

Lietošanas pamācība

P 520D

P 525D



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliedzinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

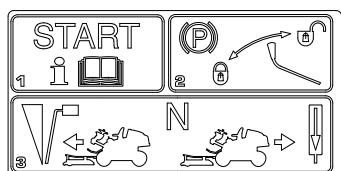
Degviela

Eļļas spiediens

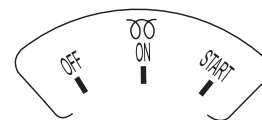
Uz aizmuguri

Uz priekšu

Iedarbināšanas instrukcija



Aizdedze



Stāvbremze



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Jūgvārpstas (PTO) pieslēgšana



Jūgvārpstas (PTO) atslēgšana



Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Uzmanieties, lai jūsu rokas un citas ķermeņa daļas netiek saspiestas starp siksnu un siksnas skriemeli.



Rotējoši naži. Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts



Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm



Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām



SIMBOLU NOZĪME

Bez griezējasmaņa brauciet ļoti uzmanīgi.



Saspiešanas traumu risks!



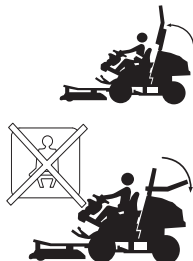
Saspiešanas risks – starp pacelšanas svirām un pamatplāksni.



Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

SVARĪGI!

SVARĪGI! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	2
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	3

SATURS

Saturs	4
--------------	---

APKOPE ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi	5
Pēc pirmajām 25 stundām	5

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	6
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	6
Vilkšana	6
Lietošana	6
Apdrošiniet savu pašgājējplaujumašīnu	6
Augsts apkalpošanas līmenis	7

KAS IR KAS?

Kas ir kas šajā mehānismā?	8
Kas ir kas šajā mehānismā?	9

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	10
Aizdedzes atslēga	10
Drošības ķēde	10
Ātruma regulators	11
Stāvbremze	11
ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	11
Drošības josta	12
Trokšņa slāpētājs	12
Aizsargvāki	12

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Drošība montāžas un uzstādīšanas laikā	13
Plaušanas agregāts	13
Griešanas agregāta montāža.	14
Plaušanas agregāta demontāža	15
Sēdekļa regulēšana	16
Celšanas sistēmas papildīstatījumi	16

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	17
Degviela	17
Ziemas degviela	17
Degvielas uzpildīšana	17
Transports un uzglabāšana	17

IEDARBINĀŠANA

Vispārējās drošības instrukcijas	18
Individuālais drošības aprīkojums	18
Vēl viens aizsargaprīkojums	18
Darba drošība	19
Kontrolmērinstrumentu panelis	19
Braukšana ar pašgājējplaujumašīnu	19
Gaismas un strāvas rozete.	21
Transports un uzglabāšana	22
Transportēšana ar izslēgtu motoru	22
Pārplūdes vārsti	22

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	23
Dzinēja iedarbināšana	23
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	24
Bremzēšana	24
Dzinēja apstādinašana	24

APKOPE UN APKALPE

Kopšanas shēma	25
Vispārēji	26
Tīrīšana	26
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	26
Radiatora šūnu tīrīšana	26
Gaisa filtra tīrīšana	26
Motora un slāpētāja tīrīšana	27
Pašgājējplaujumašīnas aizsargkorpusa demontāža	27
Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana	27
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu	27
Pievienot apstāšanās bremzes	28
Gaismas spuldžu nomaiņa	28
Galvenais drošinātājs	28
Plaušanas agregāta servisa pozīcija	28
Plaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.	30
Plaušanas agregāta siksnu maiņa	32
Nažu pārbaude	32
Nažu maiņa	32
BioClip tapas atvienošana	32
Jūgvārpstas siksnu regulēšana	33
Nomainiet jūgvārpstas siksnas	33
Nomainiet dzesētāju.	34
Trokšņa slāpētāja pārbaude	34
Pārbaudiet spiedienu riepiņās	34
Pārbaudiet akumulatoru	35
Degvielas filtra maiņa	35
Gaisa filtra maiņa	35
Griezējmezgla konisko zobratu reduktors	36
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	36
Motoreļļas maiņa	36
Eļļas filtra maiņa	37
Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni	37
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnēsūmkārbās	37

EĻĻOŠANA

Eļļošanas grafiks	38
Vispārēji	38
Papildaprīkojums	39
Šarnīra riteņa gultņi	39
Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi	39
Griezējmezgla skava	39
Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi	39
Celšanas cilindrs	39
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi	39
Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi	39
Stūres cilindrs	39
Savienojumu gultņi	40
Posmu sastiprinājums	40
Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai	40
Vadītāja sēdvietā	40
Kabeļu eļļošana	40
Drosele un gaisa vārstu kabeli, sviru gultņi	40
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi	40

Kļūmju meklēšanas shēma

TEHNISKIE DATI

Braucamā plāvēja izmēri	45
Garantija par atbilstību EK standartiem	46

Piegāds pakalpojumi

- 1 Lādējiet bateriju apmēram 4 stundas pie maksimums 5 ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Pārbaudiet, vai griezējmezglā koniskajā zobratu reduktorā ir atbilstošs eļļas daudzums. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pielāgojiet griezējmezglu. ☐
- 8 Noregulējiet griezējasmēni:

Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 6–9 mm augstāka kā priekšpuse. ☐

Veiciet plaušanas bloka augstuma regulējuma funkcionālo pārbaudi. – **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Universālo piedziņas vārpstu ieziediet ar smērvielu. ☐
- 10 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 11 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 12 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 13 Pārbaudiet:

Braukšana uz priekšu. ☐

Braukšana uz aizmuguri. ☐

Nažu aktivizēšana. ☐

Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐

Drošības slēdzis stāvbremzei. ☐

14 Informējiet klientu par:

Mašīnas apkopes prasības un priekšrocības saskaņā ar apkopes plānu ☐

Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkalpes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies. ☐

Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku. ☐

BioClip izmantošana. ☐

Aizpildiet pirkuma apliecinību u.c. dokumentus ☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums:
Nobraukums jūdzēs.
Paraksts:
Etikete:

Pēc pirmajām 25 stundām

- 1 Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru ☐
- 2 Nomainiet transmisijas eļļu un eļļas filtru ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. ☐

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnīrsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Apkalpes žurnāls ir lietotāja rokasgrāmatas pielikums. Nodrošiniet, lai apkalpes darbi un remontdarbi tiktu dokumentēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsi izmaksas un palielināsi mašīnas vērtību, ja būsi izlēmuši to pārdot. Nogādājot mašīnu apkalpes veikšanai darbnīcā, paņemiet līdzi apkalpes žurnālu.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliedzieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiesti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsts".

Lietošana

Šī ride-on pļaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu pļaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz sazināties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

SVARĪGI!

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkalpes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamajiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

Pārliedzieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.

- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

PREZENTĀCIJA

Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādājaties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

SVARĪGI!

Visi apkalpes intervāli ir aprakstīti apkalpes žurnālā. Nodrošiniet, lai apkalpe tiktu veikta pareizajā laikā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

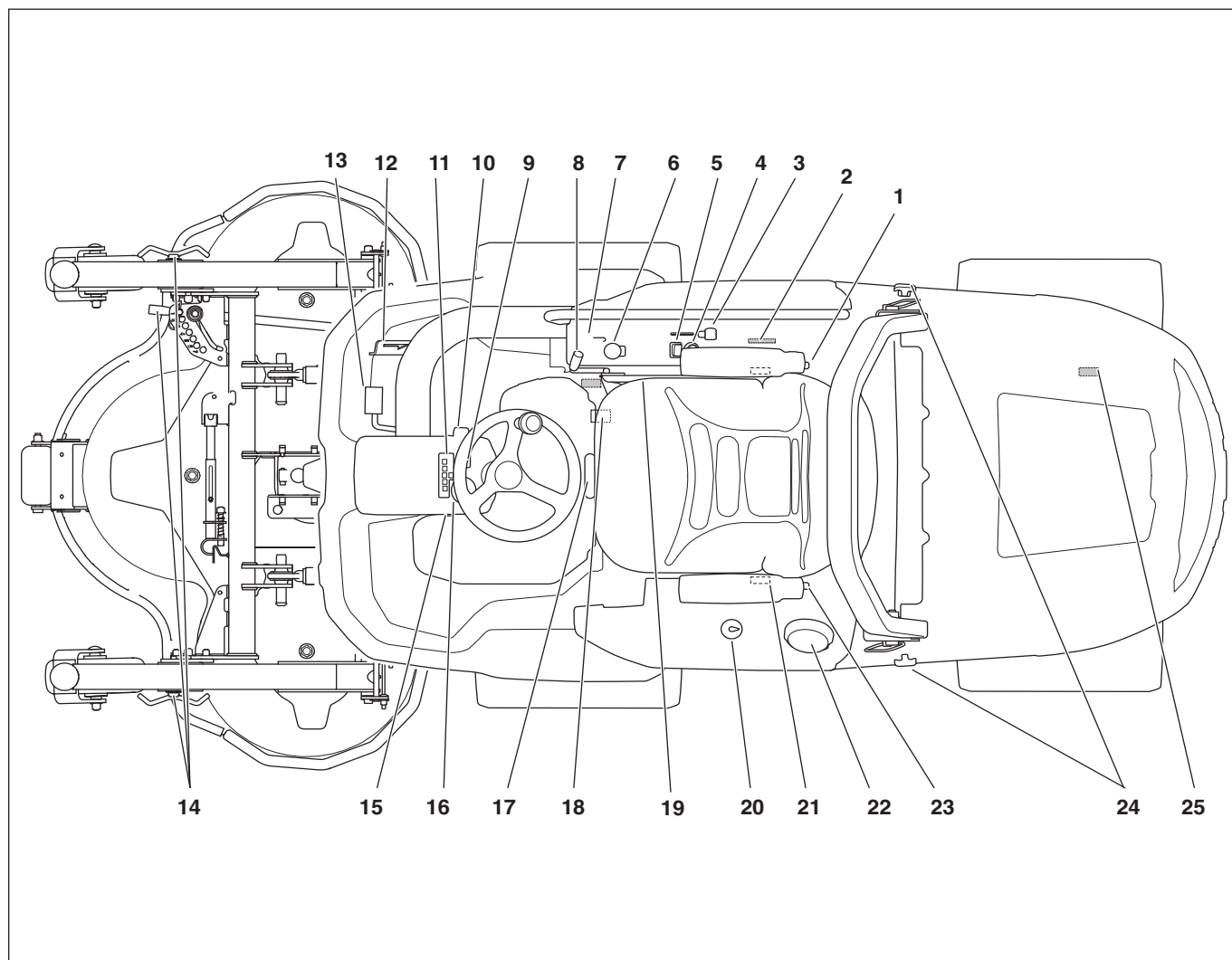
Nosaukums:	Izplatītājs:
Šī lietotāja rokasgrāmata ir paredzēta mašīnai ar ražotāja numuru (sērijas numuru):	Ātrumkārbā
PNC:	Motors

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

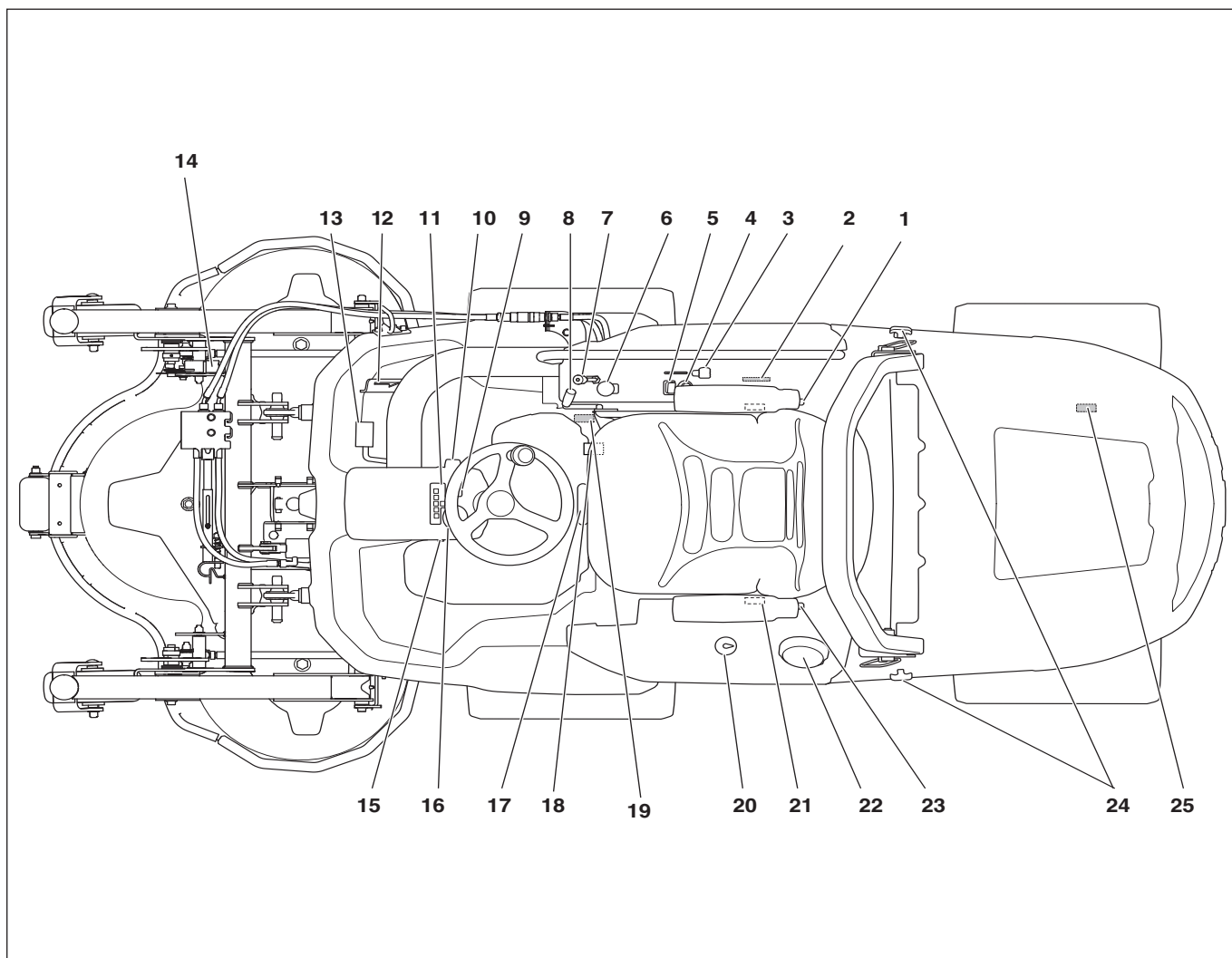
KAS IR KAS?



Kas ir kas šajā mehānismā? – Combi 132, Combi 155

- | | |
|--|---|
| 1 Atzveltnes leņķa poga | 14 Griežņa augstuma regulēšana |
| 2 Produkta un sērijas numura etiķete | 15 Skaitītājs |
| 3 Droseļvārsta regulators | 16 Temperatūras mēritājs |
| 4 Strāvas rozete | 17 Sēdekļa regulēšanas poga |
| 5 Slēdzis strāvas rozetei | 18 Svira sēdekļa regulēšanai gareniskā virzienā |
| 6 Griezējmezgla piedziņas vadība | 19 Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 7 Aprikojumu hidrauliskā pacelāja svira | 20 Degvielas mēritājs |
| 8 Stāvbremze | 21 Sēdekļa nolaišanas kļokis |
| 9 Gaismu slēdzis | 22 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10 Aizdedzes atslēga | 23 Poga jostas vietas atbalstam |
| 11 Kontrolmērinstrumentu panelis | 24 Pārsega slēdzene |
| 12 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 25 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts |
| 13 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu | |

KAS IR KAS?



Kas ir kas šajā mehānismā? – Combi 132 X, Combi 155 X

- | | |
|--|---|
| 1 Atzveltnes leņķa poga | 14 Griešanas augstuma indikators |
| 2 Produkta un sērijas numura etiķete | 15 Skaitītājs |
| 3 Droseļvārsta regulators | 16 Temperatūras mēritājs |
| 4 Strāvas rozete | 17 Sēdekļa regulēšanas poga |
| 5 Slēdzis strāvas rozetei | 18 Svira sēdekļa regulēšanai gareniskā virzienā |
| 6 Griezējmezgla piedziņas vadība | 19 Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 7 Aprikojumu hidrauliskā pacelāja svira | 20 Degvielas mēritājs |
| 8 Stāvbremze | 21 Sēdekļa nolaišanas kloķis |
| 9 Gaismu slēdzis | 22 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10 Aizdedzes atslēga | 23 Poga jostas vietas atbalstam |
| 11 Kontrolmērinstrumentu panelis | 24 Pārsega slēdzene |
| 12 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 25 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts |
| 13 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu | |

Vispārēji

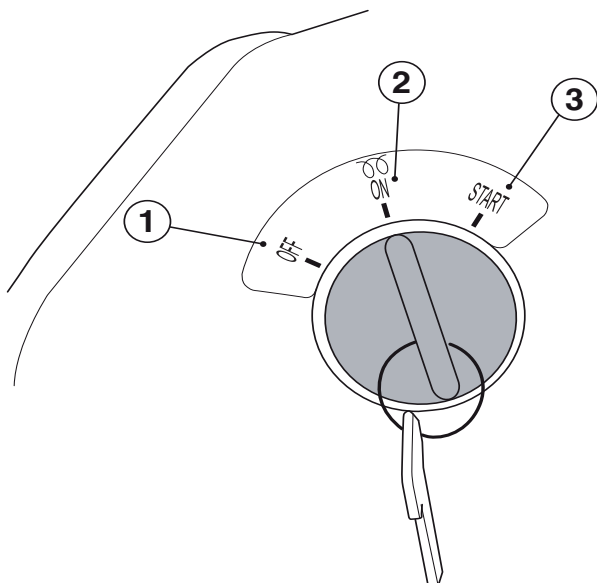


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām.

Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēga tiek lietota, lai iedarbinātu un apturētu motoru kopā ar visām elektriskajām funkcijām, izņemot jaudas izvadi.



- 1 OFF (Izslēgts) — mašīna ir izslēgta
- 2 ON (Ieslēgts) — kvēlsveces sildīšana un braukšanas pozīcija
- 3 START (Iedarbināt) — atslēga atgriežas aizdedzes pozīcijā

Aizdedzes atslēga atrodas paneļa labajā pusē.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

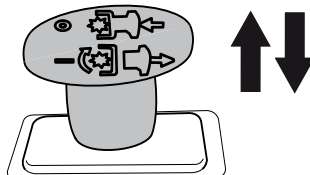
- Pārbaudiet aizdedzes atslēgu, iedarbinot un apturot motoru. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- Motoram jāsāk darboties, kad aizdedzes atslēga ir pagriežta pozīcijā START (Iedarbināt) (3).
- Motoram jāpārstāj darboties uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas pozīcijā OFF (Izslēgts) (1).

Drošības ķēde

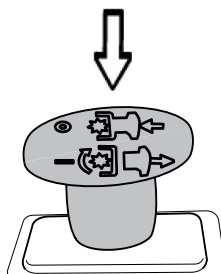
Šī mašīna ir aprīkota ar drošības ķēdi, kas tiek aktivizēta ikreiz, kad vadītājs atstāj savu sēdekli, bet asmeņi darbojas. Kad stāvbremze nav aktivizēta un vadītājs pieceļas no sēdekļa, tiek izslēgta arī drošības sistēma.

Kad drošības sistēma tiek izslēgta, tiek apturēta asmeņu piedziņa. Ja vadītājs atliec sēdekli, notiek īsa aizkave, kas novērš apstāšanos.

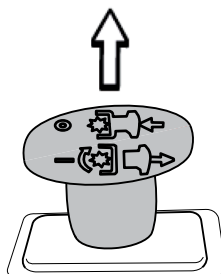
- Ja drošības ķēde ir apturējusi griežējmezgla piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību. Asmeņu piedziņu var iedarbināt tikai tad, kad vadītājs apsēžas sēdekļi.



- Iespiediet sviru, lai izslēgtu asmeņu darbību.



- Pavelciet sviru, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.

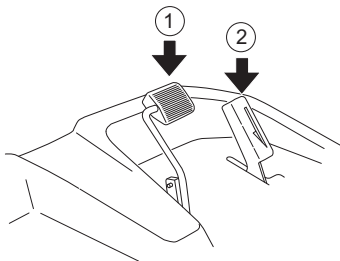


Drošības sistēmas pārbaude

- Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

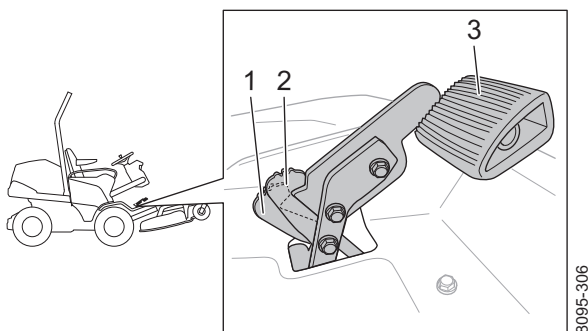
Ātruma regulators

Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



Mašīna tiek bremzēta, kad tiek atlaists turpgaitas pedālis. Ja ir nepieciešama papildu bremzēšanas jauda, var lietot arī atpakaļgaitas pedāli.

Aizturis (P 525D)



- 1 Pusātruma aizturis.
- 2 Pilna ātruma aizturis.
- 3 Turpgaitas pedālis

Turpgaitas pedālim ir aizturis, kuru var darbināt ar kāju. Kad aizturis ir pilna ātruma pozīcijā (2), vadītājs var pilnībā nospiest turpgaitas pedāli.

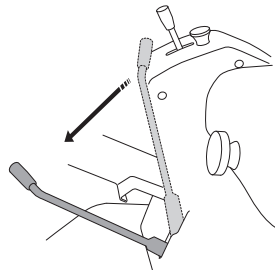
Kad aizturis ir pavilkts uz aizmuguri, tas atrodas pusātruma pozīcijā (1). Pēc tam vadītājs var atlaist pedāli un nopļaut nelīdzenas virsmas vienmērīgā ātrumā.

Akseleratora pārbaude

- Pārbaudiet, vai turpgaitas un atpakaļgaitas pedālis brīvi kustas.
- Pārbaudiet, vai mašīna tiek bremzēta, kad tiek atlaists turpgaitas pedālis.
- Pārbaudiet, vai aizturis atgriežas pilna ātruma pozīcijā, ar kāju paceļot turpgaitas pedāli.

Stāvbremze

Stāvbremzi aktivizē, pabīdot rokturi uz priekšu.



Stāvbremzes pārbaude

Pārbaudiet, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

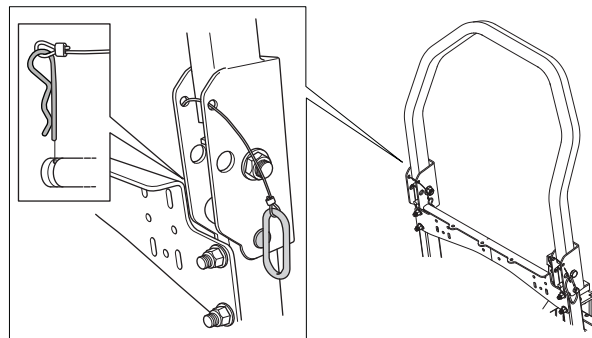
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Kad mašīnu nevar apturēt nekustīgā stāvoklī, ir jāaktivizē stāvbremze.

ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)

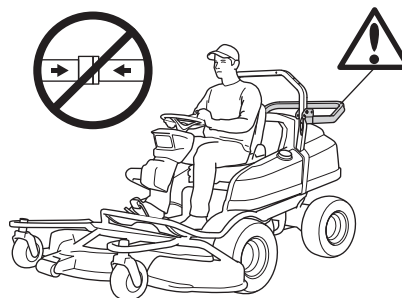
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Braucot slīpās vietās, izmantojiet ROPS un drošības jostu.

Rāmi var nolicīt uz leju.

- Izņemiet abas tapas, kas satur rāmi, un nolokiet to virzienā uz aizmuguri.

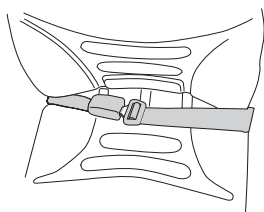


BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.

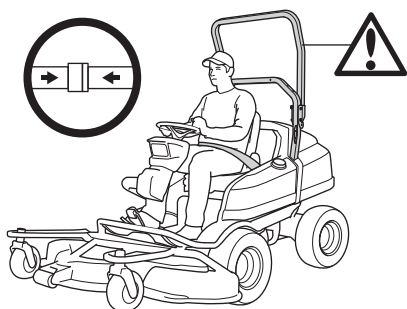


MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Kad drošības josta netiek lietota, tā ir jāaptin ap krēslu un jānostiprina.



BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



ROPS pārbaude

- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Drošības josta

Drošības josta sadursmes un apgāšanās gadījumā aizsargā vadītāju no traumu gūšanas.

Drošības jostu drīkst lietot tikai tad, ja stienis (ROPS) ir pacelts vai mašīnai ir uzstādīta kabīne.

Kad drošības josta netiek lietota, tā ir jāaptin ap krēslu un jānostiprina.

Drošības jostas pārbaude

- Regulāri pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta un ir pareizi nostiprināta.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargvāki

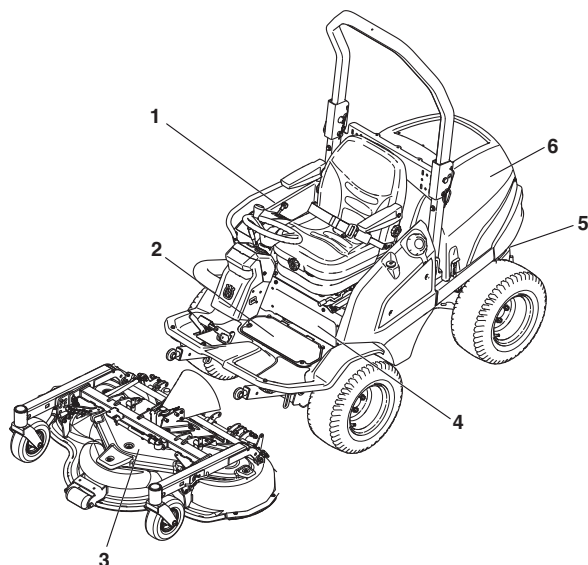


BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai aizsargpārsegi ir pareizi uzstādīti.

Mašīnas aizsargpārsegi aizsargā lietotāju no dzesēšanas ventilatora, piedziņas siksnām un karstām virsmām.

Aizsargpārsegu pārbaude

- Pārbaudiet, vai aizsargvākiem nav plaisu un cita veida bojājumu. Nomainiet bojātos vākus.



- 1 Sānu pārsegs
- 2 Apkopes lūka
- 3 Siksnas vāks
- 4 Pārsega plāksne
- 5 Transmisijas pārsegs
- 6 Motora pārsegs

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Drošība montāžas un uzstādīšanas laikā



BRĪDINĀJUMS! Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciet kabelus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot.

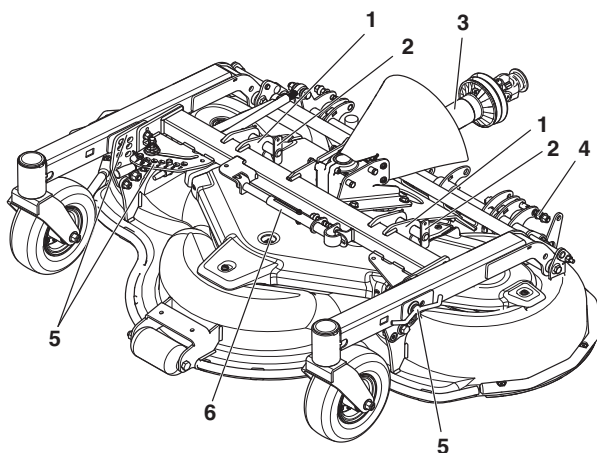
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprīkojumu.

Plaušanas agregāts

Iekārtai var uzstādīt 4 dažādus plaušanas blokus. Combi 132 un Combi 155 ar 7 pakāpju manuālu griešanas augstuma regulējumu un Combi 132X un Combi 155X ar maināmu, hidraulisku griešanas augstuma regulējumu.

Griezējmezgla sastāvdaļas - Combi 132, Combi 155

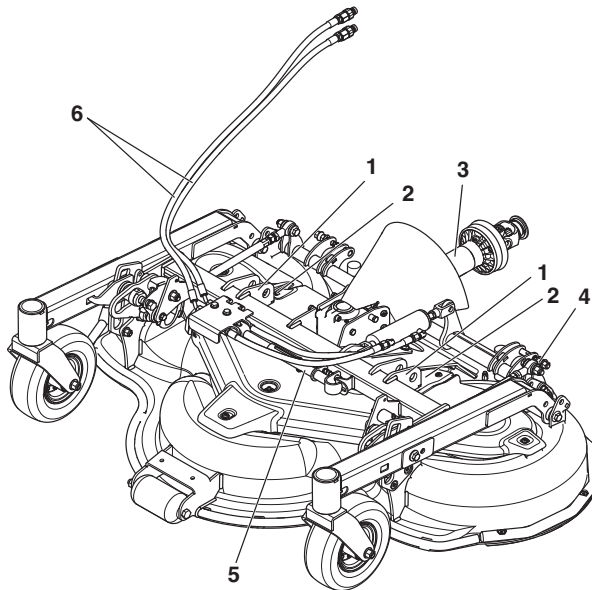
Minētās sastāvdaļas ir:



- 1 Pievienošanas vieta
- 2 Tapu
- 3 Universāla piedziņas vārpsta
- 4 Posmu savienotājelements
- 5 Plaušanas augstuma regulētājs
- 6 Apkopes balstenis

Griezējmezgla sastāvdaļas - Combi 132 X, Combi 155 X

Minētās sastāvdaļas ir:

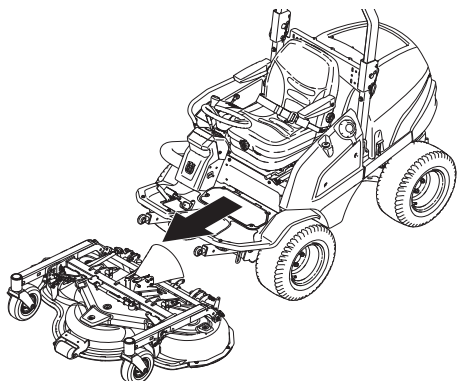


- 1 Pievienošanas vieta
- 2 Tapu
- 3 Universāla piedziņas vārpsta
- 4 Posmu savienotājelements
- 5 Apkopes balstenis
- 6 Hidrauliskās šļūtenes

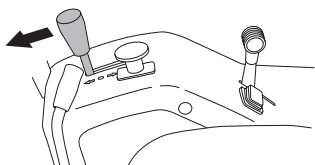
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Griešanas agregāta montāža.

- 1 Piebrauciet iekārtu pie plaušanas bloka.



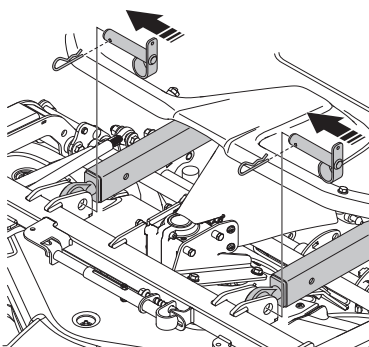
- 2 Nolaidiet pacelšanas sviru pie plaušanas bloka pievienošanas vietas.



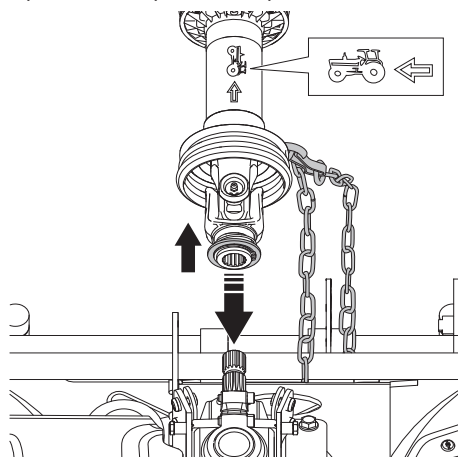
BRĪDINĀJUMS! Ja ir pieslēgta palīgfunckija, pacelšanas sviras kustas ar lielāku spēku, ja kāds atlaiž pacelšanas kloķi. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

Saspiešanas traumu risks!

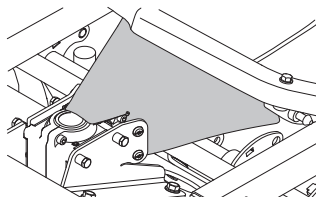
- 3 Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet motoru.
4 Abās plaušanas bloka pusēs ievietojiet posma savienojuma skrūves un tapas.



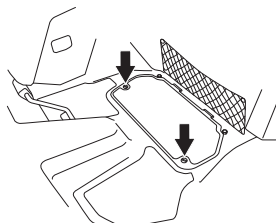
- 5 Uzstādiet universālo piedziņas vārpstu uz griezējmezglā. Kardānvārpsta ir marķēta ar bultiņu, norādot virzienu, kurā tā pie iekārtas jāpievieno jūgvārpstai. Stumiet gredzenu uz aizmuguri, lai atbrīvotu ātro sakabi un universālo piedziņas vārpstu varētu spiest uz vārpstas rēdzes.



- 6 Priekšējo fiksācijas ķēdi nostipriniet pie universālā savienojuma pārsega ap pārmijas cauruli.

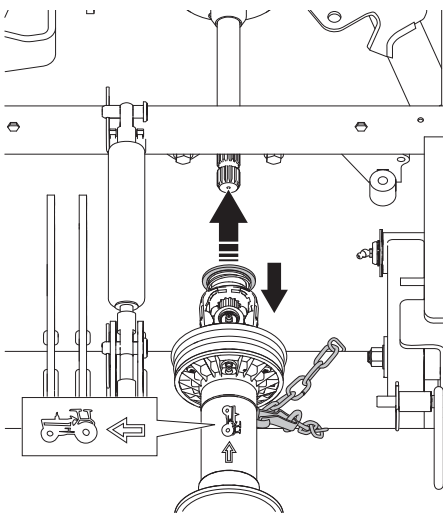


- 8 Noņemiet apkopes lūku.



- 9 Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dārza traktoru pārsegu noņemšana".

- 10 Kardānvārpstas aizmuguri pievienojiet pie iekārtas jūgvārpstas.



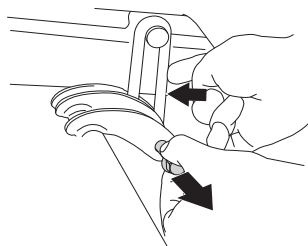
- 11 Uzstādiet blokēšanas ķēdi kardānsavienojuma pārsegam ap pacelšanas stieni.

- 12 Uzstādiet no jauna apkopes paceļamo vāku.

- 13 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.

- 14 Izslēdziet motoru.

- 15 Uzstādiet pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



- 16 Pārbaudiet un pielāgojiet griezējmezglā slīpuma leņķi. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Griešanas augstums un sagāzuma leņķa regulēšana".

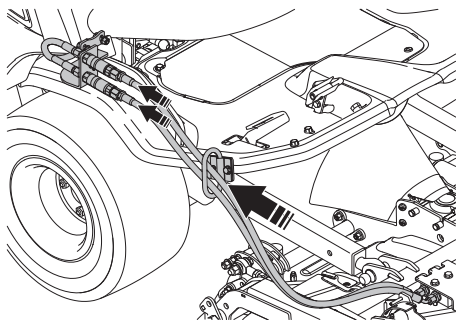
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Griešanas agregāta montāža. - Combi 132 X, Combi 155 X

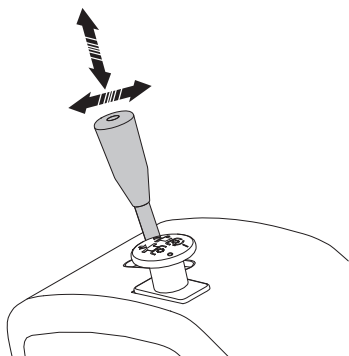
17 Izpildiet sadaļā "Pļaušanas bloka uzstādīšana" norādītās 1.–16. darbības.

18 Pļaušanas bloka hidrauliskās šļūtenes izvelciet caur cilpiņu.

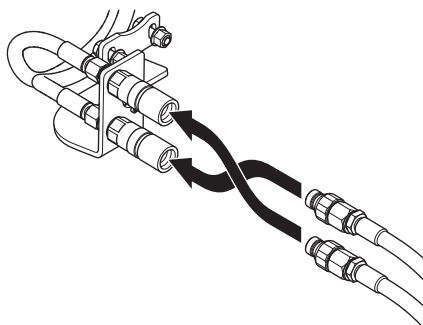
19 Pļaušanas bloka hidrauliskās šļūtenes pievienojiet iekārtas ātrajiem savienojumiem.



20 Ar iekārtas griešanas augstuma vadības ierīci regulējot griešanas augstumu, pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes ir savienotas pareizi. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Griešanas augstums — Combi 132 X, Combi 155X".



21 Kad hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas iekārtas ātrajiem savienojumiem, izvēlieties funkciju (pacelšana, nolaišana), izmantojot griešanas augstuma vadības ierīci. Pārslēdziet pacelšanas un nolaišanas funkciju, mainot hidraulisko šļūtenju novietojumu.



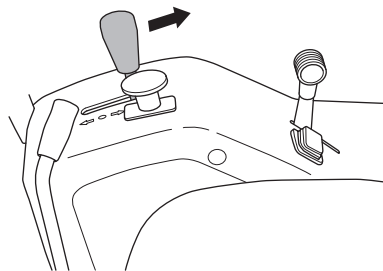
Pļaušanas agregāta demontāža



BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstājiēt mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

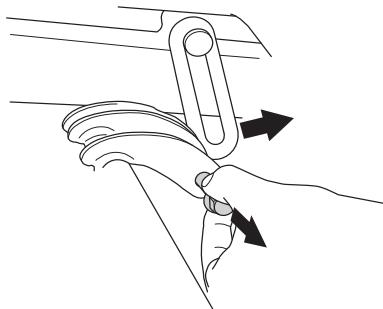
- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
- 2 Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no iekārtas ātrajiem savienojumiem. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)

3 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.



4 Izslēdziet motoru.

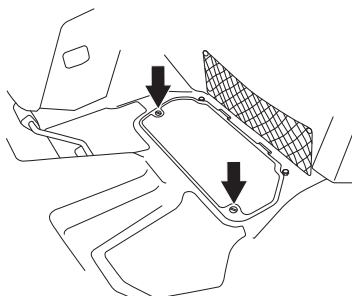
5 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezgla.



6 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā. Tagad griezējmezgls brīvi karājas aizmugurē.

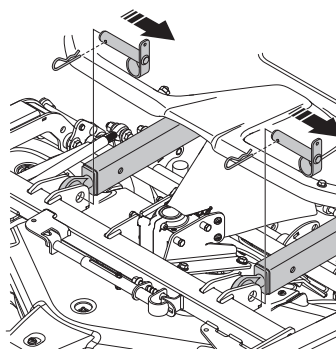
7 Izslēdziet motoru.

8 Noņemiet apkopes lūku.



9 Stumiet gredzenu atpakaļ, lai atbrīvotu ātro savienotāju un kardānvārpstu varētu novilkt no vārpstas rēdzes. Izņemiet universālo piedziņas vārpstu laukā. Noceliet fiksācijas ķēdes.

10 Izņemiet tapas no vārpstām un izņemiet tās no savienotājelementiem.



BRĪDINĀJUMS! Ja ir pievienota palīgfunckija un, ja tapas ir atlaistas vaļīgāk, pacelšanas sviras kustas ar lielu spēku. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Sēdekļa regulēšana

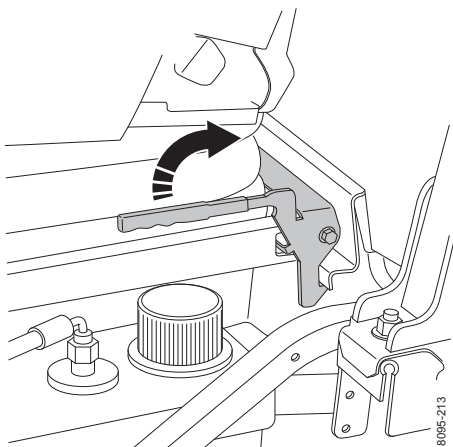


BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, lai rokas netiktu iespiestas vai savainotas ar bloķēšanas āķiem, kad sēdekļi tiek atliekti.

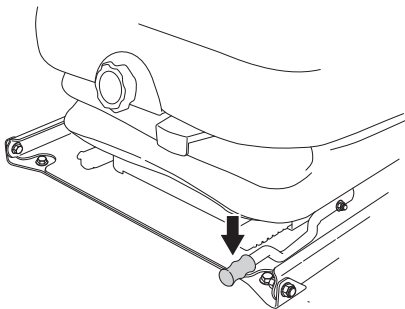


BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā neregulējiet sēdekļa iestatījumus. Pastāv nedrošu mašīnas manevru risks.

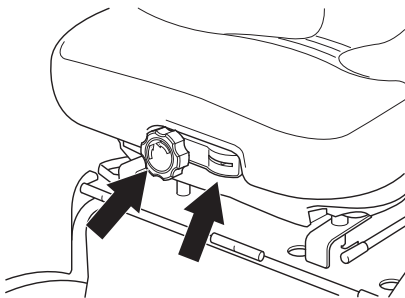
Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvietot uz priekšu. Lai atliktu sēdekli uz priekšu, ir jāizmanto sēdekļa fiksators.



Sēdekli var arī regulēt uz sāniem. Regulējot sēdekli, svirai zem sēdekļa priekšējās malas ir jābūt paceltai uz augšu, pēc tam sēdekli var pārvietot jebkurā vēlamajā pozīcijā – atpakaļ vai uz priekšu.

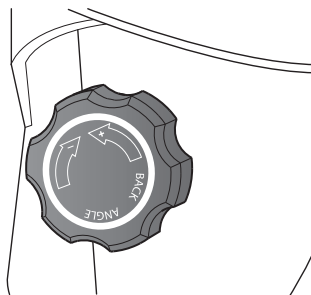


Sēdekli var noregulēt atbilstoši vadītāja ķermeņa svaram. Svaru pielāgo, pagriežot kloķi zem sēdekļa priekšējās malas.

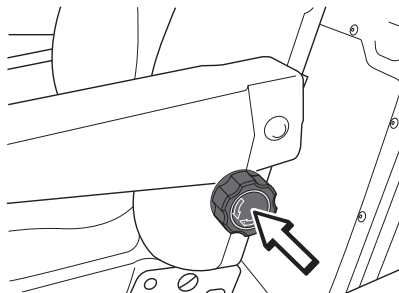


Atzveltnes malās ir divas pogas:

- Atzveltnes leņķi regulē ar pogu, kas atrodas labajā pusē.



- Jostas vietas atbalstu regulē ar pogu, kas atrodas sēdekļa atzveltnes kreisajā pusē.

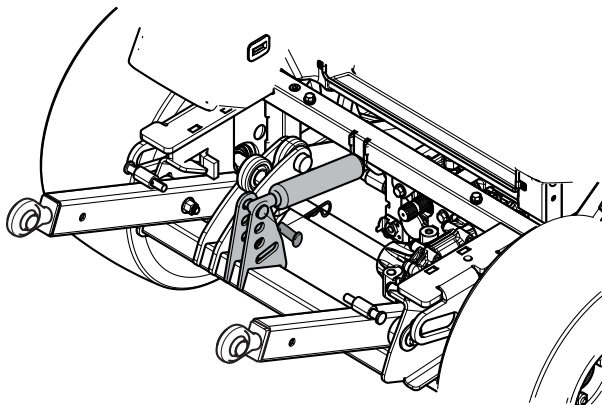


Celšanas sistēmas papildiestatījumi

Celšanas palīgsistēma pārnes griezējmezglā šarnīra rata svaru uz mašīnas priekšējā riteņa.

Celšanas palīgsistēmu var pielāgot, pārvietojot gāzes atsperi uz augšu vai uz leju.

- Maksimālais efekts tiek sasniegts, ja gāzes atspera ir ievietota augšējā atverē.



- Efekts netiek sasniegts apakšējā daļā.
- Izmantojot griezējmezglu, gāzes atspera ir jāuzstāda augšējā atverē.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

- Uzpildiet dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā nedrīkst lietot benzīnu!
- Izmantojiet degvielu, kuras cetānskaits ir lielāks par 45. Degvielā uz minerāleļļas bāzes maksimālais RME saturs reakcijas maisījumā – 5%.

Ziemas degviela

Braucot ļoti aukstā laikā var parādīties ar mašīnas darbību saistītas problēmas, jo, darbinot mašīnu ar parasto degvielu, var rasties parafina nogulsnes. Šīs problēmas novēršanai tiek pārdota ziemas degviela šiem klimatiskajiem apstākļiem raksturīgajās teritorijās. Dažos reģionos vasarā un ziemā tiek pārdota dažāda veida degviela. Jautājiet savam degvielas piegādātājam par to un zem 0 °C (+32 °F) izmantojiet tikai ziemas degvielu.

Degvielas uzpildīšana



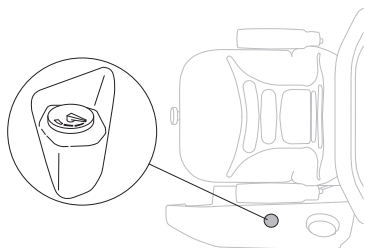
BRĪDINĀJUMS! Dīzeļdegviela ir viegli uzliesmojoša. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Ja vāciņš nav pareizi pievilkt, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūst no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Degvielas līmeni tvertnē parāda ar taustu, kas atrodas virs tvertnes.



- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.

Dīzeļdzinēja iesmidzināšanas sistēma ir ļoti jutīga un to var sabojāt vismazākais piesārņojums. Raugiet, lai degviela būtu maksimāli tīra. Izmantojiet tikai tīras tvertnes.

- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.
- Izslaukiet visus izšļakstījumus. Viela, kas sajaukta ar degvielu, ir jānogādā drošā vietā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.

Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk) var atstāt lipīgas nogulsnes un traucēt dzinēja darbību. Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu.

- Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā.
- Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām.
- Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabājiet iekštelpās mašīnu ar tvertnē piepildītu degvielu vai slīkti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c.

Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus.

Vispārējās drošības instrukcijas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.

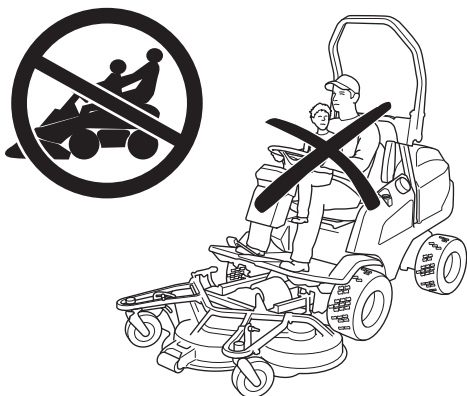


BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami. Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.



- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiet brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.

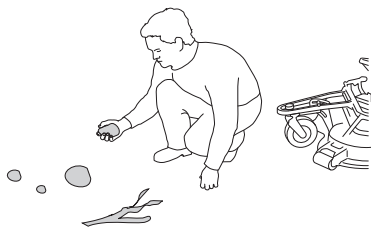


Vēl viens aizsargaprīkojums

- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.
- Ugunsdzēsamais aparāts

Darba drošība

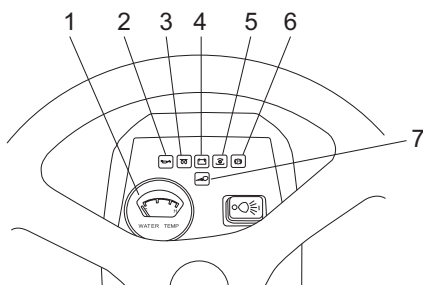
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārnēsumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griežējnažiem.



- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.
- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aiz muguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja pļaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.
- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelīdzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikaapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.

Kontrolmērinstrumentu panelis

Indikatora gaismas atrodas uz stūres konsoles zem stūres rata.



- 1 Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce *
- 2 Pārbaudiet eļļas spiedienu, eļļas līmeni un papildiniet, ja nepieciešams.
- 3 Norāda uz kvēlsvences sildīšanu
- 4 Uzlādējiet akumulatoru.
- 5 Griežējmezglas asmeņu piedziņas vadības ierīce ir aktivizēta
- 6 Stāvbremze ir ieslēgta.
- 7 Priekšējie lukturi ir aktivizēti

* Temperatūras tausts dzesētājam. Dzinējam ir šķidrumsdzesē. Ja parādās brīdinājums par dzinēja pārkaršanu, vispirms samaziniet dzinēja temperatūru, darbinot dzinēju brīvgaitā bez slodzes. Izslēdziet elektropārvadi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams. Pārbaudiet arī, vai radiatora restes un radiators ir tīrs un nav aizsērējis. Restes atrodas mašīnas aiz mugurē virs dzinēja pārsega.

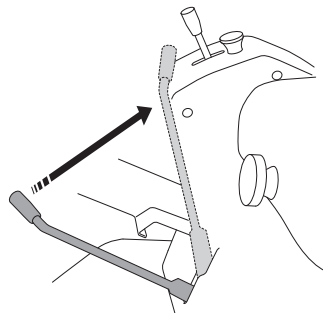
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu



BRĪDINĀJUMS! Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā.

Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.

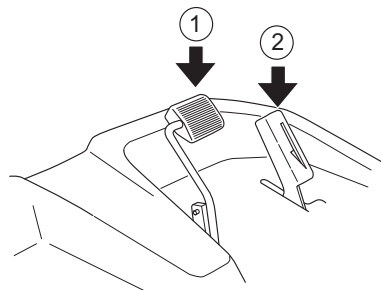
- Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



- Braukšanas laikā drošes vadības ierīcei jābūt tādā stāvoklī, lai tiktu sasniegts dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, darba režīms.

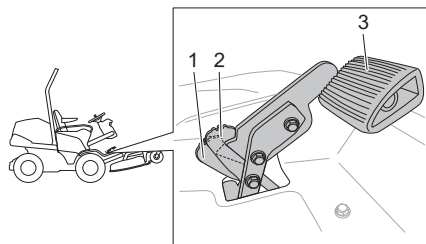


- Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlams ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aiz muguri pedāli (2).



(P 525D)

Turpgaitas pedālim ir aizturis, kuru var darbināt ar kāju. Kad aizturis ir pilnā ātruma pozīcijā (2), vadītājs var pilnībā nospiegt turpgaitas pedāli. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Apgriezienu skaita regulēšana".



BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet raideri uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvēm nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.

Griežņa augstuma regulēšana

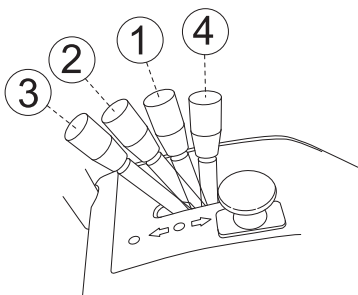
Griešanas augstumu var noregulēt 7 dažādās pozīcijās.

Izmantojot griešanas augstuma regulatorus, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1–7). Iestatiet sviras horizontāli tā, lai tās neaizķertos aiz krūmiem vai tamlīdzīgi. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Griešanas augstums un sagāzuma leņķa regulēšana".

Aprīkojumu hidrauliskā pacēlāja svira

Paceļšanas sviru izmanto, lai griežējmezglu novietotu transportēšanas vai arī pļaušanas pozīcijā, izmantojot hidraulisko spiedienu.

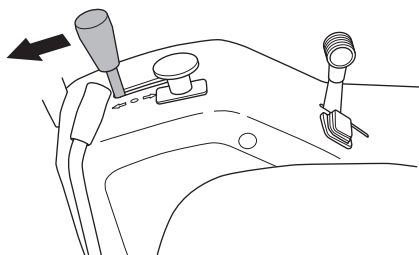
Svirai ir četras dažādas pozīcijas.



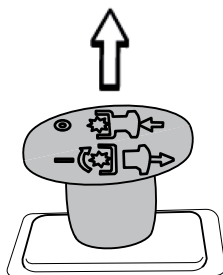
- 1 Neitrālā pozīcija vai transportēšanas pozīcija
- 2 Nolaīž griežējmezglu ar atsperes atgriešanu neitrālā pozīcijā.
- 3 Mainīgs sviras atdures vietā. Ierīce tiek nolaista uz leju automātiskajā "peldošajā pozīcijā", kas nozīmē, ka griežējmezglis seko zemes kontūrām.
- 4 Paceļ griežējmezglu ar atsperes atgriešanu neitrālā pozīcijā.

Pļaušanas pozīcija

- Nolaidiet uz leju griežējmezglu, pārvietojot sviru uz priekšu "peldošajā pozīcijā", kurā paliek svira. (3)

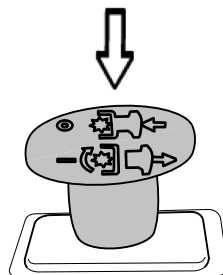


- Iedarbiniet asmeņu piedziņu, pavelkot uz augšu griežējmezglā piedziņas vadības ierīci.



Transportēšanas stāvoklis

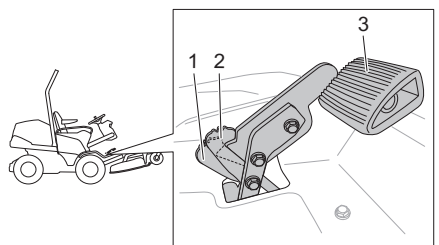
- Apturiet asmeņu kustību, spiežot griežējmezglā piedziņas vadības ierīci uz leju.



- Lai aktivizētu transportēšanas pozīciju, velciet atpakaļ hidraulikas celšanas sviru. Pēc tam griežējmezglis ir pacelts. (1)

(P 525D)

Ja ir nepieciešams vienmērīgs ātrums, turpgaitas pedāļa aizturi ar kāju var pavilkt uz aizmuguri. Šādā gadījumā turpgaitas pedālis ir pusātruma pozīcijā (1), lai nodrošinātu kontrolētu kustību arī pa nelīdzenu virsmu.



Papildinformāciju skatiet sadaļā "Apgriezienu skaita regulēšana".

Bremzēšana

- Atlaidiet piedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar piedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā piedziņas bremzi.
- Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedisiet uz leju piedziņas pedāli pretējā virzienā.

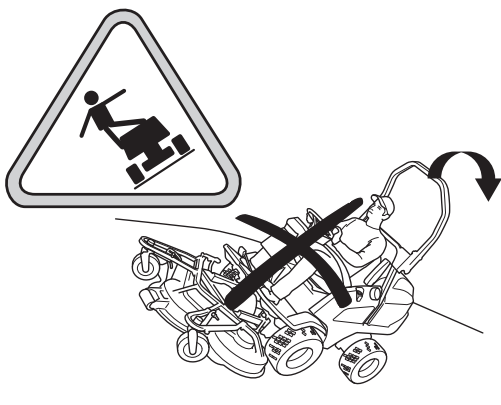
Braukšana pa nogāzēm

Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājat nenoplautu.

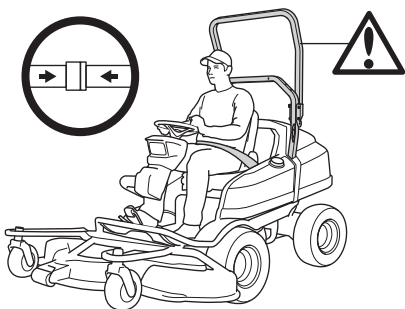
SVARĪGI! Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstāties uz nogāzes. Ja sāk slidēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Braucot slīpumā, vienmēr izmantojiet ROPS (pretapgāšanās aizsardzības konstrukciju) un drošības jostas.



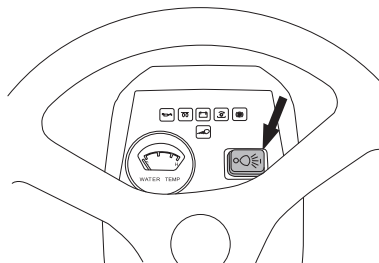
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelidzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Neplaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Neplaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.

- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai dīķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

SVARĪGI! Dažām piederumu kombinācijām aizmugurē ir nepieciešams papildus pretsvars. Sazinieties ar izplatītāju, lai noskaidrotu, kura kombinācija ir atbilstoša.

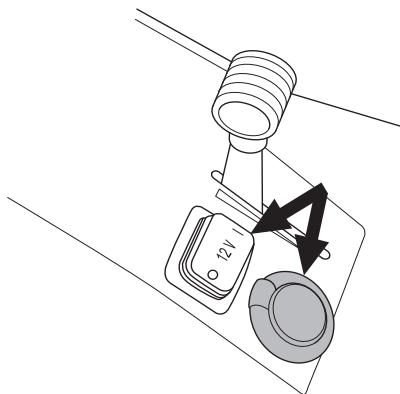
Gaismas un strāvas rozete.

Gaismas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot barošanas slēdzi kontrolmērinstrumentu panelī.



Sēdekļa apsilde vai mobilā tālruņa lādētājs ir kā piemēri tam, ko var pieslēgt pie strāvas kontaktrozetes.

Strāvas rozeti ieslēdz un izslēdz ar barošanas slēdz, kas atrodas vadības pultī.



Strāvas rozete darbojas pat tad, ja aizdedze ir izslēgta. Neaizmirstiet atvienot strāvas rozeti vai noņemt strāvas patērētāju, kad mašīna netiek lietota.

Elektriskais spriegums ir 12 V.

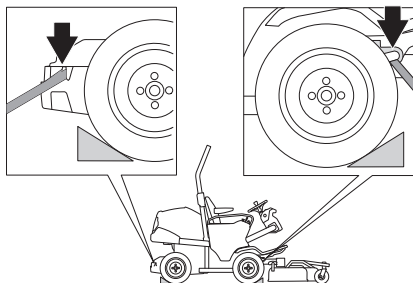
Transports un uzglabāšana

SVARĪGI! Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

- Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap priekšējām un aizmugurējām skavām.



- Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.
- Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Transportēšana ar izslēgtu motoru

Kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskais spiediens ir jāizlaiž, lai pārvietotu braucamo plāvēju.

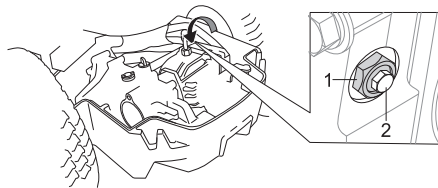
Hidraulisko spiedienu var atvērt un aizvērt ar pārplūdes vārstu.

Pārplūdes vārsti

Ja jūs mēģināsiet vadīt mašīnu bez hidrauliskā spiediena, tā nekustēsies no vietas. Ass piedziņa ir izslēgta, ja viens vārsts ir atvērts.

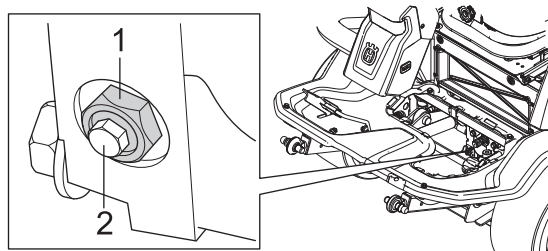
Modelim P 520D un P 525D ir divi vārsti, viens vārsts priekšējai asiņ un viens — aizmugurējai asiņ.

Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts



- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Priekšējās ass pārplūdes vārsts



- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai.

Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta.
- Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- Piepildiet degvielas tvertni.
- Iesmērējiet visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiet un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājot ar pārklāju.

Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju.

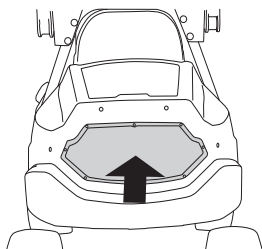
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

SVARĪGI!

Gaisa ieplūdes režģi dzinēja pārsegā nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

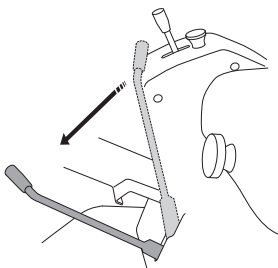


BRĪDINĀJUMS! Nepārveidojiet mašīnas drošības ierīces un regulāri pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi.

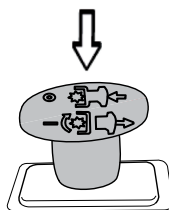
- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāti pasliktināsies.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieža, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdznāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais paterētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšana

- 1 Pārliecinieties, vai pārplūdes vārsts ir aizvērti.
- 2 Aktivizējiet stāvbremzi.

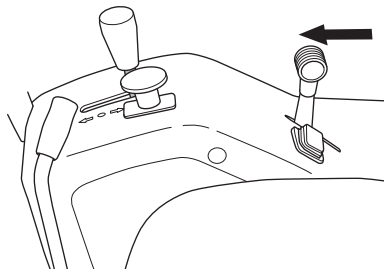


- 3 Apturiet asmeņu kustību, spiežot griezējmezglā piedziņas vadības ierīci uz leju.



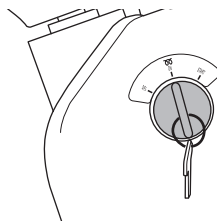
Motoru nevar iedarbināt, ja nav aktivizēta stāvbremze un griezējmezglā piedziņa.

- 4 Uztādiet droses vadību daļēji atvērtas droses pozīcijā.

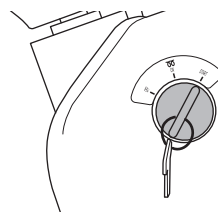


Ja dzinējs ir auksts, tad droses regulators ir obligāti jāizvelk ārā līdz galējam stāvoklim.

- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu aizdedzes pozīcijā un turiet to šādi, līdz kontrolmērinstrumentu panelī nodziest brīdinājuma gaisma.



- 6 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



- 7 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.
- 8 Ar akseleratoru uztādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.

Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.

SVARĪGI! Katrā piegājenā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 15 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana aukstā laikā

Ja dzinēju nevar iedarbināt sakarā ar aukstumu, vēlreiz atkārtojiet aizdedzes ieslēgšanu un mēģiniet atkārtoti iedarbināt. Iedarbināšanas gāzi vai ēteri nedrīkst izmantot.

Papildinformāciju par ziemas degvielu skatiet sadaļā "Degvielas lietošana".

SVARĪGI! Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



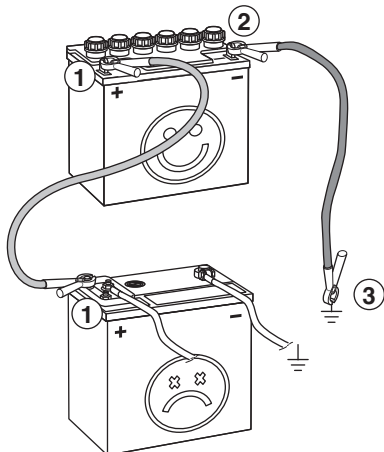
BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

SVARĪGI! Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Plāujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

Starta kabeļu pievienošana



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot pilnībā uzlādēta akumulatora negatīvo spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās spaiļes vai tās tuvumā. Var pastāvēt ūdeņraža gāze, kas var eksplodēt.

- 1 Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- 2 Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- 3 Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

- Vispirms atbrīvo MELNO kabeļus no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeļus no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

SVARĪGI! Nekad nelietojiet papilduzlādes ierīci/palaišanas pastiprinātāju.

Izmantojiet tikai ierastus akumulatoru lādētājus. Vienmēr pirms motora iedarbināšanas atvienojiet lādētāju. Tā sauktās papilduzlādes ierīces/palaišanas pastiprinātājus nekad nedrīkst izmantot. Bieži vien ar to tiks palielināts spriegums (nevis strāva) motora palaišanai nepieciešamās jaudas radīšanai. Šāds sprieguma palielinājums sabojās elektrosistēmu.

Bremzēšana



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet atpakaļgaitas pedāli, lai bremzētu mašīnu bez uzstādīta griezējmezglā. Mašīnas apgāšanās risks.

Atlaidiet piedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar piedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā piedziņas bremzi.

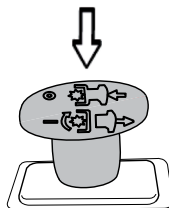
Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju piedziņas pedāli pretējā virzienā.

Dzinēja apstādināšana

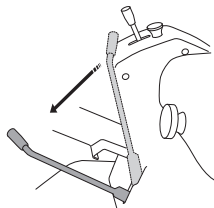
Vienmēr novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvā gaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

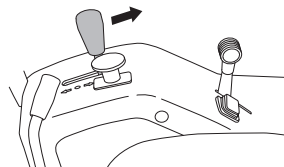
- 1 Apturiet asmeņu kustību, spiežot griezējmezglā piedziņas vadības ierīci uz leju.



- 2 Ieslēdziet stāvbremzi, pabīdot rokturi uz leju.



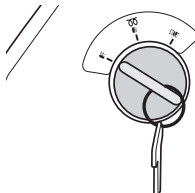
- 3 Paceliet griezējmezglu ar hidrauliskā pacelēja sviru.



- 4 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim MIN.



- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu "OFF" (izslēgtā) pozīcijā.



APKOPE UN APKALPE

Kopšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:
 Nav izslēgts dzinējs.
 Ja nav aktivizētas stāvbremzes.
 Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.
 Pļaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautāiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope		Apkopju laika intervāli stundās					
	Pirms iedarbināšanas	Pēc tam, kad darbs ir pabeigts	10	40	100	200	400	800
Pārbaudiet drošības sistēmu	X							
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O							
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X		X					
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antiifrīzu.	X		X					
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā	X		X					
Pārbaudiet un iztīriet dzinēja dzesējošā gaisa ieplūdi, iztīriet radiatoru		X	X					
Tīrīšana		X						
Iedarbiniet motoru un asmeņus, klausieties troksni		O						
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus		O						
Iztīriet griezējmezgla apakšējo daļu		X						
Ieļļojiet droseles trosi				X				
Iesmērējiet asmens asis				X				
Pārbaudiet gaisa filtru			X					
Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu.			X					
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas grafiku, skatiet sadaļu zem virsraksta "EĻĻOŠANA"				X	X			
Iztīriet vietu ap motoru				X				
Iztīriet vietu ap transmisiju				X				
Iztīriet gaisa filtru un iztukšojiet dāliņu uzkrājēju				X				
Nažu pārbaude				X				
Nomainiet degvielas filtru					X			
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ¹⁾					X ¹⁾			
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju.					O			
Nomainiet hidraulisko eļļu un filtru ^{3, 4)}							O ^{3, 4)}	
Pārbaudiet eļļas līmeni konisko zobratu reduktorā un papildiniet, ja nepieciešams.						X		
Pārbaudiet siksnas spriegojumu un to stāvokli (alternatora siksnu, jūgvārpstas siksnu, griezējmezgla siksnu)					X			
Pārbaudiet akumulatora stāvokli un, ja nepieciešams, iztīriet.				X				
Iztīriet transmisijas gaisa ieplūdi	X		X					
Pārbaudiet ratu uzgriežņus.						O		
Pārbaudiet stāvbremzi						X		
Nomainiet gaisa filtru ²⁾						X ²⁾		
Nomainiet siksnas (jūgvārpstas siksnu un griezējmezgla siksnu).							X	
Nomainiet eļļu konisko zobratu reduktorā.							X	
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu								X
Nomainiet dzesētāju (50% glikoli).							X	
Apkalpošana pilnvarota servisa darbnīcā.					O			

¹⁾Pirmā maiņa pēc 25 stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 50 stundām. ²⁾Putekļainos apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. ³⁾Pirmā maiņa pēc 25 stundām. ⁴⁾To veic tikai autorizētos tehniskos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

SVARĪGI! Kad mašīna tiek lietota, šļūtenēs ir augsts spiediens. Kad hidraulikas sistēma darbojas, nemēdīniet pievienot vai atvienot šļūtenes. Tas var izraisīt smagas traumas.

Vispārēji

Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtīt jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai ordīnālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko plaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklaku iedarbībai.

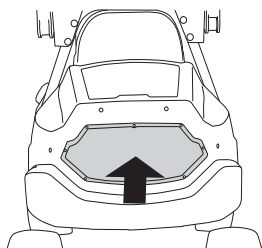
SVARĪGI!

Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

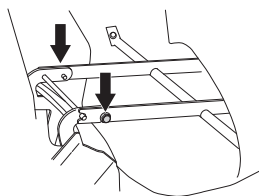
- Pārbaudiet, vai radiatora restēs nav palikušas lapas, zāle un netīrumi.



Radiatora šūnu tīrīšana

Tīriet radiatoru ar saspiestu gaisu. Izmantojiet saspiesto gaisu no dzinēja nodalījuma, kas iet caur šūnu paketi un atpakaļ.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Ja nepieciešams, izņemiet dzinēja pārsegu. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dārza traktoru pārsegu noņemšana".

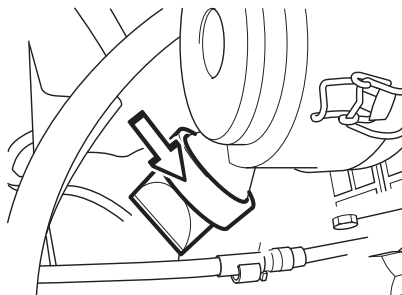


Gaisa filtra tīrīšana

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Braucot ar netīru gaisa filtru, dzinējam var nepienākt pietiekami daudz gaisa, tāpēc tas neatbilst vides prasībām, un dzinējam nav pilnas jaudas.

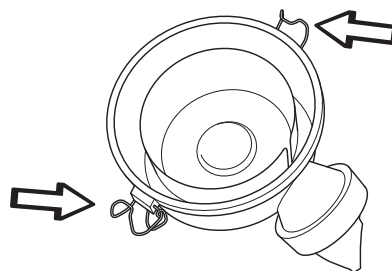
Daļiņu savācēja iztukšošana.

- Saspiediet tā, lai gumijas aizbīdnis atvērtos un daļiņas iznāktu laukā.

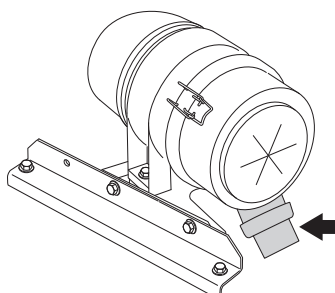


Filtra vāka tīrīšana

- Atļaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.



- Iztīriet vāku no iekšpuses. Kad vāks ir noņemts, to var mazgāt ar ziepjuūdeni un izpūst ar saspiestu gaisu.
- Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



Motoru un slāpētāju tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Dzinēja degvielā vai eļļā nonākušie netīrumi, gruveši nozīmē paaugstinātu aizdegšanās risku un tie traucē dzesēšanu.

Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzesēties. Ja netīrumi ir sajaukušies ar eļļu, notīriet tos ar attaukojošu līdzekli vai arī tikai ar ūdeni un suku.

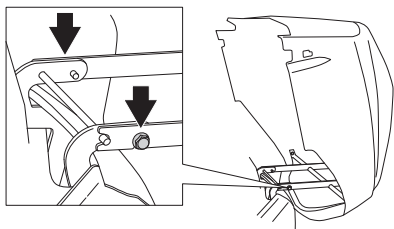
Nopļautā zāle ap slāpētāju ātri nožūst un var izraisīt ugunsgrēku. Kad slāpētājs ir auksts, notīriet to ar suku vai noskalojiet ar ūdeni.

Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpasa demontāža



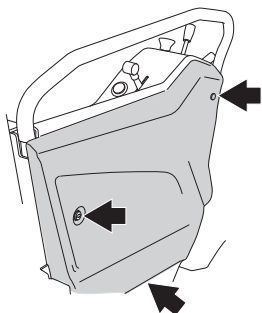
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet vai aizsargs ir pareizi piemontēts.

Motoru pārsegs



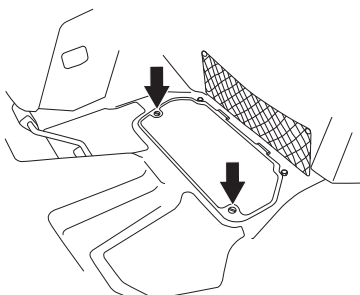
- Atskrūvējiet gumijas siksnas pārsega pusē un paceliet dzinēja pārsegu.
- Ja nepieciešams, dzinēja pārsegu var nocelt nost, noņemot skrūves.

Sānu pārsegs



- Atlaidiet vajīgāk skrūves, kas notur sānu pārsegu, un noņemiet to.

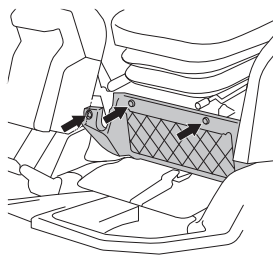
Apkopes lūka



Apkopes panelis ir uzstādīts atbalsta plāksnē.

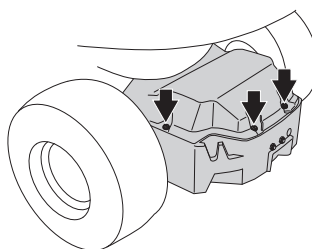
- Atskrūvējiet skrūves un izceliet paneli.

Pārsega plāksne



- Atskrūvējiet skrūves un noņemiet pārsega plāksnes.

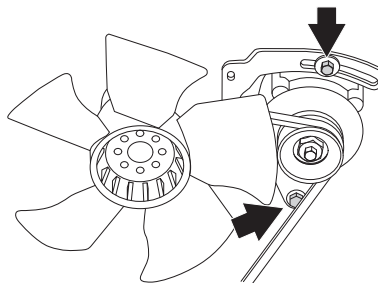
Transmisijas pārsegs



- Atlaidiet vajīgāk skrūves un izņemiet transmisijas pārsegu.

Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana

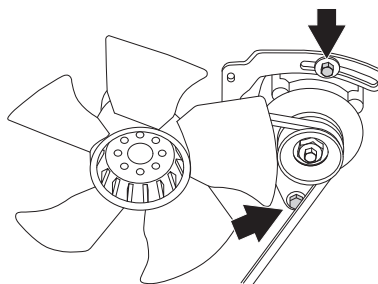
- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.
- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi.

Nomainiet sūkni un alternatora siksnu

- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.
- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.

Pievienot apstāšanās bremzes

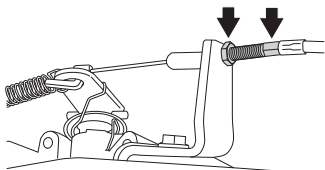
Pārliecinieties, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.

Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jānoregulē sekojoši.

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- 2 Pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista.
- 3 Noregulējiet tā, lai brīdī, kad velkat ārējo kabeli, starp to un regulēšanas skrūvi būtu 1 mm plata spēle.

Pielāgojiet regulēšanas skrūvi ar uzgriežņiem.



- 4 Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, lai nesabojātu regulēšanas skrūvi.
- 5 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.



BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

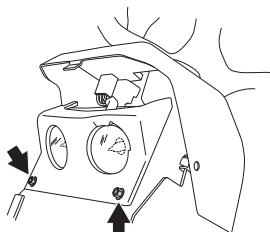
Gaismas spuldžu nomaiņa

Lai iegūtu informāciju par spuldžu tipu, skatīt sadaļu „Tehniskie dati”.

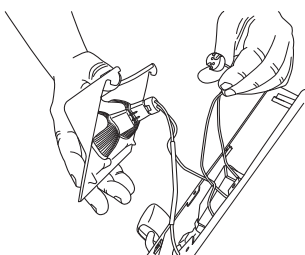
- 1 Atskrūvējiet četras skrūves, pieturot servodzinēja korpusa vāku.



- 2 Atskrūvējiet abas skrūves, kas satur spuldzes ievietotāju.

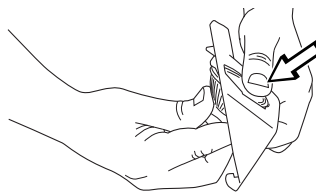


- 3 Izceliet spuldzes ievietotāju.
- 4 Atvienojiet vadus no spuldzēm.



- 5 Izņemiet spuldzes no ligzdām.

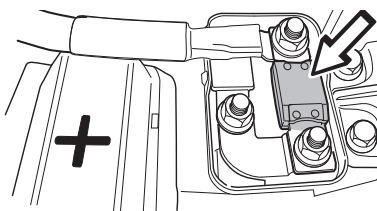
- 6 Ievietojiet jaunas spuldzes. Pārliecinieties, ka esat atbalstījis(-usi) priekšpusi.



- 7 Pievienojiet atpakaļ vadus, luktura ligzdu un vāku servopiedziņas sajūgam.

Galvenais drošinātājs

Mašīnai ir jaudīgs un drošs drošinātājs, kas atrodas kārbā virs akumulatora un termināļa.



Elektriskā savienojuma kārbas padeves drošinātājs atrodas skavā, blakus akumulatoram.

Citi drošinātāji atrodas elektriskā savienojuma kārbā aiz labā pārsega sāna.

Pārdegušo drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu.

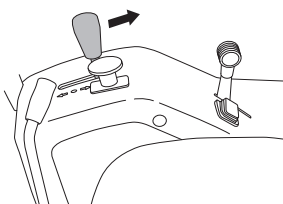
Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Paceliet griezējmezgļu līdz vidējai pozīcijai.

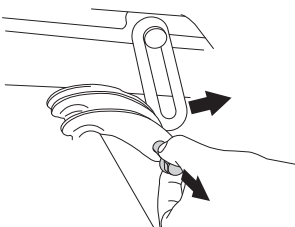


- 3 Izslēdziet motoru.

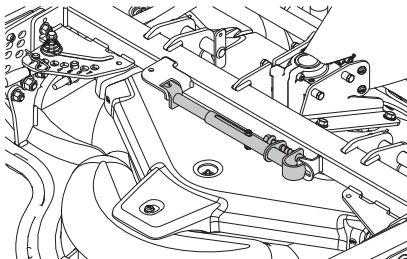


BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstādiet mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

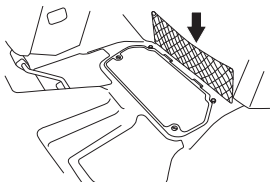
- 4 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezglā.



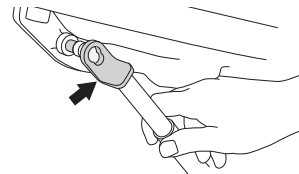
- 5 Nolaidiet griešanas ierīci līdz zemākajai pozīcijai. Tagad griešanas ierīce brīvi karājas aizmugurējā daļā.
- 6 Izņemiet universālo piedziņas vārpstu laukā. Noceliet fiksācijas ķēdes.
- 7 Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no iekārtas ātrajiem savienojumiem. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 8 Noņemiet apkopes balsteni no griezējmezglā.



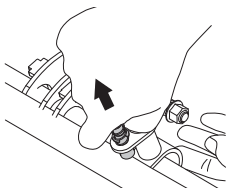
Ja apkopes balstenis tiek noņemts pirmo reizi, noņemiet drošības siksnu no balsteņa un novietojiet to uzglabāšanas nodalījumā zem sēdekļa.



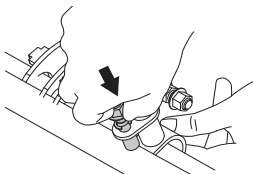
- 9 Uzstādiet apkopes balsteni pievienotajam elementam zem pamatplāksnes. Pievienotais elements ir iekrāsots sarkanā krāsā.



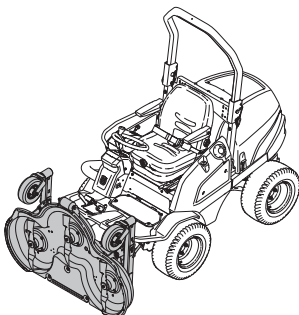
- 10 Uzstādiet balsteņa otru galu uz griezējmezglā pievienotajam elementam. Noņemiet tapu un bīdiet balsteni pāri vārpstai, kas ir atzīmēta sarkanā krāsā.



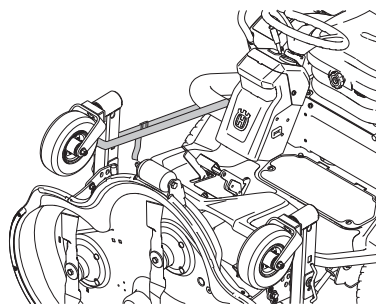
- 11 Atļaidiet tapu, lai tā noslēgtos pār vārpstu.



- 12 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu apkopes pozīcijā.

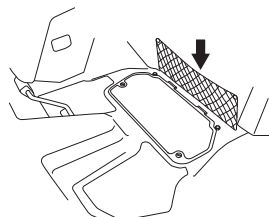


- 13 Nostipriniet griezējmezglu ar drošības jostu, kas atrodas uzglabāšanas nodalījumā zem sēdekļa.

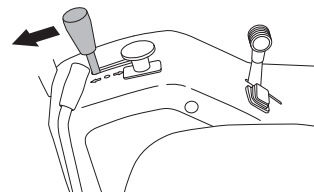


Agriešanās no servisa pozīcijas.

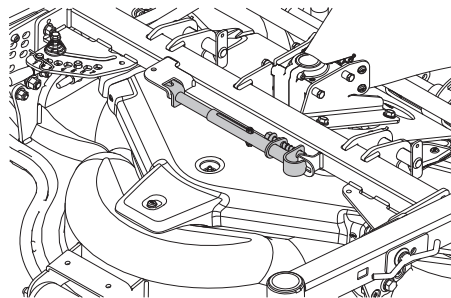
- 1 Noņemiet drošības jostu un novietojiet to uzglabāšanas nodalījumā.



- 2 Nolaidiet griešanas ierīci līdz zemākajai pozīcijai.



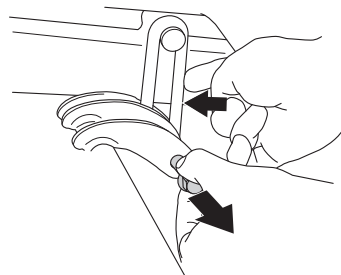
- 3 Noņemiet apkopes balsteni un uzlieciet to uz griezējmezglā.



- 4 Uzstādiet universālo piedziņas vārpstu uz griezējmezglā. Priekšējo fiksācijas ķēdi nostipriniet pie universālā savienojuma pārsega ap pārmijas cauruli.

- 5 Dzinēja iedarbināšana. Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.

- 6 Uzstādiet pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



- 7 Nolaist uz leju griezējierīci.

Plaūšanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.

Kad griezējmezgls ir uzstādīts, ir nepieciešams pielāgot arī plaūšanas augstumu un slīpuma leņķi.

Regulēšana ir jāveic norādītā secībā.

Sākuma pozīcija:

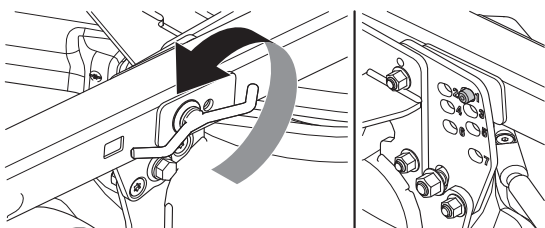
- 1 Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Plaūšanas blokam ir jābūt pilnībā nolaistam uz līdzenas virsmas.

Plaūšanas augstums - Combi 132, Combi 155

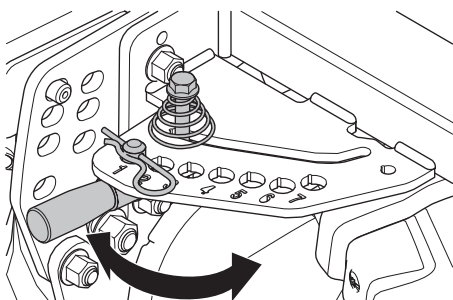


BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, lai nepilnvarotas personas atrastos pēc iespējas tālāk no iekārtas. Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai darba vietā neatrastos dzīvnieki un skatītāji.

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.
- 3 Izslēdziet motoru. Atbrīvojot rokturi un, izvēloties nepieciešamo griešanas augstumu, noregulējiet griešanas augstumu. Griešanas augstums (1–7) ir norādīts regulēšanas plāksnes iekšpusē. Rokturi var novietot dažādās atverēs atkarībā no griešanas augstuma. Visos trīs kontroles punktos uzstādiet vienādu augstumu.



- 4 Poga griešanas augstuma regulēšanai ar roku.
- 5 Noregulējiet griezējierīces vadības ierīci. Noņemiet aizturtaču un pavelciet vadības ierīci nepieciešamajā pozīcijā. Visos trīs kontroles punktos uzstādiet vienādu augstumu.

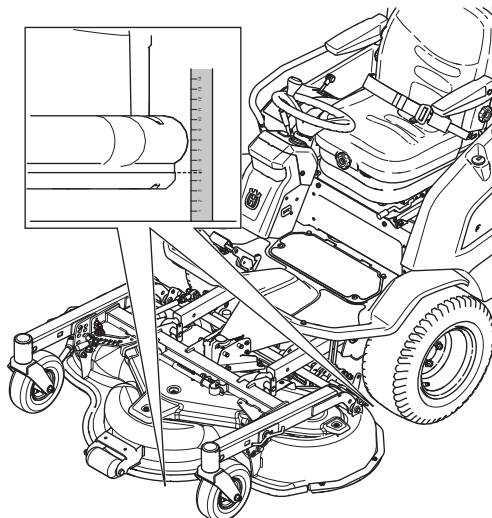


Augstuma intervāli ir iestatāmi septiņās dažādās pozīcijās.

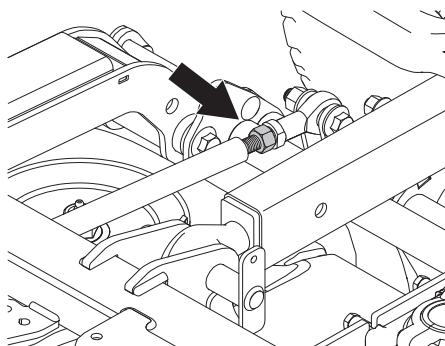
Biežums	Vidējais griešanas augstums mērvienībā mm/collas
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Slīpuma leņķis - Combi 132, Combi 155

- Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.
- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo griezējmezglu pārsega malu.



- Aizmugurējai griezējmezglai ir jābūt 6–9 mm (1 / 4" – 3 / 8") augstāk par ierīces priekšējo malu.
- Ja nepieciešams, atskrūvējiet kontruzgriezni un pagrieziet regulējamo savienojumu. Pastiepiet sastiprinājumu, lai paceltu griezējmezglu aizmugurējo malu.



- Pievelciet fiksēšanas kontruzgriezni pret lodšarnīru.

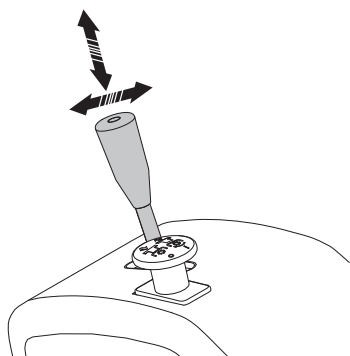
Pļaušanas augstums

- Combi 132 X, Combi 155 X

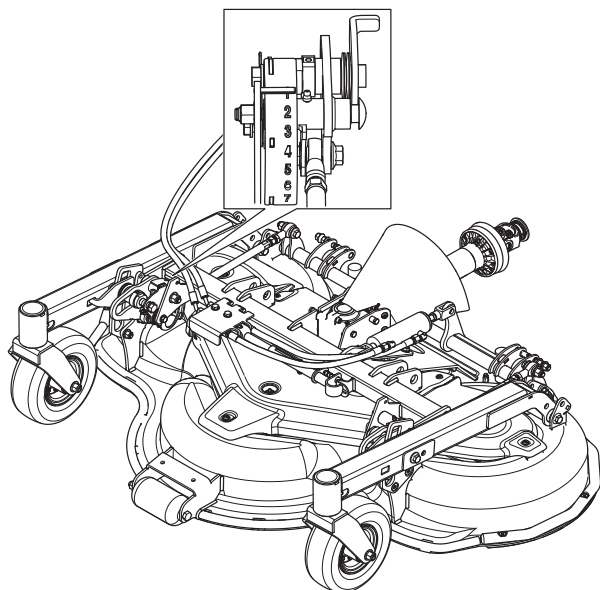


BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, lai nepilnvarotas personas atrastos pēc iespējas tālāk no iekārtas. Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai darba vietā neatrastos dzīvnieki un skatītāji.

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Nostādiet pļaušanas agregātu zemākajā pļaušanas augstumā, tad nolaidiet lejā.
- 3 Nospiežot regulēšanas stieņa pogu un pārvietojot stieni uz priekšu vai atpakaļ, regulējiet griešanas augstumu. Augstuma regulējums ir maināms.



- 4 Izvēlētais griešanas augstums ir norādīts uz pļaušanas bloka.



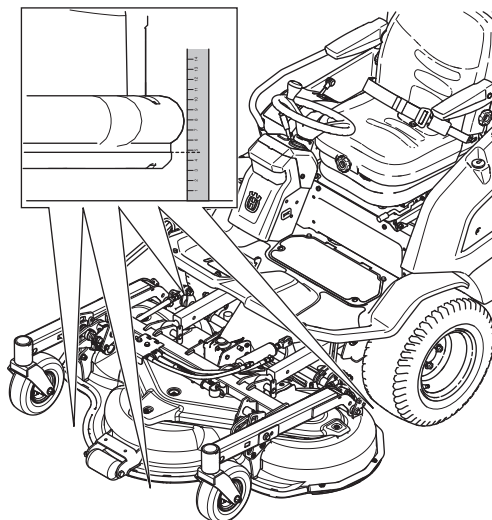
Regulēšanas stieņa pacelšanas un nolaišanas funkcija ir atkarīga no hidraulisko šļūteņu atrašanās vietas uz iekārtas ātrajiem savienojumiem.

- Nospiežot stieņa pogu un pārvietojot stieni uz priekšu un atpakaļ, pārbaudiet regulēšanas stieņa darbību.
- Pārslēdziet pacelšanas un nolaišanas funkciju, mainot hidraulisko šļūteņu novietojumu.

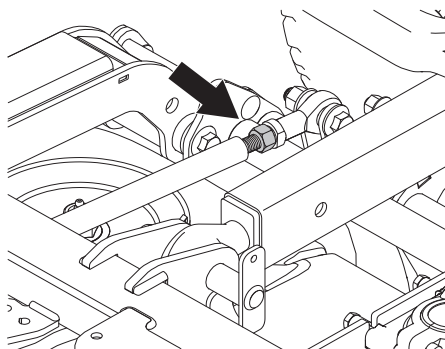
Slipuma lenķis

- Combi 132 X, Combi 155 X

- Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu rieņās. Visās rieņās spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.
- Abās pļaušanas bloka pusēs izmēriet attālumu no priekšējās malas un aizmugurējās malas līdz zemei.



- Aizmugurējai griezējmezgla malai ir jābūt 6–9 mm (1 / 4 " – 3 / 8 ") augstāk par ierīces priekšējo malu.
- Ja nepieciešams, abās pļaušanas bloka pusēs atskrūvējiet kontruzgriezni un grieziet regulēšanas skrūvi. Izvelciet statīvu, lai paceltu pļaušanas bloka priekšējo malu.



- Pievelciet fiksēšanas kontruzgriezni pret lodšarnīru.

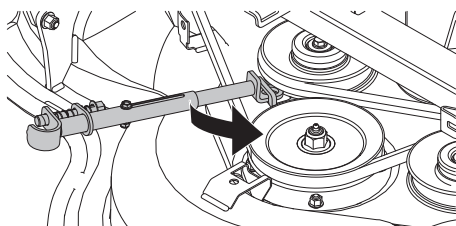
Pļaušanas agregāta siksnu maiņa



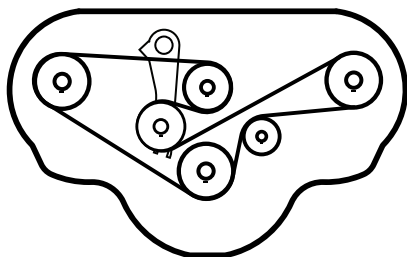
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem. Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Pļaušanas agregāta naži tiek darbināti ar ķīlsiksnas palīdzību. Ķīlsiksnas nomaiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Izņemiet skrūves, kas notur siksnu vākus, un noņemiet tos.
- 2 Lietojiet apkalpes statni, lai atbrīvotu atsperi un siksnas spriegojumu.



- 3 Velciet siksnu nost no skrīmeļiem.
- 4 Uzstādiet siksnu spolēm. Drošības siksnas piegriešanas grafiks atrodas uz griezējmezgla uzlīmes zem siksnas vāka.



- 5 Uzstādiet vākus.

Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilktas. Skrūvju pievilkšanas spriedzes momentam jābūt 84 Nm.

SVARĪGI! Viens vai vairāki nelīdzsvaroti asmeņi, kas tādi kļuvuši pēc bojājuma vai nepilnvērtīgas līdzsvarošanas pēc asināšanas, var radīt mašīnas vibrācijas.

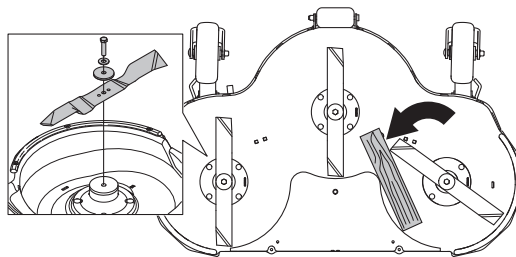
Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

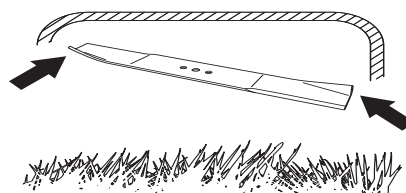
Nažu maiņa

- Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- Noņemiet iekārtas rāmja.

- Nofiksējiet asmeņi ar koka kluci. Atskrūvējiet asmens skrūvi un izņemiet to, paplāksni un asmeni.



- Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.
- Asmens ir jāuzstāda ar izliktajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Griezes momentam ir jābūt aptuveni **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft)**.



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar nažiem, sargājiet savas rokas un cimdus.

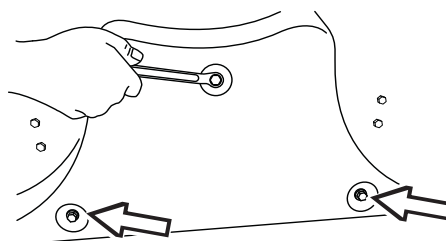
SVARĪGI! Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

Jāizmanto tikai ordīnālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no pļaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 BioClip tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.

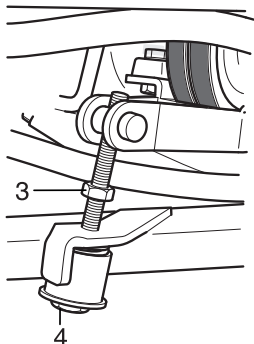


- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vītnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

"BioClip" aizbāzni uzstādiet apgrieztā secībā.

Jūgvārpstas siksnu regulēšana

- 1 Piegriežiet skrūvi (4), līdz uzmava atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegriežiet kontruzgriezni (3).



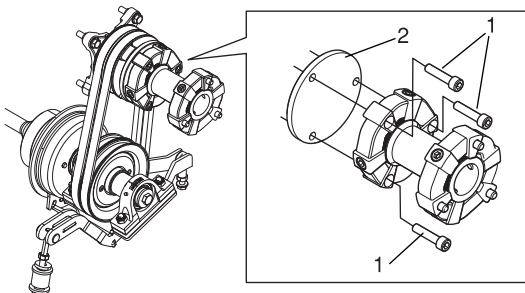
Nomainiet jūgvārpstas siksnas



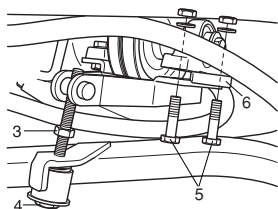
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Vienmēr nomainiet siksnas pa pāriem.

- 1 Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejašu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- 2 Nolokiet vadītāja sēdekli.
- 3 Noņemiet hidrauliskā sūkņa piedziņas vārpstas pārsega plāksni.
- 4 Atskrūvējiet skrūves (1) sajūguma elementam, kas savieno piedziņas vārpstu un hidraulisko sūkni, un noņemiet no sajūguma elementa starpgredzenu (2). Piedziņas vārpsta ir jānofiksē ar kādu rīku, piemēram, lielu U-veida uzgriežņatslēgu vai skrūvgriezi.

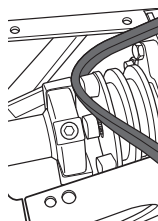


- 5 Atlaidiet valīgāk kontruzgriezni (3), un apakšējo skrūvi (4), līdz tai vairs nav siksnas spriegojuma.

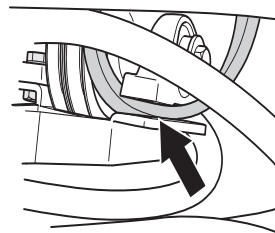


- 6 Noņemiet aizmugurējā gultņa skrūvju sadalītāju (5) un izņemiet starpliku (6).
- 7 Nogriežiet/izvelkiet vecās siksnas.

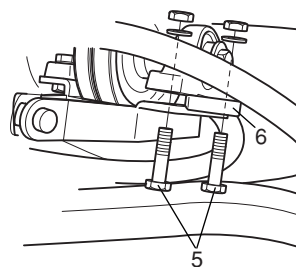
- 8 Velciet jaunās siksnas caur spraugu, kas atrodas starp starpgredzenu un hidraulisko sūkni.



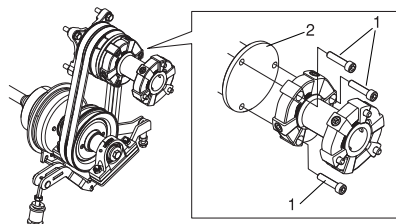
- 9 Pabīdiet siksnas apakšējo daļu starp tilta gultņiem un skavu.



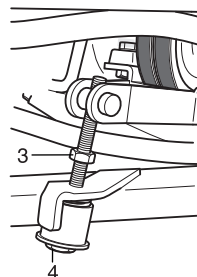
- 10 Vispirms velciet siksnu zem sūkņa siksnas skriemeļa un pēc tam zem apakšējā siksnas skriemeļa. Atkārtojiet šo procedūru ar otru siksnu.
- 11 Uzstādiet starpliku (6) tilta gultņiem un pieskrūvējiet tilta gultņus cieši ar atbilstošajām skrūvēm (5). Griezes moments 47 Nm.



- 12 Nomainiet starpgredzenu (2) un kārtīgi pieskrūvējiet hidraulisko sūkni piedziņas vārpstai. Skrūvju griezes moments (1) ir 47 Nm.



- 13 Uzstādiet siksnas spriegotāja skrūvi ar atsperi un uzmavu. Piegriežiet skrūvi (4), līdz uzmava atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegriežiet kontruzgriezni (3).

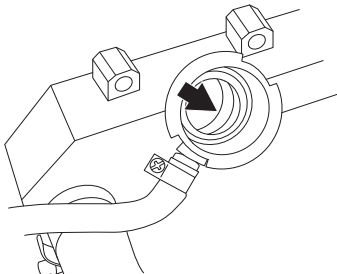


- 14 Pēc 25 stundām, kad nomainīta siksnas, pārbaudiet siksnas spriegojumu.

Nomainiet dzesētāju.

Lai dzesēšanas sistēma darbotos pareizi, ir būtiski, lai dzesēšanas šķidruma līmenis būtu pareizs. Tāpēc dzesēšanas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Dzesēšanas šķidrumam ir jābūt redzamam, kad filtra vāciņš ir noņemts.



Atkārtoti dzesēšanas šķidruma zudumi parasti liecina par noplūdi. Lai speciālists pārbauda dzesēšanas sistēmu. Ja dzesētājā nav pietiekami daudz šķidruma, vienkārši papildiniet to.

Ja dzinējs "vārās", pazūd dzesēšanas šķidruma. Attaisiet radiatora vāciņu un ļaujiet dzesēšanas šķidrumam atdzist. Pirms uzpildes ļaujiet dzinējam atdzesēties.

Dzesēšanas sistēmu nedrīkst uzpildīt ar sals ūdeni, jo tas var izraisīt koroziju un sabojāt dzinēju.

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu, ja tas ir mainījis krāsu vai kļuvis duļķains.

Dzesēšanas sistēma ir rūpīgi jāizskalo.

Izmantojiet tikai antifrīzu ar glikoliem, kas ir apstiprināts saskaņā ar BS 6580:1992 vai ASTM D 3306-89 vai AS 2108-1977 (norādīts uz iepakojuma).

Antifrīzs ir paredzēts no sakausējuma izgatavotiem dzinējiem.

Husqvarna piegādātājs var jūs nodrošināt ar atbilstošu antifrīzu.

Izmantojiet antifrīzu visu gadu, pat tādos klimatiskajos apstākļos, kur nepastāv sasaldēšanas risks.

Antifrīzs satur piedevas, kas aizsargā dzinēja dzesēšanas sistēmu no korozijas.

Dzesēšanas šķidruma un antifrīza jānomaina vismaz reizi divos gados.

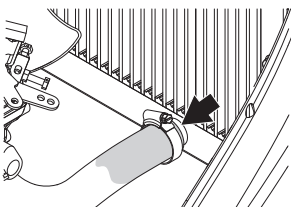


BRĪDINĀJUMS! Neveriet vaļā vāciņu ātri, ja dzinējs ir karsts- vispirms izlaidiet spiedienu, daļēji atverot vāciņu. Var izraisīt apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

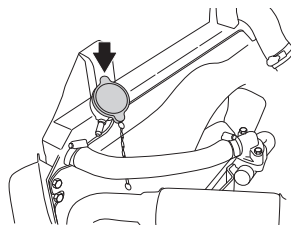


BRĪDINĀJUMS! Antifrīzs un dzesēšanas šķidruma ir bīstami veselībai. Glabājiet tos marķētos uzglabāšanas konteineros, kā arī bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

- Iztukšošanas laikā atļaidiet vaļīgāk radiatora apakšējo šļūteni.



- Noņemiet iepildes vāciņu.



Piepildiet tikai ar antifrīzu un sajauktu ūdeni, kas ir saskaņā ar sekojošo tabulu:

Glikols	Ūdens	Sasalšanas punkts
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

SVARĪGI! Nekad karstam dzinējam nepievienojiet aukstu dzesēšanas šķidrumu. Tas var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus.

- Dažas minūtes vēlāk pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu, kad dzinējs ir iedarbināts. Iespējams, sistēmā ir gaiss, kas tika izlaists.

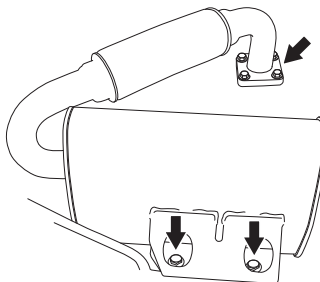
Trokšņa slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

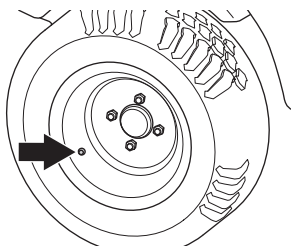
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.



Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās riepās spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.



Gaisa spiediens griezējmezglā šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

SVARĪGI! Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Pārbaudiet akumulatoru



BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā.

Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kam nav nepieciešama apkope. Akumulatoram ir apkopes lodziņš, kurš rāda dažādās krāsās.

- Balta krāsa = Uzlādējiet akumulatoru
- Zaļa = OK.
- Sarkana = Nomainiet akumulatoru.

Tīriet akumulatoru un turētāju ar ziepjūdens šķīdumu.

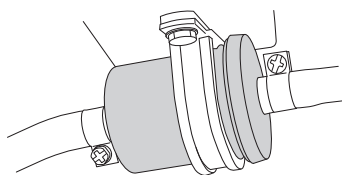
Ja akumulatoru ir nepieciešams iznīcināt vai nomainīt, rīkojieties ar to kā ar bīstamiem atkritumiem.

Degvielas filtra maiņa

Modelim P520 D, P525 D ir divi degvielas filtri. Pirmais filtrs un galvenais filtrs.

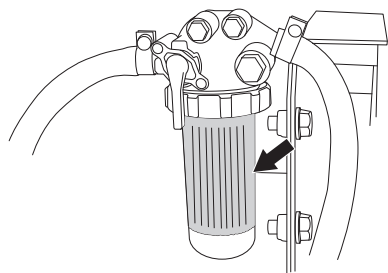
Nomainiet degvielas filtru ik pēc 100 darba stundām (vismaz vienu reizi sezonā), vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.

Pirmais filtrs atrodas zem akumulatora kastes, un to nomaina šādi:



- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vaļīgi šļūtenes skavas
- 3 Atvienojiet šļūteņu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.
- 4 Atvienojiet filtru no šļūteņu galiem.
- 5 Pievienojiet jauno filtru pie šļūteņu galiem.
- 6 Pievienojiet atpakaļ šļūteņu savienojumus pie filtra.

Galvenajam filteram ir papīra ieliktnis, ko nomaina sekojoši:



- 1 Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet filtra vāku un izņemiet papīra filtru.

Gaisa filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.

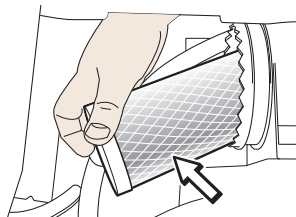
SVARĪGI!

Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

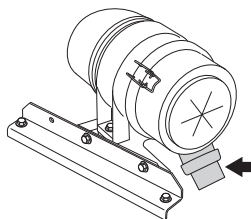
Slikti filtrēts ieplūdes gaiss ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja nodilumu. Nomainiet gaisa filtru, saskaņā ar apkopes grafiku vai arī dariet to biežāk, ja ir puteklaini apstākļi.

Filtru nedrīkst ieeļļot. Pievienojamam filteram ir jābūt sausam.

- 3 Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.



- 4 Iztīriet tīru gaisa filtra korpusa iekšpusi. Ja nepieciešams, tīrīšanas drānu var samitrināt ar vaļspirtu vai degvielu. Nedrīkst izmantot ūdeni vai saspiesto gaisu.
- 5 Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.
- 6 Uzstādiet jaunu gaisa filtra elementu ar atveri uz iekšpusi un iespiediet to vietā.
- 7 Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pāvērst virzienā uz leju.

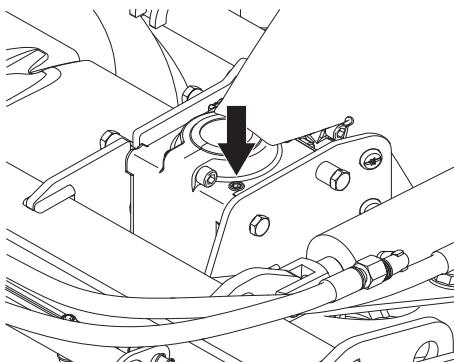


Griezējmezgla konisko zobratu reduktors

Eļļas līmeņa pārbaude

Eļļas līmeni pārbaudiet, kad pļaušanas bloks atrodas zemākajā pozīcijā.

- Caur uzpildes atveres aizbāzni ievietojiet tīru metāla stieni (aptuveni 13 mm). Nolaidiet stieni, līdz tas sasniedz pārnēsūmkārības (reduktora) kartera lejasdaļu (aptuveni 90 mm).



- Izvelciet metāla stieni un nosakiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim ir jābūt zonā no 18 līdz 22 mm no stieņa gala.
- Ja nepieciešams, uzpildiet pārnēsūmkārības šķidrumu SAE 80W/90.

UZMANĪBU! Pārāk augsts eļļas līmenis palielina eļļas noplūdes risku.

Eļļas maiņa.

- Iztukšojiet konisko zobratu reduktoru pa uzpildes kakliņu, izmantojot sūkni ar plastmasas cauruli, kas ir izvērzīta no korpusa apakšdaļas.

Alternatīva: Noņemiet griezējmezgla un plastmasas vākus. Novietojiet griezējmezgla uz tā malas un iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur tapu.

- Konisko zobratu reduktoru uzpildiet ar 80 ml pārnēsūmkārības šķidruma SAE 80W/90.

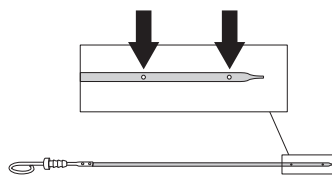
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujumašīna atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

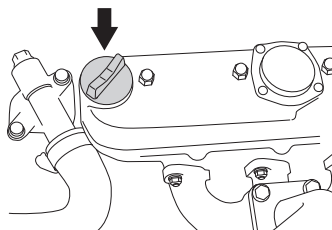
- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Izņemiet mērstieni un noslaukiet.
- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot**.
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.

- Ja līmenis sāk tuvuies ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas iepildes atvere atrodas uz vārsta vāciņa.

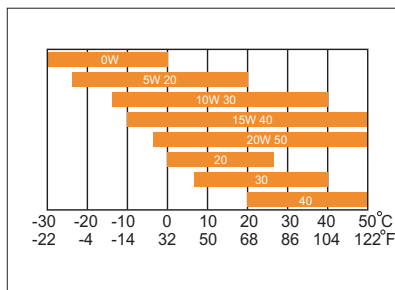


- Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni.
- Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā.
- Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna.
- Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Ieteicams lietot sekojošas eļļas klases:

- API servisa klase: CH4 vai ACEA E5 vai augstāka.

Eļļu ar viskozitāti var izvēlēties pēc temperatūras amplitūdas attēla:



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

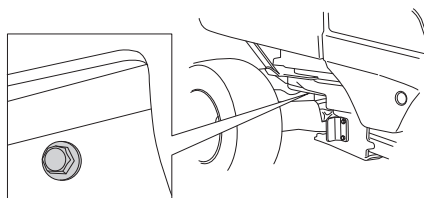
Motoreļļas maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 25 darba stundām. Vēlāk eļļu main ik pēc katrām 100 darba stundām.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriezņa.



- Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.

- 4 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 5 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 6 Nomainiet eļļas filtru, ja nepieciešams.
- 7 Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.
- 8 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.
- 9 Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGI! Izmantotā dzinēja eļļa, antifrizs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā. Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

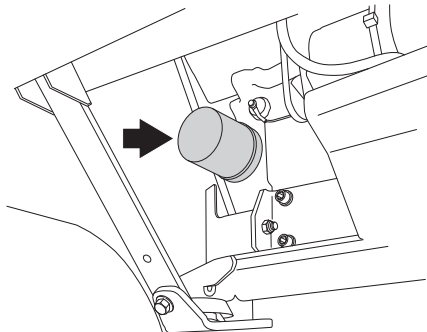
Eļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

Eļļas filtrs atrodas labajā dzinēja pusē.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.
- Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.



- Iztīriet eļļas filtra skavu.
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieeļļojiet ar neliotu eļļu.
- Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezīenu.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties vai nav radušās sūces.
- Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGI! Izmantotā dzinēja eļļa un trānsmisijas eļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai izmest laukā pa durvīm.

Nomainītos filtrus ir jānodod darbnīcā vai citās atbilstošajās vietās to iznīcināšanai.

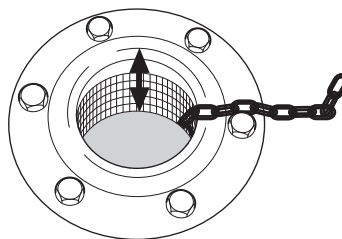
Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā.

Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tādēļ mašīna pirms lietošanas ir jāiztīra.

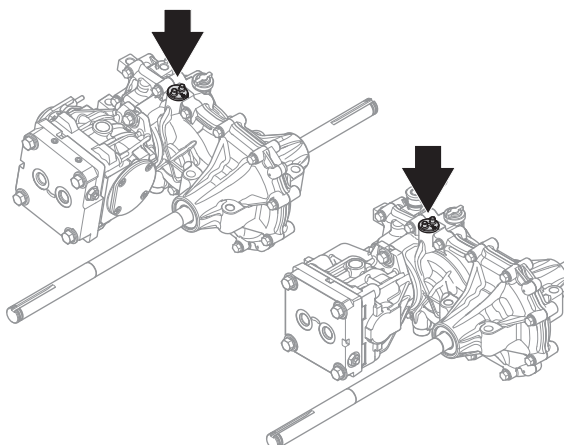
- Uzlociet sēdekli.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenim ir jābūt 40–60 mm, mērot no filtra augšas.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnesumkārbās

- Izmantojiet eļļas līmeņa mēritāju, lai pārbaudītu, vai transmisijā ir eļļa.

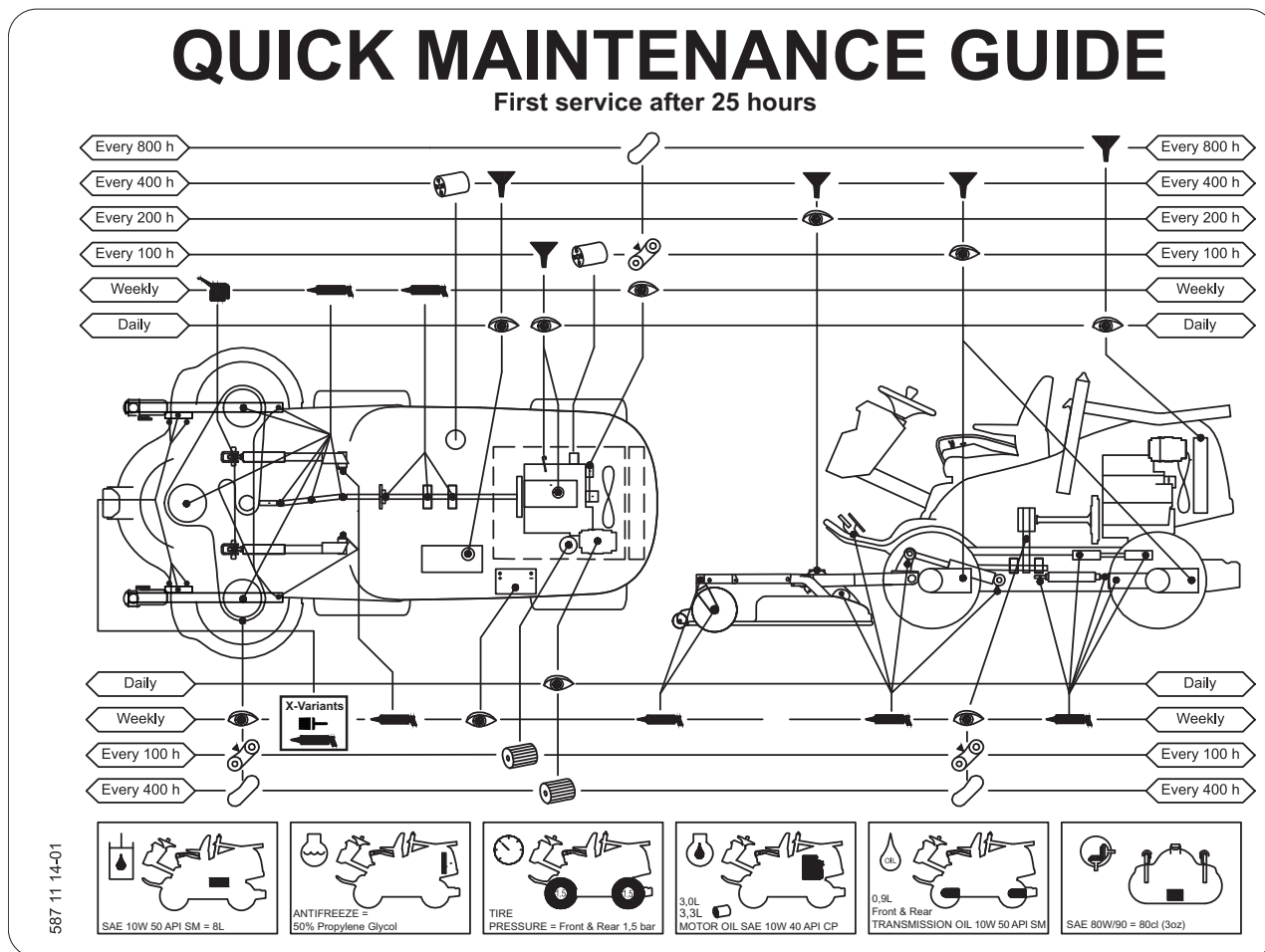


- Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Elļošanas grafiks



Elļošanas grafika apzīmējumi

Filtra nomaiņa

Elļas maiņa

Līmeņa pārbaude

Elļošanas nipelis

Elļas tvertne

Pārbaudiet siksnas, to stāvokli un siksnu spriegojumu

Siksnas nomaiņa



Vispārēji

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu kustību rašanos elļošanas laikā.

Ja elļojat ar elļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja elļu.

Elļojot ar smērvielu, ja nav norādīts citādi, izmantojiet smērvielu 503 98 96-01 vai citu šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas sniedz labu aizsardzību pret koroziju.

Ja mašīnu izmantojat katru dienu, tā ir jāeeļļo divas reizes nedēļā

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai izvairītos no smērvielas nokļūšanas uz siksnas vai piedziņas virsmām uz siksnas skriemeļiem. Ja tā notiek, notīriet siksnu ar spirtu saturošu līdzekli. Ja sikсна slīd arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina.

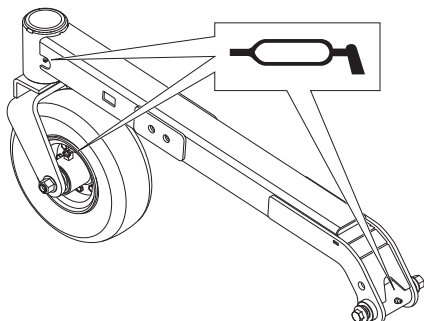
Benzīnu vai citus naftas produktus ir aizliegts izmantot siksnu tīrīšanai.

Papildaprīkojums

Elļošana vai cita veida apkope papildus aprīkojumam vai piederumiem nav aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Arī šai iekārtai, protams, ir nepieciešama apkope. Lasiet rokasgrāmatas par attiecīgo piederumu instrukcijām.

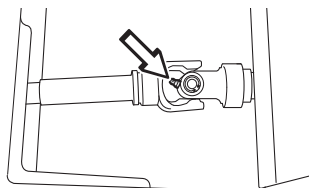
Šarnīra riteņa gultņi

4 nipelī (kēdes rats un šarnīra vārpstas gultnis), elļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi

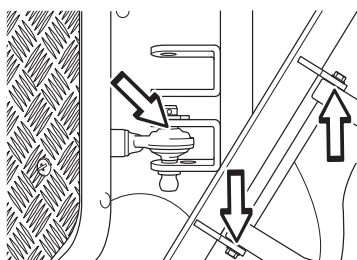
- Noņemiet apkopes lūku.
- Atskrūvējiet universālajai piedziņas vārpstai ātrā savienojuma savienotājus un izņemiet to laukā.
- Universālajai piedziņas vārpstai ir divi ziežvārsti, viens atrodas uz priekšējā riteņa rumbas un otrs uz aizmugurējās rumbas. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



- Ielļojiet universālās piedziņas vārpstas teleskopisko savienotājelementu ar smērvielu.

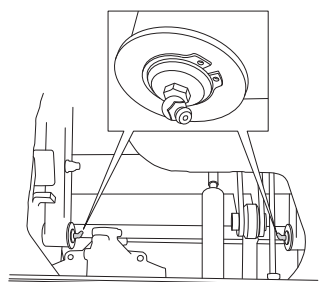
Griezējmezgla skava

- Ielļojiet šarnīrsavienojumus un vārpstas ar elļu.



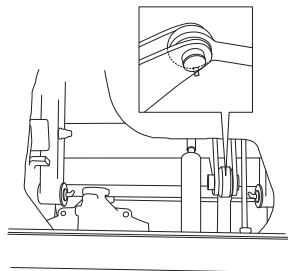
Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi

- Noņemiet apkopes lūku. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dārza traktoru pārsegu noņemšana".
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



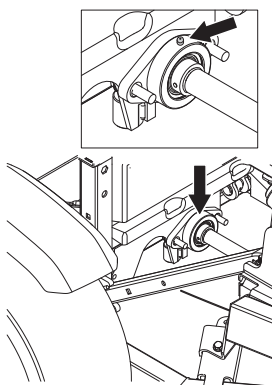
Celšanas cilindrs

- Noņemiet apkopes lūku.
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



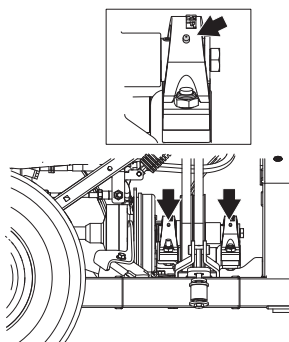
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi

- Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi

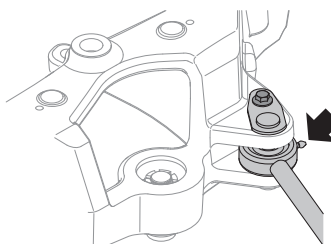
- 2 ziežvārsti ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Stūres cilindrs

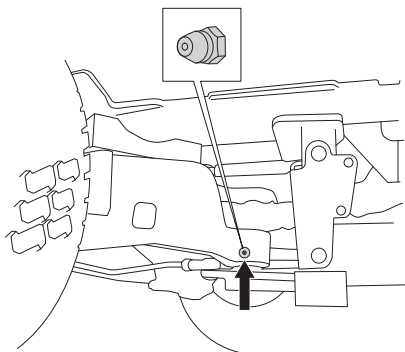
Stūres cilindram ir divi ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Savienojumu gultņi

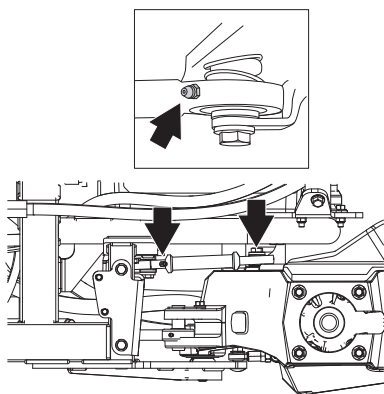
- Ieļļojiet savienojumu gultņu vidējo daļu. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Posmu sastiprinājums

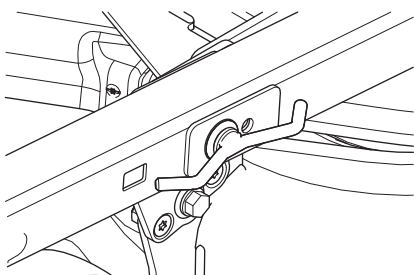
2 ziežvārsti, katrs savā pusē.

- Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



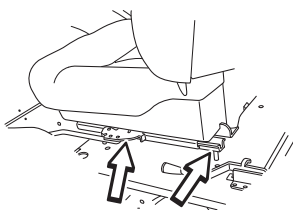
Pogas pļaušanas augstuma iestatīšanai

- Ieļļojiet priekšējās un aizmugurējās pogas ar eļļu.



Vadītāja sēdvieta

- Uzlociet sēdekli.
- Ieļļojiet gareniski ar eļļu regulēšanas sviru.
- Ieļļojiet gareniski regulēšanas darbratus ar eļļu. Pavelkiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un ieļļojiet to abās pusēs.



Kabeļu eļļošana

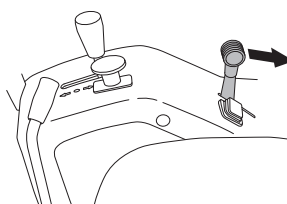
- Eļļošanas laikā noņemiet kabeļa gumijas apvalku.
- Eļļošanas laikā ieziediet ar smērvielu abus kabeļu galus un novietojiet vadiklas gala pozīcijās.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

Kabeļi ar apvalkiem sapīsies, ja tie netiks ieļļoti regulāri. Sapīnies kabelis var izraisīt darbības traucējumus kā, piemēram, stāvbremzes ieslēgšanos. Ja kabelis ir satinies, noņemiet un pakariet to vertikāli. Eļļojiet to ar dzinēja eļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas.

Padoms: Piepildiet nelielu plastmasas maisiņu ar eļļu un ievietojiet to tā, lai tas noblīvētos attiecībā uz karteri un ļaujiet kabelim nokarāties vertikāli no maisiņa visu nakti. Ja Jums nav izdevies ieļļot kabeli, tas ir jānomaina.

Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi

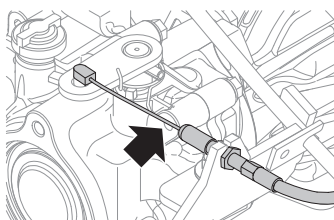
- Noņemiet labās puses vāciņu no sviras korpusa (3 skrūves) un atveriet motora pārsegu.
- Kabeļu brīvos galus eļļojiet ar eļļas kanniņu, arī tos, kas atrodas pie motora.
- Pārvietojiet vadiklas līdz gala punktiem un ieļļojiet atkārtoti.



- Nomainiet sviras korpusa sānu vāciņu.

Ieļļojiet stāvbremzes trosi

- Noņemiet gumijas apvalku un ieļļojiet kabeli ar eļļu.



Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Gaiss degvielas sistēmā
	Nepareizs degvielas tips
	Aizdedzes sistēma nedarbojas
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spaiļes, kabeļa savienojumus, aizdedzes slēdzi, vai starteri
	Jūgvārpsta (PTO) aktivēta
	Gaiss degvielas sistēmā
	Īssavienojums baterijai vai tās tuvumā (pārbaudiet 2)
	Palaides slēdzis bojāts
	Akumulatora defekts
	Stāvbremze nav ieslēgta
	Bojāts vai nepareizi noregulēts stāvbremzes slēdzis
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāts redukcijas vārsts
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Aizsērējis gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Zems padeves spiediens
	Vaiļģis degvielas spiediena vads (inžektora caurule)
	Bojāts degvielas inžektors
	Bojāts inžektora sūknis
	Bojāts darba sūknis
	Nepareizs degvielas tips
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Izplūdes gāzes zem normas.	
Melni dūmi	No inžektora sūkņa pienāk nepareizs degvielas daudzums
	Bojāts degvielas inžektors
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Aizsērējis gaisa filtrs
Zili dūmi	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Balti dūmi	Cilindra galvas blīve bojāta
	Salauzta cilindra galva
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējis gaisa filtrs
	Gaiss degvielas sistēmā
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Bojāts redukcijas vārsts
	Zems padeves spiediens
	Bojāts darba sūknis
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems
	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Nepareizs radiatora vāciņš
	Piedziņas siksnai bojāts dzesēšanas šķidrums sūknis

Kļūmju meklēšanas shēma

Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
	Bojāts alternators
	Alternatora sikсна ir bojāta vai slīd
	Alternatora vadi bojāti
	Bojāta akumulatoru apkopes sistēma
	Akumulatorā notikusi svina sulfāta kristalizācija
Mašīna vibrē	Atskrūvējušies naži
	Bojāts kardānsavienojums
	Atskrūvējies dzinējs
	Vaiļģis hidrauliskais sūknis
	Bojāts jūgvārpstas atbalsta gultnis
	Vaiļģis konisko zobratu reduktors
	Šis dzinējs neder visiem cilindriem
	Vaiļģa spole vai griezējmezglam nodiluši gultņi
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens pļaušanas rezultāts	Neasi naži
	Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Šarnīra ritenim atšķirīgs riepas spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Griezējmezglas siksnas slīdēšana
	Jūgvārpstas siksnas slīdēšana
	Pārāk zems pļaušanas augstums

TEHNISKIE DATI

	P 520D	P 525D
Izmēri		
Svars bez kravas, izņemot griezējmezglu, kg / lb	627 / 1382	677 / 1492
Riepu izmēri	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motors		
Ražojums / Modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	1800 ± 50	1750 ± 50
Motora maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3300	3200
Degviela, dīzeļdegviela	Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w%	Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w%
Tvertnes tilpums, litri/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	3,3/3,5	3,3/3,5
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Elektrosistēma		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Galvenais drošinātājs, A	125	125
Drošinātāju shēmas plates padeve, A	50	50
Halogēnās spuldzes	2x12V 20W	2x12V 20W
Dzesēšanas sistēma		
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Antifrīzs	≥ 50% glikoli	≥ 50% glikoli
Hidraulikas sistēma		
Maksimālais darba spiediens, bāri	120 / 1740	120 / 1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l / USqt	8/8,5	8/8,5
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l / USqt	13/13,7	13/13,7
Ātrumkārbā		
Ražojums	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi	275/3989	275/3989
Iedarbināšana		
Ātrums uz priekšu, km/h	0–15	0–18,5
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0–12	0–14

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

TEHNISKIE DATI

Griezējmezgla tehniskie dati		
Pļaušanas agregāts	Combi 132	Combi 155
Pļaušanas joslas platums, cm/collas	132 / 52	155 / 61
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	25-127 / 0,98-5,0	25-127 / 0,98-5,0
Svars, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Konisko zobratu reduktora eļļa	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l
Nazis		
Detāļas numurs	5861988-10	5441758-10
Asmens garums, mm/collas	490 / 19,3	563 / 22,2

Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	102	105	102	105
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	103	105	103	105
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)				
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	88	90	88	89
Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)				
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Griezējmezgla tehniskie dati		
Pļaušanas agregāts	Combi 132 X	Combi 155X
Pļaušanas joslas platums, cm/collas	132 / 52	155 / 61
Griešanas augstumi	25-127 / 0,98-5,0	25-127 / 0,98-5,0
Svars, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Konisko zobratu reduktora eļļa	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l
Nazis		
Detāļas numurs	5861988-10	5441758-10
Asmens garums, mm/collas	490 / 19,3	563 / 22,2

Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	104	104	104	104
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	105	104	105	105
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)				
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	88	90	88	89
Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)				
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

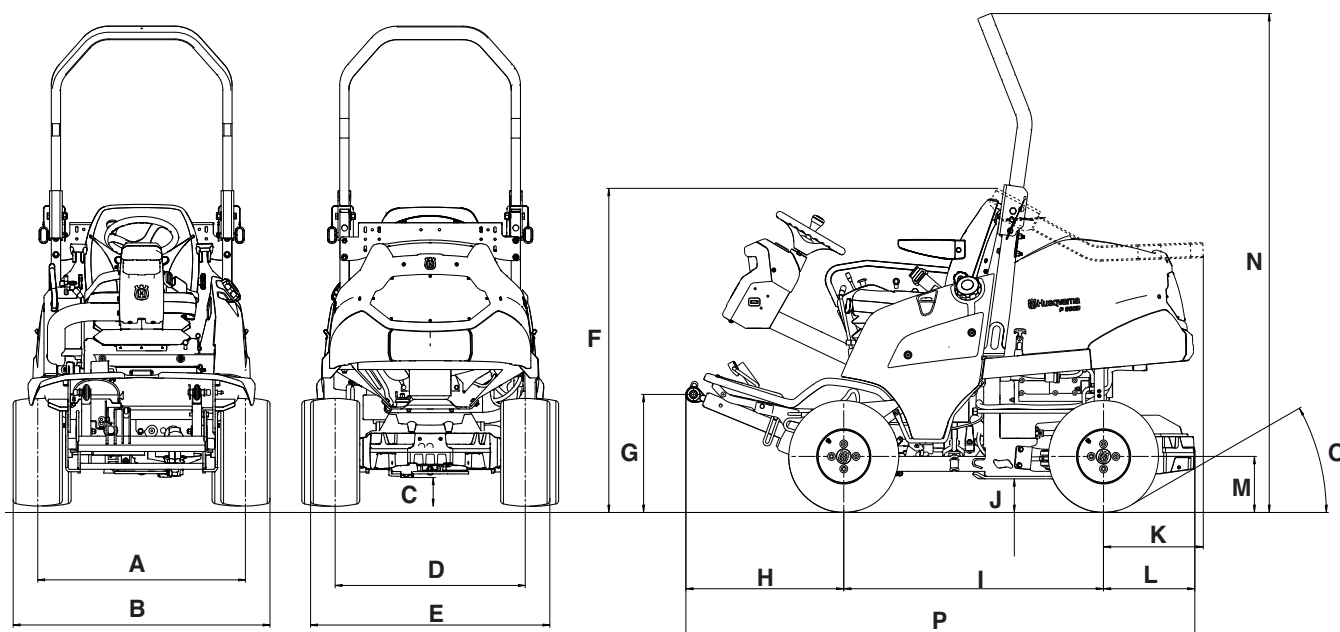
Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Braucamā plāvēja izmēri



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

SVARĪGI! Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai atreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGI! Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka pašgājējplaujmašīnas Husqvarna P 520D un P 525D no 2015. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ:

2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/EU**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/165, 01/901/166, 101/901/243, 101/901/244**

Huskvarna 2015. gada 4. aprīlis



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1157507-64



**2016-01-26
Rev.2**