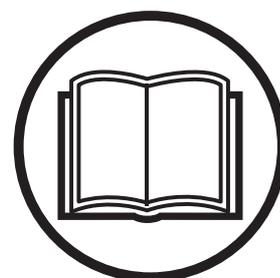


Instruções para o uso **R 422Ts AWD**



Leia as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.

Portuguese

ÍNDICE

Índice

ÍNDICE

Índice	2
RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO	
Serviço de Entrega	3
Após as primeiras 8 horas	3
INTRODUÇÃO	
Prezado cliente!	4
Viagens ou transporte devem ser feitos na rede pública de estradas.	4
Rebocar	4
Utilização	4
Boa Assistência Técnica	4
EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS	
Símbolos	5
Explicação dos níveis de advertência	6
COMO SE CHAMA?	
Localização das alavancas de comando	7
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	
Instruções de segurança	8
Conduzir em terreno inclinado	9
Crianças	10
Cuidados de Manutenção	10
Transporte	11
APRESENTAÇÃO	
Apresentação	12
Acelerador	12
Arranque a frio	12
Acelerador	12
Relógio	12
Travão de estacionamento	12
Unidade de corte	12
Alavanca para a elevação hidráulica	13
Alavanca de elevação mecânica para o mecanismo de corte	13
Alavanca para ajustamento de altura de corte	13
Assento	14
Abastecimento	14
Iluminação e tomada eléctrica	14
Alavanca para desembraiar	14
CONDUÇÃO	
Antes de ligar	15
Ligar o motor	15
Ligar o motor com a bateria fraca	16
Conduzir o Carrinho de Cortar Relva	17
Travagem	17
Parar o motor	17
CUIDADOS DE MANUTENÇÃO	
Esquema de Cuidados de Manutenção	18
Limpeza	20
Desmontar as coberturas do Carrinho de Cortar Relva	20
Verificação e ajuste dos cabos da direcção	21
Ajustar o travão de estacionamento	21
Verificação e ajuste dos cabos do acelerador	22
Verificação e ajuste dos cabos do estrangulador	22
Substituir o filtro de combustível	22

Verificar o filtro de ar da bomba de combustível.	22
Controlar a entrada de ar da transmissão	22
Substituir o filtro de ar	23
Sistema de ignição	23
Limpar o motor e o silenciador	23
Controle do sistema de segurança	24
Substituir lâmpadas	24
Fusível principal	24
Controlar a pressão do ar dos pneus	24
Controle da entrada de ar do motor	25
Substituir a correia da bomba hidráulica na R 422 Ts AWD	25
Substituir a correia intermédia	26
Substituir a correia dianteira	26
Montagem da unidade de corte	27
Desmontar a unidade de corte	27
Controlar e ajustar a pressão sobre o solo da unidade de corte	28
Controlar o alinhamento da unidade de corte	28
Ajustar o alinhamento da unidade de corte	28
Substituir as correias da unidade de corte	29
Posição de manutenção da unidade de corte	30
Controlar as lâminas	31
Substituir as lâminas	31
Remover o tampão BioClip	31
LUBRIFICAÇÃO	
Noções gerais	32
Acessórios	32
Lubrificar cabos	32
Correntes no túnel da estrutura	32
Conexões e articulações do ajustamento de corte	32
Assento do condutor	33
Cabos do acelerador e estrangulador, rolamentos das alavancas	33
Lubrificar o tensor das correias	33
Controle do nível de óleo do motor	33
Lubrificar os cabos hidrostáticos com ligações.	34
Substituir o filtro de óleo	34
Filtro do óleo hidráulico, substituição	35
Lubrificar os cabos do travão de estacionamento	35
Controlar o nível do óleo da transmissão	35
Esquema de detecção de avarias	
SISTEMA ELÉCTRICO E HIDRÁULICO	
Sistema eléctrico	37
Sistema hidráulico	38
Armazenagem	
Armazenamento durante o Inverno	39
Protecção	39
Assistência	39
Especificações técnicas	
Certificado CE de conformidade	42

RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO

Serviço de Entrega

- 1 Carregue a bateria durante 4 horas, no máximo, a 5 amp.
- 2 Montar o volante, o assento e, se for caso disso, as restantes peças.
- 3 Verifique e ajuste a pressão do pneu (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Ajustar a unidade de corte:

Ajustar as molas de elevação (o "peso" da unidade de corte deve ser de 12 – 15kg / 26,5 – 33 lb).

Ajustar a unidade de posição a que o canto traseiro esteja cerca de 2 – 4 mm / 1/8" acima do respectivo canto dianteiro.

Ajuste a altura de corte da unidade de corte de modo que a vareta de ligação esteja esticada na altura de corte inferior.
- 5 Verificar se o motor tem a quantidade correcta de óleo.
- 6 Verificar se o depósito de óleo da transmissão tem óleo.
- 7 Ligar a bateria.
- 8 Atestar com combustível e ligar o motor.
- 9 Verificar se a máquina se move em ponto-morto.
- 10 Controlar:

Condução para a frente.

Condução em marcha-atrás.

Activação das lâminas.

Interruptor de segurança do assento.

Interruptor de segurança da alavanca de elevação.

Interruptor de segurança dos pedais de hidrostato.

11 Informar o cliente sobre:

A necessidade e benefícios em seguir o esquema de manutenção

E a influência que a manutenção e o respectivo Registo de Manutenção terão sobre o valor de venda usado.

A garantia da transmissão só é válida se a velocidade de rotação das rodas dianteiras e traseiras tiver sido verificada de acordo com o plano de revisão. Se necessário, proceda ao ajuste da mesma de acordo com os valores especificados na tabela presente no manual de oficina. Realizado pelo revendedor de assistência autorizado. O sistema será danificado se não proceder a este ajuste. (apenas para máquinas AWD)

Áreas de utilização do função BioClip.

Preencher o certificado de venda, etc.

Está assim completo o serviço de entrega. Sem outras anotações. Certificação:

Data, leitura do contador, selo e assinatura.

Após as primeiras 8 horas

1 Mudar o óleo de motor.

2 Mudança de óleo da caixa de velocidades (apenas para máquinas AWD)

INTRODUÇÃO

Prezado cliente!

Muito obrigado por ter escolhido o Husqvarna Rider. As Husqvarna Riders têm um design único com unidade de corte frontal e direcção articulada patenteada. A Rider é feita para proporcionar a melhor eficácia, até em superfícies pequenas e estreitas. O conjunto de comandos e transmissão hidrostática regulada por pedais, contribuem para o desempenho da máquina.

Este manual tem um grande valor. Seguindo o seu conteúdo (utilização, assistência técnica, manutenção, etc.) aumentará consideravelmente a vida útil da máquina bem como o seu preço de venda em segunda-mão.

Se vender a sua Rider, certifique-se que entrega também as respectivas instruções de utilização ao novo proprietário.

O último capítulo do manual de utilização é composto pelo Registo de Manutenção. Certifique-se que medidas de cuidados e reparação são devidamente documentadas. Um registo bem mantido reduz os custos de manutenção dos cuidados sazonal e tem impacto no valor em segunda-mão da máquina. Quando entregar a Rider a uma oficina para assistência técnica, leve consigo o manual de instruções

Viagens ou transporte devem ser feitos na rede pública de estradas.

Antes de iniciar uma viagem ou transporte em estradas públicas, verificar as regras de trânsito em vigor para o efeito. Caso se decida por transporte, utilizar sempre mecanismos de fixação devidamente homologadas e verificar se a máquina está bem fixa.

Rebocar

Quando a sua máquina está equipada com uma transmissão hidrostática, apenas deverá transportá-la em distâncias curtas e a uma velocidade baixa, ou correrá o risco de danificar a transmissão.

A transmissão tem de estar desengatada durante o reboque. Consulte as instruções na secção Válvulas de derivação.

Utilização

Este tractor corta-relva foi concebido para cortar relva em superfícies abertas e planas. Adicionalmente, estão disponíveis vários acessórios recomendados pelo fabricante, que alargam o campo de aplicação. Contacte o seu revendedor para mais informações sobre os acessórios disponíveis. A máquina apenas pode ser utilizada com o equipamento recomendado pelo fabricante. Todos os outros tipos de utilização são incorrectos. As instruções do fabricante no que se refere a operação, manutenção e reparações devem ser cuidadosamente seguidas.

IMPORTANTE! A garantia da transmissão só é válida se a velocidade de rotação das rodas dianteiras e traseiras tiver sido verificada de acordo com o plano de revisão. Se necessário, proceda ao ajuste da mesma de acordo com os valores especificados na tabela presente no manual de oficina. Realizado pelo revendedor de assistência autorizado. O sistema será danificado se não proceder a este ajuste. (apenas para máquinas AWD)

A máquina deve apenas ser manuseada, mantida ou reparada por pessoal familiarizado com as suas características específicas e que conheça bem as regras de segurança.

Notar que devem sempre ser seguidos os regulamentos de prevenção de acidentes, outros regulamentos gerais de segurança assim como regulamentos de medicina profissional e regras de trânsito.

Modificações feitas à construção original da máquina libertam o fabricante de qualquer responsabilidade no caso de danos materiais ou pessoais que daí possam resultar.

Boa Assistência Técnica

Os produtos Husqvarna são vendidos em todo o mundo e garantem-lhe a si, o utilizador, a melhor assistência e o melhor serviço de revisão. Antes do produto ser entregue, a máquina é controlada e ajustada pelo seu revendedor; por favor consultar o Registo de Manutenção deste manual de utilização.

Utilize apenas peças originais nas reparações. A utilização de outras peças invalidará a garantia.

Caso necessite de peças sobressalente ou apoio sobre assistência técnica, assuntos relacionados com a garantia, etc. deverá contactar:

Este manual de instruções pertence à máquina com o número de fabrico:		
Motor	Transmissão	

Na etiqueta de tipo da máquina encontrará as seguintes informações:

- Denominação do tipo de máquina.
- Número de tipo do fabricante.
- Número de fabrico da máquina.

Indicar a denominação de tipo e o número de fabrico para encomendar peças sobressalentes.

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

Símbolos

Estes símbolos estão também indicados no Carrinho de Cortar Relva e no manual de instruções.

ATENÇÃO! O uso indevido ou incorrecto poderá causar sérios ferimentos ou até mesmo a morte do utente ou outras pessoas.

Leia as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.

Use sempre:

- Protectores acústicos aprovados

Este produto está conforme as directivas em validade da CE.

Rápido

Lento

Parar o motor.

Estrangulador.

Combustível

Nível de óleo

Altura de corte

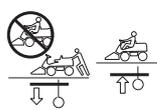
Marcha-atrás

Em frente

Ignição

Roda intermédia hidrostática

Travão de estacionamento



Emissões sonoras para o meio ambiente conforme directiva da Comunidade Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo Especificações técnicas e no autocolante.



Embraiado



Desembraiado



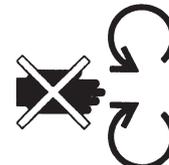
Superfície quente.



Fecho do capot



Aviso: peças rotativas. Mantenha as mãos e os pés afastados.



Lâminas rotativas Não meter mãos ou pés por baixo do capot com o motor a funcionar.



Correrá o risco do Carrinho de Cortar Relva capotar



Nunca conduzir na transversal em terreno com inclinação



Nunca utilizar o Carrinho de Cortar Relva próximo de pessoas, especialmente crianças ou animais de estimação.



Nunca levar passageiros no Carrinho de Cortar Relva ou pendurados no equipamento.



Conduzir muito devagar quando está sem a unidade de corte



Olhe para trás antes e durante os procedimentos de marcha-atrás.



EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

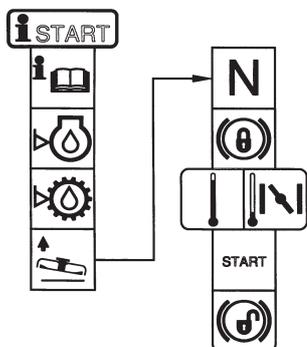
Antes de efectuar serviços de reparação e manutenção, desligue o motor e desmonte o cabo de ignição.



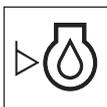
Travão



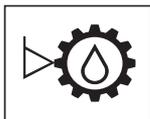
Instruções de arranque



Verificar o nível do óleo do motor



Verificar o nível do óleo da transmissão



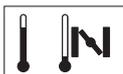
Elevar a unidade de corte



Activar o travão de estacionamento



Utilizar o choque quando o motor estiver frio



Antes de começar a conduzir soltar o travão de estacionamento



Explicação dos níveis de advertência

As advertências são classificadas em três níveis.

ATENÇÃO!



ATENÇÃO! Utilizado no caso de existir risco de ferimento grave ou morte para o operador ou de danos nas zonas envolventes, se não forem seguidas as instruções do manual.

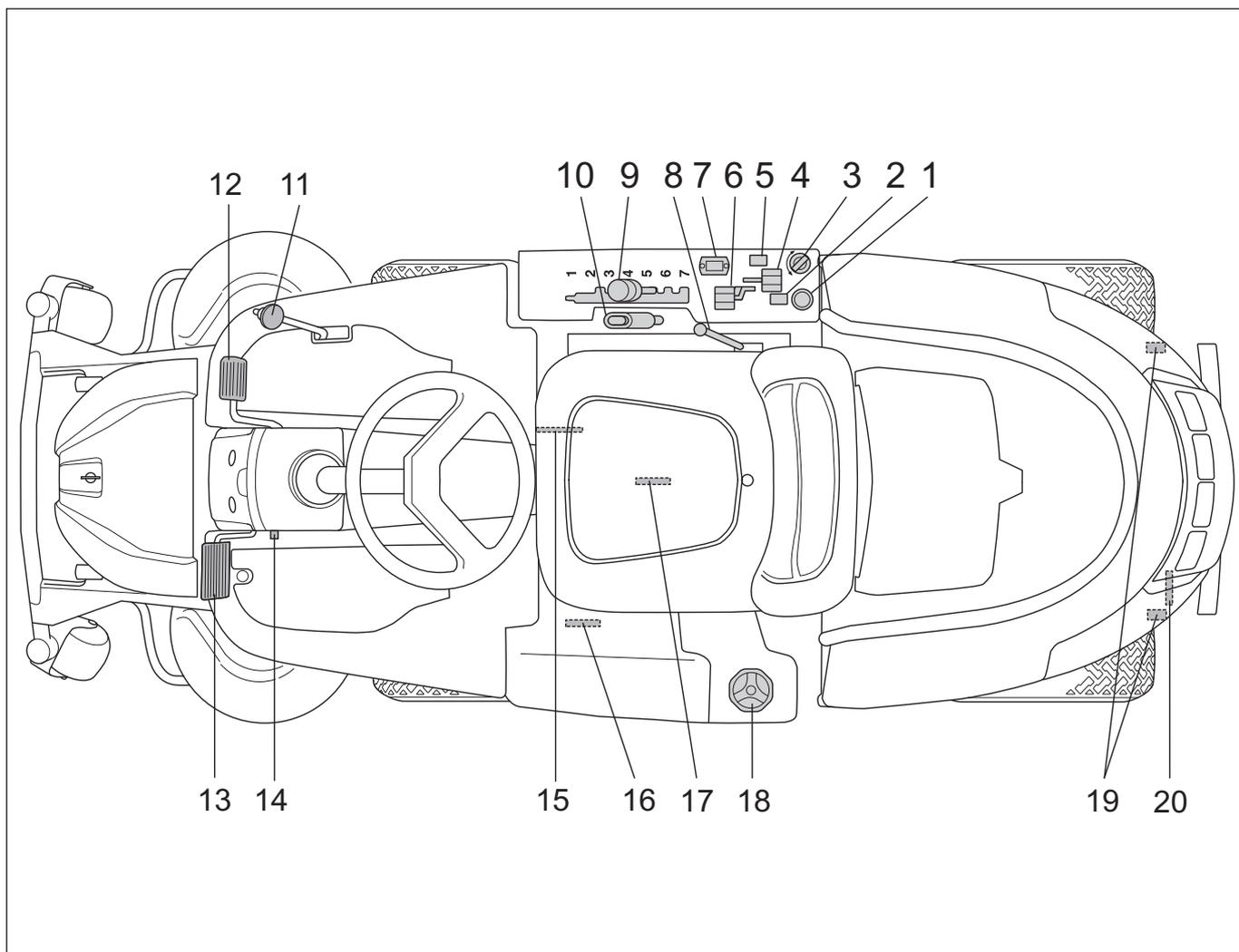
IMPORTANTE!

IMPORTANTE! Utilizado no caso de existir risco de ferimento para o operador ou de danos nas proximidades, se não forem seguidas as instruções do manual.

NOTA!

NOTA! Utilizado se existir risco de danos para os materiais ou para a máquina, se não forem seguidas as instruções do manual.

COMO SE CHAMA?



Localização das alavancas de comando

- | | |
|--|---|
| 1 Tomada eléctrica | 11 Acelerador para marcha-atrás |
| 2 Interruptor para tomada eléctrica | 12 Acelerador para conduzir em frente |
| 3 Bloqueio de ignição | 13 Travão de estacionamento |
| 4 Acelerador | 14 Botão de bloqueio para travão de estacionamento |
| 5 Interruptor para iluminação | 15 Ajustamento do assento. |
| 6 Arranque a frio | 16 Alavanca para desengatar o eixo motor dianteiro (apenas para máquinas AWD) |
| 7 Relógio | 17 Placa de tipo e número de série |
| 8 Alavanca para a elevação hidráulica | 18 Tampa do depósito de combustível |
| 9 Alavanca para ajustamento de altura de corte | 19 Fecho do capot |
| 10 Alavanca de elevação mecânica para o mecanismo de corte | 20 Alavanca para desengatar o eixo motor traseiro. |

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Instruções de segurança

Estas instruções são para sua segurança. Leia com atenção.

Faça um seguro para o seu Carrinho de Cortar Relva

- Verificar o seguro para o seu novo Carrinho de Cortar Relva.
- Contactar a sua companhia de seguros.
- Deverá obter um seguro contra todos os riscos para trânsito, incêndio, roubo e responsabilidade civil.

Utilização Geral

- Ler todas as instruções contidas neste manual de instruções e também na máquina antes de o ligar. Assegurar-se que as compreende e depois que as segue.



ATENÇÃO! Esta máquina produz um campo electromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos activos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, recomendamos que portadores de dispositivos implantados consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar a máquina.

- Aprenda a utilizar a máquina e comandos de forma segura, e aprenda também a parar repentinamente. Aprenda a reconhecer as etiquetas de segurança.
- Só deve permitir que a máquina seja utilizada por adultos que a conheçam.
- Quando ligar o motor, embraiar ou conduzir, verificar que não há ninguém próximo da máquina.
- Limpar a área e remover objectos como pedras, brinquedos, arames, etc. que possam ser apanhados nas lâminas e arremessados.



- Tenha cuidado com dejectos e não os dirija a ninguém.
- Parar o motor e bloquear a ignição antes de limpar a unidade de corte.
- Lembre-se que é o condutor o responsável por situações de perigo ou acidentes.
- Nunca levar passageiros. Esta máquina é apenas para ser utilizada por uma pessoa.



- Nunca olhar para baixo ou para trás antes ou durante a marcha-atrás. Ter atenção tanto a obstáculos pequenos como grandes.
- Reduzir a velocidade antes de fazer uma curva.
- Desligar as lâminas quando não está a cortar.
- Tenha cuidado ao contornar um objecto fixo de posição a evitar contacto com as lâminas. Não passar por cima de objectos estranhos.



ATENÇÃO! Esta máquina poderá cortar mãos, pés e arremessar objectos. O incumprimento das regras de segurança poderá causar lesões graves.



ATENÇÃO! O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto directo com esses produtos se tiver um silenciador danificado.



ATENÇÃO! O motor emite monóxido de carbono, um gás venenoso incolor e inodoro. Não utilize a máquina em espaços confinados.

- Utilizar a máquina apenas durante o dia ou em ambientes bem iluminados. Manter a máquina a uma distância segura de buracos ou outras irregularidades do terreno. Tenha atenção a outros riscos que possam ocorrer.
- Nunca use a máquina quando estiver cansado, se tiver tomado bebidas alcoólicas ou ingerido outras drogas, ou se usar certos medicamentos que possam afectar a sua visão, o seu discernimento ou a sua coordenação.
- Nunca use a máquina em condições atmosféricas desfavoráveis, por exemplo, nevoeiro, chuva, humidade ou locais húmidos, frio intenso, risco de trovoadas, etc.
- Quando trabalhar perto de uma estrada ou tiver que a cruzar, tenha atenção ao trânsito.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Nunca deixe a máquina com o motor a trabalhar sem vigilância. Antes de abandonar a máquina desligar sempre as lâminas, activar o travão de estacionamento, parar o motor e remover a chave.
- Nunca deixar crianças ou outras pessoas utilizar a máquina ou efectuar a manutenção que não estejam devidamente formadas no seu manuseamento. Poderá haver legislação local que regulamenta sobre a idade do utilizador.



ATENÇÃO! Em quaisquer circunstâncias de utilização da máquina deve ser utilizado equipamento de protecção pessoal aprovado. O equipamento de protecção pessoal não elimina o risco de lesão mas reduz os seus efeitos em caso de acidente. Consulte o seu concessionário na escolha do equipamento.

- Utilizar protecção auricular para minimizar os riscos de lesões auditivas.



- Nunca use roupas soltas ou folgadas que possam ficar presas nas peças em movimento.
- Nunca usar a máquina descalço. Utilizar sempre sapatos ou botas de protecção, de preferência com biqueiras de aço.



- Certifique-se que há artigos de primeiros socorros à mão quando trabalhar com a máquina.



Conduzir em terreno inclinado

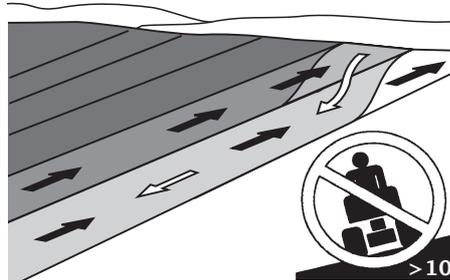
Uma das operações em que há o maior risco do condutor perder o controlo ou da máquina capotar é conduzir em terreno inclinado, que pode causar lesões graves ou fatais. Todas as inclinações exigem um cuidado extra. Caso não consiga fazer marcha-atrás numa subida, ou se sente insegurança, não deve cortar nesse local.

IMPORTANTE!

Não conduzir numa descida com a unidade elevada.

Proceder da seguinte forma:

- Remover obstáculos como pedras, ramos de árvores, etc.
- Cortar para cima e para baixo e não na lateral.



- Nunca conduzir a máquina em terreno com uma inclinação superior a 10°.
- Tenha cuidado especial com equipamento adicional que poderá alterar a estabilidade da máquina.
- Evitar ligar ou parar em terreno inclinado. Se os pneus começarem a patinar, desligar as lâminas e descer a inclinação devagar.
- Conduzir sempre com estabilidade e devagar em inclinações.
- Não faça alterações súbitas à velocidade ou à direcção.
- Evitar curvas desnecessárias em inclinações; caso necessário, faça a curva devagar e gradualmente, e se possível sempre descendo. Conduzir devagar, utilizando pequenos toques no volante.
- Tenha atenção e evite passar por cima de sulcos, buracos ou elevações. A máquina pode capotar facilmente em terreno irregular. Relva alta poderá ocultar obstáculos.



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Não cortar muito próximo de cantos, diques ou margens. A máquina poderá capotar repentinamente se uma das rodas deslizar no canto de uma ravina ou dique, ou se o canto desmoronar.
- Não cortar relva molhada, dado que a máquina pode deslizar, por a superfície estar escorregadia e os pneus não agarrarem.
- Não tentar estabilizar a máquina pondo o pé no chão.
- Não conduzir perto de cantos ou diques para limpar a estrutura inferior da máquina.
- Ao cortar a relva, mantenha-se afastado de arbustos e outros objectos.
- Seguir as recomendações do fabricante sobre o peso das rodas e respectivo contrapeso para aumentar a estabilidade da máquina.

IMPORTANTE!

Para uma condução mais segura e melhorar o desempenho de operação, é recomendado que seja montado peso ou respectivo contrapeso nas rodas traseiras para condução em inclinações. Caso tenha dúvidas, consultar o seu revendedor sobre utilização de pesos nas rodas. Não podem ser utilizados pesos nas rodas nas máquinas AWD, utilizar apenas contrapesos.

Crianças

- Podem suceder acidentes graves caso não tenha atenção a crianças nas proximidades da máquina. As crianças são muitas vezes atraídas para a máquina e o trabalho de corte. Nunca assumir que as crianças permanecem no mesmo local onde as avistou a última vez.
- Manter crianças longe da área de corte e sob a supervisão dum adulto.
- No caso de aparecerem crianças na sua área de trabalho, seja cuidadoso e desligue a máquina.
- Olhar para trás e para baixo para verificar se há crianças pequenas antes e durante a marcha-atrás.
- Nunca deixar crianças acompanhá-lo na máquina. Poderão cair e lesionar-se seriamente, ou atrapalhar o manuseamento sem riscos da máquina.
- Nunca deixar crianças manusear a máquina.



- Tenha cuidado extra perto de esquinas, arbustos, árvores ou outros objectos que lhe apareçam.

Cuidados de Manutenção

- Parar o motor. Para evitar que o motor se ligue, retire a chave de ignição antes de efectuar qualquer ajuste ou tarefa de manutenção.
- Nunca atestar de combustível no interior.



- O combustível e o respectivo vapor são venenosos e altamente inflamáveis. Tenha especial cuidado durante o manuseamento de gasolina e óleo de motor, uma vez que um descuido pode resultar em ferimentos pessoais ou incêndios.
- Guardar combustível apenas em recipientes homologados para esse efeito.
- Nunca retire a tampa do depósito nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento.
- Deixar o motor arrefecer antes de atestar com combustível. Não fumar. Não encha com combustível na proximidade de faíscas ou chamas vivas.
- Manusear óleo, filtros de óleo, combustível e baterias com cuidado, tendo em consideração o ambiente. Seguir as regras de reciclagem locais.
- Choques eléctricos podem causar lesões. Não tocar em cabos com o motor a funcionar. Não testar o sistema de ignição com os dedos.

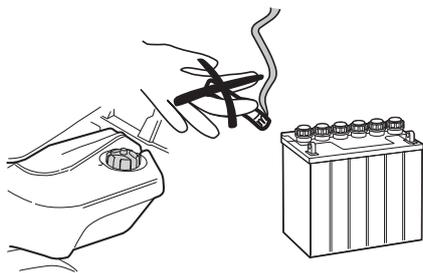


ATENÇÃO! O motor e sistema de escape ficam muito quentes durante a condução. Há risco de queimaduras caso lhes toque. Ao cortar a relva, mantenha-se afastado de arbustos e outros materiais, para evitar um efeito de aquecimento.

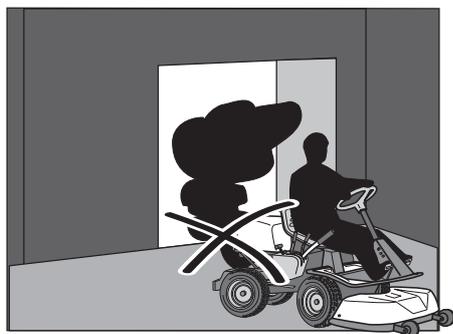
- Não ligar o motor no caso de haver fugas no sistema de combustível antes deste ser reparado.
- Manter a máquina e o combustível de forma a evitar quaisquer riscos de fuga de combustível, ou de vapores de combustível, que possam causar lesões.
- Controlar o nível de combustível antes cada utilização mas deixar espaço suficiente para a sua expansão dado que o calor do motor e do sol, se for esse o caso, poderá expandir o combustível até transbordar.
- Evitar transbordar. Se a gasolina transbordar para a máquina, deverá limpar e aguardar até ter arejado o suficiente antes de ligar novamente o motor. Deverá trocar de roupa caso a tenha salpicado com gasolina.
- Deixar a máquina arrefecer antes de efectuar algum trabalho no alojamento do motor.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Tenha cuidado ao fazer manutenção à bateria. A bateria gera gás explosivo. Não fumar ou estar próximo de fogo ou faíscas, quando efectuar trabalhos de manutenção na bateria dado que a bateria poderá explodir, causando lesões graves.



- Certificar que as porcas e parafusos estão bem apertados e que o equipamento está em bom estado.
- Não modifique nunca os dispositivos de segurança. Verificar regularmente o seu funcionamento. A máquina não deve ser operada com defeitos ou com as placas de protecção, tampas de protecção, interruptor de segurança ou mecanismos de segurança desmontados.
- Tenha sempre em consideração o risco de danos causados por componentes móveis ou quentes caso ligue o motor com o capot aberto ou sem as protecções de segurança.
- Não faça alterações às definições dos limitadores de rotação. Há o risco de danificar o equipamento caso conduza em alta rotação. Veja o capítulo Especificações técnicas para consultar as rotações máximas permitidas do motor.
- Nunca utilizar a máquina no interior ou em espaços sem ventilação. Os gases do escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, venenoso e fatal.



- Caso passe por cima de algum objecto, parar e inspeccionar o equipamento. Se necessário, reparar antes de ligar novamente.
- Nunca efectuar ajustamentos com o motor a funcionar.
- A máquina é testada e aprovada apenas com equipamento entregue ou recomendado pelo fornecedor.
- As lâminas são afiadas e podem cortá-lo. Caso tenha que manusear as lâminas, deverá embrulhá-las ou utilizar luvas de protecção.
- Controlar regularmente o funcionamento do travão de estacionamento. Ajustar e manter conforme necessário.

- Limpar a máquina de relva, folhas ou outros dejectos que possam ter ficado presos, para reduzir o risco de incêndio. Deixar a máquina arrefecer antes de a guardar no respectivo armazém.



Transporte

NOTA!

O travão de estacionamento não é suficiente para travar a máquina quando a transportar. Deverá amarrá-la bem ao veículo de transporte.

- A máquina é pesada e pode causar lesões por esmagamento graves. Tenha cuidado extra quando a carregar ou descarregar de um veículo ou atrelado.
- Utilizar um atrelado devidamente homologado para transportar máquinas.
- Para fixar a máquina no reboque, devem utilizar-se duas cintas tensoras aprovadas e quatro calços de rodas em forma de cunha.

Engate o travão de estacionamento e ate as cintas tensoras em torno das partes estáveis da máquina, por exemplo, a estrutura ou o vagão da cauda. Fixe a máquina colocando as cintas tensoras sob tensão, respectivamente na direcção da traseira e da frente do reboque.

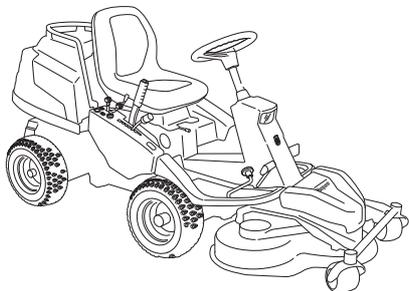
Coloque os calços de rodas em frente e atrás das rodas traseiras.

- Antes de transportar ou a conduzir em estradas públicas, verificar e obedecer as regras de trânsito locais.

APRESENTAÇÃO

Apresentação

Parabéns por ter escolhido um produto de excelente qualidade, que lhe irá proporcionar anos de satisfação. Este manual de instruções descreve a R 422 Ts AWD. A máquina está equipada com um motor bicilíndrico em V a quatro tempos da Briggs & Stratton.

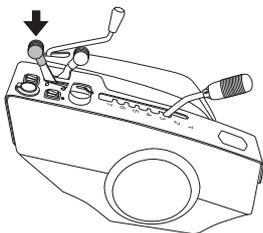


A máquina está equipada com direcção assistida e elevadores hidráulicos. A R 422 Ts AWD tem também tracção às quatro rodas.

A transmissão de energia do motor é realizada por uma transmissão hidrostática, o que permite uma variação da velocidade utilizando os pedais. Um pedal para conduzir em frente e um para marcha-atrás.

Acelerador

O acelerador ajusta a selecção de rotação motor e consequentemente a velocidade de rotação das lâminas.

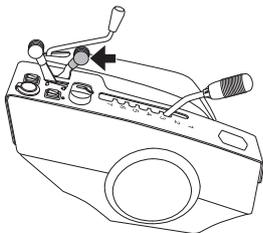


Para aumentar ou reduzir a rotação do motor puxar a alavanca para a frente ou para trás.

Evitar manter em ponto-morto durante um período prolongado dado haver o risco de sujar a vela de ignição.

Arranque a frio

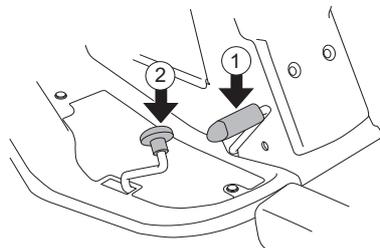
A alavanca do estrangulador é apenas utilizada para ligar quando com o motor frio, de posição a proporcionar uma mistura de combustível mais gordurosa.



Puxar a alavanca para trás até ao fundo para ligar com o motor frio.

Acelerador

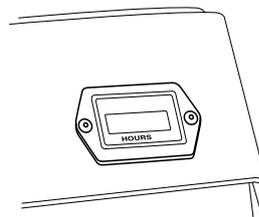
A velocidade da máquina é regulada continuamente com dois pedais. Para conduzir em frente utilizar o pedal (1) e para marcha-atrás o pedal (2).



ATENÇÃO! Quando cortar arbustos deve certificar-se que não haja ramos que possam afectar os pedais. Há o risco de efectuar manobras inadvertidamente.

Relógio

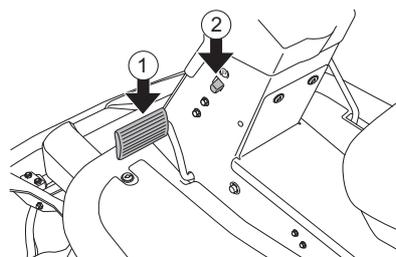
O relógio apresenta o tempo de utilização do motor.



Não regista o tempo que o motor está parado com a ignição ligada. A última cifra mostra o décimo da hora (6 minutos).

Travão de estacionamento

O travão de estacionamento é activado da seguinte forma:



- 1 Prima o pedal do travão de estacionamento(1).
- 2 Premir o botão de bloqueio (2) localizado na coluna do volante.
- 3 Soltar o pedal do travão de estacionamento enquanto mantém o botão premido.

O bloqueio do travão de estacionamento é automaticamente desactivado quando é premido o pedal do travão.

Unidade de corte

O R 422Ts AWD podem ser equipadas com três tipos diferentes de unidades de corte. Combi 103, Combi 112 e Combi 122.

A unidade Combi, com o tampão BioClip devidamente montado, pulveriza os restos de relva para ser posteriormente utilizado como fertilizador. A unidade funciona da mesma forma, com saída para trás, sem o tampão BioClip. A saída para trás implica que a relva cortada é arremessada para trás da unidade sem ser pulverizada.

APRESENTAÇÃO

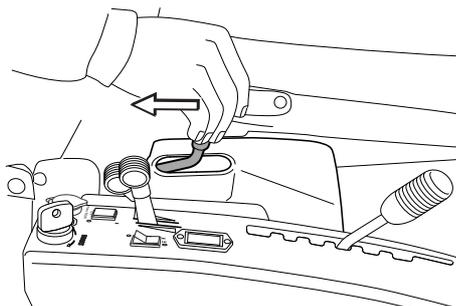
Alavanca para a elevação hidráulica

No caso de haver pressão hidráulica a alavanca é utilizada para ajustar a unidade de corte para transporte ou corte.

O travão das lâminas é automaticamente activado quando a alavanca é colocada em posição de transporte, e as lâminas serão bloqueadas dentro de 5 segundos.

Elevação da Unidade (Posição de Transporte)

Para colocar em posição de transporte, puxar a alavanca para trás. A unidade é então elevada e as lâminas param de rodar.

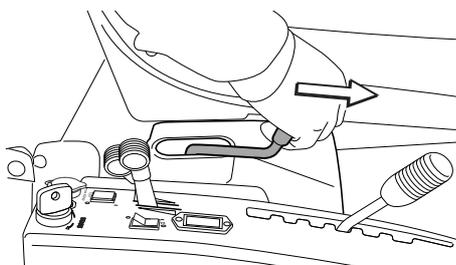


Se necessário fixar a unidade de corte com a alavanca mecânica de elevação.

Descer a unidade (posição de corte)

Colocar a alavanca de elevação em posição de corte no caso da unidade de corte estar fixa em posição de transporte com a alavanca mecânica de elevação.

Puxar a alavanca hidráulica de elevação para frente para a colocar em posição de corte. A unidade é então descida e as lâminas começam a rodar.



Manter a alavanca premeida toda para a frente 0,5-1 segundos, para se assegurar que os cilindros hidráulicos estão na posição dianteira.

Alavanca de elevação mecânica para o mecanismo de corte

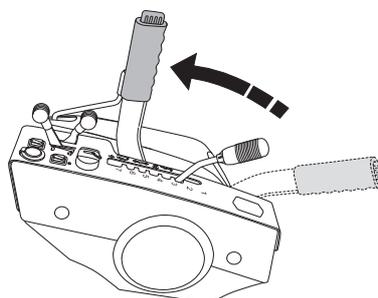
No caso de não haver pressão hidráulica, a alavanca é utilizada como uma alavanca de elevação de emergência para ajustar a unidade para transporte ou corte. Poderá também utilizá-la para fixar mecanicamente a unidade de corte em posição de transporte.

A alavanca deve ser utilizada para ignição no caso do motor parar com a unidade em posição de corte, para poder desligar o circuito de bloqueio de ignição e poder elevar a unidade.

O travão das lâminas é automaticamente activado quando a alavanca é colocada em posição de transporte, e as lâminas serão bloqueadas dentro de 5 segundos.

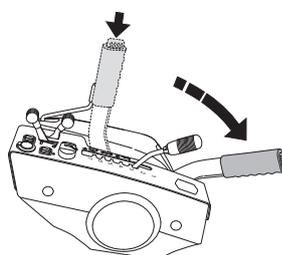
Posição de transporte

Ao puxar a alavanca para trás, a unidade será elevada e as lâminas param automaticamente de rodar (posição de transporte).



Posição de corte

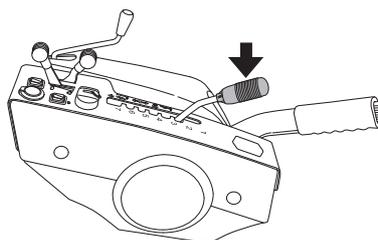
A unidade é descida e as lâminas começam automaticamente a rodar (posição de corte) ao premir o botão de bloqueio e puxar a alavanca para a frente.



Se isto não suceder, o mais provável é que a unidade seja elevada com a alavanca hidráulica de elevação. Descer a unidade até à posição de corte com a alavanca para elevação hidráulica.

Alavanca para ajustamento de altura de corte

Poderá regular a altura de corte em 7 posições diferentes com esta alavanca.



Para obter uma altura de corte regular é importante que a pressão do ar nas duas rodas da frente seja igual 60 kPa/8,5 PSI.

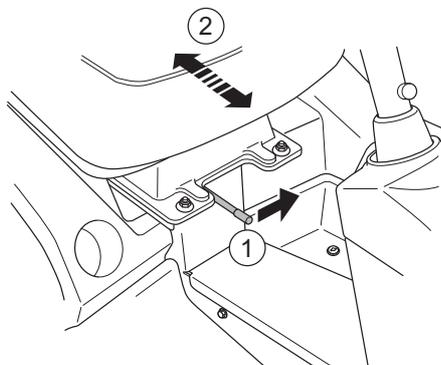
APRESENTAÇÃO

Assento

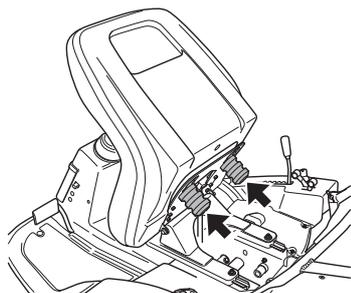
O assento tem uma fixação flexível na frente e pode ser inclinado para a frente.

O assento pode também ser ajustado lateralmente.

Puxar a alavanca à frente e à esquerda por baixo do canto dianteiro do assento para o ajustar, e poderá então puxá-lo para a frente ou para trás para obter a posição desejada.



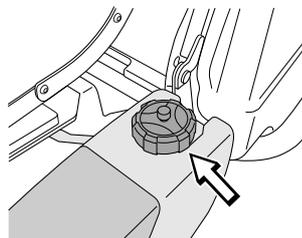
As molas do assento podem ser ajustadas movendo as fixações de borracha por baixo do assento. Ajustar as duas fixações de borracha da frente, centro ou traseira.



Abastecimento

O motor deve ser conduzido com gasolina sem chumbo, com mínimo 87 octanas(sem mistura de óleo). Pode ser utilizada, e com grandes benefícios, a gasolina ecológica de alquila. (Metanol máx. 5%, etanol máx. 10%, MTBE máx. 15%)

Não encher completamente o depósito, deixar pelo menos 2,5cm (1") de espaço para expansão.

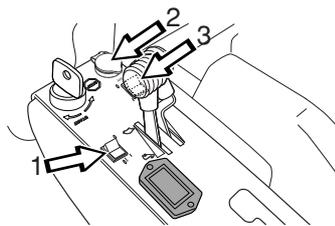


ATENÇÃO! A gasolina é muito inflamável. Tenha cuidado e ateste o depósito no exterior (por favor consultar as instruções de segurança).

IMPORTANTE!

Não utilizar o depósito de combustível como superfície para pousar objectos.

Iluminação e tomada eléctrica



A iluminação é acesa e apagada com o interruptor (1) no painel de comandos.

Poderá ligar à tomada eléctrica (2) um aquecimento do assento ou um carregador de telemóveis.

A tomada eléctrica é ligada ou desligada com o interruptor (3) no painel de comandos.

A tensão é de 12 volts.

A tomada está bloqueada com um fusível próprio localizado por baixo da ignição.

Alavanca para desembraiar

Para que o Carrinho de Cortar Relva se possa mover com o motor desligado, deve ser puxada alavanca de desembraiar.

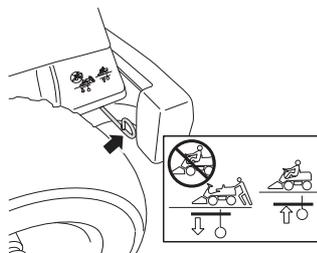
A máquina não se move com a alavanca de desembraiar para fora. Se uma das alavancas estiver puxada, perderá a direcção desse eixo.

Puxar a alavanca até ao fim, não utilizar posições intermédias.

A R 422 Ts AWD têm duas alavancas, uma para o eixo dianteiro e outra para o eixo traseiro.

IMPORTANTE! Nunca conduzir a máquina com as duas alavancas de desembraiar premidas.

- Alavanca de desembraiar do eixo traseiro

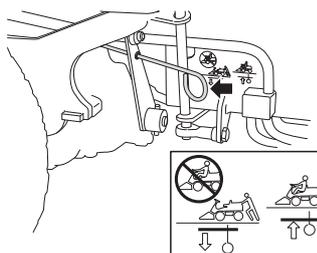


- Com a alavanca solta, o sistema de operação está desbloqueado.

- Alavanca premida, sistema de operação bloqueado

- Alavanca de desembraiar, eixo dianteiro

Esta alavanca está localizada no interior da roda esquerda da frente.



- Com a alavanca para trás (solta), o sistema de operação está desbloqueado.

- Alavanca para a frente (premada), sistema de operação bloqueado

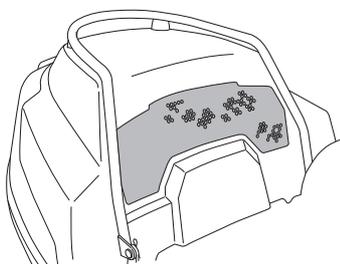
Antes de ligar

- Antes de ligar, ler as instruções de segurança e a informação sobre a localização das alavancas e suas funções.
- Efectuar os cuidados diários antes de ligar seguindo o esquema de manutenção.



ATENÇÃO! Nunca conduzir a máquina em terreno com uma inclinação superior a 10°. Nunca cortar inclinações lateralmente, apenas de cima para baixo. Evitar alterações súbitas de direcção.

NOTA! A grade de entrada de ar no capot do motor, atrás do assento do condutor, não deve ser bloqueada com por exemplo roupa, folhas, relva ou sujidades. O arrefecimento do motor é prejudicado, havendo o risco de danos graves ao motor.

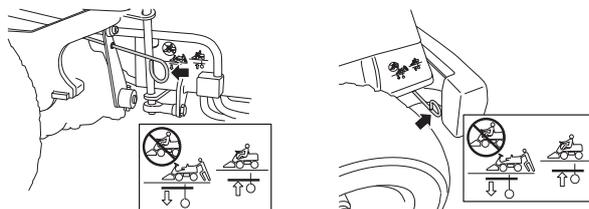


Remover pedras ou outros objectos da relva que possam ser arremessados pelas lâminas.

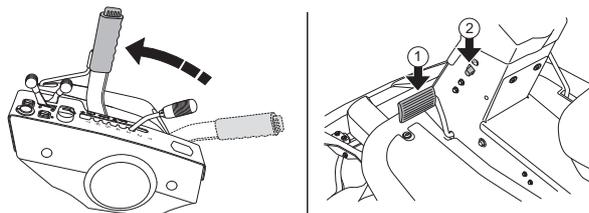
- Localizar e marcar pedras ou outros objectos fixos para evitar passar-lhes por cima.
- Iniciar com uma altura de corte alta e reduzir até obter o resultado pretendido.
- O melhor resultado do corte da relva será obtido com a velocidade máxima de corte permitida, confira os dados técnicos, (a lâmina roda a alta velocidade) e a uma velocidade deslocamento baixa (a máquina move-se lentamente). Se a relva não for muito alta ou espessa, a velocidade de condução pode ser maior, sem prejudicar marcadamente o resultado do corte.
- A relva mais fina requer mais manutenção e é cortada com maior frequência. O corte será mais regular e relva cortada mais bem distribuída sobre a superfície. O tempo total gasto não será superior dado que poderá conduzir a uma velocidade mais alta sem prejudicar o resultado do corte.
- Evitar cortar relva molhada. O resultado de corte será prejudicado por as rodas se enterrarem na relva mole.
- Limpar a unidade de corte com água por baixo após cada utilização, mas não utilizar uma mangueira de alta pressão. A unidade de corte deve então ser colocada na posição de serviço.
- Se utilizar a função BioClip, deve ter maior atenção a que o intervalo de corte não seja muito prolongado.

Ligar o motor

- 1 Verificar se a alavanca de desembraiar está premida. A R 422 Ts AWD têm duas alavancas, uma para o eixo dianteiro e outra para o eixo traseiro.

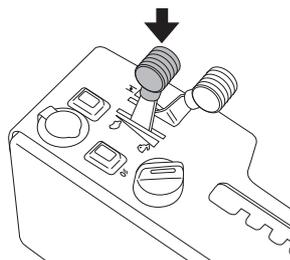


- 2 Elevar a unidade de corte puxando a alavanca para trás até à posição de bloqueio (posição de transporte) e activar o travão de estacionamento.

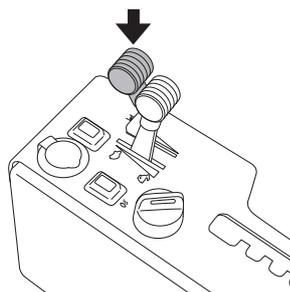


O motor não liga sem o travão de estacionamento estar premido.

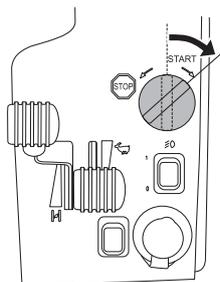
- 3 Colocar o acelerador na posição central.



- 4 Se o motor estiver frio, puxar a alavanca do estrangulador até ao fim.

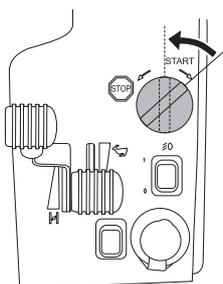


- 5 Rodar a chave de ignição até à posição de start.



CONDUÇÃO

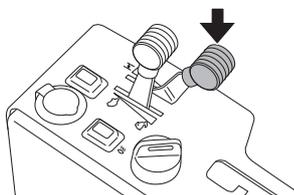
- 6 Quando o motor ligar, colocar imediatamente a chave de ignição na posição de ponto-morto.



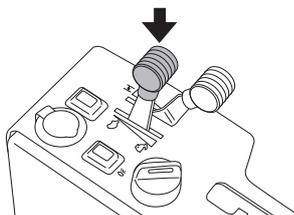
NOTA!

Não ligar o motor de arranque mais do que 5 segundos de cada vez. Se o motor não ligar, esperar cerca de 15 segundos antes de tentar novamente.

- 7 Quando o motor estiver a funcionar puxar a alavanca do estrangulador gradualmente para a frente.



- 8 Deixar o motor funcionar a uma rotação moderada "meio-gás" durante 3-5 minutos antes de o puxar muito.



- 9 Com o acelerador ajustar para a rotação pretendida.



ATENÇÃO! Nunca pôr o motor a funcionar no interior, em sítios fechados ou mal ventilados. Os gases do escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso.

Ligar o motor com a bateria fraca



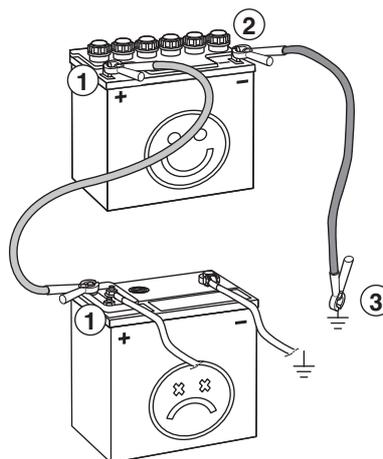
ATENÇÃO! Baterias de chumbo ou ácido emitem gases explosivos. Evitar faíscas, fogo ou fumar próximo de baterias. Utilizar sempre óculos de protecção próximo de baterias.

Caso a bateria esteja demasiado fraca para ligar o motor, deve recarregá-la.

Se utilizar cabos de bateria para ignição em caso de emergência, deverá proceder da seguinte forma:

IMPORTANTE! O seu Carrinho de Cortar Relva está equipado com um sistema de 12 voltes com condutor à terra negativo. O segundo veículo deve ter também um sistema de 12 voltes com condutor à terra negativo. Não utilizar a sua bateria de cortar relva para ligar outros veículos.

Ligar os cabos de bateria



ATENÇÃO! Nunca ligue o terminal negativo da bateria completamente carregada ao, ou nas redondezas do, terminal negativo da bateria descarregada. A possível presença de gás hidrogénio representa um risco de explosão.

- 1 Ligar cada extremidade do cabo vermelho ao pólo POSITIVO (+) de cada bateria, tendo cuidado para não causar um curto-circuito contra o chassis com uma das extremidades.
- 2 Ligar umas das extremidades do cabo preto ao pólo NEGATIVO (-) da bateria carregada.
- 3 Ligar a outra extremidade do cabo preto a um condutor de TERRA NO CHASSIS adequado, a alguma distância do depósito de combustível de da bateria.

Remover os cabos na ordem contrária.

- Soltar primeiro o cabo PRETO do chassis, e de seguida da bateria carregada.
- Remover por último o cabo VERMELHO das duas baterias.

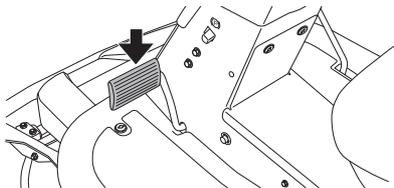
IMPORTANTE! Nunca utilize um carregador rápido/propulsor de arranque.

Utilize apenas carregadores de bateria convencionais. Antes de ligar o motor, desligue sempre o carregador. Nunca utilize os conhecidos 'carregadores rápidos/propulsores de arranque'. Estes aumentam, geralmente, a tensão (em vez da corrente) para gerar a energia necessária para arrancar o motor. Este aumento da tensão danifica o sistema eléctrico.

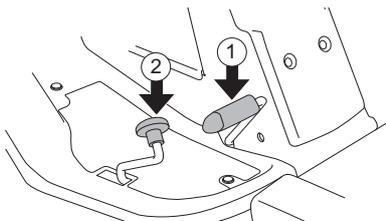
CONDUÇÃO

Conduzir o Carrinho de Cortar Relva

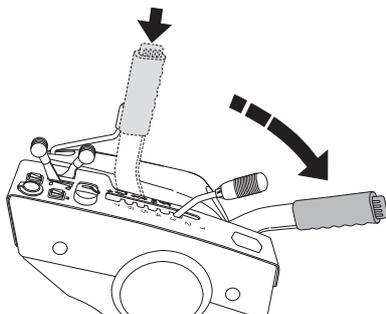
- 1 Soltar o travão de estacionamento premindo primeiro o respectivo pedal, e depois deixar soltar para cima.



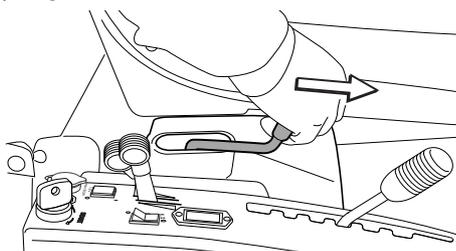
- 2 Premir cuidadosamente um dos pedais até atingir a velocidade desejada. Para conduzir em frente utilizar o pedal (1) e para marcha-atrás o pedal (2).



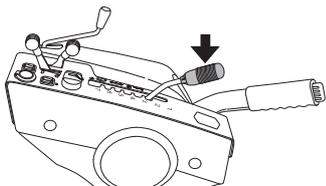
- 3 Premir o botão de bloqueio da alavanca mecânica de elevação e descer a unidade de corte.



Descer totalmente a unidade de corte com a alavanca hidráulica de elevação caso a unidade de corte não desça completamente, ou as lâminas não rodarem. Manter a alavanca premeida toda para a frente 0,5-1 segundos, para se assegurar que os cilindros hidráulicos estão na posição dianteira.



- 4 Seleccionar a altura de corte desejada (1-10) com a alavanca de altura de corte.



Para obter uma altura de corte regular é importante que a pressão do ar nas duas rodas da frente seja igual 60 kPa/ 8,5 PSI.

NOTA! A vida útil das correias é marcadamente mais longa se o motor for conduzido com baixa rotação quando as lâminas são activadas. Acelerar a fundo apenas após a unidade de corte estar descida na posição de corte.

Travagem

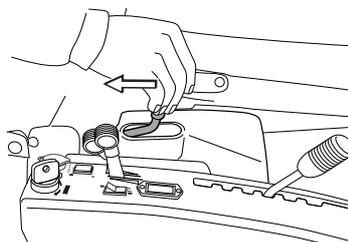
Soltar os pedais de condução. A máquina é então travada e o sistema de operação parado. Não utilizar o travão de estacionamento como travão de condução.

Para obter uma travagem mais rápida premir o pedal de condução na direcção contrária.

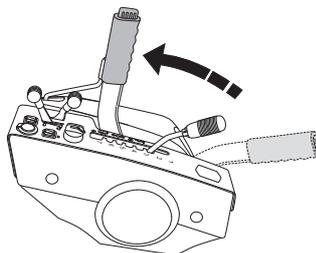
Parar o motor

Estacione sempre a máquina numa superfície nivelada com o motor DESLIGADO. Evitar manter em ponto-morto durante um período prolongado dado haver o risco de sujar a vela de ignição.

- 1 Elevar a unidade de corte com a alavanca hidráulica de elevação.

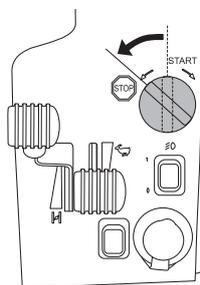


Se necessário, poderá então fixar a unidade na posição superior puxando para trás a alavanca mecânica de elevação até à posição de bloqueio.

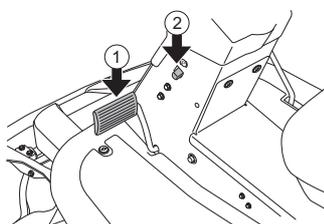


Se deixar a unidade de corte na posição inferior, o circuito de bloqueio da ignição irá evitar bloquear a ignição do motor.

- 2 Colocar o acelerador na posição MÍN. Rodar a chave de ignição até à posição de "STOP".



- 3 Quando o Carrinho de Cortar Relva estiver parado, premir o travão de estacionamento e o botão de bloqueio.



CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Esquema de Cuidados de Manutenção



ATENÇÃO! Quaisquer acções de manutenção no motor ou na unidade de corte só devem ser feitas caso:

O motor esteja parado.

O travão de estacionamento activado.

A chave de ignição seja removida.

A unidade de corte está desembraiada.

Os cabos de ignição foram removidos da respectiva vela.

Abaixo segue uma lista dos cuidados a ter com a máquina. Contactar uma oficina de assistência técnica devidamente autorizada para resolver os pontos que não estão descritos neste manual de instruções.

Cuidados de Manutenção	Cuidados diários	Cuidados semanais	Pelo menos anualmente	Intervalo de cuidados de manutenção em horas			
				25	50	100	200
Limpeza	X						
Limpe a bancada de corte, por baixo das proteções da correia e por baixo da bancada de corte.	O						
Limpar a entrada de ar refrigerado para a transmissão	O						
Limpar cuidadosamente à volta da transmissão		O					
Limpar cuidadosamente à volta do motor		O					
Limpar à volta do silenciador	O						
Limpe o filtro de ar.					X	X	X
Limpar as aletas de refrigeração do motor e da transmissão ^{2,6)}					O	O	O
Limpar o túnel da estrutura		X					
Controlar/ajustar o regulador de altura de corte		X			X	X	X
Verifique/ajuste a velocidade de rotação das rodas dianteiras e traseiras ^{6,8)}			O	O		O	O
Controle da entrada de ar do motor	X						
Controlar as aletas de refrigeração do hidrostato.			O			O	O
Verificação e ajuste dos cabos do estrangulador					X	X	X
Verificar o nível do óleo do motor	X						
Controlar os filtros de ar da bomba de combustível	X						
Controlar se os suportes dos cabos no centro estão intactos		O					
Controlar os cabos de direcção	X						
Verificar a bateria	X						
Controlar o sistema de segurança	X						
Controlar os parafusos e porcas	O						
Controlar possíveis fugas de combustível ou óleo.	O						
Verifique as cortadoras na bancada de corte	X			X			
Controlar a pressão do ar dos pneus				X	X	X	X
Controlar/ajustar o travão de estacionamento	X				X	X	X
Controlar as correias				O	O	O	O
Verifique o nível de óleo da transmissão e ateste se necessário.	O						
Verificação e ajuste dos cabos do acelerador					X	X	X
Verifique a mangueira de combustível. Substitua-a se necessário. ⁶⁾			O				
Troque o óleo na caixa de transmissão ⁷⁾			O		O		O
Mudar o óleo de motor ^{3, 4)}						X	X

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Cuidados de Manutenção	Cuidados diários	Cuidados semanais	Pelo menos anualmente	Intervalo de cuidados de manutenção em horas			
				25	50	100	200
Substituir o pré-filtro e o filtro de papel do filtro de ar ^{2, 5)}			X				X
Substituir o filtro de combustível						X	X
Mudar o filtro de óleo ⁴⁾						X	X
Mude o filtro na transmissão ⁷⁾					O		O
Substituir os filtros de extracção do depósito hidráulico ⁶⁾ .			O				
Substitua a vela de ignição.						X	X
Lubrificar o tensor da correia ¹⁾		X			X	X	X
Lubrificar as juntas e os eixos ¹⁾		X			X	X	X
Lubrificar o assento do condutor		X					
Lubrificar todos os cabos		X					
Lubrificar o sistema de pedais no túnel da estrutura.		X					
Lubrificar os cabos hidrostáticos com ligações.		X					
Lubrificar os cabos do travão de estacionamento		X					
Lubrificar o acelerador		O					
Lubrificar a alavanca do estrangulador		O					

¹⁾Se a máquina for utilizada diariamente, deverá ser lubrificada duas vezes por semana. ²⁾ Em condições com muita poeira a limpeza e substituição devem ser mais frequentes. ³⁾Primeira troca após 8 horas. Se conduzir com muita carga ou com temperatura ambiente alta, deverá mudar cada 50 horas. ⁴⁾Substitua o filtro de óleo a cada 200 horas. ⁵⁾Substitua o filtro de papel anualmente ou a cada 200 horas. ⁶⁾Executado por uma oficina de assistência técnica devidamente autorizada. ⁷⁾ Após as primeiras 50 horas e posteriormente a cada 200 horas ou, pelo menos, anualmente. ⁸⁾apenas para máquinas AWD

X = Descrito neste manual de instruções

O = Não está descrito neste manual de instruções

IMPORTANTE! As mangueiras encontram-se sob elevada pressão quando a máquina está em funcionamento. Não tente ligar ou desligar as mangueiras quando o sistema hidráulico estiver em funcionamento. Se o fizer pode causar ferimentos pessoais graves.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Limpeza

Limpar a máquina directamente após a utilizar. É mais fácil limpar restos de relva antes de secarem e colar à máquina.



IMPORTANTE! Estacione sempre a máquina numa superfície nivelada com o motor **DESLIGADO** antes de qualquer tarefa de manutenção.

Resíduos de óleo podem ser dissolvidos com agente desengordurante. Revestir apenas com uma camada fina.

Limpar com água com pressão normal.

Não dirigir o jacto de água contra componentes eléctricos ou rolamentos.

Não lavar superfícies quentes, como o motor ou o sistema de escape.

Recomendamos que ligue o motor e deixe a unidade de corte funcionar durante algum tempo após limpar, de modo a secar a água remanescente.

Se necessário lubrificar a máquina após limpar. Deve lubrificar mais caso os rolamentos sejam sujeitos a desengordurante ou jacto de água.

NOTA! Evitar lavar com água a alta pressão ou a vapor. Há o risco de entrar água nos rolamentos ou ligações eléctricas.

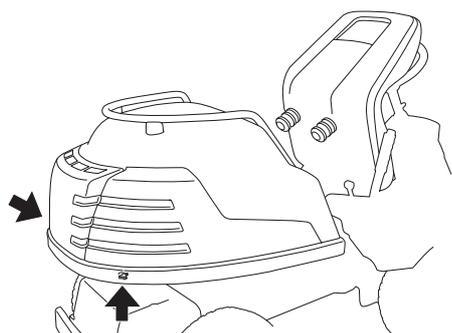
Pode causar corrosão o que resulta em incidentes na operação. Geralmente, adicionar detergente irá piorar os danos.

Desmontar as coberturas do Carrinho de Cortar Relva

Cobertura do motor

Puxar o assento totalmente para a frente. Incliná-lo para a frente.

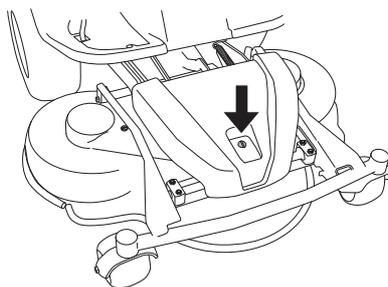
Puxar o fecho da cobertura para trás. O fecho está no lado interior da armação do motor.



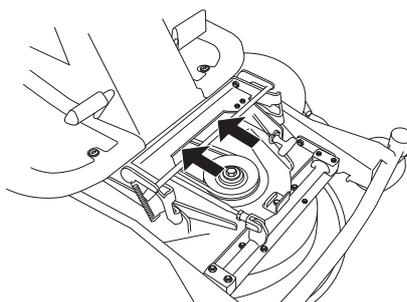
Inclinar a cobertura do motor para a frente.

Cobertura dianteira

Soltar o fecho, levantar e remover a cobertura dianteira.

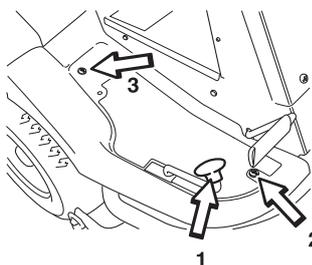


A cobertura dianteira está fixa à estrutura da unidade com dois encaixes.



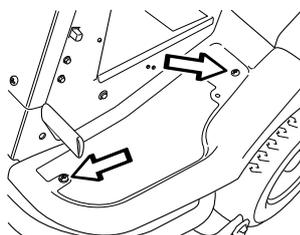
Cobertura lateral direita

Remover o punho do acelerador (1), parafusos (2 e 3) e remover a cobertura.



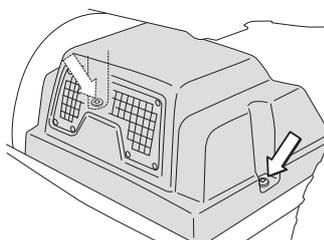
Cobertura lateral esquerda

Soltar os parafusos (2 unid.) da cobertura lateral, levantar e remover.



Cobertura da transmissão

Desaparafusar os dois parafusos (um de cada lado) e de seguida levantar a cobertura da transmissão.



CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

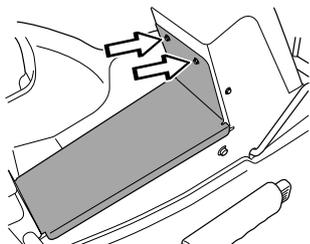
Verificação e ajuste dos cabos da direcção

A direcção é ajustada com os cabos.

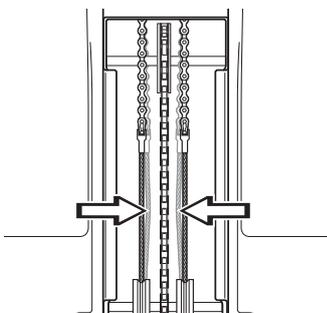
Estes podem esticar após algum tempo de uso, o que implica que o ajuste da direcção pode ser alterado.

A direcção é verificada e ajustada da seguinte forma:

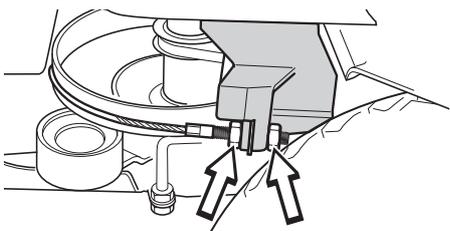
- 1 Desparafusar os parafusos (2 unid.) para remover a placa da estrutura e levantá-la para trás.



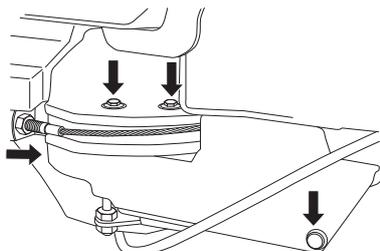
- 2 Controlar a tensão dos cabos, unindo-os conforme indicado pelas setas na ilustração. Deve poder apertar os cabos de modo a que a distância entre os mesmos seja reduzida à metade sem ser necessário fazer muita força.



- 3 Os cabos podem ser esticados se for necessário, puxando as porcas de ajustamento de cada lado da unidade de direcção. Não esticar demasiado os cabos, devem apenas ser apertados contra a unidade de direcção.



- 4 Aperte os parafusos das protecções da correia e das protecções laterais. Guarda estão montados em ambos os lados da máquina.

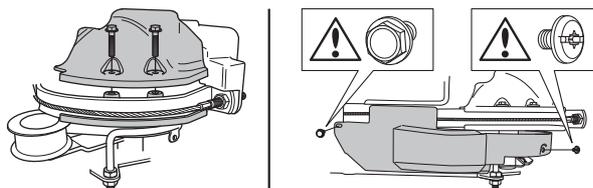


Segurar o cabo, por exemplo, com uma chave-inglesa para que não fique torcido.

O centro do volante irá ser afectado caso o ajustamento seja feito num dos lados.

Verificar a tensão dos cabos após fazer o ajustamento conforme o ponto 2.

- 5 Aperte os parafusos das protecções da correia e das protecções laterais. Certifique-se de que utiliza os parafusos adequados em cada instalação.

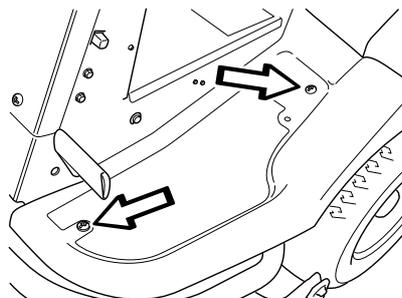


Ajustar o travão de estacionamento

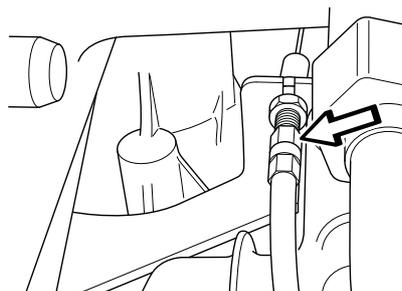
Controlar se o travão de estacionamento está bem ajustado, colocando a máquina numa descida com os eixos dianteiro e traseiro desbloqueados.

Activar e bloquear o travão de estacionamento. Ajustar o travão de estacionamento da seguinte forma caso a máquina não fique parada:

- 1 Colocar a máquina numa superfície plana.
- 2 Verificar se o travão de estacionamento está desactivado.
- 3 Remover a cobertura lateral esquerda.



- 4 Soltar as porcas de trava.
- 5 Ajustar para uma folga de 1mm (0,040") entre o invólucro ao puxá-lo, e o parafuso de ajustamento. Isto proporciona uma folga de cerca de 40mm no pedal.



- 6 Apertar moderadamente as porcas de modo a não danificar os parafusos de ajustamento.
- 7 O travão deve ser novamente verificado após efectuar um ajustamento.
- 8 Voltar a montar a cobertura lateral esquerda.



ATENÇÃO! Um travão de estacionamento mal ajustado pode reduzir a capacidade de travagem.

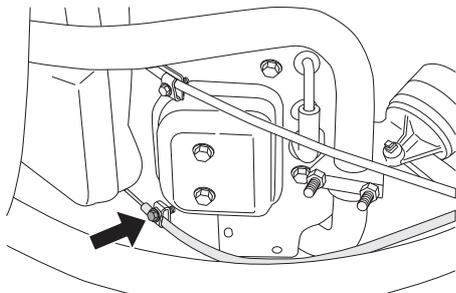
CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Verificação e ajuste dos cabos do acelerador

Controlar se o motor responde à aceleração e que obtém uma boa rotação do motor com o acelerador a fundo.

Caso surjam dúvidas por favor contactar uma oficina de assistência técnica.

Caso seja necessário o ajustamento do cabo inferior deve ser feito da seguinte forma:



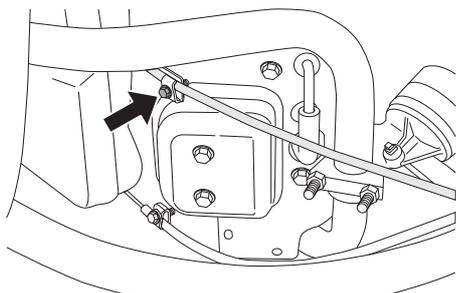
- 1 Soltar o parafuso de travamento do invólucro exterior do cabo e acelerar até ao máximo.
- 2 Verificar se o cabo do acelerador está correctamente montado na respectiva fixação no manípulo inferior, por favor ver ilustração.
- 3 Premir o invólucro do cabo do acelerador totalmente para a esquerda e apertar o parafuso de travamento.

Verificação e ajuste dos cabos do estrangulador

Caso o motor emita fumo negro ou seja difícil ligá-lo poderá ser causado por um cabo do estrangulador mal ajustado (cabo superior).

Caso surjam dúvidas por favor contactar uma oficina de assistência técnica.

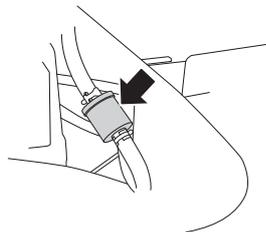
Caso seja necessário, fazer o ajuste da seguinte forma:



- 1 Soltar o parafuso de travamento do invólucro exterior do cabo e puxar a alavanca do estrangulador até ao máximo.
- 2 Verificar que o cabo do estrangulador está montado no manípulo superior, por favor ver ilustração.
- 3 Premir o invólucro do cabo do estrangulador totalmente para a direita e apertar o parafuso de travamento.

Substituir o filtro de combustível

Substituir o filtro de combustível articulado cada 100 horas (uma vez por estação) ou com mais frequência caso fique entupido.



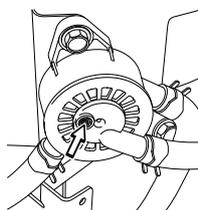
Substituir o filtro da seguinte forma:

- 1 Inclinar a cobertura do motor para a frente.
- 2 Remover do filtro os grampos da mangueira. Usar uma chave sextavada.
- 3 Soltar e remover o filtro das extremidades da mangueira.
- 4 Encaixar o novo filtro nas extremidades da mangueira. Se for necessário aplicar água com sabão nas extremidades do filtro para facilitar a montagem.
- 5 Voltar a colocar os grampos da mangueira no filtro.

Verificar o filtro de ar da bomba de combustível.

Controlar regularmente se o filtro de ar da bomba de combustível não contém sujidades.

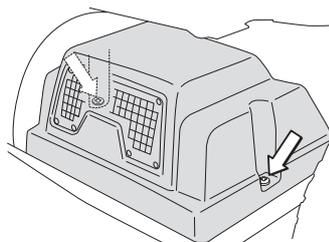
Se necessário poderá limpar o filtro com um pincel.



Controlar a entrada de ar da transmissão

Controlar se a entrada de ar da transmissão, localizada na cobertura da transmissão, não está entupida.

Se necessário, remover a cobertura da transmissão e limpar as aletas de refrigeração da transmissão de restos de corte.



Haverá deterioração da refrigeração caso a entrada de ar esteja entupida ou o alojamento da transmissão sujo, o que poderá causar danos à transmissão.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Substituir o filtro de ar

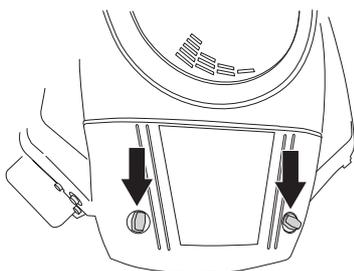


ATENÇÃO! O sistema de escape é quente. Deixar arrefecer antes de iniciar a substituição do filtro de ar.

Caso o filtro de ar esteja entupido, o motor pode parecer fraco ou irregular. É por isso importante substituir o filtro regularmente (consultar Cuidados/Esquema de cuidados de manutenção para o intervalo correcto de manutenção).

Proceder da seguinte forma para substituir o filtro:

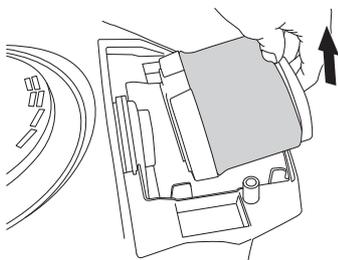
- 1 Inclinar a cobertura do motor para a frente.
- 2 Desaperte os dois botões que fixam a cobertura do filtro e retire-a.



NOTA!

Nunca por o motor a funcionar sem o filtro de ar montado. Os filtros não devem ser oleados. Devem ser montado secos.

- 3 Puxe pelo filtro por um lado e retire-o.

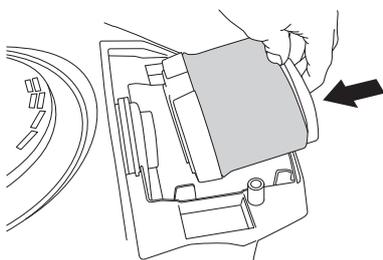


- 4 Retire o pré-filtro de espuma de borracha colocado em volta do cartucho do filtro e limpe-o utilizando um detergente suave. Esprema e seque num pano limpo.

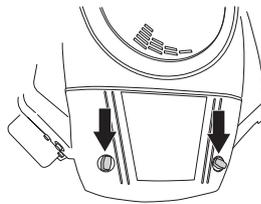
Limpe o filtro batendo cuidadosamente contra uma superfície rígida. Não use ar comprimido para limpar o filtro. Substitua se o filtro de ar ainda se encontra sujo. Se o filtro de papel ainda estiver sujo, deverá ser substituído por um novo.

Volte a instalar o pré-filtro no filtro de papel.

- 5 Volte a colocar o cartucho do filtro no lugar. Assegure-se de que o cartucho do filtro se encontra correctamente montado na caixa do filtro.



- 6 Monte a cobertura do filtro de ar.



Sistema de ignição

O motor está equipado com um sistema de ignição electrónico. Apenas a vela de ignição requer manutenção.

Velas de ignição recomendadas: consultar Informação Técnica.

NOTA!

O tipo de vela de ignição incorrecto poderá danificar o motor.

Substituir a vela de ignição

- 1 Soltar a terminal do condutor de ignição e limpar à volta da vela de ignição.
- 2 Remover a vela de ignição com uma chave de velas de $\frac{3}{4}$ " (19mm).
- 3 Controlar a vela de ignição. Substituir a vela de ignição se os eléctrodos estão gastos ou o isolador quebrado ou danificado. Limpar a vela com uma escova de aço caso pretenda continuar a utilizá-la.
- 4 Medir a distância entre os eléctrodos com um passa-fio. A distância deve ser de 0,75m/0,030". Se necessário, ajustar a distância dobrando os eléctrodos laterais.
- 5 Aparafusar novamente a vela, primeiro manualmente para evitar danificar a rosca.
- 6 Aparafusar a vela com uma chave de velas após estar encaixada no respectivo assento. Aparafusar a vela de ignição até unir as lamelas. Uma vela usada deve ser aparafusada apenas até 1/8 de volta do fundo do assento. Uma vela nova deve ser aparafusada apenas até 1/4 de volta do fundo do assento.
- 7 Montar novamente o terminal do condutor.

IMPORTANTE!

Uma vela mal apertada pode causar sobreaquecimento e danificar o motor. Uma vela demasiado apertada pode danificar a rosca da cabeça do cilindro.

Limpar o motor e o silenciador

Manter o motor e o silenciador limpos de restos de relva ou sujidades. Os restos de relva humedecidos com gasolina ou óleo no motor implicam um maior risco de incêndio e prejudicam a refrigeração.

Deixar o motor arrefecer antes de o limpar. Dissolver com desengordurante sujidade misturada com óleo; noutros casos basta água e uma escova.

Restos de relva à volta do silenciador secam rapidamente, tornando-se num risco de incêndio. Escovar ou lavar quando o silenciador está frio.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Controle do sistema de segurança

O Carrinho de Cortar Relva está equipado com um sistema de segurança que bloqueia a ignição ou condução nas seguintes condições:

O motor apenas deve poder arrancar quando as seguintes condições são preenchidas:

- A unidade de corte encontra-se na posição para cima.
- O travão de estacionamento encontra-se aplicado.

O motor deve parar se ocorrer qualquer das seguintes condições:

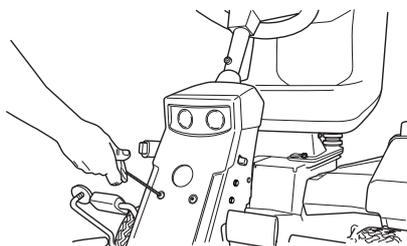
- A plataforma de corte é baixada e o condutor se levanta do seu lugar.
- A plataforma de corte encontra-se na posição levantada, o travão de estacionamento não está travado e o condutor levanta-se.

Verifique diariamente de modo a assegurar que o sistema de segurança funciona, tentando arrancar o motor quando uma das condições referidas em cima se aplica. Altere as condições e tente novamente.

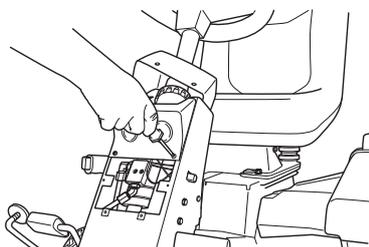
Substituir lâmpadas

Encontra informação sobre o tipo de lâmpadas consultar Informação Técnica.

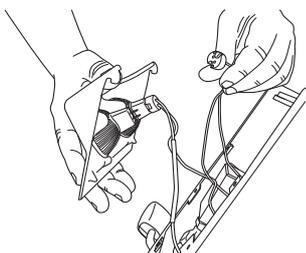
- 1 Desaparafusar os dois parafusos que fixam a cobertura do alojamento da direcção servo.



- 2 Levantar a cobertura e rodá-la à volta da coluna do volante.
- 3 Desaparafusar os dois parafusos que fixam o conjunto da lâmpada.

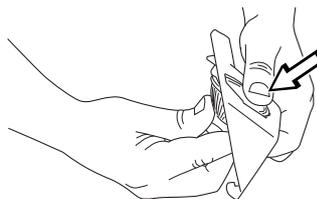


- 4 Levantar e remover o conjunto da lâmpada.
- 5 Soltar os cabos das lâmpadas.



- 6 Remover as lâmpadas do respectivo conjunto.

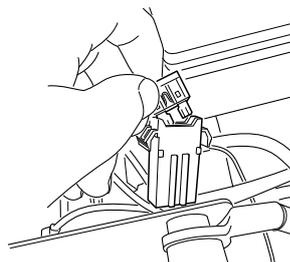
- 7 Montar as lâmpadas novas. Tenha cuidado em segurar a parte da frente com o polegar.



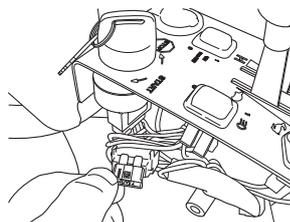
- 8 Montar novamente os cabos, conjunto da lâmpada e cobertura do alojamento da direcção servo.

Fusível principal

O fusível principal está localizado num suporte solto por baixo da tampa da caixa da bateria, em frente à mesma. Tipo: Fusível chato, 15 A.



O fusível para a tomada eléctrica está localizado por baixo da ignição, atrás da placa lateral do painel de comandos. Tipo: Fusível chato, 7,5 A.



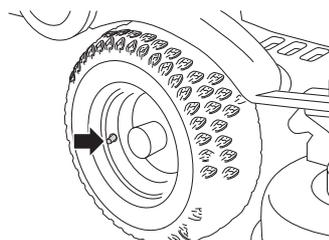
Não utilize fusíveis de outros tipos para substituir.

Um fusível queimado é indicado por um fio terminal queimado. Para substituir puxar o fusível do respectivo suporte.

A função do fusível é proteger o sistema eléctrico. Se o fusível queimar pouco tempo depois de ter sido substituído, a causa será um curto-circuito, que deve ser reparado antes de voltar a ligar a máquina.

Controlar a pressão do ar dos pneus

A pressão do ar dos pneus deve ser 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) em todas as rodas. A pressão do ar do pneu traseiro pode ser reduzida para 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI) para melhorar o desempenho da condução. A pressão máxima permitida é de 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

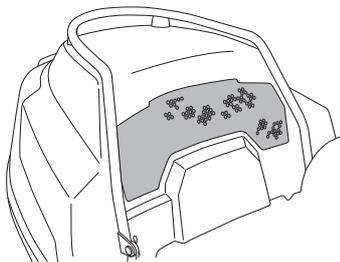


IMPORTANTE! Pressão de ar diferente em cada pneu dianteiro implica que as lâminas irão cortar a relva a alturas diferentes.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

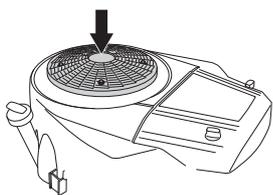
Controle da entrada de ar do motor

Limpar a grade de entrada de ar na cobertura do motor, por trás do assento do condutor.

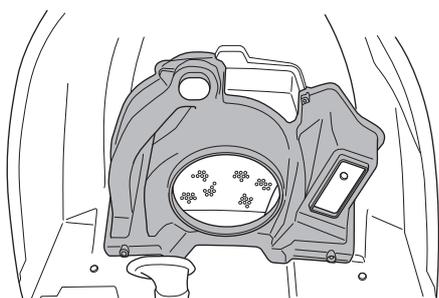


Inclinar a cobertura do motor para a frente.

Verificar se a entrada de ar refrigerado não está entupida com folhas, relva ou sujidades.



Verificar se o condutor de ar localizado no interior da cobertura do motor está limpo e não arranha a entrada de ar refrigerado.



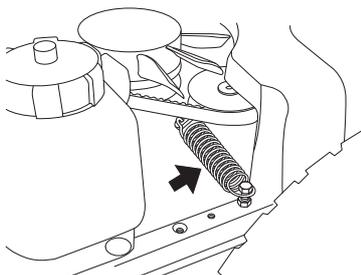
A refrigeração do motor é prejudicada, podendo resultar em danos ao motor se a grade da entrada do ar, condutor de ar ou entrada de ar refrigerado estão entupidas.



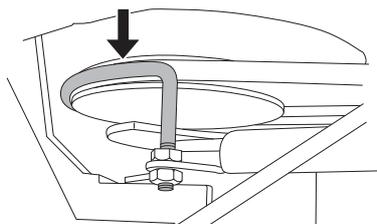
ATENÇÃO! A entrada de ar refrigerado roda com o motor a trabalhar. Tenha cuidado com os dedos.

Substituir a correia da bomba hidráulica na R 422 Ts AWD

- 1 Remover a cobertura da transmissão.
- 2 Desenfiar a mola do tensor de correia.



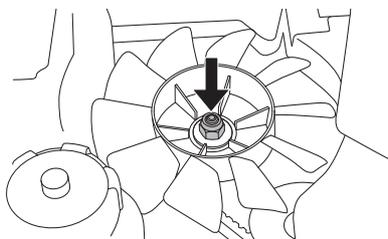
- 3 Remover o guia da correia intermédia.



- 4 Remover a correia intermédia da polia fixa do motor e puxar para fora a parte traseira.

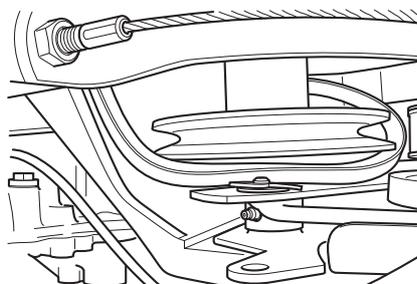


- 5 Remover o ventilador de refrigeração, fixo por uma porca.



- 6 Desmontar a correia da polia da bomba.

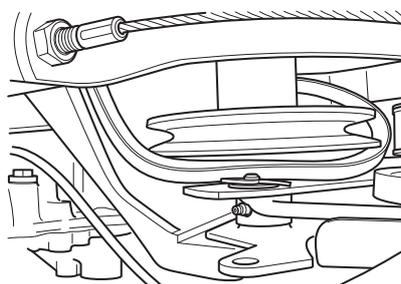
- 7 Remover a correia da polia do motor e enfiar por baixo das correias do motor.



- 8 Puxar para fora a correia através da abertura por baixo do rolamento do pivot e através do disco do tensor de correia.

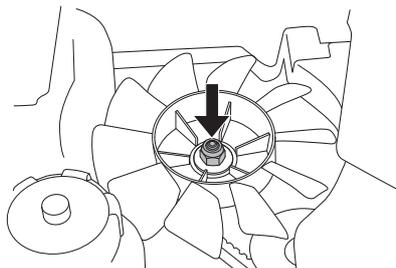
Montagem

- 1 Puxar para fora a correia através da abertura por baixo do rolamento do pivot e pelo exterior, passando o disco do tensor de correia.
- 2 Enfiar a correia por baixo das polias do motor e montá-la na polia do motor.

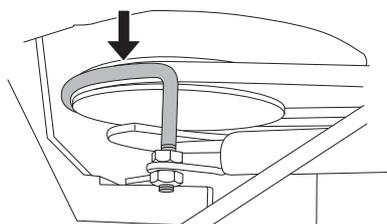


CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

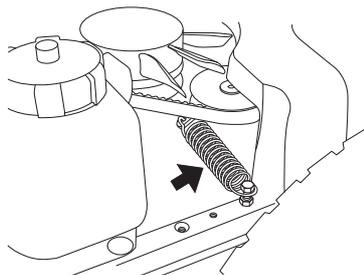
- 3 Montar a correia na polia da bomba.
- 4 Montar o ventilador de refrigeração.



- 5 Verificar se a correia intermédia está correctamente posicionada na polia dianteira e montá-la na polia do motor.
- 6 Montar a guia da correia intermédia.

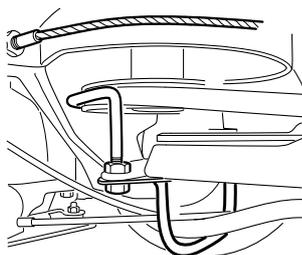


- 7 Montar a mola do tensor de correia.



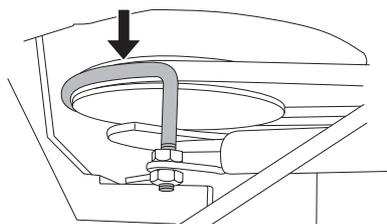
Substituir a correia intermédia

Remova a guia de correia traseira da correia cent



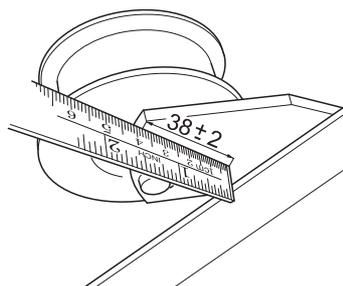
Remover a correia intermédia e montar uma nova.

Montar e ajustar o guia da correia na polia do motor, na direcção da correia inferior.



Coloque o suporte da mangueira.

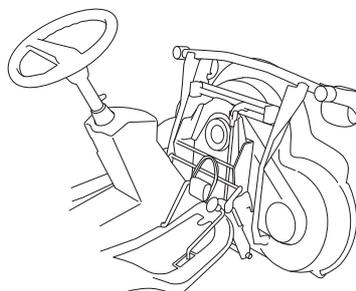
Verificar e ajustar o tensor de correia. Isto é especialmente importante quando montar uma correia nova.



Substituir a correia dianteira

A correia toda é desmontada de acordo com o abaixo, quando for necessário montar pás de neve na máquina.

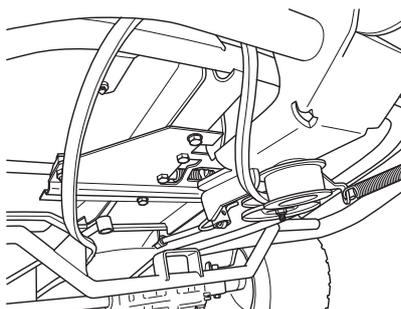
- 1 Colocar a unidade em posição de manutenção, por favor consultar Posição de Manutenção da Unidade de Corte.



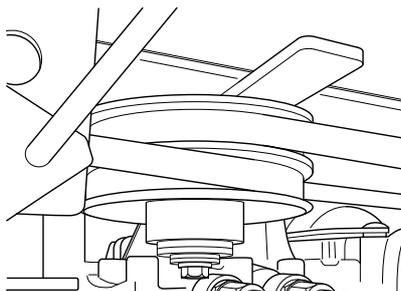
- 2 Remover a correia intermédia da respectiva roda. A correia fica solta quando a unidade de corte é elevada.
- 3 Remover a correia dianteira da roda intermédia e retirar a correia.

Montagem

- 1 Colocar a correia dianteira na roda intermédia. Puxar pelo exterior da roda e pelo interior da roda tensora.



- 2 Colocar a correia intermédia na respectiva roda.



- 3 Alterar a posição da unidade de corte de manutenção para posição de corte.

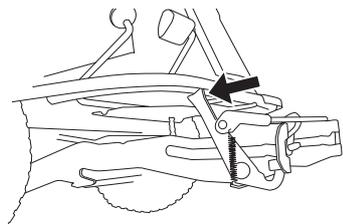
CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Montagem da unidade de corte

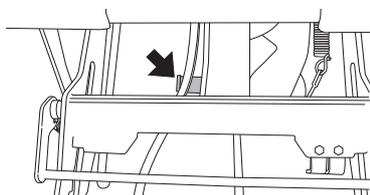


ATENÇÃO! Utilizar óculos de protecção quando montar a unidade de corte. A mola que estica a correia poderá desenfiar e causar lesões pessoais.

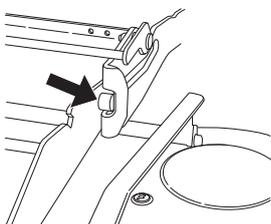
- 1 Colocar a máquina numa superfície plana e accionar o travão de estacionamento. Verificar se a alavanca para ajustar a altura de corte está na posição inferior.
- 2 Empurrar para baixo a estrutura do aparelho e colocar um bloqueio contra o arco.



- 3 Elevar a correia e colocá-la no suporte da correia.

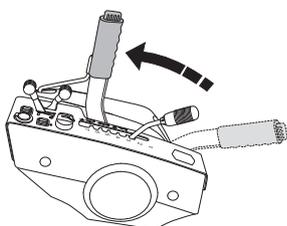


- 4 Empurre a plataforma e coloque as tampas das guias frontais nas ranhuras da estrutura do equipamento, uma de cada lado.

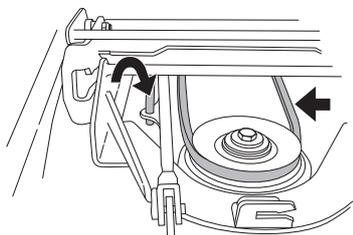


ATENÇÃO! Ter cuidado para não esmagar as mãos.

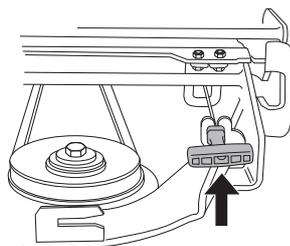
- 5 Encaixar a unidade até os espigões interiores tocarem no sulco da estrutura do aparelho.
- 6 Elevar a unidade de corte



- 7 Colocar a correia à volta da roda motriz da unidade. Encaixar a alavanca de ajustamento da altura.



- 8 Fixar a mola da roda tensora.



Montar a cobertura dianteira.

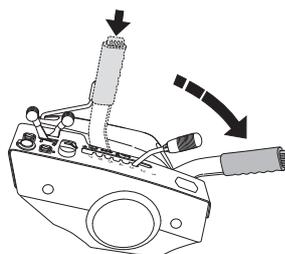
Desmontar a unidade de corte



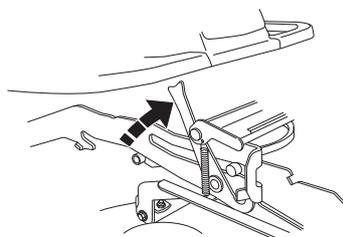
ATENÇÃO! Quando desmontar a unidade de corte utilizar óculos de protecção. A mola que estica a correia poderá desenfiar e causar lesões pessoais.

- 1 Seguir os pontos 1 – 6 para Posição de Manutenção da Unidade de Corte, para colocar a unidade de corte em posição de manutenção.

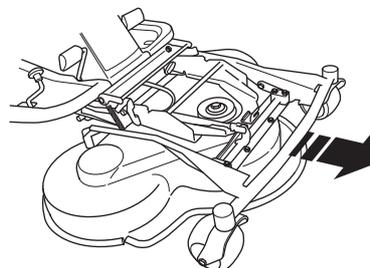
- 2 Descer a unidade de corte.



- 3 Puxar o bloqueio da unidade.



- 4 Remover a unidade de corte.



ATENÇÃO! Ter cuidado para não esmagar as mãos.

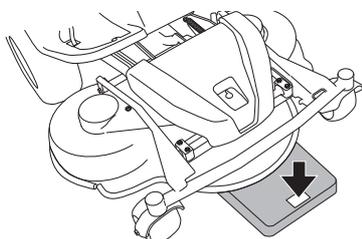
CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Controlar e ajustar a pressão sobre o solo da unidade de corte

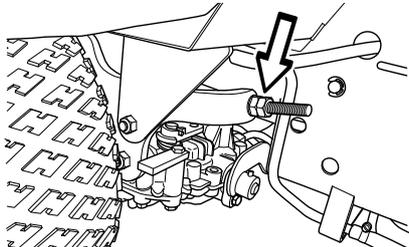
Para obter o melhor resultado de corte, a unidade de corte deve seguir o solo sem exercer muita pressão sobre o mesmo.

A pressão é ajustada com um parafuso e uma mola de cada lado do Carrinho de Cortar Relva.

- 1 Controlar a pressão de ar dos pneus 60kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Colocar o Carrinho de Cortar Relva numa superfície plana.
- 3 Ajustar a alavanca de elevação para a posição de corte.
- 4 Colocar uma balança de uso doméstico por baixo da estrutura da unidade de corte (no canto dianteiro) de modo a que a unidade pouse na balança. Se necessário, poderá colocar um calço entre a estrutura e a balança para que a roda auxiliar não carregue nenhum peso.



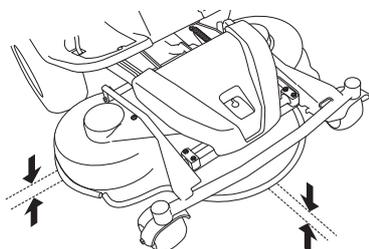
- 5 Ajustar a pressão do solo da unidade de corte aparafusando ou desaparafusando os parafusos de ajustamento que estão localizados atrás das rodas da frente em ambos os lados. A pressão sobre o solo deverá ser entre 12 e 15 kg (26,5 – 33 lb).



Controlar o alinhamento da unidade de corte

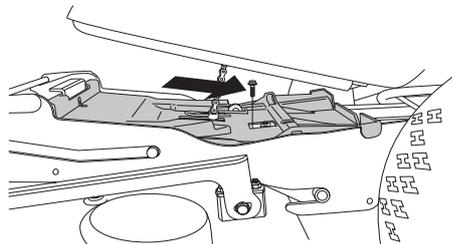
Verificar o alinhamento da unidade da seguinte forma:

- 1 Controlar a pressão de ar dos pneus 60kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Colocar o Carrinho de Cortar Relva numa superfície plana.
- 3 Ajustar a alavanca de elevação para a posição de corte.
- 4 Medir a distância entre o solo e o canto da unidade, na dianteira e traseira da cobertura. A unidade deve ter uma inclinação suave, sendo o canto traseiro 2 – 4mm mais alto do que o dianteiro.

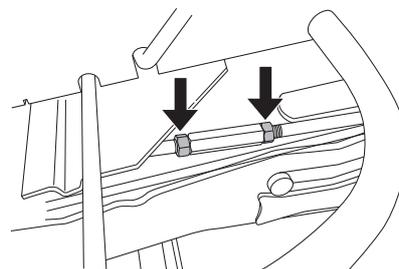


Ajustar o alinhamento da unidade de corte

- 1 Desmontar a cobertura dianteira assim como a cobertura lateral direita.
- 2 Desaperte os parafusos da protecção da correia.

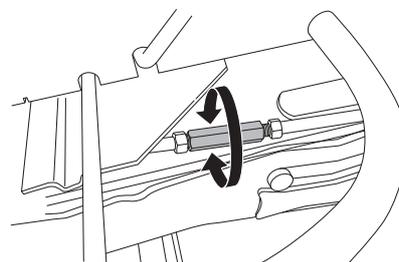


- 3 Soltar as porcas do cabo de alinhamento.

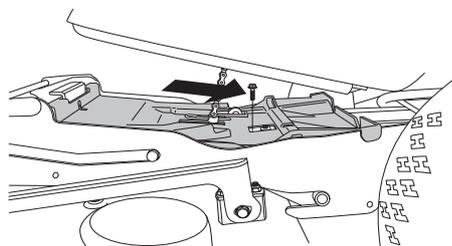


- 4 Desaparafusar (alongar) o cabo para elevar o canto traseiro da cobertura.

Aparafusar (encurtar) o cabo para descer o canto traseiro da cobertura.



- 5 Depois de ajustar, apertar as porcas.
- 6 O alinhamento da unidade deve ser novamente verificado após efectuar um ajustamento.
- 7 Aperte os parafusos da protecção da correia.



- 8 Montar a cobertura lateral direita, assim como a cobertura dianteira.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Substituir as correias da unidade de corte

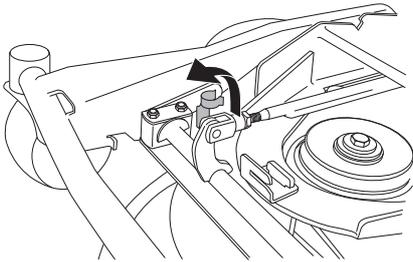


ATENÇÃO! Proteger as mãos com luvas quando trabalhar com lâminas.

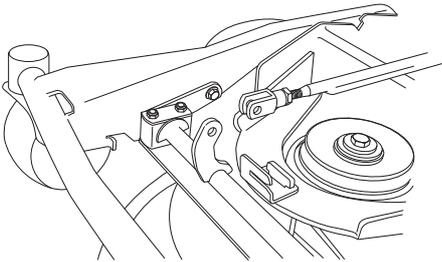
Quando trabalhar com as correias corre o risco de esmagamento.

As lâminas à prova de choque destas unidades de corte são operadas por uma correia trapezoidal. Proceder da seguinte forma para substituir a correia trapezoidal:

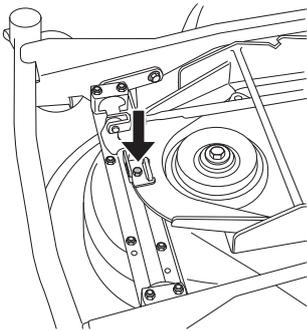
- 1 Desmontar a unidade de corte.
- 2 Abrir o bloqueio do parafuso do cabo de alinhamento.



Remover o parafuso para que o cabo de alinhamento fique solto numa das extremidades.

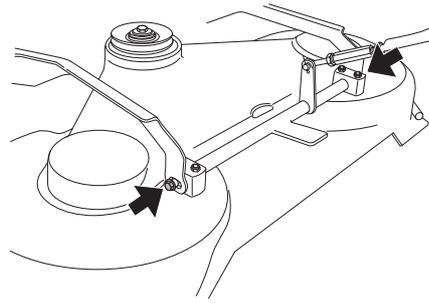


- 3 Desaparafusar o parafuso da fixação da estrutura da unidade.



- 4 Remover o bloqueio e desencaixar a estrutura da unidade.

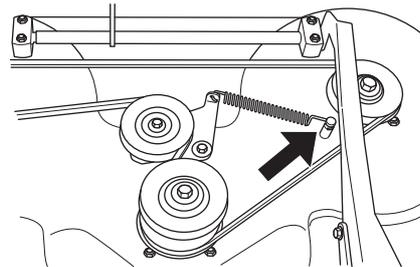
- 5 Desaparafusar os dois parafusos da estrutura da unidade.



- 6 Soltar os parafusos da cobertura de corte. Levantar e remover a estrutura da unidade e desencaixar a cobertura da unidade de corte.



- 7 Soltar a mola que estica a correia e desenfiá-la.



A montagem duma correia nova é efectuada na ordem contrária.

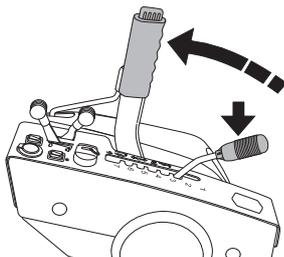
CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Posição de manutenção da unidade de corte

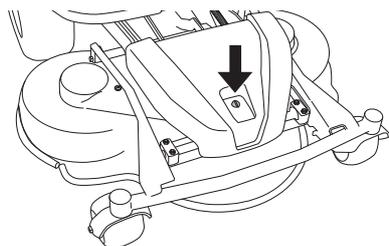
A unidade pode ser colocada na posição de manutenção para facilitar o acesso para limpeza, reparações ou manutenção da mesma. A posição de manutenção implica que a unidade está aberta e bloqueada numa posição vertical.

Colocar em posição de manutenção

- 1 Colocar a máquina numa superfície plana. Accionar o travão de estacionamento.
- 2 Colocar o regulador da altura de corte na posição mais baixa e elevar a unidade de corte.

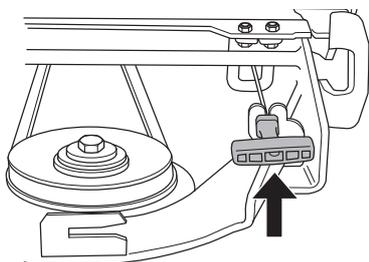


- 3 Remover a cobertura dianteira soltando o respectivo pino. (Na parte interior da cobertura dianteira há instruções detalhadas para colocar em posição de manutenção).

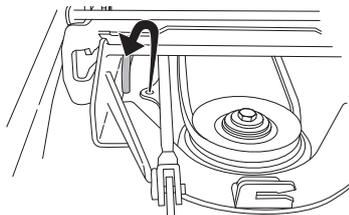


ATENÇÃO! Quando desmontar a unidade de corte utilizar óculos de protecção. A mola que estica a correia poderá desenfiar e causar lesões pessoais.

- 4 Soltar a mola para a polia de tensão da correia de transmissão.

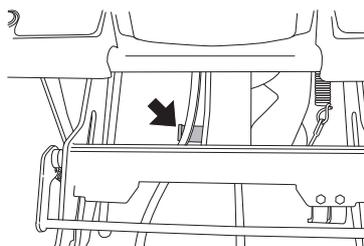


Soltar o cabo de altura de corte e colocá-lo no respectivo suporte.

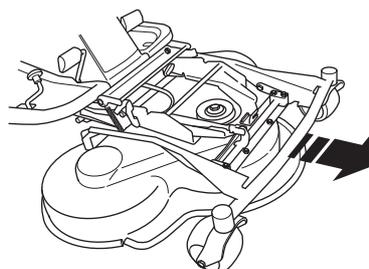


ATENÇÃO! Ter cuidado para não esmagar as mãos.

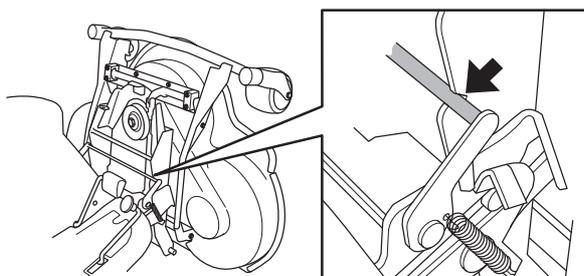
- 5 Elevar a correia e colocá-la no suporte da correia.



- 6 Segurar o canto dianteiro da unidade e puxar para a frente até parar.

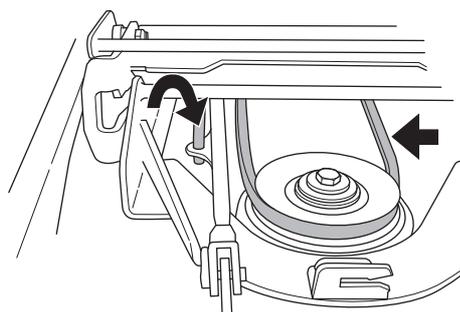


- 7 Elevar a unidade até parar e escutar um clique. Em posição vertical a unidade é automaticamente bloqueada.



Restabelecer após a posição de manutenção

- 1 Segurar o canto dianteiro da unidade e soltar o bloqueio, descer e encaixar a unidade.
- 2 Voltar a instalar o cabo da altura de corte e a correia.



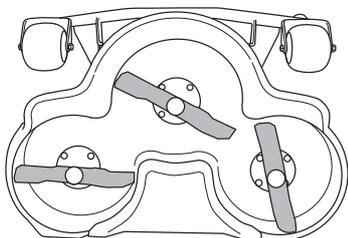
- 3 Esticar a correia com o tensor de correias.
- 4 Montar a cobertura dianteira.

CUIDADOS DE MANUTENÇÃO

Controlar as lâminas

Para obter o melhor resultado de corte, é importante que as lâminas estejam intactas e bem afiadas.

Verificar se os parafusos de fixação das lâminas estão apertados.



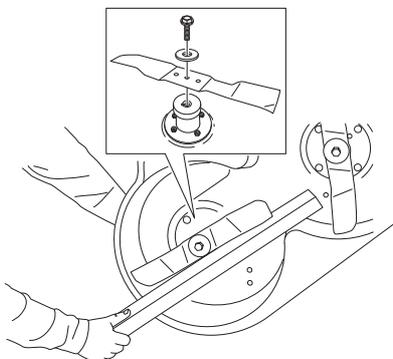
Caso as lâminas batam num objecto estranho, como uma pedra, devem ser inspeccionadas antes de serem usadas de novo.

IMPORTANTE!

O desequilíbrio de uma ou mais lâminas provocado pela presença de danos ou pouco equilíbrio após a afiação, pode causar vibrações na máquina.

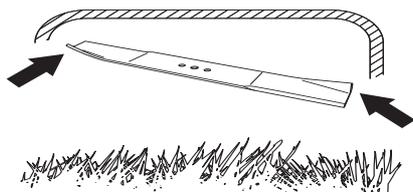
Substituir as lâminas

- Colocar a unidade em posição de manutenção, por favor consultar Posição de Manutenção da Unidade de Corte.
- Bloqueie a lâmina com um bloco de madeira. Desaperte o perno da lâmina e proceda à remoção do mesmo, bem como da arruela e da lâmina.



A montagem é feita pela ordem inversa.

- A lâmina tem de estar instalada com as extremidades angulares apontadas para cima, para a cobertura.



- Binário de aperto de 45-50 Nm (4,5-5 kgm/32-36 lbft).



ATENÇÃO! Proteger as mãos com luvas quando trabalhar com lâminas.

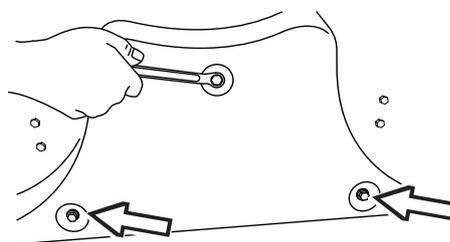
IMPORTANTE! Actue sempre com precaução e use de senso comum. Evite todas as situações que considere estarem para além das suas capacidades. Caso se sinta inseguro acerca dos procedimentos de operação depois de ler estas instruções, consulte um perito antes de prosseguir. Contacte uma oficina de assistência autorizada.

Deve usar sempre peças sobressalentes de origem. Para mais informações, ver a secção de "Especificações Técnicas".

Remover o tampão BioClip

Para alterar de unidade Combi com função BioClip para uma unidade de corte de saída traseira, terá que remover o tampão BioClip, fixo com três parafusos por baixo da unidade.

- 1 Colocar a unidade em posição de manutenção: por favor consultar Posição de Manutenção da Unidade de Corte.
- 2 Remover os três parafusos que fixam o tampão BioClip e retirá-lo.



- 3 Sugestão: Montar os três parafusos roscados M8x15mm no respectivo orifício para proteger as roscas.
- 4 Voltar a colocar a unidade na posição normal.

Instale o tampão BioClip na ordem inversa.

LUBRIFICAÇÃO

Noções gerais

Remover a chave de ignição para evitar movimentos inadvertidos durante a lubrificação.

Caso efectue a lubrificação com um jarro de óleo, este deve estar cheio de óleo para motor.

No caso de lubrificação com massa, e não haja indicação em contrário, deve utilizar massa 503 98 96-01 ou outra massa para chassis ou rolamentos com uma boa protecção contra a corrosão.

O Carrinho de Cortar Relva deve ser lubrificado duas vezes por semana no caso de utilização diária.

Limpar lubrificante excedente quando terminar a lubrificação.

É importante que o lubrificante não entre em contacto com as correias de transmissão ou as superfícies das rodas motriz. Caso haja contacto, deve tentar limpar com álcool. Se após a limpeza com álcool a correia continuar a deslizar, deve substituí-la.

Não deve utilizar gasolina ou outros produtos petrolíferos para limpar as correias de transmissão.

Acessórios

Lubrificação ou outros cuidados de manutenção de equipamento opcional ou acessórios não estão incluídos nesta descrição. Esse equipamento necessita naturalmente também de cuidados. Por favor consultar os manuais de instruções do respectivo acessório para mais instruções.

Lubrificar cabos

Lubrificar as duas extremidades dos cabos, empurrando as alavancas até à posição máxima para lubrificar.

Depois de lubrificar, voltar a colocar a protecção de borracha nos cabos.

Cabos com revestimento irão eventualmente ficar desgastados se não forem lubrificados regularmente. Quando um cabo fica desgastado, poderão ocorrer incidentes de operação, como por exemplo, travagens inesperadas. Caso um cabo emperre, remover e pendurá-lo na vertical. Lubrificar com um óleo fino na parte de cima e deixar que o óleo escorra para baixo.

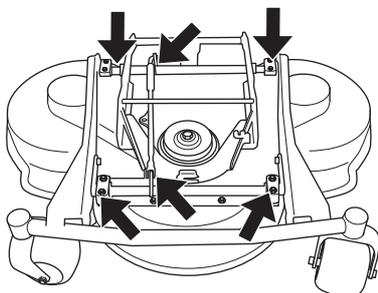
Uma sugestão: Encher um saco de plástico pequeno com óleo e fechar com fita-cola para vedar, e deixar o cabo pendurado dentro do saco durante a noite. Caso não seja possível lubrificar o cabo deve então ser substituído.

Unidade de corte

Remover a cobertura dianteira.

Lubrificar com óleo.

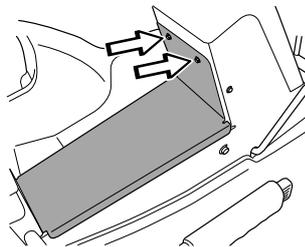
- Articulações e rolamentos



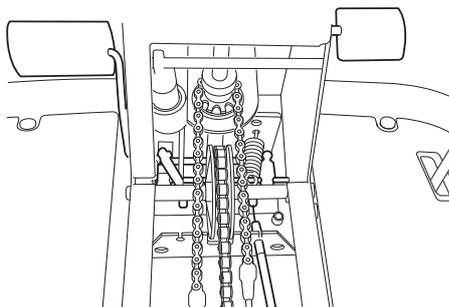
Sistema de pedais no túnel da estrutura

Lubrificar o sistema de pedais no túnel da estrutura.

- Soltar os dois parafusos no alojamento da direcção-servo para remover a tampa por cima do túnel da estrutura.



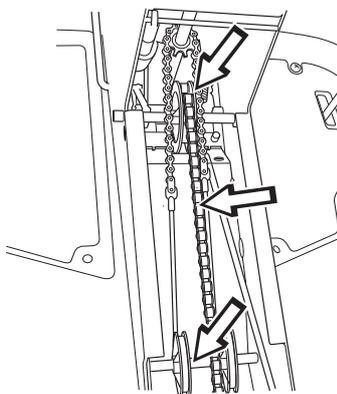
- Movar os pedais e lubrifique as peças móveis com óleo. Lubrifique os cabos do travão e os pedais com óleo.



Correntes no túnel da estrutura

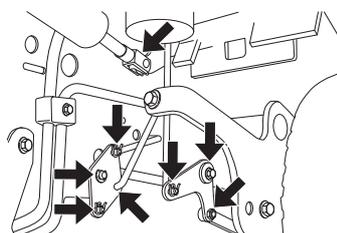
Soltar os dois parafusos para remover a placa da estrutura.

Lubrifique as correntes no túnel da moldura com óleo ou spray lubrificante de correntes. Lubrificar o eixo do fuso guia desbobinador com massa.



Conexões e articulações do ajustamento de corte

Lubrificar as conexões e articulações do cabo para ajustamento da altura de corte por trás da roda dianteira direita. Lubrificar com óleo.

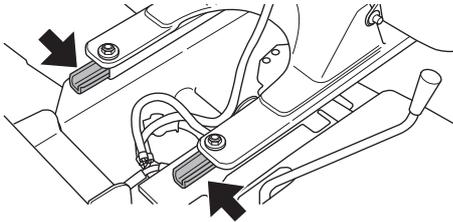


LUBRIFICAÇÃO

Assento do condutor

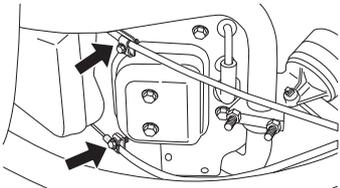
Inclinar o assento para a frente.

Lubrificar as calhas de deslizamento para ajustamento longitudinal com o jarro de óleo.

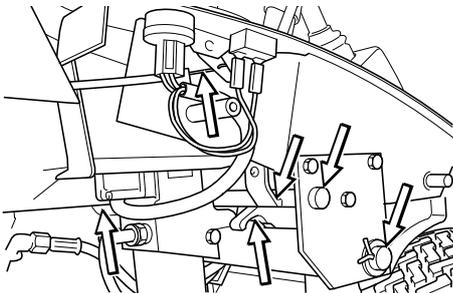


Cabos do acelerador e estrangulador, rolamentos das alavancas

- Remover a cobertura lateral direita do conjunto de alavancas (3 parafusos) e abrir a cobertura do motor.
- Lubrificar as extremidades livres dos cabos com o jarro de óleo, incluindo os do motor.
- Puxar as alavancas até à posição máxima e lubrificar novamente.



- Lubrifique as juntas, os retentores e os rolamentos das alavancas de controlo da unidade de corte com óleo.

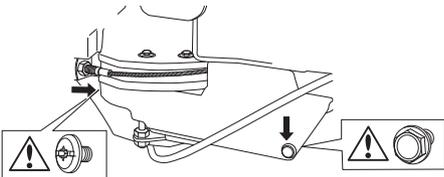


Voltar a montar a cobertura lateral do conjunto de alavancas.

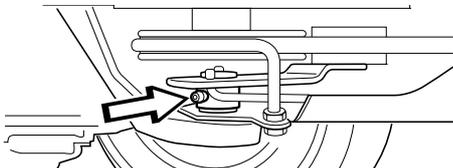
Lubrificar o tensor das correias

O tensor da correia deve ser lubrificado regularmente com massa lubrificante de dissulfureto de molibdénio de boa qualidade*.

- 1 Desaperte os parafusos da protecção da correia.

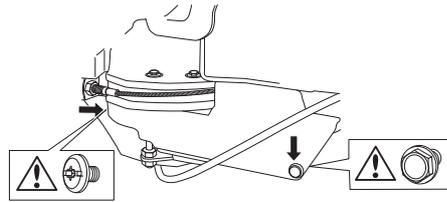


- 2 Com uma injeção de massa, lubrificar utilizando o bocal localizado do lado direito por baixo da roda motriz inferior do motor, até estar cheio de massa.



- 3 Use massa de dissulfureto de molibdénio de boa qualidade.

- 4 Aperte os parafusos da protecção da correia.



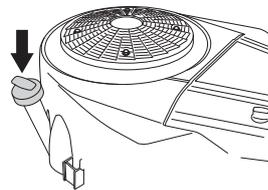
* Massas de marcas reconhecidas (empresas petrolíferas, etc.) são normalmente de boa qualidade.

Controle do nível de óleo do motor

Controlar o nível do óleo do motor com o carrinho de cortar relva na horizontal e com o motor desligado.

Inclinar a cobertura do motor para a frente.

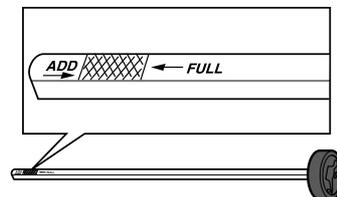
Soltar a vareta de medição, puxá-la para cima e limpar.



Voltar a enfiar novamente a vareta de medição **sem a aparafusar**.

Puxar novamente a vareta de medição e fazer a leitura do nível do óleo.

O nível do óleo deve estar entre as marcas da vareta de medição. Caso o nível comece a aproximar-se da marca ADD, atestar de óleo até à marca da vareta FULL.



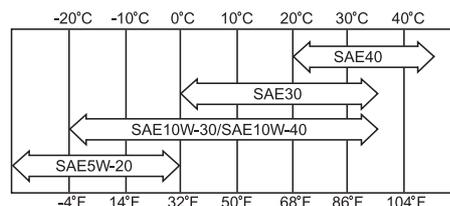
Deitar o óleo no mesmo orifício onde está a vareta de medição. Atestar de óleo lentamente.

Apertar bem a vareta de medição antes de ligar o motor. Ligar e deixar o motor trabalhar em ponto morto cerca de 30 segundos. Desligue o motor. Aguardar 30 segundos e controlar novamente o nível do óleo. Se necessário, encher com óleo até atingir a marca FULL da vareta de medição.

São recomendadas as seguintes classes de óleo:

- API Service Classe: SF, SG, SH e SJ

Seleccionar um óleo com viscosidade conforme as áreas de temperatura na ilustração:



Não misturar diferentes tipos de óleo.

Notar que a utilização de óleos como sejam, 5W-20, 10W-30 e 10W-40, aumentam o gasto de óleo do motor. Se utilizar estes óleos, deve controlar o nível do óleo com mais frequência.

LUBRIFICAÇÃO

Mudar o óleo do motor

Inclinar a cobertura do motor para a frente.

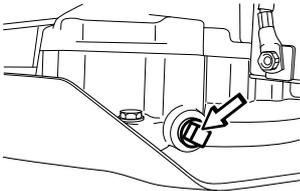
O óleo do motor deve ser mudado a primeira vez após 8 horas de condução. Depois, deverá ser assistida todas as 100 horas de operação.

Se conduzir com muita carga ou com temperatura ambiente alta, deverá mudar cada 50 horas.



ATENÇÃO! O óleo do motor pode estar muito quente se for esvaziado directamente após parar o motor. Deixar primeiro o motor arrefecer um pouco.

- 1 Colocar um recipiente por baixo do tampão de drenagem esquerdo do motor.



- 2 Remover a vareta de medição. Remover o tampão de drenagem do lado esquerdo do motor.
- 3 Deixar o óleo escorrer para o recipiente.
- 4 Montar o tampão de drenagem e apertar.
- 5 Se necessário, encher com óleo até atingir a marca FULL da vareta de medição. Deitar o óleo no mesmo orifício onde está a vareta de medição.
- 6 Deixar o motor a trabalhar até aquecer, e verificar de seguida se há alguma fuga no tampão do óleo.

Verifique o nível de óleo no motor e ateste se necessário.

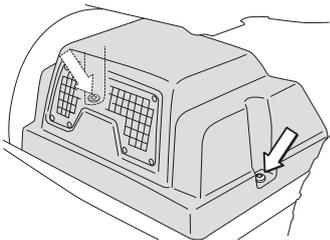
IMPORTANTE!

O óleo de motor, anticongelante, etc. usados são nocivos para a saúde e não devem ser eliminados no solo nem na natureza; devem ser sempre eliminados numa oficina ou num local apropriado para a sua eliminação.

Evitar contacto com a pele, lavar com água e sabão no caso de derrame.

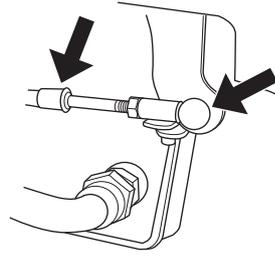
Lubrificar os cabos hidrostáticos com ligações.

Remover a cobertura da transmissão.



Lubrifique as juntas e os rolamentos do lado esquerdo com óleo.

Retire o revestimento de borracha e lubrifique o cabo de transmissão hidrostático com óleo.



Premir o pedal algumas vezes, lubrificar novamente e voltar a colocar a protecção de borracha.

Montar novamente a cobertura da transmissão.

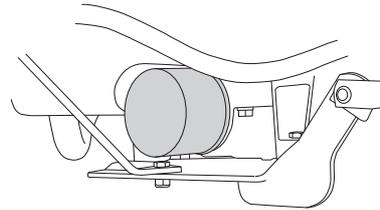
Substituir o filtro de óleo



ATENÇÃO! O óleo do motor pode estar muito quente se for esvaziado directamente após parar o motor. Deixar primeiro o motor arrefecer um pouco.

Inclinar a cobertura do motor para a frente.

- Rodar o filtro de óleo usado para a esquerda para o remover. Utilizar um mecanismo para extrair filtros se necessário.



- Lubrificar levemente a junta de borracha do novo filtro de óleo com óleo novo.
- Montar o filtro de óleo rodando para a direita. Rodar manualmente até a junta de borracha estar encaixada. Apertar mais uma meia volta.
- Ligar o motor e deixar trabalhar durante aproximadamente 3 minutos. De seguida parar e controlar se eventualmente haverá fugas.
- Verifique o nível de óleo no motor e ateste se necessário.

IMPORTANTE!

Os óleos do motor e da transmissão usados são nocivos para a saúde e não podem ser eliminados no solo nem no exterior.

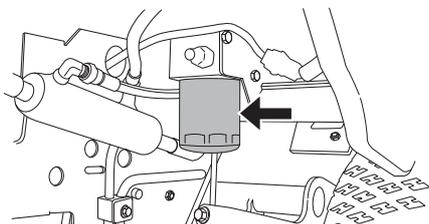
Filtros usados devem ser entregues a uma oficina ou outro local indicado para tratamento.

Evitar contacto com a pele, lavar com água e sabão no caso de derrame.

Esquema de detecção de avarias

Filtro do óleo hidráulico, substituição

- Rodar o filtro de óleo usado para a esquerda para o remover. Utilizar um mecanismo para extrair filtros se necessário.



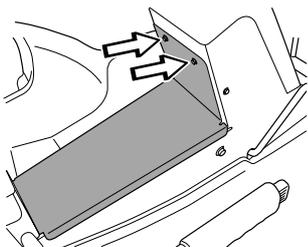
- Lubrificar levemente a junta de borracha do novo filtro de óleo com óleo novo.
- Montar o filtro manualmente até estar a cerca de +3/4 de volta. Remover a cobertura da transmissão e atestar o depósito de óleo da transmissão com cerca de 0,3l de óleo. Tenha atenção em observar por baixo do motor quando o ligar e atestar para que o depósito não se esvazie.

Pôr o motor a trabalhar e manobrar a direcção servo, controlar depois se há fugas à volta do vedante do filtro de óleo.

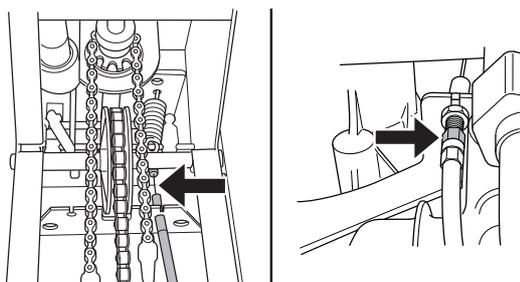
- Verifique o nível de óleo da transmissão e ateste se necessário. O filtro do óleo tem capacidade para 0,3l de óleo.
- Montar novamente a cobertura da transmissão.

Lubrificar os cabos do travão de estacionamento

- Soltar os dois parafusos para remover a placa da estrutura.



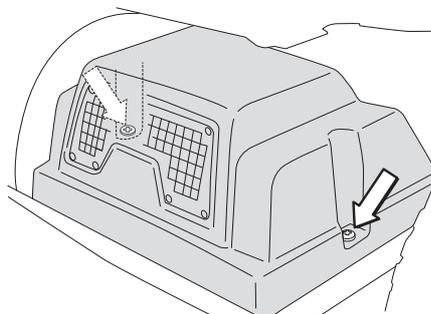
- Remover a cobertura lateral esquerda.
- Lubrificar as duas extremidades do cabo.



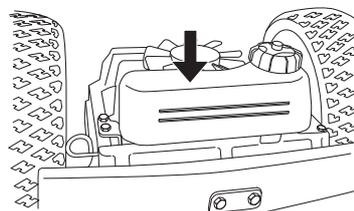
- Remover as protecções de borracha dos cabos durante a lubrificação.
- Lubrifique o cabo com óleo, baixe o travão de estacionamento algumas vezes e volte a lubrificar.
- Voltar a colocar a placa da estrutura e a cobertura lateral.

Controlar o nível do óleo da transmissão

- Remover a cobertura da transmissão. Desaparafusar os dois parafusos (um de cada lado) e de seguida levantar a cobertura da transmissão.



- Verificar se o depósito de óleo da transmissão tem óleo.



- Encha, caso necessário, com óleo Synthetic 10W/50
- Montar novamente a cobertura da transmissão.

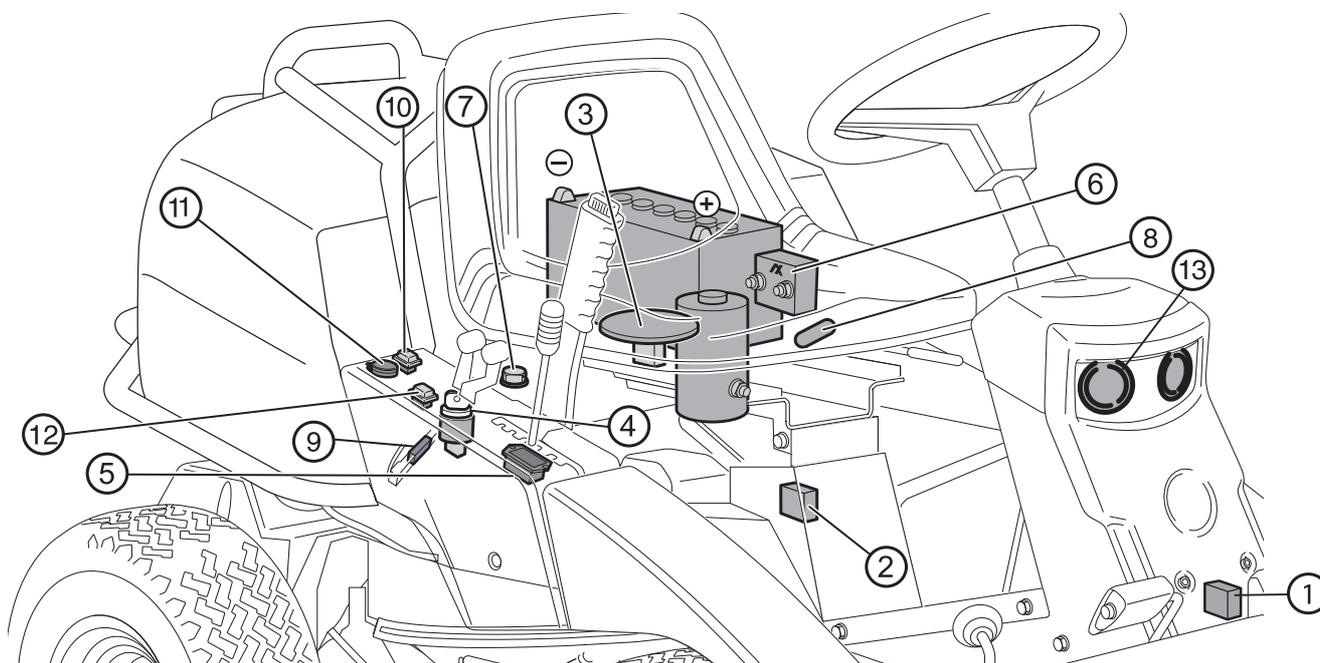
Mudar o óleo e substituir o filtro deve ser efectuado por uma oficina de assistência técnica devidamente autorizada e está descrito no manual de assistência técnica. Intervenções no sistema exigem requisitos específicos de limpeza e o sistema deve ser arejado antes de utilizar a máquina.

Esquema de detecção de avarias

Problema	Causa
O motor não liga	Não há combustível no depósito de combustível
	Vela de ignição incorrecta.
	Cabo de ignição avariado.
	Sujidade no carburador ou tubo de combustível
	O motor de arranque não liga o motor
	Interruptor de segurança avariado
O motor de arranque não liga o motor	Bateria descarregada
	Mau contacto entre o cabo e o pólo da bateria
	Alavanca da unidade de corte em posição errada
	Fusível principal avariado.
	Ignição avariada
	Travão não activado.
	Motor de arranque com defeito
Motor funciona irregularmente	Vela de ignição incorrecta.
	Carburador mal ajustado
	Filtro de ar entupido
	Ventilação do depósito de combustível entupida
	Ajuste incorrecto da ignição
	Sujidade no carburador ou tubo de combustível
	Estrangulador ou respectivo cabo incorrectamente ajustado
Motor enfraquecido	Filtro de ar entupido
	Vela de ignição incorrecta.
	Sujidade no carburador ou tubo de combustível
	Carburador mal ajustado
	Estrangulador ou respectivo cabo incorrectamente ajustado
O motor sobreaquece	Motor sobrecarregado
	Vela de ignição incorrecta.
	Entrada de ar ou aletas de refrigeração entupidas
	Ventilação danificada
	Muito pouco ou nenhum óleo no motor
	Pré-ignição incorrecta
Bateria não carrega	Uma ou mais células da bateria estão danificadas
	Mau contacto nas ligações dos cabos dos pólos da bateria
Carrinho de cortar relva vibra	Lâminas soltas
	O motor está solto
	Uma ou mais lâminas desequilibradas, causado por danos ou mau equilíbrio após serem afiadas
Resultado de corte irregular	Lâminas rombas
	Relva alta ou molhada
	Unidade de corte ajustada com inclinação
	Relva por baixo da cobertura
	Pressão de ar dos pneus diferente do lado esquerdo ou direito
	Velocidade de condução demasiado alta
	Rotação do motor demasiado alta
	A correia de transmissão patina.

SISTEMA ELÉCTRICO E HIDRÁULICO

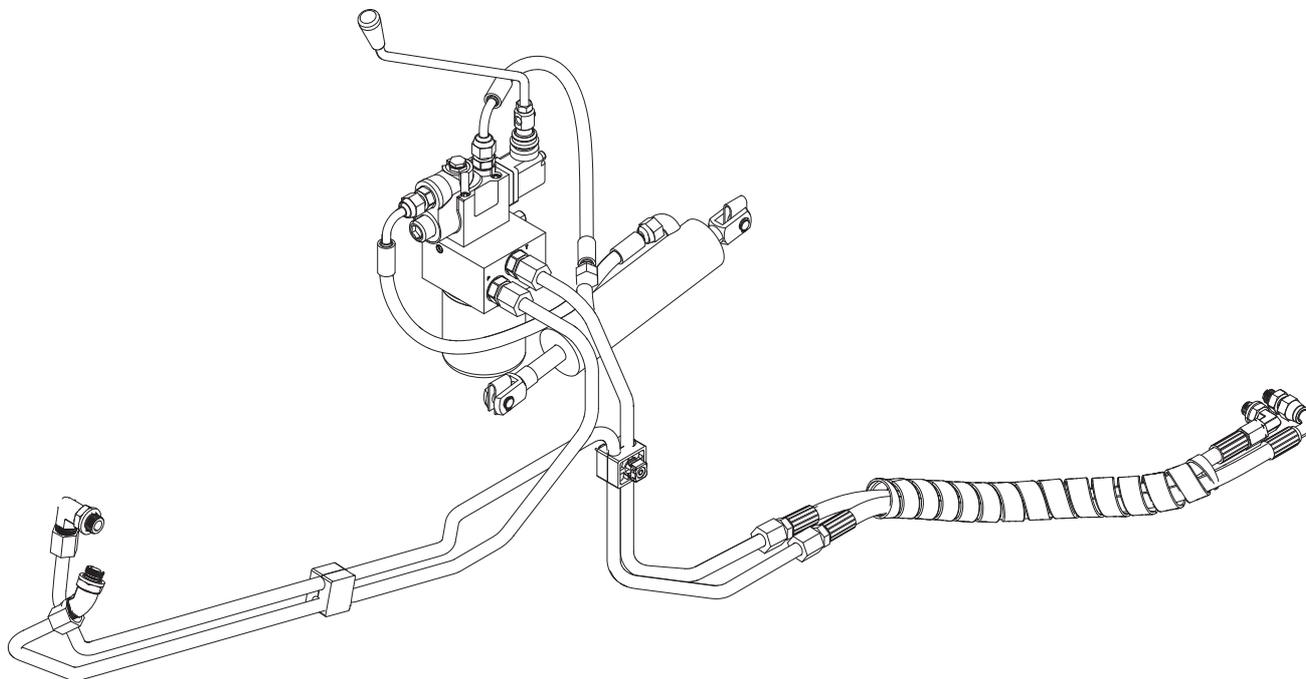
Sistema eléctrico



Os números correspondem a:

- 1 Sensor simples, hidrostato
- 2 Sensor simples, unidade de corte
- 3 Sensor simples, assento
- 4 Bloqueio de ignição
- 5 Relógio
- 6 Relé de arranque
- 7 Conexões do motor
- 8 Fusível principal 15 A
- 9 Fusível 7,5 A
- 10 Interruptor para tomada eléctrica
- 11 Tomada eléctrica
- 12 Interruptor para iluminação
- 13 Iluminação

Sistema hidráulico



Manter o sistema hidráulico limpo. Tenha em mente o seguinte:

- Limpar cuidadosamente antes de abrir a tampa de enchimento ou soltar qualquer conexão.
- Utilizar recipientes limpos ao atestar de óleo.
- Atestar apenas com óleo limpo que foi armazenado em recipientes selados.
- Não voltar a encher com óleo usado.
- Mudar o óleo e substituir o filtro dentro dos intervalos indicados no Esquema de Cuidados de Manutenção.

Para funcionar sem quaisquer incidentes, o sistema hidráulico não deve ter quaisquer sujidades. Partículas que podem causar danos de desgaste ou falhas de funcionamento são geradas pelo sistema. Há um filtro no sistema para separar estas partículas. O filtro é dimensionado para recolher as partículas geradas, mas se entrarem sujidades do exterior do sistema, o filtro irá ficar rapidamente entupido, prejudicando o seu funcionamento. Serão gerados ainda mais poluentes caso hajam sujidades no sistema, criando assim um ciclo vicioso. O resultado será paragens de operação e trabalho pesado para limpar o sistema.

Armazenagem

Armazenamento durante o Inverno

Quando terminar a temporada de corte ou caso não seja utilizado por um período superior a 30 dias, o carrinho de corte de relva deverá ser imediatamente preparado para armazenamento. Combustível que fique guardado durante longos períodos (30 dias ou mais) poderá criar depósitos gordurosos que poderão entupir o carburador e criar distúrbios ao funcionamento do motor.

Um estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para evitar depósitos gordurosos durante armazenamento. Não é necessário adicionar qualquer estabilizador caso seja utilizada gasolina de alquila, dado este ser um combustível estável. No entanto, para evitar que alguns componentes de borracha sensíveis fiquem rígidos, não deve alternar entre uma gasolina standard e uma de alquila. Adicionar o estabilizador ao combustível no depósito ou no recipiente de armazenamento. Utilizar sempre a percentagem de mistura indicada pelo fabricante do estabilizador. Após adicionar o estabilizador, deve deixar o motor trabalhar durante pelo menos 10 minutos para permitir que o estabilizador chegue até ao carburador. Não esvaziar o depósito de combustível ou o carburador depois de adicionar o estabilizador.



ATENÇÃO! Nunca guarde a máquina com combustível em espaços interiores ou em locais pouco ventilados onde o vapor do combustível possa entrar em contacto com chamas, faíscas ou uma chama piloto como por exemplo de uma caldeira, reservatório de água quente, secador de roupas, etc. Manusear combustível com cuidado. É facilmente inflamável e uma utilização descuidada poderá causar lesões pessoais graves, assim como danos materiais. Esvaziar o combustível no exterior, para um recipiente homologado, distante de fogo. Nunca utilizar gasolina para limpar. Utilizar agente desengordurante e água quente.

Para preparar o carrinho de cortar relva seguir os seguintes passos:

- 1 Limpar muito bem o carrinho de cortar relva, especialmente por baixo da unidade de corte. Reparar danos à pintura para evitar ferrugem.
- 2 Inspeccionar o carrinho no que se refere a componentes gastos ou danificados e apertar parafusos e porcas e eventualmente possam estar soltos.
- 3 Mudar o óleo do motor, e tratar do óleo gasto
- 4 Esvaziar o depósito de gasolina. Ligar o motor e deixar a trabalhar até o carburador estar sem gasolina.
- 5 Remover a vela de ignição e deitar cerca de uma colher de sopa de óleo em cada cilindro. Rodar o motor para que o óleo seja distribuído e voltar a aparafusar a vela de ignição.
- 6 Lubrificar todos bocais, articulações e eixos de lubrificação.
- 7 Remover a bateria. Limpar, carregar e armazenar num local fresco.
- 8 Armazenar o carrinho de cortar relva limpo e seco, coberto com uma protecção extra.

Protecção

Há disponível uma cobertura de lona para proteger a sua máquina durante a armazenagem ou transporte. Por favor contactar o seu revendedor para uma demonstração.

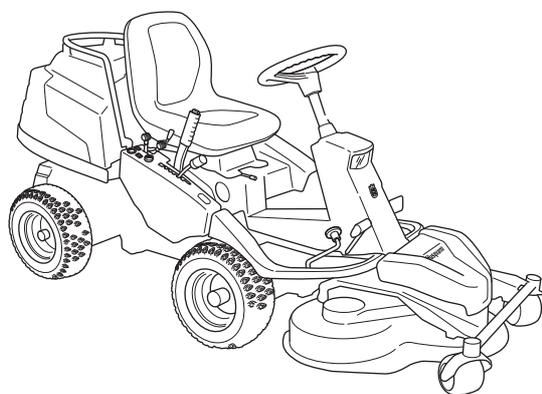
Assistência

A altura mais adequada para efectuar cuidados de manutenção ou inspecções à máquina é durante a estação baixa para assegurar um funcionamento com muita segurança.

Para encomendar peças sobressalentes, deve indicar o ano de aquisição do carrinho de cortar relva assim como o seu modelo, tipo e número de série.

Deve usar sempre peças sobressalentes de origem.

Para garantir o desempenho máximo do seu tractor corta-relva durante a próxima estação, realize uma revisão anual num serviço de assistência técnica autorizado.



Especificações técnicas

R 422 Ts AWD	
Dimensões	
Altura sem a unidade de corte, mm/pés	2070/6.79
Largura sem a unidade de corte, mm/pés	900/2,89
Altura, mm/ft	1160/3,80
Peso de serviço sem a unidade de corte, kg/lb	327/721
Distância entre os eixos, mm/pés	1000/3,29
Largura do eixo dianteiro, mm/pés	713 / 2,3
Largura do eixo traseiro, mm/pés	710 / 2,3
Dimensão pneus	18 x 7.5 x 8
Pressão do ar traseira, dianteira, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Inclinação máx. permitida	10
Motor	
Fabricante / Modelo	Briggs & Stratton / 7220
Potência nominal do motor, kW (ver nota 1)	12,5
Cilindrada, cm ³ /cu.in	656
Combustível, valor mínimo de octanas sem chumbo	87 (Metanol máx. 5%, etanol máx. 10%, MTBE máx. 15%)
Capacidade do depósito, litros/USqt	17/18
Óleo, classe SC - SH	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40
Capacidade do óleo, incl. filtro, litros/USqt	1,9/2.0
Capacidade do óleo, excl. filtro, litros/USqt	1,7/1,8
Arranque	Arranque eléctrico
Rotação máxima do motor, r/min.	3000 ± 100
Sistema eléctrico	
Tipo	12 V, condutor terra negativo
Bateria	12 V, 24 Ah
Vela de ignição	EMS PLATINUM
Distância de eléctrodos, mm/polegadas	0,75/0,030
Fusível principal	Fusível chato, 15 A.
Luzes, halogénio	2x12V 20W
Transmissão	
Eixo dianteiro marca	KTM 10 SA
Eixo traseiro marca	Tuff Torq K 664
Óleo, classe SF - CC	SAE 10W/50 Synthetic
Capacidade total de óleo, litros	3,2
Unidade de corte	
Tipo	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Nota 1: A potência nominal indicada para o motor é a potência líquida média (a um valor de rpm especificado) de um motor de produção típico do modelo de motor avaliado de acordo com a norma J1349/ISO1585 da SAE. Motores produzidos em série poderão divergir deste valor. A potência real do motor instalado na máquina final dependerá da velocidade de operação, das condições ambientais e de outros parâmetros.

Especificações técnicas

Dados técnicos relativos à unidade de corte			
Unidade de corte	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Largura de corte, mm/polegadas	1030 / 41	1120 / 44.1	1220 / 48
Alturas de corte, 7 posições, mm/polegadas	25-75/0.98-2.95	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Diâmetro das lâminas, mm/polegadas	388/15.28	420 / 16,5	454 / 17.9
Largura, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Peso, kg/lb	49 / 108	56 / 123.5	64 / 141
Faca			
Número da peça	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Especificações técnicas para os níveis sonoros e de vibração.			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Emissões de ruído (ver nota 2)			
Nível de potência sonora, medido em dB(A)	97	98	102
Nível de potência sonora, garantido dB(A)	98	99	103
Níveis acústicos (ver nota 3)			
Nível de pressão acústica junto ao ouvido do utilizador, dB(A)	83	83	88
Níveis de vibração (ver nota 4)			
Nível de vibrações no volante, m/s ²	3.5	3.5	3.5
Nível de vibração no assento, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Nota 2: Emissões sonoras para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) conforme a directiva da CE 2000/14/CE.

Nota 3: Nível de ruído em conformidade com a norma ISO 5395 Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão de ruído têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1,2 dB(A).

Nota 4: Nível de vibração em conformidade com a norma ISO 5395. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 0,2 m/s² (volante) e 0,8 m/s² (assento).

IMPORTANTE! Quando o produto estiver gasto e não puder continuar a ser usado, deverá ser entregue ao revendedor ou a outra instância para reciclagem.

IMPORTANTE! Especificações ou formas podem vir a ser alteradas para implementar melhoramentos sem qualquer aviso prévio específico.

Por favor notar que não poderão ser colocadas quaisquer questões judiciais baseadas neste manual de instruções.

Utilizar apenas peças de origem para reparações. A garantia será nula caso sejam utilizadas outras peças.

Especificações técnicas

Certificado CE de conformidade (Válido unicamente na Europa)

Husqvarna AB, SE561 82 Huskvarna, Suécia, telefone: +4636146500, declaramos sob nossa inteira responsabilidade que os carrinhos de cortar relva Husqvarna R 422 Ts AWD com número de série de 2014 ou superior (o ano é claramente indicado na etiqueta de tipo seguido do número de série), cumprem as disposições constantes na DIRECTIVA do CONSELHO:

de 17 de Maio de 2006 "referente a máquinas" **2006/42/CE**.

de 26 de Fevereiro de 2014 "referente a compatibilidade electromagnética" **2014/30/UE**.

de 8 de Maio de 2000 "referente à emissões sonoras para as imediações" **2000/14/CE**.

Foram aplicadas as normas harmonizadas seguintes: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Entidade competente: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, emitiu relatórios relativos à conformidade com o anexo VI da directiva do conselho de 8 de Maio de 2000 "referente a emissões sonoras para as imediações" 2000/14/CE.

Os certificados têm os números: **01/901/137, 01/901/138**

Huskvarna, 19 de Maio de 2014



Claes Losdal, Chefe de Desenvolvimento/Produtos de Jardim

(Representante autorizado da Husqvarna AB e responsável pela documentação técnica.)

Instruções originais

PT - Instruções originais



1156988-59

2016-04-27