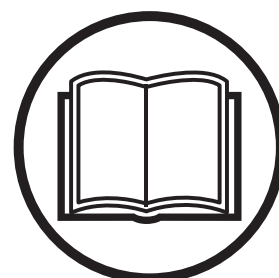


Manuel d'utilisation
P 520D - Avec cabine
P 525D - Avec cabine

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



French

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Toujours utiliser:

- Protecteurs d'oreilles homologués



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Rapide



Lent



Arrêt du moteur.



Carburant



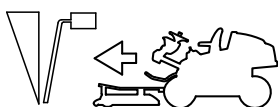
Pression d'huile



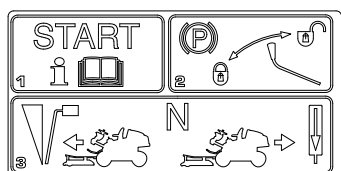
Marche arrière



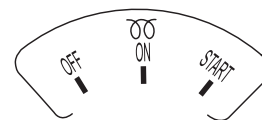
Marche avant



Instruction de démarrage



Allumage



Frein de stationnement



Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



Embrayage



Débrayage



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Attention à ne pas vous coincer et vous écraser les mains ou d'autres parties du corps entre la courroie et la poulie de courroie.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



EXPLICATION DES SYMBOLES

Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



Risque de blessures par écrasement !



Risque d'écrasement entre les bras de levage et la plaque de base.



Si l'arceau est redressé, il faut utiliser la ceinture de sécurité.



Si l'arceau est rabattu, n'utilisez pas la ceinture de sécurité.



Explication des niveaux d'avertissement

Il existe trois niveaux d'avertissement.

AVERTISSEMENT!



AVERTISSEMENT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures très graves ou de mort pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

IMPORTANT!

IMPORTANT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

REMARQUE!

REMARQUE! Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour les matériaux ou la machine si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

SOMMAIRE

Sommaire

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles	2
Explication des niveaux d'avertissement	3

SOMMAIRE

Sommaire	4
----------------	---

Journal d'entretien

Service de livraison	6
Après les 25 premières heures,	6

PRÉSENTATION

Cher client,	7
Conduite et transport sur la voie publique	7
Remorquage	7
Utilisation	7
Assurer la tondeuse autoportée	7
Service professionnel	8

QUELS SONT LES COMPOSANTS?

Quels sont les composants de la machine ?	9
---	---

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Généralités	10
Clé de contact	10
Circuit de sécurité	10
Feux d'avertissement	10
Pédales d'accélérateur	10
Frein de stationnement	11
Roll over Protection system (ROPS - Système de protection de retournement)	11
Ceinture de sécurité	12
Contrepoids	12
Silencieux	12
Capots de protection	12

MONTAGE ET RÉGLAGES

Sécurité lors du montage et réglages	13
Unité de coupe	13
Montage de l'unité de coupe	14
Démontage de l'unité de coupe	15
Réglage du siège	16
Réglages du système de levage auxiliaire	16
Démontage des portes	16
Démontage de la cabine	17
Montage du système de protection de retournement (ROPS)	18
Abaissement du système de protection de retournement (ROPS)	18

MANIPULATION DU CARBURANT

Généralités	19
Carburant	19
Carburant d'hiver	19
Remplissage de carburant	19
Transport et rangement	19

COMMANDE

Instructions générales de sécurité	20
Équipement de protection personnelle	20
Autre équipement de protection	20
Sécurité du travail	20
Tableau de bord	21
Conduite de la tondeuse autoportée	21
Éclairage et prise électrique	23
Commandes - Cabine	23
Commandes - Panneau de commande	24
Chauffage et système de ventilation	24
Transport et rangement	24
Transport et remisage de la cabine	25
Transport avec le moteur coupé	25
Soupapes de dérivation	25

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Avant le démarrage	26
Démarrer le moteur	26
Démarrage d'un moteur avec batterie faible	27
Freinage	28
Arrêt du moteur	28

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Schéma d'entretien	29
Généralités	30
Nettoyage	30
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur	30
Nettoyage du groupe de cellules du radiateur	30
Nettoyage du filtre à air	30
Nettoyage du moteur et du silencieux	31
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée	31
Réglage de la courroie de pompe et d'alternateur.	31
Changez la courroie de pompe et d'alternateur.	31
Réglage du frein de stationnement	32
Changement des lampes	32
Fusible principal	33
Position d'entretien du groupe de coupe	34

SOMMAIRE

Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison	35
Remplacement des courroies de l'unité de coupe	38
Contrôle des couteaux	38
Remplacement des lames	38
Retrait du bouchon BioClip	38
Réglage des courroies PTO	39
Changez les courroies PTO	39
Changez le liquide de refroidissement	40
Contrôle du silencieux	40
Vérification de la pression des pneus	40
Contrôler la batterie	41
Changement de l'huile moteur	41
Changement du filtre à air	41
Remplacement du filtre d'admission du système de ventilation	42
Renvoi d'angle de l'unité de coupe	42
Contrôle du niveau d'huile du moteur	42
Remplacement de l'huile moteur	43
Remplacement du filtre à huile	43
Contrôlez le niveau d'huile du système hydraulique. ...	43
Vérifiez le niveau d'huile dans les boîtes d'engrenages de la transmission.	43
Graissage	
Schéma de graissage	44
Généralités	44
Accessoires	45
Paliers de roues pivotantes	45
Articulations de l'arbre d'entraînement universel	45
Support de l'unité de coupe	45
Paliers arrière des bras de levage	45
Cylindre de levage	45
Palier de support avant de l'arbre d'entraînement	45
Palier de support arrière de l'arbre d'entraînement	45
Vérin de direction	45
Palier d'articulation	46
Jambe de force	46
Boutons de réglage de la hauteur de coupe	46
Siège du conducteur	46
Graissage des câbles	46
Câbles des gaz et de starter, leviers	46
Graisser le câble du frein de stationnement	46
Plan de recherche de pannes	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Dimensions de la tondeuse autoportée	51
Dimensions de la cabine	52
Dimensions du support de cabine	53
Déclaration CE de conformité	54

Journal d'entretien

Service de livraison

- 1 Charger la batterie pendant au moins 4 heures à 5 Amp. max. ☐
- 2 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et d'antigel. ☐
- 3 Vérifier et régler la pression des pneus (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Contrôler que le renvoi d'angle de l'unité de coupe contient la quantité d'huile appropriée. ☐
- 5 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d'huile. ☐
- 6 Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile. ☐
- 7 Monter le groupe de coupe. ☐
- 8 Régler le groupe de coupe:

Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 6 à 9 mm supérieure à celle du bord avant. ☐

Effectuez un test de fonctionnement du réglage de la hauteur du carter de coupe. - **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Lubrifier l'arbre d'entraînement universel avec de la graisse. ☐
- 10 Brancher la batterie. ☐
- 11 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche. ☐
- 12 Vérifier que la machine est immobile en position neutre. ☐
- 13 Vérifier:

La marche avant. ☐

La marche arrière. ☐

La mise en marche des couteaux. ☐

L'interrupteur de sécurité du siège. ☐

Interrupteur de sécurité pour frein de stationnement. ☐

14 Aviser le client concernant les points suivants:

Nécessité et avantages d'entretenir la machine conformément au schéma d'entretien ☐

L'impact de l'entretien et de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine. ☐

La garantie de la transmission n'est valable que si la vitesse de rotation des roues avant et arrière a été contrôlée conformément au programme d'entretien. Procédez si nécessaire à un réglage, conformément aux valeurs du tableau spécifiées dans le manuel d'atelier. À confier à un atelier d'entretien. Faute de réglage, le système sera endommagé. ☐

En cas de températures négatives, il convient de préchauffer la machine pendant au moins 10 minutes pour réchauffer l'huile hydraulique et la transmission. À défaut, la transmission risque de tomber en panne, ce qui réduira d'autant sa durée de vie. ☐

Domaine d'utilisation du groupe de coupe BioClip. ☐

Remplir le certificat de vente, etc. ☐

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

Date:
Kilométrage :
Signature:
Label:

Après les 25 premières heures,

- 1 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile. ☐
- 2 Changement de l'huile des boîtes d'engrenages de la transmission (avant et arrière). ☐
- 3 Changer le filtre à huile hydraulique du moteur ☐
- 4 Vérifiez la vitesse de rotation des roues avant et arrière, conformément au programme d'entretien. ☐

PRÉSENTATION

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept exclusif, les tondeuses Rider de Husqvarna sont dotées d'une unité de coupe frontale et d'une direction articulée brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d'accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l'aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d'emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre son mode d'emploi à son nouveau propriétaire.

Un carnet d'entretien est fourni avec le manuel de l'opérateur. Veillez à ce que les révisions et les travaux de réparation y soient documentés. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l'entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d'occasion. Munissez-vous du carnet d'entretien lorsque vous apportez la machine à un atelier pour une opération d'entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

La transmission doit être débrayée en cas de remorquage, voir les instructions à la section Soupapes de dérivation.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d'exploitation, d'entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

IMPORTANT! La garantie de la transmission n'est valable que si la vitesse de rotation des roues avant et arrière a été contrôlée conformément au programme d'entretien. Procédez si nécessaire à un réglage, conformément aux valeurs du tableau spécifiées dans le manuel d'atelier. À confier à un atelier d'entretien. Faute de réglage, le système sera endommagé.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d'accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Assurer la tondeuse autoportée

Contrôler l'assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.

- Contacter la compagnie d'assurance
- L'assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

PRÉSENTATION

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été contrôlée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

IMPORTANT! Tous les intervalles de service sont indiqués dans le carnet d'entretien. Assurez-vous que l'entretien est effectué au bon moment.

Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

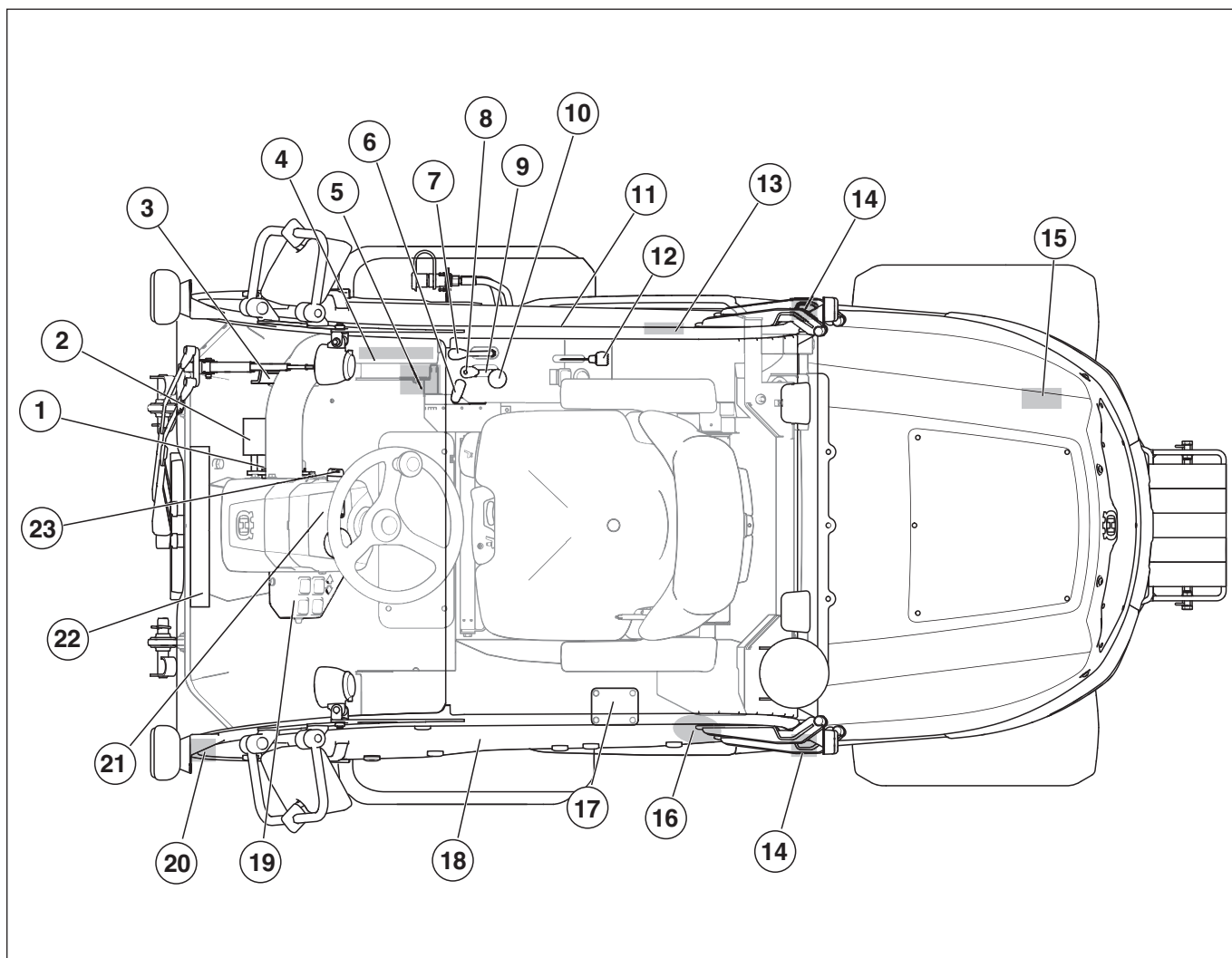
Nom :	Revendeur :
Ce manuel de l'opérateur contient des informations relatives à la machine portant le numéro de fabrication (numéro de série) :	Transmission
PNC:	Moteur

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d'une commande de pièces de rechange.

QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Quels sont les composants de la machine ?

- | | |
|--|--|
| 1 Verrouillage de haut et bas régime | 12 Commande de l'accélération |
| 2 Pédale d'accélérateur pour la marche avant | 13 Plaque de numéro de série et de produit |
| 3 Pédale d'accélérateur pour la marche arrière | 14 Verrouillage du carter |
| 4 Commandes de chauffage | 15 Axe arrière de la soupape de dérivation |
| 5 Réservoir de liquide lave-glace | 16 Bouchon du réservoir de carburant |
| 6 Frein de stationnement | 17 Jauge de carburant |
| 7 Levier pour levage hydraulique de l'unité | 18 Porte conducteur |
| 8 Bouton de fonction pour accessoires avec circuits hydrauliques supplémentaires | 19 Commandes - Panneau de commande |
| 9 Commande de la hauteur de coupe | 20 Ouverture de ventilation |
| 10 Commande d'entraînement de l'unité de coupe | 21 Tableau de bord |
| 11 Sortie de secours | 22 Répartiteur d'air |
| | 23 Verrouillage de l'allumage |

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Généralités

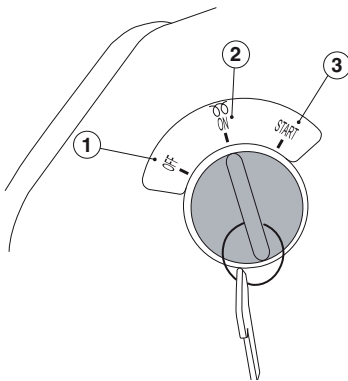


AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux.

Si les contrôles ne donnent pas de résultat positif, confier la machine à un atelier spécialisé.

Clé de contact

La clé de contact permet d'allumer et de couper le moteur ainsi que toutes les fonctions électriques, à l'exception de la prise de courant.



- 1 OFF - la machine est hors tension
- 2 ON - chauffage de la bougie et position de conduite
- 3 START - rappel de position d'allumage

La clé de contact est située sur le côté droit du tableau de bord.

Vérification de la clé de contact

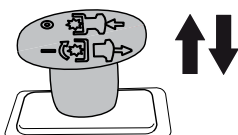
- Vérifiez la clé de contact en démarrant et en arrêtant le moteur. Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.
- Le moteur doit démarrer lorsque la clé de contact est en position START (3).
- Le moteur doit s'arrêter immédiatement lorsque la clé de contact est en position OFF (1).

Circuit de sécurité

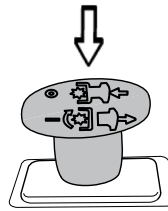
La machine est équipée d'un circuit de sécurité qui se déclenche à chaque fois que le conducteur quitte le siège alors que les lames sont engagées. Le circuit de sécurité est également déclenché lorsque le frein de stationnement n'a pas été serré et que le conducteur se lève de son siège.

L'entraînement des lames est coupé lorsque le circuit de sécurité est déclenché. Un bref délai est prévu pour empêcher l'arrêt lorsque le conducteur rebondit sur son siège.

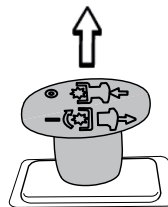
- Quand le circuit de sécurité a arrêté la transmission vers l'unité de coupe, la commande doit être poussée et à nouveau tirée pour démarrer les lames. L'entraînement des lames ne peut être activé que lorsque le conducteur est assis sur le siège.



- Poussez sur le levier pour débrayer les lames.



- Tirez sur le levier pour embrayer l'entraînement des lames.



Vérification du circuit de sécurité

- Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

Feux d'avertissement

La cabine dispose de deux types de feux d'avertissement.

Feux de détresse, tous les indicateurs de direction de la machine clignotent en même temps. Les feux de détresse servent à avertir les autres usagers de la voie publique que la machine est à l'arrêt ou se déplace plus lentement que les autres véhicules.

Gyrophare, avertisseur lumineux avec phare orange clignotant, situé sur le toit de la cabine. Feu d'avertissement rotatif utilisé pour signaler la présence de travaux en cours.

Contrôle des feux d'avertissement

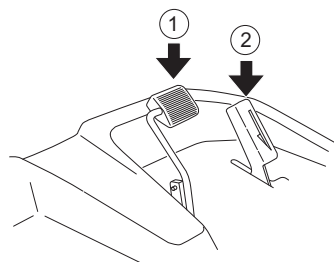
Vérifiez régulièrement que les feux fonctionnent correctement et qu'ils sont exempts de saleté et de fissures.

Fonctionnement de la machine sans cabine

Les réglementations nationales et locales doivent être respectées, même lorsque la machine est utilisée sans cabine. Cela peut notamment concerner l'équipement de protection, le kit de circulation et les règles du code de la route.

Pédales d'accélérateur

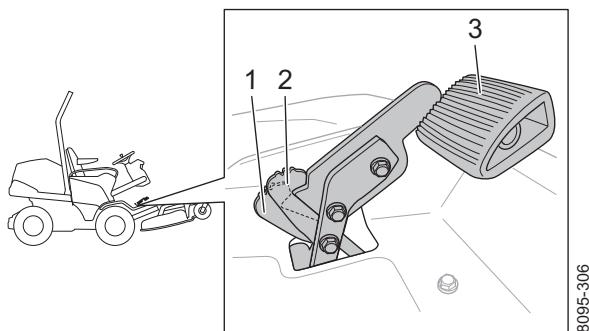
La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



La machine freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée. La pédale de marche arrière peut également être utilisée si une puissance de freinage supplémentaire est nécessaire.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Verrouillage de haut et bas régime (P 525D)



- 1 Verrouillage de bas régime
- 2 Verrouillage de plein régime
- 3 Pédale de marche avant.

La pédale de marche avant est munie d'un système de verrouillage qui peut être actionné au pied. La vitesse maximale est obtenue avec le verrouillage en position de haut régime (2). Recommandé pour le transport.

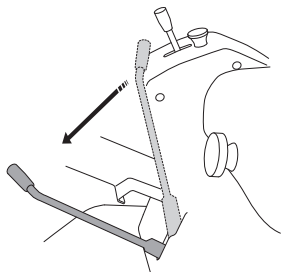
La commande passe en mode bas régime lorsque le verrou est tiré en arrière, ce qui a pour effet de limiter la vitesse de la machine (1). Le mode bas régime est recommandé pour obtenir une ergonomie parfaite en cas de travail à faible vitesse, comme la tonte.

Vérification de l'accélérateur

- Assurez-vous que les pédales de marche avant et arrière peuvent être actionnées sans encombre.
- Assurez-vous que la machine freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée.
- Assurez-vous que le verrouillage revient en position de plein régime lorsque vous relevez la pédale de marche avant avec le pied.

Frein de stationnement

Actionnez le frein de stationnement en déplaçant le levier vers l'avant.



Vérification du frein de stationnement

Assurez-vous que le frein de stationnement est correctement réglé en plaçant la machine sur une pente.

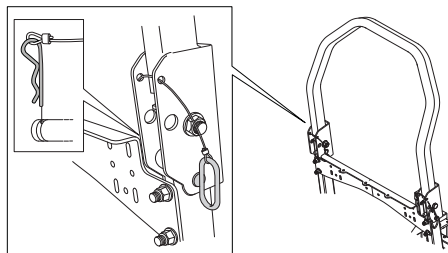
- Serrer le frein de stationnement.
- Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être serré.

Roll over Protection system (ROPS - Système de protection de retournement)

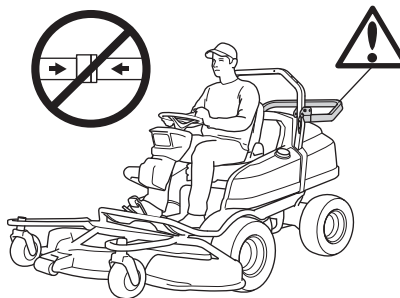
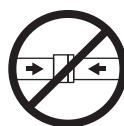
Le ROPS est un arceau de protection qui réduit le risque de blessure en cas de retournement de l'engin. Utilisez le ROPS et une ceinture de sécurité lorsque vous évoluez sur des pentes.

L'arceau peut être rabattu.

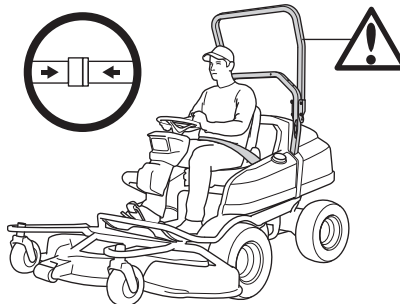
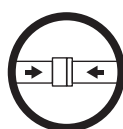
- Retirez les deux broches qui maintiennent l'arceau et rabattez-le vers l'arrière.



AVERTISSEMENT! Si l'arceau est rabattu, n'utilisez pas la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT! Si l'arceau est redressé, il faut utiliser la ceinture de sécurité.



Vérification de la structure ROPS

- Vérifiez que la structure ROPS est bien attachée et en bon état.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ DE LA MACHINE

Ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité protège le conducteur des blessures en cas de collision ou de retournement.

La ceinture ne peut être utilisée lorsque la barre (ROPS) est relevée ou qu'une cabine est montée sur la machine.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, elle doit être enroulée et serrée autour du dossier.

Vérification de la ceinture de sécurité

- Vérifiez régulièrement que la ceinture de sécurité est en bon état et qu'elle est fixée correctement.

Contrepoids

Le contrepoids doit toujours être utilisé si la machine est utilisée avec la cabine. Le contrepoids améliore la stabilité de la machine.

Contrôle du contrepoids

Vérifiez régulièrement que le contrepoids est monté correctement et fermement positionné.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et détourner les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais une machine sans silencieux ou avec un silencieux défectueux. Si le silencieux est défectueux, le niveau sonore et le risque d'incendie augmentent considérablement. Veillez à disposer des outils nécessaires à l'extinction d'un feu.



AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérogènes. Éviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.

Le silencieux devient très chaud pendant et après l'utilisation, ainsi qu'au cours du fonctionnement au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie, surtout à proximité de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Contrôle du silencieux

- Contrôler que le silencieux est bien attaché et qu'il n'est pas endommagé.

Capots de protection

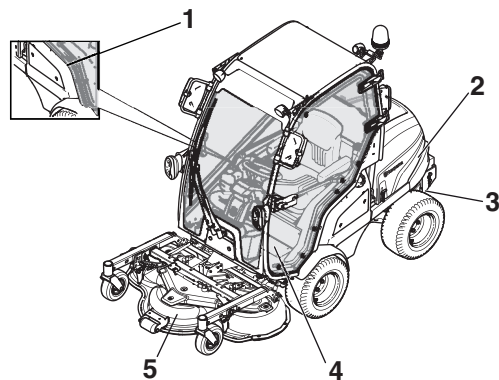


AVERTISSEMENT! Vérifiez toujours que les capots de protection sont montés correctement avant de démarrer la machine.

Les capots de protection de la machine protègent l'utilisateur du ventilateur de refroidissement, des courroies d'entraînement et des surfaces chaudes.

Vérification des capots de protection

- Contrôlez que les capots de protection ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.



- 1 Capot latéral
- 2 Capot de moteur
- 3 Carter de transmission
- 4 Trappe d'entretien
- 5 Carters de courroie (3 pcs.)

MONTAGE ET RÉGLAGES

Sécurité lors du montage et réglages



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'abandonner la machine.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.



AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact.

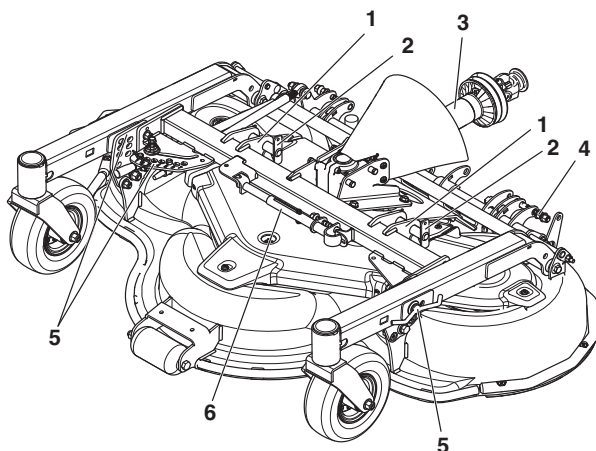
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.

Unité de coupe

La machine peut être équipée de 4 carters de coupe différents. Combi 132 et Combi 155 avec réglage manuel de la hauteur de coupe en 7 étapes et Combi 132X et Combi 155X avec réglage hydraulique variable de la hauteur de coupe.

Composants de l'unité de coupe - Combi 132, Combi 155

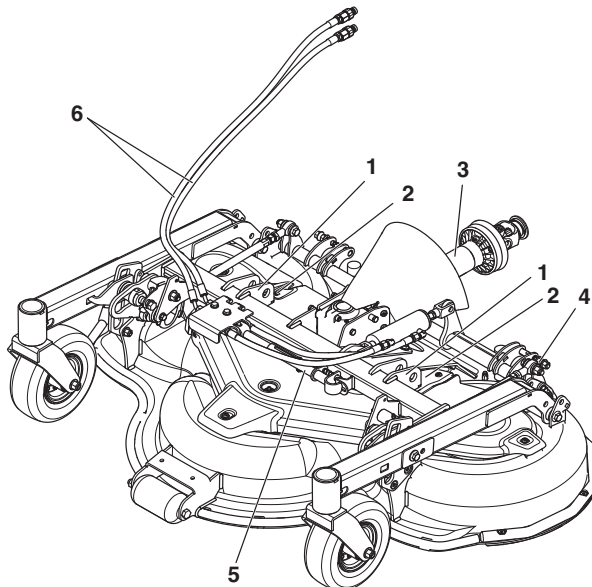
Les composants mentionnés sont les suivants :



- 1 Point de fixation
- 2 Boulon
- 3 Arbre d'entraînement universel
- 4 Verrou de raccord à ressort
- 5 Commande de la hauteur de coupe
- 6 Montant de service

Composants de l'unité de coupe - Combi 132 X, Combi 155 X

Les composants mentionnés sont les suivants :

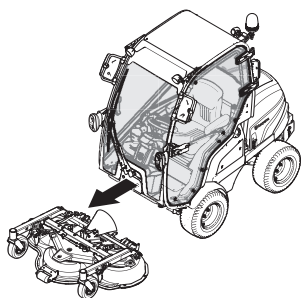


- 1 Point de fixation
- 2 Boulon
- 3 Arbre d'entraînement universel
- 4 Verrou de raccord à ressort
- 5 Montant de service
- 6 Tuyaux hydrauliques

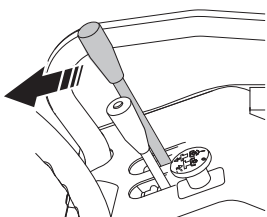
MONTAGE ET RÉGLAGES

Montage de l'unité de coupe

- 1 Faites avancer la machine jusqu'au carter de coupe.



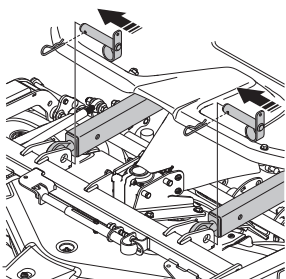
- 2 Abaissez les bras de levage jusqu'aux points de fixation du carter de coupe.



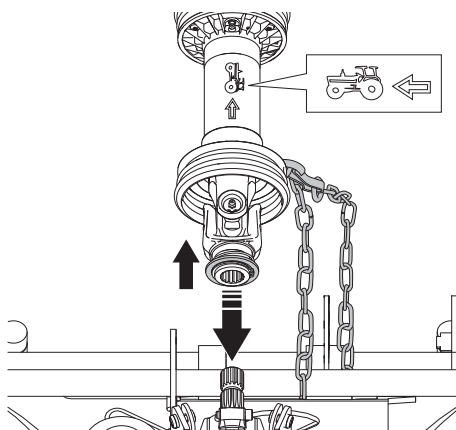
AVERTISSEMENT! Si la fonction d'assistance est activée, les bras de levage se déplacent avec une grande force lorsque le levier de levage est libéré. Faire très attention à ne pas se coincer la main.

Risque de blessures par écrasement.

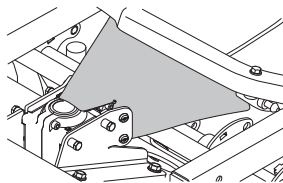
- 3 Serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
4 Insérez les boulons des articulations et les goupilles des deux côtés du carter de coupe.



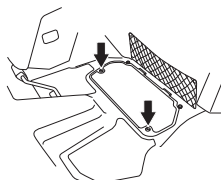
- 5 Fixez l'arbre d'entraînement universel sur l'unité de coupe. L'arbre de transmission est marqué par une flèche indiquant le sens dans lequel il doit être connecté à la prise de force sur la machine. Repoussez la bague pour dégager le couplage rapide et l'arbre d'entraînement universel peut alors être poussé sur le tourillon d'arbre.



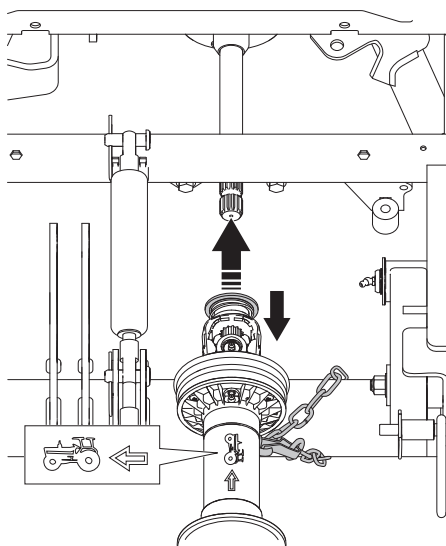
- 6 Fixez la chaîne de verrouillage avant sur le capot de l'articulation universelle autour du tuyau transversal.
7 Assurez-vous que la protection en caoutchouc est repliée sur l'articulation universelle avant.



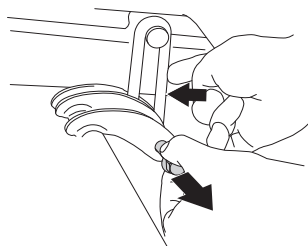
- 8 Retirez la trappe d'entretien.



- 9 Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».
10 Accouplez l'arrière de l'arbre de transmission à la prise de force sur la machine.



- 11 Fixez la chaîne de verrouillage sur le couvercle de l'articulation universelle autour du palonnier.
12 Remplacez le couvercle de service.
13 Démarrez le moteur et soulevez l'unité de coupe à la moitié de sa course.
14 Arrêter le moteur.
15 Fixez les anneaux de levage attachés aux bras de levage. Tirez sur le loquet pour le sortir et enfoncez l'anneau de levage. Il y en a un sur chaque bras de levage.

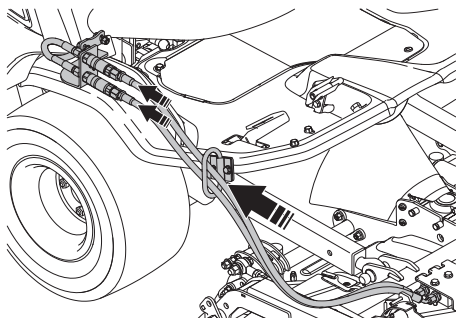


- 16 Vérifiez et ajustez l'angle d'inclinaison de l'unité de coupe. Pour plus d'informations, voir « Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison ».

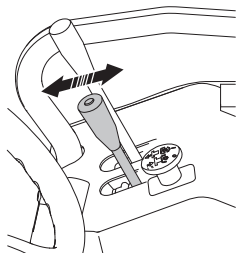
MONTAGE ET RÉGLAGES

Montage de l'unité de coupe - Combi 132 X, Combi 155 X

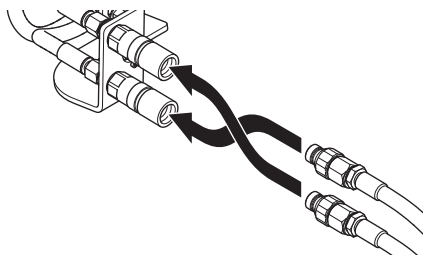
- 17 Suivez les instructions des étapes 1 à 16 pour le « Montage du carter de coupe ».
- 18 Faites passer les tuyaux hydrauliques du carter de coupe à travers l'œillet.
- 19 Branchez les tuyaux hydrauliques du carter de coupe sur les couplages rapides sur la machine.



- 20 Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques sont correctement couplés en réglant la hauteur de coupe à l'aide de la commande de hauteur de coupe sur la machine. Pour plus d'informations, consultez la section « Hauteur de coupe - Combi 132 X, Combi 155X ».



- 21 Sélectionnez une fonction avec la commande de hauteur de coupe (levage, abaissement) à l'aide de l'emplacement des tuyaux hydrauliques sur les couplages rapides de la machine. Basculez entre les fonctions de levage et d'abaissement en modifiant l'emplacement des tuyaux hydrauliques.



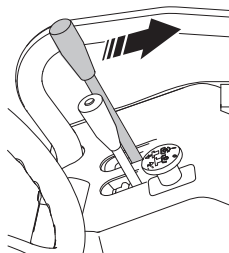
Démontage de l'unité de coupe



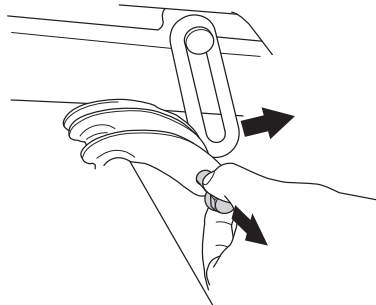
AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais l'arbre d'entraînement universel de la machine avec une extrémité détachée. Si le moteur démarre, des composants de la machine risquent d'être endommagés.

- 1 Placez la machine sur une surface plane et activez le frein de parc.
- 2 Débranchez les tuyaux hydrauliques des connexions rapides sur la machine. (Combi 132 X, Combi 155 X)

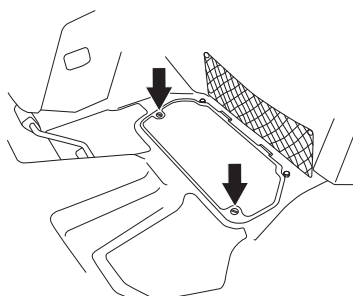
- 3 Soulevez l'unité de coupe à la moitié de sa course.



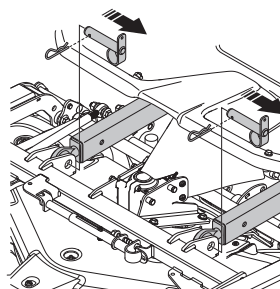
- 4 Arrêter le moteur.
- 5 Retirez les anneaux de levage de l'unité de coupe.



- 6 Démarrez le moteur et abaissez l'unité de coupe à sa position la plus basse. L'unité de coupe est maintenant librement suspendue à l'arrière.
- 7 Arrêter le moteur.
- 8 Retirez la trappe d'entretien.



- 9 Repoussez la bague pour dégager le connecteur rapide et être capable de tirer l'arbre de transmission du tourillon d'arbre. Retirez complètement l'arbre d'entraînement universel. Retirez les chaînes de verrouillage.
- 10 Retirez les goupilles des boulons, puis retirez les boulons des articulations.



AVERTISSEMENT! Si la fonction d'assistance est connectée, les bras de levage se déplacent avec une grande force quand les goupilles sont desserrées. Faire très attention à ne pas se coincer la main.

MONTAGE ET RÉGLAGES

Réglage du siège

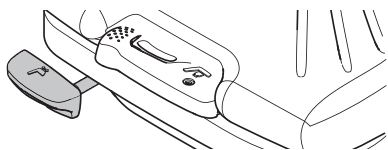


AVERTISSEMENT! Prenez garde à ne pas vous coincer ou vous blesser les mains dans les crochets de verrouillage lorsque le siège est ramené en arrière.

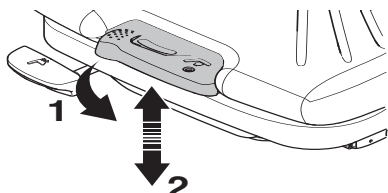


AVERTISSEMENT! N'ajustez pas les réglages du siège tout en conduisant. Vous risquez de faire une manœuvre dangereuse.

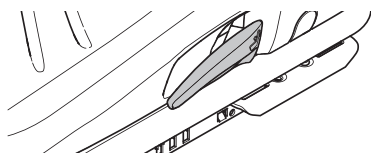
Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Lors des réglages, si vous tirez le levier sous la partie avant du siège vers le haut, vous pouvez ensuite déplacer le siège vers l'arrière ou vers l'avant jusqu'à la position désirée.



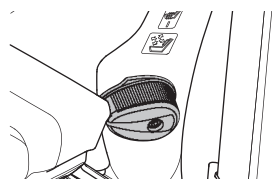
La suspension du siège peut être adaptée au poids du conducteur. Le poids peut être réglé en sortant le levier situé à l'avant du siège et en pompant vers le haut ou vers le bas.



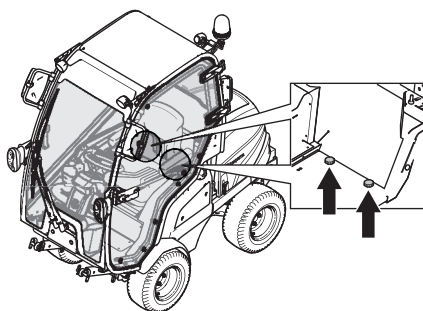
L'inclinaison du dossier est réglable à l'aide du levier situé sur le côté droit du siège.



Le soutien lombaire est réglable à l'aide de la manette située à l'arrière du siège.



Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant. Les manettes situées à l'arrière du siège doivent être desserrées pour faire basculer le siège vers l'avant.



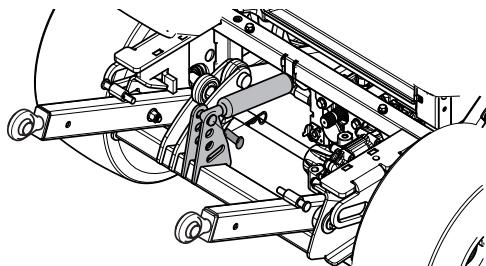
IMPORTANT! Lorsque le siège est replié, les manettes et les rondelles **doivent** être montées correctement

Réglages du système de levage auxiliaire

Le système de levage auxiliaire réduit la pression au sol exercée par la roue pivotante du carter de coupe et la transfère à la roue avant de la machine.

L'effet du système de levage auxiliaire peut être ajusté en remontant ou en abaissant le ressort à gaz.

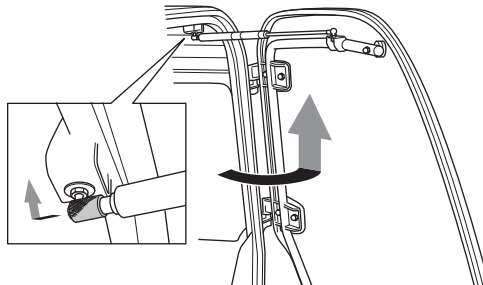
- L'effet maximal est obtenu quand le ressort à gaz est placé dans le trou supérieur.



- On n'obtient aucun effet dans le trou inférieur.
- Lorsque vous utilisez l'unité de coupe, le ressort à gaz doit être placé dans le trou supérieur.

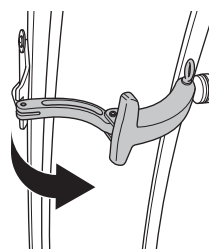
Démontage des portes

- 1 Ouverture de la porte conducteur.
- 2 Desserrez le ressort à gaz en tirant sur la monture à baïonnette et en desserrant le joint à rotule.
- 3 Ouvrez la porte à 90 degrés.
- 4 Tenez fermement la porte et soulevez-la verticalement.



AVERTISSEMENT! Manipulez la porte avec grand soin !

- 5 Ouvrez la sortie de secours à l'aide de la poignée située à l'intérieur de la cabine.



- 6 Ouvrez la porte à 90 degrés.
- 7 Tenez fermement la porte et soulevez-la verticalement.

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

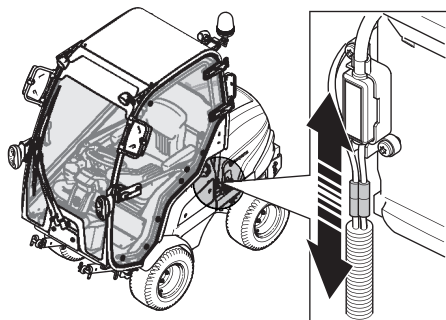
MONTAGE ET RÉGLAGES

Démontage de la cabine

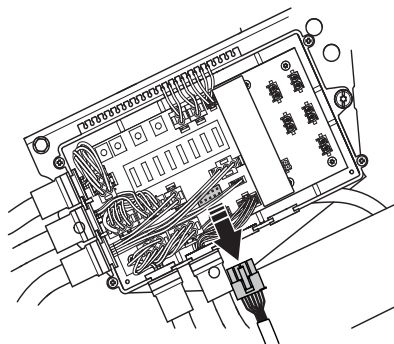


AVERTISSEMENT! Le ROPS doit être installé si la machine est utilisée sans cabine.

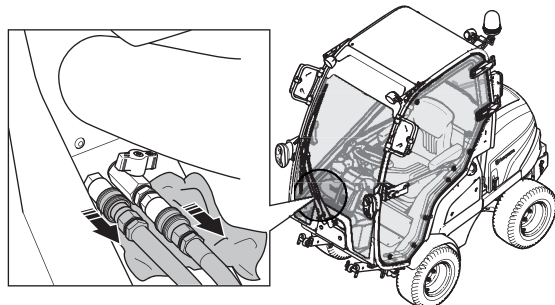
- 1 Démontez les portes. Pour plus d'informations, consultez « Démontage des portes ».
- 2 Ouvrir le capot du moteur. Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».
- 3 Déconnectez l'alimentation entre la cabine et la batterie en débranchant la connexion entre la cabine et la batterie.



- 4 Démontez le capot latéral. Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».
- 5 Démontez le capot de protection en dévissant les 4 vis.
- 6 Desserrez la connexion du faisceau de câbles sur la boîte à fusibles.
- 7 Débranchez la connexion.

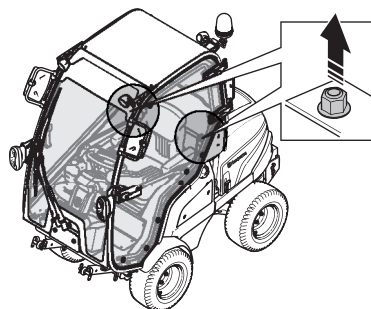


- 8 Un manchon en caoutchouc est desserré dans la boîte à fusibles. Insérez le manchon en caoutchouc dans l'emplacement vide.
- 9 Débranchez les flexibles du chauffage.

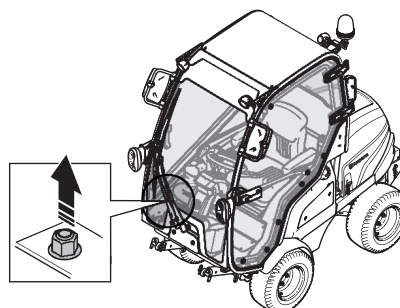


REMARQUE! Du liquide de refroidissement peut s'échapper des tuyaux lorsqu'ils sont débranchés. Placez un chiffon sous les flexibles pour empêcher le liquide de s'écouler dans la cabine.

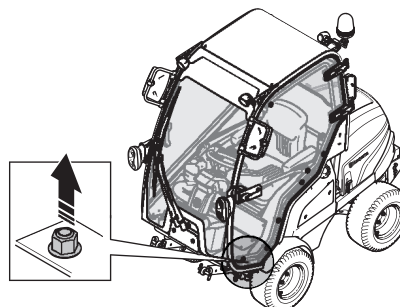
- 10 Retirez la vis et la rondelle des deux côtés à l'arrière du siège.



- 11 Retirez la vis et la rondelle derrière les flexibles du chauffage.

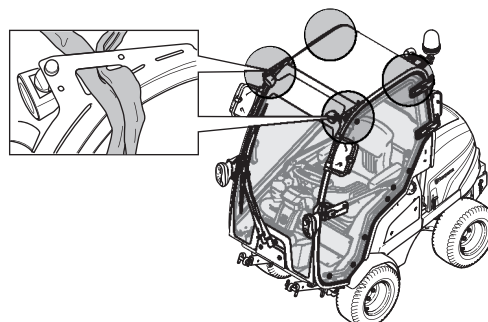


- 12 Retirez la vis et la rondelle de la porte conducteur.



- 13 Rabattez le siège vers l'avant.

- 14 Les points de fixation de l'éclairage de travail avant servent également de points de levage de la cabine.



MONTAGE ET RÉGLAGES

- 15 Fixez les sangles de levage aux points de levage.
- 16 Attachez une autre sangle de levage sur la partie arrière de la cabine.
- 17 Utilisez les sangles de levage pour soulever la cabine de quelques centimètres avec précaution. La cabine doit désormais être suspendue librement à quelques centimètres au-dessus de la machine.

REMARQUE! Assurez-vous que les goujons ne sont pas endommagés.

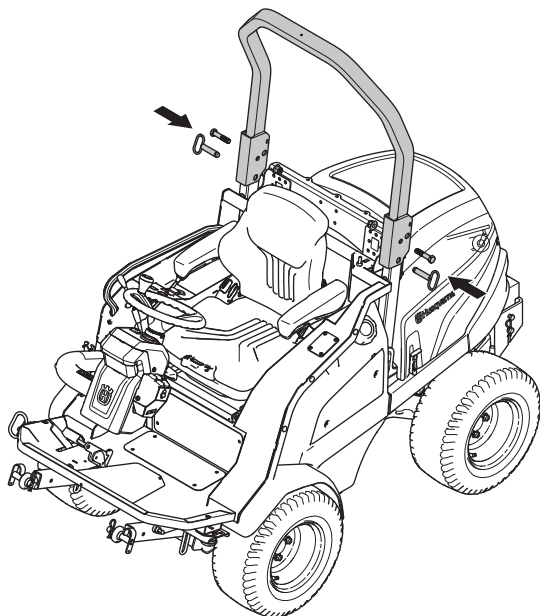
- 18 Faites glisser la cabine dans le sens de marche de la machine pour la dégager de la machine.
- 19 Levage de la cabine.
- 20 Placez la cabine comme indiqué dans la section « Transport et remisage ».
- 21 Montez le système de protection de retournement (ROPS) Consultez « Montage du système de protection de retournement (ROPS) » pour plus d'informations.

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

REMARQUE! Faites très attention à ne pas coincer les câbles lors du montage de la cabine.

Montage du système de protection de retournement (ROPS) - Accessoires

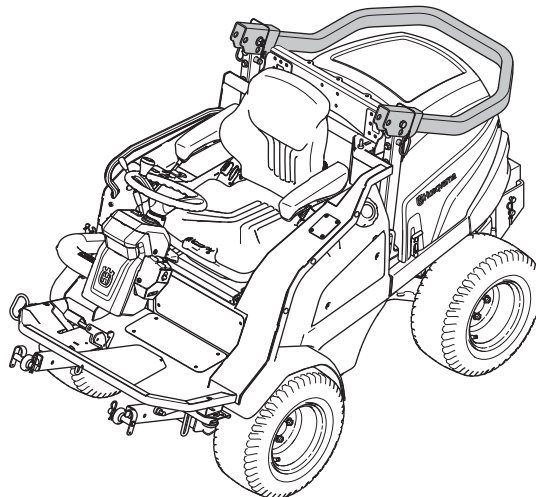
- 1 Soulevez le guide-chaîne et placez-le au-dessus des points de fixation en acier situés à l'arrière du siège.



- 2 Serrez les boulons dans le trou supérieur.
- 3 Serrez le boulon correctement. Le boulon doit être serré au couple de serrage de 47 Nm.
- 4 Fixez la goupille dans le trou inférieur.

Abaissement du système de protection de retournement (ROPS) - Accessoires

- 1 Déposez la goupille.
- 2 Abaissez le guide-chaîne au-dessus du capot du moteur.



- 3 Fixez la goupille dans le trou du milieu.

MANIPULATION DU CARBURANT

Généralités



AVERTISSEMENT! Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par asphyxie ou empoisonnement au monoxyde de carbone. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

Le carburant et les vapeurs de carburant sont inflammables et peuvent causer des blessures graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une bonne aération.

Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. Par conséquent, ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.

Carburant

- Faire l'appoint de carburant diesel. N'utilisez de gazole en aucun cas.
- Utilisez un carburant ayant un indice de cétane supérieur à 45. Teneur max. de diester de 5 % dans les carburants à base d'huile minérale.

Carburant d'hiver

Lors d'une utilisation par temps très froid, des problèmes de fonctionnement dus à la précipitation de la paraffine peuvent se produire si vous employez du carburant ordinaire. Pour y remédier, il est conseillé d'acheter du carburant d'hiver dans les régions climatiques concernées. Dans certaines régions, le carburant vendu en hiver n'est pas le même qu'en été. Demandez conseil à votre fournisseur de carburant et n'utilisez le carburant hiver que si la température est inférieure à 0 °C (+32 °F).

Remplissage de carburant



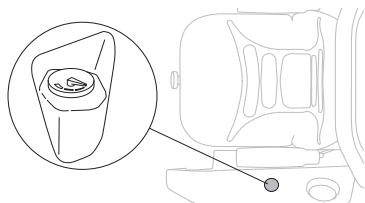
AVERTISSEMENT! Le carburant diesel est hautement inflammable. Observez la plus grande prudence et faites le plein à l'extérieur.

Nettoyez le pourtour du bouchon de réservoir.

Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Si le bouchon n'est pas serré correctement, il risque de s'ouvrir à cause des vibrations et du carburant peut alors s'échapper du réservoir, entraînant un risque d'incendie.

Avant de mettre la machine en marche, la déplacer à au moins 3 mètres de l'endroit où a été fait le plein.

Le niveau de carburant dans le réservoir est indiqué par la jauge au-dessus du réservoir.



- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.

Le système d'injection d'un moteur diesel est très sensible et peut être détérioré par la moindre contamination. Veillez à utiliser un carburant aussi propre que possible. Utilisez uniquement des bidons propres.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de réservoir. Les impuretés dans le réservoir causent des troubles de fonctionnement.
- Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Essuyez immédiatement tout renversement. Les objets contaminés par le carburant doivent être placés en lieu sûr.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.

Ne jamais démarrer la machine:

- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez de vêtements. Lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.
- S'il y a fuite de carburant. Vérifier régulièrement que le bouchon du réservoir et la conduite de carburant ne fuient pas.
- À moins que le bouchon du réservoir ne soit correctement serré après avoir fait le plein.

Transport et rangement

- Transporter et ranger la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle: machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique ou chaudière.
- Lors du stockage et du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.

Le carburant laissé dans le réservoir pendant de longues périodes (30 jours ou plus) peut déposer des résidus collants et dérégler le fonctionnement du moteur. Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage.

- Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence.
- Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur.
- Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur.



AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais une machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des espaces mal aérés où les vapeurs du carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.

Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants.

COMMANDE

Instructions générales de sécurité

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.



AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sûre et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance. Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.



- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.

Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne portez jamais de vêtements lâches risquant de s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



Autre équipement de protection

- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.
- Extincteur

Sécurité du travail

- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l'embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



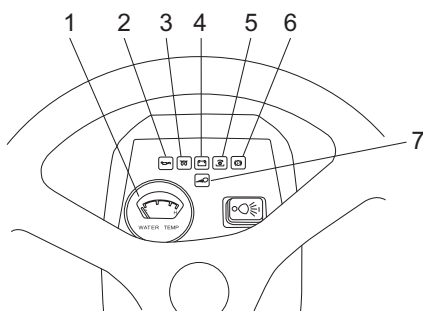
- Attention à l'éjecteur évitez de l'orienter vers des personnes.
- Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.

COMMANDE

- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin d'éviter que les couteaux ne heurtent l'objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- N'utilisez jamais la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.

Tableau de bord

Les voyants lumineux sont sur la console de direction en dessous du volant.



- 1 Jauge de température du liquide de refroidissement *
- 2 Contrôlez la pression et le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- 3 Témoin de chauffage de la bougie de préchauffage
- 4 Charge de la batterie.
- 5 Commandes d'entraînement des lames de l'unité de coupe activées
- 6 Le frein de stationnement est déclenché.
- 7 Projecteur activé

* Jauge de température du liquide de refroidissement. Le moteur est refroidi par liquide. En cas de surchauffe du moteur, la première mesure à prendre est de réduire la température du moteur en faisant tourner celui-ci au ralenti et sans aucune charge. Déconnectez la transmission de puissance. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire. Vérifiez également que la grille de radiateur et le radiateur lui-même sont propres et ne sont pas obstrués. La grille est à l'arrière de la machine et au-dessus du capot.

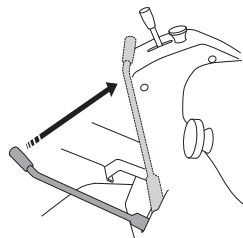
Conduite de la tondeuse autoportée



AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons.

Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.

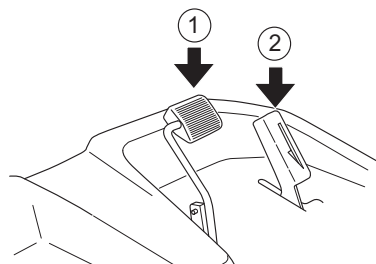
- Enlevez le frein de stationnement avant de commencer à rouler



- Pendant la conduite, la commande d'accélération doit être dans la position de régime moteur maximal, en mode de fonctionnement.

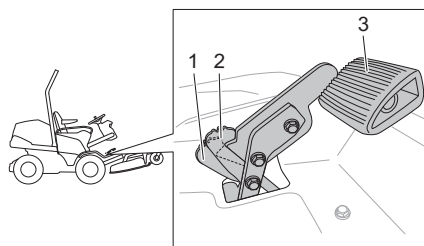


- Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



(P 525D)

La pédale de marche avant est munie d'un système de verrouillage qui peut être actionné au pied. La vitesse maximale est obtenue avec le verrouillage en position de haut régime (2). Si vous devez travailler à une vitesse réduite constante, le verrouillage de la pédale de marche avant peut être tiré en arrière avec le pied. Pour plus d'informations, voir « Régulation du régime ».



8095-306



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la tondeuse autoportée sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.

COMMANDE

Réglage de la hauteur de coupe

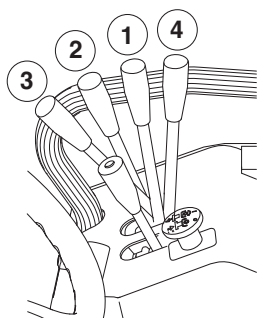
La hauteur de coupe peut être réglée dans 7 positions différentes.

Choisissez la hauteur de coupe requise (de 1 à 7) à l'aide des leviers de réglage de hauteur de coupe. Placez les boutons à l'horizontale pour qu'ils ne s'accrochent pas à des buissons, etc. Pour plus d'informations, voir « Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison ».

Levier pour levage hydraulique de l'unité

Le levier est utilisé pour mettre l'unité en position transport ou coupe quand il y a une pression hydraulique.

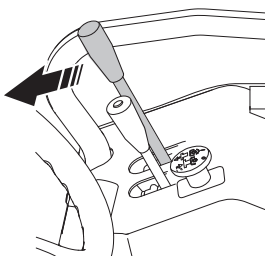
Le levier comporte quatre positions différentes.



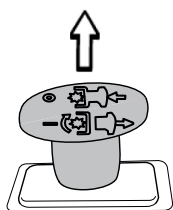
- 1 Position neutre ou position de transport
- 2 Abaisse l'unité de coupe avec retour à ressort en position neutre.
- 3 Position flottante à l'endroit où le levier s'arrête. L'unité est abaissée en position de flottement automatique, ce qui signifie que l'unité de coupe épouse le profil du terrain.
- 4 Relève l'unité de coupe avec retour à ressort en position neutre.

Position de coupe

- Abaissez l'unité de coupe en déplaçant directement le levier vers l'avant vers la position de flottement où le levier reste en place. (3)

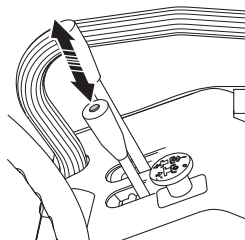


- Actionnez l'entraînement des lames en tirant la commande d'entraînement de l'unité de coupe vers le haut.



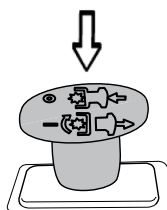
Bouton de fonction pour accessoires avec circuits hydrauliques supplémentaires

Ce bouton a des fonctions différentes en fonction de l'accessoire fixé. Le bouton fonctionne uniquement avec des accessoires équipés de fonctions hydrauliques. Consultez le manuel d'utilisation de l'accessoire en question pour plus d'informations.



Position de transport

- Arrêtez les lames en appuyant sur la commande d'entraînement de l'unité de coupe.



- Tirez en arrière le levier du levage hydraulique pour passer en position de transport. L'unité est alors relevée. (1)

Freinage

- Relâchez les pédales de conduite. La machine freine et s'arrête alors à l'aide du moteur. N'utilisez pas le frein de stationnement comme frein moteur.
- Il est possible d'obtenir un freinage rapide en appuyant sur la pédale de changement de sens de conduite.

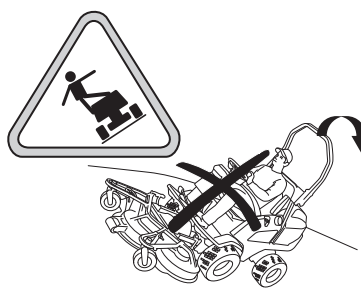
Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

IMPORTANT! Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

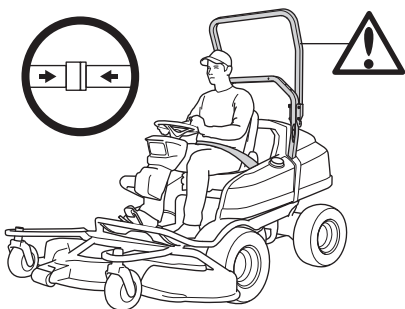
Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



COMMANDE

- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les coupeaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Utilisez toujours le ROPS (structure de protection contre le retournement) et la ceinture de sécurité lorsque vous évoluez sur une pente.

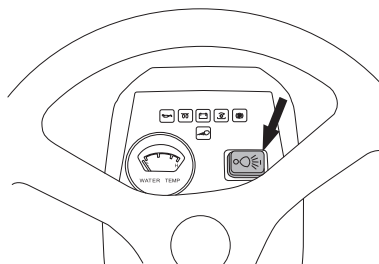


- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

IMPORTANT! Certaines combinaisons d'accessoires nécessitent un supplément de contrepoids à l'arrière. Consultez votre distributeur pour connaître la combinaison appropriée.

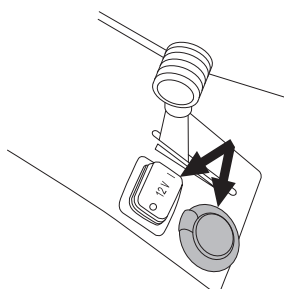
Éclairage et prise électrique

L'allumage et l'extinction des phares s'effectuent avec le commutateur présent sur le tableau de bord.



La prise électrique permet par exemple de brancher un coussin chauffant ou un chargeur de téléphone portable.

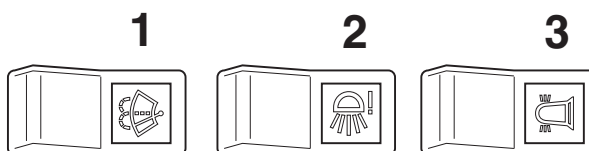
La prise est mise sous et hors tension à l'aide de l'interrupteur sur le panneau de commandes.



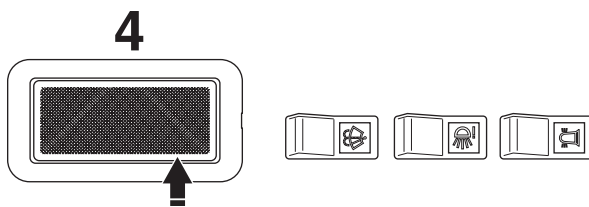
La prise électrique fonctionne même si le contact est coupé. N'oubliez pas de débrancher la prise électrique ou de retirer le consommateur de courant lorsque la machine n'est pas utilisée.

La tension est de 12 volts.

Commandes - Cabine



- 1 Essuie-glace avec gicleur
- 2 Éclairage de travail - arrière
- 3 Feu d'avertissement rotatif
- 4 Éclairage intérieur

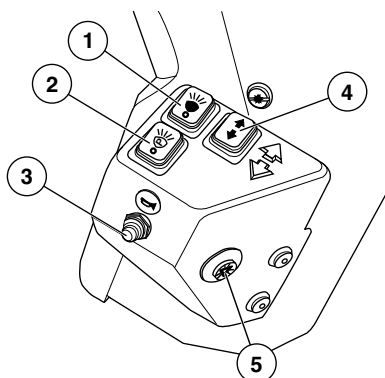


REMARQUE! L'éclairage intérieur peut être allumé sans que la machine ne soit en marche, mais la batterie se décharge plus vite. N'oubliez pas d'éteindre la lumière dans la cabine avant de quitter la machine.

L'éclairage intérieur s'active et se désactive en appuyant sur les extrémités respectives de la lampe.

COMMANDE

Commandes - Panneau de commande



- 1 Feux de croisement
- 2 Feux de stationnement
- 3 Avertisseur sonore
- 4 Feux clignotants
- 5 Feux de détresse

Feux de croisement

L'éclairage de travail avant et les feux de croisement sont connectés de telle manière qu'un seul type d'éclairage peut être allumé à la fois.

Si l'éclairage de travail est allumé et que les feux de croisement sont activés, les phares de travail s'éteignent automatiquement. Si les feux de croisement sont désactivés, l'éclairage de travail se rallume.

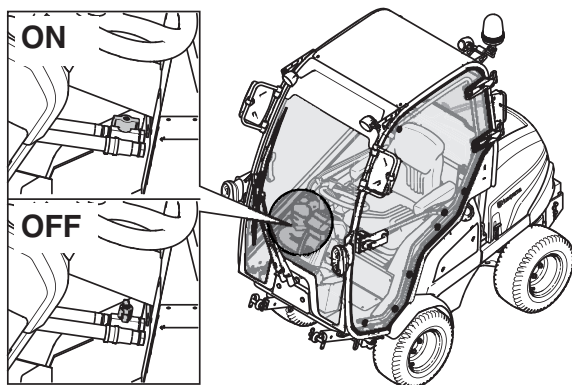
Feux clignotants

Les feux clignotants ne fonctionnent que pendant une courte période. Pour allonger la durée de fonctionnement, les feux clignotants doivent être réactivés. Désactivez manuellement les feux clignotants en appuyant à nouveau sur le bouton.

Chauffage et système de ventilation

La machine est équipée d'un système de chauffage permettant d'ajuster la température de la cabine.

La chaleur est réglable à l'aide de la manette située sur les flexibles de chauffage de la cabine.



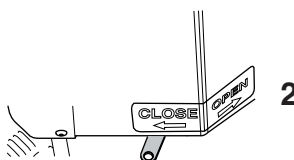
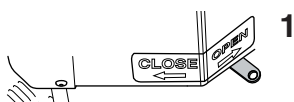
Le système de ventilation sert à réchauffer la cabine et à dégivrer le pare-brise.

Le débit d'air peut être réglé à l'aide de la manette située sur la partie supérieure du système de ventilation.



- 0 - Off
- 1 - Débit minimum
- 2 - Débit moyen
- 3 - Débit maximum

La circulation de l'air dans la cabine est réglable à l'aide du clapet d'air situé sur la partie inférieure du système de ventilation.



- 1 Clapet de recirculation - ouvert
- 2 Clapet de recirculation - fermé

Afin d'obtenir un débit de chaleur optimal à basse température (sous 0 °C), la prise d'air frais doit être fermée et le clapet d'air maintenu complètement ouvert. Consultez « Remplacement du filtre d'admission du système de ventilation » pour plus d'informations.

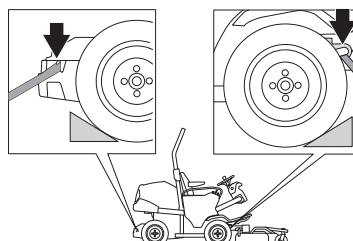
Transport et rangement

IMPORTANT! Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

- Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des supports avant et arrière.



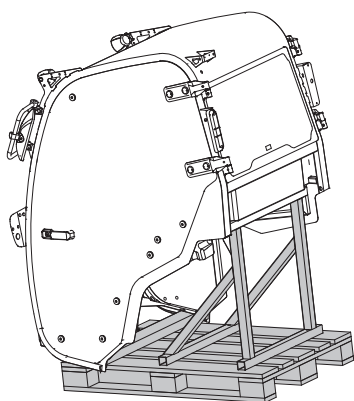
- Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.
- Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

Transport et remisage de la cabine



AVERTISSEMENT! Manipulez la cabine avec grand soin !

- La cabine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Soyez particulièrement prudent lors du démontage et montage de la cabine.
- Protégez la cabine de tout accès non autorisé. Assurez-vous qu'elle est sécurisée et ne peut pas basculer.
- Stockez l'équipement dans un endroit verrouillé afin de le maintenir hors de portée des enfants et de toute personne incompétente.
- Stabilisez la cabine avec des supports de protection contre les dommages.



Transport avec le moteur coupé

La pression hydraulique doit être relâchée pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée quand le moteur est arrêté.

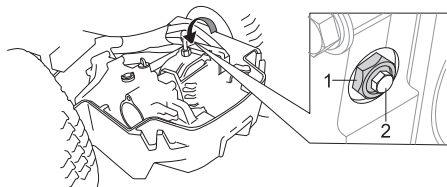
La pression hydraulique peut être ouverte et fermée à l'aide d'une soupape de dérivation.

Soupapes de dérivation

Si vous tentez de conduire la machine en l'absence de pression hydraulique, elle ne pourra pas bouger. La transmission sur l'arbre est désengagée si une soupape est ouverte.

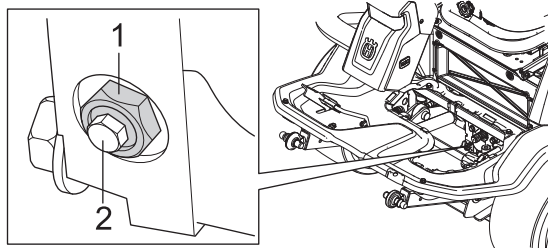
Les modèles P 520D et P 525D comportent deux soupapes, l'une pour l'arbre avant et l'autre pour l'arbre arrière.

Axe arrière de la soupape de dérivation



- Relâchez la pression hydraulique en ouvrant le contre-écrou (1) sur 1/4 à 1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis en tournant la soupape de dérivation (2) sur 2 tours.
- La pression hydraulique est rétablie lorsqu'on referme la soupape. Fermez totalement l'écrou de la soupape (2) avant de serrer le contre-écrou (1).

Axe avant de la soupape de dérivation



- Relâchez la pression hydraulique en ouvrant le contre-écrou (1) sur 1/4 à 1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis en tournant la soupape de dérivation (2) sur 2 tours.
- La pression hydraulique est rétablie lorsqu'on referme la soupape. Fermez totalement l'écrou de la soupape (2) avant de serrer le contre-écrou (1).

Remisage hivernal

A la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours.

Pour le transport et le remisage du carburant, voir la rubrique « Manipulation du carburant ».

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

- Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe.
- Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
- Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.
- Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.
- Remplissez le réservoir de carburant.
- Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.
- Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.
- Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

Protection

Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démonstration

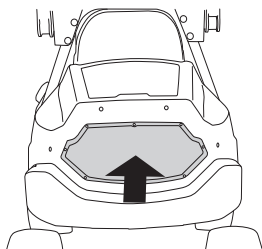
DÉMARRAGE ET ARRÊT

Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.

IMPORTANT!

La grille de prise d'air dans le capot du moteur ne doit pas être obstruée par des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou d'autres saletés. Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d'avaries graves du moteur.

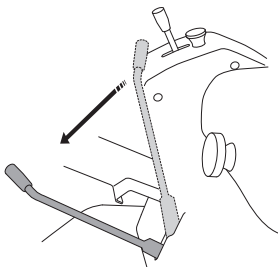


AVERTISSEMENT! Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité de la machine et vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

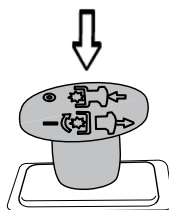
- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Les résultats de tonte seront alors moins bons.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. L'unité de coupe doit alors être placée sur sa position d'entretien.

Démarrer le moteur

- 1 Assurez-vous que les soupapes de dérivation sont fermées.
- 2 Serrer le frein de stationnement.

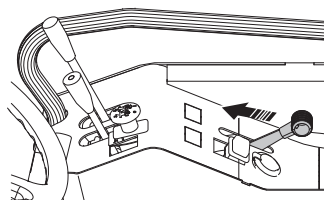


- 3 Arrêtez les lames en appuyant sur la commande d'entraînement de l'unité de coupe.

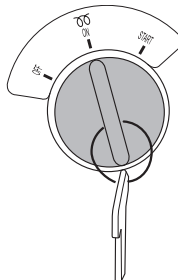


Le moteur ne démarre pas si le frein de stationnement n'est pas serré et si l'entraînement de l'unité de coupe n'est pas activé.

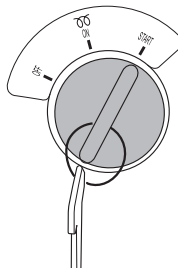
- 4 Placez la commande d'accélération sur un régime intermédiaire.



- 5 Tournez la clé de contact jusqu'à la position de contact et maintenez-la ainsi jusqu'à l'extinction du voyant lumineux sur le tableau de bord.



- 6 Placer la clé de contact en position de démarrage.



- 7 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.
- 8 Obtenir le régime moteur désiré à l'aide de la commande de gaz.

Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge.

IMPORTANT! Eviter de faire tourner le démarreur sans interruption pendant plus de 15 secondes environ. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 15 secondes avant de réessayer.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Démarrage par temps froid

Si le moteur ne parvient pas à démarrer à cause du froid, répétez la séquence de contact et essayez de redémarrer. N'utilisez pas de l'essence de démarrage ni de l'éther.

Pour plus d'informations sur le carburant à utiliser en hiver, voir « Manipulation du carburant ».

La moitié du radiateur peut être bloquée afin d'augmenter la température de travail du moteur à des températures ambiantes basses (sous 0 °C).

IMPORTANT! En cas de températures négatives, il convient de préchauffer la machine pendant au moins 10 minutes pour réchauffer l'huile hydraulique et la transmission. À défaut, la transmission risque de tomber en panne, ce qui réduira d'autant sa durée de vie.

En cas de températures négatives, il convient de préchauffer la machine pendant au moins 10 minutes pour réchauffer l'huile hydraulique et la transmission. Dans le cas contraire, il y a un risque de réduire la durée de vie de la transmission ou d'endommager le système hydraulique.

Démarrage d'un moteur avec batterie faible



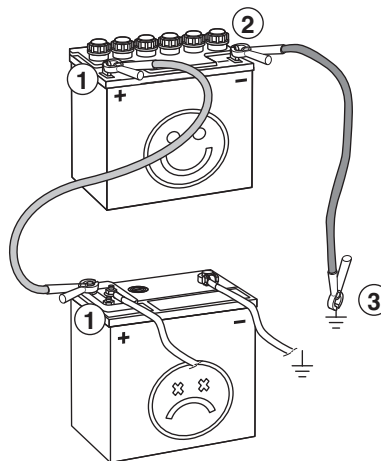
AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

IMPORTANT! La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage



AVERTISSEMENT! Ne reliez jamais la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée. De l'hydrogène potentiellement explosif peut être présent.

- 1 Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.
- 2 Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- 3 Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

IMPORTANT!

N'utilisez aucun dispositif de renforcement de charge/ dispositif d'aide au démarrage.

Utilisez uniquement des chargeurs de batterie classiques. Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur. Il convient de ne jamais utiliser de dispositifs dits de renforcement de charge ou d'aide au démarrage. Ceux-ci auront souvent tendance à augmenter la tension (et non le courant) pour générer la puissance nécessaire au démarrage du moteur. Cette hausse de tension viendra endommager le système électrique.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Freinage



AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la pédale de marche arrière pour freiner la machine sans l'unité de coupe montée. Risque de retournement de la machine.

Relâchez les pédales de conduite. La machine freine et s'arrête alors à l'aide du moteur. N'utilisez pas le frein de stationnement comme frein moteur.

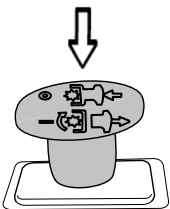
Il est possible d'obtenir un freinage rapide en appuyant sur la pédale de changement de sens de conduite.

Arrêt du moteur

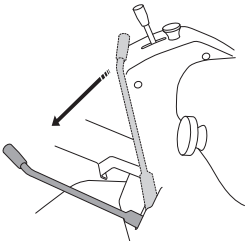
Garez toujours la machine sur une surface plane, le moteur coupé.

Laisser de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter.

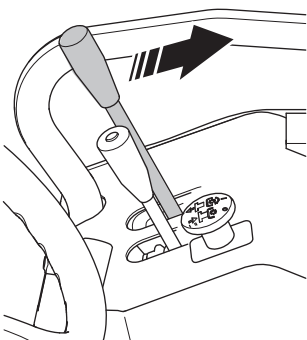
- 1 Arrêtez les lames en appuyant sur la commande d'entraînement de l'unité de coupe.



- 2 Serrez le frein de stationnement en abaissant la poignée.



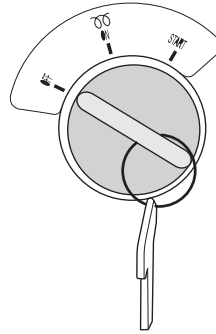
- 3 Relevez l'unité de coupe à l'aide du levier hydraulique.



- 4 Amener la commande des gaz en position "MIN".



- 5 Tournez la clé de contact en position « OFF ».



ENTRETIEN ET RÉPARATION

Schéma d'entretien



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:
Le moteur n'est pas arrêté.
Le frein de stationnement n'est pas serré.
La clé de contact n'est pas enlevée.

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien quotidien		Périodicité d'entretien en heures					
	Avant le démarrage	Après le travail	10	40	100	200	400	800
Contrôler le système de sécurité	X							
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile.	O							
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X		X					
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et d'antigel.	X		X					
Contrôle du niveau d'huile de la transmission	X		X					
Contrôlez et nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur, nettoyez le radiateur.		X	X					
Nettoyage		X						
Nettoyez et graissez les nervures du moyeu de roue.							O	
Démarrer le moteur et les couteaux, repérer les bruits anormaux		O						
Contrôler les vis et les écrous		O						
Nettoyer le dessous du groupe de coupe		X						
Lubrifiez le câble d'accélération.				X				
Graissez les axes de lame				X				
Vérifiez le filtre à air.			X					
Contrôler la pression des pneus.			X					
Lubrifiez selon le calendrier de lubrification, consultez le chapitre « LUBRIFICATION ».				X	X			
Nettoyer soigneusement autour du moteur				X				
Nettoyer soigneusement autour de la transmission				X				
Nettoyez le filtre à air et videz le collecteur de particules.				X				
Contrôle des couteaux				X				
Remplacer le filtre à carburant					X			
Changez l'huile moteur et le filtre ¹⁾					X			
Vérifier que les roues avant et arrière sont synchrones.					O			
Changez l'huile hydraulique ⁴⁾ et le filtre hydraulique ^{3, 4)} .							O	
Contrôlez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle et faites l'appoint si nécessaire.						X		
Vérifiez la tension et l'état des courroies (courroie d'alternateur, courroie PTO, courroie d'unité de coupe).					X			
Vérifiez l'état de la batterie et nettoyez-la si nécessaire.				X				
Vérifiez les écrous des roues.						O		
Vérifier le frein de stationnement						X		
Remplacer le filtre à air ²⁾ .						X		
Changez les courroies (courroie PTO et courroie d'unité de coupe).							X	
Changez l'huile dans le renvoi d'angle.							X	
Changez la courroie de pompe et d'alternateur.								X
Changez le liquide de refroidissement (50 % de glycol).							X	
Confiez l'entretien à un atelier d'entretien agréé.					O			

¹⁾Premier changement après 25 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

²⁾ En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent. ³⁾Premier changement après 25 heures. ⁴⁾Doit être effectué par un atelier de service agréé.

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question

IMPORTANT! Lorsque la machine fonctionne, les tuyaux sont sous haute pression. N'essayez pas de brancher ou de débrancher les tuyaux lorsque le système hydraulique est opérationnel. Cela peut provoquer des blessures corporelles graves.

Généralités

Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Un contrôle annuel dans un atelier d'entretien agréé permet de garantir les performances optimales de votre tondeuse autoportée à la saison prochaine.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

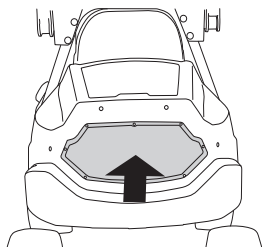
Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

IMPORTANT! Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

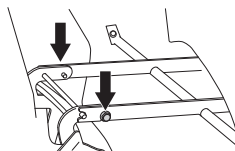
- Assurez-vous que la grille de radiateur est exempte de feuilles, d'herbe et de saletés.



Nettoyage du groupe de cellules du radiateur

Nettoyez le radiateur à l'air comprimé. Utilisez de l'air comprimé en le soufflant à partir du compartiment moteur à travers le groupe de cellules et dans le sens contraire.

- Soulever le capot du moteur.
- Si nécessaire, retirez le capot du moteur. Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».

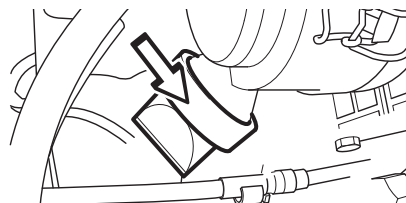


Nettoyage du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. Si vous conduisez avec un filtre à air encrassé, le moteur peut finir par manquer d'air. De ce fait, il risque de ne plus répondre aux exigences environnementales et de ne pas délivrer sa pleine puissance.

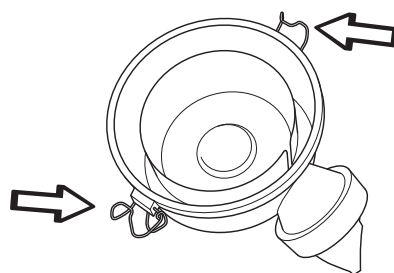
Vidage du collecteur de particules

- Comprimez le dispositif pour que les languettes en caoutchouc s'ouvrent et que les particules puissent s'échapper.

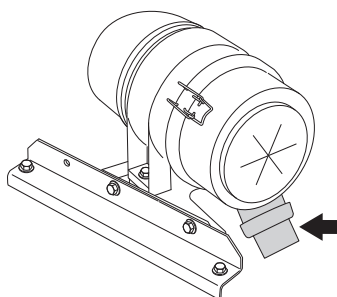


Nettoyage du couvercle du filtre

- Desserrez les deux attaches qui fixent le capot du filtre et déposez-le.



- Nettoyez l'intérieur du couvercle. Une fois enlevé, vous pouvez le laver avec de l'eau savonneuse et le sécher à l'air comprimé.
- Remplacez le couvercle du filtre à air et veillez à ce que le collecteur de particules s'emboîte parfaitement.



Nettoyage du moteur et du silencieux

Veiller à ce que le moteur et le silencieux soient exempts de restes de coupe et de saleté. La présence de résidus de tonte dans le carburant ou l'huile sur le moteur pose un risque accru d'incendie et de refroidissement médiocre.

Laisser refroidir le moteur avant le nettoyage. Si les saletés contiennent de l'huile, dissoudre celle-ci avec un produit dégraissant. Sinon, utiliser de l'eau et une brosse.

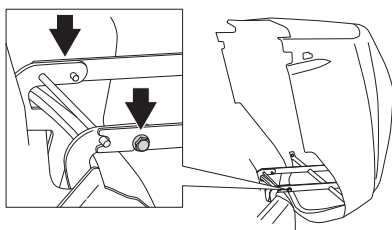
Les restes de coupe autour du silencieux sèchent rapidement et peuvent provoquer un incendie. Les retirer avec une brosse et de l'eau quand le silencieux est froid.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée



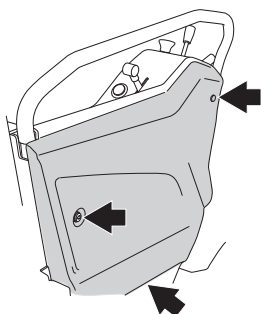
AVERTISSEMENT! Toujours contrôler que les protections sont montées correctement avant de démarrer la machine.

Capot de moteur



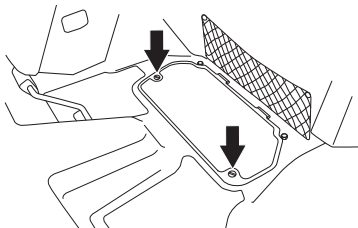
- Détachez les sangles en caoutchouc sur le côté du capot et soulevez le capot du moteur.
- Si nécessaire, le capot du moteur peut être entièrement dégagé après retrait des boulons.

Capot latéral



- Desserrez les vis maintenant le capot latéral et retirez-le.

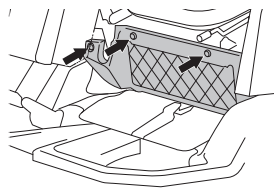
Trappe d'entretien



Une trappe d'entretien est aménagée dans le plateau de base.

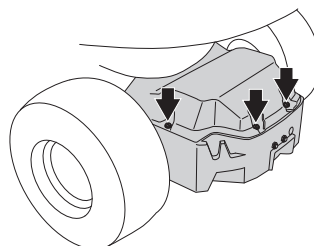
- Desserrez les vis et dégagez la trappe.

Plaque de protection



- Desserrez les vis et retirez les plaques de protection.

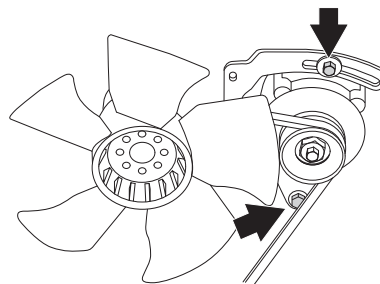
Carter de transmission



- Desserrez les vis et retirez le cache de transmission.

Réglage de la courroie de pompe et d'alternateur.

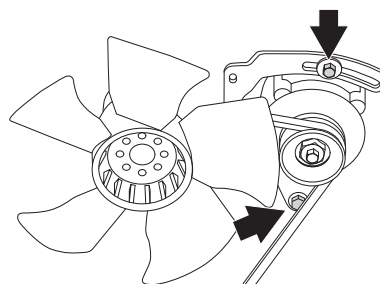
- Desserrez la vis de montage inférieure et la vis de réglage supérieure de quelques tours.



- Mettez la courroie en tension en tirant l'alternateur le long de la piste. Vous devez être en mesure d'exercer sur la courroie une pression du pouce sur environ 1 cm sans appuyer très fort.
- Serrez fermement la vis de réglage.

Changez la courroie de pompe et d'alternateur.

- Desserrez la vis de montage inférieure et la vis de réglage supérieure de quelques tours.



- Retirer l'ancienne courroie et mettre en place la courroie neuve.
- Mettez la courroie en tension en tirant l'alternateur le long de la piste. Vous devez être en mesure d'exercer sur la courroie une pression du pouce sur environ 1 cm sans appuyer très fort.

Réglage du frein de stationnement

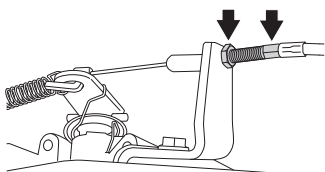
Assurez-vous que le frein de stationnement est correctement réglé en plaçant la machine sur une pente.

Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

- 1 Placer la machine en position horizontale.
- 2 Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré.
- 3 Ménager un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage lorsque l'on tire sur la gaine.

Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.



- 4 Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
- 5 Une fois le réglage terminé, contrôlez de nouveau le frein de stationnement.



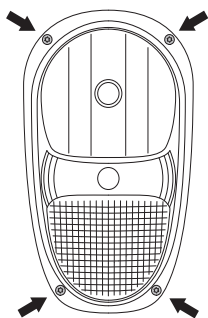
AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Changement des lampes

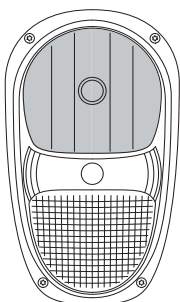
Pour davantage d'informations sur les types de lampes, se reporter aux "Caractéristiques techniques".

Feux de croisement, feux de stationnement, feux clignotants

Dévisser les 4 vis qui maintiennent l'optique de phare.

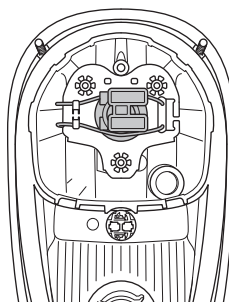


Feux de croisement



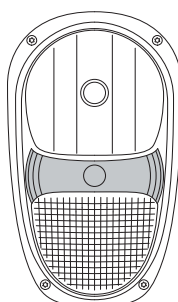
- Desserrez les câbles du phare.

- Desserrez le phare en maintenant enfoncé le ressort de blocage.



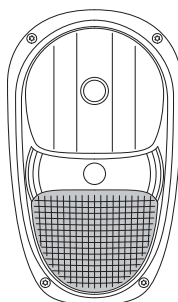
- Insérez le nouveau phare.
- Reposez les câbles et l'optique de phare.

Feux de stationnement

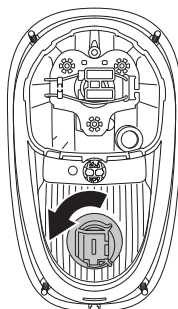


- Desserrez les câbles du phare.
- Retirer les lampes de l'insert.
- Insérez le nouveau phare.
- Reposez les câbles et l'optique de phare.

Feux clignotants



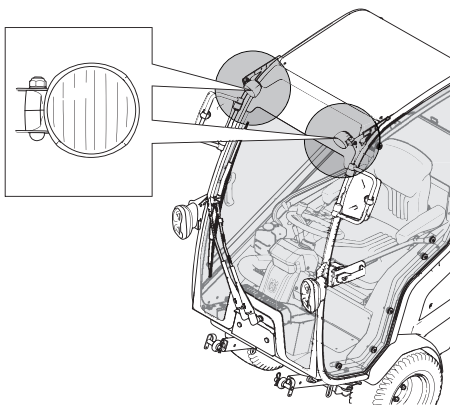
- Desserrez les câbles du phare.
- Desserrez le phare de l'optique de phare en tournant le phare dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



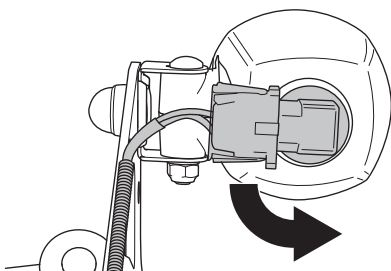
- Insérez le nouveau phare.
- Reposez les câbles et l'optique de phare.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

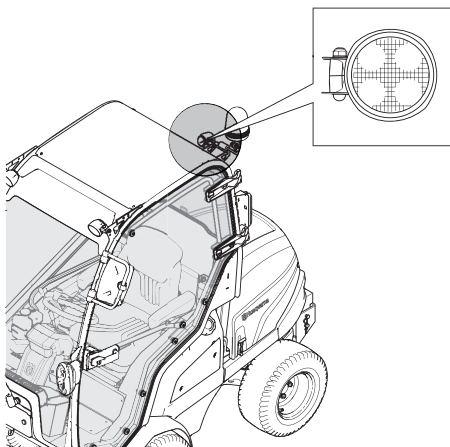
Éclairage de travail - avant



- Desserrez les câbles du phare.
- Desserrez le phare de l'optique de phare en tournant le phare dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

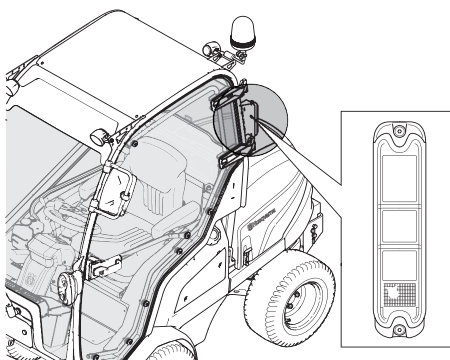


Éclairage de travail - arrière



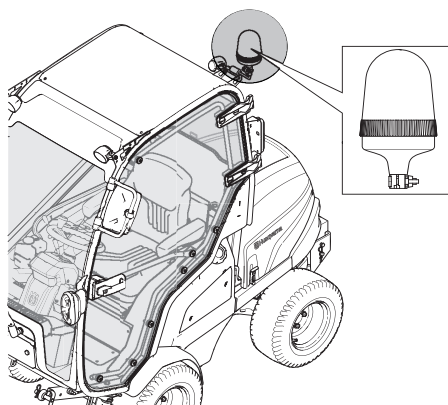
- Déposez l'ensemble du connecteur et remplacez le phare-

Feux arrière



- Déposez l'ensemble du connecteur et remplacez le phare-

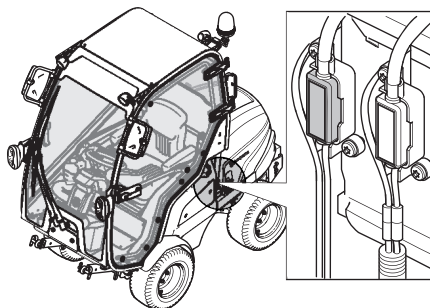
Feu d'avertissement rotatif



- Déposez l'ensemble du connecteur et remplacez le phare-

Fusible principal

La machine comporte un fusible de sécurité de haute puissance situé dans un boîtier au-dessus de la borne positive de la batterie.



Un fusible d'alimentation pour le boîtier de connexion électrique est situé à l'avant du boîtier de batterie dans le compartiment moteur.

D'autres fusibles sont situés dans le boîtier de connexion électrique derrière le capot latéral droit.

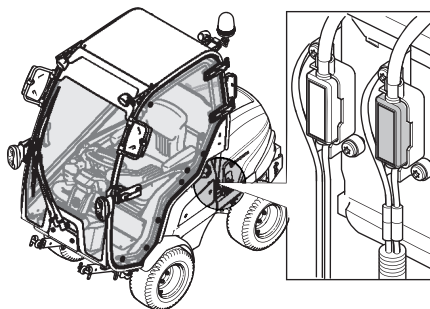
Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique.

N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Fusibles - cabine

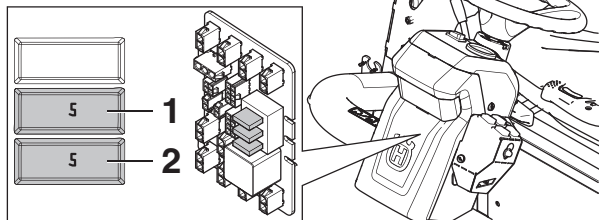
Les fusibles de cabine se situent à l'avant du boîtier de batterie, dans le compartiment moteur.



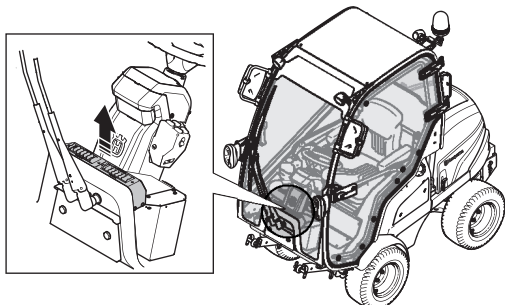
- Ouvrir le capot du moteur. Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».
- Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer. N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Les fusibles du kit de circulation se situent sous le cache de l'emplacement du servo.

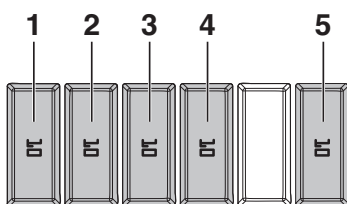


- 1 Avertisseur sonore - 5 A.
- 2 Feux de stationnement - 5 A.
- Le répartiteur d'air doit être dévissé afin de faciliter l'accès à l'emplacement du servo. Le répartiteur d'air est situé sous le pare-brise, à l'intérieur de la cabine. Démontez en desserrant les 4 vis et en soulevant le répartiteur d'air.



- Dévissez les deux vis retenant le couvercle sur l'emplacement du servo.
- Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer. N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Fusibles dans le pavillon.



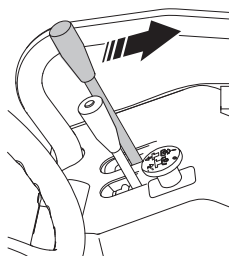
- 1 Essuie-glace - 10 A.
- 2 Ventilateur - 10 A.
- 3 Éclairage de travail - arrière - 10 A.
- 4 Feux de croisement - 10 A.
- 5 Éclairage de travail - avant - 10 A.

Position d'entretien du groupe de coupe

Pour faciliter le nettoyage, la réparation et l'entretien du groupe, il est conseillé de le placer en position d'entretien. La position d'entretien implique que le groupe soit rabattu vers le haut et entreposé en position verticale.

Mise en position d'entretien

- 1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.
- 2 Soulevez l'unité de coupe à la moitié de sa course.

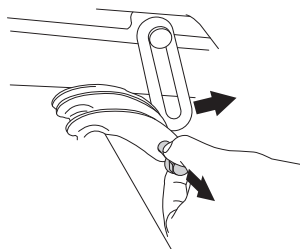


- 3 Arrêter le moteur.

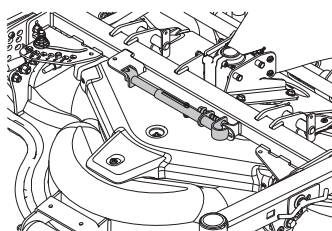


AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais l'arbre d'entraînement universel de la machine avec une extrémité détachée. Si le moteur démarre, des composants de la machine risquent d'être endommagés.

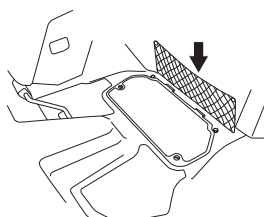
- 4 Retirez les anneaux de levage de l'unité de coupe.



- 5 Abaissez l'unité de coupe à sa position la plus basse. L'unité de coupe est maintenant librement suspendue à l'arrière.
- 6 Retirez complètement l'arbre d'entraînement universel. Retirez les chaînes de verrouillage.
- 7 Débranchez les tuyaux hydrauliques des connexions rapides sur la machine. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 8 Retirez le montant de service de l'unité de coupe.

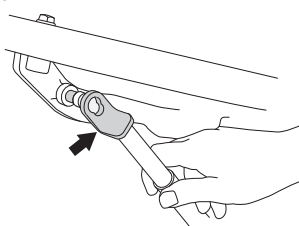


Si c'est la première fois que le montant de service est enlevé, retirez la sangle de sécurité du montant et placez-la dans le compartiment de stockage situé sous le siège.

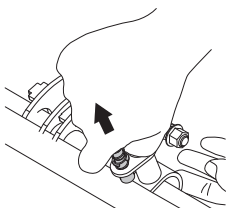


ENTRETIEN ET RÉPARATION

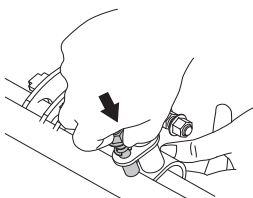
- 9 Attachez le montant de service à la fixation située sous le plateau de base. La fixation est indiquée en rouge.



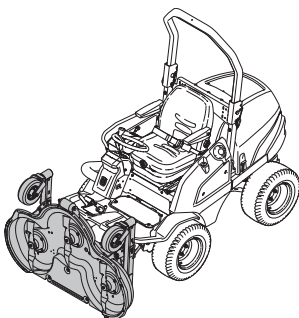
- 10 Attachez l'autre extrémité du montant à la traverse tubulaire sur l'unité de coupe. Retirez la goupille et déplacez le montant sur la traverse tubulaire vers la position marquée en rouge.



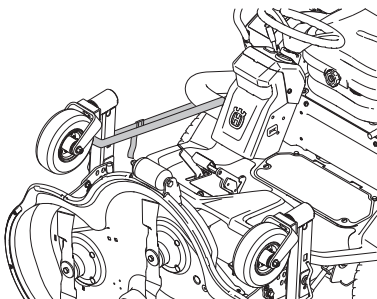
- 11 Libérez la goupille afin qu'elle se verrouille sur la traverse tubulaire.



- 12 Démarrez le moteur et relevez l'unité de coupe à la position d'entretien.

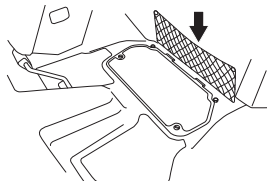


- 13 Fixez fermement l'unité de coupe à l'aide de la ceinture de sécurité rangée dans le compartiment de stockage situé sous le siège.

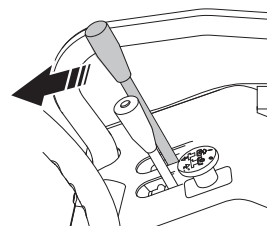


Retour en position normale

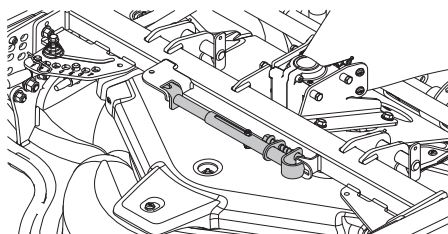
- 1 Enlevez la ceinture de sécurité et placez-la dans le compartiment de stockage.



- 2 Abaissez l'unité de coupe à sa position la plus basse.



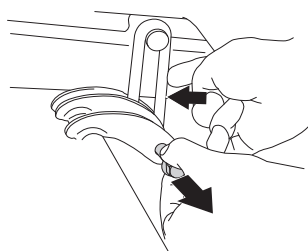
- 3 Retirez le montant de service et placez-le sur l'unité de coupe.



- 4 Fixez l'arbre d'entraînement universel sur l'unité de coupe. Fixez la chaîne de verrouillage avant sur le capot de l'articulation universelle autour du tuyau transversal.

- 5 Démarrer le moteur. Soulevez l'unité de coupe à la moitié de sa course.

- 6 Fixez les anneaux de levage attachés aux bras de levage. Tirez sur le loquet pour le sortir et enfoncez l'anneau de levage. Il y en a un sur chaque bras de levage.



- 7 Abaissez l'unité de coupe.

Réglage de la hauteur de coupe et de l'angle d'inclinaison

Lors de la mise en place d'une unité de coupe, il convient d'ajuster la hauteur de coupe et l'angle d'inclinaison.

Le réglage doit être effectué dans l'ordre indiqué.

Position de démarrage :

- 1 Contrôler la pression des pneus. La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.
- 2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- 3 Le carter de coupe doit être complètement abaissé sur une surface plane.

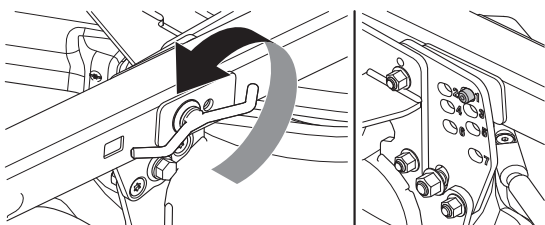
ENTRETIEN ET RÉPARATION

Hauteur de coupe - Combi 132, Combi 155

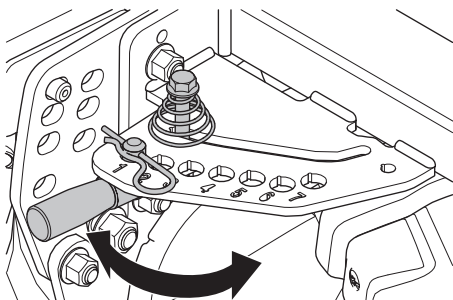


AVERTISSEMENT! Maintenez à distance toutes les personnes non concernées par le travail. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer qu'aucun animal et qu'aucun spectateur ne se trouve à l'intérieur de la zone de travail.

- 1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.
- 2 Soulevez l'unité de coupe à la moitié de sa course.
- 3 Arrêter le moteur. Réglez la hauteur de coupe en desserrant la poignée et en sélectionnant la hauteur de coupe souhaitée. La hauteur de coupe (de 1 à 7) est indiquée à l'intérieur de la plaque de réglage. La poignée peut être placée dans différents trous en fonction de la hauteur de coupe. Réglez l'ensemble des trois points de réglage à la même hauteur.



- 4 Serrez à la main le bouton de réglage de la hauteur de coupe.
- 5 Réglez la commande de l'unité de coupe. Retirez la goupille de blocage et tirez la commande sur la position requise. Réglez l'ensemble des trois points de réglage à la même hauteur.

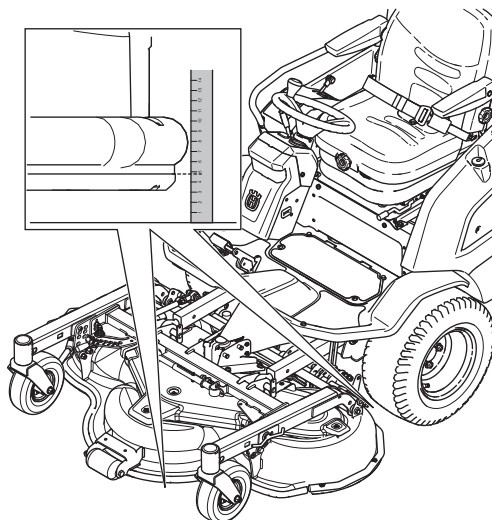


Les intervalles de hauteur s'échelonnent sur sept positions différentes.

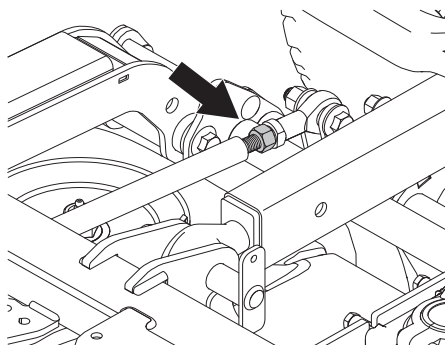
Fréquence	Hauteur de coupe approximative en mm/po
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Angle d'inclinaison - Combi 132, Combi 155

- Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- Contrôler la pression des pneus. La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.
- Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot.



- Le bord arrière de l'unité de coupe doit être de 6 à 9 mm (1/4"- 3/8") plus haut que le bord avant de l'unité.
- Si nécessaire, desserrez le contre-écrou et tournez la jambe de force. Étendez la jambe de force pour relever le bord arrière de l'unité de coupe.



- Serrez le contre-écrou contre le joint à rotule.

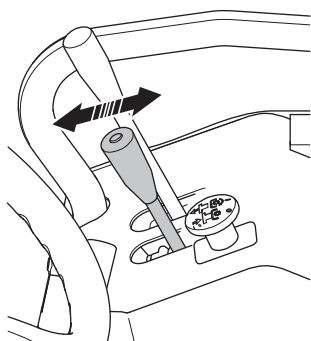
Hauteur de coupe

- Combi 132 X, Combi 155 X

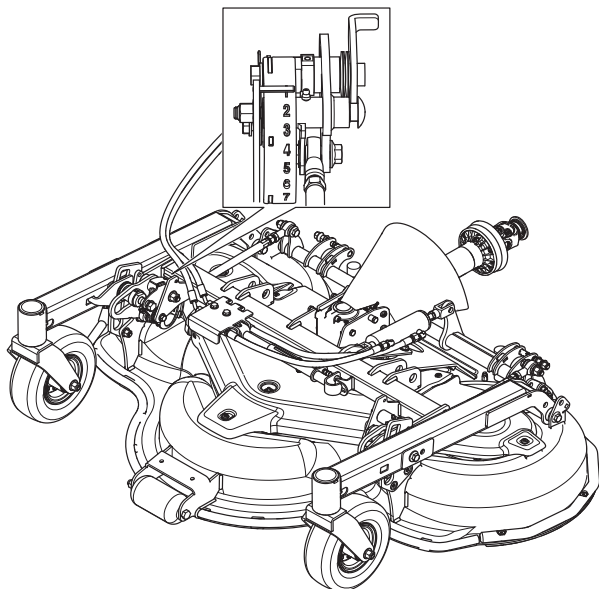


AVERTISSEMENT! Maintenez à distance toutes les personnes non concernées par le travail. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer qu'aucun animal et qu'aucun spectateur ne se trouve à l'intérieur de la zone de travail.

- 1 Placer la machine en position horizontale. Serrer le frein de stationnement.
- 2 Régler la hauteur de coupe au niveau le plus bas possible et abaisser le groupe de coupe.
- 3 Réglez la hauteur de coupe en déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière. Le réglage de la hauteur est variable.



- 4 La hauteur de coupe sélectionnée est indiquée sur le carter de coupe.



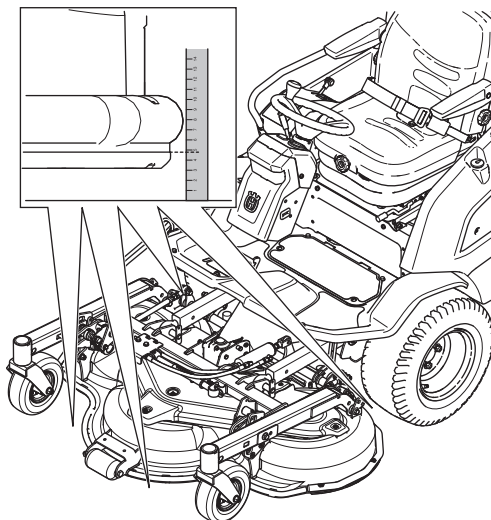
La fonction de levage et d'abaissement de la barre de réglage dépend de l'emplacement des tuyaux hydrauliques dans les couplages rapides de la machine.

- Testez le fonctionnement de la barre de réglage en appuyant sur le bouton situé sur la barre et en la déplaçant vers l'arrière et vers l'avant.
- Basculez entre les fonctions de levage et d'abaissement en modifiant l'emplacement des tuyaux hydrauliques.

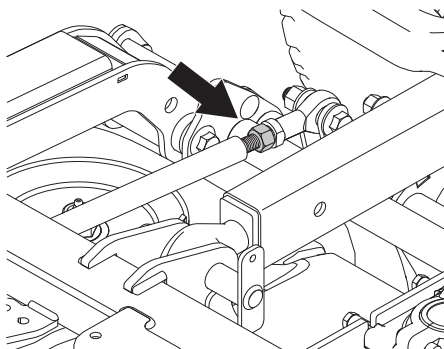
Angle d'inclinaison

- Combi 132 X, Combi 155 X

- Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
- Vérifiez la pression d'air dans les pneus. La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 PSI sur toutes les roues.
- Mesurez la distance entre le bord avant et le bord arrière des deux côtés de l'unité et le sol.



- Le bord arrière de l'unité de coupe doit être de 6 à 9 mm (1/4" - 3/8") plus haut que le bord avant de l'unité.
- Si nécessaire, desserrez le contre-écrou et tournez la vis de réglage des deux côtés du carter de coupe. Maintenez la position afin de relever le bord avant du carter de coupe.



- Serrez le contre-écrou contre le joint à rotule.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

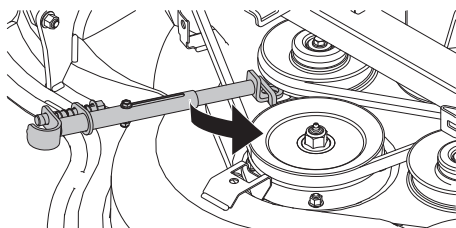
Remplacement des courroies de l'unité de coupe



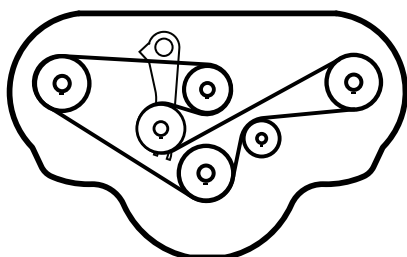
AVERTISSEMENT! Protégez-vous les mains avec des gants. Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

Sur ces groupes de coupe avec couteaux anti-chocs, les couteaux sont entraînés par une courroie crantée. Remplacer la courroie crantée de la manière suivante:

- 1 Retirez les vis qui maintiennent les carters de courroie et soulevez-les.
- 2 Utilisez le montant de service pour détendre le ressort et relâcher la tension de la courroie.



- 3 Retirez la courroie des poulies.
- 4 Engagez la courroie autour des poulies. Le plan de serrage de la courroie est indiqué sur un autocollant situé sur l'unité de coupe sous le carter de la courroie.



- 5 Placez les caches.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées. Les vis doivent être serrées à un couple de 84 Nm.

IMPORTANT! Une ou plusieurs lames déséquilibrées, suite à une détérioration ou un équilibrage mal effectué après l'affûtage, peuvent provoquer des vibrations dans la machine.

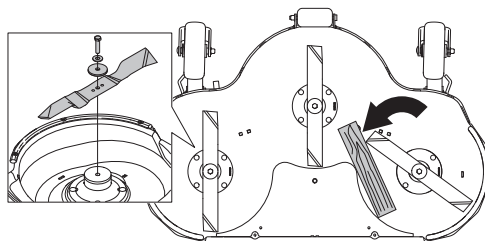
Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux.

Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie.

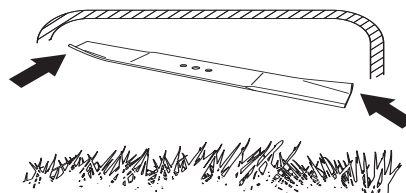
Remplacement des lames

- Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.
- Retirez cadre de l'équipement.

- Bloquez la lame avec un bloc en bois. Desserrez le boulon de lame et retirez le boulon de lame, la rondelle et la lame.



- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.
- La lame doit être montée en orientant les extrémités en biseau vers le capot.



- Couple de serrage: 80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbf).



AVERTISSEMENT! Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.

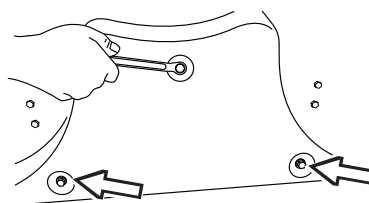
IMPORTANT! Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Évitez toutes les situations pour lesquelles vous ne vous estimez pas suffisamment qualifié. Si, après avoir lu ces instructions, vous ne vous sentez toujours pas à l'aise quant à la manière de procéder, il convient de consulter un expert avant de poursuivre. Contactez un atelier d'entretien agréé.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer un groupe Combi de la fonction BioClip à celle de groupe de coupe avec éjection arrière, il faut enlever le bouchon BioClip situé sous le groupe et fixé à l'aide de trois vis.

- 1 Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.
- 2 Démonter les trois vis de fixation du bouchon BioClip et retirer le bouchon.

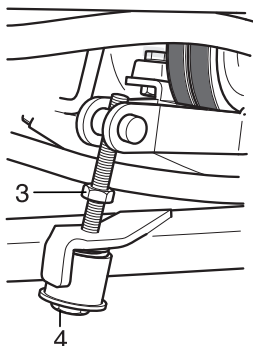


- 3 Conseil: Monter trois vis filetées M8x15 mm dans les trous ainsi libérés afin de protéger les filetages.
- 4 Remettre le groupe en position normale.

Positionnez le bouchon BioClip dans l'ordre inverse.

Réglage des courroies PTO

- 1 Serrez la vis (4) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis. Serrez le contre-écrou (3) tout en maintenant fermement la vis (4).



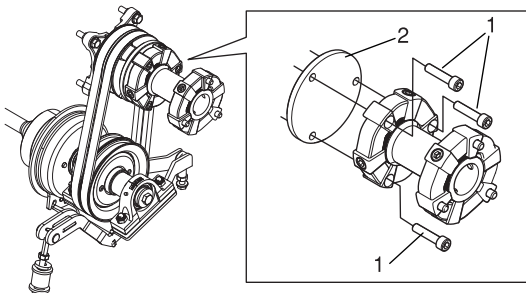
Changez les courroies PTO



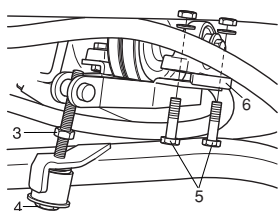
AVERTISSEMENT! Protégez-vous les mains avec des gants. Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

Remplacez toujours les courroies par paire.

- 1 Pour éviter tout démarrage intempestif du moteur, retirez la clé de contact avant d'effectuer un quelconque réglage ou une quelconque intervention d'entretien.
- 2 Rabattez le siège du conducteur.
- 3 Retirez la plaque de protection de l'arbre d'entraînement de la pompe hydraulique.
- 4 Dévissez les boulons (1) du couplage qui relie l'arbre d'entraînement et la pompe hydraulique et enlevez la bague entretoise (2) du couplage. L'arbre d'entraînement doit être bloqué avec un outil, par exemple une grosse clé plate ou un tournevis.

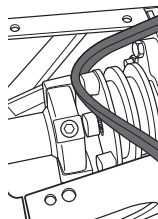


- 5 Desserrez le contre-écrou (3) et la vis inférieure (4) jusqu'à ce qu'elle soit entièrement dégagée du tendeur de courroie.

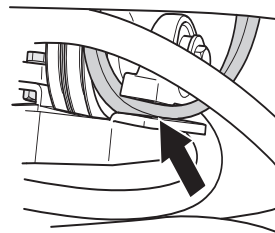


- 6 Enlevez les vis entretoises (5) du palier arrière et retirez l'entretoise (6).
- 7 Coupez/retirez les anciennes courroies.

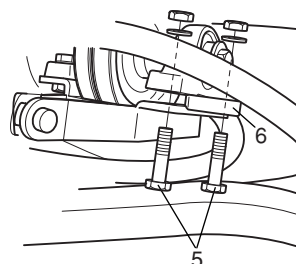
- 8 Tirez les nouvelles courroies à travers l'interstice entre la bague entretoise et la pompe hydraulique.



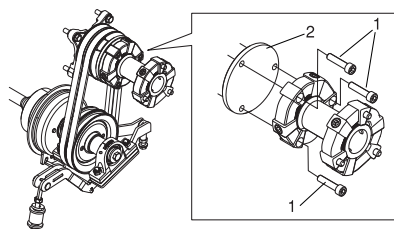
- 9 Introduisez la partie inférieure de la sangle entre le pont de palier et le support.



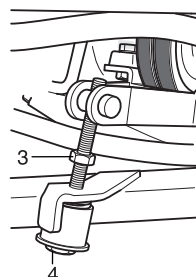
- 10 Passez la courroie d'abord sur la poulie de courroie de pompe puis sur la poulie de courroie inférieure. Répétez la procédure avec la seconde courroie.
- 11 Placez l'entretoise (6) sur le pont de palier et vissez fermement le pont de palier avec les vis appropriées (5). Couple 47 Nm.



- 12 Remplacez la bague entretoise (2) et vissez la pompe hydraulique fermement sur l'arbre d'entraînement. Serrez les vis (1) à un couple de 47 Nm.



- 13 Munissez la vis du tendeur de courroie d'un ressort et d'un manchon. Serrez la vis (4) jusqu'à ce que le manchon s'appuie contre le support de châssis. Serrez le contre-écrou (3) tout en maintenant fermement la vis (4).

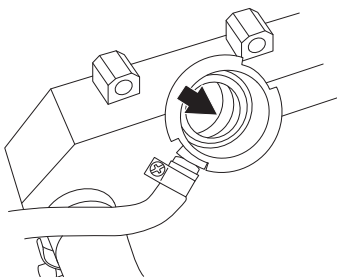


- 14 Vérifiez la tension de la courroie au bout de 25 heures d'utilisation après le changement de courroie.

Changez le liquide de refroidissement

Un niveau adéquat de liquide de refroidissement est essentiel au bon fonctionnement du système de refroidissement. C'est pourquoi il convient de contrôler régulièrement le niveau de liquide de refroidissement.

Le liquide de refroidissement doit être visible lorsqu'on retire le bouchon de remplissage.



Une perte répétée de liquide de refroidissement est le signe de l'existence d'une fuite. Le système de refroidissement doit être vérifié par un professionnel. Il ne suffit pas de faire l'appoint de liquide de refroidissement.

Si le moteur atteint la température d'ébullition, cela entraînera une perte de liquide de refroidissement. Ouvrez le bouchon de radiateur et laissez le liquide de refroidissement refroidir. Laissez le moteur refroidir avant de faire l'appoint.

Le système de refroidissement ne doit pas être rempli avec de l'eau salée, car cela dégraderait le moteur par corrosion.

Remplacez le liquide de refroidissement s'il est décoloré ou opaque.

Dans ce cas, le système de refroidissement doit être entièrement purgé.

Utilisez uniquement un antigel à base de glycol certifié BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 ou AS 2108-1977 (indiqué sur l'emballage).

L'antigel doit être destiné à des moteurs en alliage.

Votre concessionnaire Husqvarna pourra vous fournir le type d'antigel approprié.

Utilisez de l'antigel toute l'année, même sous les climats ne présentant aucun risque de gel.

L'antigel contient des additifs qui protègent le système de refroidissement du moteur contre la corrosion.

Le liquide de refroidissement et l'antigel doivent être changés au moins tous les deux ans.

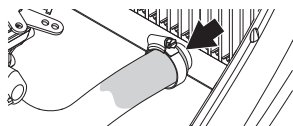


AVERTISSEMENT! N'ouvrez pas le bouchon trop rapidement quand le moteur est chaud. Laissez d'abord la pression se relâcher en ouvrant partiellement le bouchon. Risque de brûlures. Portez des gants et des lunettes de protection.

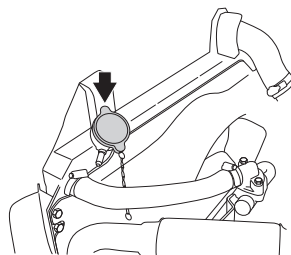


AVERTISSEMENT! L'antigel et le liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé. Conservez ces produits à l'abri dans des récipients étiquetés et à l'écart des enfants et des animaux.

- Lors de la vidange, desserrez le tuyau flexible inférieur menant au radiateur.



- Retirez le bouchon de remplissage.



Ne remplissez le réservoir qu'avec un mélange d'antigel et d'eau conformément au tableau suivant.

Propylène glycol (MPG)	Eau	Point de congélation
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

IMPORTANT! N'ajoutez jamais du liquide de refroidissement froid lorsque le moteur est chaud. Vous risquez d'endommager totalement votre moteur.

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement une fois que le moteur a pu fonctionner quelques minutes après l'appoint. Il peut se produire un dégagement d'air piégé dans le système.

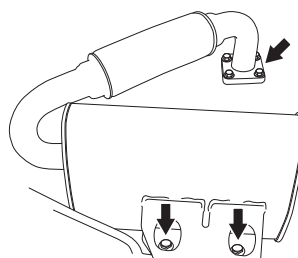
Contrôle du silencieux



AVERTISSEMENT! Durant l'utilisation et un certain temps après, le silencieux est très chaud. Ne pas toucher le silencieux s'il est chaud!

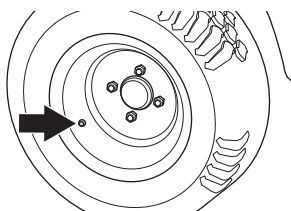
Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et détourner les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

- Contrôler régulièrement que le silencieux est entier et qu'il est attaché correctement.



Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 1,5 bar/150 kPa/22 psi sur toutes les roues pour optimiser la force portante.



IMPORTANT! Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

Contrôler la batterie



AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries.

Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

La machine est équipée d'une batterie spéciale ne nécessitant aucun entretien. La batterie comporte une fenêtre d'entretien présentant différentes couleurs.

- Blanc = la batterie doit être rechargée
- Vert = OK
- Rouge = la batterie doit être remplacée

Nettoyez la batterie et son support avec une solution d'eau et de savon.

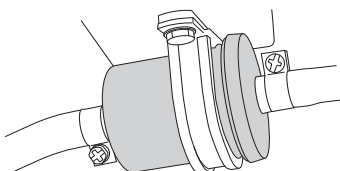
Toute batterie de remplacement ou mise au rebut doit être traitée avec les déchets dangereux.

Changement de l'huile moteur

Le P520 D, P525 D possède deux filtres à carburant. Un préfiltre et un filtre principal.

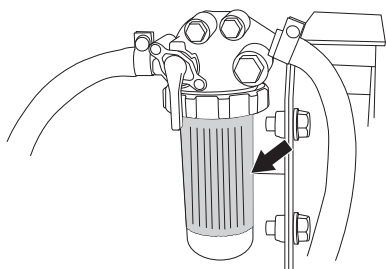
Remplacez le filtre à carburant toutes les 100 heures (au moins une fois par saison) ou plus souvent s'il s'encrasse régulièrement.

Le préfiltre est situé sous le boîtier de batterie et se remplace comme suit.



- 1 Soulever le capot du moteur.
- 2 Débranchez les colliers de durite.
- 3 Enlever les colliers de serrage du filtre. Utiliser une pince plate.
- 4 Retirer le filtre des extrémités du conduit.
- 5 Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles.
- 6 Replacer les colliers contre le filtre.

Le filtre principal comporte un insert en papier qui se change comme suit.



- 1 Ouvrir le capot du moteur.
- 2 Dévissez le couvercle du filtre et retirez le filtre en papier.

Changement du filtre à air



AVERTISSEMENT! Le système d'échappement des gaz est chaud. Le laisser refroidir avant de commencer à changer le filtre à air.

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d'entretien pour les intervalles d'entretien corrects).

Le remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante:

- 1 Soulever le capot du moteur.
- 2 Desserrez les deux attaches qui fixent le capot du filtre et déposez-le.

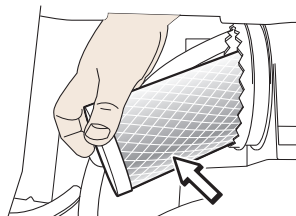
IMPORTANT!

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

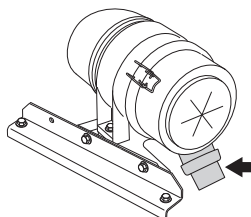
Une mauvaise filtration de l'air d'admission constitue l'un des principaux facteurs d'usure du moteur. Remplacez le filtre à air selon le calendrier d'entretien, voire plus souvent en cas de conditions poussiéreuses.

Les filtres ne doivent pas être huilés. Ils doivent être montés à sec.

- 3 Ôtez la cartouche du caisson de filtre.

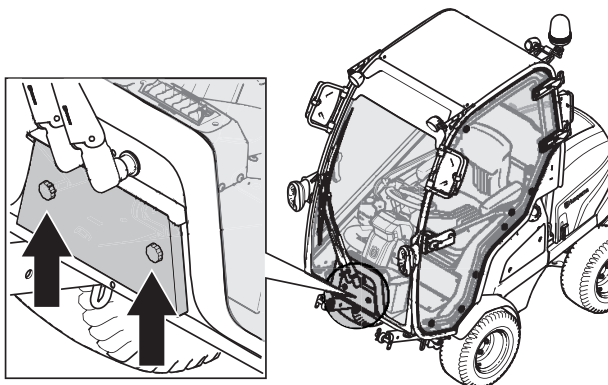


- 4 Nettoyez et essuyez l'intérieur du boîtier du filtre à air. Si nécessaire, vous pouvez imbiber légèrement le chiffon de nettoyage avec du carburant ou du white spirit. Évitez d'utiliser de l'eau ou de l'air comprimé.
- 5 Nettoyez le filtre en le tapant délicatement contre une surface dure. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre. Remplacez le filtre à air s'il est toujours sale.
- 6 Introduisez une nouvelle cartouche de filtre à air avec le trou vers l'intérieur et pressez-la pour bien la mettre en place.
- 7 Remplacez le couvercle du filtre à air et veillez à ce que le collecteur de particules s'emboîte parfaitement.



Remplacement du filtre d'admission du système de ventilation

- 1 Desserrez les manettes.



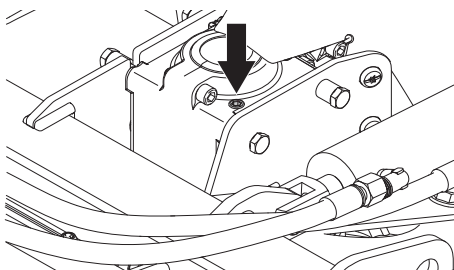
- 2 Retirez le support du filtre.
- 3 Retirez le filtre du support de filtre et brossez-le délicatement pour en retirer la saleté. Changez le filtre si nécessaire.

Renvoi d'angle de l'unité de coupe

Vérifiez le niveau d'huile

Vérifiez le niveau d'huile lorsque le carter de coupe est dans sa position la plus basse.

- Insérez une tige métallique propre (env. 3 mm de diamètre) par l'orifice de remplissage. Abaissez la tige jusqu'à ce qu'elle atteigne le bas du carter d'engrenage (env. 90 mm).



- Tirez sur la tige métallique et lisez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être compris entre 18 et 22 mm depuis l'extrémité de la tige.
- Faites le plein de liquide de transmission SAE 80W/90 si nécessaire.

REMARQUE! Un niveau d'huile trop élevé augmente le risque de fuite d'huile.

Vidange de l'huile

- Videz le renvoi d'angle via l'orifice de remplissage à l'aide d'une pompe munie d'un tube en plastique qui s'étend jusqu'au fond du logement.

Autre possibilité : Retirez l'unité de coupe et les couvercles en plastique. Placez l'unité de coupe sur son flanc et videz le renvoi d'angle à travers le bouchon.

- Remplissez le renvoi d'angle avec 80 ml de liquide de transmission SAE 80W/90

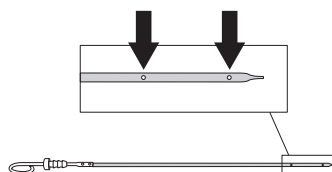
Contrôle du niveau d'huile du moteur

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

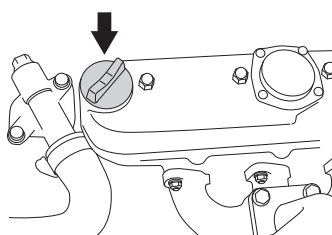
- Soulever le capot du moteur.
- Desserer la jauge, la retirer et la sécher.
- Introduire ensuite de nouveau la jauge **sans la visser**.
- Retirer la jauge et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge.

- Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.



Le goulot de remplissage d'huile se trouve sur le bouchon de valve.

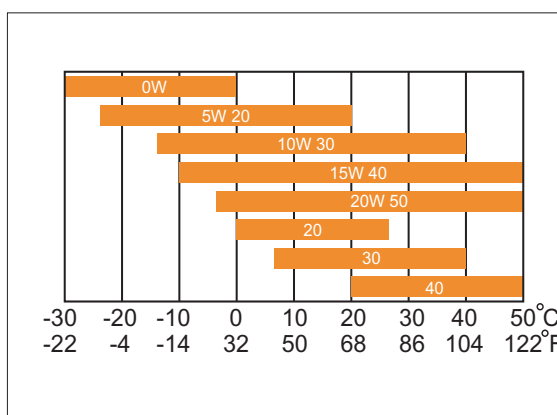


- Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche.
- Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes.
- Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile.
- Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Les classes d'huile suivantes sont recommandées:

- Classe de service API : CH4 ou ACEA E5 ou supérieur.

Sélectionner une huile dont la viscosité correspond aux plages de températures selon la figure:



Ne pas mélanger différents types d'huile.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

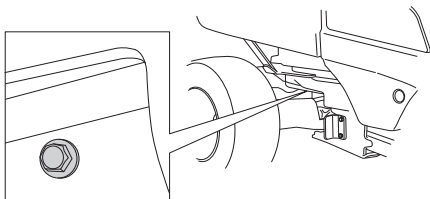
Remplacement de l'huile moteur



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 25 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 100 heures d'utilisation.

- 1 Soulever le capot du moteur.
- 2 Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile du moteur.



- 3 Retirer la jauge. Ôtez le bouchon de vidange du moteur.
- 4 Laisser couler l'huile dans le récipient.
- 5 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.
- 6 Changez le filtre à huile si nécessaire.
- 7 Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.
- 8 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon.
- 9 Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

IMPORTANT! Les liquides usagés tels que l'huile moteur, l'antigel, etc. constituent un danger pour la santé et ne doivent pas être déversés sur le sol ou dans la nature ; il convient de les confier à un atelier ou à une déchetterie appropriée. Éviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

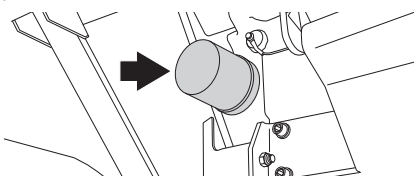
Remplacement du filtre à huile



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

Le filtre à huile est situé sur le côté droit du moteur.

- Soulever le capot du moteur.
- Placer un réservoir approprié pour récolter l'huile.
- Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.



- Nettoyez le support du filtre à huile.
- Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve.
- Monter le filtre à huile en le visant dans le sens des aiguilles d'une montre. Visser à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien aligné. Serrer d'un demi tour de plus.

- Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant environ 3 minutes. Arrêter ensuite le moteur et inspecter pour détecter toute fuite.
- Contrôler le niveau d'huile dans le moteur et remplir si nécessaire.

IMPORTANT! L'huile de moteur et de transmission usagée est dangereuse pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature.

Les filtres usagés doivent être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

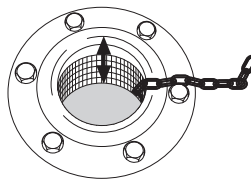
Éviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Contrôlez le niveau d'huile du système hydraulique.

Le remplacement de l'huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d'atelier.

Toute intervention dans le système comporte des exigences spécifiques en matière de propreté et le système doit être purgé avant la mise en service de la machine.

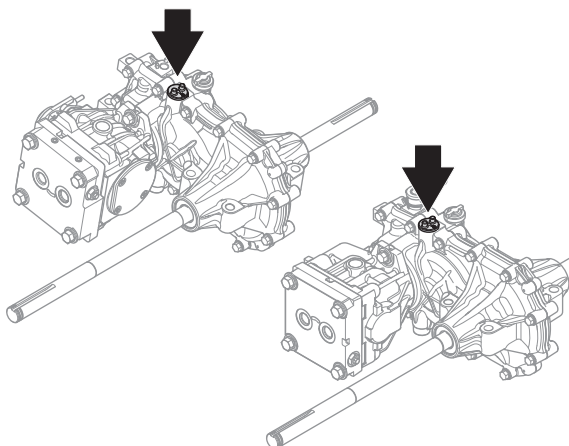
- Relever le siège.
- Retirez le bouchon de remplissage. Le niveau doit se situer à 40-60 mm du sommet de la crépine.



- Faites l'appoint selon les besoins avec une huile synthétique de qualité 10W/50 API S ou supérieure.

Vérifiez le niveau d'huile dans les boîtes d'engrenages de la transmission.

- Utilisez la jauge d'huile pour vérifier la présence d'huile dans la transmission.



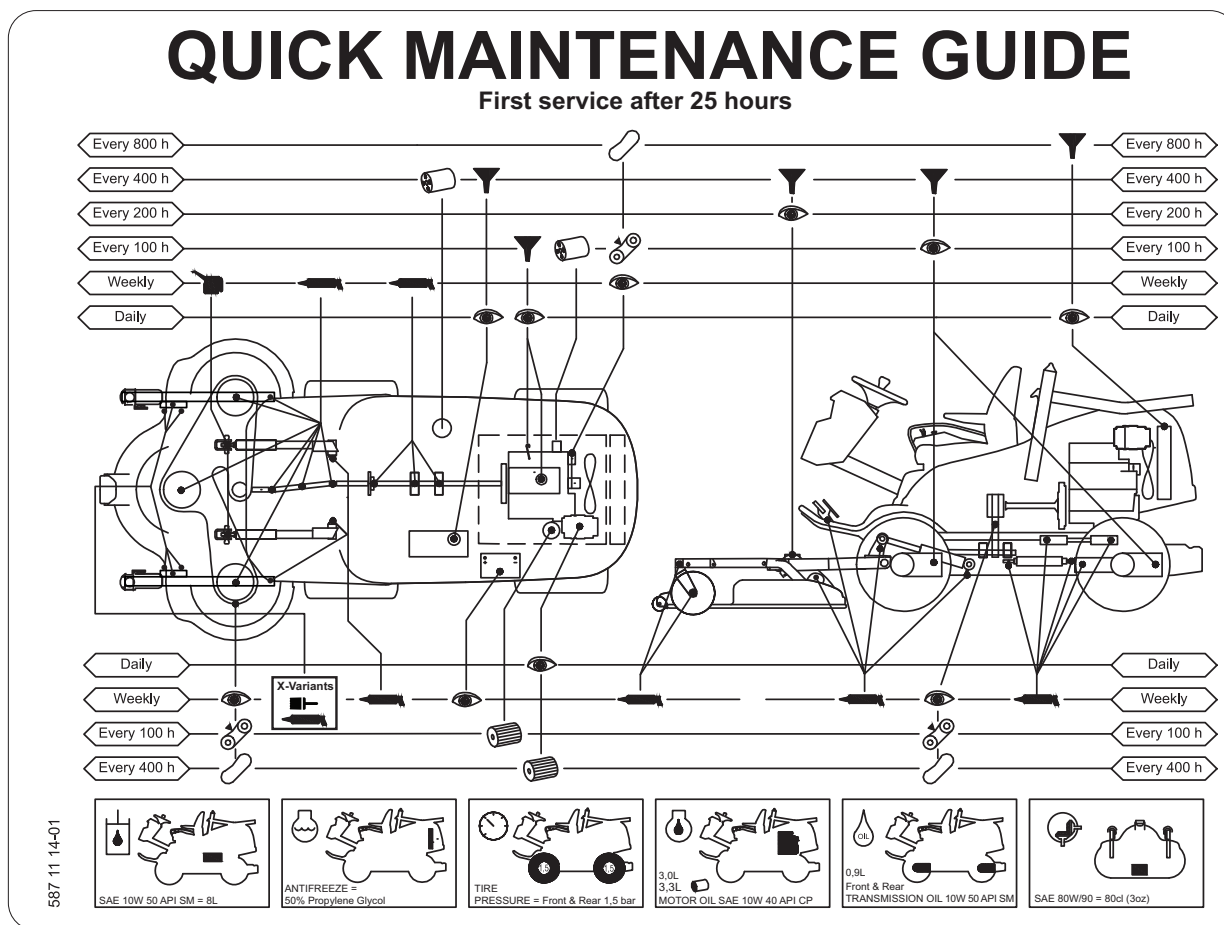
- Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge.



- Faites l'appoint selon les besoins avec une huile synthétique de qualité 10W/50 API S ou supérieure.

Graissage

Schéma de graissage



Légende du calendrier de lubrification

Remplacement du filtre

Changement d'huile

Contrôle des niveaux

Graisser

Burette d'huile

Vérifiez l'état et la tension des courroies

Remplacement de courroies



Généralités

Retirez la clé de démarrage pour éviter tout mouvement involontaire lors de la lubrification.

Pour une lubrification à l'aide d'une burette, il convient de la remplir d'huile de moteur.

Pour une lubrification avec de la graisse, il convient d'utiliser, sauf contre-indication, de la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulement à billes conférant une bonne protection contre la corrosion.

Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Une fois la lubrification terminée, essuyez l'excédant de lubrifiant.

Il est important de veiller à ce que les courroies trapézoïdales et les poulies n'entrent pas en contact avec du lubrifiant. Pour ce faire, l'on peut essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si, après le nettoyage avec de l'alcool, la courroie glisse toujours, il convient de la remplacer.

Il est déconseillé d'utiliser de l'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

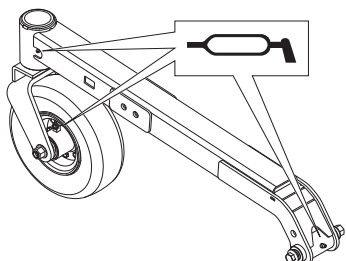
Graissage

Accessoires

Le présent chapitre ne traite pas de la lubrification ou de l'entretien d'équipements optionnels ou d'accessoires. Bien entendu, il convient également de procéder à un entretien de cet équipement. Consultez le mode d'emploi des accessoires respectifs pour toute instruction à ce sujet.

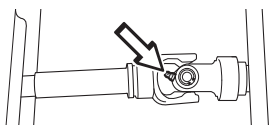
Paliers de roues pivotantes

4 graisseurs (pignon et palier d'arbre pivotant), lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Articulations de l'arbre d'entraînement universel

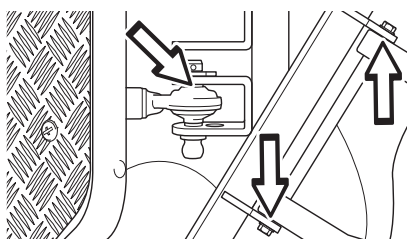
- Retirez la trappe d'entretien.
- Desserrez les deux connecteurs rapides sur l'arbre d'entraînement universel et retirez l'arbre d'entraînement universel.
- L'arbre d'entraînement universel comporte deux raccords de graissage, l'un sur le moyeu avant et l'autre sur le moyeu arrière. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



- Lubrifiez l'articulation télescopique de l'arbre d'entraînement universel avec de la graisse.

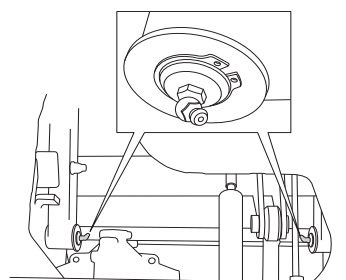
Support de l'unité de coupe

- Lubrifiez les joints pivotants et les arbres avec de l'huile.



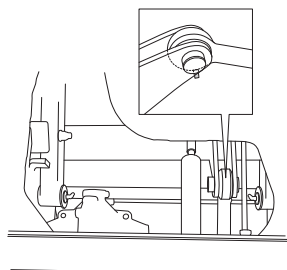
Paliers arrière des bras de levage

- Retirez la trappe d'entretien. Pour plus d'informations, voir « Dépose des capots de la tondeuse autoportée ».
- 2 raccords de graissage, situés de part et d'autre. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



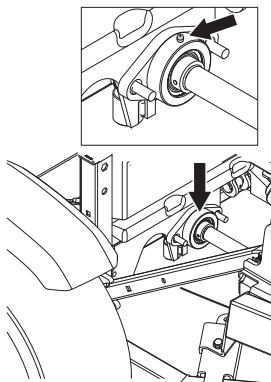
Cylindre de levage

- Retirez la trappe d'entretien.
- 2 raccords de graissage, situés de part et d'autre. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



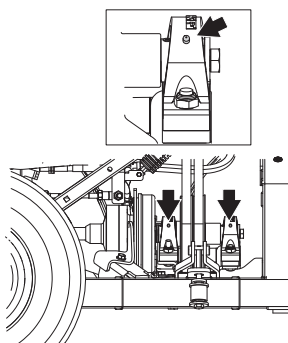
Palier de support avant de l'arbre d'entraînement

- Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Palier de support arrière de l'arbre d'entraînement

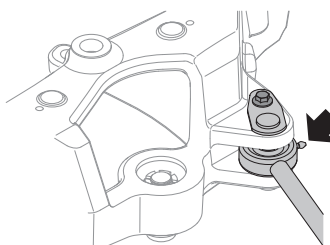
- 2 raccords de graissage. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Vérin de direction

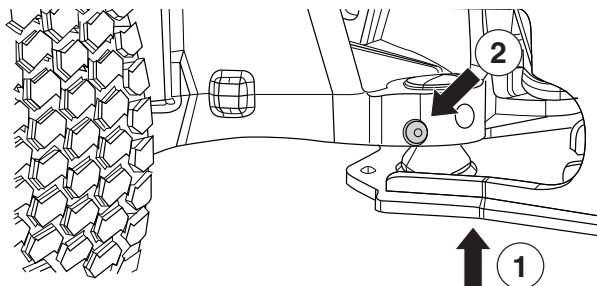
Le vérin de direction comporte deux raccords de graissage, un à chaque extrémité.

- Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



Palier d'articulation

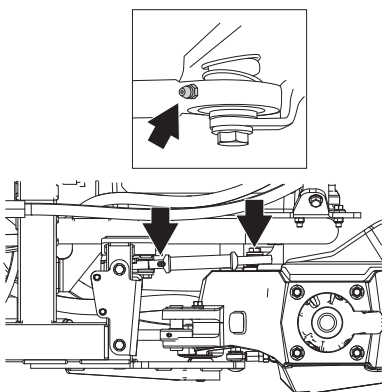
- Soulevez la machine sous le palier d'articulation. Cela permet à la graisse de pénétrer dans le point de lubrification correcte du palier. (1)
- Graissez la section rétrécie du palier d'articulation. Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée. (2)



Jambe de force

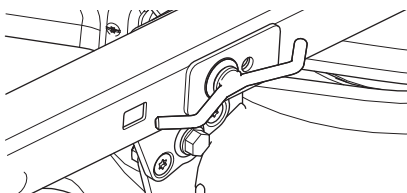
2 raccords de graissage, situés de part et d'autre.

- Lubrifiez avec un pistolet à graisse jusqu'à ce que la graisse soit expulsée.



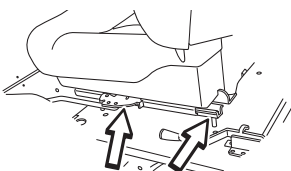
Boutons de réglage de la hauteur de coupe

- Lubrifiez les boutons avant et arrière avec de l'huile.



Siège du conducteur

- Relever le siège.
- Lubrifiez le levier de réglage longitudinal avec de l'huile.
- Lubrifiez les glissières de réglage longitudinal avec de la graisse. Déplacez le siège d'avant en arrière et lubrifiez les deux côtés.



Graissage des câbles

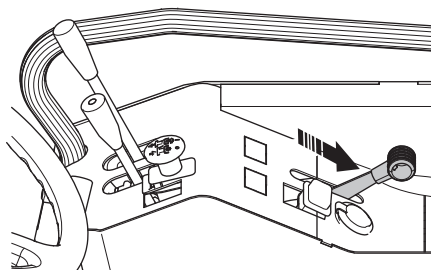
- Ôtez la protection en caoutchouc du câble pour procéder à la lubrification.
- Lubrifiez les câbles aux deux extrémités et procédez au réglage de la position finale lors de la lubrification.
- Une fois la lubrification terminée, remplacez la protection en caoutchouc sur les câbles.

Le fonctionnement des câbles gainés est altéré s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Quand le fonctionnement d'un câble est altéré, des incidents peuvent survenir, par ex. des freinages intempestifs. Si le fonctionnement d'un câble est altéré, retirez-le et suspendez-le verticalement. Lubrifiez-en l'extrémité supérieure à l'aide d'une huile de moteur légère jusqu'à ce que l'huile s'écoule le long du câble.

Un tuyau : placez l'huile dans un petit sac plastique et scotchez-le de façon à ce qu'il adhère à la gaine et laissez le câble pendre verticalement dans le sac pendant une nuit. Si l'on ne parvient pas à lubrifier le câble, il convient de le remplacer.

Câbles des gaz et de starter, leviers

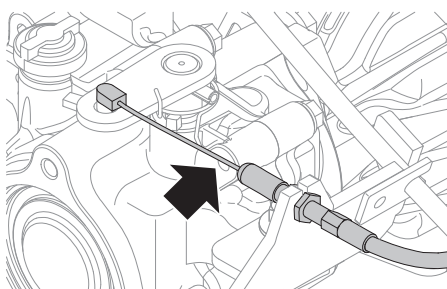
- Retirez le capot latéral droit du levier (3 vis) et ouvrez le carter du moteur.
- Lubrifiez les extrémités libres des câbles à l'aide d'une burette ainsi que celles du côté moteur.
- Procédez au réglage en position finale et lubrifiez de nouveau.



- Remplacez le capot latéral du levier.

Graisser le câble du frein de stationnement

- Retirez le couvercle en caoutchouc et lubrifiez le câble avec de l'huile.



Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir
	Présence d'air dans le système de carburant
	Mauvais type de carburant
	Système d'allumage défaillant
	Avarie sérieuse du moteur
Le démarreur n'entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge
	Mauvais contacts au niveau des connexions des câbles sur les bornes de la batterie, de la serrure de contact ou du démarreur.
	Prise de force (PTO) activée.
	Présence d'air dans le système de carburant
	Fusible grillé sur ou à côté de la batterie (vérifier les 2).
	Serrure de démarrage cassée.
	Moteur de démarrage défectueux
	Le frein de stationnement n'est pas serré.
	Contact de sécurité du frein de stationnement défaillant ou mal ajusté.
Le moteur tourne de façon irrégulière	Soupape de décharge défectueuse
	Filtre à carburant bouché
	Filtre à air colmaté
	Prise d'air du réservoir d'essence bouchée
	Faible pression d'alimentation
	Conduit de pression de carburant détaché (tuyau d'injecteur)
	Injecteur de carburant défectueux
	Pompe d'injection défectueuse
	Pompe d'alimentation défectueuse
	Mauvais type de carburant
	Avarie sérieuse du moteur
Fumée d'échappement anormale	
Fumée noire	Mauvaise quantité de carburant en provenance de la pompe d'injection
	Injecteur de carburant défectueux
	Mauvaise synchronisation de la pompe d'injection de carburant
	Filtre à air colmaté
Fumée bleue	Niveau d'huile moteur trop élevé
	Avarie sérieuse du moteur
Fumée blanche	Joint de culasse endommagé
	Culasse fissurée
	Niveau d'huile moteur trop élevé
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté
	Présence d'air dans le système de carburant
	Filtre à carburant bouché
	Soupape de décharge défectueuse
	Faible pression d'alimentation
	Pompe d'alimentation défectueuse
	Mauvaise synchronisation de la pompe d'injection de carburant
	Avarie sérieuse du moteur
Surchauffe du moteur	Surcharge moteur
	Niveau de liquide de refroidissement trop bas
	Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées
	Ventilateur défectueux
	Pas assez ou pas d'huile dans le moteur
	Bouchon de radiateur inadapté
	Rupture de la courroie d'entraînement de la pompe de liquide de refroidissement

Plan de recherche de pannes

La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
	Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
	Alternateur défectueux
	Rupture ou patinage de la courroie d'alternateur
	Rupture des fils vers l'alternateur
	Maintenance de batterie défectueuse
	Batterie sulfatée
La machine vibre.	Couteaux desserrés
	Joint universel endommagé
	Moteur desserré
	La pompe hydraulique est détachée
	Palier de support de l'arbre PTO endommagé
	Le renvoi d'angle est détaché
	Le moteur ne produit pas d'explosion dans tous les cylindres.
	Poulie lâche ou palier usé sur l'unité de coupe
Tonte irrégulière	Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
	Couteaux au repos
	Groupe de coupe mal réglé
	Herbe longue ou mouillée
	Accumulation d'herbe sous le carter
	Pression d'air dans les pneus différente à gauche et à droite
	Différentes pression des pneus sur les roues pivotantes
	Vitesse de conduite trop élevée
	Régime moteur trop bas
	Patinage de la courroie de l'unité de coupe
	Patinage de la courroie de PTO
	Hauteur de coupe trop basse

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	P 520D	P 525D
Dimensions		
Poids de service hors groupe de coupe, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Dimension des pneus	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Moteur		
Marque / Modèle	Kubota D902	Kubota D1105
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Volume, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Régime de ralenti, tr/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Régime max. du moteur, tr/min	3300	3200
Carburant, carburant diesel	min 45 cétane 2,0-4,5 cSt @ 40 °C 0,835-0,855 kg/l soufre<0,2w %	min 45 cétane 2,0-4,5 cSt @ 40 °C 0,835-0,855 kg/l soufre<0,2w %
Volume du réservoir, litre/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Huile, classe API CD ou supérieure	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Volume d'huile avec filtre	3,3/3,5	3,3/3,5
Volume d'huile sans le filtre, litre/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Système électrique		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Fusible principal, A	125	125
Fusible d'alimentation du panneau de commande du circuit, A	50	50
Lampes		
Feux de croisement	H7	H7
Feux de stationnement	W5W	W5W
Feux clignotants	PY21W	PY21W
Phares	H9	H9
Feux arrière	Voyants DEL	Voyants DEL
Feu d'avertissement rotatif	Voyants DEL	Voyants DEL
Système de refroidissement		
Capacité du système de refroidissement, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Antigel	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Système hydraulique		
Pression de travail max., bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Charge de travail maxi. l/min / US gal/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Capacité du réservoir hydraulique, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Capacité du système hydraulique, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Transmission		
Marque	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Huile, classe API SM, ACEA A3/B4	Entièrement synthétique SAE 10W/50	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Capacité d'huile de la boîte d'engrenages avant, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Capacité d'huile de la boîte d'engrenages arrière, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Pression hydraulique max., bars/psi	275/3989	275/3989
Entraînement		
Vitesse marche avant, km/h	0-15	0-18,5
Vitesse marche arrière, km/h	0-12	0-14

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données techniques relatives à l'unité de coupe		
Unité de coupe	Combi 132	Combi 155
Largeur de coupe, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Hauteurs de coupe, mm/inch	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Poids, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Huile du renvoi d'angle	SAE 80W/90, capacité 0,4 l	SAE 80W/90, capacité 0,4 l
Couteau		
Numéro d'article	5861988-10	5441758-10
Longueur de couteau, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Spécifications techniques relatives aux niveaux sonores et de vibrations				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Émissions sonores (voir remarque 2)				
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	104	104	104	104
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	105	104	105	105
Niveaux sonores (voir remarque 3)				
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	88	90	88	89
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)				
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Niveau de vibrations du siège, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Données techniques relatives à l'unité de coupe		
Unité de coupe	Combi 132 X	Combi 155X
Largeur de coupe, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Hauteurs de coupe, mm/inch	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Poids, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Huile du renvoi d'angle	SAE 80W/90, capacité 0,4 l	SAE 80W/90, capacité 0,4 l
Couteau		
Numéro d'article	5861988-10	5441758-10
Longueur de couteau, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Spécifications techniques relatives aux niveaux sonores et de vibrations				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Émissions sonores (voir remarque 2)				
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	104	104	104	104
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	105	104	105	105
Niveaux sonores (voir remarque 3)				
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	88	90	88	89
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)				
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Niveau de vibrations du siège, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

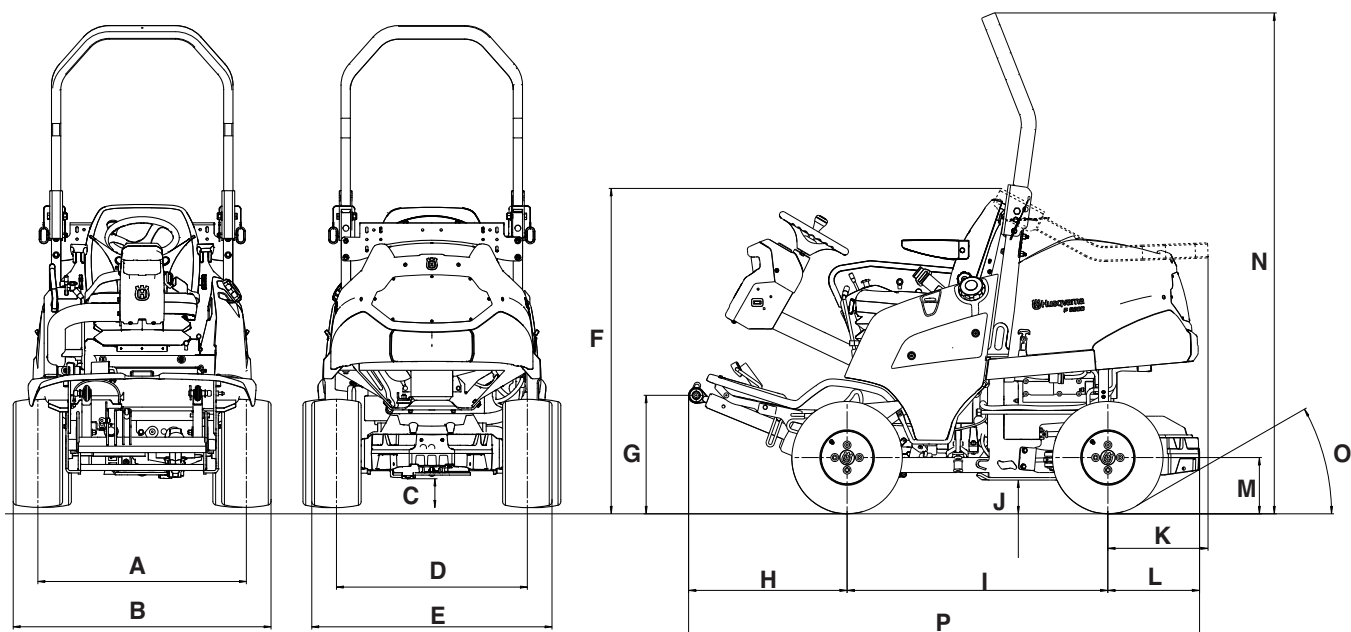
Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,2 m/s² (volant) et de 0,8 m/s² (siège).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

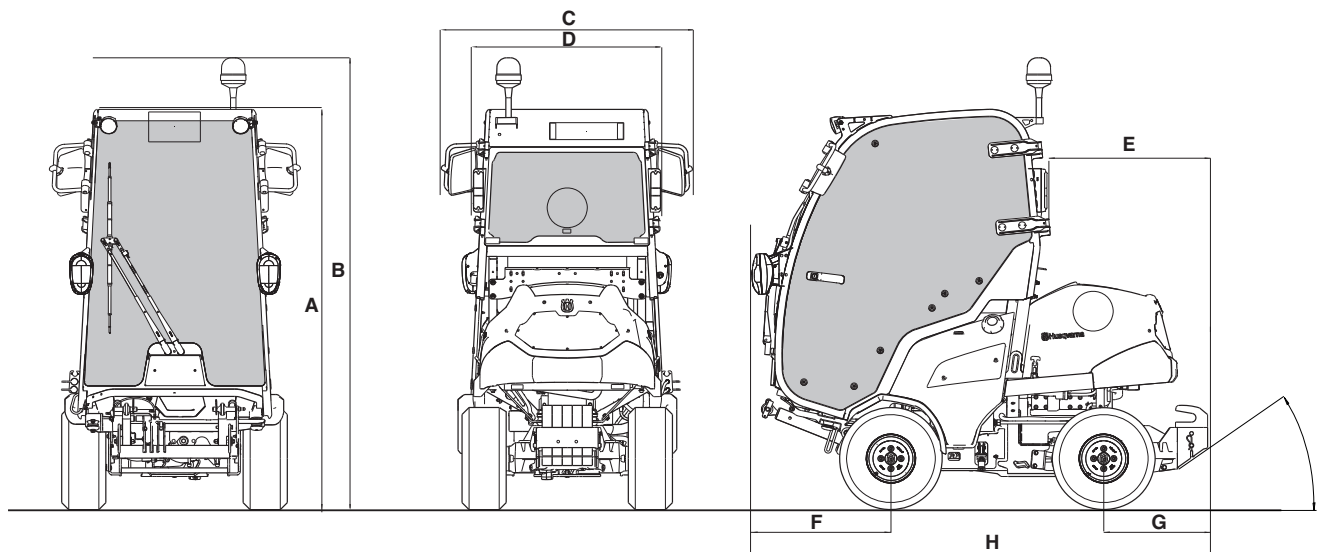
Dimensions de la tondeuse autoportée



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

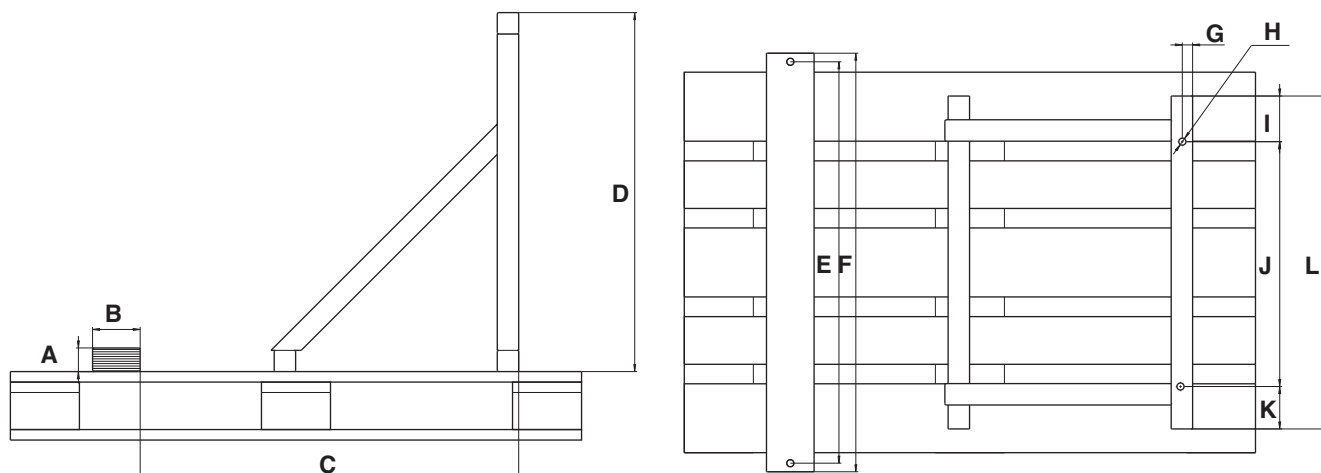
Dimensions de la cabine



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions du support de cabine



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) Ø15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IMPORTANT! Une fois le produit usé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

IMPORTANT! Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis.

Veuillez noter que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale.

N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

Déclaration CE de conformité (Concerne seulement l'Europe)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, ci-devant le fabricant, déclare par la présente que les tondeuses autoportées Husqvarna P 520D et P 525D à compter des numéros de série de l'année de fabrication 2015 et ultérieurs (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE GOUVERNEMENTALE:

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**.

du 26 février 2014 "compatibilité électromagnétique" **2014/30/UE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

L'organisme notifié: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna, le 16 septembre 2015



Claes Losdal, Directeur du développement/Produits pour le jardin (Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d'origine



1157845-31

2016-05-16