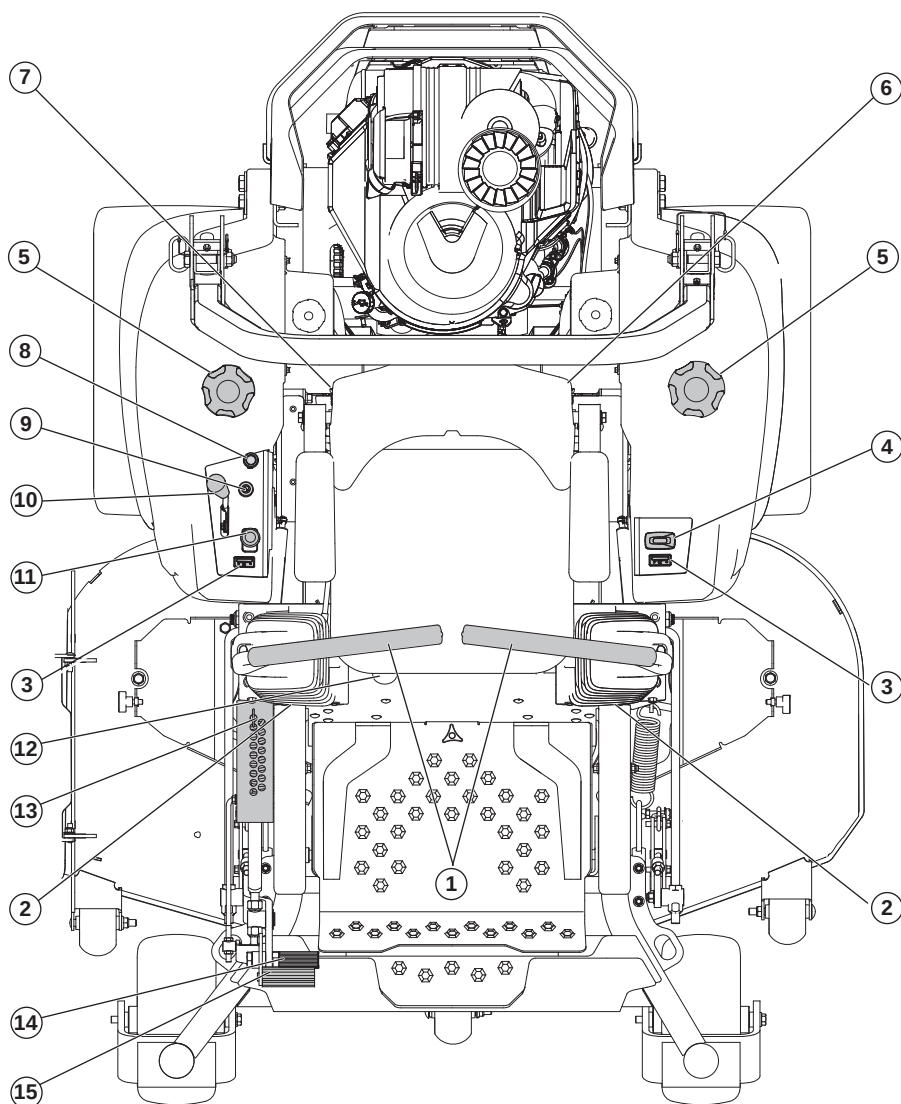


**OSTRZEŻENIE!** Należy pamiętać, że złożona konstrukcja systemu ROPS NIE ZAPEWNIĄ ochrony operatora w przypadku przewrócenia się maszyny.

## ELEMENTY STEROWANIA

Niniejsza instrukcja odnosi się do modelu Husqvarna Zero Turn Rider. Maszyna jest wyposażona w czterosuwowy, górnazaworowy silnik.

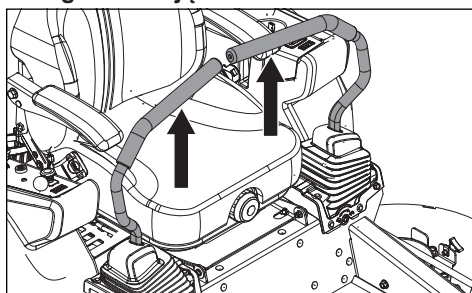
Napęd z silnika przekazywany jest przy pomocy pomp hydraulicznych z napędem pasowym. Przy pomocy dźwigni sterujących z lewej i z prawej reguluje się przepływ, a w ten sposób kierunek i prędkość jazdy.



## ELEMENTY STEROWANIA

- |                                             |                              |                                                      |
|---------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Dźwignie sterujące / hamulca postojowego | 6. Bezpieczniki              | 11. Przelącznik noży                                 |
| 2. Elementy sterujące torem jazdy           | 7. Selektor zbiornika paliwa | 12. Dźwignia regulacji wysokości siedziska           |
| 3. Wskaźniki paliwa                         | 8. Dźwignia ssania           | 13. Sworzeń do regulacji wysokości zespołu koszącego |
| 4. Licznik serwisowy                        | 9. Stacyjka                  | 14. Pedał podnoszenia zespołu koszącego              |
| 5. Zakrętki zbiornika paliwa                | 10. Dźwignia przepustnicy    | 15. Pedał zwalniania zespołu koszącego               |

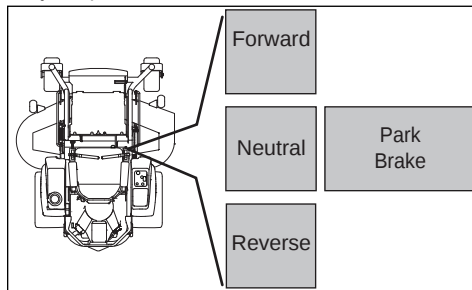
### Dźwignie sterujące



Prędkość i kierunek jazdy maszyny mogą przez cały czas być zmieniane przy pomocy dwóch dźwigni sterujących. Dźwignie sterujące można przesuwac w przód i w tył w stosunku do położenia neutralnego. Położenie neutralne jest ustawione, gdy dźwignie sterujące są przesunięte na zewnątrz.

Gdy obie dźwignie są w położeniu neutralnym (N), maszyna będzie stać w miejscu. Równomierne przesunięcie obu dźwigni sterujących do przodu lub do tyłu powoduje ruch maszyny w linii prostej odpowiednio do przodu lub do tyłu.

Aby na przykład skrócić w prawo podczas jazdy do przodu, przesun prawą dźwignię w kierunku położenia neutralnego. Zmniejszy się wtedy prędkość obrotowa prawego koła, i maszyna skróci w prawo.



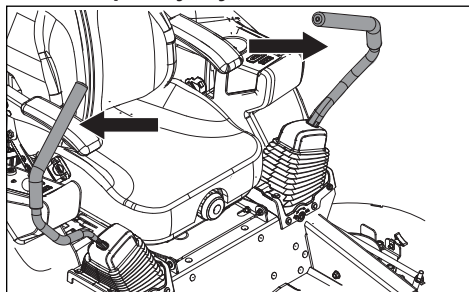
Skret zerowy można osiągnąć poprzez przesunięcie jednej z dźwigni w tył (za położenie neutralne), i ostrożne przesunięcie drugiej w przód od położenia neutralnego. Kierunek obrotu przy skręcie zerowym zależy od tego, która z dźwigni sterujących przesunięta jest w tył, za położeniem neutralnym. Jeśli lewa dźwignia będzie odciągnięta w tył, to maszyna skróci w lewo. Przy tych manewrach zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli dźwignie sterujące są w różnych pozycjach podczas postoju lub nie wpasowują się w rowek do przesuwania ich na zewnątrz, można je wyregulować.



**OSTRZEŻENIE!** Maszyna może skrócić gwałtownie, jeśli jedna z dźwigni jest przesunięta za bardzo do przodu w stosunku do drugiej.

### Hamulec postojowy



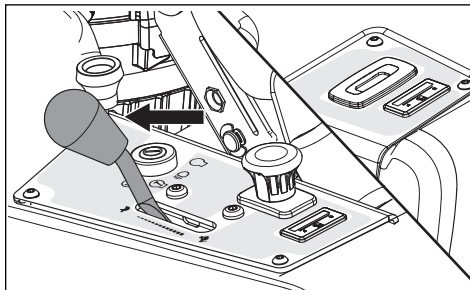
Hamulec postojowy jest zintegrowany z dźwigniami sterującymi. Przesław obie dźwignie na zewnątrz z położenia neutralnego, aby włączyć hamulec postojowy.

Aby zwolnić hamulec postojowy, pociągnij równocześnie obie dźwignie sterujące do wewnątrz, do położenia neutralnego. Nie uruchamiaj maszyny dopóki obie dźwignie nie będą skierowane do wewnątrz, poza położeniem załączenia. W przeciwnym razie podzespoły maszyny mogą zostać uszkodzone.

## ELEMENTY STEROWANIA

**WAŻNA INFORMACJA** Jeśli dźwignie sterujące / hamulca postojowego nie będą pchane jednocześnie, maszyna zostanie wyłączona przez system zabezpieczający.

### Dźwignia przepustnicy



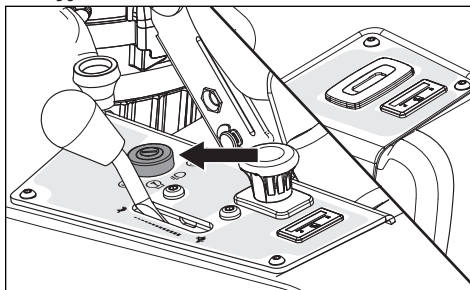
Dźwignia przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika oraz prędkości obrotów noży tnących, pod warunkiem, że przełącznik noży jest wyciągnięty.

W celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości obrotowej silnika, dźwignię należy odpowiednio przesunąć do przodu lub do tyłu.

Unikaj sytuacji, w których silnik przez dłuższy czas pracuje na biegu jałowym, ponieważ może to doprowadzić do awarii świec zapłonowych.

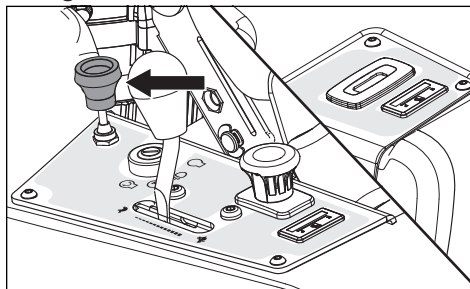
KOŚ Z MAKSYMALNIE OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ, co zapewni lepszą wydajność oraz ładowanie akumulatora.

### Stacyjka



Stacyjka służy do uruchamiania i wyłączania silnika. W modelach wyposażonych w światła przednie, aby włączyć światła, kluczyk należy obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara do położenia ACCESSORY (AKCESORIA).

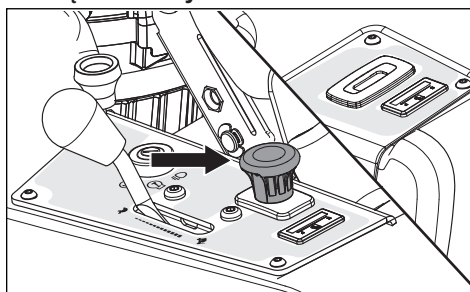
### Dźwignia ssania



Dźwignia ssania jest używana do uruchamiania zimnego silnika w celu zapewnienia silnikowi bogatszej mieszanki paliwowej.

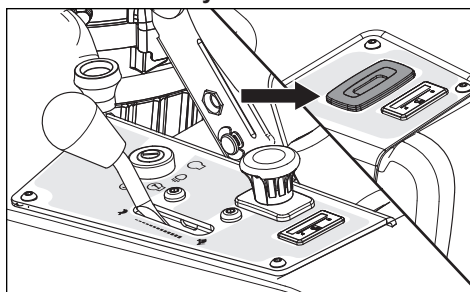
W przypadku rozruchu w niskiej temperaturze pociągnij dźwignię do góry.

### Przełącznik noży



Aby uruchomić zespół koszący, wyciągnij gałkę; gdy gałka jest do końca wciśnięta, ostrza kosiarki będą odłączone.

### Licznik serwisowy



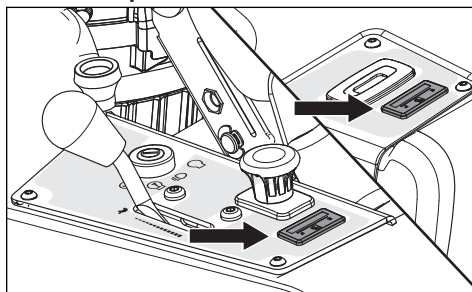
Licznik serwisowy znajduje się z lewej strony panelu sterowania i wskazuje on całkowity czas pracy z włączonymi ostrzami tnącymi.

Po każdych 50 godzinach pracy pojawi się ikona z puszką oleju i pozostanie wyświetlona przez dwie godziny, po czym nastąpi jej automatyczne wyzerowanie. Aby ręcznie wyzerować licznik, należy wyłączyć i włączyć zapłon pięć razy w odstępach jednosekundowych. W celu przeprowadzenia serwisowania silnika i kosiarki,

## ELEMENTY STEROWANIA

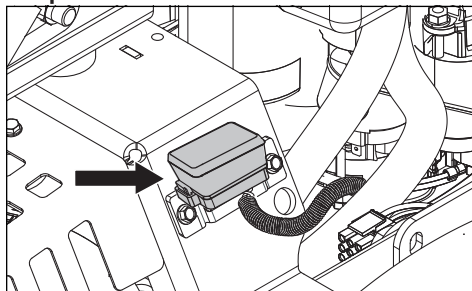
zapoznaj się z rozdziałem „Książka serwisowa” niniejszej instrukcji.

### Wskaźniki paliwa



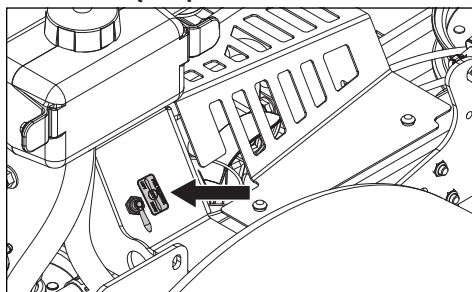
Wskaźniki paliwa dla każdego zbiornika paliwa znajdują się po prawej i lewej stronie paneli sterowania.

### Bezpieczniki



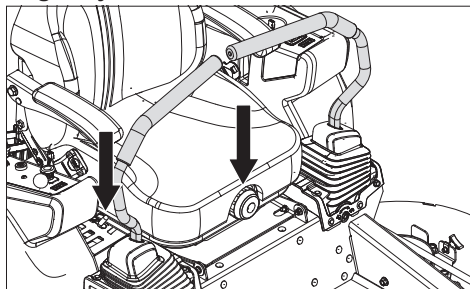
Bezpieczniki umieszczone są z lewej strony maszyny i dostęp do nich można uzyskać poprzez pochylenie fotela operatora do przodu. Bezpieczniki są tego samego typu, jak te stosowane w samochodach. Główny bezpiecznik ma wartość 20 A. Bezpiecznik 7,5 A jest przeznaczony dla sprzęgła zespołu koszącego. Bezpiecznik 10 A przeznaczony jest dla akcesoriów.

### Zawór odcięcia paliwa



Zawór odcięcia paliwa jest umieszczony w prawej tylnej części siedziska. Zawór ma trzy położenia: prawy zbiornik, lewy zbiornik i wyłączenie (OFF).

### Regulacja fotela

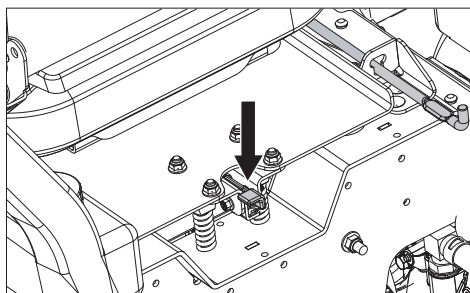


Fotel można regulować wzdłużnie za pomocą dźwigni zlokalizowanej po prawej stronie siedziska. Podczas regulacji dźwignię należy podnieść.

Obracając środkowe pokrętko, można również wyregulować zawieszenie siedziska.

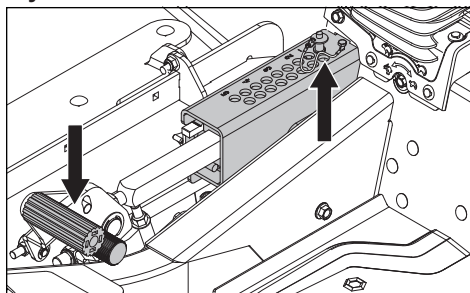
**WAŻNA INFORMACJA** Nie można regulować fotela operatora, gdy maszyna znajduje się w ruchu.

### Zwolnienie fotela



Fotel może zostać obrócony do przodu, aby uzyskać dostęp do akumulatora kosiarki i biegów hydraulicznych. Pociągnij w górę zatrzask dźwigni, aby zwolnić fotel. Podnieś fotel, aż zaskoczy drążek.

### Wysokość koszenia



Pedały regulacji wysokości zespołu koszącego zwalniają układ podnoszenia zespołu koszącego i pozwalają na ustawienie żądanej wysokości koszenia. Naciśnij pedał podnoszenia (dolny)

## ELEMENTY STEROWANIA

i obróć stopę tak, aby jednocześnie nacisnąć również pedał zwalniający (górny), odblokowując podnoszenie zespołu koszącego.

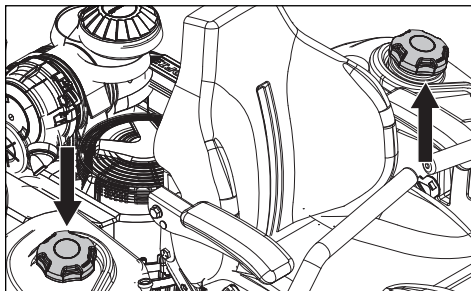
Do transportu wciśnij pedał, aż podnośnik zespołu koszącego zatrzaśnie się w położeniu transportowym (najwyższym).

Wysokość koszenia można ustawić na poziomie od 25,4 mm do 127 mm. Aby ustawić wysokość koszenia, należy nacisnąć przycisk znajdujący się na górze sworznia do regulacji wysokości, aby wyjąć sworzeń. Wsuń sworzeń do regulacji wysokości do otworu w celu uzyskania pożądanej wysokości koszenia.

Zwolnij pedał regulacji wysokości koszenia poprzez pchnięcie go do przodu.

**WAŻNA INFORMACJA** Na czas transportu maszyny unieś zespół koszący do najwyższego położenia.

### Zbiorniki paliwa



Przeczytaj zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem tankowania. Pojemność każdego zbiornika paliwa wynosi 22,7 litra (6 galonów).

Regularnie sprawdzaj uszczelkę zakrętki pod kątem uszkodzeń, oraz czy jest odpowiednio dokręcona.

**OSTRZEŻENIE!** Napełniaj do poziomu dolnej części szyjki wlewu. Nie przepełniaj. Wytrzyj ślady rozlanego paliwa lub oleju. Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie stosuj benzyny w pobliżu otwartego ognia.

Silnik zasilany jest bezołowiową benzyną, minimum 87-oktanową (bez domieszki oleju). Można stosować benzynę z alkatilem. Patrz rozdział Dane techniczne nt. etanolu. Metanol nie jest dozwolony jako paliwo. Nie stosuj paliwa E85 na bazie alkoholu. Może to spowodować uszkodzenie silnika i jego elementów.

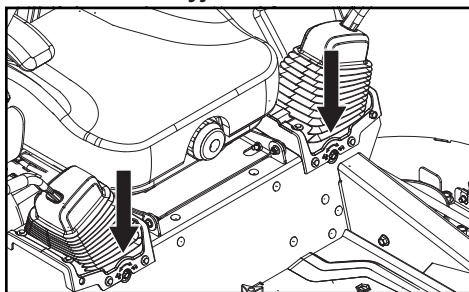
Podczas pracy w temperaturach poniżej 0°C, stosuj czystą benzynę zimową, aby zapewnić bezproblemowy rozruch.

**WAŻNA INFORMACJA** Doświadczenie wykazuje, że paliwa zmieszane z alkoholami (tzw. gazohol, etanol lub metanol) mogą przyciągać wilgoć, co prowadzi do wytrącania się kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy silnika podczas przechowywania. Aby uniknąć problemów z silnikiem, opróżnij układ paliwowy przed odstawieniem maszyny na 30 dni lub dłużej. Spuść paliwo z baku, uruchom silnik i pozostaw go do momentu, gdy przewody paliwowe i gaźnik całkowicie się opróżnią. W następnym sezonie napełnij maszynę świeżym paliwem. Aby uzyskać więcej informacji, patrz „Przechowywanie”. Nie stosuj w baku środków do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ grozi to trwałym uszkodzeniem.

**OSTRZEŻENIE!** Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Należy przestrzegać uwag i napełniać zbiornik na zewnątrz (patrz rozdział „Bezpieczeństwo”).

**OSTRZEŻENIE!** Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko poparzenia przy dotknięciu. Przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa należy poczekać, aż silnik i wydech ostygną.

### Własności trakcyjne



Jeśli kosiarka nie jedzie prosto, sprawdź ciśnienie w dwóch tylnych oponach. Ciśnienie w tylnych oponach powinno wynosić 15 psi (1 bar).

1. Do regulacji toru jazdy służą śruby regulacyjne. Śruby działają jak ograniczniki ruchu dźwigni sterujących, gdy są one w skrajnym położeniu jazdy do przodu.

## ELEMENTY STEROWANIA

2. W celu wstępnej regulacji toru jazdy ustaw maszynę na otwartej i pozbawionej przeszkód powierzchni (np. na pustym parkingu lub na otwartym terenie).
3. Wykręć śruby, aż znajdą się równo z nakrętką.
4. Przetestuj jazdę maszyny. W tym celu całkowicie otwórz przepustnicę, a obie dźwignie sterujące napędem przesuń do skrajnego położenia jazdy do przodu. Stopniowo dokręcaj śrubę regulacji toru jazdy po prawej stronie, aż maszyna zacznie znacząco zjeżdżać w prawo.
5. Jedź do przodu z całkowicie otwartą przepustnicą i obiema dźwigniami sterującymi w skrajnym położeniu jazdy do przodu. Stopniowo obracaj lewą śrubę regulacji toru jazdy, aż do momentu, gdy maszyna będzie jechać prosto.

Przeczytaj rozdział „Bezpieczeństwo” i kolejne strony, jeśli nie jesteś zaznajomiony z maszyną.

## Szkolenie

Dzięki wyjątkowym możliwościom sterowania, kosiarki z zerowym promieniem skrętu mają większą łatwość manewrowania niż zwykle.

Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału. Podczas pierwszego uruchomienia kosiarki lub przed zaznajomieniem się z działaniem regulatorów użyj mniejszej ilości gazu oraz niższej prędkości jazdy. NIE przesuwaj dźwigni sterowania maksymalnie w przód, ani w tył podczas pierwszego uruchomienia maszyny.

Użytkownicy korzystających z kosiarki tego typu po raz pierwszy powinni najpierw wypróbować kosiarkę na twardym podłożu, np. asfalcie lub betonie ZANIM zaczną pracę na trawie. Jeśli operator nie będzie czuć się pewnie w kwestii obsługi dźwigni i systemu skrętu o zerowym promieniu, może uszkodzić trawnik na skutek zbyt gwałtownych manewrów.

## Kierowanie

### Jazda do przodu i do tyłu

Kierunek i prędkość ruchu kosiarki zależą od przesunięć dźwigni sterujących umieszczonych po obu stronach kosiarki. Lewa dźwignia steruje lewym kołem. Prawa dźwignia steruje prawym kołem.

Użytkownicy, którzy po raz pierwszy pracują z kosiarką, powinni przepchnąć ją (patrz „**Transport ręczny**” w rozdziale „Obsługa”) na otwarty, płaski teren, gdzie w pobliżu nie będzie innych osób, pojazdów ani innych przeszkód. Aby maszyna mogła ruszyć, operator musi usiąść na siedzisku i uruchomić silnik (patrz „**Przed uruchomieniem**” w rozdziale „Obsługa”). Nie włączając jeszcze noży, ustaw silnik na biegu jałowym. Popchnij dźwignie sterującą do wewnątrz. Do czasu, gdy dźwignie nie zostaną przesunięte w przód lub w tył, kosiarka nie ruszy.

Powoli i delikatnie przesunij obie dźwignie w przód. Umożliwi to jazdę kosiarki prosto do przodu. Pociągnij dźwignie sterujące w tył do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

Pociągnij delikatnie dźwignie sterujące w tył – kosiarka zacznie cofać. Popchnij dźwignie sterujące do przodu do położenia neutralnego i zatrzymaj kosiarkę.

### Aby skrócić w prawo

Podczas jazdy w przód pchnij prawą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując lewą dźwignię nieruchomo; to spowolni obroty

prawego koła i spowoduje, że maszyna skróci w prawo.

### Aby skrócić w lewo

Podczas jazdy w przód pchnij lewą dźwignię w tył do położenia neutralnego, utrzymując prawą dźwignię nieruchomo; to spowolni obroty lewego koła i spowoduje, że maszyna skróci w lewo.

### Aby wykonać skręt o promieniu zerowym

Podczas jazdy w przód najpierw pociągnij dwie dźwignie w tył, aż maszyna zwolni prawie do zera lub zatrzyma się.

Następnie, delikatnie przesuwając jedną dźwignię w przód, a drugą w tył, spowodujesz, że kosiarka skróci.



**OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że na terenie nie ma skał ani innych przedmiotów, które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.

## Pałąk zabezpieczający

W czasie pracy pałąk zabezpieczający powinien być podniesiony i zablokowany. Należy również zapiąć pas bezpieczeństwa. Gdy pałąk jest złożony, maszyna nie jest zabezpieczona przed wywróceniem. Jeśli konieczne jest opuszczenia pałąka, nie należy zapinać pasa bezpieczeństwa. Pałąk należy podnieść, gdy tylko pozwalają na to warunki pracy.



**OSTRZEŻENIE!** W czasie jazdy z podniesionym pałąkiem zabezpieczającym należy zapiąć pas bezpieczeństwa.

## Przed rozpoczęciem pracy



**OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że na terenie nie ma skał ani innych przedmiotów, które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.

1. Przeczytaj rozdziały dotyczące *bezpieczeństwa i sterowania* przed pierwszym użyciem maszyny.
2. Przed przystąpieniem do pracy przeprowadź codzienną konserwację (patrz „**Harmonogram konserwacji**” w rozdziale „*Konserwacja*”).
3. Sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
4. Wyreguluj siedzisko tak, aby zapewniało jak najlepszą pozycję.

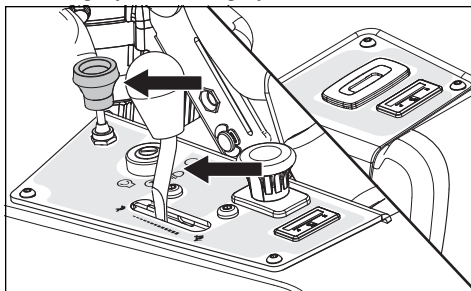
## OBSŁUGA

Przed uruchomieniem silnika należy spełnić poniższe warunki:

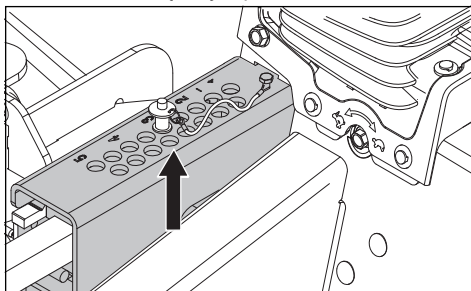
- Przelącznik noży musi być wciśnięty do położenia odłączenia.
- Obie dźwignie sterujące / hamulca postojowego muszą być w pozycji (zewnętrznej) zablokowanej.

### Uruchamianie silnika

1. Usiądź w siedzisku.
2. Unieś zespół koszący do położenia transportowego, wciskając pedał podnoszenia.
3. Odłącz tarcze tnące kosiarki naciskając przelącznik noży.
4. Przesuń dźwignie sterujące / hamulca postojowego do pozycji (zewnętrznej) zablokowanej.
5. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia środkowego. Jeśli silnik jest zimny, pociągnij dźwignię ssania do góry.



6. Ustaw zawór zbiornika paliwa na wybrany zbiornik.
7. Ustaw sworzeń do regulacji wysokości koszenia w żądanym położeniu.



8. Aby uruchomić silnik, wciśnij i obróć kluczyk do położenia startowego.

**WAŻNA INFORMACJA** Nie należy uruchamiać rozrusznika na dłużej niż pięć sekund za każdym razem. Jeżeli silnik nie uruchamia się, odczekaj ok. dziesięć sekund przed ponowną próbą.

9. Gdy silnik zapali, natychmiast przekręć kluczyk z powrotem do położenia RUN. Powoli wciśnij dźwignię ssania, jeśli została ona wykorzystana do rozruchu zimnego silnika.
10. Ustaw prędkość obrotową silnika za pomocą dźwigni przepustnicy. Pozwól silnikowi pracować ze średnią prędkością, mniej więcej w połowie zakresu przepustnicy, przez krótki okres czasu przed użyciem. **PODCZAS KOSZENIA MAKSYMALNIE OTWÓRZ PRZEPUSTNICĘ (bez ssania).**

### Jazda

1. Zwolnij hamulec postojowy, podciągając równocześnie dźwignie sterujące / hamulca postojowego do położenia neutralnego. **UWAGA: Kosiarka jest wyposażona w system wykrywania obecności operatora. Jeśli operator podejmie próbę opuszczenia fotela przy pracującym silniku bez uprzedniego włączenia hamulca postojowego, silnik zostanie wyłączony.**
2. Zwolnij element sterujący wysokością zespołu koszącego, naciskając pedał do przodu, aby opuścić zespół koszący do wybranego ustawienia.
3. Ustaw dźwignię przepustnicy na pełen zakres.
4. Załącz zespół koszący, pociągając przelącznik noży.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że nikt nie przebywa w pobliżu kosiarki, gdy będziesz uruchamiać przelącznik noży.

5. Pociągnij dźwignie sterujące do wewnątrz i powoli przesunij obie dźwignie sterujące nieco do przodu, aby przejechać do przodu w linii prostej.

### Zatrzymywanie silnika

1. Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia minimalnego (symbol żółwia).
2. Przesuń dźwignie sterujące / hamulca postojowego jednocześnie do pozycji załączenia hamulca postojowego.
3. Rozłącz zespół koszący, wciskając przelącznik noży.
4. Unieś zespół koszący, wciskając pedały w przód do położenia transportowego.

## OBŚŁUGA

Jeśli silnik pracował z dużym obciążeniem, niech pracuje na biegu jałowym przez ok. minutę, aby przed wyłączeniem ostygł do temperatury roboczej. Aby zapobiec zanieczyszczeniu świec zapłonowych, unikaj dłuższej pracy silnika na biegu jałowym.

5. Ustaw kluczyk w pozycji postojowej i go wyjmij. Aby zapobiec użyciu przez osoby nieuprawnione, zawsze wyjmuj kluczyk przed opuszczeniem kosiarki.

**WAŻNA INFORMACJA** Podczas zatrzymywania i opuszczania maszyny przez operatora obie dźwignie sterujące / hamulca postojowego muszą zostać równocześnie przestawione w położenie zablokowania.

**WAŻNA INFORMACJA** Pozostawienie wyłącznika zapłonu w położeniu innym niż „OFF” (WYŁ.) doprowadzi do rozładowania akumulatora.

### Praca na wzniesieniach

Przeczytaj zasady bezpieczeństwa w części **Praca na wzniesieniach** w rozdziale „Bezpieczeństwo”.

- Podczas rozpoczynania jazdy w górę lub w dół wzniesienia należy jechać z najniższą prędkością.
- W razie konieczności całkowitego zatrzymania pociągnij dźwignie sterujące / hamulca postojowego do położenia neutralnego i popchnij je na zewnątrz, aby włączyć hamulec postojowy.
- Pociągnij dźwignie sterujące / hamulca postojowego w tył do środka kosiarki i pchnij do przodu, aby ruszyć w przód.
- Staraj się nie zatrzymywać ani nie zmieniać prędkości na wzniesieniach.
- Wszystkie zakręty wykonuj powoli.

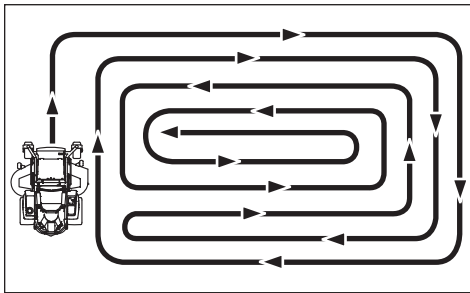
**⚠ OSTRZEŻENIE!** Nie wjeżdżaj kosiarką w teren, którego nachylenie przekracza 10 stopni. Pochyłości koś w górę i dół, nigdy wzdłuż zbocza. Unikaj nagłych zmian kierunku.

### Wskazówki nt. koszenia

- Wynajdź i oznacz skały i inne stałe obiekty, by uniknąć kolizji.
- Rozpocznij od dużej wysokości cięcia, i zmniejszaj ją, aż osiągnięty zostanie pożądany efekt. Przeciętnie trawniki ścina się do 63,5 mm podczas sezonu chłodnego, a powyżej

76,2 mm w gorących miesiącach. Aby trawniki wyglądały lepiej i zdrowiej, koś je częściej, jak trawa trochę już podrośnie.

- Aby uzyskać najlepszą wydajność koszenia, trawę o wysokości powyżej 15,2 mm należy skosić dwukrotnie. Pierwsze koszenie powinno być raczej wysokie; drugie już na żadaną wysokość.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości silnika (noże obracające się najszybciej) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeśli trawa nie jest zbyt długa i gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy bez szkody dla efektów koszenia.
- Podczas koszenia dużych obszarów rozpocznij od skrętów w prawo, tak aby ścinki wyrzucane były z dala od krzewów, ogrodzeń, podjazdów, itd. Po jednej lub dwóch rundach, koś w przeciwnym kierunku, skręcając w lewo do momentu zakończenia koszenia.



- Najlepsze trawniki uzyskuje się dzięki częstemu koszeniu. Trawniki będą bardziej równe, a ściegi będą również bardziej równomierne rozprowadzone po całym terenie. Całość czasu pracy nie zwiększy się, ponieważ większa szybkość nie wpłynie wtedy na efekt końcowy.
- Staraj się nie kosić mokrych trawników. Efekt koszenia jest gorszy, ponieważ koła grzezną w miękkim gruncie, tworzą się grudy, a ścinki przywierają do obudowy.
- Po każdym użyciu przepłucz zespół koszący wodą z węża. Podczas czyszczenia zespół koszący należy unieść do położenia transportowego. Upewnij się, że kosiarka wystygła, a silnik jest wyłączony.
- Stosuj sprężone powietrze do czyszczenia górnej powierzchni zespołu koszącego. Staraj się nie zalać powierzchni górnej, silnika i elementów elektrycznych.
- Gdy stosowany jest zestaw do mulczowania, ważne jest robienie częstych przerw.



**OSTRZEŻENIE!** Nie należy dokonywać regulacji, o ile:

- silnik nie został wyłączony,
- kluczyk zapłonu nie został wyjęty,
- hamulec postojowy nie został załączony.

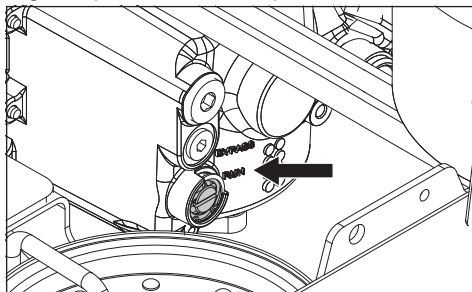
## Ręczne przemieszczanie maszyny

### Zawory obejściowe

Zawory obejściowe służą do opróżnienia systemu, co pozwala na ręczne przemieszczanie maszyny, gdy silnik nie pracuje.

### Pompy hydrauliczne

Podczas pchania lub ciągnięcia kosiarki uruchom zawory obejściowe na każdym moście pędnym. Dostęp do zaworów możliwy jest od dolnej tylnej sekcji maszyny. Zawory obejściowe zlokalizowane są na przednich, wewnętrznych stronach mostów pędnych. Ustaw zespół koszący do najniższej pozycji podczas uzyskiwania dostępu do zaworów pompy. Aby rozłączyć każdą pompę, należy obrócić rowek na zaworze pompy o 45° zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara z położenia RUN do położenia BYPASS.



Załaduj maszynę na ciężarówkę lub przyczepę, wjeżdżając po rampach na wolnym biegu. **NIE PODNOSIĆ!** Maszyna nie jest przeznaczona do unoszenia ręcznego.



**OSTRZEŻENIE!** Zachowaj szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na ciężarówkę lub przyczepę z wykorzystaniem ramp najazdowych. Jeśli maszyna spadnie z ramp, istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

# KONSERWACJA

## Harmonogram prac konserwacyjnych

Poniżej znajduje się lista czynności konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Odnosnie czynności, które nie są opisane w niniejszej instrukcji obsługi, należy

skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym. Zaleca się coroczny serwis w autoryzowanym warsztacie, by maszyna była utrzymywana w jak najlepszym stanie, a jej użytkowanie było bezpieczne.

Przeczytaj część **Ogólne zasady konserwacji** w rozdziale *Bezpieczeństwo*.

| KONSERWACJA                                                       | CODZIENNE |    | PRZYNAJ-<br>MNIJ<br>RAZ NA<br>ROK | CZAS POMIĘDZY<br>PRZEGLĄDAMI (W<br>GODZINACH) |     |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                   | PRZED     | PO |                                   | 50                                            | 250 | 500 |
| SPRAWDZIĆ                                                         |           |    |                                   |                                               |     |     |
| Regulacja hamulca postojowego                                     | ●         |    | ●                                 | ●                                             | ●   | ●   |
| Poziom oleju silnikowego (przy każdym uzupełnieniu)               | ■         |    |                                   |                                               |     |     |
| Układ zabezpieczający                                             | ●         |    |                                   |                                               |     |     |
| Wycieki paliwa lub oleju                                          | ◆         |    |                                   |                                               |     |     |
| Uszkodzenia                                                       |           | ◆  |                                   | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Luźne elementy (śruby, nakrętki)                                  |           | ●  |                                   |                                               |     |     |
| Uszkodzenia zespołu koszącego                                     |           | ●  |                                   |                                               |     |     |
| Ciśnienie w oponach                                               |           | ●  |                                   | ●                                             | ●   | ●   |
| Złącza akumulatora                                                |           |    | ●                                 | ●                                             | ●   | ●   |
| CZYSZCZENIE                                                       |           |    |                                   |                                               |     |     |
| Wlot powietrza układu chłodzącego silnika                         |           | ■  |                                   |                                               |     |     |
| Pod zespołem koszącym                                             |           | ●  |                                   | ●                                             | ●   | ●   |
| Wokół silnika                                                     |           | ◆  |                                   | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Wokół pasów, kółek pasowych                                       |           | ◆  |                                   | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Wlot powietrza układu chłodzącego silnika <sup>2)</sup>           |           |    | ■                                 | ■                                             | ■   | ■   |
| Wstępny piankowy filtr powietrza <sup>2)</sup>                    |           |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Papierowy wkład filtra powietrza <sup>2)</sup>                    |           |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| PONADTO                                                           |           |    |                                   |                                               |     |     |
| Sprawdź tłumik/iskrochron                                         |           |    | ◆                                 | ◆                                             | ◆   | ◆   |
| Uruchom silnik i noże, posłuchaj, czy nie ma nietypowych odgłosów |           | ◆  |                                   |                                               |     |     |
| Naostrz <sup>3)/</sup> wymień noże tnące                          |           |    | ●                                 | ●                                             | ●   | ●   |

● = Opisane w tej instrukcji

◆ = Nie opisane w tej instrukcji

■ = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

1) Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.

2) W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane z większą częstotliwością.

3) Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.



**OSTRZEŻENIE!** Przed przeprowadzeniem serwisu lub regulacji:

- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Umieść przełącznik noży w położeniu odłączenia.
- Umieść kluczyk w stacyjce w położeniu „OFF” i go wyjmij.
- Upewnij się, że noże i wszystkie elementy obrotowe się zatrzymały.

# KONSERWACJA

| KONSERWACJA                                                             | CODZIENNIE |    | PRZYNAJ-<br>MNIJ<br>RAZ NA<br>ROK | CZAS POMIĘDZY<br>PRZEGLĄDAMI (W<br>GODZINACH) |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                         | PRZED      | PO |                                   | 50                                            | 250 | 500 |
| SPRAWDZIĆ                                                               |            |    |                                   |                                               |     |     |
| Linki przepustnicy i ssania do regulacji                                |            |    |                                   |                                               | ■   |     |
| Regulację zespołu koszącego                                             |            |    | ●                                 |                                               |     | ●   |
| Stan pasków i kół pasowych                                              |            |    | ●                                 |                                               | ●   |     |
| Kółka samonastawne (co 200 godzin pracy)                                |            |    | ●                                 |                                               | ●   |     |
| Poziom oleju hydraulicznego                                             |            | ●  |                                   |                                               |     |     |
| Luz zaworowy w silniku <sup>3)</sup>                                    |            |    | ◆                                 |                                               |     | ◆   |
| WYMIANA                                                                 |            |    |                                   |                                               |     |     |
| Świece zapłonowe                                                        |            |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Olej silnikowy <sup>1)</sup>                                            |            |    | ■                                 | ■                                             |     |     |
| Filtr oleju silnikowego                                                 |            |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Filtr paliwa                                                            |            |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Papierowy filtr powietrza <sup>2)</sup>                                 |            |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Wstępny piankowy filtr powietrza <sup>2)</sup>                          |            |    | ■                                 |                                               |     |     |
| Papierowy wkład filtra powietrza <sup>2)</sup>                          |            |    | ■                                 |                                               | ■   |     |
| Olej hydrauliczny (co 500 godzin)                                       |            |    | ●                                 |                                               |     | ●   |
| Filtr oleju hydraulicznego (co 500 godzin)                              |            |    | ●                                 |                                               |     | ●   |
| PONADTO                                                                 |            |    |                                   |                                               |     |     |
| Wymontowanie i sprawdzenie rozrusznika <sup>3)</sup><br>(co 500 godzin) |            |    |                                   |                                               |     | ◆   |
| Przeprowadzenie serwisu po 500 godzinach <sup>3)</sup>                  |            |    | ◆                                 |                                               |     | ◆   |

- = Opisane w tej instrukcji
- ◆ = Nie opisane w tej instrukcji
- = Odwołaj się do instrukcji producenta silnika

- 1) Pierwsza wymiana po 8-10 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem silnika lub w wysokiej temperaturze otoczenia wymiany należy dokonać po upływie 50 godzin.
- 2) W warunkach dużego zapylenia czyszczenie i wymiana są wymagane z większą częstotliwością.
- 3) Czynność serwisowa wykonywana przez autoryzowany punkt serwisowy.



**OSTRZEŻENIE!** Nie zwieraj biegunów akumulatora poprzez jednoczesne dotknięcie dwóch biegunów kluczem lub innym przedmiotem. Przed podłączeniem akumulatora, zdejmij metalowe bransolety, paski zegarka, obrączki, itp.

Najpierw należy podłączyć zacisk dodatni, by zapobiec iskrzeniu na skutek przypadkowego uziemienia.

**WAŻNA INFORMACJA** Kosiarka jest wyposażona w system uziemienia ujemnego o napięciu 12 woltów. Drugi pojazd również musi być wyposażony w taki sam system 12 woltowy. Nie używaj kosiarki do awaryjnego uruchamiania innych pojazdów.



**OSTROŻNIE!** Stosuj zawsze ochronę oczu podczas pracy z akumulatorem.

# KONSERWACJA

## Akumulator

Jeśli akumulator jest zbyt rozładowany, aby uruchomić silnik, należy go naładować.

### Korzystanie z kabli wspomagających

1. Podłącz każdy z końców CZERWONEGO kabla do DODATNIEGO bieguna (+) na obydwu akumulatorach, uważając, by nie wywołać zwarcia poprzez kontakt z podwoziem.
2. Podłącz jeden koniec CZARNEGO kabla do zacisku UJEMNEGO (-) naładowanego akumulatora.
3. Drugi koniec CZARNEGO kabla podłącz do UZIEMIENIA W PODWOZIU kosiarki z wyczerpanym akumulatorem, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

### Aby kable łączyć, postępuj w kolejności odwrotnej

1. Najpierw odłącz kabel CZARNY od podwozia, a następnie od naładowanego akumulatora.
2. Na końcu odłącz kabel CZERWONY od dwóch akumulatorów.

Kosiarka jest wyposażona w akumulator bezobsługowy, który nie wymaga serwisowania. Natomiast okresowe ładowanie akumulatora przy pomocy prostownika do samochodów przedłuży jego żywotność.

- Utrzymuj akumulator i zaciski w czystości.
- Śruby w akumulatorze powinny być mocno dokręcone.
- Patrz tabela, gdzie podane są czasy ładowania.

| STANDARD<br>Akumulator | POZIOM<br>NAŁADOWANIE | PRZYBLIŻONY CZAS PEŁNEGO NAŁADOWANIA* PRZY TEMP. 27°C (80°F) |             |             |             |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                        |                       | Maksymalne tempo przy:                                       |             |             |             |
|                        |                       | 50 amperach                                                  | 30 amperach | 20 amperach | 10 amperach |
| 12,6V                  | 100%                  | <b>- PEŁNE NAŁADOWANIE -</b>                                 |             |             |             |
| 12,4V                  | 75%                   | 20 min.                                                      | 35 min.     | 48 min.     | 90 min.     |
| 12,2V                  | 50%                   | 45 min.                                                      | 75 min.     | 95 min.     | 180 min.    |
| 12,0V                  | 25%                   | 65 min.                                                      | 115 min.    | 145 min.    | 280 min.    |
| 11,8V                  | 0%                    | 85 min.                                                      | 150 min.    | 195 min.    | 370 min.    |

\*Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora, jego stanu, wieku, temperatury oraz sprawności prostownika

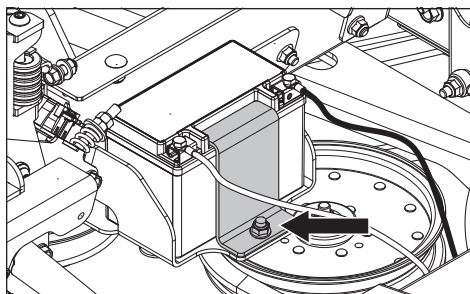
**WAŻNA INFORMACJA** Nie próbuj otwierać lub zdejmować osłon ani pokryw. Nie ma potrzeby kontroli ani uzupełniania elektrolitu. Do śrub zacisków zawsze stosuj dwa klucze.

**⚠ OSTROŻNIE!** Akumulatory kwasowo-olowiowe wytwarzają gazy grożące wybuchem. Trzymaj akumulator z dala od iskiei, płomienia i materiałów łatwych się.

### Wymowanie akumulatora

Korozja i zabrudzenia na akumulatorze i zaciskach mogą spowodować spadek mocy.

1. Podnieś siedzisko i obróć je całkowicie do przodu, aż oprze się o drążek siedziska.
2. Odkręć śrubę i nakrętkę z uchwytu akumulatora i zdejmij wspornik z akumulatora.



3. Przy pomocy kluczy odkręć najpierw CZARNY, a potem CZERWONY kabel akumulatora.
4. Ostrożnie wyjmij akumulator z kosiarki.

### Czyszczenie

5. Przemyj akumulator czystą wodą i odstaw do obeschnięcia.
6. Wyczyść zaciski i końcówki przewodów akumulatora szczotką drucianą.

### Wymiana

7. Zainstaluj nowy akumulator z zaciskami w tym samym położeniu, jak uprzednio.
8. Najpierw podłącz CZERWONY kabel do zacisku dodatniego (+) akumulatora.
9. Podłącz CZARNY kabel do zacisku dodatniego (-) akumulatora.
10. Zamocuj akumulator za pomocą wspornika zdjętego w kroku 2.

## KONSERWACJA

### Konserwacja zespołu koszącego

W celu przeprowadzenia konserwacji zespołu koszącego, należy upewnić się, że kosiarka znajduje się na równym podłożu. Zatrzymaj silnik i załącz hamulec postojowy. Wymontuj osłony zespołu koszącego.

### Tarcze tnące

Aby osiągnąć najlepsze efekty podczas koszenia, ważne jest, by noże tarcz były ostre i nieuszkodzone. Jeśli uderzyłeś w jakiś obiekt, wymień wygięte lub pęknięte ostrza.



**OSTROŻNIE!** Noże są ostre.

Zabezpiecz ręce rękawicami i/lub owiń noże grubym materiałem podczas pracy przy nich.

Ostrzenie noży powinno się odbywać w autoryzowanym warsztacie serwisowym.



Warsztat serwisowy powinien zdecydować, czy mocno wyszczerbiony nóż można naprawić/naostrzyć, czy wymienić. Po naostrzeniu noży należy je wyważyć. Sprawdź mocowanie noży.

### Wymiana noży

1. Zdemonstuj nóż, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zainstaluj nowy lub naostrzony nóż z napisem „GRASS SIDE” skierowanym w dół, a „THIS SIDE UP” skierowanym w kierunku zespołu koszącego i obudowy.
3. Zainstaluj i dokładnie dokręć śrubę noża.
4. Śrubę noża dokręć momentem 122 Nm (90 ft-lbs).

**WAŻNA INFORMACJA** Specjalna śruba noża poddana została obróbce cieplnej. W razie potrzeby wymień na śrubę Husqvarna. Nie stosuj osprzętu klasy niższej niż wymagane.

### Paski klinowe

Sprawdź po każdych 100 godzinach pracy. Sprawdzaj pod kątem poważnych pęknięć i nacięć.

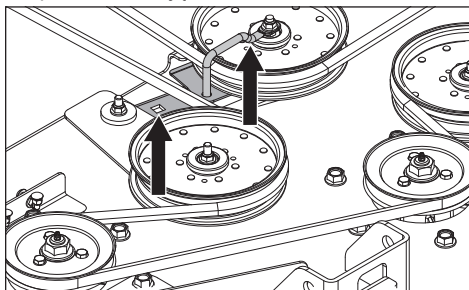
**UWAGA:** Podczas normalnej pracy na pasku będą powstawały niewielkie pęknięcia.

### Pasek napędowy

#### Demontaż paska napędowego

Zaparkuj kosiarkę na równym podłożu i załącz hamulec postojowy. Obniż zespół koszący do najniższej pozycji cięcia.

1. Zdejmij płytę spodnią i osłony pasa.
2. Usuń zabrudzenia lub trawę, która mogła się nagromadzić wewnątrz obudowy noży i na całej powierzchni zespołu.
3. Za pomocą klucza  $\frac{1}{2}$ " wymontuj prowadnicę paska i odłóż ją na bok.



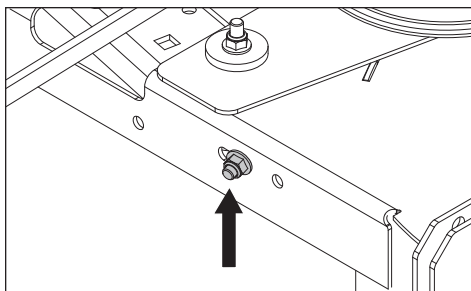
4. Za pomocą klucza nasadkowego z długim ramieniem  $\frac{1}{2}$ ", wykorzystując kwadratowy otwór w ramieniu koła pasowego luźnego, obróć ramię w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować pasek.
5. Ostrożnie unieś pas nad kółkami obudowy noży.
6. Zdejmij pasek z elektrycznego sprzęgła na wale silnika.

### Instalacja paska zespołu koszącego

**UWAGA:** W celu ułatwienia montażu patrz naklejka pokazująca prowadzenie paska na obudowie.

1. Załóż pasek na koła pasowe (oprócz koła pasowego środkowego wrzeciona).
2. Za pomocą klucza nasadkowego z długim ramieniem  $\frac{1}{2}$ " obróć koło pasowe luźne w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po poluzowaniu paska nałóż go na koło pasowe środkowego wrzeciona.
3. Nałóż z powrotem prowadnicę paska, która została zdjęta w punkcie 3 powyżej.
4. Sprawdź, czy prowadzenie paska jest zgodne z opisem na naklejce oraz upewnij się, że pasek nie jest skręcony.
5. Wyreguluj napięcie paska, obracając w tym celu śrubę oczkową, aż ponad nakrętką widoczne będzie 22,2–25,4 mm gwintu.

## KONSERWACJA

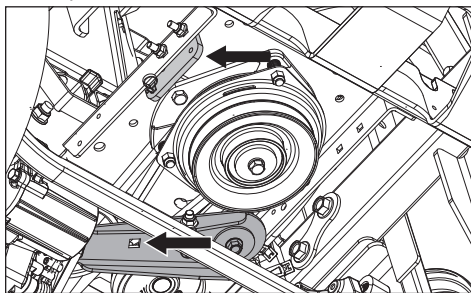


6. Pasek powinien mieć napięcie 60–70 lbs.
7. Zamontuj osłony pasa na dwóch obudowach trzpienia i zamocuj łącznikami.

### Pasek pompy

Paski nie są regulowane i muszą zostać wymienione, jeśli zaczynają się ślizgać z powodu zużycia. Zaparkuj kosiarkę na poziomym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy.

1. Zdejmij pasek napędowy.
2. Zdejmij ogranicznik sprzęgła, aby dostać się do paska.



3. Odłącz przewód sprzęgła.
4. Przy pomocy klucza nasadkowego z długim ramieniem  $\frac{1}{2}$ ", wykorzystując kwadratowy otwór w ramieniu koła pasowego luźnego, unieś ramię, aby poluzować pasek.
5. Zdejmij pasek z kół pasowych silnika i pompy.

### Zamontowanie

1. Owiń pasek wokół koła pasowego silnika, a następnie wokół lewego koła pasowego pompy.
2. Poprowadź pasek wokół wewnętrznej części koła pasowego biernego.
3. Przy pomocy klucza nasadkowego z długim ramieniem  $\frac{1}{2}$ ", wykorzystując kwadratowy otwór w ramieniu koła pasowego luźnego, unieś ramię, aby poluzować pasek.

4. Przytrzymując koło pasowe luźne kluczem nasadkowym, nałóż pasek na prawe koło pasowe pompy.
5. Wymień i zabezpiecz ogranicznik sprzęgła. Załóż pasek napędu zespołu koszącego.
6. Sprawdzaj napięcie paska raz w tygodniu. Aby naciągnąć pasek, obróć nakrętkę na śrubie oczkowej napinacza. Zalecane napięcie paska wynosi 27 lb (12,2 kg).

## Regulacja zespołu koszącego

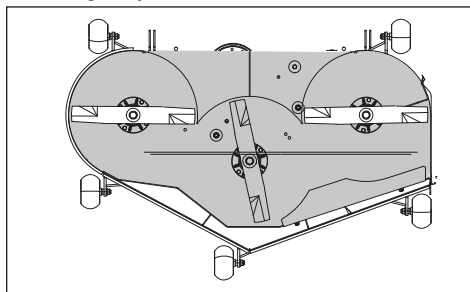
### Wyrównywanie zespołu koszącego

Ustaw zespół w momencie, gdy kosiarka jest na równym podłożu. Upewnij się, że opony napompowane są do właściwej wartości ciśnienia. Patrz część **Ciśnienie opon** w tym rozdziale. Jeśli opony są napompowane nadmiernie lub niewystarczająco, prawidłowa regulacja zespołu będzie niemożliwa. Nieprawidłowa regulacja zespołu koszącego spowoduje nierówne koszenie.

Wysokość i położenie zespołu koszącego reguluje się za pomocą czterech śrub. Wyreguluj zespół koszący nieco wyżej z tyłu.

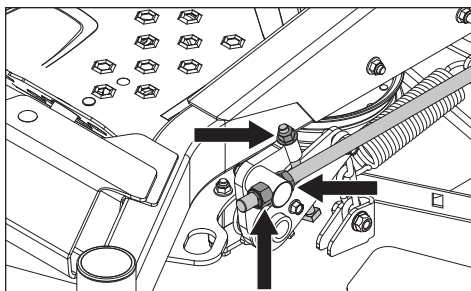
**UWAGA:** Aby precyzyjnie wyrównać zespół koszący, pasek napędowy zespołu koszącego musi być zainstalowany przed rozpoczęciem wyrównywania.

1. Załóż grube rękawice. Ustaw każdy z czubków noży równo z zespołem w konfiguracji „bok w bok”.



2. Zmierz przeswit między podłożem a dolną częścią czubka noża po stronie wyrzutu zespołu koszącego. Zapisz wynik tego pomiaru. Przejdź na drugą stronę, sprawdź, czy pomiar jest taki sam. Jeśli potrzebna jest regulacja, poluzuj przeciwnakrętkę i przesuń śrubę w górę, dopóki wartości pomiarów po obu stronach nie będą takie same. Zapamiętaj wartość pomiaru.

## KONSERWACJA



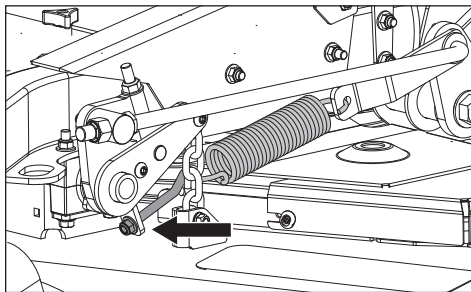
3. Obróć dwa noże zewnętrzne, wyrównując je z zespołem koszącym w konfiguracji przód-tył. Zmierz położenie tylnych śrub w górę lub w dół, aż końcówki tylnych noży znajdą się od 3,175 mm do 9,525 mm wyżej z tyłu od końcówek przednich noży.

4. Jeszcze raz sprawdź wartości pomiarów. Wysokość końcówek noży musi być równa w konfiguracji „bok do boku”. Z tyłu końcówki noży powinny znajdować się od 3,175 mm do 9,525 mm wyżej niż z przodu. Z przodu końcówki noży powinny być wyrównane po obu stronach.

**UWAGA:** Czynności te umieszczają zespół koszący w standardowym położeniu pomiarowym. W zależności od rodzaju koszonej trawy lub warunków otoczenia, aby uzyskać pożądane koszenie, może być konieczne przeprowadzenie dodatkowych regulacji.

### Sprężyna układu podnoszenia zespołu koszącego

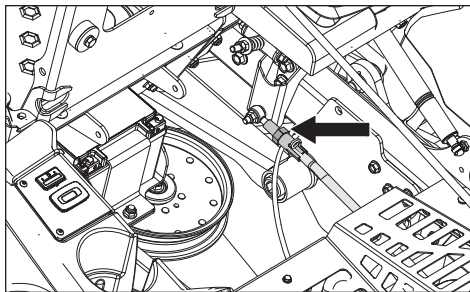
Podczas koszenia na wysokość 5,1 cm lub niższą konieczne może być wyregulowanie sprężyn układu podnoszenia zespołu koszącego. Można do nich dotrzeć poprzez odchylenie siedziska do przodu. Poluzuj nakrętkę, aby wyregulować napięcie sprężyny.



## Regulacja ustawienia neutralnego

Wykonaj regulację maszyny zaparkowanej na płaskim podłożu i przy załączonym hamulcu postojowym.

1. Podnieś tylne koła maszyny i podeprzyj je za pomocą lewarków.
2. Uruchom silnik. Jeśli podczas załączenia hamulca postojowego maszyny obraca się którekolwiek z kół, należy wyregulować ustawienia jego układu neutralnego.
3. Aby uzyskać dostęp do układu dźwigni sterującej, odblokuj i obróć fotel do przodu.



4. Wymontuj i zachowaj sworzeń z przedniego sprzęgu.
5. Obróć nakrętkę sześciokątną ręcznie w dowolnym kierunku, aż koło przestanie się obracać.
6. Obróć ponownie nakrętkę z łbem sześciokątnym, zliczając obroty przy płaskich powierzchniach nakrętki. Zatrzymaj obracanie, gdy koło zacznie kręcić się w przeciwnym kierunku.
7. Obróć nakrętkę z powrotem o połowę obrotów policzonych w kroku 6.
8. W razie potrzeby powtórz tę czynność w przypadku drugiego koła.

## Hamulec postojowy

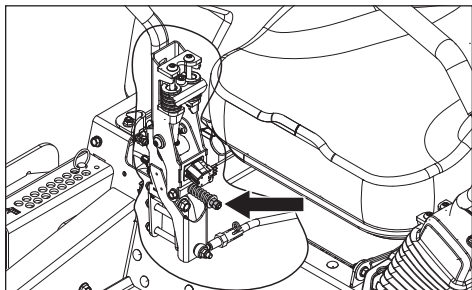
**⚠ OSTRZEŻENIE!** Nieprawidłowa regulacja zmniejsza siłę hamowania i może spowodować wypadek.

Sprawdź wzrokowo, czy nie ma uszkodzeń na dźwigniach sterujących, cięgnach lub wyłącznikach na hamulcu postojowym. Przeprowadź test na postoju i sprawdź, czy siła hamowania jest wystarczająca.

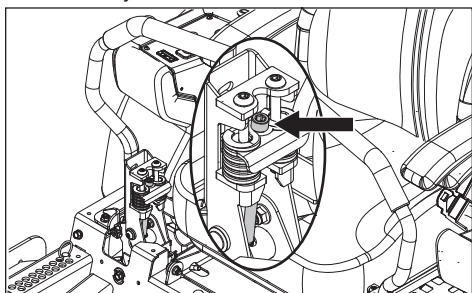
1. Ustaw równomiernie obie dźwignie sterujące hamulca postojowego. Aby dokonać regulacji, należy zdjąć sworznie nitów z osłony i przesunąć osłonę do góry.

## KONSERWACJA

2. Jeśli hamulec postojowy nie przejdzie pomyślnie testu na postoju lub wymagał konserwacji, może być konieczna jego regulacja. Długość ściśniętej sprężyny powinna być o 12,7 mm krótsza, niż sprężyny nieściśniętej. W razie potrzeby dokręć nakrętki przytrzymujące sprężynę hamulca.



3. Aby zmienić działanie hamulca postojowego, dokręć śrubę przegubową, aż do uzyskania właściwej czułości hamowania.



### Ciśnienie w oponach

Ciśnienie we wszystkich oponach winno wynosić 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

**WAŻNA INFORMACJA** NIE DODAWAJ żadnego wypełniacza ani pianki do tylnych opon. Nadmierne obciążenia spowodowane wypełnieniem opon pianką spowodują przedwczesne uszkodzenia. Stosuj zawsze opony zgodne ze specyfikacją O.E.M.

### Układ zabezpieczający

Maszyna jest wyposażona w zespół zabezpieczający, który zapobiega uruchomieniu i jeździe w następujących warunkach.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- zespół koszący jest odłączony,
- dźwignie sterujące / hamulca postojowego są w zewnętrznym, zablokowanym położeniu neutralnym, upewniając się, że na potrzeby

bezpiecznego rozruchu załączony jest w pełni hamulec postojowy.

**UWAGA:** Jeśli dźwignie sterujące / hamulca postojowego nie utrzymują się w pełnym położeniu zewnętrznym, można wyregulować naprężenie. (Patrz część „Hamulec postojowy” w tym rozdziale).

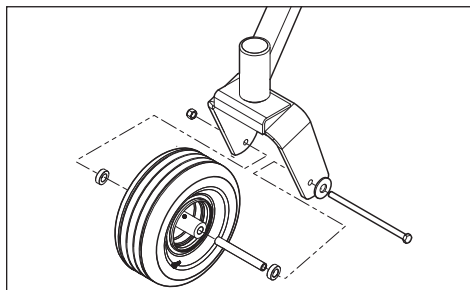
Należy codziennie sprawdzać, czy działa system bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie.

Upewnij się, że silnik się zatrzymuje, gdy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, a operator wstanie z siedziska.

Upewnij się, że silnik się zatrzymuje, gdy uruchomione są ostrza tnące, a operator wstanie z siedziska.

**WAŻNA INFORMACJA** Aby móc jechać, operator musi usiąść w fotelu, a dźwignie sterujące / hamulca postojowego muszą być przesunięte do (zewnętrznego) położenia załączonego. W przeciwnym razie silnik się zatrzyma.

### Kółka samonastawne



Kontroluj po każdych 200 godzinach pracy. Sprawdź, czy kółka obracają się swobodnie.

W celu wymiany, odkręć nakrętkę i śrubę koła. Ściągnij kółko z widelca. Zainstaluj powtarzając czynności w odwrotnej kolejności. Dokręć śrubę kółka. Moment obrotowy do 50 ft-lbs (67,8 Nm).

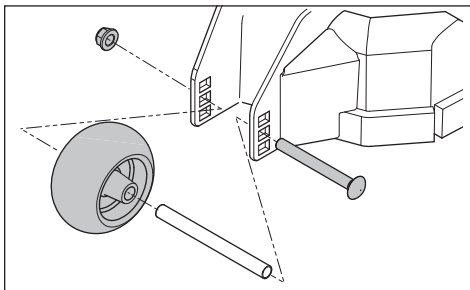
**UWAGA:** Koło powinno swobodnie się obracać, ale elementy dystansowe osi nie powinny się obracać. Jeśli kółka nie obracają się swobodnie, oddaj maszynę do serwisu.

### Kółka zapobiegające zdzieraniu darni

Kółka te utrzymują zespół koszący w prawidłowym położeniu, co pomaga zapobiegać zdzieraniu darni w prawie wszystkich warunkach terenowych. Nie reguluj kółek, by podparły zespół koszący.

## KONSERWACJA

**WAŻNA INFORMACJA** Wyreguluj kółka na równym podłożu. Aby uniknąć uszkodzeń zespołu koszącego, kółka zapobiegające zdzieraniu darni nie mogą być używane jako kółka podporowe.



Kółka można ustawić w trzech położeniach.

- Górne od 38 mm do 64 mm trawy
- Środkowe od 64 mm do 102 mm trawy
- Dolne od 102 mm do 127 mm trawy

Kółka muszą znajdować się na wysokości około 6,35 mm od podłoża. Nie reguluj kółek, by podierały zespół koszący.

### Czyszczenie



**OSTROŻNIE!** Stosuj zawsze ochronę oczu podczas czyszczenia i mycia.

Regularne czyszczenie i mycie, szczególnie pod zespołem koszącym, zwiększy żywotność maszyny. Wyrób sobie nawyk czyszczenia urządzenia bezpośrednio po jego użyciu (po ostygnięciu), zanim brud zacznie przylegać do powierzchni.

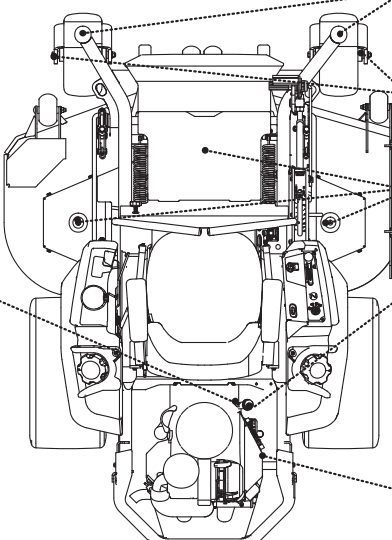
Nie spryskuj wodą górnej części zespołu koszącego. Posłuż się sprężonym powietrzem do oczyszczenia górnej części zespołu koszącego. Regularnie czyść zespół koszący i jego spód wodą o normalnym ciśnieniu. Nie stosuj myjek wysokociśnieniowych ani pary. Nie spryskuj wodą silnika ani elementów elektrycznych.

Nie przemywaj gorących powierzchni zimną wodą. Przed umyciem maszyna powinna ostygnąć.

### Element

Sprawdzaj codziennie. Sprawdzaj całą maszynę pod kątem luźnych lub brakujących elementów.

## Harmonogram smarowania

| 12/12                                                                            | 1/52                                                                              | 1/365 |  |                                                                                   | 50h                                                                                    | 250h                                                                                   | 500h                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |  |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |  (2x) |  (2x) |  (2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |  (3x) |  (3x) |  (3x) |
|  |  | 4     |  |                                                                                   |       |       |       |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |       |       |       |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   |  *    |  *    |  *    |

|       |              |
|-------|--------------|
| 12/12 | Co roku      |
| 1/52  | Co tydzień   |
| 1/365 | Każdego dnia |

\* Wstępna wymiana oleju hydraulicznego i filtra po upływie 100 godzin, a następnie co 400 godzin pracy.

▲ Wymieniaj olej silnikowy co 50 godzin pracy.

Smarowanie przy pomocy smarownicy tłokowej 

Wymiana filtra 

Wymiana oleju 

Sprawdzenie poziomu 

### Informacje ogólne

Wymij kluczyk zapłonu, aby zapobiec przypadkowym ruchom podczas smarowania.

Używając smarowniczkę, należy napełnić ją olejem silnikowym. Podczas smarowania smarem, o ile nie zalecono inaczej, stosować wyłącznie dobrej jakości smar na bazie dwusiarczku molibdenu.

Przy codziennym użytkowaniu maszynę należy smarować dwa razy w tygodniu.

Zetrzyj nadmiar smaru. Ważne jest, aby unikać przedostania się smaru na paski lub powierzchnie prowadzące kół pasowych. Jeśli tak się stanie, wyczyść je spirytusem. Jeśli po czyszczeniu pasek nadal się ślizga, należy go wymienić. Benzyna lub inne produkty naftowe nie mogą być stosowane do czyszczenia pasków.

**OSTRZEŻENIE!** Wyrzut oleju hydraulicznego pod ciśnieniem może przeniknąć przez skórę, powodując poważne obrażenia. W razie takiego wypadku natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Może rozwinąć się poważna infekcja, jeśli natychmiast nie zostanie udzielona odpowiednia pomoc medyczna.

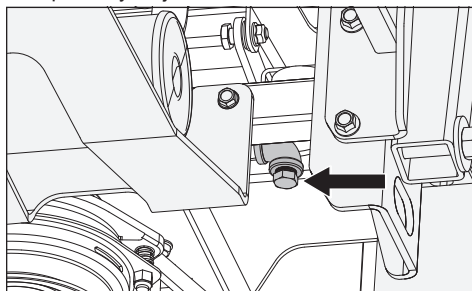
**WAŻNA INFORMACJA** Stosuj minimalną ilość smaru oraz usuwaj jego nadmiar, aby nie miał on styczności z pasami lub powierzchniami prowadzącymi koła pasowe.

## olej silnikowy

**UWAGA:** Wymieniaj olej silnikowy, kiedy jest jeszcze ciepły. Odpowiednie zalecenia dotyczące wymiany oleju i filtrów znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE!** Korek spustowy silnika znajduje się w pobliżu tłumika. Aby zapobiec oparzeniom, należy wyłączyć silnik i poczekać na jego nieznaczne ostygnięcie, tak by silnik był jeszcze ciepły, ale otaczające go powierzchnie i olej już nie.

1. Zaparkuj na równym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Wyczyść brud i zanieczyszczenia z obszaru wokół korka wlewu oleju.
3. Wyjmij korek/prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Zlokalizuj przewód spustowy w prawej tylnej części silnika pod tłumikiem. Umieść pojemnik o właściwym rozmiarze pod końcem przewodu spustowego i wyjmij korek spustowy oleju.



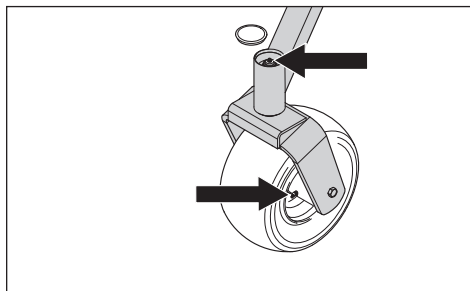
5. Pozwól, aby olej całkowicie spłynął z silnika.
6. Ponownie załóż korek przewodu spustowego i dokręć go.
7. Napełnij silnik nowym olejem do dolnej krawędzi gwintów otworu wlewowego. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku prętowym.
8. Wkręć szczelnie korek wlewu oleju, gdy poziom oleju znajdzie się na poziomie oznaczenia FULL.
9. Informacje na temat kontroli i wymiany oleju znajdują się w książce serwisowej.

## Smarowniczką kół i zespołu koszącego

Stosuj tylko dobrej jakości smar łożyskowy. Smary renomowanych producentów (koncerny petrochemiczne itp.) zazwyczaj zachowują dobrą jakość.

## Mocowanie przedniego koła

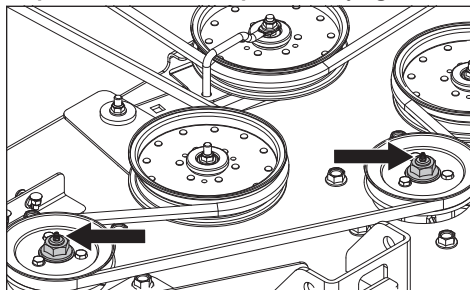
Zdejmij pokrywę przeciwwrzuwając, aby odsłonić smarowniczkę. Smaruj za pomocą smarownicy, aż wokół górnej podkładki zacznie wypływać smar.



## Łożyska przedniego koła

Nałóż 3-4 pociągnięcia smarownicą na każdy zestaw łożysk koła.

## Trzpień obrotowy zespołu koszącego



10. Opuścić do końca zespół koszący.
11. Jeśli stosujesz smarownicę z przewodem elastycznym, zdejmij stopień, aby uzyskać dostęp do środkowego trzpienia.
12. Nasmaruj za pomocą smarownicy, 2-3 wstrzyknięcia na trzpień obrotowy.

## Wymiana płynu w układzie napędowym

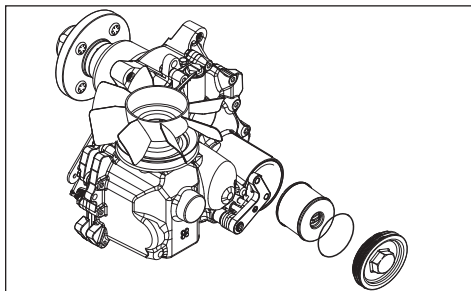
### Wymiana płynu i filtra

Napęd hydrauliczny posiada zewnętrzny filtr, co ułatwia konserwację. Aby zapewnić stały, wysoki poziom płynu i długą żywotność, zalecamy 400-godzinowe przerwy między wymianami filtra oleju.

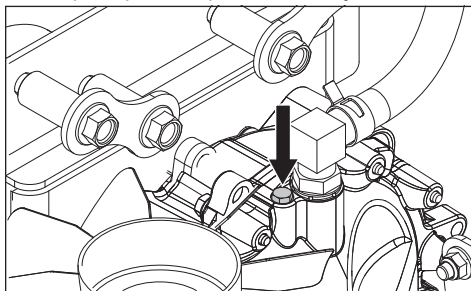
Przed utylizacją dokładnie oczyść filtry z pozostałości oleju. Przecpracowany olej umieść w odpowiednich pojemnikach i zutylizuj go zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju.

Poniższą procedurę przeprowadza się, gdy pompa jest zamontowana w kosiarce, a sama kosiarka stoi na równym podłożu.

1. Zaparkuj na równym podłożu. Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Ustaw miskę na pracujący olej o pojemności 7,5 l pod zbiornikiem oleju.
3. Zdejmij pokrywę filtra oleju i wyrzuć uszczelkę.
4. Po spuszczeniu oleju odkręć filtr z obudowy.
5. Zamontuj nowy filtr i uszczelnienie w pokrywie filtra i zamontuj zespół w moście pędnym, obracając go o trzy czwarte do jednego pełnego obrotu po zetknięciu uszczelki z podstawą filtra.



6. Takie same czynności wykonaj po drugiej stronie.
7. Zdemontuj zatyczkę górnego portu wentylacyjnego z lewej i prawej strony zespołu, przed napełnieniem olejem.



8. Napełnij olejem silnikowym 20W50, aż olej pojawi się w dolnej części każdego górnego portu zespołu – około 2 kwarty (1,89 litra) na zespół, 4 kwarty (3,78 litra) ogółem.
9. Gdy olej dotrze do portu, zamontuj na powrót zatyczkę na każdym zespole. Dokręć zatyczki na górnych portach momentem 180 cali/funt.
10. Napełniaj zespoły nadal przez zbiornik rozprężny, aż do osiągnięcia linii FULL COLD. Będzie potrzebne dodatkowo 23 uncje (0,68 litra).
11. Zatyczkę umieść ręcznie w zbiorniku rozprężnym. Nie dokręcaj zbyt mocno.

## Czyszczenie przekładni

Ze względu na skutki działania powietrza na wydajność układów hydraulicznych, czyszczenie systemu ma znaczenie zasadnicze.

Procedurę przeprowadź, gdy koła napędowe pojazdu nie spoczywają na podłożu, a następnie powtórz w normalnych warunkach roboczych. Symptomy w systemach hydrostatycznych mogą być następujące:

- Hałas podczas pracy.
- Brak mocy lub napędzania po krótkim czasie pracy.
- Wysoka temperatura pracy i nadmierna ekspansja oleju.
- Skrócona żywotność elementów.

Procedury czyszczenia należy stosować po otwarciu systemu hydrostatycznego w celu konserwacji lub uzupełnienia systemu o dodatkowy olej.

Przed uruchomieniem upewnij się, że w zbiorniku jest odpowiedni poziom oleju. Jeśli nie, uzupełnij zgodnie z powyższymi specyfikacjami.

Patrz część **Transport ręczny** w rozdziale **Obsługa**, gdzie opisana jest regulacja zablokowanego układu napędowego.

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Przy otwartym zaworze obejściowym i silniku pracującym na wysokich obrotach biegu jałowego przesunij powoli dźwignie sterujące w kierunku do przodu i do tyłu (5-6 razy). W miarę jak powietrze będzie usuwane z zespołu, poziom oleju będzie spadać.
3. Przy pracującym zaworze zablokowanego układu napędowego i silniku przesunij powoli dźwignie sterujące w kierunku do przodu i do tyłu (5-6 razy). Sprawdź poziom oleju i uzupełnij w razie potrzeby po wyłączeniu silnika.
4. Może zaistnieć potrzeba powtórzenia etapów 2 i 3, aż powietrze zostanie w całości usunięte z systemu. Gdy napęd hydrauliczny pracuje z normalnym poziomem hałasu i umożliwia bezproblemową jazdę w przód i w tył z normalną prędkością, będzie to oznaczać, że został on oczyszczony.

# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

## Problem / Przyczyna

### Nie można uruchomić silnika

- Włączony jest przełącznik noży
- Dźwignie sterujące nie są w położeniu załączenia hamulca postojowego
- Rozładowany akumulator
- Zanieczyszczenie gaźnika lub przewodów paliwowych
- Zawór odcinający dopływ paliwa jest zamknięty lub w złym położeniu
- Zapchany filtr paliwa lub przewód paliwowy
- Awaria układu zapłonowego

### Rozrusznik nie uruchamia silnika

- Rozładowany akumulator
- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Przepalony bezpiecznik
- Uszkodzenie w obwodzie bezpieczeństwa rozrusznika. Patrz część **System bezpieczeństwa** w rozdziale **Konserwacja**

### Silnik pracuje ciężko

- Usterka gaźnika
- Zapchany filtr paliwa lub dysza
- Ssanie zostało załączone przy ciepłym silniku
- Zapchany zawór wentylacyjny zatyczki wlewu paliwa
- Prawie pusty zbiornik paliwa
- Awaria świecy zapłonowej
- Bogata mieszanka paliwa lub paliwa z powietrzem.
- Nieprawidłowy rodzaj paliwa
- Woda w paliwie
- Zapchany filtr powietrza

### Silnik wydaje się mieć za mało mocy

- Zapchany filtr powietrza
- Awaria świecy zapłonowej
- Niewłaściwie wyregulowany gaźnik
- Powietrze w układzie hydraulicznym

### Maszyna wibruje

- Noże są poluzowane
- Noże są niewłaściwie wyważone
- Silnik jest obluźwany

### Silnik przegrzewa się

- Zapchany wlot powietrza lub żebra chłodnicy
- Silnik jest przeciążony
- Słaba wentylacja wokół silnika
- Usterka regulatora prędkości silnika
- Zbyt niski poziom oleju lub brak oleju w silniku
- Zanieczyszczenie przewodów paliwowych
- Awaria świecy zapłonowej

### Akumulator nie ładuje

- Styki zacisków akumulatora są uszkodzone
- Rozłączony przewód ładujący
- Usterka w układzie ładowania silnika

### Maszyna porusza się powoli, nierówno lub wcale

- Hamulec jest włączony
- Otwarty zawór obejściowy na pompie
- Pasek napędowy przekładni zbyt luźny lub spadł
- Powietrze w układzie hydraulicznym

### Zespół koszący nie uruchamia się

- Poluzowany pasek napędowy zespołu koszącego
- Poluzowany kontakt sprzęgu elektromagnetycznego
- Przełącznik noży jest niesprawny lub poluzowany styk przewodu
- Przepalony bezpiecznik

### Wyciek oleju z mostu pędnego

- Uszkodzone uszczelki, obudowy lub uszczelnienie
- Powietrze w układzie hydraulicznym

# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

## Problem / Przyczyna

### Nierówne efekty koszenia

Nierówne wartości ciśnienia powietrza w oponach

Pogięte noże

Nierówne zawieszenie zespołu koszącego

Noże są tępe

Zbyt wysoka prędkość jazdy

Trawa jest zbyt długa

Nagromadzona trawa pod zespołem koszącym

## PRZECHOWYWANIE

### Przechowywanie w sezonie zimowym

Maszynę należy przygotować do przechowywania na koniec sezonu (lub jeśli nie przewiduje się jej użytkowania przez dłużej niż trzydzieści dni).

W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (trzydzieści dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Dozwolonym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania.

Dodaj środka konserwacyjnego do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze. Przestrzegaj zawsze wskazówek producenta mówiących w jaki stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej dziesięć minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Nie opróżniaj zbiornika paliwa i gaźnika, jeśli dodałeś środka konserwacyjnego.



**OSTRZEŻENIE!** Maszyny z benzyną w zbiorniku nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary paliwa mogą mieć kontakt z otwartym płomieniem lub źródłem iskier, np. w miejscach, w których znajduje się kocioł, suszarka do odzieży itp. Ostrożnie obchodź się z paliwem. Jest to ciecz bardzo łatwopalna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń i szkód na mieniu. Benzynę należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu, z dala od ognia lub źródeł zapłonu. Nie używaj benzyny do czyszczenia. Zamiast niego użyć środka odtłuszczającego i ciepłej wody.

Aby przygotować urządzenie do przechowywania:

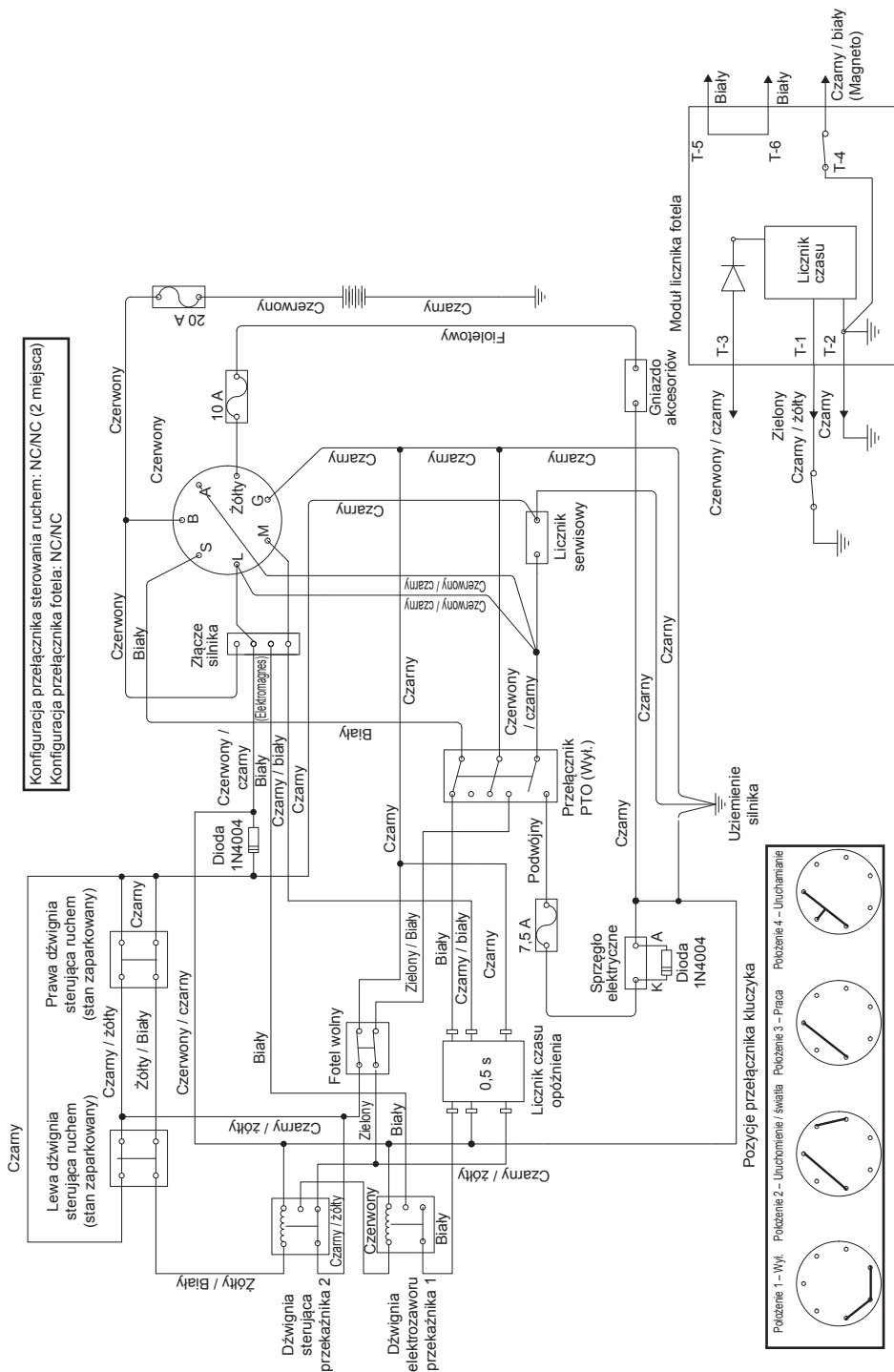
1. Dokładnie wyczyść maszynę, szczególnie pod zespołem koszącym. Uzupełnij odpryski farby i rozpyl cienką warstwę oleju na spodniej części zespołu koszącego, by uniknąć korozji.
2. Przeprowadź oględziny urządzenia pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręć wszelkie nakrętki lub śruby, które są luźne.
3. Wymień olej silnikowy; poddaj go odpowiedniej utylizacji.
4. Opróżnij zbiornik paliwa lub dodaj środek konserwujący. Uruchom silnik, aby pracował do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa albo dotarcia środka do gaźnika.
5. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Odwróć silnik, aby równomiernie rozprowadzić olej, a następnie wkręć z powrotem świecę zapłonową.
6. Nasmaruj wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
7. Wyjać akumulator. Akumulator wyczyść, naładuj i umieść w chłodnym miejscu, lecz chroń przed zimnem.
8. Przechowuj urządzenie w czystym, suchym miejscu i nakryj je dla dodatkowej ochrony.

### Serwis

Zamawiając części zamienne należy podać rok zakupu urządzenia oraz jego model, typ i numer seryjny.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych firmy Husqvarna.

Coroczna kontrola i serwis urządzenia w autoryzowanym warsztacie serwisowym to dobry sposób na zapewnienie jej sprawności i maksymalnego wykorzystania w następnym sezonie.



# ZGODNOŚĆ

## Deklaracja zgodności WE

Firma Husqvarna AB, SE 561 82

Husqvarna, SZWECJA, deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że przedstawiony produkt:

|                     |                                                                       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Opis                | Zasilana silnikiem spalinowym kosiarka samojezdna z fotelem operatora |
| Marka               | Husqvarna                                                             |
| Platforma/typ/model | Z560X                                                                 |
| Partia produkcyjna  | Począwszy od numerów seryjnych z roku 2017                            |

spełnia wszystkie wymogi określone w odpowiednich dyrektywach i przepisach UE:

| Dyrektywa/przepis      | Opis                                      |
|------------------------|-------------------------------------------|
| 2006/42/WE             | „maszynowa”                               |
| 2014/30/UE             | „dotycząca zgodności elektromagnetycznej” |
| 2000/14/WE; 2005/88/WE | „dotycząca emisji hałasu”                 |

Zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane i/lub parametry techniczne:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 i 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE, Aneks V, deklarowane wartości dźwięku są podane w rozdziale „Dane techniczne” niniejszej instrukcji i w podpisanej deklaracji zgodności WE.

Dostarczona kosiarka samojezdna zasilana silnikiem spalinowym z fotelem operatora jest zgodna ze specyfikacją prototypu poddanego badaniom.

## DANE TECHNICZNE

| SILNIK                               |                                                                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Producent                            | Briggs & Stratton                                                                     |
| Typ                                  | Vanguard 810                                                                          |
| Moc                                  | 17,34 kW przy 2900 obr./min <sup>1)</sup>                                             |
| Smarowanie                           | Ciśnienie w filtrze oleju                                                             |
| Paliwo                               | Min. 87 oktanowe, bezołowiowe (maks. zawartość etanolu 10%, maks. zawartość MTBE 15%) |
| Pojemność zbiornika paliwa           | 45,42 litrów                                                                          |
| Zestaw                               | Powietrzem                                                                            |
| Filtr powietrza                      | Cykloniczny                                                                           |
| Alternator                           | 12v 15 amp @ 3600 obr./min.                                                           |
| Rozrusznik                           | Elektryczna                                                                           |
| PRZEKŁADNIA                          |                                                                                       |
| Przekładnia                          | HydroGear ZT5400                                                                      |
| Dźwignie sterujące                   | Dźwignie podwójne, z pianką                                                           |
| Prędkość jazdy w przód               | 0-19,6 km/h                                                                           |
| Prędkość jazdy w tył                 | 0-8 km/h                                                                              |
| Hamulce                              | Zintegrowany mechaniczny hamulec postojowy                                            |
| Opony przednich kółek samonastawnych | 13 x 6,5 bez możliwości przebicia                                                     |
| Opony tylne pneumatyczne             | 24 x 12-12                                                                            |
| Ciśnienie w oponie                   | 15 PSI / 103 kPa / 1 bar                                                              |
| RAMA                                 |                                                                                       |
| Szerokość koszenia                   | 152,4 cm                                                                              |
| Wysokość koszenia                    | 2,5 cm – 12,7 cm                                                                      |
| Ilość noży                           | 3                                                                                     |
| Długość noży                         | 53,34 cm                                                                              |
| Kółko zapobiegające zdzieraniu darni | 4 regulowanych                                                                        |
| Siedzisko                            | Zawieszenie komercyjne Husqvarna                                                      |
| Podłokietniki na zawiasach           | Tak                                                                                   |
| Licznik serwisowy                    | Cyfrowy                                                                               |
| Uruchamianie noży                    | Sprzęgło 250 ft/lb                                                                    |
| Konstrukcja zespołu koszącego        | Wykonany ze stali o grubości 7                                                        |
| Wydajność                            | 23 472 m <sup>2</sup> /godz.                                                          |

<sup>1)</sup> Znamionowa moc zadeklarowana przez producenta silników podawana jest jako średnia moc wyjściowa brutto (przy określonych obr./min) typowego silnika produkcyjnego dla modelu silnika i jest mierzona według normy SAE w zakresie mocy brutto silnika. Odwołaj się do specyfikacji producenta silnika.

## DANE TECHNICZNE

| WYMIARY                                           |                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| Masa                                              | 594 kg                |
| Podstawowa długość maszyny                        | 210 cm                |
| Podstawowa wysokość maszyny                       | 127 cm                |
| Podstawowa szerokość maszyny                      | 138,4 cm              |
| Całkowita szerokość, zsuwnia nieopuszczona        | 162 cm                |
| Całkowita szerokość, zsuwnia opuszczona           | 188 cm                |
| Wysokość całkowita (z podniesionym systemem ROPS) | 183 cm                |
| DRGANIA I DŹWIĘK                                  |                       |
| Drgania przenoszone na dłoń/ramię                 | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Całe ciało – dłoń/ramię                           | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Zmierzony poziom mocy akustycznej                 | 105 dB                |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej              | 105 dB                |

## DANE TECHNICZNE

### Specyfikacja momentów dokręcania

|                                      |           |                                     |          |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------|
| Śruba wału korbowego silnika         | 50 ft/lb  | Standardowe elementy mocujące 1/4"  | 9 ft/lb  |
| Śruby kół pasowych zespołu koszącego | 150 ft/lb | Standardowe elementy mocujące 5/16" | 18 ft/lb |
| Nakrętki ucha                        | 75 ft/lb  | Standardowe elementy mocujące 3/8"  | 33 ft/lb |
| Śruba noża tnącego                   | 90 ft/lb  | Standardowe elementy mocujące 7/16" | 52 ft/lb |
|                                      |           | Standardowe elementy mocujące 1/2"  | 80 ft/lb |

### ŚRUBY Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM

Pokazane wartości momentów dokręcania winny być wykorzystane jako wytyczne ogólne tam, gdzie nie podane są wartości konkretne.

### Standardowy osprzęt metryczny

| Klasa                                                           |         | Klasa SAE 5 |      | Klasa SAE 8 |      | Śruba kołnierkowa z nakrętką kołnierkową |    |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-------------|------|-------------|------|------------------------------------------|----|
|                                                                 | Rozmiar | stopy/funty | Nm   | stopy/funty | Nm   | stopy/funty                              | Nm |
| Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem) | 1/4     | 9           | 12   | 13          | 18   |                                          |    |
|                                                                 | 5/16    | 18          | 24   | 28          | 38   | 24                                       | 33 |
|                                                                 | 3/8     | 31          | 42   | 46          | 62   | 40                                       | 54 |
|                                                                 | 7/16    | 50          | 68   | 75          | 102  |                                          |    |
|                                                                 | 1/2     | 75          | 102  | 115         | 156  |                                          |    |
|                                                                 | 9/16    | 110         | 149  | 165         | 224  |                                          |    |
|                                                                 | 5/8     | 150         | 203  | 225         | 305  |                                          |    |
|                                                                 | 3/4     | 250         | 339  | 370         | 502  |                                          |    |
|                                                                 | 7/8     | 378         | 512  | 591         | 801  |                                          |    |
|                                                                 | 1-1/8   | 782         | 1060 | 1410        | 1912 |                                          |    |

\*\* Klasa 5 - Minimalna jakość komercyjna (nie zalecana klasa niższa)

### Standardowy osprzęt metryczny

| Klasa                                                           |         | Klasa 8.8   |     | Klasa 10.9  |     | Klasa 12.9  |      |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
|                                                                 | Rozmiar | stopy/funty | Nm  | stopy/funty | Nm  | stopy/funty | Nm   |
| Wymiar trzonka (średnica w calach, z grubym lub gęstym gwintem) | M4      | 1,5         | 2   | 2,2         | 3   | 2,7         | 3,7  |
|                                                                 | M5      | 3           | 4   | 4,5         | 6   | 5,2         | 7    |
|                                                                 | M6      | 5,2         | 7   | 7,5         | 10  | 8,2         | 11   |
|                                                                 | M7      | 8,2         | 11  | 12          | 16  | 15          | 20   |
|                                                                 | M8      | 13,5        | 18  | 18,8        | 25  | 21,8        | 30   |
|                                                                 | M10     | 24          | 33  | 35,2        | 48  | 43,5        | 59   |
|                                                                 | M12     | 43,5        | 59  | 62,2        | 84  | 75          | 102  |
|                                                                 | M14     | 70,5        | 96  | 100         | 136 | 119         | 161  |
|                                                                 | M16     | 108         | 146 | 147         | 199 | 176         | 239  |
|                                                                 | M18     | 142         | 193 | 202         | 274 | 242         | 328  |
|                                                                 | M20     | 195         | 264 | 275         | 373 | 330         | 447  |
|                                                                 | M22     | 276         | 374 | 390         | 529 | 471         | 639  |
|                                                                 | M24     | 353         | 478 | 498         | 675 | 596         | 808  |
|                                                                 | M27     | 530         | 719 | 735         | 996 | 904         | 1226 |

**TECHNICZNA OBSŁUGA PRZEDSPRZEDAŻNA**

| Czynność                                                                                      | Data, odczyt, pieczętka, podpis |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Naładuj i podłącz akumulator                                                                  | <input type="checkbox"/>        |
| Wyreguluj ciśnienie we wszystkich kołach do 15 PSI (1 bar)                                    | <input type="checkbox"/>        |
| Ustaw dźwignie sterujące w normalnym położeniu                                                | <input type="checkbox"/>        |
| Podłącz skrzynkę styków do kabla wyłącznika bezpieczeństwa siedziska                          | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź, czy w silniku znajduje się właściwa ilość oleju                                      | <input type="checkbox"/>        |
| Wyreguluj położenie dźwigni sterujących                                                       | <input type="checkbox"/>        |
| Napełnij paliwem otwórz zawór odcinający paliwa                                               | <input type="checkbox"/>        |
| Uruchom silnik                                                                                | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź, czy oba koła są napędzane                                                            | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź wysokości cięcia i regulację zespołu koszącego                                        | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź:                                                                                      |                                 |
| Wyłącznik bezpieczeństwa hamulca postojowego                                                  | <input type="checkbox"/>        |
| Wyłącznik bezpieczeństwa zespołu koszącego                                                    | <input type="checkbox"/>        |
| Wyłącznik bezpieczeństwa w siedzisku                                                          | <input type="checkbox"/>        |
| Wyłącznik bezpieczeństwa dźwigni sterujących                                                  | <input type="checkbox"/>        |
| Funkcjonowanie i regulacja hamulca postojowego                                                | <input type="checkbox"/>        |
| Jazda w przód                                                                                 | <input type="checkbox"/>        |
| Jazda w tył                                                                                   | <input type="checkbox"/>        |
| Uruchamianie się noży                                                                         | <input type="checkbox"/>        |
| Obroty biegu jałowego                                                                         | <input type="checkbox"/>        |
| Wysokie obroty biegu jałowego                                                                 | <input type="checkbox"/>        |
| Poinformuj klienta o:                                                                         |                                 |
| Potrzebie i korzyściach, jakie zapewnia harmonogram serwisowania                              | <input type="checkbox"/>        |
| Potrzebie i korzyściach oddawania maszyny do serwisu                                          | <input type="checkbox"/>        |
| O wpływie serwisowania i prowadzenia książki serwisowej na wartość urządzenia przy sprzedaży. | <input type="checkbox"/>        |
| Obszarach do mulczowania                                                                      | <input type="checkbox"/>        |
| Wypełnij dokumenty sprzedaży itp.                                                             |                                 |

Serwis dostawczy został  
zrealizowany

Brak dodatkowych uwag.

Podpis:

## KSIĄŻKA SERWISOWA

### PO 10 GODZINACH

| Czynność                                       | Data, odczyt, pieczętka, podpis |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| Wymień olej silnikowy                          | <input type="checkbox"/>        |
| Wymień filtr oleju                             | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź przewody hydrauliki                    | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź pas hydrauliki                         | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź filtr hydrauliki                       | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź położenie neutralne                    | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź zespół zabezpieczający                 | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź pas bezpieczeństwa                     | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź system ROPS                            | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające       | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź regulację hamulca                      | <input type="checkbox"/>        |

### SERWIS CODZIENNY

| Czynność                                            | Data, odczyt, pieczętka, podpis |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Oczyść kosiarkę z zanieczyszczeń                    | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź poziom oleju silnikowego                    | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź ciśnienie w oponach                         | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź spodnią część zespołu koszącego             | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź kółka pasowe zespołu koszącego              | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź/oczyść otwory wlotowe chłodzącego powietrza | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź zespół zabezpieczający                      | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź pas bezpieczeństwa                          | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź system ROPS                                 | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa      | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające            | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź regulację hamulca                           | <input type="checkbox"/>        |

## SERWIS CO 50 GODZIN

| Czynność                                             | Data, odczyt, pieczętka, podpis |
|------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Oczyść kosiarkę z zanieczyszczeń                     | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź poziom oleju silnikowego                     | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź ciśnienie w oponach                          | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź spodnią część zespołu koszącego              | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź kółka pasowe zespołu koszącego               | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź/oczyszć otwory wlotowe chłodzącego powietrza | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź zespół zabezpieczający                       | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź pas bezpieczeństwa                           | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź system ROPS                                  | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa       | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające             | <input type="checkbox"/>        |
| Sprawdź regulację hamulca                            | <input type="checkbox"/>        |

**SERWIS CO 250 GODZIN**

Czynność Data, odczyt, pieczętka, podpis

|                                                               |                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nasmaruj osprzęt (punkty obrotowe kółek i kółka samonastawne) | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź amortyzatory                                          | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź ramę                                                  | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź przewody przepustnicy i ssania                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź elementy konstrukcyjne                                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź ciśnienie w oponach                                   | <input type="checkbox"/> |
| Wymień olej silnikowy i filtr                                 | <input type="checkbox"/> |
| Wymień filtr powietrza                                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź świece zapłonowe                                      | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź filtr paliwa                                          | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź obroty silnika                                        | <input type="checkbox"/> |
| Wyczyść zespół koszący pod spodem                             | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź wysokość noży                                         | <input type="checkbox"/> |
| Nasmaruj trzpienie obrotowe noży                              | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź łożyska trzpieni obrotowych                           | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź pasek zespołu koszącego i noże                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź łożyska ramienia koła biernego                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź koła pasowe bierne zespołu koszącego                  | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź filtr hydrauliki                                      | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź pasek napędowy hydrauliki                             | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź przewody hydrauliki                                   | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź położenie neutralne                                   | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź podłączenie akumulatora                               | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź zespół zabezpieczający                                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź pas bezpieczeństwa                                    | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź system ROPS                                           | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające                      | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź regulację hamulca                                     | <input type="checkbox"/> |

Czynność Data, odczyt, pieczętka, podpis

|                                                               |                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nasmaruj osprzęt (punkty obrotowe kółek i kółka samonastawne) | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź amortyzatory                                          | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź ramę                                                  | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź przewody przepustnicy i ssania                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź elementy konstrukcyjne                                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź ciśnienie w oponach                                   | <input type="checkbox"/> |
| Wymień olej silnikowy i filtr                                 | <input type="checkbox"/> |
| Wymień filtr powietrza                                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź świece zapłonowe                                      | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź filtr paliwa                                          | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź obroty silnika                                        | <input type="checkbox"/> |
| Wyczyść zespół koszący pod spodem                             | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź wysokość noży                                         | <input type="checkbox"/> |
| Nasmaruj trzpienie obrotowe noży                              | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź łożyska trzpieni obrotowych                           | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź pasek zespołu koszącego i noże                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź łożyska ramienia koła biernego                        | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź koła pasowe bierne zespołu koszącego                  | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdzenie poziom oleju hydraulicznego                       | <input type="checkbox"/> |
| Wymień filtr hydrauliki                                       | <input type="checkbox"/> |
| Wymień pasek napędowy hydrauliki                              | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź przewody hydrauliki                                   | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź położenie neutralne                                   | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź podłączenie akumulatora                               | <input type="checkbox"/> |
| Przetestuj akumulator pod kątem ładowania                     | <input type="checkbox"/> |
| Oczyść złącza elektryczne                                     | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź sprzęgło                                              | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź zespół zabezpieczający                                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź pas bezpieczeństwa                                    | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź system ROPS                                           | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź, czy nie ma wycieków w układzie paliwa                | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź osłony i pokrywy zabezpieczające                      | <input type="checkbox"/> |
| Sprawdź regulację hamulca                                     | <input type="checkbox"/> |

## PRZYNAJMNIEJ RAZ NA ROK

| Czynność | Data, odczyt, pieczętka, podpis |
|----------|---------------------------------|
|----------|---------------------------------|

|                                               |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Wyczyść wlot powietrza chłodzącego do silnika | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------|

|                                         |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Wymień wstępny piankowy filtr powietrza | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------|--------------------------|

|                                         |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Wymień papierowy wkład filtra powietrza | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------|--------------------------|

|                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Wymień olej silnikowy | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------|--------------------------|

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Wymień filtr oleju silnikowego | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------|--------------------------|

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Sprawdź/ustaw wysokość cięcia | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------|--------------------------|

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Wyczyść/wymień świece zapłonowe | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------|--------------------------|

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Sprawdź świece zapłonowe | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Sprawdź luz na zaworach w silniku | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|--------------------------|



**! UPOZORNENIE!** Nedodržanie bezpečnostných pracovných postupov môže mať za následok vážne zranenie obsluhy alebo iných osôb. Majiteľ musí rozumieť týmto pokynom a kosačku nechať obsluhovať len osoby, ktoré rozumejú týmto pokynom.

Každá osoba obsluhujúca kosačku musí byť v dobrom psychickom aj fyzickom stave a nesmie byť pod vplyvom žiadnych látok ovplyvňujúcich psychický stav.

**! UPOZORNENIE!** V prípade prevrátenia kosačky alebo zmeny konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS) sa v dôsledku poškodenia môžu schopnosti systému ROPS narušiť. V takýchto prípadoch je NUTNÉ vymeniť celú konštrukciu.

**! UPOZORNENIE!** Výfukové plyny motora, niektoré jeho zložky a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo vypúšťajú chemikálie, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.

**! UPOZORNENIE!** Póly, svorky a súvisiace príslušenstvo batérie môžu obsahovať olovo a zlúčeniny olova, ktoré podľa štátu Kalifornia spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia. Po manipulácii s batériou si umyte ruky.

**! UPOZORNENIE!** Výfukové plyny motora a niektoré komponenty stroja obsahujú alebo produkujú chemikálie, o ktorých sa predpokladá, že spôsobujú rakovinu, vrodené chyby alebo iné poškodenia reprodukčného systému. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nepoužívajte stroj v uzatvorených priestranstvách.

**! UPOZORNENIE!** Skôr než začnete stroj používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli jeho obsahu.

**! UPOZORNENIE!** Na pohon tohto stroja je povolené používať benzín s obsahom etanolu maximálne 10 % (E10). Ak budete používať benzín s obsahom etanolu viac ako 10 % (E10), zruší sa platnosť záruky na produkt.

Keď sa skončila životnosť tohto produktu a už sa nepoužíva, vráťte ho späť predajcovi alebo inej inštitúcii na recykláciu.

Kvôli realizácii zlepšení môžu byť vykonané zmeny technických údajov a konštrukcie bez predchádzajúceho upozornenia.

Uvedomte si, že na základe informácií uvedených v týchto pokynoch nemôžu byť vznesené žiadne zákonné požiadavky.

Pri opravách používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných náhradných dielov bude mať za následok zrušenie záruky.

Bez súhlasu výrobcu zariadenie neupravujte ani naň neinštalujte neštandardné vybavenie. Úpravy na zariadení môžu viesť k nebezpečnej prevádzke alebo poškodeniu zariadenia.

## **OBSAH**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| ÚVOD .....               | 192 |
| SYMBOLY A ŠTÍTKY .....   | 194 |
| BEZPEČNOSŤ .....         | 195 |
| OVĽADACIE PRVKY .....    | 201 |
| PREVÁDZKA .....          | 207 |
| ÚDRŽBA .....             | 211 |
| MAZANIE .....            | 219 |
| RIEŠENIE PROBLÉMOV ..... | 222 |
| SKLADOVANIE .....        | 223 |
| SCHÉMA .....             | 224 |
| VYHLÁSENIE O ZHODE ..... | 225 |
| TECHNICKÉ ÚDAJE .....    | 226 |
| SERVISNÁ KNIŽKA .....    | 229 |

## Gratulujeme

Ďakujeme, že ste si zakúpili kosačku so sediacou obsluhou od spoločnosti Husqvarna. Tento stroj disponuje výnimočnou účinnosťou, vďaka ktorej rýchlo pokosí veľké plochy. K výkonnosti stroja prispieva ovládací panel, ku ktorému má obsluha jednoduchý prístup, a hydrostatická prevodovka, ktorá sa ovláda ovládacími prvkami riadenia.

Tento návod na použitie je veľmi cenným dokumentom. Pred používaním a servisom stroja si dôkladne prečítajte obsah tohto návodu. Nasledujúce pokyny (používanie, servis, údržba) musia dodržiavať všetky osoby, ktoré obsluhujú tento stroj. Je to dôležité z hľadiska bezpečnosti obsluhy a ostatných osôb. Taktiež sa tým značne predlži životnosť stroja a zvýši sa jeho hodnota pri ďalšom predaji.

Ak predávate stroj, nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj návod na obsluhu.

Posledná kapitola tohto návodu na obsluhu obsahuje servisnú knižku. Zaisťte, aby boli zaznamenané všetky servisné a opravné práce. Správne vedený servisný denník znižuje servisné náklady na údržbu a ovplyvňuje hodnotu stroja pri ďalšom predaji. Ďalšie informácie získate od predajcu. Keď s kosačkou navštívite predajcu kvôli servisu, vezmite so sebou aj návod na obsluhu.

## Všeobecné

V tomto návode na obsluhu sa výrazy vľavo a vpravo a dozadu a dopredu používajú v súvislosti so zvyčajným smerom jazdy stroja. Neustála snaha o vylepšovanie našich produktov vyžaduje zmenu technických parametrov a konštrukcie bez predchádzajúceho upozornenia.

## Jazda a preprava na verejných cestách

Pred prepravou na verejných cestách skontrolujte platné cestné predpisy. Pri preprave stroja sa musí vždy používať schválené upevňovacie vybavenie a zaistiť správne pripevnenie stroja. Stroj NEPOUŽÍVAJTE na verejných cestách.

## Ťahanie

Ak je stroj vybavený ťažným zariadením, pri ťahaní buďte opatrnejší. Nedovoľte, aby v ťahanom zariadení a na ňom sedeli deti alebo iné osoby. V zákrutách jazdite zoširoka, aby nedošlo k zalomeniu. Jazdite pomaly a ponechajte si väčšiu vzdialenosť na zastavenie. Ťahanie nevykonávajte na svahoch. Hmotnosť ťahaného zariadenia môže spôsobiť stratu ťažnej sily a stratu kontroly.

Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú hmotnostných limitov ťahaného zariadenia. Neťahajte v blízkosti priekop, kanálov a ďalších nebezpečných oblastí.

## Prevádzka

Tento stroj je skonštruovaný výlučne na kosenie trávy na trávnikoch a rovných plochách bez prekážok, akými sú kamene, kmene stromov atď. Stroj sa dá používať aj na iné úlohy, ak je vybavený špeciálnym príslušenstvom dodaným výrobcu. Prevádzkové pokyny pre príslušenstvo sú súčasťou dodávky. Všetky ostatné typy používania sú nesprávne. Musia sa dôkladne dodržiavať usmernenia výrobcu týkajúce sa prevádzky, údržby a opráv.

Kosačky a všetky poháňané zariadenia môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne. Bezpečnosť vyžaduje dobrý odhad, opatrné používanie v súlade s týmito pokynmi a zdravý úsudok.

Tento stroj smú obsluhovať, vykonávať na ňom údržbu a opravovať len osoby, ktoré poznajú jeho osobitné vlastnosti a sú oboznámené s bezpečnostnými pokynmi. Na údržbu tohto stroja používajte len schválené náhradné diely.

Bez výnimky sa musia dodržiavať nariadenia na predchádzanie nehodám, ďalšie všeobecné bezpečnostné nariadenia, bezpečnostné predpisy na pracoviskách a dopravné predpisy. Neoprávnené úpravy konštrukcie stroja môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné zranenia osôb alebo hmotné škody.

## Dobrý servis

Produkty od spoločnosti Husqvarna sa predávajú na celom svete výlučne v špecializovaných predajniach s kompletným servisom. Týmto je zabezpečené, že ako zákazník dostávate najlepšiu technickú podporu a servis. Váš predajca stroj pred dodaním napríklad skontroluje a nastaví. Pozrite si certifikát v servisnej knižke v tomto návode na obsluhu.

Ak potrebujete náhradné diely alebo technickú podporu týkajúcu sa servisu, záruky atď., kontaktujte nasledovných špecialistov:

|                                               |       |            |
|-----------------------------------------------|-------|------------|
|                                               |       |            |
| Tento návod patrí k stroju s výrobným číslom: | Motor | Prevodovka |

## Výrobné číslo

*Výrobné číslo stroja je vytlačené na štítku umiestnenom v motorovom priestore.*

Zhora nadol sú na štítku uvedené nasledujúce informácie:

- Typové označenie stroja (I.D.)
- Číslo typu od výrobcu (Model)
- Sériové číslo stroja (Serial no.)

*Pri objednávaní náhradných dielov majte pripravené typové označenie a sériové číslo.*

Výrobné číslo motora je vyrazené na jednom z krytov ventilov.

Na štítku je uvedené:

- Model motora
- Typ motora
- Kód

*Pri objednávaní náhradných dielov majte tieto informácie pripravené.*

Motory kolies a hydrostatické čerpadlá majú v zadnej časti pripevnený štítok s čiarovým kódom.

## SYMBOLY A ŠTÍTKY

Tieto symboly sa nachádzajú na stroji a v návode na obsluhu. Dôkladne si ich preštudujte, aby ste poznali ich význam.

čitateľ nedodrží pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Xxxx xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

**! UPOZORNENIE!** Xxxx xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poranenia osôb, prípadne smrti, hlavne vtedy, ak

Táto informácia sa v tomto návode používa na to, aby upozornila čitateľa na nebezpečenstvo poškodenia materiálu, hlavne vtedy, ak čitateľ nedodrží pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu. Používa sa aj vtedy, ak hrozí nesprávne používanie alebo nesprávna montáž.

**P**

Dozadu

**N**

Neutrál



Rýchlo



Pomaly



Sýtič



Palivo



Parkovacia  
brzda



Nebez-  
pečen-  
stvo



Používajte  
ochranné oku-  
liare



Používajte  
ochranné ruka-  
vice



Noste ochran-  
né prostriedky  
sluchu



Sem nestú-  
pajte



Emisie hluku do  
okolia sú v súlade  
so smernicou  
Európskej Únie.  
Emisie stroja sú  
uvedené v kapitole  
**TECHNICKÉ  
ÚDAJE** a na  
štítkoch.



Varovanie!  
Nedotýkajte  
sa dielov



Varovanie!  
Nepoužívajte  
bez deflektora a  
zberného koša



Varovanie!  
Pri nadvíhovaní  
krytu buďte opatrní



Varovanie!  
Batériová kyselina  
je žieravá, výbušná  
a horľavá

Prečítajte si návod  
na obsluhu

Pred údržbou  
alebo opravou  
vypnite motor  
a vytiahnite kľúč

Udržujte bezpečný  
odstup od stroja

Nepoužívajte  
na svahoch so  
sklonom viac  
ako 10°

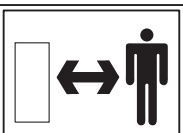
Žiadni pasažieri



Ohrozenie  
celého tela  
vymrštenými  
predmetmi



Odseknutie prstov  
alebo palcov



Neotvárajte ani  
neodstraňujte  
bezpečnostné  
kryty, keď motor  
beží



Dozadu jazdíte  
opatrne a sledujte  
ostatné osoby



Dopredu jazdíte  
opatrne a sledujte  
ostatné osoby

# BEZPEČNOSŤ

## Bezpečnostné pokyny

Tieto pokyny slúžia pre vašu bezpečnosť.

Pozorne si ich prečítajte.



**UPOZORNENIE!** TOTO KOSIACE ZARIADENIE MÔŽE AMPUTOVAŤ RUKY A NOHY A VYMRŠTIŤ PREDMETY. NEDODRŽANIE NASLEDUJÚCICH BEZPEČNOSTNÝCH POKYNOV MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ALEBO SMRTELNÉ ZRANENIA.



**UPOZORNENIE!** TOTO ZARIADENIE MÔŽE DEŤOM SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIA ALEBO ICH DOKONCA USMRTIŤ. Dôkladne si prečítajte a dodržiavajte všetky nasledujúce bezpečnostné pokyny.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Podľa odporúčania Americkej pediatickej akadémie kosačku na trávu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

## Ochrana detí

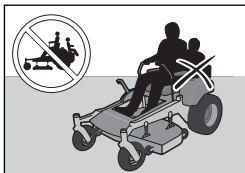
Ak si pracovník obsluhy nevšimne deti v pracovnom priestore, môže dôjsť k tragickým nehodám. Stroj a kosenie často púta pozornosť detí. **Nespoliehajte** sa na to, že deti budú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.

- Dbajte, aby sa deti zdržiavali mimo pracovnej plochy a boli pod dozorom inej zodpovednej dospelé osoby ako pracovníka obsluhy.



- Buďte pozorní a ak do pracovného priestoru vojde dieťa, stroj vypnite.
- Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte dozadu a dole a všimajte si, či v blízkosti nie sú malé deti.

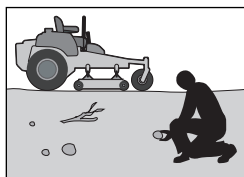
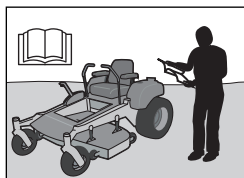
- Na stroji neprevážajte deti, ani keď sú vypnuté nože. Deti môžu spadnúť zo stroja, utrpieť vážne zranenia alebo by mohli prekážať bezpečnej prevádzke stroja. Deti, ktoré sa v minulosti prevážali na stroji, sa môžu náhle objaviť v pracovnom priestore v snahe znovu sa zviezť a stroj ich môže zraziť pri jazde dopredu alebo pri cúvaní.



- Nenechajte deti používať stroj.
- Buďte mimoriadne opatrní, keď sa blížite k neprehľadnej zákrute, ku kroviu, stromom alebo k iným predmetom, ktoré môžu zakryť výhľad na dieťa.

## Všeobecné informácie o prevádzke

- Pred uvedením do prevádzky si prečítajte, pochopte a dodržujte všetky pokyny umiestnené na stroji a v tomto návode.
- Odporúča sa, aby nejaká osoba vedela, že kosíte, a v prípade zranenia alebo nehody mohla poskytnúť pomoc.
- Osoby, ktoré obsluhujú tento stroj a vykonávajú jeho údržbu alebo servis, si musia najprv prečítať a porozumieť informáciám v tomto návode na obsluhu. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony. Za výškolenie používateľov tohto zariadenia zodpovedá majiteľ.
- Majiteľ a osoba obsluhujúca toto zariadenie môžu zabrániť nehodám a zodpovedajú za nehody a zranenia spôsobené im samým a iným osobám a/alebo škody na majetku.
- Nevkladajte ruky alebo nohy do blízkosti rotujúcich častí stroja alebo pod stroj. Nikdy sa nepribližujte k výsypnému otvoru.
- Stroj môžu prevádzkovať iba zodpovedné dospelé osoby, ktoré sú oboznámené s pokynmi na jeho obsluhu.
- Oblasť vyčistite od skál, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.
- Pred začiatkom prevádzky sa uistite, že sa v pracovnom priestore nenachádzajú žiadne osoby. Ak niekto vstúpi do pracovného priestoru, stroj zastavte.
- Ak to nie je nevyhnutné, počas cúvania nekoste. Pri cúvaní sa vždy pozrite nadol a dozadu.
- Nemierte vyhadzovaný materiál smerom na iné osoby. Nevhadzujte materiál na stenu ani na prekážku. Materiál sa môže odraziť a zasiahnuť pracovníka obsluhy. Zastavte nože, ak prechádzate cez štrkový povrch.



## BEZPEČNOSŤ

- Stroj nepoužívajte bez namontovaného a funkčného zberného koša, výsypky alebo iných bezpečnostných zariadení.
- Pred zatáčaním spomaľte.
- Pred opustením sedadla vždy vypnite nože, preradte ovládacia páčku riadenia do parkovacej polohy, zastavte motor a vyberte kľúč.
- Neprepravujte pasažierov. Stroj je určený na používanie iba jednou osobou.
- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Ak stroj nekosí, vypnite nože. Pred čistením stroja, demontážou zberného koša a čistením výsypky vypnite motor a počkajte, kým sa úplne zastavia všetky časti.
- Stroj nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.
- Počas prevádzky v blízkosti cestných komunikácií alebo pri ich prechádzaní dávajte pozor na ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Pri nakladaní stroja na ťahač alebo nákladné vozidlo alebo pri jeho vykladaní stroja buďte opatrní.
- Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.



**UPOZORNENIE!** Pri používaní stroja sa musia používať osobné ochranné prostriedky. Používanie osobných ochranných prostriedkov nevylučuje nebezpečenstvo poranenia, no v prípade nehody sa zníži jeho stupeň. Pri výbere správnych prostriedkov sa poraďte s predajcom.

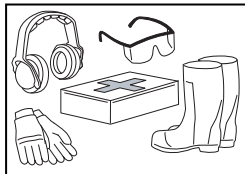
- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (OOP), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, chrániče očí a chrániče sluchu. Nekoste v nízkych topánkach ani v topánkach s otvorenou špičkou.
- Zo štatistik vyplýva, že vysoký podiel pracovníkov obsluhy starších ako 60 rokov utrpel úraz súvisiaci s prevádzkou kosačky so sediacou obsluhou. Takíto pracovníci musia zvážiť svoju schopnosť bezpečne obsluhovať kosačku so sediacou obsluhou a chrániť seba i ostatných pred vážnym zranením.
- Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú závaží na kolesá alebo protizávaží.
- Dávajte pozor, aby sa v stroji nehromadila tráva, listy alebo iné nečistoty, ktoré môžu

prísť do kontaktu s horúcim výfukom alebo časťami motora a môžu sa vznietiť. Zabráňte hromadeniu listov alebo iných nečistôt na kosiacom kryte. Pred začiatkom prevádzky alebo uskladnením stroj dôkladne očistite od oleja alebo paliva.

- Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.

### Osobné bezpečnostné vybavenie

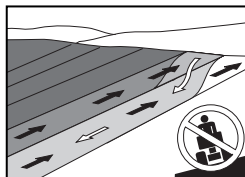
- Pri používaní stroja majte poruke lekárníčku.
- Nepoužívajte stroj s bosými nohami.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame používať obuv s oceľovými špičkami.
- Pri montáži a jazde vždy používajte schválené ochranné okuliare alebo celotvárový štít.
- Pri manipulácii s nožmi vždy používajte rukavice.
- Nepoužívajte voľný odev, ktorý by sa mohol zachytiť do pohyblivých častí.
- Noste chrániče uší, aby ste predišli poškodeniu sluchu.



### Prevádzka na svahu

Svahy sú hlavnou príčinou nehôd zapríčinených stratou kontroly a prevrátením, ktorých výsledkom môže byť vážne alebo smrteľné zranenie. Prevádzka na svahu si vyžaduje väčšiu opatrnosť. Nekoste na svahu, na ktorom nemôžete cívať alebo na ktorom stroj bezpečne neovládate.

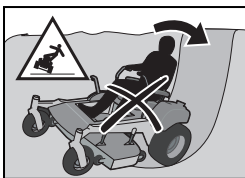
- Na svahoch koste v smere hore a dolu (maximálny sklon svahu je 10°). Nekoste naprieč svahom.
- Dávajte pozor na výmole, vyjazdené koľaje, hrbole, skaly alebo iné skryté predmety. Stroj sa môže prevrhnúť pri jazde po nerovnom teréne. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Pri práci na svahu jazdíte nízkou rýchlosťou, aby ste nemuseli zastavovať.
- Nekoste mokrá trávu. Pneumatiky môžu stratiť trakciu.
- Počas práce na svahu stroj nerozbiehajte, nezastavujte ani nezatáčajte. Ak pneumatiky



## BEZPEČNOSŤ

strácajú trakciu, vypnite nože a pomaly pokračujte v jazde priamo dolu svahom.

- Na svahoch sa pohybujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa náhlým zmenám rýchlosti a smeru, ktoré by mohli spôsobiť prevrhnutie stroja.



- Počas prevádzky stroja so zbernými košmi alebo iným príslušenstvom buďte opatrnejší, pretože môže byť ovplyvnená stabilita stroja.
- Stroj nepoužívajte na prudkých svahoch.
- Nepokúšajte sa stroj stabilizovať kladením nôh na zem.
- Nekostv v blízkosti zrázov, priekop alebo nábreží. Stroj by sa mohol náhle prevrhnúť, ak koleso prejde cez okraj alebo ak sa zosunie zemina pod kolesom.



**UPOZORNENIE!** Nejazdite na svahoch (nahor ani nadol) strmších ako 10 stupňov. Nejazdite naprieč svahmi.

### Bezpečná manipulácia s benzínom

Pri manipulácii s benzínom buďte opatrní, aby ste predišli zraneniam alebo poškodeniu majetku. Benzín je extrémne horľavý a jeho výpary sú výbušné.



**UPOZORNENIE!** Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozohrievajú. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

- Nedoplňujte palivo v uzavretom priestore.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zápalné zdroje.



- Používajte iba schválenú nádobu určenú na benzín.
- Neodstraňujte palivový uzáver a nedoplňujte palivo, ak je motor spustený. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.
- Neskladujte stroj ani nádobu na palivo na mieste s otvoreným plameňom, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad na ohrievačoch na vodu alebo iných zariadeniach.

- Skôr, ako začnete dopĺňať palivo, minimalizujte nebezpečenstvo vzniku statickej elektriny, ktorá vzniká pri kontakte kovových povrchov.
- Nádobu nenaplňajte vo vozidle, na nákladnom vozidle ani na príviesnom vozíku s plastovou podlahou. Nádobu počas plnenia vždy postavte na zem a mimo vozidla.
- Palivovú nádrž neprepínajte. Zložte uzáver palivovej nádrže a pevne ho dotiahnite.
- Zložte zariadenie s motorovým pohonom z vozidla alebo z príviesu a doplňte palivo na zemi. Ak to nie je možné, palivo radšej doplňte z prenosnej nádoby ako z benzínového čerpadla.
- Trysku držte tak, aby bola v kontakte s okrajom palivovej nádrže alebo otvorom nádoby po celý čas, kým nebude doplňovanie paliva ukončené. Nepoužívajte pištoľ so zaistovacím mechanizmom.
- Ak sa palivo rozlialo na odev, ihneď sa prezlečte.
- Motor neštartujte v blízkosti rozliateho benzínu.
- Nepoužívajte benzín ako čistiaci prostriedok.
- Ak sa v palivovom systéme objaví netesnosť, nesmiete štartovať motor, kým sa problém neodstráni.
- Pred každým použitím skontrolujte hladinu paliva a nechajte priestor na expanziu paliva, pretože v opačnom prípade teplo z motora alebo snečné žiarenie môžu spôsobiť expanziu paliva a jeho následné pretečenie.

### Všeobecné informácie o údržbe

- Stroj nepoužívajte v uzavretom priestore ani na miestach bez náležitého vetrania. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – jedovatý plyn bez zápachu.
- Uistite sa, že je všetko vybavenie v dobrom stave a že sú všetky matice a skrutky, najmä tie, ktoré pridriavajú nástavce nožov, utiahnuté na správny uťahovací moment.



**NEZABUDNITE!** Počas vykonávania údržby používajte ochranné okuliare.

- Štítky s pokynmi a informáciami o bezpečnosti udržiavajte v dobrom stave alebo ich vymeňte podľa potreby.

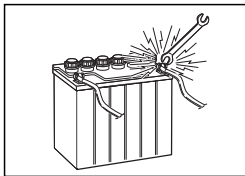
## BEZPEČNOSŤ

- Nerobte nič, čím by ste narušili funkčnosť bezpečnostného zariadenia alebo znížili ochranu, ktorú poskytuje. Pravidelne kontrolujte ich správne fungovanie. Stroj **NEPOUŽÍVAJTE**, ak jeho bezpečnostné zariadenie nefunguje správne.
- Pravidelne kontrolujte komponenty zberného koša a výsyvky a v prípade potreby vymeňte diely odporúčané výrobcom.

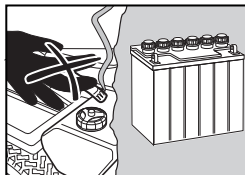


**UPOZORNENIE!** Ak je odstránený podlahový kryt vodiča alebo ochranné kryty hnacieho remeňa kosiaceho krytu, motor sa nesmie štartovať.

- Nemeňte nastavenia regulátorov motora a vyhýbajte sa chodu motora na príliš vysoké otáčky. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami sa môžu poškodiť komponenty stroja.
- Aby sa znížilo nebezpečenstvo požiaru, odstraňujte zo stroja nahromadenú trávu, lístie a ostatné nečistoty. Vyčistite vyliaty olej alebo palivo a odstráňte škvrny spôsobené nasiaknutým palivom. Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť.
- Ak strojom prejdete cez nejaký predmet alebo doň narazíte, zastavte a skontrolujte vybavenie stroja. Ak je potrebné vykonať opravy, vykonajte ich pred naštartovaním.
- Nevykonávajte úpravy ani opravy pri bežiacom motore.
- Nože sú ostré a môžu spôsobiť rezné a tržné rany. Pri manipulácii s nožmi ich obalte alebo použite ochranné rukavice.
- Pravidelne kontrolujte fungovanie parkovacej brzdy. V prípade potreby ju nastavte a vykonajte servis.
- S obvodom štartéra nemanipulujte, ak je rozliate palivo.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý a že v otvorenej nádobe nie sú žiadne horľavé látky.
- Pri práci s batériou a ťažkými káblami obvodu štartéra sa môžu tvoriť iskry. To môže mať za následok výbuch, požiar batérie, alebo poranenie očí. Po odpojení uzemňovacieho kábla (zvyčajne záporný, čierny) od batérie sa môžu tvoriť iskry.



- Uzemňovací kábel odpájajte od batérie ako prvý a pripájajte ho ako posledný.
- Na spustenie štartéra nevytvárajte mostíkový obvod cez relé štartéra.
- Pri manipulácii s batériovou kyselinou buďte veľmi opatrní. Kyselina môže pri kontakte s pokožkou spôsobiť vážne leptavé popáleniny. Ak sa vám batériová kyselina dostane na pokožku, ihneď ju opláchnite vodou.
- Kyselina v očiach môže spôsobiť slepotu. Ihneď kontaktujte lekára.
- Pri vykonávaní servisu batérie buďte opatrní. V batérii sa tvoria výbušné plyny. Údržbu batérie nevykonávajte pri otvorených plameňoch alebo iskrách a nefajčite pri tom. Batéria môže vybuchnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo škody.
- Stroj bol testovaný a schválený iba s originálnym vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom. Pre toto zariadenie používajte len schválené náhradné diely.
- Mulčovacie nože sa smú používať iba na známych priestranstvách, ak je potrebné kosenie vyššej kvality.
- Pravidelne čistite skelet a jeho spodnú časť. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.



### Preprava

- Stroj je ťažký a môže spôsobiť vážne pomliaždeniny. Pri nakladaní stroja na vozidlo alebo prives a pri jeho skladaní buďte opatrní.
- Pri nakladaní stroja na prives alebo nákladné vozidlo používajte rampy na celú šírku.
- Musia sa použiť dva predné a dva zadné popruhy, ktoré musia smerovať nadol a mimo stroja.
- Pred prepravou stroja po ceste si zistite a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Na prepravu stroja používajte schválený prives. Vypnite prívod paliva. Stroj upevnite pomocou schválených upínadiel, napríklad pásov, reťazí alebo popruhov.
- Stroj neťahajte, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu pohonného systému.
- Touto kosačkou neťahajte privesy a pod. Môže dôjsť k zalomeniu alebo prevráteniu, čo môže mať za následok poškodenie kosačky a prípadné vážne zranenia obsluhy.

## BEZPEČNOSŤ

- Stroj naložte na nákladné vozidlo alebo prives pomalou rýchlosťou použitím dostatočne pevných rámp. Stroj nedvíhajte! Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.
- Pri nakladaní alebo vykladaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 10°.



**UPOZORNENIE!** Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo prives použitím rámp buďte veľmi opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Parkovacia brzda nie je dostatočná na zaistenie stroja počas prepravy. Stroj musí byť správne pripevnený k prepravnému vozidlu. Strojom na prepravné vozidlo vždy cúvajte, aby sa neprevrátilo.

### Ťahanie

Ak je stroj vybavený ťažným zariadením, pri ťahaní buďte opatrnejší. Zabezpečte, aby na ťahanom zariadení nesedeli deti ani iné osoby. V zákrutách jazdite zoširoka, aby nedošlo k zalomeniu. Jazdite pomaly a ponechajte si väčšiu vzdialenosť na zastavenie. Ťahanie nevykonávajte na svahoch. Hmotnosť ťahaného zariadenia môže spôsobiť stratu ťažnej sily a stratu kontroly.

Dodržiavajte odporúčania výrobcu, ktoré sa týkajú hmotnostných limitov ťahaného zariadenia. Neťahajte v blízkosti priekop, kanálov a ďalších nebezpečných oblastí.

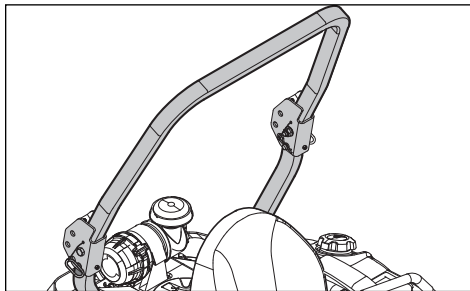
### Zachytávač iskier

Táto kosačka je vybavená vnútorným spaľovacím motorom a nesmie sa používať na alebo v blízkosti nekultivovanej zalesnenej pôdy pokrytej krovínami alebo trávou, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ktorý spĺňa príslušné miestne alebo štátne zákony. Na federálnom území platia federálne zákony. Ak je zachytávač iskier súčasťou výbavy, je potrebné, aby ho operátor udržiaval v dobrom funkčnom stave.

Zachytávač iskier pre tlmíci výfuku je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

### Konštrukcia na ochranu pri prevrátení

Konštrukcia na ochranu pri prevrátení (ROPS) zvyšuje základnú hmotnosť zariadenia o 73 lb.



- Konštrukciu ROPS nepoužívajte ako zdvíhací bod, bod pripojenia ani ukotvenia.
- Konštrukciu ROPS nepoužívajte na vyťahovanie ani vlečenie.
- Neprekračujte max. celkovú hmotnosť zariadenia: 2 200 lb.
- Pred použitím sa prečítajte návod na obsluhu.
- Ak je zariadenie vybavené konštrukciou ROPS, zapnite si bezpečnostný pás.
- Uistite sa, či bezpečnostný pás dobre funguje a dá sa v prípade núdze rýchlo odpnúť.
- Sklápaci konštrukciu ROPS nechávajte vo zdvihutej a zaistenej polohe a počas používania zariadenia majte zapnutý bezpečnostný pás.
- Konštrukciu ROPS dočasne sklopte len vtedy, keď je to absolútne nevyhnutné. NEMAJTE ZAPNUTÝ bezpečnostný pás, keď je konštrukcia ROPS sklopená.
- Pri nakladaní do nákladného vozidla alebo privesu pozorne skontrolujte, či je nad kosačkou dostatok miesta (napr. pred jazdou pod stromami, elektrickými vedeniami, cez dvere).
- Udržujte konštrukciu ROPS v bezpečnom prevádzkovom stave – pravidelne kontrolujte, či nie je poškodená, a udržiavajte všetky spojovacie prvky utiahnuté. Pred každým použitím skontrolujte, či sú všetky skrutky, vrátane skrutiek na bezpečnostnom páse, utiahnuté na správny moment.
- Pred každým použitím skontrolujte, či nie je konštrukcia ROPS poškodená. Ak je niektorá časť konštrukcie ROPS poškodená, musí sa celá konštrukcia ROPS vymeniť.
- Konštrukciu ROPS NEODSTRÁŇUJTE.
- Ak je to možné, nepoužívajte zariadenie v blízkosti priekop, násypov a jám.
- Pri otáčaní, jazde naprieč svahmi a na nerovnom, klzkom alebo bahnitom povrchu znížte rýchlosť. Z dôvodu bezpečnosti nejazdite na príliš strmých svahoch.

## BEZPEČNOST

- Dávajte si pozor, kam idete, najmä na koncoch radov, na cestách a okolo stromov.
- Nenechávajte jazdiť iné osoby.
- S kosačkou jazdíte plynulo, bez trhavých otáčok, rozbehov alebo zastavení.
- Keď sa kosačka zastaví, bezpečne aktivujte parkovaciu brzdu.
- Tyč konštrukcie ROPS NIE je určená na použitie v teplotách pod nulou.

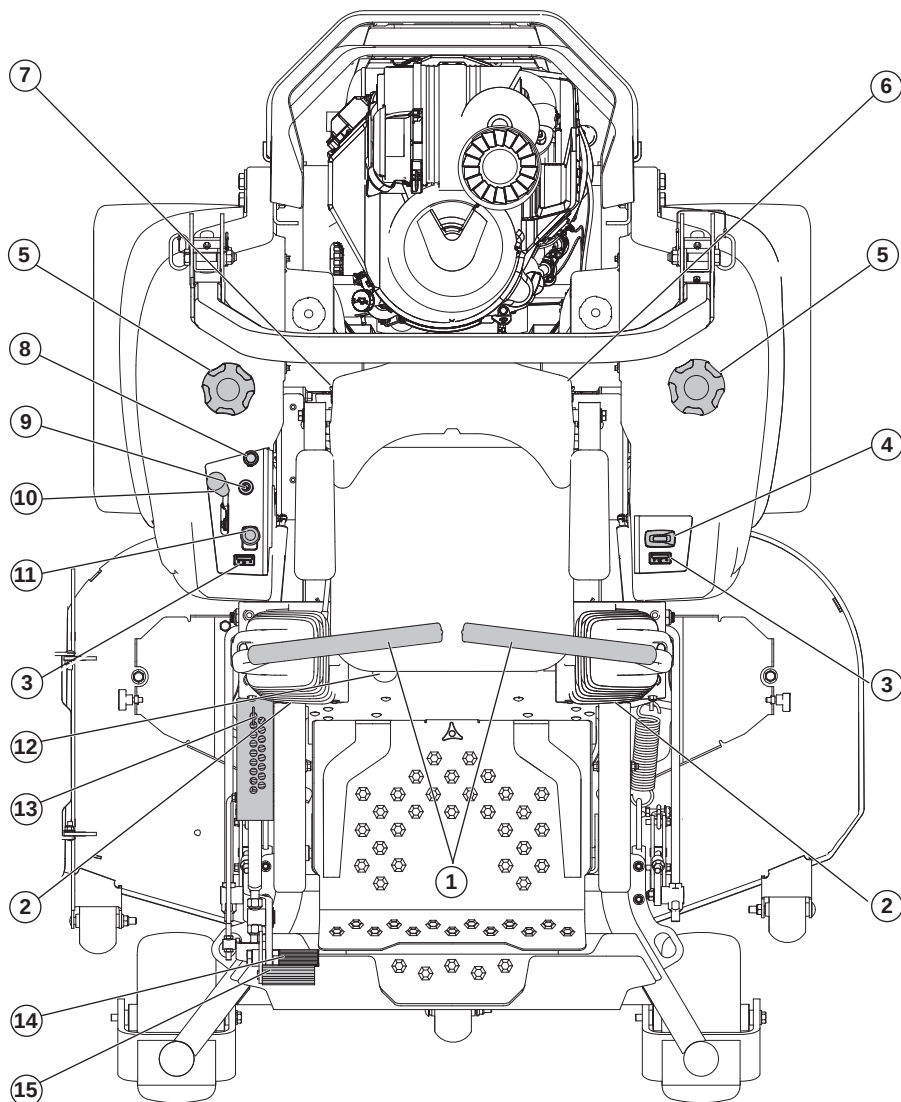


**UPOZORNENIE!** Nezabúdajte, že keď je konštrukcia ROPS sklopená, neposkytuje ŽIADNU ochranu pri prevrátení.

## OVĽÁDACIE PRVKY

V tomto návode na obsluhu je opísaný model Husqvarna Zero Turn Rider. Tento rider je vybavený štvortaktným motorom s ventilmi v hlave valcov.

Prevod od motora je riešený prostredníctvom hydraulických čerpadiel s remeňovým pohonom. Ľavým a pravým ovládacím prvkom riadenia sa reguluje prietok a tým aj smer a rýchlosť.



# OVLÁDACIE PRVKY

1. Ovládacie prvky riadenia/  
parkovacej brzdy

6. Poistky

11. Spínač nožov

2. Ovládacie prvky sledovania  
stopy

7. Výber palivovej nádrže

12. Nastavovacia páčka  
sedadla

3. Palivové mierky

8. Ovládanie sýtiča

13. Kolík na nastavenie výšky  
skeletu

4. Ukazovateľ doby prevádzky

9. Zapaľovací spínač

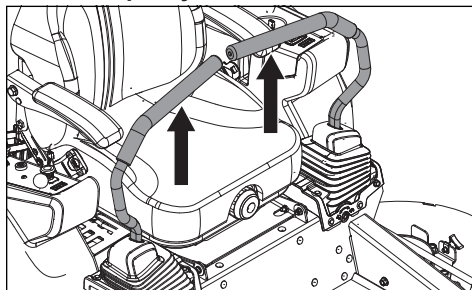
14. Pedál na zdvíhanie skeletu

5. Uzávery palivovej nádrže

10. Ovládanie plynu

15. Pedál na uvoľnenie skeletu

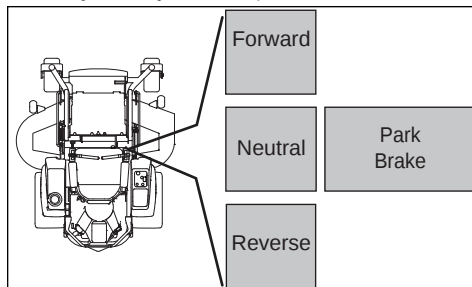
## Ovládacie páčky riadenia



Rýchlosť a smer stroja sa plynule menia použitím dvoch ovládacích prvkov riadenia. Ovládacími prvkami riadenia možno pohybovať dopredu alebo dozadu cez neutrálnu polohu. Neutrálna poloha sa zaisťuje, ak sa ovládacie prvky riadenia preradia mimo nej.

Ak sú oba ovládacie prvky v neutrálnej polohe (N), stroj stojí. Rovnakým pohybom oboch ovládacích prvkov dopredu alebo dozadu sa bude stroj pohybovať priamo dopredu alebo dozadu.

Ak chcete napríklad otočiť doprava pri pohybe dopredu, preradíte pravý ovládací prvok do neutrálnej polohy. Otáčanie pravého kolesa sa zredukuje a stroj zatočí doprava.



Nulový polomer otočenia sa dosiahne posunutím jedného ovládacieho prvku dozadu (za neutrálnu polohu) a opatrným pohybom druhého

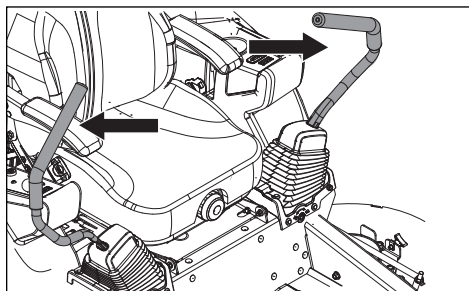
ovládacieho prvku riadenia smerom dopredu z neutrálnej polohy. Smer otočenia pri nulovom polomere otáčania sa určí na základe toho, ktorý ovládací prvok riadenia sa preradí dozadu za neutrálnu polohu. Ak sa dozadu potiahne ľavý ovládací prvok riadenia, stroj zatočí doľava. Pri použití tohto manévru buďte opatrní.

Ak sú ovládacie prvky riadenia v rôznych polohách, keď stroj stojí, alebo ak nezapadajú do zárezov na ich vysunutie smerom von, je možné ich nastaviť.



**UPOZORNENIE!** Stroj sa môže veľmi rýchlo otočiť, ak sa jeden z ovládacích prvkov riadenia posunie oveľa viac dopredu ako druhý ovládací prvok.

## Parkovacia brzda



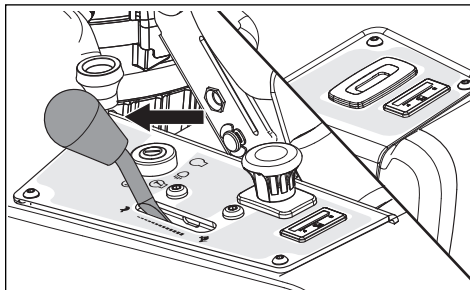
Parkovacia brzda je integrovaná v ovládacích páčkach riadenia. Parkovaciu brzdzu aktivujete preradením oboch pák z neutrálnej polohy.

Ak chcete parkovaciu brzdzu uvoľniť, potiahnite súčasne obe ovládacie páčky riadenia dovnútra do neutrálnej polohy. Stroj nepoužívajte, kým nie sú obe páčky zasunuté vnútri a mimo zaradenej polohy, alebo ak by sa mohli poškodiť komponenty stroja.

## OVĽADACIE PRVKY

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Ak súčasne nepreradiťe ovládacie prvky riadenia a parkovacej brzdy dopredu, stroj vypne bezpečnostný systém.

### Ovládanie plynu

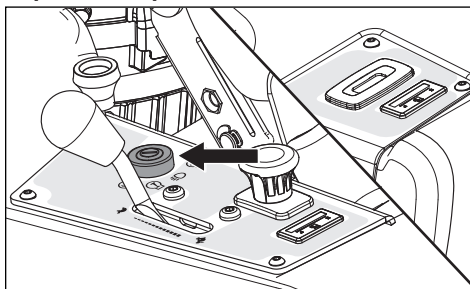


Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a rýchlosť otáčania nožov, ak je spínač nožov vytiahnutý.

Na zvýšenie alebo zníženie otáčok motora sa ovládač posúva dopredu alebo dozadu.

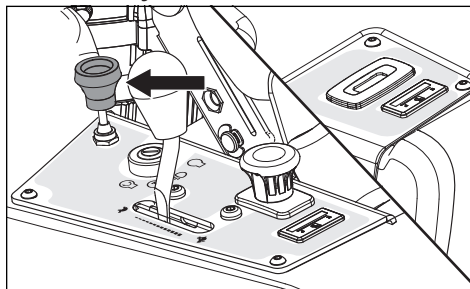
Nenechávajte motor dlhú dobu bežať na voľnobežné otáčky, pretože hrozí riziko poškodenia zapalovacích sviečok. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN**, aby ste dosiahli najvyšší výkon kosenia a aby sa nabíjala batéria.

### Zapaľovací spínač



Zapaľovací spínač sa používa na spustenie a zastavenie motora. V prípade modelov vybavených svetlometmi otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do polohy **ACCESSORY (PRÍSLUŠENSTVO)**, ak chcete svetlomety používať.

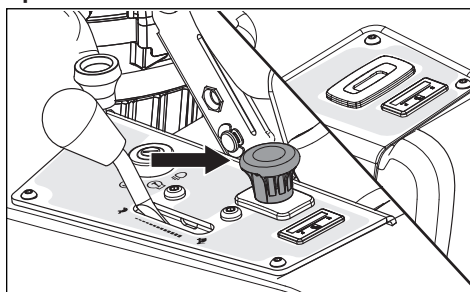
### Ovládanie sýtiča



Ovládanie sýtiča sa používa na štartovanie za studena s cieľom dodať do motora bohatšiu palivovú zmes.

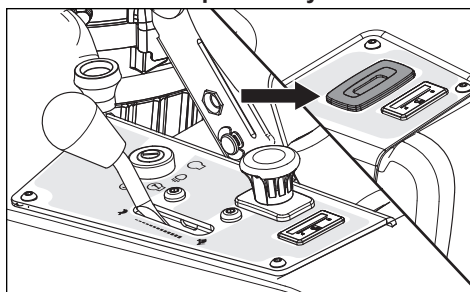
V prípade štartovania za studena potiahnite ovládanie nahor.

### Spínač nožov



Ak chcete aktivovať kryt, vytiahnite gombík von. Kosiace nože sa po stlačení gombíka nadol deaktivujú.

### Ukazovateľ času prevádzky



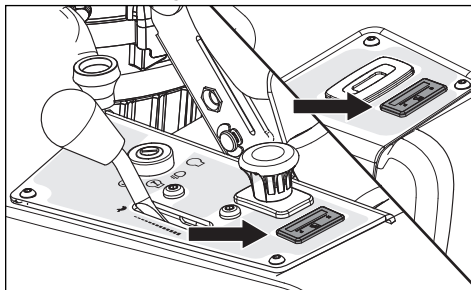
Ukazovateľ času prevádzky sa nachádza na ľavom ovládacom paneli a ukazuje celkový čas prevádzky s aktivovanými nožmi.

Po každých 50 hodinách prevádzky sa zobrazí ikona oleja, ktorá zostane zobrazená dve hodiny a následne sa ukazovateľ automaticky vynuluje. Ak chcete ukazovateľ resetovať

## OVLÁDACIE PRVKY

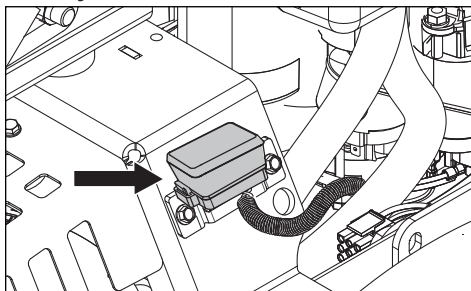
manuálne, vypnite a zapnite kľúč päťkrát v jednosekundových intervaloch. Ak chcete vykonať servis motora a kosačky, pozrite si časť Servisná knižka v tomto návode.

### Palivové mierky



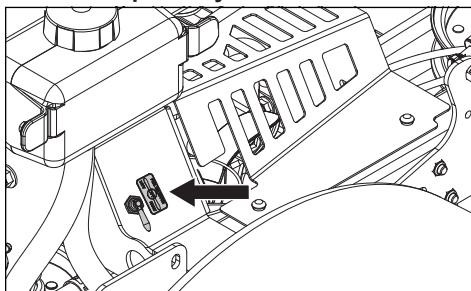
Palivové mierky pre každú palivovú nádrž sa nachádzajú na pravom a ľavom ovládacom paneli.

### Poistky



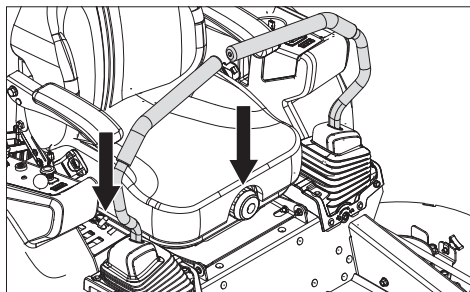
Poistky sa nachádzajú na ľavej strane stroja a dostanete sa k nim vyklopením sedadla dopredu. Poistky sú typ s plochými kolíkmi, aké sa používajú v automobiloch. 20 A má hlavná poistka. 7,5 A je pre spojku kosiaceho krytu. 10 A je pre príslušenstvo.

### Uzatvárací palivový ventil



Uzatvárací palivový ventil sa nachádza v pravej zadnej časti sedadla. Ventil má tri polohy: pravá nádrž, ľavá nádrž a OFF (Vypnutý).

### Nastavenie sedadla

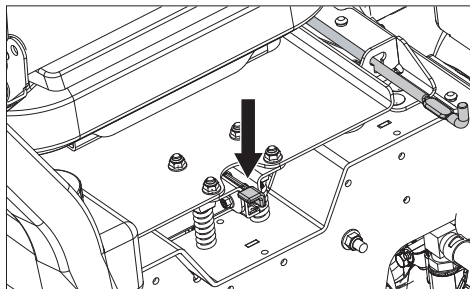


Sedadlo sa dá posúvať po dĺžke pomocou páky na pravej strane sedadla. Pri nastavovaní potiahnite páku nahor.

Odpruženie sedadla sa dá nastaviť otáčaním stredového gombíka.

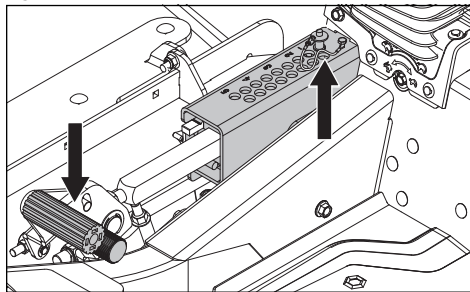
**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Sedadlo sa nesmie nastavovať, kým je zariadenie v pohybe.

### Uvoľnenie sedadla



Sedadlo sa dá otočiť dopredu, aby ste sa dostali k batérii kosačky a hydrostatickým prevodom. Potiahnutím západkovej páky uvoľníte sedadlo. Nadvihnite sedadlo, kým sa tyč nezaistí.

### Výška kosenia



## OVLÁDACIE PRVKY

Pedále výšky kosenia slúžia na uvoľnenie zdvíhania skeletu a nastavenie požadovanej výšky skeletu. Stlačte pedál na zdvíhanie (dolný) a otočením nohy stlačte aj pedál na uvoľnenie (horný), aby sa zdvíhanie skeletu odistilo.

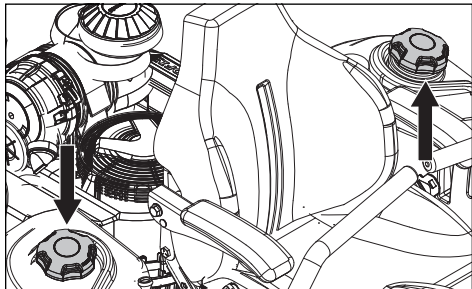
Pri preprave zatlačte pedál na zdvíhanie dopredu, kým sa systém na zdvíhanie skeletu nezaistí v transportnej (najvyššej) polohe.

Výšku rezu je možné nastaviť od 25,4 mm do 127 mm. Ak chcete nastaviť výšku rezu skeletu, stlačte tlačidlo na kolíku na nastavenie výšky a vytiahnite ho. Zasuňte kolík na nastavenie výšky rezu do otvoru pre požadovanú výšku rezu.

Zatlačením pedála dopredu uvoľníte pedál na ovládanie výšky skeletu.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Počas prepravy vždy zdvihnite skelet do najvyššej polohy.

### Palivové nádrže



Pred doplnením paliva si prečítajte bezpečnostné pokyny. Kapacita každej nádrže je šesť galónov (22,7 litra).

Pravidelne kontrolujte, či nie je tesnenie palivového uzáveru poškodené, a udržiavajte ho správne utiahnuté.

**UPOZORNENIE!** Naplňte spodný okraj nalievacieho hrdla. Dávajte pozor, aby ste nepreliali. Rozliaty olej alebo palivo utrite. Benzín neskladujte, nerozlievajte a nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa.

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktanovým číslom 87 (nemiešaný s olejom). Použiť možno ekologický alkylátový benzín. Pozrite si časť Technické údaje, kde nájdete informácie o etanolovom palive. Metanolové palivo nie je povolené používať. Nepoužívajte palivo E85 na báze alkoholu. Môže dôjsť k poškodeniu motora a komponentov.

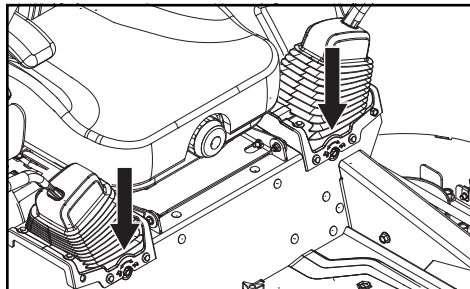
Počas prevádzky pri teplotách nižších ako 0 °C používajte čerstvý čistý benzín určený na prevádzku v zimnom období, aby sa motor v chladnom počasí lepšie štartoval.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Skúsenosť preukázala, že palivo obsahujúce alkohol (nazývané gasohol, etanol alebo metanol) môže priťahovať vlhkosť, čo spôsobuje oddelenie a tvorbu kyselín počas skladovania. Kyselinové výpary môžu počas skladovania poškodiť palivový systém motora. V záujme predchádzania problémom s motorom sa palivový systém musí vyprázdniť zakaždým, keď stroj plánujete na 30 a viac dní odložiť. Nádrž osušte, naštartujte motor a nechajte ho v chode, kým sa nevyprázdni palivový systém a karburátor. V nasledujúcej sezóne použite čerstvé palivo. Ďalšie informácie nájdete v časti **Skladovanie**. Nikdy nepoužívajte na palivovú nádrž čistiace prostriedky na motor alebo karburátor, pretože to môže spôsobiť trvalé poškodenie.

**UPOZORNENIE!** Benzín je veľmi horľavý. Dodržiavajte upozornenia a nádrž doplňajte vonku (pozrite časť týkajúcu sa bezpečnosti).

**UPOZORNENIE!** Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi zahrejú. V prípade kontaktu hrozí nebezpečenstvo popálenia. Pred doplnením paliva nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.

### Držanie stopy



Ak sa kosačka nepohybuje priamo, skontrolujte tlak vzduchu v dvoch zadných pneumatikách. Odporúčaný tlak vzduchu v zadných pneumatikách je 15 psi (1 bar).

## OVLÁDACIE PRVKY

1. Nastavenie riadenia sa vykonáva pomocou skrutiek riadenia. Tieto skrutky fungujú ako obmedzovače pák pre ovládanie pohybu, keď sú v úplne prednej polohe.
2. Na vykonanie prvotného nastavenia riadenia presuňte stroj na otvorené priestranstvo bez prekážok, ako je napr. prázdne parkovisko alebo otvorené pole.
3. Povoľte skrutky, aby boli zároveň s maticami.
4. Preskúšajte stroj jazdou na plný plyn smerom dopredu použitím oboch ovládacích páčok riadenia. Postupne otáčajte skrutku riadenia na pravej strane, kým sa stroj nezačne viditeľne otáčať doprava.
5. Jazdíte dopredu na plný plyn s oboma ovládacími páčkami riadenia v úplne prednej polohe. Postupne otáčajte ľavú skrutku riadenia, kým sa nebude stroj pohybovať priamo.

## PREVÁDZKA

Ak nie ste so strojom oboznámení, prečítajte si informácie v časti *Bezpečnosť* a na nasledujúcich stranách.

### Školenie

Vďaka jedinečným schopnostiam riadenia sa s kosačkami s nulovým polomerom otáčania manévruje oveľa lepšie ako s bežnými kosačkami so sediacou obsluhou.

Predtým, než sa pokúsíte pohnúť kosačkou s využitím jej vlastného pohonu, si prečítajte túto časť. Pri prvom použití kosačky alebo kým sa neoboznámite s používaním ovládacích prvkov jazdíte s menšími otáčkami a nižšou rýchlosťou. Ovládacie páčky NEPRERADZUJTE pri prvom použití do krajnej, prednej ani zadnej polohy.

Začiatocníci sa musia PRED použitím kosačky na trávniku oboznámiť s jej pohybmi na tvrdom povrchu, ako je napr. betón alebo asfalt. Ak obsluha nemá istotu pri používaní ovládacích prvkov kosačky a otáčaní s nulovým polomerom, príliš agresívne manévry môžu trávnik poškodiť.

### Riadenie

#### Jazda vpred a vzad

Smer a rýchlosť pohybov kosačky ovplyvňujú pohyby ovládacích pák na oboch stranách kosačky. Ľavá páka ovláda ľavé koleso. Pravá páka ovláda pravé koleso.

Začiatocníci musia vytlačiť kosačku (pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole *Prevádzka*) na rovné otvorené priestranstvo, v blízkosti ktorého sa nenachádzajú žiadne osoby, vozidlá ani prekážky. Ak chce obsluha stroj premiestniť s využitím jeho vlastného pohonu, musí sedieť na sedadle a naštartovať motor (pozrite si časť **Pred naštartovaním** v kapitole *Prevádzka*). Nastavte otáčky motora na voľnobežné, ale neaktivujte nože. Potiahnite ovládacie páčky dovnútra. Ak neboli ovládacie páčky posunuté dopredu alebo dozadu, kosačka sa nepohne.

Pomaly pohybujte dvomi ovládacími páčkami smerom dopredu. Kosačka sa začne pohybovať priamo dopredu. Potiahnite ovládacie páčky dozadu do neutrálnej polohy a zastavte kosačku.

Miernym potiahnutím ovládacích pák dozadu sa bude kosačka pohybovať dozadu. Kosačku zastavíte potlačením ovládacích pák smerom dopredu do neutrálnej polohy.

#### Otočenie doprava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite pravú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu ľavej páčky. Týmto

sa spomalí otáčanie pravého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

#### Otočenie doľava

Počas pohybu smerom dopredu potiahnite ľavú páčku dozadu smerom k neutrálnej polohe a zároveň udržiavajte polohu pravej páčky. Týmto sa spomalí otáčanie ľavého kolesa a spôsobí, že stroj sa otočí v danom smere.

#### Otočenie s nulovým polomerom

Počas pohybu smerom dopredu najprv potiahnite obe ovládacie páčky dozadu, až kým sa kosačka nezastaví alebo náhle nespomalí.

Potom pohybom jednej páčky mierne dopredu a druhej páky dozadu dokončíte otočenie.



**UPOZORNENIE!** Uistite sa, či sa na pracovnej ploche nenachádzajú kamene ani iné predmety, ktoré by mohli otáčajúce sa nože vymrštiť.

#### Ochranný rám

Zariadenie používajte s ochranným rámom vo zdvihnutej a zaistenej polohe a používajte bezpečnostný pás. Keď je ochranný rám dole, nie je zaistená žiadna ochrana pri prevrátení. Ak je potrebné znížiť ochranný rám, nepoužívajte bezpečnostný pás. Ochranný rám zdvihnite hneď, ako to umožní svetlá výška.



**UPOZORNENIE!** Keď je ochranný rám vo vzpriamenej polohe, musí sa používať bezpečnostný pás.

#### Pred uvedením do prevádzky



**UPOZORNENIE!** Uistite sa, že sa na pracovnej ploche nenachádzajú kamene ani iné predmety, ktoré by mohli otáčajúce sa nože vymrštiť.

1. Pred naštartovaním stroja si prečítajte časť *Bezpečnosť* a *Ovládacie prvky*.
2. Pred naštartovaním (pozrite si časť **Plán údržby** v kapitole *Údržba*) vykonajte dennú údržbu.
3. Skontrolujte, či je v palivovej nádrži dostatok paliva.
4. Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.

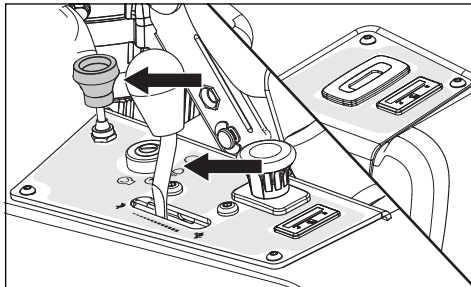
Pred naštartovaním motora musia byť splnené nasledovné podmienky:

- Spínač nožov musí byť stlačený dole v deaktivovanej polohe.
- Dva ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy musia byť v zaistenej (vonkajšej) polohe.

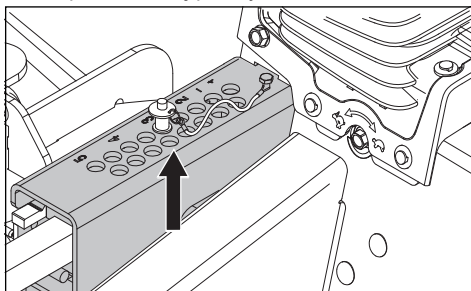
## PREVÁDZKA

### Naštartovanie motora

1. Sadnite si na sedadlo.
2. Zdvihnite kosiaci kryt do transportnej polohy zatlačením pedála na zdvíhanie dopredu.
3. Odpojte nože kosačky stlačením spínača nožov smerom nadol.
4. Posuňte ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy do zaistenej (vonkajšej) polohy.
5. Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy. Ak je motor chladný, vytiahnite ovládanie sýtiča nahor.



6. Nastavte ventil palivovej nádrže na požadovanú nádrž.
7. Nastavte kolík na nastavenie výšky skeletu do požadovanej polohy.



8. Zatlačte a otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Štartér nenechávajte v chode naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne desať sekúnd.

9. Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do polohy spustenia. Pomaly zatlačte gombík na ovládanie sýtiča, ak sa použil na naštartovanie studeného motora.

10. Použitím plynu nastavte otáčky motora. Pred použitím kosačky nechajte motor krátko bežať na stredne vysokých otáčkach, približne na pol plynu. **POČAS KOSENIA POUŽÍVAJTE PLNÝ PLYN** (bez sýtiča).

### Rozbiehanie

1. Uvoľnite parkovaciu brzdú súčasným potiahnutím ovládacích prvkov riadenia/parkovacej brzdy dovnútra do neutrálnej polohy.  
*POZNÁMKA: Kosačka je vybavená systémom detekcie prítomnosti obsluhy. Keď je motor spustený a pracovník obsluhy sa pokúsi opustiť sedadlo bez aktivovania parkovacej brzdy, motor sa vypne.*
2. Uvoľnite ovládanie výšky skeletu zatlačením pedála dopredu, aby sa skelet znížil na zvolené nastavenie.
3. Posuňte ovládanie plynu na plný plyn.
4. Aktivujte kosiaci kryt potiahnutím spínača nožov nahor.

**⚠ UPOZORNENIE!** Pred aktiváciou spínača nožov sa uistite, že sa nik nenachádza v blízkosti kosačky.

5. Potiahnite ovládacie páčky dovnútra a pomaly pohybujte dvomi ovládacími páčkami smerom dopredu, aby sa kosačka pohla priamo dopredu.

### Zastavenie motora

1. Preradte ovládanie plynu do minimálnej polohy plynu (symbol korytnačky).
2. Posuňte súčasne ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy von do polohy parkovacej brzdy.
3. Uvoľnite kosiaci kryt stlačením spínača nožov smerom nadol.
4. Zdvihnite kosiaci kryt zatlačením pedálov dopredu do transportnej polohy. Ak bol motor zaťažený, pred zastavením ho nechajte minimálne šesťdesiat sekúnd bežať na voľnobeh, aby sa dosiahla bežná pracovná teplota. Motor nenechávajte na voľnobeh bežať príliš dlho, aby sa nepoškodili zapalovacie sviečky.
5. Otočte zapalovací spínač do polohy zastavenia a vytiahnite kľúč. Pred opustením kosačky vždy vytiahnite kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

## PREVÁDZKA

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Pri zastavení a opustení stroja sa musia dva ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy súčasne preradiť do zaistenej polohy.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Ak necháte zapalovací spínač v inej polohe ako v polohe vypnutia (OFF), vybije sa batéria.

### Prevádzka na svahoch

Prečítajte si bezpečnostné pokyny v časti **Jazda na svahoch** v kapitole *Bezpečnosť*.

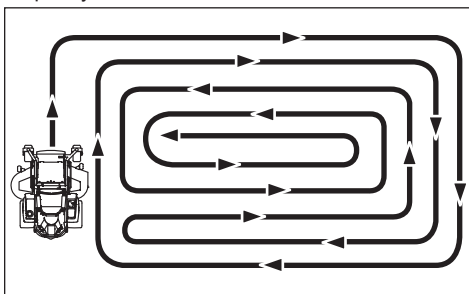
- Pred jazdou do svahu alebo zo svahu použite najnižšiu možnú rýchlosť.
- Ak je zastavenie absolútne nevyhnutné, preradiť ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy do neutrálnej polohy a zatlačením parkovacej brzdy smerom von parkovaciu brzdú aktivujte.
- Potiahnutím ovládacích prvkov riadenia a parkovacej brzdy spať do stredu kosačky a potlačením dopredu sa kosačka pohne dopredu.
- Vo svahoch nezastavujte ani nemeňte rýchlosť.
- Všetky zatočenia vykonávajte pomaly.

**⚠ UPOZORNENIE!** Riderom nejazdite na svahoch so sklonom viac ako 10 stupňov. Na svahoch jazdite smerom hore a dole, nikdy nie zo strany na stranu. Vyhýbajte sa prudkým zmenám smeru.

### Typy týkajúce sa kosenia

- Nájdite a označte skaly a iné pevné objekty, aby ste sa vyhlí zrážke.
- Najskôr nastavte vysokú výšku kosenia a postupne ju znižujte tak, aby ste dosiahli požadovaný výsledok kosenia. Priemerný trávnik počas chladnej sezóny koste na výšku 63,5 mm a počas teplých mesiacov na výšku 76,2 mm. Aby bol trávnik zdravší a lepšie vyzeral, koste často po miernom náraste trávy.
- Najlepší výkon pri kosení dosiahnete, ak trávu s výškou viac ako 15,2 cm pokosíte dvakrát. Prvé kosenie vykonávajte s nastavením relatívne vysokej výšky, pri druhom kosení nastavte požadovanú výšku.
- Najlepšie výsledky kosenia dosiahnete pri najvyšších otáčkach motora (nože sa rýchlo otáčajú) a pri nízkej rýchlosti (rider sa pohybuje pomaly). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy sa dá zvýšiť bez toho, aby došlo k výraznému zhoršeniu kosenia.

- Pri kosení veľkých plôch začnite otáčaním doprava, aby pokosená tráva vyletovala mimo kríkov, plotov, príjazdových ciest a pod. Po jednom alebo dvoch kolách koste dokonca opačným smerom s otáčaním doľava.



- Najjemnejší trávnik dosiahnete častým kosením. Kosenie bude rovnomernejšie a pokosená tráva bude rovnomernejšie rozložená na kosenej ploche. Celkový čas sa nepredĺži, keďže sa dá kosiť vyššou rýchlosťou bez zhoršenia výsledkov kosenia.
- Nekoste mokrý trávnik. Výsledok kosenia bude horší, pretože kolesá sa budú zabárať do mäkkého trávniku, budú sa tvoriť zhľuky trávy a pokosená tráva sa bude lepiť na krypt.
- Po každom použití opláchnite spodnú časť kosiaceho krytu pomocou hadice. Počas čistenia musí byť kosiaci kryt zdvihnutý v prepravnej polohe. Uistite sa, že je kosačka vychladená a motor vypnutý.
- Hornú časť skeletu očistite stlačeným vzduchom. Na horný povrch, motor ani elektrické komponenty nestriekajte vodu.
- Keď sa používa mulčovací súprava, je veľmi dôležité, aby bol interval kosenia pravidelný.

**⚠ UPOZORNENIE!** Úpravy vykonávajte len v týchto prípadoch:

- motor je vypnutý,
- kľúč zapalovania je vytiahnutý,
- parkovacia brzda je aktivovaná.

### Ručné premiestňovanie stroja

#### Obtokové ventily

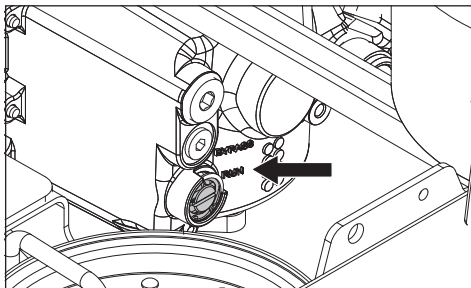
Obtokové ventily sa používajú na uvoľnenie systému, aby sa zariadenie dalo premiestňovať ručne, keď nie je v chode.

#### Hydrostatické čerpadlá

Pri tlačením alebo ťahaním kosačky zapojte obtokový ventil na každej medzináprave. K ventilom sa dostanete z dolnej zadnej časti

## PREVÁDZKA

zariadenia. Obtokové ventily sa nachádzajú na predných, vnútorných stranách medzináprav. Keď sa chcete dostať k ventilom čerpadla, nastavte skelet do najnižšej polohy. Ak chcete odpojiť jednotlivé čerpadlá, otočte drážku na ventile čerpadla o 45° v smere hodinových ručičiek z polohy RUN do polohy BYPASS.



Stroj naložte do nákladného automobilu alebo na príves jazdou na nízkom prevodovom stupni hore rampou. STROJ NEDVÍHAJTE! Tento stroj nie je určený na ručné dvíhanie.

**⚠ UPOZORNENIE!** Pri nakladaní stroja na nákladné vozidlo alebo príves použitím rámp buďte mimoriadne opatrní. V prípade pádu stroja z rámp hrozí nebezpečenstvo vážneho alebo smrteľného zranenia.

# ÚDRŽBA

## Harmonogram údržby

Nasleduje zoznam postupov údržby, ktoré sa musia vykonať na stroji. V prípadoch, ktoré nie sú opísané v tomto návode na použitie, navštívte autorizované servisné stredisko. Na zachovanie

stroja v najlepšom možnom stave a zaistenie bezpečnej prevádzky sa odporúča raz za rok nechať vykonať servis v autorizovanej servisnej dielni.

Prečítajte si časť **Všeobecné informácie o údržbe** v kapitole *Bezpečnosť*.

| ÚDRŽBA                                                | DENNE |    | MINI-MÁL-NE RAZ ZA ROK | INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH |     |     |
|-------------------------------------------------------|-------|----|------------------------|----------------------------|-----|-----|
|                                                       | PRED  | PO |                        | 50                         | 250 | 500 |
| SKONTROLUJTE                                          |       |    |                        |                            |     |     |
| Nastavenie parkovacej brzdy                           | ●     |    | ●                      | ●                          | ●   | ●   |
| Hladina motorového oleja (po každom doplnení paliva)  | ■     |    |                        |                            |     |     |
| Bezpečnostný systém                                   | ●     |    |                        |                            |     |     |
| Únik paliva a oleja                                   | ◆     |    |                        |                            |     |     |
| Poškodenie                                            |       | ◆  |                        | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Uvoľnené upínacie prvky (skrutky, matice)             |       | ●  |                        |                            |     |     |
| Poškodenie kosiaceho krytu                            |       | ●  |                        |                            |     |     |
| Tlak v pneumatikách                                   |       | ●  |                        | ●                          | ●   | ●   |
| Konektory batérie                                     |       |    | ●                      | ●                          | ●   | ●   |
| VYČISTITE                                             |       |    |                        |                            |     |     |
| Nasávanie chladiaceho vzduchu motora                  |       | ■  |                        |                            |     |     |
| Priestor pod kosiacim krytom                          |       | ●  |                        | ●                          | ●   | ●   |
| Priestor okolo motora                                 |       | ◆  |                        | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Priestor okolo remeňov, remeňíc                       |       | ◆  |                        | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Nasávanie chladiaceho vzduchu motora <sup>2)</sup>    |       |    | ■                      | ■                          | ■   | ■   |
| Penový predfilter čističa vzduchu <sup>2)</sup>       |       |    | ■                      |                            | ■   |     |
| Papierová vložka filtra čističa vzduchu <sup>2)</sup> |       |    | ■                      |                            | ■   |     |
| TAKTIEŽ                                               |       |    |                        |                            |     |     |
| Skontrolujte tlmič výfuku/zachytávač iskier           |       |    | ◆                      | ◆                          | ◆   | ◆   |
| Naštartujte motor a nože, počúvajte nezvyčajné zvuky  |       | ◆  |                        |                            |     |     |
| Naostrite <sup>3)</sup> /vymeňte kosiace nože         |       |    | ●                      | ●                          | ●   | ●   |

● = Uvedené v tomto návode

◆ = Nie je uvedené v tomto návode

■ = Pozrite si návod od výrobcu motora

1) Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách.

2) Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.

3) Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.



**UPOZORNENIE!** Pred vykonaním servisu alebo nastavením:

- Aktivujte parkovaciu brzdú.
- Umiestnite spínač nožov do deaktivovanej polohy.
- Prepnite zapalovací spínač do polohy OFF (VYP.) a vytiahnite kľúč.
- Uistite sa, či sa nože a všetky pohyblivé časti nepohybujú.

| ÚDRŽBA                                                                 | DENNE |    | MINI-<br>MÁL-<br>NE<br>RAZ<br>ZA<br>ROK | INTERVAL<br>ÚDRŽBY V HO-<br>DINÁCH |     |     |
|------------------------------------------------------------------------|-------|----|-----------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|
|                                                                        | PRED  | PO |                                         | 50                                 | 250 | 500 |
| SKONTROLUJTE                                                           |       |    |                                         |                                    |     |     |
| Nastavenie káblov plynu a sýtiča                                       |       |    |                                         |                                    | ■   |     |
| Nastavenie kosiaceho krytu                                             |       |    | ●                                       |                                    |     | ●   |
| Stav remeňov, remeníc                                                  |       |    | ●                                       |                                    | ●   |     |
| Pomocné kolieska (každých 200 hodín)                                   |       |    | ●                                       |                                    | ●   |     |
| Hladinu hydraulického oleja                                            |       | ●  |                                         |                                    |     |     |
| Vôľu ventilov motora <sup>3)</sup>                                     |       |    | ◆                                       |                                    |     | ◆   |
| VYMEŇTE                                                                |       |    |                                         |                                    |     |     |
| Zapaľovacie sviečky                                                    |       |    | ■                                       |                                    | ■   |     |
| Motorový olej <sup>1)</sup>                                            |       |    | ■                                       | ■                                  |     |     |
| Filter motorového oleja                                                |       |    | ■                                       |                                    | ■   |     |
| Palivový filter                                                        |       |    | ■                                       |                                    | ■   |     |
| Papierový vzduchový filter <sup>2)</sup>                               |       |    | ■                                       |                                    | ■   |     |
| Penový predfilter čističa vzduchu <sup>2)</sup>                        |       |    | ■                                       |                                    |     |     |
| Papierová vložka filtra čističa vzduchu <sup>2)</sup>                  |       |    | ■                                       |                                    | ■   |     |
| Hydraulický olej (každých 500 hodín)                                   |       |    | ●                                       |                                    |     | ●   |
| Filter hydraulického oleja (každých 500 hodín)                         |       |    | ●                                       |                                    |     | ●   |
| TAKTIEŽ                                                                |       |    |                                         |                                    |     |     |
| Demontujte a skontrolujte štartér <sup>3)</sup><br>(každých 500 hodín) |       |    |                                         |                                    |     | ◆   |
| Vykonajte servis po 500 hodinách <sup>3)</sup>                         |       |    | ◆                                       |                                    |     | ◆   |

● = Uvedené v tomto návode

◆ = Nie je uvedené v tomto návode

■ = Pozrite si návod od výrobcu motora

1) Prvá výmena po 8 – 10 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách.

2) Čistenie a výmenu je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach.

3) Vykoná sa v autorizovanej servisnej dielni.



**UPOZORNENIE!** Neskratujte svorky batérie tak, že sa kľúčom alebo iným predmetom dotknete dvoch svoriek súčasne. Pred pripojením batérie si zložte kovové náramky, náramkové hodiny, prstene atď. Kladnú svorku je potrebné pripojiť ako prvú, aby nedošlo k tvorbe iskier v dôsledku náhodného uzemnenia.

## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Kosačka je vybavená 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Druhé vozidlo musí byť taktiež vybavené 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Nepoužívajte kosačku na štartovanie iných vozidiel.



**NEZABUDNITE!** Počas prevádzky stroja vždy používajte pomôcky na ochranu zraku.

# ÚDRŽBA

## Batéria

Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, musíte ju nabíť.

### Používanie štartovacieho kábla

1. Pripojte oba konce ČERVENÉHO kábla ku Kladnej (+) svorke na oboch batériách, pričom dávajte pozor, aby nedošlo k skratu pri kontakte s rámom.
2. Pripojte jeden koniec ČIERNEHO kábla k Zápornej (-) svorke úplne nabitej batérie.
3. Pripojte druhý koniec ČIERNEHO kábla k dobre uzemnenému rámu na kosačke s vybitou batériou, ďalej od palivovej nádrže a batérie.

### Odpojenie káblov v obrátenom poradí

1. Najskôr odpojte ČIERNY kábel od rámu a potom od úplne nabitej batérie.
2. Ako posledný odpojte od oboch batérií ČERVENÝ kábel.

Kosačka je vybavená bezúdržbovou batériou, ktorá nevyžaduje servis. Pravidelné nabíjanie batérie pomocou automobilovej nabíjačky však predlží jej životnosť.

- Batériu a svorky udržiavajte čisté.
- Skrutky batérie udržiavajte utiahnuté.
- Pozrite si tabuľku s časmi nabíjania.

| ŠTAND.<br>BATÉRIA | STAV<br>NABÍTIA | PŘIBLIŽNÝ ČAS NABÍJANIA* NA<br>ÚPLNÉ NABÍTÍ PŘI TEPLOTE 25 °C |                 |                 |                 |
|-------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                   |                 | Maximální výkon:                                              |                 |                 |                 |
|                   |                 | 50 am-<br>pérov                                               | 30 am-<br>pérov | 20 am-<br>pérov | 10 am-<br>pérov |
| 12,6 V            | 100 %           | — ÚPLNÉ NABÍTÍ —                                              |                 |                 |                 |
| 12,4 V            | 75 %            | 20 min.                                                       | 35 min.         | 48 min.         | 90 min.         |
| 12,2 V            | 50 %            | 45 min.                                                       | 75 min.         | 95 min.         | 180 min.        |
| 12,0 V            | 25 %            | 65 min.                                                       | 115 min.        | 145 min.        | 280 min.        |
| 11,8 V            | 0 %             | 85 min.                                                       | 150 min.        | 195 min.        | 370 min.        |

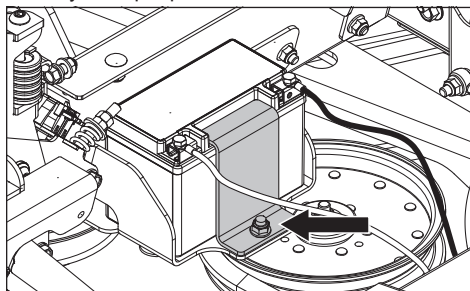
\*Čas nabíjania závisí od kapacity, stavu, veku a teploty batérie a efektívnosti nabíjačky

**⚠ VÝSTRAHA!** Batérie obsahujúce olovo a kyselinu vytvárajú výbušné plyny. Dbajte na to, aby sa batérie nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od zdroja iskier, plameňa a dymiacich materiálov.

### Odstránenie batérie

Korózia a nečistoty na batérii a svorkách môžu spôsobovať stratu výkonu batérie.

1. Nadvihnite a otočte sedadlo úplne dopredu, kým nebude opreté o tyč sedadla.
2. Vyberte skrutku a maticu z podpory batérie a vyberte podporu z batérie.



3. Pomocou dvoch kľúčov odpojte ČIERNY kábel batérie a potom ČERVENÝ kábel batérie.
4. Opatrne vyberte batériu z kosačky.

### Čistenie

5. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.
6. Vyčistite koncovky a konce káblov batérie drôtenou kefou.

### Výmena

7. Nainštalujte novú batériu so svorkami v rovnakej polohe ako pri starej batérii.
8. Najprv pripojte ČERVENÝ kábel batérie ku kladnej (+) svorke batérie.
9. Pripojte ČIERNY uzemňovací kábel k zápornej (-) svorke batérie.
10. Pripevnite batériu na miesto pomocou podpory odstránenej v kroku 2.

### Údržba skeletu

Pri každej údržbe skeletu musí byť kosačka na rovnom povrchu. Zastavte motor a aktivujte parkovaciu brzdu. Zložte kryty skeletu.

### Kosiace nože

Na dosiahnutie čo najlepšieho výsledku kosenia je dôležité, aby boli nože správne naostrené a nepoškodené. Nože vymeňte, ak sa po náraze do predmetov ohli alebo praskli.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Neotvárajte ani neodstraňujte viečka ani kryty. Pridávanie ani kontrola hladiny elektrolytu nie je potrebná. Na skrutky svoriek vždy používajte dva kľúče.

**⚠ VÝSTRAHA!** Nože sú ostré. Pri práci s nožmi si vždy chráňte ruky rukavicami alebo pri manipulácii nože zabaľte do hrubej látky.

Brúsenie nožov by ste mali prenechať autorizovanému servisnému stredisku.



Pracovníci servisnej dielne rozhodnú, či sa nôž s veľkými vrubmi dá opraviť/naostriť alebo sa musí vymeniť. Po naostrení je potrebné nože vyvážiť. Skontrolujte obrubu noža.

## Výmena noža

1. Odskrutkujte skrutku noža otočením proti smeru hodinových ručičiek.
2. Nasadte nový alebo naostrený nôž s vyrazeným nápisom GRASS SIDE (Strana trávnik) smerujúcim k zemi/tráve (nadol) alebo nápisom THIS SIDE UP (Touto stranou nahor) smerom k skeletu a krytu kosiaceho zariadenia.
3. Nainštalujte a pevne utiahnite skrutku noža.
4. Skrutku utiahnite momentom 90 ft/lb (122 Nm).

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Špeciálna skrutka noža je tepelne upravená. V prípade potreby ju vymeňte za skrutku Husqvarna. Nepoužívajte upínacie prvky nižšej triedy.

## Klinové remene

Kontrolujte po každých 100 hodinách prevádzky. Skontrolujte, či nie je príliš popraskaný a či na ňom nie sú veľké ryhy.

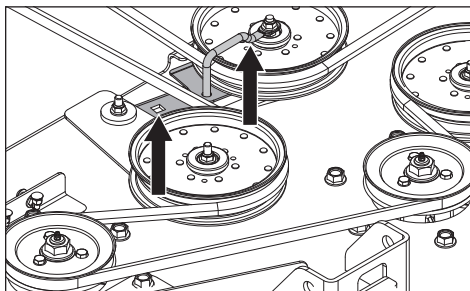
**POZNÁMKA:** Pri bežnej prevádzke bude na remeni vidieť malé praskliny.

## Remeň skeletu

### Demontáž remeňa skeletu

Zaparkujte s kosačkou na rovnom podklade a zatiahnite parkovaciu brzdu. Spustíte skelet do najnižšej polohy kosenia.

1. Odstráňte tlakovú dosku a kryty remeňa.
2. Odstráňte nečistoty a trávu, ktoré sa mohli nahromadiť v okolí krytu kosiaceho zariadenia a celého povrchu skeletu.
3. Odstráňte upevňovacie prvky vedenia remeňa pomocou 1/2" kľúča a odložte vedenie remeňa nabok.

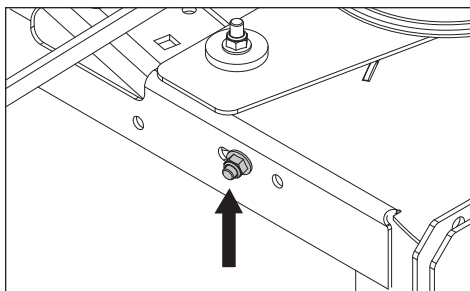


4. Pomocou páky s 1/2" štvorhranom a štvorhranného otvoru vo vodiacom ramene posuňte rameno proti smeru hodinových ručičiek, aby sa uvoľnilo napnutie remeňa.
5. Opatrne nadvihnite remeň cez vrch remeníc v kryte kosiaceho zariadenia.
6. Odstráňte remeň z elektrickej spojky na hriadelí motora.

### Montáž remeňa skeletu

**POZNÁMKA:** Na uľahčenie inštalácie remeňa žacieho stroja si pozrite štítok s trasou na žacom stroji.

1. Nasadte remeň na všetky remenice okrem remenice stredového vretena.
2. Pomocou páky s 1/2" štvorhranom posuňte vodiace rameno proti smeru hodinových ručičiek. Keď bude remeň dosť uvoľnený, nasuňte remeň na remenicu stredového vretena.
3. Nasadte vedenie remeňa odstránené v kroku 3 vyššie.
4. Skontrolujte, či sa trasa remeňa zhoduje s vyobrazením na štítku a či nie je skrútený.
5. Nastavte napnutie remeňa otáčaním matice skrutky s okom, kým z matice nebude vyčnievať približne 22,2 mm – 25,4 mm závit.

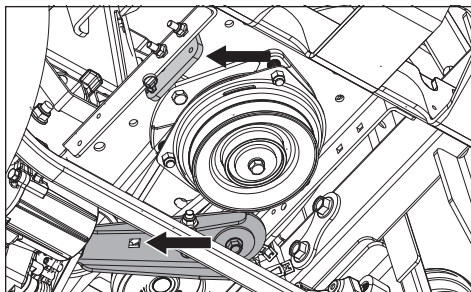


6. Napnutie remeňa sa musí nastaviť na 60 – 70 lb.
7. Nasadte kryty remeňa na dvoch puzdách trňov a zaistite ich pomocou úchytiak.

## Remeň čerpadla

Remene nie je možné nastavovať a ak začnú v dôsledku opotrebovania prekážať, musia sa vymeniť. Zaparkujte s kosačkou na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdou.

1. Odstráňte remeň skeletu.
2. Odstráňte brzdú spojky, aby ste sa dostali k remeňu.



3. Odpojte lanko spojky.
4. Pomocou páky s 1/2" štvorhranom a štvorhranného otvoru vo vodiacom ramene posuňte rameno, aby sa remeň uvoľnil.
5. Odstráňte remeň z remeníc motora a čerpadla.

## Opätovné nasadenie

1. Namotajte remeň okolo remenice motora a potom okolo ľavej remenice čerpadla.
2. Remeň ved'te okolo vnútornej strany napínacej kladky.
3. Pomocou páky s 1/2" štvorhranom a štvorhranného otvoru vo vodiacom ramene posuňte rameno, aby sa remeň uvoľnil.
4. Pomocou páky so štvorhranom držte vodiace rameno vzadu a namotajte remeň okolo pravej remenice čerpadla.
5. Nasad'te a zaistite brzdú spojky. Znovu nasad'te remeň skeletu.
6. Skontrolujte napnutie remeňa. Ak chcete remeň pritiahnuť, otáčajte maticou na vodiacej skrutke s okom. Odporúčané napnutie remeňa je 27 lb.

## Nastavenie kosiaceho krytu

### Vyrovnanie skeletu

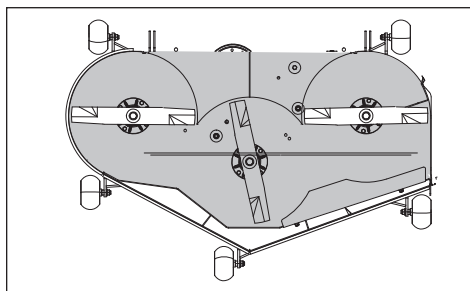
Skelet nastavujte, keď je kosačka na rovnom povrchu. Uistite sa, že sú pneumatiky nahustené na správny tlak. Pozrite si časť **Tlak v pneumatikách** v tejto kapitole. Ak sú pneumatiky nadmerne alebo nedostatočne nahustené, skelet nebude možné nastaviť

správne. Nesprávne nastavenie kosiaceho krytu bude viesť k nerovnomerným výsledkom kosenia.

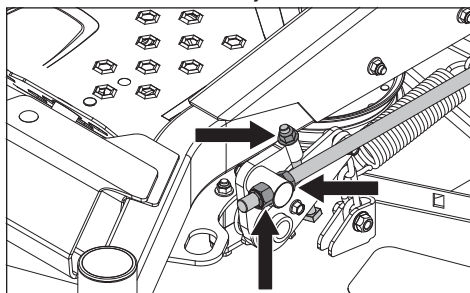
Výška a sklon kosiaceho krytu sa reguluje pomocou štyroch skrutiek. Zadnú časť skeletu nastavte mierne vyššie.

**POZNÁMKA:** Aby sa zaistila presnosť pri vyrovnávaní, pred vyrovnaním skeletu sa musí nainštalovať hnací remeň kosiaceho krytu.

1. Používajte hrubé rukavice. Otočením špičky každého vonkajšieho noža ich zarovnajte do strán skeletu.



2. Merajte od povrchu podlahy po spodnú časť špičky noža na strane vyhadzovania kosiaceho krytu. Toto meranie si zaznamenajte. Skontrolujte, či sú namerané hodnoty rovnaké aj na druhej strane. Ak je potrebné nastavenie, uvoľnite poistnú maticu a nastavte skrutku nahor, kým merania na oboch stranách nebudú rovnaké. Nameranú hodnotu si zaznamenajte.



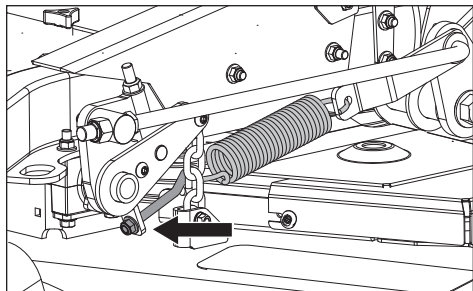
3. Otáčaním dvoch vonkajších nožov ich zarovnajte so skeletom spredu dozadu. Zmeňte polohu zadných montážnych skrutiek nahor alebo nadol, kým špičky zadného noža nebudú vzadu o 3,175 mm – 9,525 mm vyššie ako špičky predného noža.
4. Znovu zopakujte meranie. Výška špičky noža musí byť rovnaká na oboch stranách. Vzadu musia byť špičky noža o 3,175 mm – 9,525 mm vyššie než nameraná hodnota vpredu. Vpredu musia byť špičky noža rovnako na oboch stranách.

## ÚDRŽBA

**POZNÁMKA:** Týmto sa kosiaci kryt dostane do štandardnej polohy. V závislosti od druhu kosenej trávy alebo podmienok prostredia môže byť na dosiahnutie požadovanej výšky kosenia potrebné ďalšie nastavenie.

### Zdvíhacie pružiny skeletu

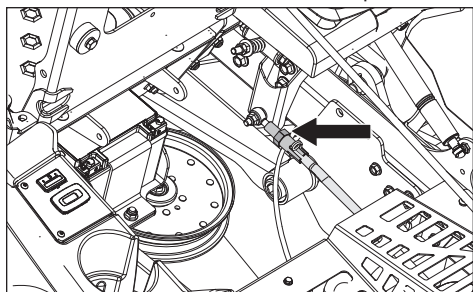
Je možné, že pri kosení vo výške 5,1 cm alebo nižšie bude potrebné nastaviť zdvíhacie pružiny skeletu. K pružinám sa dostanete po vyklopení sedadla dopredu. Napnutie pružiny môžete nastaviť uvoľnením matice.



### Nastavenie neutrálu

Pri nastavovaní musí byť stroj zaparkovaný na rovnom povrchu a parkovacia brzda musí byť zatiahnutá.

1. Nadvihnite zadné kolesá stroja a podoprite ich montážnymi podstavcami.
2. Naštartujte motor. Ak sa otáča niektoré koleso, kým je parkovacia brzda stroja zatiahnutá, spojenie neutrálu pre zodpovedajúce koleso sa musí nastaviť.
3. Ak sa chcete dostať k spojeniu ovládacieho tiahla, odistite a otočte sedadlo dopredu.



4. Odstráňte a odložte kolík z prednej spojky.
5. Rukou otáčajte šesťhrannú maticu v ľubovoľnom smere, kým sa koleso neprestane otáčať.

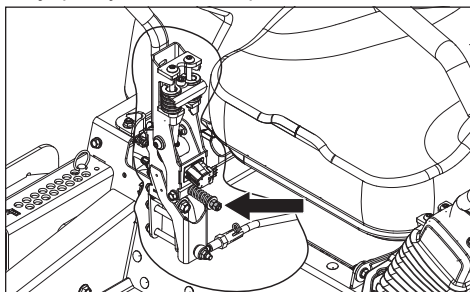
6. Znovu otáčajte šesťhrannú maticu a spočítajte otočenia s plochými povrchnými maticami. Prestaňte otáčať, keď sa koleso bude točiť v opačnom smere.
7. Otáčajte maticu späť polovičný počet otáčok napočítaných v kroku 6.
8. V prípade potreby zopakujte postup s opačným kolesom.

### Parkovacia brzda

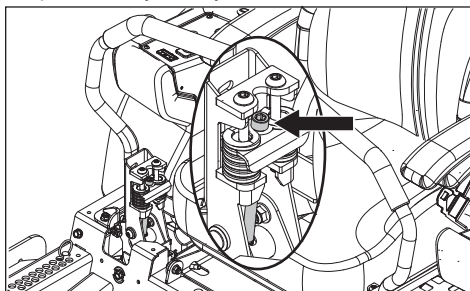
**⚠ UPOZORNENIE!** Chybné nastavenie bude mať za následok zníženie brzdného účinku a môže byť príčinou nehody.

Pohľadom skontrolujte, či nie sú poškodené ovládacie páčky riadenia, spoje alebo spínače parkovacej brzdy. Vykonajte test so zastaveným strojom a uistite sa, že je brzdný účinok dostatočný.

1. Na oboch ovládacích prvkoch parkovacej brzdy vykonajte rovnaké nastavenia. Ak chcete vykonať nastavenia, odstráňte nitové trne z krytu a vysuňte kryt nahor.
2. Ak poloha parkovacej brzdy neprejde testom so zastaveným strojom alebo bola potrebná jej údržba, môže si vyžadovať nastavenie. Pružina by v stlačenom stave mala merať o 12,7 mm menej než jej voľná dĺžka. V prípade potreby pritiahnite matice, ktorými je prichytená brzdná pružina.



3. Ak chcete zmeniť účinok parkovacej brzdy, pritiahnite otočný čap, kým nedosiahnete požadovaný brzdný účinok.



## Tlak v pneumatikách

Tlak vo všetkých pneumatikách musí byť 15 psi/103 kPa/1 bar.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Do zadných pneumatík NEPRIDÁVAJTE len na pneumatiky ani penový plniaci materiál. Nadmerné zaťaženie spôsobené pneumatikami s penovou výplňou spôsobí predčasné zlyhanie.

Používajte len originálne pneumatiky.

## Bezpečnostný systém

Stroj je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý zabráňuje štartovaniu a jazde za nasledovných podmienok.

Motor sa dá naštartovať iba vtedy, keď:

- kosiaci kryt je deaktivovaný,
- ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy sú vo vonkajšej zaistenej neutrálnej polohe a je úplne aktivovaná parkovacia brzda na bezpečný štart.

**POZNÁMKA:** Ak ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy nedržia v krajnej vonkajšej polohe, napnutie je možné nastaviť. (Pozrite si časť Parkovacia brzda v tejto kapitole).

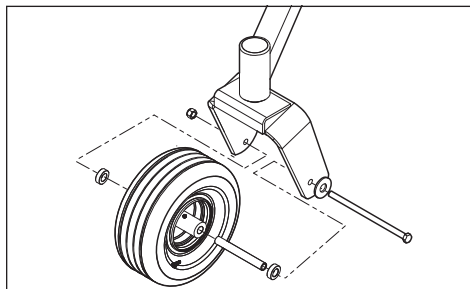
Vykonávajte každodenné kontroly a ubezpečte sa o funkčnosti bezpečnostného systému tak, že sa pokúsite naštartovať motor, keď jedna z podmienok nie je splnená. Zmeňte podmienky a skúste znova.

Uistite sa, či sa motor zastaví, keď nie je parkovacia brzda aktivovaná a obsluha opustí sedadlo.

Uistite sa, či sa motor zastaví, ak sú nože kosačky aktivované a vodič opustí sedadlo.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Aby mohol vodič jazdiť, musí sedieť na sedadle a ovládacie prvky riadenia/parkovacej brzdy musia byť v aktívnej (vonkajšej) polohe. V opačnom prípade sa motor zastaví.

## Pomocné kolieska



Kontrolujte každých 200 hodín. Skontrolujte, či sa kolieska voľne otáčajú.

Ak chcete vykonať výmenu, odstráňte maticu a skrutku kolieska. Vytiahnite koliesko z vidlice.

Montáž vykonajte v obrátenom poradí.

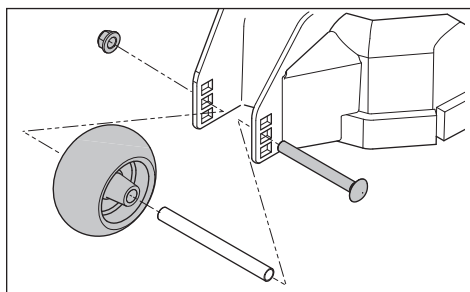
Utiahnite skrutku kolesa. Dotiahnite ťahovacím momentom 50 st./lb (67,8 Nm).

**POZNÁMKA:** Pneumatika sa musí voľne otáčať, ale vložky osky sa nesmú. Ak sa kolieska neotáčajú voľne, nechajte kosačku opraviť u predajcu.

### Kolieska proti poškodeniu trávniku

Kolieska proti poškodeniu trávniku udržiavajú skelet v správnej polohe, aby pomohli zabrániť poškodeniu trávniku vo väčšine terénov. Kolieska nenastavujte tak, aby sa o ne skelet opieral.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Kolieska proti poškodeniu trávniku nastavujte na kosačke, ktorá stojí na rovnom plochom povrchu. Aby nedošlo k poškodeniu skeletu, kolieska proti poškodeniu trávniku sa nesmú nastaviť tak, aby podopierali skelet.



Kolieska proti poškodeniu trávniku je možné nastaviť v troch polohách.

- Horná: tráva s výškou 38 mm – 64 mm
- Stredná: tráva s výškou 64 mm – 102 mm
- Dolná: tráva s výškou 102 mm – 127 mm

Kolieska musia byť približne 6,35 mm od zeme. Kolieska nenastavujte tak, aby sa o ne skelet opieral.

## Čistenie



**NEZABUDNITE!** Pri čistení a umývaní vždy používajte chrániče očí.

Pravidelným čistením a umývaním, najmä spodnej časti kosiaceho krytu, sa predĺži životnosť stroja. Zvyknite si stroj vyčistiť hneď po použití (po vychladnutí), skôr ako nečistoty zaschnú.

Na vrchnú časť kosiaceho krytu nestriekajte vodu. Hornú časť kosiaceho krytu očistíte stlačeným vzduchom. Skelet a spodnú stranu skeletu pravidelne čistíte normálnym tlakom vody. Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Na motor a elektrické komponenty nestriekajte vodu.

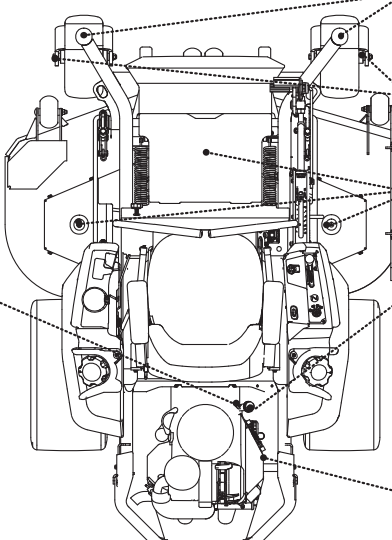
Horúce povrchy neoplachujte studenou vodou. Pred umytím nechajte stroj vychladnúť.

## Spojovací prvok

Kontrolujte denne. Na celom stroji skontrolujte, či nie sú uvoľnené upínacie prvky alebo či niekde nechýbajú.

# MAZANIE

## Harmonogram mazania

| 12/12                                                                            | 1/52                                                                              | 1/365 |  |                                                                                   | 50h                                                                                              | 250h                                                                                        | 500h                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |  | 1 <br>(2x)      | 1 <br>(2x) | 1 <br>(2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   | 2 <br>(2x)      | 2 <br>(2x) | 2 <br>(2x) |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   | 3 <br>(3x)      | 3 <br>(3x) | 3 <br>(3x) |
|  |  | 4     |  |                                                                                   | 4 <sup>A</sup>  |            |            |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   | 5               |            |            |
|                                                                                  |                                                                                   |       |  |                                                                                   | *               |            |            |

|       |              |
|-------|--------------|
| 12/12 | Každý rok    |
| 1/52  | Každý týždeň |
| 1/365 | Každý deň    |

\* Prvá výmena hydraulického oleja a filtra po 100 hod., potom každých 400 hod.

▲ Motorový olej vymieňajte každých 50 hodín.

|                          |                                                                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Mazanie mazacou pištoľou |    |
| Výmena filtra            |    |
| Výmena oleja             |   |
| Kontrola hladiny         |  |

### Všeobecné

Vytiahnite kľúč zapalovania, aby ste predišli náhodným pohybom počas mazania.

Pri mazaní s olejničkou musí byť olejnička naplnená motorovým olejom. Ak nie je uvedené inak, na mazanie používajte kvalitné mazivo na báze sírnika molybdeničitého.

Pri každodennom používaní sa musí stroj premazať dvakrát za týždeň.

Po premazaní poutierajte nadbytočné mazivo. Je dôležité predchádzať tomu, aby sa na remene alebo hnacie povrchy remeníc dostalo mazivo. Ak k tomu dôjde, mazivo vyčistite pomocou alkoholu. Ak remeň aj po vyčistení prešmykuje, musí sa vymeniť. Na čistenie remeňov sa nesmie používať benzín ani iné benzínové produkty.



**UPOZORNENIE!** Unikajúci hydraulický olej pod tlakom môže mať dostatočnú silu na preniknutie pokožkou, a spôsobiť tak vážne poranenie. V prípade poranenia unikajúcim olejom ihneď vyhľadajte lekára. V prípade okamžitého neposkytnutia správneho lekárskeho ošetrenia môže dôjsť k vzniku vážnej infekcie alebo reakcie.

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

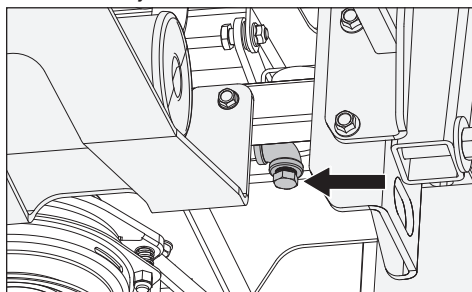
Používajte minimum maziva a prebytočné mazivo utrite, aby sa nedostalo na remene a hnacie povrchy remenice.

## Motorový olej

**POZNÁMKA:** Motorový olej vymieňajte, keď je teplý. Pozrite si návod na používanie motora, kde nájdete odporúčania týkajúce sa správnej výmeny oleja a filtra.

**⚠ UPOZORNENIE!** Vypúšťacia skrutka motora sa nachádza v blízkosti tlmiča výfuku. Aby nedošlo k popáleniu, motor musí byť vypnutý a mierne schladený, teda aby bol motor ešte teplý, no aby okolité povrchy a olej teplé neboli.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdú.
2. Vyčistite špinu a nečistoty z priestoru okolo plniaceho otvoru oleja.
3. Vytiahnite veko/olejovú mierku.
4. Lokalizujte odtokovú hadicu v pravej zadnej časti motora pod tlmičom výfuku. Pod koniec odtokovej hadice umiestnite nádobu primeranej veľkosti a odstráňte vypúšťací uzáver oleja.



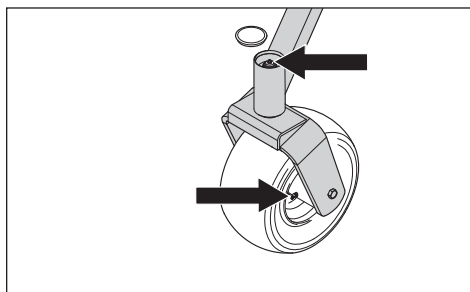
5. Nechajte vytečť všetok olej z motora.
6. Zložte späť veko odtokovej hadice a pevne ho utiahnite.
7. Naplňte motor novým olejom po spodnú časť závitov plniacej trubice. Pomocou olejovej miery skontrolujte hladinu.
8. Ak hladina oleja siaha po označenie FULL (PLNÉ), pevne nasadíte späť veko plniaceho otvoru oleja.
9. Pozrite si servisnú knižku, kde nájdete informácie o intervaloch kontroly a výmeny oleja.

## Mazacie čapy kolies a skeletu

Používajte len kvalitné mazivo na ložiská. Mazivá známych značiek (petrochemických spoločností, atď.) zvyčajne zaručujú dobrú kvalitu.

## Uchytenie predného kola

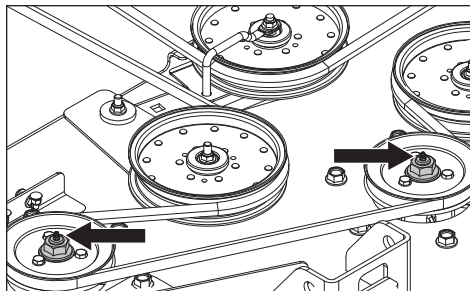
Odstráňte protiprachové viečko na maznici. Namažte mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von okolo hornej podložky.



## Ložiská predného kola

Namažte 3 – 4 pohybmi mazacieho lisu na každej súprave ložiská kola.

## Vretená skeletu



10. Spustíte kosiace zariadenie úplne nadol.
11. Ak sa používa mazací lis bez gumenej hadičky, tlaková doska sa musí odstrániť, aby sa odkrylo stredové vreteno.
12. Namažte 2 – 3 pohybmi mazacieho lisu na vreteno.

## Výmena kvapaliny medzinápravy

### Výmena kvapaliny a filtra

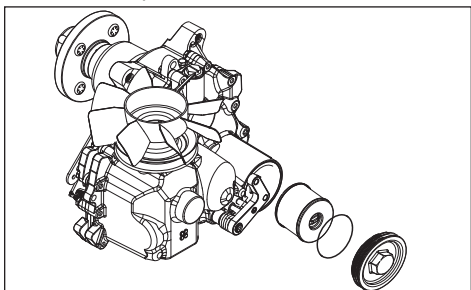
Hydraulický pohon má externý filter, ktorý uľahčuje údržbu. V záujme zabezpečenia trvalej kvality kvapaliny a dlhšej životnosti sa odporúča interval výmeny olejového filtra každých 400 hodín.

Pred likvidáciou vypustíte zo starých olejových filtrov všetok voľne vytekajúci olej. Použitý olej dajte do vhodných nádob a zlikvidujte v súlade so zákonmi platnými vo vašej oblasti.

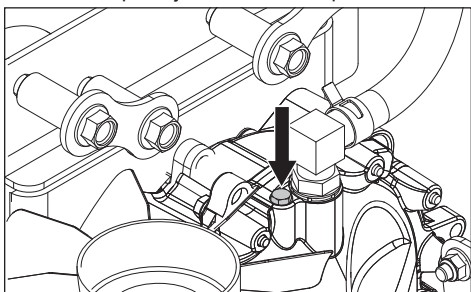
Nasledovný postup sa vykonáva s čerpadlom nainštalovaným vo vozidle a s vozidlom na rovnom povrchu.

1. Zaparkujte stroj na rovnom povrchu. Aktivujte parkovaciu brzdú.

2. Pod olejovú nádrž umiestnite nádobu na zachytenie oleja s kapacitou necelých 8 litrov.
3. Odstráňte kryt olejového filtra a zahodte tesnenie.
4. Po vypustení oleja vyberte filter z krytu.
5. Do krytu filtra nasadíte nový filter a tesnenie a túto zostavu vložte do medzináprav a otočte ju tri štvrtiny až jednu úplnú otáčku po tom, ako sa tesnenie filtra dostane do kontaktu s povrchom sedla filtra.



6. Zopakujte tento postup na opačnej strane.
7. Pred naplnením olejom odstráňte uzáver horného odvzdušňovacieho otvoru na ľavej strane a pravej strane medzináprav.



8. Doplníte motorový olej 20W50, kým sa olej neukáže na spodku horného otvoru každej medzináprav, približne 2 kvarty (1,89 litra) na medzinápravu, 4 kvarty (3,78 litra) spolu.
9. Keď sa hladina oleja dostane k otvoru, nasadíte do každej medzináprav plniace uzávery. Uťahnite uzávery horného otvoru na 180 in/lb.
10. Pokračujte v plnení medzináprav cez expanznú nádrž, kým hladina nebude po čiaru FULL COLD. Na dosiahnutie tejto hladiny bude treba približne 23 ďalších uncí (0,68 litra).

11. Ručne nasadíte uzáver expanznej nádrže. Neutahujte prisilno.

## Odvzdušnenie prevodovky

Z dôvodu účinkov vzduchu na efektívnosť hydrostatických pohonov je nevyhnutné systém odvzdušňovať.

Pri vykonávaní postupu najprv zdvihnite hnacie kolesá zo zeme a potom postup zopakujte pri bežných prevádzkových podmienkach.

Výsledné príznaky v hydrostatických systémoch môžu byť nasledovné:

- Hlučná prevádzka.
- Slabý výkon alebo hnacia sila po krátkej prevádzke.
- Vysoká pracovná teplota a nadmerná expanzia oleja.
- Skrátčená životnosť komponentov.

Postupy odvzdušnenia sa musia vykonať, ak sa hydrostatický systém otvoril na účel údržby alebo keď sa do systému pridalo viac oleja.

Než začnete, skontrolujte, či je v nádrži na olej správna hladina oleja. Ak nie, doplňte podľa údajov uvedených vyššie.

Pozrite si časť **Ručné premiestňovanie stroja** v kapitole *Prevádzka*, kde sú uvedené informácie o nastaveniach premostovacích spojov.

1. Uvoľnite parkovaciu brzdú.
2. S otvoreným obtokovým ventilom a motorom na vysokých voľnobežných otáčkach pomaly päť alebo šesťkrát preradíte ovládacie prvky riadenia v smere jazdy dopredu a dozadu. Pri odvzdušňovaní zariadenia hladina oleja klesne.
3. So spusteným ventilom premostovacích spojov a spusteným motorom pomaly päť alebo šesťkrát preradíte ovládacie prvky riadenia v smere jazdy dopredu a dozadu. Po zastavení motora skontrolujte hladinu oleja a podľa potreby doplňte olej.
4. Je možné, že bude potrebné zopakovať kroky 2 a 3, kým sa zo systému nevypustí všetok vzduch. Keď hydraulický pohon pri bežných rýchlostiach funguje s bežnou hladinou hluku a plynulo sa pohybuje dopredu a dozadu, hydraulický pohon sa považuje za odvzdušnený.

# RIEŠENIE PROBLÉMOV

## Problém/Príčina

### Motor neštartuje

- Je aktivovaný spínač nožov
- Ovládacie prvky riadenia nie sú zaistené v polohe parkovacej brzdy
- Vybitá batéria
- Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
- Uzatvárací ventil prívodu paliva je zatvorený alebo je v nesprávnej polohe
- Upchatý palivový filter alebo palivové potrubie
- Chybný zapaľovací systém

### Štartér nepretáča motor

- Vybitá batéria
- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Spálená poistka
- Porucha v bezpečnostnom obvode štartéra. Pozrite si časť **Bezpečnostný systém** v kapitole *Údržba*

### Motor sa zadrháva

- Chybný karburátor
- Upchatý palivový filter alebo prúd
- Aktivoval sa sýtič, keď je motor teplý
- Upchatý odvetrávací ventil na uzávere palivovej nádrže
- Palivová nádrž je takmer prázdna
- Chybné zapaľovacie sviečky
- Bohatá zmes paliva alebo zmes paliva a vzduchu.
- Nesprávny typ paliva
- Voda v palive
- Zanesený vzduchový filter

### Motor sa zdá byť slabý

- Zanesený vzduchový filter
- Chybné zapaľovacie sviečky
- Nesprávne nastavený karburátor
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

### Stroj vibruje

- Nože sú uvoľnené
- Nože nie sú správne vyvážené
- Motor je uvoľnený

### Motor sa prehrieva

- Upchaté nasávanie vzduchu alebo rebrá chladenia
- Motor je preťažovaný
- Nedostatočná ventilácia v okolí motora
- Chybný regulátor otáčok motora
- V motore je príliš málo alebo žiadny olej
- Nečistoty v palivovom potrubí
- Chybné zapaľovacie sviečky

### Batéria sa nenabíja

- Kontakty kábla svoriek batérie sú poškodené
- Nabíjací vodič je odpojený
- Chyba systému nabíjania motora

### Kosačka sa pohybuje pomaly, nerovnomerne alebo vôbec

- Je zatiahnutá parkovacia brzda
- Je otvorený obtokový ventil na čerpadle
- Hnací remeň prevodovky je uvoľnený alebo sa zošmykol
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

### Kosiaci kryt sa neaktivuje

- Hnací remeň kosiaceho krytu je uvoľnený
- Kontakt elektromagnetickej spojky je voľný
- Spínač nožov má poruchu alebo sa uvoľnil z káblového kontaktu
- Spálená poistka

### Z medzinápravy uniká olej

- Poškodené tesnenia alebo kryt
- Vzduch zachytený v hydraulickom systéme

### Nerovnomerné výsledky kosenia

- Rozdielny tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Odpruženie kosiaceho krytu je nerovnomerné
- Nože sú tupé
- Rýchlosť jazdy je príliš vysoká
- Tráva je príliš vysoká
- Pod kosiacim krytom sa nahromadila tráva

### Zimné skladovanie

Na konci sezóny (alebo ak sa nebude používať viac ako tridsať dní) sa stroj musí pripraviť na uskladnenie.

Palivo, ktoré sa nechá stáť dlhší čas (tridsať dní a viac) môže zanechávať lepkavé zvyšky, ktoré môžu upchať karburátor a narušiť funkciu motora.

Prijateľnou možnosťou, pokiaľ ide o tvorbu lepkavých zvyškov počas skladovania, je použitie stabilizátor paliva.

Do paliva v palivovej nádrži alebo nádobe na palivo pridajte stabilizátor. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom stabilizátora. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať minimálne 10 minút, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.



**UPOZORNENIE!** Stroj neskladujte s benzínom v palivovej nádrži v uzatvorenom alebo nedostatočne vetranom priestore, kde sa benzínové výpary môžu dostať do kontaktu s otvorenými plameňmi, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad v kotloch, ohrievačoch na vodu, sušičkách na šaty, atď. S palivom manipulujte opatrne. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne poranenie a škody na majetku. Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku, ďaleko od otvoreného ohňa a zdrojov vznietenia. Kosačku nečistite benzínom. Použite odmasťovač a teplú vodu.

Príprava stroja na uskladnenie:

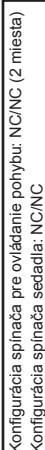
1. Stroj, a najmä priestor pod kosiacim krytom, dôkladne vyčistite. Opravte poškodený náter a na spodnú časť kosiaceho krytu nasprenujte tenkú vrstvu oleja, aby nedošlo ku korózii.
2. Skontrolujte opotrebovanie alebo poškodenie jednotlivých dielov stroja a dotiahnite uvoľnené matice a skrutky.
3. Vymeňte motorový olej; starý olej správnym spôsobom zlikvidujte.
4. Vyprázdňte palivovú nádrž alebo pridajte stabilizátor paliva. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa palivo nedostane z karburátora alebo kým sa stabilizátor nedostane do karburátora.
5. Odmontujte zapalovaciu sviečku a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do valca. Pretočte motor, aby sa olej rovnomerne rozptýlil a namontujte späť zapalovaciu sviečku.
6. Namažte všetky maznice, spoje a nápravy.
7. Demontujte akumulátor. Batériu vyčistite, nabite a uskladnite na chladnom mieste, ale chránenom pred priamym vplyvom chladu.
8. Stroj skladujte na čistom suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.

### Servis

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte rok výroby, model, typ a sériové číslo.

Vždy používajte originálne náhradné diely Husqvarna.

Dobrý spôsob, ako zabezpečiť maximálny výkon stroja na ďalšiu sezónu, je dať si vykonať ročnú servisnú prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku.



# VYHLÁSENIE O ZHODE

## Vyhlásenie o zhode ES

V mene spoločnosti Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, vyhlasujeme s plnou zodpovednosťou, že reprezentovaný výrobok:

|                     |                                                                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Popis               | Kosačka na trávnu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom |
| Značka              | Husqvarna                                                          |
| Platforma/Typ/Model | Z560X                                                              |
| Séria               | Výrobné číslo z roku 2017 a nasledujúcich rokov                    |

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

| Smernice/Nariadenia    | Popis                                          |
|------------------------|------------------------------------------------|
| 2006/42/EC             | „o strojových zariadeniach“                    |
| 2014/30/EÚ             | „týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility“ |
| 2000/14/ES; 2005/88/ES | „týkajúca sa hluku na voľnom priestranstve“    |

Spĺňa nasledujúce použité harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V súlade s ustanovením prílohy V smernice 2000/14/ES sú deklarované úrovne hluku uvedené v časti o technických údajoch tohto návodu na obsluhu a v podpísanom Vyhlásení o zhode ES.

Dodaná kosačka na trávnu so sediacou obsluhou vybavená spaľovacím motorom sa zhoduje so vzorkou, ktorá prešla skúškou.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTOR                                   |                                                                        |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Výrobca                                 | Briggs & Stratton                                                      |
| Typ                                     | Vanguard 810                                                           |
| Výkon                                   | 17,34 kW pri 2 900 <sup>1)</sup>                                       |
| Mazanie                                 | Tlak s olejovým filtrom                                                |
| Palivo                                  | Min. 87-oktánové bezolovnaté (max. objem etanolu 10 %, max. MTBE 15 %) |
| Objem palivovej nádrže                  | 45,42 litra                                                            |
| Chladenie                               | Chladenie vzduchom                                                     |
| Vzduchový filter                        | Cyklónový                                                              |
| Alternátor                              | 12 V, 15 A pri 3 600 ot./min.                                          |
| Štartér                                 | Elektrický                                                             |
| PREVODOVKA                              |                                                                        |
| Prevodovka                              | HydroGear ZT5400                                                       |
| Ovládanie riadenia                      | Dve páky, s penovou rúčkou                                             |
| Rýchlosť jazdy dopredu                  | 0 – 19,6 km/h                                                          |
| Rýchlosť jazdy dozadu                   | 0 – 8 km/h                                                             |
| Brzdy                                   | Integrovaná mechanická parkovacia brzda                                |
| Pneumatiky predných pomocných koliesok  | 13 x 6,5 bezvzduchové                                                  |
| Zadné pneumatiky, pneumatiky na trávnik | 24 x 12-12                                                             |
| Tlak v pneumatikách                     | 15 PSI/103 kPa/1 bar                                                   |
| RÁM                                     |                                                                        |
| Šírka kosenia                           | 152,4 cm                                                               |
| Výška kosenia                           | 2,5 cm – 12,7 cm                                                       |
| Počet nožov                             | 3                                                                      |
| Dĺžka noža                              | 53,34 cm                                                               |
| Kolieska proti poškodeniu trávnik       | 4 nastaviteľné                                                         |
| Sedadlo                                 | Husqvarna Commercial Suspension                                        |
| Kíbové opierky rúk                      | Áno                                                                    |
| Ukazovateľ času prevádzky               | Digitálny                                                              |
| Vypínače nožov                          | Spojka 250 ft/lb                                                       |
| Konštrukcia skeletu                     | Obrys 7, fabrikovaná                                                   |
| Produktivita                            | 23, 472 m <sup>2</sup> /h                                              |

<sup>1)</sup> Menovitý výkon motora uvedený výrobcom motora je priemerný hrubý výstupný výkon pri špecifikovaných otáčkach typického sériového motora pre model motora meraný na základe normy SAE pre hrubý výkon motora. Pozrite si špecifikácie motora od výrobcu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| ROZMERY                              |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Hmotnosť                             | 594 kg                |
| Dĺžka základne stroja                | 210 cm                |
| Výška základne stroja                | 127 cm                |
| Šírka základne stroja                | 138,4 cm              |
| Celková šírka, s otvorom hore        | 162 cm                |
| Celková šírka, s otvorom dole        | 188 cm                |
| Celková výška, konštrukcia ROPS hore | 183 cm                |
| VIBRÁCIE A ZVUK                      |                       |
| Vibrácie prenášané na ruky/ramená    | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Celé telo, ruky/ramená               | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Hladina hluku, nameraná              | 105 dB                |
| Hladina hluku, garantovaná           | 105 dB                |

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Špecifikácie ťažovacieho momentu

|                                   |           |                                    |          |
|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|----------|
| Skrutka kľukového hriadeľa motora | 50 ft/lb  | Štandardné 1/4" upevňovacie prvky  | 9 ft/lb  |
| Skrutky remenice skeletu          | 150 ft/lb | Štandardné 5/16" upevňovacie prvky | 18 ft/lb |
| Maticy kolies                     | 75 ft/lb  | Štandardné 3/8" upevňovacie prvky  | 33 ft/lb |
| Skrutka noža                      | 90 ft/lb  | Štandardné 7/16" upevňovacie prvky | 52 ft/lb |
|                                   |           | Štandardné 1/2" upevňovacie prvky  | 80 ft/lb |

### SKRUTKY SO ŠEŠŤHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty ťažovacieho momentu sa musia používať ako všeobecné údaje, keď nie sú určené konkrétne hodnoty ťažovacieho momentu.

### Štandardné vybavenie v USA

| Známka                                                      |         | SAE Trieda 5 |      | SAE Trieda 8 |      | Prírubová skrutka s prírubovou maticou |    |
|-------------------------------------------------------------|---------|--------------|------|--------------|------|----------------------------------------|----|
|                                                             | Veľkosť | stopy/libry  | Nm   | stopy/libry  | Nm   | stopy/libry                            | Nm |
| Veľkosť ramena (priemer v palcoch, jemný alebo hrubý závit) | 1/4     | 9            | 12   | 13           | 18   |                                        |    |
|                                                             | 5/16    | 18           | 24   | 28           | 38   | 24                                     | 33 |
|                                                             | 3/8     | 31           | 42   | 46           | 62   | 40                                     | 54 |
|                                                             | 7/16    | 50           | 68   | 75           | 102  |                                        |    |
|                                                             | 1/2     | 75           | 102  | 115          | 156  |                                        |    |
|                                                             | 9/16    | 110          | 149  | 165          | 224  |                                        |    |
|                                                             | 5/8     | 150          | 203  | 225          | 305  |                                        |    |
|                                                             | 3/4     | 250          | 339  | 370          | 502  |                                        |    |
|                                                             | 7/8     | 378          | 512  | 591          | 801  |                                        |    |
|                                                             | 1 – 1/8 | 782          | 1060 | 1410         | 1912 |                                        |    |

\*\* Trieda 5 - Minimálna komerčná kvalita (nižšia kvalita sa neodporúča)

### Metrické štandardné vybavenie

| Známka                                                          |         | Trieda 8,8  |     | Trieda 10,9 |     | Trieda 12,9 |      |
|-----------------------------------------------------------------|---------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
|                                                                 | Veľkosť | stopy/libry | Nm  | stopy/libry | Nm  | stopy/libry | Nm   |
| Veľkosť ramena (priemer v milimetroch, jemný alebo hrubý závit) | M4      | 1,5         | 2   | 2,2         | 3   | 2,7         | 3,7  |
|                                                                 | M5      | 3           | 4   | 4,5         | 6   | 5,2         | 7    |
|                                                                 | M6      | 5,2         | 7   | 7,5         | 10  | 8,2         | 11   |
|                                                                 | M7      | 8,2         | 11  | 12          | 16  | 15          | 20   |
|                                                                 | M8      | 13,5        | 18  | 18,8        | 25  | 21,8        | 30   |
|                                                                 | M10     | 24          | 33  | 35,2        | 48  | 43,5        | 59   |
|                                                                 | M12     | 43,5        | 59  | 62,2        | 84  | 75          | 102  |
|                                                                 | M14     | 70,5        | 96  | 100         | 136 | 119         | 161  |
|                                                                 | M16     | 108         | 146 | 147         | 199 | 176         | 239  |
|                                                                 | M18     | 142         | 193 | 202         | 274 | 242         | 328  |
|                                                                 | M20     | 195         | 264 | 275         | 373 | 330         | 447  |
|                                                                 | M22     | 276         | 374 | 390         | 529 | 471         | 639  |
|                                                                 | M24     | 353         | 478 | 498         | 675 | 596         | 808  |
|                                                                 | M27     | 530         | 719 | 735         | 996 | 904         | 1226 |

## SERVIS PRI DORUČENÍ

| Opatrenie                                                                              | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Nabite a pripojte batériu                                                              | <input type="checkbox"/>                       |
| Upravte tlak v pneumatikách na všetkých kolesách na hodnotu 15 PSI (1 bar)             | <input type="checkbox"/>                       |
| Namontujte ovládacie prvky riadenia v bežnej polohe                                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Pripojte skrinku kontaktu ku káblu pre bezpečnostný vypínač sedadla                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte, či je v motore správne množstvo oleja                                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Nastavte polohu ovládacích prvkov riadenia                                             | <input type="checkbox"/>                       |
| Doplňte palivo a otvorte uzatvárací palivový ventil                                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Naštartujte motor                                                                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte, či sú dve kolesá poháňané                                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte výšku a nastavenie kosiaceho krytu                                        | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte:                                                                          |                                                |
| Bezpečnostný vypínač pre parkovaciu brzdu                                              | <input type="checkbox"/>                       |
| Bezpečnostný vypínač pre kosiaci kryt                                                  | <input type="checkbox"/>                       |
| Bezpečnostný vypínač v sedadle                                                         | <input type="checkbox"/>                       |
| Bezpečnostný vypínač v ovládacích prvkoch riadenia                                     | <input type="checkbox"/>                       |
| Funkčnosť a nastavenie parkovacej brzdy                                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Jazda dopredu                                                                          | <input type="checkbox"/>                       |
| Jazda dozadu                                                                           | <input type="checkbox"/>                       |
| Aktivácia nožov                                                                        | <input type="checkbox"/>                       |
| Voľnobežné otáčky                                                                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Vysoké voľnobežné otáčky motora                                                        | <input type="checkbox"/>                       |
| Informujte zákazníka o nasledovnom:                                                    |                                                |
| Potreba a výhody dodržiavania servisného plánu                                         | <input type="checkbox"/>                       |
| Potreba a výhody vykonania servisnej prehliadky stroja                                 | <input type="checkbox"/>                       |
| Vplyv vykonávania servisu a vedenia servisnej knižky na cenu stroja pri ďalšom predaji | <input type="checkbox"/>                       |
| Oblasť použitia pre mulčovanie                                                         | <input type="checkbox"/>                       |

Vyplňte doklady o kúpe, atď.

Doručenie sa uskutočnilo

Žiadne ďalšie poznámky

Schválil:

**PO 10 HODINÁCH**

| Opatrenie                                  | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Skontrolujte motorový olej                 | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte olejový filter                     | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hydraulické hadice            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hydraulický remeň             | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hydraulický filter            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte neutrálnu polohu              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný systém           | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný pás              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte konštrukciu ROPS              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte netesnosti palivového systému | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostné kryty            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte nastavenie bŕzd               | <input type="checkbox"/>                       |

**KAŽDODENNÁ ÚDRŽBA**

| Opatrenie                                                   | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Očistite kosačku od nečistôt                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hladinu motorového oleja                       | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte tlak v pneumatikách                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte spodnú časť skeletu                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte remenice skeletu                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte/vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný systém                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný pás                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte konštrukciu ROPS                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte netesnosti palivového systému                  | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostné kryty                             | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte nastavenie bŕzd                                | <input type="checkbox"/>                       |

**SERVIS PO 50 HODINÁCH**

| Opatrenie                                                   | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Očistite kosačku od nečistôt                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hladinu motorového oleja                       | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte tlak v pneumatikách                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte spodnú časť skeletu                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte remenice skeletu                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte/vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný systém                            | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný pás                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte konštrukciu ROPS                               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte netesnosti palivového systému                  | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostné kryty                             | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte nastavenie bŕzd                                | <input type="checkbox"/>                       |

| Opatrenie | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|-----------|------------------------------------------------|
|-----------|------------------------------------------------|

|                                                    |                          |
|----------------------------------------------------|--------------------------|
| Namažte úchytky (čapy koliesok a pomocné kolieska) | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte tlmiče                                | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte rám                                   | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte káble plynu a sýtiča                  | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte upevňovacie prvky                     | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte tlak v pneumatikách                   | <input type="checkbox"/> |
| Vymeňte motorový olej a filter                     | <input type="checkbox"/> |
| Vymeňte vzduchový filter                           | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte zapalovaciu sviečku                   | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte palivový filter                       | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte otáčky motora                         | <input type="checkbox"/> |
| Očistite spodnú časť skeletu                       | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte sklon nožov                           | <input type="checkbox"/> |
| Namažte vretená nožov                              | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte ložiská vretena                       | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte remeň skeletu a nože                  | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte ložiská vodiaceho ramena              | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte napínacie kladky skeletu              | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte hydraulický filter                    | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte remeň hydraulického pohonu            | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte hydraulické hadice                    | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte neutrálnu polohu                      | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte konektory batérie                     | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte bezpečnostný systém                   | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte bezpečnostný pás                      | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte konštrukciu ROPS                      | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte netesnosti palivového systému         | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte bezpečnostné kryty                    | <input type="checkbox"/> |
| Skontrolujte nastavenie bŕzd                       | <input type="checkbox"/> |

| Opatrenie                                          | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Namažte úchytky (čapy koliesok a pomocné kolieska) | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte tlmiče                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte rám                                   | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte káble plynu a sýtiča                  | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte upevňovacie prvky                     | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte tlak v pneumatikách                   | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte motorový olej a filter                     | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte vzduchový filter                           | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte zapalovaciu sviečku                   | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte palivový filter                       | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte otáčky motora                         | <input type="checkbox"/>                       |
| Očistite spodnú časť skeletu                       | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte sklon nožov                           | <input type="checkbox"/>                       |
| Namažte vretená nožov                              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte ložiská vretena                       | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte remeň skeletu a nože                  | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte ložiská vodiaceho ramena              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte napínacie kladky skeletu              | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte hydraulický olej                           | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte hydraulický filter                         | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte remeň hydraulického pohonu                 | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte hydraulické hadice                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte neutrálnu polohu                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte konektory batérie                     | <input type="checkbox"/>                       |
| Vykonajte záťažový test batérie                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Očistite elektrické konektory                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte spojku                                | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný systém                   | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostný pás                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte konštrukciu ROPS                      | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte netesnosti palivového systému         | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte bezpečnostné kryty                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte nastavenie bŕzd                       | <input type="checkbox"/>                       |

**MINIMÁLNE RAZ ZA ROK**

| Opatrenie                                     | Dátum, hodnota na meradle,<br>pečiatka, podpis |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Očistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte penový predfilter čističa vzduchu     | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra   | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte motorový olej                    | <input type="checkbox"/>                       |
| Vymeňte filter motorového oleja               | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte/nastavte výšku kosenia           | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte/nastavte parkovaciu brzdu        | <input type="checkbox"/>                       |
| Vyčistite/vymeňte zapalovacie sviečky         | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte zapalovaciu sviečku              | <input type="checkbox"/>                       |
| Skontrolujte vôľu ventilov motora             | <input type="checkbox"/>                       |



**⚠ OPOZORILO!** V primeru neizvajanja previdnostnih operativnih postopkov lahko pride do nevarnih poškodb uporabnika ali drugih oseb. Lastnik mora navodila razumeti, upravljanje kosilnice pa lahko odobri samo pooblaščenim osebam, ki razumejo ta navodila za uporabo.

Vsaka oseba, ki upravlja kosilnico, mora biti telesno in duševno zdrava in ne sme biti pod vplivom substanc, ki spreminjajo psihično stanje.

**⚠ OPOZORILO!** Zmogljivost sistema za zaščito pri prevračanju se lahko zaradi poškodbe zmanjša, če se kosilnica prevrne ali je struktura ROPS spremenjena. V tem primeru je TREBA strukturo v celoti zamenjati.

**⚠ OPOZORILO!** Emisije motorja, nekateri njegovi sestavni deli in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe.

**⚠ OPOZORILO!** Poli akumulatorja, priključki in povezana dodatna oprema vsebujejo svinec in svinčene sestavne dele, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzročajo raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe. Po rokovanju si umijte roke.

**⚠ OPOZORILO!** Emisije motorja in določene komponente vozila vsebujejo ali izločajo kemikalije, ki lahko povzročijo raka, okvare plodu ali okvare drugih reproduktivnih organov. Emisije motorja vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

**⚠ OPOZORILO!** Preden začnete z uporabo stroja, natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli.

**⚠ OPOZORILO!** Uporaba bencina z največ 10-odstotno vsebnostjo etanola (E10) je sprejemljiva. Uporaba bencina z deležem etanola, ki presega 10 % (E10), razveljavi garancijo.

Ko je izdelek obrabljen ali ni več v uporabi, ga vrnite prodajalcu ali drugi osebi za recikliranje.

Zaradi izvajanja izboljšav se lahko specifikacije in zasnova spremenijo brez predhodnega obvestila.

Na podlagi informacij v teh navodilih ni mogoče uveljavljati nikakršnih pravnih zahtevkov.

Za popravila uporabljajte samo originalne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, postane garancija neveljavna.

Enote ne spreminjajte in nanjo ne nameščajte nestandardne opreme brez soglasja proizvajalca. Zaradi spreminjanja enote lahko pride do nevarnega delovanja ali poškodb enote.

## **VSEBINA**

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| UVOD.....                | 238 |
| SIMBOLI IN NALEPKE ..... | 240 |
| VARNOST .....            | 241 |
| KRMILNI ELEMENTI .....   | 246 |
| UPORABA.....             | 252 |
| VZDRŽEVANJE .....        | 256 |
| MAZANJE .....            | 264 |
| ODPRAVLJANJE TEŽAV ..... | 267 |
| SKLADIŠČENJE .....       | 268 |
| SHEMA .....              | 269 |
| SKLADNOST .....          | 270 |
| TEHNIČNI PODATKI.....    | 271 |
| SERVISNA KNJIŽICA .....  | 274 |

### Čestitamo

Zahvaljujemo se vam za nakup sedežne kosilnice Husqvarna. Ta stroj nudi izjemno učinkovitost za hitro košnjo zlasti večjih območij. Krmilna plošča, do katere lahko uporabnik enostavno dostopa, in hidrostatični menjalnik, ki ga upravljata krmilni ročici, pripomoreta k povečanju zmogljivosti stroja.

Navodila za uporabo so pomemben dokument. Pred uporabo ali servisiranjem stroja natančno preberite njegovo vsebino. Pomembno je, da vsi, ki upravljajo stroj, upoštevajo navodila (uporaba, servisiranje, vzdrževanje), s čimer se zagotovi varnost uporabnika in drugih oseb. S tem se lahko tudi zelo podaljša življenjska doba stroja in zviša prodajna vrednost.

Ob prodaji kosilnice novemu lastniku ne pozabite predati navodil za uporabo.

V zadnjem poglavju teh navodil za uporabo je servisna knjižica. Servisna opravila in popravila morajo biti zabeležena. Z ustreznim izpolnjevanjem servisne knjižice lahko znižate stroške vzdrževalnih del in zvišate prodajno vrednost stroja. Če potrebujete več informacij, se obrnite na pooblaščenega prodajalca. Ko stroj odpeljete v servisno delavnico, s seboj vzemite tudi navodila za uporabo.

### Splošno

V teh navodilih za uporabo se smeri levo, desno, nazaj in naprej nanašajo na običajno smer vožnje stroja.

Zaradi nenehnih prizadevanj za izboljšave izdelkov se specifikacije in zasnova spreminjajo brez predhodnega obvestila.

### Vožnja in prevoz na javnih cestah

Pred prevozom po javnih cestah preverite veljavne prometne predpise. Pri prevažanju stroja morate vedno uporabiti atestirano pritrdilno opremo in se prepričati, da je stroj pravilno pritrjen. Stroja NE upravljajte na javnih cestah.

### Vleka

Če je stroj opremljen z vlečno kljuko, bodite pri vleki še previdnejši. Otrokom ali drugim osebam ne dopustite dostopa v ali na vlečeno opremo. S širokimi zavoji preprečite zasuk vlečene opreme. Vozite počasi in povečajte razdaljo zaustavljanja.

Opreme ne vlecite na klancu. Teža vlečene opreme lahko povzroči izgubo oprijema in izgubo nadzora.

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo. Opreme ne vlecite v bližini jarkov, kanalov in drugih nevarnih območij.

### Delovanje

Stroj je namenjen samo košnji trave na zelenicah in ravnih površinah brez ovir, kot so kamni, drevesni štori itd. Stroj lahko uporabljate tudi za druga opravila, če je ta opremljen s posebno dodatno opremo, ki jo zagotovi proizvajalec. Navodila za uporabo dodatne opreme so priložena ob dostavi. Vse druge vrste uporabe so nepravilne. Navodila proizvajalca glede delovanja, vzdrževanja in popravil je treba natančno upoštevati.

Vrtno kosilnico in vsa motorna oprema je lahko ob nepravilni uporabi nevarna. Varnost zagotovite z dobro presojo, previdno uporabo v skladu s temi navodili in zdravim razumom.

Stroj lahko upravljajo, vzdržujejo in popravljajo samo osebe, ki poznajo posebne lastnosti stroja in ki so seznanjene z varnostnimi navodili. Za vzdrževanje stroja uporabljajte samo odobrene nadomestne dele.

Dosledno upoštevajte ukrepe za preprečevanje nesreč, druge splošne varnostne predpise, ukrepe za varnost pri delu in prometne predpise.

Neodobrene spremembe zasnove stroja lahko povzročijo izničenje odgovornosti proizvajalca za vse morebitne posledične telesne poškodbe ali materialno škodo.

## Kakovosten servis

Izdelki Husqvarna se prodajajo po vsem svetu, in sicer samo v specializiranih trgovinah, ki zagotavljajo celoten servis. Tako stranka prejme najboljšo podporo in servis. Pred dobavo izdelka vaš prodajalec na primer pregleda in prilagodi stroj. Oglejte si potrdilo v servisni knjižici, ki jo najdete v teh navodilih za uporabo.

Ko potrebujete nadomestne dele ali podporo glede servisa, garancije itd. se posvetujte s strokovnjakom:

|                                                                   |       |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
|                                                                   |       |           |
| Ta navodila za uporabo so priložena stroju s proizvodno številko: | Motor | Menjalnik |

## Proizvodna številka

*Proizvodna številka stroja se nahaja na ploščici, pritrjeni v motornem prostoru.*

Na ploščici si od zgoraj navzdol sledijo naslednji podatki:

- ime modela stroja (ID);
- tipska številka proizvajalca (model);
- serijska številka stroja (serijska št.).

*Pri naročanju nadomestnih delov imejte pri roki ime modela in serijsko številko.*

Proizvodna številka stroja je odtisnjena na enem od pokrovov ventilov.

Na ploščici so navedeni naslednji podatki:

- model motorja;
- vrsta motorja;
- koda.

*Pri naročanju nadomestnih delov imejte te podatke pri roki.*

Kolesni motorji in hidrostatične črpalke imajo na zadnji strani nalepko s črtno kodo.

## SIMBOLI IN NALEPKE

Spodnji simboli so na stroju in v navodilih za uporabo. Pozorno jih preučite in spoznajate njihov pomen.

POMEMBNE INFORMACIJE Xxxx xxxxxx  
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za materialno škodo, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo. Uporablja se tudi, če obstaja možnost nepravilne uporabe ali sestave.

**! OPOZORILO!** Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx  
xxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Tovrstna oznaka v priročniku bralca seznanja z nevarnostjo za telesne poškodbe ali smrt, zlasti če bralec ne upošteva navodil za uporabo.



Vzvrtna  
voznja



Neutrarno



Hitro



Počasi



Čok



Gorivo



Parkirna  
zavora



Nevar-  
nost



Uporabljajte  
zaščitna očala.



Uporabljajte za-  
ščitne rokavice.



Nosite zaščito  
za sluh.



Ne stopajte  
tukaj.



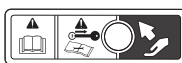
Emisije hrupa  
v okolje so v  
skladu z direktivo  
Evropske unije.  
Emisije stroja  
so navedene  
v poglavju  
TEHNIČNI  
PODATKI in na  
nalepkah.



Opozorilo!  
Ne dotikajte  
se delov.



Opozorilo!  
Ne uporabljajte  
brez deflektorja  
ali zbiralnika za  
travo.



Opozorilo!  
Pri dviganju  
pokrova bodite  
previdni.



Opozorilo!  
Akumulatorska  
kislina je koroziv-  
na, eksplozivna in  
vnetljiva.

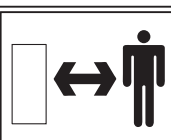
Preberite navodila  
za uporabo.

Pred vzdrževa-  
njem ali popravili  
zaustavite motor in  
odstranite ključ.

Bodite na varni  
razdalji od stroja.

Stroj uporabljajte  
na klanjih, ki  
ne presegajo  
naklona 10°.

Potniki niso  
dovoljeni.



Odbitim  
predmetom je  
izpostavljeno  
celo telo.



Odrez prstov na  
rokah in nogah



Ne odpirajte ali  
odstranjujte var-  
nostnih ščitnikov  
pri delujočem  
motorju.



Bodite previdni  
pri vzvratni vožnji,  
pazite na druge  
osebe.



Bodite previdni  
pri vožnji naprej,  
pazite na druge  
osebe.

# VARNOST

## Varnostna navodila

Ta navodila so namenjena vaši varnosti. Pozorno jih preberite.

**⚠ OPOZORILO!** TA STROJ ZA KOŠNJO LAHKO ODREŽE ROKE ALI NOGE IN SPROŽI IZMET PREDMETOV. NEUPOŠTEVANJE NASLEDNJIH VARNOSTNIH NAVODIL LAHKO POVZROČI HUDO TELESNO POŠKODBO ALI SMRT.

**⚠ OPOZORILO!** TA OPREMA LAHKO PRI OTROCIH POVZROČI RESNO POŠKODBO ALI SMRT. Natančno preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v nadaljevanju.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Po priporočilih Ameriške pediatrične akademije (AAP) lahko sedežne vrtno kosilnice upravljajo otroci, stari najmanj 16 let.

## Zaščita otrok

Če se uporabnik ne zaveda prisotnosti otrok, lahko pride do tragičnih nesreč. Otroke pogosto privlačijo stroji in delo s kosilnico. Ne predpostavljajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

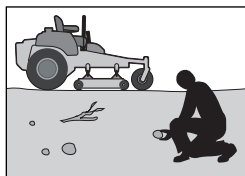
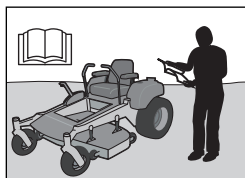
- Otroci naj se zadržujejo izven območja košnje in pod budnim nadzorom odgovorne odrasle osebe (ne tiste, ki trenutno dela s kosilnico).
- Bodite pozorni in izklopite stroj, če otrok stopi na območje košnje.
- Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte nazaj in navzdol, če so prisotni majhni otroci.
- Nikoli ne prevažajte otrok, niti z izklopljenimi rezili. Otroci lahko padejo s kosilnice in se hudo poškodujejo oz. ovirajo varno delovanje stroja. Če ste otroke že peljali s kosilnico, se lahko nenadoma pojavijo na območju košnje za ponovno vožnjo in jih lahko povozite ali zbijete s strojem.



- Otrokom ne dovolite uporabe stroja.
- Ko se približujete nepreglednim vogalom, grmičevju, drevsom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo pogled na otroke, bodite izredno previdni.

## Splošno delovanje

- Pred začetkom uporabe stroja morate prebrati, razumeti in upoštevati vsa navodila na stroju in v priloženih navodilih za uporabo.
- Priporočamo, da o košnji obvestite drugo osebo, ki vam lahko v primeru poškodbe ali nesreče nudi pomoč.
- Osebe, ki upravljajo, vzdržujejo in/ali servisirajo stroj, morajo najprej prebrati in razumeti ta navodila za uporabo. Starost uporabnika je lahko določena z lokalnimi zakoni. Lastnik je odgovoren za usposabljanje uporabnikov te opreme.
- Lastnik in uporabnik te opreme lahko prepreči nesreče in je odgovoren za lastne nesreče ali poškodbe ter poškodbe drugih oseb in/ali materialno škodo.
- Z rokami ali nogami ne segajte v bližino vrtečih se delov ali pod stroj. Nikoli se ne zadržujte v bližini izmetne odprtine.
- Stroj lahko uporabljajo samo odgovorne odrasle osebe, ki so dobro seznanjene z navodili.
- Z območja uporabe odstranite vse predmete, kot so npr. kamni, igrače, žice itd., ki bi jih rezila lahko dvignila in izvrgla.
- Pred začetkom dela se prepričajte, da na območju ni opazovalcev. Če nekdo stopi na območje, zaustavite stroj.
- Ne kosite vzvratno, razen če res ni možno drugače. Pred in med vzvratno vožnjo vedno glejte navzdol in nazaj.
- Izmeta materiala ne usmerjajte proti osebam. Materiala ne praznite proti steni ali oviri. Material se lahko odbije nazaj v uporabnika. Pri prehodu prek gramoznih površin zaustavite rezila.
- Stroja ne uporabljajte brez nameščenih in delujočih naslednjih delov: celotnega zbiralnika trave, ščitnika izmetne odprtine ali drugih varnostnih naprav.



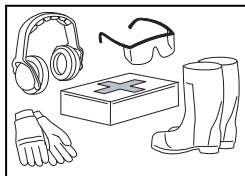
- Pred zavijanjem upočasnite.
- Pred sestopom s stroja vedno izklopite vrtenje rezil, prestavite krmilno ročico v položaj parkirne zavore, zaustavite motor in odstranite ključ.
- Ne prevažajte potnikov. Stroj lahko uporablja le ena oseba.
- Stroj uporabljajte samo pri dnevni svetlobi ali dobri razsvetljavi.
- Kadar ne kosite, izklopite rezila. Pred čiščenjem stroja, odstranjevanjem zbiralnika trave ali čiščenjem ščitnika izmetne odprtine zaustavite motor in počakajte, da se vsi deli povsem ustavijo.
- Stroja ne uporabljajte, kadar ste pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil.
- Pri delu v bližini ceste ali pri prečkanju ceste pazite na promet.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oz. pri iztovarjanju bodite izredno previdni.
- Pri uporabi stroja vedno nosite zaščito za oči.

**⚠ OPOZORILO!** Med upravljanjem stroja je treba uporabljati atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar v primeru nesreče omili posledice. Za pomoč pri izbiri ustrezne opreme se obrnite na prodajalca.

- Pri upravljanju stroja nosite ustrezno osebno zaščitno opremo, ki mora vključevati (najmanj) trpežno obutev, zaščito za oči in zaščito za sluh. Ne kosite v kratkih hlačah in/ali odprti obutvi.
- Iz zbranih podatkov je razvidno, da so uporabniki, stari 60 let ali več, vpleteni v visok odstotek poškodb pri delu s sedežno kosilnico. Ti uporabniki morajo oceniti, ali lahko dovolj varno uporabljajo sedežno kosilnico in zaščitijo sebe in druge osebe pred hudimi poškodbami.
- Upoštevajte proizvajalčeva priporočila glede uteži za kolesa ali protiuteži.
- S stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti, ki se lahko dotaknejo vročih delov izpuha ali motorja in zagorijo. Kosišče kosilnice se ne sme prebijati skozi kupe listja ali drugih smeti, ki lahko povzročijo kopičenje. Pred uporabo ali skladiščenjem stroja očistite morebitno razlitje olja ali goriva.
- Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.

## Osebna varnostna oprema

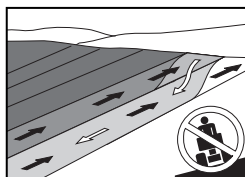
- Med uporabo stroja morate imeti paket prve pomoči vedno na doseg roke.
- Stroja ne uporabljajte bosi.
- Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje. Priporočamo obutev z ojačano konico.
- Med sestavljanjem ali vožnjo vedno nosite atestirana zaščitna očala ali vizir.
- Pri rokovanju z rezili obvezno nosite rokavice.
- Ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premične dele.
- Uporabite zaščito za sluh, da preprečite okvare sluha.



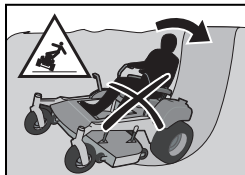
## Delo na klancu

Klanci so glavni vzrok za izgubo nadzora in nesreče s prevračanjem, ki lahko povzročijo hudo telesno poškodbo ali smrt. Pri delu na klancu morate biti previdnejši. Če ne morete peljati vzvratno po klancu oz. ste zaskrbljeni pri delu na klancu, le-tega ne kosite.

- Klance (do največ 10 stopinj) kosite navzgor in navzdol, ne počez.



- Pazite na luknje, brazde, izbokline, kamne ali druge skrite predmete. Neraven teren lahko povzroči prevračanje stroja. Visoka trava lahko prekriva ovire.
- Izberite nizko hitrost vožnje, da se vam na klancu ne bo treba zaustavljati.
- Ne kosite mokre trave. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem.
- Izogibajte se speljevanju, zaustavljanju ali obračanju na klancu. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite vrtenje rezil in se počasi zapeljite naravnost po klancu navzdol.
- Po klancih vozite počasi in postopno. Ne izvajajte hitrih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevračanje stroja.
- Pri upravljanju stroja z zbiralnikom za travo ali drugimi priključki bodite previdnejši, saj je lahko stroj manj stabilen.



## VARNOST

- Stroja ne uporabljajte na strmih klancih.
- Stroja ne poskušajte stabilizirati tako, da postavite nogo na tla.
- Ne kosite v bližini prepadoval, jarkov ali nabrežij. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če kolo zapelje čez rob oz. se rob odkruši.

**⚠ OPOZORILO!** Ne vozite navzgor in navzdol po klancih, katerih naklon presega 10 stopinj. Ne vozite prečno na klanec.

### Varno delo z bencinom

V izogib telesnim poškodbam ali materialni škodi bodite pri delu z bencinom previdni. Bencin je izredno lahko vnetljiv, hlapi pa so eksplozivni.

**⚠ OPOZORILO!** Med uporabo postane motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladi.

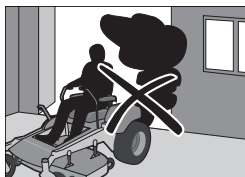
- Stroju nikoli ne dolivajte goriva v notranjih prostorih.
- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Za bencin uporabljajte samo ustrezno odobreno posodo.
- Ko motor deluje, ne odstranjujte pokrovčka za gorivo ali dolivajte goriva. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor ohladi.
- Stroja ali posode za gorivo ne hranite v bližini odprtega ognja, isker ali indikatorskih lučk, npr. na grelnikih vode ali drugih napravah.
- Preden začnete dolivati gorivo, zmanjšajte nevarnost statične elektrike tako, da se dotaknete kovinske površine.
- Posodo za gorivo ne polnite v vozilu, na tovornjaku ali na prikolici s plastično oblogo. Posode za gorivo med polnjenjem vedno postavite na tla, stran od vozila.
- V posodo za gorivo ne nalijte preveč goriva. Namestite pokrovček za gorivo in ga močno privijte.
- Opremo z bencinskim motorjem odstranite s tovornjaka ali prikolice in dolijte gorivo, ko je na tleh. Če to ni mogoče, opremo napolnite s prenosno posodo in ne z dozirno ročko za dolivanje bencina.



- Ročka naj bo ves čas v stiku z robom odprtine posode za gorivo, dokler ni dolivanje zaključeno. Ne uporabljajte sistema za zapiranje-odpiranje cevi za nalivanje goriva.
- Če ste gorivo polnili po oblačilih, jih takoj zamenjajte.
- Motorja ne zaganjajte v bližini razlitega goriva.
- Bencina ne uporabljajte kot čistilno sredstvo.
- Če pride v sistemu goriva do uhajanja, motorja ne smete zagnati, dokler težava ni odpravljena.
- Pred vsako uporabo preverite nivo goriva in pustite nekaj prostora za širjenje; toplota, ki prihaja iz motorja, in sonce lahko namreč povzročita širjenje in presežek goriva.

### Splošno vzdrževanje

- Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih ali tam, kjer ni ustreznega prezračevanja. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, strupen smrtonosni plin brez vonja.
- Prepričajte se, da je oprema v dobrem stanju in da so vse matice in vijaki, zlasti tisti, s katerimi so pritrjeni rezalni priključki, priviti z ustreznim zateznim momentom.



**POZOR!** Pri vzdrževalnih delih uporabljajte zaščitna očala.

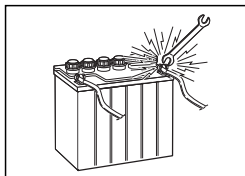
- Vzdržujte varnostne nalepke in nalepke z navodili ter jih po potrebi zamenjajte.
- S svojimi dejanji ne smete vplivati na predvideno delovanje varnostne naprave ali zmanjšati zaščito, ki jo ta zagotavlja. Redno preverjajte njihovo delovanje. NE uporabljajte stroja, če varnostna naprava ne deluje pravilno.
- Pogosto preverjajte sestavne dele zbiralnika za travo in izmetni ščitnik ter jih po potrebi zamenjajte z deli, ki jih priporoča proizvajalec.

**⚠ OPOZORILO!** Motorja ne smete zagnati, če je odstranjena talna plošča voznika ali so odstranjene zaščitne plošče pogonskega jermena kosišča.

- Ne spreminjajte nastavitev krmilnikov motorja in se izogibajte delovanju pri prevelikem številu vrtljajev motorja. Če je število vrtljajev motorja preveliko, lahko pride do okvare na sestavnih delih stroja.

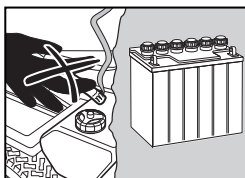
- Za zmanjšanje nevarnosti požara s stroja odstranite travo, listje ali druge nakopičene smeti. Očistite morebitno razlitje olja ali goriva in odstranite smeti, prepojene z gorivom. Pred skladiščenjem počakajte, da se stroj ohladi.
- Če zapeljete čez kak predmet ali zadenete ob predmet, se ustavite in preglejte opremo. Po potrebi stroj popravite, preden ga vžgete.
- Ne izvajajte nastavitve ali popravil, ko motor deluje.
- Rezila so ostra in lahko povzročijo težke ureznine. Pred rokovanjem rezila zavijte ali si nadenite zaščitne rokavice.
- Redno preverjajte delovanje parkirne zavore. Po potrebi jo nastavite in servisirajte.
- Ne izvajajte del na tokokrogu zaganjalnika, če je prišlo do razlitja goriva.
- Prepričajte se, da je pokrovček posode za gorivo trdno nameščen in da vnetljivih snovi ne hranite v odprtih posodah.

- Pri delu z akumulatorjem in debelimi kablji tokokroga zaganjalnika lahko pride do iskenja. To lahko povzroči eksplozijo akumulatorja, požar ali poškodbo oči. Do iskenja ne pride, če je ozemljitveni kabel (navadno negativen, črn) odstranjen z akumulatorja.
- Najprej odklopite ozemljitveni kabel z akumulatorja in ga ponovno priklopite šele na koncu.



- Pri zagonu zaganjalnika ne povzročite kratkega stika prek releja zaganjalnika.
- Pri rokovanju z akumulatorsko kislino bodite zelo previdni. Če pride v stik s kožo, lahko povzroči hude jedke opekline. Če akumulatorsko kislino polijete po koži, jo nemudoma sperite z vodo.
- Če pride kislina v stik z očmi, lahko povzroči slepoto (v tem primeru se nemudoma posvetujte z zdravnikom).

- Pri popravilih akumulatorja bodite zelo pozorni. V akumulatorju nastajajo eksplozivni plini. Ne izvajajte vzdrževalnih del



akumulatorja, če kadite ali ste v bližini odprtega ognja ali isker. Akumulator lahko eksplodira in povzroči hude poškodbe ali škodo.

- Stroj je testiran in odobren za uporabo le z opremo, ki jo je prvotno priskrbel ali priporočil proizvajalec. Skupaj s strojem uporabljajte le odobrene nadomestne dele.
- Rezila mulčerja lahko uporabljate samo na znanih območjih, ko se zahteva košnja višje kakovosti.
- Redno čistite kosišče in spodnjo stran kosišča. Izgibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

### Prevoz

- Stroj je težak in lahko povzroči resne zmečkanine. Pri nakladanju ali razkladanju stroja z vozila ali prikolice bodite zelo previdni.
- Za nakladanje stroja na prikolico ali tovornjak uporabite klančine polne širine.
- Uporabite dva pasova za pritrditev sprednjega in zadnjega dela, ki ju namestite okrog stroja.
- Pred prevozom stroja po cestah preverite in upoštevajte veljavne lokalne prometne predpise.
- Za prevoz stroja uporabite odobreno prikolico. Prekinite dovod goriva. Stroj pritrdite na podlago z odobrenimi pripomočki, kot so trakovi, verige ali pasovi.
- Stroja ne vlecite, saj se lahko poškoduje pogonski sistem.
- Prikolic itd. s kosilnico ne vlecite. Pride lahko do zasuka vlečene opreme ali prevrnitve, kar posledično privede do poškodb kosilnice in morebitnih hudih poškodb uporabnika.
- Enoto naložite na tovornjak ali prikolico tako, da jo pri počasni hitrosti zapeljete po zadosti trdnih klančinah. Ne dvigajte stroja! Stroj ni namenjen dviganju z rokami.
- Pri nakladanju stroja ali razkladanju ne smete preseči največjega priporočenega kota delovanja, ki znaša 10 stopinj.



**OPOZORILO!** Pri nalaganju stroja na tovornjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost hude poškodbe ali smrti.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Vklon parkirne zavore ni zadosten ukrep za pritrditev stroja med prevozom. Prepričajte se, da je stroj ustrezno pritrdjen na transportno vozilo. Stroj morate na transportno vozilo vedno zapeljati vzvratno, da preprečite prevračanje.

## Vleka

Če je stroj opremljen z vlečno kljuko, bodite pri vleki še previdnejši. Otrokom ali drugim osebam ne dopustite dostopa v ali na vlečeno opremo.

S širokimi zavoji preprečite zasuk vlečene opreme. Vozite počasi in povečajte razdaljo zaustavljanja. Opreme ne vlecite na klancu. Teža vlečene opreme lahko povzroči izgubo oprijema in izgubo nadzora.

Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo. Opreme ne vlecite v bližini jarkov, kanalov in drugih nevarnih mest.

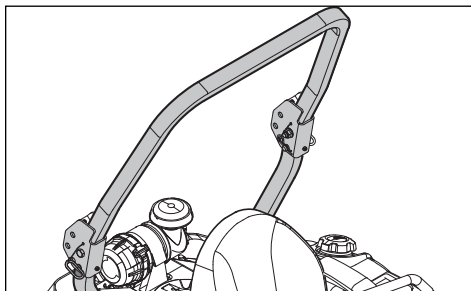
## Lovilnik isker

Ta kosilnica je opremljena z motorjem z notranjim izgorevanjem, zato je ne smete uporabljati na neurejenih območjih, pokritih z drevesi, grmičevjem ali travo, ali v njihovi bližini, razen če je sistem motorja opremljen z lovilnikom isker, ki je v skladu z veljavno lokalno ali državno zakonodajo. Na zveznih območjih veljajo zvezni zakoni. Če se uporablja lovilnik isker, ga mora uporabnik ustrezno vzdrževati in tako zagotoviti pravilno delovanje.

Lovilnik isker za dušilnik je na voljo pri pooblaščenem prodajalcu podjetja Husqvarna.

## Sistem za zaščito pri prevračanju

Sistem za zaščito pri prevračanju (ROPS) poveča osnovno težo enote za 73 funtov.



- Strukture ROPS ne uporabljajte kot točko za dviganje, pritrdjevanje ali kot sidrišče.
- Strukture ROPS ne uporabljajte za rušenje ali vleko.
- Ne presežite največje bruto teže vozila: 2200 funtov.
- Pred uporabo preberite navodila za uporabo.
- Če ima enota strukturo ROPS, se pripnite z varnostnim pasom.
- Prepričajte se, da varnostni pas deluje pravilno in ga lahko v sili hitro sprostite.

- Med upravljanjem stroja vedno dvignite zložljivo strukturo ROPS v zaklenjen položaj in uporabite varnostni pas.
- Zložljivo strukturo ROPS lahko začasno spustite samo, ko je to res potrebno. Varnostnega pasu NE uporabljajte, ko je struktura ROPS zložena.
- Pri nalaganju na tovornjak ali prikolico natančno preverite prostor nad sabo (tj. preden zapeljete pod drevesa, električno napeljavo, vrata).
- Strukturo ROPS ohranajte v varnem delovnem stanju z rednim pregledovanjem poškodb in ustreznega privitja pritrdilnih elementov. Pred vsako uporabo preverite ustreznost zateznih momentov vseh vijakov, tudi tistih pri varnostnem pasu.
- Pred vsako uporabo preverite, ali je struktura ROPS poškodovana. Če je del strukture ROPS poškodovan, je treba zamenjati celotno strukturo ROPS.
- NE odstranjujte strukture ROPS.
- Ko je to mogoče, se izogibajte uporabi enote v bližini jarkov, nabrežij in lukenj.
- Pri zavijanju, prečkanju klanca in na neravnih, spolzkih ali blatnih površinah zmanjšajte hitrost. Ne vozite po klancih, ki so prestrmi za varno delovanje.
- Bodite pozorni, kje vozite, zlasti na koncu linije košnje, na cestah in okrog dreves.
- Ne dovolite, da bi se na stroju vozile druge osebe.
- Kosilnico upravljajte enakomerno, brez sunkovitih zavojev, speljevanja in zaustavljanja.
- Ko se kosilnica zaustavi, aktivirajte parkirno zavoro.
- Drog strukture ROPS ni namenjen uporabi pri temperaturah pod ničlo.

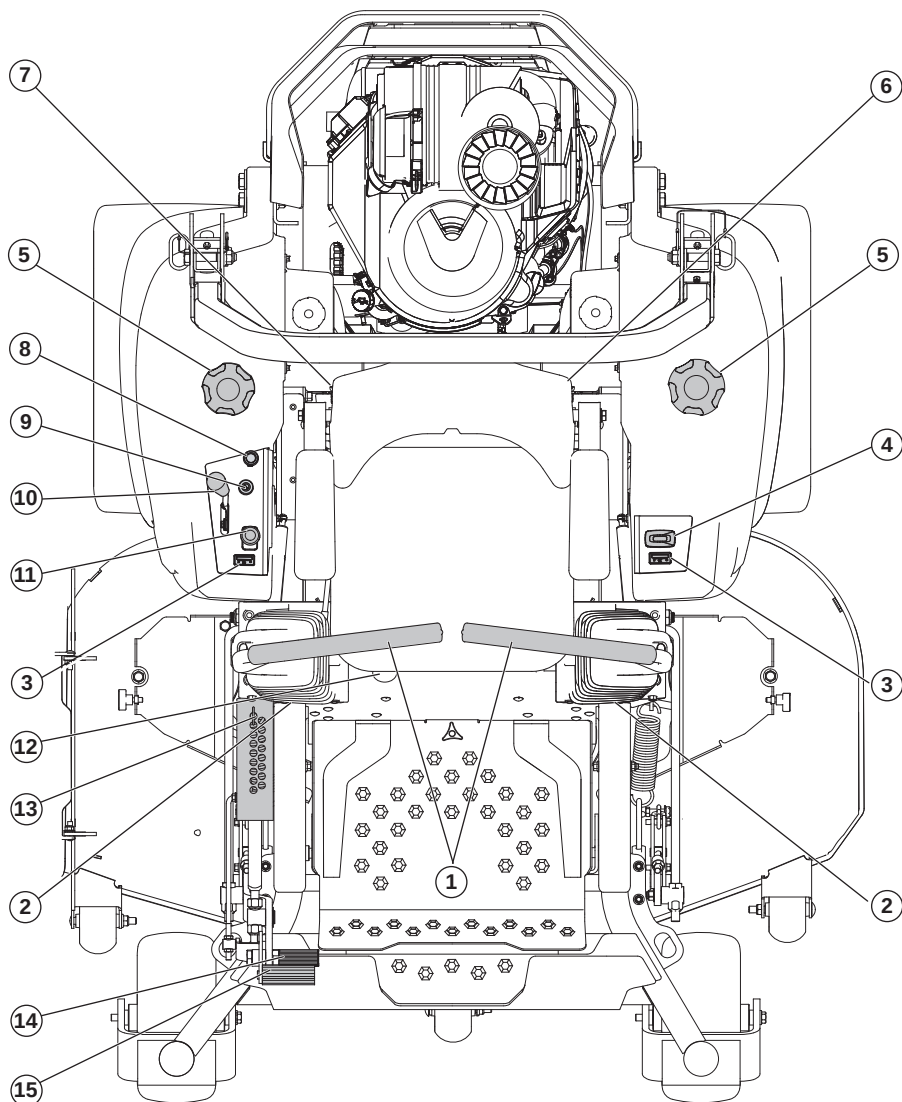


**OPOZORILO!** Pomnite, da struktura ROPS pri prevračanju NE nudi nikakršne zaščite, če je zložena.

## KRMILNI ELEMENTI

Ta navodila za uporabo opisujejo kosilnico Husqvarna Zero Turn Rider. Kosilnica je opremljena s štiritaktnim motorjem z viseče nameščenim ventilom.

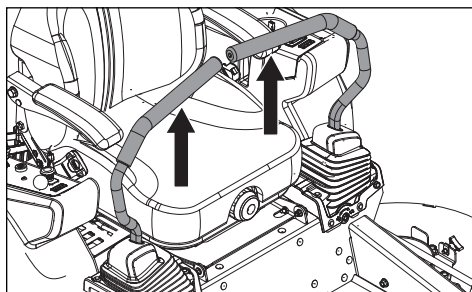
Prenosnik motorja upravljajo hidravlične črpalke, ki jih poganja jermen. Z levo in desno krmilno ročico regulirate pretok in s tem smer ter hitrost.



## KRMILNI ELEMENTI

- |                                         |                              |                                        |
|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro | 6. Varovalke                 | 11. Stikalo za vklop/izklop rezil      |
| 2. Krmilni element za sledenje          | 7. Izbirnik posode za gorivo | 12. Ročica za nastavitev sedeža        |
| 3. Indikator nivoja goriva              | 8. Ročica čoka               | 13. Zatič za nastavitev višine kosišča |
| 4. Števec za servis                     | 9. Kontaktna ključavnica     | 14. Stopalka dvigala kosišča           |
| 5. Pokrovček posode za gorivo           | 10. Ročica za plin           | 15. Stopalka za sprostitve kosišča     |

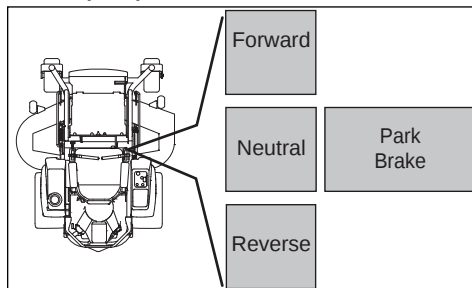
### Krmilni ročici



Hitrost in smer stroja brezstopenjsko upravljate z uporabo dveh krmilnih ročic. Krmilni ročici lahko iz nevtralnega položaja premaknete naprej ali nazaj. Nevtralni položaj se zaklene, če krmilni ročici premaknete navzven.

Če sta krmilni ročici v nevtralnem položaju (N), stroj miruje. Z enakomernim pomikanjem krmilnih ročic naprej ali nazaj se stroj premika v ravni liniji naprej ali nazaj.

Če želite na primer zaviti desno pri vožnji naprej, premaknite desno krmilno ročico v nevtralni položaj. Vrtenje desnega kolesa se upočasni, zato stroj zavije desno.



Obračanje stroja na mestu dosežete tako, da eno krmilno ročico premaknete nazaj (za nevtralni položaj), drugo krmilno ročico pa previdno premaknete naprej iz nevtralnega položaja.

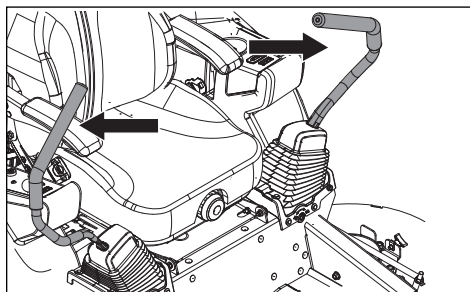
Smer zavijanja pri obračanju na mestu je odvisna od tega, katero krmilno ročico premaknete nazaj za nevtralni položaj. Če povlečete nazaj levo krmilno ročico, stroj zavije levo. Pri obračanju na mestu bodite previdnejši.

Če krmilni ročici nista v vzporednem položaju, ko stroj miruje, ali nista v režah za pomik ročic navzven, ju lahko prilagodite.



**OPOZORILO!** Stroj se lahko hitro prevrne, če eno krmilno ročico pomaknete dosti bolj naprej od druge.

### Parkirna zavora



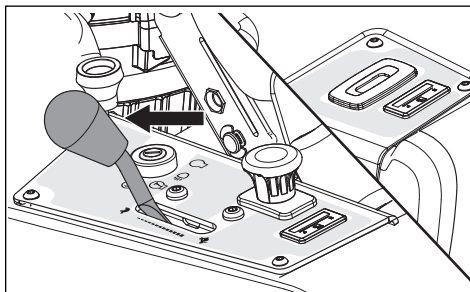
Krmiljenje parkirne zavore je vgrajeno v krmilnih ročicah. Če želite aktivirati parkirno zavoro, premaknite ročici navzven iz nevtralnega položaja.

Za sprostitve parkirne zavore, istočasno povlecite krmilni ročici navznoter v nevtralni položaj. Enote ne upravljajte, če ročici nista premaknjeni navznoter iz položaja za aktiviranje parkirne zavore, saj se lahko v tem primeru poškodujejo deli stroja.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Če ročica za krmiljenje/parkirno zavoro ne povlečete navznoter istočasno, varnostni sistem izklopi enoto.

## KRMILNI ELEMENTI

### Ročica za plin

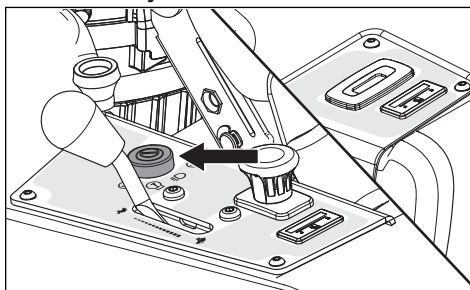


Z ročico za plin uravnate število vrtljajev motorja in hitrost vrtenja rezil, ko je stikalo za vklop/izklop rezil izvlečeno.

Če želite povečati ali zmanjšati število vrtljajev motorja, krmilno ročico premaknite naprej ali nazaj.

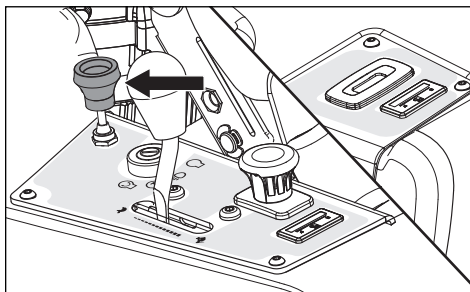
Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa, ker se lahko vžigalne svečke zamažejo. Za najboljšo učinkovitost in polnjenje akumulatorja KOSITE S POLNIM PLINOM.

### Kontaktna ključavnica



Kontaktna ključavnica se uporablja za zagon in zaustavitev motorja. Pri modelih, ki so opremljeni z žarometi, obrnite ključ v smeri urnega kazalca na DODATNO OPREMO, da vklopite žaromete.

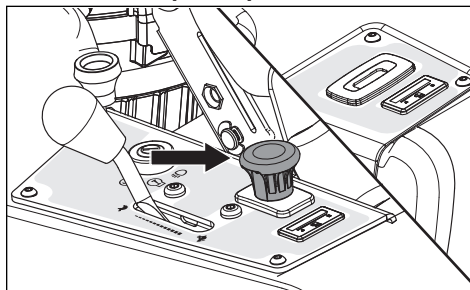
### Ročica čoka



Z ročico čoka ob hladnih zagonih omogočite dovod bogatejše mešanice goriva motorju.

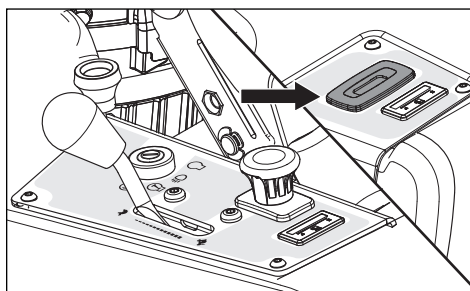
Pri hladnem zagonu ročico povlecite navzgor.

### Stikalo za vklop/izklop rezil



Za vklop kosišča gumb izvlčite, za izklop rezil kosišča pa gumb potisnite navzdol.

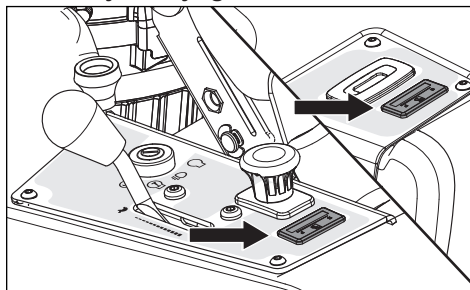
### Števce za servis



Števce za servis se nahaja na levi krmilni plošči in prikazuje skupni čas delovanja z vklopljenimi rezili.

Na vsakih 50 ur obratovanja se na števcu prikaže ikona s posodico za olje, ki izgine po dveh urah, ko pride do samodejne ponastavitve. Za ročno ponastavitev števca petkrat obrnite ključ v položaj za izklop in vklop v enosekundnih intervalih. Za servisiranje motorja in kosilnice glejte servisno knjižico teh navodil za uporabo.

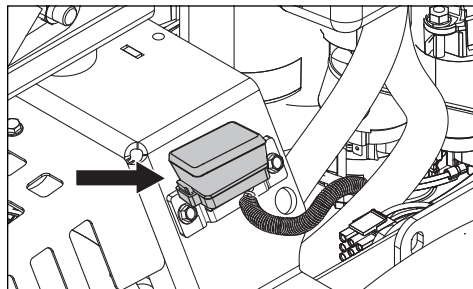
### Indikatorja nivoja goriva



## KRMILNI ELEMENTI

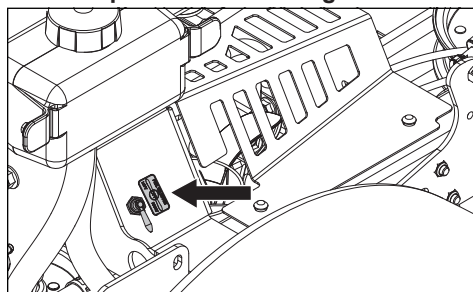
Indikatorja nivoja goriva vsake posode za gorivo posebej se nahajata na desni in levi krmilni plošči.

### Varovalke



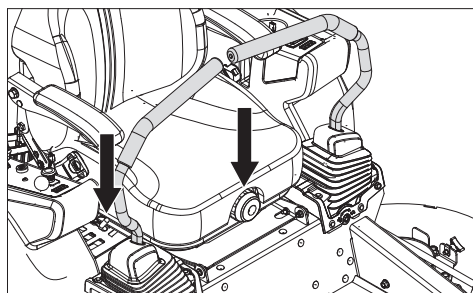
Varovalke so na levi strani stroja, do njih pa dostopite tako, da nagnete sedež naprej. Uporabljajo se ploščate varovalke kot pri avtomobilih. Primarna varovalka je 20-amperska. Priključek kosišča uporablja 7,5-ampersko varovalko. Za dodatno opremo je uporabljena 10-amperska varovalka.

### Ventil za prekinitev dovoda goriva



Ventil za prekinitev dovoda goriva se nahaja na zadnji desni strani sedeža. Ventil ima tri položaje: desna posoda za gorivo, leva posoda za gorivo in IZKLOP.

### Nastavitev sedeža

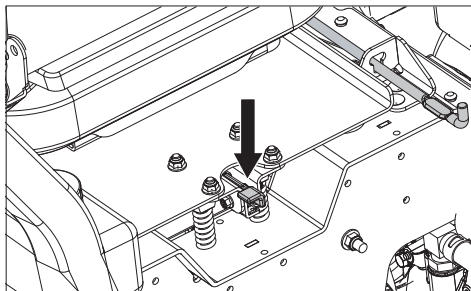


Sedež je mogoče nastaviti po dolžini z ročico na desni strani sedeža. Za nastavljanje ročico pomaknite navzgor.

Vzmetenje sedeža lahko nastavite z vrtenjem sredinskega gumba.

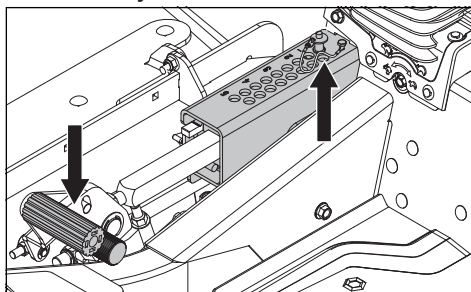
**POMEMBNE INFORMACIJE** Sedeža se ne sme nastavlјati, ko se enota premika.

### Sprostitev sedeža



Za dostop do akumulatorja kosilnice in hidravličnega menjalnika lahko sedež nagnete naprej. Povlecite zaklepno ročico in sprostite sedež. Dvignite sedež, da se palica zaskoči.

### Višina košnje



S stopalkama za nastavitev višine košnje sprostite dvigalo kosišča in nastavite želeno višino kosišča. Pritisnite stopalko dvigala (spodnja) in z obračanjem stopala pritisnite tudi na stopalko za sprostitev (zgornja) ter tako odklenite dvigalo kosišča.

Pri prevažanju potisnite stopalko dvigala naprej, da se dvigalo kosišča zaklene v transportni (najvišji) položaj.

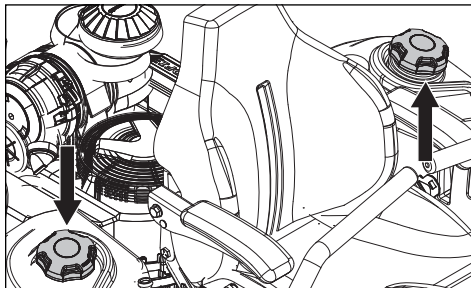
Višino košnje je mogoče nastaviti od 25,4 do 127 mm. Za nastavitev višine kosišča pritisnite gumb na vrhu zatiča za nastavitev višine in zatič izvlecite. Zatič za nastavitev višine vstavite v odprtino zelene višine košnje.

Stopalko za nastavitev višine kosišča sprostite s potiskom naprej.

## KRMILNI ELEMENTI

**POMEMBNE INFORMACIJE** Pri prevažanju kosišče vedno dvignite v najvišji položaj.

### Posodi za gorivo



Pred dolivanjem goriva preberite varnostna navodila. Prostornina obeh posod za gorivo je šest galon (22,7 litra).

Redno preverjajte, ali je tesnilo pokročka za gorivo poškodovano, in poskrbite, da je pokrovček ustrezno privit.

**⚠ OPOZORILO!** Posodo za gorivo napolnite do dna nalivnega grla posode. Ne napolnite preveč. Obrišite razlito olje ali gorivo. Bencina ne hranite, polivajte ali uporabljajte v bližini odprtega plamena.

Za delovanje motorja je potreben najmanj 87-oktanski neosvinčeni bencin (brez mešanice olja). Uporabljati je mogoče okolju prilagojen alkilatni bencin. Glejte tehnične podatke za etanolno gorivo. Uporaba metanolnega goriva ni dovoljena. Ne uporabljajte goriva na osnovi alkohola E85. Posledično lahko pride do okvare na motorju in sestavnih delih.

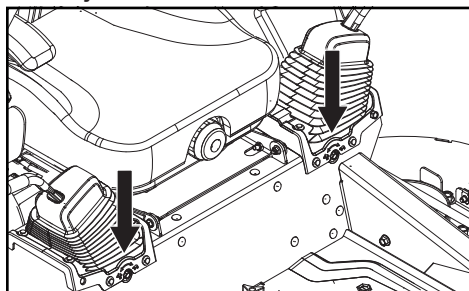
Če stroj upravljate pri temperaturi pod 0 °C, uporabite svež in čist bencin za zimske temperature, s katerim omogočite dober zagon ob hladnem vremenu.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Izkušnje kažejo, da lahko goriva, mešana z alkoholom (gasohol, etanol ali metanol) med skladiščenjem vežejo nase vlago, kar povzroči ločitev sestavin in nastajanje kisline. Kislini hlapci lahko med shranjevanjem poškodujejo sistem napeljave goriva v motorju. Za preprečevanje težav z motorjem je treba krogotok goriva pred 30-dnevnim (ali daljšim) skladiščenjem izprazniti. Izpraznite posodo za gorivo, zaženite motor in počakajte, da se izprazni dovodne cevi za gorivo in uplinjalnik. V naslednji sezoni uporabite sveže gorivo. Za več informacij glejte poglavje Skladiščenje. V posodi za gorivo ne uporabljajte izdelkov za čiščenje motorja ali uplinjalnika, saj lahko pride do trajnih poškodb.

**⚠ OPOZORILO!** Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in polnite posodo za gorivo na prostem (glejte poglavje o varnosti).

**⚠ OPOZORILO!** Med uporabo postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, obstaja nevarnost opeklin. Pred dolivanjem goriva počakajte, da se motor in izpušni sistem ohladi.

### Sledenje



Če kosilnica ne pelje naravnost, preverite zračni tlak v zadnjih dveh pnevmatikah. Priporočen zračni tlak za zadnje pnevmatike je 15 psi (1 bar).

1. Sledenje nastavite z uporabo vijakov za sledenje. Vijaka delujeta kot omejevalni napravi za krmilni ročici, ko sta potisnjeni do konca naprej.
2. Za predhodno nastavev sledenja enoto prestavite na odprto območje obrez ovir, na primer prazno parkirišče ali odprto polje.
3. Odvijte vijaka, da se matici poravnata.

## **KRMILNI ELEMENTI**

4. Delovanje enote preizkusite tako, da se peljete s polnim plinom, pri čemer sta krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopno začnite privijati vijak za sledenje na desni strani, dokler enota ne začne vidno zavijati desno.
5. Vozite naprej s polnim plinom, pri čemer sta krmilni ročici potisnjeni do konca naprej. Postopno začnite privijati vijak za sledenje na levi strani, dokler enota ne pelje naravnost.

## UPORABA

Oglejte si poglavje Varnost in vsebino na naslednjih straneh, če niste seznanjeni s strojem.

### Usposabljanje

Zaradi edinstvenih krmilnih zmogljivosti so kosilnice z možnostjo obračanja na mestu dosti lažje vodljive od običajnih sedežnih kosilnic.

Preden poskušate premakniti kosilnico z njeno lastno močjo, v celoti preberite to poglavje.

Ko prvič uporabljate kosilnico ali dokler se ne navadite na krmilne elemente, uporabite manj plina in zmanjšajte hitrost vožnje. Pri začetni uporabi NE premikajte krmilnih ročic v položaj do konca naprej ali do konca nazaj.

Začetniki se morajo seznaniti s premikanjem kosilnice na trdni površini, kot je beton ali asfalt, PREDEN začnejo z uporabo na trati. Dokler se uporabnik ne navadi na krmilne elemente kosilnice in obračanje na mestu, lahko preveč agresivno upravljanje poškoduje trato.

### Krmiljenje

#### Vožnja naprej in vzvratna vožnja

Smer in hitrost premikanja kosilnice sta odvisni od premikanja krmilnih ročic na obeh straneh kosilnice. Leva ročica krmili levo kolo. Desna ročica krmili desno kolo.

Začetniki morajo s potiskanjem (glejte razdelek **Ročno premikanje stroja** v poglavju *Uporaba*) kosilnico prestaviti na odprto, ravno območje, kjer v bližini ni drugih oseb, vozil ali ovir. Za premikanje enote z njeno lastno močjo mora uporabnik sedeti na sedežu in zagnati motor (glejte razdelek **Pred zagonom** v poglavju *Uporaba*). Število vrtljajev motorja nastavite na prosti tek, vendar ne vklopите rezil. Krmilni ročici povlecite navznoter. Dokler krmilnih ročic ne premaknete naprej ali nazaj, se kosilnica ne bo premaknila.

Krmilni ročici počasi pomaknite rahlo naprej. Kosilnica se začne pomikati naprej v ravni liniji. Povlecite krmilni ročici nazaj v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

Krmilni ročici povlecite rahlo nazaj, da se začne kosilnica premikati vzvratno. Potisnite krmilni ročici naprej v nevtralni položaj in zaustavite premikanje kosilnice.

#### Zavijanje desno

Med vožnjo naprej povlecite desno ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj leve ročice; s tem se upočasni vrtenje desnega kolesa in posledično začne stroj zavijati desno.

#### Zavijanje levo

Med vožnjo naprej povlecite levo ročico nazaj proti nevtralnemu položaju, medtem pa ohranite položaj desne ročice; s tem se upočasni vrtenje levega kolesa in posledično začne stroj zavijati levo.

#### Obračanje na mestu

Med vožnjo naprej najprej povlecite krmilni ročici nazaj, da se kosilnica zaustavi oziroma občutno upočasni hitrost.

Nato za dokončanje obrata izmenično eno ročico rahlo premaknite naprej, drugo pa nazaj.



**OPOZORILO!** Prepričajte se, da na delovnem območju ni kamnov ali drugih predmetov, ki bi jih lahko vrtljiva rezila izvrgla.

#### Drog za zaščito pri prevračanju

Med upravljanjem enote mora biti drog za zaščito pri prevračanju v dvignjenem in zaklenjenem položaju, uporabljati pa morate tudi varnostni pas. Če je drog za zaščito pri prevračanju spuščen, med prevračanjem ne nudi zaščite. Če morate drog za zaščito pri prevračanju spustiti, ne uporabite varnostnega pasu. Dvignite drog za zaščito pri prevračanju, takoj ko vam prostor to dopušča.



**OPOZORILO!** Ko je drog za zaščito pri prevračanju v dvignjenem položaju, morate uporabiti varnostni pas.

#### Pred zagonom



**OPOZORILO!** Prepričajte se, da na delovnem območju ni kamnov ali drugih predmetov, ki bi jih lahko vrtljiva rezila izvrgla.

1. Preden zaženete stroj, si preberite poglavje Varnost in Krmilni elementi.
2. Pred zagonom izvedite dnevno vzdrževanje (glejte razdelek **Urnik vzdrževanja** v poglavju *Vzdrževanje*).
3. Preverite, ali je v posodi za gorivo zadosti goriva.
4. Sedež premaknite v zeleni položaj.

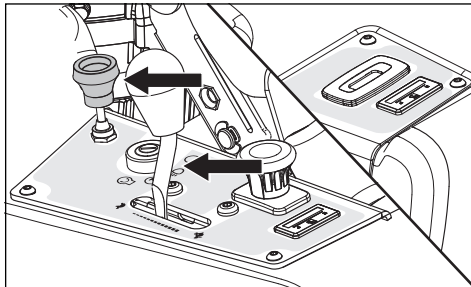
Pred zagonom motorja morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stikalo za vklop/izklop rezil mora biti potisnjeno navzdol v izklopljen položaj.
- Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro morata biti v zaklenjenem položaju (potisnjeni navzven).

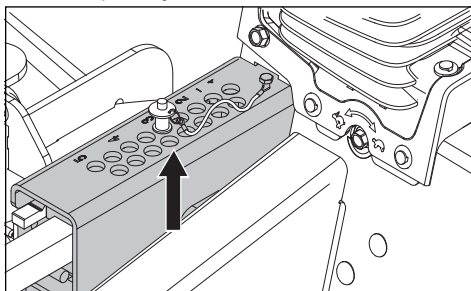
## UPORABA

### Zagon motorja

1. Sedite na sedež.
2. Dvignite kosišče v transportni položaj tako, da potisnete stopalko dvigala naprej.
3. Izključite rezila kosilnice s pritiskom stikala za vklop/izklop rezil navzdol.
4. Premaknite ročici za krmiljenje/parkirno zavoro v zaklenjen položaj (navzven).
5. Ročico za plin premaknite v sredinski položaj. Če je motor hladen, povlecite ročico čoka navzgor.



6. Ventil posode za gorivo nastavite na zeleno posodo za gorivo.
7. Zatič za nastavitve višine kosišča nastavite v zeleni položaj.



8. Pritisnite in obrnite ključ za vžig v začetni položaj.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Zaganjalnika ne zaganjajte več kot pet sekund neprekinjeno. Če motorja ni mogoče zagnati, počakajte približno deset sekund in poskusite znova.

9. Po zagonu motorja nemudoma sprostite ključ za vžig, da preskoči v delovni položaj. Počasi potisnite navzdol gumb za čok, če ste ga uporabili za zagon hladnega motorja.

10. Z ročico za plin nastavite število vrtljajev motorja. Pred uporabo naj motor kratek čas deluje pri zmernem številu vrtljajev motorja, približno pri polovičnem plinu. KOSITE S POLNIM PLINOM (brez čoka).

### Delovanje

1. Sprostite parkirno zavoro tako, da istočasno povlečete ročici za krmiljenje/parkirno zavoro v nevtralni položaj.  
*OPOMBA: kosilnica je opremljena s sistemom zaznavanja prisotnosti voznika. Če uporabnik poskuša zapustiti sedež pri delujočem motorju, ne da bi prej aktiviral parkirno zavoro, se motor zaustavi.*
2. Za znižanje kosišča v izbrani položaj sprostite stopalko za nastavitve višine kosišča s potiskom naprej.
3. Ročico za plin nastavite na polni plin.
4. Vključite kosišče, in sicer tako, da povlečete stikalo za vklop/izklop rezil navzgor.

**⚠ OPOZORILO!** Prepričajte se, da ob aktiviranju stikala za vklop/izklop rezil ni nikogar v bližini.

5. Povlecite krmilni ročici navznoter in ju počasi pomaknite rahlo naprej, da se začnete premikati v ravni liniji naprej.

### Zaustavitev motorja

1. Premaknite ročico za plin v najnižji položaj (simbol želve).
2. Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro istočasno pomaknite navzven v položaj parkirne zavore.
3. Sprostite kosišče s pritiskom stikala za vklop/izklop rezil navzdol.
4. Dvignite kosišče s potiskom stopalk naprej v transportni položaj.  
Če je bil motor zelo obremenjen, naj pred zaustavitvijo vsaj šestdeset sekund deluje v prostem teku, da se njegova temperatura spusti na običajno delovno temperaturo. Za preprečevanje zamazanosti vžigalnih svečk se izogibajte daljšemu delovanju motorja v prostem teku.
5. Ključ za vžig obrnite na položaj za zaustavitev in ga izvlecite. Za preprečevanje nepooblaščne uporabe ključ vedno odstranite, ko zapustite kosilnico.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Ko stroj zaustavite in sestopite z njega, morate ročici za krmiljenje/parkirno zavoro istočasno premakniti navzven v zaklenjeni položaj.

## UPORABA

**POMEMBNE INFORMACIJE** Če kontaktne ključavnice ne obrnete v položaj za IZKLOP, se akumulator izprazni.

### Uporaba na klancih

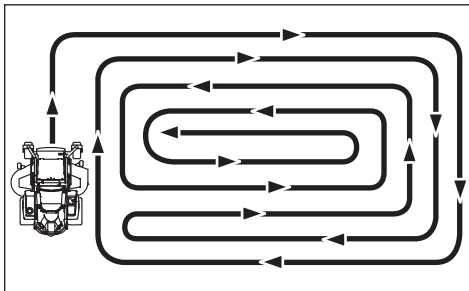
Preberite si varnostna navodila Vožnja na klancih v poglavju Varnost.

- Pri speljevanju navzgor ali navzdol po klancu uporabite najmanjšo možno hitrost.
- Če je zaustavitev res potrebna, povlecite ročici za krmiljenje/parkirno zavoro v nevtralni položaj in ju potisnite navzven, da aktivirate parkirno zavoro.
- Za ponovno vožnjo naprej povlecite ročici za krmiljenje/parkirno zavoro nazaj v sredino kosilnice in ju potisnite naprej.
- Če je možno, na klancu ne zaustavljajte stroja ali spreminjajte hitrosti vožnje.
- Vedno zavijajte počasi.

**⚠ OPOZORILO!** Kosilnice ne uporabljajte na klancih z naklonom, večjim od 10 stopinj. Klance kosite od vrha proti dnu in obratno, nikoli s strani na drugo stran. Izogibajte se nenadnim spremembam smeri.

### Namigi za košnjo

- Poiščite in označite kamne ter druge nepremične predmete in se tako izognite nevarnosti trka.
- Košnjo začnite na višji višini in jo nato nižajte, dokler ne dosežete zelene višine. V hladnih mesecih navadno travo kosite na 63,5 mm, v vročih mesecih pa nad 76,2 mm. Za bolj zdrav in lepši videz travo kosite pogosto po zmerni rasti.
- Najboljšo učinkovitost pri košnji trave, ki je višja od 15,2 cm, dosežete tako, da jo kosite dvakrat. Prva košnja naj bo relativno visoka, drugo pa prilagodite na zeleno višino.
- Rezultat košnje je najboljši pri visokem številu vrtljajev motorja (rezila se hitro vrtijo) in pri nizki hitrosti (kosilnica se premika počasi). Če trava ni previsoka in pregosta, lahko hitrost vožnje povečate, ne da bi s tem negativno vplivali na rezultat košnje.
- Pri košnji večjih območij začnite z zavijanjem v desno, da stroj odrezke trave izmeče stran od grmičevja, ograj, dovozov itd. Po enem ali dveh krogih začnite kositi v nasprotni smeri z zavijanjem v levo, dokler ne pridete do konca.



- Trata je najlepša pri pogosti košnji. Trata postane enakomernejša, odrezki trave pa so enakomerneje porazdeljeni po območju košnje. Skupni čas, ki ga porabite za košnjo, se ne poveča, saj lahko kosite pri višji hitrosti brez slabših rezultatov košnje.
- Izogibajte se košnji mokre trave. Rezultat košnje je slabši, ker se kolesa pogreznejo v mehko trato, nastajati začnejo kepe, odrezki trave pa se primejo pod pokrov.
- Spodnjo stran kosišča po vsaki uporabi sperite z vodo. Med čiščenjem mora biti kosišče dvignjeno v transportni položaj. Prepričajte se, da je kosilnica ohlajena in da je motor zaustavljen.
- Za čiščenje zgornje površine kosišča uporabite stisnjen zrak. Izogibajte se polivanju vode po zgornji površini, motorju in električnih komponentah.
- Pri uporabi kompleta za mulčenje je pomembno, da je interval košnje pogost.

**⚠ OPOZORILO!** Stroj ne smete nastavljati, če niso izpolnjeni naslednji pogoji:

- motor je zaustavljen;
- ključ za vžig je odstranjen;
- parkirna zavora je aktivirana.

### Ročno premikanje stroja

#### Obvodni ventili

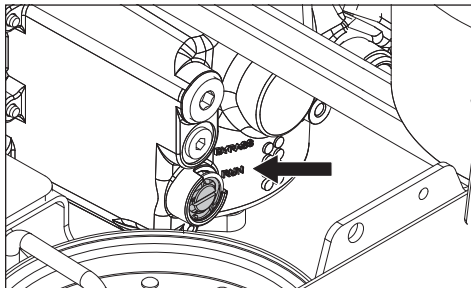
Obvodni ventili se uporabljajo za sprostitev sistema in omogočajo ročno premikanje stroja pri zaustavljenem motorju.

#### Hidravlične črpalke

Pri potiskanju ali vleki kosilnice odprite obvodni ventil na vsakem sklopu menjalnika, diferenciala in gonila koles. Dostop do ventilov je mogoč na zadnji spodnji strani enote. Obvodni ventili se nahajajo na sprednjih notranjih straneh sklopov menjalnika, diferenciala in gonila koles.

## UPORABA

Med dostopanjem do ventilov črpalk kosišče nastavite v najnižji položaj. Za izklop vseh črpalk obrnite režo na ventilu črpalke za 45° v smeri urinega kazalca iz položaja RUN v položaj BYPASS.



Stroj zapeljite na tovornjak ali prikolico po klančinah ob uporabi nizke prestave. NE DVIGAJTE STROJA! Stroj ni namenjen dviganju z rokami.

**⚠ OPOZORILO!** Pri nalaganju stroja na tovornjak ali prikolico z uporabo klančin bodite izjemno previdni. Če stroj pade s klančin, obstaja možnost hude poškodbe ali smrti.

# VZDRŽEVANJE

## Urnik vzdrževanja

V nadaljevanju je naveden seznam postopkov za vzdrževanje, ki jih je treba opraviti pri stroju. V zvezi s točkami, ki v teh navodilih za uporabo niso opisane, obiščite pooblaščen servisno

delavnico. Za vzdrževanje stroja v najboljšem možnem stanju in zagotavljanje varnega delovanja priporočamo, da stroj letno servisirate v pooblaščenih servisnih delavnicah.

Preberite si razdelek **Splošno vzdrževanje** v poglavju *Varnost*.

| VZDRŽEVANJE                                                   | DNEVNO        |             | VSAJ ENKRAT LETNO | SERVISNI INTERVALI V URAH |     |     |
|---------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------------|-----|-----|
|                                                               | PRED UPORA-BO | PO UPO-RABI |                   | 50                        | 250 | 500 |
| PREVERJANJE                                                   |               |             |                   |                           |     |     |
| Nastavitev parkirne zavore                                    | ●             |             | ●                 | ●                         | ●   | ●   |
| Nivo olja motorja (pri vsakem dolivanju)                      | ■             |             |                   |                           |     |     |
| Varnostni sistem                                              | ●             |             |                   |                           |     |     |
| Iztekanje goriva in olja                                      | ◆             |             |                   |                           |     |     |
| Poškodbe                                                      |               | ◆           |                   | ◆                         | ◆   | ◆   |
| Odvijte vijačnega materiala (vijaki, matice)                  |               | ●           |                   |                           |     |     |
| Poškodba kosišča                                              |               | ●           |                   |                           |     |     |
| Tlak v pnevmatikah                                            |               | ●           |                   | ●                         | ●   | ●   |
| Povezave akumulatorja                                         |               |             | ●                 | ●                         | ●   | ●   |
| ČIŠČENJE                                                      |               |             |                   |                           |     |     |
| Dovod hladnega zraka motorja                                  |               | ■           |                   |                           |     |     |
| Pod kosiščem                                                  |               | ●           |                   | ●                         | ●   | ●   |
| Okrog motorja                                                 |               | ◆           |                   | ◆                         | ◆   | ◆   |
| Okrog jermenov, jermenic                                      |               | ◆           |                   | ◆                         | ◆   | ◆   |
| Dovod hladnega zraka motorja 2)                               |               |             | ■                 | ■                         | ■   | ■   |
| Penasti predfilter čistilnika zraka 2)                        |               |             | ■                 |                           | ■   |     |
| Papirnati vložek filtra čistilnika zraka 2)                   |               |             | ■                 |                           | ■   |     |
| TUDI                                                          |               |             |                   |                           |     |     |
| Pregled dušilnika/lovilnika isker                             |               |             | ◆                 | ◆                         | ◆   | ◆   |
| Zagon motorja in rezil ter slušna kontrola neobičajnih zvokov |               | ◆           |                   |                           |     |     |
| Brušenje 3)/menjava rezil kosilnice                           |               |             | ●                 | ●                         | ●   | ●   |

- = opisano v teh navodilih za uporabo
- ◆ = ni opisano v teh navodilih za uporabo
- = glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja

- 1) Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.
- 2) V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogostejše.
- 3) Opravi pooblaščen servisna delavnica.

**⚠ OPOZORILO!** Pred servisiranjem ali nastavljanjem:

- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Stikalo za vklop/izklop rezil prestavite v izklopljeni položaj.
- Kontaktno ključavnico obrnite v položaj za IZKLOP in odstranite ključ.
- Preverite, ali so se rezila in vsi premični deli zaustavili.

# VZDRŽEVANJE

| VZDRŽEVANJE                                                  | DNEVNO               |                    | VSAJ<br>ENKRAT<br>LETNO | SERVISNI INTER-<br>VALI V URAH |     |     |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------|-----|-----|
|                                                              | PRED<br>UPORA-<br>BO | PO<br>UPO-<br>RABI |                         | 50                             | 250 | 500 |
| PREVERJANJE                                                  |                      |                    |                         |                                |     |     |
| Nastavitev žične potege plina in čoka                        |                      |                    |                         |                                | ■   |     |
| Nastavitev kosišča                                           |                      |                    | ●                       |                                |     | ●   |
| Stanje jermenov, jermenic                                    |                      |                    | ●                       |                                | ●   |     |
| Kolesčki (vsakih 200 ur)                                     |                      |                    | ●                       |                                | ●   |     |
| Nivo hidravličnega olja                                      |                      | ●                  |                         |                                |     |     |
| Zračnost ventilov motorja 3)                                 |                      |                    | ◆                       |                                |     | ◆   |
| MENJAVA                                                      |                      |                    |                         |                                |     |     |
| Vžigalne svečke                                              |                      |                    | ■                       |                                | ■   |     |
| Motorno olje 1)                                              |                      |                    | ■                       | ■                              |     |     |
| Filter motornega olja                                        |                      |                    | ■                       |                                | ■   |     |
| Filter goriva                                                |                      |                    | ■                       |                                | ■   |     |
| Papirnati zračni filter 2)                                   |                      |                    | ■                       |                                | ■   |     |
| Penasti predfilter čistilnika zraka 2)                       |                      |                    | ■                       |                                |     |     |
| Papirnati vložek filtra čistilnika zraka 2)                  |                      |                    | ■                       |                                | ■   |     |
| Hidravlično olje (vsakih 500 ur)                             |                      |                    | ●                       |                                |     | ●   |
| Filter hidravličnega olja (vsakih 500 ur)                    |                      |                    | ●                       |                                |     | ●   |
| TUDI                                                         |                      |                    |                         |                                |     |     |
| Odstranite zaganjalnik in ga preglejte 3)<br>(vsakih 500 ur) |                      |                    |                         |                                |     | ◆   |
| Opravite servis po 500 delovnih urah 3)                      |                      |                    | ◆                       |                                |     | ◆   |

- = opisano v teh navodilih za uporabo
- ◆ = ni opisano v teh navodilih za uporabo
- = glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja

- 1) Prva zamenjava po 8–10 urah. Pri veliki obremenitvi ali pri visokih temperaturah okolice zamenjajte na vsakih 50 ur.
- 2) V prašnem okolju je treba vzdrževalna dela in čiščenje opravljati pogosteje.
- 3) Opravi pooblaščen servisna delavnica.



**OPOZORILO!** Ne povzročite kratkega stika med priključkoma akumulatorja z dotikom ključa ali drugih predmetov ob oba priključka hkrati. Pred priklopom akumulatorja snemite kovinske zapestnice, ročne ure s kovinskim pasom, prstane itd. Najprej morate priključiti pozitivni priključek, da ne pride do iskrenja zaradi nenamerne ozemljitve.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Kosilnica je opremljena z 12-voltnim negativno ozemljenim sistemom. Drugo vozilo mora imeti prav tako 12-voltni negativno ozemljeni sistem. Kosilnice ne smete uporabljati za zagon drugih vozil.



**POZOR!** V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

# VZDRŽEVANJE

## Akumulator

Če je akumulator prešibek za zagon motorja, ga morate napolniti.

### Uporaba kablov za pomoč pri zagonu

1. Oba konca RDEČEGA kabla priklopite na POZITIVNI (+) priključek posameznega akumulatorja, vendar pazite, da ne povzročite kratkega stika z ohišjem.
2. En konec ČRNEGA kabla priklopite na NEGATIVNI (–) priključek polnega akumulatorja.
3. Drugi konec ČRNEGA kabla priklopite na dobro OZEMLJENO OHIŠJE kosilnice z izpraznjenim akumulatorjem, proč od posode za gorivo in akumulatorja.

### Odstranjevanje kablov po obratnem postopku

1. ČRNI kabel najprej odstranite z ohišja in nato še s polnega akumulatorja.
2. Nazadnje odklopite RDEČI kabel z obeh akumulatorjev.

Kosilnica je opremljena z akumulatorjem, ki ga ni treba vzdrževati, zato servisiranje ni potrebno. Občasno polnjenje akumulatorja z avtomobilskim polnilnikom akumulatorja podaljša njegovo življenjsko dobo.

- Akumulator in priključki naj bodo vedno čisti.
- Vijaki akumulatorja naj bodo trdno priti.
- Za čase polnjenja si oglejte tabelo.

| STANDAR-<br>DNI<br>AKUMULA-<br>TOR | STANJE<br>NAPOL-<br>NJENOSTI | PRIBLIŽEN ČAS POLNJENJA* ZA POLNO<br>NAPOLNJENOST PRI 80 °F |         |         |         |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
|                                    |                              | Najdaljši čas polnjenja pri:                                |         |         |         |
|                                    |                              | 50 A                                                        | 30 A    | 20 A    | 10 A    |
| 12,6 V                             | 100 %                        | - POLNA<br>NAPOLNJENOST -                                   |         |         |         |
| 12,4V                              | 75%                          | 20 min                                                      | 35 min  | 48 min  | 90 min  |
| 12,2V                              | 50%                          | 45 min                                                      | 75 min  | 95 min  | 180 min |
| 12,0V                              | 25 %                         | 65 min                                                      | 115 min | 145 min | 280 min |
| 11,8V                              | 0%                           | 85 min                                                      | 150 min | 195 min | 370 min |

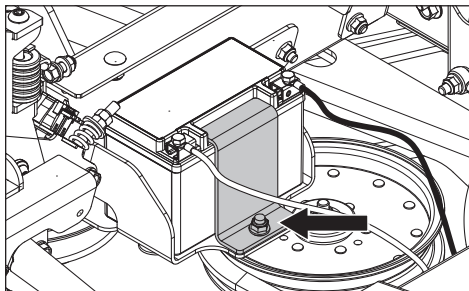
\*Čas polnjenja je odvisen od zmogljivosti, stanja, starosti in temperature akumulatorja ter učinkovitosti polnilnika.

**⚠ POZOR!** Akumulatorji s svincem in kislino tvorijo eksplozivne pline. Pazite, da v bližini akumulatorjev ni isker, plamenov in kadilskih pripomočkov.

### Odstranjevanje akumulatorja

Korozija in umazanija na akumulatorju in priključkih lahko povzročita upadanje napetosti akumulatorja.

1. Dvignite in zavrtite sedež do konca naprej, dokler ni podprt z drogom za sedež.
2. Z nosilca akumulatorja odstranite vijak in matico ter odstranite nosilec z akumulatorja.



3. Z uporabo dveh ključev odklopite ČRN kabel akumulatorja, nato pa še RDEČ kabel akumulatorja.
4. Previdno odstranite akumulator iz kosilnice.

### Čiščenje

5. Akumulator sperite z navadno vodo in ga posušite.
6. Z žično krtačo očistite priključke in konce kablov akumulatorja.

### Zamenjava

7. Novi akumulator namestite tako, da sta priključka v enakem položaj kot pri starem akumulatorju.
8. Najprej priklopite RDEČ kabel akumulatorja na pozitivni (+) priključek akumulatorja.
9. Priklopite ČRN ozemljitveni kabel na negativni (–) priključek akumulatorja.
10. Akumulator pričvrstite na mesto z nosilcem, ki ste ga odstranili v 2. koraku.

### Vzdrževanje kosišča

Pri vseh vzdrževalnih delih kosišča mora biti kosilnica na ravni površini. Zaustavite motor in aktivirajte parkirno zavoro. Odstranite ščitnike kosišča.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Ne odpirajte ali odstranjujte pokrovčkov ali pokrovov.

Dodajanje ali preverjanje nivoja elektrolita ni potrebno.

Za vijake priključkov vedno uporabite dva ključa.

## VZDRŽEVANJE

### Rezila

Za največjo učinkovitost košnje je pomembno, da so rezila dobro nabrušena in nepoškodovana. Zamenjajte rezila, ki so se ukrivila ali počila ob trku z oviro.

**⚠ POZOR!** Rezila so ostra. Roke zaščitite z rokavicami in/ali rezila pri rokovanju ovijte z debelo krpo.

Brušenje rezil mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.



O tem, ali je mogoče zelo okrušeno rezilo popraviti/nabrusiti ali ga je treba zamenjati, naj odloči servisna delavnica. Po brušenju rezila uravnotežite. Preverite pritrditev rezil.

### Zamenjava rezila

1. Odstranite vijak rezila z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
2. Namestite novo ali nabrušeno rezilo tako, da je napis GRASS SIDE obrnjen proti tlor/travi (navzdol) oziroma je napis THIS SIDE UP obrnjen proti kosišču in ohišju rezil.
3. Namestite in trdno privijte vijak rezila.
4. Vijak rezila privijte z zateznim momentom 122 Nm (90 ft lbs).

**POMEMBNE INFORMACIJE** Poseben vijak rezila je toplotno obdelan. Po potrebi ga zamenjajte z vijakom podjetja Husqvarna. Ne uporabljajte vijakov in matic z nižjimi specifikacijami od navedenih.

### Klinasti jermeni

Preverite po vsakih 100 urah obratovanja. Preverite, ali je močno razpokan in ima velike zareze.

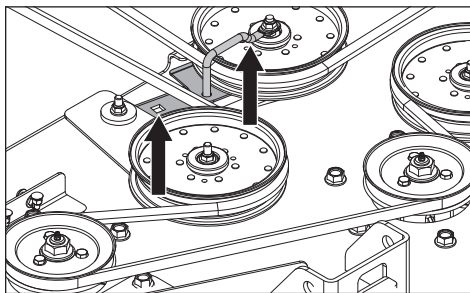
*OPOMBA: pri običajnem delovanju je jermen rahlo razpokan.*

### Jermen kosišča

#### Odstranjevanje jermena kosišča

Kosilnico parkirajte na ravno površino in aktivirajte parkirno zavoro. Kosišče spustite v najnižji položaj košnje.

1. Odstranite talno ploščo in ščitnike jermena.
2. Odstranite umazanijo ali travo, ki se je nabrala okrog ohišja rezil in po vsej površini kosišča.
3. S 1/2-palčnim ključem odstranite matico vodila jermena in vodilo jermena postavite na stran.

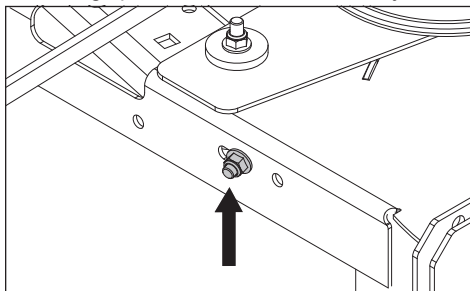


4. S 1/2-palčno ragljo in kvadratasto odprtino v roki napenjala premaknite roko v nasprotni smeri urinega kazalca, da sprostite napetost jermena.
5. Previdno dvignite jermen preko vrha jermenic ohišja rezil.
6. Odstranite jermen, speljan okrog električne sklopke na gredi motorja.

### Namestitev jermena kosišča

*OPOMBA: Za enostavno namestitev jermena kosilne enote upoštevajte oznake za namestitev na kosilni enoti.*

1. Jermen namestite okrog vseh jermenic, razen okrog središčne jermenice.
2. S 1/2-palčno ragljo premaknite roko napenjala v nasprotni smeri urinega kazalca. Ko je jermen dovolj ohlapen, ga speljite okrog središčne jermenice.
3. Ponovno namestite vodilo jermena, ki ste ga odstranili v 3. koraku.
4. Preverite speljavo jermena in se prepričajte, da ta ustreza oznakam in da jermen ni zavit.
5. Nastavite napetost jermena s privijanjem matice očesnega vijaka, da je zunaj matice vidnega približno 22,2–25,4 mm navoja.

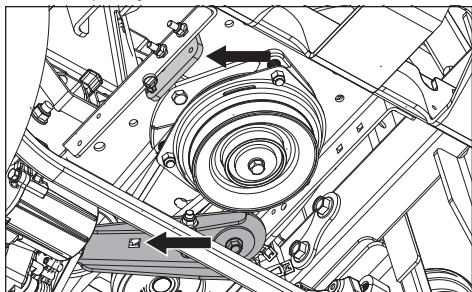


6. Napetost jermena mora biti nastavljena na 60–70 funtov.
7. Ponovno namestite ščitnike jermena na obe ohišji osnikov in jih pričvrstite s pritrdilnimi elementi.

## Jermen črpalke

Jermenov ni mogoče prilagoditi in jih je treba zamenjati, če začnejo zaradi obrabe zdrsavati. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.

1. Odstranite jermen kosišča.
2. Odstranite element za zaustavitev sklopke za dostop do jermena.



3. Odklopite pletenico sklopke.
4. S 1/2-palčno ragljo in kvadratasto odprtino v roki napenjala premaknite roko, da postane jermen ohlapen.
5. Odstranite jermen z jermenic motorja in črpalke.

## Ponovna namestitve

1. Jermen ovijte okrog jermenice motorja in nato okrog leve jermenice črpalke.
2. Jermen speljite po notranji strani napenjala jermena.
3. S 1/2-palčno ragljo in kvadratasto odprtino v roki napenjala premaknite roko, da postane jermen ohlapen.
4. Medtem ko držite napenjalo nazaj z ragljo, jermen ovijte okrog desne jermenice črpalke.
5. Ponovno namestite in pritrdite element za zaustavitev sklopke. Ponovno namestite jermen kosišča.
6. Preverite napetost jermena. Za napenjanje jermena privijte matico očesnega vijaka napenjala. Priporočena napetost jermena je 27 funtov.

## Nastavitev kosišča

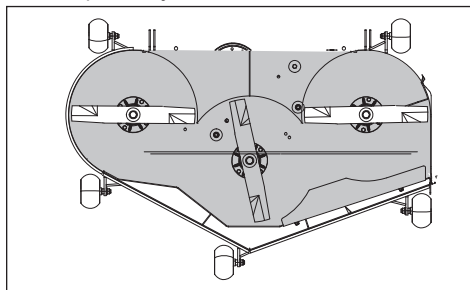
### Uravnavanje kosišča

Kosišče nastavite, ko je kosilnica na ravni površini. Poskrbite, da so pnevmatike napolnjene na ustrezen tlak. Glejte **Tlak v pnevmatikah** v tem poglavju. Če so pnevmatike premalo ali preveč napolnjene, kosišča ni mogoče ustrezno nastaviti. Napačna nastavitve kosišča privede do neenakomernega rezultata košnje.

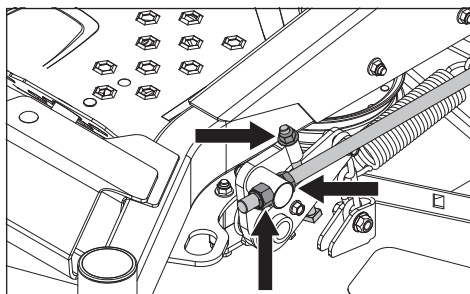
Višino in naklon kosišča uravnava štiri vijaki. Kosišče naj bo zadaj nastavljeno nekoliko višje.

**OPOMBA:** za zagotovitev natančnosti pri uravnavanju je treba pogonski jermen kosišča namestiti pred uravnavanjem kosišča.

1. Nosite delovne rokavice. Obe zunanji konici rezil poravnajte ob stranico kosišča.



2. Izmerite razdaljo od tal do dna konice rezila na strani kosišča z izmetom. Meritev si zabeležite. Premaknite se na nasprotno stran in preverite, ali je meritev enaka. Če je potrebna nastavitve, odvijte zaklepno matico in privijajte vijak, dokler meritvi ob straneh nista enaki. Meritev si zabeležite.



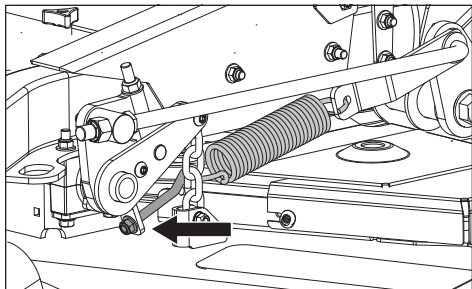
3. Zunanji konici rezila zavrtite tako, da sta poravnani s sprednjim in zadnjim delom kosišča. Zadnje pritrdilne vijake privijajte ali odvijajte, dokler zadnji konici rezil nista nameščeni 3,175–9,525 mm višje od sprednjih konic rezil.
4. Še enkrat preverite meritve. Višina konice rezila se mora ujemati z višino konice rezila na drugi strani. Zadaj morata biti konici rezil nameščeni 3,175–9,525 mm višje od sprednjih dveh konic rezil. Sprednja višina konice rezila se mora ujemati z višino konice rezila na drugi strani.

**OPOMBA:** s tem postopkom nastavite kosišče v standardni položaj. Odvisno od vrste košene trave ali okoljskih pogojev boste morda morali opraviti dodatne nastavitve za doseg želenega rezultata.

## VZDRŽEVANJE

### Vzmet dvigala kosišča

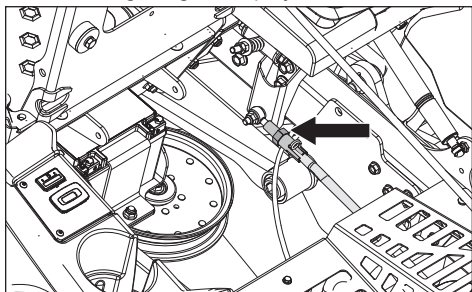
Pri košnji na 5,1 cm ali nižje je morda treba nastaviti vzmet dvigala kosišča. Do vzmeti dostopite tako, da nagnete sedež naprej. Z odvitjem matice nastavite napetost vzmeti.



### Nastavitev prostega teka

Med nastavljanjem naj bo stroj parkiran na ravnih tleh in naj ima aktivirano parkirno zavoro.

1. Zadnji kolesi stroja dvignite in ju podprite z dvigalkama.
2. Zaženite motor. Če se katero od koles vrti, ko je aktivirana parkirna zavora stroja, je treba za ustrezno kolo nastaviti spoj droga za prosti tek.
3. Za dostop do spoja krmilnega droga dvignite sedež in ga nagnite naprej.



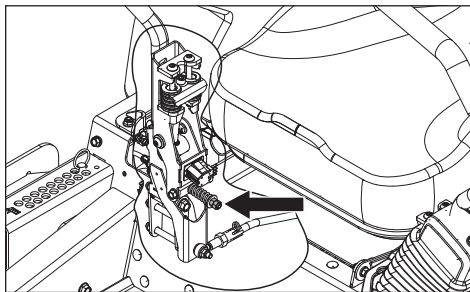
4. Odstranite zatič iz sprednjega spojnika in ga shranite.
5. Z roko zavrtite šestrobo matico v poljubno smer, dokler se kolesa ne nehajo vrteti.
6. Ponovno zavrtite matico, pri tem pa štejte število obratov s pomočjo ravnih ploskev matice. Ko se začnejo kolesa vrteti v nasprotno smer, matico prenehajte vrteti.
7. Matico zavrtite nazaj za polovico vseh obratov, ki ste jih našli v 6. koraku.
8. Po potrebi postopek ponovite za nasprotno kolo.

### Parkirna zavora

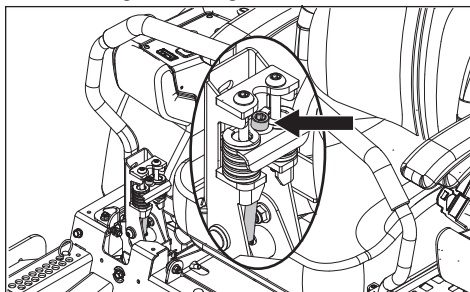
**⚠ OPOZORILO!** Napačna nastavitve povzroči slabše zaviranje, kar lahko privede do nesreče.

Prepričajte se, da na krmilnih ročicah, spojih ali stikalih, ki so povezani s parkirno zavoro, ni poškodb. Opravite preizkus mirovanja in preverite, ali je zaviranje zadostno.

1. Na obeh ročicah za parkirno zavoro izvedite enake nastavitve. Za izvajanje nastavitve odstranite valjaste zatiče iz gumijaste obloge in jo privzdignite.
2. Če položaj parkirne zavore ni opravil preizkusa mirovanja ali ste na parkirni zavori opravljali vzdrževalna dela, je morda potrebna nastavitve. Dolžina stisnjene vzmeti mora biti za 12,7 mm krajša od proste dolžine. Po potrebi privijte matici, ki držita vzmet zavore.



3. Za spreminjanje delovanja parkirne zavore privijajte tečajni vijak, dokler ne dosežete ustreznega zavornega učinka.



## VZDRŽEVANJE

### Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah mora biti 15 psi/103 kPa/1 bar.

**POMEMBNE INFORMACIJE** V zadnje pnevmatike NE dodajajte oblog za pnevmatike ali penastega materiala. Prekomerna obremenitev zaradi pnevmatik, napolnjenih s peno, povzroči zgodnje okvare. Uporabljajte samo pnevmatike proizvajalca originalne opreme (OEM).

### Varnostni sistem

Stroj je opremljen z varnostnim sistemom, ki preprečuje zagon ali vožnjo pod naslednjimi pogoji.

Motor lahko zaženete le v naslednjih primerih:

- Kosišče je izklopljeno.
- Ročici za krmiljenje/parkirno zavoro sta v zunanjem, zaklenjenem nevtralnem položaju in zagotavljata popolno aktiviranje parkirne zavore za varen zagon.

**OPOMBA:** Če ročici za krmiljenje/parkirno zavoro ne stojita v popolnoma zunanjem položaju, lahko napetost prilagodite (glejte razdelek Parkirna zavora v tem poglavju).

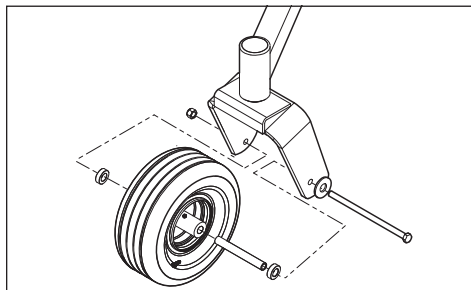
Vsakodnevno preverjajte delovanje varnostnega sistema – motor poskusite zagnati, ko eden od pogojev ni izpolnjen. Spremenite pogoje in poskusite znova.

Motor se mora ustaviti, če parkirna zavora ni aktivirana in voznik zapusti sedež.

Motor se mora ustaviti, če so vklopljena rezila kosilnice in voznik zapusti sedež.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Za vožnjo se mora voznik usesti na sedež, ročici za krmiljenje/parkirno zavoro pa morata biti premaknjeni v vklopljen (zunanj) položaj. Sicer se motor zaustavi.

### Koleščki



Preverite po vsakih 200 urah obratovanja. Preverite, ali se kolesčki prosto vrtijo.

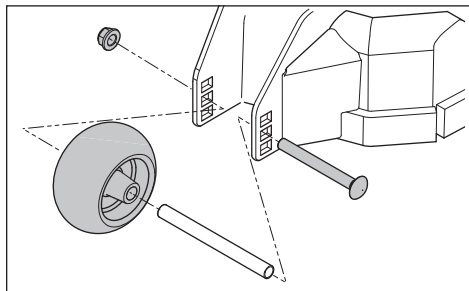
Za zamenjavo odstranite matico in vijak kolesčka. Izvlecite kolesček iz vilic. Namestite po obratnem postopku. Zategnite vijak kolesčka. Vijak privijte z zateznim momentom 67,8 Nm (50 ft lbs).

**OPOMBA:** pnevmatika se mora vrteti prosto, distančna os pa se ne sme vrteti. Če se kolesčki ne vrtijo, enoto odpeljite v servis prodajalca.

### Vodilna kolesca

Vodilna kolesca ohranjajo kosišče v ustreznem položaju, kar preprečuje popoln odrez trave na večini terenov. Kolesc ne nastavljajte tako, da podpirajo kosišče.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Pri nastavljanju vodilnih kolesc mora biti kosilnica na ravni površini. Za preprečitev poškodb kosišča vodilnih kolesc ne smete nastaviti tako, da podpirajo kosišče.



Vodilna kolesca je mogoče nastaviti v tri položaje.

- Zgornji: 38–64 mm trave
- Srednji: 64–102 mm trave
- Spodnji: 102–127 mm trave

Kolesca morajo biti približno 6,35 mm nad tlemi. Kolesc ne nastavljajte tako, da podpirajo kosišče.

### Čiščenje



**POZOR!** Pri čiščenju in spiranju vedno nosite zaščito za oči.

Redno čiščenje in spiranje, zlasti pod kosiščem, podaljšuje življenjsko dobo stroja. Stroj vedno očistite takoj po uporabi (ko se ohladi), preden se umazanija prime.

## **VZDRŽEVANJE**

Ne škropite vode po zgornji strani kosišča. Za čiščenje zgornje strani kosišča uporabite stisnjen zrak. Redno čistite kosišče in spodnjo stran kosišča z običajnih tlakom vode. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali parnega čistilnika. Izogibajte se škropljenju motorja in električnih delov z vodo.

Ne spirajte vročih površin s hladno vodo. Pred spiranjem počakajte, da se enota ohladi.

### **Vijaki in matice**

Preverjajte dnevno. Preglejte ves stroj in se prepričajte, da vijaki in matice niso slabo priviti ali da ne manjkajo.

# MAZANJE

## Plan mazanja

| 12/12 | 1/52 | 1/365 |   |  | 50h  | 250h | 500h |
|-------|------|-------|---|--|------|------|------|
|       |      |       |   |  | (2x) | (2x) | (2x) |
|       |      |       |   |  | (2x) | (2x) | (2x) |
|       |      |       |   |  | (3x) | (3x) | (3x) |
| (Y)   |      |       | 4 |  |      |      |      |
|       |      |       |   |  |      |      |      |
|       |      |       |   |  |      |      |      |

|       |            |
|-------|------------|
| 12/12 | Vsako leto |
| 1/52  | Vsak teden |
| 1/365 | Vsak dan   |

\* Prva menjava hidravličnega olja in filtra po 100 urah, nato na vsakih 400 ur.

▲ Motorno olje zamenjajte na vsakih 50 ur.

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Mazanje s pištolo za mast |  |
| Menjava filtra            |  |
| Menjava olja              |  |
| Preverjanje nivoja        |  |

### Splošno

Odstranite ključ za vžig in tako preprečite nenamerno premikanje med mazanjem.

Pri mazanju s pomočjo posodice za olje mora biti le-ta napolnjena z motornim oljem. Pri mazanju z mastjo uporabite visokokakovostno mast iz molibdenovega disulfida, če ni drugače navedeno.

Pri vsakodnevni uporabi je treba stroj mazati dvakrat tedensko.

Po končanem mazanju obrišite odvečno mast. Pomembno je, da mazivo ne pride v stik z jermeni ali vodilnimi površinami na jermenicah. Če pride do tega, površino očistite s špiritom. Če jermen po čiščenju še vedno drsi, ga je treba zamenjati. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina ali drugih izdelkov, ki vsebujejo petrolej.

**⚠ OPOZORILO!** Iztekajoče hidravlično olje pod tlakom ima lahko zadostno silo, da predre kožo in povzroči hude poškodbe. Če vas poškoduje iztekajoča tekočina, nemudoma obiščite zdravnika. Če poškodba ni nemudoma ustrezno zdravstveno oskrbljena, lahko pride do hude okužbe ali reakcije.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Uporabite čim manj maziva in odstranite odvečno mazivo, da ne pride v stik z jermeni ali vodilnimi površinami jermenic.

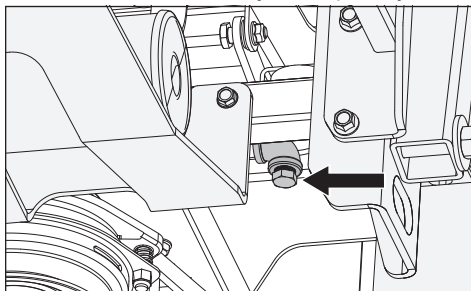
## MAZANJE

### Motorno olje

**OPOMBA:** motorno olje menjajte, ko je motor topel. Za priporočila glede pravilne menjave olja in filtra glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja.

**⚠ OPOZORILO!** Vijak za izpust motornega olja se nahaja blizu dušilnika. Za preprečitev opeklin je treba motor zaustaviti in počakati, da se nekoliko ohladi, vendar mora ostati topel, medtem ko naj se bližnje površine in olje ohladijo.

1. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Očistite umazanijo in smeti okrog pokrovčka odprtine za dolivanje olja.
3. Odstranite pokrovček/merilno palico.
4. Poiščite cev za izpust olja na zadnji desni strani motorja pod dušilnikom. Pod cev za izpust olja namestite posodo ustrezne velikosti in odstranite vijak za izpust olja.



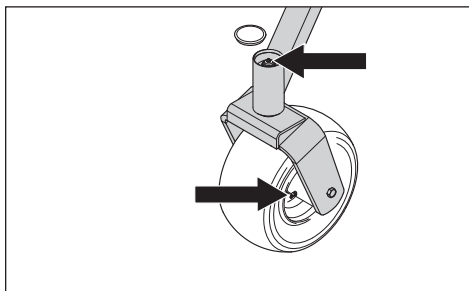
5. Počakajte, da olje v celoti izteče iz motorja.
6. Na cev ponovno privijte vijak za izpust olja in ga čvrsto pritrdite.
7. Motor napolnite z novim oljem do dna navoja cevi za dolivanje olja. Preverite nivo z merilno palico.
8. Ko je nivo olja poln (FULL), ponovno trdno namestite pokrovček odprtine za dolivanje olja.
9. Za preverjanje olja in intervale menjave glejte servisno knjižico.

### Mazalke koles in kosišča

Uporabljajte le kakovostno mast za ležaje. Mast znanih blagovnih znamk (petrokemična podjetja itd.) je običajno kakovostna.

### Držalo sprednjega kolesčka

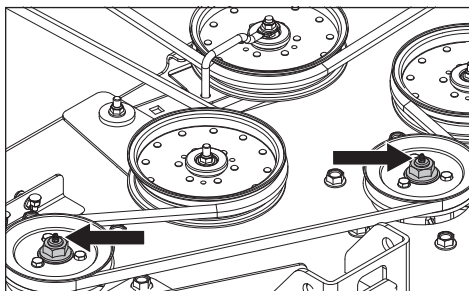
Z odstranitvijo protiprašnega pokrovčka razkrijte mazalko. Mažite s pištolo za mast, dokler mast ne začne iztekati okrog zgornje podloške.



### Ležaji sprednjih koles

S pištolo za mast s 3–4 potezami namažite vsak komplet kolesnih ležajev.

### Vretena kosišča



10. Spustite kosišče do konca.
11. Če uporabljate pištolo za mast brez gumijaste cevke, morate za dostop do središnega vretena odstraniti talno ploščo.
12. Namažite s pištolo za mast, 2–3 poteze na vreteno.

### Menjava tekočine sklopa menjalnika, diferenciala in gonila koles

#### Menjava tekočine in filtra

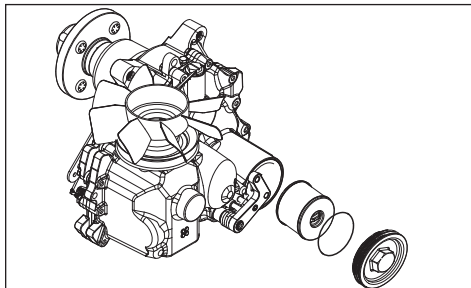
Hidravlični pogon ima zunanji filter, ki omogoča enostavno vzdrževanje. Za zagotavljanje stalne kakovosti tekočine in daljše življenjske dobe priporočamo menjavo oljnega filtra na vsakih 400 ur.

Pred odlaganjem s starih oljnih filtrov sperite ostanke olja. Rabljeno olje nalijte v ustrezne posode in ga zavrzite v skladu z zakoni, ki veljajo v vašem kraju.

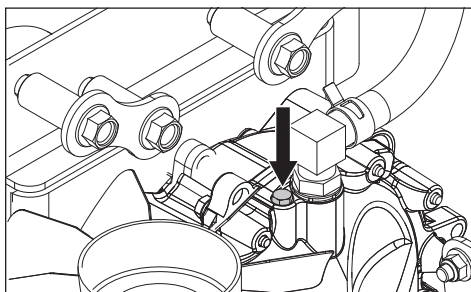
Naslednji postopek se izvede pri nameščenih črpalki v vozilu, pri čemer je vozilo na ravnih tleh.

1. Kosilnico parkirajte na ravno površino. Aktivirajte parkirno zavoro.
2. Pod posodo za olje namestite zbiralnik olja s prostornino 7,57 litrov (8 kvartov).
3. Odstranite pokrov oljnega filtra in zavrzite tesnilo.

4. Ko se olje izteče, odstranite filter iz ohišja.
5. Namestite nov filter in tesnilo v pokrov filtra ter sestavljen komplet vstavite v sklop menjalnika, diferenciala in gonila koles, pri čemer ga zavrtite od tri četrt obrata do polnega obrata, ko tesnilo filtra pride v stik s spodnjo površino filtra.



6. Ponovite postopek na nasprotni strani.
7. Pred dolivanjem olja odstranite oddušni vijak zgornje odprtine na levi in desni strani sklopov menjalnika, diferenciala in gonila koles.



8. Dolivajte motorno olje 20W50, dokler se na dnu zgornjih odprtin obeh sklopov menjalnika, diferenciala in gonila koles ne pojavi olje, pri čemer nalijete približno 1,89 litra (2 kvarta) na posamezen sklop oziroma skupno 3,78 litra (4 kvarte).
9. Ko nivo olja doseže odprtino, na vsak sklop menjalnika, diferenciala in gonila koles namestite vijak. Vijaka zgornjih odprtin zategnite z zateznim momentom do 180 in/lbs.
10. Dolivanje olja v sklopa menjalnika, diferenciala in gonila koles nadaljujte skozi raztezno posodo, dokler nivo ne doseže oznake FULL COLD. S tem boste dolili še dodatnih 0,68 litra (23 oz.).
11. Ročno namestite pokrovček raztezne posode. Ne zategnite premočno.

## Odzračevanje menjalnika

Zaradi vplivov zraka na učinkovitost pri hidrostatičnem pogonu je ključno odzračevanje sistema.

Postopek najprej izvedite tako, da se pogonska kolesa ne dotikajo tal, nato pa ga ponovite pri običajnih pogojih delovanja.

Hidrostatični sistemi lahko kažejo naslednje znake:

- Glasno delovanje;
- Pomanjkanje moči ali pogona po kratkotrajni uporabi;
- Visoka delovna temperatura in prekomerno raztezanje olja;
- Skrajšana življenjska doba sestavnih delov.

Postopke odzračevanja je treba izvesti, če ste hidrostatični sistem odprli zaradi vzdrževanja ali ste v sistem dolili olje.

Preden začnete, se prepričajte, da je nivo olja v posodi za olje ustrezen. V nasprotnem primeru dolijte olje v skladu z zgornjimi specifikacijami.

Za nastavitve vzvodov obvodnega sistema glejte razdelek Ročno premikanje stroja v poglavju Uporaba.

1. Sprostite parkirno zavoro.
2. Pri odprtem obvodnem ventilu in motorju v hitrem prostem teku počasi premikajte krmilni ročici naprej in nazaj ter postopek ponovite pet ali šestkrat. Ko je enota odzračena, se nivo olja spusti.
3. Pri zaprtem ventilu obvoda in delujočem motorju počasi premikajte krmilni ročici naprej in nazaj ter postopek ponovite pet ali šestkrat. Preverite nivo olja in po zaustavitvi motorja po potrebi dolijte olje.
4. Morda boste morali ponavljati 2. in 3. korak, dokler se ne bo sistem v celoti odzračil. Ko hidravlični pogon deluje pri običajni ravni hrupa in se gladko premika naprej in nazaj pri običajni hitrosti, je hidravlični pogon odzračen.

# ODPRAVLJANJE TEŽAV

## Težava/vzrok

### Motor se ne zažene.

Stikalo za vklop/izklop rezil je vklopljeno.

Krmilni ročici nista zaklenjeni v položaju za parkirno zavoro.

Akumulator je prazen.

V uplinjalniku ali vodu za gorivo je umazanija.

Ventil za prekinitev dovoda goriva je zaprt ali v napačnem položaju.

Filter goriva ali vod za gorivo je zamašen.

Vžigalni sistem ne deluje.

### Zaganjalnik ne zažene motorja.

Akumulator je prazen.

Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.

Pregorela varovalka.

Napaka v varnostnem tokokrogu zaganjalnika. Glejte razdelek **Varnostni sistem** v poglavju **Vzdrževanje**.

### Motor deluje grobo.

Okvarjen uplinjalnik.

Zamašen filter goriva ali vod.

Čok je aktiviran pri toplem motorju.

Zamašen odzračevalni ventil na pokrovu posode za gorivo.

Posoda za gorivo je skoraj prazna.

Pokvarjene vžigalne svečke.

Prebogata mešanica goriva ali mešanica goriva in zraka.

Vrsta goriva ni prava.

Voda v gorivu.

Zamašen zračni filter.

### Motor se zdi šibek.

Zamašen zračni filter.

Pokvarjene vžigalne svečke.

Uplinjalnik je napačno nastavljen.

V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

### Stroj vibrira.

Rezila so razmajana.

Rezila niso pravilno uravnotežena.

Motor je razmajan.

### Motor se pregreva.

Zamašen dovod zraka ali hladilna rebra.

Preobremenjen motor.

Slabo zračenje okrog motorja.

Pokvarjen regulator števila vrtljajev motorja.

Premalo ali nič olja v motorju.

V vodu za gorivo je umazanija.

Pokvarjene vžigalne svečke.

### Akumulator se ne polni.

Konektorji kabla na priključkih akumulatorja so poškodovani.

Polnilni kabel je odklopljen.

Napaka na polnilnem sistemu motorja.

### Kosilnica se premika počasi, neenakomerno ali se sploh ne premika.

Aktivirana je parkirna zavora.

Obvodni ventil črpalke je odprt.

Pogonski jermen menjalnika je razrahljan ali ni nameščen.

V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

### Kosišče se ne vklopi.

Pogonski jermen kosišča je razrahljan.

Konektor elektromagnetnega spoja je razmajan.

Stikalo za vklop/izklop rezil je poškodovano ali nima stika s konektorjem kabla.

Pregorela varovalka.

### Iz sklopa menjalnika, diferenciala in gonila koles pušča olje.

Poškodovana tesnila ali ohišje.

V hidravličnem sistemu je ujet zrak.

### Površina ni pokošena enakomerno.

Neenakomeren zračni tlak v pnevmatikah.

Ukrivljena rezila.

Vzmetenje kosišča ni enakomerno.

Rezila so topa.

Previsoka hitrost vožnje

Trava je previsoka.

Pod kosiščem se je nabrala trava.

### Zimsko skladiščenje

Stroj je treba ob koncu sezone košnje ali pred obdobjem mirovanja, ki je daljše od 30 dni, pripraviti na skladiščenje.

Če v tem času (trideset dni ali več) v stroju ostane gorivo, se lahko v sistemu naberejo lepljive obloge, ki lahko zamašijo uplinjalnik in motijo delovanje motorja.

Stabilizatorji za gorivo so dovoljena možnost za odpravljanje lepljivosti goriva, do katerega lahko pride med skladiščenjem.

Gorivu v posodi za gorivo ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno upoštevajte razmerje mešanice, ki ga določa proizvajalec stabilizatorja. Ko dodate stabilizator, naj motor deluje vsaj deset minut, da stabilizator doseže uplinjalnik. V primeru uporabe stabilizatorja ne izpraznite posode za gorivo in uplinjalnika.

**⚠ OPOZORILO!** Stroja z gorivom v posodi ne postavite v zaprt ali slabo prezračen prostor, kjer lahko hlapi goriva pridejo v stik z odprtim ognjem, iskrami ali majhnimi plameni v grelcih, grelnikih tople vode, sušilnikih perila itd. Z gorivom ravnavajte previdno. Je zelo vnetljivo, zato lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo. Gorivo iztočite v primerno posodo, pri čemer bodite na prostem, nato pa ga shranite na varni razdalji od odprtega ognja ali virov vžiga. Pri čiščenju ne uporabljajte bencina. Uporabljajte sredstva za razmaščevanje in toplo vodo.

Priprava stroja na skladiščenje:

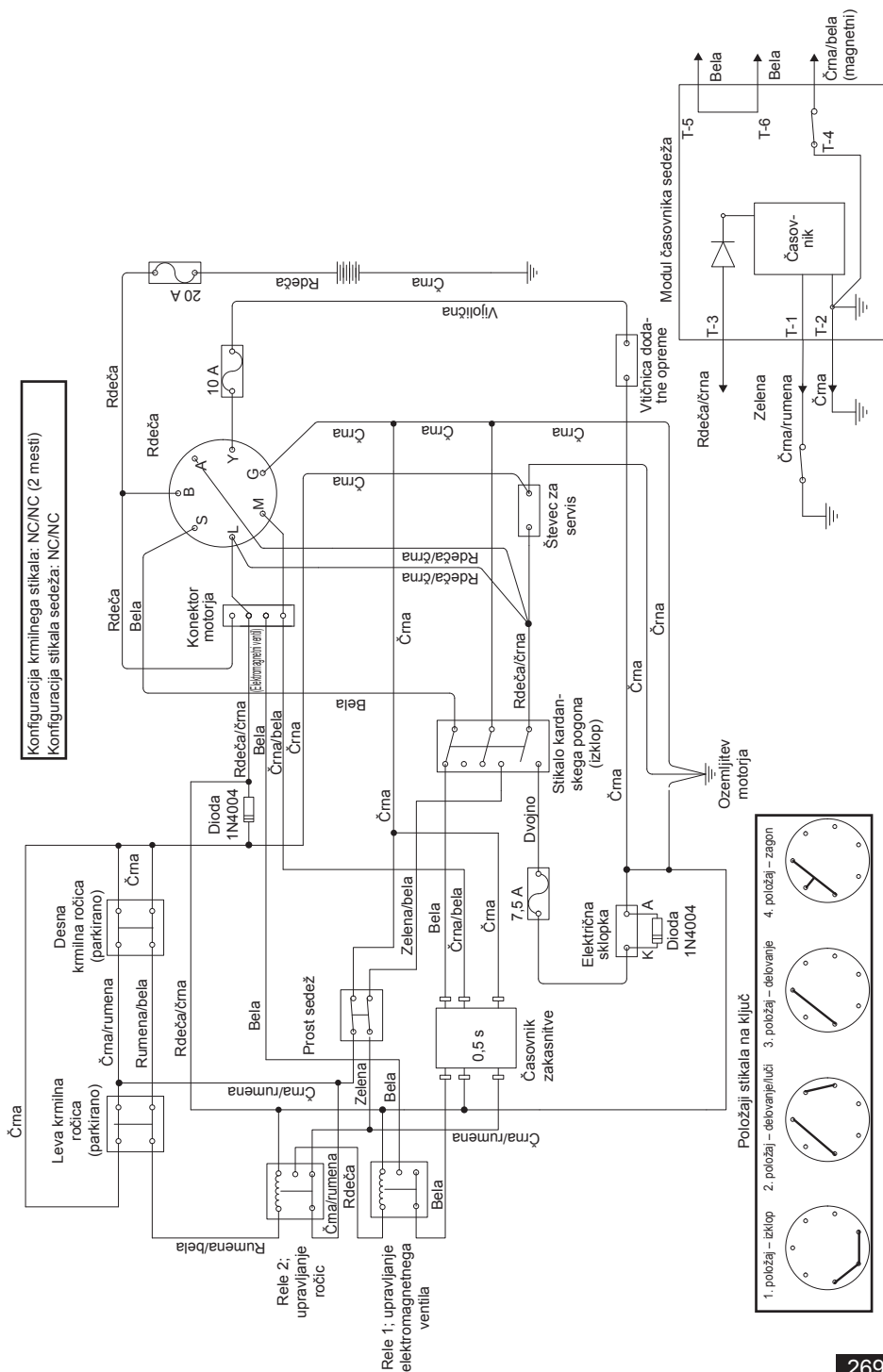
1. Stroj temeljito očistite, zlasti pod kosiščem. Prebarvajte mesta z odkrušeno barvo in na spodnjo stran kosišča popršite tanko plast olja za preprečitev korozije.
2. Preverite, ali ima stroj obrabljene ali poškodovane dele in privijte razrahljane matice ali vijake.
3. Zamenjajte motorno olje in ga odstranite v skladu s predpisi.
4. Izpraznite posodi za gorivo ali dodajte stabilizator za gorivo. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler gorivo ne pride do uplinjalnika ali stabilizator ne doseže uplinjalnika.
5. Odstranite vžigalne svečke in v valj nalijte približno eno žlico motornega olja. Motor obrnite, da se olje enakomerno porazdeli, nato pa znova namestite vžigalne svečke.
6. Namažite vse mazalke, zglobe in preme.
7. Odstranite akumulator. Očistite, napolnite in shranite akumulator v hladen prostor, vendar ga zavarujte pred neposrednim mrazom.
8. Stroj shranite na čistem in suhem mestu ter ga za dodatno zaščito pokrijte.

### Servis

Ob naročanju nadomestnih delov navedite leto nakupa, model, vrsto in serijsko številko.

Vedno uporabljajte originalne rezervne dele podjetja Husqvarna.

Za zagotavljanje najboljšega možnega delovanja med prihajajočo sezono je priporočen vsakoleten servisni pregled v pooblašeni servisni delavnici.



# SKLADNOST

## Izjava ES o skladnosti

Pri Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ŠVEDSKA, na lastno odgovornost izjavljamo, da  
je predstavljeni izdelek:

|                       |                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------|
| Opis                  | Sedežna kosilnica z motorjem z notranjim zgorevanjem |
| Znamka                | Husqvarna                                            |
| Platforma/vrsta/model | Z560X                                                |
| Serijska              | Serijske številke od letnika 2017 dalje              |

so popolnoma skladne z naslednjimi direktivami  
in uredbami EU:

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| Direktiva/uredba       | Opis                            |
| 2006/42/ES             | o strojih                       |
| 2014/30/EU             | o elektromagnetni združljivosti |
| 2000/14/ES; 2005/88/ES | o zunanjem hrupu                |

Usklajeni standardi in/ali tehnične specifikacije  
v veljavi:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3,  
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

V skladu z direktivo 2000/14/ES, priloga V, so  
določene ravni zvoka navedene v poglavju s  
tehničnimi podatki v tem priročniku in v podpisani  
izjavi ES o skladnosti.

Dobavljena sedežna kosilnica z motorjem z  
notranjim zgorevanjem je popolnoma identična  
izdelku, na katerem je bil opravljen pregled.

## TEHNIČNI PODATKI

| MOTOR                        |                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Proizvajalec                 | Briggs & Stratton                                                       |
| Vrsta                        | Vanguard 810                                                            |
| Moč                          | 17,34 kW pri 2900 <sup>1)</sup>                                         |
| Mazanje                      | Tlak z oljnim filtrom                                                   |
| Gorivo                       | Najmanj 87-oktansko neosvinčeno (največ 10 % etanola, največ 15 % MTBE) |
| Prostornina posode za gorivo | 45,42 litrov                                                            |
| Hlajenje                     | Zračno hlajenje                                                         |
| Zračni filter                | Ciklonski                                                               |
| Alternator                   | 12 V; 15 A pri 3600 vrt/min                                             |
| Zaganjalnik                  | Električni                                                              |
| MENJALNIK                    |                                                                         |
| Menjalnik                    | HydroGear ZT5400                                                        |
| Krmiljenje                   | Dve ročici, s peno za oprijem                                           |
| Hitrost vožnje naprej        | 0–19,6 km/h                                                             |
| Hitrost vzvratne vožnje      | 0-8 km/h                                                                |
| Zavore                       | Vgrajena mehanska parkirna zavora                                       |
| Sprednji kolesčki            | 13 x 6.5 Flat Free                                                      |
| Zadnje pnevmatike, za trato  | 24 x 12-12                                                              |
| Tlak v pnevmatikah           | 15 PSI/103 kPa/1 bar                                                    |
| OKVIR                        |                                                                         |
| Širina košnje                | 152,4 cm                                                                |
| Višina košnje                | 2,5–12,7 cm                                                             |
| Število rezil                | 3                                                                       |
| Dolžina rezila               | 53,34 cm                                                                |
| Vodilna kolesca              | 4 prilagodljiva                                                         |
| Sedež                        | Komercialno vzmetenje Husqvarna                                         |
| Naslonjala za roke s tečaji  | Da                                                                      |
| Števec za servis             | Digitalni                                                               |
| Vklop rezil                  | Sklopka 250 ft/lbs                                                      |
| Konstrukcija kosišča         | 4,8-milimetrska, enodelna                                               |
| Produktivnost                | 23,472 m <sup>2</sup> /h                                                |

<sup>1)</sup> Nazivna moč, ki jo je navedel proizvajalec motorja, je povprečna bruto izhodna moč pri navedenem številu vrtljajev motorja običajne proizvodnje za model motorja, umerjen z uporabo standarda SAE za bruto moč motorja. Glejte specifikacije proizvajalca motorja.

## TEHNIČNI PODATKI

| MERE                                    |                       |
|-----------------------------------------|-----------------------|
| Teža                                    | 594 kg                |
| Osnovna dolžina stroja                  | 210 cm                |
| Osnovna višina stroja                   | 127 cm                |
| Osnovna širina stroja                   | 138,4 cm              |
| Skupna širina, dvignjena izmetna cev    | 162 cm                |
| Skupna širina, spuščena izmetna cev     | 188 cm                |
| Skupna višina, dvignjena struktura ROPS | 183 cm                |
| TRESLJAJI IN HRUP                       |                       |
| Tresljaji dlani/roke                    | 1,27 m/s <sup>2</sup> |
| Celotno telo                            | 0,08 m/s <sup>2</sup> |
| Raven hrupa, izmerjena                  | 105 dB                |
| Raven hrupa, zagotovljena               | 105 dB                |

# TEHNIČNI PODATKI

## Specifikacije za zatezne momente

|                             |           |                                                |
|-----------------------------|-----------|------------------------------------------------|
| Vijak ročične gredi motorja | 50 ft/lb  | Standardni pritrdilni elementi – 1/4"9 ft/lb   |
| Vijaki jermenic kosišča     | 150 ft/lb | Standardni pritrdilni elementi – 5/16"18 ft/lb |
| Matice kolesa               | 75 ft/lb  | Standardni pritrdilni elementi – 3/8"33 ft/lb  |
| Vijak rezila                | 90 ft/lb  | Standardni pritrdilni elementi – 7/16"52 ft/lb |
|                             |           | Standardni pritrdilni elementi – 1/2"80 ft/lb  |

## VIJAKI S ŠESTROBO GLAVO

Prikazane vrednosti zateznih momentov upoštevajte kot splošne smernice, ko niso podane točne vrednosti zateznih momentov.

## Standardni vijačni material, izdelan v ZDA

| Razred                                                 |          | 5. razred SAE |      | 8. razred SAE |      | Prirobnični vijak s prirobnično matico |    |
|--------------------------------------------------------|----------|---------------|------|---------------|------|----------------------------------------|----|
|                                                        | Velikost | ft./lbs       | Nm   | ft./lbs       | Nm   | ft./lbs                                | Nm |
| Velikost stebila (premer v palcih, fin ali grob navoj) | 1/4      | 9             | 12   | 13            | 18   |                                        |    |
|                                                        | 5/16     | 18            | 24   | 28            | 38   | 24                                     | 33 |
|                                                        | 3/8      | 31            | 42   | 46            | 62   | 40                                     | 54 |
|                                                        | 7/16     | 50            | 68   | 75            | 102  |                                        |    |
|                                                        | 1/2      | 75            | 102  | 115           | 156  |                                        |    |
|                                                        | 9/16     | 110           | 149  | 165           | 224  |                                        |    |
|                                                        | 5/8      | 150           | 203  | 225           | 305  |                                        |    |
|                                                        | 3/4      | 250           | 339  | 370           | 502  |                                        |    |
|                                                        | 3/4      | 378           | 512  | 591           | 801  |                                        |    |
|                                                        | 1-1/8    | 782           | 1060 | 1410          | 1912 |                                        |    |

\*\* 5. razred – najnižja komercialna kakovost (nižja kakovost ni priporočena)

## Metrični standardni vijačni material

| Razred                                                     |          | Razred 8.8 |     | Razred 10.9 |     | Razred 12.9 |      |
|------------------------------------------------------------|----------|------------|-----|-------------|-----|-------------|------|
|                                                            | Velikost | ft./lbs    | Nm  | ft./lbs     | Nm  | ft./lbs     | Nm   |
| Velikost stebila (premer v milimetrih, fin ali grob navoj) | M4       | 1,5        | 2   | 2,2         | 3   | 2,7         | 3,7  |
|                                                            | M5       | 3          | 4   | 4,5         | 6   | 5,2         | 7    |
|                                                            | M6       | 5,2        | 7   | 7,5         | 10  | 8,2         | 11   |
|                                                            | M7       | 8,2        | 11  | 12          | 16  | 15          | 20   |
|                                                            | M8       | 13,5       | 18  | 18,8        | 25  | 21,8        | 30   |
|                                                            | M10      | 24         | 33  | 35,2        | 48  | 43,5        | 59   |
|                                                            | M12      | 43,5       | 59  | 62,2        | 84  | 75          | 102  |
|                                                            | M14      | 70,5       | 96  | 100         | 136 | 119         | 161  |
|                                                            | M16      | 108        | 146 | 147         | 199 | 176         | 239  |
|                                                            | M18      | 142        | 193 | 202         | 274 | 242         | 328  |
|                                                            | M20      | 195        | 264 | 275         | 373 | 330         | 447  |
|                                                            | M22      | 276        | 374 | 390         | 529 | 471         | 639  |
|                                                            | M24      | 353        | 478 | 498         | 675 | 596         | 808  |
|                                                            | M27      | 530        | 719 | 735         | 996 | 904         | 1226 |

**DOBAVA**

|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| Ukrep | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|-------|------------------------------------|

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Napolnite in priklopite akumulator. | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

|                                                              |                          |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Prilagodite tlak v pnevmatikah vseh koles na 15 PSI (1 bar). | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|

|                                              |                          |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Namestite krmilni ročici v običajni položaj. | <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------------|--------------------------|

|                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Priklopite kontaktno enoto na kabel varnostnega stikala sedeža. | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|

|                                                     |                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| Preverite, ali je v motorju ustrezna količina olja. | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Nastavite položaj krmilnih ročic. | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|--------------------------|

|                                                               |                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Dolijte gorivo in odprite ventil za prekinitev dovoda goriva. | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Zaženite motor. | <input type="checkbox"/> |
|-----------------|--------------------------|

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Preverite, ali imata kolesi pogon. | <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------|--------------------------|

|                                         |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Preverite naklon kosišča in nastavitev. | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------|--------------------------|

Preverite:

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Varnostno stikalo parkirne zavore | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|--------------------------|

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Varnostno stikalo kosišča | <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|--------------------------|

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| Varnostno stikalo v sedežu | <input type="checkbox"/> |
|----------------------------|--------------------------|

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Varnostno stikalo v krmilnih ročicah | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------|--------------------------|

|                                         |                          |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Delovanje parkirne zavore in nastavitev | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------|--------------------------|

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Vožnja naprej | <input type="checkbox"/> |
|---------------|--------------------------|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| Vzratna vožnja | <input type="checkbox"/> |
|----------------|--------------------------|

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| Vklop rezil | <input type="checkbox"/> |
|-------------|--------------------------|

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Število vrtljajev v prostem teku | <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------|--------------------------|

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Visoka hitrost prostega teka motorja | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------------------|--------------------------|

Stranki pojasnite:

|                                                      |                          |
|------------------------------------------------------|--------------------------|
| Potrebo in prednosti upoštevanja urnika servisiranja | <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------|--------------------------|

|                                          |                          |
|------------------------------------------|--------------------------|
| Potrebo in prednosti servisiranja stroja | <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------|--------------------------|

|                                                                                   |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Vpliv servisiranja in izpolnjevanja servisne knjižice na prodajno vrednost stroja | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Območja uporabe mulčenja | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|

Izpolnite prodajno dokumentacijo itd.

Dobava opravljena.

Brez ostalih opomb.

Potrdilo:

## SERVISNA KNJIŽICA

### PO 10 URAH

| Ukrep                                | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Zamenjajte motorno olje.             | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte oljni filter.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte hidravlične cevi.          | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte jermen hidravlike.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte filter hidravličnega olja. | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nevtralni položaj.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni sistem.          | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni pas.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite strukturo ROPS.            | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite, ali sistem goriva pušča.  | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte varovala in ščitnike.      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nastavitev zavore.         | <input type="checkbox"/>           |

### DNEVNI SERVIS

| Ukrep                                            | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Očistite smeti s kosilnice.                      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nivo motornega olja.                   | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite tlak v pnevmatikah.                    | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite spodnjo stran kosišča.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte jermenice kosišča.                     | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite/očistite dovod hladnega zraka motorja. | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni sistem.                      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni pas.                         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite strukturo ROPS.                        | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite, ali sistem goriva pušča.              | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte varovala in ščitnike.                  | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nastavitev zavore.                     | <input type="checkbox"/>           |

## SERVIS PO 50 URAH

| Ukrep                                            | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Očistite smeti s kosilnice.                      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nivo motornega olja.                   | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite tlak v pnevmatikah.                    | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite spodnjo stran kosišča.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte jermenice kosišča.                     | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite/očistite dovod hladnega zraka motorja. | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni sistem.                      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni pas.                         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite strukturo ROPS.                        | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite, ali sistem goriva pušča.              | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte varovala in ščitnike.                  | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nastavitve zavore.                     | <input type="checkbox"/>           |

| Ukrep                                   | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Mazalke (zglobi kolesčkov in kolesčki). | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte blažilnike.                   | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte okvir.                        | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte žične potege plina in čoka.   | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte vijake in matice.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite tlak v pnevmatikah.           | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte motorno olje in filter.      | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte zračni filter.               | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte vžigalno svečko.              | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte filter goriva.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite število vrtljajev motorja.    | <input type="checkbox"/>           |
| Očistite spodnjo stran kosišča.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite naklon rezil.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Namažite vretena rezil.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte ležaje vreten.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte jermen in rezila kosišča.     | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte ležaje napenjala.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte napenjalo jermena kosišča.    | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte filter hidravličnega olja.    | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte pogonski jermen hidravlike.   | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte hidravlične cevi.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nevtralni položaj.            | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite povezave akumulatorja.        | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni sistem.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni pas.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite strukturo ROPS.               | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite, ali sistem goriva pušča.     | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte varovala in ščitnike.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nastavitve zavore.            | <input type="checkbox"/>           |

| Ukrep                                   | Datum, odčitek števca, žig, podpis |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Mazalke (zglobi kolesčkov in kolesčki). | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte blažilnike.                   | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte okvir.                        | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte žične potege plina in čoka.   | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte vijake in matice.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite tlak v pnevmatikah.           | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte motorno olje in filter.      | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte zračni filter.               | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte vžigalno svečko.              | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte filter goriva.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite število vrtljajev motorja.    | <input type="checkbox"/>           |
| Očistite spodnjo stran kosišča.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite naklon rezil.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Namažite vretena rezil.                 | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte ležaje vreten.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte jermen in rezila kosišča.     | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte ležaje napenjala.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte napenjalo jermena kosišča.    | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte hidravlično olje.            | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte filter hidravličnega olja.   | <input type="checkbox"/>           |
| Zamenjajte pogonski jermen hidravlike.  | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte hidravlične cevi.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nevtralni položaj.            | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite povezave akumulatorja.        | <input type="checkbox"/>           |
| Preizkusite akumulator pri obremenitvi. | <input type="checkbox"/>           |
| Očistite električne priključke.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte sklopko.                      | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni sistem.             | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite varnostni pas.                | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite strukturo ROPS.               | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite, ali sistem goriva pušča.     | <input type="checkbox"/>           |
| Preglejte varovala in ščitnike.         | <input type="checkbox"/>           |
| Preverite nastavitve zavore.            | <input type="checkbox"/>           |





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

01.05.2018