



Husqvarna®



455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e
TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II

ET	Kasutusjuhend	2-37
LT	Operatoriaus vadovas	38-74
LV	Lietošanas pamācība	75-111

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaoosing.....	32
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	33
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	33
Töö.....	10	Lisatarvikud.....	34
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	37

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud puidu saagimiseks.

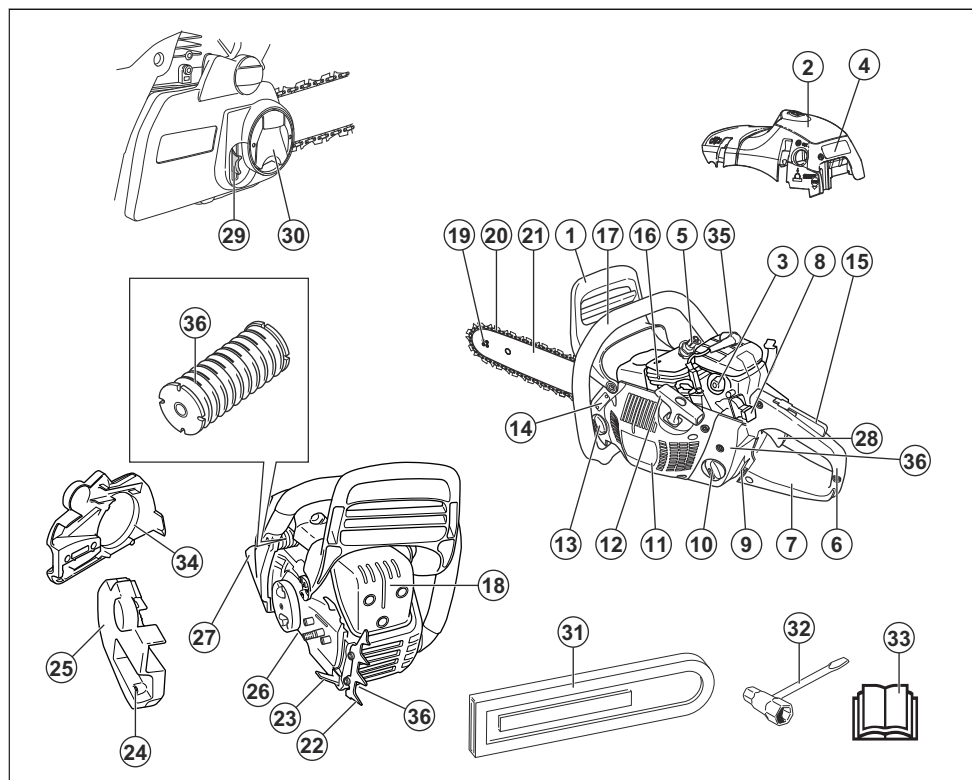
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II on sisepõlemismootoriga kettsaed.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Toote tutvustus



1. Ketpidur ja turvakäepide

2. Silindri kate

3. Kütusepump
4. Käivitusmeeldetuletus
5. Süüteküünal
6. Tagumine käepide
7. Teavitamis- ja hoiatustähised.
8. Käivitus-/seiskamislüliti
9. Kütuseetaseme näidik
10. Kütusepaak
11. Starteri korpus
12. Käivitusnööri käepide
13. Ketioili paak
14. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
15. Gaasihoovastiku nupu sulgur
16. Dekompressiooniklapp
17. Esikäepide
18. Summuti
19. Juhtplaadi otsatähik
20. Saekett
21. Juhtplaat
22. Kooretugi
23. Ketipüüdja
24. Ketipingutuskrvi
25. Siduri kate
26. Ölipumba seadistuskruvi
27. Parema käe kaitse
28. Gaasihoovastiku nupp
29. Keti pingutusratas (455e Rancher II)
30. Nupp (455e Rancher II)
31. Transpordi kaitsepiire
32. Lehtsilmsvõti
33. Kasutusjuhend
34. Lintpidur
35. Süüteküünla piip
36. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastab kohaldatavatele EÜ direktiividele. Täpsemat teavet toote müra kohta vt *Tehnilised andmed lk 33* ja sildilt.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitatud (vasakul).



Õhuklapp.



Dekompressiooniklapp.



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketioili.

aaaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria- numbri. **yyyy** on tootmis- aasta ja **ww** on tootmisnä- dal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

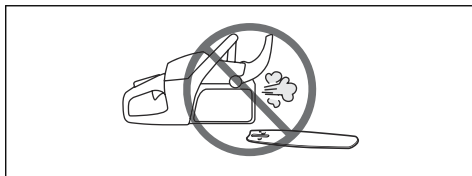
- Kettisaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme alget konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainete, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettisaakasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihhe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselööök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või mõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.

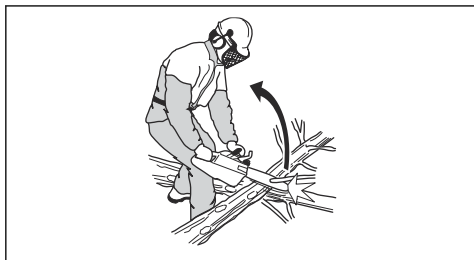


- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisakamislüliti ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

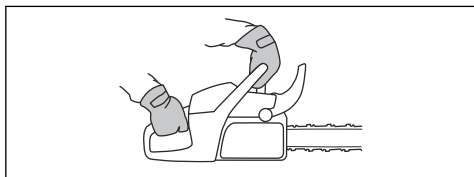
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



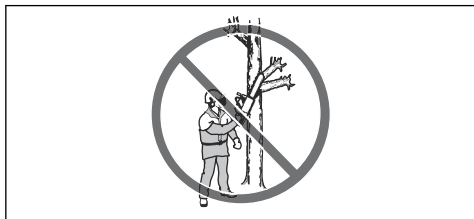
- Kui töotate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke põidlad ja sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaati ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaati olema kaitsitud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattes, mille tõttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärv, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külma võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendeid ja labidas.

Toote ohutusseadised



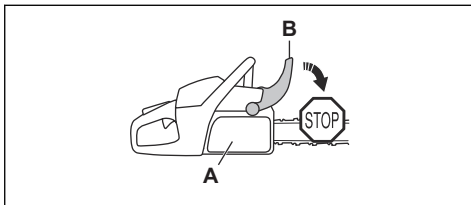
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

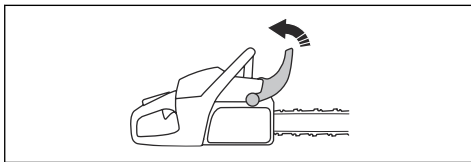
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjõu toimele. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

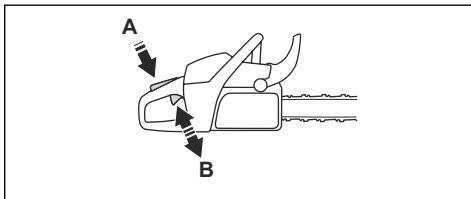


Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasihoovastiku nupu lukk

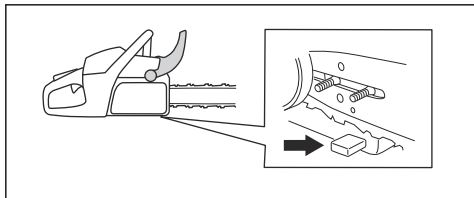
Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüdja

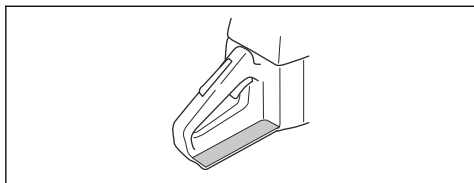
Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti

pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



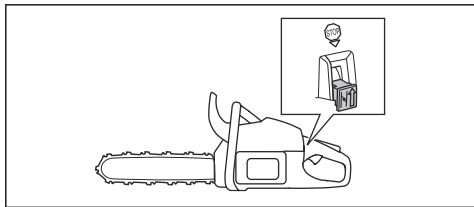
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

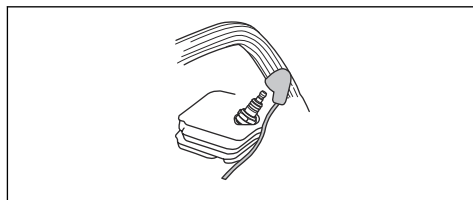
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislüliti.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislüliti naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.



Summuti

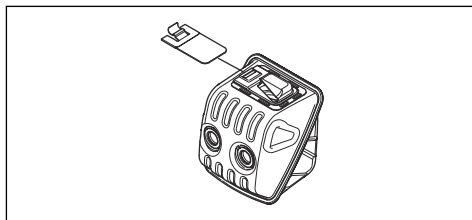


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergesti süttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötaga tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



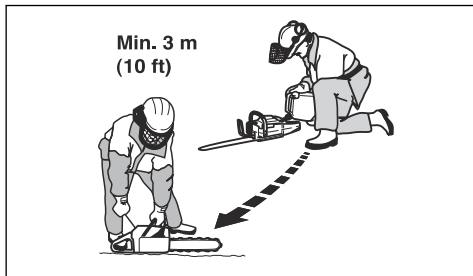
Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktioli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi ohutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitledes kütust ja ketioli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.

- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketioli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korki ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

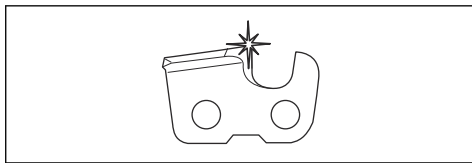
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

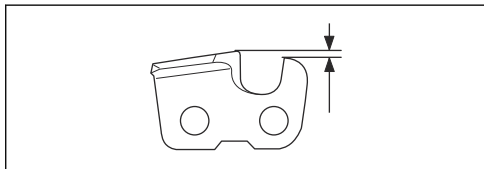


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

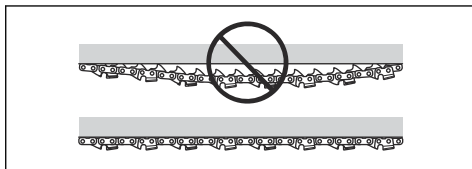
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 34*.
- Kandke saeketi käsitlemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



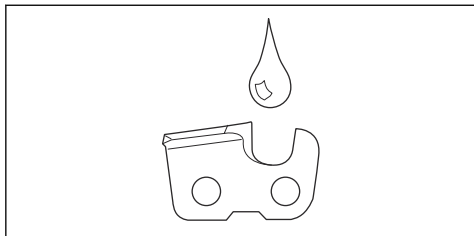
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotäheku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määratud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

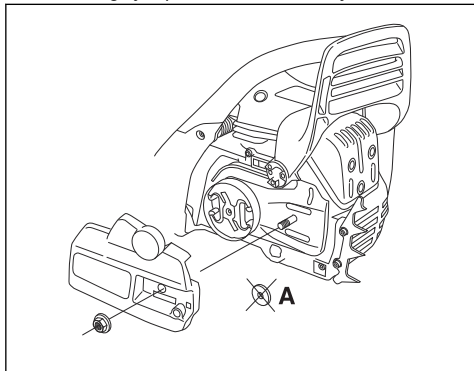
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutter ja sidurikate.



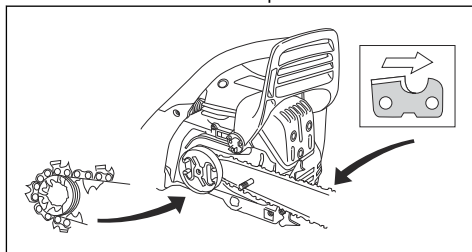
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipiduri ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.

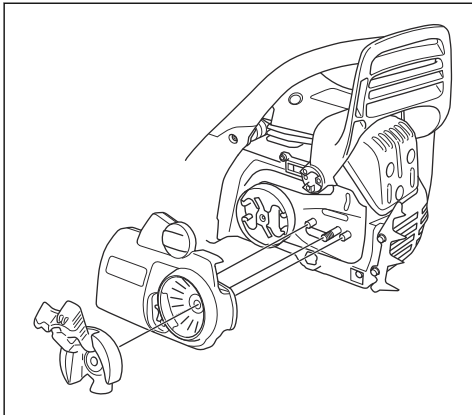


6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keera juhtplaadi mutter kinni.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine (455e Rancher II)

1. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.

2. Eemaldage nupp ja sidurikate.



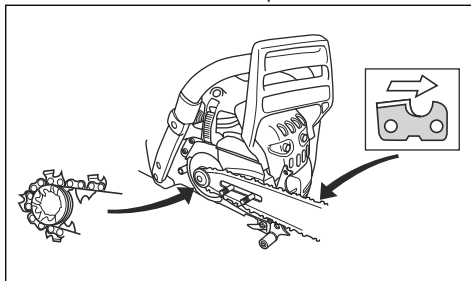
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Töö

Sissejuhatust

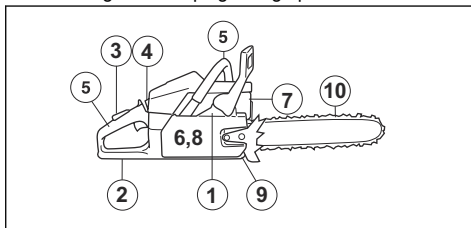


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamisüliti töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemetel poleks õli.
6. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötab korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
9. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.

10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide

hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klappimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

- Pidevalt mootori kõrgetel pööretel töötamisel soovitage kasutada kõrgema oktaaniarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



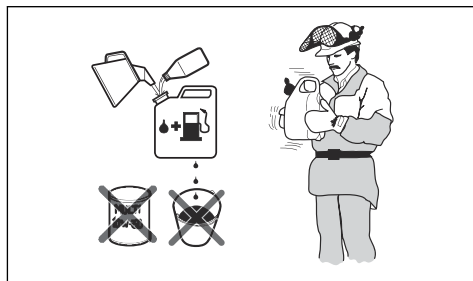
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pāramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljaktimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkte segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



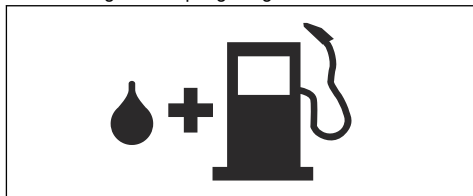
- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketioili valides pöörduge hooldusesindusse.

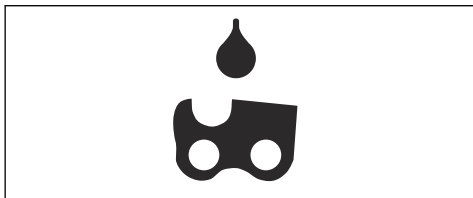
Märkus: Tootel on automaatne ketioilitsüsteem. Te saate reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Ketiõli pealevoolu reguleerimine lk 30*.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovime kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



ETTEVAATUST: Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga pakseks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitud lõikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 34*.
- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketioili paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

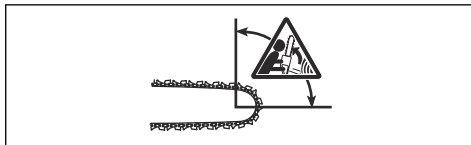
Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu.

Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur. Üks näide sellest on langetamise asend.
- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimele, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

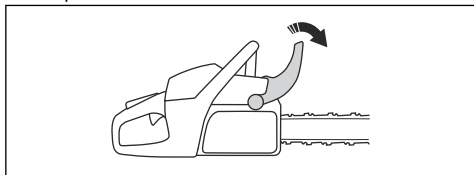
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastuste ohtu.

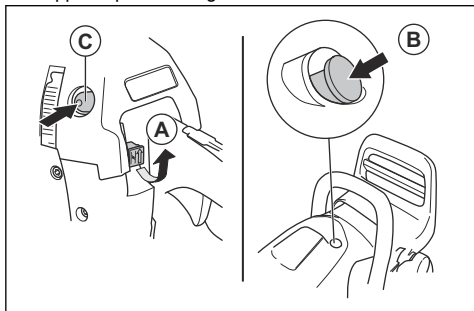
1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.
3. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitamisel algasendisse.

4. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



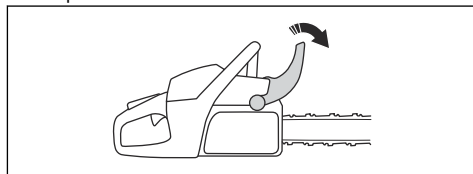
5. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

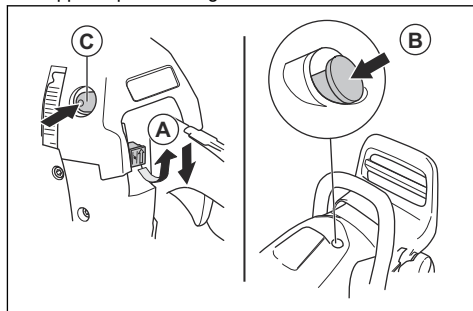


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



2. Tõmmake käivitus-/seiskamislüliti (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.
3. Vajutage käivitus-/seiskamislüliti alla, et määrata käivitusgaasi säte.
4. Lükake dekompressiooniklappi (B).
5. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



6. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



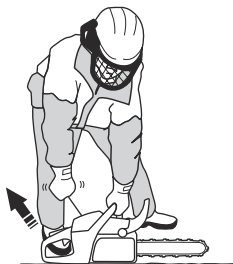
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalg tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

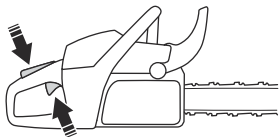
- a) Kui käivitade külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

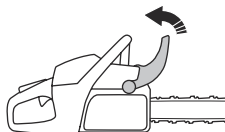
- b) Vabastage õhuklapp.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



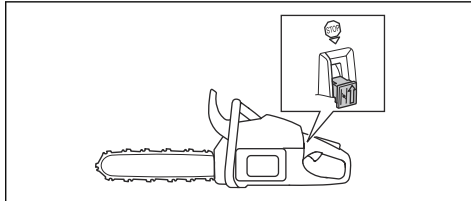
8. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



9. Hakake seadet kasutama.

Toote seiskamine

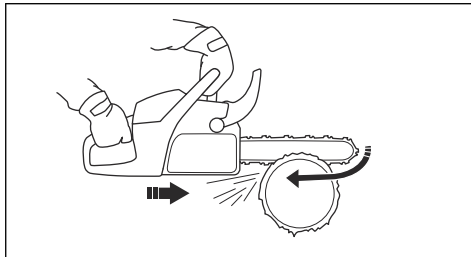
1. Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislüliti.



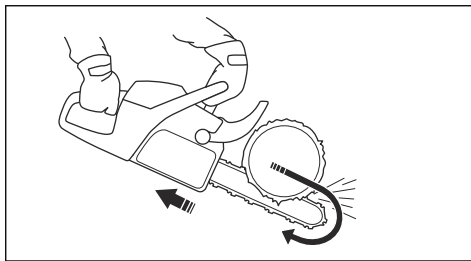
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

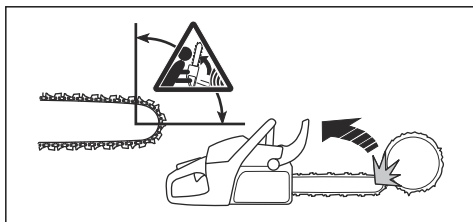
- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

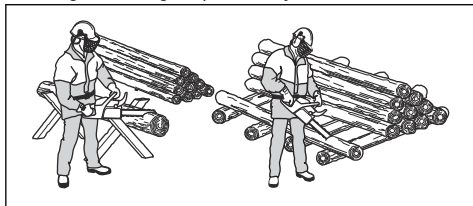


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispuukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsisid kehavigastusi või surma.

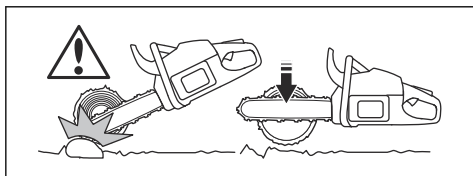
2. Korjake saetud tükid kohe oma tökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

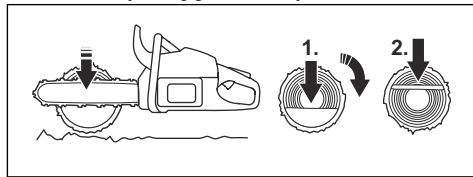
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks õnnetusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

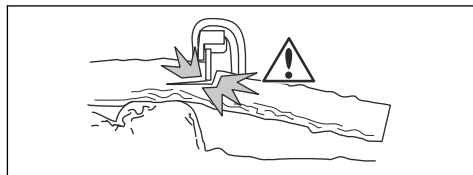
2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



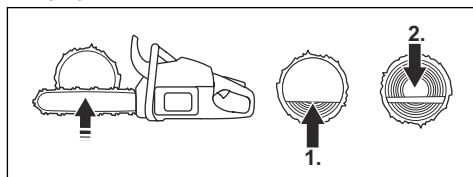
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



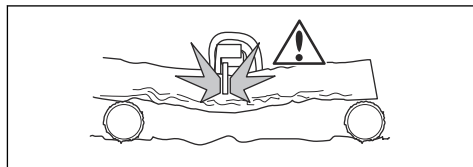
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



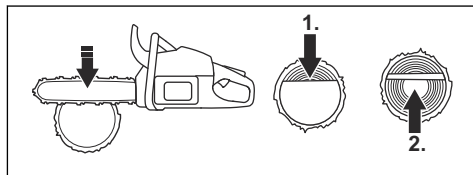
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.





HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tõmmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15*.

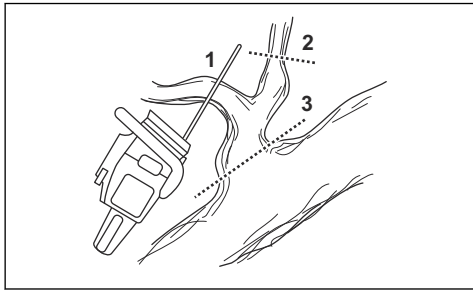


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur õnnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.



HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksti saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksti korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

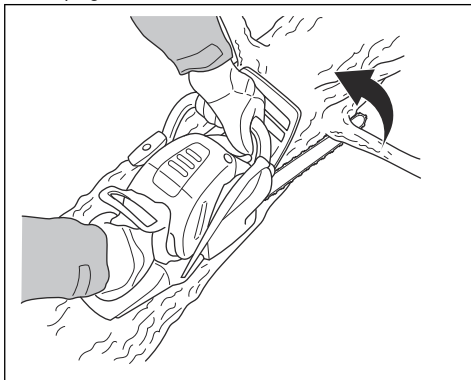
Märkus: Vajadusel saagige oksti osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

- a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.

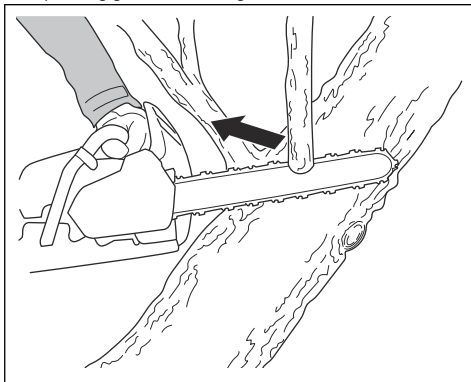
- b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

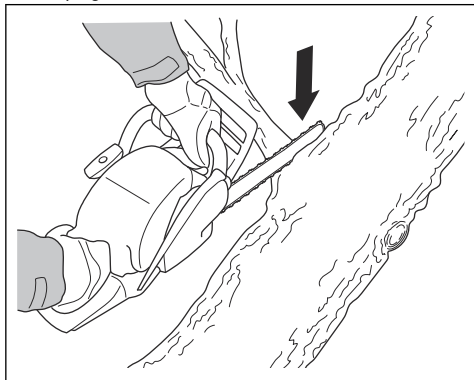
2. Eemaldage oksad tüve pealt.

- a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.
b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

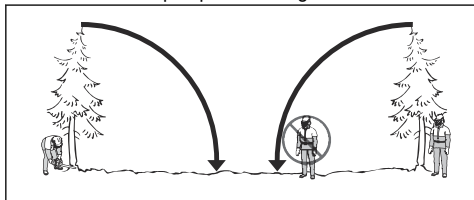
Langetamistehnika kasutamine



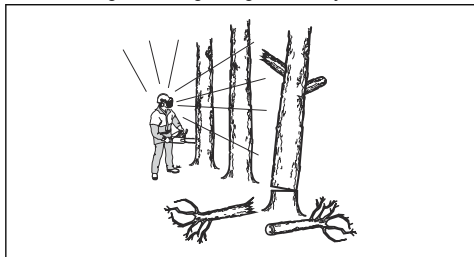
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



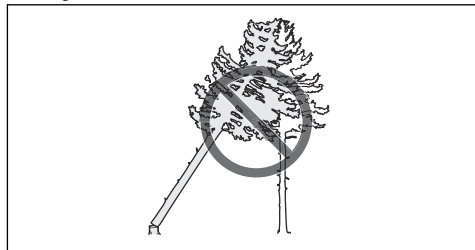
HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhujuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksa, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänud puud langetada on ohtlik ning õnnetusohu on suur. Vt jaotist *Kinnijäänud puu langetamine lk 19.*

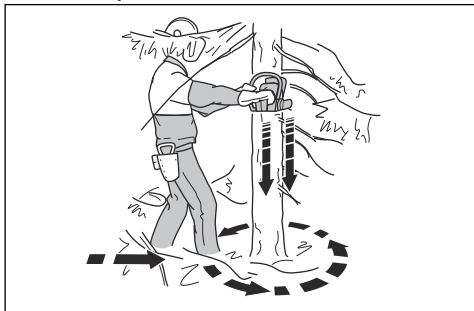


HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul tõstke kõrvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

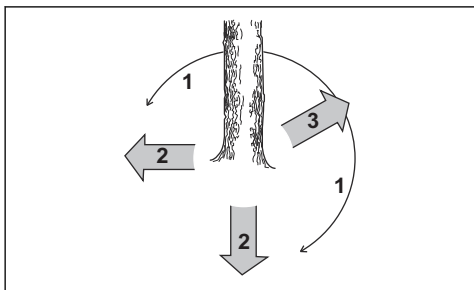
Saagige oksad õlakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.

1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitage teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

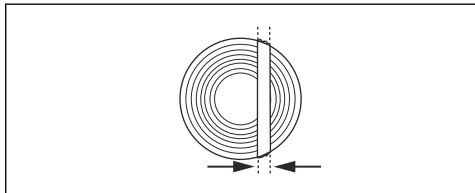
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhite puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõödust.

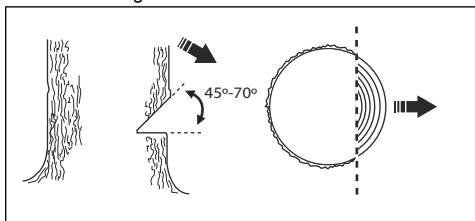


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

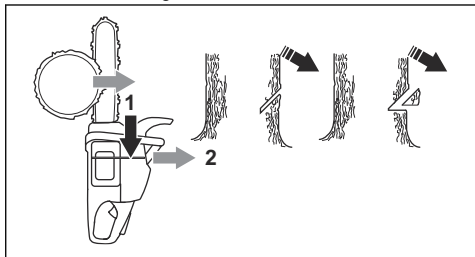


Langetussälgude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõödust. Tehke ülemine ja alumine langetussälg üksteise suhtes 45° – 70° nurga all.



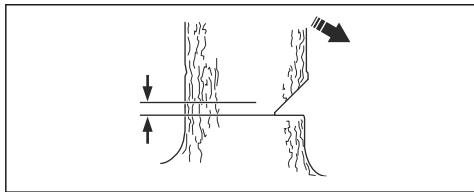
- a) Tehke ülemine langetussälg. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tõmbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälg. Tehke alumine langetussälg, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälg.



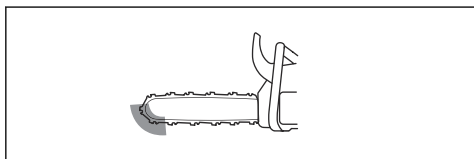
2. Alumine langetussälg peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselõige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

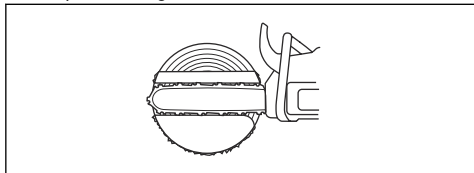


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselõige tüvesse.

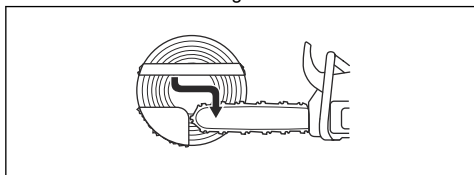


1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a–d.

a) Tehke sisselõige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



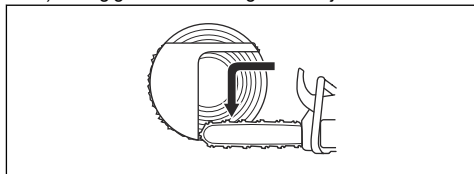
- b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jättes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.



2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a–d.

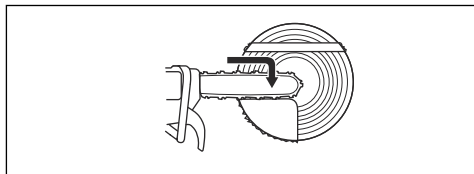
a) Tehke sisselõige otse tüvesse. Sisselõige peab olema $\frac{3}{5}$ puu läbimõõdust.

b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.

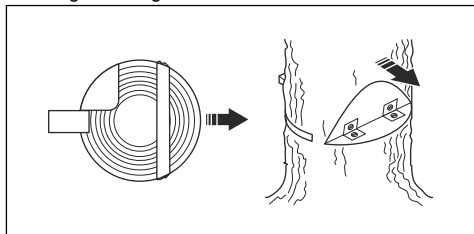


c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.

d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

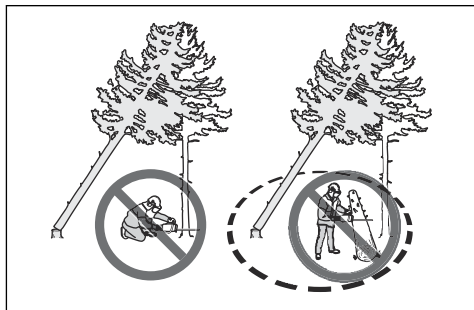
Märkus: Kui puu ei lange, lööge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänud puu langetamine

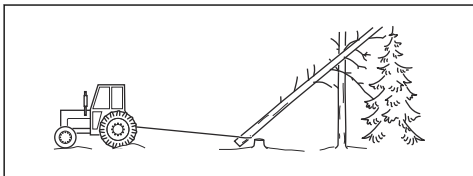


HOIATUS: Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohut on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

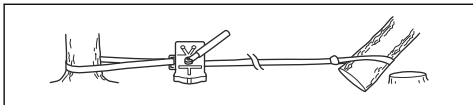


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

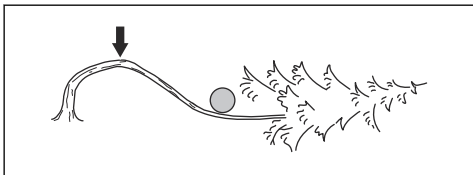


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

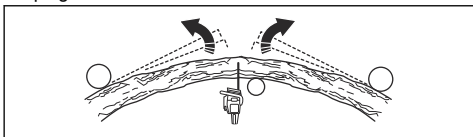
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoht.



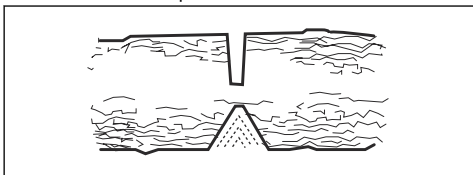
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada ketsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselõiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselõige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

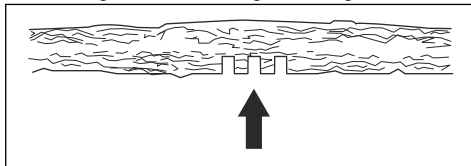


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

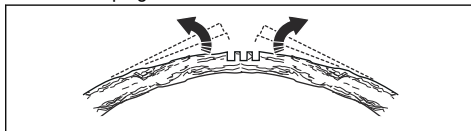


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



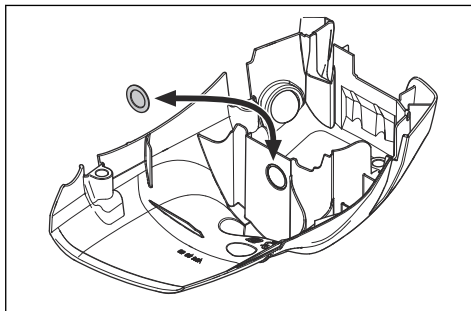
8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga

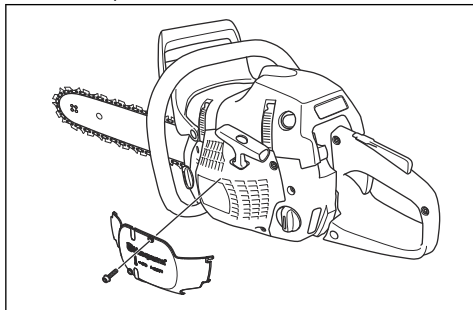


ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuavad.

1. Kui temperatuur on 0 °C või külmem, eemaldage ettevaatlikult silindrikatte kork.



2. Kui temperatuur on –5° või külmem, paigaldage käiviti korpusele talvekate.



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle –5 °C, eemaldage talvekate. Kui temperatuur tõuseb üle 0 °C, paigaldage silindrikatte kork. Vastasel korral tekib mootori ülekuumenemise ja kahjustamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hoolduskeem

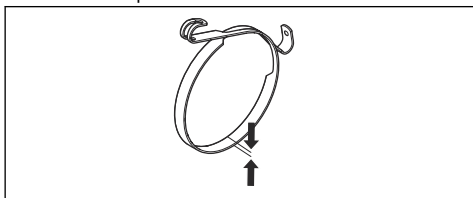
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks õliääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotist <i>Süüteküünal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 23</i> Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine lk 25.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 29.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Keti veotähiku kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine lk 23.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekked.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

1. Eemaldage harjaga ketipiduriilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.

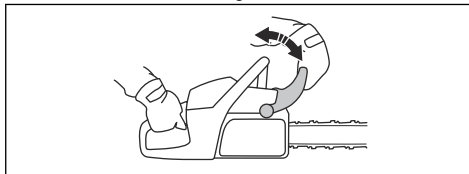


2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).

2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

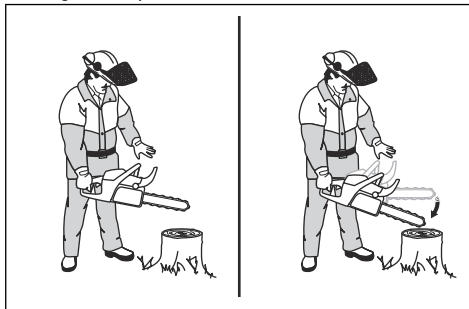


3. Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

4. Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



5. Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

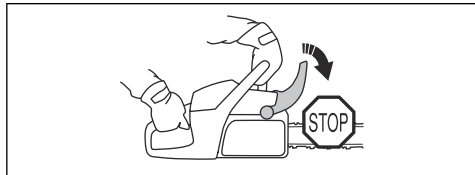
Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

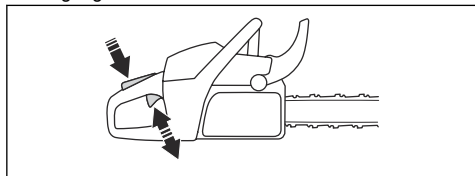
2. Hoidke seadet kindlalt käes.
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



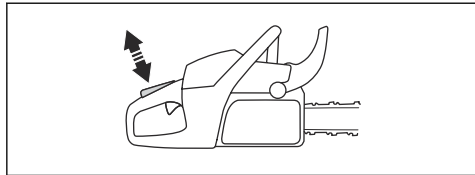
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

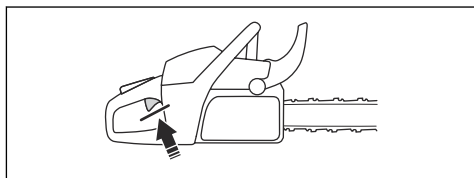
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



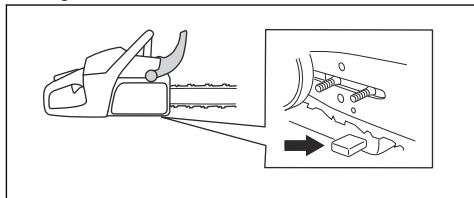
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

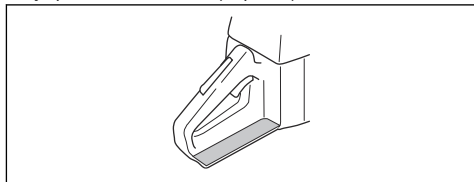
Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjalt poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

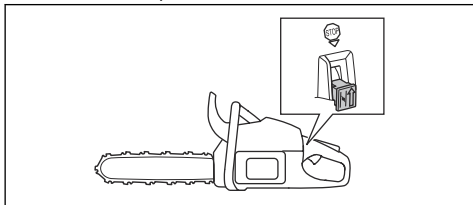
1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Täpsemat vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.

2. Vajutage käivitus-/seiskamisülili alla asendisse STOP. Mootor peab seiskuma.



Summuti kontrollimine

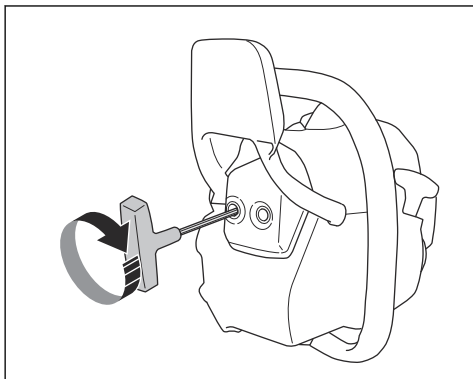


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

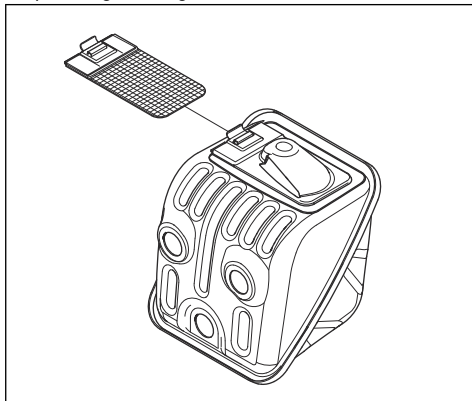


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

AutoTune™

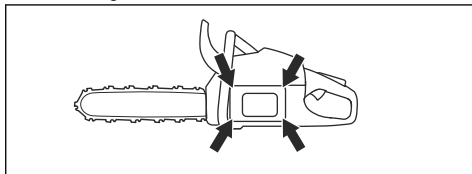
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktioli tüübiga.



ETTEVAATUST: Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

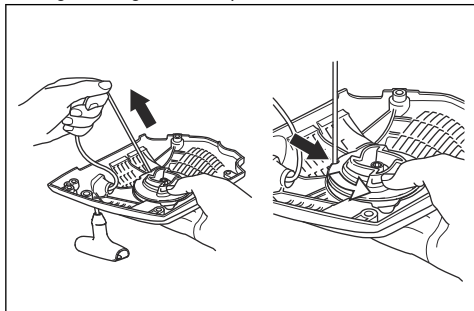
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpuse poldid.
2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnööri u 30 cm välja ja pange see nõõrirta avasse.

4. Laske nõõrirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.

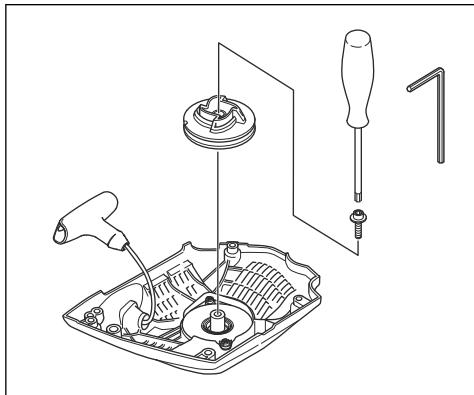


5. Eemaldage keskmine kruvi ja nõõriratas.



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsemise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

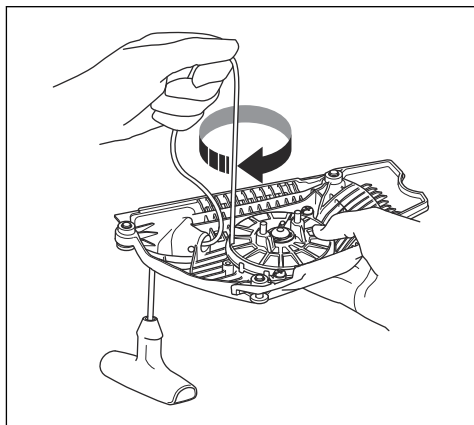
6. Eemaldage vana käivitusnõör käepidemelt ja nõõrirattalt.
7. Paigaldage nõõrirattale uus käivitusnõör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nõõriratta.
8. Ühendage nõõriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nõõriratta külge.
9. Paigaldage nõõriratas ja keskmine kruvi.
10. Tõmmake käivitusnõör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbevedru pingutamine

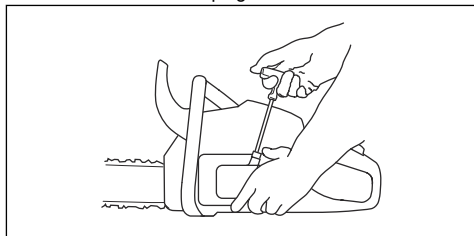
1. Tõmmake käivitusnõör nõõriratta avast läbi.
2. Keerake nõõriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnõör lõpuni välja.
4. Asetage põial nõõrirattale.
5. Liigutage oma põialt ja vabastage käivitusnõör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tõmbamist saaks nõõriratast pöörata 1/2 pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinõör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinõõril aeglaselt sisse joosta, kuni nõõriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käivitit paigal hoidvad kruvid.



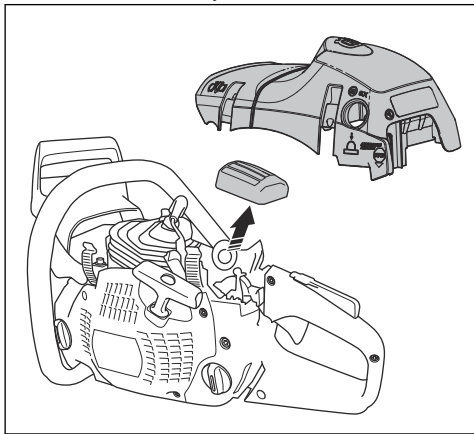
Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihooidjat.



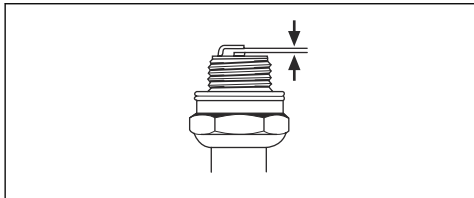
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküünal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektrodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määratud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektrodide vahe oleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

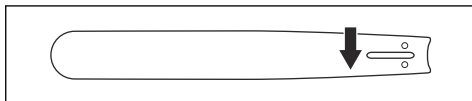
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



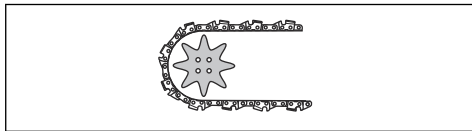
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 34*.

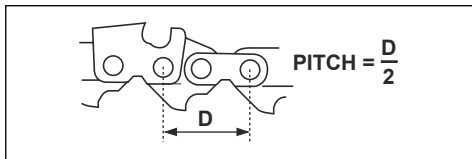
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



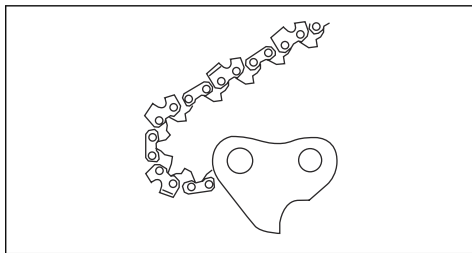
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



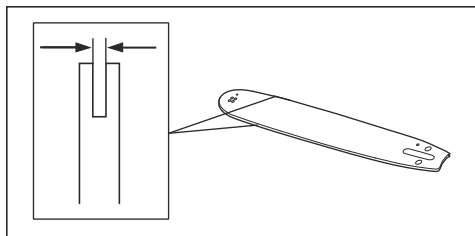
- Saeketi samm tollides. Veolülde vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



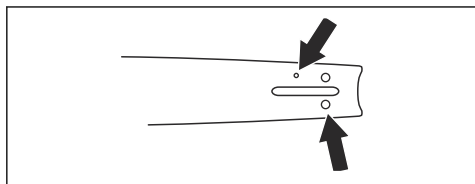
- Veolülde arv. Veolülde arvu määrab juhtplaadi tüüp.



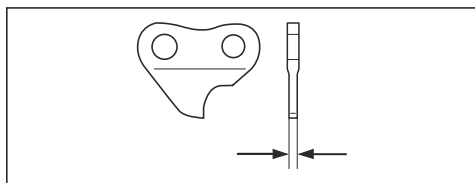
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülde laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

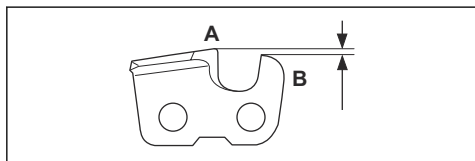


Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

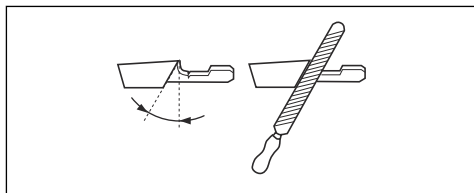
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakske laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

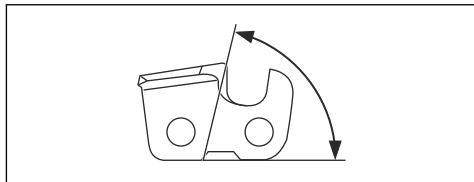


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

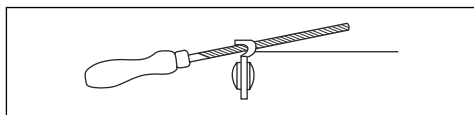
- Teritusnurk.



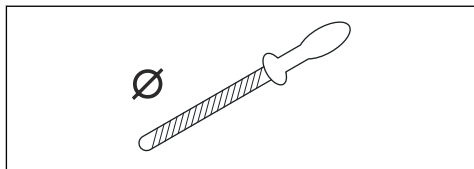
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

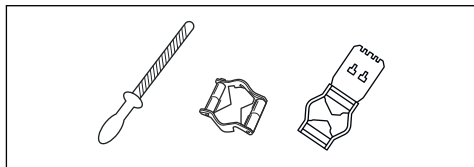


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Saeketi teritamine lk 26*.

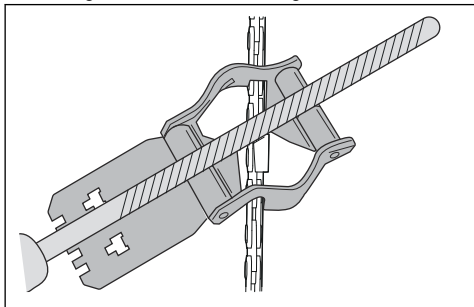
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisatarvikud lk 34*.

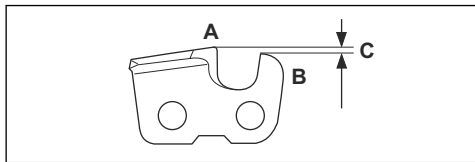
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõd (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõd. Vt *Lisatarvikud lk 34* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

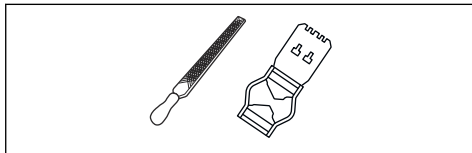


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 27*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

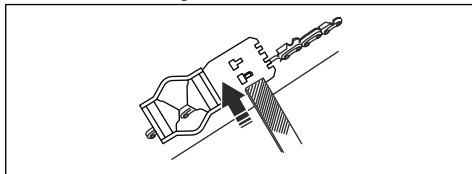
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõd ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõd ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



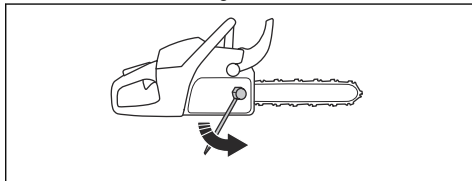
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

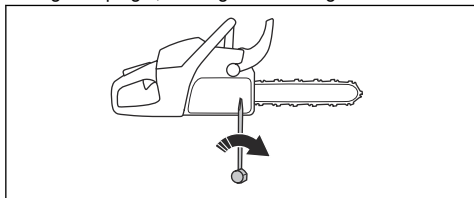
1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.



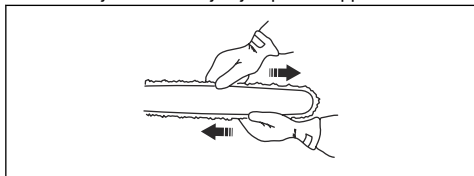
Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrui. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



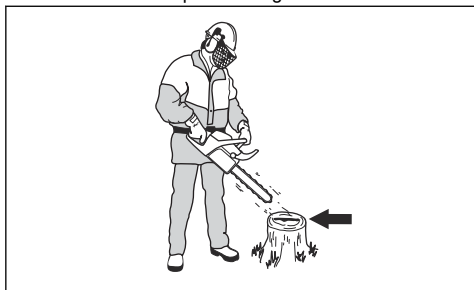
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskrui asukohta vt *Toote tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{1}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.
2. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õilrida.

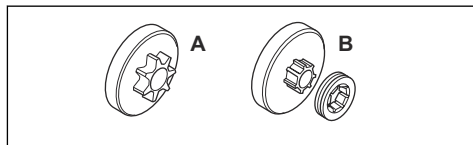


3. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 30*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Keti veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on sirghammastega ketiratas (A) või pöidveoratas (B). Sirghammastega ketiratta puhul on

ketiratas püsivalt kinnitatud sidurikettale. Pöidveoratas saab vahetada.



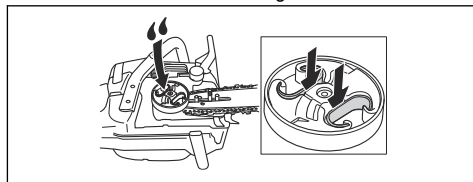
- Kontrollige regulaarselt, ega keti veotähik poleks kulunud. Kui keti veotähik on üleliia kulunud, vahetage see välja.
- Vahetage keti veotähik välja iga kord, kui vahetate saeketti.

Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

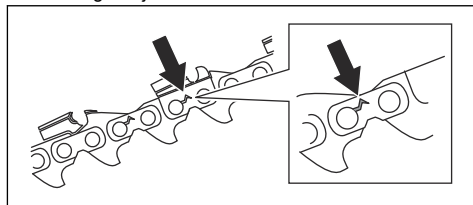
Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.
4. Määrige nõellaagrit määrdepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.



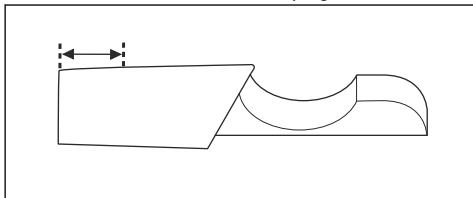
Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.



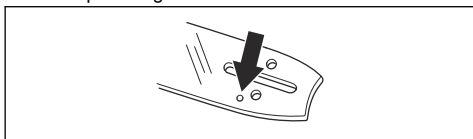
2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelda saeketti uue saeketiga.

4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

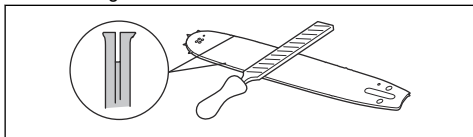


Juhtplaadi kontrollimine

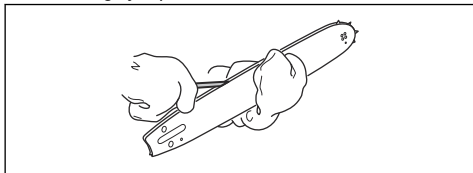
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage.



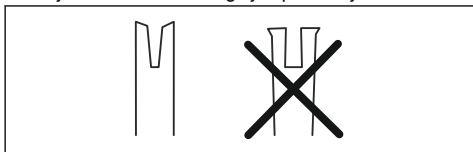
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



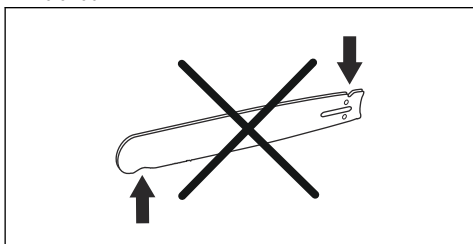
3. Puhastage juhtplaadi soon.



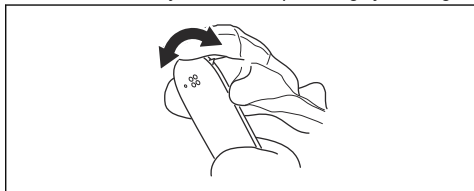
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



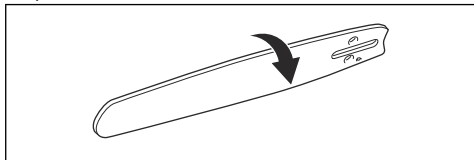
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrideava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiõli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiõli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

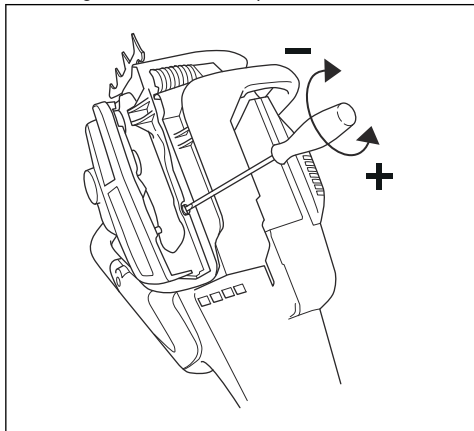
Ketiõli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

- Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - Ketiõli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.

- b) Ketitõli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

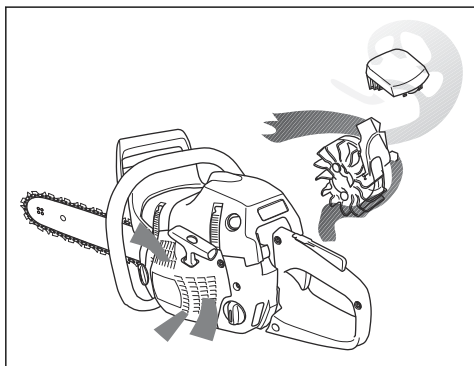


Õlipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 15 tolli / 38 cm: Positsioon 1
- Juhtplaadi pikkus 16–18 tolli / 40–46 cm: Positsioon 2
- Juhtplaadi pikkus 20–24 tolli / 51–61 cm: Positsioon 3

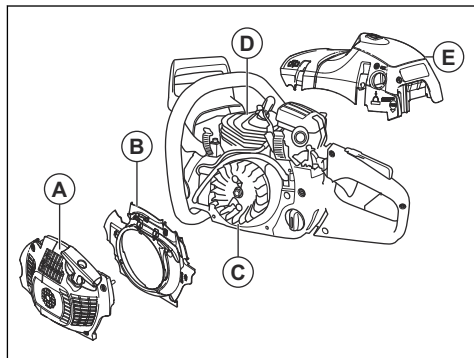
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltri ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril (A) ja õhujuhtimisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veatsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 33</i> .
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 13</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aured. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

1. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

2. Kinnitage transpordikaitse.
3. Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
4. Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Mootor				
Silindrimaht, cm ³	55,5	55,5	55,5	64,1
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700	2700
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,6/3,5 @ 9000	2,6/3,5 @ 9000	2,6/3,5 @ 9000	3,2/4,4 @ 9600
Süütesüsteem¹				
Süüteküünal	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Õlipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass				

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib kahjustada kolbi või silindrit.

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Kaal, kg	5,9	6,0	6,2	6,1
Müratasemed²				
Helitugevuse tase, dB(A)	112	112	112	117
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	114	119
Müratase³				
Ekvivalentne helirõ- hutase kasutaja kõr- va juures, dB(A)	104	104	105	109
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴				
Esikäepide, m/s ²	3,8	3,8	3,8	4,7
Tagumine käepide, m/s ²	6,9	6,9	6,9	8,5
Saekett/juhtplaat				
Veoratta tüüp/ hammaste arv	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsu- suga pöörete arvu 133% väärtusel, m/s	26,6	26,6	26,6	28,5

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-
loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Väheste tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab väheste tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse

² müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate helirõhutasete kaalutud dunaamilise energia summana erinevates töötingimustes. Helirõhutase ekvivalendi statistilise tüüplevi standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemetega kaalutud dunaamilise energia summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplaati.

Mudelite 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II jaoks soovitatavad lõikeosad						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
15/38	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	64	Jah
16/41					66	
18/46					72	
20/50			12T		80	
15/38	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
15/38	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	

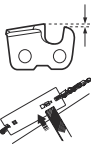
Mudeli 465 Rancher II jaoks soovitatavad lõikeosad						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüüpi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

					
H25	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-09	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 tolli	505 24 35-01	0,025 tolli / 0,65 mm	25°	55°
C85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 85-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaad Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÕUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ-tüübikinnitused vastavalt lisale VI kannavad numbrit: **0404/12/2351** – 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **0404/12/2350** - 465 Rancher II.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatidel on järgmised numbrid: **01/161/098** - 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **01/161/100** - 465 Rancher II.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 33*.

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	38	Gedimai ir jų šalinimas.....	68
Sauga.....	40	Gabenimas ir laikymas.....	69
Surinkimas.....	45	Techniniai duomenys.....	70
Naudojimas.....	46	Priedai.....	71
Priežiūra.....	57	EB atitikties deklaracija.....	74

Įvadas

Naudojimas

Šis gaminys skirtas pjauti medienai.

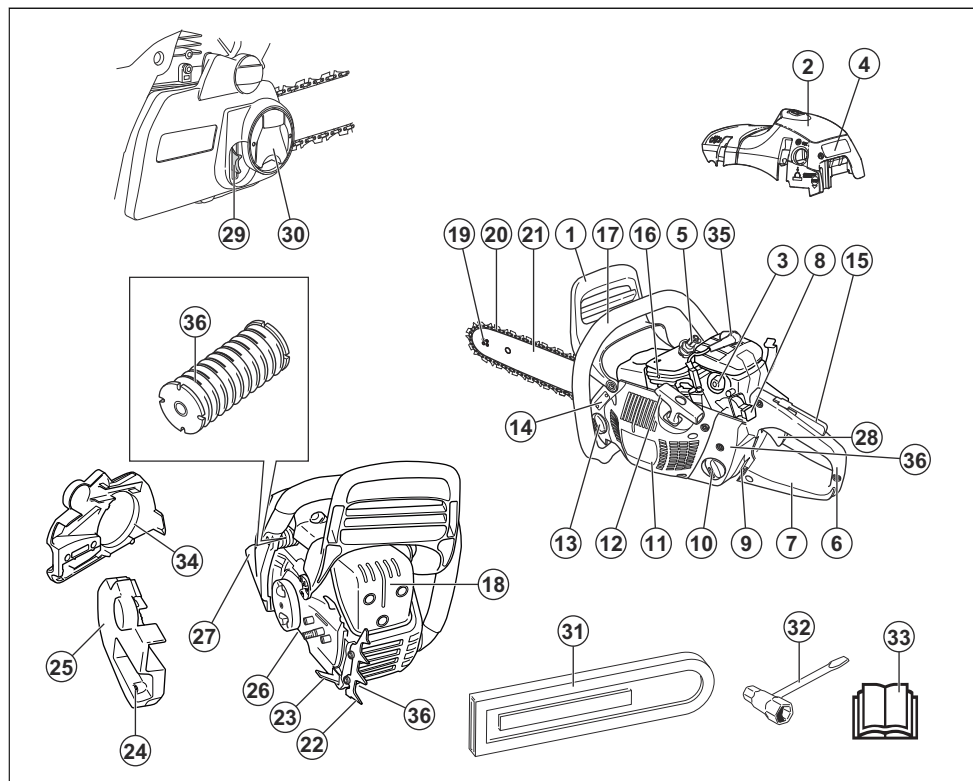
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II“ yra grandininų pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

2. Cilindro dangtelis

3. Oro šalinimas iš kuro sistemos
4. Paleidimo priminimas
5. Degimo žvakė
6. Galinė rankena
7. Informacinė ir įspėjimo lentelė
8. Paleidimo / stabdymo jungiklis
9. Degalų lygio langelis
10. Degalų bakelis
11. Starterio korpusas
12. Starterio virvės rankena
13. Grandinės alyvos bakas
14. Gaminio ir serijos numerio plokštelė
15. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
16. Dekompresinis vožtuvas
17. Priekinė rankena
18. Duslintuvas
19. Pjovimo juostos žvaigždutė
20. Pjūklo grandinė
21. Kreipiančioji juosta
22. Buferis
23. Grandinės gaudiklis
24. Grandinės įtempimo varžtas
25. Sankabos dangtelis
26. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
27. Dešiniosios rankos apsauginis skydas
28. Akceleratoriaus gaidukas
29. Grandinės įtempimo skriemulys (455e Rancher II)
30. Rankenėlė (455e Rancher II)
31. Transportavimo apsauga
32. Kombinuotas veržliaraktis
33. Naudojimo instrukcija
34. Stabdžio juosta
35. Uždegimo žvakės antgalis
36. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prazudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalną, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka taikomas EB direktyvas. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 70* ir ant etiketės.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Dekompresinis vožtuvas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminyje veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti

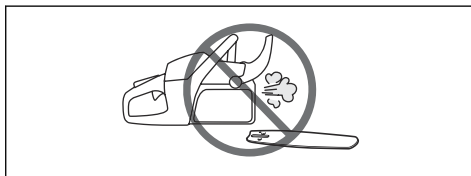
darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atitransko smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atitransko smūgį psl. 48*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psl. 45*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.

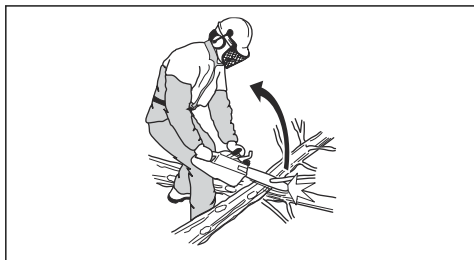


- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitinkinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminyje lieka be priežiūros.

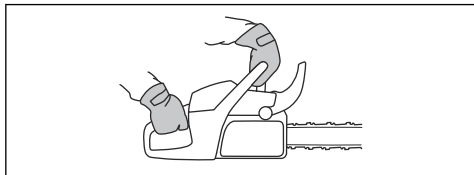
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, įlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvirto pagrindo.



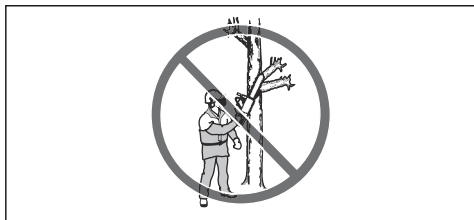
- Atatranks smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatranks zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankso pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.

- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę krepiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant krepiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsaugą.
- Padėję gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotoją ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursą. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklo įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalną.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjūvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnės su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

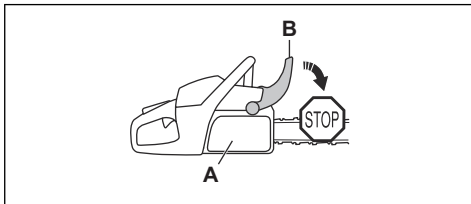
- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 59.*

- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

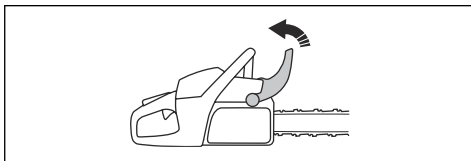
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atataraka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniškai.

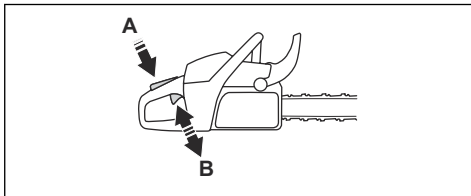


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

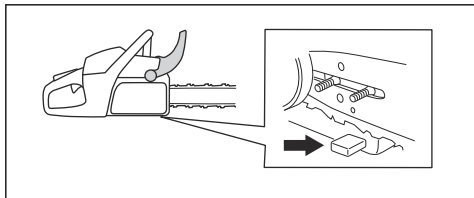
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

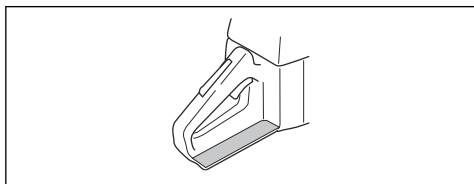
Grandinės gaudytuvą pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės

įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



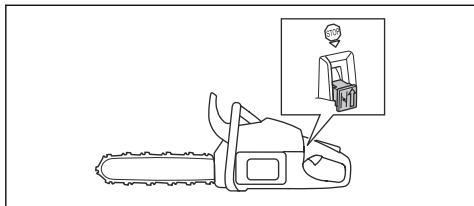
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

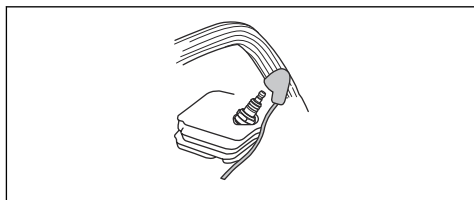
Žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

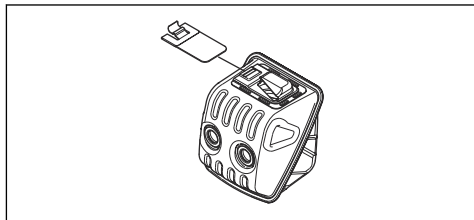


PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklėlį, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonos gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



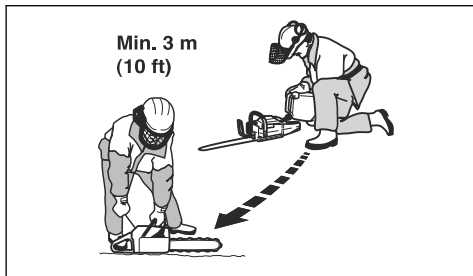
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplieskėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

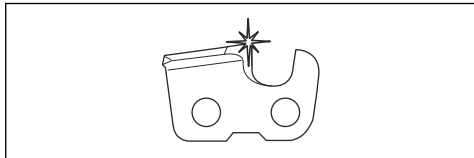
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra psl. 57*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

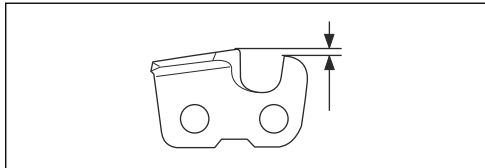


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

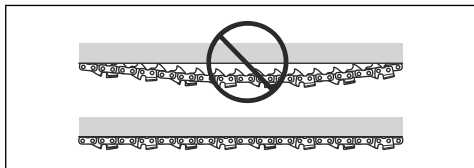
- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 71*.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalęsti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagალasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atitranskos smūgio pavojų.

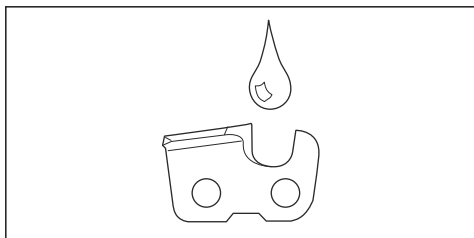


- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglundusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptę. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos,

pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios
žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

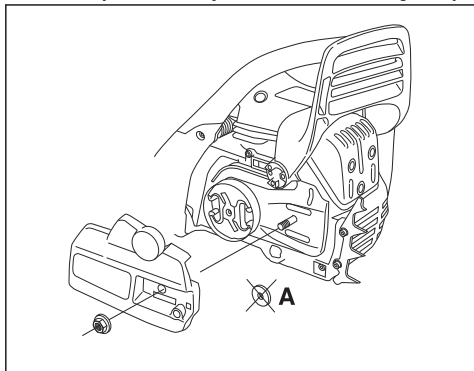
Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.



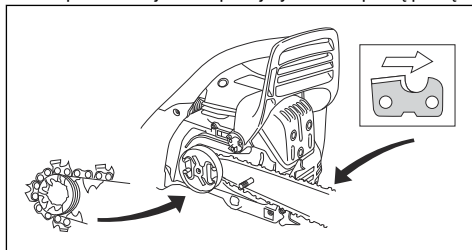
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.



PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.

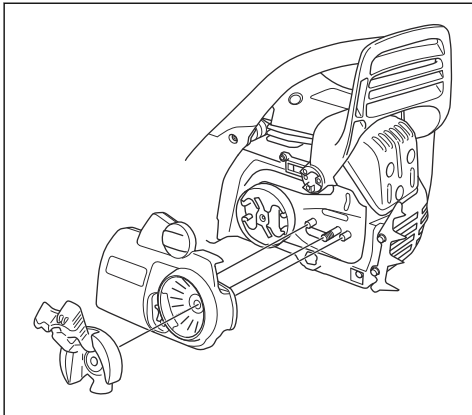


6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
7. Pirštais priveržkite juostos veržlę.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65*.
9. Priveržti juostos veržlę.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas (455e Rancher II)

1. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

2. Išsukite rankenėlę ir nuimkite sankabos gaubtą.



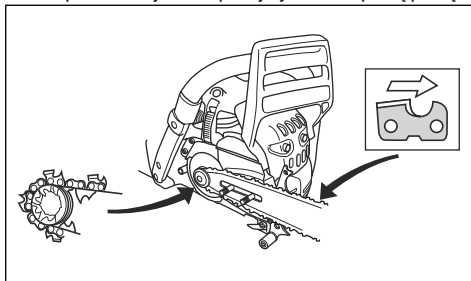
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, ijunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.



PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65.*
9. Priveržkite juostos veržles.

Naudojimas

Įvadas

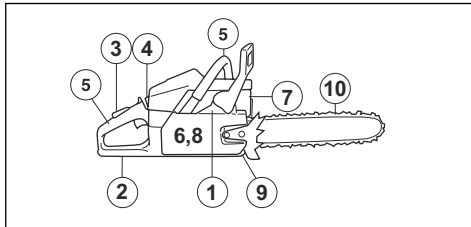


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Įsitinkinkite, kad dešinėsios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
5. Įsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvus tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.

8. Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
9. Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklандžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

- Rekomenduojame naudoti didesnio oktaninio skaičiaus benziną, dirbant su nuolat dideliais variklio sukiais.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



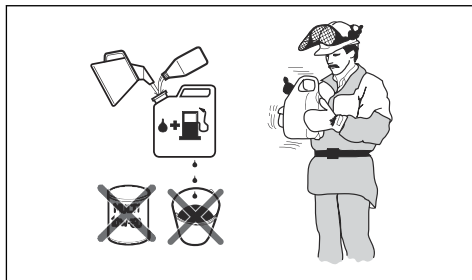
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitakttės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

Degalų ir dvitaktčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



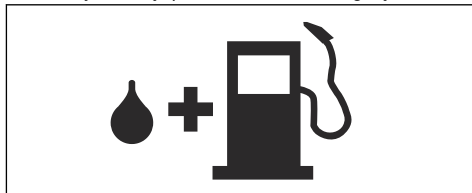
- Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūksti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminytis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės alyvos srauto reguliavimas psl. 67.*

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 71.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.

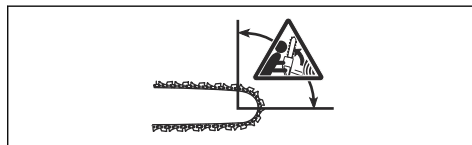
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38.*

Informacija apie atatranksos smūgį



PERSPĖJIMAS: Atatranksos smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranksos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranksos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranksos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranksos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatranksos metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatranksos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatranksos smūgio pjūklo grandinę, norėdami sumažinti atatranksos smūgio poveikį. Neleiskite atatranksos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatranksos smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatranksos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatranksos smūgiui, gali būti, kad grandinės

stabdys nesustabdydys pjūklą grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį. Pavyzdžiui, genint.

- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 59*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatranks smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatranks atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatranks atveju, kad sustabdytų pjūklą grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatranks galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

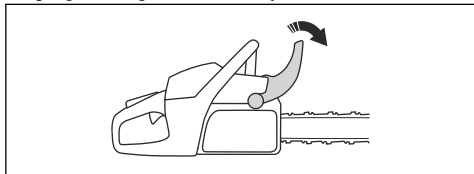
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

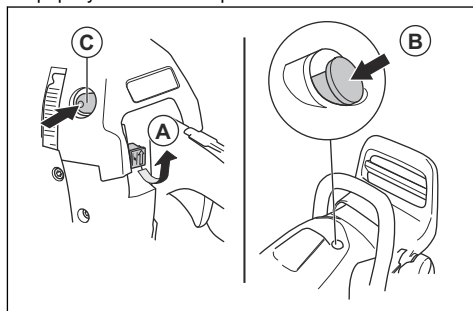
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminiai užsivedus, dekompresijos vožtuvus sugrįžta į pradinę padėtį.

4. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



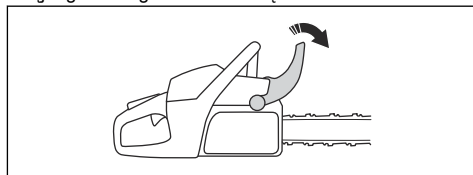
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 50*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

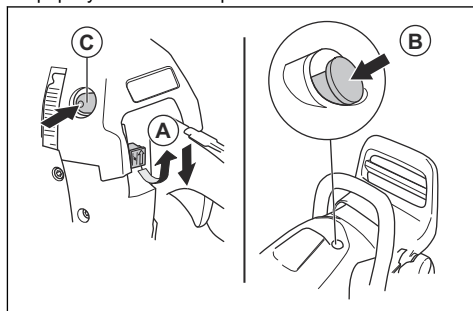


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.
3. Norėdami nustatyti nustatyti pradinę akceleratoriaus padėtį, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį.
4. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).
5. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



6. Jei reikia daugiau instrukcijų, tęskite *Gaminio paleidimas psl. 50*.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



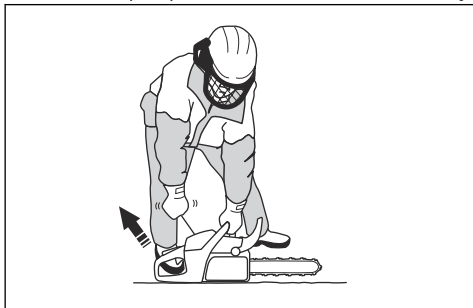
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Įstatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę.



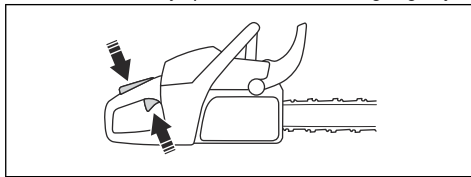
PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

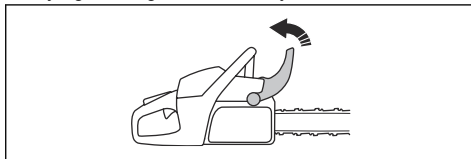
Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

- b) Išjunkite sklendę.
6. Traukykite starterio virvės rankenėlę, kol variklis užsives.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



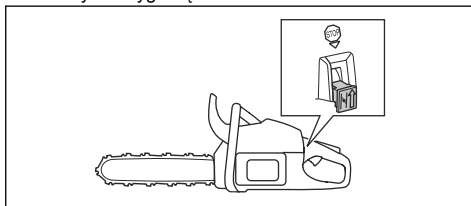
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiumi.

Gaminio sustabdymas

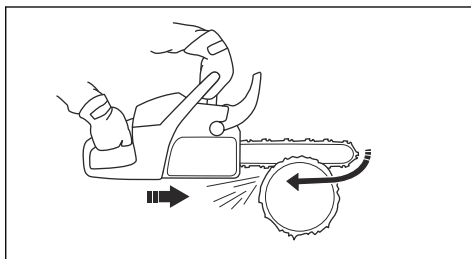
1. Norėdami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



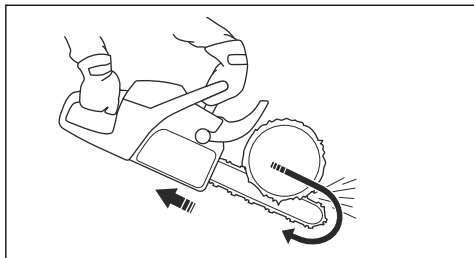
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

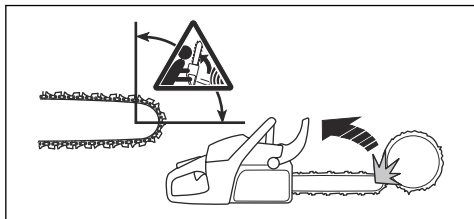
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrakos zonos padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamieno, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykitės produkto tvirtai ir įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos atitransos smūgio zona neličia medžio ir nesukelia atitransos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką

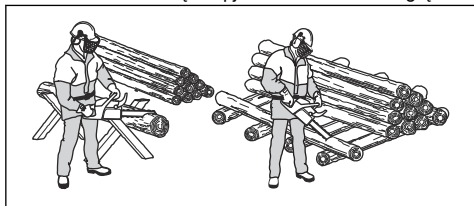


PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atitransos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

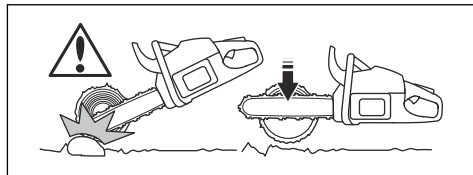
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietos.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atitransos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

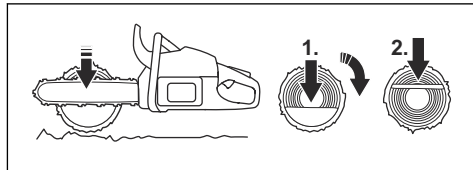
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsucomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar grandininis pjūklas neličia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

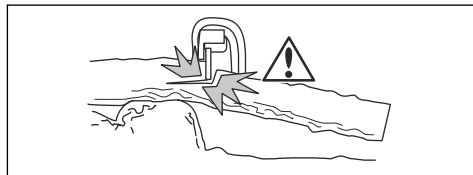
2. Įpjaukite apytiksliai $\frac{3}{4}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



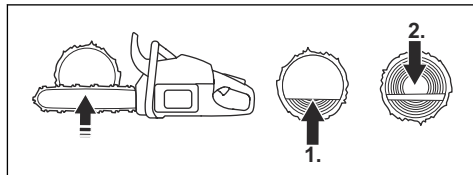
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rąstas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



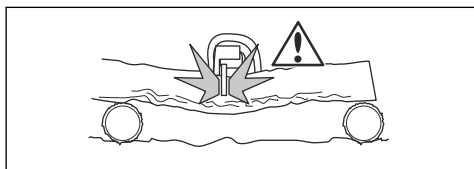
1. Spausdami įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rąsto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susisieks.



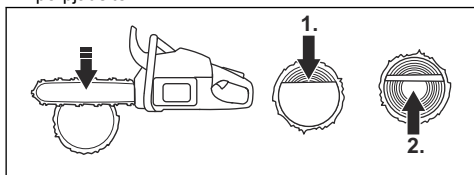
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinė neįstrigtų rąste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rąsto.
2. Likusią rąsto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus rąste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminiai staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 51.*

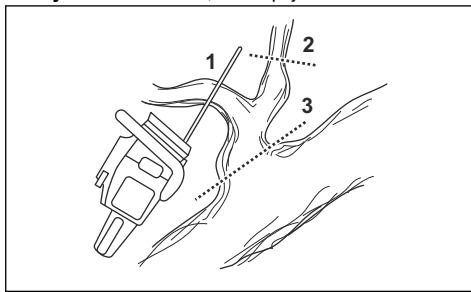


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrakos, žr. *Informacija apie atatrakos smūgį psl. 48.*

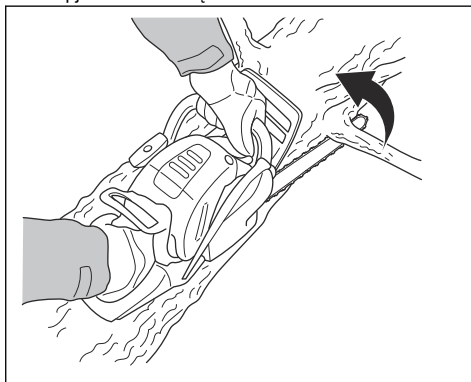


PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstrigti pjūklo grandinėje ir gaminiai naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



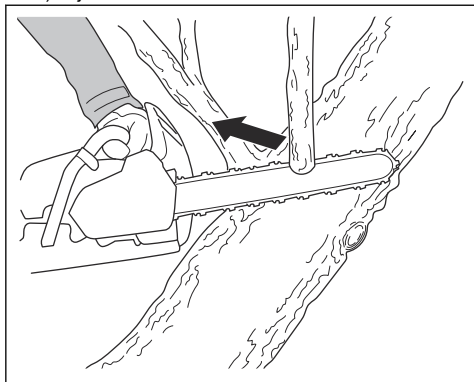
1. Pašalinkite šakas nuo dešinėsios rąsto pusės.
 - a) Kreipiančiąją juostą laikykite rąsto dešinėje, o gaminio korpusą prie rąsto.
 - b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

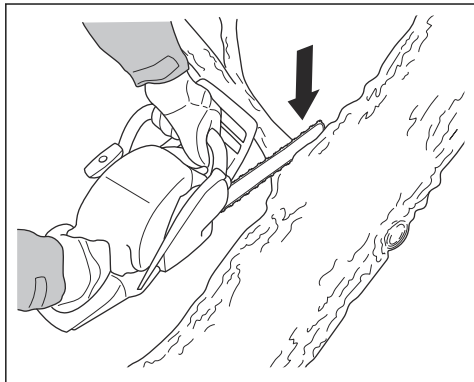
2. Pašalinkite šakas nuo rąsto viršaus.
 - a) Laikykite gaminį ant rąsto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rąstą.

b) Pjaukite stumdami.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rąsto pusės.

a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 56.*

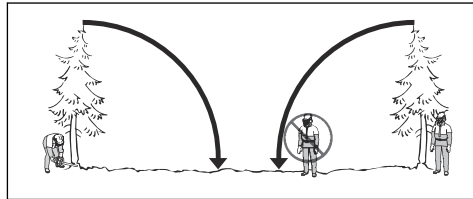
Norint naudoti medžių leidimo techniką



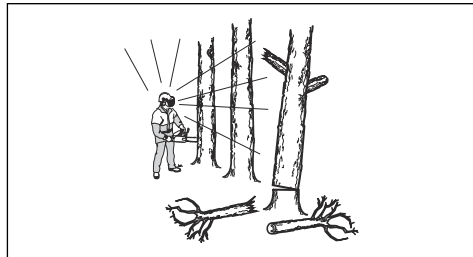
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursų. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitinkinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitinkinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogus genėti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti ant kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite jį kita kryptimi.

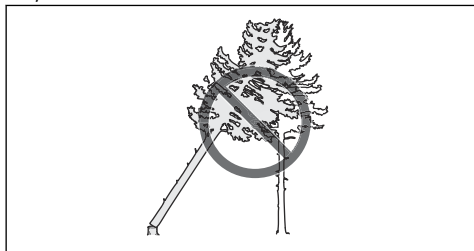
2. Patikrinkite natūralią medžio virmo kryptį. Pavyzdžiui, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar prarūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl prarūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitinkinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas psl. 56.*

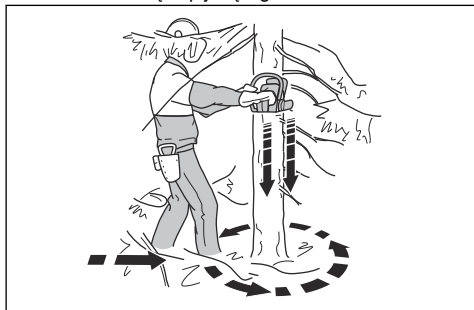


PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir išspėjimo signalus.

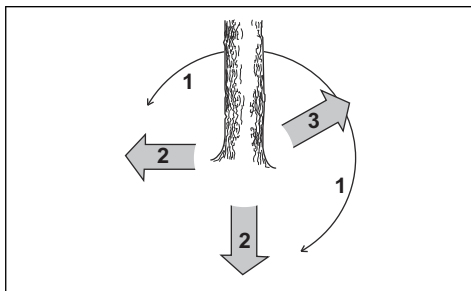
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančią atžaliąją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

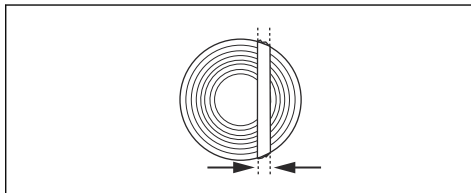
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

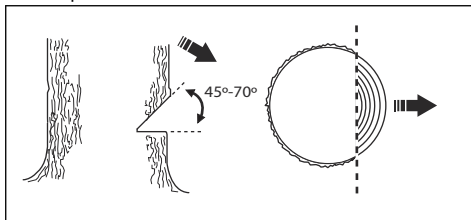


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

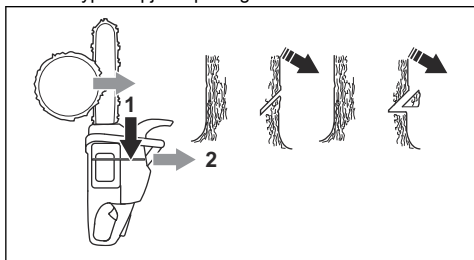


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



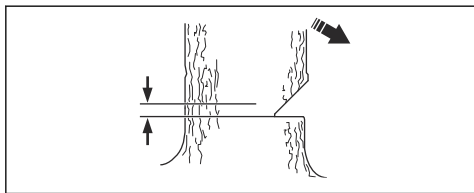
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



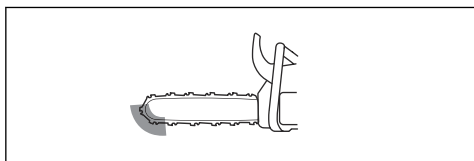
2. Įsitikinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

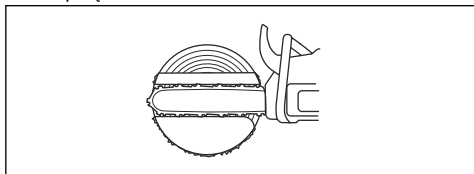
Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.



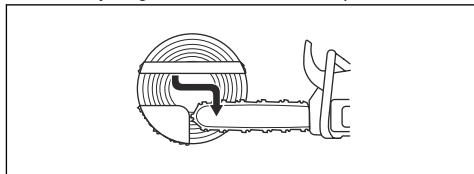
PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galo dalimi.



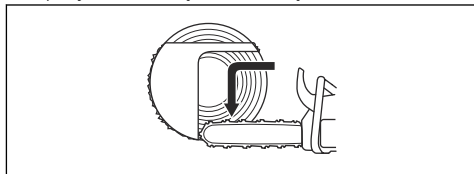
1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



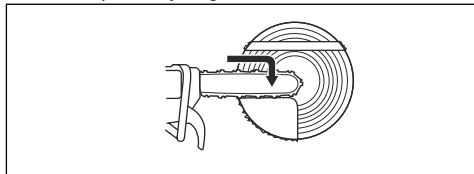
- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks 1/3 rąsto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



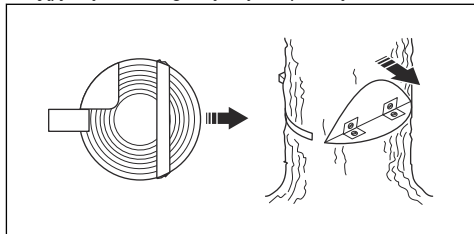
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.
- b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- d) Pjaukite stumdami, kol liks 1/3 kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Įpjovą tiesiai iš galo įstatykite pleištą.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

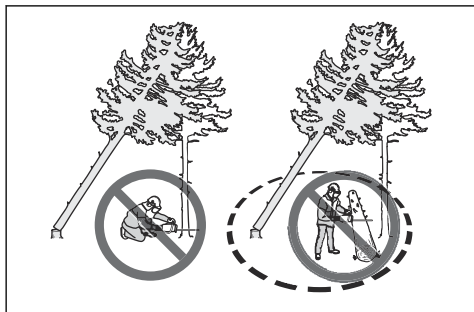
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasižalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Įstrigusio medžio atlaisvinimas

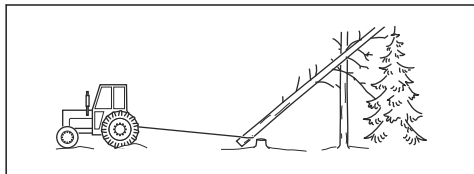


PERSPĖJIMAS: Įstrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti įstrigusio medžio.

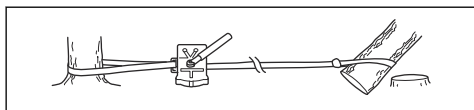


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

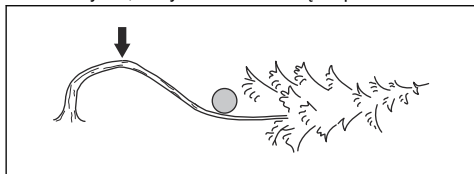


- Nešiojama



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

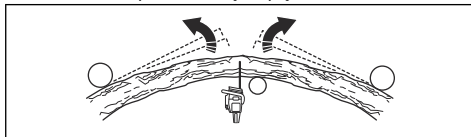
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



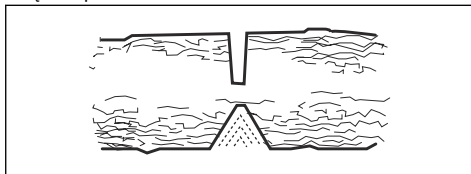
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiame maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

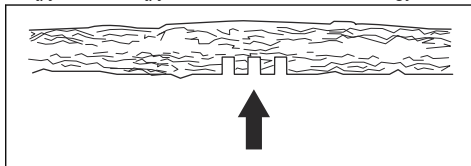


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

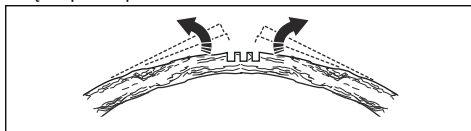


PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 įpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atpalaiduos.



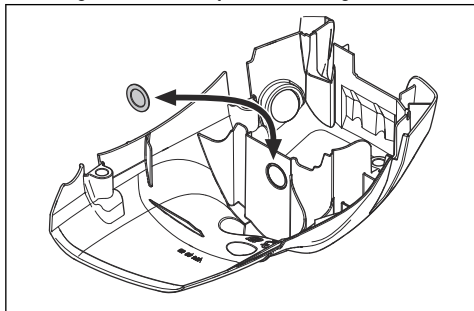
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkniui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru

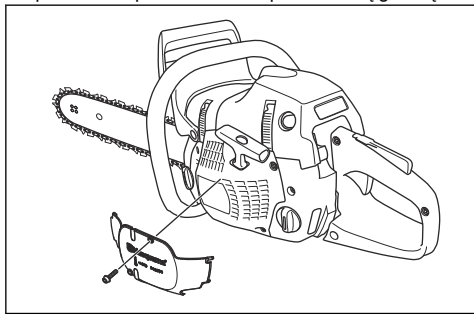


PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Jei temperatūra yra 0 °C / 32 °F arba žemesnė, atsargiai išimkite kaištį iš cilindro dangtelio.



2. Jei temperatūra yra –5 °C / 23 °F arba žemesnė, pritvirtinkite prie starterio korpuso žieminį gaubtą.



PASTABA: Temperatūrai pakilus virš –5 °C / 23 °F nuimkite žieminį gaubtą. Temperatūrai pakilus virš 0 °C / 32 °F įstatykite kaištį į cilindro dangtelį. Varikliui pernelyg įkaitus jis gali sugesti.

Priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūradami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

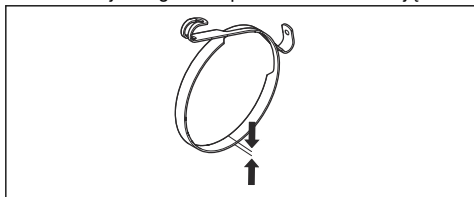
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 67.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 59.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių psl. 59.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąjį spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 66.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 62.</i>

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 59</i> <i>Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 59.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 66.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 60.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių gesinimo tinklėlį.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 66.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitinkinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 62.</i>	Ištuštinkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 66.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelę.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 63.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra psl. 65.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 60.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitinkinkite, kad nepažeistas dešiniojos rankos apsauginis elementas.		
Įsitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

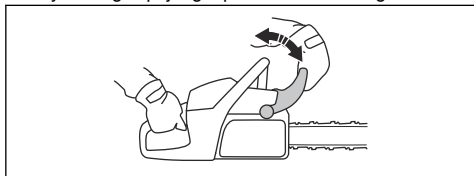
1. Šepečiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



2. Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

1. Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
2. Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

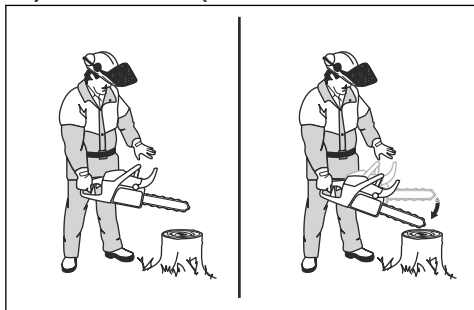


3. Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

4. Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rąsto.



5. Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrunkus į kelmą, įsijungia grandinės stabdys.

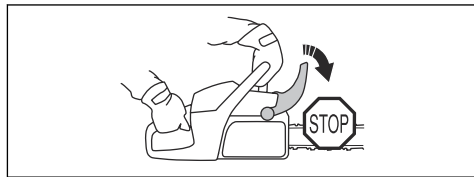
Grandinės stabdžio patikra

1. Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 49*.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neįlečia žemės ar kokio kito daikto.

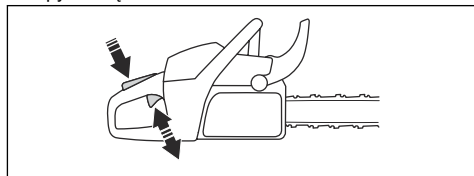
2. Tvirtai laikykite gaminį.
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



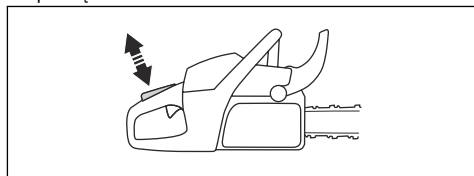
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

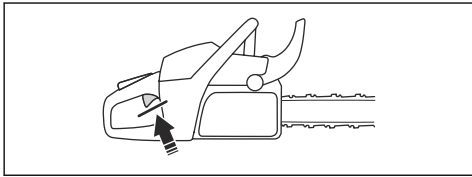
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitinkinkite, kad atleisus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąją eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



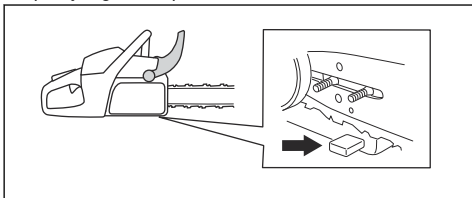
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apsučių padėtyje, susisieki su techninės priežiūros atstovu.

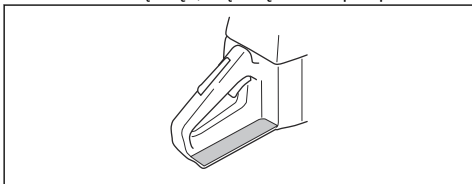
Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
2. Įsitikinkite, kad grandinės laikiklis stabiliai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neištrūkęs ar kitaip nepažeistas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

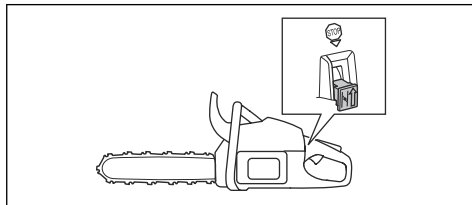
1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.

2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvo patikra

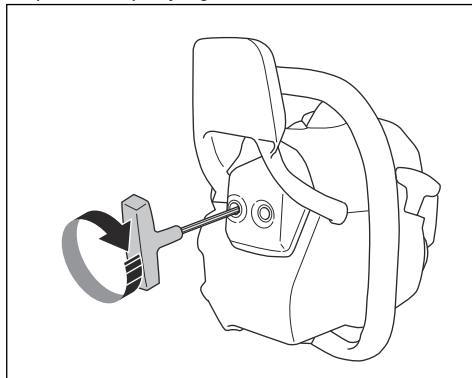


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.

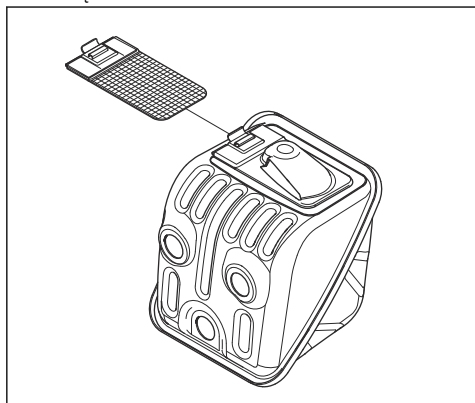


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinkelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklėlį, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklėlį.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklėlį.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

AutoTune™

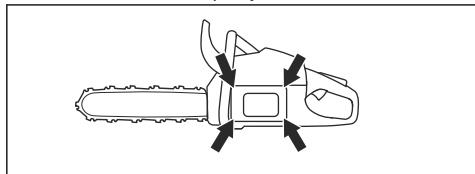
Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitaktinio variklio alyvos tipo.



PASTABA: Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

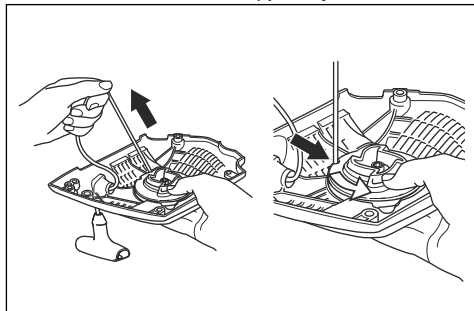
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

4. Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

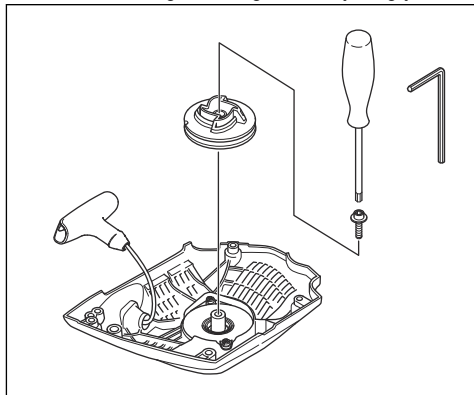


5. Nuimkite centrinį varžtą ir skriemulį.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpusė. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

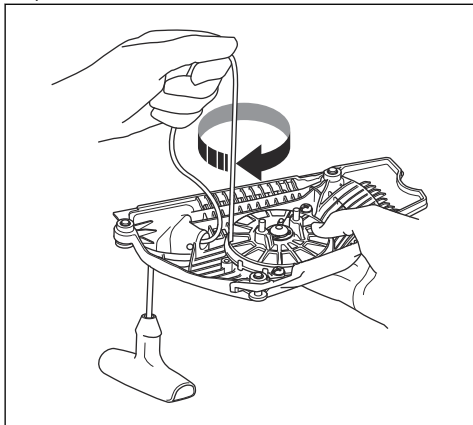
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
9. Pritvirtinkite skriemulį ir centrinį varžtą.
10. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpusė ir starterio virvės rankenėlę.
11. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



Spyruoklės priveržimas

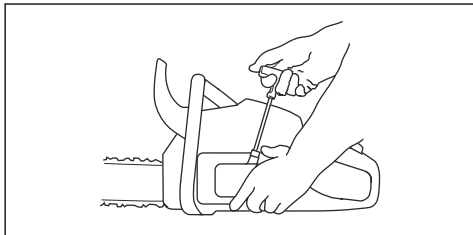
1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

3. Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
4. Įstatykite nykštį į skriemulį.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



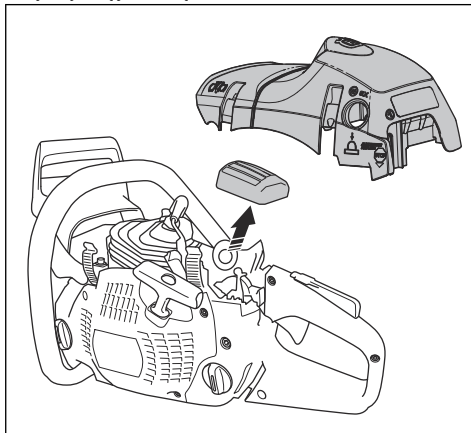
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



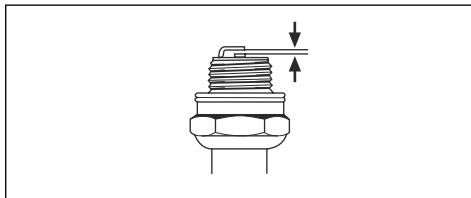
Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 70*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0.020 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

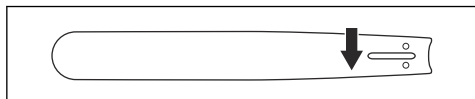
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



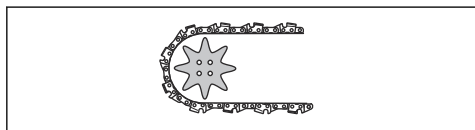
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 71*.

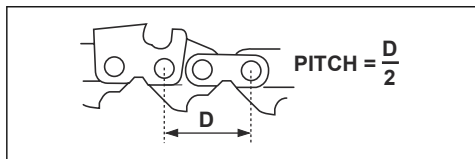
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



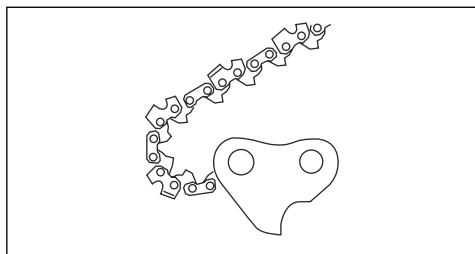
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



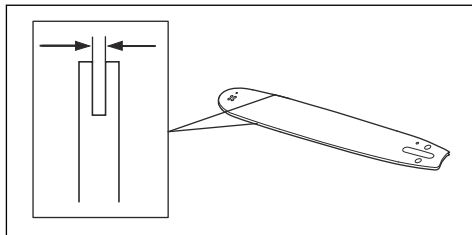
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



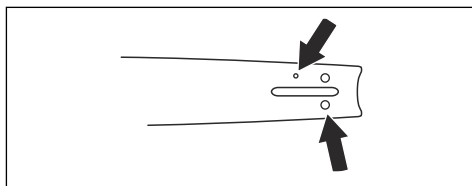
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



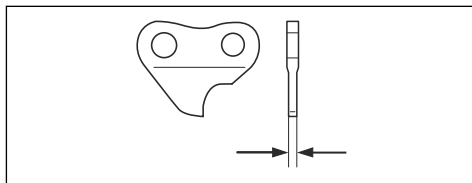
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

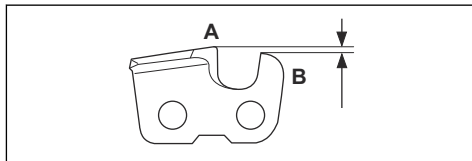


Bendra informacija apie pjoviklį palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

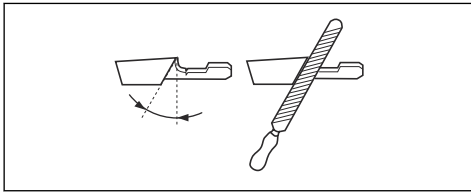
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

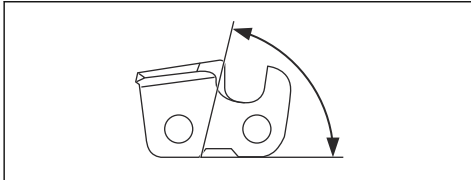


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

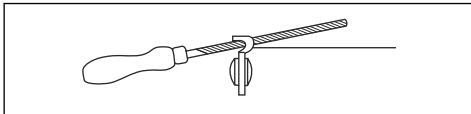
- Galandimo kampas



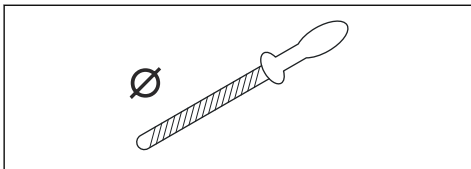
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatranksos pavojų sumažinti iki minimumo.

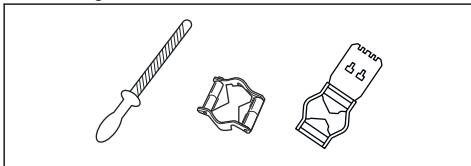


PERSPĖJIMAS: Atatranksos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas psl. 63.*

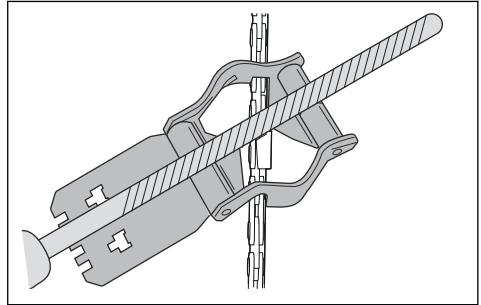
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 71.*

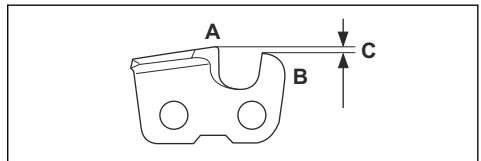
2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylį reguliavimo ribotuvą

Gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylį reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylį reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylį reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 71.*



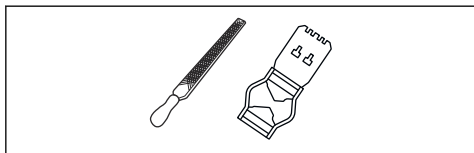
PERSPĖJIMAS: Per didelis gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatranksos pavojų!

Gylį reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylį reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas psl. 64.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas

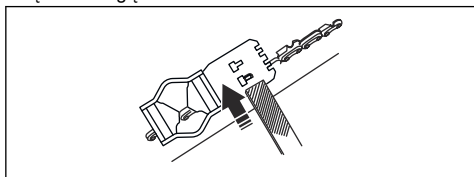
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šablono tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



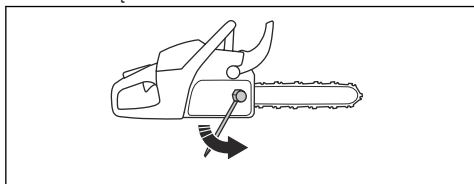
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

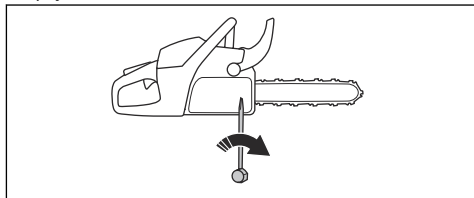
1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



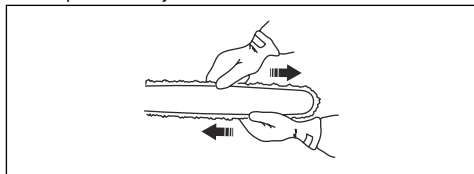
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.

4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



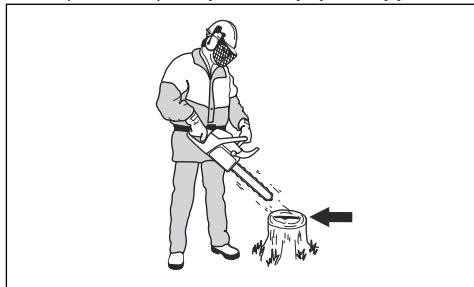
5. Priveržkite juostos veržles veržliaraktiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglundusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga psl. 38*.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{1}{4}$ visų apsučių. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.

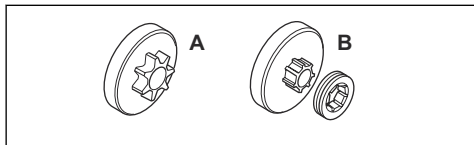


3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 66*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

Sankabos būgnelis turi varančiąją žvaigždutę (nekeičiamą) (A) arba varančiąją žvaigždutę (keičiamą)

(B). Varančiosios žvaigždutės (nekeičiamos) žvaigždutė visam laikui pritvirtinta prie sankabos būgnelio. Varančiąją žvaigždutę (keičiamą) galima pakeisti.



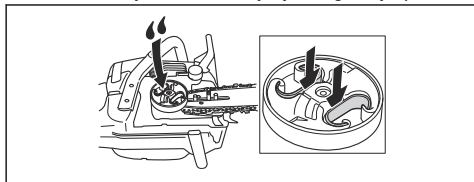
- Reguliariai patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę, ar nenusidėvėjo. Jei grandinės varančioji žvaigždutė per daug nusidėvėjusi, pakeiskite ją.
- Kai keisite pjūklo grandinę, pakeiskite ir grandinės varančiąją žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

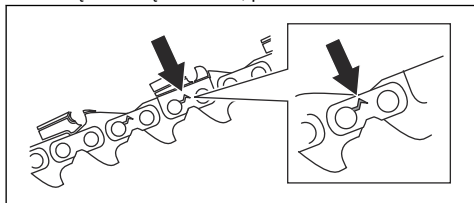
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnų į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolį tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



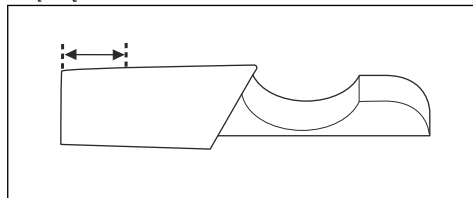
Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



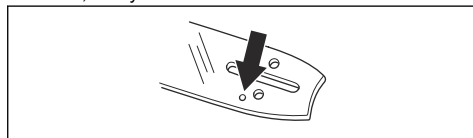
2. Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

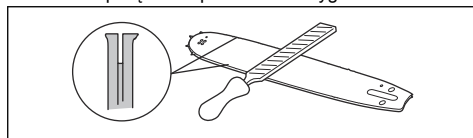


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

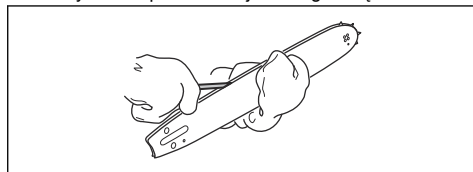
1. Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



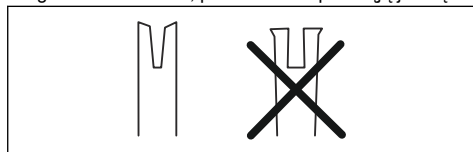
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



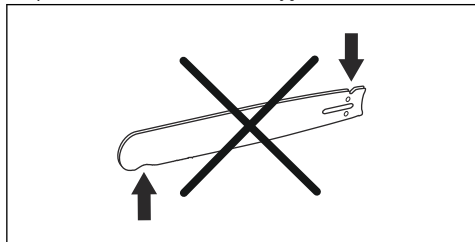
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



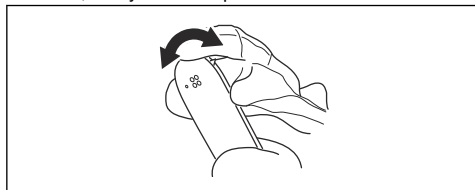
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



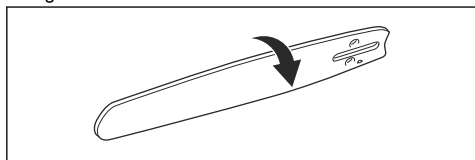
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

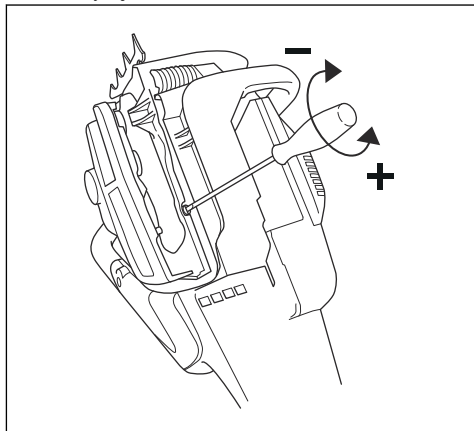
Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
 - a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

- b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

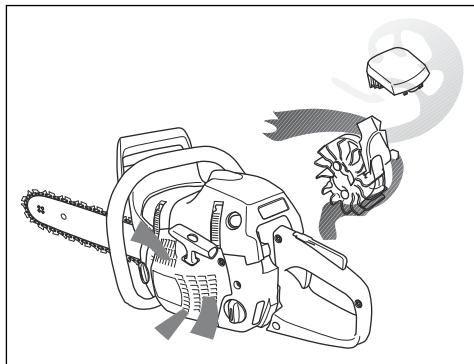


Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 15 colių / 38 cm: 1 padėtis
- Kreipiančiosios juostos ilgis 16-18 colių / 40-46 cm: 2 padėtis
- Kreipiančiosios juostos ilgis 20-24 coliai / 51-61 cm: 3 padėtis

Oro valymo sistema

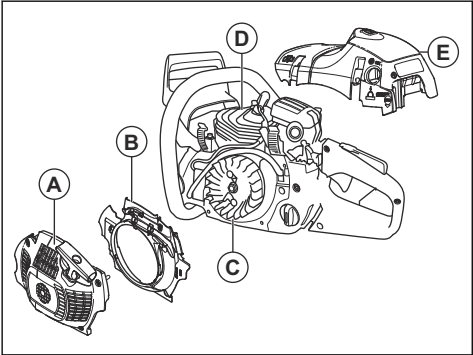
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštelė (B), strektės ant

smagračio (C), aušinimo plokštelės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikūšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 70</i> .

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 49.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus kontenerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra psl. 57.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	55,5	55,5	55,5	64,1
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700	2700
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	2,6 / 3,5 @ 9000	2,6 / 3,5 @ 9000	2,6 / 3,5 @ 9000	3,2 / 4,4 @ 9600
Uždegimo sistema⁵				
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elek- trodujų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema				
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris				
Svoris, kg	5,9	6,0	6,2	6,1
Skleidžiamas triukšmas⁶				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	112	112	112	117
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114	119
Garso lygiai⁷				

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

⁶ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dir- bančiojo ausimis, dB (A)	104	104	105	109
Vibracijos lygiai, a_{hveq}⁸				
Priekinė rankena, m/ sek. ²	3,8	3,8	3,8	4,7
Galinė rankena, m/ sek. ²	6,9	6,9	6,9	8,5
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta				
Varančiosios žvaigž- dutės tipas / dantų skaičius	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio ga- lios (m/sek.)	26,6	26,6	26,6	28,5

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga –grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatranks grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatranks smūgio grandinė, tenkina silpno atatranks smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svartinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II rekomenduojama pjovimo įranga.						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
15/38	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	64	Taip
16/41					66	
18/46					72	
20/50			12T		80	
15/38	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
15/38	0,325	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	

465 Rancher II rekomenduojama pjovimo įranga.						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

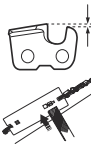
Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagaląsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

					
H25	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-09	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 col.	505 24 35-01	0,025 col. / 0,65 mm	25°	55°
C85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 85-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininiai pjūklai miško priežiūrai Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II nuo 2016 serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Pritaikyti tokie standartai: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo tyrimo sertifikatai pagal IX priedą numeruojami taip: **0404/12/2351** – 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **0404/12/2350** - 465 Rancher II.

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE--750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikatai numeruojami taip: **01/161/098** - 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **01/161/100** - 465 Rancher II.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 70*.

Pristatytas benzininis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, plėtos vadovas (įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	75	Problēmu novēršana.....	105
Drošība.....	77	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	106
Montāža.....	82	Tehniskie dati.....	107
Darbība.....	83	Piederumi.....	108
Tehniskā apkope.....	94	EK atbilstības deklarācija.....	111

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts zāgēšanai kokā.

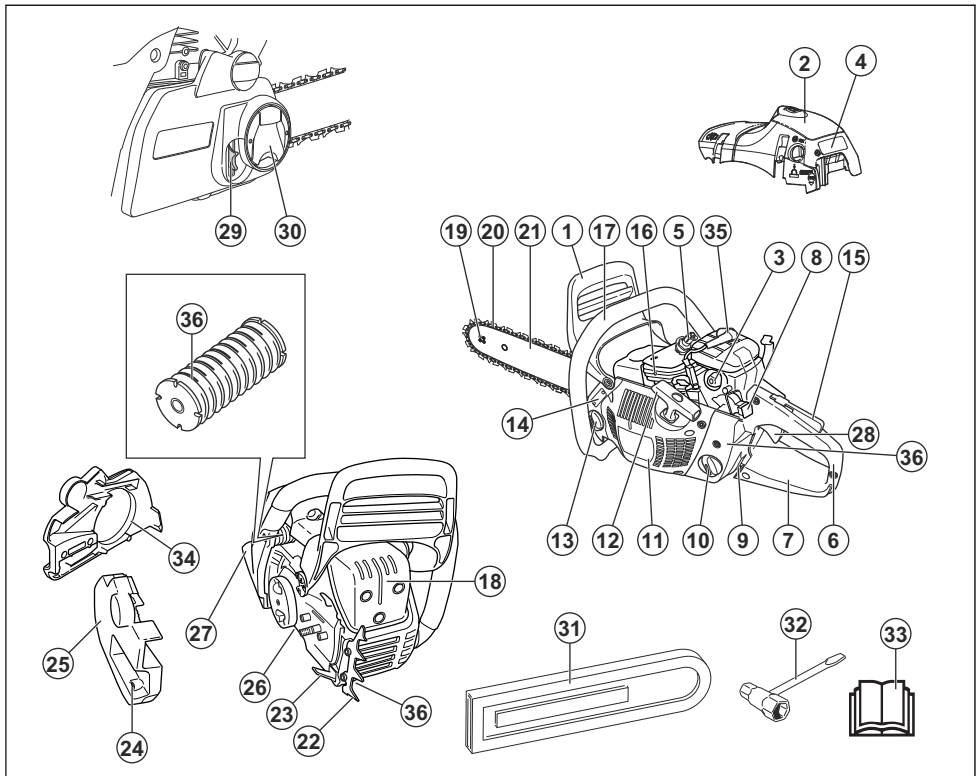
Piezīme: Šī ķēdes zāga lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II ir ķēdes zāgu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

2. Cilindra pārsegs

3. Gaisa caurpūte
4. Iedarbināšanas atgādinātājs
5. Aizdedzes svece
6. Aizmugurējais rokturis
7. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
8. Sākšanas/apturēšanas slēdzis
9. Degvielas līmeņa lodziņš
10. Degvielas tvertne
11. Startera korpuss
12. Startera auklas rokturis
13. Kēdes eļļas tvertne
14. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
15. Droseles mēlītes bloķētājs
16. Spiediena samazināšanas vārsts
17. Priekšējais rokturis
18. Slāpētājs
19. Slides iemavas zobrats
20. Zāģa ķēde
21. Virzītājslide
22. Balsta zobs
23. Kēdes uztvērējs
24. Kēdes spriegošanas skrūve
25. Sajūga vāks
26. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
27. Labās rokas aizsargs
28. Droseles mēlīte
29. Kēdes spriegotājritenis (455e Rancher II)
30. Poga (455e Rancher II)
31. Transportēšanas aizsargs
32. Kombinētā uzgriežņu atslēga
33. Lietošanas rokasgrāmata
34. Bremžu stīpa
35. Aizdedzes sveces uzgalis
36. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilst attiecīgo EK direktīvu prasībām. Izstrādājuma trokšņa izplūde ir norādīta sadaļā *Tehniskie dati lpp. 107* un uz etiķetes.



Ķēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Ķēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** norāda ražošanas gadu un **ww** — ražošanas nedēļu.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet

darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarīet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

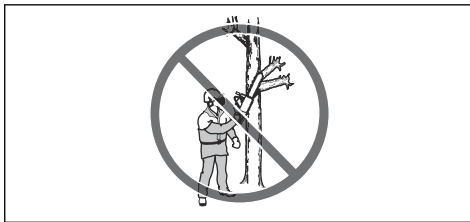
- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsietna iedarbība un jazīna, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsietnu lpp. 85*.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirkstelju rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāģi, ja virzītājsliede, zāģa ķēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 82*. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāģa ķēde, saļūgs un kļūt vaļīgs un izraisīt nopietnas traumas.



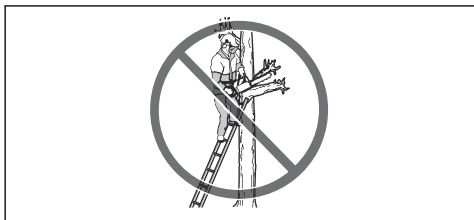
- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšējās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir

apriņķots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atsperes mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, ņemiet aizdedzes sveces uzmavu.

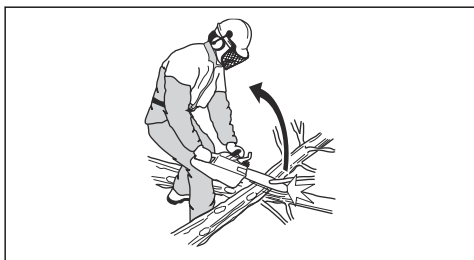
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



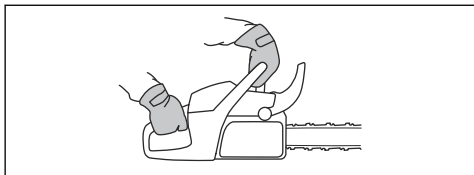
- Nelietojiet ķēdes zāģi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar ķēdes bremzi nofiksējiet zāģa ķēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāģa ķēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāģa ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vāķā un izraisa zāģa ķēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsbīdīgu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojat nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāģi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa lietošanas



- Neuzmanība var izraisīt atslētienu, ja slīdes atslētienu riska zona nejausi pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontrolēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atslētienu risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatļaidiet rokturus!



apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar ķēdes zāģi saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Ķēdes zāģis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.

- Dzirktēļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



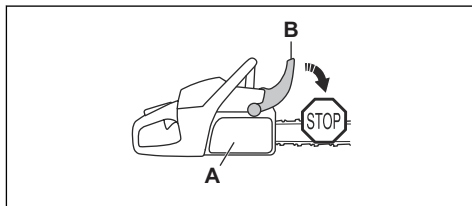
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 96.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

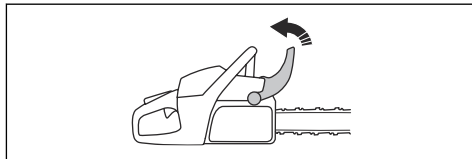
Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsitiena gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.



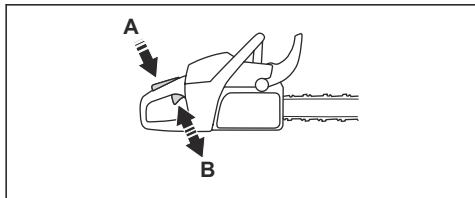
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.



Droseles mēlītes bloķētājs

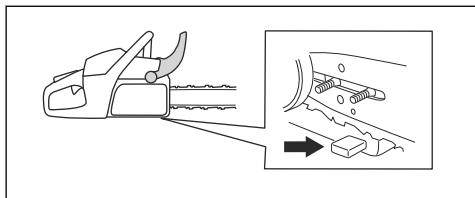
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte no droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo

stāvokli. Šī funkcija nodrošina droses mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



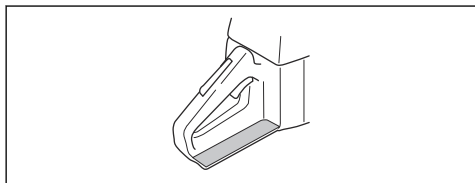
Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā saplīst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat aizmugurējā rokturā. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga ķēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



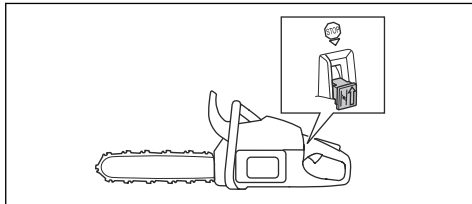
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un rokturu bloku.

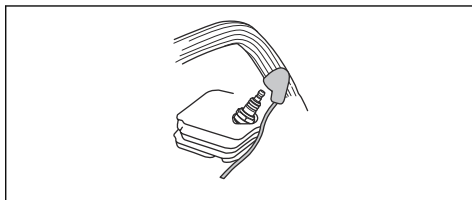
Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs



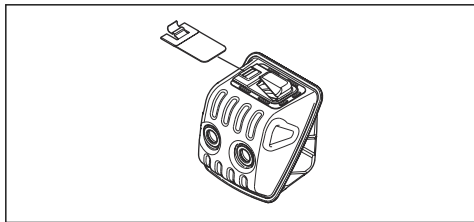
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāgīs tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet ķēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirkstēju aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirkstēju aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks.

levērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

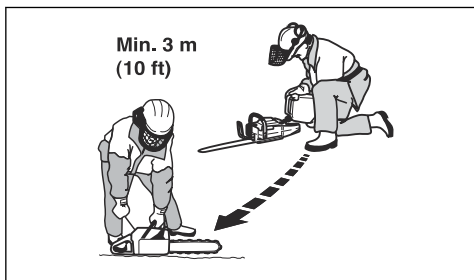


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

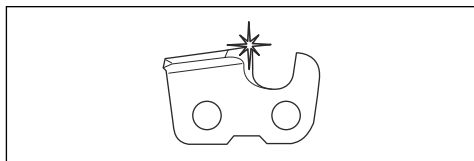
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apmaksas un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 94.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

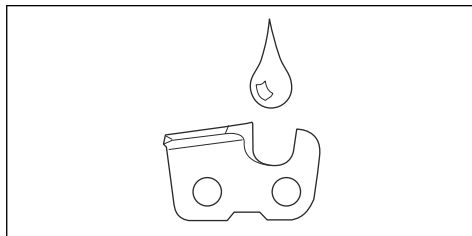
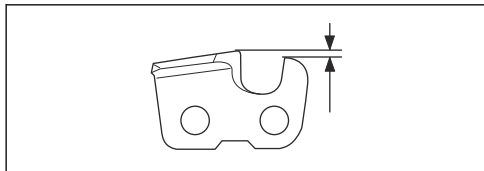
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāģa ķēdes kombinācijas un asināšanas aprikojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 108.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griežējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



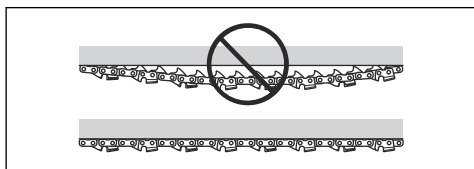
- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo

dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsietna risku.

- Regulāri veiciet griešanas aprikojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāga ķēde netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



- Pārbaudiet, vai zāga ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāga ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga ķēdes un zāga piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 102.*



Montāža

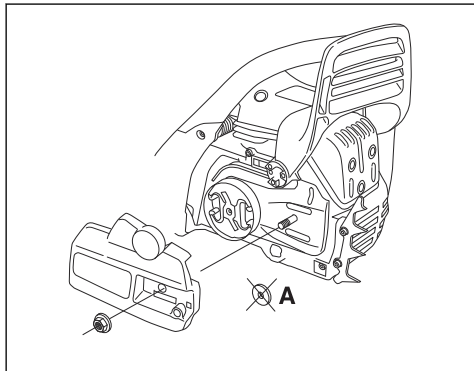
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga ķēdes uzstādīšana

- Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.



Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un

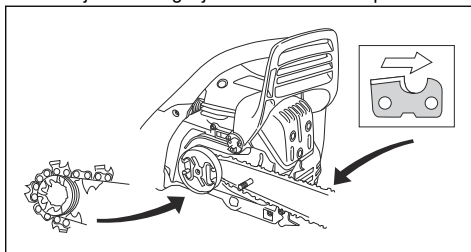
atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādiet zāga ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes ievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

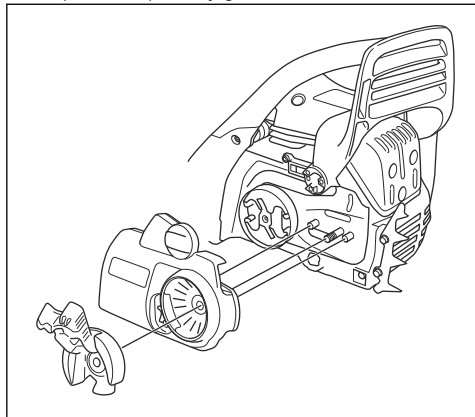
- Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.
- Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
- Pievelciet zāga ķēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 102.*
- Pievelciet sliedes uzgriezni.

Virzītājsliedes un zāga ķēdes montāža (455e Rancher II)

1. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
2. Noņemiet kloķi un sajūga vāku.



Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet slīdes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

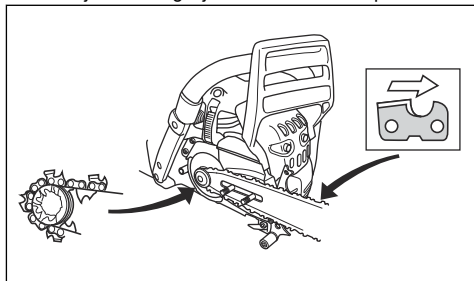
3. Montējiet virzītājsliedi uz slīdes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.

4. Uztādiet zāga ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uztādiet sajūga vāku.
7. Pagrieziet slīdes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāga ķēdi. Norādījumi ir atrodamī sadaļā *Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 102.*
9. Piegrieziet slīdes uzgriežņus.

Darbība

Ievads

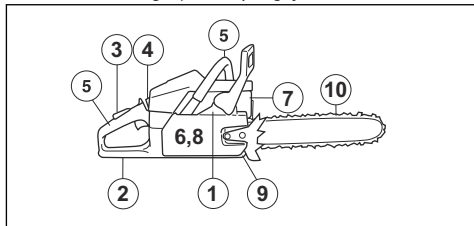


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai drosēles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.

8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
9. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
10. Pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

- Darbam ar ilgstoši augstu apgriezienu skaitu minūtē ieteicams izmantot benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

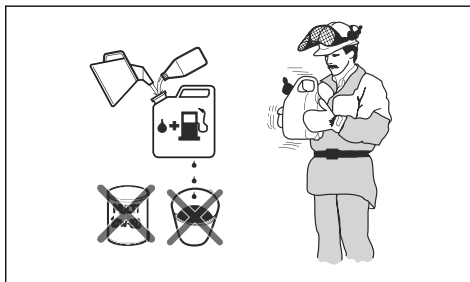
Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi

nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



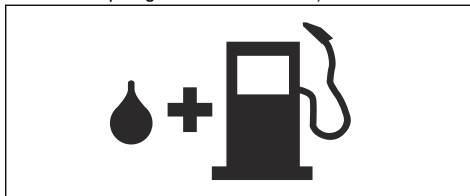
- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

- Saīrīet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai

videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāģa ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāģa ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

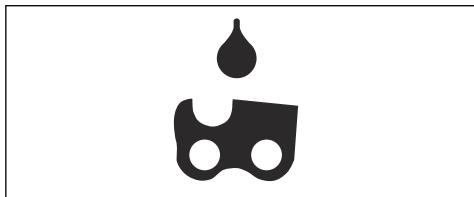
Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska ķēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana lpp. 104.*

- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāģa ķēdes darbмūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāģa ķēdi piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 108.*
- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

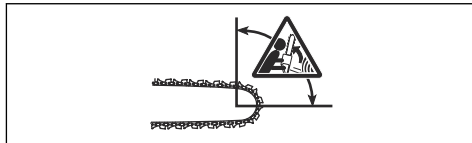
Informācija par atsitieni



BRĪDINĀJUMS: Atsitens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai

citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitieni un kā to novērst.

Atsitens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitiena riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūz ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka ķēdes zāģa lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāģa ķēdi. Nepieļaujiet atsitiena zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāģa ķēde atsitieni nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitieni

- **Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāģa ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējām roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Tāda ir, piemēram, koku gāšanas pozīcija.

- **Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 96.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms

katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- **Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitiena brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāga ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

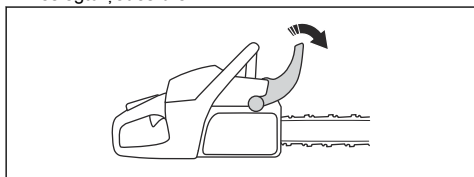
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, ķēdes zāga iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai.

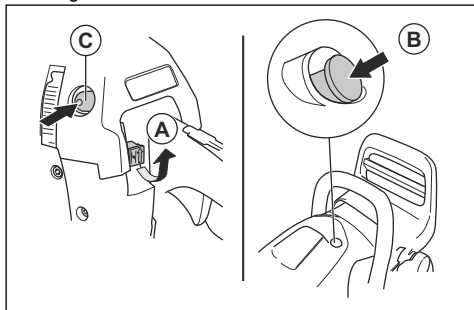
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
3. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

4. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



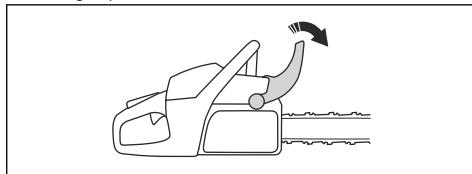
5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.*

Silta dzinēja iedarbināšana

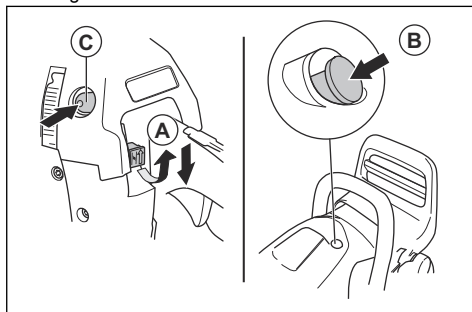


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.
3. Lai norādītu droses iedarbināšanas iestatījumu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju.
4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).
5. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



6. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.*

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot ķēdes zāgi, ir jāņem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde griežas ar brīvgaits režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet ķēdes zāgi.

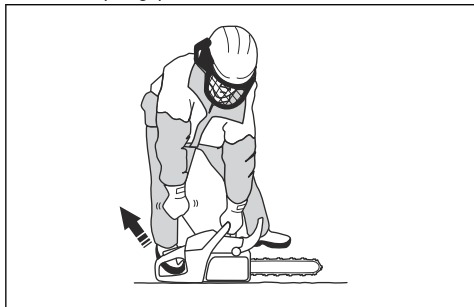
1. Novietojiet ķēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.

3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

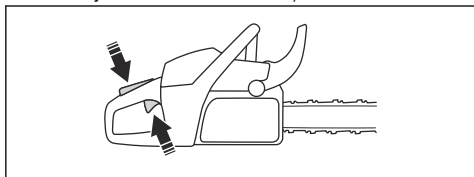


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

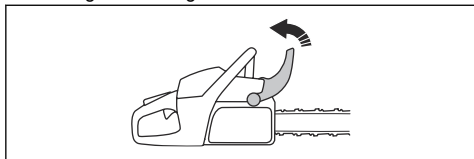
- a) Ja ķēdes zāģis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
7. Lai iestatītu ķēdes zāģi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet drosēles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



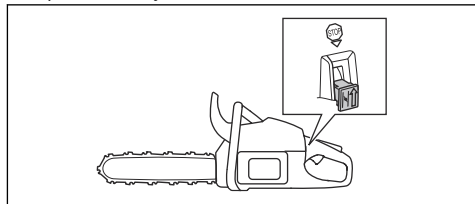
8. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdīet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Darbiniet zāģi.

Izstrādājuma apturēšana

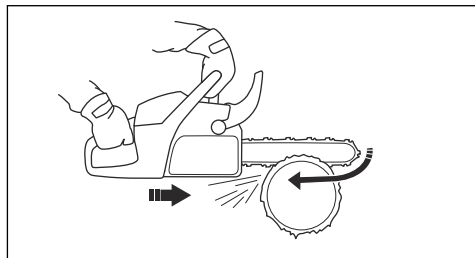
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



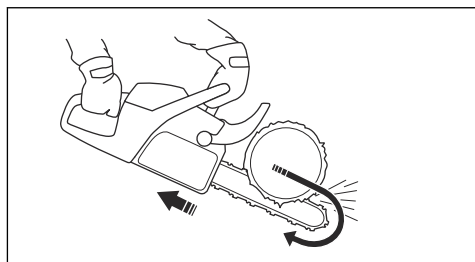
Zāģēšana, velkot un bīdot

Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

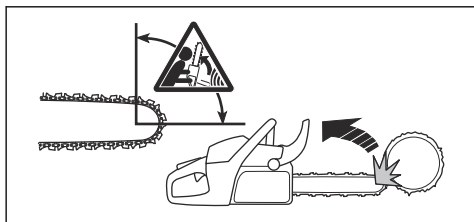
- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāģa ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsietena zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāģa ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde iesprūst stumbūrā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsietena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsietenu.



Griešanas metodes izmantošana

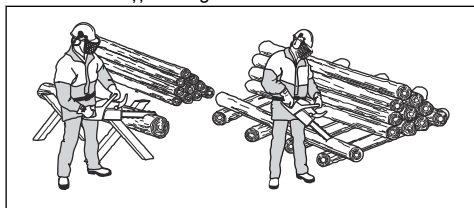


BRĪDINĀJUMS: Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droseljvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrībienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāģēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Neizāģējiet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

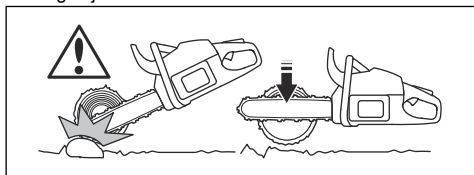
2. Nozāģētos gabalus pārvietojiet prom no zāģēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāģēti fragmenti zāģēšanas zonā palielina atsitiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

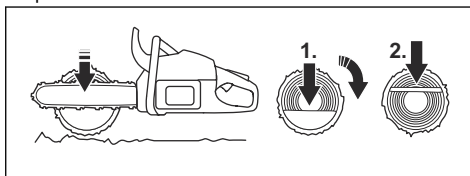
Uz zemes nolikta balķa zāģēšana

1. Pārzāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju. Saglabājiat pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiat, lai zāģa ķēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

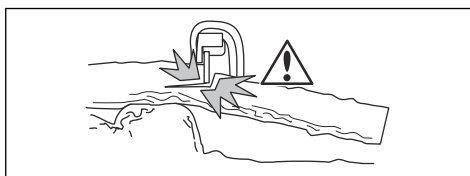
2. Iezāģējiet līdz apmēram ¾ no balķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet balķi un zāģējiet no pretējās puses.



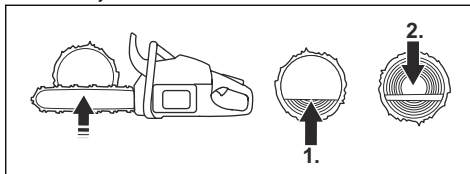
Balķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiat, lai zāģēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiat tālāk sniegtos norādījumus.



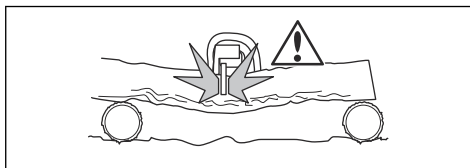
1. Iezāģējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni ¾.
2. Zāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.



Balķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

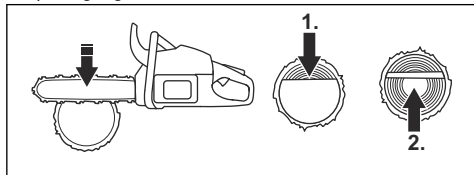


BRĪDINĀJUMS: Gādājiat, lai griešanas laikā zāģa ķēde neiestrēgtu balķī. Ievērojiat tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni ¾.

2. Zāģējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķēde iestrēgst balķī, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāģējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkt izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana* lpp. 88.

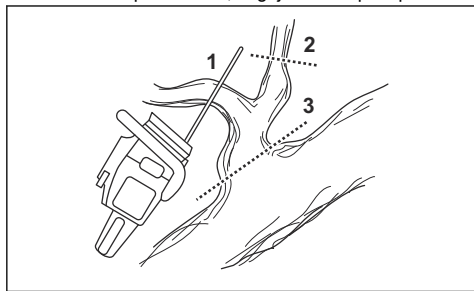


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitiena skatiet *Informācija par atsitieni* lpp. 85.



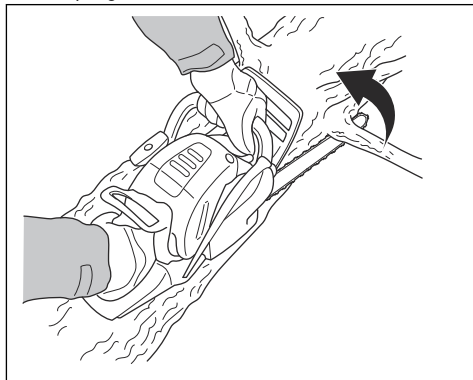
BRĪDINĀJUMS: Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāģa ķēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāģējiet zarus pakāpeniski.



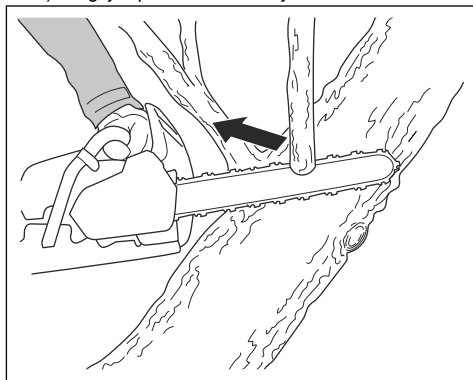
1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.
- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.

- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



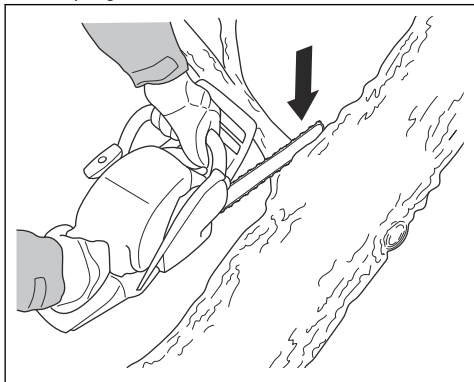
BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.
- a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
- b) Zāģējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zaru spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķēdes zāģa operatoru.

Norādījumus par nopriegotu zaru griešanu skatiet *Nopriegotu koku un zaru griešana lpp. 93.*

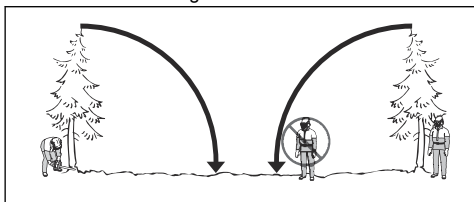
Koku gāšanas metodes izmantošana



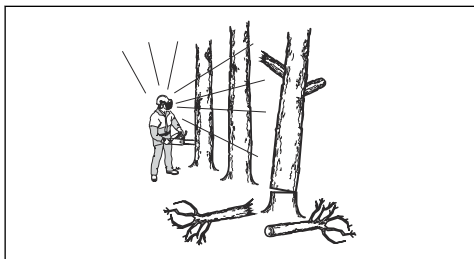
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāģa ķēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāģēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



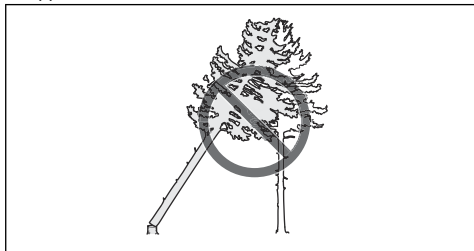
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka stīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolinijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāģēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāģēšanas laikā var nolūzt un uzkrīst jums virsū.
6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 92.*

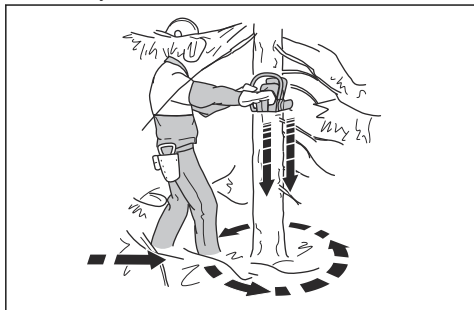


BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāģējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

Stumbra attīrīšana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

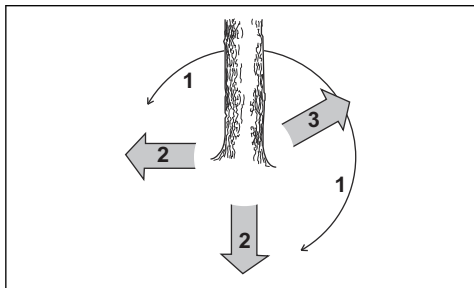
Nozāģējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāgējiet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanās virziena.

1. Bīstamā zona
2. Atkāpšanās ceļš
3. Koka gāšanās virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontrolēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāgējuma līnija

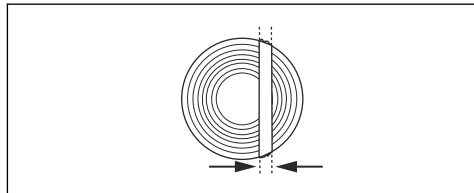
Koka gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs

kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

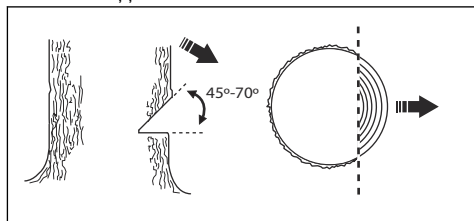


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrolēt iezāgējuma virzienu.

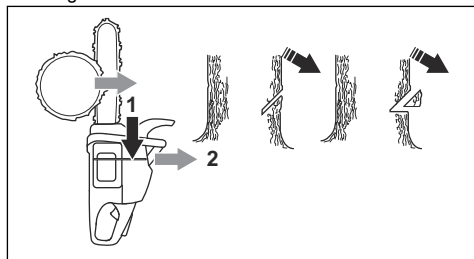


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumus jābūt 45° – 70° leņķim.



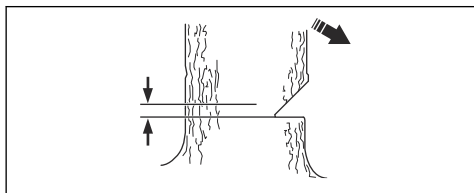
- a) Veiciet augšējo virziena griezumus. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējiet pa zāgēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumus. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezum beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezum.



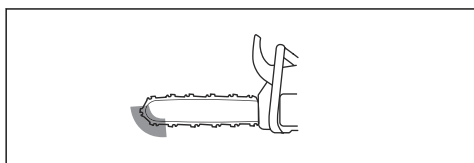
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķī pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

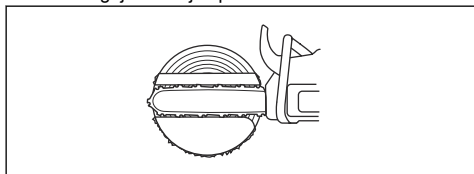


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķī.



1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

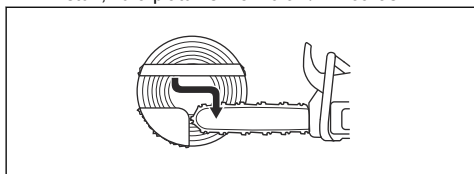
a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķī visā iezāgējuma līnijas platumā.



b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.

c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.

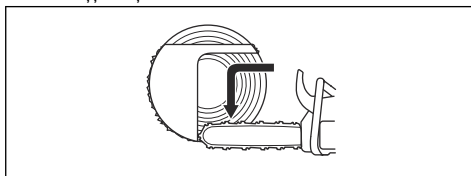
d) Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.



2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

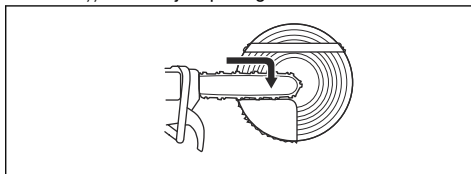
a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķī. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.

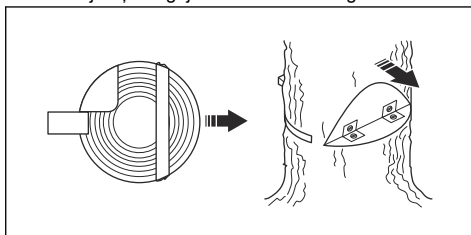


c) Zāgējiet tieši balķī no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.

d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

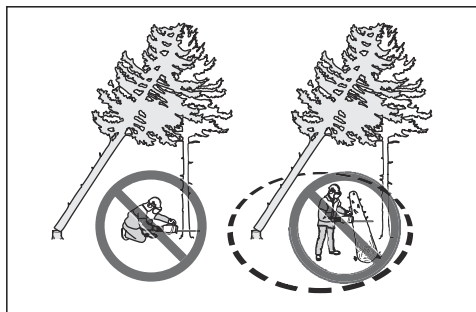
Piezīme: Ja koks nekrīt, sitiet pa ķīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

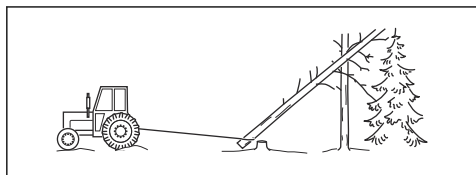


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

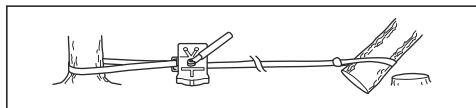


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

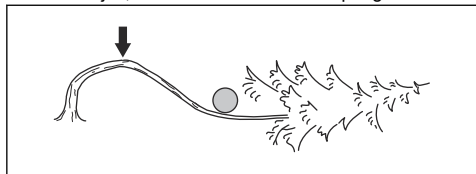


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

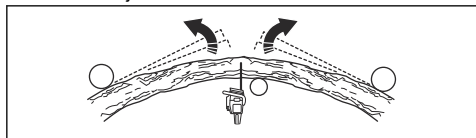
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



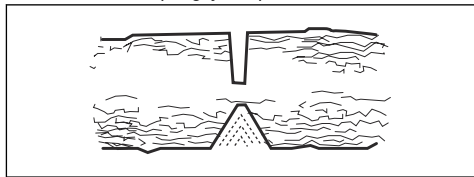
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais panākums ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punktā tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

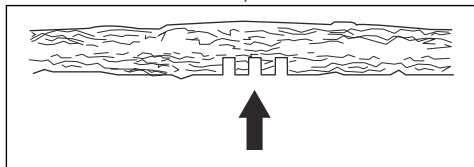


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

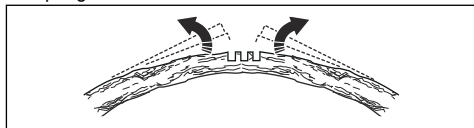


BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



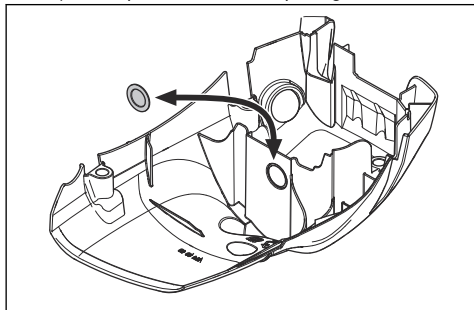
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



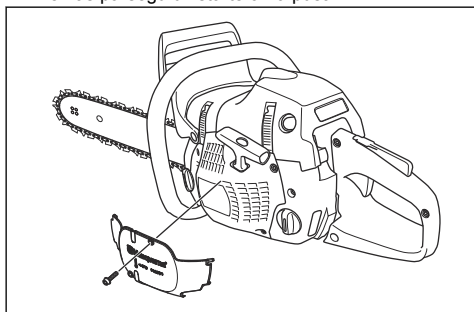
IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai apledes gaisa filtrs un karburators.

1. Ja temperatūra ir 0 °C/32 °F vai zemāka, uzmanīgi noņemiet spraudni no cilindra pārsega.



IEVĒROJIET: Ja temperatūra paaugstinās virs -5 °C/23 °F, noņemiet ziemas pārsegu. Ja temperatūra paaugstinās virs 0 °C/32 °F, montējiet spraudni cilindra pārsegā. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk augsta un tas pārkarsīs.

2. Ja temperatūra ir -5 °C/23 °F vai zemāka, montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa.



Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

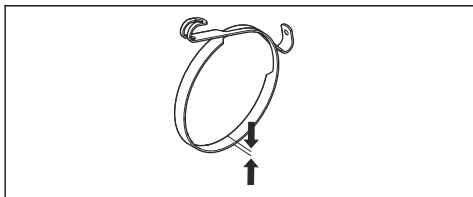
Ikdienas apkope	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 104.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 96.</i>
Pārbaudiet droses mēlīti un droses mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droses mēlītes un droses mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 96.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieelpojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 103.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 99.</i>

Ikdienas apkope	Iknedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Sk. <i>Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 96</i> Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana lpp. 96.	Novīlējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 103.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Sk. <i>Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 97.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 103.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārļiecinieties, vai virzītājsliede un zāga ķēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 99.</i>	Iztukšojiet degvielas tvertni.
Veiciet zāga ķēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 103.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga ķēdes asiņāšana lpp. 100.</i>		
Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Ķēdes piedziņas zobrata pārbaude lpp. 102.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārļiecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 97.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārļiecinieties, vai zāga ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārļiecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

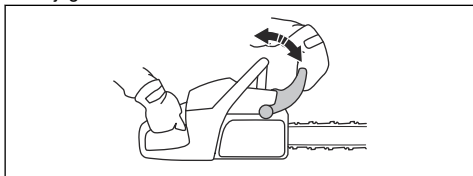
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

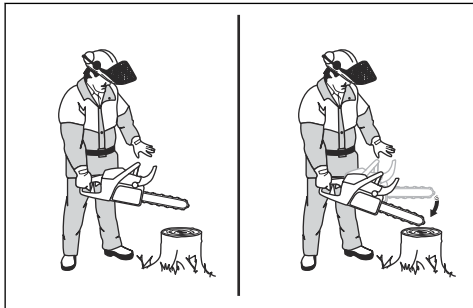


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atļaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet vadotnes uzmavai nokrist pret celmu.



5. Pārliecinieties, vai ķēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmava atsitas pret celmu.

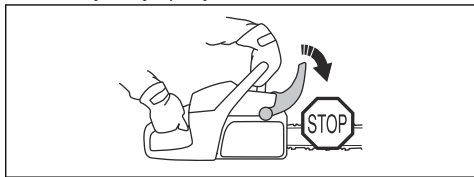
Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

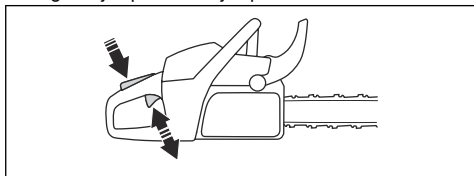
2. Turiet ķēdes zāģi stingri.
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



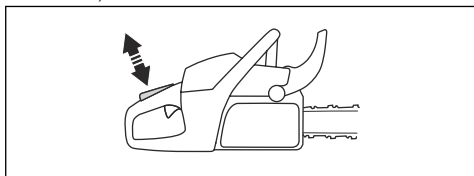
BRĪDINĀJUMS: Neatļaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

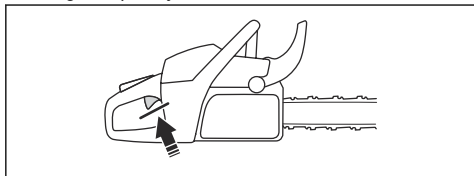
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriežējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, drosesles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, drosesles mēlīte tiek fiksēta brīvgaits pozīcijā.



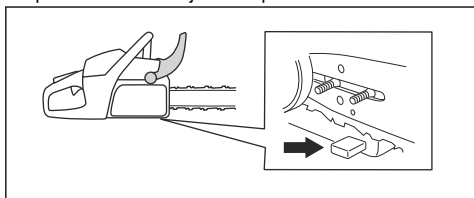
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet drosesles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga ķēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde griežas, kad drosesles mēlīte atrodas brīvgaits pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

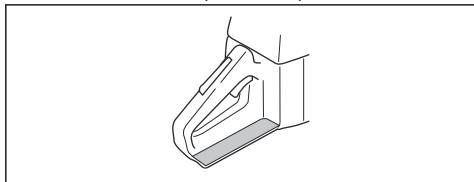
Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

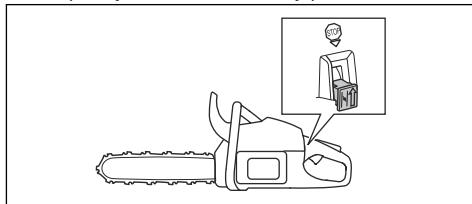
1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.

2. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

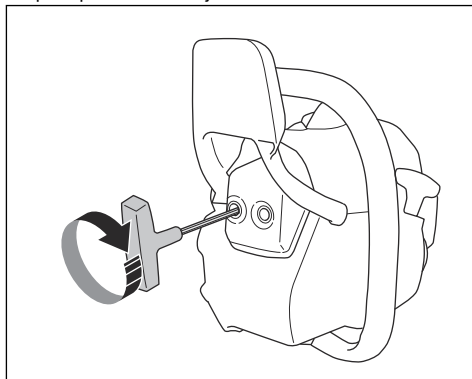


BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

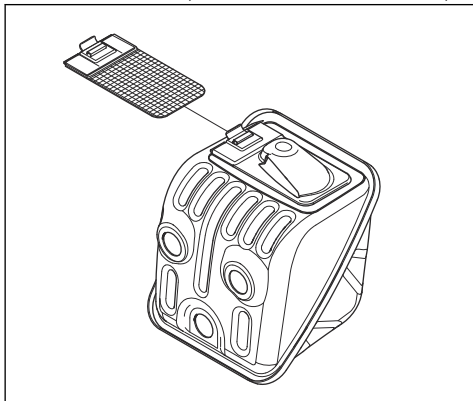


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sieta reizi nedēļā.



- Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sieta.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

AutoTune™

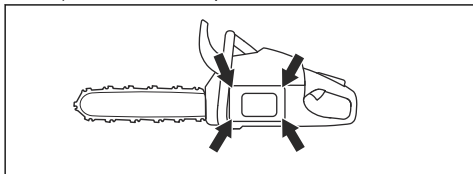
Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.



IEVĒROJIET: Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

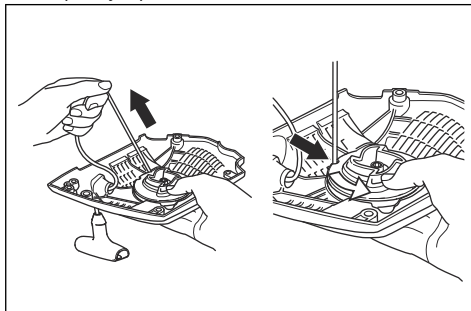
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaīņa

- Atlaidiet vaļīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.

- Ļaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

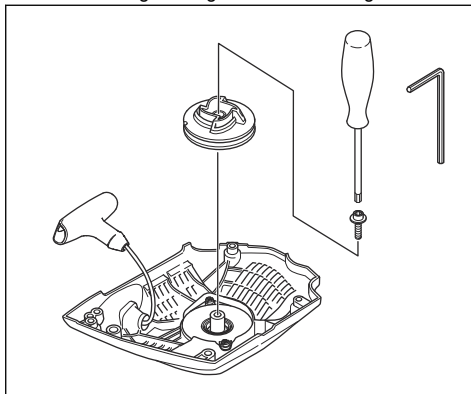


- Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nosprīgota. Ja neuzmanīsities, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

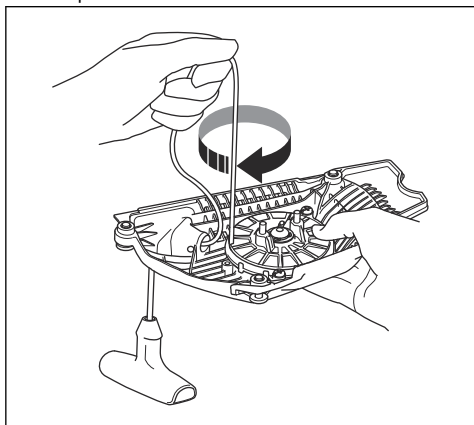
- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
- Montējiet spoli un centrālo skrūvi.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nosprīgošana

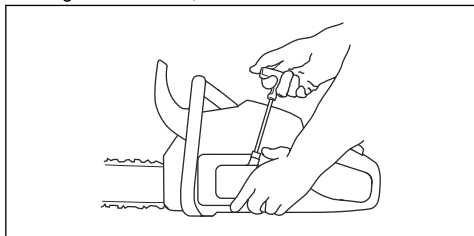
- Ievietojiet startera auklu spoles robā.
- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.

3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezieni pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



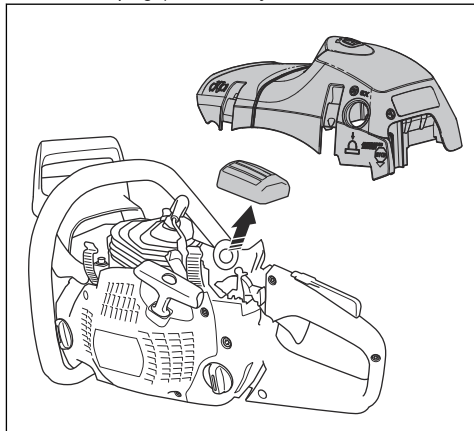
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošāns un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



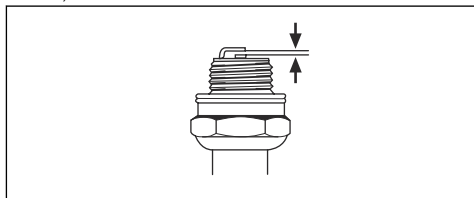
Piezīme: Dažādos darba apstākļos, laika apstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 107*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvsgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0,5 mm/0.020 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga ķēdes asināšana

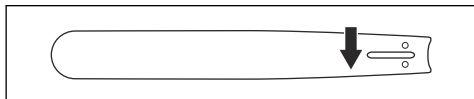
Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi



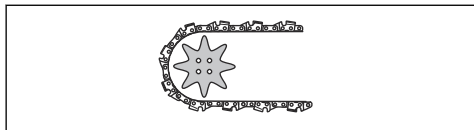
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 108*.

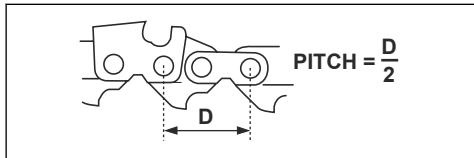
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



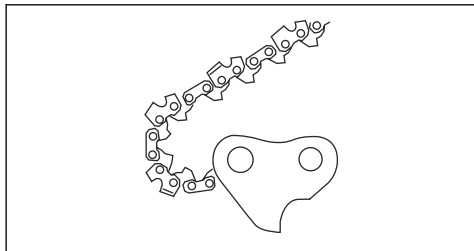
- Sliedes iemavas zobrata zobi skaits (T).



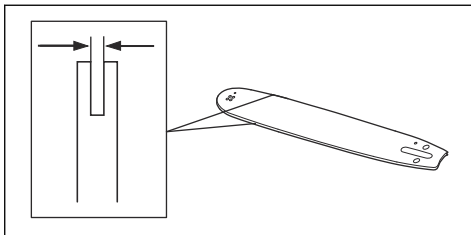
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



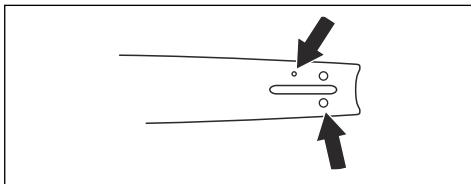
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



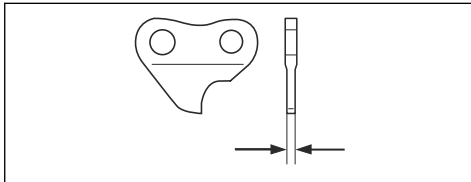
- Sliedes riervas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

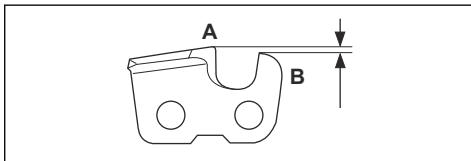


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

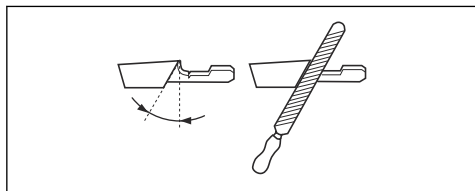
Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

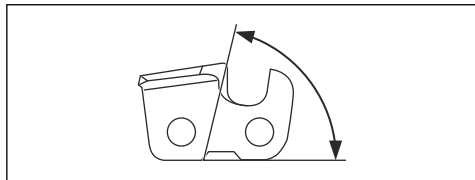


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

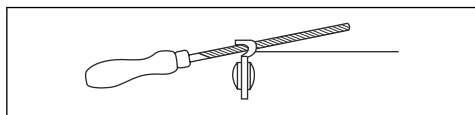
- Asināšanas leņķis.



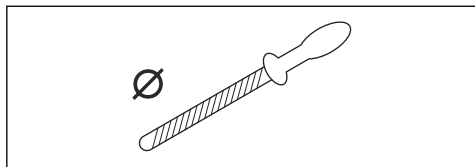
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāģa ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiena risks.

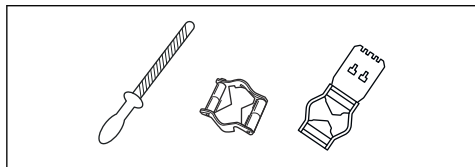


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāģa ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāģa ķēdes asināšana lpp. 100.*

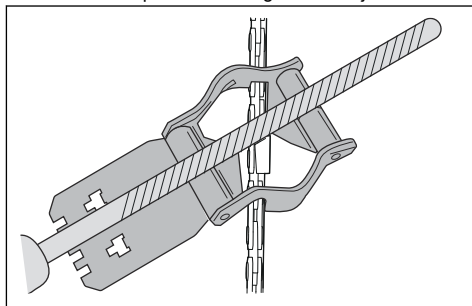
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāģa ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 108.*

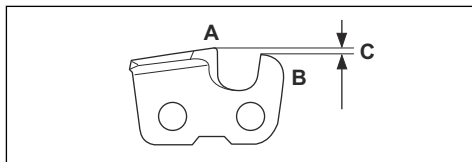
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas pusēs.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dziļummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāģa ķēdes griešanas dziļuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 108.*



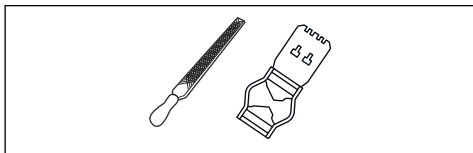
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena risku!

Dziļummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 101.* Mēs iesakām regulēt

griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

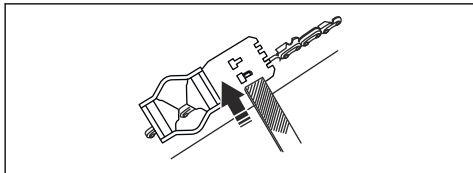
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga ķēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



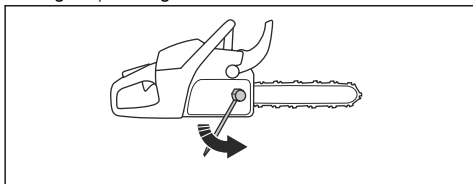
Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslidēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga ķēde lietošanas laikā izstiepijas. Regulāri noregulējiet zāga ķēdi.

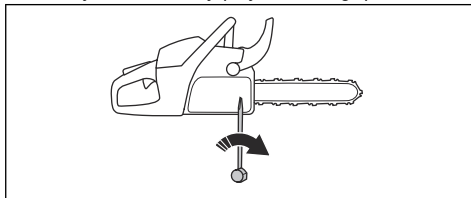
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



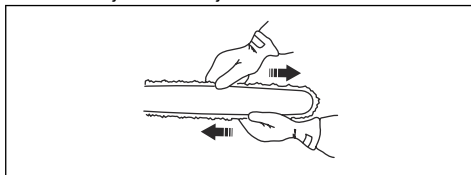
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

4. Pievelciet zāga ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



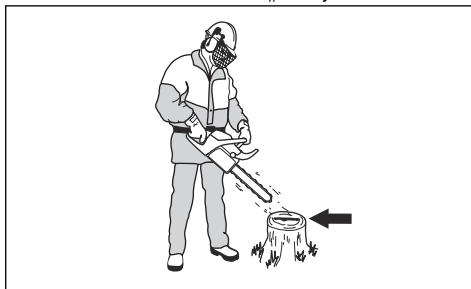
5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas ķēdes spriegošanas skrūvei uz ķēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 75*

Zāga ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet ķēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar ¼ droses atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāga ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.

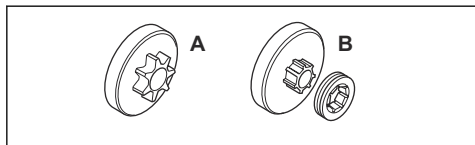


3. Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 103*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Ķēdes piedziņas zobrata pārbaude

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobratu (A) vai gredzenveida zobratu (B). Ar taisnzobu zobratu ķēdes

rats ir pastāvīgi piestiprināts pie sajūga cilindra. Gredzenveida zobratu var nomainīt.



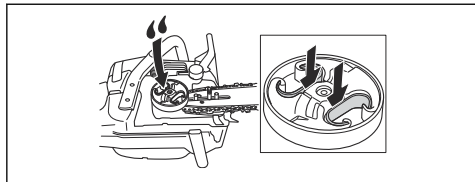
- Regulāri pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas zobrats nav nodilis. Ja ķēdes piedziņas zobrats ir nodilis, nomainiet to.
- Ķēdes piedziņas zobrats jānomaina ikreiz, kad maināt zāga ķēdi.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliekšņa uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

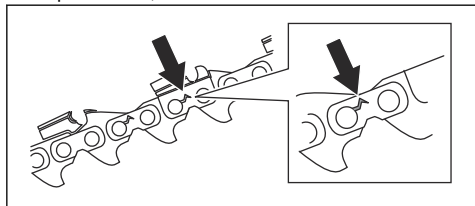
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliekšņa uzgriezni.

3. Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.



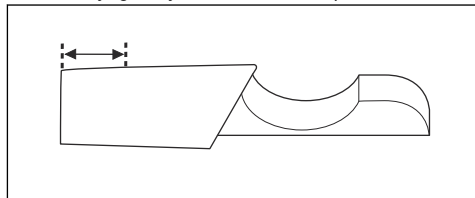
Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



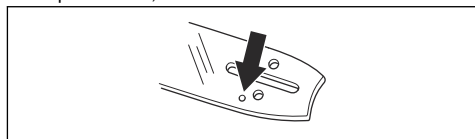
2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.

4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

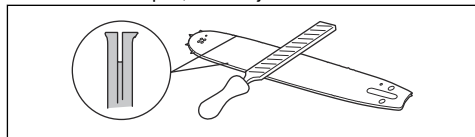


Virzītājsliedes pārbaude

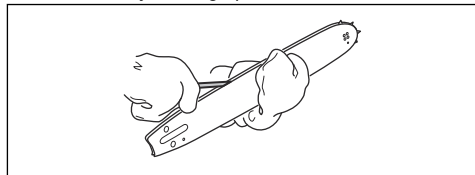
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



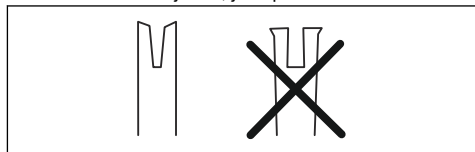
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



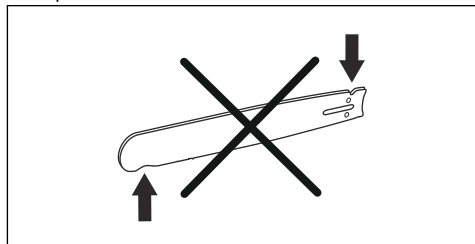
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



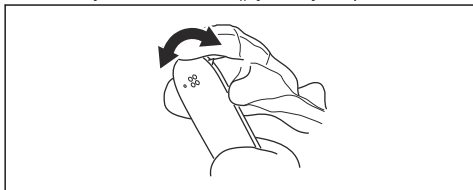
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



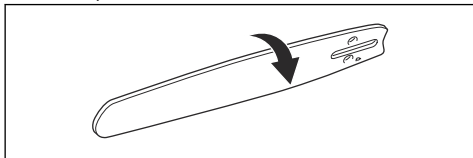
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai slīdes iemavas zobrats brīvi griežas un vai slīdes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Izfīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājslīdes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un izfīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

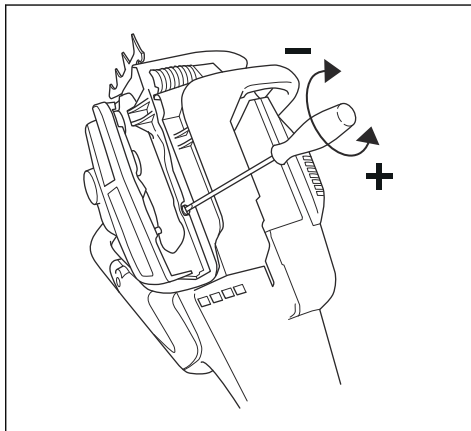
Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - a) Lai samazinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.

- b) Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

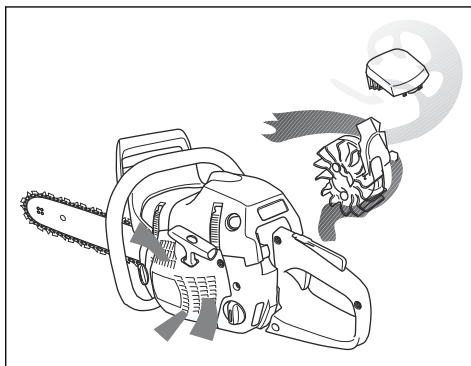


Eļļas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājslīdes garums 15 collas/38 cm: Pozīcija 1
- Virzītājslīdes garums 16-18 collas/40-46 cm: 2. pozīcija
- Virzītājslīdes garums 20-24 collas/51-61 cm: 3. pozīcija

Gaisa tīrīšanas sistēma

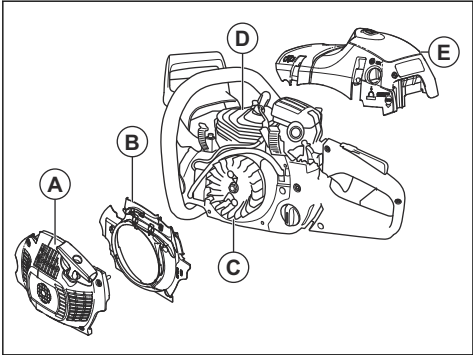
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļiņas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildina gaisa filtra un dzinēja darbumūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzišanas plātni (B),

aizturus uz spararata (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegu (E).



- 1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- 2. Pārļecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbināt ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 107.</i>

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaļīga. Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Pievelciet aizdedzes sveci. Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 86.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāga, lai novērstu traumas vai ķēdes zāga bojājumus. Zāga ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Ķēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējiet zāga ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet ķēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope lpp. 94.*
- Veiciet vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Dzinējs				
Cilindra darba tilpums, cm ³	55,5	55,5	55,5	64,1
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700	2700
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min)	2,6/3,5 pie 9000	2,6/3,5 pie 9000	2,6/3,5 pie 9000	3,2/4,4 pie 9600
Aizdedzes sistēma⁹				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Atstarpe starp elektrodziem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma				
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars				
Svars, kg	5,9	6,0	6,2	6,1
Trokšņa emisija¹⁰				
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	112	112	112	117
Skaņas intensitātes līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114	114	114	119
Skaņas līmeņi¹¹				

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgais skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

	Husqvarna 455 Rancher II	Husqvarna 455e Rancher II	Husqvarna 455e TrioBrake Rancher II	Husqvarna 465 Rancher II
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	104	104	105	109
Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, a_{hveq}¹²				
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,8	3,8	3,8	4,7
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	6,9	6,9	6,9	8,5
Zāga ķēde/virzītājsliede				
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Rim/7
Zāga ķēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	26,6	26,6	26,6	28,5

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ķēdes zāgu modeļu Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo ķēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga ķēde

Zāga ķēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga ķēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Ķēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Ieteicamais griešanas aprīkojums modeļiem 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
15/38	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	64	Jā
16/41					66	
18/46					72	
20/50			12T		80	
15/38	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
15/38	0,325	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	

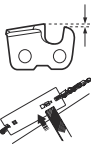
Ieteicamais griešanas aprīkojums modelim 465 Rancher II						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Zāģēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāģa ķēdes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāģa ķēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

					
H25	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-09	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm/7/35 col- las	505 24 35-01	0,025 collas/ 0,65 mm	25°	55°
C85	5,5 mm/7/35 col- las	586 93 85-01	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka ķēdes zāģi koku apkopšanai Husqvarna 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, 465 Rancher II, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikāta numuri atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/12/2351** — 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **0404/12/2350** — 465 Rancher II.

Turklāt uzņēmums **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikātiem ir šādi numuri: **01/161/098** — 455 Rancher II, 455e Rancher II, 455e TrioBrake Rancher II, **01/161/100** — 465 Rancher II.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 107*.

Piegādātais ķēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, izstrādes vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kurš atbild par tehnisko dokumentāciju).



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1140416-40



2018-11-14