

Lietošanas pamācība

P520 D

P525 D

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Latvian

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

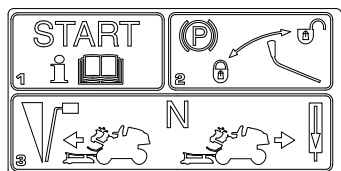
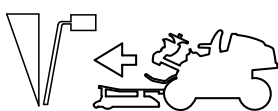
Degviela

Eļļas spiediens

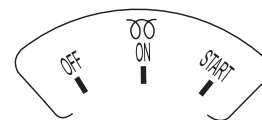
Uz aizmuguri

Uz priekšu

Iedarbināšanas instrukcija



Aizdedze



Stāvbremze



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Jūgvārpstas (PTO) pieslēgšana



Jūgvārpstas (PTO) atslēgšana



Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Uzmanieties, lai jūsu rokas un citas ķermeņa daļas netiek saspiestas starp siksnu un siksnas skriemeli.



Rotējoši naži. Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts



Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm



Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpasa daļām



SIMBOLU NOZĪME

Bez griezējasmaņa brauciet ļoti uzmanīgi.



Saspiešanas traumu risks!



Saspiešanas risks – starp pacelšanas svirām un pamatplāksni.



Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

SVARĪGI!

SVARĪGI! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	2
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	3

SATURS

Saturs	4
--------------	---

APKOPEŠ ŽURNĀLS

Piegāds pakalpojumi	5
Pēc pirmajām 25 stundām	5

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	6
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	6
Vilkšana	6
Lietošana	6
Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu	6
Augsts apkalpošanas līmenis	7

KAS IR KAS?

Kas ir kas šajā mehānismā?	8
----------------------------------	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	9
Aizdedzes atslēga	9
Drošības ķēde	9
Ātruma regulators	10
Stāvbremze	10
ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	10
Drošības josta	11
Trokšņa slāpētājs	11
Aizsargvāki	11

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Drošība montāžas un uzstādīšanas laikā	12
Plaušanas agregāts	12
Griešanas agregāta montāža.	12
Plaušanas agregāta demontāža	13
Sēdekļa regulēšana	14
Celšanas sistēmas papildīstatījumi	14

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	15
Degviela	15
Ziemas degviela	15
Degvielas uzpildīšana	15
Transports un uzglabāšana	15

IEDARBINĀŠANA

Vispārējās drošības instrukcijas	16
Individuālais drošības aprīkojums	16
Vēl viens aizsargaprīkojums	16
Darba drošība	17
Kontrolmērinstrumentu panelis	17
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu	18
Gaismas un strāvas rozete.	20
Transports un uzglabāšana	20
Transportēšana ar izslēgtu motoru	21
Pārplūdes vārsti	21

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	22
Dzinēja iedarbināšana	22
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	23
Bremzēšana	23
Dzinēja apstādināšana	24

APKOPE UN APKALPE

Kopšanas shēma	25
Vispārēji	26
Tīrīšana	26
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	26
Radiatora šūnu tīrīšana	26
Gaisa filtra tīrīšana	26
Motora un slāpētāja tīrīšana	27
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža	27
Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana	28
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu	28
Pievienot apstāšanās bremzes	28
Gaismas spuldžu nomaiņa	28
Galvenais drošinātājs	28
Plaušanas agregāta servisa pozīcija	29
Plaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.	30
Plaušanas agregāta siksnu maiņa	31
Nažu pārbaude	31
Nažu maiņa	31
BioClip tapas atvienošana	32
Jūgvārpstas siksnas regulēšana	32
Nomainiet jūgvārpstas siksnas	32
Nomainiet dzesētāju.	33
Trokšņa slāpētāja pārbaude	33
Pārbaudiet spiedienu riepiņās	34
Pārbaudiet akumulatoru	34
Degvielas filtra maiņa	34
Gaisa filtra maiņa	34
Griezējmezgla konisko zobratu reduktors	35
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	35
Motoreļļas maiņa	35
Eļļas filtra maiņa	36
Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni	36
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnēsūmkārbās	36

EĻĻOŠANA

Eļļošanas grafiks	37
Vispārēji	37
Papildaprīkojums	38
Šarnīra riteņa gultņi	38
Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi	38
Griezējmezgla skava	38
Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi	38
Celšanas cilindrs	38
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi	38
Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi	38
Stūres cilindrs	39
Savienojumu gultņi	39
Posmu sastiprinājums	39
Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai	39
Vadītāja sēdvietā	39
Kabeļu eļļošana	39
Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi	39
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi	39

Kļūmju meklēšanas shēma

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem	43
---	----

Piegāds pakalpojumi

- 1 Lādējiet bateriju apmēram 4 stundas pie maksimums 3 ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Pārliecinieties, vai griezējmezgla koniskajā zobratu reduktorā ir atbilstošs eļļas daudzums. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pielāgojiet griezējmezglu. ☐
- 8 Noregulējiet griezējasmeni:

Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 6–9 mm augstāka kā priekšpuse. ☐
- 9 Universālo piedziņas vārpstu ieziediet ar smērvielu. ☐
- 10 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 11 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 12 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 13 Pārbaudiet:

Braukšana uz priekšu. ☐
 Braukšana uz aizmuguri. ☐
 Nažu aktivizēšana. ☐
 Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐
 Drošības slēdzis stāvbremzei. ☐

14 Informējiet klientu par:

Mašīnas apkopes prasības un priekšrocības saskaņā ar apkopes plānu ☐

Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkalpes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies. ☐

Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku. ☐

BioClip izmantošana. ☐

Aizpildiet pirkuma apliecinību u.c. dokumentus ☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums:
Nobraukums jūdzēs.
Paraksts:
Etikete:

Pēc pirmajām 25 stundām

- 1 Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru ☐
- 2 Nomainiet transmisijas eļļu un eļļas filtru ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. ☐

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnīrsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Apkalpes žurnāls ir lietotāja rokasgrāmatas pielikums. Nodrošiniet, lai apkalpes darbi un remontdarbi tiktu dokumentēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsi izmaksas un palielināsi mašīnas vērtību, ja būsi izlēmuši to pārdot. Nogādājot mašīnu apkalpes veikšanai darbnīcā, paņemiet līdzi apkalpes žurnālu.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliecinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiesti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsti".

Lietošana

Šī ride-on pļaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu pļaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz sazināties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

SVARĪGI! Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkalpes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.

- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

PREZENTĀCIJA

Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādājaties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

SVARĪGI! Visi apkalpes intervāli ir aprakstīti apkalpes žurnālā. Nodrošiniet, lai apkalpe tiktu veikta pareizajā laikā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

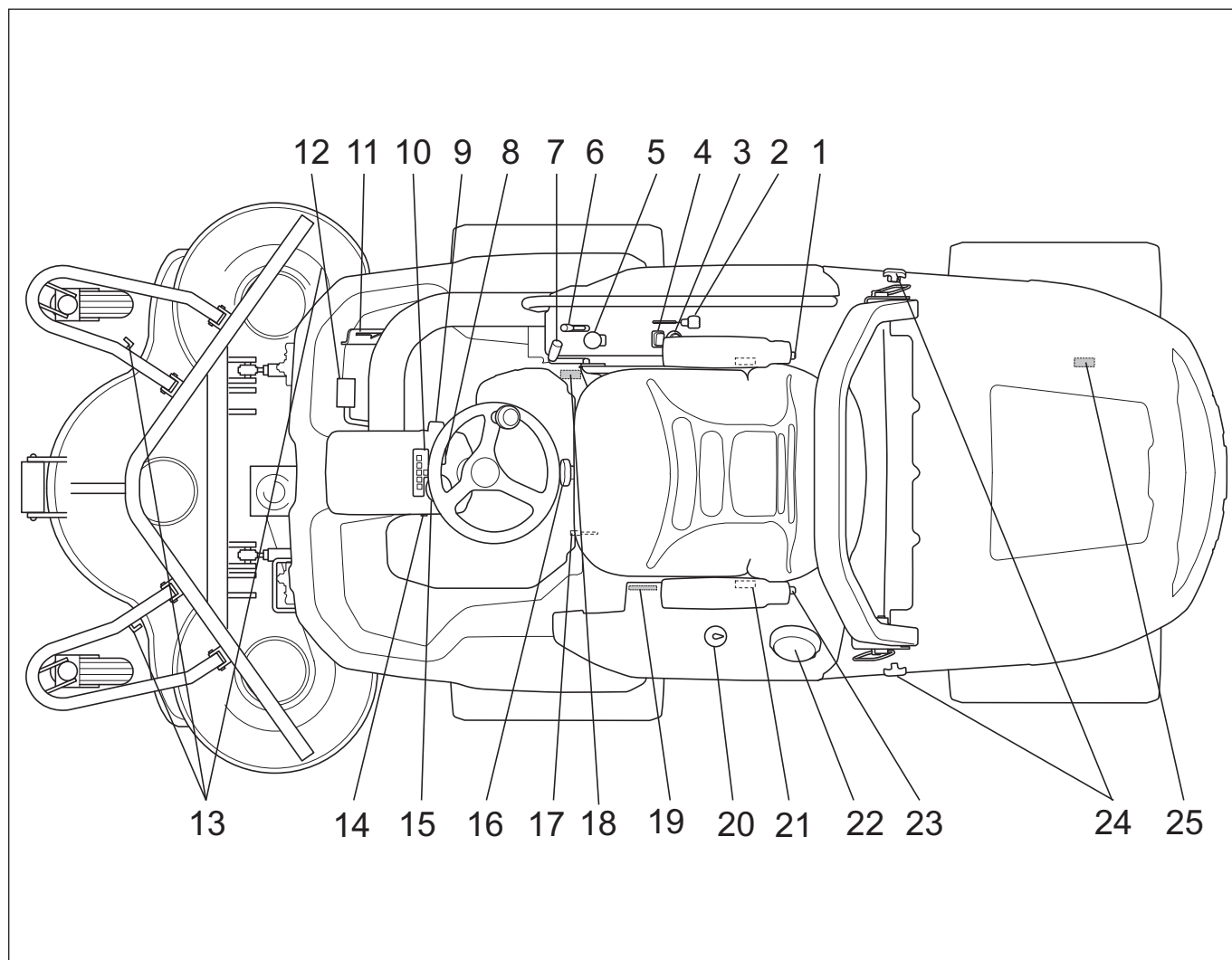
Nosaukums:	Izplatītājs:
Šī lietotāja rokasgrāmata ir paredzēta mašīnai ar ražotāja numuru (sērijas numuru):	Ātrumkārbā
PNC:	Motors

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

KAS IR KAS?



Kas ir kas šajā mehānismā?

- | | |
|--|---|
| 1 Atzveltnes leņķa poga | 14 Skaitītājs |
| 2 Drošvārsta regulators | 15 Temperatūras mēritājs |
| 3 Strāvas rozete | 16 Sēdekļa regulēšanas poga |
| 4 Slēdzis strāvas rozetei | 17 Svira sēdekļa regulēšanai gareniskā virzienā |
| 5 Griezējmezgla piedziņas vadība | 18 Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 6 Aprīkojumu hidrauliskā pacelēja svira | 19 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 7 Stāvbremze | 20 Degvielas mēritājs |
| 8 Gaismu slēdzis | 21 Sēdekļa nolaišanas kloķis |
| 9 Aizdedzes atslēga | 22 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10 Kontrolmērinstrumentu panelis | 23 Poga jostas vietas atbalstam |
| 11 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 24 Pārsega slēdzene |
| 12 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu | 25 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts |
| 13 Griezņa augstuma regulēšana | |

Vispārēji

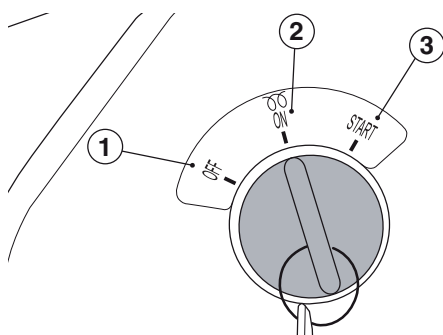


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām.

Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēga tiek lietota, lai iedarbinātu un apturētu motoru kopā ar visām elektriskajām funkcijām, izņemot jaudas izvadi.



- 1 OFF (Izslēgts) — mašīna ir izslēgta
- 2 ON (Ieslēgts) — kvēlsvences sildīšana un braukšanas pozīcija
- 3 START (Iedarbināt) — atslēga atgriežas aizdedzes pozīcijā

Aizdedzes atslēga atrodas paneļa labajā pusē.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

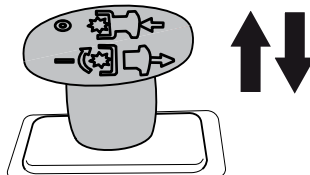
- Pārbaudiet aizdedzes atslēgu, iedarbinot un apturot motoru. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- Motoram jāsāk darboties, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā START (Iedarbināt) (3).
- Motoram jāpārstāj darboties uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas pozīcijā OFF (Izslēgts) (1).

Drošības ķēde

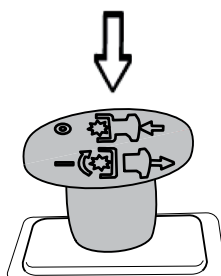
Šī mašīna ir aprīkota ar drošības ķēdi, kas tiek aktivizēta ikreiz, kad vadītājs atstāj savu sēdekli, bet asmeņi darbojas. Kad stāvbremze nav aktivizēta un vadītājs pieceļas no sēdekļa, tiek izslēgta arī drošības sistēma.

Kad drošības sistēma tiek izslēgta, tiek apturēta asmeņu piedziņa. Ja vadītājs atliec sēdekli, notiek īsa aizkave, kas novērš apstāšanos.

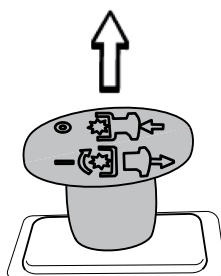
- Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezgla piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību. Asmeņu piedziņu var iedarbināt tikai tad, kad vadītājs apsēžas sēdekļi.



- Iespiediet sviru, lai izslēgtu asmeņu darbību.



- Pavelciet sviru, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.

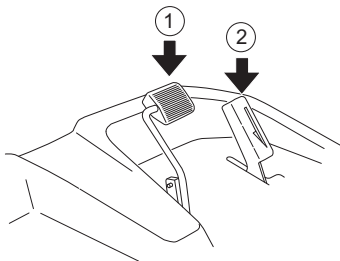


Drošības sistēmas pārbaude

- Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

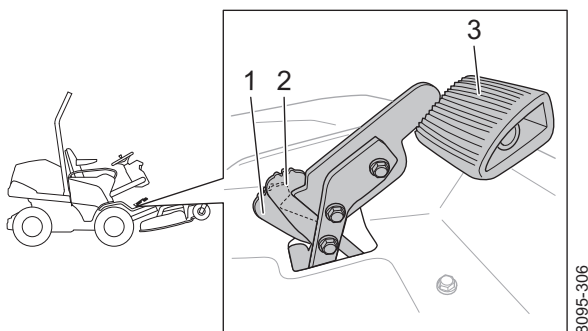
Ātruma regulators

Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



Mašīna tiek bremzēta, kad tiek atlaists turpgaitas pedālis. Ja ir nepieciešama papildu bremzēšanas jauda, var lietot arī atpakaļgaitas pedāli.

Aizturis (P 525D)



- 1 Pusātruma aizturis.
- 2 Pilna ātruma aizturis.
- 3 Turpgaitas pedālis

Turpgaitas pedālim ir aizturis, kuru var darbināt ar kāju. Kad aizturis ir pilna ātruma pozīcijā (2), vadītājs var pilnībā nospiest turpgaitas pedāli.

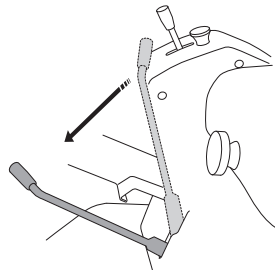
Kad aizturis ir pavilkts uz aizmuguri, tas atrodas pusātruma pozīcijā (1). Pēc tam vadītājs var atlaist pedāli un nopļaut nelīdzēnas virsmas vienmērīgā ātrumā.

Akseleratora pārbaude

- Pārbaudiet, vai turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļi brīvi kustas.
- Pārbaudiet, vai mašīna tiek bremzēta, kad tiek atlaists turpgaitas pedālis.
- Pārbaudiet, vai aizturis atgriežas pilna ātruma pozīcijā, ar kāju paceļot turpgaitas pedāli.

Stāvbremze

Stāvbremzi aktivizē, pabīdot rokturi uz priekšu.



Stāvbremzes pārbaude

Pārbaudiet, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

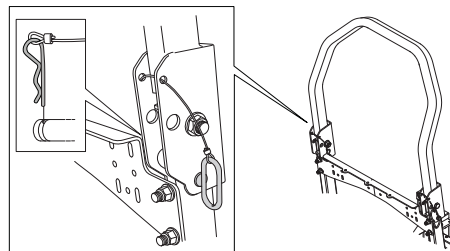
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Kad mašīnu nevar apturēt nekustīgā stāvoklī, ir jāaktivizē stāvbremze.

ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)

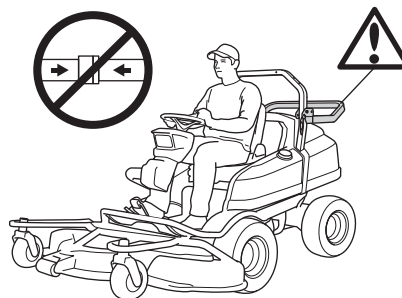
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Braucot slīpās vietās, izmantojiet ROPS un drošības jostu.

Rāmi var nolocīt uz leju.

- Izņemiet abas tapas, kas satur rāmi, un nolokiet to virzienā uz aizmuguri.

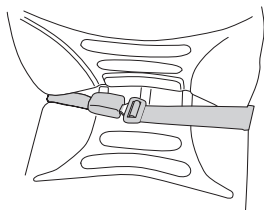


BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.

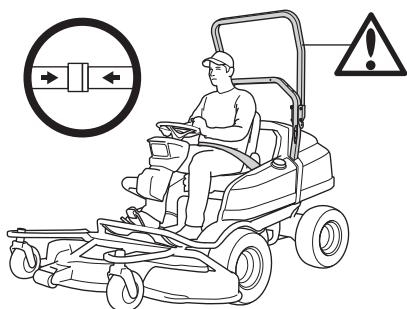


MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Kad drošības josta netiek lietota, tā ir jāaptin ap krēslu un jānostiprina.



BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



ROPS pārbaude

- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Drošības josta

Drošības josta sadursmes un apgāšanās gadījumā aizsargā vadītāju no traumu gūšanas.

Drošības jostu drīkst lietot tikai tad, ja stienis (ROPS) ir pacelts vai mašīnai ir uzstādīta kabīne.

Kad drošības josta netiek lietota, tā ir jāaptin ap krēslu un jānostiprina.

Drošības jostas pārbaude

- Regulāri pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta un ir pareizi nostiprināta.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargvāki

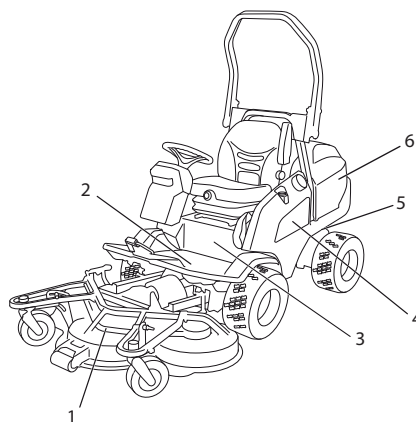


BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai aizsargpārsegi ir pareizi uzstādīti.

Mašīnas aizsargpārsegi aizsargā lietotāju no dzesēšanas ventilatora, piedziņas siksnām un karstām virsmām.

Aizsargpārsegu pārbaude

- Pārbaudiet, vai aizsargvākiem nav plaisu un cita veida bojājumu. Nomainiet bojātos vākus.



- 1 Transmisijas pārsegs
- 2 Apkopes lūka
- 3 Pārsega plāksne
- 4 Sānu pārsegs
- 5 Motora pārsegs
- 6 Siksnas vāks

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Drošība montāžas un uzstādīšanas laikā



BRĪDINĀJUMS! Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciēt kabelus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciēt aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



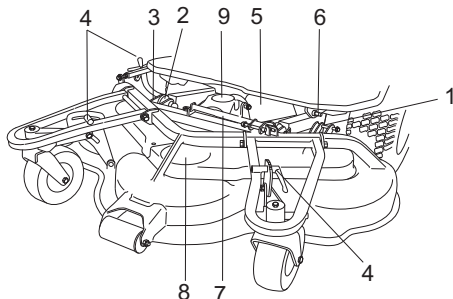
BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot.

- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprīkojumu.

Pļaušanas agregāts

Griezējmezgla sastāvdaļas

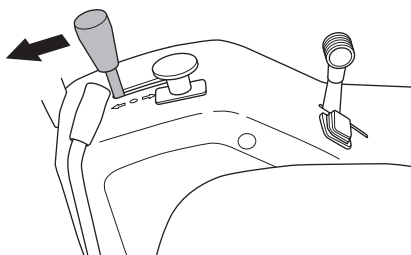
Minētās sastāvdaļas ir:



- 1 Tapa
- 2 Posmu savienotājelements
- 3 Griezējmezgla skava
- 4 Apgriešanas augstuma regulētāji
- 5 Universālā piedziņas vārpsta ar ātrās savienošanas savienotājiem
- 6 Apkopes pozīcijas stiprinājuma vieta
- 7 Apkopes balstenis
- 8 Siksnas vāks
- 9 Pārnesums

Griešanas agregāta montāža.

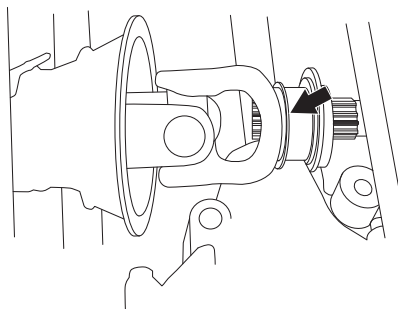
- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
- 2 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet pacelšanas sviras plūstošajā režīmā.



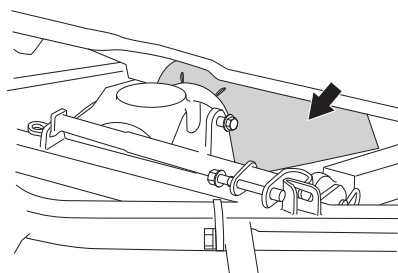
BRĪDINĀJUMS! Ja ir pieslēgta palīgfunckija, pacelšanas sviras kustas ar lielāku spēku, ja kāds atlaiž pacelšanas kloķi. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

Saspiešanas traumu risks!

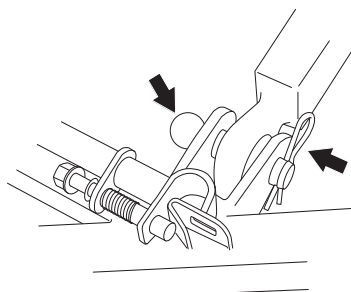
- 3 Izslēdziet motoru.
- 4 Uzstādiet universālo piedziņas vārpstu uz griezējmezgla. Virziet gredzenu uz sāniem, lai atbrīvotu ātrā savienojuma sajūguma elementu, un universālo piedziņas vārpstu var uzvilkt uz vārpstas kakla.



- 5 Pārlicinieties, ka gumijas apvalks ir aplūkts priekšējam kardānsavienojumam.

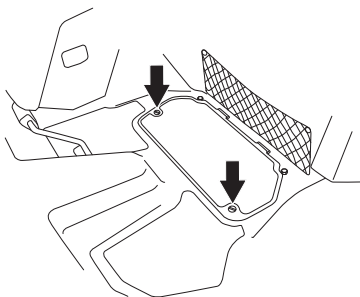


- 6 Noņemiet skrūves un tapas no posmu savienotājelementa uz pacelšanas svirām.
- 7 Iebīdiet griezējmezgla tā, lai posmu savienotājelements sakrīt ar spraugu.
- 8 Savienotājelementos ievietojiet skrūves un tapas abos sānos.

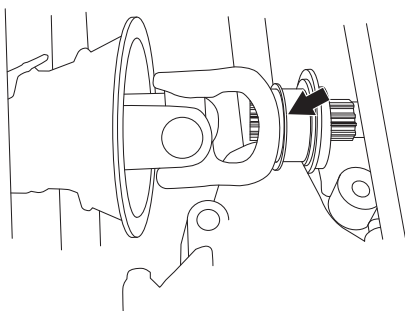


MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

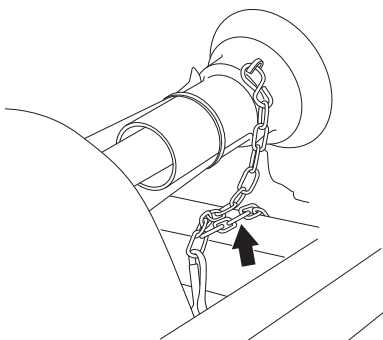
- 9 Noņemiet apkopes lūku.



- 10 Uztādiet aizmugurējo universālo piedziņas vārpstu.



- 11 Uztādiet bloķēšanas ķēdi kardānsavienojuma pārsegam ap pacelšanas stieni.

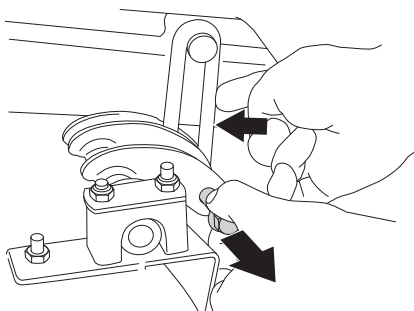


- 12 Uztādiet no jauna apkopes paceļamo vāku.

- 13 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.

- 14 Izslēdziet motoru.

- 15 Uztādiet pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



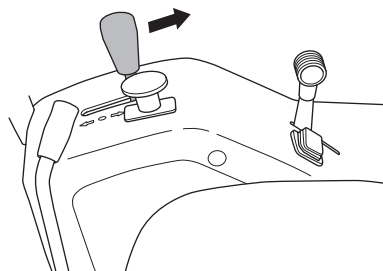
- 16 Pārbaudiet un pielāgojiet griezējmezglu slīpuma leņķi. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Griešanas augstums un sagāzuma leņķa regulēšana".

Pļaušanas agregāta demontāža

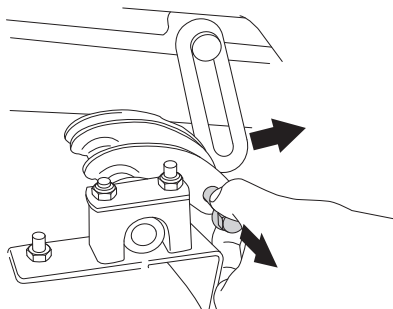


BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstājiēt mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

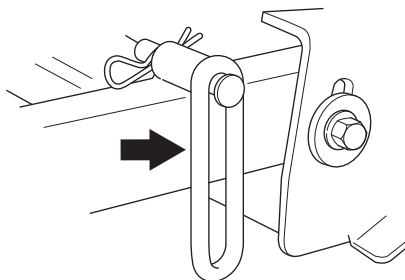
- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
2 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.



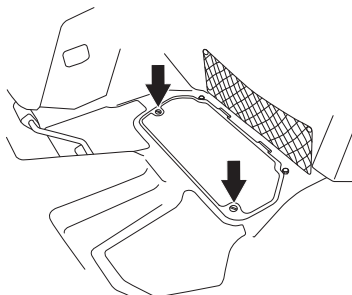
- 3 Izslēdziet motoru.
4 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezglā.



- 5 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā). Tagad griezējmezglis brīvi karājas aizmugurē.



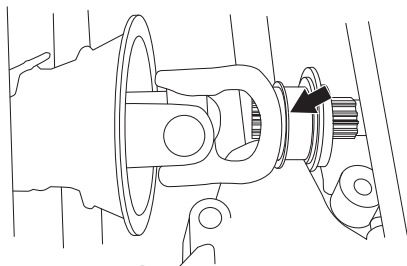
- 6 Izslēdziet motoru.
7 Noņemiet apkopes lūku.



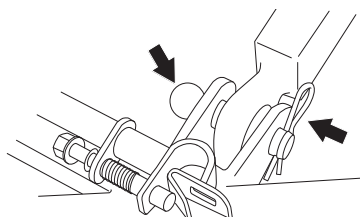
- 8 Izņemiet universālo piedziņas vārpstu laukā.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

- 9 Virziet gredzenu uz sāniem, lai atbrīvotu ātrā savienojuma sajūguma elementu, un universālo piedziņas vārpstu var izvilkt no vārpstas kakla.



- 10 Izņemiet tapas no vārpstām un izņemiet tās no savienotājelementiem.



BRĪDINĀJUMS! Ja ir pievienota palīgfunckcija un, ja tapas ir atlaistas vaļīgāk, pacelšanas sviras kustas ar lielu spēku. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

Sēdekļa regulēšana

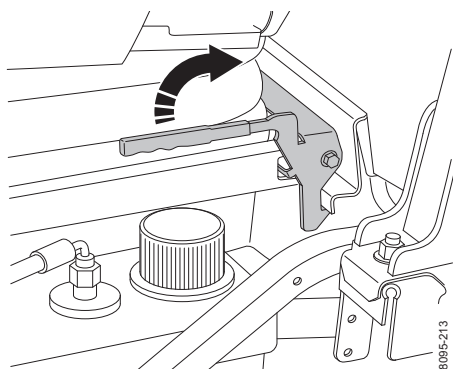


BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, lai rokas netiktu iespiestas vai savainotas ar bloķēšanas āķiem, kad sēdekļi tiek atliekti.

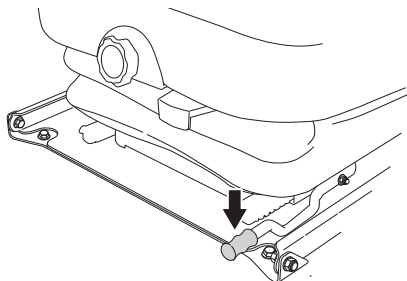


BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā neregulējiet sēdekļa iestatījumus. Pastāv nedrošu mašīnas manevru risks.

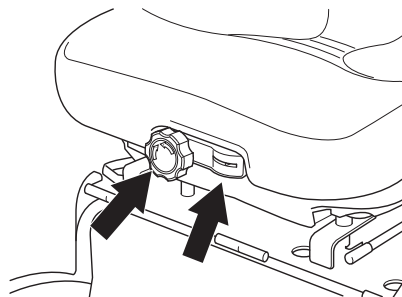
Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvietot uz priekšu. Lai atliektu sēdekli uz priekšu, ir jāizmanto sēdekļa fiksators.



Sēdekli var arī regulēt uz sāniem. Regulējot sēdekli, svirai zem sēdekļa priekšējās malas ir jābūt paceltai uz augšu, pēc tam sēdekli var pārvietot jebkurā vēlamajā pozīcijā – atpakaļ vai uz priekšu.

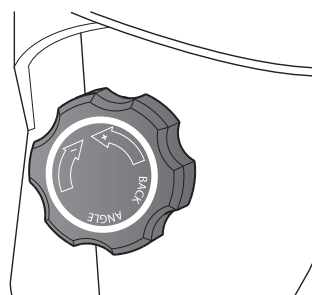


Sēdekli var noregulēt atbilstoši vadītāja ķermeņa svaram. Svaru pielāgo, pagriežot kloķi zem sēdekļa priekšējās malas.

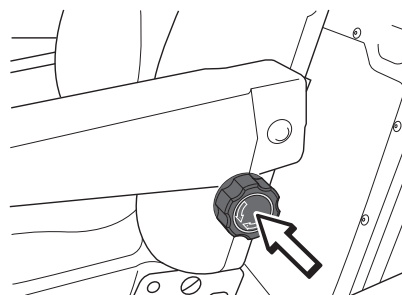


Atzveltnes malās ir divas pogas:

- Atzveltnes leņķi regulē ar pogu, kas atrodas labajā pusē.



- Jostas vietas atbalstu regulē ar pogu, kas atrodas sēdekļa atzveltnes kreisajā pusē.

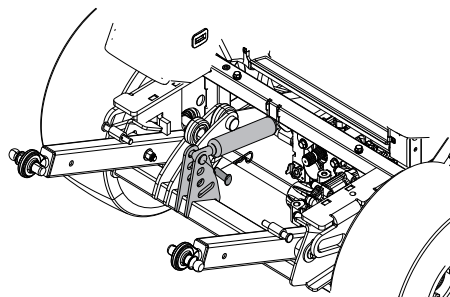


Celšanas sistēmas papildiestatījumi

Celšanas palīgsistēma pārnēs griezējmezgla šarnīra rata svaru uz mašīnas priekšējā riteņa.

Celšanas palīgsistēmu var pielāgot, pārvietojot gāzes atsperi uz augšu vai uz leju.

- Maksimālais efekts tiek sasniegts, ja gāzes atspera ir ievietota augšējā atverē.



- Efekts netiek sasniegts apakšējā daļā.
- Izmantojot griezējmezglu, gāzes atspera ir jāuzstāda augšējā atverē.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

- Uzpildiet dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā nedrīkst lietot benzīnu!
- Izmantojiet degvielu, kuras cetānskaits ir lielāks par 45. Degvielā uz minerāleļļas bāzes maksimālais RME saturs reakcijas maisījumā – 5%.

Ziemas degviela

Braucot ļoti aukstā laikā var parādīties ar mašīnas darbību saistītas problēmas, jo, darbinot mašīnu ar parasto degvielu, var rasties parafīna nogulsnes. Šīs problēmas novēršanai tiek pārdota ziemas degviela šiem klimatiskajiem apstākļiem raksturīgajās teritorijās. Dažos reģionos vasarā un ziemā tiek pārdota dažāda veida degviela. Jautājiet savam degvielas piegādātājam par to un zem 0 °C (+32 °F) izmantojiet tikai ziemas degvielu.

Degvielas uzpildīšana



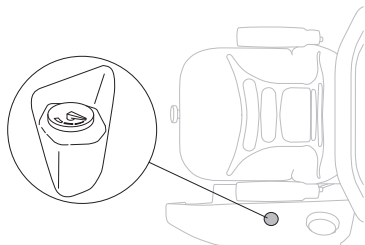
BRĪDINĀJUMS! Dīzeļdegviela ir viegli uzliesmojoša. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Ja vāciņš nav pareizi pievilkt, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izkļūt no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Degvielas līmeni tvertnē parāda ar taustu, kas atrodas virs tvertnes.



- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Pirms katras lietošanas pārļiecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.

Dīzeļdzinēja iesmidzināšanas sistēma ir ļoti jutīga un to var sabojāt vismazākais piesārņojums. Raugiet, lai degviela būtu maksimāli tīra. Izmantojiet tikai tīras tvertnes.

- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.
- Izslaukiet visus izšļakstījumus. Viela, kas sajaukta ar degvielu, ir jānogādā drošā vietā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šļakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.

Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk) var atstāt lipīgas nogulsnes un traucēt dzinēja darbību. Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu.

- Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā.
- Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām.
- Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabājiet iekšējās mašīnas ar tvertnē piepildītu degvielu vai slīkti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c.

Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus.

IEDARBINĀŠANA

Vispārējās drošības instrukcijas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.

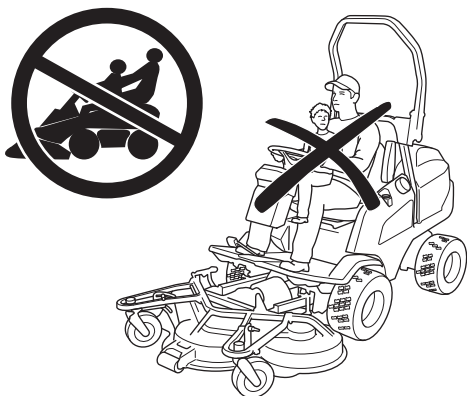


BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami. Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.



- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiet brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.

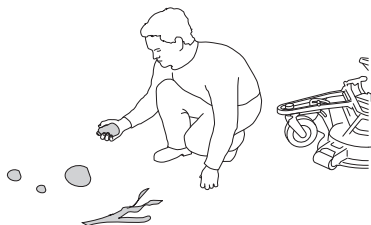


Vēl viens aizsargaprīkojums

- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.
- Ugunsdzēsamais aparāts

Darba drošība

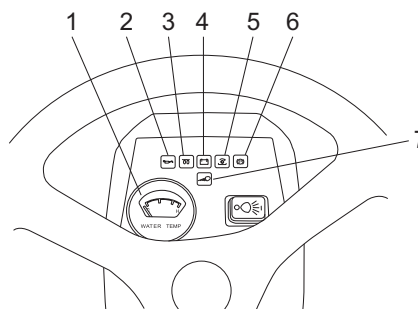
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārnēsumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griezējnažiem.



- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.
- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.
- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabājiet drošā attālumā no bedrēm un nelīdzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.

Kontrolmērinstrumentu panelis

Indikatora gaismas atrodas uz stūres konsoles zem stūres rata.



- 1 Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce *
- 2 Pārbaudiet eļļas spiedienu, eļļas līmeni un papildiniet, ja nepieciešams.
- 3 Norāda uz kvēlsveces sildīšanu
- 4 Uzlādējiet akumulatoru.
- 5 Griezējmezgla asmeņu piedziņas vadības ierīces ir aktivizētas
- 6 Stāvbremze ir ieslēgta.
- 7 Priekšējie lukturi ir aktivizēti

* Temperatūras tausts dzesētājam. Dzinējam ir šķidrumsdzese. Ja parādās brīdinājums par dzinēja pārkaršanu, vispirms samaziniet dzinēja temperatūru, darbinot dzinēju brīvgaitā bez slodzes. Izslēdziet elektropārvadi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams. Pārbaudiet arī, vai radiatora restes un radiators ir tīrs un nav aizsērējis. Restes atrodas mašīnas aizmugurē virs dzinēja pārsega.

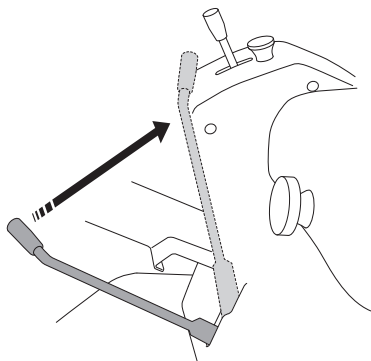
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu



BRĪDINĀJUMS! Plaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā.

Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.

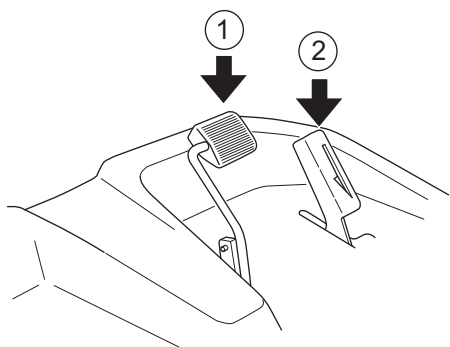
- Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



- Braukšanas laikā droses vadības ierīcei jābūt tādā stāvoklī, lai tiktu sasniegts dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, darba režīms.

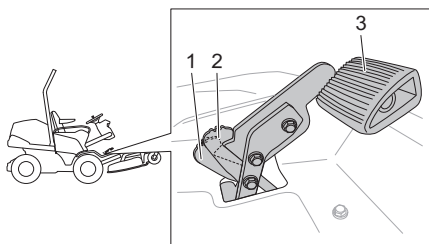


- Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlams ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



(P 525D)

Turpgaitas pedālim ir aizturis, kuru var darbināt ar kāju. Kad aizturis ir pilna ātruma pozīcijā (2), vadītājs var pilnībā nospiegt turpgaitas pedāli. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Apgriezienu skaita regulēšana".

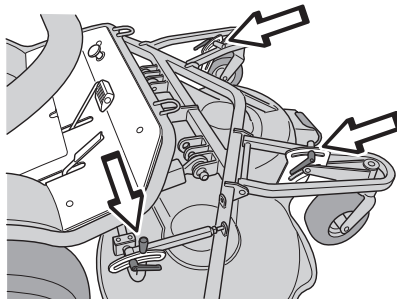


BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet raideri uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvm nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.

Griežņa augstuma regulēšana

Griešanas augstumu var noregulēt 7 dažādās pozīcijās.

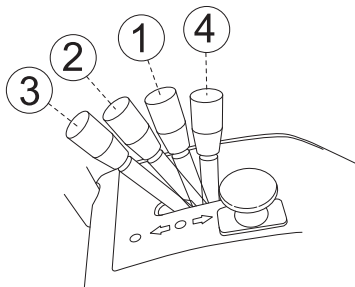
Izmantojot griešanas augstuma regulatorus, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1–7). Iestatiet sviras horizontāli tā, lai tās neaizķertos aiz krūmiem vai tamlidzīgi.



Aprīkojumu hidrauliskā pacelāja svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai griezējmezglu novietotu transportēšanas vai arī plaušanas pozīcijā, izmantojot hidraulisko spiedienu.

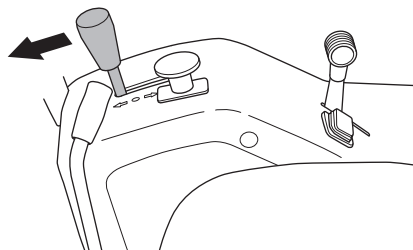
Svirai ir četras dažādas pozīcijas.



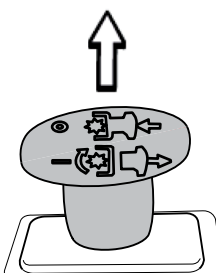
- Neitrālā pozīcija vai transportēšanas pozīcija
- Nolaiž griezējmezglu ar atsperes atgriešanu neitrālā pozīcijā.
- Mainīgs sviras atdures vietā. Ierīce tiek nolaista uz leju automātiskajā "peldošajā pozīcijā", kas nozīmē, ka griezējmezgls seko zemes kontūrām.
- Paceļ griezējmezglu ar atsperes atgriešanu neitrālā pozīcijā.

Plaušanas pozīcija

- Nolaidiet uz leju griezējmezglu, pārvietojot sviru uz priekšu "peldošajā pozīcijā", kurā paliek svira. (3)

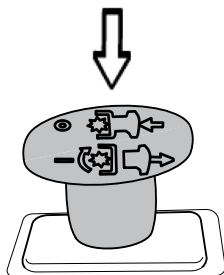


- Iedarbiniet asmeņu piedziņu, pavelkot uz augšu griezējmezgla piedziņas vadības ierīci.



Transportēšanas stāvoklis

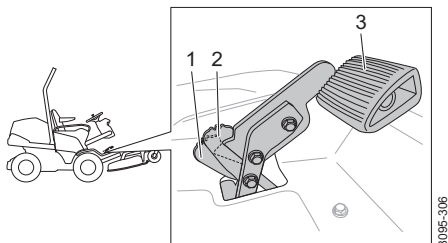
- Apturiet asmeņu kustību, spiežot griezējmezglā piedziņas vadības ierīci uz leju.



- Lai aktivizētu transportēšanas pozīciju, velciet atpakaļ hidrolikas celšanas sviru. Pēc tam griezējmezglis ir pacelts. (1)

(P 525D)

Ja ir nepieciešams vienmērīgs ātrums, turpgaitas pedāļa aizmuguri ar kāju var pavilkt uz aizmuguri. Šādā gadījumā turpgaitas pedālis ir pusātruma pozīcijā (1), lai nodrošinātu kontrolētu kustību arī pa nelīdzenu virsmu.



Papildinformāciju skatiet sadaļā "Apgriezienu skaita regulēšana".

Bremzēšana

- Atlaidiet pedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar pedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā pedziņas bremzi.
- Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju pedziņas pedāli pretējā virzienā.

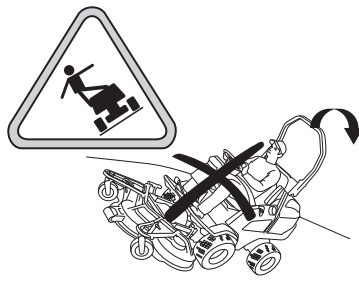
Braukšana pa nogāzēm

Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājat nenoplautu.

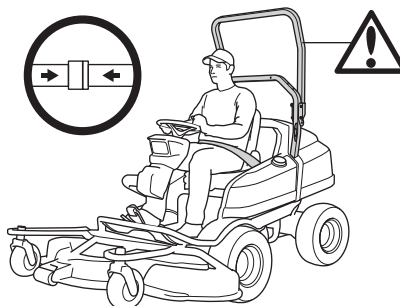
SVARĪGI! Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstāties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Braucot slīpumā, vienmēr izmantojiet ROPS (pretapgāšanās aizsardzības konstrukciju) un drošības jostas.

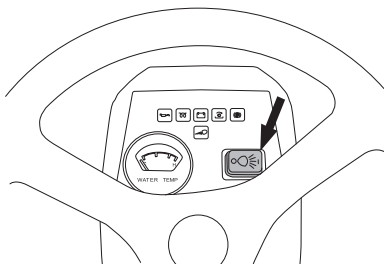


- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai dīķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

SVARĪGI! Dažām piederumu kombinācijām aizmugurē ir nepieciešams papildus pretvars. Sazinieties ar izplatītāju, lai noskaidrotu, kura kombinācija ir atbilstoša.

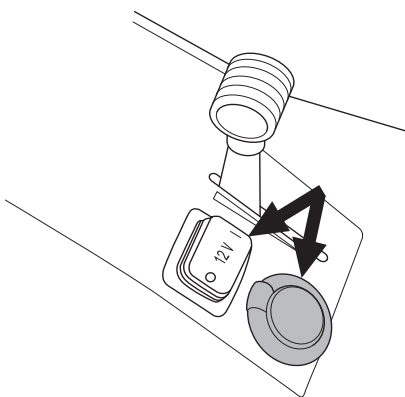
Gaismas un strāvas rozete.

Gaismas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot barošanas slēdzi kontrolmērinstrumentu panelī.



Sēdekļa apsilde vai mobilā tālruņa lādētājs ir kā piemēri tam, ko var pieslēgt pie strāvas kontaktrozetes.

Strāvas rozeti ieslēdz un izslēdz ar barošanas slēdzi, kas atrodas vadības pultī.



Strāvas rozete darbojas pat tad, ja aizdedze ir izslēgta. Neaizmirstiet atvienot strāvas rozeti vai noņemt strāvas patērētāju, kad mašīna netiek lietota.

Elektriskais spriegums ir 12 V.

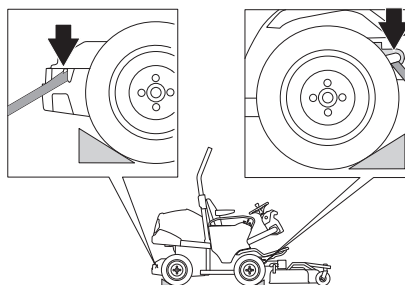
Transports un uzglabāšana

SVARĪGI! Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

- Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap priekšējām un aizmugurējām skavām.



- Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.
- Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Transportēšana ar izslēgtu motoru

Kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskais spiediens ir jāizlaiž, lai pārvietotu braucamo plāvēju.

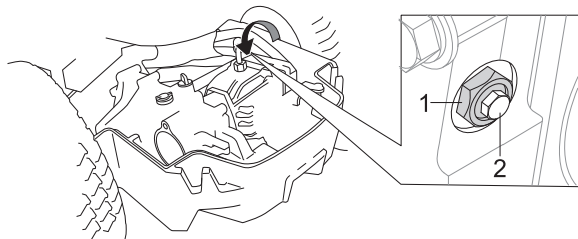
Hidraulisko spiedienu var atvērt un aizvērt ar pārplūdes vārstu.

Pārplūdes vārsti

Ja jūs mēģināsiet vadīt mašīnu bez hidrauliskā spiediena, tā nekustēsies no vietas. Ass piedziņa ir izslēgta, ja viens vārsts ir atvērts.

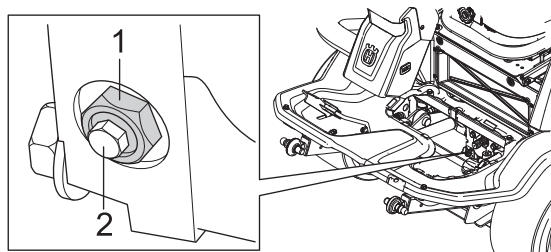
Modelim P 520D un P 525D ir divi vārsti, viens vārsts priekšējai asij un viens — aizmugurējai asij.

Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts



- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) $1/4-1/2$, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Priekšējās ass pārplūdes vārsts



- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) $1/4-1/2$, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Uzglabāšana ziemā

Ja plaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai.

Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem plaušanas agregāta.
- Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- Piepildiet degvielas tvertni.
- Iesmērējiet visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiet un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājot ar pārklāju.

Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju.

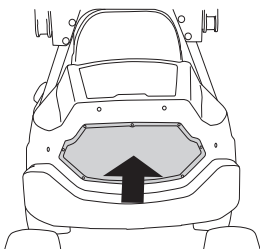
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

SVARĪGI!

Gaisa ieplūdes režģi dzinēja pārsegā nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

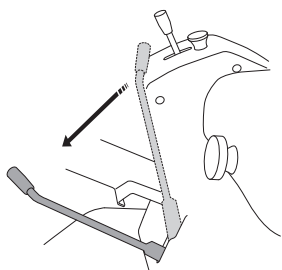


BRĪDINĀJUMS! Nepārveidojiet mašīnas drošības ierīces un regulāri pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi.

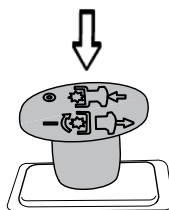
- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāti pasliktināsies.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieža, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzienāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.

Dzinēja iedarbināšana

- Pārliecinieties, vai pārplūdes vārsts ir aizvērts.
- Aktivizējiet stāvbremzi.

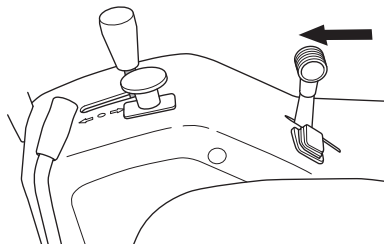


- Apturiet asmeņu kustību, spiežot griezējmezglas piedziņas vadības ierīci uz leju.



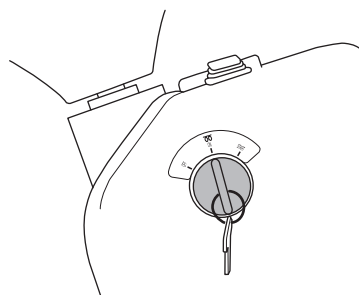
Motoru nevar iedarbināt, ja nav aktivizēta stāvbremze un griezējmezglas piedziņa.

- Uztādiet droseles vadību daļēji atvērtas droseles pozīcijā.

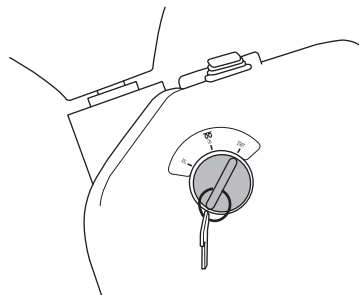


Ja dzinējs ir auksts, tad droseles regulators ir obligāti jāizvelk ārā līdz galējam stāvoklim.

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu aizdedzes pozīcijā un turiet to šādi, līdz kontrolmērinstrumentu panelī nodziest brīdinājuma gaisma.



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



- Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.
- Ar akseleratoru uztādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.

Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.

SVARĪGI!

Katrā piegājjienā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 15 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana aukstā laikā

Ja dzinēju nevar iedarbināt sakarā ar aukstumu, vēlreiz atkārtojiet aizdedzes ieslēgšanu un mēģiniet atkārtoti iedarbināt. Iedarbināšanas gāzi vai ēteri nedrīkst izmantot.

Papildinformāciju par ziemas degvielu skatiet sadaļā "Degvielas lietošana".

SVARĪGI! Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



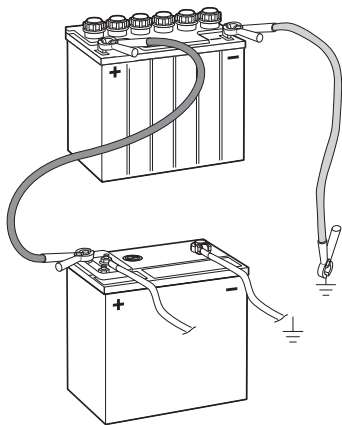
BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

SVARĪGI! Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar minusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un minusa ķēdi. Plāujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

Starta kabeļu pievienošana



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot pilnībā uzlādēta akumulatora negatīvo spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās spaiļes vai tās tuvumā. Var pastāvēt udeņraža gāze, kas var eksplodēt.

- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

- Vispirms atbrīvo MELNO kabeļus no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeļus no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

SVARĪGI!

Nekad nelietojiet papilduzlādes ierīci/palaišanas pastiprinātāju.

Izmantojiet tikai ierastus akumulatoru lādētājus. Vienmēr pirms motora iedarbināšanas atvienojiet lādētāju. Tā sauktās papilduzlādes ierīces/palaišanas pastiprinātājus nekad nedrīkst izmantot. Bieži vien ar to tiks palielināts spriegums (nevis strāva) motora palaišanai nepieciešamās jaudas radīšanai. Šāds sprieguma palielinājums sabojās elektrosistēmu.

Bremzēšana



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet atpakaļgaitas pedāli, lai bremzētu mašīnu bez uzstādīta griezējmezgla. Mašīnas apgāšanās risks.

Atlaidiet pedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar pedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā pedziņas bremzi.

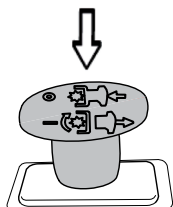
Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju pedziņas pedāli pretējā virzienā.

Dzinēja apstādināšana

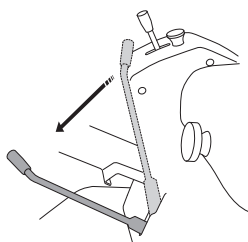
Vienmēr novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

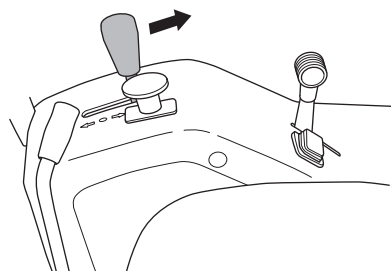
- 1 Apturiet asmeņu kustību, spiežot griezējmezgla piedziņas vadības ierīci uz leju.



- 2 Ieslēdziet stāvbremzi, pabīdot rokturi uz leju.



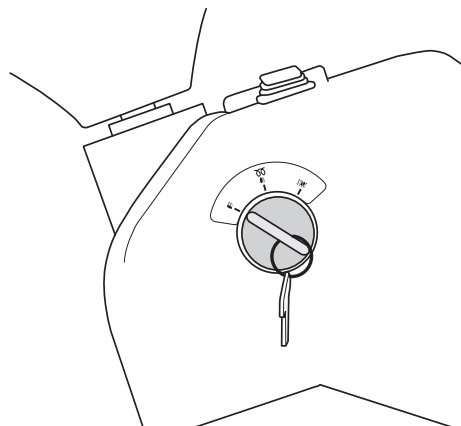
- 3 Paceliet griezējmezglu ar hidrauliskā pacēlāja sviru.



- 4 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim MIN.



- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu "OFF" (izslēgtā) pozīcijā.



APKOPE UN APKALPE

Kopšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Pļaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautājiēt autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope		Apkopju laika intervāli stundās					
	Pirms iedarbināšanas	Pēc tam, kad darbs ir pabeigts	10	40	100	200	400	800
Pārbaudiet drošības sistēmu	X							
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O							
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X		X					
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu.	X		X					
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā	X		X					
Pārbaudiet un iztīriet dzinēja dzesējošā gaisa ieplūdi, iztīriet radiatoru.		X	X					
Tīrīšana		X						
Iedarbiniet motoru un asmeņus, klausieties troksni		O						
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus		O						
Iztīriet griezējmezgla apakšējo daļu		X						
Ieeļļojiet drošības trosi				X				
Iesmērējiet asmens asis				X				
Pārbaudiet gaisa filtru			X					
Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu.			X					
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas grafiku, skatiet sadaļu zem virsraksta "EĻĻOŠANA"				X	X			
Iztīriet vietu ap motoru				X				
Iztīriet vietu ap transmisiju				X				
Iztīriet gaisa filtru un iztukšojiet daļiņu uzkrājēju				X				
Nažu pārbaude				X				
Nomainiet degvielas filtru					X			
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ¹⁾					X ¹⁾			
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju.					O			
Nomainiet hidraulisko eļļu un filtru ^{3, 4)}							O ^{3, 4)}	
Pārbaudiet siksnas spriegojumu un to stāvokli (alternatora siksnu, jūgvārpstas siksnu, griezējmezgla siksnu)					X			
Pārbaudiet akumulatora stāvokli un, ja nepieciešams, iztīriet.				X				
Iztīriet transmisijas gaisa ieplūdi	X		X					
Pārbaudiet eļļas līmeni konisko zobratu reduktorā un papildiniet, ja nepieciešams.						X		
Pārbaudiet ratu uzgriežņus.						O		
Pārbaudiet stāvbremzi						X		
Nomainiet gaisa filtru ²⁾						X ²⁾		
Nomainiet siksnas (jūgvārpstas siksnu un griezējmezgla siksnu).							X	
Nomainiet eļļu konisko zobratu reduktorā.							X	
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu								X
Nomainiet dzesētāju (50% glikoli).							X	
Apkalpošana pilnvarota servisa darbnīcā.					O			

¹⁾Pirmā maiņa pēc 25 stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 50 stundām. ²⁾

Puteklīnais apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. ³⁾Pirmā maiņa pēc 25 stundām. ⁴⁾To veic tikai autorizētos tehniskos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

SVARĪGI! Kad mašīna tiek lietota, šļūtenēs ir augsts spiediens. Kad hidraulikas sistēma darbojas, nemēdīniet pievienot vai atvienot šļūtenes. Tas var izraisīt smagas traumas.

Vispārēji

Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtīt jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai ordīnālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko plaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevēršiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklaku iedarbībai.

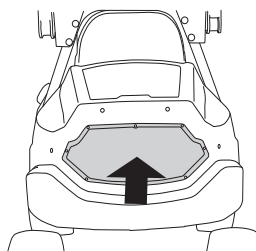
SVARĪGI!

Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

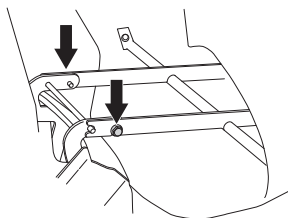
- Pārļiecinieties, vai radiatora restēs nav palikušas lapas, zāle un netīrumi.



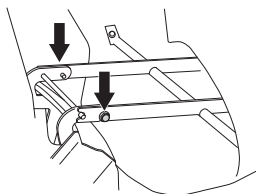
Radiatora šūnu tīrīšana

Tīriet radiatoru ar saspīestu gaisu. Izmantojiet saspīestu gaisu no dzinēja nodalījuma, kas iet caur šūnu paketi un atpakaļ.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Ja nepieciešams, izņemiet dzinēja pārsegu.



- Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dārza traktoru pārsegu noņemšana".

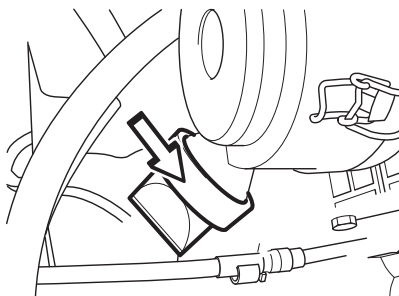


Gaisa filtra tīrīšana

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Braucot ar netīru gaisa filtru, dzinējam var nepienākt pietiekami daudz gaisa, tāpēc tas neatbilst vides prasībām, un dzinējam nav pilnas jaudas.

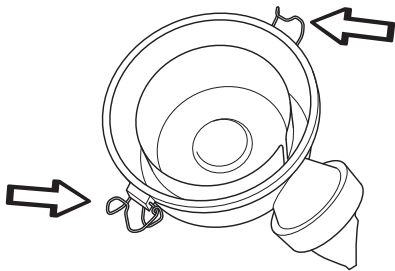
Daļiņu savācēja iztukšošana.

- Saspīdīet tā, lai gumijas aizbīdnis atvērtos un daļiņas iznāktu laukā.

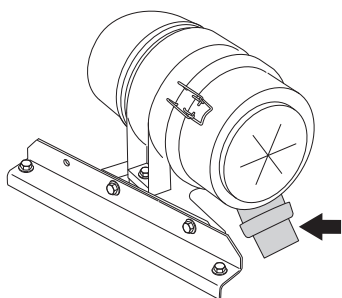


Filtra vāka tīrīšana

- Atļaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.



- Izīriet vāku no iekšpuses. Kad vāks ir noņemts, to var mazgāt ar ziepjūdeni un izpūst ar saspīesto gaisu.
- Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Dzinēja degvielā vai eļļā nonākušie netīrumi, gruveši nozīmē paaugstinātu aizdegšanās risku un tie traucē dzesēšanu.

Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzesēties. Ja netīrumi ir sajaukušies ar eļļu, notīriet tos ar attaukojošu līdzekli vai arī tikai ar ūdeni un suku.

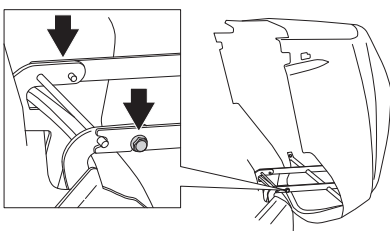
Nopļautā zāle ap slāpētāju ātri nožūst un var izraisīt ugunsgrēku. Kad slāpētājs ir auksts, notīriet to ar suku vai noskalojiet ar ūdeni.

Pašgājējplaukmašīnas aizsargkorpasa demontāža



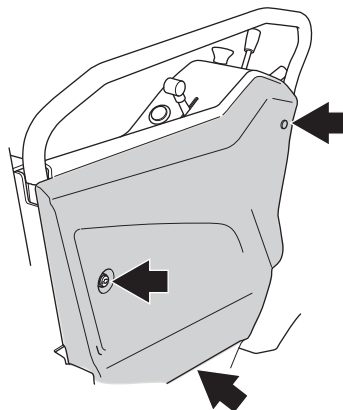
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas vienmēr pārbaudiet vai aizsargs ir pareizi piemontēts.

Motora pārsegs



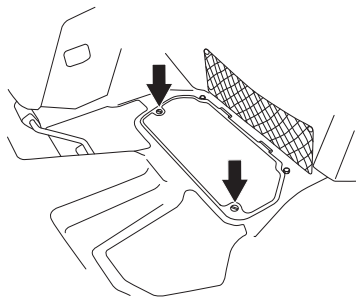
- Atskrūvējiet gumijas siksnas pārsega pusē un paceliet dzinēja pārsegu.
- Ja nepieciešams, dzinēja pārsegu var nocelt nost, noņemot skrūves.

Sānu pārsegs



- Atļaidiet vaļīgāk skrūves, kas notur sānu pārsegu, un noņemiet to.

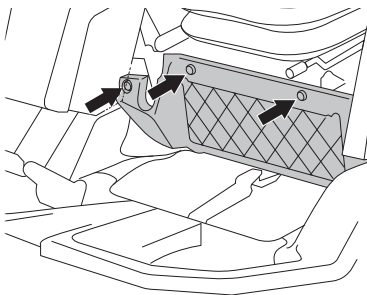
Apkopes lūka



Apkopes panelis ir uzstādīts atbalsta plāksnē.

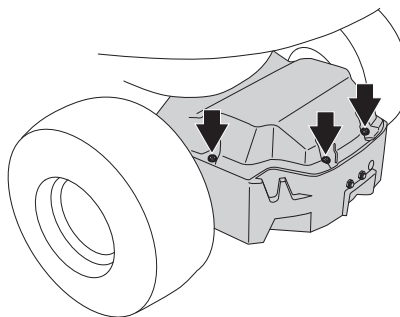
- Atskrūvējiet skrūves un izceliet paneli.

Pārsega plāksne



- Atskrūvējiet skrūves un noņemiet pārsega plāksnes.

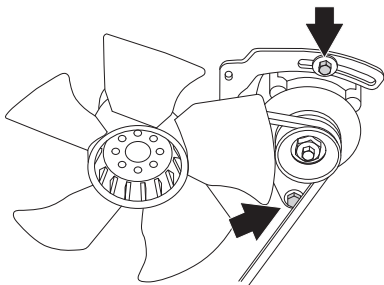
Transmisijas pārsegs



- Atļaidiet vaļīgāk skrūves un izņemiet transmisijas pārsegu.

Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana

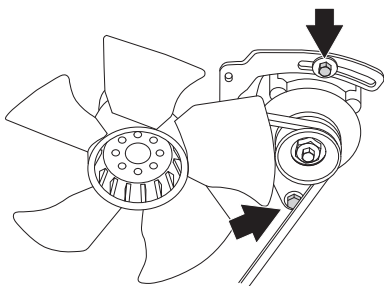
- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.
- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi.

Nomainiet sūkni un alternatora siksnu

- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.
- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.

Pievienot apstāšanās bremzes

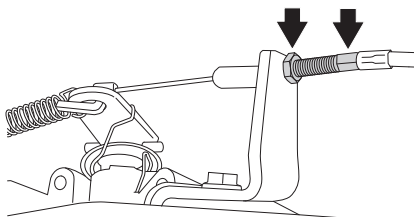
Pārliecinieties, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.

Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jānoregulē sekojoši.

- Nostādiet mašīnu līdzēnā līmenī.
- Pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista.
- Noregulējiet tā, lai brīdī, kad velkat ārējo kabeli, starp to un regulēšanas skrūvi būtu 1 mm plata spēle.

Pielāgojiet regulēšanas skrūvi ar uzgriežņiem.



- Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, lai nesabojātu regulēšanas skrūvi.
- Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.

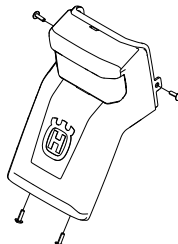


BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

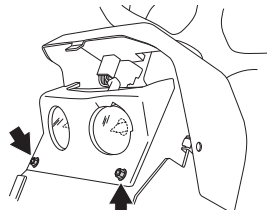
Gaismas spuldžu nomaiņa

Lai iegūtu informāciju par spuldžu tipu, skatīt sadaļu „Tehniskie dati”.

- Atskrūvējiet četras skrūves, pieturot servodzinēja korpusa vāku.

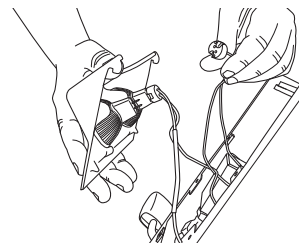


- Atskrūvējiet abas skrūves, kas satur spuldzes ievietotāju.



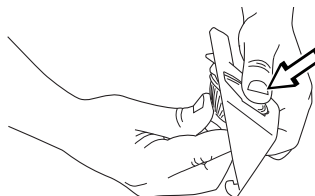
- Izņemiet spuldzes ievietotāju.

- Atvienojiet vadus no spuldzēm.



- Izņemiet spuldzes no ligzdām.

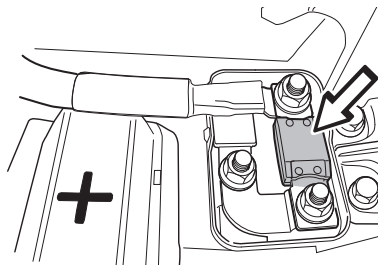
- Ievietojiet jaunas spuldzes. Pārliecinieties, ka esat atbalstījis(-usi) priekšpusi.



- Pievienojiet atpakaļ vadus, luktura ligzdu un vāku servodzinēja sajūgam.

Galvenais drošinātājs

Mašīnai ir jaudīgs un drošs drošinātājs, kas atrodas kārbā virs akumulatora un termināļa.



Elektriskā savienojuma kārbas padeves drošinātājs atrodas skavā, blakus akumulatoram.

Citi drošinātāji atrodas elektriskā savienojuma kārbā aiz labā pārsega sāna.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu.

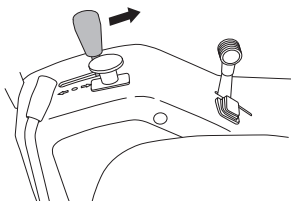
Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.

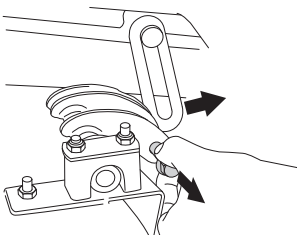


- 3 Izslēdziet motoru.

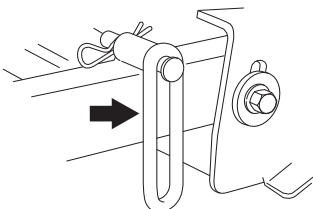


BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstādiet mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

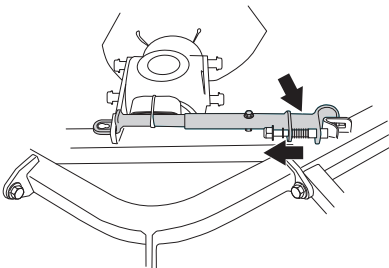
- 4 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezglā.



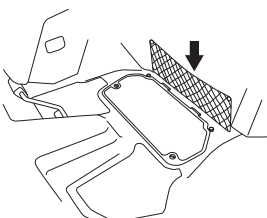
- 5 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā). Tagad griezējmezglis brīvi karājas aizmugurē.



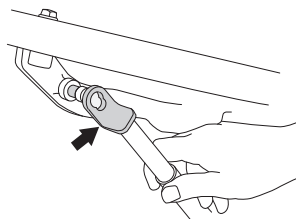
- 6 Izslēdziet motoru.
- 7 Noņemiet apkopes balsteni no griezējmezglā.



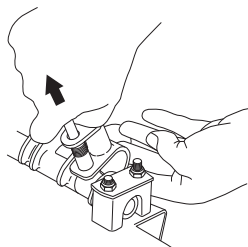
Ja apkopes balstenis tiek noņemts pirmo reizi, noņemiet drošības siksnu no balsteņa un novietojiet to uzglabāšanas nodaļumā zem sēdekļa.



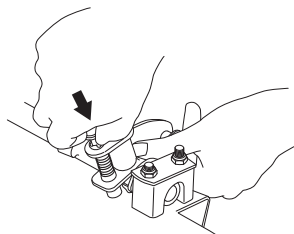
- 8 Uztādiet apkopes balsteni pievienotajam elementam zem pamatplāksnes. Pievienotais elements ir iekrāsots sarkanā krāsā.



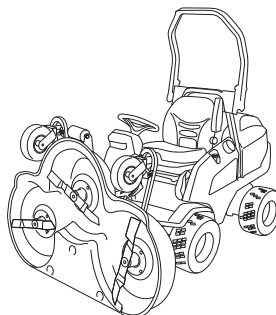
- 9 Uztādiet balsteņa otro galu uz griezējmezglā pievienotajam elementam. Noņemiet tapu un bīdiet balsteni pāri vārpstai, kas ir atzīmēta sarkanā krāsā.



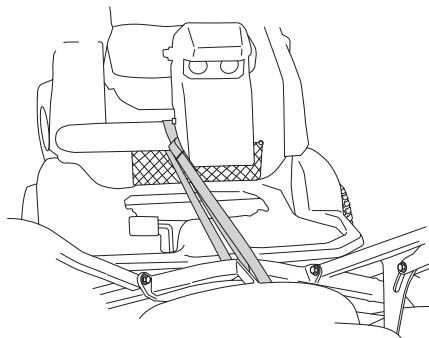
- 10 Atlaidiet tapu, lai tā noslēgtos pār vārpstu.



- 11 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu apkopes pozīcijā.

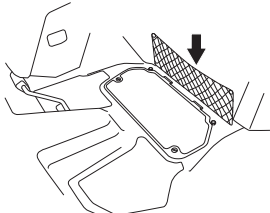


- 12 Nostipriniet griezējmezglu ar drošības jostu, kas atrodas uzglabāšanas nodaļumā zem sēdekļa.

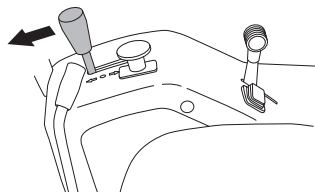


Agriešanās no servisa pozīcijas.

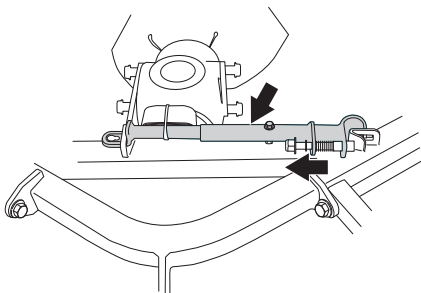
1. Noņemiet drošības jostu un novietojiet to uzglabāšanas nodalījumā.



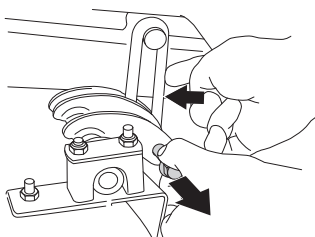
2. Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā).



3. Noņemiet apkopes balsteni un uzlieciet to uz griezējmezgla.



4. Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.
5. Uztādiat pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



6. Nolaidiet uz leju griezējmezglu, līdz tas atrodas "peldošajā pozīcijā".

Pļaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.

Kad griezējmezgls ir uztādīts, ir nepieciešams pielāgot arī pļaušanas augstumu un slīpuma leņķi.

Regulēšana ir jāveic norādītā secībā.

Sākuma pozīcija:

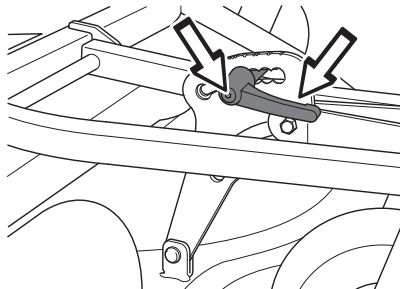
1. Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

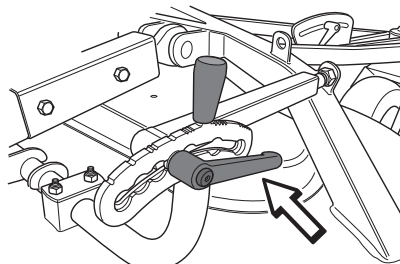
2. Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
3. Griezējmezgla ir jāatrodas apakšējā stāvoklī uz līdzenas virsmas.

Pļaušanas augstums

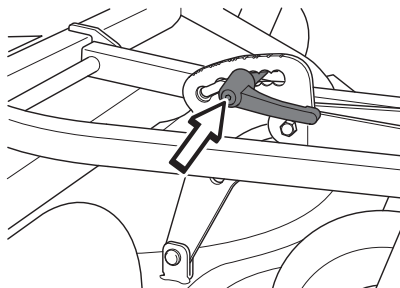
1. Visos trīs kontroles punktos uzstādiat vienādu augstumu.



2. Poga griešanas augstuma regulēšanai ar roku.



3. Izslēdziet pogu, pavēlot rokturi un pagriežot to horizontālā stāvoklī tā, lai tas neieķertos krūmos vai tamlīdzīgi.



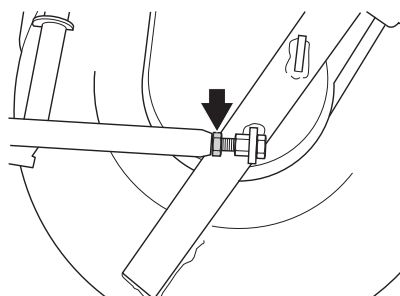
Augstuma intervāli robežās no 25–127 mm, septiņās dažādās pozīcijās.

Slīpuma leņķis

- Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo griezējmezgla pārsega malu.
- Aizmugurējai griezējmezgla malai ir jābūt 6–9 mm (1 / 4 " – 3 / 8 ") augstāk par ierīces priekšējo malu.
- Atlaidiet vajīgāk kontruzgriezni un pagriežiet regulēšanas skrūvi. Pastiepiet sastiprinājumu, lai paceltu griezējmezgla aizmugurējo malu.



- Sastiprinājumam nrofiksējiet uzgriezni.

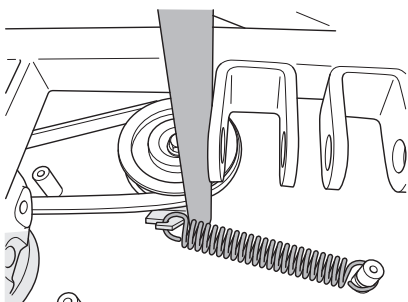
Plaušanas agregāta siksnu maiņa



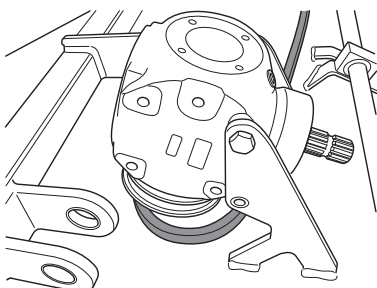
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdium. Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Plaušanas agregāta naži tiek darbināti ar ķīlsiksnas palīdzību. Ķīlsiksnas nomaiņu izpilda sekojošā veidā:

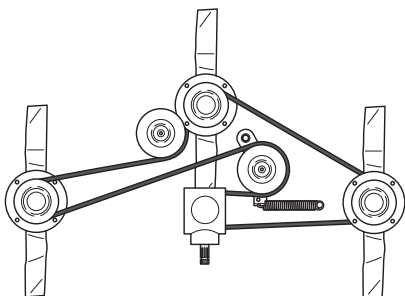
- 1 Demontējiet plaušanas agregātu.
- 2 Atskrūvējiet skrūves, kas piestiprina siksnas vāku un noliet to.
- 3 Velciet siksnu laukā no spoles. Izmantojiet vinču, kas vajadzīga, lai atspriegotu atsperi un atlaistu siksnas spriegojumu.



- 4 Atlaidiet vaļīgāk abas skrūves un izņemiet pārējās trīs no konisko zobratu reduktora. Pagrieziet konisko zobratu reduktoru tā, lai drošības siksnu var padot zem spoles.



- 5 Pārliecinieties, vai siksnas spriegošanas iekārta nav iestrēgusi un nomainiet atsperi.
- 6 Ieliekiet vietā jauno siksnu un nomainiet konisko zobratu reduktoru. Konisko zobratu reduktora spriedzes momentam ir jābūt 47 Nm.
- 7 Uzstādiet siksnu spoļēm. Drošības siksnas piegriešanas grafiks atrodas uz griezējmezgla uzlīmes zem siksnas vāka.



- 8 Uzstādiet vākus.
- 9 Pievienojiet griezējmezgla mašīnai, skatīt Griezējmezgla pievienošana

Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku plaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiņiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilktas. Skrūvju pievilkšanas spriedzes momentam jābūt 84 Nm.

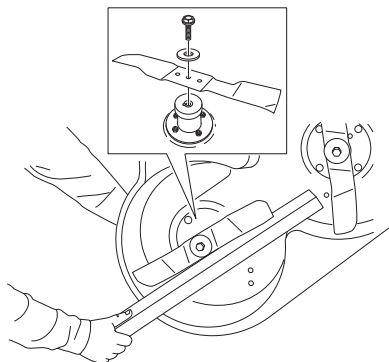
SVARĪGI! Viens vai vairāki nelīdzsvaroti asmeņi, kas tādi kļuvuši pēc bojājuma vai nepilnvērtīgas līdzsvarošanas pēc asināšanas, var radīt mašīnas vibrācijas.

Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

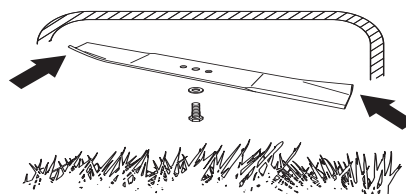
Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

Nažu maiņa

- Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- Noņemiet iekārtas rāmja.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci. Atskrūvējiet asmens skrūvi un izņemiet to, paplāksni un asmeni.



- Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.
- Asmens ir jāuzstāda ar izliktajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Griezies momentam ir jābūt aptuveni 45–50 Nm (4,5–5 kpm/ 32–36 lbft).



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar nažiem, sargājiet savas rokas un cimdus.

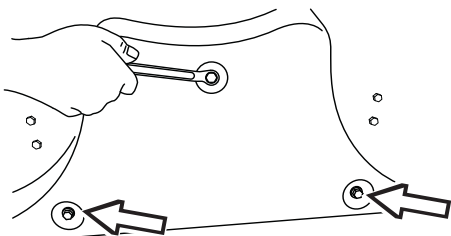
SVARĪGI! Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no plaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

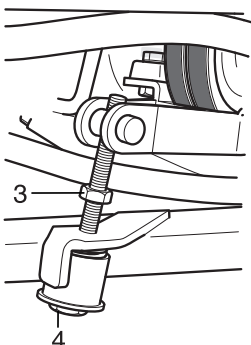
- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 BioClip tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.



- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vītnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.
"BioClip" aizbāzni uzstādiet apgrieztā secībā.

Jūgvārpstas siksnu regulēšana

- 1 Piegrieziet skrūvi (4), līdz uzmava atduras pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegrieziet kontruzgriezni (3).



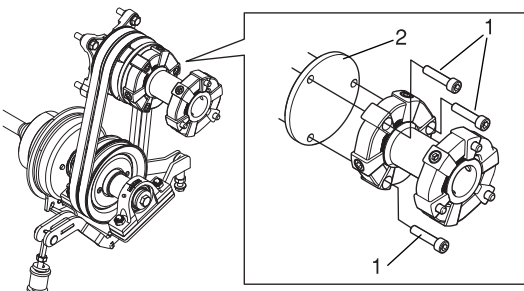
Nomainiet jūgvārpstas siksas



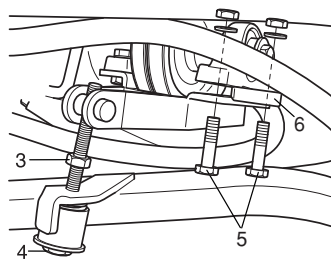
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Vienmēr nomainiet siksas pa pāriem.

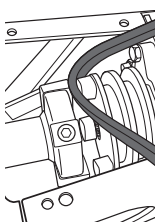
- 1 Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejašu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- 2 Nolokiet vadītāja sēdekli.
- 3 Noņemiet hidrauliskā sūkņa piedziņas vārpstas pārsega plāksni.
- 4 Atskrūvējiet skrūves (1) sajūguma elementam, kas savieno piedziņas vārpstu un hidraulisko sūkni, un noņemiet no sajūguma elementa starpgredzenu (2). Piedziņas vārpsta ir jānofiksē ar kādu rīku, piemēram, lielu U-veida uzgriežņatslēgu vai skrūvgriezi.



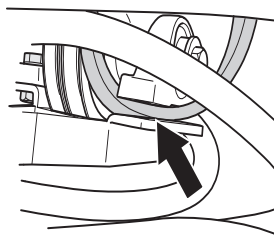
- 5 Atlaidiet valīgāk kontruzgriezni (3), un apakšējo skrūvi (4), līdz tai vairs nav siksas spriegojuma.



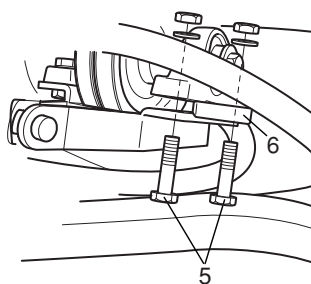
- 6 Noņemiet aizmugurējā gultņa skrūvju sadalītāju (5) un izņemiet starpliku (6).
- 7 Nogrieziet/izvelkiet vecās siksas.
- 8 Velciet jaunās siksas caur spraugu, kas atrodas starp starpgredzenu un hidraulisko sūkni.



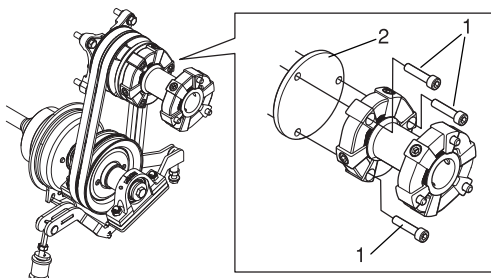
- 9 Pabīdiet siksas apakšējo daļu starp tilta gultņiem un skavu.



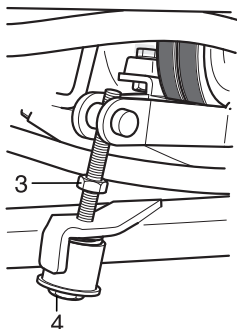
- 10 Vispirms velciet siksnu zem sūkņa siksas skriemeļa un pēc tam zem apakšējā siksas skriemeļa. Atkārtojiet šo procedūru ar otru siksnu.
- 11 Uzstādiet starpliku (6) tilta gultņiem un pieskrūvējiet tilta gultņus cieši ar atbilstošajām skrūvēm (5). Griezes moments 47 Nm.



- 12 Nomainiet starpgredzenu (2) un kārtīgi pieskrūvējiet hidraulisko sūkni piedziņas vārpstai. Skrūvju griezes moments (1) ir 47 Nm.



- 13 Uzstādiet siksnas spriegotāja skrūvi ar atspēri un uzmavu. Piegrieziet skrūvi (4), līdz uzmava atduras pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegrieziet kontruzgriezni (3).

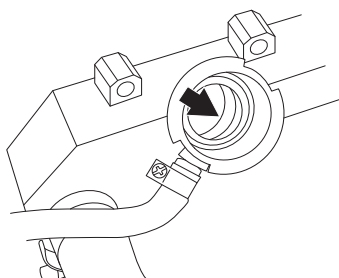


- 14 Pēc 25 stundām, kad nomainīta siksnas, pārbaudiet siksnas spriegojumu.

Nomainiet dzesētāju.

Lai dzesēšanas sistēma darbotos pareizi, ir būtiski, lai dzesēšanas šķidruma līmenis būtu pareizs. Tāpēc dzesēšanas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Dzesēšanas šķidrumam ir jābūt redzamam, kad filtra vāciņš ir noņemts.



Atkārtoti dzesēšanas šķidruma zudumi parasti liecina par noplūdi. Lai speciālists pārbauda dzesēšanas sistēmu. Ja dzesētājā nav pietiekami daudz šķidruma, vienkārši papildiniet to.

Ja dzinējs "vārās", pazūd dzesēšanas šķidrums. Attaisiet radiatora vāciņu un ļaujiet dzesēšanas šķidrumam atdzist. Pirms uzpildes ļaujiet dzinējam atdzesēties.

Dzesēšanas sistēmu nedrīkst uzpildīt ar sālš ūdeni, jo tas var izraisīt koroziju un sabojāt dzinēju.

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu, ja tas ir mainījis krāsu vai kļuvis duļķains.

Dzesēšanas sistēma ir rūpīgi jāizskalo.

Izmantojiet tikai antifrīzu ar glikoliem, kas ir apstiprināts saskaņā ar BS 6580:1992 vai ASTM D 3306-89 vai AS 2108-1977 (norādīts uz iepakojuma).

Antifrīzs ir paredzēts no sakausējuma izgatavotiem dzinējiem.

Husqvarna piegādātājs var jūs nodrošināt ar atbilstošu antifrīzu.

Izmantojiet antifrīzu visu gadu, pat tādos klimatiskajos apstākļos, kur nepastāv sasaldēšanas risks.

Antifrīzs satur piedevas, kas aizsargā dzinēja dzesēšanas sistēmu no korozijas.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs jānomaina vismaz reizi divos gados.

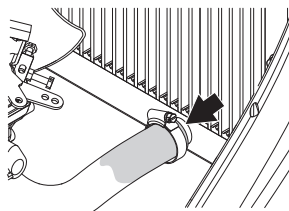


BRĪDINĀJUMS! Neveriet valā vāciņu ātri, ja dzinējs ir karsts- vispirms izlaidiet spiedienu, daļēji atverot vāciņu. Var izraisīt apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

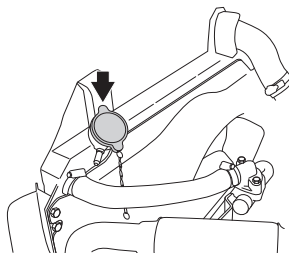


BRĪDINĀJUMS! Antifrīzs un dzesēšanas šķidrums ir bīstami veselībai. Glabājiet tos marķētos uzglabāšanas konteineros, kā arī bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

- Iztukšošanas laikā atlaidiet vajīgāk radiatora apakšējo šļūteni.



- Noņemiet iepildes vāciņu.



Piepildiet tikai ar antifrīzu un sajauktu ūdeni, kas ir saskaņā ar sekojošo tabulu:

Glikols	Ūdens	Sasalšanas punkts
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F



SVARĪGI! Nekad karstam dzinējam nepievienojiet aukstu dzesēšanas šķidrumu. Tas var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus.

- Dažas minūtes vēlāk pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu, kad dzinējs ir iedarbināts. Iespējams, sistēmā ir gaiss, kas tika izlaists.

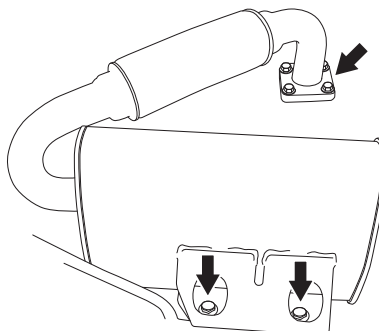
Trokšņa slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

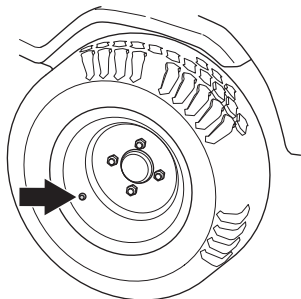
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.



Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās riepās spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.



Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

SVARĪGI! Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Pārbaudiet akumulatoru



BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā.

Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kam nav nepieciešama apkope. Akumulatoram ir apkopes lodziņš, kurš rāda dažādās krāsās.

- Balta krāsa = Uzlādējiet akumulatoru
- Zaļa = OK.
- Sarkana = Nomainiet akumulatoru.

Tīriet akumulatoru un turētāju ar ziepjūdens šķīdumu.

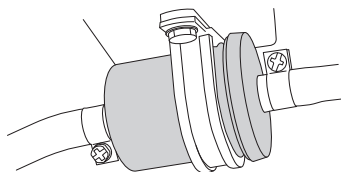
Ja akumulatoru ir nepieciešams iznīcināt vai nomainīt, rīkojieties ar to kā ar bīstamiem atkritumiem.

Degvielas filtra maiņa

Modelim P520 D, P525 D ir divi degvielas filtri. Pirmais filtrs un galvenais filtrs.

Nomainiet degvielas filtru ik pēc 100 darba stundām (vismaz vienu reizi sezonā), vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.

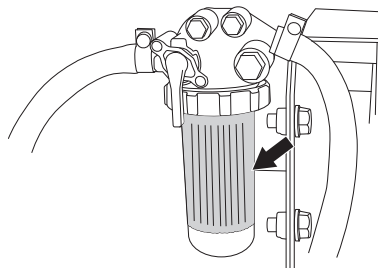
Pirmais filtrs atrodas zem akumulatora kastes, un to nomaina šādi:



- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vaļīgi šļūtenes skavas
- 3 Atvienojiet šļūtenes savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.
- 4 Atvienojiet filtru no šļūtenes galiem.
- 5 Pievienojiet jauno filtru pie šļūtenes galiem.

- 6 Pievienojiet atpakaļ šļūtenes savienojumus pie filtra.

Galvenajam filteram ir papīra ieliktnis, ko nomaina sekojoši:



- 1 Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet filtra vāku un izņemiet papīra filtru.

Gaisa filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.

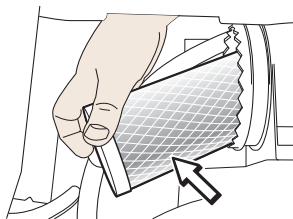
SVARĪGI!

Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

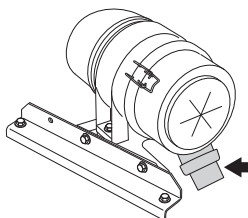
Slikti filtrēts ieplūdes gaiss ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja nodilumu. Nomainiet gaisa filtru, saskaņā ar apkopes grafiku vai arī dariet to biežāk, ja ir puteļaini apstākļi.

Filtru nedrīkst ieeļļot. Pievienojamam filteram ir jābūt sausam.

- 3 Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.

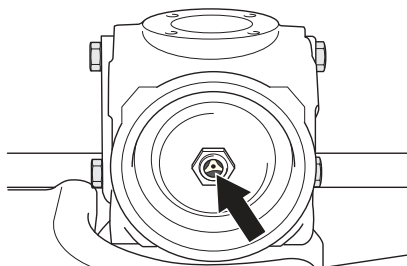


- 4 Iztīriet tīru gaisa filtra korpusa iekšpusi. Ja nepieciešams, tīrīšanas drānu var samitrināt ar vaļspirtu vai degvielu. Nedrīkst izmantot ūdeni vai saspiesto gaisu.
- 5 Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.
- 6 Uztādiet jaunu gaisa filtra elementu ar atveri uz iekšpusi un iespiežiet to vietā.
- 7 Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pārvērts virzienā uz leju.



Griezējmezgla konisko zobratu reduktors

Stikla lodziņš atrodas tapā, konisko zobratu reduktora priekšpusē.



- Pārbaudiet līmeni, kad griezējmezgls atrodas zemākajā pozīcijā.
- Uzpildīšanas laikā paceliet griezējmezglu transportēšanas stāvoklī un izņemiet tapu ar stikla lodziņu.
- Piepildiet ar pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90.

Eļļas maiņa.

- Iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur stikla lodziņu, izmantojot sūkni, kas aprīkots ar plastmasas cauruli, kas stiepjas līdz korpusa lejas daļai.
Alternatīva: Noņemiet griezējmezglu un plastmasas vākus. Novietojiet griezējmezglu uz tā malas un iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur tapu.
- Iepildiet konisko zobratu reduktorā 0,4 litrus pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90

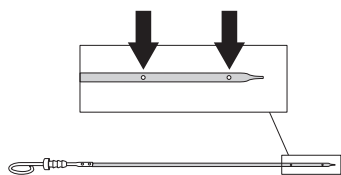
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaukma atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

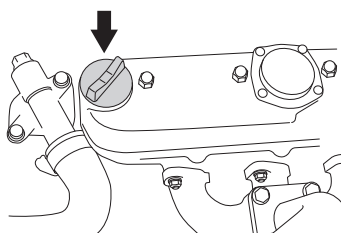
- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Izņemiet mērstieni un noslaukiet.
- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot**.
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.

- Ja līmenis sāk tuvuoties ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas iepildes atvere atrodas uz vārsta vāciņa.

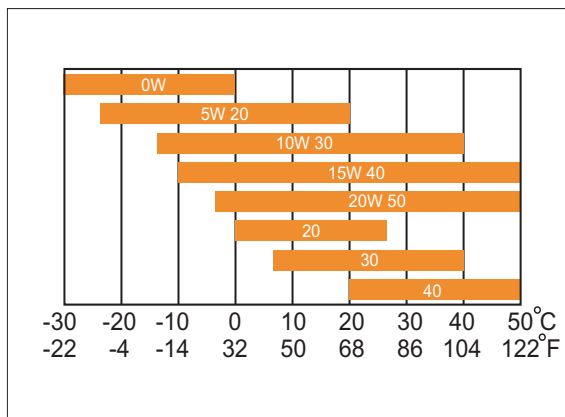


- Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni.
- Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā.
- Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna.
- Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Ieteicams lietot sekojošas eļļas klases:

- API servisa klase: CH4 vai ACEA E5 vai augstāka.

Eļļu ar viskozitāti var izvēlēties pēc temperatūras amplitūdas attēla:



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

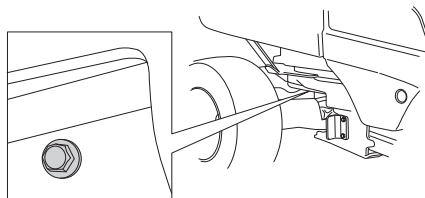
Motoreļļas maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 25 darba stundām. Vēlāk eļļu main ik pēc katrām 100 darba stundām.

1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.



3. Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.
4. Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
5. Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
6. Nomainiet eļļas filtru, ja nepieciešams.
7. Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.
8. Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.
9. Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGI! Izmantotā dzinēja eļļa, antifrizs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā. Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

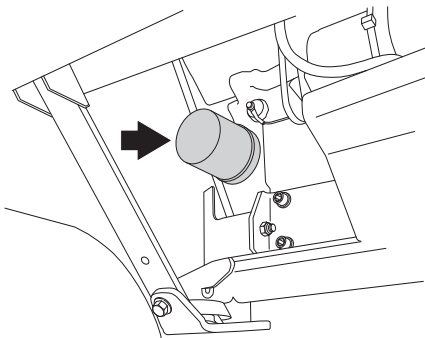
Eļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

Eļļas filtrs atrodas labajā dzinēja pusē.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.
- Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.



- Iztīriet eļļas filtra skavu.
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieelļojiet ar nelietu eļļu.
- Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezīenu.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties vai nav radušās sūces.
- Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGI! Izmantotā dzinēja eļļa un trānsmisijas eļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai izmest laukā pa durvīm.

Nomainītos filtrus ir jānodod darbnīcā vai citās atbilstošajās vietās to iznīcināšanai.

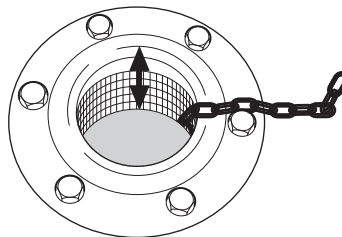
Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā.

Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tādēļ mašīna pirms lietošanas ir jāiztīra.

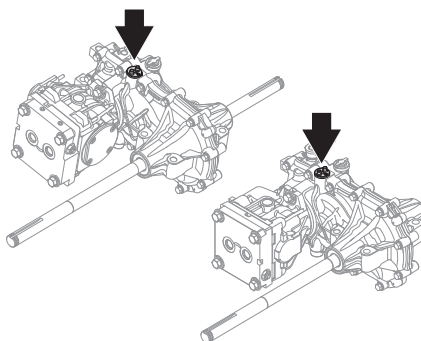
- Uzlociet sēdekli.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenim ir jābūt 40–60 mm, mērot no filtra augšas.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnesumkārbās

- Izmantojiet eļļas līmeņa mēritāju, lai pārbaudītu, vai transmisijā ir eļļa.

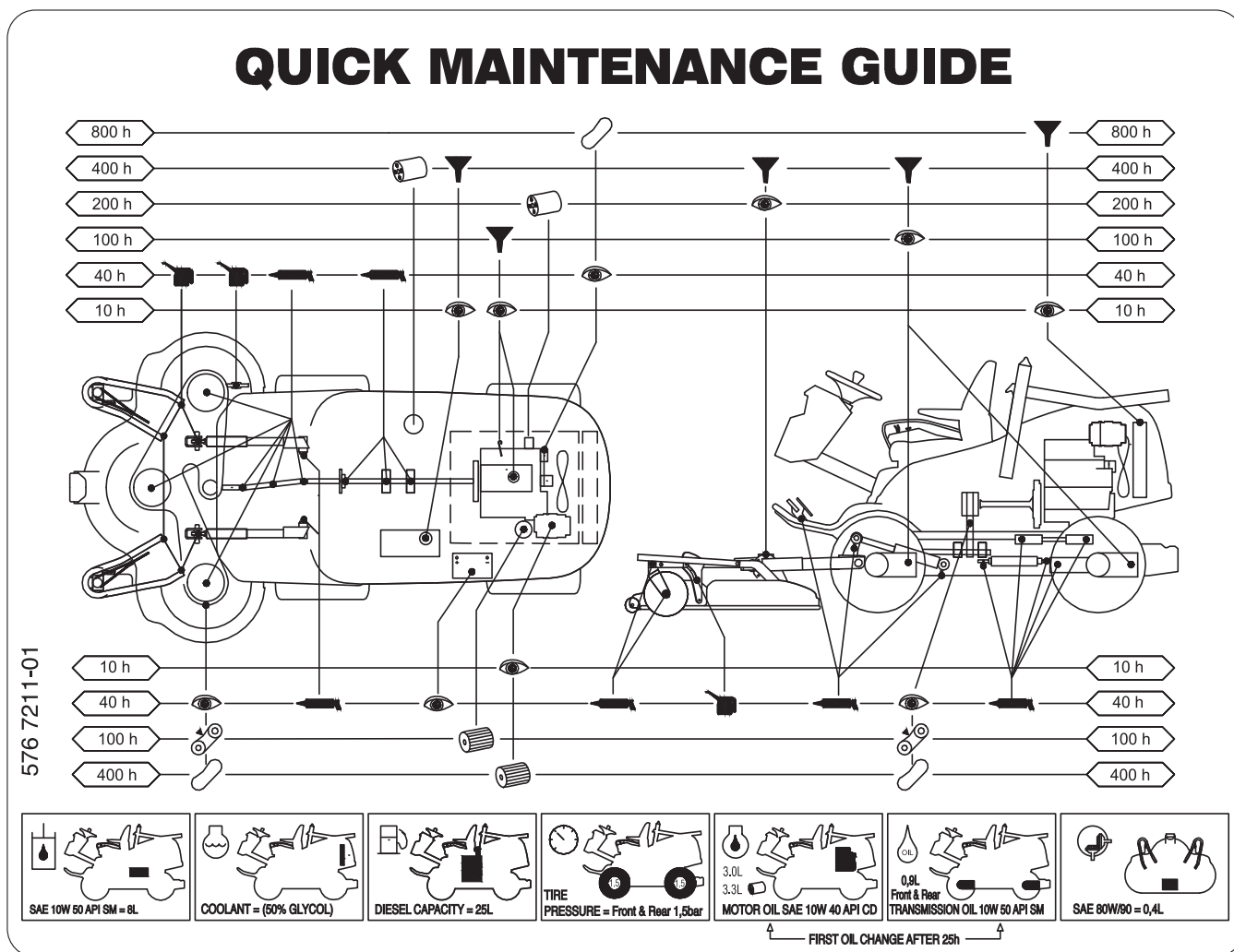


- Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Elļošanas grafiks



Elļošanas grafika apzīmējumi

Filtra nomaiņa

Eļļas maiņa

Līmeņa pārbaude

Elļošanas nipelis

Eļļas tvertne

Pārbaudiet siksas, to stāvokli un siksnu spriegojumu

Siksas nomaiņa



Vispārēji

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu kustību rašanos elļošanas laikā.

Ja elļojat ar eļļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja eļļu.

Elļojot ar smērvielu, ja nav norādīts citādi, izmantojiet smērvielu 503 98 96-01 vai citu šasijas vai lodišu gultņu smērvielu, kas sniedz labu aizsardzību pret koroziju.

Ja mašīnu izmantojat katru dienu, tā ir jāeeļļo divas reizes nedēļā

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai izvairītos no smērvielas nokļūšanas uz siksas vai piedziņas virsmām uz siksas skriemeļiem. Ja tā notiek, notīriet siksnu ar spirtu saturošu līdzekli. Ja siksna slīd arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina.

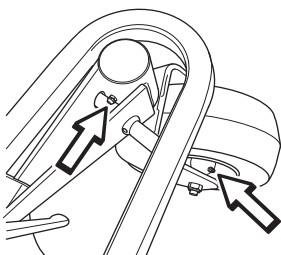
Benzīnu vai citus naftas produktus ir aizliegts izmantot siksnu tīrīšanai.

Papildaprīkojums

Elļošana vai cita veida apkope papildus aprīkojumam vai piederumiem nav aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Arī šai iekārtai, protams, ir nepieciešama apkope. Lasiet rokasgrāmatas par attiecīgo piederumu instrukcijām.

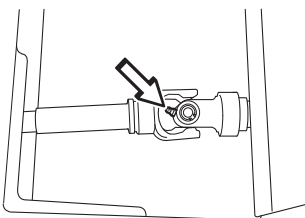
Šarnīra riteņa gultņi

4 nipeļi (ķēdes rats un šarnīra vārpstas gultņi), elļojiet ar ziedes spiedi tik ilgi, līdz parādās ziede.



Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi

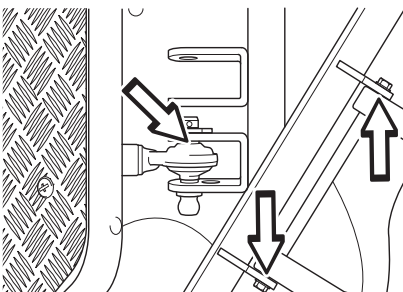
- Noņemiet apkopes lūku.
- Atskrūvējiet universālajai piedziņas vārpstai ātrā savienojuma savienotājus un izņemiet to laukā.
- Universālajai piedziņas vārpstai ir divi ziežvārsti, viens atrodas uz priekšējā riteņa rumbas un otrs uz aizmugurējās rumbas. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



- Ielļojiet universālās piedziņas vārpstas teleskopisko savienotājelementu ar smērvielu.

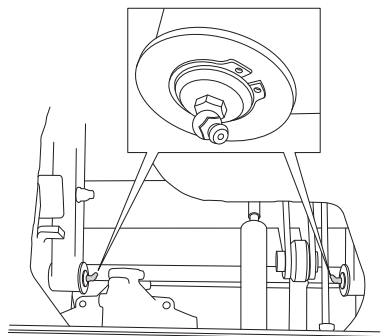
Griezējmezgla skava

- Ielļojiet šarnīrsavienojumus un vārpstas ar eļļu.



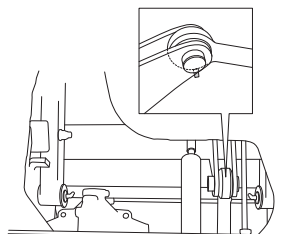
Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi

- Noņemiet apkopes lūku. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dārza traktoru pārsegu noņemšana".
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



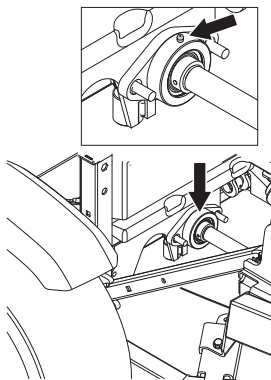
Ceļšanas cilindrs

- Noņemiet apkopes lūku.
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



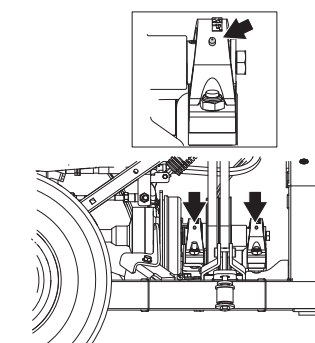
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi

- Ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi

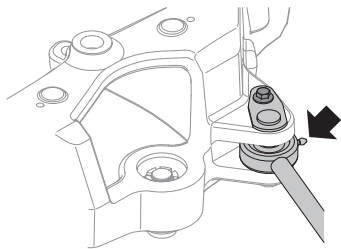
- 2 ziežvārsti ielļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Stūres cilindrs

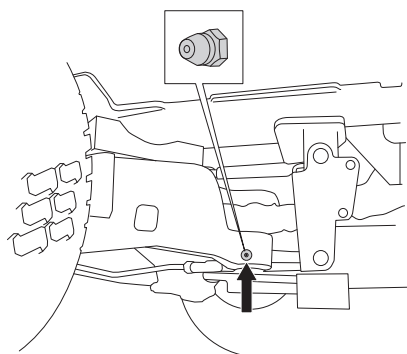
Stūres cilindram ir divi ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Savienojumu gultņi

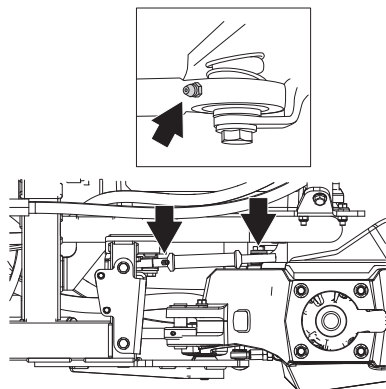
- Ieeļļojiet savienojumu gultņu vidējo daļu. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Posmu sastiprinājums

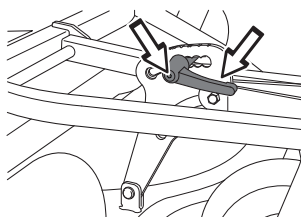
2 ziežvārsti, katrs savā pusē.

- Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



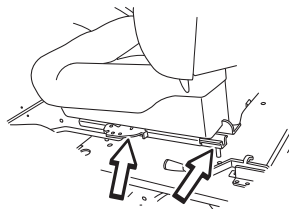
Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai

- Ieeļļojiet priekšējās un aizmugurējās pogas ar eļļu.



Vadītāja sēdvietā

- Uzlociet sēdekli.
- Ieeļļojiet gareniski ar eļļu regulēšanas sviru.
- Ieeļļojiet gareniski regulēšanas darbratus ar eļļu. Paveļkiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, un ieeļļojiet to abās pusēs.



Kabeļu eļļošana

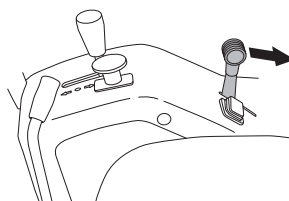
- Eļļošanas laikā noņemiet kabeļa gumijas apvalku.
- Eļļošanas laikā ieziediet ar smērvielu abus kabeļu galus un novietojiet vadīklas gala pozīcijās.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

Kabeļi ar apvalkiem sapīsies, ja tie netiks ieeļļoti regulāri. Sapīnies kabelis var izraisīt darbības traucējumus kā, piemēram, stāvbremzes ieslēgšanos. Ja kabelis ir satīnies, noņemiet un pakariet to vertikāli. Eļļojiet to ar dzinēja eļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas.

Padoms: Piepildiet nelielu plastmasas maisiņu ar eļļu un ievietojiet to tā, lai tas noblīvētos attiecībā uz karteri un ļaujiet kabeļim nokarāties vertikāli no maisiņa visu nakti. Ja Jums nav izdevies ieeļļot kabeli, tas ir jānomaina.

Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi

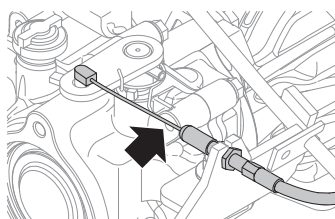
- Noņemiet labās puses vāciņu no sviras korpusa (3 skrūves) un atveriet motora pārsegu.
- Kabeļu brīvos galus eļļojiet ar eļļas kanniņu, arī tos, kas atrodas pie motora.
- Pārvietojiet vadīklas līdz gala punktiem un ieeļļojiet atkārtoti.



- Nomainiet sviras korpusa sānu vāciņu.

Ieeļļojiet stāvbremzes trosi

- Noņemiet gumijas apvalku un ieeļļojiet kabeli ar eļļu.



Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Gaiss degvielas sistēmā
	Nepareizs degvielas tips
	Aizdedzes sistēma nedarbojas
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spaiļas, kabeļa savienojumus, aizdedzes slēdzi, vai starteri
	Jūgvārpsta (PTO) aktivēta
	Gaiss degvielas sistēmā
	Īssavienojums baterijai vai tās tuvumā (pārbaudiet 2)
	Palaides slēdzis bojāts
	Akumulatora defekts
	Stāvbremze nav ieslēgta
	Bojāts vai nepareizi noregulēts stāvbremzes slēdzis
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāts redukcijas vārsts
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Aizsērējis gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Zems padeves spiediens
	Vaiļģis degvielas spiediena vads (inžektora caurule)
	Bojāts degvielas inžektors
	Bojāts inžektora sūknis
	Bojāts darba sūknis
	Nepareizs degvielas tips
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Izplūdes gāzes zem normas.	
Melni dūmi	No inžektora sūkņa pienāk nepareizs degvielas daudzums
	Bojāts degvielas inžektors
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Aizsērējis gaisa filtrs
Zili dūmi	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Balti dūmi	Cilindra galvas blīve bojāta
	Salauzta cilindra galva
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējis gaisa filtrs
	Gaiss degvielas sistēmā
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Bojāts redukcijas vārsts
	Zems padeves spiediens
	Bojāts darba sūknis
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems
	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Nepareizs radiatora vāciņš
	Piedziņas siksnai bojāts dzesēšanas šķidruma sūknis

Kļūmju meklēšanas shēma

Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
	Bojāts alternators
	Alternatora sikсна ir bojāta vai slīd
	Alternatora vadi bojāti
	Bojāta akumulatoru apkopes sistēma
	Akumulatorā notikusi svina sulfāta kristalizācija
Mašīna vibrē	Atskrūvējušies naži
	Bojāts kardānsavienojums
	Atskrūvējies dzinējs
	Vajīgs hidrauliskais sūknis
	Bojāts jūgvārpstas atbalsta gultnis
	Vajīgs konisko zobratu reduktors
	Šis dzinējs neder visiem cilindriem
	Vajīga spole vai griezējmezglam nodiluši gultņi
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens plaušanas rezultāts	Neasi naži
	Plaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Šarnīra ritenim atšķirīgs riepas spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Griezējmezglā siksnas slīdēšana
	Jūgvārpstas siksnas slīdēšana
	Pārāk zems plaušanas augstums

TEHNISKIE DATI

	P 520D	P 525D
Izmēri		
Garums bez pļaušanas agregāta, cm/in	208 / 81,9	211 / 83,07
Platums bez pļaušanas agregāta, cm/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Augstums, cm/in	129 / 50,8	133 / 52.4
Svars bez kravas, izņemot griezējmezglu, kg / lb	625 / 1378	665 / 1466
Garenbāze, cm/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Riepu izmēri	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motors		
Ražojums / Modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	14,5	17,8
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	1800 ± 50	1750 ± 50
Motora maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3300	3200
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w%	Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w%
Tvertnes tilpums, litri/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri//USqt	3,3/3,5	3,3/3,5
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	3000	3000
Iedarbināšana	Elektrostarts	Elektrostarts
Elektrosistēma		
Tips	12 V, iezemējums	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Galvenais drošinātājs, A	125	125
Drošinātāju shēmas plates padeve, A	50	50
Halogēnās spuldzes	2x12V 20W	2x12V 20W
Dzesēšanas sistēma		
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Antifrīzs	≥ 50% glikoli	≥ 50% glikoli
Hidraulikas sistēma		
Maksimālais darba spiediens, bāri	120 / 1740	120 / 1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l / USqt	8/8,5	8/8,5
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l / USqt	13/13,7	13/13,7
Ātrumkārbā		
Ražojums	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l / USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi	275/3989	275/3989
Iedarbināšana		
Ātrums uz priekšu, km/h	0–15	0–18,5
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0–12	0–14

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

TEHNISKIE DATI

Griezējmezgla tehniskie dati		
Pļaušanas agregāts	Combi 132	Combi 155
Pļaušanas joslas platums, cm/collas	132 / 52	155 / 61
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	25–127 / 0,98–5,0	25–127 / 0,98–5,0
Svars, kg/lb	100/220	131 / 289
Konisko zobratu reduktora eļļa	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l
Nazis		
Detāļas numurs	5441757–10	5441758–10
Asmens garums, mm/collas	490 / 19,3	563 / 22,2

Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	102	105	102	105
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	103	105	103	105
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)				
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	88	90	88	89
Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)				
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

SVARĪGI! Ja šī ražojuma produkts ir nodots un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodod izplatītājam vai otreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGI! Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka pašgājējplaujmašīnas Husqvarna P 520D un P 525D no 2012. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ:

2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/165, 01/901/166**

Huskvarna 2014. gada 19. septembris



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1157397-64



2014-12-12