MT0005
POLE PRUNER ATTACHMENT

CZ

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ
DÔLEŽITÁ INFORMACE: Prosíme, než za{nete za ízení používat, p e{t te si pe liv ÷tyto pokyny a ujist te se, že jim pln ÷rozumíte.

SK

NÁVOD K POUŽITIU
DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA: Pre{ítajte, prosím. pozorne tento návod k použitiu a presved {te sa pred prvým použitím strojja, že všetkému dobre rozumiete.

HR

UPUTE ZA RUKOVANJE
VAŽNA INFORMACIJA: Prije upotrebe proizvoda pažljivo pro {itajte ove upute za rukovanje i siguran rad, i uvjerite se jeste li ih pravilno razumjeli.

SI

NAVODILA ZA UPORABO
VAŽNA INFORMACIJA: Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se prepri {ajte, da ste jih razumeli preden uporabite proizvod.

HU

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
FONTOS INFORMÁCIÓ: Kérjük, a gép használata el tt olvassa el figyelmesen az utasításokat, míg nem bizonyos benne, hogy megértette ket.

PL

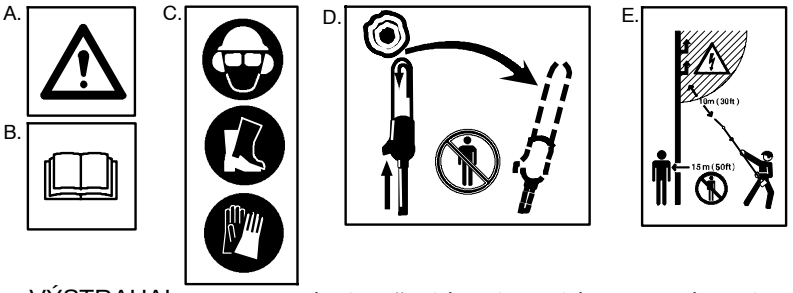
INSTRUKCJA OBS -UGI
WA vNEW INFORMACJE: Przed przyst pieniem do pracy z no ycami do ywop otu nale y dok adnie zapozna si z niniejsz instrukcj .

115513975 Rev. B 2015-02-16 KAP

UPRA

POPIS

VÝZNAM SYMBOL ß



A. VÝSTRAHA! Tento pro ezáva { m že být nebezpe {ný! Neopatrným nebo nesprávným používáním si m žete zp sobit vážné nebo i smrtelné zran ní.
B. P ed použitím pro ezáva {e si pozorn ÷pro t te návod k použití.
C. Vždy používejte:
Ochranná p ilba tam kde je nebezpe í padajících p edm t ; ochrana sluchu, schválená ochrana o í, pevnou neklouzavou obuv, schválené ochranné rukavice.
D. VÝSTRAHA! Když se hrot lišty dotkne n jakého p edm tu, m že dojít ke zp tnému odrazu, což zp sobí reakci, která vyhodí lištu nahoru a dozadu proti uživateli. To m že mít za následek vážné poran ní osob.
E. NEBEZPE | Í! Nepoužívejte v blízkosti elektrických vodi { Þnebo silnoproudého vedení. S pro ezáva {em pracujte nejmén ÷10 metr Þod jakéhokoli silnoproudého vedení. D ti, p ihlížející osoby a zví ata musí být ve vzdálenosti 15 m od pracovní oblasti. P i spoušt ní nebo ezání s pro ezáva {em nesmí být v blízkosti jiné osoby ani zví ata.

BECPE | NOSTNÍ POKYNY

VÝSTRAHA: P i použití zahradnických stroj Þ je nutné vždy dodržovat základní bezpe {nostní opat ení, aby se omezilo nebezpe í požáru a vážného poran ní. P e t te si a dodržujte všechny uvedené pokyny. Jinak by mohlo dojít k vážnému úrazu.

Pro ezáva {je vysokorychlostní ezný nástroj na d evo a p i jeho používání je nutné dodržovat speciální bezpe {nostní opat ení ke snížení nebezpe í úrazu. Neopatrným nebo nesprávným používáním tohoto nástroje si m žete zp sobit vážné nebo i smrtelné zran ní.

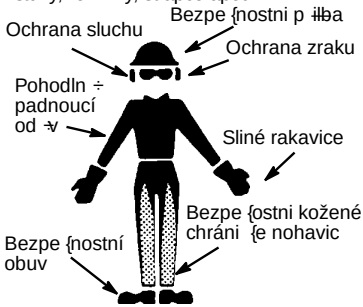
Obsluha je odpov dná za dodržování následujících pokyn Þa varování pro za {ší ova { a pohonnou jednotku, jež jsou uvedené v návodu k použití a na jednotkách. P ed použitím p i stroje si p e t te celý návod k obsluze jak pro pohonnou jednotku, tak pro za {ší ova {! Seznamte se d kladn ÷s ovládáním a vlastním používáním jednotky. Dbejte na to, aby p istroj používaly pouze osoby, které se seznámily s pokyny a upozorn ními v tomto návodu a na

p ístroji, porozum ty jim a budou je dodržovat. Nikdy nedovolte používat tento p ístroj d tem.

BEZPE | NOST OBSLUHY

VÝSTRAHA: Je-li tento p ístroj spojen s pohonnou jednotkou, dochází b hem provozu k vytvá ení elektromagnetického pole. Toto pole m že za ur itých okolností narušovat funkci aktivních ci pasivních implantovaných léka ských p ístroj Þ Pro snížení rizika vážného i smrtelného poran ní doporu ujeme osobám s implantovanými léka skými p ístroji poradit se p ed použitím stroje s léka em a s výrobcem implantovaného léka ského p ístroje.

- Noste ochranné rukavice. Vždy noste boty se špi kou vyztuženou ocelí a protiskluzovými podrážkami; p i šlé havé oble ení; silné dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy; odolné neklouzavé rukavice; ochranné nezamlžující se brýle s v tráním nebo obli ejovou masku; homologovanou bezpe nostní p ilbu; a ochranu sluchu (ušní ucpávky nebo tlumi e). Pravidelní uživatelé by si m li pravideln nechávat zkontrolovat sluch, protože zvuk motoru ho m že poškodit. Vlasy si svažte nad rameny. Zajist te nebo svlékn te volné oble ení a šperky nebo voln visící vázanky, stuhy, em nky, st apce apod.



- Dávejte stále dobrý pozor. S kultivátorem nepracujte, jste-li unavení, nemocní, rozrušení nebo pod vlivem alkoholu, drog i lék Þ Dávejte stále pozor, co d láte; i te se zdravým rozumem.
- Žádnou ástí t la se p i b žícím motoru neotýkejte et zu.
- Nikdy nespoušt jte ani nenechávejte b žet motor v uzav eném prostoru nebo budov Vdechování výfukových plyn Þ m že být smrtelné.
- Rukojeti nesmí být pot ísn né olejem a palivem.
- Pe livý si práci s pro ezáva em naplánujte. ~ezat za n te teprve tehdy, když máte volný pracovní prostor, pevný a vyvážený postoj a zajišt nou únikovou cestu.
- P ed položením zarovnáva e okraj Þ vypn te motor.

BEZPE | NÉ DOPL OVÁNÍ PALIVA

- Palivo míchejte a dopl ujte venku.
- Nep ibližujte se ke zdroji jisk ení nebo otev enému ohni.
- Používejte nádobu schválenou k úschov paliva.
- V blízkosti paliva nebo pohonné jednotky neku te ani nedovolte kou it jiným osobám.
- Dávejte pozor, a palivo nebo olej nerozlijete. P ed spušt ním pohonné jednotky ot ete veškeré vylité palivo.
- P ed spušt ním motoru se od místa dopl ování paliva vzdalte aspo 3 m.
- P ed sejmutím palivového uzáv ru vypn te motor a nechte ho p ed dopl ováním paliva vychladnout.
- Pomalu sejm te palivový uzáv r.

ÚDRŽBOU K VYŠŠÍ BEZPE | NOSTI

- Pred každou údržbou odpojte zapalovací sví ku pohonné jednotky.
- P ed každým použitím pro ezáva zkontrolujte. Poškozené díly vym te. Zkontrolujte, zda neuniká palivo. Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací díly na svém míst a jsou pevn p ipevn né.
- Pro ezáva udržujte doporu eným zp sobem.
- Veškerou údržbu a opravy, které nejsou popsány v této p ír ce, p enechte pov ených servisnímu st edisku.
- Používejte pouze doporu ené p íslušenství a náhradní. Nikdy nepoužívejte drát, lanko, ocelovou strunu, mlátící za ízení apod.
- P esv d te se, že se et z p i volnob hu motoru p estane pohybovat (pokyny k se ízení motoru i karburátoru naleznete v návodu k použití pohonné jednotky).
- P i se ízení karburátoru nedovolte ostatním, aby se p ibližovali.
- Pro ezáva nikdy nespoušt jte s odstran ným krytem spojky. Spojka m že odlet t a zp sobit t žké poran ní.
- Na nástavec nelijte ani nest íkejte vodu ani jinou kapalinu. Stroja a štítky ist te vlhkým hadrem.

BEZPE | NOST P ~I PRÁCI S PRO ~EZÁVA | EM

VÝSTRAHA: P ed použitím p ístroje si vždy prohlédn te p íslušný prostor. Odstra te všechen odpad a tvrdé p edm ty jako kameny, st epy skla, dráty apod., které by se mohly odrazit, vymrštit nebo jinak zp sobit poran ní nebo škodu.

- Deti, p ihlížející osoby a zví ata musí být v 15 metrové vzdálenosti. P ibližuje-li se n kdo, okamžit zastavte motor. Nespoušt jte motor, pokud n kdo stojí p ed vodicí lištou.
- Pro ezáva neobsluhujte jednou rukou. P i ovládání pouze jednou rukou m že dojít k t žkému poran ní obsluhy, pomocník Þ i p ihlížejících osob, v n kterých prípadech i všech najednou. Pro ezáva je ur en k použití pro ob ruce.
- Pro ezáva používejte pouze v dob e v traném venkovním prostoru.
- Pro ezáva nepoužívejte na žeb ík nebo na strom
- Pro ezáva nepoužívejte ke kácení strom Þ nebo k ezání jakékoli ásti kmene.

- Používejte ho pouze ke pro ezávání výhonk Þ nebo v tví s maximálním pr hm rem 15 cm.
- Nikdy nest hjte pod v tví, kterou ežete. Vždy se postavte mimo dráhu padající v tve.
- S pro ezáva {em nepro ezávejte malé k oviny a mladé stromky. Slabé v tvi ky se mohou zachytit v et zu, vymrštit se sm rem k vám a vyvést vás z rovnováhy.
- P i spoušt ní motoru zkontrolujte, zda se et z nedotýká n jakého p edm tu. Nikdy se nepokoušejte spustit pro ezáva {, jestliže je vodicí lišta v ezu.
- Netla {te na pro ezáva {na konci ezu. Tlak m že zp sobit ztrátu ovládání nástroje po dokon ení ezu.
- Nenechávejte pro ezáva { b žet na vysokou rychlost, jestliže s ním nepracujete.
- Jestliže se zaseknete do cizího p edm tu, nebo se do n j zapletete, okamžit ÷ vypn te motor a zkontrolujte poškození. Jakékoli poškození nechte p ed pokra {ováním prací opravit pracovníkem oprávn ného servisního st ediska.
- Nepoužívejte pro ezáva {, který je poškozený, špatn ÷se ízený nebo ne zcela a bezpe {n ÷sestavený. Jakmile jsou lišta a et z poškozené, prasklé nebo jinak vadné, okamžit ÷je vym ÷ ìe.
- Pokud chcete odložit práci, nebo p echázíte z jednoho pracovního místa na druhé, vždy pro ezáva { vypn te. P ed položením pro ezáva {e vypn te motor.
- Používejte ho pouze za denního sv tla nebo p i dobrém um tném osv tlení.
- Používejte ho pouze k ú {elu podle tohoto návodu.

ZP öTNÝ VRH

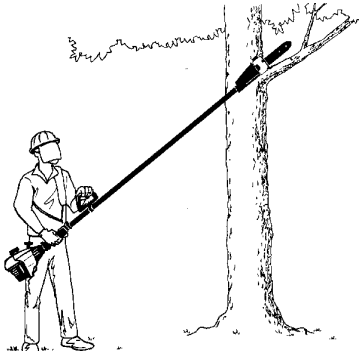
⚠ VÝSTRAHA: Zabra ìte vzniku zp tného vrhu, který m že vést k velmi vážným zran ním. Zp tný vrh p sobí sm rem dozadu a nahoru nebo dochází k náhlému dop ednému pohybu vodicí lišty, jenž vzniká tehdy, pokud se et z pily v oblasti horní ásti špi ky vodicí lišty dostane do styku s jakýmkoliv p edm tem, jako nap íklad s polenem nebo v tví, nebo pokud se d evo sev e a p isk ípne pilový et z v ezu. Styk s cizím p edm tem zarostlým ve d ev ÷m že rovn ž vést ke ztrát ÷ kontroly nad pilou.

- Rota {ní zp tný vrh – m že nastat tehdy, pokud se pohybující pilový et z dostane do styku s p edm tem v míst ÷horního špi ky vodicí lišty. Takový kontakt m že zp sobit "zakousnutí" et zu do daného p edm tu, a tím dojde k jeho chvilkovému zastavení. Výsledkem je bleskurychlá silová reakce pily, která vrhne vodicí lištu sm rem nahoru a nazp t sm rem k operátorovi.
- Zp tný vrh p i sk ípnutí – m že nastat tehdy, pokud se d evo sev e a sk ípne pohybující se pilový et z v ezu podél horní strany vodicí lišty; v takovém okamžiku dojde k zastavení pohybu et zu. Toto náhlé zastavení pohybu vede k oto {ení sil na et zu, které zp sobují ezání d eva a nyní zp sobí pohyb pily v opa {ném sm ru vzhledem k otá {ení et zu. Pila je vržena p ímo dozadu sm rem k operátorovi.
- Vtažení – m že nastat tehdy, pokud se pohybující pilový et z dostane do styku s cizím p edm tem zarostlým do d eva, který se dostane do ezu podél spodní strany vodicí lišty; tím dojde k náhlému zastavení pohybu pilového et zu. Toto náhlé zastavení pohybu vede k zatažení pily sm rem kup edu a od operátora a m že snadno zp sobit, že operátor ztratí kontrolu nad pilou, a tak m že dojít ke zran ní. Takového zp tného vrhu se vyvarujte.

SNIŽTE PRAVD öPODOBNOST VZNIKU ZP öTNÉHO VRHU

- Rozpoznávejte okamžiky, p i nichž m že dojít ke vzniku zp tného vrhu. Díky základnímu pochopení zp tného vrhu m žete velmi snížit moment p ekvapení, který obvykle vede ke vzniku závažných nehod.
- Nikdy nedopust'te, aby se pohybující se et z na špicce vodicí lišty setkal s jakýmkoliv p edm tem.
- Udržujte pracovní prostor bez takových p ekážek, jako jsou stromy, v tve, kameny, ploty, pa ezy atd. Eliminujte jakékoliv p ekážky, které by se mohly dostat do styku s pilovým et zem p i ezání v tví nebo polen, nebo se takovým p ekážkám vyhn te.
- Udržujte sv j pilový et z ostrý a správn ÷ napnutý. Volný nebo tupý et z m že zvýšit možnost vzniku zp tného vrhu b hem ezání. Dodržujte pokyny výrobce pro ost ení pilového et zu a pro jeho napínání a údržbu. Kontrolujte napnutí et zu v pravidelných intervalech a vždy se zastaveným motorem, nikdy ne s motorem v chodu. Jakmile skon íte s napínáním et zu, ujist te se o tom, že zajiš ovací matice vodicí lišty jsou bezpe {n ÷dotaženy.• Za ínejte a kon ete ezání s maximálními otá kami pily. Pokud se et z pohybuje na nižší otá ky motoru, existuje v tší riziko vzniku zp tného vrhu.
- ˜ežte vždy pouze jediné poleno.
- P i vkládání vodicí lišty do p edchozího ezu bud'te vždy velmi opatrní.
- Nepokoušejte se za ínat ez pomocí vrcholu vodicí lišty (zapichovací ez).
- Sledujte, zdali se poleno nezvedá nebo na n j nep sobí jiné síly, které by mohly uzavírat ez a zp sobit sev ení et zu nebo by mohly spadnout na pohybující se et z.
- Používejte vodicí lišty se sníženým zp tným vrhem a pilové et zy se sníženým zp tným vrhem, které jsou specifikovány pro vaši pilu.

VŽDY SI UCHOVÁVEJTE NAD PILOU KONTROLU

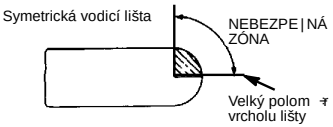


- Když motor b ží, držte pro ezáva { pevn ÷ ob ma rukama a nepoušt jte ho. Pevné uchopení vám pom že snížit zp tný ráz a dob e ho zvládnout. Prsty levé ruky svírejte pomocné držadlo a levý palec m jte pod ním. Pravou rukou m jte vždy kolem rukojeti s ovlada em plynu, a muž jste pravák nebo levák.
- St jte s váhou rovnom rn ÷rozloženou na ob ÷nohy.
- P i práci st jte spíše po levé stran ÷ pro ezáva {e tak, aby vaše t lo bylo mimo osu ezacího et zu.

BEZPE | NOSTNÍ OPAT ~ENÍ PRO OCHRANU PROTI ZP öTNÉMU VRHU

~et zová pila je vybavena bezpe {nostními prvky, které snižují riziko vzniku zp tného vrhu, nicmén ÷tyto bezpe {nostní prvky nemohou zcela zabránit této nebezpe {né reakci. Jako uživatel et zové pily se nespolé hejte pouze na bezpe {nostní prvky. Musíte dodržovat všechna bezpe {nostní opat ení a pokyny pro údržbu uvedené v této p íru {ce, které vám napomohou p i vyhýbání se vliv m zp tného vrhu a jiných sil, jež mohou vést ke vzniku vážného zran ní.

- Vodicí lišta se sníženým zp tným vrhem je zkonstruována s malým polom rem vrcholu, který snižuje velikost nebezpe {né zóny zp tného vrhu na vrcholu vodicí lišty. U vodicí lišty se sníženým zp tným vrhem bylo prokázáno, že významnou m rou snižuje po {et závažných zp tných vrh .



- Pilový et z se sníženým zp tným vrhem je zkonstruován s tvarovanou omezovací patkou a spojovacím {lánkem s nárazníkem, který odráží silový ú {inek zp tného vrhu a umož uje postupné zasouvání ezacího zubu do d eva.

Pilový et z se sníženým zp tným vrhem

P ~EPRAVA A ULOŽENÍ

- P ed opušt ním pracovního prostoru zastavte motor.
- P ed uložením nebo p epravou ve vozidle nechte motor a p evodovku vychladnout.
- Pro ezáva { a palivo skladujte v místech, kde se výpary paliva nemohou dostat do styku s jisk ením nebo otev eným ohn m z boiler , elektrických motor nebo spína { , kotl apod.
- Pro ezáva { uložte tak, aby et zu nemohlo nikoho náhodn ÷zranit.
- P ed p epravou nebo uložením vždy nasa te na ezací nástavec ochranné pouzdro.
- Uložte p ístroj na vyvýšeném, chladném, suchém míst ÷uvnit budovy mimo dosah d tí.
- Zajist te stroj b hem p epravy.

ZVLÁŠTNÍ UPOZORN öNÍ: U osob, které jsou náchylné k poruchám krevního ob hu nebo abnormálním otok m, m že dlouhodobá práce s ru ními stroji na benzínový pohon poškozovat vibracemi cévy nebo nervy prst , rukou a kloub . Poškození cév se v d sledku delší práce za studeného po {así projevuje i u jinak zdravých lidí. Projeví li se p íznaky necitlivosti, bolesti, slabosti, zm ny barvy nebo struktury pokožky, nebo ztráty citu v prstech, rukou nebo kloubech, p erušte práci se zarovnáva {em okraj a vyhledejte léka skou pomoc. Protivibra ní systém nezaru {uje, že tyto potíže nenastanou. Ti, kdo s motorovým ná adím pracují trvale a pravideln ÷, musí pe {liv ÷sledovat sv j fyzický stav i stav stroje.

TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE

MONTÁŽ

OBSAH BALENÍ

Zkontrolujte obsah balení podle následujícího seznamu:

- Nástavec pro ezáva{e
- Prodlužovací h ídel
- Ramenní popruh
- Horní upína{ ramenního popruhu
- Dolní upína{ ramenního popruhu (s podložkami)
- Šrouby upína{e ramenního popruhu (2)
- Držák nástavce
- Ochranné pouzdro
- Nástroj na se ízení et zu (nástroj na lištu)
- Šestihranný imbusový klí{
- Olej lišty a et zu

VÝSTRAHA: Ujistìte se, že je stroj správn ÷sestavený a všechny upínací prvky jsou dotažené.

Zkontrolujte zda nejsou jednotlivé {ásti stroje poškozené. Nepoužívejte poškozené {ásti stroje.

POTREBNÉ NÁSTROJE

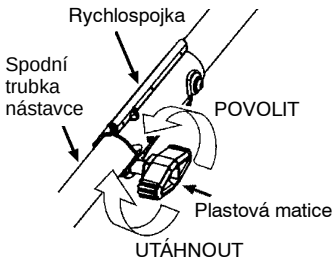
- Šestihranný imbusový klí{ (p iložený)
- Nástroj na se ízení et zu (nástroj na lištu) (p iložený)

VÝSTRAHA: P i nasazování nebo demontáži volitelného nástavce zastavte vždy motor a odpojte kabel zapalovací sví{ky.

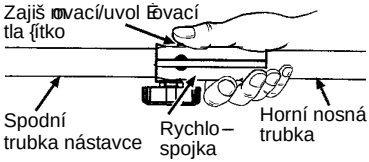
DEMONTÁŽ NÁSTAVCE

UPOZORN ONÍ: P i montáži nebo p i demontáži vým nného nástavce, položte pohonnou jednotku a nástavec na pevnou rovnou plochu.

1. Povolte plastovou matici rychlospojky oto{ením proti sm ru pohybu hodinových ru i{ek.



2. Stla{te a p idržujte zajiš ovací/uvol ovací tla{ítko.



3. Držte pevn ÷horní {ást nosné trubky s motorovou jednotkou a vytáhn te trubku nástavce z rychlospojky.

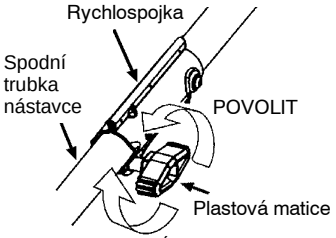
MONTÁŽ NÁSTAVCE

UPOZORN ONÍ: P i montáži nebo p i demontáži vým nného nástavce, položte pohonnou jednotku a nástavec na pevnou rovnou plochu.

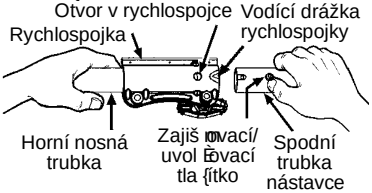
POZNÁMKA: Nástavec pro ezáva{e se p ipojuje k h ídeli na stran ÷motoru prost ednictvím spojovací soustavy. Pro v tší dosah lze použít prodlužovací h ídel (sou{ást dodávky).

UPOZORN ONÍ: Prodlužovací h ídel používejte pouze s nástavcem pro ezáva{e.

1. Povolte rychlospojku na prodlužovacím h ídeli a na h ídeli hnací jednotky oto{ením plastové matice sm rem proti sm ru pohybu hodinových ru i{ek.

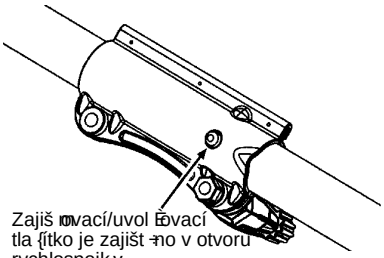


2. Sejm te uzáv r h ídele z nástavce pro ezáva{e (pokud je p ítomný).
3. Nastavte zajiš ovací//uvol ovací tla{ítko nástavce proti vybrání na spojce na prodlužovacím h ídeli.
4. Zatla{te nástavec do spojky, až zajiš ovací//uvol ovací tla{ítko zapadne do instala{ního otvoru.



5. Stejným postupem p ipojte prodlužovací h ídel do spojky na h ídeli pohonné jednotky.
6. Než stroj za{nete používat, zajist te nástavec dotažením plastové matice.

VÝSTRAHA: P ed prací zkontrolujte, zda je zajiš ovací/uvol ovací tla{ítko je zajišt no v otvoru obou spojek a plastová matice jsou pevn ÷utaženy. Všechny nástavce jsou uzp sobeny pro otvor v rychlospojce, pokud není p íslušném návodu k použití uvedeno jinak. Použití špatného otvoru m že mít za následek vážné poran ní nebo poškození jednotky.

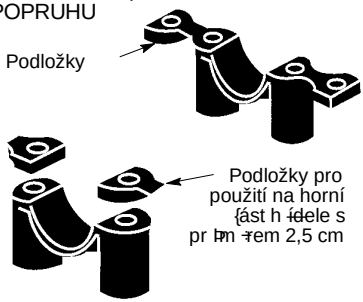


NASAZENÍ RAMENNÍHO POPRUHU

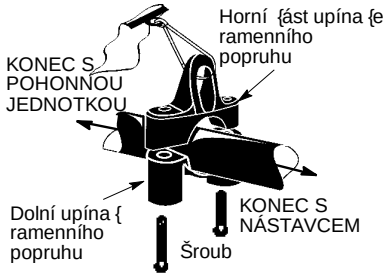
⚠ VÝSTRAHA: P ed použitím p ístroje je nutné p i—zcela zastaveném motoru provést ádné nastavení ramenního popruhu a rukojeti. Upína { ramenního popruhu musí být umíst ný podle obrázku nad pomocným držadlem na horní ásti h ídele (konec pro ezáva {e s pohonnou jednotkou).

POZNÁMKA: Dolní upína { ramenního popruhu je vybaven dv ma podložkami. Tyto podložky jsou ur {eny k úprav ÷ tohoto nástavce k použití s pohonnými jednotkami s pr hm rem horní ásti h ídele 2,5 cm (upína { ramenního popruhu by bez t chto podložek nebyl na horním h ídeli s pr hm rem 2,5 cm dob e upevn ný). Podložky musí být p ed použitím úpln ÷rozlomené a umíst né p es otvory šroubu na dolním upína {i ramenního popruhu. Tyto podložky nejsou nutné pro pohonné jednotky s pr hm rem horní ásti h ídele 2,2 cm.

DOLNÍ UPÍNA| RAMENNÍHO POPRUHU



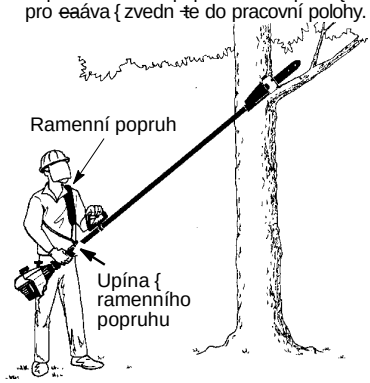
1. Umíst te horní {ást upína {e ramenního popruhu p es horní h ídel nad rukoke m
2. Umíst te dolní upína { ramenního popruhu pod horní {ást h ídele a vyrovnejte otvory šroub hhorního a dolního upína {e (je-li to nutné, použijte k upevn ní upína {e podložky mezi horní a dolní upína {e, tedy v p ípad ÷ pr hm ru horního hrídele 2,5 cm).



3. Vložte oba šrouby do otvor h
4. Upevn te upína { ramenního popruhu utažením šroub hpomocí šestihranného klí {e.
5. P ed spušt ním motoru nebo za átkem ezání si vyzkoušejte ramenní popruh a upravte si ho tak, aby dob e sed l a byl v rovnováze.
6. Protáhn te ramenním popruhem pravou paži a hlavu a popruh si zav ste na levé rameno. Zkontrolujte, že záv s máte na pase po pravé stran ÷

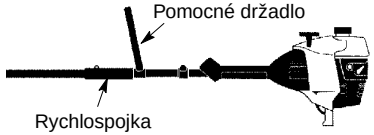
POZNÁMKA: Ramenní popruh je o p hotá {ky p eto {ený, aby sed l na levém rameni celou plochou.

7. Popruh upravte tak, aby záv s byl asi 15 cm pod pasem.
8. P ipn te záv s popruhu k upína {i a pro eaáva { zvedn te do pracovní polohy.



SE ˜ÍZENÍ POMOCNÉHO DRŽADLA

⚠ VÝSTRAHA: P i se izování pomocného držadla dbejte na to, aby držadlo bylo p ímo nad spojkou na h ídeli na stran ÷motoru. Zajistíte tak rovnováhu pro ezáva {e.



MONTÁŽ DRŽÁKU NÁSTAVCE

Držák nástavce se používá k uložení nástavce v dob ÷ kdy se nepoužívá.
Jak držák upevnit na nástavec:

1. Sejm te koncovou krytku nosné trubky nástavce se strunovou hlavou (pokud je nasazena).
2. Stla te a p idržujte zajiš ovací/uvol ovací tla ítko.
3. Nasu te držák na nástavec, aby zajiš ovací/uvol ovací tla ítko zasko ilo do otvoru v rychlospojce.

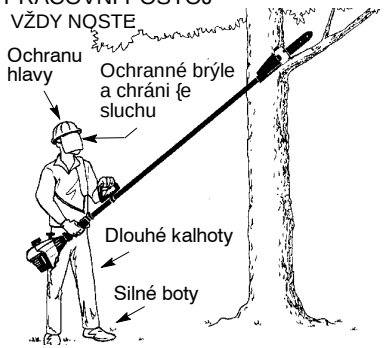
PROVOZ

MAZÁNÍ LIŠTY A ~ETÖZU

Lištu a et z je nutné mazat. Stálé mazání et zu a lišty zajiš uje maznice et zu. P ed použitím nezapome te doplnit zásobník na olej (objem 136 mL). Nedostatek oleje by lištu a et z rychle zni il. P íliš malé množství oleje zp sobí p eh átí, které se projeví kou em vycházejícím z et zu a/nebo zm nou barvy lišty. Výstup oleje se p i provozu automaticky m ní.
K mazání lišty a et zu používejte pouze olej na lištu a et z.

- NIkdy nepoužívejte k mazání oleje a lišty odpadní olej.
- P ed sejmutím uzáv ru oleje vždy vypn te motor.

PRACOVNÍ POSTOJ



NEBEZPE Í: P i pro ezávání nenatahujte paže nad ramena. Nest jte pod ezanou v tví. St jte pevn ÷ob ma nohama na zemi. Pro ezáva nepoužívejte na žeb ík nebo na strom ÷

VÝSTRAHA: P i pro ezávání vždy noste ochranu hlavy, o í, sluchu, nohou a t la, abyste snížili riziko poran ní.

VÝSTRAHA: Dlouhé nebo neustálé vystavení vysokým hladinám hluku m že vyvolat trvalé poškození sluchu. P i práci s pro ezáva em noste schválené chrán e sluchu.
P ed za átkem práce s pro ezáva em p ipn te ramenní popruh k upína i, stoupn te si tak, jak vidíte na obrázku, a zkontrolujte dodržení následujících bod :

- Natáhn te levou paži a uchopte pomocné držadlo levou rukou.
- Pravou rukou držte držadlo plynu s prstem na spoušti plynu.
- Konec motoru držte pod úrovní pasu.
- St ed ramenního popruhu m jte stále na levém rameni a symbol nebezpe í uprost ed zad.
- Pro ezáva by m l stále spo ívat celou vahou na levém rameni.

NÁVOD K POUŽITÍ NÁSTAVCE PRO ~EZÁVA | E

VÝSTRAHA: Pracujte ostražit ÷ a chra te se p ed zp tným rázem. Nikdy nedovolte, aby se b žící et z p i pro ezávání dotkl p edním koncem vodicí lišty jiných v tví nebo n jakého p edm tu. Jinak by mohlo dojít k vážnému úrazu.

D ÛLEŽITÉ BODY

- Pracujte pomalu, pro ezáva držte stále pevn ÷ob ma rukama. Udržujte si pevný a vyvážený postoj.
- Pe liv ÷ si naplánujte ez. Zkontrolujte sm r pádu v tve.
- Dávejte pozor na napružené v tvi ky. Jsou to slabé v tvi ky, které se mohou zachytit do et zu a šlehnout vás, nebo vás vyvést z rovnováhy. P i ezání malých v tvi ek nebo slabého materiálu bu te zvlášnopatrní.
- Dávejte pozor na v tve nacházející se hned za ezanou v tví. Narazí-li et z do zadní v tve, m že se pro ezáva poškodit.
- Dávejte pozor na švihnutí v tve. M jte se na pozoru p ed ohnutými nebo napruženými v tvemi. Po uvoln ní nap tí ve vláknech d eva vás m že zasáhnout v tev nebo pro ezáva .
- Z místa ezání odkli te všechny p ekážky. | asto si odstra ujte v tve z cesty, abyste o n ÷nezakopli.
- Dlouhé v tve je nutné odstranit v n kolika kusech.

METODA PRO ~EZÁVÁNÍ

Když jste p ipraveni k pro ezávání, zrychlete na plný plyn a lehce p itla te na ez. NEPOUŽÍVEJTE zp sob pilování dop edu a dozadu.