



A gasolina contendo etanol até 10% (E10) é aceitável para uso no equipamento. O uso de qualquer gasolina superior a 10% de etanol (E10) anulará a garantia do produto.

# Manual de Operação

## PZ60 / 966614301



Por favor, leia o manual do operador com cuidado e certifique-se de entender as instruções antes de utilizar a máquina.

**A fim de implementar melhorias, as especificações e os desenhos podem ser alterados sem notificação prévia.**

**Note que não se pode fazer queixas legais com base nas informações contidas nestas instruções. Use apenas peças de reposição originais. O uso de outras peças anula a garantia.**

**Não modifique ou instale equipamentos não-padronizados na unidade sem o consentimento do fabricante.**

**Modificações da unidade podem causar operações inseguras ou danificar o aparelho.**

**Quando este produto estiver desgastada e já não for utilizado, ele deverá ser devolvido ao revendedor ou a outro para reciclagem.**

# ÍNDICE

---

INTRODUÇÃO	5	MANUTENÇÃO	38
Condução e transporte em vias públicas	5	Bateria	40
Reboque	5	Sistema de Segurança	41
Operação	5	Filtro de combustível	41
Serviço	6	Pressão dos pneus	41
Número de fabricação	6	Freio de estacionamento	42
SÍMBOLOS E DECALQUES	7	Ajustes do freio de estacionamento	42
SEGURANÇA	9	Correia plataforma de corte	44
Instruções de segurança	9	Correia da bomba	45
Equipamentos de Proteção Individual	11	Correias em V	45
Operação em terrenos inclinados	11	Lâminas de corte	46
Manuseio Seguro da Gasolina	13	Ajuste plataforma de corte	47
Manutenção geral	14	Nivelamento plataforma de corte	48
Transporte	16	Rolamento da roda da frente	48
Sistema de proteção contra tombamento (ROPS)	17	Rodízios	48
Retentores de fagulhas	17	Limpeza	49
CONTROLES	18	Ferragens	49
Localização dos controles	18	LUBRIFICAÇÃO	50
Alavancas de controle de movimento	19	Tabela de lubrificação	50
Horímetro	20	Pontos de lubrificação das rodas e plataforma de corte	51
Ajuste do alinhamento	20	Montagem da roda dianteira	51
Freio de estacionamento	21	Rolamento da roda dianteira	51
Acionamento da lâmina	21	Eixo plataforma de corte	51
Acionamento de ignição	21	Cabos	51
Fusíveis	23	Transmissão hidráulica	52
Controle do afogador	23	Troca de fluido e filtro	52
Ajuste na altura de corte	23	Procedimentos de purga da transmissão	53
Alavanca de ajuste do assento	24	GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	54
Válvula de bloqueio do combustível	24	ARMAZENAMENTO	56
Reabastecimento	25	Armazenamento de Inverno	56
OPERAÇÃO	26	Serviço	56
Treinamento	26	DIAGRAMAS DE FIAÇÃO	57
Direção	26	DADOS TÉCNICOS	58
Barra de tombamento e cinto de segurança	27	Especificações de torque	60
Antes de dar a partida	27	CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE	61
Acionando o funcionamento motor	28	DIÁRIO DE SERVIÇOS	62
Acionando motor com bateria fraca	32	CERTIFICADO DE GARANTIA	69
Funcionamento	33		
Operação em terrenos inclinados	34		
Desligar o motor	35		
Dicas para o corte	36		
Movimento manual da máquina	37		
Válvulas de alívio	37		



**AVISO!**

Deixar de seguir práticas operacionais cuidadosas pode resultar em ferimentos graves para o operador ou outras pessoas. O proprietário deve compreender estas instruções, e deve permitir que somente pessoas treinadas com entendimento delas operem o cortador.

Cada pessoa que opere o cortador deve ter boas condições físicas e mentais e não deve estar sob a influência de qualquer substância que altere a mente.



**AVISO!**

O escapamento do motor, algumas de suas partes e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.



**AVISO!**

Contatos e terminais de baterias ou acessórios relacionados contém ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Lavar as mãos após o manuseio.

# INTRODUÇÃO

---

## Parabéns

Obrigado por adquirir um cortador de grama da Husqvarna. Esta máquina é construída para eficiência superior no corte rápido principalmente em áreas de grande porte. Um painel de controle de fácil acesso para o operador e uma transmissão hidrostática regulada pelos controles da direção contribuem com o desempenho da máquina.

Este manual é um documento valioso. Leia cuidadosamente o conteúdo antes de usar ou realizar manutenção da máquina. É importante para todos os operadores desta máquina seguir as instruções (utilização, serviço, manutenção) para sua segurança e a de outros. Isso também pode aumentar consideravelmente a vida útil da máquina e aumentar seu valor de revenda.

Caso você venda sua máquina, certifique-se de entregar o manual do operador para o novo proprietário.

O último capítulo deste manual do operador oferece um diário de serviços. Garanta que o serviço e os reparos sejam documentados. Um diário de serviços bem mantido reduz os custos de serviços para a manutenção e afeta o valor de revenda da máquina. Entre em contato com seu revendedor para mais informações. Leve o manual do operador junto quando sua máquina for levada ao seu revendedor para o serviços.

## Geral

Neste manual do operador, esquerda e direita, para a frente e para trás são usados em relação à direção normal de condução da máquina.

A dedicação contínua em melhorar nossos produtos exige que as especificações e o projeto estejam sujeitos a alteração sem aviso prévio.

## Condução e transporte em vias públicas

Confira as regras de trânsito aplicáveis antes de transportar em vias públicas. Caso a máquina seja transportada, você deverá sempre utilizar equipamento de fixação aprovado e garantir que a máquina esteja bem presa. NÃO opere esta máquina em estradas públicas.

## Reboque

Se a máquina for equipada com um engate de reboque, tenha extremo cuidado ao rebocar. Nunca permita a presença de crianças ou outras pessoas no interior ou sobre o equipamento rebocado. Faça curvas largas para evitar a perda de controle da carreta. Viaje lentamente e permita distância extra para parar.

Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar a perda de tração e perda de controle.

Siga a recomendação do fabricante quanto a limites de peso do equipamento rebocado. Não reboque perto de valas, canais e outros perigos.

## Operação

Esta máquina é construída apenas para cortar grama em gramados e solo regular, sem obstáculos como pedras, tocos de árvores, etc. O aparelho também pode ser utilizado para outras tarefas quando equipado com acessórios especiais fornecidos pelo fabricante. Instruções de operação para os acessórios são fornecidas com a entrega. Todos os outros tipos de uso são incorretos. As instruções do fabricante para operação, manutenção e reparos devem ser cuidadosamente seguidas.

Cortadores de grama e todos os equipamentos motorizados podem ser perigosos se usados de forma inadequada. A segurança requer um bom julgamento e o uso cuidadoso de acordo com estas instruções e o bom senso.

A máquina só deve ser operado, mantida e reparada por pessoas familiarizadas com suas características especiais e que também estejam informadas sobre as instruções de segurança. Use apenas peças de substituição aprovadas para manter esta máquina.

Regulamentos de prevenção de acidentes, outros regulamentos gerais de segurança, regras de segurança no trabalho e regras de trânsito devem ser seguidas, sem falhar. Modificações não autorizadas do projeto da máquina podem isentar o fabricante da responsabilidade por qualquer lesão física ou dano material resultante.

# INTRODUÇÃO

## Bom serviço

Os produtos da Husqvarna são vendidos em todo o mundo e apenas em lojas de varejo especializadas com serviço completo. Isso garante que você, como cliente, receba apenas o melhor suporte e serviço. Por exemplo, antes da entrega do produto, a máquina foi inspecionada e ajustada por seu revendedor. Consulte o certificado no diário de serviços deste manual do operador.

Quando precisar de peças de reposição ou de suporte em questões de serviços, garantia, etc, consulte o profissional abaixo:

Este manual pertence à máquina com o número de fabricação:	Motor	Transmissão

## Número de fabricação

O número de fabricação da máquina pode ser encontrado na placa impressa afixada ao lado direito do compartimento do motor. Indicada na placa, a partir do topo estão:

- Designação do tipo da máquina (I.D.).
- O número de tipo do fabricante (Modelo).
- O número de série da máquina (Nº serial)

**Tenha em mãos a designação do tipo e o número de série quando solicitar peças de reposição.**

O número de fabricação do motor é estampado em uma das tampas de válvulas ou uma placa de série afixada.

A placa indica:

- O modelo do motor.
- O tipo do motor.
- Código

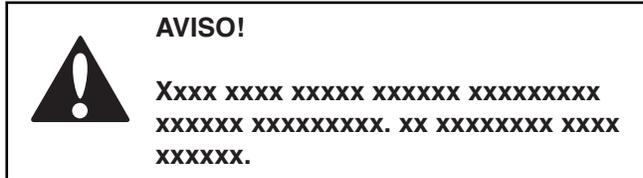
**Tenha-os disponíveis quando solicitar peças de reposição.**

Os motores das rodas e as bombas hidrostáticas têm um adesivo de código de barras afixado na parte traseira.

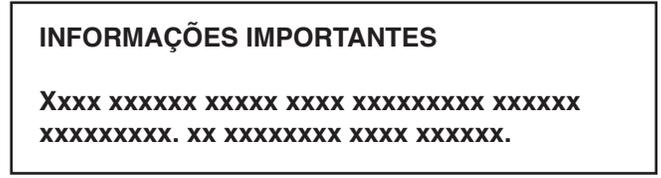
# SÍMBOLOS E DECALQUES

Estes símbolos são encontrados na máquina e no manual do operador.

Estude-os cuidadosamente para saber o que eles significam.



Utilizados nesta publicação para notificar o leitor de um **risco de lesões pessoais ou morte**, principalmente se o leitor deixar de seguir as instruções indicadas no manual.



Usado nesta publicação para notificar o leitor do risco de **danos materiais**, particularmente se o leitor não seguir as instruções fornecidas no manual.

Usado também quando há um potencial para uso indevido ou montagem incorreta.



Ré



Neutro



Rápido



Lento



Combustível



AVISO!



Freio de estacionamento!



Marcação de conformidade CE. Apenas para o mercado europeu



AVISO! Lâminas rotativas, mantenha-se longe da plataforma de descarte



Não toque nas peças



O ácido da bateria é corrosivo, explosivo e inflamável



Não pise aqui



Emissões sonoras para o ambiente em conformidade com a diretiva da União Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo DADOS TÉCNICOS e nos decalques.



Utilizar óculos de proteção



Utilizar luvas de proteção

# SÍMBOLOS E DECALQUES

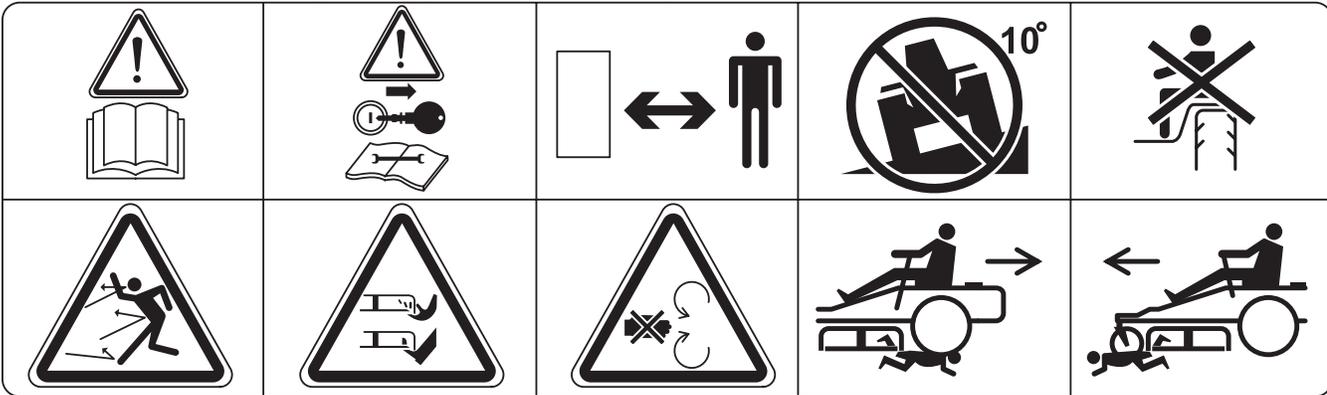
Leia o Manual do Operador

Desligue o motor e retire a chave antes de executar qualquer manutenção ou reparo

Mantenha uma distância segura da máquina

Use em declives não superiores a 10°

Não transporte passageiros



Exposição do corpo inteiro a objetos arremessados

Leia o Manual do Risco de amputação de dedos das mãos e dos pés

Não abra ou remova proteções de segurança enquanto o motor estiver em funcionamento

Manobre para trás com cuidado, preste atenção para outras pessoas

Manobre para a frente com cuidado, preste atenção para outras pessoas



Lâminas afiadas em movimento sob a tampa



# SEGURANÇA

## Instruções de Segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as cuidadosamente.



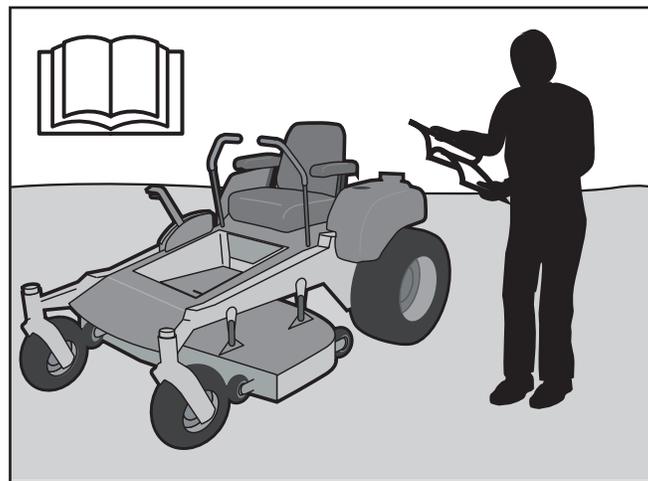
### AVISO!

Este símbolo significa que instruções de segurança importantes precisam ser enfatizadas. Trata-se de sua segurança.

**IMPORTANTE:** ESTA MÁQUINA CORTANTE PODE AMPUTAR MÃOS E PÉS, BEM COMO PROJETAR OBJETOS. NÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ABAIXO PODE RESULTAR EM SÉRIAS LESÕES OU MESMO MORTE.

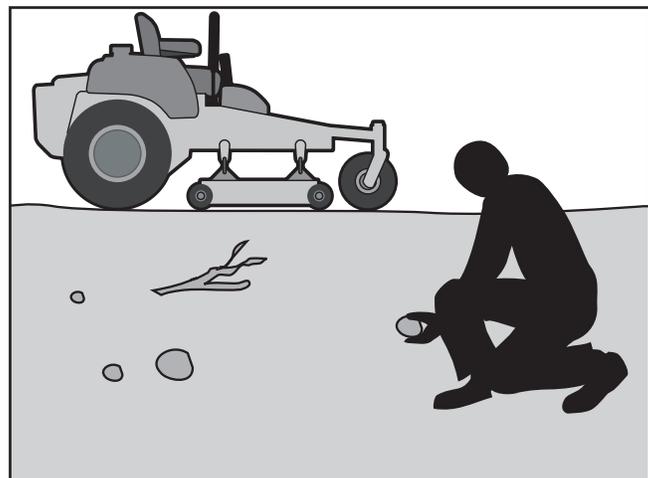
### Operação geral

- Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no manual antes de iniciar o uso.
- Não coloque mãos ou pés próximos ou embaixo de peças giratórias. Mantenha-se sempre afastado da saída de descarte.
- Permita apenas que indivíduos responsáveis e familiarizados com as instruções operem a máquina.
- Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arame, etc., que podem ser capturados e arremessados pelas lâminas.
- Certifique-se que a área esteja livre de transeuntes antes de operar. Pare a máquina caso alguém entre na área.
- Nunca transporte passageiros. A máquina é destinada para uso por unicamente uma pessoa.
- Não corte a relva em sentido inverso, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a manobra para trás.
- Nunca direcione o material descartado em direção a ninguém. Evite descartar o material em direção a paredes ou obstáculos. O material pode ricochetear de volta em direção ao operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere este cortador sem que a proteção contra descarte, um coletor de grama ou outros dispositivos de segurança aprovados estejam instalados e em funcionamento.
- Diminua a velocidade antes de virar.
- Nunca deixe uma máquina em funcionamento sem supervisão. Sempre desligue as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves antes de desmontar.
- Desengate as lâminas quando não estiver cortando. Desligue o motor e espere todas as partes pararem completamente antes de limpar a máquina, retirar o coletor de grama ou desentupir a proteção de descarte.
- Opere a máquina apenas sob a luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere a máquina enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.



Leia o manual do operador antes de dar partida na máquina

8011-512



Limpe a área de objetos antes do corte

8011-513

# SEGURANÇA

- Cuidado com o tráfego quando operar próximo de estradas ou através delas.
- Redobre o cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use sempre óculos de proteção ao operar a máquina.
- Dados indicam que operadores com idade de 60 anos e acima envolvem-se em uma grande porcentagem dos acidentes com cortadores. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador com segurança o suficiente para proteger a si mesmos e a outros de ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante quanto a pesos de rodas ou contrapesos.
- Qualquer um que opere esta máquina deve primeiro ler e entender este Manual de Operação. As leis locais podem regular a idade do usuário.
- Mantenha máquina livre de grama, folhas ou outros acúmulos de detritos que possam entrar em contato com o escapamento quente ou peças do motor e entrar em combustão. Não permita que o cortador de grama arraste folhas ou outros resíduos que possam causar o acúmulo.
- Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina.
- Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.



*Nunca transporte passageiros*



## **AVISO!**

**A exaustão do motor e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos considerados cancerígenos, causadores de defeitos congênitos, ou outros danos ao sistema reprodutor. A exaustão do motor contém monóxido de carbono, que é um gás inodoro, incolor e venenoso. Não utilize a máquina em espaços fechados.**

# SEGURANÇA

## Equipamentos de proteção individual



### AVISO!

Ao usar a máquina, equipamentos de proteção individual aprovados (mostrados nas ilustrações) devem ser utilizados. Os equipamentos de proteção individual não podem eliminar o risco de lesão, mas reduzirão o grau de lesão caso ocorra um acidente. Consulte seu revendedor para ajuda na escolha do equipamento certo.

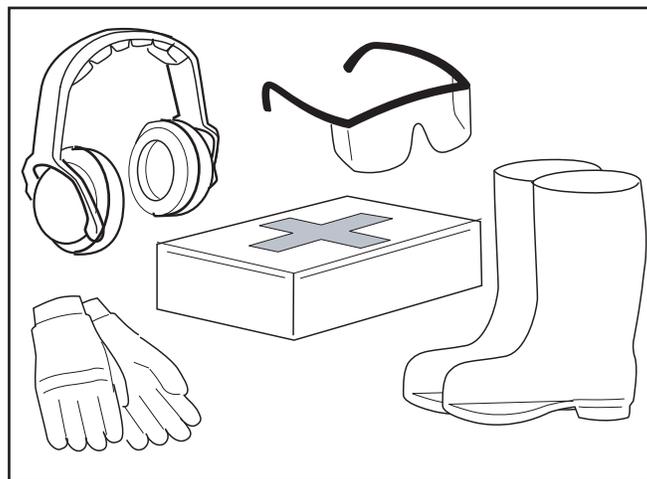
- Certifique-se de possuir equipamento de primeiros socorros sempre à mão quando utilizar a máquina.
- Nunca utilize a máquina com os pés descalços.
- Sempre use sapatos ou botas de proteção, de preferência com biqueiras de aço.
- Sempre use óculos de proteção aprovados ou viseira completa ao montar ou conduzir.
- Use sempre luvas ao manusear as lâminas.
- Nunca use roupas largas que possam ficar presas nas peças móveis.
- Use protetores auriculares para evitar danos à audição.

### Operação em terrenos inclinados

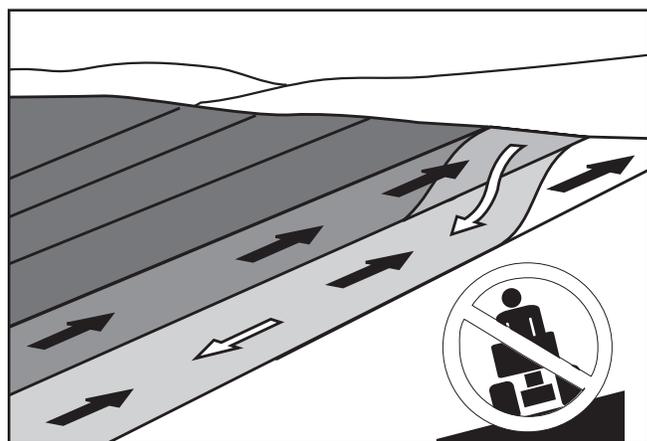
Inclinações são um fator importante relacionado com acidentes de perda de controle e tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. Operações em todas as inclinações exigem cuidado extra.

Caso não seja possível manobrar para trás em uma inclinação ou se você se sentir desconfortável sobre ela, não realize o corte.

- Corte em inclinações para cima e para baixo (10 graus no máximo), e não no sentido transversal.
- Cuidado com buracos, valas, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Terreno irregular pode derrubar a máquina. A grama alta pode ocultar obstáculos.
- Escolha uma velocidade de terreno baixa de modo que você não tenha que parar enquanto na ladeira.
- Não corte um gramado molhado. Os pneus podem perder tração.
- Evite dar partida, parar ou virar em uma ladeira. Se os pneus perderem tração, solte as lâminas e siga lentamente ladeira abaixo.
- Mantenha o movimento nas ladeiras de maneira lenta e gradual. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, o que pode fazer a máquina tombar.
- Redobre o cuidado ao operar máquina com coletores de grama ou outros acessórios, pois eles podem afetar a estabilidade da máquina.
- Não use em encostas íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando um pé no chão.
- Não apare a grama perto de precipícios, valetas ou barragens. A máquina pode tombar subitamente e uma roda ficar sobre a margem ou se a margem ceder.
- Equipamentos de Proteção Individual



Equipamentos de Proteção Individual



Corte para cima e para baixo, não de um lado para outro.



### AVISO!

Não suba ou desça ladeiras com inclinação superior a 10 graus. Não conduza no sentido transversal de ladeiras.

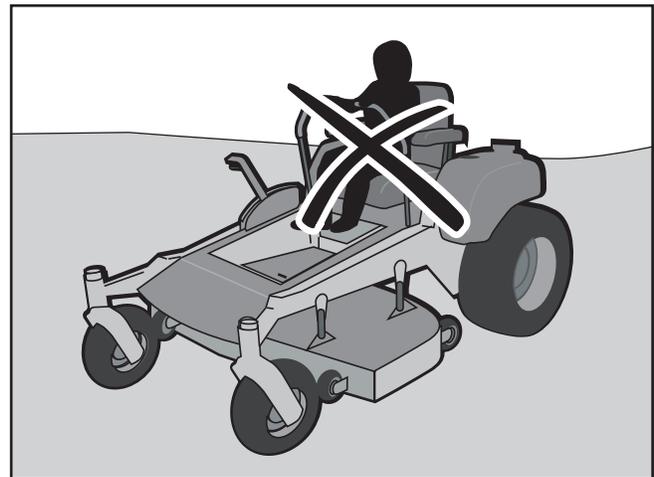
# SEGURANÇA

## Crianças

- Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. As crianças costumam ser atraídas pela máquina e pela atividade de corte.
- Nunca suponha que as crianças permanecerão fora da área de perigo.
- Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob vigilância atenta de outro adulto responsável.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a manobra para trás.
- Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Elas podem cair e ser seriamente feridas ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que tenham pegado carona anteriormente podem aparecer de repente na área de corte para outra carona e ser atropeladas pela máquina.
- Nunca permita que crianças operem a máquina.
- Tome cuidado redobrado ao aproximar-se de pontos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão.



*Mantenha as crianças longe da área de trabalho*



*Nunca permita que crianças operem a máquina*

# SEGURANÇA



## AVISO!

Não se deve dar partida no motor quando a placa do piso do motorista ou qualquer placa de proteção para a correia de transmissão da plataforma do cortador for removida.

## Manuseio seguro da gasolina

Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, tenha extrema cautela na manipulação de gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e quaisquer outras fontes de ignição.
- Use apenas recipientes de gasolina aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque e nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Espere o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca reabasteça a máquina em local fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde houver chamas descobertas, faíscas, ou luz piloto, como em um aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Antes de começar a reabastecer, minimize o risco de eletricidade estática tocando em uma superfície metálica.
- Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão ou reboque com forro plástico. Sempre coloque os recipientes no solo distante de seu veículo antes de abastecer.
- Remova os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e abasteça-os no solo. Caso isso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil em vez de usar um bocal dosador de gasolina.
- Mantenha o bocal em contato com o aro da abertura do tanque ou recipiente de combustível durante o tempo todo até completar o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento e abertura do bocal.
- Caso o combustível seja derramado sobre suas roupas, troque de roupas imediatamente.
- Nunca deixe o tanque transbordar. Reposicione a tampa do tanque de gasolina e aperte firmemente.
- Não ligue o motor perto de combustível derramado.
- Nunca use gasolina como um agente de limpeza.
- Se surgirem vazamentos no sistema de combustível, o motor não deve ser iniciado até que o problema seja resolvido.
- Verifique o nível de combustível antes de cada utilização e deixe espaço para o combustível expandir-se, caso contrário o calor do motor e do sol podem fazer com que o combustível se expanda e transborde.



*Nunca abasteça o tanque de combustível em local fechado.*



## AVISO!

O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação.

Há risco de queimaduras ao toque. Espere o motor e o sistema de escape esfriarem antes de reabastecer.

# SEGURANÇA

## Manutenção Geral

- Nunca opere a máquina em uma área fechada.
- Mantenha todas as porcas e os parafusos apertados para ter certeza de que o equipamento está em condições de trabalho seguro.
- Nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique periodicamente seu devido funcionamento.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos. Limpe derramamentos de óleo ou combustível e remova todos os resíduos encharcados de combustível. Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Pare e inspecione o equipamento, caso colida com um objeto. Repare-a, caso necessário, antes de dar partida novamente.
- Nunca faça quaisquer ajustes ou reparos com o motor em funcionamento.
- Verifique os componentes do coletor de grama e proteção de descarte frequentemente e substitua-os por partes recomendados pelo fabricante, quando necessário.
- As lâminas do cortador são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas e tome cuidado redobrado ao realizar serviços nela.
- Verifique o funcionamento do freio frequentemente. Ajuste e faça a manutenção, conforme necessário.
- Faça a manutenção ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
- Não modifique os equipamentos de proteção individual. Verifique-os regularmente para ter certeza de que funcionam corretamente. A máquina não deve ser operada com placas, capas protetoras, chaves de segurança ou outros dispositivos de proteção defeituosos.
- Não altere as configurações dos reguladores e evite ligar o motor com velocidades muito altas. Se o motor funcionar muito rápido, há risco de danificar os componentes da máquina.
- Tenha muito cuidado ao manusear o ácido da bateria. O contato do ácido com a pele pode causar graves queimaduras corrosivas. Caso o ácido da bateria seja derramado sobre a pele, lave imediatamente com água.
- O contato do ácido com os olhos pode causar cegueira, contate imediatamente um médico.
- Tenha cuidado ao trabalhar na bateria. Gases explosivos são formados na bateria. Nunca realize a manutenção da bateria ao fumar ou perto de chamas ou faíscas.
- Assegure-se que o equipamento esteja em boas condições e que todas as porcas e parafusos de fixação, especialmente de fixação das lâminas, estão bem apertadas com torque correto.
- Não pilote a máquina em espaços fechados



### AVISO!

Use óculos de proteção para trabalhos de manutenção.



### AVISO!

A bateria contém compostos de chumbo e chumbo, substâncias químicas que são considerados cancerígenas, causadoras de defeitos congênitos, e outros danos ao sistema reprodutivo. Lave as mãos após manusear a bateria.

# SEGURANÇA

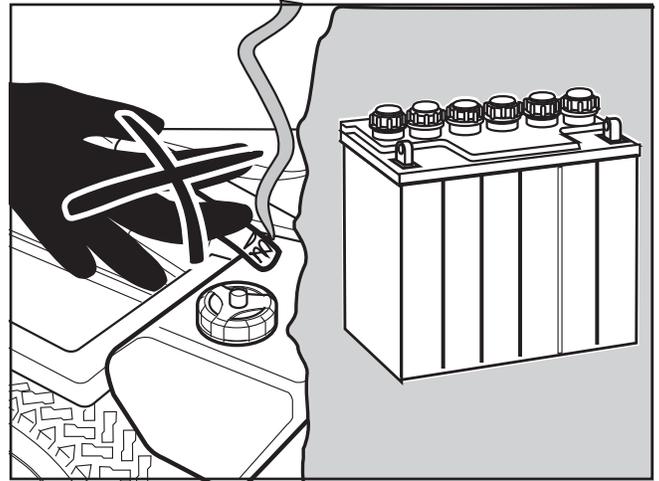
A formação de faíscas pode ocorrer ao trabalhar com a bateria e os cabos pesados do circuito de arranque. Isso pode causar explosão da bateria, incêndio ou lesões nos olhos. A geração de faíscas neste circuito não pode ocorrer após o cabo do chassis (normalmente negativo, preto) ser removido da bateria.

- Use óculos de proteção.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de combustível esteja montada firmemente e nenhuma substância inflamável esteja armazenada em um recipiente aberto.

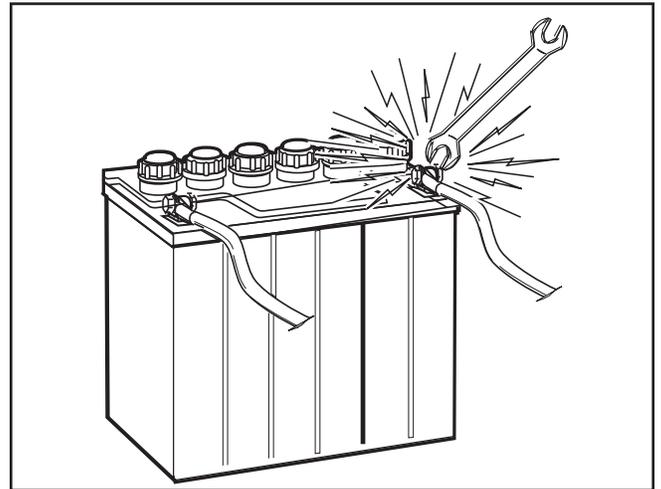


**AVISO!**  
Evite faíscas eléctricas e suas consequências com as seguintes rotinas:

- Nunca trabalhe com o circuito de arranque se houver combustível derramado.
- Desconecte o cabo negativo da bateria primeiro e reconecte-o por último.
- Não faça um circuito em ponte através do relé de arranque para ligar o arranque.
- Nunca utilize a máquina em ambientes internos ou em espaços sem a ventilação adequada. A exaustão do motor contém monóxido de carbono, que é um gás inodoro, venenoso e letal.
- Pare e inspecione o equipamento, caso colida com um objeto. Repare-a, caso necessário, antes de dar partida novamente.
- Nunca faça quaisquer ajustes ou reparos com o motor em funcionamento.
- A máquina é testada e aprovada apenas com o equipamento originalmente fornecido ou recomendado pelo fabricante. Use apenas peças de substituição aprovadas para a máquina.
- As lâminas são afiadas e podem causar cortes e arranhões. Enrole as lâminas ou use luvas de proteção durante o manuseio.
- Verificar a funcionalidade do freio de estacionamento regularmente.
- Ajuste e faça a manutenção quando necessário.
- As lâminas para cobertura só devem ser utilizadas em áreas familiares quando o corte de maior qualidade for desejado.
- Reduzir o risco de incêndio removendo grama, folhas e outros detritos que possam ter acumulado na máquina.
- Deixe a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Limpe regularmente a plataforma e a parte inferior da plataforma, evite borrifar água no motor e em componentes eléctricos.



*Não fume enquanto estiver realizando a manutenção da bateria. A bateria pode explodir e causar ferimentos/danos graves.*



*Risco de provocar faíscas*



*Limpe a plataforma regularmente*

# SEGURANÇA

## Transporte

- A máquina é pesada e pode causar graves lesões por esmagamento. Seja cauteloso ao carregá-la ou descarregá-la em um veículo ou reboque.
- Use um reboque aprovado para transportar a máquina.
- Acione o freio de estacionamento, desligue o abastecimento de combustível, e fixe a máquina com dispositivos de fixação aprovados, como faixas, correntes ou cintas, quando a transportar.
- Não opere esta máquina em estradas públicas.
- Confira as regras de trânsito aplicáveis antes de transportar em qualquer estrada.
- Não reboque a máquina: Isso pode causar danos ao sistema de accionamento.
- Coloque o aparelho sobre um caminhão ou reboque subindo por rampas de força adequada em velocidade lenta. Não suspenda! A máquina não foi feita para ser suspensa manualmente.

## Reboque

Se a máquina for equipada com um engate de reboque, tenha extremo cuidado ao rebocar. Nunca permita a presença de crianças ou outras pessoas no interior ou sobre o equipamento rebocado.

Faça curvas largas para evitar a perda de controle da carreta. Viaje lentamente e permita distância extra para parar. Não reboque em terreno inclinado. O peso do equipamento rebocado pode causar a perda de tração e perda de controle.

Siga a recomendação do fabricante quanto a limites de peso do equipamento rebocado. Não reboque perto de valas, canais e outros perigos.

## Retentor de fagulhas

Um retentor de fagulhas para o escapamento está disponível através da sua revenda autorizada Husqvarna.



### AVISO!

O vazamento de óleo hidráulico sob pressão pode ter força suficiente para penetrar a pele, causando lesões graves. Caso seja ferido pelo vazamento de fluido, consulte um médico imediatamente. Infecção ou reação grave pode se desenvolver caso o tratamento médico adequado não seja administrado imediatamente.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O freio de estacionamento não é suficiente para travar a máquina no seu lugar durante o transporte. Certifique-se que a máquina esteja bem presa ao veículo de transporte. Sempre dê marcha a ré na máquina para subir no veículo de transporte a fim de evitar tombamento.



### AVISO!

Este cortador é equipado com um motor de combustão interno e não deve ser usado em ou perto de quaisquer terrenos com florestamento, com arbustos ou gramados, a menos que o sistema do motor esteja equipado com um retentor de fagulhas que cumpra as leis locais ou estaduais aplicáveis (se houver).

# SEGURANÇA

## Sistema de Proteção contra tombamento (ROPS)

O ROPS aumenta o peso básico da unidade em 73 lbs/33 kg.

- Não use o ROPS como um ponto de levantamento, acoplamento ou fixação.
- Não use o ROPS para demolição ou reboque.
- Não exceda o peso bruto máximo do veículo: 2822 lbs/1283 kg.
- Leia o manual do operador da máquina antes de cada utilização.
- Prenda o cinto de segurança firmemente, se a unidade tiver ROPS.
- Sempre que possível, evite utilizar o aparelho perto de valas, aterros e buracos.
- Reduza a velocidade ao ligar, ao atravessar encostas e solo sem pavimentação, superfícies lisas ou barrentas.
- Permaneça fora de ladeiras muito íngremes para uma operação segura.
- Olhe por onde você está indo, especialmente em finais de linha, em estradas e em torno de árvores.
- Não permita caronas.
- Opere o cortador suavemente – sem trepidação em curvas, partida ou parada.
- Quando o cortador estiver parado, acione os freios de forma segura e use o freio de estacionamento.
- Se qualquer parte do ROPS estiver danificada, o ROPS inteiro deve ser substituído.
- Verifique o torque correto de todos os parafusos, inclusive o do cinto de segurança antes de cada utilização.
- Verifique se a estrutura do ROPS apresenta danos antes de cada utilização.
- A barra do ROPS NÃO se destina para uso em temperaturas abaixo de zero.

## Retentores de fagulhas

Um retentor de fagulhas é equipamento de série da unidade e está ligado ao escapamento do motor. Limpe a tela do interior regularmente, dependendo da utilização e condições.

Para limpar, retire a braçadeira de fixação do tubo do escapamento.

Retire o tubo do escapamento e deslize a tela do retentor de fagulhas para fora do silenciador. Limpe o carvão da tela com uma escova ou pano macios.

Substitua a tela e reconecte o tubo do escapamento, orientando-o horizontalmente ou para cima, longe de superfícies gramadas.



### AVISO!

As capacidades do sistema de proteção contra tombamento poderão ser prejudicadas por danos se o cortador for derrubado ou se ocorrerem alterações do ROPS. Se essas condições ocorrerem, toda a estrutura DEVE ser substituída.



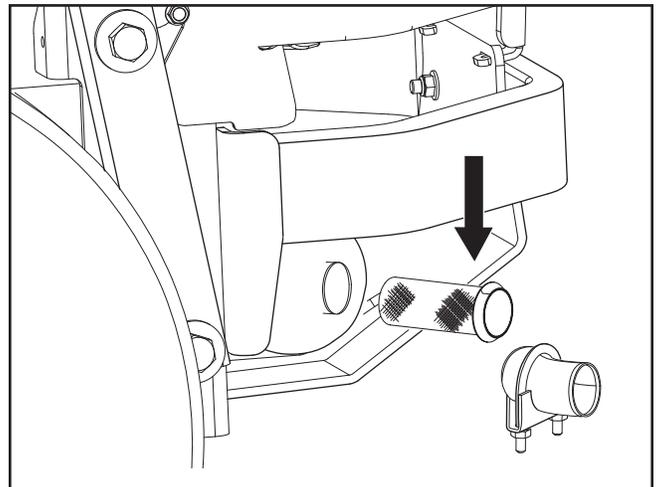
### AVISO!

Este cortador é equipado com um motor de combustão interna e não deve ser usado em ou perto de quaisquer terrenos com florestamento, com arbustos ou gramados, a menos que o sistema do motor esteja equipado com um retentor de fagulhas que cumpra as leis locais ou estaduais aplicáveis (se houver).



### AVISO!

O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Há risco de queimaduras ao toque. Espere o motor e o sistema de escape esfriarem antes de reabastecer.



Limpe regularmente a tela do retentor de fagulhas

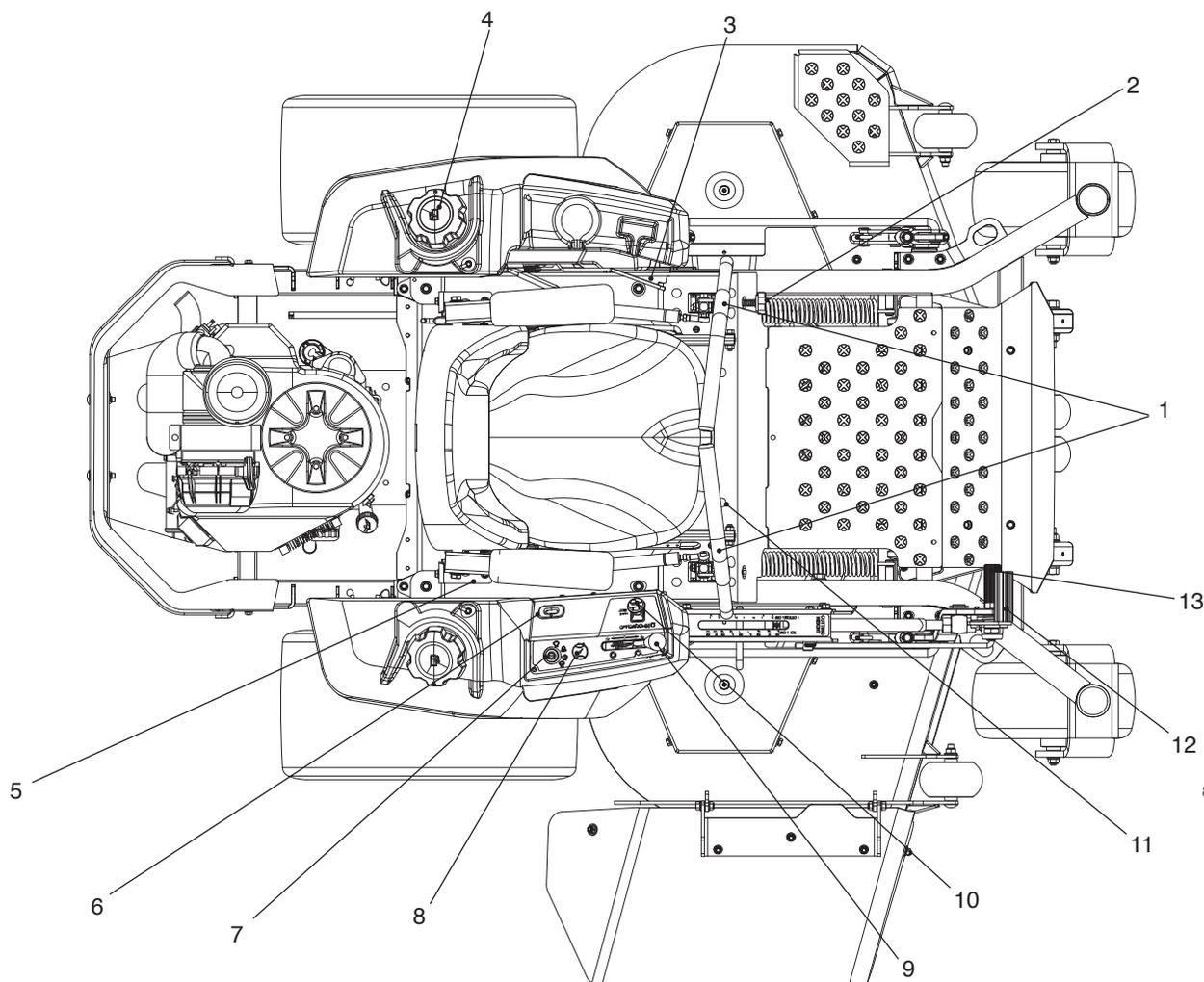
8011-514

# CONTROLES

Este manual do operador descreve o cortador Husqvarna com giro zero. O equipamento é equipado com um motor de válvula de quatro tempos Kohler ou Kawasaki.

A transmissão a partir do motor é feita através de bombas hidráulicas movidas a correia. Usando os comandos de direção da esquerda e da direita, o fluxo é regulado, assim como a direção e a velocidade.

## Localização dos controles



- |                                               |                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Alavancas de controle de movimento         | 8. Chave de ignição                  |
| 2. Botão de rastreamento                      | 9. Controle do afogador              |
| 3. Freio de estacionamento                    | 10. Controle de aceleração           |
| 4. Tampa do tanque de combustível - esquerda. | 11. Chave da lâmina                  |
| 5. Tampa do tanque de combustível – direita.  | 11. Alavanca de ajuste do banco      |
| 6. Fusíveis                                   | 12. Elevação da plataforma de corte  |
| 7. Horímetro                                  | 13. Liberação da plataforma de corte |

# CONTROLES

## Alavancas de controle de movimento

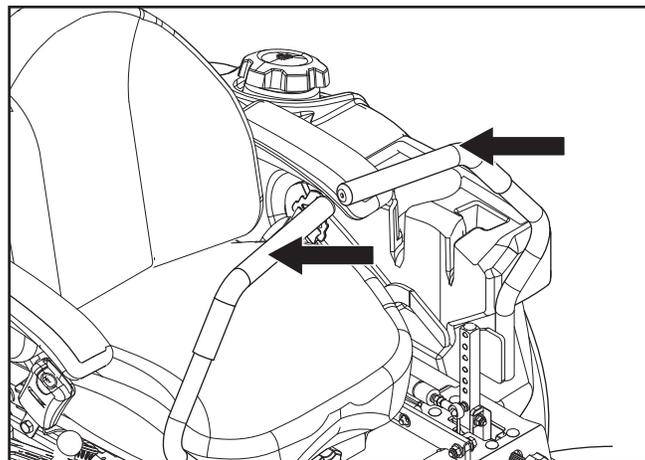
A velocidade e a direção da máquina são continuamente variáveis com o uso dos dois controles de direção. Os controles de direção podem ser movidos para a frente ou para trás em uma posição neutra. Além disso, há a posição neutra, que fica travada se os controles de direção forem movidos para o exterior.

Quando ambos os controles estão na posição neutra (N), a máquina fica parada.

Ao mover ambos os controles igualmente para a frente ou para trás, a máquina se move em linha reta para a frente ou para trás, respectivamente.

Por exemplo, para virar à direita enquanto se move para a frente, mova o controle à direita para a posição neutra. A rotação da roda direita será reduzida e a máquina virará à direita.

O giro zero pode ser obtido ao mover para trás um controle (por trás da posição neutra) e cuidadosamente mover o outro controle de direção para a frente a partir da sua posição neutra. O sentido de rotação ao realizar o giro zero é determinado por qual controle de direção é movido para trás da posição neutra. Se o comando de direção esquerdo é puxado para trás, a máquina gira para a esquerda. Redobre o cuidado ao usar esta manobra.



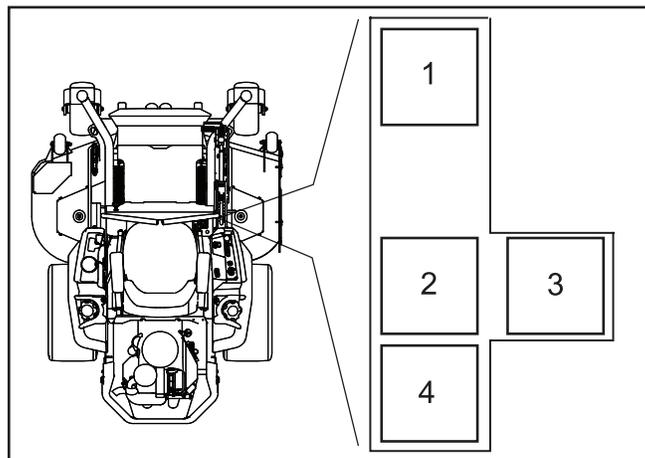
8065-003

Controles de direção



### AVISO!

**A máquina pode virar muito rapidamente se um controle de direção for movido mais para a frente do que o outro.**



8065-053

1. Para a frente
2. Neutro
3. Espaço do neutro, bloqueio do neutro
4. Marcha a ré

*Padrão da alavanca de controle de movimento (lado direito)*

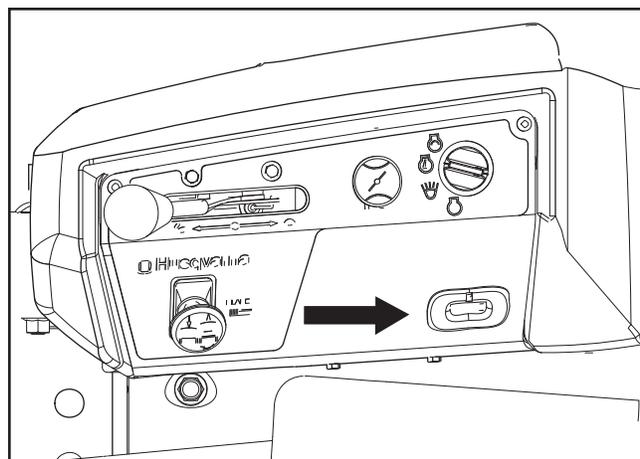
# CONTROLES

## Horímetro

O horímetro exibe o tempo total de operação.

Ele irá piscar CHG OIL (troca de óleo) em intervalos de 50 horas.

A duração da mensagem piscante é de uma hora antes e uma hora depois do intervalo. O ícone CHG OIL acenderá e apagará automaticamente. O horímetro não pode ser redefinido manualmente.



8065-004

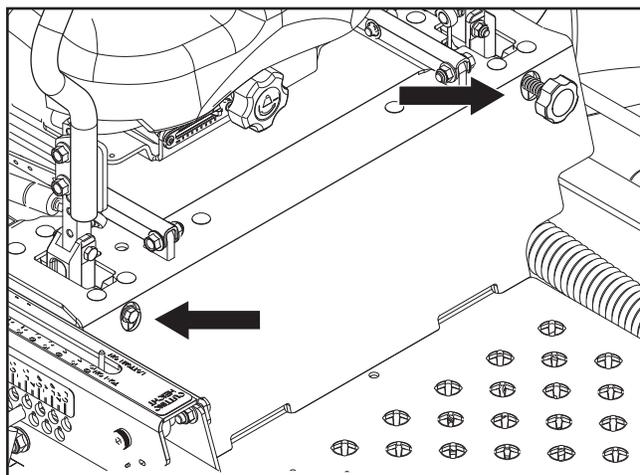
Horímetro

## Ajuste do alinhamento

Se o cortador não segue em linha reta, verifique a pressão do ar em ambos os pneus traseiros. A pressão do ar recomendada para os pneus traseiros é de 15 psi (1 bar).

1. Os ajustes de rastreamento são feitos usando o parafuso de rastreamento e o botão de rastreamento. O parafuso e o botão de rastreamento agem como limitadores para as alavancas de controle de movimento quando na posição totalmente adiante.
2. Para o ajuste de rastreamento preliminar, mova a unidade para uma área aberta, sem obstáculos, como um estacionamento vazio ou campo aberto.
3. Afaste o parafuso de rastreamento até encostar na porca.
4. Solte o parafuso de rastreamento até encostar na porca.
5. Teste a operação da unidade conduzindo-a em plena aceleração e com ambas as alavancas de controle de movimento em posição totalmente para a frente. Vire gradualmente o parafuso de rastreamento no lado direito até que a unidade comece a se desviar visivelmente para a direita.
6. Dirija adiante a toda a velocidade com ambas as alavancas de controle de movimento em posição totalmente para a frente.

Vire gradualmente o botão de rastreamento (lado esquerdo) até a unidade seguir reta



8065-060

Ajuste do alinhamento

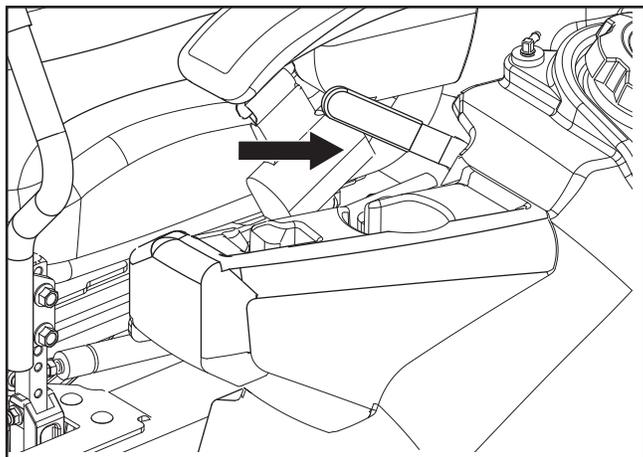
# CONTROLES

## Freio de estacionamento

O freio de estacionamento fica na lateral esquerda da máquina. Puxe a alavanca para trás para ativar o freio e para frente para soltá-lo.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**A máquina deve ficar absolutamente imóvel ao aplicar o freio de estacionamento. Sempre aplique o freio de estacionamento antes de desmontar. Solte o freio de estacionamento antes de mover a máquina.**

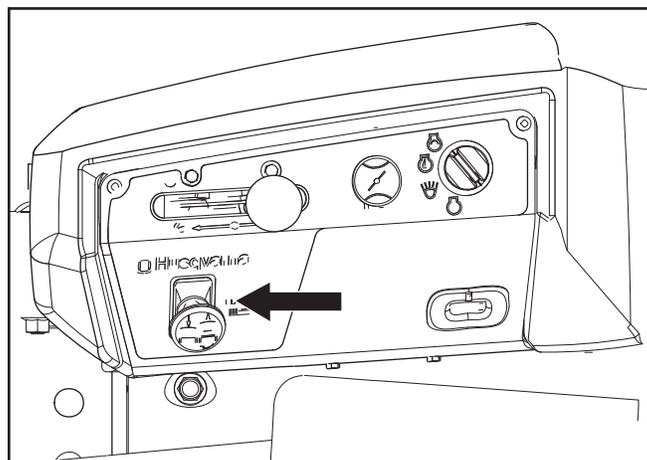


8065-006

Acionamento da lâmina

## Acionamento da lâmina

Para engatar a plataforma do cortador, puxe a acionamento da lâmina para fora. As lâminas do cortador são desengatadas quando o botão é pressionado até o fim.

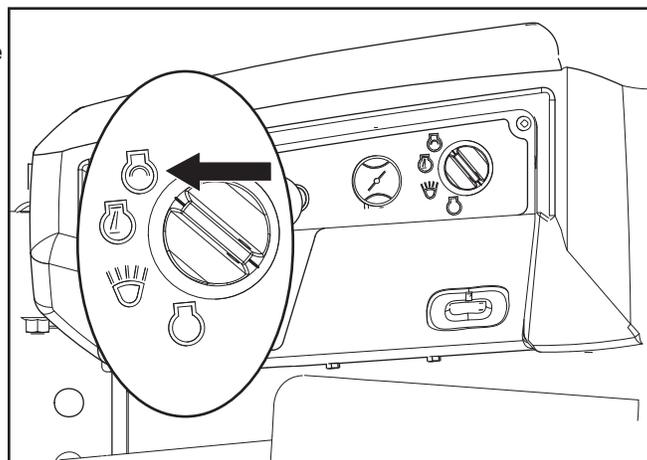


8065-004

Acionamento de ignição

## Acionamento de ignição

A acionamento de ignição é posicionada sobre o painel de controle e é usada para ligar e desligar o motor. Gire a acionamento no sentido horário para ligar o motor.

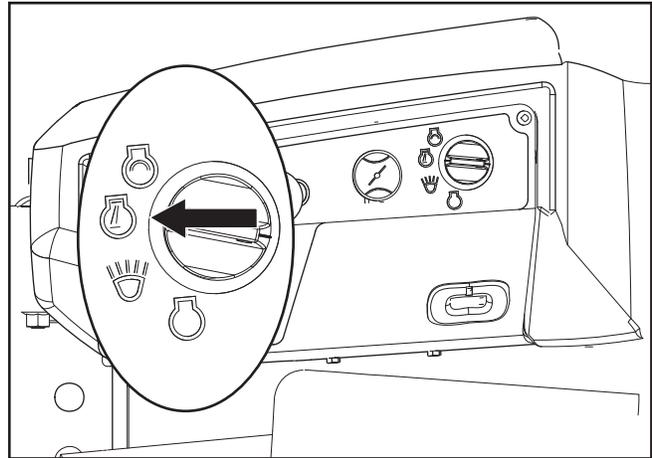


8065-058

Freio de estacionamento

# CONTROLES

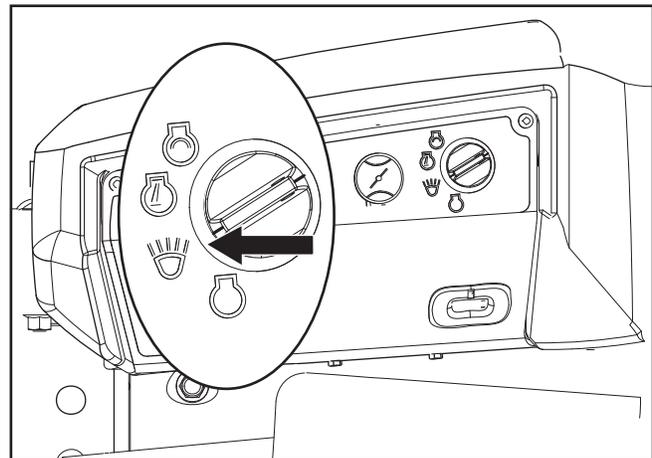
Solte a tecla para a posição RUN quando o motor tiver dado partida.



8065-059

*Interruptor de ignição - posição RUN*

Para utilizar acessórios, gire a chave no sentido horário.



8065-057

*Interruptor de ignição - acessório*

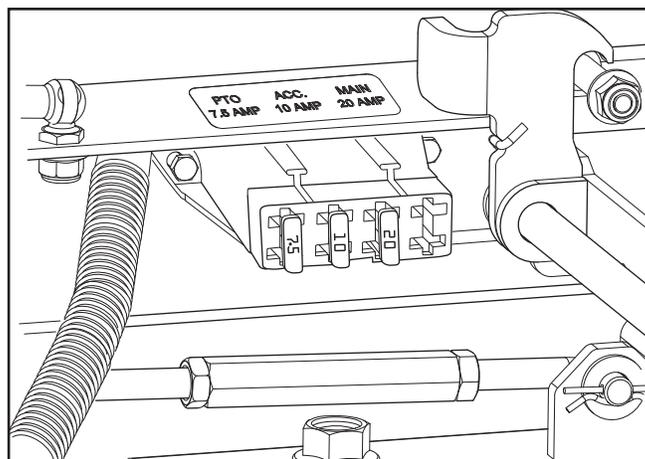
# CONTROLES

## Fusíveis

Os fusíveis estão localizados no lado direito da máquina. Eles são acessados ao inclinar o assento para a frente. Os fusíveis são planos tipo pino fusíveis, usado em automóveis.

Há três fusíveis com classificações e funções:

1. Fusível principal de 20 A.
2. Acoplamento da plataforma do cortador de 7,5 A.
3. 10 A, Acessórios



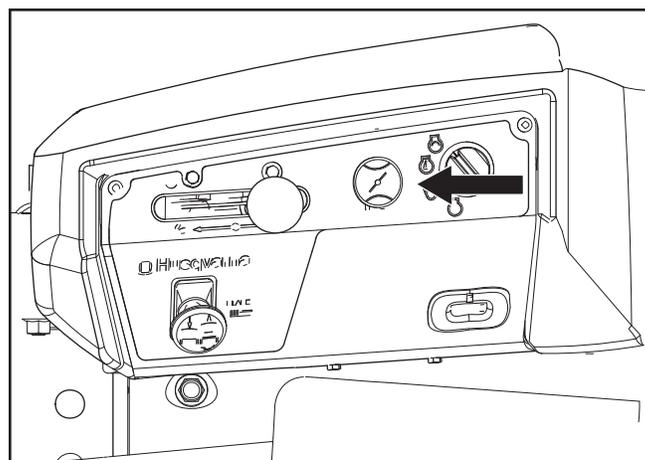
8011-420

Fusíveis

## Controle do afogador

O controle do afogador é utilizado para arranque a frio, a fim de fornecer ao motor uma mistura de combustível mais rica.

Para arranque a frio, o controle deve ser puxado para fora completamente.



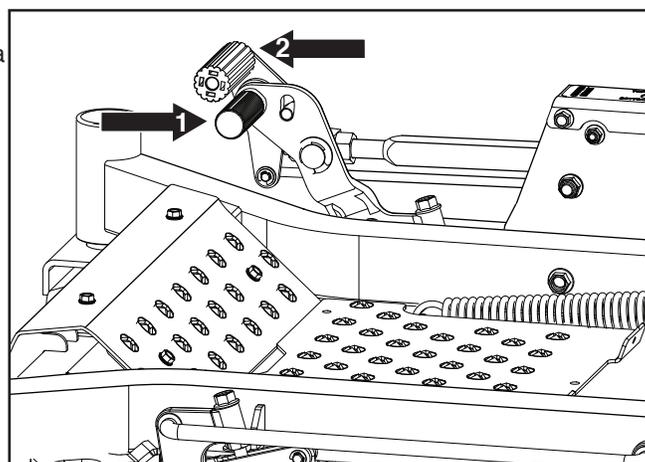
8065-004

Controle do afogador

## Pedais da altura de corte

Os pedais de altura de corte liberam a elevação da plataforma para permitir configurar a altura desejada. Aplique pressão sobre o pedal de elevação e gire o pé para também aplicar pressão ao pedal de liberação, destravando a elevação da plataforma de corte.

Para o transporte, empurre o pedal de elevação totalmente para a frente até que a elevação da plataforma de corte na posição de transporte (mais elevada).



8065-017

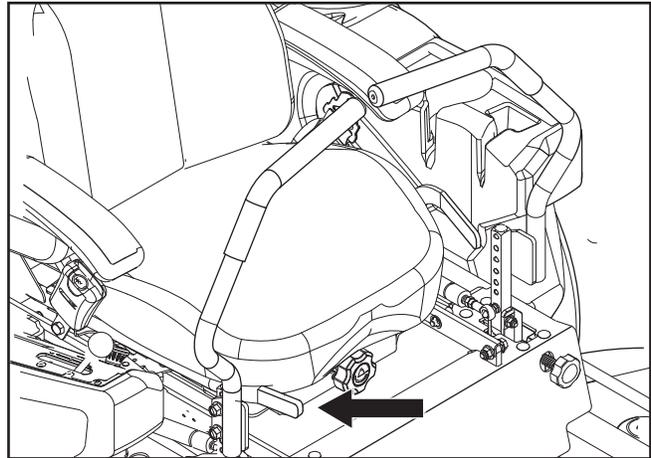
1. Pedal de elevação
2. Pedal de liberação

Pedais de seleção da altura de corte

# CONTROLES

## Alavanca de ajuste do banco

O assento pode ser ajustado longitudinalmente. A alavanca está localizada no lado direito do banco (como visto pelo condutor no banco). Ao fazer ajustamentos a alavanca é deslocada para a esquerda ou para cima, dependendo do modelo.

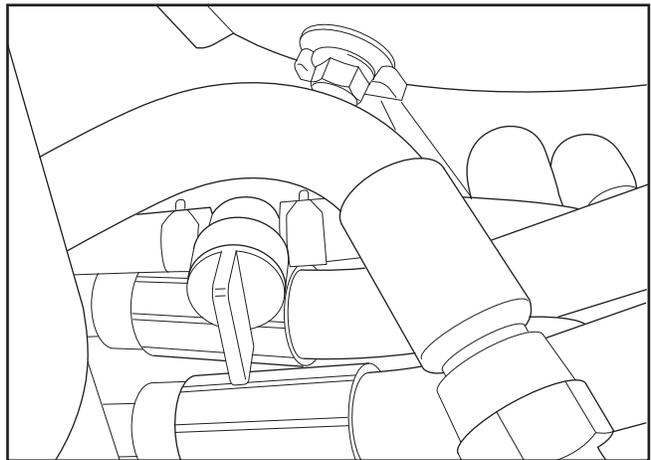


*Ajuste longitudinal*

8065-009

## Válvula de bloqueio de combustível

A válvula de corte de combustível válvula de corte está localizado na parte traseira esquerda do assento. A válvula é desligada quando a guia da alça é virada perpendicularmente à linha de combustível.



*Válvula de de corte de combustível na posição FECHADA.*

8065-010

# CONTROLES

## Reabastecimento

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

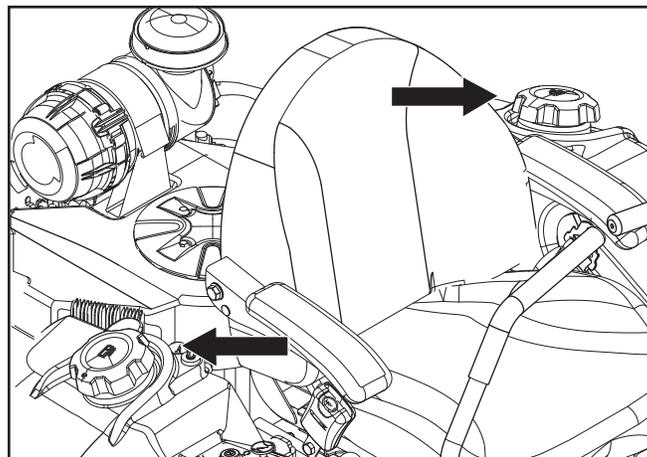
Recomenda-se que o combustível seja adicionado em ambos tanques na partida inicial.

Leia as instruções de segurança antes de reabastecer. A máquina tem dois tanques de combustível, um em cada lado, logo atrás do banco. A capacidade para cada tanque é de 6 galões (11,4 litros).

Verifique regularmente se a vedação da tampa de gasolina apresenta danos e mantenha a tampa devidamente apertada.

O motor operará com gasolina de um mínimo de 87 octanas sem chumbo (sem mistura de óleo). Pode-se usar gasolina alquilada ambientalmente adaptada. Consulte a ficha técnica sobre álcool combustível. O combustível metanol não é permitido. Não use combustível à base de álcool E85. Danos para o motor e os componentes podem ocorrer.

Ao operar em temperaturas abaixo de 0°C (32°F), use gasolina fresca e limpa do tipo de inverno para ajudar a garantir uma boa partida no clima frio.



8065-007

Gasoline fuel tanks



### AVISO!

A gasolina é altamente inflamável. Tenha cuidado e encha os tanques ao ar livre (veja as instruções de segurança).



### AVISO!

O motor e o sistema de escape ficam muito quentes durante a operação. Risco de queimaduras ao toque. Espere o motor e o sistema de escape esfriarem antes de reabastecer.



### AVISO!

Preencha a parte inferior do tubo de enchimento. Não deixe transbordar. Limpe todo o óleo ou combustível derramado. Não guarde, derrame ou use gasolina próximo a uma chama.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A experiência indica que combustíveis misturados com álcool (chamados de gasool, etanol ou metanol) podem atrair umidade, que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Escoe o tanque de combustível, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as mangueiras de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível novo na próxima estação. Vide instruções de armazenamento para mais informações. Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.

# OPERAÇÃO

---

Leia a seção de **Instruções de Segurança** e as páginas seguintes, se não estiver familiarizado com a máquina.

## Treinamento

Devido às capacidades únicas de manobra, cortadores de giro zero são muito mais manobráveis do que cortadores de grama típicos.

Esta seção deve ser revista completamente antes de tentar mover o cortador com sua própria propulsão.

Ao operar o cortador pela primeira vez ou até ficar confortável com os controles, use velocidade do acelerador reduzida e velocidade de solo reduzida. **NÃO** mova alavancas de controle para as posições ao máximo para a frente ou em marcha a ré durante a operação inicial.

Usuários novos devem familiarizar-se com o movimento do cortador sobre uma superfície dura, como concreto ou asfalto **ANTES** de tentar operar na relva. Até o operador tornar-se confortável com os controles do cortador e a capacidade de giro zero, manobras excessivamente agressivas podem danificar a relva.

## Direção

### Para avançar e retroceder

A direção e a velocidade dos movimentos do cortador são feitas pelo movimento das alavancas de controle em cada lado da máquina. A alavanca de controle esquerda controla a roda esquerda. A alavanca de controle direita controla a roda direita.

se mover. Puxe levemente as alavancas de controle, o que permitirá ao cortador começar a se mover para trás. Empurre as alavancas de controle para a posição neutra e o cortador deverá parar de se mover.

### Para virar à direita

Ao mover-se para a frente, puxe a alavanca de volta para a posição neutra, mantendo a posição da alavanca da esquerda, isto irá reduzir a rotação da roda direita e fará a máquina virar nessa direção.

### Para virar à esquerda

Ao mover-se para a frente, puxe a alavanca de volta para a posição neutra, mantendo a posição da alavanca da direita, isto irá reduzir a rotação da roda esquerda e fará a máquina virar nessa direção.

### Para realizar o giro zero

Ao mover-se para a frente, primeiro puxe ambas as alavancas de controle de volta até o cortador parar ou diminuir a velocidade drasticamente.

Em seguida, alternando uma alavanca levemente para a posição adiante e a outra na posição de marcha a ré, o cortador virará para a direção da alavanca de marcha a ré.

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Quando as alavancas de controle estão na posição de marcha a ré, elas voltam ao neutro quando liberadas. Isso pode fazer com que o cortador pare de repente.**

Usuários novos devem empurrar o cortador (veja *Transporte Manual* na seção de **Operação**) para uma área aberta e plana, sem outras pessoas ou veículos ou obstáculos próximos. Para mover a unidade sob sua própria propulsão, o operador deve estar no banco, ligar o motor (consulte a seção *Antes de iniciar a operação*), ajuste a velocidade do motor em marcha lenta, solte o freio de estacionamento, não engate as lâminas neste momento, gire as alavancas de controle para dentro. Enquanto as alavancas de controle não forem movidas para frente ou para trás, o cortador não se moverá.

Mova lentamente ambas as alavancas de controle levemente para a frente. Isso permitirá ao cortador começar a se mover para a frente em linha reta. Puxe as alavancas de controle para a posição neutra e o cortador deverá parar de

# OPERAÇÃO

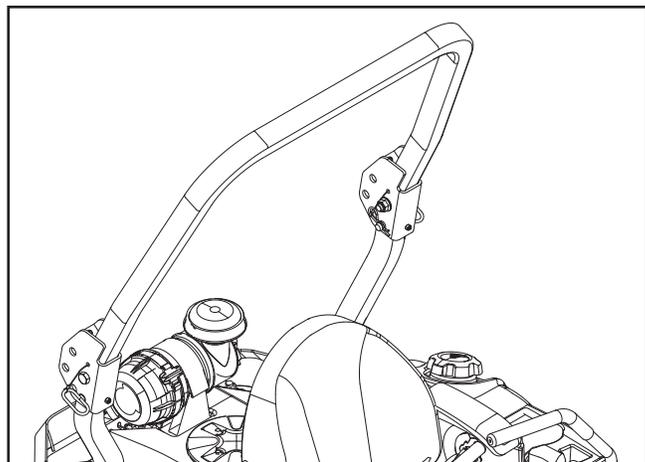
## Barra de tombamento e cinto de segurança

Opere o aparelho com a barra de tombamento na posição levantada e travada e use o cinto de segurança. Não há proteção contra o capotamento quando a barra de tombamento está abaixada. Caso seja necessário abaixar a barra de tombamento, não use o cinto de segurança.

Levante a barra de tombamento assim que o espaço livre permita.



**AVISO!**  
O cinto de segurança deve ser utilizado quando a barra de tombamento estiver na posição vertical.



8011-464

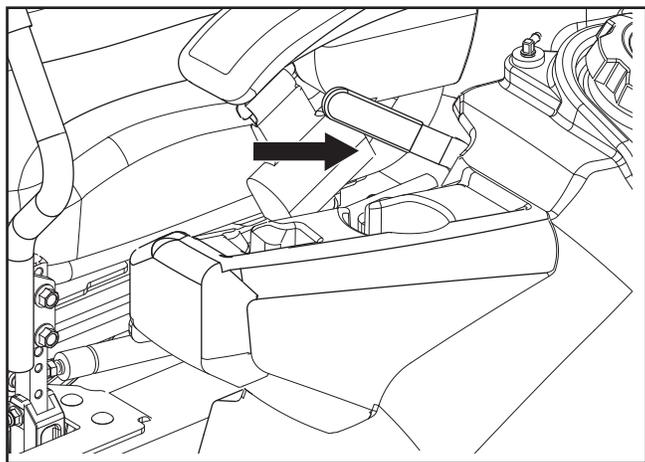
*Barra de tombamento em posição vertical*

## Antes de começar

- Leia as seções de Instruções de Segurança e Controles antes de dar partida na máquina.
- Realize a manutenção diária antes de dar a partida (consulte o cronograma de manutenção na seção de manutenção).
- Verifique se existe combustível suficiente no tanque de combustível.
- Ajuste o assento para a posição desejada.

As seguintes condições devem ser cumpridas antes que o motor possa ser iniciado:

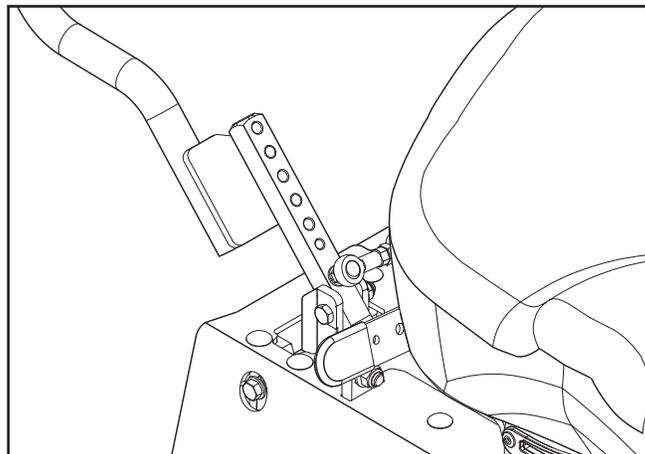
1. O interruptor de lâmina para engatar as lâminas do cortador deve estar pressionado.
2. O freio de estacionamento deve estar ligado.



8065-006

*Ative o freio de estacionamento antes de dar a partida*

3. Ambos os controles de direção devem estar travados na posição neutra (exterior).



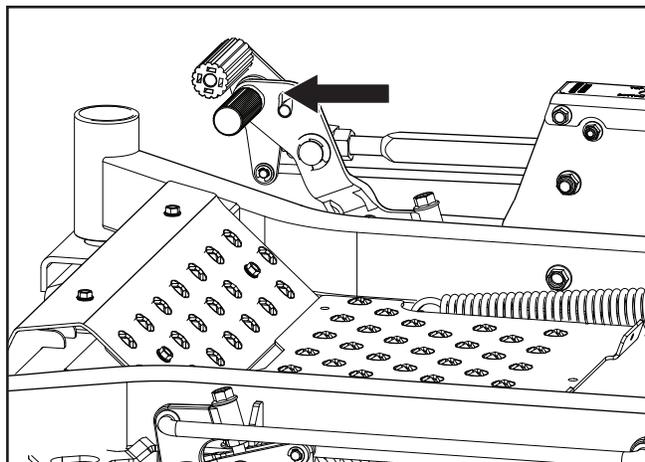
8065-018

*Coloque os controles na posição neutra*

# OPERAÇÃO

## Acionando Motor

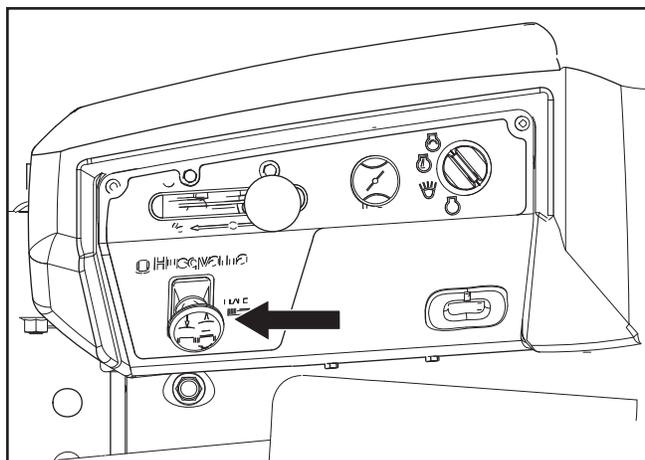
1. Sente-se no assento.
2. Levante a plataforma de corte para a posição de transporte, definindo os pedais de elevação totalmente para frente.
3. Ative o freio de estacionamento.



8065-017

Pressione o controle para desengatar a plataforma de corte

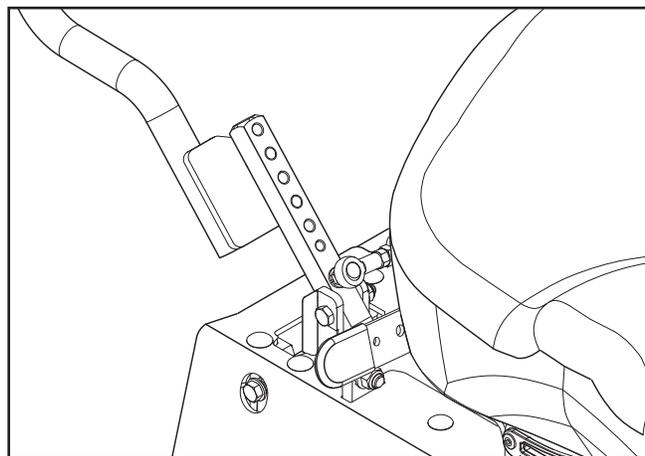
4. Solte as lâminas do cortador, pressionando o interruptor de lâmina.



8065-004

Coloque os controles na posição neutra

5. Mova os controles de direção para a posição neutra travada (exterior).

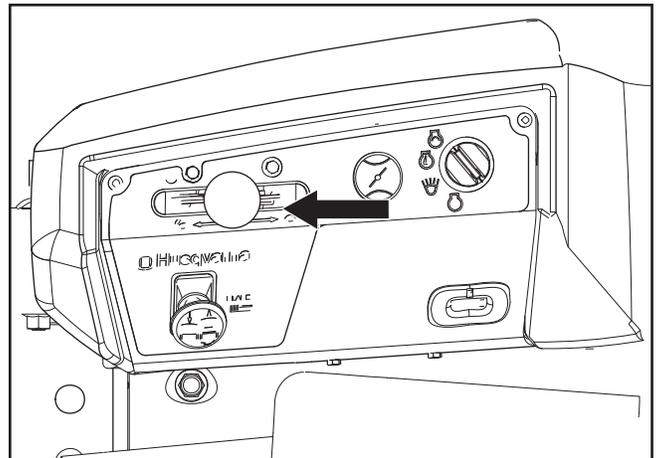


8065-018

Defina a plataforma do cortador para a posição de transporte

# OPERAÇÃO

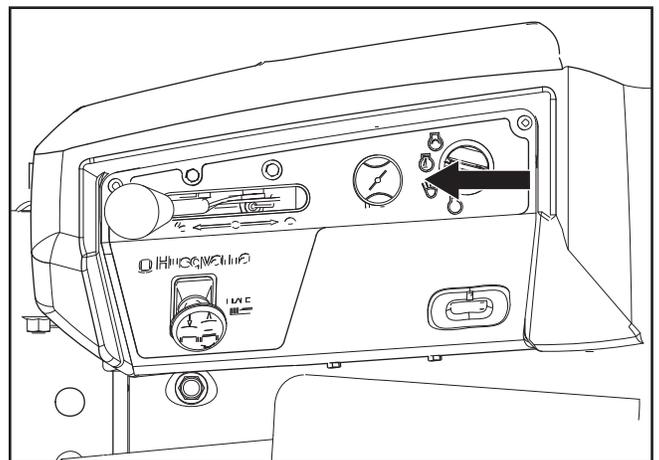
6. Mova o acelerador para a posição central para motores a gasolina.



8065-004

Ajuste o acelerador

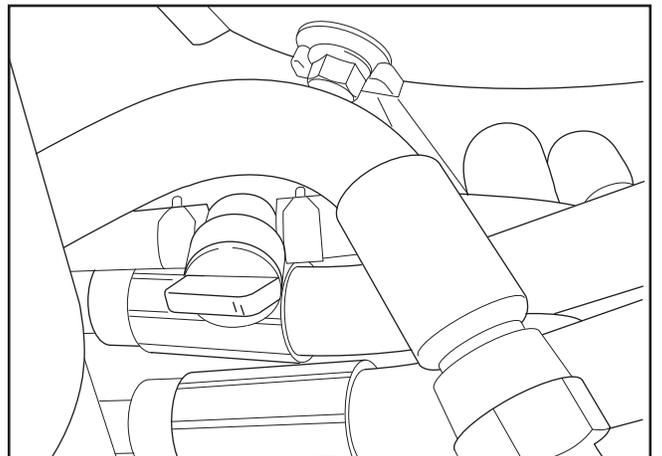
7. Se o motor estiver frio, o controle do afogador deve ser puxado para fora, para a posição do afogador.



8065-004

Ajuste o controle do afogador

8. Abra a válvula do tanque de combustível.

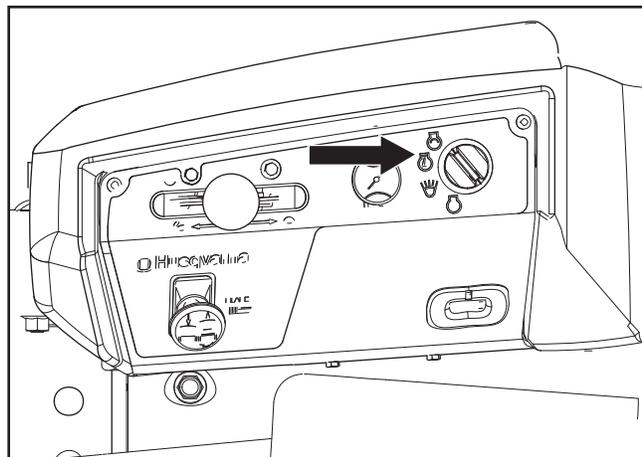


8065-013

Válvula do combustível na posição ABERTA

# OPERAÇÃO

9. Pressione e gire a chave de ignição para a posição de partida.



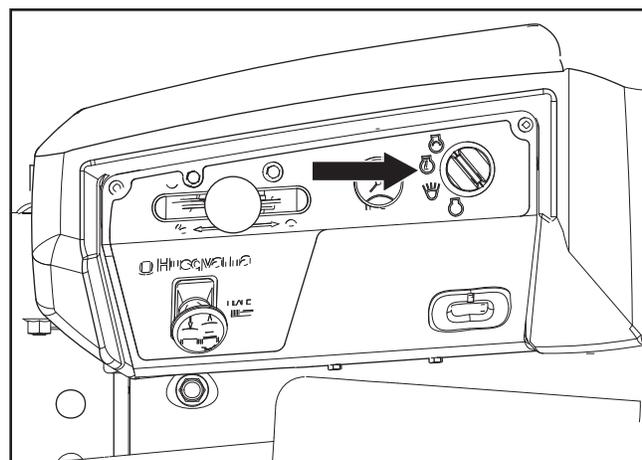
8065-019

Gire para a posição START

10. Quando o motor der a partida, solte a chave de ignição imediatamente de volta para a posição de execução.

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Não opere o motor de partida por mais de 5 segundos de cada vez. Se o motor não der partida, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.**

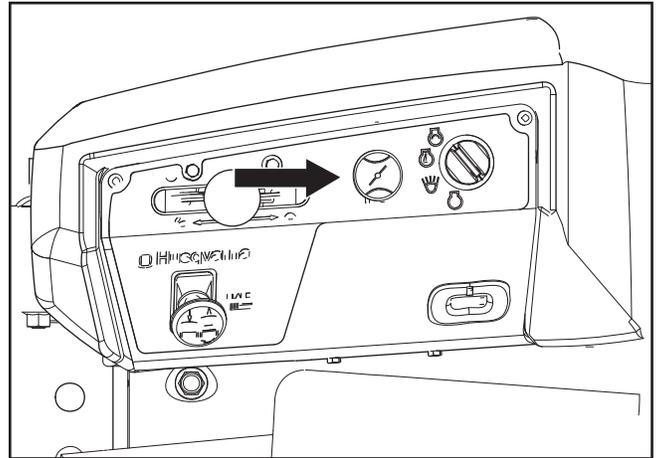


8061-001

Solte a ignição para a posição RUN

# OPERAÇÃO

11. Empurre o controle do afogador gradualmente quando o motor der partida. (Apenas para motores a gasolina.)



8065-004

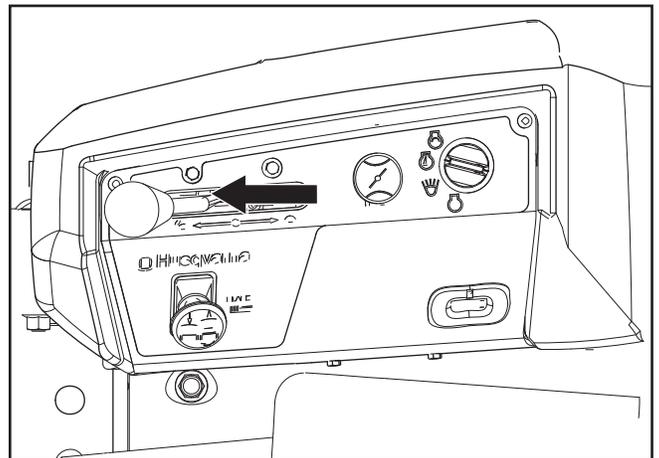
*Pressione o afogador após a partida*

12. Definir a velocidade do motor desejado com o acelerador. Permita que o motor funcione a uma velocidade moderada, "meia marcha", por 3 a 5 minutos antes de carregá-lo em excesso. USE A MARCHA TOTAL AO CORTAR (sem afogador).



## **AVISO!**

**A exaustão do motor e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos considerados cancerígenos, causadores de defeitos congênitos, ou outros danos ao sistema reprodutor. A exaustão do motor contém monóxido de carbono, que é um gás inodoro, incolor e venenoso. Não utilize a máquina em espaços fechados.**



8065-004

*Defina a velocidade do motor*

# OPERAÇÃO

## Bateria fraca



### AVISO!

Baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e materiais fumegantes longe de baterias. Sempre use proteção para os olhos quando estiver próximo de baterias



### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O cortador é equipado com um sistema de 12-volts negativo aterrado. O outro veículo também deve ser um negativo de 12 volts aterrado. Não use o cortador para dar partida em outros veículos.

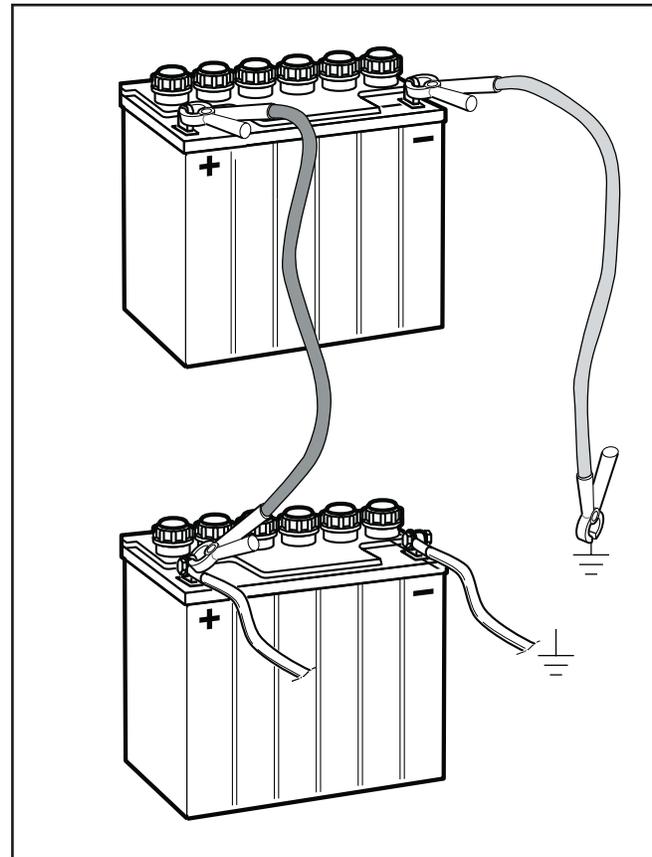
Se cabos de partida forem utilizados para partida de emergência, siga este procedimento:

### Acionamento do motor com a bateria fraca

- Conecte cada extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) em cada bateria, tomando cuidado para não causar curto circuito contra o chassis.
- Conecte uma extremidade do cabo PRETO do terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo PRETO a um bom ATERRAMENTO DO CHASSIS sobre o cortador com a bateria descarregada, longe do tanque de combustível e da bateria.

### Para remover os cabos, inverter a ordem

- Remova primeiro o cabo PRETO do chassis e depois da bateria totalmente carregada.
- Remova o cabo VERMELHO de ambas as baterias por último.



Conexão do cabo de partida

8011-642

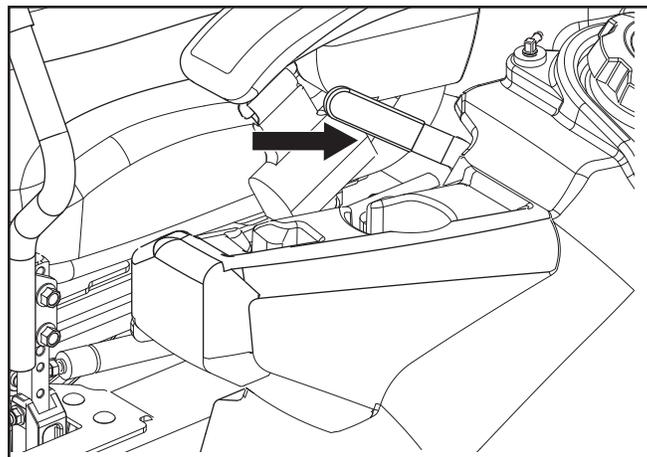
# OPERAÇÃO

## Funcionamento

1. Solte o freio de estacionamento movendo a alavanca para baixo.

OBSERVAÇÃO: O cortador é equipado com um sistema de presença do operador. Quando o motor está em funcionamento, qualquer tentativa por parte do operador para deixar o banco sem antes aplicar o freio de estacionamento irá desligar o motor.

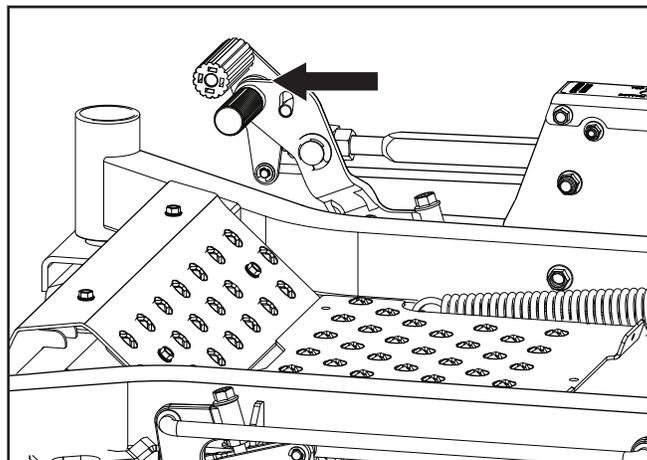
2. Mova os controles de direção para a posição neutra (N).



8065-006

*Solte o freio de estacionamento*

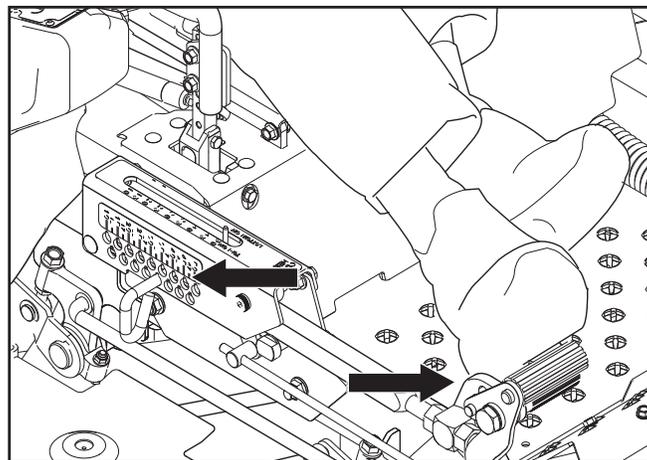
3. A altura de corte pode ser ajustada entre 2,5 cm e 12,7 cm (1"- 5") ao ajustar o pino de altura de corte no orifício desejado. Solte o controle de altura da plataforma de corte com pressão igual em ambos os pedais.



8065-017

*Pedais de seleção da altura de corte*

4. Empurre o pedal totalmente para a frente para a posição de transporte. Ajuste o pino na altura de corte desejada. (O pino é removido pela rotação de 180°) Pressione os pedais novamente para abaixar a plataforma de corte para a configuração selecionada.



8065-016

*Ajuste a plataforma de corte para a altura de corte selecionada*

# OPERAÇÃO

5. Certifique-se que a área de trabalho esteja livre de objetos que possam ser arremessados pelas lâminas giratórias.



## AVISO!

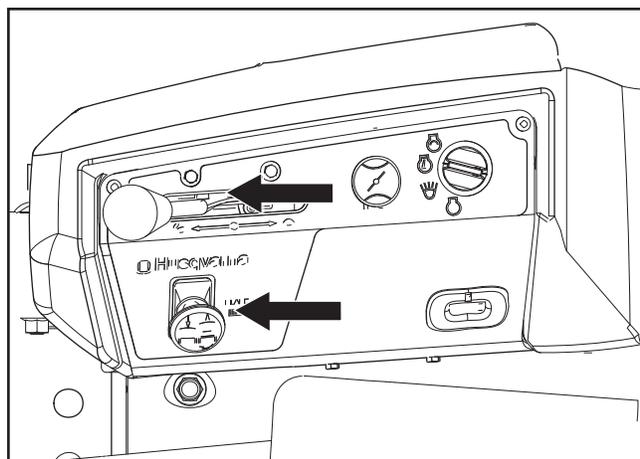
**Certifique-se de que ninguém esteja perto do cortador, ao engatar o interruptor da lâmina.**

6. Mova o controle do acelerador a pleno vapor.

7. Engatar a plataforma de corte do cortador puxando a chave da lâmina para fora.

A velocidade e a direção da máquina são continuamente variáveis com o uso dos dois controles de direção. Quando ambos os controles estão na posição neutra, a máquina fica parada.

Ao mover ambos os controles igualmente para a frente ou para trás, a máquina se move em linha reta para a frente ou para trás, respectivamente.



8065-015

*Engate a plataforma de corte e mova o acelerador a pleno vapor.*

## Operação em ladeiras

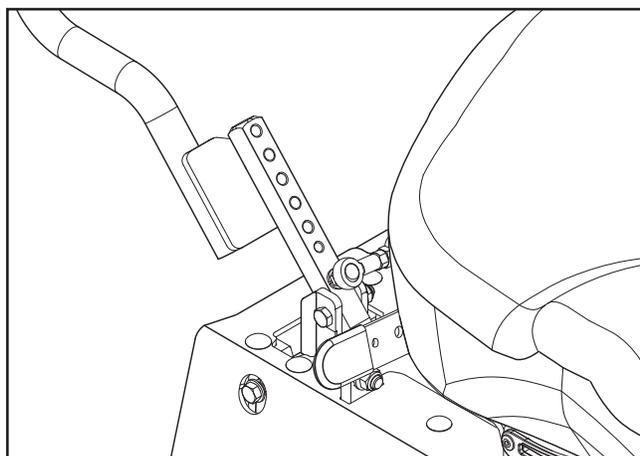
Leia na seção de Instruções de Segurança sobre Condução em Ladeiras).



## AVISO!

**Não suba ou desça ladeiras com inclinação superior a 10 graus. Não conduza no sentido transversal de ladeiras.**

- A velocidade mais lenta possível deve ser usada antes de começar a subir ou descer colinas.
- Evite parar ou mudar a velocidade nas subidas.



8065-018

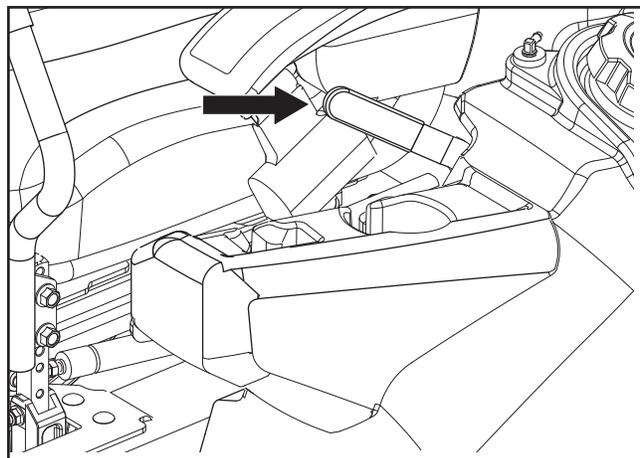
*Coloque os controles na posição neutra*

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**As alavancas de controle retornam à posição neutra quando liberadas.**

**Isso pode fazer com que o cortador pare de repente.**

- Caso seja absolutamente necessário parar, puxe as alavancas de controle para a posição neutra e empurre para o exterior da unidade e engate o freio de estacionamento.
- Para reiniciar o movimento, solte o freio de estacionamento.
- Empurre as alavancas de controle de volta para o centro do e pressione para a frente para retomar o movimento adiante.
- Faça todas as curvas lentamente.



8065-006

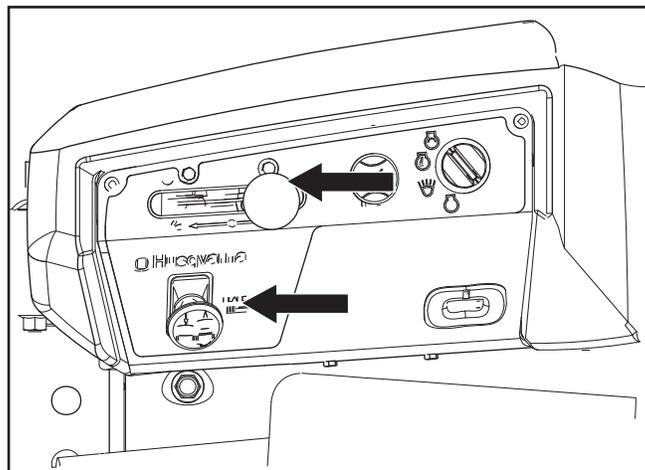
*Solte o freio de estacionamento*

# OPERAÇÃO

## Parar o motor

Mova o acelerador para a posição mínima (símbolo de tartaruga). Se o motor tiver trabalhado duro, deixe-o em marcha lenta por um minuto, a fim de alcançar uma temperatura normal de funcionamento antes de parar. Para evitar sujar as velas de ignição, evite ativar a marcha lenta do motor por maiores períodos.

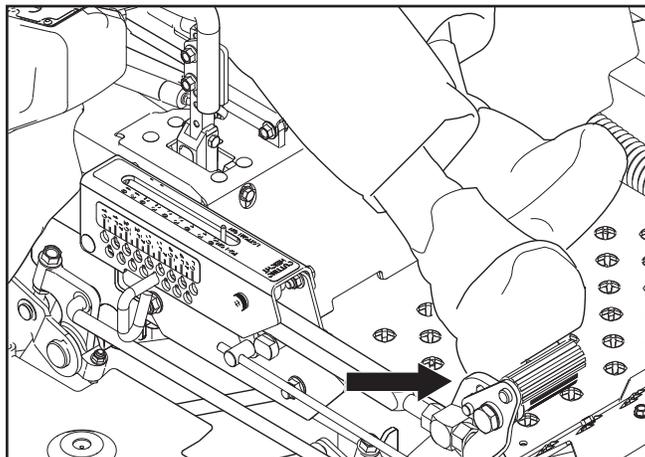
- Desengate a plataforma de corte, pressionando o interruptor de lâmina.



8061-013

*Desengate a plataforma de corte e mova o acelerador ao mínimo.*

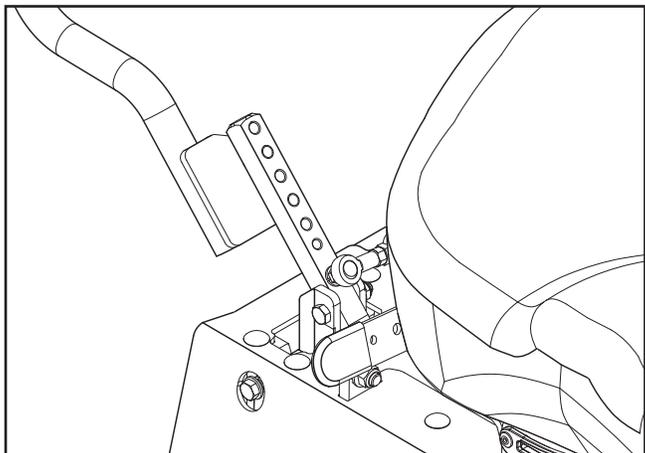
- Levante a plataforma de corte pressionando o pedal para a frente na posição de transporte.
- Quando a máquina estiver imóvel, ative o freio de estacionamento puxando a alavanca para cima.
- Gire a chave de ignição para a posição de parada.



8065-016

*Levante a plataforma de corte para a posição de transporte*

- Mova os controles de direção para fora.
- Retire a chave. Para impedir o uso não autorizado, sempre retire a chave ao sair da máquina.



8065-018

*Coloque os controles na posição neutra para desligar*

# OPERAÇÃO

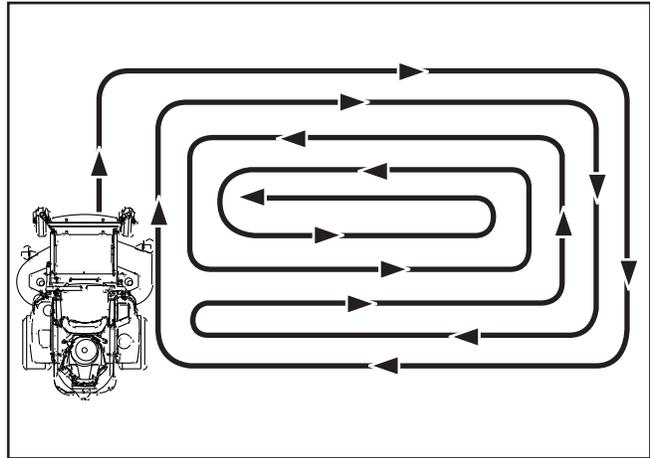
## Dicas para o corte

- Observe e sinalize rochas e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e reduza-a até que o resultado de corte desejado seja atingido. O gramado médio deve ser cortado para 2 mm (64½") durante a estação fria e mais de 3 mm (76") durante os meses quentes. Para gramados com melhor aparência e mais saudáveis, corte muitas vezes após um crescimento moderado.
- Para melhor desempenho de corte, a grama a mais de 6 cm (15") de altura deve ser cortada duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo para a altura desejada.
- O resultado de corte será melhor com uma velocidade elevada do motor (as pás giram rapidamente) e baixa velocidade (o veículo move-se lentamente). Caso a grama não esteja muito longa e densa, a velocidade de condução pode ser aumentada sem afetar negativamente o resultado de corte.
- Os melhores gramados são obtidos por corte com frequência.
- O gramado torna-se mais regular e as aparas de grama são distribuídas de maneira mais uniforme sobre a área cortada. O tempo total necessário não é aumentado, uma vez que uma maior velocidade de funcionamento pode ser utilizada sem resultados ruins no corte da grama.
- Evite cortar gramados molhados. O resultado de corte é pior porque as rodas afundam na grama macia, aglomerados se acumulam, e as aparas de grama prendem-se sob a carenagem.
- Limpe com água embaixo do cortador após cada uso. Ao limpar, a plataforma de corte do cortador deve ser erguido para a posição de transporte. Certifique-se de que o cortador seja resfriado e o motor esteja desligado.
- Use ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma de corte. Evite inundações de água sobre a superfície superior, o motor e os componentes elétricos.
- Quando o conjunto de cobertura é usado, é importante que o intervalo de corte seja frequente e que a plataforma de corte seja limpa com mais frequência.



### AVISO!

**Limpe o gramado de pedras e outros objetos que possam ser arremessados pelas lâminas.**



*Padrão de corte*



### AVISO!

**Nunca pilote o veículos em terrenos com inclinação maior que 10 graus. Corte em ladeiras para cima e para baixo, não de um lado para outro. Evite mudanças bruscas de direção.**

# OPERAÇÃO

## Mover a máquina à mão

### Válvulas de alívio

Válvulas de alívio são utilizadas para liberar o sistema, para que a máquina possa ser movida manualmente quando não estiver em execução.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Aperte a válvula de forma moderada.**

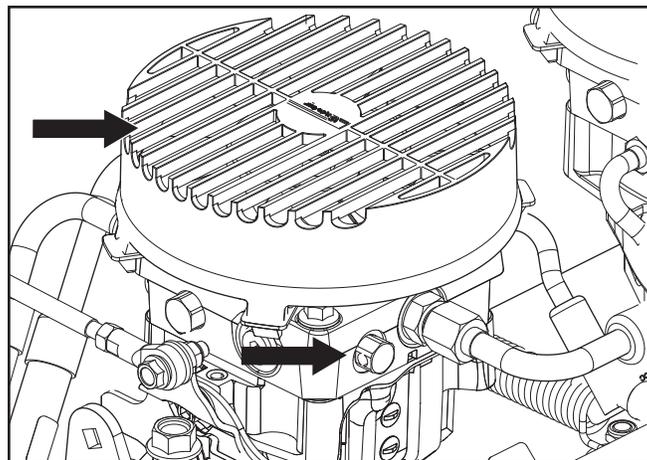
**Não aperte exageradamente a válvula ao fechar.**

**Isso pode danificar a base da válvula.**

### Bombas hidráulicas

As válvulas de liberação da bomba estão localizadas na parte frontal e traseira da bomba. Incline o assento para a frente e remova a tampa do ventilador para acessar a bomba.

Use uma chave de 5/8" ou soquete e catraca. Gire a válvula de liberação da bomba 1/2 vez. Inverta o procedimento para reajustar a bomba.



8065-061

*Remova a tampa do ventilador para acessar as válvulas de liberação*



### AVISO!

**Não se deve realizar ajustes ou manutenção a menos que:**

- o motor esteja parado
- a chave de ignição esteja removida
- O freio de estacionamento esteja ativado

# MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	Diária		Pelo menos uma vez a cada ano	Intervalo de manutenção em horas		
	Antes	Depois		50	250	500
Verifique o freio de mão estacionamento	●					
Verifique o nível do óleo do motor (a cada reabastecimento)	■					
Verificar o sistema de segurança	●					
Verifique se há vazamentos de óleo e combustível	◆					
Verifique/limpe o coletor de ar de arrefecimento do motor		■				
<b>Verifique a plataforma de corte</b>		●				
Verifique se há peças soltas (parafusos, porcas)		●				
Limpe embaixo da plataforma de corte		●		●	●	●
Ligue o motor e as lâminas, ouça se há sons incomuns		◆				
Verifique se há danos		◆		◆	◆	◆
limpe bem ao redor do motor		◆		◆	◆	◆
Limpe em torno de correias, polias		◆		◆	◆	◆
Verificar a pressão dos pneus		●		●	●	●
Verifique as conexões da bateria			●	●	●	●
Afie <sup>3</sup> )/Substitua as lâminas do cortador			●	●	●	●
Limpar o coletor de ar de arrefecimento do motor <sup>2)</sup>			■	■	■	■
Limpe o pré-filtro <sup>2)</sup> ) do filtro de ar (espuma)			■		■	
Limpe o cartucho de filtro <sup>2)</sup> ) do filtro de ar (filtro de papel)			■		■	
Verificar/ajustar o freio de mão			●	●	●	●
Inspeccionar o escapamento/retentor de fagulhas			◆	◆	◆	◆

<sup>1)</sup> Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar com uma carga pesada ou em altas temperaturas ambientais, substituir a cada 50 horas. <sup>2)</sup> Em ambientes empoeirados, a limpeza e a substituição são necessárias com mais frequência. <sup>3)</sup> Realizada por oficina autorizada.

● = Não descritos neste manual

◆ = Não descritos neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor

# MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	Diária		Pelo menos uma vez a cada ano	Intervalo de manutenção em horas		
	Antes	Depois		50	250	500
Verifique/ajuste o cabo do acelerador					■	
Verifique as condições de correias e polias			●		●	
Troca do óleo do motor			■	■		
Substituir o filtro de óleo do motor			■		■	
Limpe/substitua as velas de ignição			●		■	
Substitua o filtro de combustível			●		●	
Substitua o filtro de ar <sup>2)</sup> (filtro de papel)			■		■	
Verifique os rodízios (a cada 200 horas)			●		●	
Substituir o pré-filtro do filtro de ar <sup>2)</sup> (espuma)			■			
Verifique o óleo hidráulico no tanque de óleo		●				
Troque o óleo hidráulico (a cada 500 horas )			●			●
Troque o filtro do óleo hidráulico (a cada 500 horas )			●			●
Desmonte e inspecione o arranque <sup>3)</sup> (a cada 500 horas)						◆
Verifique/ajuste o deck de corte			●			●
Verifique a folga das válvulas do motor <sup>3)</sup>			◆			◆
Execute a revisão de 500 horas <sup>3)</sup>			◆			◆

<sup>1)</sup>Primeira mudança após 8-10 horas. Ao operar com uma carga pesada ou em altas temperaturas ambientais, substituir a cada 50 horas. <sup>2)</sup> Em ambientes empoeirados, a limpeza e a substituição são necessárias com mais frequência. <sup>3)</sup> Realizada por oficina autorizada.

● = Não descritos neste manual

◆ = Não descritos neste manual

■ = Consulte o manual do fabricante do motor



## AVISO!

- Antes de realizar serviços ou ajustes da lista de verificação:
- Engate o freio de estacionamento
- Coloque a chave da lâmina na posição desengatada.
- Gire a chave de ignição para a posição "OFF" e tire a chave.
- Certifique-se que as lâminas e todas as partes móveis estejam completamente paradas.
- Desconecte os fios de todas as velas de ignição e posicione-os onde não possam entrar em contato com o encaixe.

# MANUTENÇÃO

## Bateria

O cortador está equipado com uma bateria que não precisa de manutenção. No entanto, o carregamento periódico da bateria com um carregador de bateria do tipo automotivo prolongará sua vida.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Verifique a tabela para tempos de carregamento.



**AVISO!**  
Sempre use proteção

## Substituição da bateria

Corrosão e sujeira na bateria e nos terminais da bateria podem fazer a bateria “vazar” energia.

1. Levante o assento e gire-o totalmente para a frente até que suportado pela haste do assento.
2. Solte as duas porcas borboleta anexadas aos parafusos do lado "J" apenas o suficiente para que o suporte de montagem da bateria deslize da bateria.
3. Com duas chaves de 1/2", desconecte o cabo PRETO da bateria e em seguida o cabo VERMELHO da bateria.
4. Com cuidado, retire a bateria da máquina.

### Para a limpeza

5. Lave a bateria com água e seque.
6. Limpe os terminais e as extremidades do cabo de bateria até ficarem brilhantes.

### Para substituição

7. Instale uma nova pilha com os terminais na mesma posição que a bateria antiga.
8. Conecte primeiro o cabo da bateria VERMELHO ao terminal positivo da bateria (+)
9. Conecte o cabo de aterramento PRETO ao terminal negativo (-) da bateria.
10. Deslize o suporte de montagem de volta por cima da bateria e aperte as porcas borboleta.
11. Abaixar o assento.

BATERIA PADRÃO	ESTADO DE CARGA	Tempo aproximado de carregamento da bateria* para carregar completamente a 80°F/27°C			
		Taxa máxima de:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6V	100%	- CARGA TOTAL -			
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

\*O tempo de carregamento depende da capacidade da bateria, condição, idade, temperatura e eficiência do carregador

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Não tente abrir ou remover tampas ou coberturas. Não é necessário adicionar ou verificar nível de eletrólitos.**

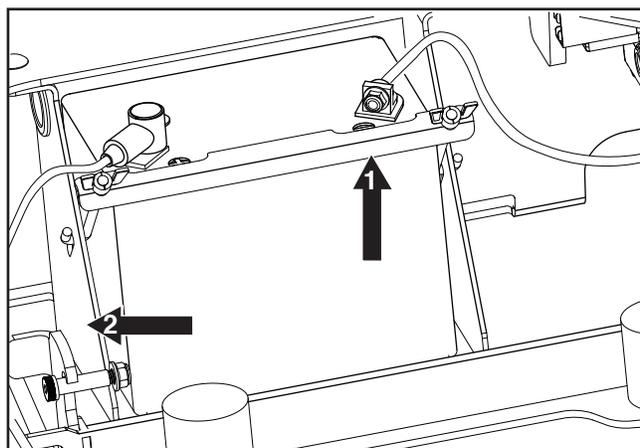
**Sempre use duas chaves para os parafusos dos terminais.**



### AVISO!

**Não cause curto circuito dos terminais da bateria, permitindo que uma chave inglesa ou qualquer outro objeto entre em contato com ambos os terminais ao mesmo tempo. Antes de ligar a bateria, remova pulseiras de metal, pulseiras de relógio, anéis, etc.**

**O terminal positivo deve ser ligado primeiro para evitar faíscas de aterramento acidental.**



1. Suporte de montagem
  2. Suporte de bateria
- Limpeza e instalação da bateria*

8065-020

# MANUTENÇÃO

## Sistema de Segurança

Esta máquina está equipada com um sistema de segurança que impede o arranque ou a condução sob as seguintes condições.

O motor só pode ser iniciada quando:

1. O cortador de relva está desengatado.
2. Os controles de direção estão travados na posição neutra e externa.
3. O freio de estacionamento esteja acionado.

Faça inspeções diárias para garantir que o sistema de segurança funcione ao tentar ligar o motor quando uma das condições não for atendida. Mude as condições e tente novamente.

Se a máquina der partida quando uma dessas condições não for atendida, desligue a máquina e repare o sistema de segurança antes de usar a máquina novamente.

Certifique-se que o motor pare quando o freio de estacionamento não estiver engatado e o operador deixar a posição sentada.

Verifique se o motor pára se as lâminas do cortador estiverem engatadas e o motorista sai temporariamente do assento.

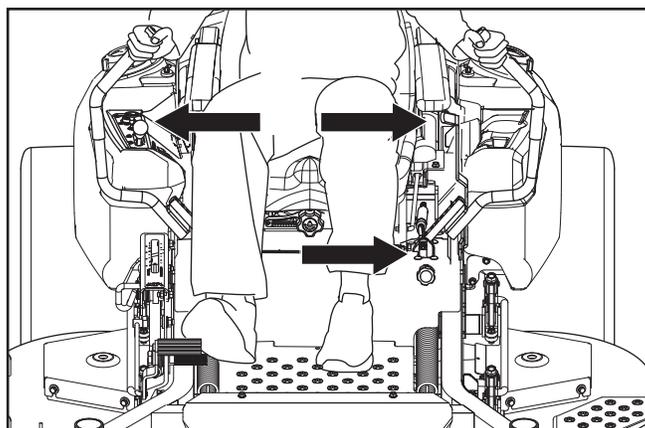
## Filtro de Combustível

Substitua a mangueira de combustível montada no filtro a cada 100 horas (uma vez por temporada) ou mais frequentemente se ela ficar obstruída.

1. Mova as braçadeiras da mangueira para longe do filtro. Use alicate de bico chato.
2. Puxe o filtro das extremidades da mangueira.
3. Empurre o novo filtro para as extremidades da mangueira. Posicione o filtro com a seta FLOW apontando para a bomba de combustível. Se necessário, uma solução de sabão pode ser aplicada às extremidades do filtro para facilitar a montagem.
4. Mova as braçadeiras da mangueira rumo ao filtro.

Pressão dos pneus

Preencha os pneus com pressão de 15 psi/103 kPa/1 bar.

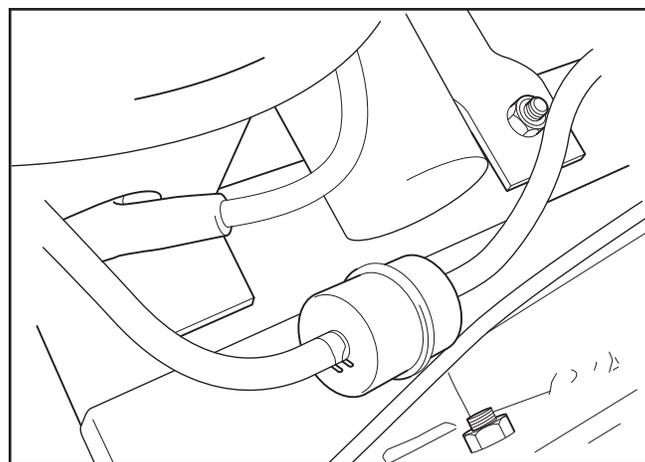


8065-021

Condições para iniciar

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Para poder dirigir, o condutor deve sentar no banco e liberar o freio de estacionamento antes dos controles de direção poderem ser movidos para a posição neutra, caso contrário o motor parará**



8065-026

Filtro de Combustível

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Não adicione qualquer tipo de revestimento ou material de enchimento de espuma nos pneus da unidade. Cargas excessivas criadas por pneus cheios de espuma causarão falhas prematuras. Use apenas pneus especificados OEM.**

# MANUTENÇÃO

## Freio De Estacionamento

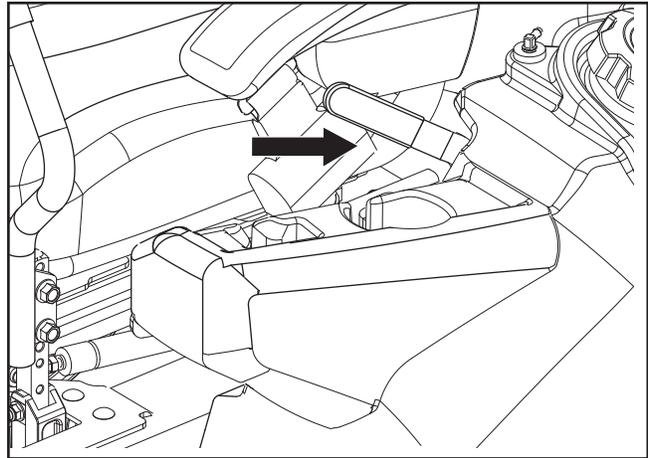
Verifique visualmente se não há nenhum dano na alavanca, ligações ou chaves que pertencem ao freio de estacionamento. Realize um teste de paralisação e verifique se há ação de frenagem suficiente.



**AVISO!**  
**Um ajuste defeituoso resultará em menor capacidade de frenagem, podendo causar um acidente.**

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**A máquina deve ficar absolutamente imóvel ao aplicar o freio de estacionamento.**

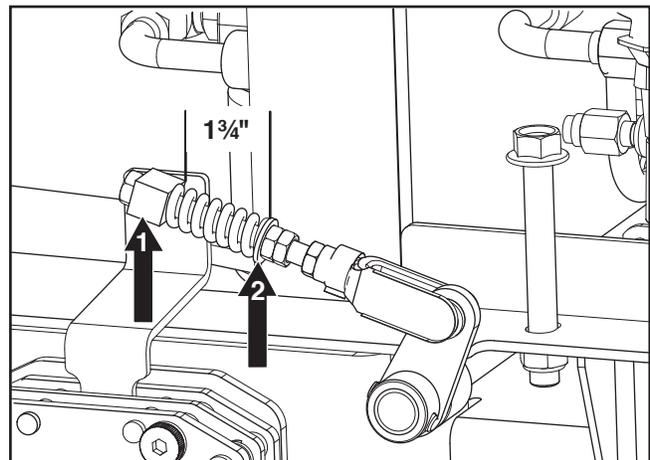


Freio De Estacionamento

8065-006

## Ajustes do freio de estacionamento

1. Com o uso de um macaco hidráulico, levante a parte traseira do cortador de grama. Verifique se o aparelho está firmemente apoiado.
2. Remova os conjuntos de pneus traseiros.
3. Solte o freio de estacionamento.
4. Meça a distância entre a peça giratória e a arruela. (vide ilustração). A medição deve ser de 1 3/4" nos conjuntos de ligação dos freios direito e esquerdo.

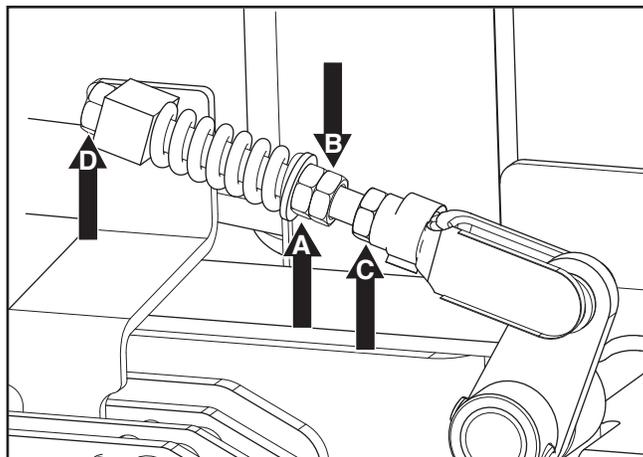


1. Peça giratória
  2. Arruela
- Ajuste do freio de estacionamento

8065-051

# MANUTENÇÃO

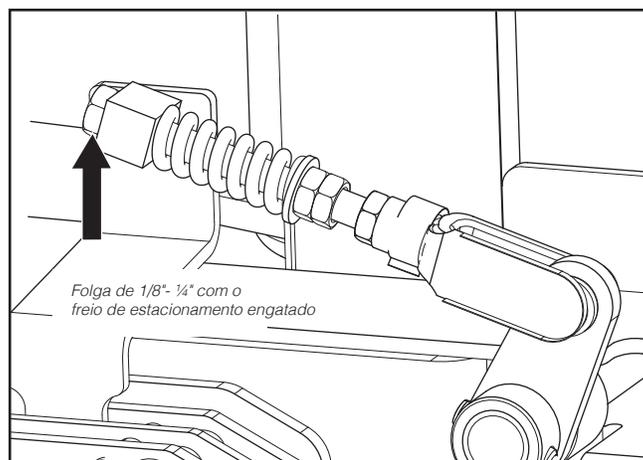
5. Se os ajustes forem necessários, solte a porca de travamento B e vire a porca de travamento A até a distância correta ser alcançada. Reaperte as porcas de travamento B contra as porcas de travamento A.
6. Engate o freio de estacionamento. Meça a distância entre o parafuso do freio D e a peça giratória do freio. A distância deve ser de 1/8"-1/4".



8065-052

*Ajuste do freio de estacionamento*

7. Caso ajustes sejam necessários, solte a porca de travamento C. Gire o parafuso do freio até que a distância esteja correta. Reaperte as porcas de travamento C.



8065-049

*Meça a folga*

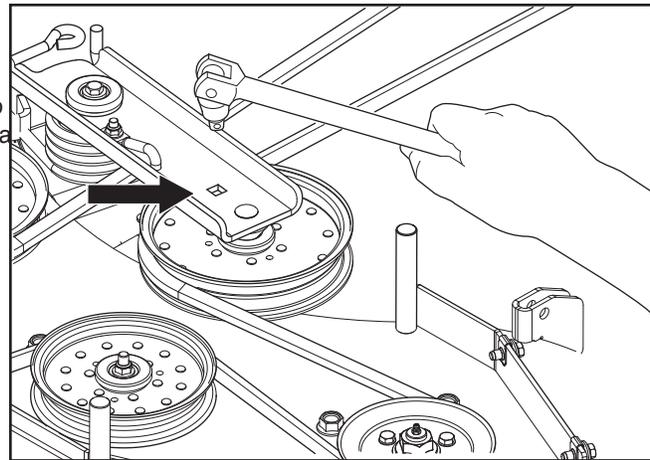
# MANUTENÇÃO

## Correia da plataforma de corte

### Remoção da correia da plataforma de corte

Estacione em uma superfície plana. Acione o freio de estacionamento. Abaixar a plataforma de corte para a posição de corte mais baixa.

1. Retire a placa do piso e as proteções da correia.
2. Remova qualquer sujeira ou grama que possa ter se acumulado em torno dos compartimentos das lâminas, bem como toda a superfície da plataforma de corte.
3. Com uma barra de torção de 1/2" e usando a abertura quadrada no braço do intermediário, vire o braço no sentido anti-horário para aliviar a tensão na correia.
4. Role cuidadosamente a correia sobre as polias dos compartimentos das lâminas.
5. Remova a ferragem da guia da correia com chave de 1/2" e reserve.
6. Retire a correia da embreagem elétrica no eixo do motor.



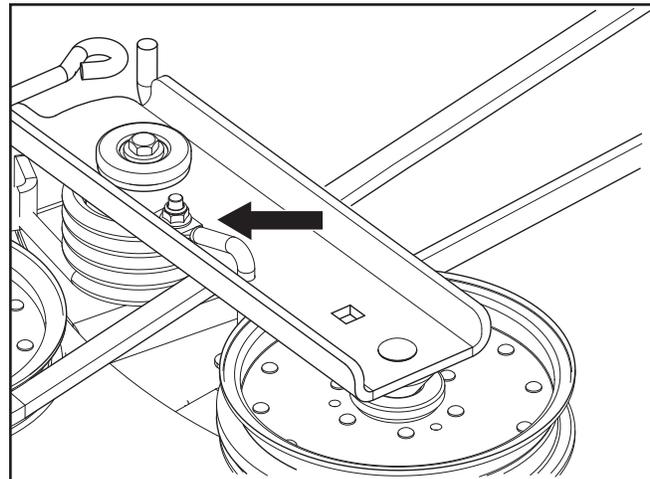
8065-040

*Solte a tensão da correia*

### Instalação da correia da plataforma de corte

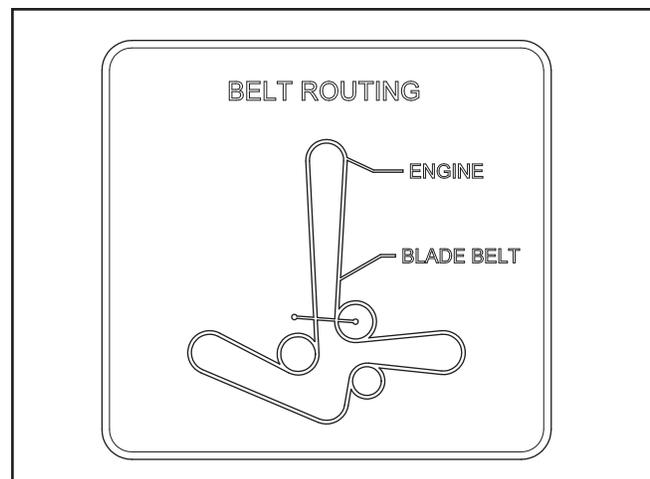
**OBSERVAÇÃO:** Para maior facilidade na instalação da correia da plataforma de corte, consulte o decalque de encaixe na plataforma de corte.

1. Coloque a correia em torno de todas as polias, exceto a polia do eixo central.
2. Com uma barra de torção de 1/2", gire o braço do intermediário no sentido anti-horário. Quando houver folga suficiente, deslize a correia para a polia do eixo central.
3. Reinstale a guia da correia removida na etapa 5, acima.



8065-045

*Remova a correia*

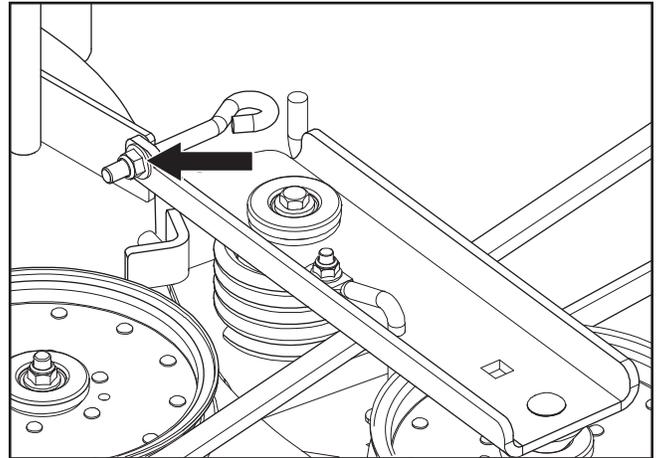


8065-047

*Consulte o decalque da correia de roteamento*

# MANUTENÇÃO

4. Verifique o encaixe da correia para certificar-se de que corresponda ao decalque de encaixe e que o cinto não tem qualquer torção. Corrija se necessário.
5. Ajuste a tensão da correia girando o olhal até que cerca de 7/8"-1" de roscas visíveis fora da porca.
6. A tensão da correia deve ser ajustada para 60-70 lbs.
7. Substitua as proteções da correia em ambas as caixas de mandril e prenda com parafusos.



8065-054

*Ajuste a tensão da correia*

## Correia da bomba

As correias não são ajustáveis. Substitua as correias se elas começarem a escapar devido ao desgaste.

## Substituição da correia da bomba

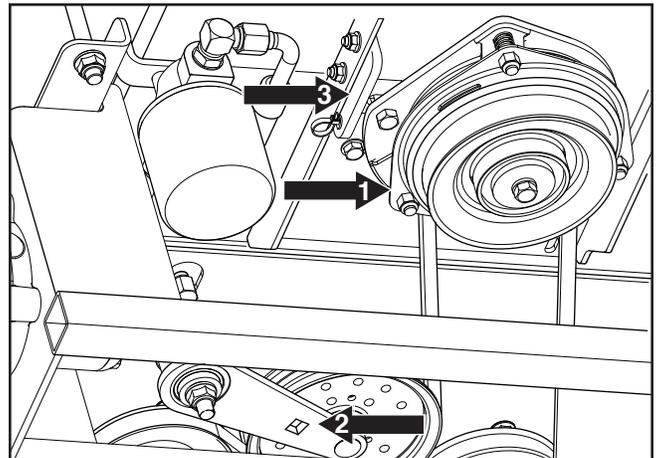
Estacione o cortador sobre uma superfície plana. Engate o freio de estacionamento

## Remoção da correia

1. Remova a correia da plataforma de corte (vide Remoção da correia da plataforma de corte nesta seção do manual).
2. Remova o retentor da embreagem para acessar a correia.
3. Desligue o cabo da embreagem.
4. Com uma barra de torção de 1/2" e usando a abertura quadrada no braço do intermediário, desloque o braço para criar folga na correia.
5. Remova a correia do motor e as polias da bomba.

## Instalação da correia

1. Enrole a correia em torno da polia do motor.
2. Enrole a correia em torno da polia da bomba esquerda.
3. Gire a correia em torno do interior da polia intermediária.
4. Com uma barra de torção de 1/2" e usando a abertura quadrada no braço do intermediário, desloque o braço para criar folga na correia. Enquanto mantém o intermediário afastado com a barra de torção, enrole a correia em torno da polia da bomba direita.
5. Recoloque e fixe o retentor da embreagem.
6. Reinstale a correia da plataforma de corte. (Consulte Instalação da correia da plataforma de corte nesta seção do manual).



8065-041

1. Embreagem elétrica
  2. Posicionamento da liberação do intermediário
  3. Retentor da embreagem
- Remoção da correia da bomba*

## Correias trapezoidais

Verifique a cada 100 horas de operação. Verifique se há rachaduras graves e cortes grandes.

OBSERVAÇÃO: A correia apresentará pequenas rachaduras em operação normal.

# MANUTENÇÃO

## Lâminas de corte

Para alcançar o melhor efeito de corte, é importante que as lâminas estejam bem afiadas e sem danos.

Substitua as lâminas que tenham entortado ou rachado ao bater em obstáculos.

Deixe a oficina decidir se uma lâmina com grandes rachaduras pode ser reparada/endireitada ou se deve ser substituída.

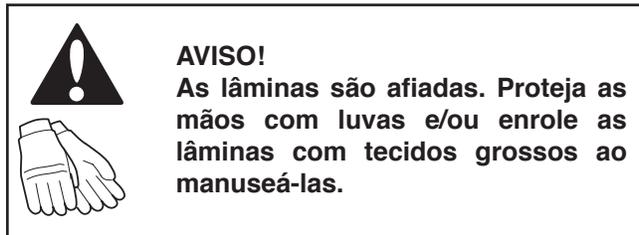
Balanceie as lâminas após afiar.

Verifique as montagens da lâmina.

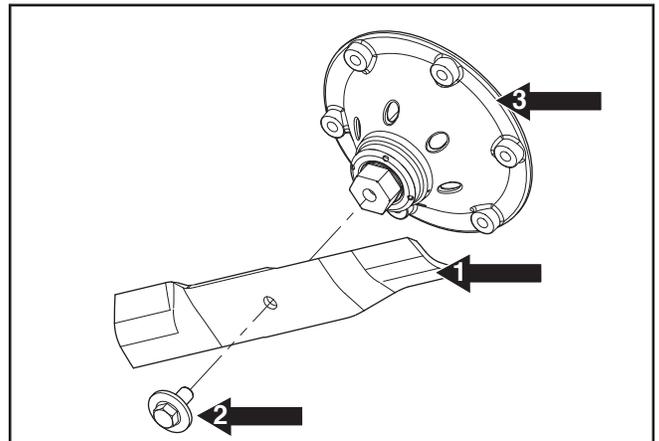
### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**A afiação de lâminas deve ser realizada por uma oficina autorizada.**

### Substituição da lâmina



1. Remova o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário.
2. Instale a lâmina nova ou afiada com a impressão GRASS SIDE voltada para o solo/grama (para baixo) ou THIS SIDE UP voltada para a plataforma de corte compartimento das lâminas.
3. Instale e aperte firmemente o parafuso da lâmina.
4. Aperte o parafuso da lâmina com torque de 90 pés-libras (122 Nm).



8065-028

1. Lâmina
  2. Parafuso da lâmina (especial)
  3. Compartimento da lâmina
- Acessório de lâmina*

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Parafuso especial da lâmina é tratado termicamente. Substitua com um parafuso Husqvarna, se necessário. Não use ferragens de categoria abaixo do especificado.**

# MANUTENÇÃO

## Ajuste da plataforma de corte

### Nivelamento d plataforma de corte

Ajuste a plataforma de corte com o cortador em uma superfície nivelada. Certifique-se que os pneus estejam cheios à pressão correta. Veja Pressão dos Pneus na seção de manutenção.

Se os pneus estiverem insuficientemente ou excessivamente cheios, a plataforma de corte não poderá ser ajustado adequadamente. Ajustes defeituosos da plataforma de corte causarão resultado de corte irregular.

Quatro parafusos controlam a altura e largura da plataforma de corte. A plataforma de corte deve ser ajustado ligeiramente mais alto na parte traseira.

**OBSERVAÇÃO:** Para garantir a precisão do processo de nivelamento, a correia de transmissão da plataforma de corte deve ser instalada antes do nivelamento da plataforma.

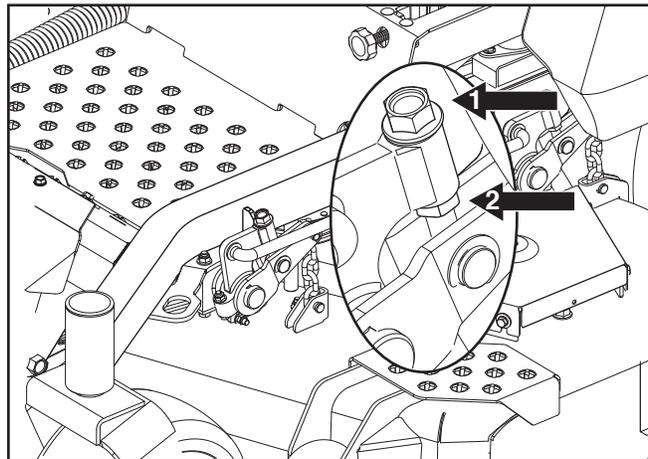
1. Use luvas grossas.  
Gire cada ponta da lâmina exterior para alinhar o convés lado-a-lado.
2. Meça a partir da superfície do solo até ao fundo da ponta da lâmina do lado de descarte da plataforma de corte. Guarde esta medida. Vá para o lado oposto; verifique se a medição é a mesma. Se o ajuste for necessário, solte a porca de fixação e ajuste o parafuso até as duas medições lado-a-lado serem iguais. Guarde esta medida.
3. Vire ambas as lâminas externas para se alinhar com a plataforma de corte da frente para trás. Reposicione os parafusos de montagem traseiros para cima ou para baixo até as pontas da lâmina traseira estarem posicionadas 1/8" a 3/8" mais alto na parte traseira do que nas pontas da lâmina da frente.
4. Confirme as medições novamente. A altura da ponta da lâmina deve ser igual de um lado ao outro.  
Na traseira, as pontas da lâmina devem estar 1/8" a 3/8" mais altas que a medição da frente. Na frente, as pontas das lâminas devem estar iguais de um lado ao outro.

**OBSERVAÇÃO:** Isto deixará a plataforma de corte em uma posição de medição padrão. Pode ser necessário ajuste adicional para atingir o corte desejado para o tipo de grama sendo cortada ou para as condições de corte.



### AVISO!

As lâminas são afiadas. Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos ao manuseá-las.



8065-037

1. Parafuso de ajuste
  2. Porca de travamento
- Nivelamento da plataforma de corte*

# MANUTENÇÃO

## Rolamentos da roda do deck

Os rolamentos da roda da plataforma de corte mantêm a plataforma de corte na posição adequada para ajudar a prevenir a remoção de camadas de solo na maioria das condições de terreno. Não ajuste os rolamentos para sustentar a plataforma de corte.

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**Ajuste os rolamentos da roda do deck com o cortador sobre uma superfície plana.**  
**Para evitar danos aa plataforma de corte, os rolamentos contra remoção de camadas não devem ser ajustados para sustentar a plataforma de corte.**

Os rolamentos da roda da plataforma de corte podem ser definidos em três posições:

- Posição superior grama com 1-2½" (25 a 63 mm).
- Posição intermediária grama com 2½-4" (63 a 102 mm).
- Posição inferior grama com 4-5" (102 a 127 mm).

## Mola de elevação da roda do deck

Ao cortar em 2 "ou menor, pode ser necessário ajustar as molas de elevação da plataforma de corte. Elas são acessadas ao inclinar o assento para a frente.

Solte a porca para ajustar a tensão da mola.

## Rodízios

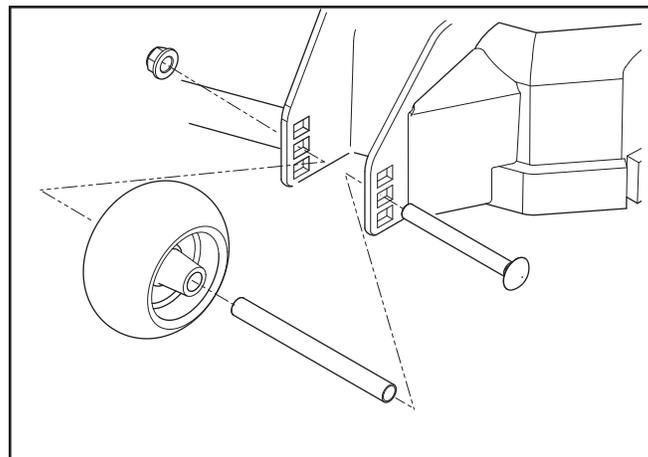
Verifique a cada 200 horas. Verifique se as rodas giram livremente.

## Remoção e Instalação

Remova a porca e o parafuso do rodízio. Puxe a roda do garfo. Instale na ordem inversa. Aperte o parafuso do rodízio. Aplique torque de 45 pés-libras (61 Nm), em seguida volte porca em meia volta.

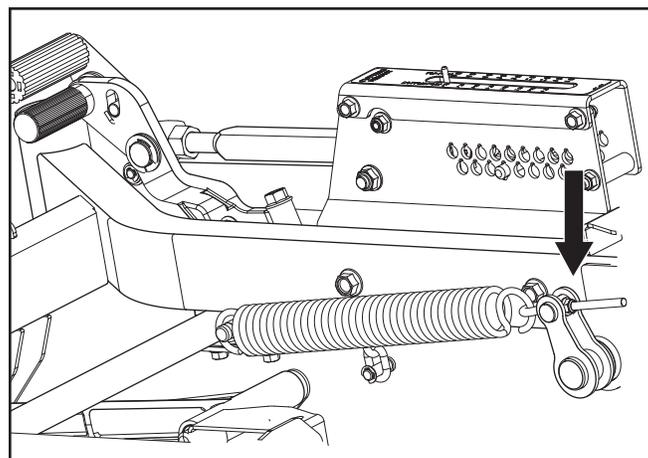
**OBSERVAÇÃO:** As rodas devem girar livremente, mas os espaçadores de eixo não devem.

Se as rodas não girarem livremente, leve a unidade para o revendedor para a manutenção.



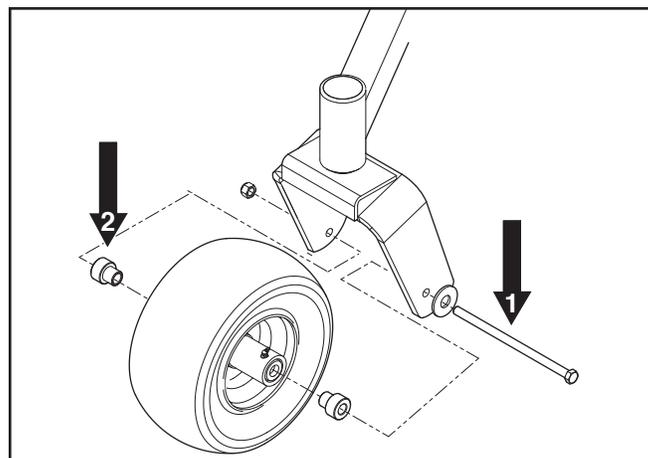
8065-029

Rolamentos da roda do deck



8065-062

Mola de elevação da plataforma de corte



8065-030

1. Parafuso do rodízio
  2. Espaçador do eixo
- Rodízios

# MANUTENÇÃO

---

A manutenção externa regular da transmissão Zt-5400™

## Ferragens

Verifique diariamente. Inspecione a máquina por completo em busca de peças soltas ou ausentes.

## Limpeza

Limpeza e lavagem regulares, especialmente sob a plataforma de corte, aumentarão vida útil da máquina.

Crie o hábito de limpar a máquina imediatamente após o uso (depois dela ter esfriado), antes da sujeira aderir.

Não borrife água sobre a plataforma de corte. Use ar comprimido para limpar a superfície superior da plataforma de corte.

Limpe regularmente a plataforma de corte e por baixo da plataforma de corte com água sob pressão normal. Não use uma lavadora de alta pressão ou limpadora a vapor. Evite borrifar motores e componentes elétricos com água.

Não enxágue superfícies quentes com água fria. Deixe a unidade esfriar antes de lavar.



**Use óculos de proteção ao limpar e lavar.**

# LUBRIFICAÇÃO

**Tabela de lubrificação**

12/12	1/52	1/365		50h	250h	500h	750h	
					(2x)	(2x)	(2x)	
					(2x)	(2x)	(2x)	
					(2x)	(2x)	(2x)	
		5		5 <sup>▲</sup>				
				6				
				*				

8065-035

<p>12/12 Todos os meses 1/52 Todas as semanas 1/365 Todos os dias</p>	<p>Lubrique com pistola de graxa Troca de óleo Troca de filtro</p>	<p>  </p>	<p>Verificação do nível </p>
-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-------------------	------------------------------

\* Troca dos filtros da transmissão hidráulica.

▲ Troca do óleo do motor a cada 50 horas.

## Geral

Remova a chave de ignição para evitar movimentos involuntários durante a lubrificação.

Ao lubrificar com uma lata de óleo, ela deve estar cheia de óleo de motor.

Ao lubrificar com graxa, salvo indicação em contrário, usar graxa de dissulfeto de molibdênio de alto nível.

Para uso diário, o aparelho deve ser lubrificado duas vezes por semana.

Limpe o excesso de graxa depois da lubrificação.

É importante evitar que o lubrificante fique sobre as correias ou as superfícies da transmissão nas polias da correia. Caso isto aconteça, tente limpá-los com álcool. Se a correia continuar a deslizar após a limpeza, ela deve ser substituída.

Gasolina ou outros produtos petrolíferos não devem ser usados para limpar as correias.

# LUBRIFICAÇÃO

## Ponto de lubrificação das rodas e da plataforma de corte

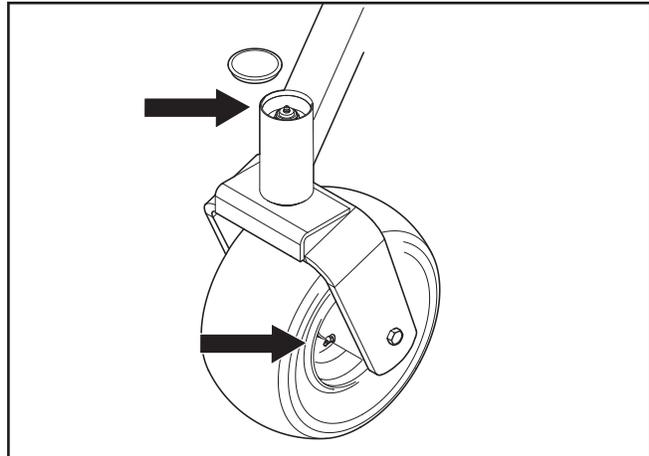
Use apenas graxa para mancais de boa qualidade. A graxa de marcas bem conhecidas (empresas petroquímicas, etc) geralmente mantém uma boa qualidade.

### Lubrificação da roda dianteira

Remova a tampa da poeira para expor os pontos de lubrificação. Lubrifique com uma pistola de graxa até que a graxa seja forçado a sair em torno da arruela superior.

### Rolamentos das rodas dianteiras

Lubrifique 3-4 cursos com uma pistola de graxa em cada conjunto de rolamentos da roda.

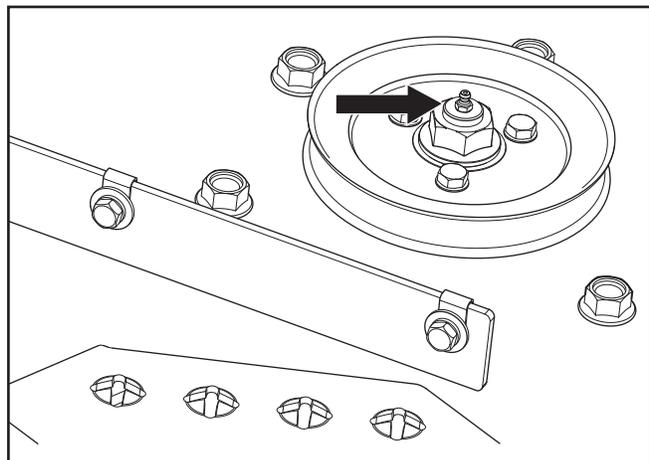


8065-032

*Lubrificação das rodas dianteiras*

### Eixo da plataforma de corte

Abaixe a plataforma de corte completamente. Se uma pistola de graxa sem mangueira de borracha for usada, a placa do pé deve ser removida. Lubrifique com uma pistola de graxa, 2-3 cursos por eixo.



8065-033

*Eixo da plataforma de corte*

### Cabos

Se possível, engraxe ambas as extremidades dos cabos e mova os controles para as posições de finais ao lubrificar. Volte a colocar as capas de borracha nos cabos após a lubrificação.

Cabos com bainhas ficarão presos se não forem lubrificados regularmente. Se um cabo ficar preso, pode atrapalhar a operação.

Se um cabo ficar preso, retire-o e pendure-o na vertical. Lubrifique com óleo de motor leve até que o óleo comece a escapar do fundo.

# LUBRIFICAÇÃO

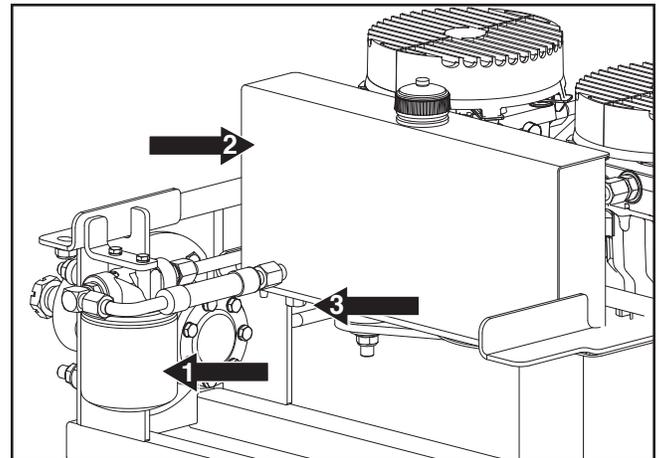
## Transmissão hidráulica

### Troca de fluido e filtro

A transmissão hidráulica é projetada com um filtro externo para facilitar a manutenção. Para garantir níveis de qualidade constantes do fluido e maior vida útil, recomenda-se um intervalo de troca do filtro de óleo igual a 500 horas.

O procedimento abaixo pode ser realizada com a bomba instalada no veículo e o veículo em solo plano.

1. Trave o freio de estacionamento do veículo.
2. Coloque uma vasilha de escoamento de óleo com capacidade de 2 galões embaixo do reservatório de óleo. Remover a porta de drenagem e drene o óleo. Remova o filtro de óleo da bomba.



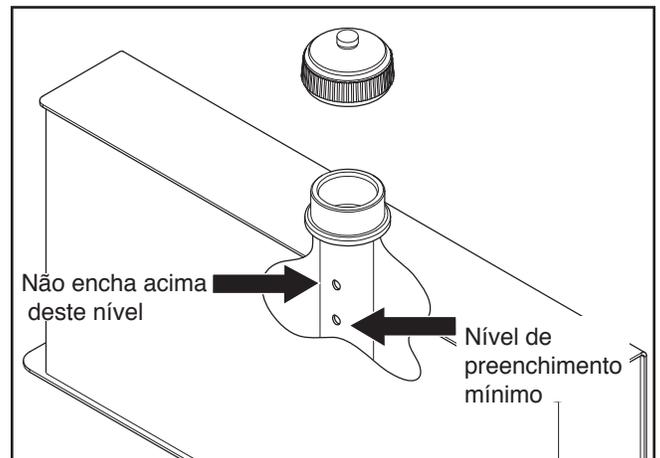
8065-036

1. Filtro da bomba
2. Reservatório de óleo
3. Porta de drenagem

*Troca do óleo e do filtro da bomba hidráulica*

**Escorra os filtros de óleo antigos de todo o óleo fluindo livremente antes do descarte. Coloque o óleo usado em recipientes adequados e descarte-o de acordo com as leis em sua região.**

3. Após o óleo ter sido drenado, limpe a superfície da base do filtro e aplique uma película de óleo novo na junta de vedação do filtro novo.
4. Pré-abasteça o filtro de óleo com óleo novo e instale o novo filtro manualmente. Vire de  $\frac{3}{4}$  de volta até uma volta completa depois que a vedação do filtro entrar em contato com a superfície da base do filtro.
5. Encha o reservatório com óleo sintético 15W 50 até do orifício inferior no tubo de enchimento. NÃO encha acima do nível do orifício superior. Depois da purga, verificar os níveis e adicione óleo se necessário.
6. Reinstale a tampa do reservatório manualmente. Não aperte excessivamente.
7. Execute o procedimento de purga.



## Procedimentos de purga da transmissão

Devido aos efeitos do ar sobre a eficiência em aplicações de transmissão hidrostática, é essencial purgar o sistema. Estes procedimentos de purga devem ser implementados a qualquer momento que um sistema hidrostático tenha sido aberto para facilitar a manutenção ou qualquer óleo adicional tenha sido adicionado ao sistema.

Sintomas resultantes em sistemas hidrostáticos podem ser:

- Operação ruidosa.
- Falta de energia ou transmissão após a operação de curto prazo.
- Alta temperatura de operação e expansão excessiva do óleo.

Antes de começar, certifique-se que o tanque de óleo esteja no nível correto. Caso contrário, abasteça com as especificações descritas nesta seção.

Os seguintes procedimentos são melhor realizados com as rodas do veículo fora do solo, e então repetidos em condições normais de operação.

1. Solte o freio, se estiver ativado.
2. Com a válvula de derivação aberta e o motor funcionando em marcha lenta acelerada, mova lentamente o controle direcional nos sentidos avante e reverso (5 ou 6 vezes). Conforme o ar é extraído da unidade, o nível de óleo vai cair.
3. Com a válvula de derivação fechada e o motor funcionando, mova lentamente o controle direcional nos sentidos avante e reverso (5 ou 6 vezes). Verifique o nível de óleo e adicione mais se necessário após parar o motor.
4. Pode ser necessário repetir os passos 2 e 3 até todo o ar ser completamente removido do sistema. Quando a transmissão hidráulica opera a níveis de ruído normais e move-se suavemente para a frente e para trás em velocidades normais, ela é considerada purgada.
5. Depois que o veículo tiver sido usado duas vezes, o nível do óleo deve ser verificado quando o óleo estiver frio e ajustado de acordo.

# RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

## Problema

## Causa

---

O motor não dá partida

- A chave da lâmina está engatada.
- Os controles de direção não estão travados na posição neutra e externa.
- O freio de estacionamento não está acionado.
- A bateria está esgotada
- Contaminação no carburador ou na linha de combustível.
- O fornecimento de combustível está fechado.
- Filtro de combustível ou linha de combustível entupidos.
- Sistema de ignição com defeito.

---

A partida não faz o motor girar.

- Bateria esgotada.
- Maus contatos nas conexões dos cabos dos terminais da bateria.
- Fusível queimado.
- Sistema de ignição com defeito.
- Falha no circuito de segurança de partida. Consulte *Sistema de Segurança* na seção de **manutenção**.

---

O motor funciona áspero.

- Carburador com defeito.
- Filtro de combustível entupido ou obstruído.
- Válvula de ventilação na tampa do combustível obstruída.
- Tanque de combustível quase vazio.
- Vela de ignição suja.
- A vela de ignição está solta.
- Mistura rica de combustível ou mistura ar-combustível.
- Tipo de combustível errado.
- Água no combustível.
- Filtro de ar entupido.

---

O motor parece fraco.

- Filtro de ar entupido.
- Velas de ignição sujas.
- Carburador com ajuste incorreto.

# RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

## Problema

## Causa

---

A máquina vibra.

- A lâminas estão soltas.
  - As lâminas estão incorretamente balanceadas.
  - O motor está solto.
- 

Superaquecimento do motor.

- Entrada de ar ou aletas de refrigeração obstruídas.
  - Motor sobrecarregado.
  - Ventilação inadequada em torno do motor.
  - Regulador de velocidade do motor defeituoso.
  - Pouco ou nenhum óleo no motor
  - Vela de ignição suja.
- 

A bateria não carrega.

- Contato inadequado com os conectores do cabo do terminal da bateria.
  - O terminal de carga está desconectado.
  - Falha no sistema de carregamento do motor.
- 

A máquina move-se lentamente, de forma irregular, ou nem se move.

- Freio de estacionamento acionado.
  - Válvula de derivação na bomba aberta.
  - A correia de transmissão para as engrenagens de transmissão fica folgada ou se solta.
  - Ar no sistema hidráulico.
- 

O cortador não engata.

- A correia de transmissão da plataforma de corte se solta.
  - O contato para acoplamento electromagnético se soltou.
  - O interruptor de lâmina está com defeito ou se soltou do contato do cabo.
  - O fusível queimou.
- 

A transmissão hidráulica vaza óleo.

- Vedações, compartimentos, ou juntas danificadas.
  - Ar preso sistema hidráulico.
- 

Resultados irregulares de corte.

- Pressão dos pneus desigual nas laterais esquerda e direita.
- Lâminas curvadas.
- A suspensão da plataforma de corte de corte é desigual.
- As lâminas estão cegas.
- Velocidade de condução muito alta.
- A grama é muito longa.
- Grama acumulada sob a plataforma de corte de corte.

# ARMAZENAMENTO

## Armazenamento de Inverno

A máquina deve ser preparada para armazenamento ao fim da temporada de corte (ou se não for usada por um período maior que 30 dias).

Combustível deixado em repouso durante longos períodos de tempo (30 dias ou mais) pode deixar resíduos pegajosos que podem entupir o carburador e interromper o funcionamento do motor.

Estabilizadores de combustível são uma opção aceitável no que diz respeito aos resíduos pegajosos que podem ocorrer durante o armazenamento.

Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento. Sempre siga a proporção de mistura especificada pelo fabricante do estabilizador. Opere o motor por pelo menos 10 minutos após adicionar o estabilizador para permitir que ele chegue ao carburador. Não esvazie o tanque de gasolina e o carburador se estiver usando estabilizador de combustível.



### AVISO!

**Nunca guarde um motor com combustível no tanque em ambientes fechados ou mal ventilados, onde os vapores do combustível podem entrar em contato com chamas, faíscas ou uma luz-piloto, como em uma caldeira, tanque de água quente, secador de roupas, etc. Manuseie o combustível com cuidado. Ele é muito inflamável e pode causar ferimentos graves e danos materiais. Escorra o combustível em um recipiente aprovado ao ar livre e longe de chamas. Nunca use gasolina para a limpeza. Use um desengraxante e água morna.**

Para preparar o equipamento para armazenamento, siga estes passos:

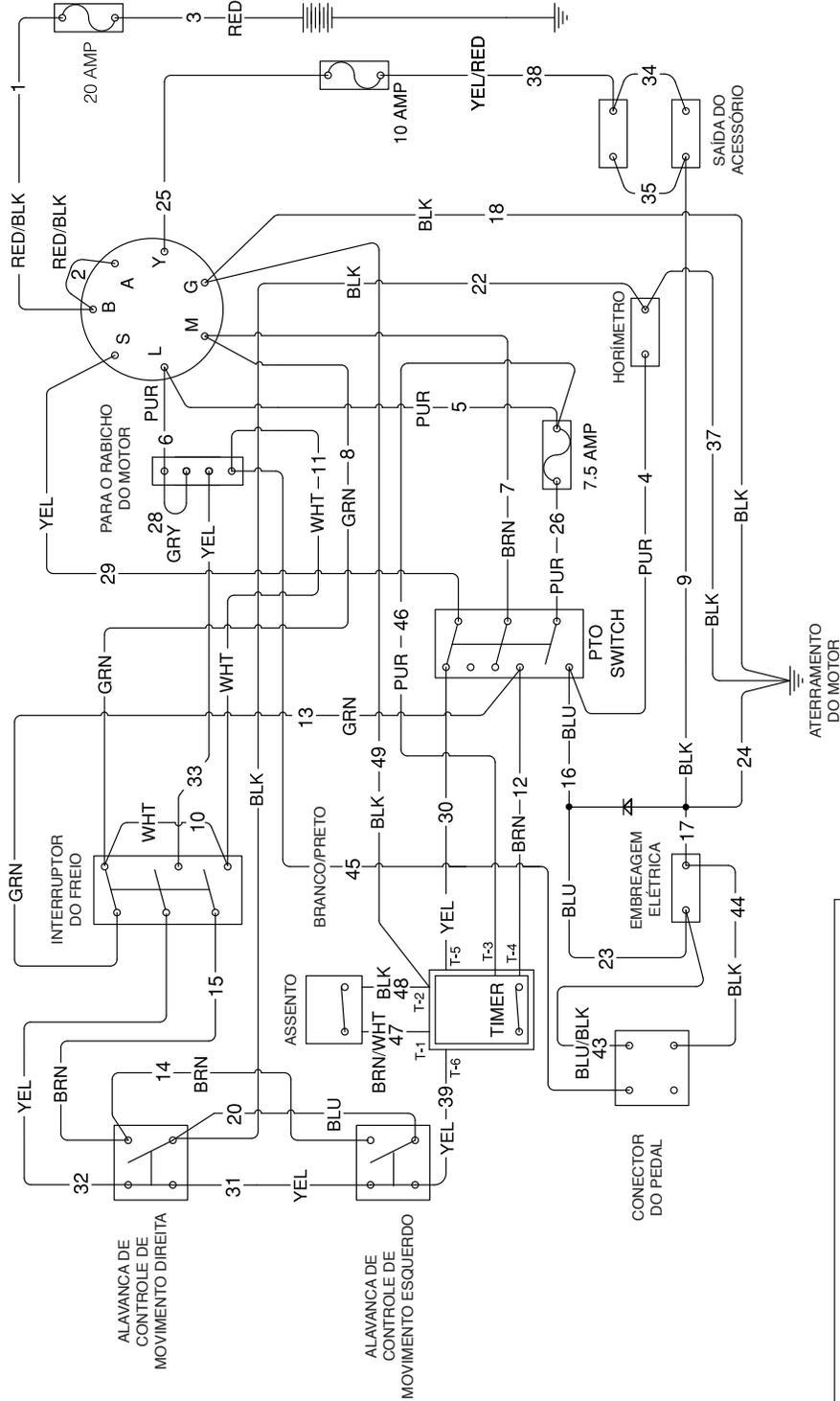
1. limpe o aparelho, especialmente sob a plataforma de corte. Retoque danos à pintura e borrife uma camada fina de óleo embaixo da plataforma de corte para evitar a corrosão.
2. Inspeção se a máquina apresenta peças gastas ou danificadas e aperte todas as porcas ou parafusos que possam ter sido soltos.
3. Troque o óleo do motor e descarte adequadamente.
4. Esvazie o sistema de combustível ou adicione estabilizador. Opere o motor até o carburador ser esvaziado de combustível ou o estabilizador chegar ao carburador.
5. Retire a vela de ignição e despeje cerca de uma colher de sopa do óleo de motor no cilindro. Vire o motor de modo que o óleo seja distribuído uniformemente distribuído e, em seguida, volte a colocar a vela de ignição.
6. Lubrifique todos os pontos de engraxamento, juntas e eixos.
7. Remova da bateria. Limpe, carregue e guarde a bateria em um lugar fresco, mas proteja-a do frio direto.
8. Guarde a máquina em um local limpo e seco e cubra-a para proteção extra.

## Serviço

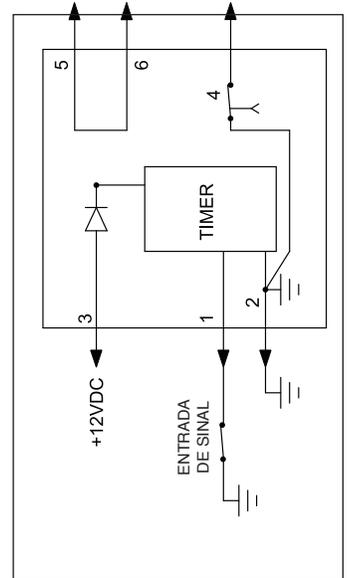
Ao solicitar peças de reposição, especifique o ano de compra, modelo, tipo e número de série.

Utilize sempre peças de reposição genuínas da Husqvarna. Um check-up anual em uma oficina autorizada é uma boa maneira de garantir que a máquina execute o seu melhor na temporada seguinte.

# DIAGRAMA DA FIAÇÃO



ESQUEMÁTICA DO TIMER



# DADOS TÉCNICOS

---

	<b>PZ6029FX / 966614301</b>
<b>Estrutura</b>	
Largura de corte	60" (152,4 cm)
Altura de corte	1"-5" (2,5-12,7 cm)
Círculo sem corte	0
Número de Lâminas	3
Comprimento da Lâmina	21"/53,3 cm
Roletes do nariz	4 ajustáveis
Assento com mola	Suspensão
Descanso de braço articulado	Sim
Horímetro	Sim
Engate de lâmina	250 ft-lb Ogura
Construção plataforma de corte	calibre 7
Produtividade	6 acres/h / 24,280 m2/h
<b>Dimensões</b>	
Peso	1320 lbs / 599 kg
Comprimento Básico da Máquina	82½ " / 210 cm
Altura básica da máquina	47 ½ " / 121 cm
Largura básica da máquina	55 " / 140 cm
Largura Total, calha erguida	61 ½ " / 156 cm
Largura Total, calha abaixada	73 " / 185 cm
Altura total, ROPS erguido	72" (183 cm)

# DADOS TÉCNICOS

---

	<b>PZ6029FX / 966614301</b>
<b>Motor</b>	
Fabricante	Kawasaki
Tipo	FX801
Potência	25.5 HP*
Lubrificação	Pressão c/ filtro de óleo
Combustível	Mín. 87 octanas sem chumbo (Max álcool etílico a 10%, Max MTBE 15 %)
Capacidade dos tanques de combustível	11 galões / 41.6 litros
Refrigeração	Refrigerado a ar
Filtro de ar	Tubo pesado
Alternador	12v 15 amp @ 3600 rpm
Partida	Elétrica
<b>Transmissão</b>	
Transmissão	Bomba dupla e motor da roda
Controles de velocidade e direção	Alavancas duplas, manopla com espuma
Velocidade à frente	0-12 mph - 0-19,3 km / h
Velocidade em ré	0-6 mph - 0-9,7 km / h
Freios	Disco
Pneus dos rodízios dianteiros, faixa lisa	13 x 6,5 sem planos
Pneus traseiros, pneumática do gramado	24 x 12-12 4 dobras
Pressão dos pneus	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

<sup>1)</sup> Consulte o manual do fabricante do motor para as especificações do motor.

<sup>2)</sup> A classificação de potência dos motores indicados é a saída de potência média líquida (com rpm especificado) de um motor de produção típico para o modelo do motor medida pela norma SAE J1349/ISO1585 . Motores produzidos em massa podem ser diferentes deste valor . A saída de potência real do motor instalado na máquina final dependerá da velocidade de funcionamento, condições ambientais e outras variáveis.

# DADOS TÉCNICOS

## Especificações de torque

### Parafusos hexagonais de acabamento

s valores de torque apresentados devem ser usados como um guia geral quando valores de torque específicos não forem dados.

#### Padrão de ferramentas dos EUA

	TIPO	TIPO SAE 5		TIPO SAE 8		Parafuso flangeado com porca flangeada	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em polegadas, rosca fina ou grossa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

\*\* Tipo 5 – qualidade comercial mínima (qualidade inferior não recomendada)

#### Padrão de ferramentas métrico

	TIPO	TIPO 8.8		TIPO 10.9		TIPO 12.9	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Tamanho da haste (Diâmetro em milímetros, rosca fina ou grossa)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

# CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE

---

## **Requisitos dos EUA**

As etiquetas são colocadas no motor e/ou no compartimento do motor indicando que a máquina atenderá aos requisitos. Isso também se aplica a requisitos especiais para qualquer um dos estados americanos, (Regras de emissão da Califórnia, etc.) Não remova nenhuma dessas etiquetas. Certificados também podem ser fornecidos com a máquina na entrega ou por escrito no manual do motor. Cuide deles, pois são documentos valiosos.



# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>Após 10 horas</b>	
Troca do óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Troca do filtro de óleo	<input type="checkbox"/>
Verificar o nível de óleo hidráulico.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as mangueiras hidráulicas.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a correia hidráulica	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar o filtro hidráulico	<input type="checkbox"/>
Verificar a posição neutra.	<input type="checkbox"/>
Verificar o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o cinto de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ROPS.	<input type="checkbox"/>
Verifique se há vazamentos do sistema de combustível.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as proteções de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ajuste do freio.	<input type="checkbox"/>

# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>Serviço diário</b>	
Limpar detritos do cortador.	<input type="checkbox"/>
Verificar o nível de óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar as pressões dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verificar por baixo da plataforma de corte	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar polias da plataforma de corte.	<input type="checkbox"/>
Verificar/limpar o coletor de ar de arrefecimento do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o cinto de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ROPS.	<input type="checkbox"/>
Verifique se há vazamentos do sistema de combustível.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as proteções de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ajuste do freio.	<input type="checkbox"/>

# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>50 Horas de serviço</b>	
Limpar detritos do cortador.	<input type="checkbox"/>
Verificar o nível de óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar as pressões dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verificar por baixo da plataforma de corte	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar polias da plataforma de corte.	<input type="checkbox"/>
Verificar/limpar o coletor de ar de arrefecimento do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o cinto de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ROPS.	<input type="checkbox"/>
Verifique se há vazamentos do sistema de combustível.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as proteções de segurança.	<input type="checkbox"/>
Verificar o ajuste do freio.	<input type="checkbox"/>

# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>250 horas de serviço</b>	
Encaixes de graxa ( pivôs giratórios e rodízios)	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar amortecedores	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar estrutura	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar cabos do acelerador e afogador	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar ferragens	<input type="checkbox"/>
Verificar a pressão dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verificar o óleo e o filtro do motor	<input type="checkbox"/>
Trocar filtro de ar	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a vela de ignição	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar filtro de combustível	<input type="checkbox"/>
Verificar a RPM do motor	<input type="checkbox"/>
Limpar por baixo da plataforma de corte	<input type="checkbox"/>
Verificar a altura da lâmina	<input type="checkbox"/>
Engraxar os eixos da lâmina	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar os rolamentos do eixo	<input type="checkbox"/>
Inspeccione a correia da plataforma de corte e as lâminas	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar os rolamentos do eixo	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar polias da plataforma de corte.	<input type="checkbox"/>
Verificar o nível de óleo hidráulico.	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar o filtro hidráulico	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a correia de transmissão hidráulica	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as mangueiras hidráulicas.	<input type="checkbox"/>
Verificar a posição neutra.	<input type="checkbox"/>
Verificar as conexões da bateria	<input type="checkbox"/>
Verificar o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o cinto de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificar se há vazamentos do sistema de combustível	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as proteções de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o ajuste do freio	<input type="checkbox"/>

# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>500 horas de serviço</b>	
Encaixes de graxa ( pivôs giratórios e rodízios)	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar amortecedores	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar estrutura	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar cabos do acelerador e afogador	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar ferragens	<input type="checkbox"/>
Verificar a pressão dos pneus	<input type="checkbox"/>
Verificar o óleo e o filtro do motor	<input type="checkbox"/>
Trocar filtro de ar	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a vela de ignição	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar filtro de combustível	<input type="checkbox"/>
Verificar a RPM do motor	<input type="checkbox"/>
Limpar por baixo da plataforma de corte	<input type="checkbox"/>
Verificar a altura da lâmina	<input type="checkbox"/>
Engraxar os eixos da lâmina	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar os rolamentos do eixo	<input type="checkbox"/>
Inspeccione a correia da plataforma de corte e as lâminas	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar os rolamentos do eixo intermediário	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar polias da plataforma de corte.	<input type="checkbox"/>
Trocar o nível de óleo hidráulico	<input type="checkbox"/>
Trocar o filtro hidráulico	<input type="checkbox"/>
Trocar a correia de transmissão hidráulica	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as mangueiras hidráulicas	<input type="checkbox"/>
Verificar a posição neutra	<input type="checkbox"/>
Verificar as conexões da bateria	<input type="checkbox"/>
Carregar a bateria de testes	<input type="checkbox"/>
Limpar as conexões elétricas	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a embreagem	<input type="checkbox"/>
Verificar o sistema de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o cinto de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificar se há vazamentos do sistema de combustível	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar as proteções de segurança	<input type="checkbox"/>
Verificar o ajuste do freio	<input type="checkbox"/>

# DIÁRIO DE SERVIÇO

Ação	Data, leitura do medidor, carimbo, assinatura
<b>Pelo menos uma vez a cada ano</b>	
Limpar o coletor de ar de arrefecimento do motor	<input type="checkbox"/>
Substituir o pré-filtro do filtro de ar (espuma)	<input type="checkbox"/>
Substituir o cartucho de papel do filtro de ar.	<input type="checkbox"/>
Troca do óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Substituir o filtro de óleo do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar/ajustar a altura de corte	<input type="checkbox"/>
Verificar/ajustar o freio de estacionamento	<input type="checkbox"/>
Limpar/trocar as velas de ignição	<input type="checkbox"/>
Inspeccionar a vela de ignição	<input type="checkbox"/>
Verificar a folga das válvulas do motor	<input type="checkbox"/>
Verificar a folga das válvulas do motor	<input type="checkbox"/>

# CERTIFICADO DE GARANTIA

---

## Informação

Para cada produto Husqvarna vendido, é fornecido para o Cliente/Consumidor um exemplar do Manual do Proprietário e o “**Certificado de Garantia**”.

**A Revenda/Assistência técnica “deve” preencher de forma clara e legível todos os campos existentes do “Certificado de Garantia” e solicitar a assinatura do cliente.**

Antes da entrega do produto ao cliente, a Revenda **deve alertar o consumidor sobre seus direitos e responsabilidades quanto à manutenção e garantia da máquina. Efetuar o registro do produto no SGE-Sistema de Garantia Eletrônica e executar a entrega técnica.**

Para produtos vendidos pela Internet ou Varejo, o Cliente/Consumidor deve procurar uma assistência técnica credenciada Husqvarna para que o preenchimento do Certificado de Garantia, registro do produto e entrega técnica sejam efetuadas.

Os produtos Husqvarna possuem garantia contra falha de material ou de fabricação pelo período de 03 (três) meses contados a partir do término do período legal de garantia, qual é de 03 (três) meses, conforme estabelece o Artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, totalizando 06 (seis) meses de garantia.

**Obs: O prazo da garantia legal inicia-se na data de emissão da Nota Fiscal de venda ao consumidor.**

## Termos de Garantia

A Husqvarna declara que a garantia do Produto novo passará a vigorar **a partir da data da Nota Fiscal de Venda** da revenda, internet ou varejo. A obrigação da Husqvarna, de acordo com esta garantia, limita-se ao reparo ou substituição de qualquer peça que venha apresentar vício ou defeito de manufatura/material em condições normais de uso (exceto aos itens apontados como itens de manutenção).

Os produtos destinados ao varejo das marcas McCulloch, Weed Eater, Poulan e Poulan Pro, possuem garantia contra falha de material ou de fabricação conforme descrito abaixo:

• **Produtos a Gasolina:** possuem garantia de 03 (três) meses contados a partir do término do período legal de garantia, que é de 03 (três) meses, totalizando 06 (seis) meses.

• **Produtos Elétricos:** possuem garantia de 09 (nove) meses contados a partir do término do período legal de 03(três) meses de garantia, totalizando 12 (doze) meses.

## Normas a Verificar

Durante o período de garantia, os produtos Husqvarna serão reparados por qualquer **Revendedor/Assistência técnica autorizada (independentemente de ter comercializado ou não o produto)**, sem que haja custo ao consumidor de peça ou Mão de Obra, desde que constatado um vício ou defeito de fabricação ou de material.

A Husqvarna não reconhece como normal a substituição de peças ou kit's ou conjuntos completos por terceiros ou assistências técnicas não credenciadas.

A Revenda/Assistência técnica deverá conhecer os prazos de garantia de cada produto para avaliação e concessão de reparo ou substituição de qualquer peça que venha a caracterizar um processo de garantia.

## Garantias Diferenciadas

Produtos Husqvarna com Garantia Diferenciada

Alguns produtos da Husqvarna possuem garantia diferenciada de 12 meses, conforme descrito abaixo:

- Linha Turf Care
- Motores Kohler
- Motores Kawasaki
- Caixas de Transmissão (Sistema Hidráulico)

Produtos da linha Turf Care têm garantia completa de 12 meses.

**Os produtos equipados com os motores Kohler e Kawasaki têm garantia de 6 meses, mais 6 meses adicionais para os motores, totalizando 12 meses de garantia para os motores descritos acima.**

**Obs: Legalmente todos os bens duráveis têm garantia de 90 dias. Portanto este prazo de 12 meses é a soma da garantia legal com a contratual.**

 **Husqvarna**