Husqvarna

A gasolina contendo etanol até 10% (E10) é aceitável para uso no equipamento. O uso de qualquer gasolina superior a 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.

Manual de Operação

RZ4824F / 967003801

Por favor, leia o manual do operador com cuidado e certifique-se de entender as instruções antes de utilizar a máquina.

Quando este produto estiver desgastado e não for mais usado, deverá ser devolvido ao revendedor ou outros autorizados para reciclagem.

A fim de implantar melhorias, as especificações e modelos podem ser alterados sem notificação prévia.

Observe que não se pode fazer exigências legais com base nas informações contidas nestas instruções.

Use apenas peças originais para reparos. O uso de outras peças anula a garantia.

Não modifique ou instale equipamentos fora do padrão na unidade sem a autorização do fabricante.

Modificações na unidade podem causar operações sem segurança ou danificar a unidade.

©2010. Todos os direitos reservados.
Orangeburg, SC. Impresso nos EUA

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 5
- Condução e transporte em vias públicas 5
- Reboque 5
- Operação 5
- Serviços 6

SÍMBOLOS E ADESIVOS 7

SEGURANÇA 9
- Instruções de segurança 9
- Equipamentos de proteção individual 11
- Operação em ladeiras 11
- Manuseio seguro da gasolina 13
- Manutenção geral 14
- Transporte 16

CONTROLES 17
- Locais dos controles 17
- Alavancas do controle de direção 18
- Freio de estacionamento 19
- Controle de aceleração 19
- Interruptor da lâmina 19
- Interruptor de ignição 20
- Controle do afogador 20
- Fusíveis 20
- Tanque de combustível 21
- Válvula de desligamento do combustível 22
- Ajuste da altura do corte 22
- Alavanca de ajuste do banco 23
- Medidor de horas 23
- Botão de ajuste 23

OPERAÇÃO 24
- Treinamento 24
- Manobra 24
- Antes de ligar 25
- Ligar o motor 25
- Cabos de partida auxiliar 28
- Funcionamento 29
- Operação em ladeiras 30
- Dicas para o corte 31
- Parar o motor 32
- Transporte Manual 33

MANUTENÇÃO 34
- Cronograma de manutenção 34
- Bateria 36
- Sistema de segurança 37
- Filtro de ar da bomba de combustível 37
- Pressão dos pneus 38
- Freio de estacionamento 38
- Correias em V 39
  - Correia da plataforma de corte 39
- Lâminas de corte 40
  - Troca da lâmina 40
- Ajuste da plataforma de corte 41
  - Nivelamento da plataforma de corte 41
  - Roletes de proteção da plataforma de corte 42
- Rodízios 43
- Limpeza 43
- Estrutura 43

LUBRIFICAÇÃO 44
- Montagem da roda dianteira 45
- Rolamentos da roda dianteira 45
- Eixos da plataforma de corte 45
- Transmissão 45

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS 46

ARMAZENAMENTO 48
- Armazenamento para o inverno 48
- Serviços 48

ESQUEMÁTICA 49

DADOS TÉCNICOS 50
- Especificações de torque 56
- Acessórios 56

CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE 57

DIÁRIO DE SERVIÇOS 58

AVISO!

Não seguir as práticas para operação cuidadosa pode resultar em ferimentos graves ou morte para o operador ou outras pessoas. O proprietário deve entender essas instruções e deve permitir que apenas pessoas treinadas, que entendam essas instruções, operem o cortador.

Cada pessoa que opere o cortador deve ter condições físicas e mentais saudáveis e não deve estar sob a influência de qualquer substância que altere a mente.

AVISO!

A fumaça do motor, alguns dos seus integrantes e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.

AVISO!

Os contatos e terminais da bateria, bem como os acessórios relacionados, contêm chumbo e compostos à base de chumbos, produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após o manuseio.

INTRODUÇÃO

Parabéns

Obrigado por adquirir um cortador de grama Husqvarna. Esta máquina é construída para eficiência superior no corte rápido principalmente em grandes áreas. Um painel de controle facilmente acessível para o operador e uma transmissão hidrostática regulada pelos controles de direção contribuem com o desempenho da máquina.
Este manual é um documento valioso. Leia seu conteúdo cuidadosamente antes de usar a máquina ou realizar serviços nela. O cumprimento das instruções (uso, serviços, manutenção) por todas as pessoas que operem esta máquina é importante para a segurança do operador e de outras pessoas.
Isto também pode aumentar consideravelmente a vida útil da máquina, bem como seu valor para revenda. Caso venda sua máquina, certifique-se de entregar o manual do operador ao novo proprietário.
O capítulo final deste manual apresenta um diário de manutenção. Certifique-se de documentar os serviços de manutenção e reparos. Um diário de manutenção bem mantido reduz os custos com serviços e manutenção e afeta o valor de revenda da máquina. Entre em contato com sua concessionária para mais informações. Quando levar a máquina para a concessionária para serviços, leve o manual do operador junto.

Geral

Neste manual do operador, esquerda e direita, para a frente e para trás são usados com referência à direção normal de pilotagem da máquina.
A dedicação contínua para melhorar nossos produtos exige que as especificações e o design estejam sujeitas a mudanças sem aviso

Condução e transporte em vias públicas

Verifique os regulamentos de trânsito aplicáveis antes de transportar por vias públicas. Se a máquina for transportada, deve-se sempre usar equipamento de fixação aprovado e garantir que a máquina esteja presa firmemente. NÃO opere esta máquina em vias públicas.

Reboque

Se a máquina estiver equipada com um engate para reboque, tome extrema cautela ao rebocar. Nunca permita a presença de crianças ou outros no equipamento rebocado. Faça curvas amplas para evitar colisão entre as partes do veículo. Dirija lentamente e dê distância a mais para parar.
Não reboque em solo com inclinação. O peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e controle.
Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso do equipamento rebocado. Não reboque perto de valetas, canais ou outros riscos.

Operação

Esta máquina é construída apenas para o corte de grama em gramados e terrenos regulares sem obstáculos como pedras, tocos de árvores, etc. A máquina também pode ser usada para outras tarefas quando equipada com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. Instruções de operação para os acessórios são fornecidas na entrega. Todos os outros tipos de usos são incorretos. As orientações do fabricante quanto a operação, manutenção e reparos devem ser seguidas cuidadosamente.
Os cortadores de grama e todos os equipamentos elétricos têm o potencial de serem perigosos se usados de maneira imprópria. A segurança exige bom julgamento e uso cuidadoso de acordo com estas instruções e o bom senso.
A máquina deve ser operada, mantida ou reparada somente por pessoas familiares com suas características especiais e que também estejam cientes sobre as instruções de segurança. Use apenas peças de reposição aprovadas para a manutenção desta máquina. Regulamentos para prevenção de acidentes, outros regulamentos gerais de segurança, regras de segurança do trabalho e regulamentos de trânsito devem ser seguidos sem falhas.
Modificações não autorizadas ao projeto da máquina podem isentar o fabricante da responsabilidade por qualquer lesão ou dano patrimonial resultante.

Serviços

Os produtos da Husqvarna são vendidos apenas em lojas especializadas com o serviço completo. Isto garante que como cliente, você receba apenas o melhor suporte e atendimento. Por exemplo, antes da entrega do produto, a máquina foi inspecionada e ajustada por sua revenda. Consulte o certificado no diário de manutenção incluído neste manual do operador. Quando precisar de peças de reposição ou suporte em dúvidas sobre a manutenção, questões da garantia, etc., consulte o profissional abaixo:

Este manual de peças pertence à máquina com o número de fabricação:	Motor

Número de fabricação

O número de fabricação da máquina pode ser encontrado na placa impressa fixada ao compartimento do motor.

Os seguintes itens são informados na placa, de cima para baixo:

- A designação do tipo da máquina (ID).
- O número do tipo do fabricante (Modelo).
- O número de série da máquina (Nº de série)

Tenha a designação de tipo e o número de série à mão ao encomendar peças de reposição.

O número de fabricação do motor está impresso na tampa de uma das válvulas.

A placa informa:

- O modelo do motor.
- O tipo do motor.
- Código

Tenha essas informações à mão ao encomendar peças de reposição.

Os motores com engrenagens e as bombas hidrostáticas possuem um adesivo de código de barras afixado na traseira.

SÍMBOLOS E ADESIVOS

Esses símbolos são encontrados na máquina e no manual do operador.
Estude-os cuidadosamente para saber o que eles significam.

AVISO!

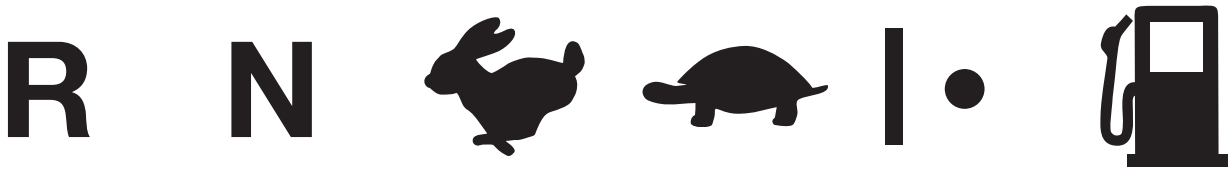
Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Usados nesta publicação para notificar ao leitor sobre o risco de lesão pessoal ou morte, especialmente se o leitor deixar de seguir as instruções dadas no manual.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Usados nesta publicação para notificar ao leitor sobre o risco de danos materiais, especialmente se o leitor deixar de seguir as instruções dadas no manual. Também usados quando há potencial de abuso ou desmontagem.



Ré | Ponto morto | Rápido | Lento | Afogador | Combustível

Aviso!

Freio de estacionamento

Marcação de conformidade CE. Apenas para o mercado europeu

Não pise aqui,

Use óculos de proteção

Use luvas de proteção

Emissões de ruído para o ambiente de acordo com a diretriz da União Européia. As emissões da máquina são informadas no capítulo DADOS TÉCNICOS e nos adesivos.
Apenas máquinas para o mercado europeu

Conformidade com a compatibilidade Eletromagnética (EMC)

SÍMBOLOS E ADESIVOS

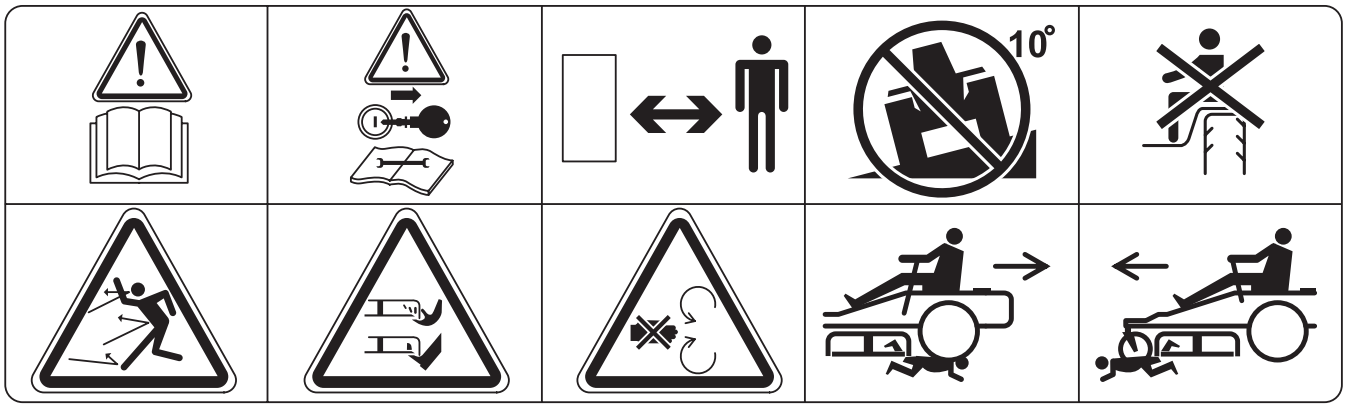
Leia o manual do operador

Desligue o motor e remova a chave antes de realizar qualquer trabalho de manutenção ou reparo

Mantenha uma distância segura da máquina

Não use em ladeiras mais inclinadas que 10°

Não transporte passageiros



Exposição do corpo todo a objetos arremessados

Risco de corte de dedos

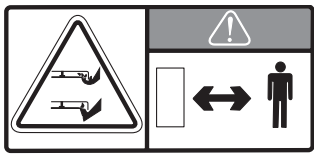
Não abra ou remova proteções de segurança quando o motor estiver em funcionamento

Cuidado ao recuar, observe se há pedestres

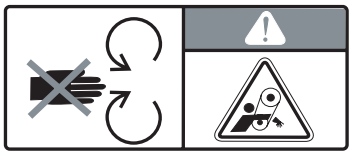
Cuidado ao avançar, observe se há pedestres

O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável

Lâminas afiadas em movimento por baixo da tampa



Aviso! Lâminas em movimento, mantenha distância do descarte da plataforma de corte



Não toque nas peças

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as cuidadosamente.

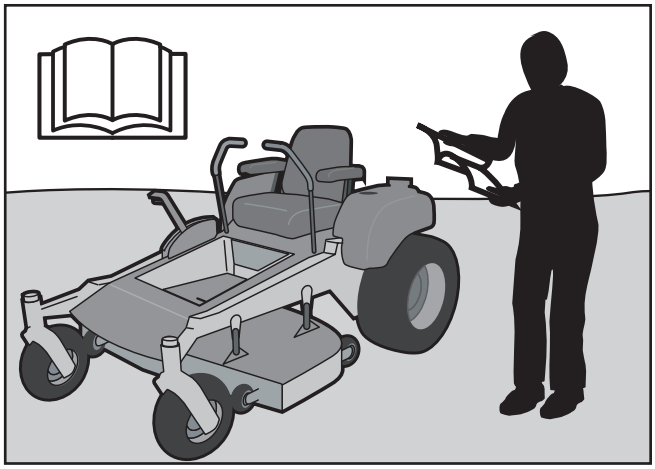
AVISO!

Este símbolo significa que deve-se enfatizar instruções de segurança importantes. Ele diz respeito à sua segurança.

IMPORTANTE: ESTA MÁQUINA CORTANTE PODE AMPUTAR MÃOS E PÉS, BEM COMO PROJETAR OBJETOS. DEIXAR DE SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ABAIXO PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.

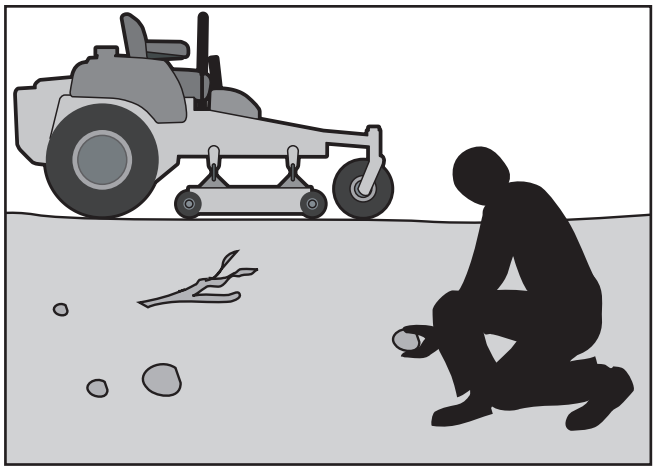
Operação Geral

- Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no manual antes de iniciar o uso.
- Não aproxime as mãos ou os pés das partes giratórias nem coloque-as por baixo da máquina. Fique sempre longe da abertura de descarte.
- Permita apenas que adultos responsáveis e familiarizados com as instruções operem a máquina.
- Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arames, etc., que podem ser presos ou arremessados pelas lâminas.
- Certifique-se que a área esteja livre de transeuntes antes de operar. Pare a máquina caso alguém entre na área.
- Nunca carregue passageiros. A máquina é feita para o uso por apenas uma pessoa.
- Não corte a grama em marcha a ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante manobras para trás.
- Nunca direcione o material descartado em direção a ninguém. Evite descartar o material em direção a paredes ou obstáculos. O material pode ricochetear de volta em direção do operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere a máquina sem que o coletor de grama, a proteção contra descarte e outros dispositivos de segurança estejam completamente instalados e em funcionamento.
- Reduza a velocidade antes de fazer curvas.
- Nunca deixe uma máquina ligada sem supervisão. Sempre desligue as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves antes de abandonar a máquina.
- Desengate as lâminas quando não estiver cortando. Desligue o motor e espere todas as peças pararem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desentupir a proteção contra descarte.
- Opere a máquina apenas sob a luz do dia ou com boa iluminação artificial.



8011-512

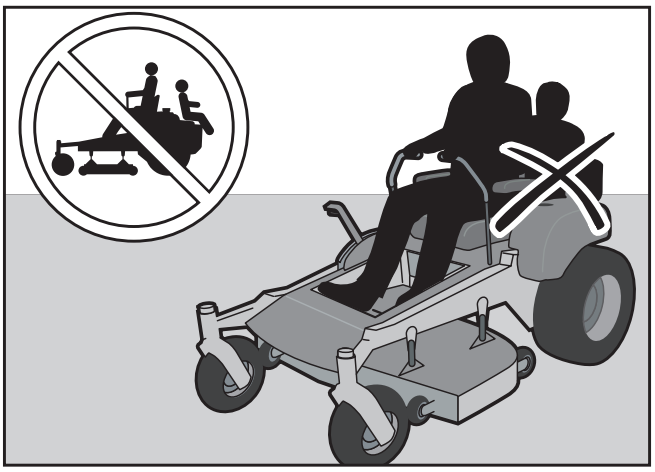
Leia o manual do operador antes de dar partida na máquina



8011-513

Limpe a área de objetos antes de operar

- Não opere a máquina enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Fique atento ao tráfego ao operar próximo a estradas ou atravessando-as.
- Use cuidado redobrado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou uma caminhonete.
- Sempre use proteção ocular ao operar a máquina.
- Pesquisas indicam que operadores com idades acima de 60 anos estão envolvidos em uma grande porcentagem das lesões relacionadas a tratores cortadores de grama. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de operar o trator cortador de grama com segurança suficiente para protegerem a sim mesmos e a outros contra lesões graves.
- Siga as recomendações do fabricante com relação a peso e contrapeso das rodas.
- Qualquer um que opere esta máquina deve, em primeiro lugar, ler e compreender este manual de operação. As leis locais podem regulamentar a idade do usuário.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos que possam entrar em contato com o escapamento ou outras peças aquecidas e queimar. Não permita que o cortador passe por folhas ou outros detritos que possam causar acúmulos.
- Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina.
- Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.



8011-520

Nunca carregue passageiros.

AVISO!

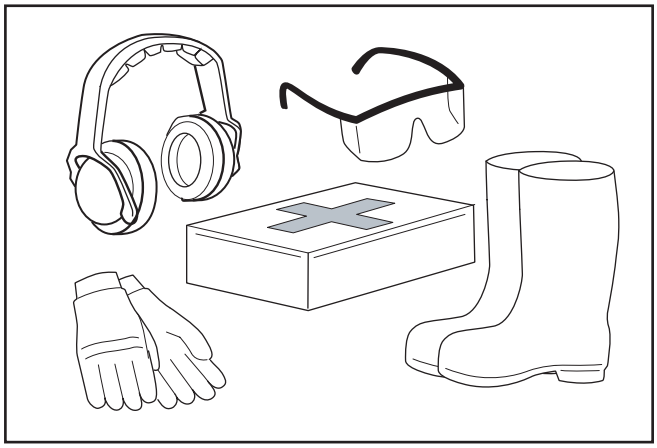
A fumaça do motor e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e incolor. Não use a máquina em espaços fechados.

Equipamentos de proteção individual

AVISO!

Ao usar a máquina, equipamentos de proteção individual aprovados (vistos nas ilustrações) devem ser usados. Equipamentos de proteção individual não podem eliminar o risco de lesões, mas reduzirão seu nível caso efetivamente ocorra um acidente. Consulte seu revendedor para auxílio na escolha dos equipamentos corretos.

- Certifique-se de possuir equipamentos de primeiros socorros ao alcance ao usar esta máquina.
- Nunca use a máquina quando estiver descalço.
- Sempre use calçados ou botas de proteção, de preferência com biqueiras de aço.
- Sempre use óculos de proteção apropriados ou um visor inteiro ao montar ou pilotar.
- Sempre use luvas ao manusear as lâminas.
- Nunca use roupas soltas que possam ficar presas em partes móveis.
- Use protetores de ouvido para evitar danos à audição.



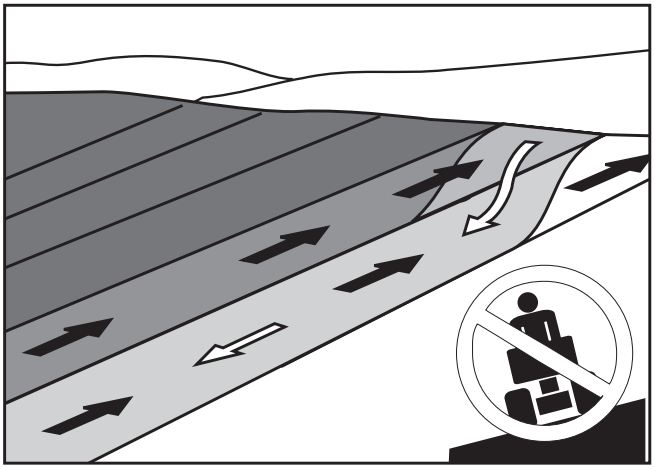
8011-670a

Equipamentos de proteção individual

Operação em ladeiras

Inclinações são um fator importante relacionado com acidentes de perda de controle e derrubada do veículo, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em todas as ladeiras exige cuidado redobrado. Caso não possa voltar para trás na inclinação ou sinta-se instável nela, não corte a grama.

- Corte para cima e para baixo em ladeiras (no máximo 10 graus), não na transversal.
- Fique atento com buracos, sulcos, saliências, rochas ou outros objetos ocultos. Terreno irregular pode desviar a máquina. A grama alta pode ocultar obstáculos.
- Escolha uma velocidade baixa no solo para que não seja necessário parar enquanto estiver na inclinação.
- Não corte um gramado molhado. Os pneus podem perder tração.
- Evite ligar, desligar ou virar em uma inclinação. Caso os pneus percam tração, desengate as lâminas e siga lentamente descendo a inclinação em linha reta.
- Mantenha os movimentos em ladeiras lentos e graduais. Não mude subitamente a velocidade ou a direção, o que pode fazer com que a máquina tombe.
- Tome cuidado redobrado ao operar a máquina com coletores de grama ou outros acessórios; eles podem afetar a estabilidade da máquina.
- Não use a máquina em ladeiras íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina pisando no chão.
- Não corte a grama perto de precipícios, valetas ou barragens. A máquina pode tombar subitamente se uma das rodas estiver sobre a borda ou se a borda ceder.



6003-004

Corte para cima e para baixo, não na transversal.

AVISO!

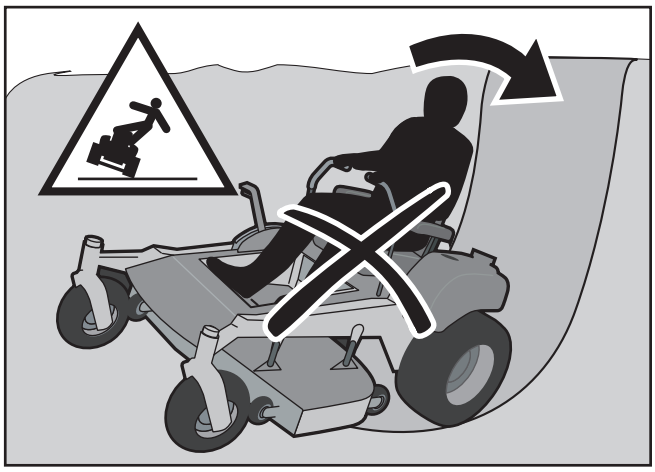
Não conduza o cortador subindo ou descendo ladeiras com inclinação maior que 10 graus. Não dirija na transversal em qualquer inclinação.

Crianças

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças.
As crianças costumam ser atraídas pela máquina e pela atividade de corte.
Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

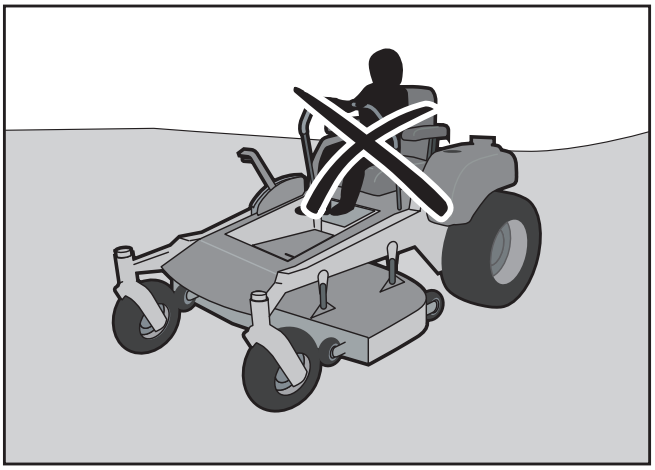
Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob vigilância atenta de um adulto responsável que não seja o operador.

- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes de e durante manobras, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca carregue crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Elas podem cair e se ferir gravemente ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que tenham pegado caronas anteriormente podem aparecer de repente na área de corte para outra carona e serem atropeladas pela máquina.
- Nunca permita que crianças operem a máquina.
- Tome cuidado redobrado ao aproximar-se de pontos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão de uma criança.



8011-509

Exerça extrema cautela ao dirigir em ladeiras.



8011-517

Nunca permita que crianças operem a máquina.

8011-518

Mantenha crianças afastadas da área de trabalho

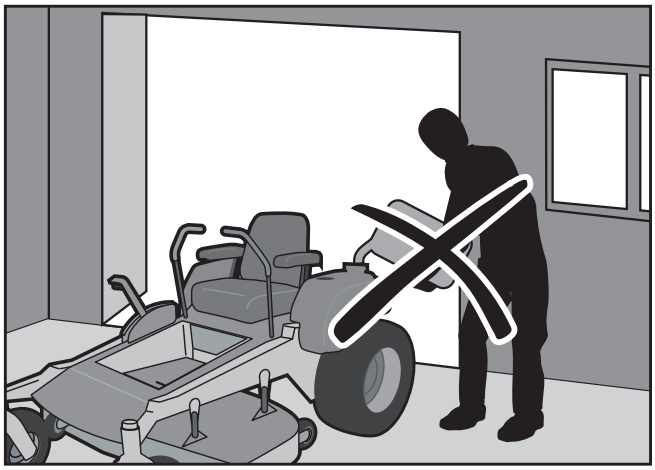
AVISO!

O motor não deve ser ligado quando o apoio dos pés ou qualquer placa de proteção da correia de acionamento da plataforma de corte estiver removida.

Manuseio seguro da gasolina

Para evitar danos corporais ou à propriedade, tome extremo cuidado ao manusear a gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e quaisquer outras fontes de ignição.
- Use apenas recipientes de gasolina aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque e nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Espere o motor esfriar por pelo menos 2 (dois) minutos antes de reabastecer.
- Nunca abasteça a máquina em local fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde houver chamas descobertas, faíscas, ou luz piloto, como em um aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Antes de começar a reabastecer, toque uma superfície metálica para minimizar o risco de eletricidade estática.
- Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão ou reboque com forro plástico. Sempre coloque os recipientes no solo distantes de seu veículo ao abastecer.
- Remova os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e abasteça-os no solo. Caso isso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil em vez de usar um bocal dosador de gasolina.
- Mantenha o bocal em contato com o aro da abertura do tanque ou recipiente de combustível durante o tempo todo até completar o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento e abertura do bocal.
- Caso o combustível seja derramado sobre suas roupas, troque de roupas imediatamente.
- Nunca deixe o tanque transbordar. Reposicione a tampa do tanque de gasolina e aperte firmemente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Nunca use gasolina como agente de limpeza.
- Caso surjam vazamentos no sistema de combustível, o motor não deverá ser ligado até o problema ser resolvido.
- Verifique o nível de combustível antes de cada uso e deixe espaço para ele se expandir, pois o calor do motor e do sol podem causar expansão e transbordamento.



8011-516

Nunca abasteça o tanque de combustível em ambiente fechado

AVISO!

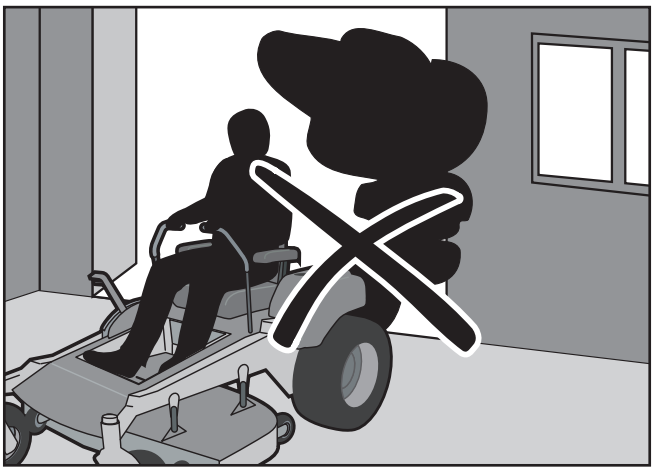
O motor e o sistema de exaustão ficam muito quentes durante a operação.

Há risco de queimaduras ao toque.

Espere o motor e o escapamento esfriarem por pelo menos 2 (dois) minutos antes de reabastecer.

Manutenção geral

- Nunca opere a máquina em uma área fechada.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para ter certeza que o equipamento está em condições seguras de operação.
- Nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique periodicamente seu devido funcionamento.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível e remova detritos embebidos em combustível. Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Caso você colida com um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Repare-a, caso necessário, antes de dar partida novamente.
- Nunca faça quaisquer ajustes ou reparos com o motor em funcionamento.
- Verifique os componentes do coletor de grama e a proteção contra descarte frequentemente e substitua com as peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- As lâminas da plataforma de corte são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas e tome cuidados redobrados ao realizar serviços nelas.
- Verifique o funcionamento dos freios com frequência. Ajuste e realize serviços conforme necessário.
- Faça a manutenção ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
- Não modifique o equipamento de segurança. Verifique regularmente se eles funcionam corretamente. A máquina não deve ser pilotada com placas de proteção, coberturas, interruptores de segurança ou outros dispositivos de segurança defeituosos ou desmontados.
- Não mude as configurações dos controladores e evite operar o motor com velocidades excessivamente elevadas. Caso você opere o motor em velocidade muito alta, há o risco de danificar componentes da máquina.
- Tome muito cuidado ao manusear o ácido da bateria. O contato do ácido com a pele pode causar queimaduras corrosivas graves. Caso você derrame ácido de bateria em sua pele, enxágue imediatamente com água.
- O contato do ácido com os olhos pode causar cegueira, entre em contato com um médico imediatamente.
- Tome cuidado ao executar serviços na bateria. Gases explosivos se formam na bateria. Nunca realize manutenção na bateria ao fumar ou quando estiver próximo a chamas expostas ou faíscas.
- A bateria pode explodir e causar lesões ou danos graves.
- Certifique-se que porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação para as ferramentas da lâmina, estejam devidamente apertados, com o torque correto e que o equipamento esteja em boas condições.



8011-515

Nunca opere a máquina em um espaço fechado

AVISO!

Use óculos de proteção para trabalhos de manutenção.

AVISO!

A bateria contém chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos considerados causadores de câncer, defeitos congênitos e outros danos reprodutivos. Lave as mãos após o manuseio da bateria.

Podem surgir faíscas ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de partida. Isto pode causar explosão da bateria, incêndio ou lesões oculares. A formação de faíscas neste circuito não pode ocorrer após o cabo do chassis (normalmente negativo, preto) ser removido da bateria.

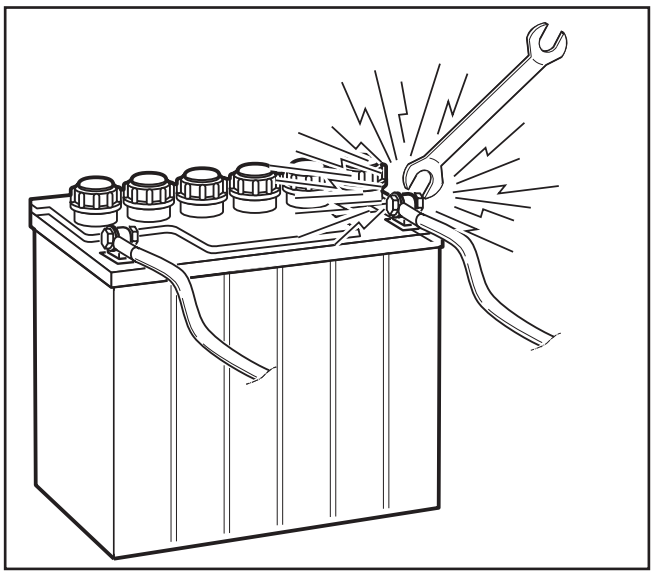
AVISO!

Evite a formação de faíscas elétricas e suas consequências com as rotinas abaixo:

- Use óculos de proteção.
- Certifique-se que a tampa de abastecimento de combustível esteja bem apertada e que não haja substâncias inflamáveis armazenadas em um recipiente aberto.
- Nunca trabalhe com o circuito de partida se houver combustível derramado.
- Desconecte o cabo do chassis da bateria primeiro e reconecte-o por último.
- Não faça um circuito em ponte no relé de partida para ligar a partida.

6003-009

Não fume ao realizar manutenção na bateria. A bateria pode explodir e causar lesões ou danos graves.



8009-728

Risco de formação de faíscas

- Nunca use a máquina em ambientes fechados ou em espaços sem a ventilação adequada. A fumaça do escapamento contém monóxido de carbono, um gás letal, inodoro e venenoso.
- Pare para inspecionar o equipamento caso colida ou atropele algo. Se necessário, faça reparos antes de dar partida.
- Nunca faça ajustes com o motor em funcionamento.
- A máquina é testada e aprovada somente com o equipamento fornecido ou recomendado originalmente pelo fabricante. Use apenas peças de reposição aprovadas para a máquina.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes e ferimentos. Embrulhe as lâminas ou use luvas protetoras ao manuseá-las.
- Verifique regularmente o funcionamento do freio de estacionamento. Ajuste e realize serviços conforme necessário.
- As lâminas para cobertura devem ser usadas somente em áreas conhecidas quando for desejado o corte de maior qualidade.
- Reduza o risco de incêndio com a remoção de grama, folhas e outros detritos que possam ter se acumulado na máquina.

- Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Limpe regularmente o deck e sua parte inferior, evite borrifar o motor e os componentes elétricos com água.

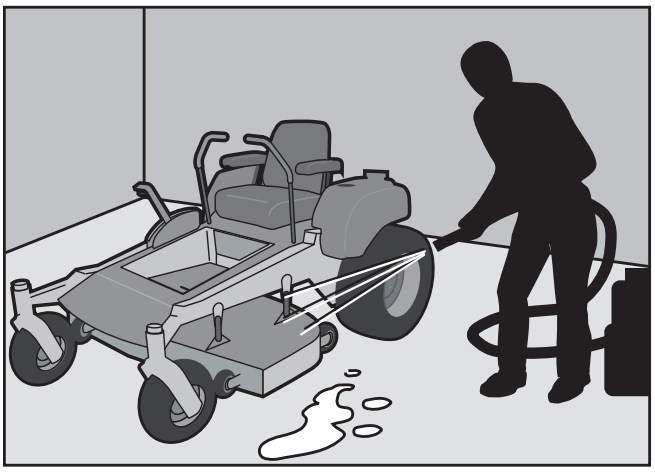
Transporte

- A máquina é pesada e pode causar lesões graves por esmagamento. Tome cuidado redobrado quando ela for carregada ou descarregada em/de um veículo ou reboque.
- Use um reboque apropriado para transportar a máquina. Ative o freio de estacionamento, desligue o suprimento de combustível e prenda a máquina com dispositivos de fixação aprovados, como faixas, correntes ou cintas, ao transportar.
- Não opere esta máquina em vias públicas.
- Verifique e cumpra os regulamentos de trânsito locais antes de transportar a máquina em qualquer estrada.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O freio para estacionamento não é suficiente para travar a máquina em posição durante o transporte. Certifique-se que a máquina esteja bem presa ao veículo de transporte. Sempre dê ré na máquina para subir no veículo de transporte, evitando tombamento.

- Não reboque esta máquina, isto pode causar danos ao sistema de direção.
- Não puxe quaisquer reboques ou similares com este cortador. Eles podem colidir ou virar em excesso, causando dano ao cortador e possivelmente lesões graves ao operador.
- Carregue a unidade no caminhão ou reboque subindo por rampas adequadamente resistentes em baixa velocidade. Não tente suspender! A máquina não é feita para ser suspensa manualmente.



8011-514

Limpe a plataforma de corte regularmente

AVISO!

A fuga do óleo hidráulico sob pressão pode ter força suficiente para penetrar a pele, causando lesões graves. Caso seja ferido pela fuga do fluido, procure um médico imediatamente. Podem surgir infecções ou reações graves se não for aplicado tratamento médico adequado imediatamente.

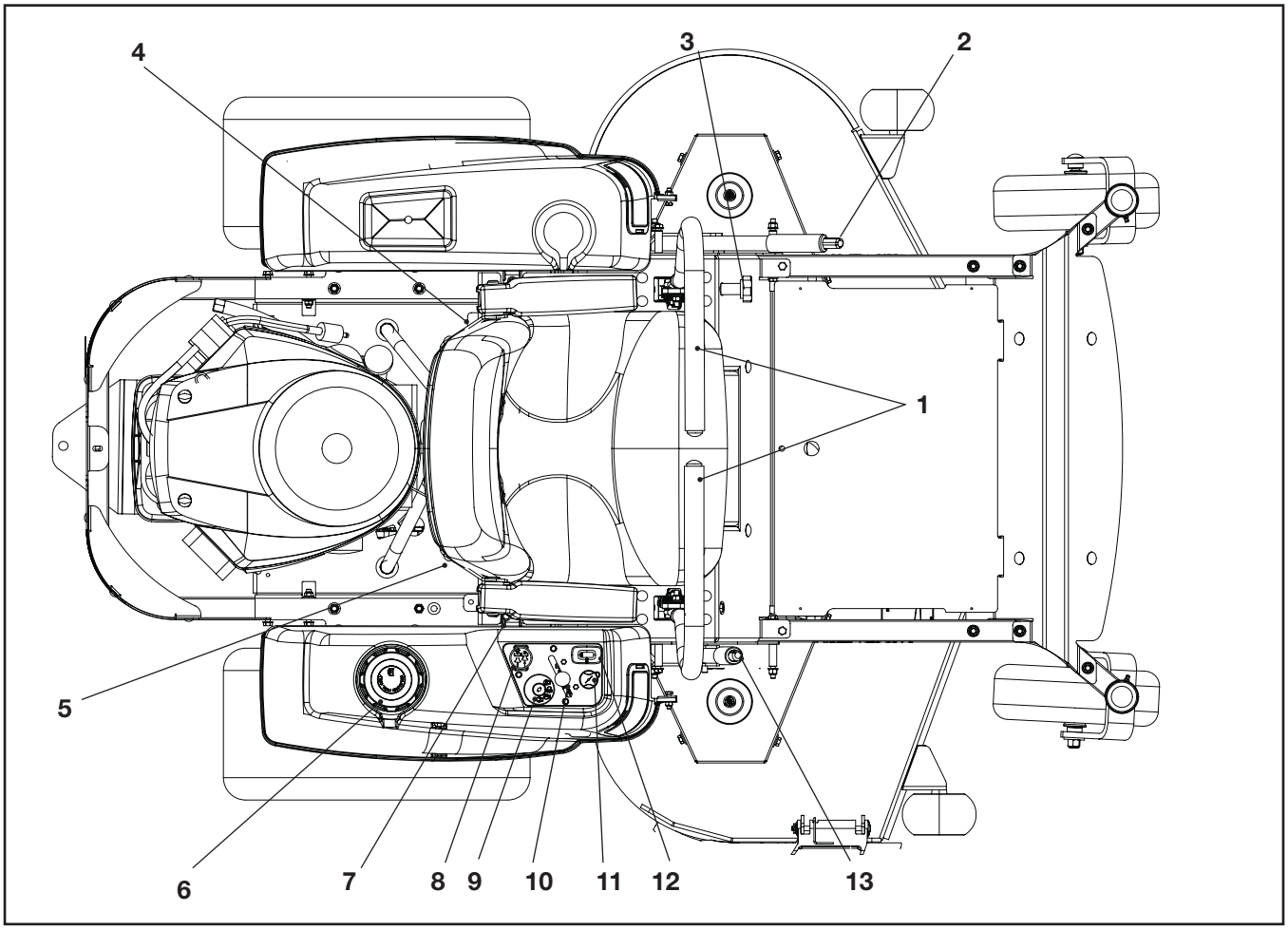
AVISO!

Este cortador é equipado com um motor de combustão interna e não deve ser usado em ou próximo a qualquer terreno coberto por floresta não-tratada, arbustos ou grama, a menos que o sistema do motor esteja equipado com um retentor de fagulhas, atendendo à legislação local ou estadual (se houver). Caso um retentor de fagulhas seja usado, ele deverá ser mantido em condições de funcionamento efetivo pelo operador.

Este manual do operador descreve o cortador de grama Husqvarna Giro Zero. O cortador está equipado com um motor com válvulas superiores de quatro tempos.

A transmissão do motor é feita através de bombas hidráulicas acionadas por correia. Com o uso dos controles esquerdo e direito, o fluxo é regulado, bem como a direção e a velocidade.

Locais dos controles



1. Alavancas do controle de direção
2. Freio de estacionamento
3. Ajuste
4. Válvula de desligamento do combustível
5. Fusíveis
6. Tampa do tanque de combustível
7. Alavanca de ajuste do banco
8. Interruptor da lâmina
9. Interruptor de ignição
10. Controle de aceleração
11. Controle do afogador (varia por modelo)
12. Medidor de horas
13. Elevação da plataforma de corte

Alavancas do controle de direção

A velocidade e a direção da máquina são variáveis continuamente com o uso dos dois controles de direção. Os controles de direção podem ser movidos para a frente ou para trás a partir de uma posição neutra. Além disso, há uma posição neutra, que fica travada se os controles de direção forem movidos.

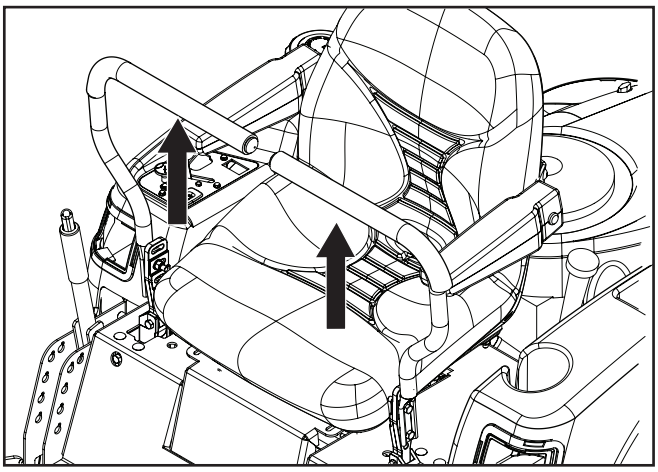
Quando ambos os controles estão em posição neutra (N), a máquina fica parada.

Ao mover ambos os controles na mesma quantidade para a frente ou para trás, a máquina move-se em linha reta para a frente ou para trás, respectivamente.

Por exemplo, para virar à direita enquanto segue em frente, mova o controle direito para a posição neutra. A rotação da roda direita será reduzida e a máquina virará para a direita.

O giro zero pode ser conseguido ao mover um controle para trás (atrás da posição neutra) e cuidadosamente mover o outro controle de direção para a frente a partir de sua posição neutra. A direção de rotação durante o giro zero é determinada por qual controle de direção é movido para trás da posição neutra. Se o controle de direção esquerdo for puxado para trás, a máquina vira para a esquerda. Tome cuidado adicional ao usar esta manobra.

Se os controles de direção estiverem em posições irregulares enquanto estiverem parados, ou não se encaixarem nas fendas para movê-los, eles poderão ser ajustados.

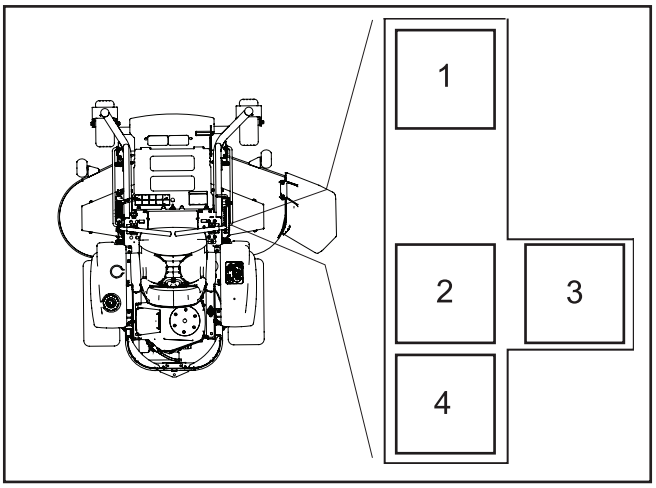


8058-022

Controles de direção

AVISO!

A máquina pode virar muito rapidamente se um controle de direção for movido muito mais adiante que o outro.



8011-7912a

1. Adiante
2. Ponto morto
3. Ponto neutro
4. Ré

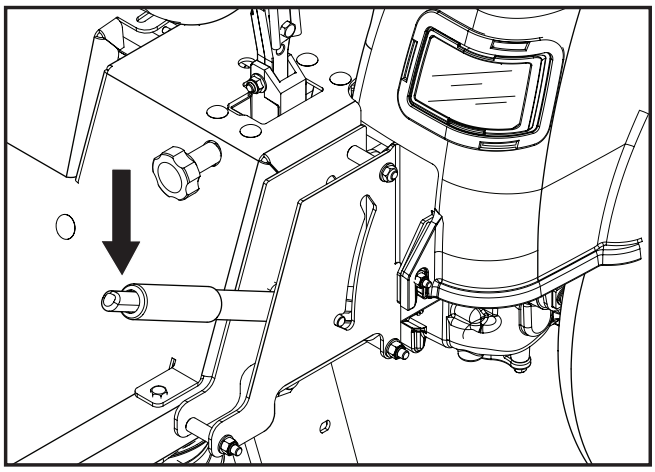
Alavanca de controle do movimento, lado direito

Freio de estacionamento

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A máquina deve ficar absolutamente parada ao acionar o freio de estacionamento. Sempre acione o freio de estacionamento antes de descer da máquina. Solte o freio de estacionamento antes de mover o cortador.

O freio de estacionamento se encontra no lado esquerdo da máquina. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca para trás para ativar o freio — empurre para a frente para liberá-lo.

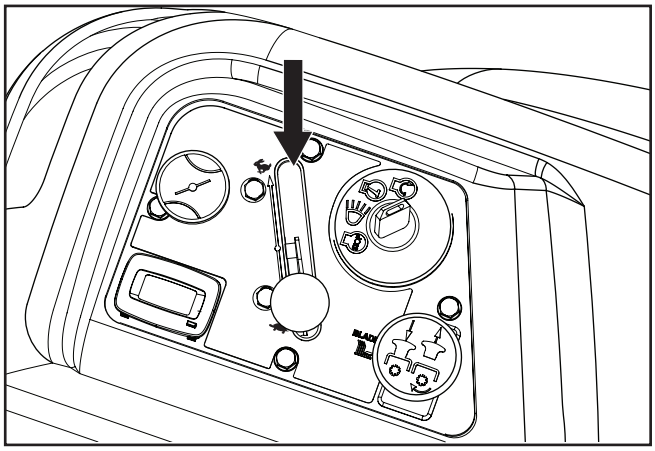


8058-020

Freio de estacionamento liberado

Controle de aceleração

O controle de aceleração regula a velocidade do motor, bem como a taxa de rotação das lâminas, supondo que o interruptor das lâminas esteja solto, vide Engate da plataforma de corte.
Para aumentar ou reduzir a velocidade do motor, o controle deve ser movido para a frente ou para trás, respectivamente.
Evite deixar o motor em marcha lenta por períodos prolongados, pois há risco de sujar as velas de ignição.
USE A VELOCIDADE MÁXIMA DURANTE O CORTE para melhor desempenho do cortador e uso da carga da bateria.

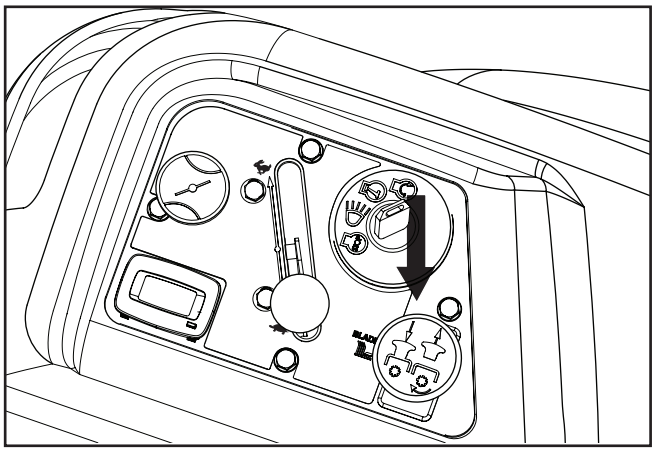


8058-134

Controle de aceleração

Interruptor da lâmina

Para engatar a plataforma de corte, puxe o botão para fora; as lâminas da plataforma de corte serão desengatadas quando o botão for pressionado.

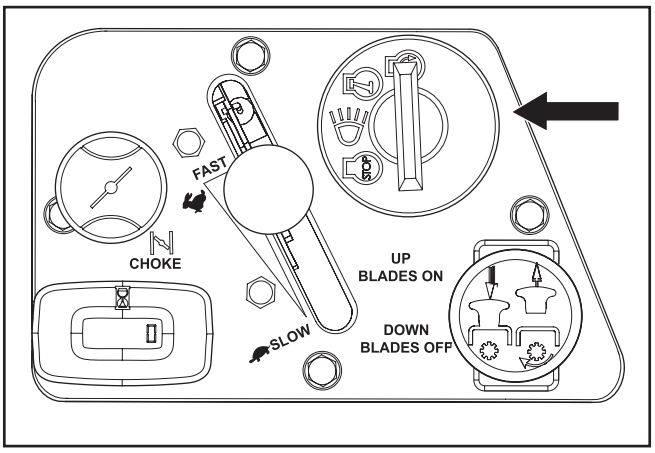


8058-134

Interruptor da lâmina

Interruptor de ignição

O interruptor de ignição está posicionado no painel de controle e é usado para ligar e desligar o motor.

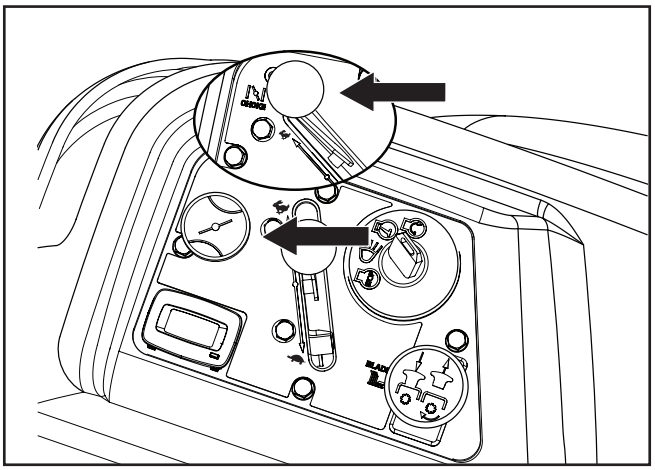


8052-001

Interruptor de ignição

Controle do afogador

O controle do afogador é usado na partida a frio para fornecer ao motor uma mistura de combustível mais rica. Para a partida a frio em modelos com afogadores separados, o controle deve ser puxado. Em modelos com acelerador/afogador, o controle deve ser pressionado até o fim para a posição de afogador.

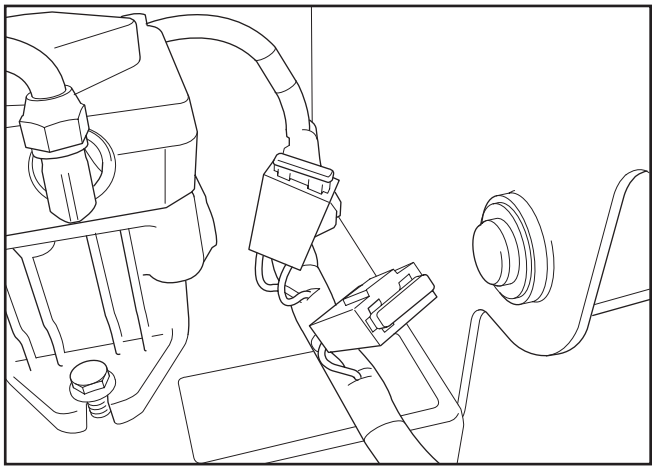


8052-001

Controle do afogador

Fusíveis

Os fusíveis estão localizados no lado esquerdo da máquina. Eles são acessados inclinando o banco para a frente. Eles são fusíveis de pinos retos do mesmo tipo usados em carros.
Há dois fusíveis com classificações e funções:
Fusível primário de 20 Amp
Acoplamento do deck de corte de 7,5 Amp



8011-420

Fusíveis

Tanque de combustível

Leia as instruções de segurança antes de reabastecer.
A máquina possui um tanque de combustível logo atrás do console.
A capacidade do tanque é 15,1 litros (4 galões).
Verifique regularmente se a vedação da tampa de combustível apresenta danos e mantenha a tampa devidamente apertada.
O motor funcionará com gasolina sem chumbo com pelo menos 85 octanas (sem mistura de óleo). Pode-se usar gasolina com alquilato adaptada ambientalmente. Consulte também os dados técnicos com relação ao combustível etanol. O combustível metanol não é permitido. Não use combustível à base de álcool E85. Isso pode causar danos ao motor e aos componentes.

AVISO!

A gasolina é altamente inflamável. Tome cuidado e preencha o tanque ao ar livre (observe a instrução de segurança).

AVISO!

O motor e o sistema de exaustão ficam muito quentes durante a operação.

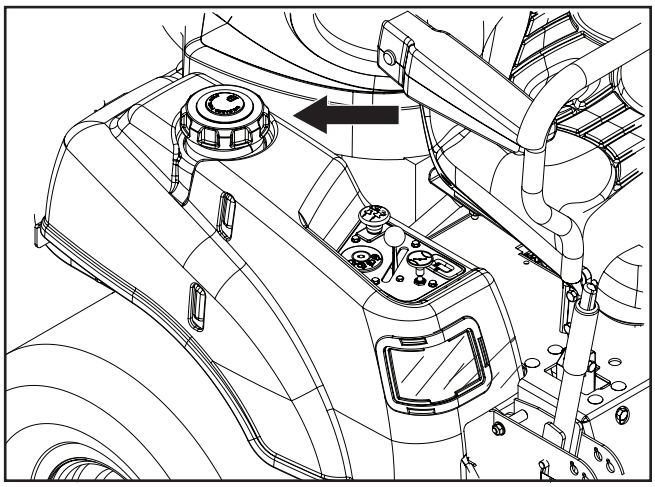
Há risco de queimaduras ao toque.

Espere o motor e o escapamento esfriarem por pelo menos 2 (dois) minutos antes de reabastecer.

AVISO!

Encha até o gargalo. Não deixe transbordar. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível. Não guarde, derrame ou use gasolina próximo de uma chama exposta.

Ao operar em temperaturas abaixo de 32°f (0°c), use gasolina nova, limpa e classificada para inverno para ajudar a garantir boa partida do motor em clima frio.



8058-021

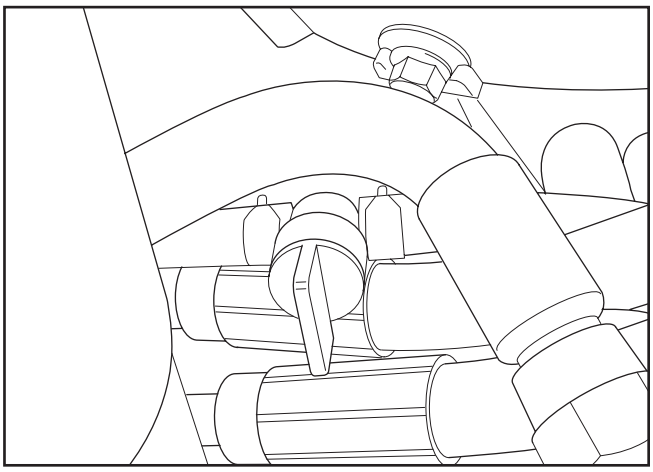
Tanque de combustível

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A experiência indica que combustíveis misturados com álcool (chamados de gasool, etanol ou metanol) podem atrair umidade, que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Esvazie o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as mangueiras de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível novo na próxima estação. Vide instruções de armazenamento para mais informações. Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.

Válvula de desligamento do combustível

A válvula de desligamento do combustível está localizada no lado esquerdo atrás do banco.
A válvula fica desligada quando a aba da alça está virada perpendicularmente à linha de combustível.



8011-419

Válvula de desligamento do combustível na posição FECHADA

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

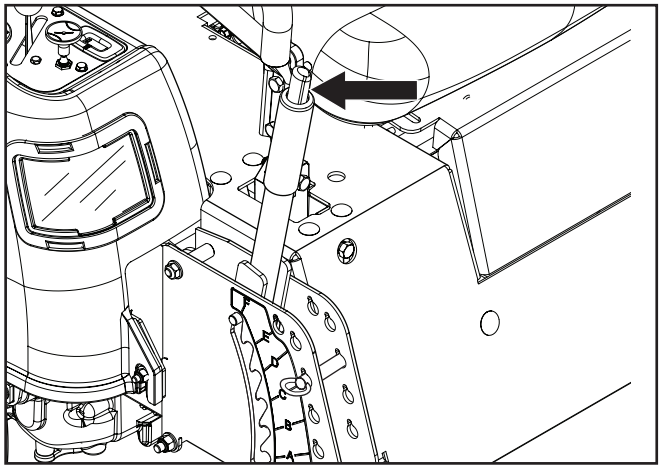
Sempre deixe a plataforma de corte na posição mais alta para o transporte.

Ajuste da altura do corte

Para definir a altura de corte desejada, pressione o botão de liberação e mova a alavanca para a altura de corte correta na placa de corte. A faixa da altura de corte é de 38mm (1½") a 102mm (4"), com incrementos de in 13mm (½"). As alturas são medidas do solo até a ponta da lâmina com o motor desligado.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Para obter uma altura de corte uniforme, é importante que a pressão do ar em todos os pneus seja 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

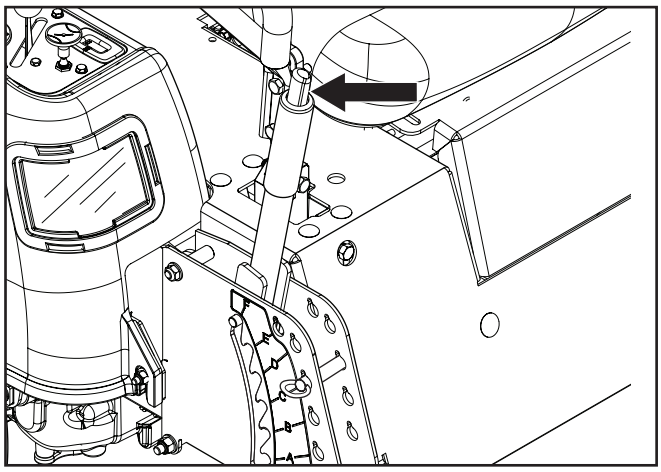


8058-019

Alavanca de elevação da plataforma de corte

Alavanca de ajuste do banco

O banco pode ter o comprimento ajustado. Ao realizar ajustes, a alavanca sob o lado direito do banco é puxada, então o banco pode ser movido para trás ou para a frente.

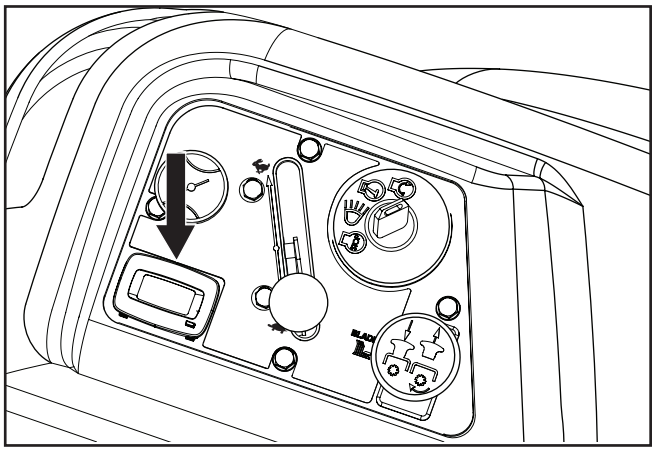


8058-019

Ajuste do comprimento

Medidor de horas

O medidor de horas exibe o tempo operacional total. Ele piscará com a mensagem CHG OIL (troca de óleo) em intervalos de 50 horas. A luz piscará por uma hora antes e depois do intervalo. O ícone CHG OIL acenderá e apagará automaticamente. O medidor de horas não pode ser zerado manualmente.

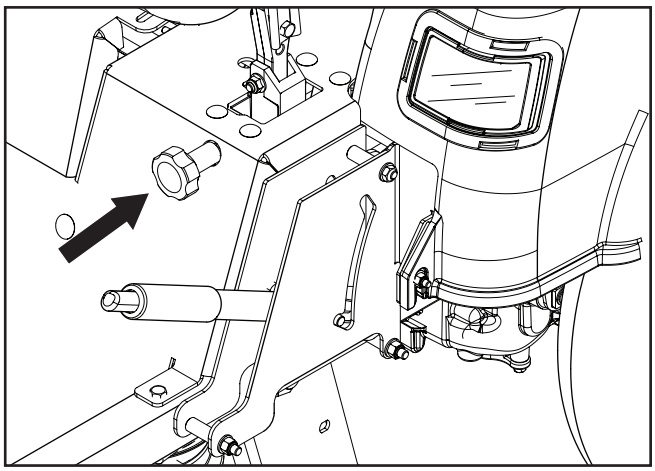


8058-134

Medidor de horas

Botão de ajuste

Se o Giro Zero não estiver seguindo em linha reta, verifique a pressão do ar em ambos os pneus traseiros. A pressão recomendada é de 15 psi (103 kPa / 1 bar) para todos os pneus. O alinhamento deve ser verificado em uma superfície plana e nivelada de concreto ou asfalto.
Girar o botão de ajuste permite definir detalhadamente para que a máquina fique alinhada com as alavancas de controle de direção na posição de avanço total. Gire o botão no sentido anti-horário (visto da posição de operação) para aumentar a velocidade na alavanca esquerda. Gire no sentido horário para reduzir a velocidade.



Botão de ajuste

8058-020

Leia a seção de instruções de segurança e as páginas a seguir, caso não esteja familiarizado com a máquina.

Treinamento

Os cortadores de grama com giro zero são muito mais manobráveis que tratores cortadores de grama típico devido a suas capacidades de manobra exclusivas. Sugerimos que esta seção seja repassada por inteiro antes de tentar mover o cortador com sua própria propulsão. Além disso, sugerimos que ao operar o cortador pela primeira vez, use-se menor aceleração e velocidade reduzida em solo, evitando mover as alavancas de controle para as posições máximas de avanço ou recuo durante a operação inicial, ou até o operador tornar-se confortável com os controles. Também sugerimos aos usuários pela primeira vez, ou inexperientes com cortadores de giro zero, que se familiarizem com a movimentação do cortador sobre uma superfície sólida, como concreto ou asfalto, ANTES de tentar operar em um gramado. Até que o operador esteja confortável com os controles do cortador e com o recurso de giro zero, ele pode danificar o gramado devido a manobras excessivamente agressivas.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Quando as alavancas de controle estão na posição reversa, elas voltam ao neutro ao serem soltas. Isto pode fazer o cortador parar bruscamente.

Manobra

Movimento para a frente e para trás

A direção e a velocidade dos movimentos do cortador são controladas pelo movimento das alavancas de controle em cada lado do cortador. A alavanca de controle esquerda controla a roda esquerda. A alavanca de controle direita controla a roda direita.

Usuários que estejam usando o cortador pela primeira vez devem empurrar o cortador (ver “movimento manual” na seção de operação) para uma área aberta e plana, sem outras pessoas ou veículos/obstáculos próximos. Para mover a unidade por sua própria propulsão, o operador deve estar no banco, ligar o motor (ver “antes de dar a partida” na seção de operação), ajustar a velocidade do motor para marcha lenta, desengatar o freio de estacionamento, não engatar as lâminas e girar as alavancas de controle para dentro. Enquanto as alavancas de controle não forem movidas para a frente ou para trás, o cortador não se moverá. Mova lentamente ambas as alavancas de controle ligeiramente para a frente. Isto permitirá que o cortador comece a seguir para a frente em linha reta. Puxe as alavancas de controle para a posição neutra e o cortador deverá interromper o movimento. Puxe as alavancas de controle ligeiramente para trás, isto permitirá que o cortador mova-se para trás. Empurre as alavancas de controle para a posição neutra e o cortador deverá interromper o movimento.

Para virar à direita

Ao cortar grama em linha reta, puxe a alavanca direita para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca esquerda, isto reduzirá rotação da roda direita e fará a máquina virar para aquela direção.

Para virar à esquerda

Ao cortar grama em linha reta, puxe a alavanca esquerda para trás em direção à posição neutra enquanto mantém a posição da alavanca direita, isto reduzirá rotação da roda esquerda e fará a máquina virar para aquela direção.

Para realizar o giro zero

Ao mover-se para a frente, primeiramente puxe ambas as alavancas de controle para trás até o cortador parar ou reduzir a velocidade drasticamente.

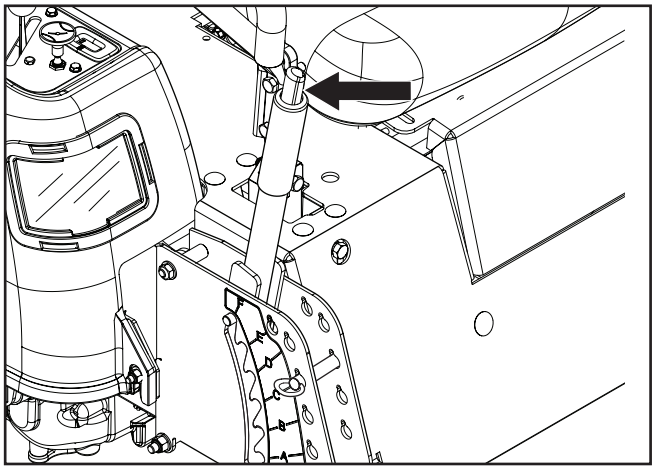
Em seguida, alterne uma das alavancas ligeiramente para a posição à frente e mantenha a outra na posição de ré.

Antes de ligar

- Leia as seções de instruções de segurança e controles antes de ligar a máquina.
- Execute a manutenção diária antes de ligar a máquina (ver cronograma de manutenção na seção de manutenção).
- Verifique se há combustível suficiente no tanque.
- Ajuste o banco para a posição desejada.

As condições abaixo devem ser cumpridas antes do motor poder ser ligado:

- O interruptor da lâmina para engate das lâminas de corte deve estar pressionado.
- O freio de estacionamento deve estar acionado.
- Ambos controles de direção devem estar na posição neutra (para fora).

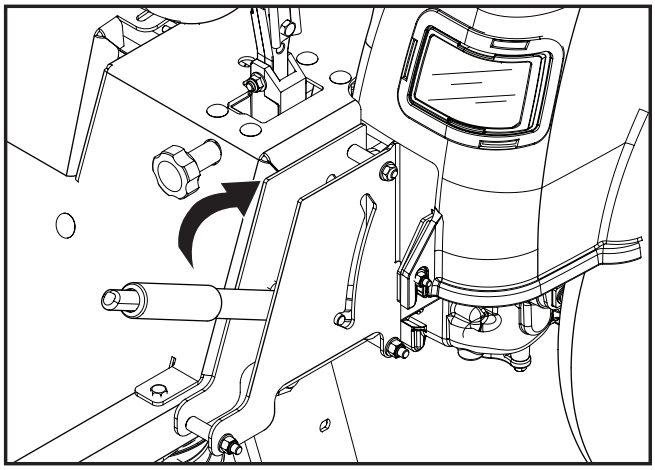


8058-019

Alavanca de elevação do deck de corte

Ligar o motor

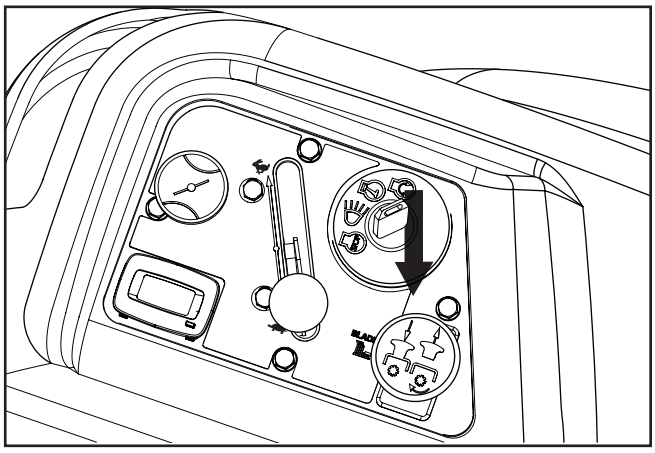
- Sente no banco.
- Levante a plataforma de corte pressionando o botão de liberação na parte superior da alavanca de elevação. Puxe a alavanca de elevação para trás até a posição travada (transporte).
- Ative o freio de estacionamento pressionando o botão de liberação e puxando a alavanca completamente para cima.



8058-020

Puxe o freio de estacionamento completamente para cima para ativá-lo.

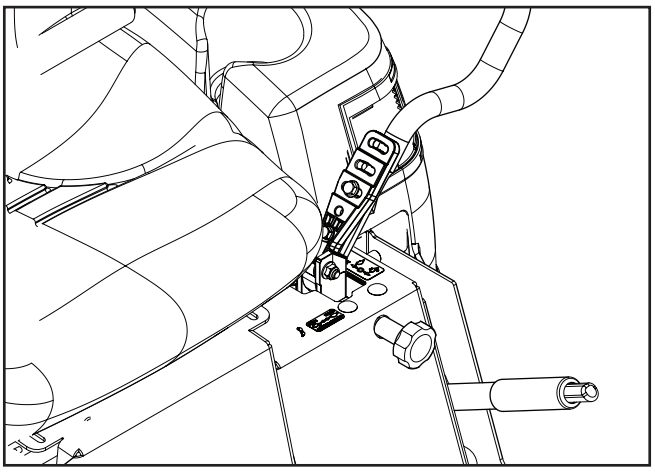
Desengate as lâminas de corte pressionando o interruptor para baixo.



8058-134

Interruptor da lâmina

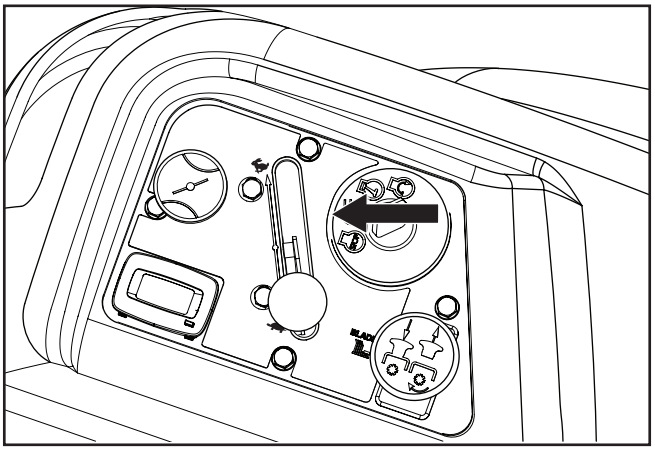
Mova os controles de direção para fora rumo à posição neutra (para fora).



8061-026

Coloque os controles na posição neutra

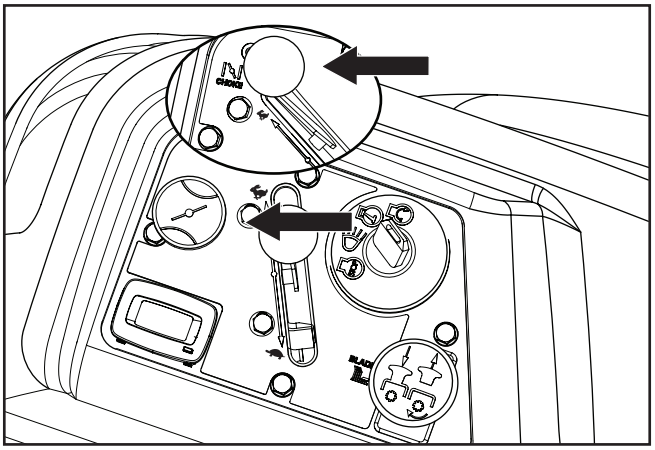
Mova o acelerador para a posição central.



8058-134

Ajuste o acelerador

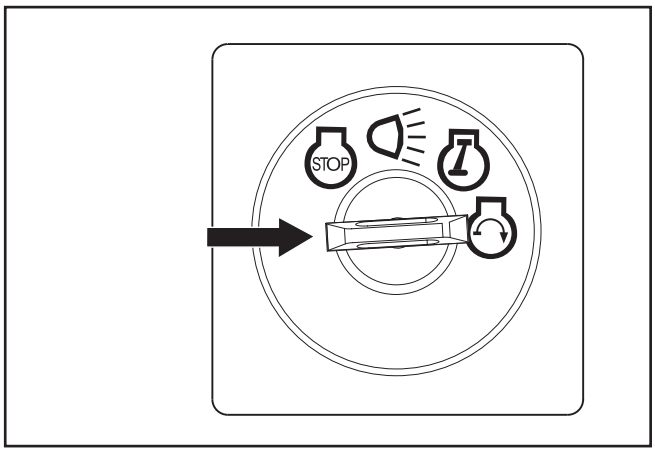
Se o motor estiver frio, o controle do afogador deve ser puxado ou pressionado, dependendo do modelo.



8058-133

Aplique o controle do afogador

Pressione e vire a chave da ignição para a posição de partida.



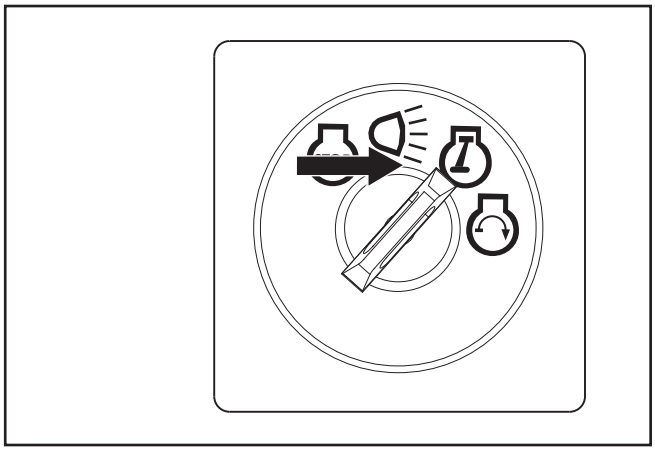
8050-780

Vire para a posição de partida

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Não opere a partida por mais de 5 segundos por vez. Se o motor não der partida, espere aproximadamente 10 segundos antes de tentar novamente.

Quando o motor der partida, libere imediatamente a chave de ignição de volta para a posição de operação.



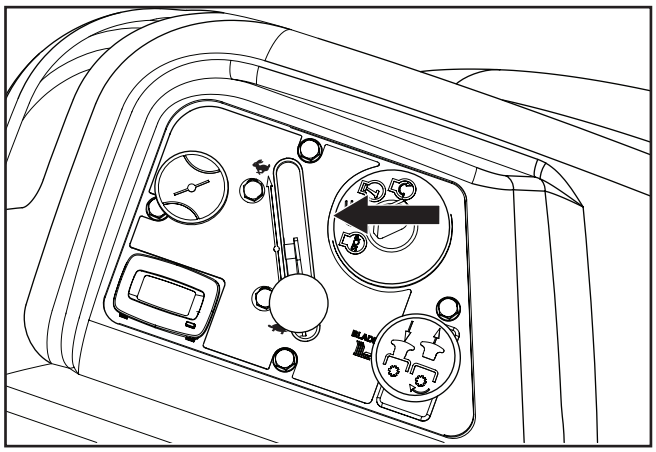
8050-781

Volte para a posição de operação

AVISO!

A fumaça do motor e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e incolor. Não use a máquina em espaços fechados.

Ajuste a velocidade desejada para o motor com o acelerador. Deixe o motor funcionar em velocidade moderada, “meia aceleração” por 3-5 minutos antes de submetê-lo a carga muito pesada. **USE A VELOCIDADE MÁXIMA DURANTE O CORTE** (sem afogamento). Caso sua bateria esteja fraca demais para dar partida no motor, ela deve ser recarregada. (Vide “Bateria” na seção de manutenção.)



8058-134

Ajuste a velocidade do motor

Bateria fraca

AVISO!

Baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e materiais fumegantes distantes das baterias. Sempre use proteção ocular quando estiver perto de baterias.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Seu cortador está equipado com um sistema de aterramento negativo de 12 volts. O outro veículo também deve ter um sistema de aterramento negativo de 12 volts. Não use seu cortador para dar partida em outros veículos.

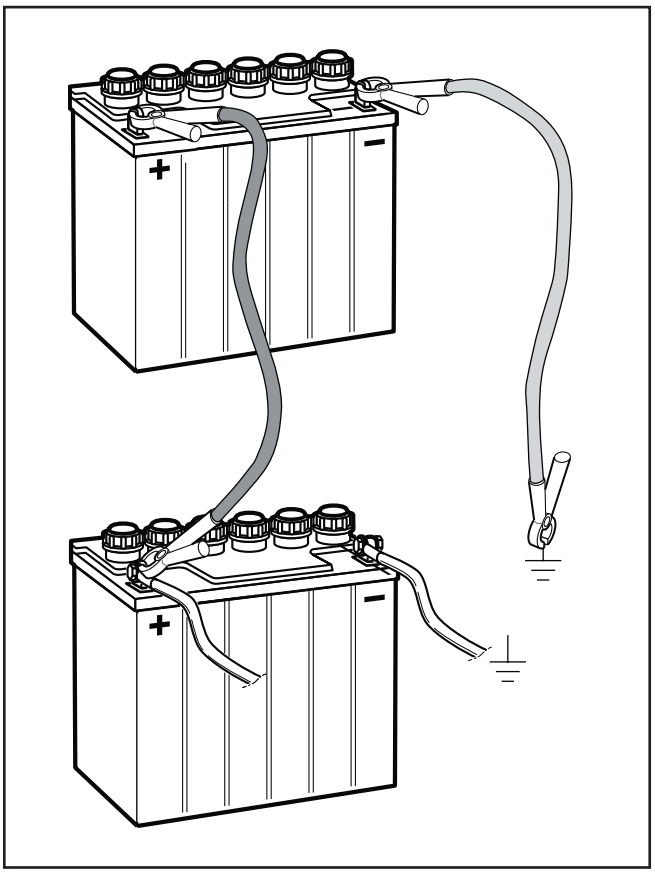
Caso cabos de bateria sejam usados para partida de emergência, siga este procedimento:

Cabos de partida auxiliar

- Conecte cada extremidade do cabo VERMELHO no terminal POSITIVO (+) de cada bateria, tomando cuidado para não causar curtos com o chassis.
- Conecte uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo PRETO a um bom aterramento do chassis com a bateria descarregada, longe do tanque de combustível e da bateria.

Para remover os cabos, inverta a ordem

- Remova primeiro o cabo PRETO do chassis e em seguida a bateria totalmente carregada.
- Remova o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

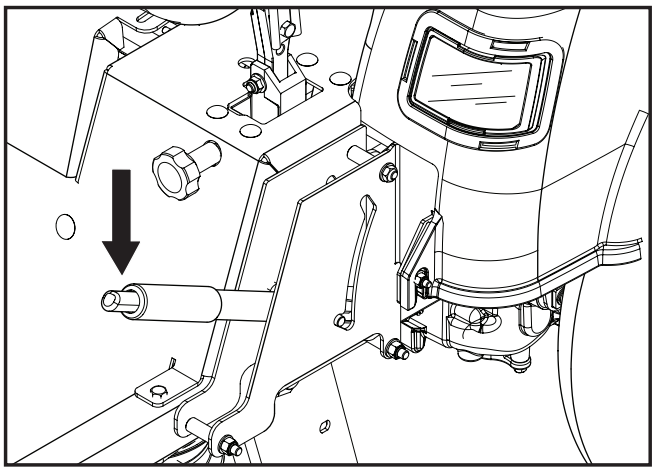


8011-642

Conexões com cabos auxiliares

Funcionamento

1. Solte o freio de estacionamento pressionando o botão superior de liberação e movendo a alavanca para baixo.
   OBSERVAÇÃO: O cortador é equipado com um sensor de presença do operador. Quando o motor estiver em funcionamento, qualquer tentativa pelo operador de deixar o banco sem ajustar primeiro o freio de estacionamento desligará o motor.
2. Mova os controles de direção para a posição neutra (N).



8058-020

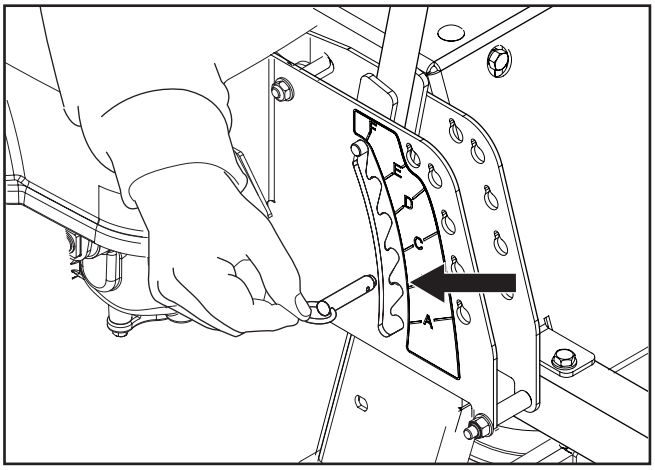
Freio de estacionamento liberado

3. Ajuste o pino retentor na altura de corte selecionada e prenda o lado oposto com uma cupilha.

AVISO!

Certifique-se que não haja ninguém próximo ao cortador ao engatar o interruptor da lâmina.

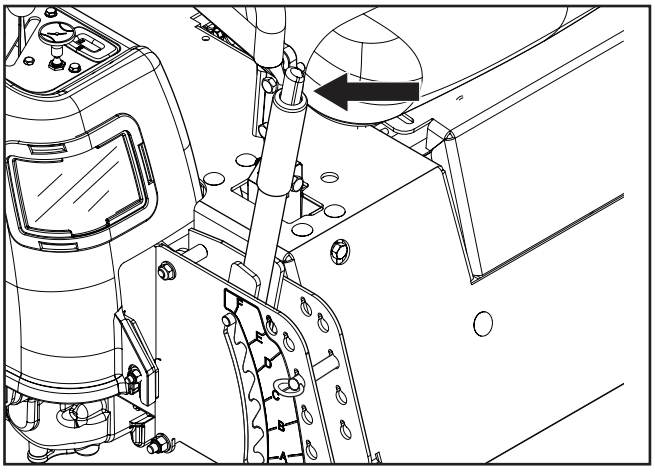
Certifique-se que a área de trabalho esteja livre de objetos que possam ser arremessados pelas lâminas giratórias.



8058-024

Prenda a altura de corte selecionada

4. Pressione o botão de liberação na alavanca de altura do corte e mova a alavanca até o pino, soltando o botão.
5. Ajuste a altura de corte com a alavanca de ajuste.



8058-019

Alavanca de elevação da plataforma de corte

6. Engate a plataforma de corte puxando o interruptor das lâminas.
7. Mova o controle de aceleração para a velocidade máxima.
   A velocidade e a direção da máquina são variáveis continuamente com o uso dos dois controles de direção. Quando ambos os controles estão em posição neutra, a máquina fica parada.
   Ao mover ambos os controles na mesma quantidade para a frente ou para trás, a máquina move-se em linha reta para a frente ou para trás, respectivamente.
   Por exemplo, para virar à direita enquanto segue em frente, mova o controle direito para a posição neutra. A rotação da roda direita será reduzida e a máquina virará para a direita.
   O giro zero pode ser conseguido ao mover um controle para trás (atrás da posição neutra) e cuidadosamente mover o outro controle de direção para a frente a partir de sua posição neutra.

Operação em ladeiras

Leia as instruções “condução em ladeiras” na seção “instruções de segurança”.

AVISO!

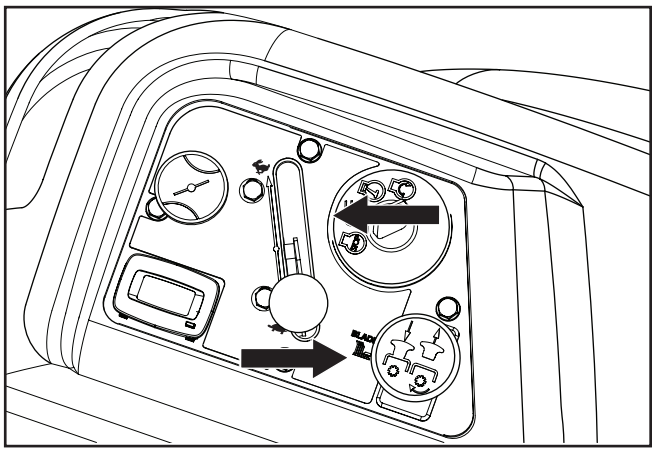
Não conduza o cortador subindo ou descendo ladeiras com inclinação maior que 10 graus. Não dirija na transversal em inclinações.

- Escolha a menor velocidade possível antes de subir ou descer ladeiras.
- Evite parar ou trocar a velocidade em ladeiras.
- Caso seja absolutamente necessário parar, puxe os controles de manobra para a posição neutra e empurre-os para fora da unidade. Acione o freio de estacionamento.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

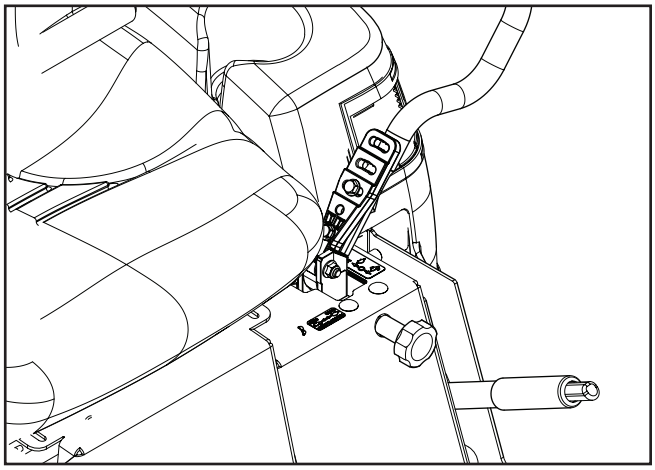
As alavancas de controle voltam à posição neutra ao serem soltas. Isto pode fazer o cortador parar bruscamente.

- Para retomar o movimento, solte o freio de estacionamento.
- Puxe as alavancas de controle de volta para o centro do cortador e pressione para a frente para retomar o movimento de avanço.
- Faça todas as curvas lentamente.



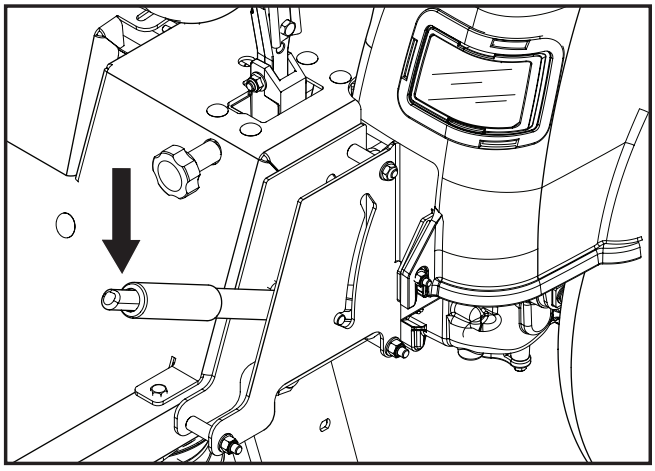
8052-001

Aplique o engate das lâminas e o controle de aceleração



8061-026

Coloque os controles na posição neutra



8058-020

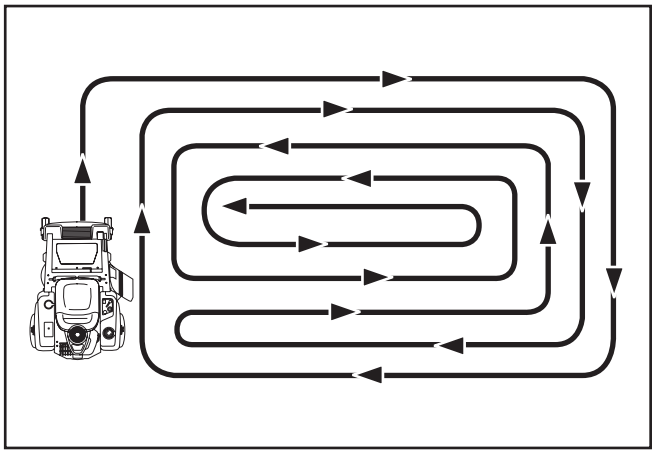
Freio de estacionamento liberado

Dicas para o corte

- Observe e marque pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte elevada e reduza até alcançar o resultado desejado. O gramado médio deve ser cortado em 2 1/2” (64 mm) durante a temporada de frio e acima de 3” (76 mm) durante os meses de calor. Para que o gramado fique mais saudável e com melhor aparência, corte com frequência e após crescimento moderado. Para melhor desempenho do corte, a grama com altura acima de 6” (15 cm) deve ser cortada duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo para alcançar a altura desejada.
- O resultado do corte será melhor com o motor em alta rotação (as lâminas giram rapidamente) e baixa velocidade (o veículo se move lentamente). Se a grama não estiver muito comprida e densa, a velocidade de condução poderá ser aumentada sem afetar negativamente o resultado do corte.
- Os melhores gramados são obtidos com o corte frequente. O gramado fica mais regular e as aparas de grama são distribuídas mais regularmente sobre a área do corte. O tempo total levado não é maior, uma vez que pode-se usar maior velocidade de operação sem resultados insatisfatórios.
- Evite cortar em gramados úmidos. O resultado do corte é pior, pois as rodas afundam no gramado macio, amontoados se acumulam e as aparas de grama ficam presas debaixo da cobertura.
- Lave com mangueira por baixo da plataforma de corte após cada uso. Ao limpar, a plataforma de corte deve ser elevada para a posição de transporte. Certifique-se que o cortador esteja resfriado e o motor esteja desligado.
- Use ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma de corte. Evite transbordar de água a superfície superior, o motor e os componentes elétricos.
- Quando o kit reciclador é usado, é importante que o intervalo de corte seja frequente.

AVISO!

Limpe o gramado de pedras e outros que possam ser arremessados pelas lâminas.



8011-603

Padrão de corte

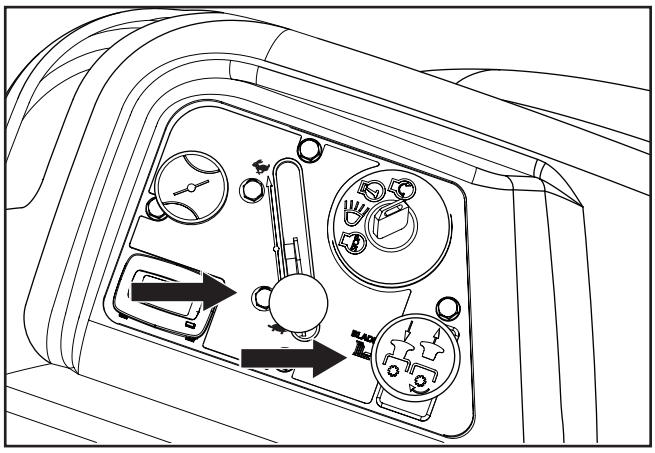
AVISO!

Nunca pilote o cortador em terrenos com inclinações maiores que 10 graus. Corte em ladeiras para cima e para baixo, não na transversal. Evite mudanças súbitas de direção.

Parar o motor

Deixe o motor em marcha lenta por um minuto para alcançar temperaturas normais de operação antes de desligá-lo, caso tenha trabalhado muito. Evite deixar o motor em marcha lenta por períodos prolongados, pois há risco de sujar as velas de ignição.

- Desengate a plataforma de corte pressionando o interruptor da lâmina.

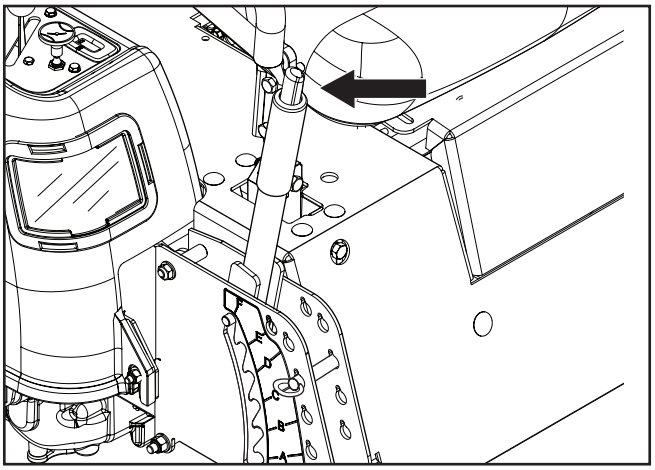


Desengate a plataforma de corte e mova o acelerador para o mínimo

8058-134

- Levante a plataforma de corte pressionando o botão de liberação na alavanca e puxando completamente para trás até a posição de transporte.

- Quando a máquina estiver parada, ative o freio de estacionamento pressionando o botão de liberação da alavanca e puxando-a para cima.



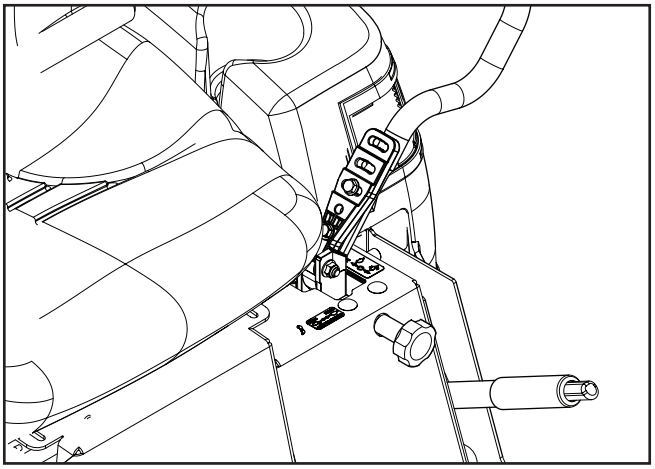
8058-019

Levante a plataforma de corte

- Mova o acelerador para a posição mínima (símbolo da tartaruga). Gire a chave de ignição até a posição parada.
- Mova os controles de direção para fora.
- Remova a chave. Sempre remova a chave ao sair do cortador para evitar o uso não-autorizado.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Deixar a chave de ignição em qualquer posição além de "desligar" fará com que a bateria fique descarregada.



8061-026

Coloque os controles na posição neutra para parar

Transporte Manual

Ao empurrar ou puxar o cortador, engate as ligações de desvio do EZT (Eixo Integrado de Giro Zero). As ligações de desvio EZT são localizadas na traseira da estrutura, abaixo da proteção traseira do motor.

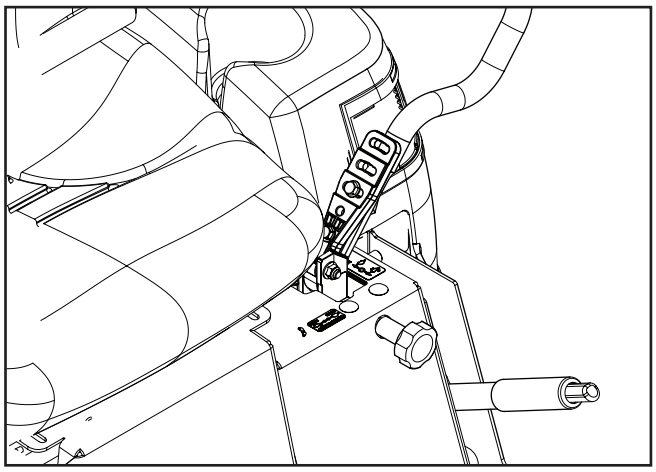
1. Levante a plataforma de corte para a maior posição de corte.
2. Empurre as ligações de desvio do EZT para cima e para fora das fendas da chave. Solte as alavancas com o cabeçote para fora da estrutura e mantenha em posição de desvio.
3. Para reengatar o EZT para condução, inverta o procedimento acima.

Carregue a máquina no caminhão ou reboque subindo por rampas em baixa velocidade. NÃO TENTE SUSPENDER!! A máquina não é feita para ser suspensa manualmente.

AVISO!

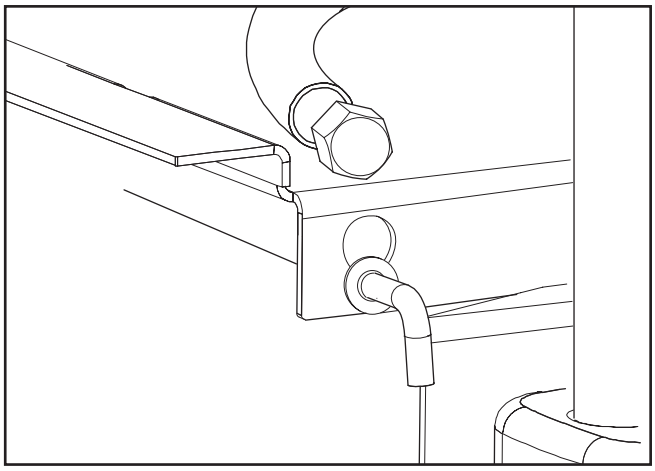
Não faça ajustes sem:

- **o motor parado,**
- **a chave de ignição removida,**
- **o freio de estacionamento ativado**



8061-026

Ligação de desvio, EZT ativado



8058-033

Ligação de desvio, EZT travado em posição de controle manual

Cronograma de manutenção

Segue uma lista dos procedimentos de manutenção que devem ser realizados na máquina. Para os pontos que não são descritos neste manual, visite uma oficina de serviços autorizada. Uma manutenção anual realizada por uma oficina autorizada é recomendada para manter sua máquina na melhor condição possível para garantir sua melhor condição possível e garantir a operação segura.
Leia ***manutenção*** na seção de **segurança**.

	Diária		**Pelo menos uma vez por ano**	**Intervalo de manutenção em horas**			
MANUTENÇÃO	**Antes**	**Depois**		**25**	**50**	**100**	**300**
Verificar o freio de estacionamento	●						
Verificar o nível de óleo do motor (a cada reabastecimento)	■						
Verificar o sistema de segurança	●						
Verificar se há vazamentos de combustível e óleo	♦						
Verificar/limpar a admissão de ar para resfriamento do motor		■					
Verificar a plataforma de corte		●					
Verificar se há peças soltas (parafusos, porcas)		●					
Limpar a plataforma de corte		●					
Dar a partida no motor e nas lâminas e ouvir se há sons estranhos		♦					
Verificar se há danos		♦					
Limpar cuidadosamente em volta do motor		♦					
Limpar em volta das correias e polias		♦					
Verificar a pressão dos pneus				●			
Verificar as conexões da bateria				●			
Afiar[3)/] Substituir as lâminas da plataforma de corte				●			
Limpar a admissão de ar para resfriamento do motor [2)]			■	■			
Limpar o pré-filtro do filtro de ar [2)] (espuma)			■	■			
Limpar o cartucho do filtro de ar [2)] (filtro de papel)			■				
Verificar/ajustar o freio de estacionamento			♦		♦		
Inspecionar o escapamento/retentor de fagulhas			♦		♦		

[1)] Primeira troca após 8-10 horas. Troque a cada 50 horas ao operar sob carga pesada ou em temperaturas ambientes elevadas. [2)] Em ambientes com muito pó, são necessárias limpeza e reposição mais frequentemente. [3)] Realizado por uma oficina de serviços autorizada.

● = Descrito neste manual

♦ = Não é descrito neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	Diária		Pelo menos uma vez por ano	Intervalo de manutenção em horas			
	Antes	Depois		25	50	100	300
Verificar/ajustar o cabo do acelerador						■	
Verificar a condição das correias e polias			●			●	
Trocar o óleo do motor [1]			■		■		
Trocar o filtro de óleo do motor			■			■	
Limpar/substituir as velas de ignição			■			■	
Substituir o filtro de combustível			●			●	
Substituir o filtro de ar [2] (filtro de papel)			■			■	
Verificar os rodízios (a cada 200 anos)			●			●	
Trocar o pré-filtro do filtro de ar [2] (espuma)			■				
Verificar/ajustar o deck de corte			●				●
Verificar a folga da válvula do motor [3]			♦				♦
Realizar a manutenção das 300 horas [3]			♦				♦

[1] Primeira troca após 5-8 horas. Troque a cada 50 horas ao operar sob carga pesada ou em temperaturas ambientes elevadas. [2] Em ambientes com muito pó, são necessárias limpeza e reposição mais frequentemente. [3] Realizado por uma oficina de serviços autorizada.

● = Descrito neste manual

♦ = Não é descrito neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor

AVISO!

Antes de realizar qualquer serviço ou ajuste da lista

- **Engate o frio de estacionamento.**
- **Coloque o interruptor da lâmina na posição desengatada.**
- **Vire a ignição para a posição “OFF” e remova a chave.**
- **Certifique-se que as lâminas e todas as partes móveis estejam completamente paradas.**
- **Desconecte os fios de todas as velas de ignição e coloque-os onde não possam entrar em contato com a vela.**

Bateria

Seu cortador está equipado com uma bateria sem manutenção e não exige serviços. Contudo, o carregamento periódico da bateria com um carregador automotivo aumentará sua vida útil.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Consulte a tabela para os tempos de carga.

AVISO!

Sempre use proteção ocular quando estiver perto de baterias.

Limpe a bateria e os terminais

A corrosão e a poeira nos terminais da bateria podem causar "vazamento" de energia.

1. Abra as portas de acesso aos terminais.
2. Desconecte primeiro o cabo PRETO da bateria, e em seguida o cabo VERMELHO e remova a bateria da máquina.
3. Enxágue a bateria com água normal e seque.
4. Limpe os terminais e as extremidades do cabo da bateria com uma escova de arame até ficarem brilhantes.
5. Revista os terminais com graxa ou geleia de petróleo.
6. Reinstale a bateria.

Troca da bateria

1. Levante o banco e gire-o para a frente.
2. Com o uso de duas chaves de ½ polegada, desconecte o cabo PRETO da bateria e em seguida o cabo VERMELHO.
3. Posicione o deck no ajuste mais baixo.
4. Posicione-se em frente à estrutura e remova as porcas que prendem o suporte da bateria.
5. Remova cuidadosamente a bateria do cortador.
6. Instale a nova bateria com os terminais na mesma posição da antiga.
7. Reinstale o suporte da bateria e prenda-o com as porcas removidas na Etapa 4.
8. Reconecte o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) com o parafuso e a porca hexagonal.
9. Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o parafuso hexagonal e a porca hexagonal restantes..
10. Reposicione a tampa da luva do terminal.
11. Abaixe o banco

BATERIA PADRÃO	ESTADO DA CARGA	TEMPO APROXIMADO DE CARGA DA BATERIA* PARA A CARGA TOTAL A 80OF / 27OC			
		Taxa máxima a:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6V	100%	**- CARGA TOTAL -**			
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*O tempo de carga depende da capacidade da bateria, condição, idade, temperatura e eficiência do carregador

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

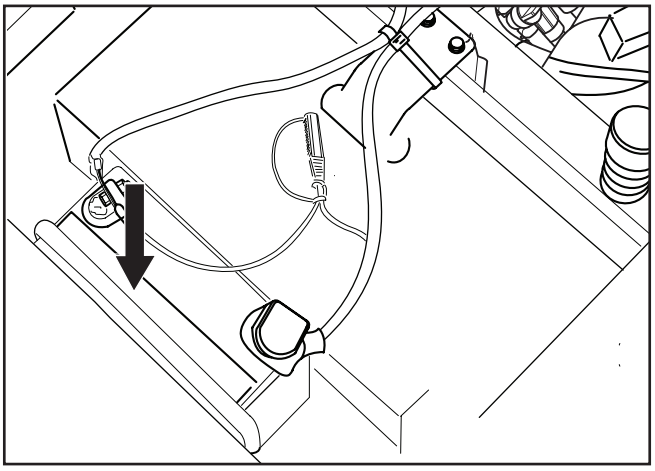
Não tente abrir ou remover tampas ou coberturas. Não é necessário adicionar eletrólito ou verificar seu nível.

Sempre use duas chaves para os parafusos dos terminais.

AVISO!

Não cause curto nos terminais da bateria permitindo que uma chave ou outro objeto entre em contato com ambos os terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras de metal, relógios de pulso, anéis, etc.

O terminal positivo deve ser conectado primeiro para evitar a formação de fagulhas do aterramento acidental.



8050-109

Remova o suporte da bateria para substituí-la

Sistema de segurança

A máquina está equipada com um sistema de segurança que evita dar a partida ou pilotar sob as seguintes condições.

O motor só pode ser ligado quando:

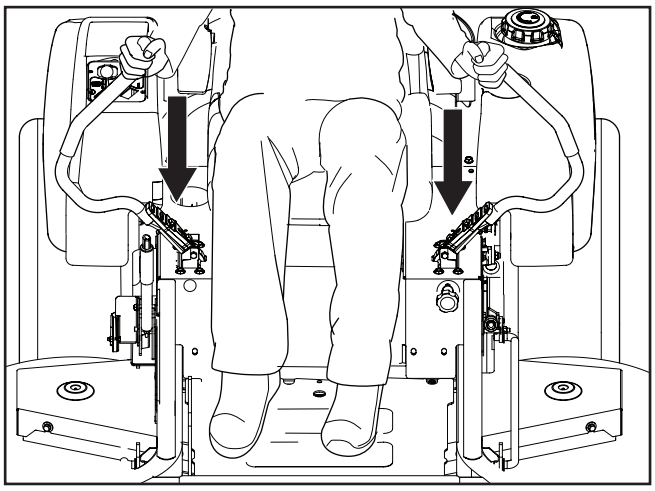
1. A plataforma de corte está desengatada.
2. Os controles de direção estão voltados para fora e travados na posição neutra.
3. O freio de estacionamento está ativado.

Realize inspeções diárias para garantir que o sistema de segurança funcione, tentando ligar o motor quando uma das condições não estiver cumprida. Mude as condições e tente novamente.

Se a máquina for ligada quando uma destas condições não for cumprida, desligue-a e repare o sistema de segurança antes de usá-la novamente.

Certifique-se que o motor pare quando o freio de estacionamento não estiver acionado e o operador deixar a posição no banco.

Verifique se o motor pára se as lâminas estiverem engatadas e se o operador sair temporariamente do banco.



8058-026

Controles de direção travados na posição neutra

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Para ser capaz de pilotar, o operador deve sentar no banco e soltar o freio de estacionamento antes que os controles de direção possam ser movidos para a posição neutra, caso contrário o motor parará.

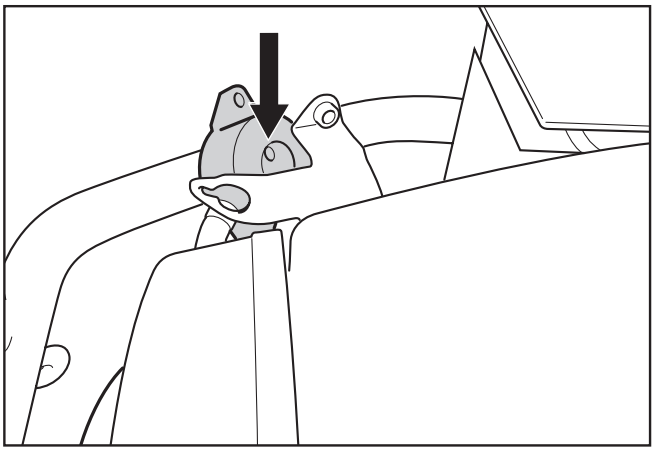
Filtro de ar da bomba de combustível

Verifique regularmente se o filtro de ar da bomba de combustível está livre de sujeira.

Remova os parafusos e abra a bomba, não é preciso remover mangueiras.

O filtro pode ser limpo com uma escova, se necessário.

Reposicione o filtro no console.

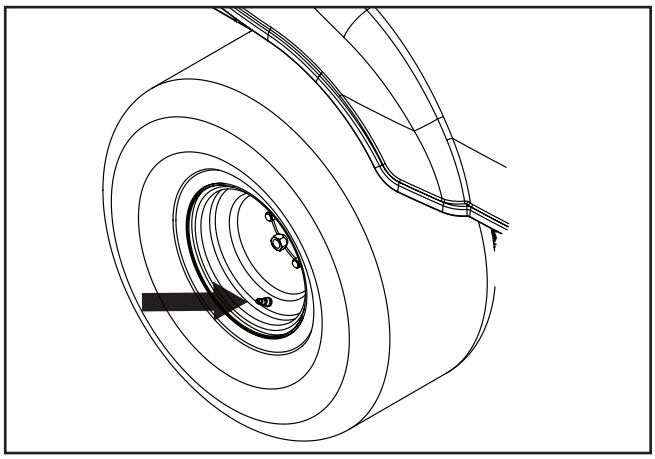


8009-147

Filtro de ar da bomba de combustível

Pressão dos pneus

Todos os pneus devem estar a 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



8011-564

Verificar a pressão dos pneus

Freio de estacionamento

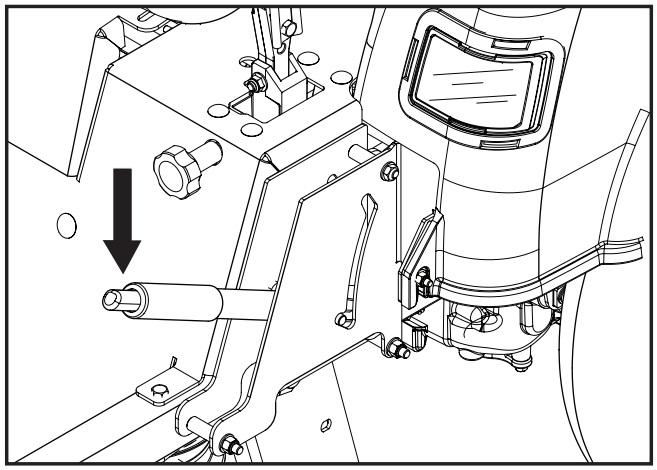
Verifique visualmente se há danos na alavanca, cabos ou interruptor que pertencem ao freio de estacionamento.
Realize um teste parado e verifique se há ação suficiente do freio.
Para ajustar o feio de estacionamento, entre em contato com a oficina de serviços da Husqvarna.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A máquina deve ficar absolutamente parada ao acionar o freio de estacionamento.

AVISO!

Falhas no ajuste resultarão em menor capacidade de frenagem e poderão causar acidentes.



8058-020

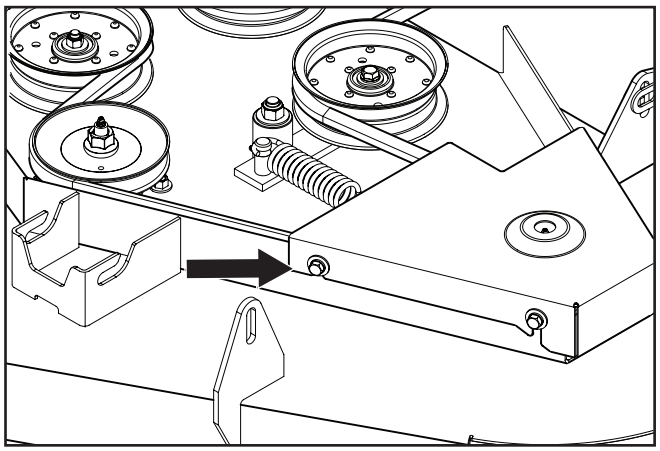
Freio de estacionamento

Correias em V

Verifique a cada 100 horas de operação. Verifique se há rachaduras graves e grandes fissuras.
OBSERVAÇÃO: A correia apresentará pequenas rachaduras em operação normal.
As correias não são ajustáveis. Substitua-as se elas começarem a deslizar por causa do desgaste.

Correia do da plataforma de corte

1. Estacione em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.
2. Abaixe a plataforma de corte para a menor posição de corte.
3. Remova os parafusos das coberturas das correias e remova as coberturas.
4. Remova terra ou grama que possam estar acumuladas em volta dos compartimentos do cortador e de toda a superfície da plataforma de corte.
5. Passe cuidadosamente a correia pela parte superior das polias da estrutura da plataforma de corte e remova a correia.



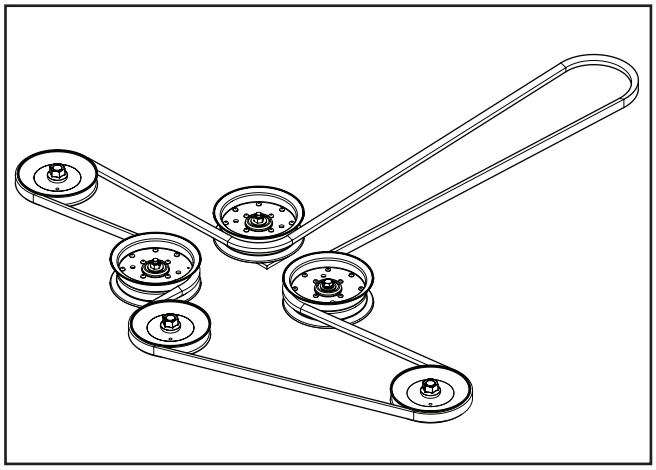
8058-088

Remova as proteções da correia

Instalação da correia da plataforma de corte

OBSERVAÇÃO: Para facilitar a instalação da correia da plataforma de corte, consulte o adesivo sobre a instalação na parte superior da plataforma de corte

1. Passe a correia da plataforma de corte em volta da polia da embreagem elétrica localizada na haste do motor.
2. Passe a correia adiante e na plataforma de corte.
3. Coloque a correia em volta da polia da marcha lenta acionada por mola.
4. Passe a correia por volta da polia estacionária da marcha lenta e em volta dos compartimentos dos mandris.
5. Pressione o braço da marcha lenta e passe cuidadosamente a correia sobre a polia de marcha lenta estacionária. Uma vez que a correia esteja devidamente encaixada, solte lentamente o braço da marcha lenta para tensioná-la.
6. Verifique novamente o **encaixe da correia para ter certeza que ele coincide com o adesivo fixado na plataforma de corte** e que a correia não tem qualquer irregularidade. Corrija, se necessário.
7. Substitua as proteções da correia nos compartimentos de ambos mandris e prenda com os fixadores.



8011-764

Instalação da correia

Lâminas de corte

Para obter o melhor efeito de corte, é importante que as lâminas estejam bem afiadas e não estejam danificadas. Lâminas tortas, rachadas ou com defeitos devem ser trocadas.

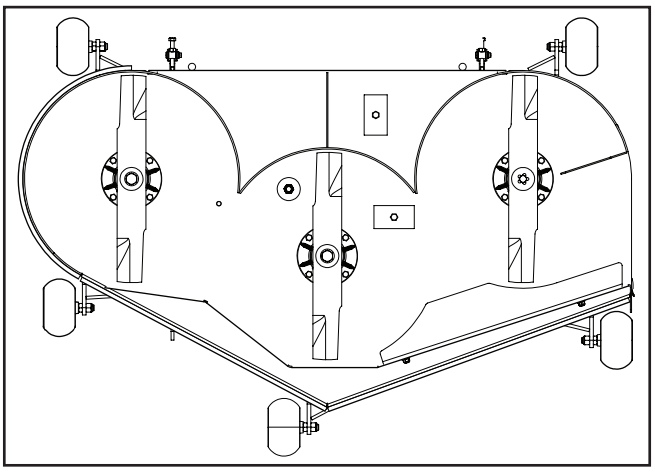
INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A afiação das lâminas deve ser executada por uma oficina de serviços autorizada.

Lâminas danificadas devem ser trocadas ao colidir com obstáculos que resultem em uma pane. Deixe para a oficina de serviços decidir se a lâmina pode ser reparada/amolada ou precisa ser trocada.
Balanceie as lâminas após afiá-las.
Verifique as montagens das lâminas.

AVISO!

As lâminas são afiadas. Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos.



8011-604-1

Verifique as lâminas

Troca da lâmina

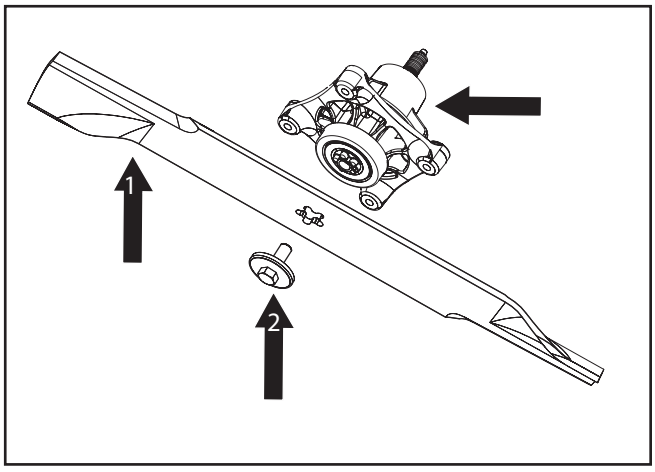
1. Remova o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário.
2. Instale a lâmina nova ou afiada com a marcação “LADO DA GRAMA” voltada para o solo/gramado (para baixo) ou “ESTE LADO PARA CIMA” voltado paro a plataforma de corte e o compartimento da plataforma.
3. Instale e aperte firmemente o parafuso da lâmina.
4. Aperte o parafuso da lâmina a 90 ft/lbs (122 Nm).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O parafuso especial da lâmina tem tratamento térmico.

Substitua por um parafuso da Husqvarna, se necessário.

Não use ferragens de categoria abaixo do especificado.



8058-027

1. Lâmina
2. Parafuso da lâmina(especial)
3. Mandril

Acessório da lâmina

Ajuste da plataforma de corte de corte

Nivelamento da plataforma de corte

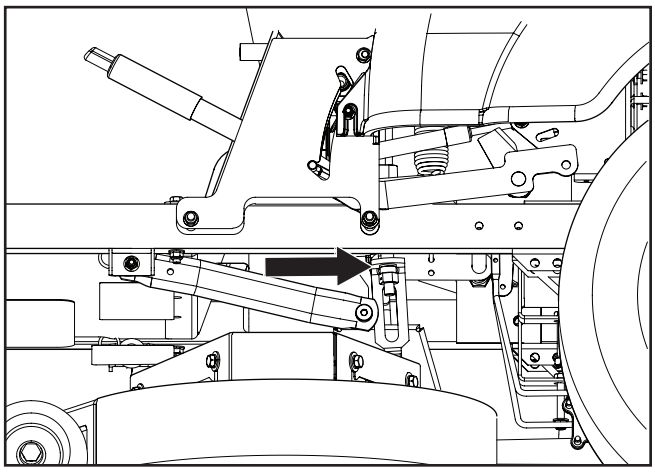
Ajuste da plataforma de corte com o cortador em uma superfície plana. Certifique-se que os pneus estejam inflados com a pressão correta. Consulte “Dados técnicos” em Transmissão.

Se os pneus estiverem inflados demais ou insuficientemente, não será possível ajustar corretamente o cortador.

A plataforma de corte deve ser ajustada ligeiramente mais alta na parte traseira.

OBSERVAÇÃO: Para garantir a precisão do procedimento de nivelamento, a correia de acionamento a plataforma de corte deve ser instalada antes de nivelar a plataforma de corte.

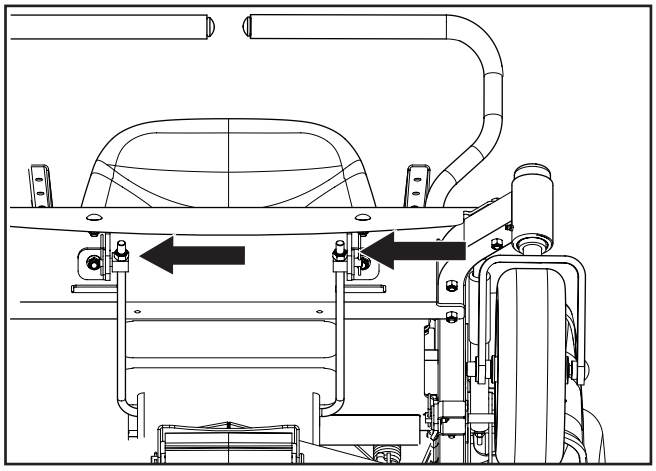
1. Use luvas grossas. Vire a ponta de cada lâmina externa para alinhar-se com a plataforma de corte de lado a lado.
2. Meça da superfície do solo até a parte inferior da ponta da lâmina no lado de descarte a plataforma de corte. Guarde essa medição.
3. Vá para o lado oposto, verifique se a medição é a mesma. Caso sejam necessários ajustes — use uma chave ¾" ou ajustável para virar as porcas de ajuste da ligação de suspensão em cada lado no sentido anti-horário para abaixar ou no sentido horário para levantar. Ajuste até que as medidas de um lado para o outro sejam iguais.



8058-030

Porca de ajuste da ligação de elevação

4. Vire a lâmina para alinhar-se com a plataforma de corte da frente para a traseira. Se a extremidade dianteira da lâmina não medir 1/8" a ½" mais alta na traseira, siga as instruções abaixo para ajuste dianteiro.
5. Use uma chave de 5,5/8 ou ajustável para virar as porcas na ligação da suspensão dianteira. Girar no sentido horário levanta a parte dianteira da plataforma de corte, e no sentido anti-horário abaixa a parte dianteira. Ajuste as porcas até a parte traseira da plataforma de corte ficar nivelada em 1/8" mais alto na parte de trás do que na medição de um lado para o outro.
   OBSERVAÇÃO: Isto deixará a plataforma de corte em uma posição básica para medição. Ajustes adicionais podem ser necessários para alcançar o corte desejado para o tipo ou condições de gramado sendo cortado.



8058-031

Porcas de ajuste dianteiro da plataforma de corte

Roletes de proteção da plataforma de corte

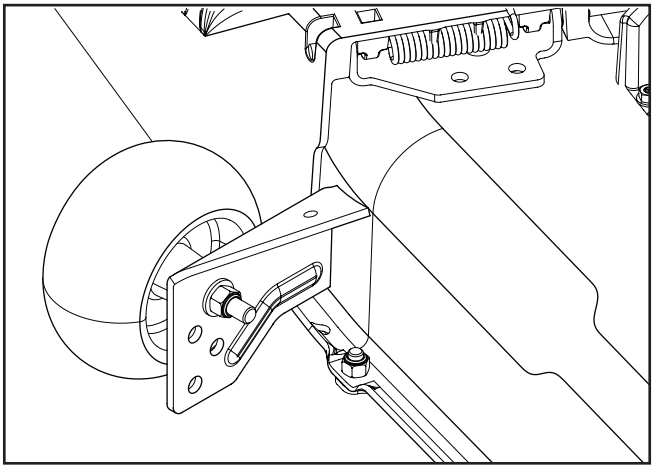
INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Ajuste os Roletes de proteção da plataforma de corte em uma superfície plana.

Os roletes de proteção da plataforma de corte estão devidamente ajustados quando ficam ligeiramente fora do solo quando a plataforma de corte está na altura de corte desejada na posição de operação. Nesse caso, os roletes contra remoção de camadas mantém a plataforma de corte na posição adequada para evitar a remoção de camadas na maioria das condições de terrenos.
Os roletes podem ser ajustados em quatro posições. Os roletes devem estar a aproximadamente ¼" (6,5 mm) do solo. Não ajuste os roletes para sustentar a plataforma de corte.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Os roletes não devem ser usados para calibrar as rodas, ou o rolete e a plataforma de corte podem ser danificados.



8050-830

Roletes de proteção da plataforma de corte

Rodízios

Verificar a cada 200 horas. Verificar se as rodas giram livremente. Se as rodas não girarem livremente, leve a unidade à concessionária para serviços.

Pneus maciços ou preenchidos com espuma violarão a garantia.

Remoção e instalação do rodízio

Remova a porca e o parafuso do rodízio.

Posicione o rodízio no garfo e tome cuidado com os espaçadores.

Instale na ordem inversa. Aperte o parafuso do rodízio.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

NÃO adicione aos pneus qualquer tipo de forração ou material de preenchimento de espuma. Cargas excessivas criadas pelos pneus cheios de espuma causarão falhas prematuras.

Use apenas os pneus especificados pelo fabricante original.

Limpeza

Limpeza regular, especialmente por baixo a plataforma de corte, aumentará a vida útil da máquina. Acostume-se a limpar a máquina diretamente após o uso (depois dela ter resfriado) antes que os detritos fiquem grudados.

Não borrife água sobre a parte de cima da plataforma de corte. Use ar comprimido para limpar a parte de cima da plataforma de corte.

Limpe regularmente a parte de baixo da plataforma de corte com água sob pressão normal. Não use lavadora de alta pressão ou limpadora a vapor. Evite borrifar o motor e os componentes elétricos com água.

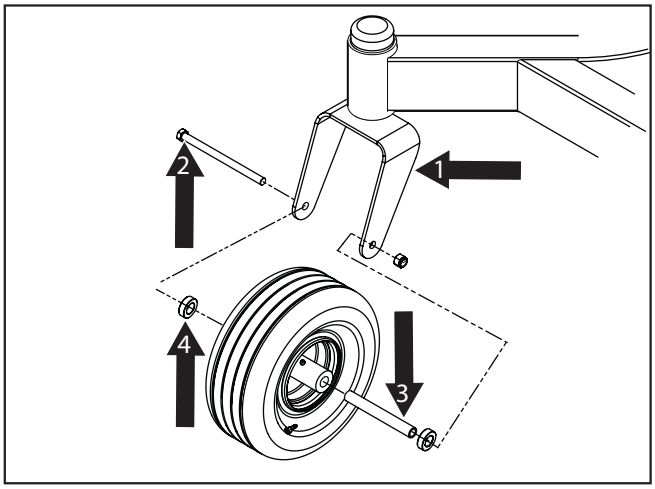
Para modelos equipados com porta de limpeza, conecte o engate rápido (do pacote de acessórios) a qualquer mangueira de jardim. Após o corte, engate a mangueira à porta de limpeza e ligue o suprimento de água.

Ligue novamente o cortador e engate as lâminas para usar a ação giratória para remover os detritos. Certifique-se que a mangueira esteja longe das lâminas de corte.

Não enxágue superfícies quentes com água fria. Espere a unidade esfriar antes de lavá-la.

Ferragens

Verificar diariamente. Inspecione a máquina toda em busca de peças soltar ou ausentes.



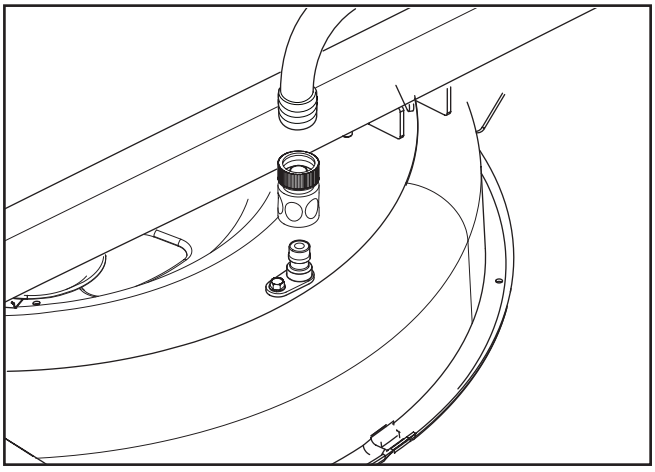
8011-619-4

1. Garfo do rodízio
2. Parafuso do rodízio
3. Espaçador longo do rodízio
4. Espaçadores pequenos do rodízio

Rodízios

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Use óculos de proteção para limpeza e lavagem.

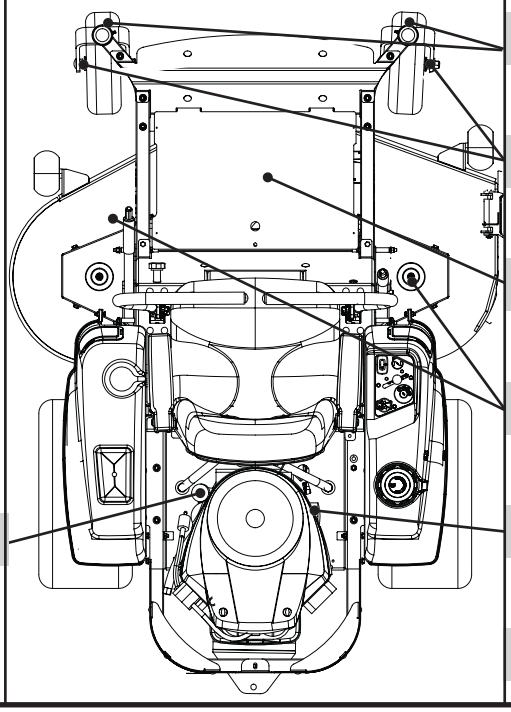


8058-084

Limpe regularmente

LUBRIFICAÇÃO

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
				1	(2x)				
				2	(2x)				
				3					
				4	(2x)				
(▼)		👁	5	6					
				*					



8050-832

12/12 Todo ano 1/52 A cada semana 1/365 A cada dia	Lubrificar com pistola de graxa Troca de óleo ▼	Troca de filtro Verificação do nível 👁

Geral

Remova a chave da ignição para evitar movimentos acidentais durante a lubrificação.
Ao lubrificar com uma lata de óleo, ela deve estar cheia com óleo de motor.
Ao lubrificar com graxa, a menos que especificado em contrário, use uma graxa de dissulfeto de molibdênio de classificação alta.
Para o uso diário, a máquina deve ser lubrificada duas vezes por semana.

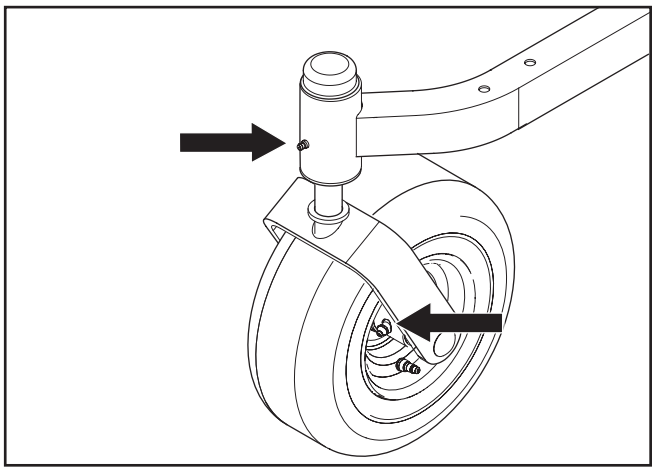
Limpe o excesso de graxa após a lubrificação.
É importante evitar que o lubrificante chegue às correias ou às superfícies de acionamento nas polias das correias. Caso isto ocorra, tente limpar com álcool. Caso a correia continue a deslizar após a limpeza, ela deverá ser trocada.
Não se deve usar gasolina ou outros produtos de petróleo para limpar correias.

Montagem da roda dianteira

Lubrifique com uma pistola de graxa, em um ponto de lubrificação para cada montagem da roda, até que a graxa saia.
Use apenas graxa para rolamentos de boa qualidade. A graxa de marcas conhecidas (empresas petroquímicas) normalmente mantém uma boa qualidade.

Rolamentos da roda dianteira

Lubrifique com uma pistola de graxa, em um ponto de lubrificação para cada conjunto de rolamentos, até que a graxa saia.
Use apenas graxa para rolamentos de boa qualidade.



8058-068

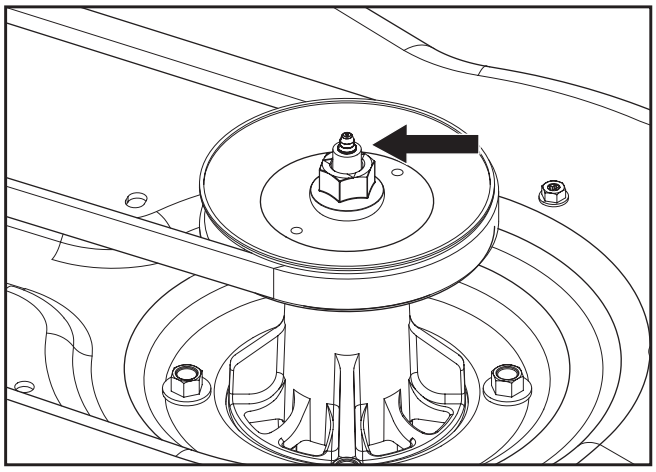
Lubrificação das rodas dianteiras

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Use lubrificação mínima e remova o excesso de lubrificante para que ele não entre em contato com as superfícies das correias ou polias das correias.

Eixos da plataforma de corte

Abaixe completamente a plataforma de corte.
Se uma pistola de graxa sem mangueira de borracha for usada, a placa do piso deve ser removida.
Lubrifique com uma pistola de graxa, 2-3 cursos por eixo.



80158-136

Eixo da plataforma de corte

Transmissão

A transmissão não exige manutenção e não precisa de verificações de nível ou trocas de óleo. Caso ocorra um vazamento, troque a unidade ou entre em contato com sua concessionária Husqvarna.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa
O motor não dá partida	• O interruptor da lâmina está engatado. • Os controles de direção não estão travados na posição neutra • O freio de estacionamento não está ativado • A bateria está esgotada • Contaminação no carburador ou na linha de combustível. • O suprimento de combustível está fechado ou a válvula de desligamento do tanque de combustível está na posição errada • Filtro de combustível ou linha de combustível entupidos • Sistema de ignição defeituoso
A partida não aciona o motor	• A bateria está esgotada • Mau contato das conexões dos cabos dos terminais da bateria • Fusível queimado • Falha no circuito de segurança da partida. Consulte “verificação do sistema de segurança” na seção “Manutenção”
O motor funciona com dificuldade	• Carburador defeituoso • O afogador está puxado com o motor quente • Filtro ou linha de combustível entupidos • Válvula de ventilação bloqueada na tampa do combustível • Tanque de combustível quase vazio • Velas de ignição sujas • Mistura rica em combustível ou ar-combustível. • Tipo errado de combustível • Água no combustível • Filtro de ar obstruído
O motor parece fraco	• Filtro de ar obstruído • Velas de ignição sujas • Carburador ajustado incorretamente • Ar preso no sistema hidráulic
A máquina vibra	• As lâminas estão soltas • As lâminas estão balanceadas incorretamente • O motor está solto

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa
O motor superaquece	• Admissão de ar ou aletas de resfriamento obstruídas • Sobrecarga do motor • Má ventilação em volta do motor • Defeito do regulador de velocidade do motor • Pouco ou nenhum óleo no motor • Contaminação no carburador ou na linha de combustível. • Velas de ignição sujas
A bateria não carrega	• Mau contato das conexões dos cabos dos terminais da bateria • O terminal de carregamento está desconectado
A máquina se move lentamente, de maneira desigual ou não se move	• Freio de estacionamento acionado • Válvula de desvio da bomba aberta • A correia de acionamento da transmissão está frouxa ou se soltou • Ar preso no sistema hidráulico
A plataforma de corte não engata	• A correia de acionamento da plataforma de corte está frouxa • O contato do acoplamento eletromagnético se soltou • O interruptor da lâmina está defeituoso ou se soltou do contato do cabo • Fusível queimado
A transmissão vaza óleo	• Selos, carcaça ou vedações danificados • Ar preso no sistema hidráulico
Resultados de corte irregulares	• Pressão do ar diferente no pneus da esquerda e direita. • Lâminas tortas • A suspensão da plataforma de corte é desigual • As lâminas estão cegas • Velocidade de condução muito alta • Grama muito alta • Grama acumulada embaixo da plataforma de corte

Armazenamento para o inverno

Ao fim da temporada de corte (ou se a máquina ficará sem uso por mais de 30 dias), a máquina deverá ser preparada para armazenamento no inverno. Combustível que permaneça por longos períodos de tempo (30 dias ou mais) pode deixar resíduos pegajosos capazes de bloquear o carburador e perturbar o funcionamento do motor.
Os estabilizadores de combustível são uma opção aceitável com relação aos resíduos que podem surgir durante o armazenamento.
Adicione estabilizador ao combustível no tanque ou no recipiente de armazenamento. Sempre use as proporções de mistura especificadas pelo fabricante do estabilizador. Opere o motor por pelo menos 10 minutos após adicionar o estabilizador para ele chegue ao carburador. Não esvazie o tanque de combustível e o carburador se tiver adicionado estabilizador

AVISO!

Nunca armazene um motor com o tanque cheio em locais fechados ou em espaços com má ventilação, onde os vapores do combustível possam entrar em contato com chamas abertas, faíscas ou uma luz piloto, como em uma caldeira, tanque de água quente, secador de roupas, etc. Manuseie o combustível com cuidado. Ele é muito inflamável e pode causar lesões graves ou danos patrimoniais. Escoe o combustível em um recipiente aprovado em ambiente aberto e longe de chamas. Nunca use gasolina para limpeza. Em vez disso, use um desengraxante e água quente.

Preparação da máquina para guardar:

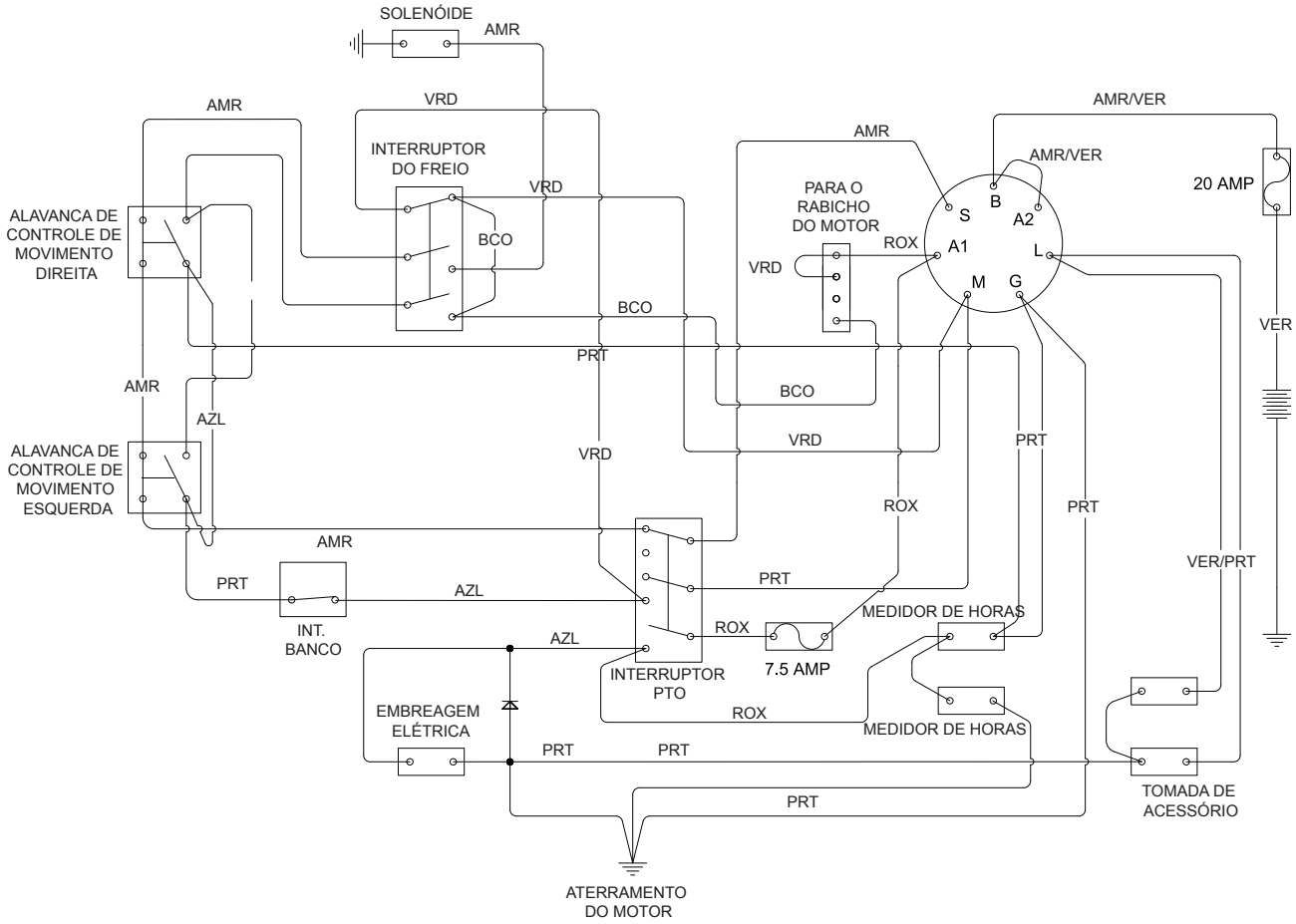
1. Limpe completamente a máquina, especialmente embaixo da plataforma de corte. Retoque danos à pintura e borrife uma camada fina de óleo por baixo da plataforma de corte para evitar corrosão.
2. Inspecione se a máquina apresenta peças desgastadas ou danificadas e aperte quaisquer porcas ou parafusos que possam estar soltos.
3. Troque o óleo do motor e descarte-o apropriadamente.
4. Esvaziar o sistema de combustível ou adicionar estabilizador. Dê partida no motor e deixe-o funcionar até carburador esvaziar ou o estabilizador chegar a ele.
5. Remova a vela de ignição e misture uma colher de chá de óleo de motor no cilindro. Vire o motor para que o óleo seja distribuído e então reencaixe a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os pontos de engraxamento, juntas e eixos.
7. Remova a bateria. Limpe, carregue e armazene a bateria em um local fresco, mas proteja-a contra o frio direto.
8. Guarde a máquina em uma área limpa e seca e cubra-a para proteção adicional.

Serviços

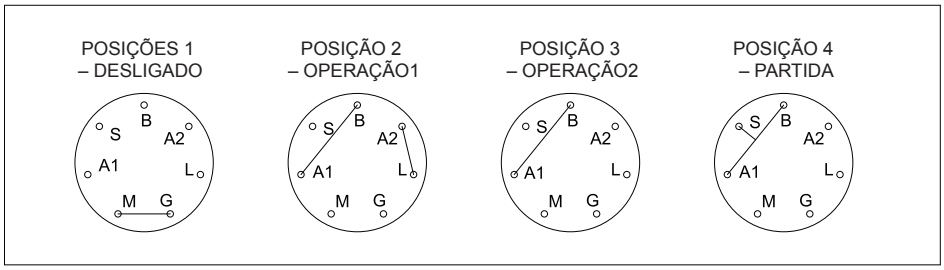
Ao solicitar peças de reposição, especifique o ano da compra, modelo, tipo e número de série.
Sempre use peças de reposição legítimas Husqvarna. Uma verificação anual em uma oficina de serviços autorizada é uma boa maneira de garantir que sua máquina tenha o melhor desempenho na próxima temporada.

ESQUEMÁTICA

OBSERVAÇÕES:
1. BANCO DESOCUPADO
2. INTERRUPTOR DO FREIO DESLIGADO
3. ALAVANCAS DE CONTROLE DE MOVIMENTO PARA FORA
4. PTO NA POSIÇÃO DESLIGADA



POSIÇÕES DA CHAVE



DADOS TÉCNICOS

	RZ4824F / 966678301
Motor	
Fabricante	Kawasaki
Tipo	FR691V
Potência	24 hp[1,2)]
Lubrificação	Pressão com filtro de óleo
Combustível	Sem chumbo, com pelo menos 87 octanas (teor máximo de etanol 10%, teor máximo de MTBE 15%)
Capacidade do tanque de combustível	4 galões / 15,1 litros
Resfriamento	Refrigerado a ar
Filtro de ar	Padrão
Alternador	12V
Partida	Elétrica
Transmissão	
Transmissão	Transmissões hidrostáticas
Controles de velocidade e direção	Alavancas duplas, manoplas de espuma
Velocidade adiante	0-6 mph / 0-9,7 km/h
Velocidade de ré	0-3,5 mph / 0-5,6 km/h
Freios	Freio de estacionamento mecânico
Pneus dos rodízios dianteiros, faixa macia	410-5, 4 dobras
Pneus traseiros, pneumáticos para grama	18 x 9,5
Pressão dos pneus	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

[1)] A classificação de potência indicada para os motores é a a saída de potência líquida média (nos RPMs especificados) de um motor de produção típica para o modelo medido pela norma SAE J1349/ISO1585.
Motores de produção em massa podem diferir deste valor. A saída de potência efetiva para o motor instalado na máquina final dependerá da velocidade operacional, condições ambientais e outras variáveis.
[2)] Consulte o manual do proprietário do fabricante do motor para especificações.

DADOS TÉCNICOS

	RZ4824F / 966678301
Estrutura	
Largura do corte	48" / 117cm
Altura do corte	1,5 - 4" / 3,8 - 10,2 cm
Círculo sem corte	0
Número de lâminas	3
Comprimento da lâmina	16,25" / 41 cm
Roletes dianteiros	Sim
Banco com mola	Padrão
Horímetro	Padrão
Acionamento da lâmina	Embreagem eletromagnética
Estrutura do Deck	Soldado
Produtividade	6000 M^2/H
Dimensão	
Peso	595 lbs / 270 kgs
Comprimento básico da máquina	75" / 191 cm
Altura básica da máquina	40" 106 cm
Largura básica da máquina	43,75" / 100 cm
Largura geral, calha levantada	48,5" / 123 cm
Largura geral, calha abaixada	59,75" / 152 cm

DADOS TÉCNICOS

Especificações de torque

Parafuso do virabrequim do motor	50 ft/lb (67 Nm)	Fixadores padrão de ¼”	9 ft/lb (12 Nm)
Parafusos das polias da plataforma de corte	150 ft/lb (203 Nm)	Fixadores padrão de 5/16”	18 ft/lb (25 Nm)
Porcas dos pinos	75 ft/lb (100 Nm)	Fixadores padrão de 3/8”	33 ft/lb (44 Nm)
Parafuso da lâmina	90 ft/lb (122 Nm)	Fixadores padrão de 7/16”	52 ft/lb (70 Nm)
		Fixadores padrão de ½”	80 ft/lb (110 Nm)

PARAFUSOS DE COBERTURA COM CABEÇA HEXAGONAL

Os valores de torque mostrados devem ser usados como diretriz geral quando não houver valores específicos.

Classificação de ferragens do padrão americano

	classe	SAE classe 5		SAE classe 8		Parafuso flangeado com porca flangeada	
	Tamanho	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em polegadas, rosca fina ou grossa)	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Classe 5 - Qualidade comercial mínima (não se recomenda menor qualidade)

Classificação de ferragens do padrão métrico

Classe		Classe 8.8		Classe 10.9		Classe 12.9	
	Tamanho	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Tamanho da haste (diâmetro em polegadas, rosca fina ou grossa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

Acessórios

Sistema de coleta

CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE

Exigências para os EUA

Há etiquetas fixadas no motor e/ou seu compartimento informando que a máquina cumprirá as exigências. Isto também se aplica a exigências especiais de qualquer estado (regras para emissões da Califórnia, etc.).
Não remova qualquer dessas etiquetas.
Os certificados também podem ser fornecidos com a máquina na entrega ou por escrito no manual do motor. Tome cuidado com eles, pois são documentos importantes.

DIÁRIO DE SERVIÇOS

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Manutenção de entrega	
Carregar a bateria	❑
Ajustar a pressão dos pneus de todas as rodas a 15 PSI (1 bar)	❑
Montar os controles de direção na posição normal	❑
Conectar a caixa de contatos ao cabo para o interruptor de segurança do banco	❑
Verificar se há a quantidade certa de óleo no motor	❑
Ajustar a posição dos controles de direção	❑
Abastecer com combustível e abrir a válvula de desligamento do combustível	❑
Ligar o motor	❑
Verificar se ambas as rodas têm acionamento	❑
Verificar o ajuste da plataforma de corte	❑
Verificar:	
Interruptor de segurança para o freio de estacionamento	❑
Interruptor de segurança para a plataforma de corte	❑
Interruptor de segurança no banco	❑
Interruptor de segurança nos controles de direção	❑
Funcionalidade de freio de estacionamento	❑
Condução adiante	❑
Condução para trás	❑
Engate das lâminas	❑
Verificar a velocidade da marcha lenta	❑
Verificar a velocidade máxima da marcha lenta do motor	❑
Informar o cliente sobre:	
A necessidade e as vantagens de cumprir o cronograma de manutenção	❑
A necessidade e as vantagens de levar a máquina para serviços a cada 300 horas	❑
Os efeitos do serviço e de manter um diário de serviços na revenda da máquina	❑
Áreas de aplicação para cobertura	❑
Preencher documentos de venda, etc.	Serviço de entrega concluído Não há observações restantes Certificado:

DIÁRIO DE SERVIÇOS

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Após as primeiras 10 horas Trocar o óleo do motor	❑

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Manutenção das 25 horas Verificar o filtro de ar da bomba de combustível Afiar/substituir as lâminas da plataforma de corte, se necessário Verificar a pressão dos pneus Verificar a bateria com cabos Lubrificar de acordo com a tabela Verificar/limpar a admissão de ar para resfriamento do motor Limpar o pré-filtro do filtro de ar (espuma)	❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑

DIÁRIO DE SERVIÇOS

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Manutenção das 50 horas Realizar a manutenção das 25 horas Limpar o cartucho do filtro de ar (filtro de papel) (intervalos mais curtos para operação sob condições com muito pó) Trocar o óleo do motor Lubrificar de acordo com a tabela Verificar/ajustar o freio de estacionamento	❑ ❑ ❑ ❑ ❑

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Manutenção das 100 horas Realizar a manutenção das 25 horas Realizar a manutenção das 50 horas Trocar o filtro de óleo do motor Limpar/substituir as velas de ignição Substituir o filtro de combustível Verificar as correias em V Verificar e apertar os parafusos dos eixos dos rodízios (a cada 200 horas) Substituir o cartucho de papel do filtro de ar	❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑

DIÁRIO DE SERVIÇOS

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Manutenção das 300 horas Realizar a manutenção das 25 horas Realizar a manutenção das 50 horas Realizar a manutenção das 100 horas Verificar/ajustar a plataforma de corte Limpar a câmara de combustão e polir as bases das válvulas Verificar a folga da válvula do motor Trocar o pré-filtro do filtro de ar (espuma)	❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura
Pelo menos uma vez por ano Limpar a admissão de ar para resfriamento do motor (25 horas) Trocar o pré-filtro do filtro de ar (300 horas) Substituir o cartucho de papel do filtro de ar Trocar o óleo do motor (50 horas) Trocar o filtro de óleo do motor (100 horas) Verificar/ajustar a altura de corte Verificar/ajustar o freio de estacionamento (50 horas) Limpar/substituir as velas de ignição (100 horas) Trocar o filtro de combustível (100 horas) Verificar a folga da válvula do motor	❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑ ❑

DIÁRIO DE SERVIÇOS

Ação	Data, leitura, carimbo, assinatura