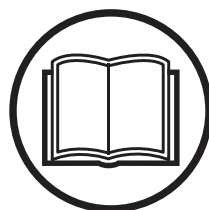


Lietošanas pamācība

K970 III Chain

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliedzinieties, ka pirms mašīnas
lietošanas esat visu sapratīs.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašina var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garaiņu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšņi, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no dimanta ķēdes var izraisīt degošu materiālu (piemēram, benzīna, koku, apĀĒrba, sausas zāles un citu materiālu) aizdegšanos.

Pārliecinieties, ka ķēde nav iekļāvusies vai kādā citādā veidā bojāta.

Neizmantojiet ķēdes koku zāģēšanai.

Gaisa drosele.

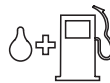
Gaisa caurpūte

Dekompresora vārsts

Startera rokturis



Degvielas uzpilde, benzīns/ēļas maisījums



Sākšanas norādījumu uzlīme
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādinašana.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Tipa etiķete

1. rinda: zīmols, modelis (X, Y)

2. rinda: Sērijas numurs ar ražošanas datumu (Y, W, X):
gads, nedēļa, secības Nr.

3. rinda: produkta Nr. (X)

4. rinda: ražotājs

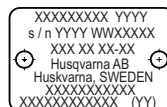
5. rinda: ražotāja adrese

6.–7. rinda: ja piemērojams, EK

tipa apstiprinājums (X, Y):

apstiprinājuma kods,

apstiprinājuma posms



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!



IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Uzbūve un funkcijas	4

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III Chain?	5
---	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

DIMANTA ĶĒDES

Vispārēji	8
Pārbaudiet ķēdi	8
Pārbaudiet zāģi	8
Materiāls	8
Spodrināšana	8
Transports un uzglabāšana	8

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Gredzenveida zobrata, vadotnes slīdes un dimanta ķēdes uzstādīšana/nomaina	9
Kā nospriegot ķēdi	10
Cauruļu skava (piederums)	10

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	11
Degviela	11
Degvielas uzpildīšana	12
Transports un uzglabāšana	12

IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekojums	13
Vispārējās drošības instrukcijas	13
Transports un uzglabāšana	18

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	19
Iedarbināšana	19
Apstādināšana	20

APKOPE

Vispārēji	21
Apkopes grafiks	21
Tīrīšana	21
Funkcionālā pārbaude	22
Utilizācija un pārvešana metāllūžņos	24

KĻŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma	25
-------------------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	26
Ieteicamās vadotnes slīdes un dimanta ķēdes kombinācijas	26
Garantija par atbilstību EK standartiem	27

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcilī kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļūvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu pa rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnīcu muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zāliena un dārza kopšanai, kā arī griežējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami ziņošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izlasīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrošne

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šīs Husqvarna dimanta ķēdes spēka zāģis ir pārnēsājama, rokā turama griežējmašīna, kas paredzēta dažādu cietu materiālu (piemēram, betona, mūra un akmens) griešanai, un to nedrīkst izmantot mērķiem, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmatā. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lielādu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurīdīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atsperi un gultņa trīsi ļauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzinējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisma iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklāi līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu uzpilda caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņa diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

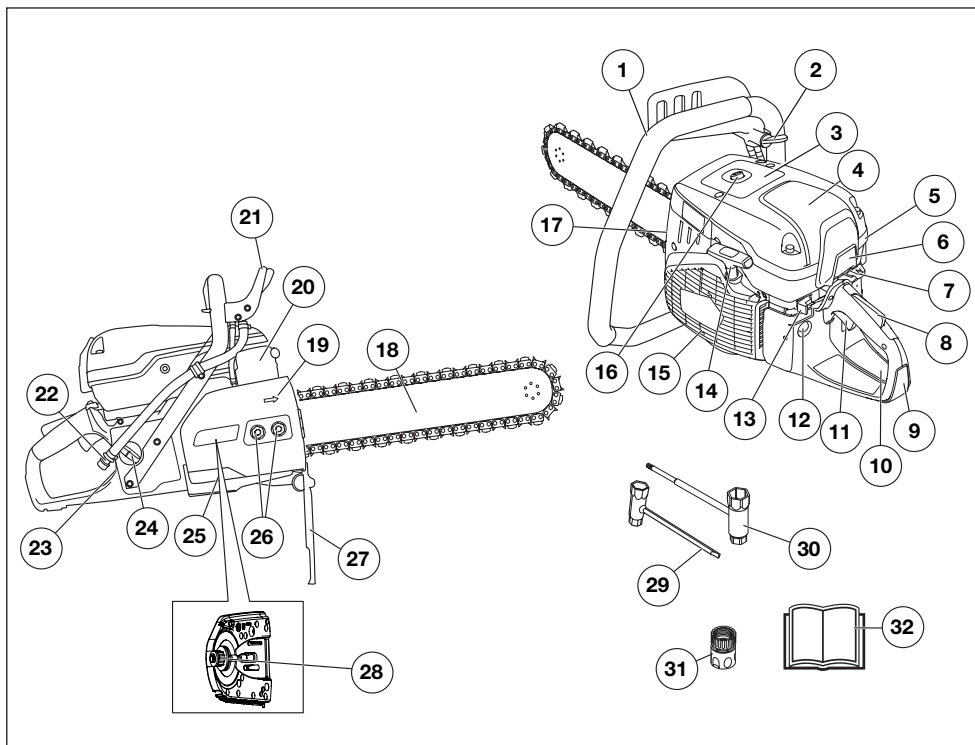
Liels griešanas dziļums

Nodrošina 450 mm (18 collas) lielu griešanas dziļumu. Griež efektīvi, vienā virzienā. Izgriež mazās, 11x11 cm (4x4 collas) atveres, un tā ir ideāli piemērota atveru izgriešana neregulārās formās.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Griešanas aprikojumam ir ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma, un ir iespējams nodrošināt mitro griešanu un putekļu slāpēšanu.

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III Chain?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 17 Ķēdes spriegotājs |
| 2 Ūdens krāns | 18 Vadotnes sliede un dimanta ķēde (papildaprīkojums) |
| 3 Bīdinājuma uzlīme | 19 Ķēdes griešanās virziens |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 20 Trokšņa slāpētājs |
| 5 Cilindra vāks | 21 Rokas aizsargs |
| 6 Dzinēja gaisa ieplūde | 22 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 7 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 23 Tipa etiķete |
| 8 Droseles blokators | 24 Tvertnes vāks |
| 9 Aizmugurējais rokturis | 25 Sajūga vāks |
| 10 Sākšanas norādījumu uzlīme | 26 Slides uzgrieznis |
| 11 Droseļvārsta regulators | 27 Šakatu aizsargs |
| 12 Gaisa caurpūte | 28 Rievojuma izcilnis |
| 13 Stop slēdzis | 29 Kombinētā atslēga, plakanā |
| 14 Startera rokturis | 30 Kombinētā atslēga |
| 15 Starteris | 31 Ūdens šļūtene, GARDENA® |
| 16 Dekompresora vārsts | 32 Lietošanas pamācība |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji



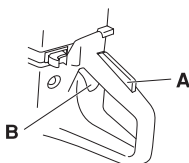
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

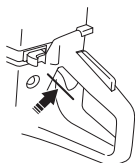
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



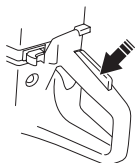
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atspēru sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

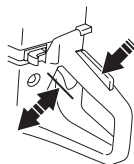
- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



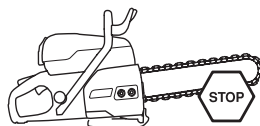
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspēras darbojas pareizi.

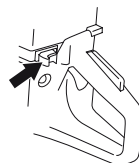


- Iedarbiniet dimanta ķēdes zāģi un piemērojiet pilnu jaudu. Atvienojiet jaudas kontroli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde rotē, kad jaudas kontrole ir "TUKŠGAITAS STĀVOKLĪ", vajadzētu pārbaudīt karburatora "TUKŠGAITAS NOREGULĒJUMU". Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"



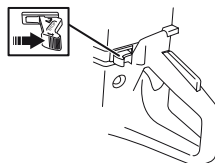
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



Rokas aizsargs

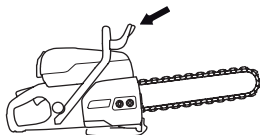


BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Rokas aizsargs pasargā rokas no saskaršanās ar kustīgo zāģēšanas ķēdi, piemēram, gadījumā, ja priekšējais rokturis izslīd no operatora rokas.

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

- Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts. Nomainiet bojātu aizsargu.

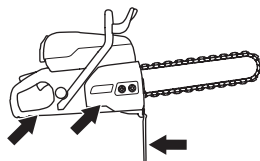


Sajūga pārsegs, šļakatu aizsargs un aizmugurējais labās rokas aizsargs

Sajūga pārsegs un šļakatu aizsargs pasargā no saskaršanās ar kustīgām daļām, izmestajiem gružiem, ūdens un betona suspensijas šļakstiem. Šļakatu aizsargs un aizmugures labās rokas aizsargs ir paredzēti arī dimanta ķēdes uztveršanai gadījumā, ja tā saplīst vai nolēc.

Sajūga pārsega un šļakatu aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka suspensija, atsitoties pret sajūga pārsegu un šļakatu aizsargu, nav radījusi plaisas vai robus. Ja pārsegs vai aizsargs ir bojāti, nomainiet tos.

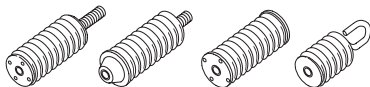


Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/ griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpusa, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīcēs nav radušās plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

Trokšņa slāpētājs

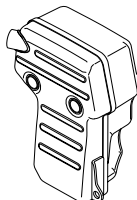


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

DIMANTA ĶĒDES

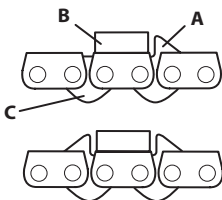
Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Ķēdes bojājums var izraisīt nopietnas traumas, ja ķēde tiek mesta pret operatoru.

Nepareizs griešanas aprīkojums vai arī slīdes un dimanta ķēdes nepareiza kombinācija paaugstina atsitiena risku! Izmantojiet tikai mūsu ieteiktās slīdes un dimanta ķēdes kombinācijas.

Pārdošanā ir pieejami divi dimanta ķēžu pamatveidi.



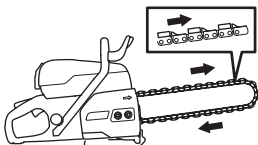
A) Piedziņas savienojums ar zobiem

B) Zāģēšanas savienojums ar dimanta segmentu

C) Piedziņas savienojums bez paplāksnes

Kad izmanto ķēdi ar dubulto zobu rindu, ķēdi var uzstādīt jebkādā veidā apkārt.

Kad izmanto ķēdi ar vienu zobu kārtu, ķēde vienmēr ir jāuzstāda no pareizās puses apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāģēšanas augstumā.



Pārbaudiet ķēdi

- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz ķēdes nav redzamas bojājuma pazīmes – vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.
- Ja ķēde ir bijusi pakļauta spēcīgai iesprūšanai vai citai anormālai pārslodzei, ķēde ir jānoņem no slīdes rūpīgi pārbaudei.

Pārbaudiet zāģi

Zāģis ir aprīkots ar vairākām drošības pazīmēm, kas aizsargā operatoru ķēdes salūšanas gadījumā. Šīs drošības pazīmes ir jāpārbauda pirms darba uzsākšanas. Nekad neizmantojiet zāģi, ja kāda no šīm detaļām ir bojāta vai trūkstošā:

- Pārsegs pāri piedziņas zobpārvadam
- Bojāts vai trūkstošs roku norobežotājs
- Bojāta ķēde
- Bojāts vai neesošs šļakatu aizsargs.
- Bojāts aizmugures labās rokas aizsargs

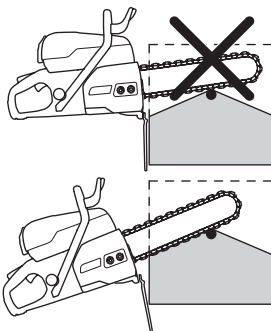
Materiāls



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos dimanta ķēdes zāģi nedrīkst pārveidot, lai zāģētu citus materiālus nevis tos, kuriem tas ir paredzēts. To nekad nedrīkst aprīkot ar kokmateriālu zāģa ķēdi.

Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, ķieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāģēšanai. Visa cita veida zāģēšana nav piemērota.

Zāģi nekad nedrīkst izmantot, lai zāģētu tiru metālu. Tas var novest pie salauzti segmentu rašanās vai ķēdes bojājuma. Dimanta segments var zāģēt dzelzsbetonu. Mēģiniet zāģēt dzelzsbetonu kopā ar pēc iespējas vairāk betona, tas pasargās zāģi.



Spodrināšana

Pēc ļoti cieta betona vai akmens zāģēšanas dimanta segments var zaudēt daļu vai visu tā zāģēšanas jaudu. Tas var arī atgadīties, ja esat spiesti zāģēt ar zemu daļējo spiedienu (dimanta ķēde uzduras detaļai visā slīdes garumā). Problēmas risinājums ir uz īsu brīdi zāģēt mīkstā abrazīvā materiālā, piemēram, smilšakmeni vai ķieģeli.

Transports un uzglabāšana

- Pēc darba pabeigšanas dimanta ķēdes zāģis jādarbina ar ūdens spiedienu vismaz 15 sekundes, lai no slīdes, ķēdes un piedziņas mehānisma notīrītu daļiņas. Noskalojiet mašīnu ar ūdeni. Ja ierīce kādu laiku netiek izmantota, iesakām ķēdi un slīdi ieeļļot, lai novērstu koroziju.
- Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojumam transportēšanas un glabāšanas laikā nav radušies kādi bojājumi.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Gredzenveida zobrata, vadotnes sliedes un dimanta ķēdes uzstādīšana / nomainīšana

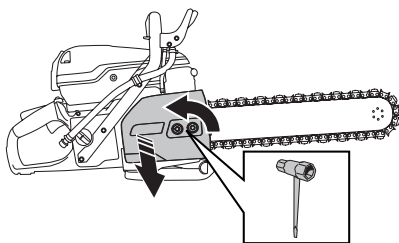


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

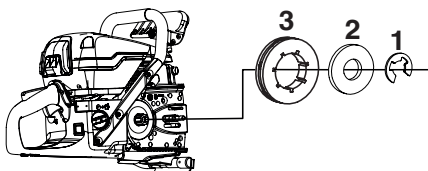
IEVĒROT! Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospiļējums. Ķēdes nospiļējumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiļējota ķēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.

Papildinformāciju par rievojuma izcilni un gredzenveida zobratu skatiet sadaļas Tehniskie dati "tēmā Rievojuma izcilņa pielāgošana dažādam griešanas aprikojumam".

- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet pārsegu.



- Demontējiet savilcējuzgriežņi. (1)
- Noņemiet starpliku. (2)
- Nomainiet gredzenveida zobratu. (3)

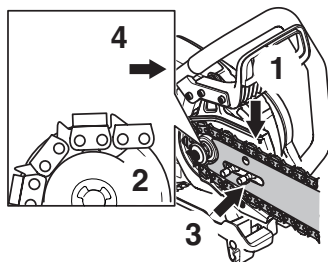


- Uzstādiet apgrieztā secībā.

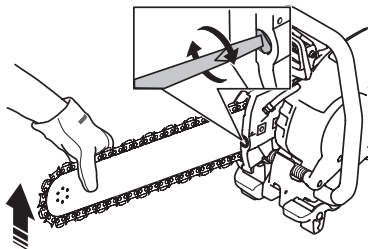
Vadotnes sliede un dimanta ķēde

- 1 Dimanta ķēdi uzstādiet uz vadotnes sliedes. Sāciet no sliedes virsējās daļas.
- 2 Ķēdi uzlieciet uz gredzenveida zobrata.
- 3 Vadotnes sliedi un dimanta ķēdi uzstādiet uz sliedes skrūvēm un vadotnes sliedes atveri salāgojiet ar ķēdes spriegotāja regulēšanas tapu. Pārbaudiet, vai ķēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz gredzenveida zobrata un vai ķēde ir atbilstoši ievietota sliedes gropē.

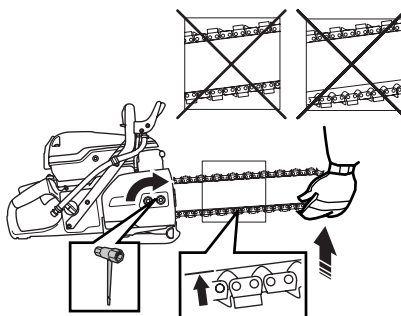
- 4 Pārliecinieties, vai piedziņas posmu skaidlenķi sliedes virsējā pusē ir vērsti uz priekšpusi. Izmantojot ķēdi ar diviem izcilņiem, to var uzstādīt jebkurā virzienā.



- Uzstādiet pārsegu un viegli ar roku pievelciet sliedes uzgriežņus. Spriegojiet ķēdi, ar kombinēto rīku griežot ķēdes spriegošanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā.



- Informāciju par pareizu dimanta ķēdes spriegumu skatiet attēlā. Paceliet uz augšu sliedes galu un ar kombinēto rīku pievelciet sliedes uzgriežņus. Pārliecinieties, vai ķēdi var ar roku viegli pārvietot pa sliedi.



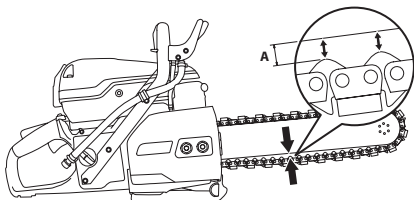
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Kā nospriegot ķēdi

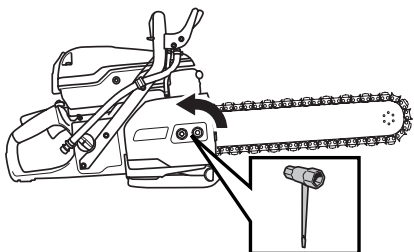


BRĪDINĀJUMS! Valīga dimanta ķēde var nokrist un radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

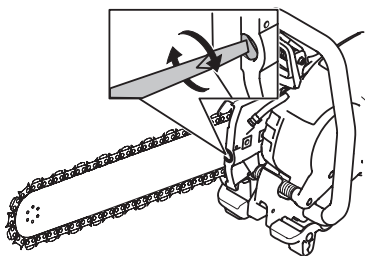
- Ja tukšgaita starp piedziņas savienojumu un sliedi ir lielāka par 12 mm (1/2") (A), ķēde ir pārāk valīga un tā ir jāsavelk.



- Atskrūvējiet slides uzgriežņus, kas notur pārsegu. Lietojiet kombinēto rīku. Pēc tam ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet slides uzgriežņus.

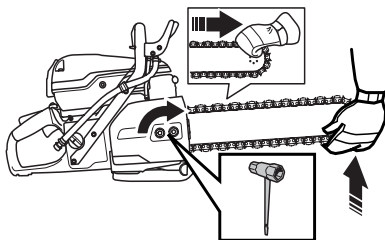


- Izstiepiet dimanta ķēdi, ar kombinēto rīku griežot ķēdes spriegošanas skrūvi. Pievelciet dimanta ķēdi, līdz tā nenokarājas slides lejasdaļā.



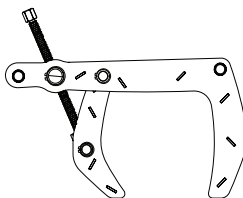
- Ar kombinēto rīku pievelciet slides uzgriežņus, vienlaikus paceļot slides galu. Pārbaudiet, vai dimanta ķēdi var ar

roku viegli pavilkt pa sliedi un vai tā slides lejasdaļā nenokarājas.



Cauruļu skava (piederums)

Lietošanai kopā ar modeļiem Husqvarna K 970 Ring un Chain, kā arī K 6500 Ring un Chain. Ērts piederums, kas palīdz veikt taisnus un precīzus griezumus betona caurulēs.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Strādājot tranšējās vai grāvjos, kas dziļāki par vienu metru, izmantojiet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīnu un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilātu degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Ņemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboard oil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisījuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
- 1:33 (3%) ar eļļas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisījums saskaņā ar eļļas ražotāja ieteikumiem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

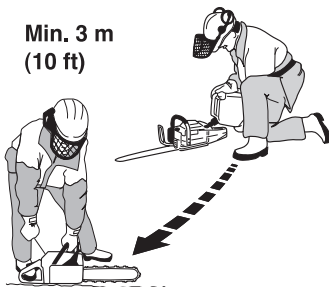
Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilks, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Min. 3 m
(10 ft)



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šķakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, iztecīniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprikojums

Vispārēji

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu – piemēram, griezēju, slīpripu, urbju – lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprikojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Apstiprināti elpceļu aizsardzības līdzekļi
- Izturīgi cimdi.
- Piegulošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apģērbu. Nevelciet apģērbu, kas izgatavots no neilona, poliestera vai mākslīgā zīda. Šie materiāli aizdegoties kust un pielip ādai. Nevalkājiet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.

Vēl viens aizsargaprikojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēsšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēsamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasīt šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai viņu īpašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselā saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtaties apdraudēts, apstādiniet ierīces darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības agentu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejutāties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā **Apkope**.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorijā nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Gādājiet, lai neviena persona vai priekšmets nevarētu nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu un lai nevienai personai vai priekšmetam nevarētu tērpt dimanta ķēdes izmestās daļas.
- Nelietojiet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem. slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāgi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāgi jums nevar virstu uzkrist un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.

- Pārliecinieties, ka darba vietu un griežamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeļi.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārliecinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Sausā zāģēšana izraisa tūlītēju pārkaršanu, kā arī slīdes un ķēdes darbības traucējumus ar ievainojuma risku.

Ūdens plūsma gan dzesē sliedi un ķēdi, gan arī atgrūž cietās daļiņas no slīdes un piedziņas posmiem. Tāpēc ir svarīgi nodrošināt pietiekami augstu ūdens spiedienu. Norādes par ieteicamo ūdens spiedienu un plūsmas datus skatiet sadaļā "Tehniskie dati".

Ja ūdens padeves šļūtenes nonāk nost no ūdens padeves avotiem, tas liecina par to, ka mašīnai ir pārāk augsts ūdens spiediens.

Mitrās griešanas laikā arī tiek nodrošināta atbilstoša putekļu veidošanās novēršana.

Pamata darba tehnika



BRĪDINĀJUMS! Nelieciet zāgi uz malas, tādējādi tas var iesprūst vai salūzt, kas var izraisīt ievainojumus.

Centieties nekad neslīpēt ar slīdes un ķēdes sānu daļu; šie elementi noteikti tiks sabojāti vai salūzīs, radot ievērojamus bojājumus. Lietojiet tikai griešanai paredzēto daļu.

Pirms turpināt griešanu jau esošā, ar citu asmeni izveidotā spraugā, pārbaudiet, vai sprauga nav šaurāka par asmeni — šādā gadījumā iespējama asmens iestrēgšana griešanas spraugā un atsitiena.

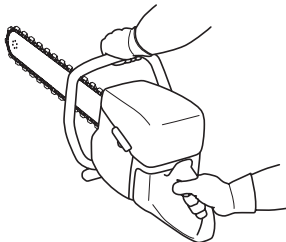
Nekādā gadījumā neizmantojiet dimanta ķēdes plastmasas materiālu griešanai. Griešanas laikā radies karstums var izkausēt plastmasu; tā var pielipt ķēdei, tādējādi izraisot atsitienu.

Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, ķieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāģēšanai. Visa cita veida zāģēšana nav piemērota.
- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz ķēdes nav redzamas bojājuma pazīmes — vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobī vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.

IEDARBINĀŠANA

- Pārbaudiet, vai ķēde ir uzlikta pareizi tai nav nodiluma pazīmju. Skatiet norādījumus sadaļās "Dimanta ķēde" un "Āpkope".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādī ar abām rokām; ar īkšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labrociem gan kreiliem jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojiet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.



- Stāviet paralēli griešanas ķēdei. Centieties nestāvēt tieši aiz tās. Atsietena gadījumā zādīs pārvietojas vienā plaknē ar sliedi un ķēdi.



- Saglabāiet drošu attālumu no zāģēšanas ķēdes, kad darbojas dzinējs.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet sliedes atsietena riska zonu **griešanai**. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsietiens".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāģējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcentieties.

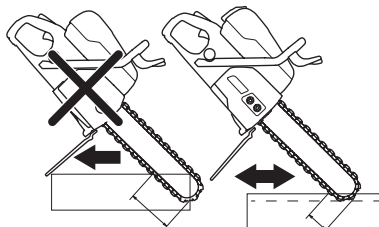


- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla

- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griešanas aprikojums nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģējiet ar ķēdi viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabāiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot ķēdi.
- Vadiet iekārtu uz leju vienā līmenī ar sliedi un griešanas ķēdi. Spiediens no sāniem var sabojāt sliedi un zādēšanas ķēdi, un šāds spiediens ir ļoti bīstams.



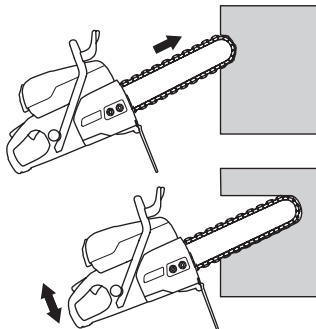
- Lēni virziet zādēšanas ķēdi atpakaļ un uz priekšu, lai saskaršanās virsma starp zādēšanas ķēdi un zādējamo materiālu būtu neliela. Tādējādi zādēšanas asmens temperatūra nepaaugstinās, un griešana notiek efektīvi.



Ir divi veidi, kā sākt biezu objektu zāģēšanas procesu.

Iegriešanas metode

- Sāciet ar 10 centimetrus dziļa iegriezuma veikšanu sienā, izmantojot zemāko daļu no sliedes gala. Iztaisnojiet zāģi vienlaicīgi ar sliedes gala ievietošanu atverē. Zāģa pacelšana un nolaišana vienlaicīgi ar tā iespiešanu sienā nodrošina efektīvu zāģēšanas metodi līdz pilnam dziļumam.



IEDARBINĀŠANA

Palīgmērods



BRĪDINĀJUMS! Nekad palīgzāģēšanai neizmantojiet jaudas frēzi ar standarta zāģēšanas asmeni. Zāģēšanas asmens rada virzošo spraugu, kas ir pārāk plāna, un zāģēšanas turpināšana ar dimanta ķēdes zāģi izraisa bīstamu pretsitienu un iesprūšanu spraugā.

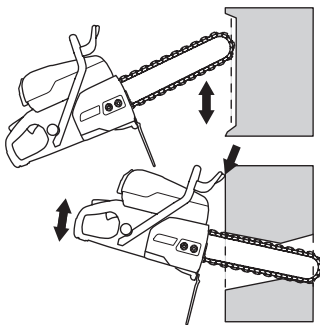
Šī metode ir ieteicama, kad mēģina zāģēt pilnīgi taisni un paralēli.

Labākai zāģēšanas ekonomijai zāģējiet vispirms ar jaudas zāģētāju, kas ir aprīkots ar Husqvarna īpašo pirmo zāģēšanas asmeni, kas ir paredzēts turpmākai zāģēšanai ar dimanta ķēdes zāģi.

- Sāciet ar zādējamā dēļa nostiprināšanu. Tas kalpo kā zādēšanas vadotne. Izmantojot slīdes gala apakšējo daļu, visas līnijas garumā iezādējiet dažus centimetrus dziļumā. Novietojiet ierīci sākumpunktā un vēlreiz iezādējiet dažus centimetrus. Atkārtojiet, līdz tiek sasniegts 5–10 centimetru dziļums atkarībā no precizitātes un zādējamā priekšmeta biezuma. Nepārtrauktas zādēšanas laikā vadotne virza sliedi taisni, kas tiek nodrošināts atbilstoši iegremdēta iegriezuma metodei, līdz tiek sasniegts viss dziļums. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.

Svārsta tehnika

- Zāģēšana tiek veikta, izmantojot svārsta kustību, un zāģis tiek turēts tikai taisni zāģēšanas beigās. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.



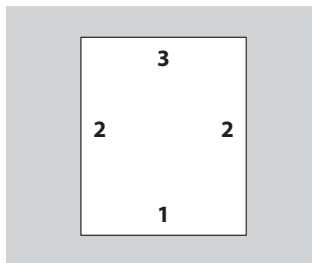
Caurumu zāģēšana

IEVĒROT! Ja virsējais horizontālais griezumus tiek veikts pirms apakšējā horizontālā griezuma, darba materiāla gabals nokritīs uz dimanta ķēdes un vadotnes slīdes un to ieklīs.

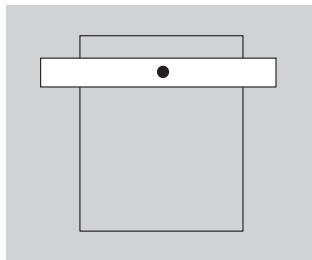
Tā kā parasti ar dimanta ķēdes zāģi tiek zāģēti lieli un smagi gabali, slodze ir tik liela, ka iesprūšana var izraisīt nelabojamus bojājumus gan slīdei gan ķēdei.

Plānojiet darbu tā, lai Jūs netiktu saspiests ar sliedi, kad daļas brūk kopā. Personīgai drošībai ļoti svarīga ir arī darba plānošana!

- Vispirms veiciet horizontālu iegriezumu apakšā. Pēc tam veiciet horizontālu iegriezumu augšpusē. Noslēgumā veiciet abus vertikālos iegriezumus.



- Kad izzāģē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāģējamais gabals būtu nostiprināts tā, ka tas nekrustu virsū operatoram.

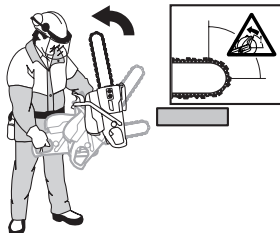


Pretsitiens



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa kustība uz augšu, kas rodas, ja ķēde atsietas zonā tiek iespiesta vai iestrēgst. Lielākā daļa atsietu ir nelieli, un apdraudējums ir mazs. Tomēr atsitiens var būt arī ļoti spēcīgs, rotējošā kustībā atsviežot griezējmašīnu uz augšu un virsū lietotājam un izraisot smagas un pat letālas traumas.

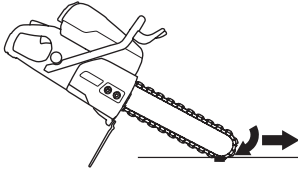


Pretspekšs

Griešanas laikā vienmēr darbojas reaktīvs spēks. Šis spēks velk iekārtu virzienā, kas ir pretējs ķēdes rotācijas virzienam.

IEDARBINĀŠANA

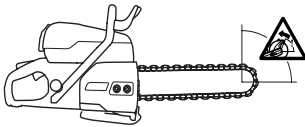
Pārsvarā šis spēks ir nenozīmīgs. Tomēr, ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst, reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolēt griezējmašīnu.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmechānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

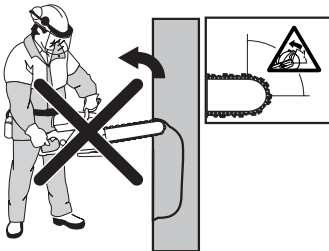
Atsitienu zona

Nekādā gadījumā neizmantojiet sliedes atsitienu riska zonu **griešanai**. Ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsitienu zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas.



Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zona tiek izmantota griešanai, reaktīvais spēks spiež sliedi ar ķēdi, un tās griezumā virzās uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, kas spiež ierīci uz augšu, izmantojiet sliedes apakšējo ceturtdaļu.



Iestrēgšanas atsitiens

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež griešanas aprīkojumu. Tomēr, ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst, reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolēt griezējmašīnu.



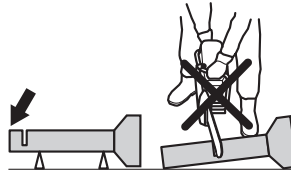
Ja ķēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsitienu zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un

atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojos un vai nenotiek kaut kas cits, kas var iekļēt griešanas aprīkojumu darba materiālā.

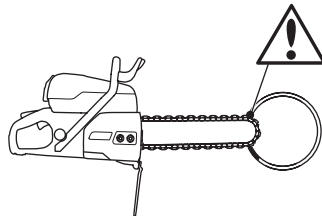
Cauruļu griešana

Zāģējot caurules, ir jābūt īpaši piesardzīgam. Ja caurule nav pienācīgi atbalstīta un visā griešanas laikā griezumam ir atvērts, sliede var tikt iespiesta atsitienu zonā un izraisīt spēcīgu atsitienu. Ievērojiet īpašu piesardzību, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā — ja šāda caurule nav pareizi atbalstīta, tā var ieliekties un iespiest dimanta ķēdi un vadotnes sliedi.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griežoties tā nevarētu pārvietoties un rīpot.

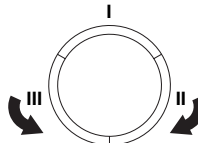


Ja caurulei ļauj ieliekties un aizvērt griezumu, sliede tiek iespiesta atsitienu zonā, un ir paredzams spēcīgs atsitiens. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrit uz leju, griezumam vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

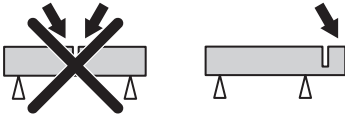
- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un griežiet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejiet uz III daļu un griežiet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



Kā izvairīties no atsitiena

Izvairīties no atsitiena ir vienkārši.

- Apstrādājamais priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitiena. Ja griezējs aizveras un saspiež griešanas aprikojumu, vienmēr pastāv atsitiena risks.



- Ievietojot ķēdi iepriekš izveidotā griezumā, esiet piesardzīgs. Nekad nezāgējiet šaurākā, iepriekš zāgētā vietā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāgēšanas laikā nepārvietojas un vai nenotiek kaut kas cits, kas var iekļēt griešanas aprikojumu darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Dimanta ķēžu transportēšanu un uzglabāšanu skatiet sadaļā "Dimanta ķēdes".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet iekārtu, ja tai nav uzlikts sajūga pārsegs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisīts un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

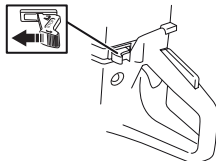


BRĪDINĀJUMS! Kad tiek palaists dzinējs, ķēde rotē. Pārliecinieties, ka tā var rotēt brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

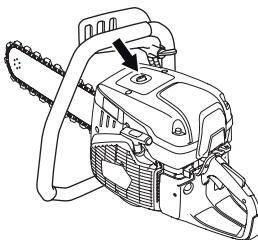


- Palaishanas droses un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.

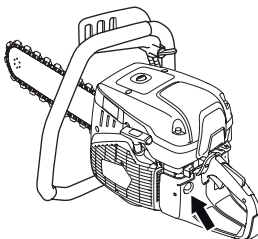


- **Dekompresora vārsts:** iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildās pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci: ja gaisa vārsts ir izvilks, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz paveliciet startera rokturi.)

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un ierīce darbosies tukšgaitā.

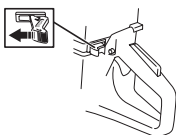
IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizmūri savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valjā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja motors ir silts, rikojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Iestādiet droseles regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvoklis ir automātiski ir arī iedarbināšanas stāvoklis.



- Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droseles palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un ierīce darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizmūri savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valjā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadeģušu ogļūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzimtus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

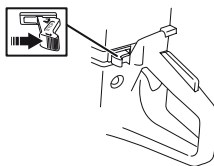
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā viegls reibonis, ko upuris var sajust un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādam iepriekšējam pazīmēm var saļimt un zaudēt samaņu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējamašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšejās, kas dziļākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšejās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas ķēde turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Ķēdes griešanās.) Kad ķēde ir pilnībā apturēta, pārliecinieties, vai tā var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārlēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusi.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iekaušanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ļaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tīrīšana	Tīrīšana	Tīrīšana
Ārējā tīrīšana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Rokas aizsargs, aizmugures labās rokas aizsargs, sajūga pārsegs un šļakatu aizsargs*	Karburators	
Sliede un dimanta ķēde**	Starteris	
Ūdens piegādes sistēma		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu		

*Skatīt instrukcijas sadaļā "Mehānisma drošības ierīces".

** Skatiet norādījumus sadaļā "Dimanta ķēdes", "Salikšana un regulēšana" un "Apkope".

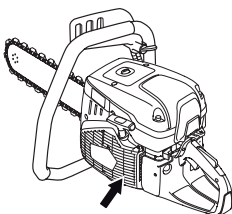
Tīrīšana

Ārējā tīrīšana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

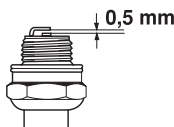
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa iepļūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir nevienmērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairītos ne elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

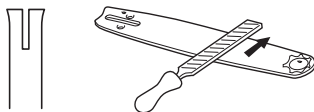
Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

Sliede

Regulāri pārbaudiet:

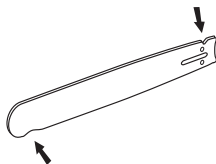
- Vai uz slides malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai slides rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai slides gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā slides gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu slides kalpošanas laiku, reizē ar dimanta ķēde nomainītu un vajadzētu apgriezt otrādi.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzgali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slukti akselerē, dariet sekojošo:

- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalīdz, sazinieties ar specializētu darbnīcu.

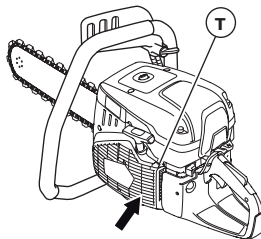
Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai dimanta ķēde būtu nekustīga, sazinieties ar izplatītāju/ remontdarbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvghaitas uzstādījumus. Ja karburators ir iestatīts pareizi, dimanta ķēde tukšghaitā ir nekustīga.

- Noregulējiet tukšghaitas ātrumu, izmantojot T veida skrūvi. Pagrieziet tukšghaitas ātruma skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā, kamēr ķēde sāk rotēt. Tagad pagrieziet skrūvi pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, kamēr ķēde beidz rotēt.



Ieteicams brīvghaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

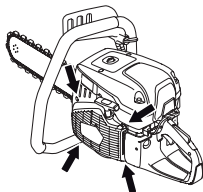


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var iziekt un radīt ievainojumus.

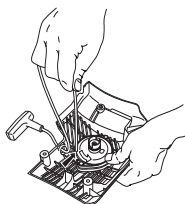
Mainot startera atspēri vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

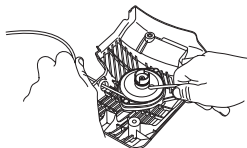
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



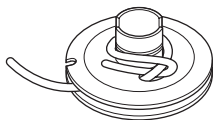
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, ļaujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Noņemiet iespējamus vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atsperē. Iespraudiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

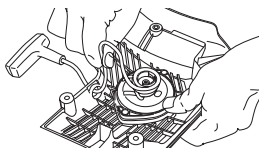


- Pievienojiet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Ievietojiet startera auklas galu startera rokturī.



Startera atsperes nospriegošana

- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diska centru pulksteņa rādītāja virzienā.

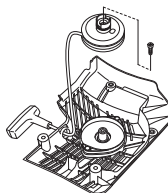


- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegtu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.

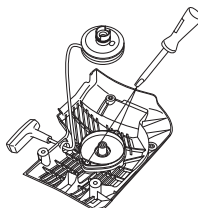
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atsperē neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelkot startera auklu. Ar ikšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezieni.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

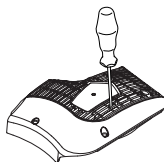
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgreizeniskā atsperē starteri atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



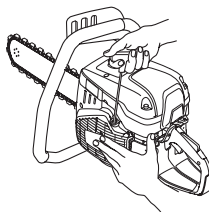
- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āķi tur atgriezeniskās atsperes paketi starterī.



- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nosprīgojiet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atļaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šļūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

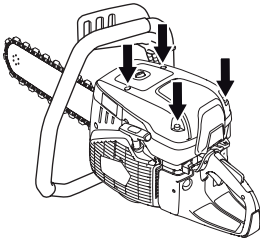
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tīrāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtera maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.



- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maiņa

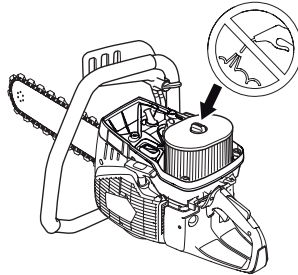


UZMANĪBU! Filtera nomaiņas laikā iespējama veselībai kaitīgu putekļu izplatīšanās. Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsardzības līdzekļus. Pareizi utilizējiet filtrus.

UZMANĪBU!

Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Noņemiet skrūvi.



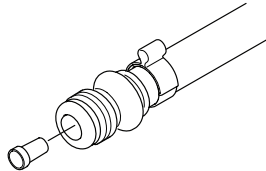
- Nomainiet gaisa filtru.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Ūdens piegādes sistēma

Pārbaudiet sprauslas vadotnes sliedē, kā arī ūdens piegādes savienojuma vietas filtru. Ja konstatējat aizsērējumu, iztīriet to.



Utilizācija un pārvēršana metāllūžņos

Šis izstrādājums ir jāiesniedz atbilstošā pārstrādes iestādē atbilstoši vietējām prasībām.

Nodrošinot pareizu šā izstrādājuma apstrādi, Jūs varat palīdzēt neitralizēt potenciālo negatīvo ietekmi uz dabu un cilvēkiem, ko pretējā gadījumā var izraisīt nepareiza atkritumu apsaimniekošana.

Lai iegūtu plašāku informāciju par šī izstrādājuma pārstrādi, sazinieties ar savas pilsētas pašvaldību, mājturības atkritumu dienestu vai veikalu, kur iegādājāties šo izstrādājumu.



KLŪMJU MEKLĒŠANA

Kļūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzis ir jāatrodas STOP pozīcijā.

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Mašīna nedarbosies.	Nepareizs palaišanas process.	Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
	Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā	Pārļiecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.
	Tukša degvielas tvertne	Uzpildiet degvielu
	Bojātas aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Kēde griežas brīvgaītā	Pārāk augsts brīvgaītes apgriezienu skaits	Noregulējiet brīvgaītes apgriezienu skaitu
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Palielinot apgriezienu, kēde negriežas	Pārāk liels kēdes nospiegums. Vienmēr jābūt iespējamam ar roku pārvilkt dimanta kēdi ap vadošo sliedi. Ir normāli, ja dimanta kēdes posmi nokarājas zem vadošās sliedes.	Noregulējiet kēdes nospiegumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salikšana un regulēšana".
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Nepareizi uzstādīta dimanta kēde	Pārļiecinieties, vai dimanta kēde ir uzstādīta pareizi.
Iekārtai nepietiek jaudas paātrinājuma laikā	Nosprostots gaisa filtrs	Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
	Aizsērējis degvielas sūknis	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeņi pārāk augsti	Nepareizi uzstādīta dimanta kēde	Pārbaudiet, vai dimanta kēde ir uzlikta pareizi tai nav bojājumu pazīmju. Norādījumus skatiet sadaļās "Dimanta kēdes" un "Montāža un iestatījumi".
	Bojāta dimanta kēde	Nomainiet dimanta kēdi un pārļiecinieties, vai tā nav bojāta.
	Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas	Tīriet iekārtas gaisa iepļūdes/dzesēšanas atlokus
	Sajūgs slīd/ir bojāts	Zaķēdiet vienmēr ar pilnu akselerāciju. Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkalpes dienesta pārstāvi
Nepietiekams griešanas ātrums	Iespējams, ka dimanti ir pārklājušies ar materiāla kārtiņu vai arī padeves spiediens ir nepietiekams.	Uz īsu brīdi grieziet mikstu abrazīvu materiālu, piemēram, smilšakmeni vai ķiedrēli.
Priekšlaicīga kēdes izstiepšanās.	Nepietiekams ūdens spiediens. Nepietiekama ūdens padeve var izraisīt pārmērīgu dimanta kēdes nodilumu, kas, savukārt, var izraisīt izturības mazināšanos un dimanta kēdes pārplīšanu.	Palieliniet ūdens spiedienu.
Dimanta kēde saplīst vai nolēc	Nepareizs kēdes nospiegums	Noregulējiet kēdes nospiegumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salikšana un regulēšana".
	Zādis tika ievietots spraugā, kura ir šaurāka nekā dimanta kēdes segmenti.	Lasiet instrukciju sadaļā "Darbība".
	Nepietiekams padeves spiediens griešanas laikā.	Centieties neļaut zādīm lēkāt un atsisties.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	K 970 III Chain
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	93.6 / 5.7
Cilindra diametrs, mm/collas	56 / 2.2
Gājiens, mm/collas	38 / 1.5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 150)
Jauda, hp/kW pie apgriezieniem minūtē	6,5/4,8 pie 9000
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm/collas	0.5 / 0.02
Degvielas tvertnes tilpums, litri/US fl.Oz	1 / 33.8
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI	1.5-10 / 22-150
Ieteicamā ūdens plūsma, litri/min/ASV galoni/min	8/2
Svars bez degvielas un griešanas ierīces, kg/mārciņas	9.6 / 21.2

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)	
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	
Priekšējā rokturī, m/s ²	3,6
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	4,7

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Pārbaudes apstākļi saskaņā ar EN ISO 22867. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Ieteicamās vadotnes sliedes un dimanta ķēdes kombinācijas

Vadotnes sliede un dimanta ķēde	Dimanta ķēdes segmentu skaits:	Dimanta ķēdes segmenta platums, mm/collas:	Dimanta ķēdes segmentu attālums, mm/collas:	Maks. griešanas dziļums, mm/collas	Ķēdes ātrums ar maksimālo dzinēja jaudu, m/s, pēdas/s
12" (300 mm)	25	0,22/5,7	7/16/11,278	14/350	95/29
14" (350 mm)	32	0,22/5,7	3/8/9,525	16/400	85/26
16" (400 mm)	29	0,22/5,7	7/16/11,278	18/450	95/29

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka pārnēsājamā griezējmašīna **Husqvarna K970 III Chain**, sākot ar 2018. gada un turpmākajiem sērijas numuriem (uz datu plāksnītes ir skaidri norādīts gadskaitlis un pēc tā — sērijas numurs), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

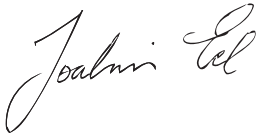
Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432**.

Husqvarna AB vārdā uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi atbilstoši direktīvai (2006/42/EK) par mašīnām. Sertifikāta numurs: SEC/10/2286.

Pilnvarotā iestāde 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājusi atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: 01/169/036

Partille, 2018. gada 2. janvāris



Joakim Ed

starptautiskās izpētes un attīstības vadītājs

Construction Equipment Husqvarna AB

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1159252-64, rev 2



2018-10-23