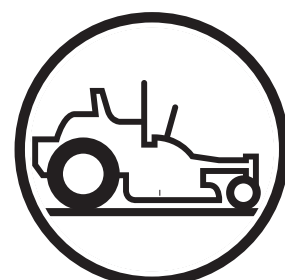


Manuale dell'operatore

P-ZT26 CE / 966791901

Prima di usare la macchina, leggere per intero il manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Italiano

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Si noti che non potranno essere sollevate istanze legali sulla base delle informazioni contenute in queste istruzioni.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante. Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

Il prodotto, se danneggiato e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

INDICE

INTRODUZIONE	5	Guida	31
Guida e trasporto su strade pubbliche	5	Utilizzo su pendii	32
Traino	5	Arresto del motore	33
Funzionamento	5	Suggerimenti per il taglio.....	34
Assistenza	6	Spostamento della macchina a mano	35
Numero di serie	6	MANUTENZIONE	36
SIMBOLI E DECALCOMANIE	7	Programma di manutenzione	36
SICUREZZA	9	Batteria	38
Istruzioni di sicurezza	9	Sistema di sicurezza.....	39
Dispositivi di protezione individuale	11	Pressione degli pneumatici	39
Utilizzo sui pendii.....	11	Freno di stazionamento	39
Uso in sicurezza della benzina.....	13	Cinghia del piatto	40
Manutenzione generale	14	Cinghia della pompa	41
Transport.....	16	Cinghie trapezoidali.....	41
Traino	16	Dischi di taglio	42
Parascintille	16	Regolazione del piatto del rasaerba	43
Sistema di protezione antiribaltamento	17	Livellamento del piatto.....	43
COMANDI	18	Rulli antirasatura.....	44
Posizione dei comandi	18	Ruote anteriori	44
Leve di comando movimento	19	Minuteria	45
Contaore	20	Pulizia	45
Manopola di allineamento	20	Trasmissione ZT-3400	45
Freno di stazionamento	21	Programma di lubrificazione.....	46
Interruttore delle lame.....	21	LUBRIFICAZIONE	46
Interruttore di avviamento	21	Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto	47
Fusibili.....	23	Supporto ruota anteriore.....	47
Comando della valvola dell'aria	23	Cuscinetti della ruota anteriore	47
Comandi di regolazione dell'altezza di taglio.....	23	Alberini del piatto.....	47
Leva di regolazione del sedile.....	24	Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)	48
Valvola di interruzione carburante	24	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI	49
Leve di rilascio idrostatiche	24	RIMESSAGGIO	51
Rifornimento	25	Rimessaggio invernale	51
FUNZIONAMENTO	26	Assistenza	51
Addestramento	26	SCHEMA ELETTRICO	52
Sterzo.....	26	DATA TECNICI	53
Roll Bar e cintura di sicurezza	27	SPECIFICHE DI COPPIA.....	53
Prima dell'avviamento.....	27	CERTIFICATI DE CONFORMITÀ	56
Avvio del motore	28	REGISTRO DE ASSISTENZA	57
Cavi di collegamento	30		

**AVVERTENZA!**

La mancata osservazione delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare lesioni personali all'operatore o altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che hanno letto queste istruzioni.

Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

**AVVERTENZA!**

I gas di scarico, alcuni loro componenti e determinati componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo.

**AVVERTENZA!**

I poli della batteria, i morsetti e i relativi accessori contengono piombo e suoi composti e sostanze chimiche ritenute dallo Stato della California causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. Dopo il contatto, lavare accuratamente le mani.

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un rasaerba semovente Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando in un'unica posizione e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante. Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o eseguire manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti gli operatori di questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

In questo manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento trainato. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e lasciare ampia distanza al momento di fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Funzionamento

Questa macchina è progettata per il taglio di erba o prati e altri terreni regolari e privi di ostacoli quali pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina può essere utilizzata anche per altre attività, quando dotata di accessori speciali forniti dal produttore. Le istruzioni di funzionamento per gli accessori sono fornite alla consegna. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo improprio. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che abbiano familiarità con le sue caratteristiche e conoscano le norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità risultanti da lesioni personali o danni alle cose.

INTRODUZIONE

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono commercializzati solo presso rivenditori specializzati in grado di offrire un servizio di assistenza completo. Ciò garantisce al cliente il miglior supporto e servizio di assistenza possibile. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore. Vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è riportato sulla targa stampata affissa a sinistra nel vano motore.

La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

1. designazione del tipo di macchina (I.D.);
2. numero di tipo del produttore (Model);
3. numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione di tipo e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato su uno dei coperchi delle valvole.

La targa indica:

4. il modello del motore;
5. il tipo di motore.
6. Codice

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul retro.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore.

Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.



AVVERTENZA!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx
xxxxxxx xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxx
xxxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di lesioni personali o morte, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx
xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di danni materiali, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

R

Retromarcia

N

Folle



Veloce



Lento



Valvola dell'aria



Carburante



Avvertenza!



Freno di
stazionamento



Marchio di
conformità CE.

Solo per il mercato europeo



Non sostare qui



Utilizzare occhiali protettivi



Livello di emissioni di rumore nell'ambiente conforme alle direttive dell'Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie.

Solo per le macchine per il mercato europeo.



Utilizzare guanti protettivi

SIMBOLI E DECALCOMANIE

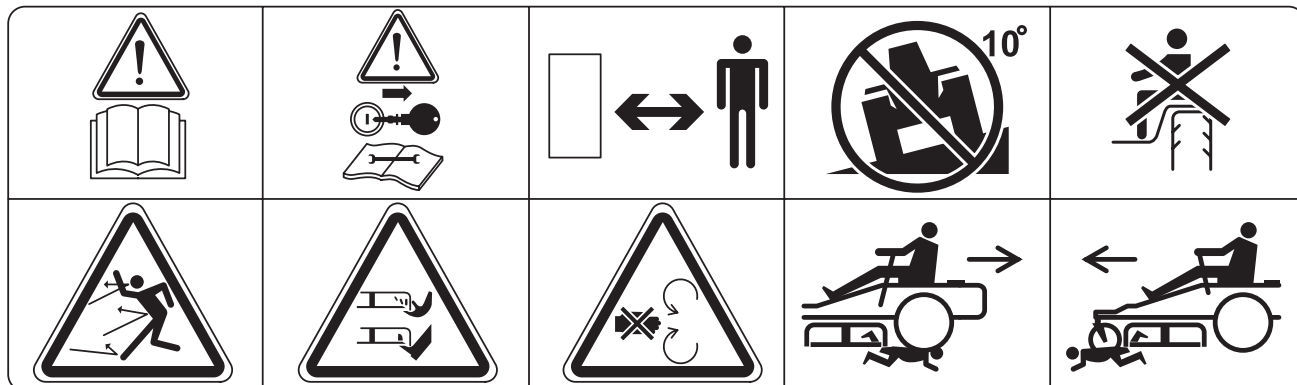
Leggere il manuale
dell'operatore

Spegnere il
motore e togliere
la chiave prima di
eseguire qualsiasi
manutenzione o
riparazione

Restare a distanza
di sicurezza dalla
macchina

Non utilizzare su
pendii superiori a 10°

Non trasportare
passeggeri



Esposizione del corpo
a oggetti volanti

Pericolo di taglio di
mani e piedi

Non aprire o
rimuovere i carter
di sicurezza con il
motore acceso

Procedere con
cautela in retromarcia,
attenzione alle altre
persone

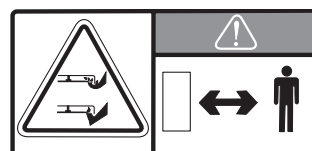
Procedere con
cautela in avanti,
attenzione alle altre
persone



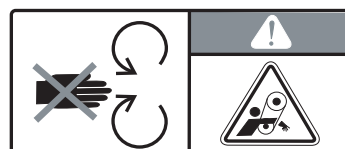
Muovere le lame affilate usando
protezioni



L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile



Avvertenza! Lame rotanti, stare
lontano dal piatto di scarico



Non toccare le parti

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.

**AVVERTENZA!**

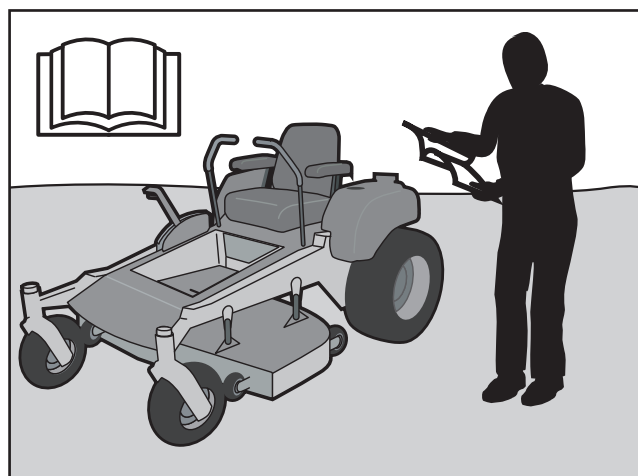
QUESTA MACCHINA PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI VOLANTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.

**AVVERTENZA!**

Questo simbolo indica istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Riguarda la sicurezza dell'operatore.

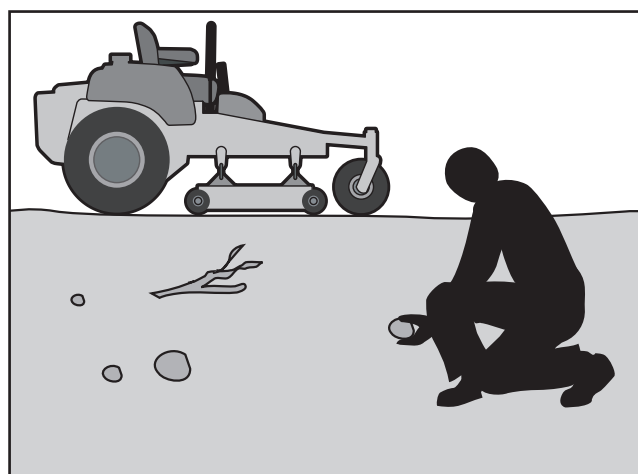
Uso generico

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale prima di avviare la macchina
- Si consiglia di allertare qualcuno quando si intende utilizzare il rasaerba, in modo che possa prestare soccorso in caso di lesioni o incidente.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Accertarsi che non vi sia nessuno nelle vicinanze della macchina prima di avviarla. Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Durante le manovre in retromarcia, controllare sempre l'area sottostante e circostante la macchina.
- Non dirigere lo scarico verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Potrebbe essere scagliato verso l'operatore. Fermare le lame prima di attraversare superfici ghiaiate.
- Non utilizzare la macchina senza raccogliherba, protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai incustodita una macchina accesa. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di lasciare la macchina incustodita.



8011-512

Prima di avviare la macchina, leggere il manuale dell'operatore



8011-513

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

SICUREZZA

- Fermare le lame quando non si taglia. Spegnerne il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente prima di pulire la macchina, rimuovere il raccoglierba o pulire la protezione dello scarico.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di farmaci o alcolici.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- In sede di carico e scarico della macchina su un rimorchio o camion, procedere con la massima cautela.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l'uso della macchina.
- Indossare dispositivi di protezione individuale idonei per utilizzare la macchina, fra cui (almeno) calzature di sicurezza e dispositivi di protezione per gli occhi e le orecchie. Non utilizzare la macchina indossando pantaloni corti e/o sandali.
- Le statistiche indicano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in misura maggiore in incidenti durante il taglio. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Chiunque utilizzi la macchina deve prima leggere attentamente il presente manuale dell'operatore. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri detriti che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l'accumulo di foglie o altri detriti all'interno del piatto del rasaerba.
- Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito prima di utilizzare o rimessare la macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.



8011-520

Non portare altre persone a bordo



AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono ritenute causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e altamente nocivo. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

SICUREZZA

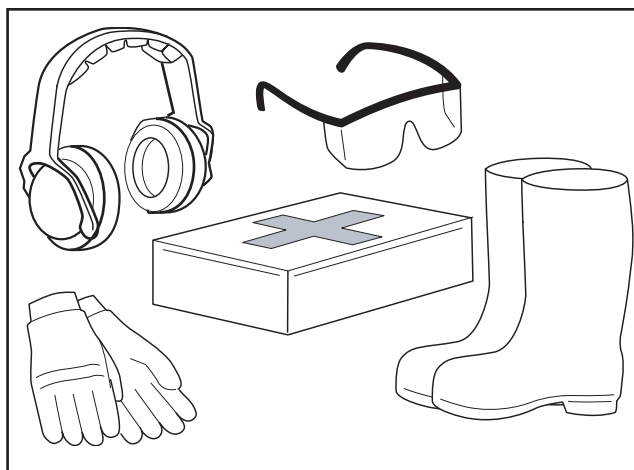
Dispositivi di protezione individuale



AVVERTENZA!

Durante l'uso della macchina, indossare sempre abbigliamento protettivo personale approvato (vedere figure). L'abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Per informazioni sull'abbigliamento protettivo appropriato, rivolgersi al rivenditore.

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre cuffie protettive.



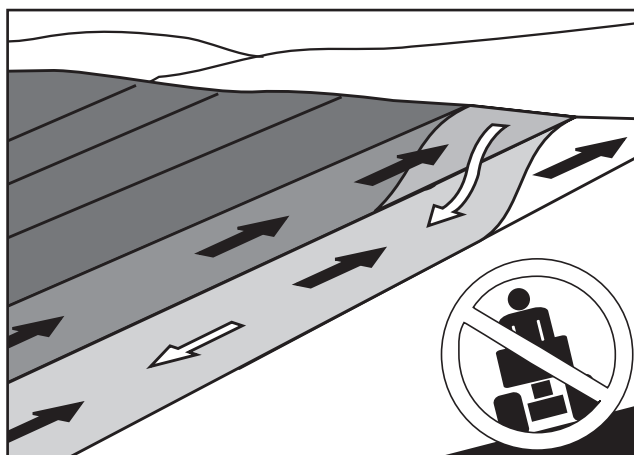
Abbigliamento protettivo personale

8011-670a

Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

- Tagliare in salita e in discesa (massimo 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, radici, rilievi, pietre o altri oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere a velocità moderata in modo da non doversi fermare sui pendii.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinserire le lame e discendere lentamente il pendio.



Eeguire il taglio in salita e in discesa, non lateralmente

6003-004

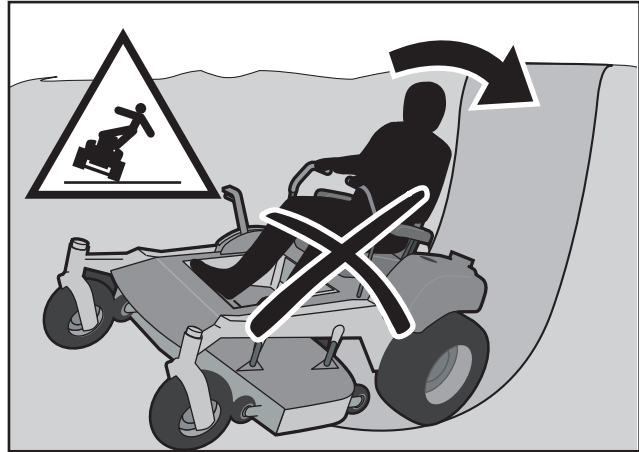


AVVERTENZA!

Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere mai trasversalmente rispetto ai pendii.

SICUREZZA

- Sui pendii, effettuare movimenti lenti e graduali. Non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione per evitare il rischio di ribaltamento della macchina.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso di raccogliherba o altri accessori che possono modificare la stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di stabilizzare la macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o la banchina cede.



8011-519

Utilizzare particolare cautela quando si guida su dislivelli



ATTENZIONE!

QUESTA APPARECCHIATURA PUÒ CAUSARE LESIONI AI BAMBINI. L'American Academy of Pediatrics sconsiglia l'utilizzo di trattorini rasaerba ai minori di sedici anni. Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.

Bambini

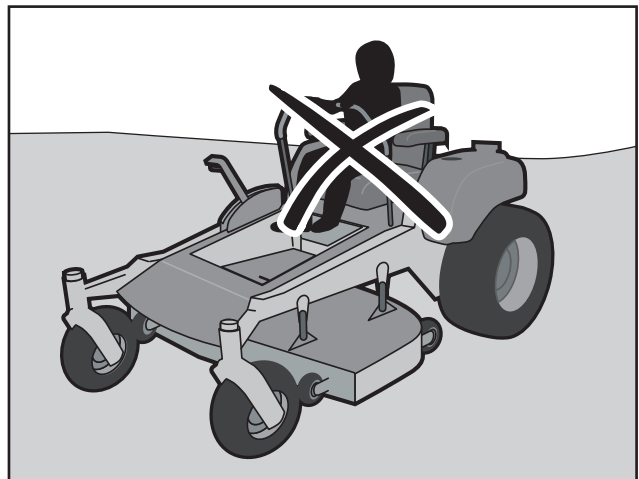
La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Non presumere mai che i bambini resteranno nel punto in cui sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in precedenza possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.
- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8011-518

Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro



8011-517

Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini

SICUREZZA

Uso in sicurezza della benzina



AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico prima del rifornimento.

Per evitare lesioni personali o danni alle cose, maneggiare la benzina con la massima attenzione. La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina sono esplosivi.

- Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di ignizione.
- Usare solo contenitori omologati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non rifornire mai la macchina in ambienti chiusi.
- Non conservare mai la macchina oppure le taniche di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Collocare sempre le taniche sul terreno e lontano dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere le apparecchiature alimentate a benzina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se non è possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dall'ugello di un distributore di benzina.
- Mantenere sempre l'ugello a contatto con l'orlo dell'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se si versa della benzina sui propri indumenti, cambiare indumenti immediatamente.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.



8011-516

Non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi



AVVERTENZA!

Non avviare il motore con la macchina sprovvista della pedana dell'operatore o della piastra di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

- Non utilizzare mai benzina come detergente.
- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che vi sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.

SICUREZZA

Manutenzione generale

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Tenere ben serrati bulloni e dadi per accertarsi che le apparecchiature siano in condizioni sicure.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Tenere sempre la macchina libera dall'accumulo di erba, foglie o altri residui. Pulire i versamenti di olio o carburante e rimuovere gli eventuali detriti imbevuti di carburante. Far raffreddare la macchina prima di riparla.
- In caso d'urto con un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviarla.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Verificare frequentemente le condizioni di raccogliherba e protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.
- Le lame di taglio sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi; adoperare la massima cautela durante le riparazioni.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Sottoporre a manutenzione o sostituire le decalcomanie di sicurezza e di istruzioni all'occorrenza.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Eseguire controlli regolari per accertarsi che funzionino correttamente. Non guidare la macchina con piastre di protezione, cofano di protezione, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione smontati o difettosi.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Se si porta il motore ad un regime eccessivo, si corre il rischio di danneggiare i componenti della macchina.
- Maneggiare l'acido della batteria con cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.



8011-515

Non guidare mai la macchina in aree recintate



AVVERTENZA!

Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.



AVVERTENZA!

La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene o dannose per il feto e l'apparato riproduttivo. Dopo il contatto con la batteria, lavare accuratamente le mani.

- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria in prossimità di scintille o fiamme libere o mentre si fuma.
- La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.
- Accertarsi che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati e accoppiati e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.

SICUREZZA

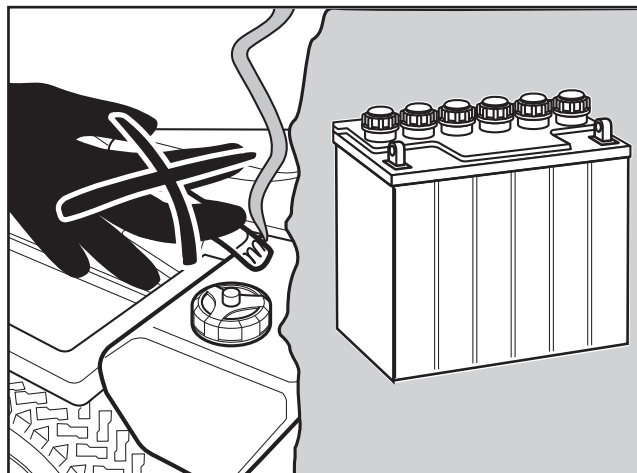
Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo del telaio (normalmente negativo, nero) dalla batteria.



AVVERTENZA!

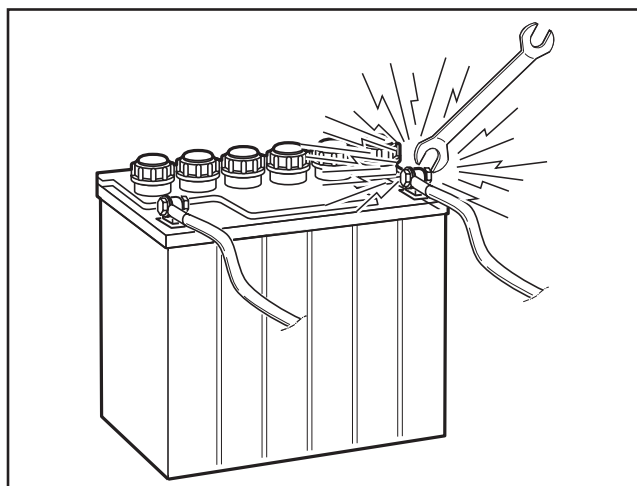
Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze procedendo come segue:

- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il tappo di rifornimento carburante sia ben serrato e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.
- Non lavorare mai sul circuito di avviamento qualora sia fuoriuscito del carburante.
- Scollegare il cavo del telaio dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e letale.
- Arrestare per ispezionare l'attrezzatura se si investe o si collide con un oggetto sconosciuto. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non apportare mai modifiche a motore acceso
- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Le lame di mulching devono essere utilizzate solo se si desidera eseguire un taglio di elevata qualità in aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri detriti eventualmente incastrati nella macchina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.



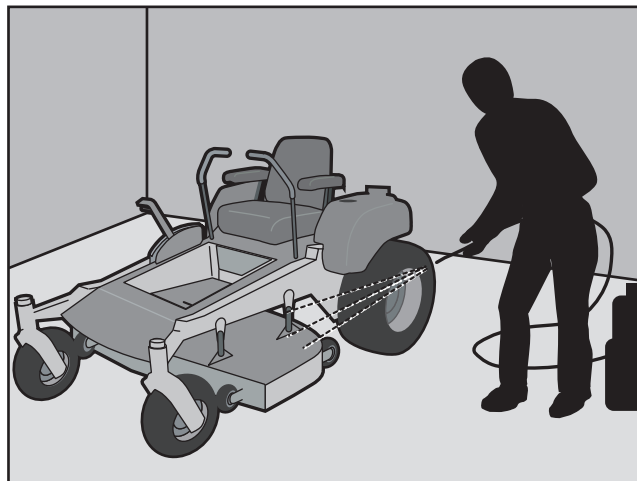
6003-009

Non fumare durante gli interventi di manutenzione sulla batteria. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.



8009-728

Pericolo di scintille



8011-514

Pulire regolarmente il piatto

SICUREZZA

Transport

- gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Durante il trasporto azionare il freno di stazionamento, arrestare l'alimentazione di carburante e fissare la macchina mediante dispositivi di fissaggio appropriati quali funi, catene o corde.
- Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare le disposizioni legislative locali.
- Non trainare la macchina, altrimenti può danneggiarsi il sistema di trasmissione.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio conducendola su rampe di lunghezza idonea a velocità ridotta.
- Non sollevare. La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.
- Durante le operazioni di carico o scarico di questa macchina, non superare l'angolazione massima di funzionamento raccomandata di 10°.



AVVERTENZA!

In sede di carico della macchina su un camion o un rimorchio tramite rampe, procedere con la massima cautela. Potrebbero prodursi gravi lesioni o il decesso nel caso in cui la macchina cadesse dalle rampe.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Accertarsi che la macchina sia perfettamente fissata al veicolo utilizzato per il trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento rimorchiato.

Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio.

Mantenere una bassa velocità e calcolare una distanza di sicurezza sufficiente al momento di fermarsi. Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.



AVVERTENZA!

Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni da fughe di fluido, sollecitare assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

Parascintille

Presso il vostro rivenditore autorizzato Husqvarna è disponibile un parascintille per la marmitta.



AVVERTENZA!

Questo rasaerba è equipaggiato con un motore a combustione interna e non dev'essere usato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati a meno che il sistema del motore sia equipaggiato con un parafiamma a norma (se esistono norme in merito). Se si usa un parafiamma, esso deve essere mantenute in perfette condizioni dall'operatore.

Sistema di protezione antiribaltamento

Il ROPS incrementa il peso di base dell'unità di 33 kg / 73 lb.

- Non utilizzare il ROPS come punto di sollevamento, aggancio o ancoraggio.
- Non usare il ROPS per il traino o il rimorchio.
- Non superare il PMTA (peso massimo totale autorizzato): 1283 kg / 2822 lb.
- Allacciare la cintura di sicurezza se l'unità dispone di un ROPS.
- Per quanto possibile, evitare di utilizzare l'unità in prossimità di fossi, terrapieni e buche.
- Ridurre la velocità al momento di curvare, attraversare pendenze e su terreni sconnessi, scivolosi o fangosi.
- Evitare pendenze troppo pronunciate per non correre pericoli.
- Fare attenzione alla traiettoria di taglio, specialmente lungo le capezzagne, su strada e attorno agli alberi.
- Non consentire il carico di passeggeri.
- Operare il rasaerba in modo uniforme, senza effettuare curve, partenze o fermate brusche.
- Quando il rasaerba è fermo, innestare saldamente i freni e usare il freno di stazionamento.
- In caso di danni a uno o più componenti del ROPS, è necessario sostituire l'intero ROPS.
- Prima di ogni utilizzo controllare che tutti i bulloni, inclusi quelli della cintura di sicurezza, siano stretti con i valori di coppia corretti.
- Prima di ogni utilizzo, controllare che la struttura del ROPS non presenti danni.
- Il roll bar ROPS NON va usato a temperature al di sotto dello zero.



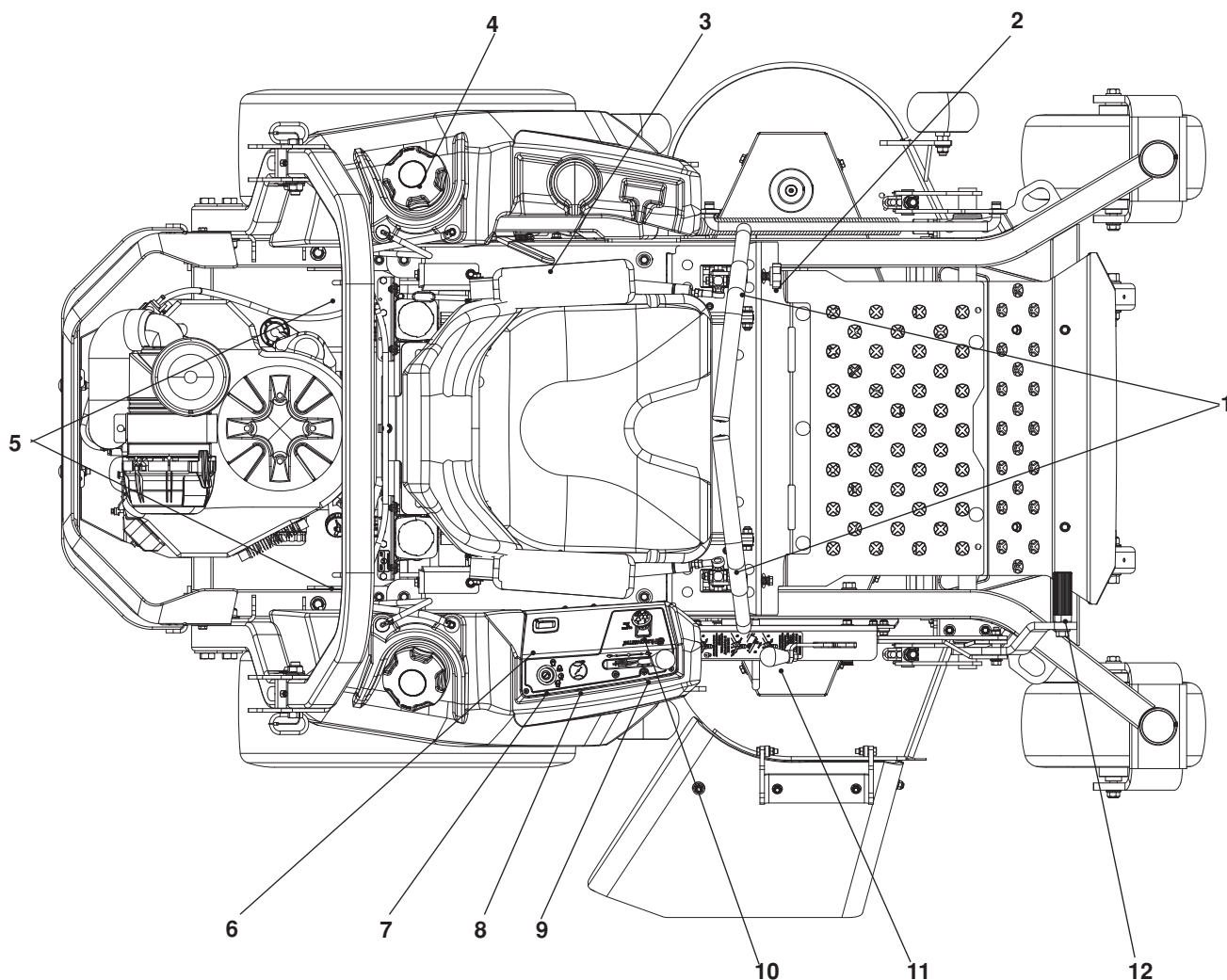
AVVERTENZA

Le prestazioni del sistema di protezione antiribaltamento possono essere compromesse dai danni occasionati da ribaltamenti o in caso di modifiche al ROPS stesso. In tali casi È NECESSARIO sostituire l'intera struttura. be replaced.

Il presente manuale descrive il modello Husqvarna Zero Turn Rider. Il Rider è equipaggiato con un motore Kawasaki a quattro tempi con valvole in testa.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

Posizione dei comandi



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Leve di comando movimento | 7. Interruttore di avviamento |
| 2. Manopola di allineamento | 8. Comando della valvola dell'aria |
| 3. Freno di stazionamento | 9. Comando dell'acceleratore |
| 4. Tappo del serbatoio del carburante, sinistro | 10. Interruttore delle lame |
| 5. Valvole di bypass | 11. Rilascio del piatto |
| 6. Contaore | 12. Sollevamento piatto |

COMANDI

Leve di comando movimento

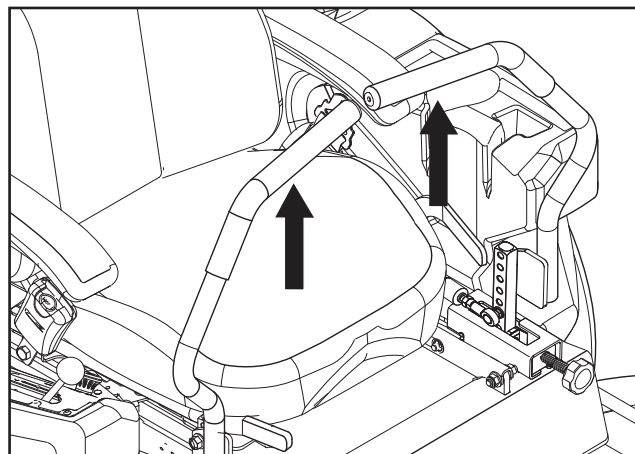
La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. Inoltre, è prevista una posizione folle che è bloccata quando i comandi dello sterzo sono spostati verso l'esterno.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma.

Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in linea retta rispettivamente in avanti o all'indietro.

Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Esercitare particolare cautela durante questa manovra.



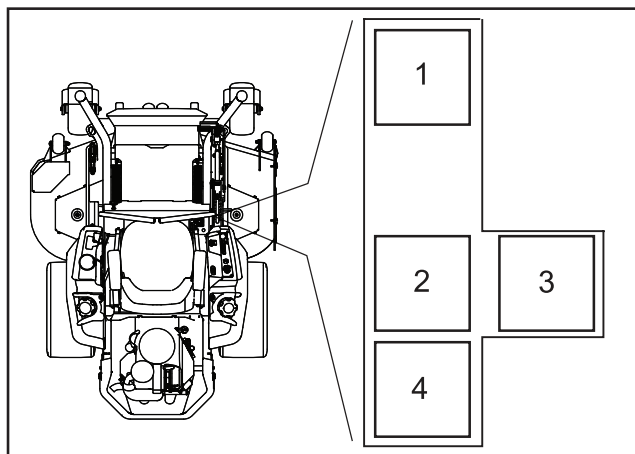
8065-105

Steering controls



AVVERTENZA!

Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.



8065-053

1. In avanti
2. Folle
3. Scanalatura di folle, blocco in folle
4. Retromarcia

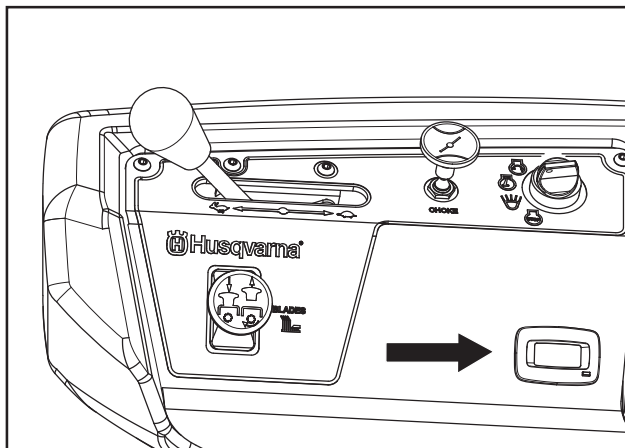
Schema delle leve di comando movimento (lato destro)

COMANDI

Contaore

Il contaore visualizza il tempo totale di funzionamento.

Ogni 50 ore lampeggia la spia CHG OIL (cambiare olio). La spia lampeggia da un'ora prima a un'ora dopo la scadenza dell'intervallo. L'icona CHG OIL si accende e spegne automaticamente. Il contaore non può essere azzerato manualmente. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.



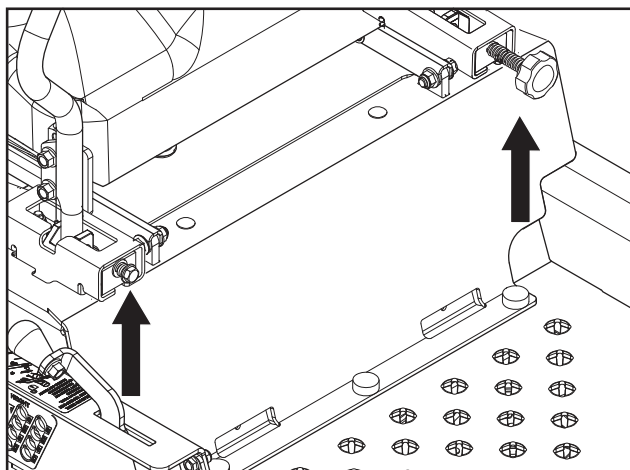
8065-084

Contaore

Manopola di allineamento

Se il rasaerba non va dritto, controllare la pressione dell'aria di entrambi i pneumatici posteriori. La pressione raccomandata per gli pneumatici posteriori è di 1 bar (15 psi).

1. Le regolazioni dell'allineamento vengono effettuate utilizzando il bullone e la manopola di allineamento. Il bullone di allineamento e la manopola di allineamento fungono da dispositivi di limitazione corsa per le leve di comando movimento, quando si trovano nella posizione completamente in avanti.
2. Per la regolazione preliminare dell'allineamento, portare il rasaerba all'aperto, in un'area priva di ostacoli, per esempio in un parcheggio senza macchine o in un campo.
3. Far fuoriuscire il bullone di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
4. Allentare la manopola di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
5. Provare la macchina aprendo l'acceleratore al massimo e spostando entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente il bullone di allineamento sul lato destro finché la macchina non inizia ad allontanarsi verso destra.
6. Aprire l'acceleratore al massimo con entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente la manopola di allineamento (lato sinistro) finché la macchina non va dritta.



8065-106

Regolazione dell'allineamento

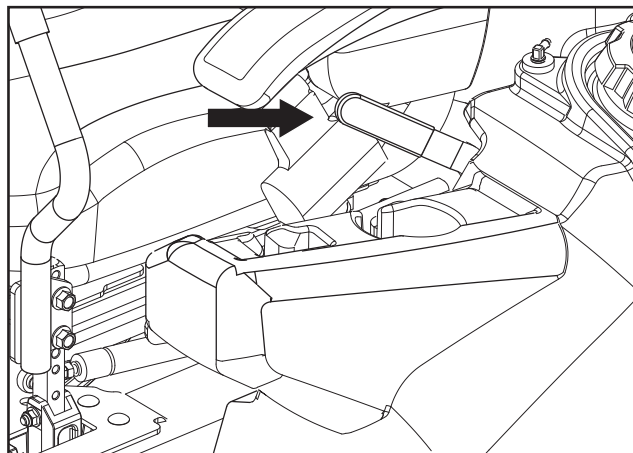
COMANDI

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si trova sulla sinistra della macchina. Tirare la leva all'indietro per inserire il freno e in avanti per disinserirlo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve trovarsi assolutamente ferma quando si inserisce il freno di stazionamento. Prima di scendere, inserire sempre il freno di stazionamento. Disinserire il freno di stazionamento prima di mettere in marcia il rasaerba.

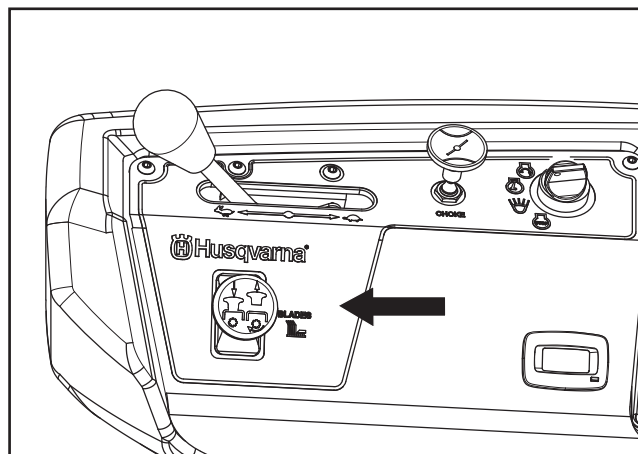


8065-006

Freno di stazionamento

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame. Le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.



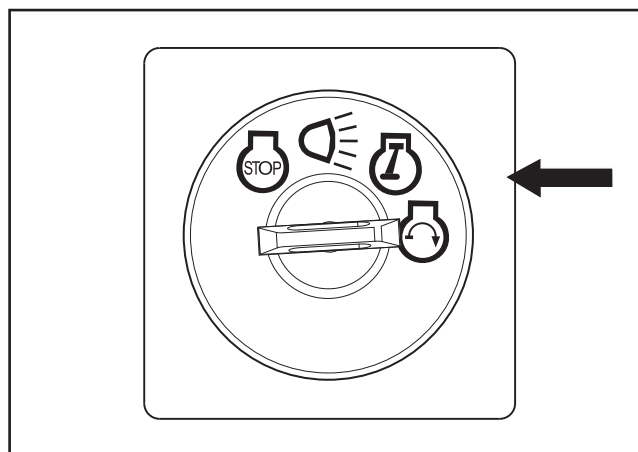
8065-084

Interruttore delle lame

Interruttore di avviamento

La chiave di accensione si trova sul pannello di comando e viene usata per avviare e arrestare il motore. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.

Ruotare la chiave in senso orario per avviare il motore.

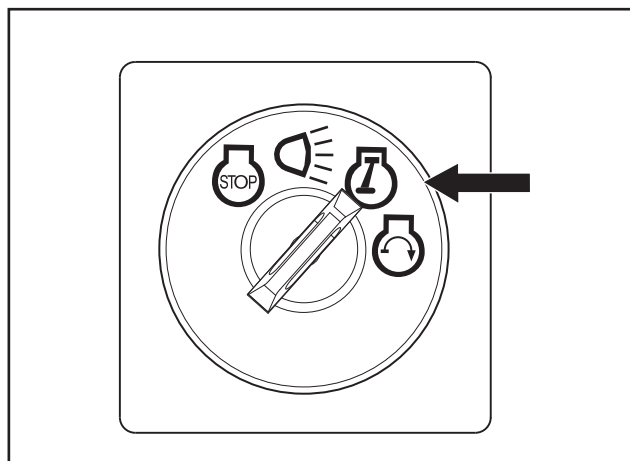


8050-780

Interruttore di avviamento

COMANDI

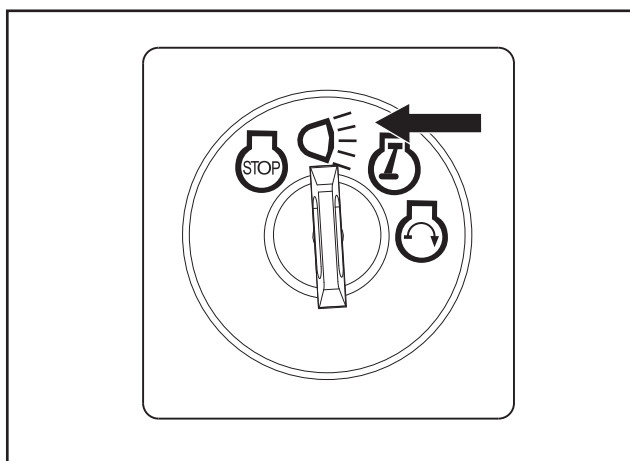
Rilasciare la chiave in posizione RUN quando il motore è avviato.



8050-781

Ignition switch - RUN position

Per usare un ACCESSORIO, ruotare la chiave in senso orario.



8050-848

Interruttore di accensione - accessorio

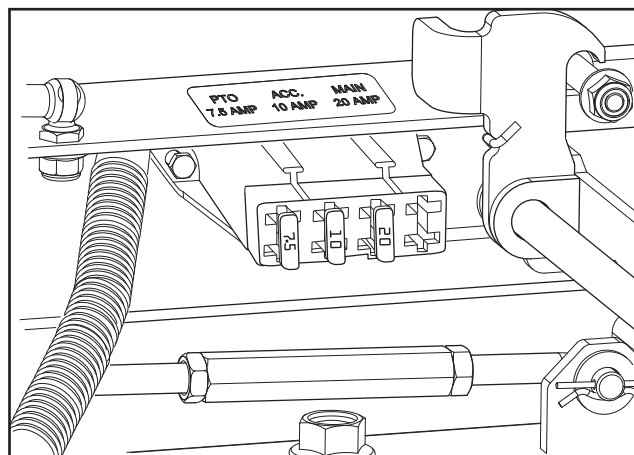
COMANDI

Fusibili

I fusibili si trovano nel lato destro della macchina. Vi si accede inclinando il sedile in avanti. Sono a piedino piatto dello stesso tipo utilizzato per le automobili.

Ci sono tre fusibili con valori e funzioni differenti:

1. 20 A, fusibile primario.
2. 7,5 A, accoppiamento piatto del rasaerba.
3. 10 A, Accessori



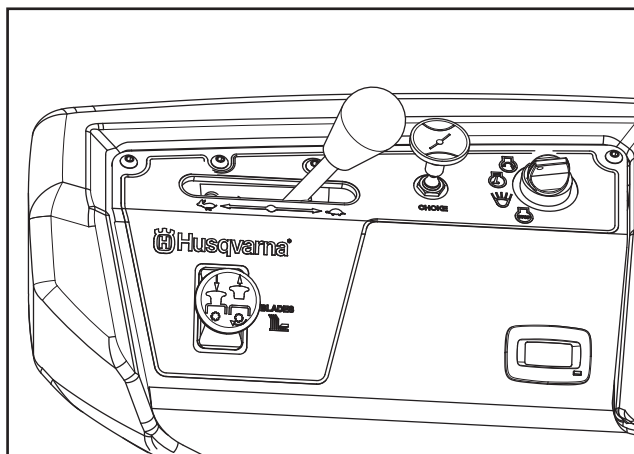
8065-043

Fusibili

Comando della valvola dell'aria

Il comando dell'aria viene utilizzato per le partenze a freddo, per erogare al motore una miscela di carburante più ricca.

Nelle partenze a freddo il comando deve essere tirato alla massima estensione.



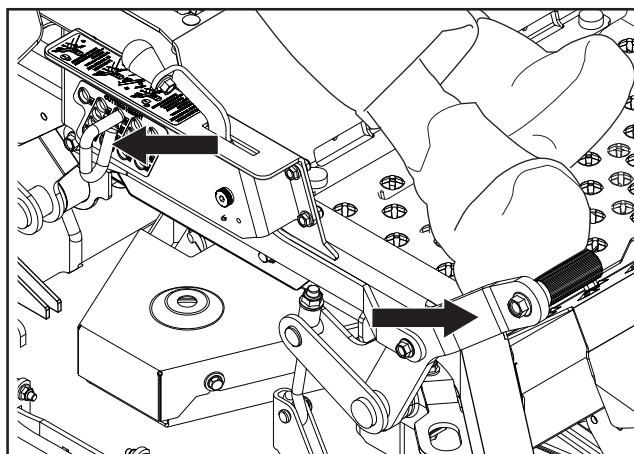
8065-085

Comando della valvola dell'aria

Comandi di regolazione dell'altezza di taglio

Il pedale solleva il piatto per consentire la regolazione dell'altezza di taglio desiderata. Per il trasporto, premere completamente il pedale di sollevamento, finché il piatto non si inserisce nella posizione di trasporto (la più alta).

Per impostare l'altezza di taglio, sganciare il pedale di controllo premendolo ulteriormente. Ruotare il perno di regolazione dell'altezza di taglio di 180° per estrarlo e inserirlo nel foro corrispondente all'altezza desiderata. L'altezza di taglio può essere impostata da 2,5 cm a 14 cm.



8065-087

Pedale di regolazione dell'altezza di taglio

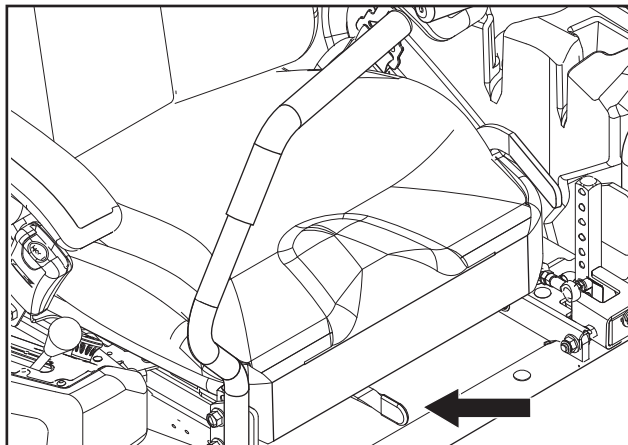
COMANDI

Leva di regolazione del sedile

È possibile regolare la distanza del sedile dai pedali. La leva è posizionata a destra sotto il sedile (alla destra del guidatore). Quando si effettuano regolazioni, la leva va spostata verso sinistra.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il sedile non deve essere regolato quando l'apparecchio è in funzione.

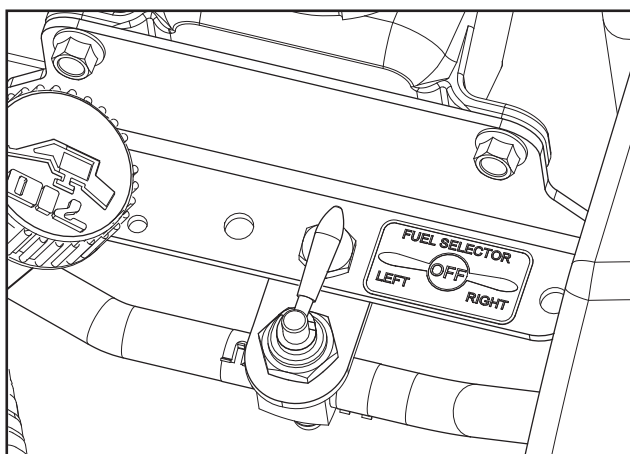


8065-088

Regolazione del sedile

Valvola di interruzione carburante

La valvola di interruzione carburante si trova sul lato posteriore destro del sedile. La valvola ha tre posizioni: serbatoio destro, serbatoio sinistro e OFF (disattivata).



8065-010

Valvola di esclusione carburante in posizione CHIUSA.

Leve di rilascio idrostatiche

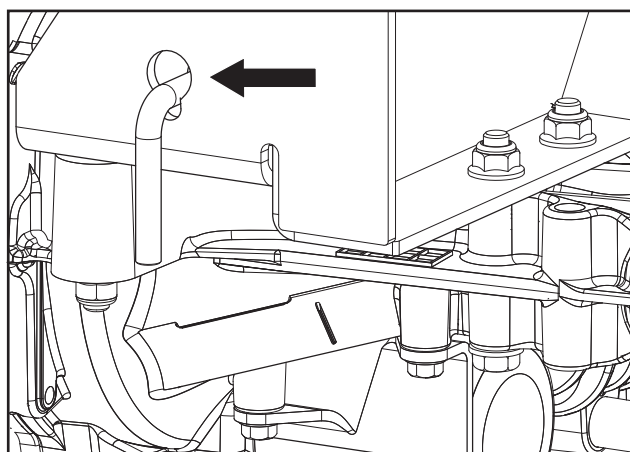
Le leve si trovano sui due lati posteriori dell'unità sotto la piastra posteriore del motore. I leveraggi di bypass servono per spingere o tirare l'unità manualmente.

Vedere **Spostamento della macchina a mano** nella sezione **Funzionamento**.



AVVERTENZA!

I leveraggi di bypass sono posti vicino alla marmitta. Per evitare scottature, il motore deve essere spento e fatto raffreddare prima di toccare i leveraggi di bypass.



8065-097

Lato destro, leveraggio ZT

COMANDI

Rifornimento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Si raccomanda di aggiungere carburante a entrambi i serbatoi in occasione del primo avviamento.

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La macchina è dotata di due serbatoi, uno su ogni lato, subito dietro al sedile. La capacità di ogni serbatoio è di 11,4 litri (6 galloni).

Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo della benzina e tenere il tappo ben serrato.

Il motore deve essere utilizzato con benzina senza piombo a 87 ottani minimo (senza miscela d'olio). È opportuno utilizzare carburante ecologico a base di alchilati. Vedere anche i Dati tecnici per i carburanti a base di etanolo. Il carburante a metanolo non è permesso. Non utilizzare carburante a base di alcool E85. Si possono verificare danni al motore e ad altri componenti.

In caso di temperature inferiori a 0 °C (32 °F), utilizzare benzina invernale fresca per agevolare l'avviamento a freddo del motore.



AVVERTENZA!

La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio in luoghi all'esterno (vedere le istruzioni di sicurezza).



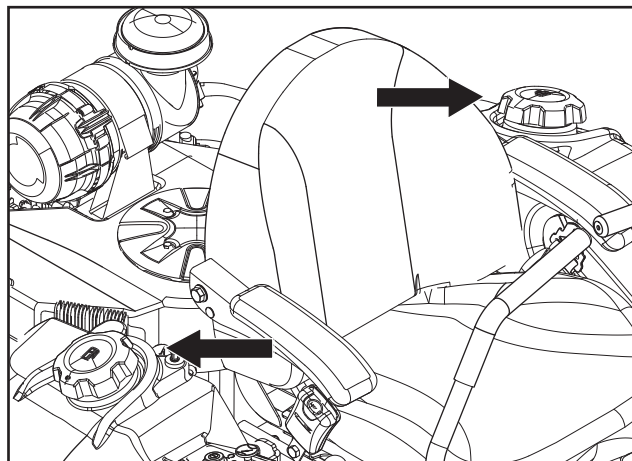
AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di eseguire il rifornimento.



AVVERTENZA!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempire troppo il serbatoio. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare la benzina in prossimità di fiamme libere.



Serbatoi del carburante

8065-007

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'esperienza dimostra che i carburanti contenenti alcool (miscela etanolo-benzina, etanolo o metanolo) possono attrarre umidità, che provoca la separazione e la formazione di acidi durante il rimessaggio. I vapori degli acidi possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato qualora il rasaerba non venga utilizzato per più di 30 giorni. Spurgare il serbatoio del carburante, avviare il motore e farlo funzionare finché i tubi del carburante e il carburatore non si sono svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni per il rimessaggio. Non utilizzare mai additivi per motore o carburatore nel serbatoio del carburante, in quanto possono verificarsi danni permanenti.

Leggere la sezione **Istruzioni di sicurezza** e le pagine seguenti qualora non si abbia dimestichezza con la macchina.

Addestramento

Per via delle particolari capacità di sterzata, i rasaerba Zero Turn Rider sono molto più facili da manovrare rispetto ai consueti trattorini rasaerba.

Si consiglia di esaminare questa sezione nella sua interezza prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Si raccomanda agli utenti che utilizzano il rasaerba per la prima volta e agli utenti ancora inesperti di familiarizzare con i comandi e di procedere a velocità ridotta, evitando di aprire l'acceleratore al massimo. All'inizio EVITARE di spostare le leve di comando nella massima posizione in avanti o indietro.

Si raccomanda inoltre agli utenti nuovi o inesperti di familiarizzare con i comandi del rasaerba su una superficie dura, per esempio cemento o asfalto, PRIMA di utilizzare il rasaerba su un prato. Manovre troppo repentine potrebbero infatti danneggiare il prato, soprattutto fintanto che l'operatore non avrà ancora raggiunto la necessaria dimestichezza con i comandi del rasaerba e con la funzione di rotazione sul posto.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della(e) leva(e) di comando sui due lati del rasaerba. La leva di comando sinistra controlla la ruota sinistra. La leva di comando destra controlla la ruota destra.

Si consiglia agli utenti inesperti di spingere il rasaerba (vedere **Spostamento della macchina a mano**, nella sezione **Funzionamento**) verso una superficie piana e aperta, senza persone o veicoli/ostacoli nelle vicinanze, in modo da poter familiarizzare con il mezzo senza alcun rischio. Dopo aver spinto a mano il rasaerba nella zona consigliata, l'operatore per azionare il mezzo autonomamente dovrà sedersi al posto di guida e avviare il motore (vedere **Prima dell'avviamento**, nella sezione **Funzionamento**). Impostare il regime del motore al minimo, disinserire il freno di stazionamento, ma evitare ancora, per il momento, di inserire le lame. Ruotare le leve di comando verso l'interno. Finché le leve di comando non vengono spostate in avanti o all'indietro, il rasaerba non si muove.

Muovere lentamente entrambe le leve di comando leggermente in avanti. Il rasaerba procederà in

avanti in linea retta. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Muovendo leggermente le leve di comando all'indietro, il rasaerba procederà in retromarcia. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

Muovere quindi una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro: il rasaerba ruoterà nella direzione della leva tirata all'indietro, sterzando sul posto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Quando le leve di comando sono in posizione di retromarcia, tornano in folle se rilasciate. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

FUNZIONAMENTO

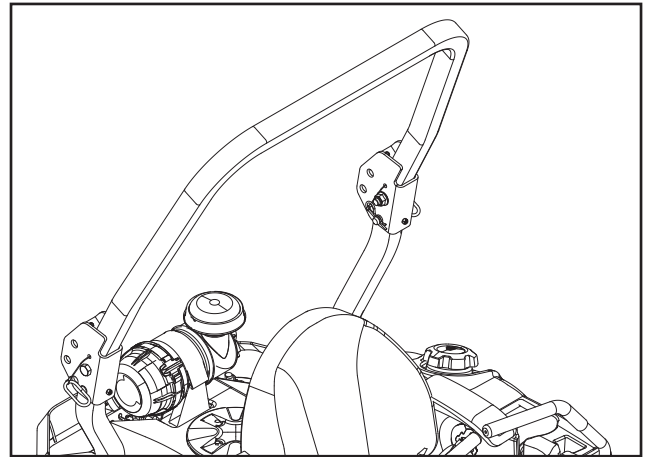
Roll Bar e cintura di sicurezza

Utilizzare la macchina con il roll bar in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza del sedile. Quando il roll bar è abbassato, non c'è alcuna protezione anti-ribaltamento attiva. Se è necessario abbassare il roll bar, non indossare la cintura di sicurezza del sedile. Sollevare di nuovo il roll bar non appena lo spazio a disposizione lo consente.



AVVERTENZA!

Quando il roll bar è in posizione sollevata, è necessario utilizzare la cintura di sicurezza del sedile.

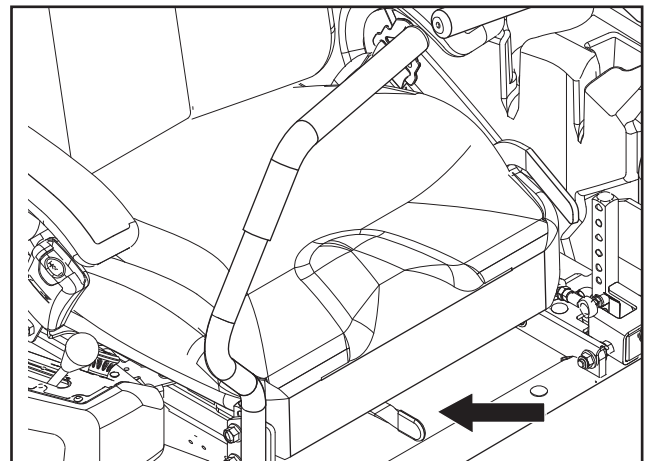


8065-011

Roll bar in posizione sollevata

Prima dell'avviamento

1. Leggere le sezioni Istruzioni di sicurezza e Comandi prima di avviare la macchina.
2. Prima di iniziare, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il programma di manutenzione nella sezione Manutenzione).
3. Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
4. Regolare il sedile nella posizione desiderata



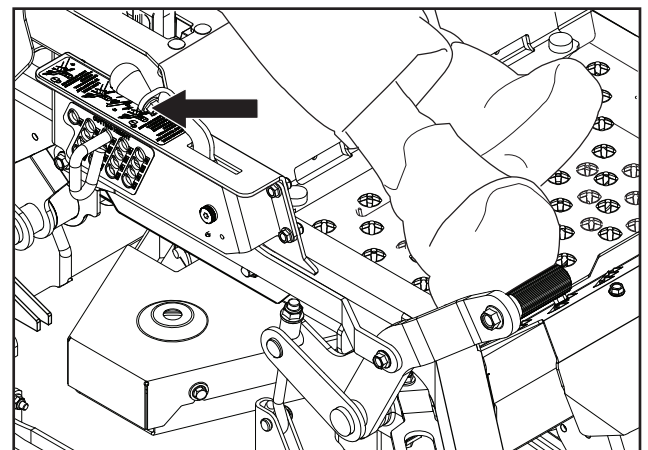
8065-088

Regolazione del sedile

5. Imposta altezza di taglio della piattaforma

Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

- l'interruttore di inserimento delle lame di taglio deve essere premuto;
- il freno di stazionamento deve essere inserito;
- entrambi i comandi dello sterzo devono essere in posizione folle bloccata (esterna).



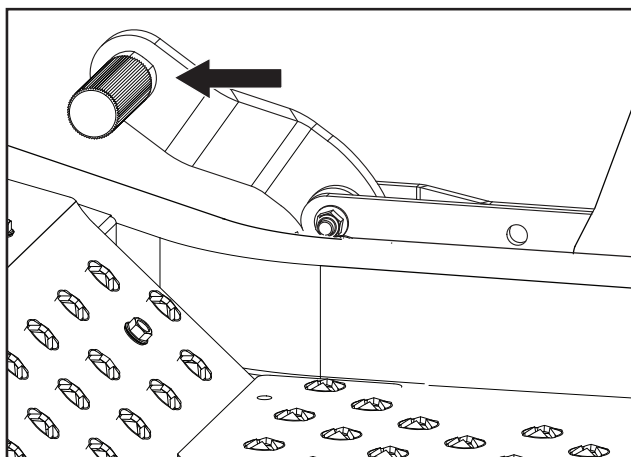
8065-090

Set deck cutting height

FUNZIONAMENTO

Avvio del motore

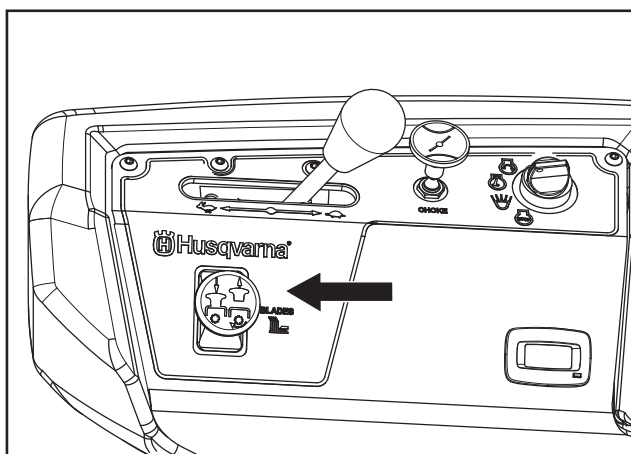
1. Sedere sul sedile.
2. Sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto impostando i pedali di sollevamento nella posizione più avanzata.
3. Inserire il freno di stazionamento.



8065-087

Portare il piatto del rasaerba nella posizione di trasporto

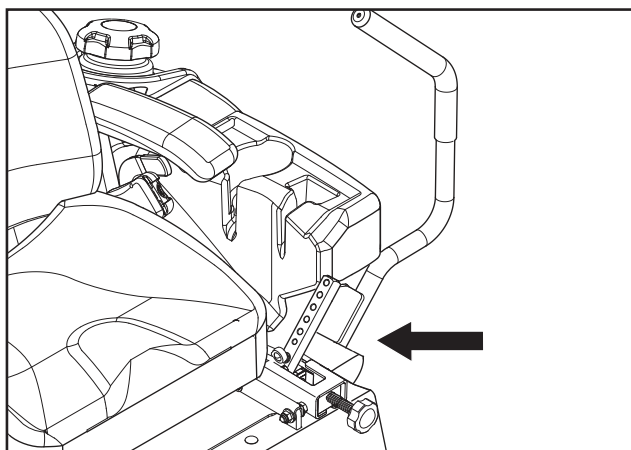
4. Disinserire le lame di taglio premendo l'interruttore delle lame.



8065-085

Premere il comando per disimpegnare il piatto del rasaerba

5. Spostare i comandi dello sterzo verso l'esterno in posizione folle bloccata (esterna).



8065-194

Mettere i comandi in posizione folle

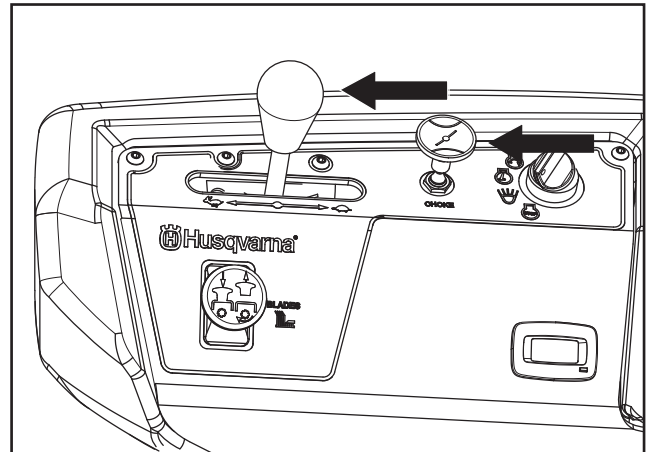
FUNZIONAMENTO

6. Portare l'acceleratore in posizione centrale.
7. Se il motore è freddo, il comando della valvola dell'aria va tirato verso l'esterno in posizione di aria attivata.



AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono considerate cancerogene, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.



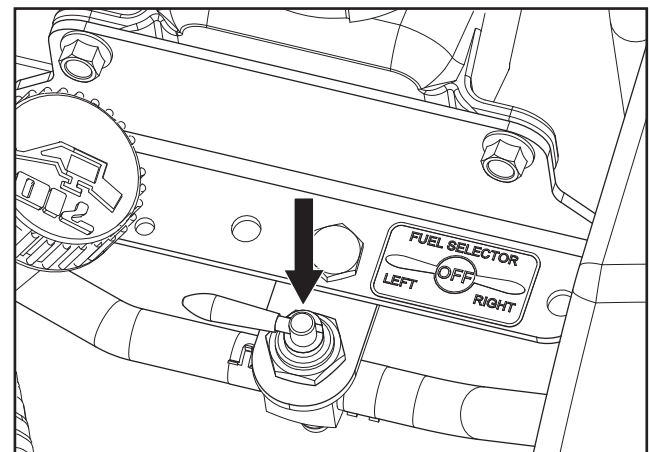
8065-089

Impostare l'acceleratore

8. Aprire la valvola del serbatoio del carburante per il tank selezionato.
9. Premere verso l'interno e girare la chiave di.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non far girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi ogni volta. Se il motore non parte, attendere circa 10 secondi prima di riprovare.



8065-098

Valvola del carburante in posizione APERTA

10. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia.
11. Dopo l'avviamento del motore, spingere gradualmente il comando della valvola dell'aria fino in fondo.
12. Impostare il regime del motore agendo sull'acceleratore. Far girare il motore a regime moderato, a "metà gas", per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO (non attivare l'aria).

FUNZIONAMENTO

Batteria scarica

Se si usano i cavi per l'avviamento di emergenza, procedere come segue.



AVVERTENZA!

Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivi. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili. Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.



INFORMAZIONI IMPORTANTI

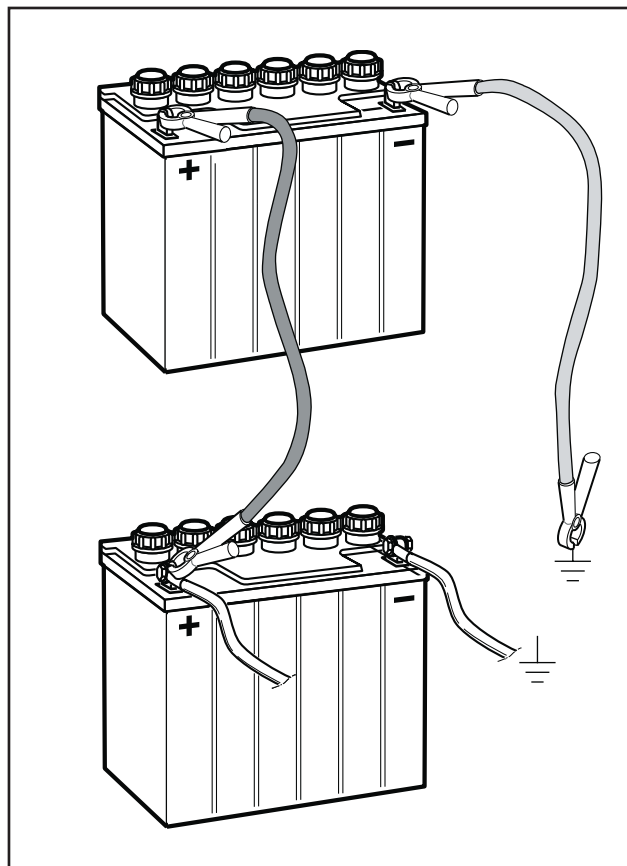
Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

Cavi di collegamento

1. Collegare le estremità del cavo ROSSO ai terminali POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
2. Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
3. Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

4. Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
5. Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.



Connessione cavo di collegamento

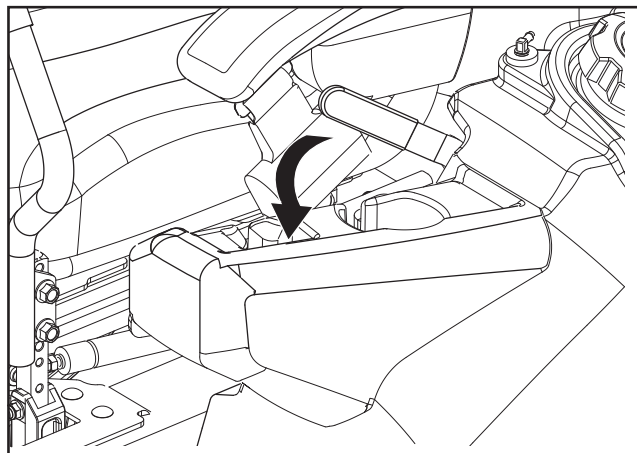
8011-642

FUNZIONAMENTO

Guida

1. Disinserire il freno di stazionamento muovendo la leva verso il basso.

NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Quando il motore è acceso, se l'operatore si alza dal sedile senza aver inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.



8065-006

Disinserire il freno di stazionamento

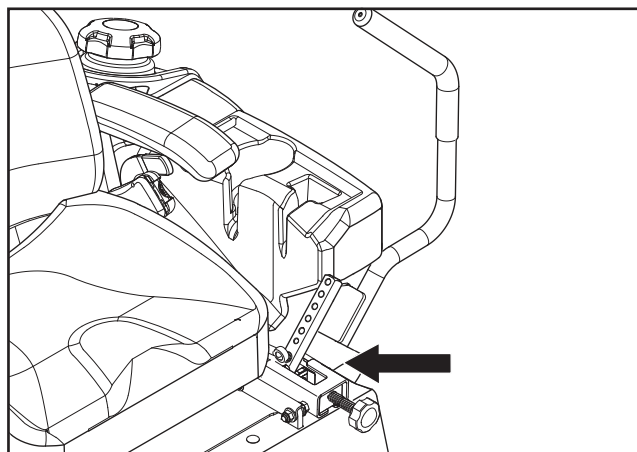
2. Muovere i comandi dello sterzo in posizione folle (N).



AVVERTENZA!

Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

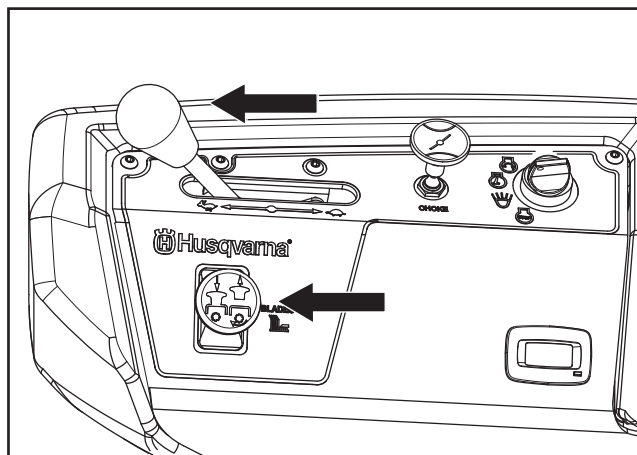
Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano oggetti che possono essere agganciati e lanciati dalle lame rotanti.



8065-194

Mettere i comandi in posizione folle

3. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno gas.
4. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame.



8065-084

Inserire il piatto del rasaerba e mettere al massimo l'acceleratore.

FUNZIONAMENTO

Utilizzo su pendii

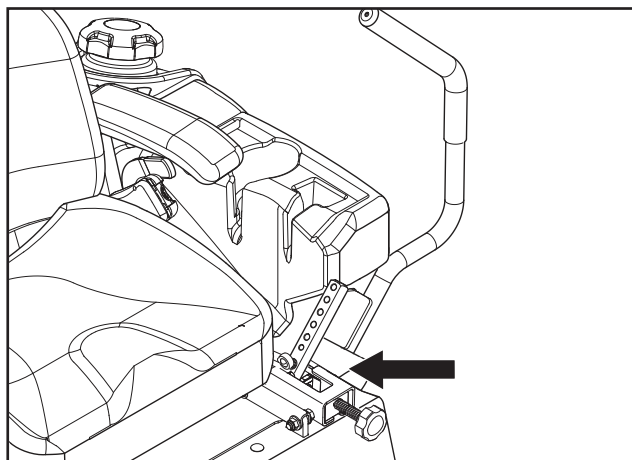
Leggere le istruzioni di sicurezza Utilizzo sui pendii nella sezione **Sicurezza**.



AVVERTENZA!

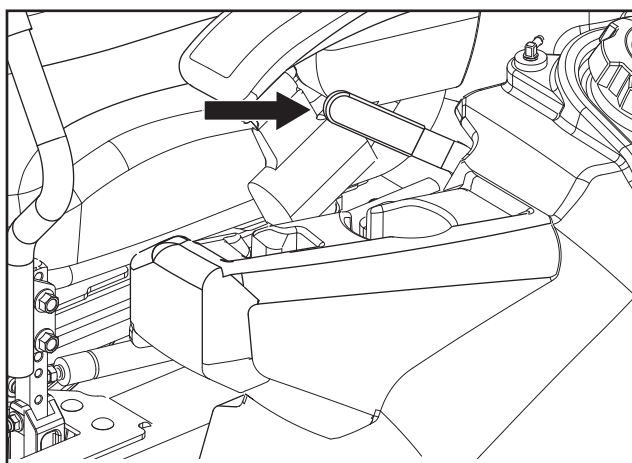
Non procedere su pendii con inclinazione superiore a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

- Prima di procedere su un pendio, impostare la velocità minima possibile.
- Evitare di fermarsi o cambiare velocità sui pendii.
- Qualora sia assolutamente necessario fermarsi, tirare le leve di comando in posizione folle e premerle verso l'esterno dell'unità, quindi inserire il freno di stazionamento.
- Per riavviare il rasaerba, disinserire il freno di stazionamento.
- Riportare le leve di comando al centro del rasaerba e premerle in avanti per procedere.
- Effettuare tutte le curve lentamente.



8065-194

Mettere i comandi in posizione folle



8065-006

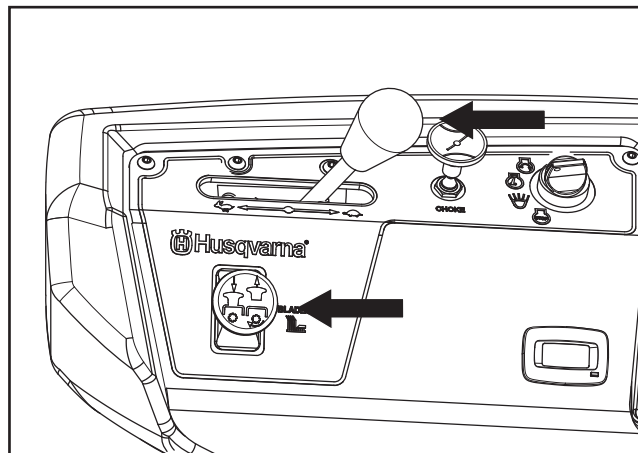
Disinserire il freno di stazionamento

FUNZIONAMENTO

Arresto del motore

Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Se il motore è stato utilizzato in condizioni gravose, lasciarlo girare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, perché raggiunga la temperatura operativa normale. Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi, poiché si potrebbero sporcare le candele.

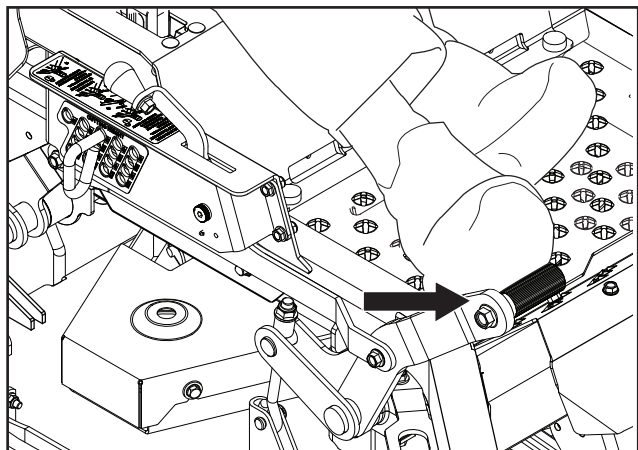
1. Disinserire il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.



8065-085

Disinserire il piatto del rasaerba e impostare l'acceleratore sul minimo

2. Sollevare il piatto del rasaerba premendo il pedale in avanti fino alla posizione di trasporto.
3. A macchina ferma, inserire il freno di stazionamento tirando la leva verso l'alto.
4. Girare la chiavetta d'accensione in posizione stop.
5. Muovere i comandi dello sterzo verso l'esterno.



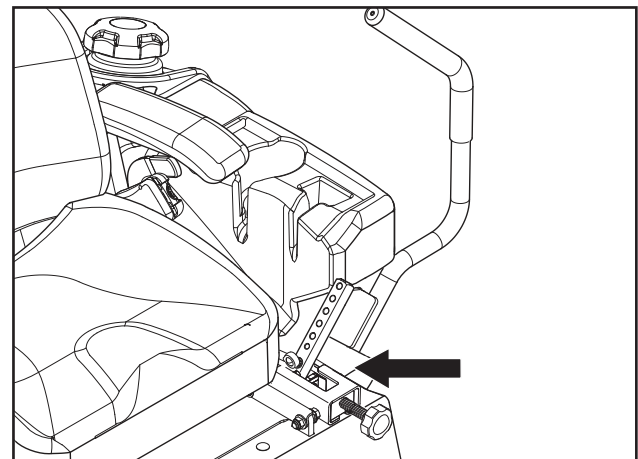
8065-090

Sollevare il piatto in posizione di trasporto

6. Rimuovere la chiave. Quando si abbandona il rasaerba, togliere sempre la chiave per prevenirne l'uso non autorizzato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lasciando l'interruttore di accensione in una posizione diversa da OFF si provoca lo scaricamento della batteria.



8065-194

Mettere i comandi in posizione folle per fermarsi

FUNZIONAMENTO

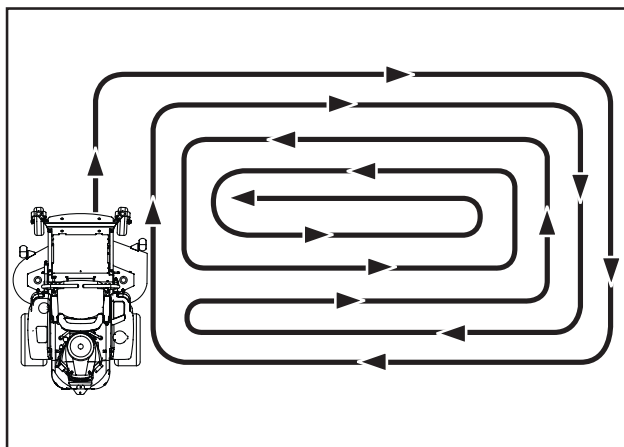
Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare la posizione di pietre e altri oggetti che non si possono spostare, per prevenire collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato. In media, il prato deve essere tagliato a 64 mm (2½") in inverno e fino a 76 mm (3") in estate. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata.
- Per le massime prestazioni di taglio, l'erba più alta di 15 cm (6") deve essere tagliata in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.
- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e il tagliato si incolla sotto la macchina.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit di pacciamatura (mulching), è importante che il taglio sia frequente e che il piatto venga pulito più spesso.



AVVERTENZA!

Eliminare dall'area pietre e altri oggetti che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



8011-603b

Schema di taglio



AVVERTENZA!

Non guidare mai il rider su terreni con un'inclinazione superiore a 10°. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

FUNZIONAMENTO

Spostamento della macchina a mano



AVVERTENZA!

No adjustments or maintenance should be carried out unless:

- the engine stopped
- the ignition key removed
- the parking brake activated

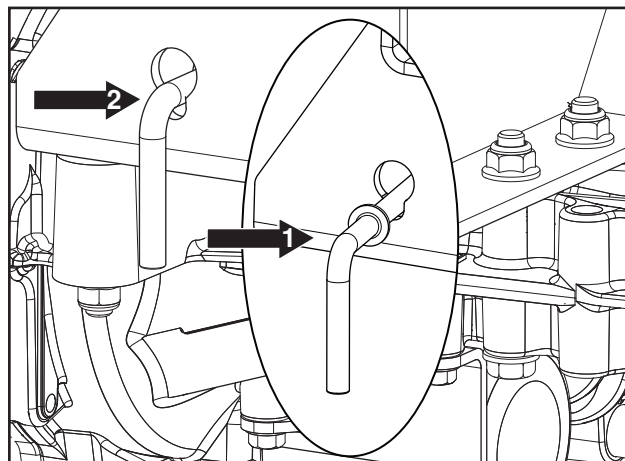
Quando si spinge o tira il rasaerba, inserire i leveraggi di bypass con le leve di rilascio idrostatiche. Le leve si trovano sui due lati posteriori dell'unità sotto la piastra del motore.

Sollevare il piatto all'altezza massima (posizione di trasporto). Estrarre dalle rispettive sedi i leveraggi di bypass tirandoli verso l'alto. Rilasciare la leva con la testa rivolta esternamente e mantenerla nella posizione di bypass. Per reinserire la trasmissione idrostatica, eseguire in ordine inverso la procedura precedente.



AVVERTENZA!

I leveraggi di bypass sono posti vicino alla marmitta. Per evitare scottature, il motore deve essere spento e fatto raffreddare prima di toccare i leveraggi di bypass.



8058-091

1. Rilasciare la leva bloccata nella posizione di bypass

2. Rilasciare la leva bloccata

Lato destro, leveraggio ZT-3400

Programma di manutenzione

Qui di seguito troverete una lista delle operazioni di manutenzione da eseguire sulla macchina. Per gli aspetti non descritti nel presente manuale, visitare un'officina di assistenza autorizzata. Si consiglia di eseguire una verifica annuale presso un'officina

di assistenza autorizzata al fine di mantenere la macchina in condizioni operative ottimali e garantire un funzionamento sicuro.

Leggere **Manutenzione** nella sezione **Sicurezza**.

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Controllare il freno di stazionamento	●					
Controllare il livello dell'olio motore (ogni rifornimento)	■					
Controllare il sistema di sicurezza	●					
Verificare che non vi siano perdite di olio o carburante	◆					
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore		■				
Controllare il piatto del rasaerba		●				
Verificare la presenza di minuteria allentata (viti, dadi)		●				
Pulire sotto il piatto del rasaerba		●		●	●	●
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti		◆				
Verificare se vi sono danni		◆		◆	◆	◆
Pulire accuratamente intorno al motore		◆		◆	◆	◆
Pulire attorno a cinghie e pulegge cinghia		◆		◆	◆	◆
Controllare la pressione degli pneumatici		●		●	●	●
Controllare i collegamenti della batteria			●	●	●	●
Affilare ³⁾ /Sostituire le lame di taglio			●	●	●	●
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore ²⁾			■	■	■	■
Pulire il prefiltro del filtro dell'aria ²⁾ (filtro in schiuma)			■		■	
Pulire la cartuccia del filtro dell'aria ²⁾ (filtro di carta)			■		■	
Verificare/regolare il freno di stazionamento			●	●	●	●
Ispezionare la marmitta/parascintille			◆	◆	◆	◆

¹⁾ Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

²⁾ In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti.

³⁾ A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

◆ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Verificare/regolare il cavo dell'acceleratore					■	
Verificare le condizioni di cinghie e pulegge			●		●	
Sostituire l'olio motore ¹⁾			■	■		
Sostituire il filtro dell'olio motore			■		■	
Pulire/sostituire le candele			■		■	
Sostituire il filtro del carburante			●		●	
Sostituire il filtro dell'aria ²⁾ (filtro di carta)			■		■	
Controllare le ruote anteriori (ogni 200 ore)			●		●	
Sostituire il schiuma prefiltro del filtro dell'aria ²⁾			■			
Sostituire l'olio idraulico			●			●
Sostituire il filtro dell'olio idraulico			●			●
Smontare e ispezionare il motorino d'avviamento ³⁾						◆
Controllare/regolare il piatto del rasaerba			●			●
Controllare la distanza delle valvole del motore ³⁾			◆			◆
Eseguire l'assistenza a 500 ore ³⁾			◆			◆

¹⁾ Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

²⁾ In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti.

³⁾ A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

◆ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore



AVVERTENZA!

Prima di realizzare qualsiasi manutenzione o regolazione, controllare quanto segue:

- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Mettere l'interruttore delle lame in posizione disinserita.**
- **Portare l'interruttore di avviamento in posizione OFF e rimuovere la chiave.**
- **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate completamente.**
- **Scollegare il cavo da tutte le candele e allontanarlo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

MANUTENZIONE

Batteria

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di alcuna manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i terminali.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica.

BATTERIA STANDARD	STATO DI CARICA	TEMPO DI RICARICA APPROSSIMATIVO DELLA BATTERIA* PER OTTENERE UNA CARICA MASSIMA A 27°C / 80°F			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- CARICA MASSIMA -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende dalla capacità, condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie



AVVERTENZA!

Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

Rimozione della batteria

Corrosione e sporcizia su batteria e terminali possono ridurre la potenza della batteria.

1. Sollevare il sedile e farlo ruotare completamente in avanti in modo che sia supportato dall'asta del sedile.
2. Allentare quanto basta i due dadi a farfalla montati sui bulloni laterali "J", in modo da poter rimuovere la staffa di montaggio della batteria dalla batteria.
3. Usando due chiavi da 12 mm ($\frac{1}{2}$ ") scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi quello ROSSO.
4. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.

Per la pulizia

5. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
6. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.

Per la sostituzione

7. Montare la nuova batteria con i terminali nella stessa posizione della vecchia batteria.
8. Collegare prima il cavo ROSSO della batteria con il terminale positivo (+) della batteria.
9. Collegare il cavo NERO di messa a terra con il terminale negativo (-) della batteria.
10. Ricollocare la staffa di montaggio della batteria sopra la batteria e serrare nuovamente i dadi a farfalla.
11. Abbassare il sedile.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non tentare di aprire o rimuovere tappi o coperchi. Non è necessario eseguire il rabbocco oppure il controllo del livello dell'elettrolito.

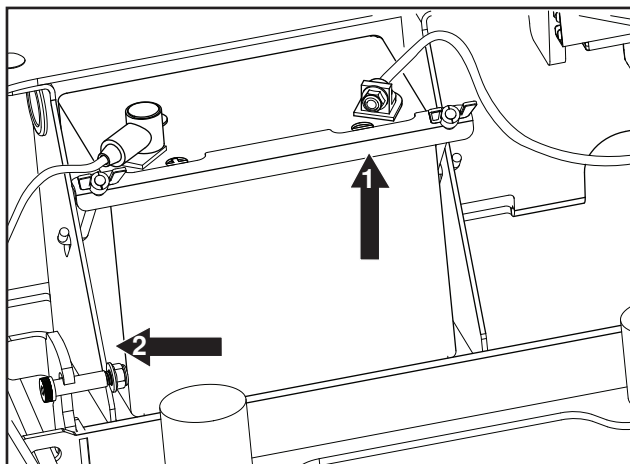
Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei terminali.



AVVERTENZA!

Prestare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria appoggiando una chiave o un altro oggetto metallico su entrambi i terminali. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il terminale positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.



1. Staffa di montaggio

2. Staffa della batteria

Pulizia e installazione della batteria

8065-020

MANUTENZIONE

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle condizioni di seguito elencate.

È possibile avviare il motore solo con:

- piatto del rasaerba disinserito;
- comandi dello sterzo in folle in posizione esterna bloccata;
- freno di stazionamento inserito.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare condizione e riprovare.

Se la macchina parte nonostante una delle condizioni suddette non sia soddisfatta, spegnere il motore e riparare il sistema di sicurezza prima di utilizzare nuovamente la macchina.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore lascia il sedile.

Verificare che inserendo le lame di taglio e alzandosi temporaneamente dal sedile dell'operatore il motore si spenga.

Pressione degli pneumatici

Portare gli pneumatici a una pressione di 1 bar / 15 psi / 103 kPa.

Freno di stazionamento

Verificare a vista che non vi siano danni su leva, leveraggi o interruttore del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.

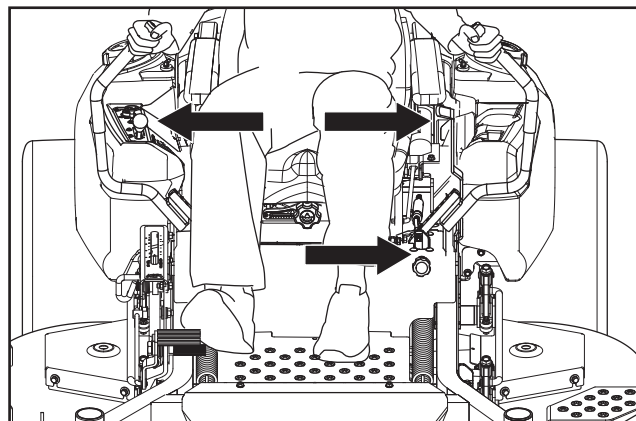


AVVERTENZA!

Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve essere ferma quando si inserisce il freno di stazionamento.



8065-021

Premesse per l'avviamento

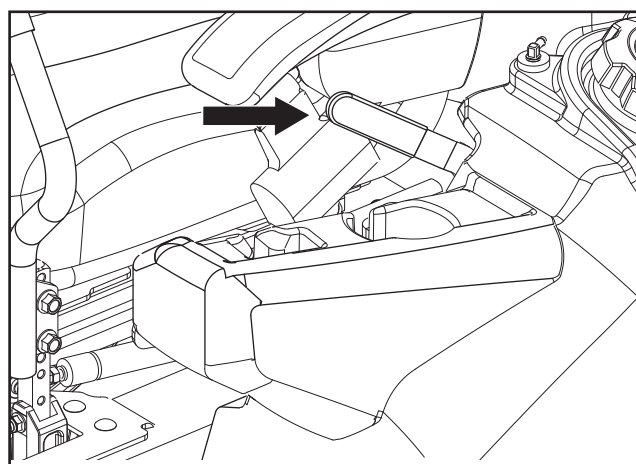
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per guidare la macchina è necessario che l'operatore sia seduto sul sedile e disinserisca il freno di stazionamento prima di spostare i comandi dello sterzo in posizione folle; in caso contrario, il motore si arresta.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento interno o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici delle ruote motrici. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.



8065-006

Freno di stazionamento

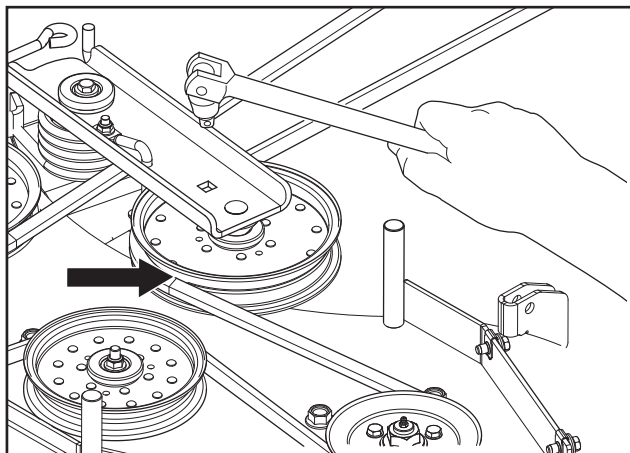
MANUTENZIONE

Cinghia del piatto

Rimozione della cinghia del piatto

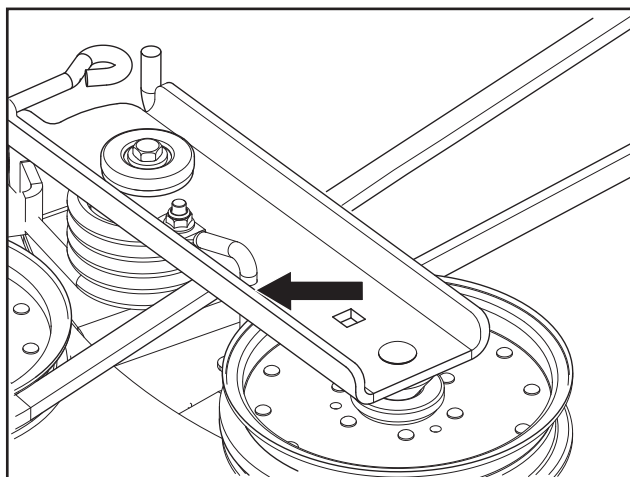
Posteggiare su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento. Abbassare il piatto fino alla posizione di taglio più bassa.

1. Rimuovere il pedale e le protezioni della cinghia.
2. Rimuovere lo sporco o l'erba eventualmente accumulati attorno all'alloggiamento delle lame e sull'intera superficie del piatto.
3. Con una chiave a barra da 12 mm ($\frac{1}{2}$ " e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia.
4. Far scorrere lentamente la cinghia sulla sommità delle pulegge dell'alloggiamento delle lame.
5. Rimuovere i bulloni della guida della cinghia usando una chiave da $\frac{1}{2}$ " e tenerli da parte.
6. Rimuovere la cinghia che passa intorno alla frizione elettrica sull'albero motore.



8065-040

Allentare la tensione della cinghia



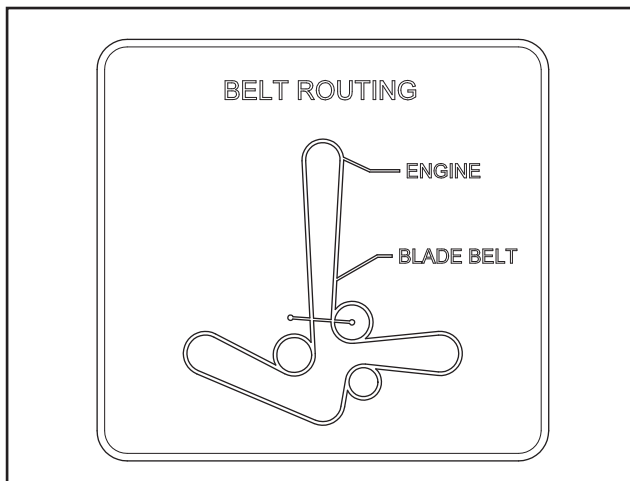
8065-046

Rimuovere la guida della cinghia

Installazione della cinghia del piatto

NOTA: per agevolare l'installazione della cinghia del piatto, consultare la decalcomania sul piatto di taglio che ne indica la disposizione.

1. Posizionare la cinghia intorno a tutte le pulegge esclusa la puleggia dell'albero centrale.
2. Usando una chiave a barra da $\frac{1}{2}$ ", ruotare il braccio del galoppino in senso antiorario. Una volta creato un gioco sufficiente, far scivolare la cinghia sulla puleggia dell'albero centrale.
3. Reinstallare la guida della cinghia rimossa al punto 5 precedente.
4. Controllare nuovamente il percorso della cinghia assicurandosi che corrisponda a quello indicato sulla decalcomania; la cinghia non deve presentare torsioni. Se necessario, correggere la posizione.

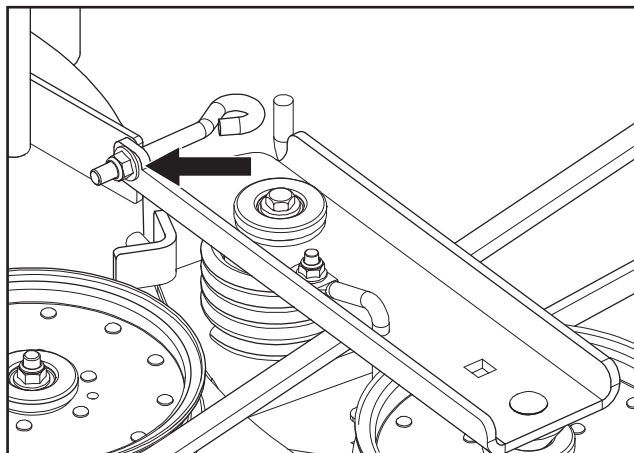


8065-047

Vedere la decalcomania di posizionamento della cinghia

MANUTENZIONE

5. Regolare la tensione della cinghia ruotando la vite ad anello fino a far sporgere la filettatura di circa 22-25 mm ($\frac{7}{8}$ " -1") rispetto al dado.
6. La tensione della cinghia dovrebbe essere di 60-70 lb (81.3 - 95 Nm).
7. Riapplicare gli schermi della cinghia su entrambi gli alloggiamenti del mozzo porta lama e fissarli con le graffe.



8065-054

Regolare la tensione della cinghia

Cinghia della pompa

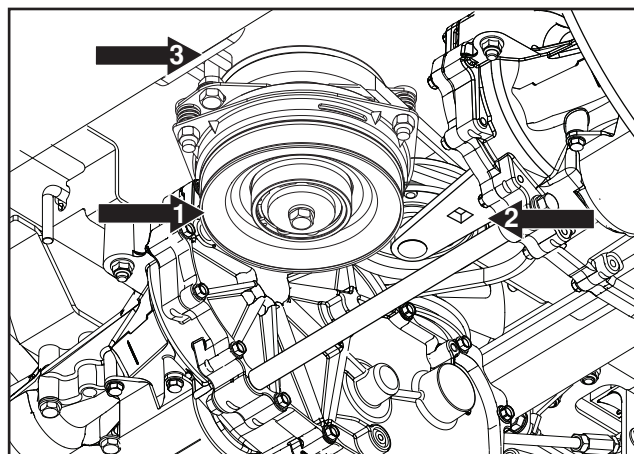
Le cinghie non sono regolabili. Sostituirle se iniziano a slittare a causa dell'usura.

Sostituzione della cinghia della pompa

Posteggiare il rasaerba su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento.

Rimozione della cinghia

1. Smontare la cinghia del piatto di taglio (consultare se necessario il Manuale dell'Operatore/Manuale dei pezzi di ricambio per informazioni sul piatto.)
2. Togliere il fermo della frizione per accedere alla cinghia.
3. Scollegare il cavo della frizione.
4. Con una chiave a barra da 12 mm ($\frac{1}{2}$ ") e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia.



8068-092

1. *Frizione elettrica*
 2. *Posizione a riposo del galoppino*
 3. *Fermo della frizione*
- Rimozione della cinghia della pompa*

Togliere la cinghia dal motore e dalle pulegge della pompa.

Installazione della cinghia

1. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del motore.
2. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della pompa sinistra.
3. Far passare la cinghia lungo l'interno della puleggia del galoppino.
4. Con una chiave a barra da 12 mm ($\frac{1}{2}$ ") e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia.
Tenendo il galoppino di nuovo con la chiave a barra, avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della pompa destra.
5. Sostituire e fissare il fermo della frizione.
6. Reinstallare la cinghia del piatto di taglio. (Consultare se necessario il Manuale dell'Operatore/Manuale dei pezzi di ricambio per informazioni sul piatto.)

Cinghie trapezoidali

Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.

MANUTENZIONE

Dischi di taglio

Per avere i migliori risultati di taglio, è importante che le lame siano ben affilate e non danneggiate.

Sostituire le lame incrinate, piegate o con scheggiature di grandi dimensioni.

Dopo aver colpito ostacoli che provocano un guasto, sostituire le lame danneggiate. L'officina di assistenza deciderà se la lama può essere riparata/rettificata o deve essere sostituita. Bilanciare le lame dopo l'affilatura.

Controllare i supporti delle lame.

Sostituzione della lama

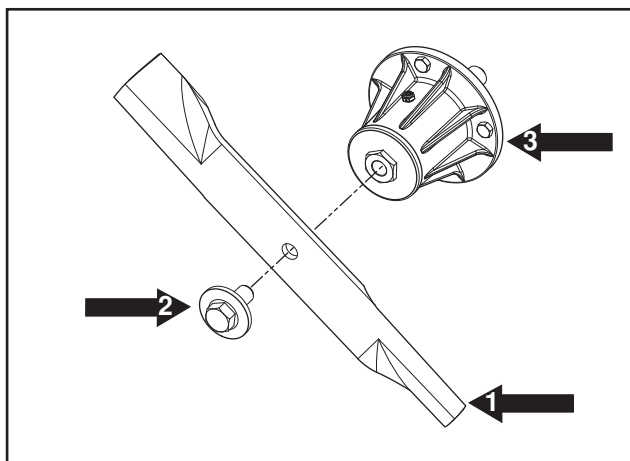


AVVERTENZA!

Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno spesso durante la manipolazione.



1. Togliere il bullone della lama girandolo in senso antiorario.
2. Installare la lama nuova o riaffilata con il lato stampigliato con GRASS SIDE rivolto al terreno/erba (in basso) o il lato con THIS SIDE UP rivolto verso il piatto e l'alloggiamento del tagliente.
3. Installare e serrare saldamente il bullone della lama.
4. Serrare il bullone della lama a 60 - 75 Nm (45-55 ft-lb).



8058-013

1. Lama
 2. Bullone della lama (speciale)
 3. Alloggiamento delle lame
- Fissaggio della lama*

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lo speciale bullone della lama è temperato.

Sostituire con un bullone Husqvarna se necessario.

Non utilizzare minuteria di qualità inferiore a quanto specificato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'affilatura delle lame deve essere eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.

MANUTENZIONE

Regolazione del piatto del rasaerba

Livellamento del piatto

Regolare il piatto con il rasaerba su una superficie piana. Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Vedere *Pressione degli pneumatici* nella sezione **Manutenzione**. Se gli pneumatici sono gonfiati troppo o troppo poco, il piatto non può essere regolato correttamente. Regolazioni difettose del piatto del rasaerba danno come risultato una rasatura non uniforme.

Quattro bulloni controllano l'altezza e il passo del piatto del rasaerba. Il piatto dev'essere regolato tenendolo leggermente più in alto nella parte posteriore.

NOTA: per garantire l'accuratezza della procedura di livellamento, la cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba dev'essere stata precedentemente installata.

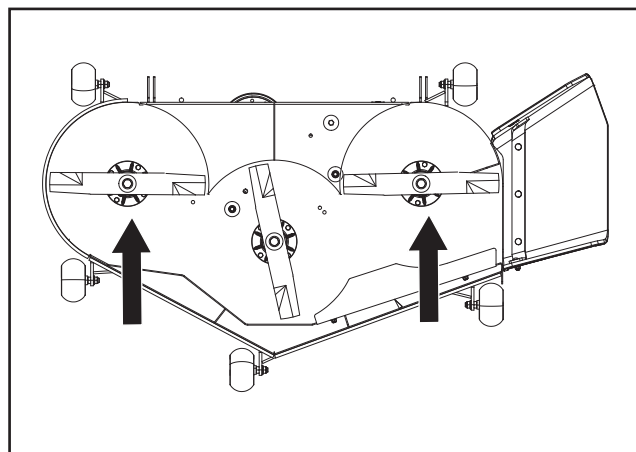
1. Indossare guanti pesanti. Girare tutte le punte delle lame esterne per allineare il piatto in senso orizzontale.
2. Misurare la distanza dal terreno alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto del rasaerba. Annotare questa misura.
3. Spostarsi sull'altro lato e controllare che la misura sia la stessa. Se è necessaria una regolazione, allentare il controdado e regolare il bullone in altezza fino a quando le misure ai due lati sono uguali. Annotare la misura.
4. Ruotare entrambe le lame esterne per allinearle al piatto nella posizione davanti-dietro. Alzare o abbassare le viti a occhiello posteriori fino a quando le punte delle lame posteriori sono 0,32 cm - 0,95 cm ($\frac{1}{8}$ " - $\frac{3}{8}$ ") più alte delle punte delle lame anteriori.
5. Verificare nuovamente le misure. L'altezza della punta delle lame deve essere uguale sui due lati. Nella parte posteriore, le punte delle lame devono essere 0,32 cm - 0,95 cm ($\frac{1}{8}$ " - $\frac{3}{8}$ ") più alte che nella parte anteriore. Nella parte anteriore, le punte delle lame devono essere uguali sui due lati.

NOTA: in questo modo il piatto del rasaerba si trova nella posizione di riferimento per le misure di base. Possono essere necessarie regolazioni aggiuntive per ottenere il taglio desiderato per il tipo d'erba o per le specifiche condizioni di taglio.



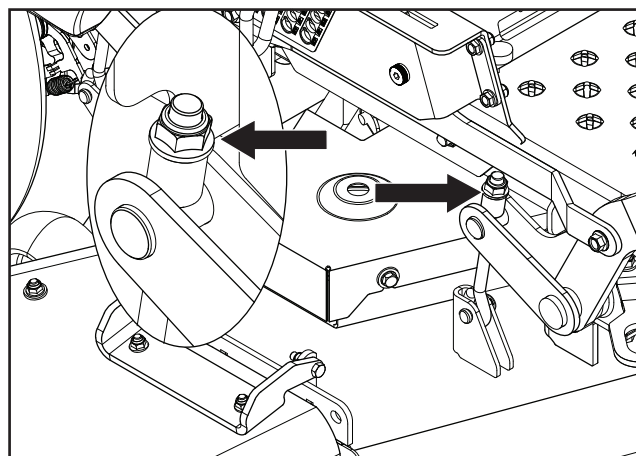
AVVERTENZA!

Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno pesante durante la manipolazione.



8065-093

Align blades side-to-side to begin measurements



8065-100

Level the mower deck

MANUTENZIONE

Rulli antirasatura

I rulli anti-rasatura sono regolati correttamente quando sono leggermente sollevati dal terreno con il piatto all'altezza di taglio desiderata nella posizione di marcia. I rulli anti-rasatura mantengono quindi il piatto in posizione corretta per prevenire la rasatura sulla maggior parte dei terreni.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

I rulli anti-rasatura devono essere regolati con il rasaerba su una superficie piana.

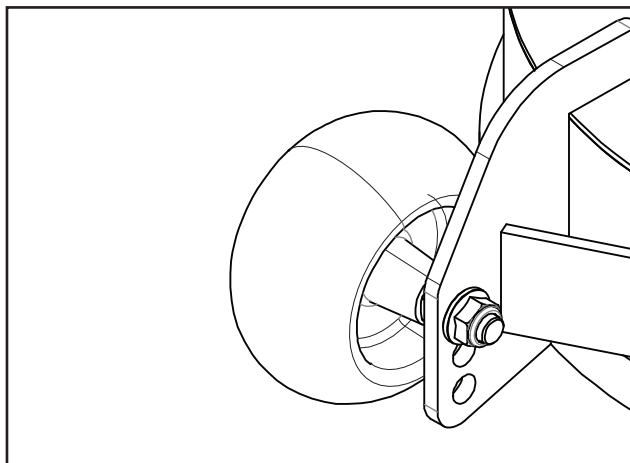
I rulli antirasatura possono essere regolati su tre posizioni:

- posizione superiore, erba da 25 a 63 mm (da 1 a 2½");
- posizione media, erba da 63 a 102 mm (da 2½ a 4");
- posizione bassa, erba da 102 a 127 mm (da 4 a 5").

I rulli devono trovarsi a circa 6,5 mm (¼") dal terreno. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non utilizzare i rulli anti-rasatura per alzare le ruote, altrimenti si possono danneggiare i rulli o il piatto.



8065-094

Rulli antirasatura

Ruote anteriori

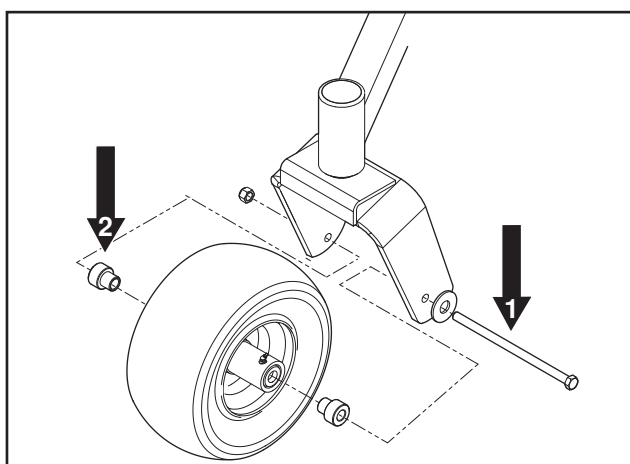
Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente.

Rimozione e installazione

Rimuovere il dado e il bullone della ruota. Estrarre la ruota dalla forcella. Per rimontare procedere nell'ordine inverso. Serrare il bullone ruota. Serrare a 61 Nm (45 ft-lb), poi ruotare il dado indietro di mezzo giro.

NOTA: Gli pneumatici devono girare liberamente, ma i distanziatori dell'asse no.

Se le ruote non girano liberamente, portare la macchina dal rivenditore per le riparazioni.



8065-030

1. Bullone ruota
2. Distanziatore dell'asse
Ruota anteriore

MANUTENZIONE

Minuteria

Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi siano bulloni allentati o mancanti.

Pulizia

Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piatto, consentono di prolungare la vita utile della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare la macchina prima di lavarla.



Durante pulizia e lavaggio, utilizzare occhiali protettivi.

Trasmissione ZT-3400

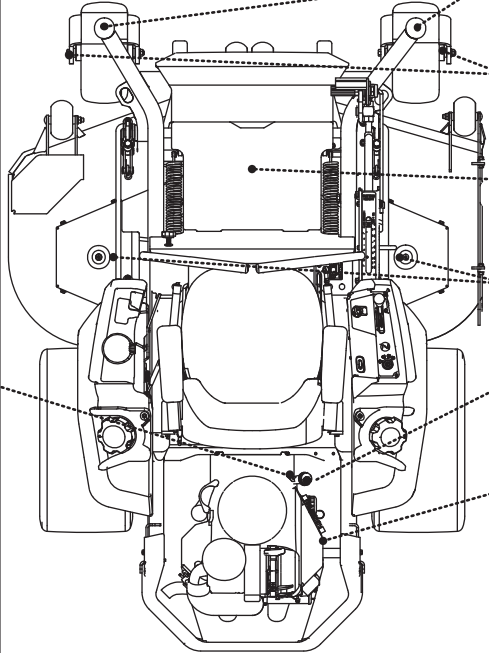
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per eseguire riparazioni in garanzia, è necessario ottenere l'apposita autorizzazione per i prodotti Hydro-Gear®, tranne qualora l'incaricato non sia già un centro di assistenza autorizzato Hydro-Gear.

Manutenzione esterna regolare del modello ZT-3400 Powertrain™ deve includere quanto segue:

1. Controllare il livello dell'olio nei serbatoi di espansione. Quando il motore è freddo, i serbatoi devono essere al livello FULL COLD (PIENO FREDDO).
2. Ispezionare la cinghia, la puleggia e la molla folle del veicolo. Verificare che la cinghia non abbia gioco. In caso contrario, viene trasmessa una velocità ridotta.
3. Ispezionare la ventola di raffreddamento della trasmissione per verificare che non vi siano eventuali lame rotte o piegate. Eliminare eventuali ostruzioni causate da erba, foglie o sporcizia.
4. Ispezionare il freno di stazionamento e i leveraggi del veicolo per garantire funzionamento e regolazione corretti del freno di stazionamento.
5. Ispezionare i leveraggi di controllo del veicolo al braccio di regolazione sul cambio differenziale. Verificare inoltre che il braccio di regolazione sia saldamente fissato all'orecchione del cambio differenziale.
6. Ispezionare il meccanismo di bypass sul cambio differenziale e i leveraggi dell'unità per verificare che ruotino e siano completamente rilasciati.

Programma di lubrificazione

12/12	1/52	1/365			50h	250h	500h
					1	(2x)	(2x)
					2	(2x)	(2x)
					3		
					4	(2x)	(2x)
(Y)		👁	5		5 [▲]		
					6		
					*		

8065-095

12/12 Ogni anno 1/52 Ogni settimana 1/365 Ogni giorno	Lubrificare con pistola ingrassatrice Cambio dell'olio	 	Cambio del filtro Controllo dei livelli	 
---	---	--	--	--

* Cambio dei filtri del sistema idraulico.

▲ Cambio dell'olio motore ogni 50 ore.

Informazioni generali

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, va riempito con olio motore.

Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcool. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina e altri derivati del petrolio.

LUBRIFICAZIONE

Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto

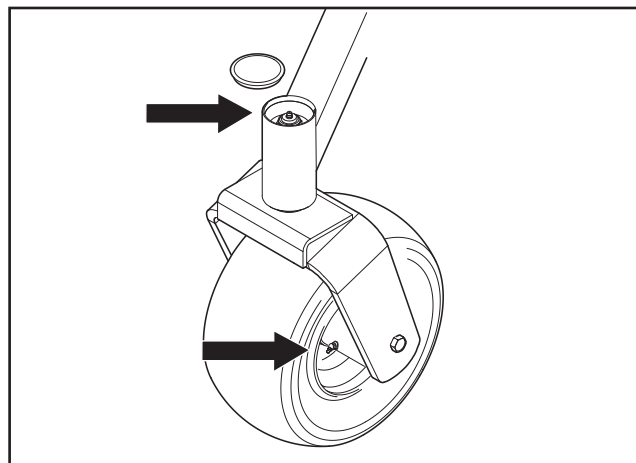
Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità. Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche, ecc.) solitamente è di buona qualità.

Supporto ruota anteriore

Togliere il tappo antipolvere per poter agire sul nipplo. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce attorno alla rondella superiore.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con 3 - 4 applicazioni con una pistola ingrassatrice su ciascuna serie di cuscinetti delle ruote.

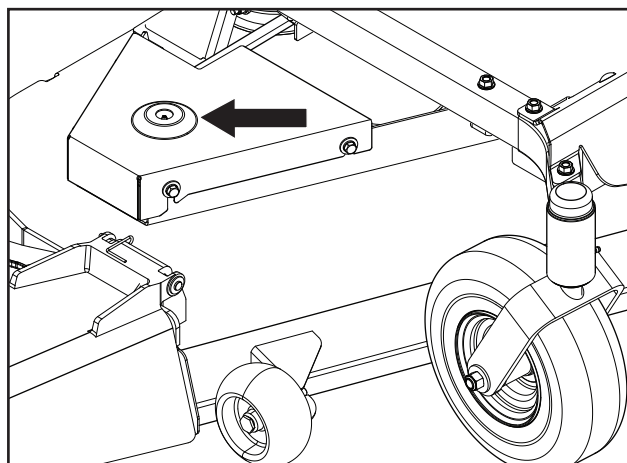


8065-032

Lubrificazione delle ruote anteriori

Alberini del piatto

Abbassare completamente il piatto di taglio. Se viene usata una pistola ingrassatrice senza tubo di gomma, è necessario rimuovere la placca inferiore. Lubrificare con una pistola ingrassatrice, 2 - 3 applicazioni per alberino.



8058-131

Alberini del piatto

LUBRIFICAZIONE

Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)

Questo transaxle è progettato con un filtro esterno per rendere più facile la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

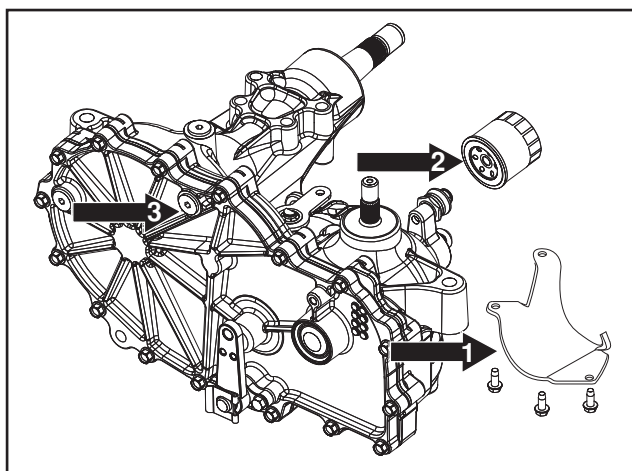
La seguente procedura viene realizzata con il transaxle montato sul veicolo e il veicolo su terreno orizzontale. Applicare la valvola di rilascio della pompa per ciascun transaxle e inserire il freno di stazionamento.

1. Rimuovere le tre viti da 1/4" della protezione del filtro e la protezione del filtro. Eliminare i detriti liberi attorno al perimetro del filtro.
2. Porre una vaschetta di scolo (idealmente, di diametro superiore ai 30 cm e della capacità di circa 8 litri) sotto il filtro dell'olio. Rimuovere il filtro dell'olio dal transaxle.
3. Dopo aver scaricato l'olio, pulire la base del filtro e applicare uno strato di olio nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro di ricambio.

Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme vigenti nella propria zona.

4. Installare il nuovo filtro manualmente, ruotandolo da 3/4 a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la base del filtro.
5. Reinstallare la protezione del filtro. Serrare le viti a 65 in/lb ciascuna.
6. Ripetere l'operazione sull'altro lato.
7. Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme applicabili nella propria zona.
8. Rimuovere il tappo dell'uscita superiore (v. figura) dal lato destro e sinistro dei transaxle prima di riempirli d'olio. Questo permetterà di sfidare i transaxle durante il rabbocco.
9. Togliere il tappo dal serbatoio di espansione del transaxle ubicato sul telaio del veicolo.
10. Rabboccare con olio motore 20W50 finché non appare olio in fondo all'uscita superiore di ciascun transaxle (circa 2 litri per transaxle, 4 litri in totale). Installare il tappo dell'uscita superiore in ciascun transaxle quando il livello dell'olio raggiunge l'uscita.

11. Installare e serrare i tappi delle luci idrauliche superiori a 180 in/lb.
12. Continuare a rabboccare i transaxle attraverso il serbatoio di espansione fino a raggiungere la linea "Full Cold" (occorreranno circa altri 700 ml).
13. Rimettere il tappo del serbatoio di espansione a mano. Fare attenzione a non serrare eccessivamente.
14. Eseguire la procedura di spurgo



8019-010

1. Coprifiltro
 2. Filtro transaxle
 3. Tappo uscita superiore
- Cambio filtro ZT-3400*

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema / Causa

Il motore non parte

- L'interruttore delle lame è inserito
- I comandi dello sterzo non sono bloccati in posizione folle
- Il freno di stazionamento non è inserito
- La batteria è scarica
- Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione
- L'alimentazione del carburante è chiusa o il tappo del serbatoio del carburante è in posizione errata
- Filtro del carburante o linea del carburante intasati
- Impianto di accensione difettoso

Il motorino di avviamento non fa girare il motore

- Batteria scarica
- Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria
- Fusibile bruciato
- Impianto di accensione difettoso
- Guasto nel circuito di sicurezza del motorino d'avviamento, consultare *Sistema di sicurezza* nel capitolo **Manutenzione**

Funzionamento irregolare del motore

- Carburatore difettoso
- Comando della valvola dell'aria tirato con motore caldo
- Filtro o ugello del carburante intasati
- Valvola di ventilazione otturata nel tappo carburante
- Serbatoio del carburante quasi vuoto
- Candela sporca
- Candela allentata
- Miscela ricca o miscela aria-carburante
- Tipo di carburante errato
- Acqua nel carburante
- Filtro dell'aria intasato

Il motore sembra debole

- Filtro dell'aria intasato
- Candele sporche
- Regolazione carburatore non corretta

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema / Causa

La macchina vibra

- Le lame sono allentate
- Le lame non sono bilanciate correttamente
- Il motore è allentato
- Le lame sono curve

Il motore si surriscalda

- Alette di raffreddamento o presa d'aria otturate
- Motore sovraccarico
- Ventilazione inadeguata attorno al motore
- Regolatore del regime del motore difettoso
- Olio insufficiente o assente nel motore
- Candela sporca

La batteria non si carica

- Contatto dei connettori dei terminali batteria non adeguato
- Il cavo di carica è scollegato

La macchina si sposta lentamente, irregolarmente o non si sposta

- Freno di stazionamento inserito
- Valvola di bypass della pompa aperta
- Cinghia di trasmissione degli ingranaggi della trasmissione allentata o scollegata
- Aria nell'impianto idraulico

Il piatto del rasaerba non si inserisce

- La cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba si è allentata
- Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato
- Interruttore della lama guasto o allentato dal contatto del cavo
- Il fusibile è bruciato

Il sistema idraulico perde olio

- Tenute, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati
- Aria intrappolata nell'impianto idraulico
- Regolazione carburatore non corretta

Risultati di taglio irregolari

- Pressione degli pneumatici ineguale sui due lati
- Le lame sono curve
- La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare
- Lame non affilate
- Velocità di guida troppo elevata
- L'erba è troppo alta
- Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio (o qualora si preveda di non utilizzare il rasaerba per più di 30 giorni), predisporre la macchina per il rimessaggio.

Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che intasano il carburatore e compromettono il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono una buona soluzione per ridurre la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore di stoccaggio. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga il carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore se si è aggiunto dello stabilizzante.



AVVERTENZA!

Non conservare mai un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con la massima cautela. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e dell'acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio, eseguire le seguenti operazioni:

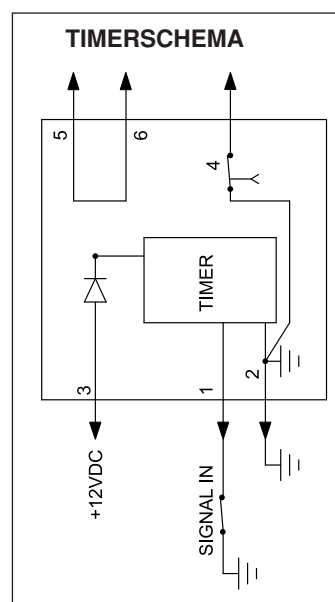
1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare eventuali dadi o viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a svuotare il carburatore dal carburante o finché lo stabilizzatore non raggiunge il carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaino di olio motore nel cilindro. Ribaltare il motore in modo che l'olio sia distribuito uniformemente, quindi installare nuovamente la candela.
6. Lubrificare tutti i nippli, gli snodi e gli assi.
7. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

Assistenza

In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire che la macchina funzioni al meglio la stagione successiva.



SPECIFICHE DI COPPIA					
Bullone di albero a gomiti del motore	50 ft/lb	(67 Nm)	Sistemi di chiusura 5/16" standard	18 ft/lb	(25 Nm)
Bulloni pulegge del piatto	150 ft/lb	(201 Nm)	Sistemi di chiusura 3/8" standard	33 ft/lb	(44 Nm)
Bullone lame	90 ft/lb	(122 Nm)	Sistemi di chiusura 7/16" standard	52 ft/lb	(70 Nm)
Sistemi di chiusura 1/4" standard	9 ft/lb	(12 Nm)	Sistemi di chiusura 1/2" standard	80 ft/lb	(110 Nm)

VITI A FERRO A TESTA ESAGONALE							
I valori di coppia qui indicati devono essere usati come guida generale quando non vengono dati valori di coppia specifici. Minuteria standard U.S.A.							
Grado	SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di bloccaggio flangia con dado di bloccaggio flangia		
Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica							
Grado	Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9		
Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

DATI TECNICI

	P-ZT26 CE / 966791901
Motore	
Fabbricante	Kawasaki ¹⁾
Tipo	FX730V
Potenza	26 HP ²⁾
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	Benzina senza piombo con almeno 87 ottani (etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità serbatoio carburante	41,6 litri / 11 galloni
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro aria	Heavy duty canister
Alternatore	12v 15 amp @ 3600 rpm
Meccanismo di avviamento	Electric
Transmission	
Typo	ZT-3400
Comandi di velocità e direzione	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0-10 mph - 0-19,1 Km/h
Velocità di retromarcia	0-5 mph - 0-8 Km/h
Freni	Ingranaggio interno
Pneumatici ruote anteriori, battistrada uniforme	13 x 6.5-6
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	23 x 10.5-12
Pressione degli pneumatici	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

¹⁾ Per le specifiche tecniche sul motore, consultare il Manuale d'uso del costruttore del motore.

²⁾ La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (in corrispondenza del regime specificato) di un tipico motore in produzione per il modello di motore misurato in base alla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza utile effettiva relativa al motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.

DATI TECNICI

P-ZT26 CE / 966791901	130 cm Combi Deck	132 cm Deck	155 cm Deck
Telaio			
Larghezza di taglio	132 cm / 52"	132 cm / 52"	155 cm / 61"
Altezza di taglio	2.5-14 cm / 1"-5½"	2.5-14 cm / 1"-5½"	2.5-14 cm / 1"-5½"
Cerchio non tagliato	0	0	0
Numero di lame	3	3	3
Lunghezza delle lame	41.3 cm / 16¼"	46 cm / 18"	53 cm / 21"
Rulli antirasatura	4 regolabili	5 regolabili	5 regolabili
Sedile a molle	Sospensione	Sospensione	Sospensione
Braccioli incernierati	Sì	Sì	Sì
Contaore	Sì	Sì	Sì
Innesto lame	Ogura 150	Ogura 150	Ogura 150
Formato del piatto	11 gauge	11 gauge	11 gauge
Produttività	15,783 m²/h 3.9 acres/h	16,997 m²/h 4.2 acres/h	19,830 m²/h 4.9 acres/h
Dimensioni			
Peso	472 kg / 1040 lbs	486 kg / 1070 lbs	500 kg / 1100 lbs
Lunghezza base macchina	205 cm / 81"	205 cm / 81"	205 cm / 81"
Altezza base macchina	127 cm / 50"	127 cm / 50"	127 cm / 50"
Larghezza base macchina	119 cm / 47"	130 cm / 51"	130 cm / 51"
Larghezza totale, scarico in alto	138 cm / 54½"	136 cm / 53½"	159 cm / 62½"
Larghezza totale, scarico in basso	-	166 cm / 65½"	189 cm / 74½"
Altezza totale, ROPS sollevato	184 cm / 72½"	184 cm / 72½"	184 cm / 72½"
Vibrazioni ¹⁾			
Leva dello sterzo	2.60 m/s²	2.12 m/s²	2.73 m/s²
Sedile	0.11 m/s²	0.16 m/s²	0.15 m/s²
Emissioni di rumore ²⁾			
Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore	101 dB(A)	100 dB(A)	102 dB(A)
Livello di rumorosità garantito	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)
Livello di rumorosità misurato	103 dB(A)	105 dB(A)	102 dB(A)

¹⁾ Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s² (leve dello sterzo) e 0,8 m/s² (sedile).

²⁾ Livello di pressione sonora in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (standard) di 0,08 dB (A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livelli di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Certificati di conformità per i modelli elencati di seguito:

966791901 / P-ZT26 CE Zero Turn Rider

Requisiti negli Stati Uniti

Sul motore e/o nel vano motore sono posizionate decalcomanie che riportano la dichiarazione di conformità della macchina. Ciò è valido anche per i requisiti speciali applicabili nei singoli stati federali (norme sulle emissioni dello Stato della California, ecc.). Non rimuovere le decalcomanie. I certificati possono anche essere forniti con la macchina alla consegna o inseriti nel manuale del motore. Conservare con cura i certificati, poiché sono documenti importanti.

**Informazioni sulla dichiarazione di conformità
UE**

Valida unicamente per le versioni europee

Per ulteriori informazioni vedere il certificato di dichiarazione di conformità

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, Stati Uniti, dichiara sotto la propria responsabilità esclusiva che i tipi di macchina indicati a pagina 1 del presente manuale, aventi numero di serie a partire dall'anno 2012 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" 2006/42/CE, allegato IIA.
- del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" 2004/108/CE, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: EN ISO 12100-2, EN836.

Nome e indirizzo del produttore:

Husqvarna
172 Old Ellore Rd
Orangeburg, SC 29115 USA

Organo competente:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

REGISTRO DI ASSISTENZA

REGISTRO DE ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Alla consegna	
Caricare e collegare la batteria	☐
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI)	☐
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile.	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Ispezionare i tubi idraulici verificando che non ci siano attorcigliamenti o perdite	☐
Controllare la posizione folle	☐
Rifornire con carburante e aprire la valvola del carburante	☐
Avviare il motore	☐
Verificare la trazione di entrambe le ruote	☐
Verificare l'inclinazione e la regolazione del piatto del rasaerba.	☐
Controllare:	
L'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento	☐
L'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba	☐
L'interruttore di sicurezza del sedile	☐
L'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo	☐
Il funzionamento e la regolazione del freno di stazionamento	☐
La guida in marcia avanti	☐
La guida in retromarcia	☐
L'inserimento delle lame	☐
Controllare il regime di minimo del motore	☐
Controllare il regime minimo alto del motore	☐
Informare il cliente relativamente a:	
la necessità e i vantaggi di rispettare il programma di assistenza	☐
La necessità e i vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza	☐
I benefici dell'assistenza e di tenere un registro di assistenza sul valore di rivendita della macchina	☐
Campi di utilizzo delle lame per pacciamatura	☐
Compilare i documenti di vendita, ecc.	L'assistenza alla consegna è stata eseguita Nessuna nota aggiuntiva Certificato:

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 10 ore	
Sostituire l'olio motore	☐
Cambiare il filtro dell'olio	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Ispezionare la cinghia idraulica	☐
Ispezionare il filtro idraulico	☐
Controllare la posizione folle	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Manutenzione quotidiana	
Rimuovere i detriti dal rasaerba	☐
Controllare il livello dell'olio motore	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Controllare il lato inferiore del piatto	☐
Ispezionare le pulegge del piatto	☐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 50 ore	
Rimuovere i detriti dal rasaerba	☐
Controllare il livello dell'olio motore	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Controllare il lato inferiore del piatto	☐
Ispezionare le pulegge del piatto	☐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 250 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	☐
Ispezionare gli ammortizzatori	☐
Ispezionare il telaio	☐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e dell'aria	☐
Ispezionare la minuteria	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Sostituire l'olio motore e il filtro	☐
Sostituire il filtro dell'aria	☐
Ispezionare la candela	☐
Ispezionare il filtro del carburante	☐
Verificare il regime del motore	☐
Pulire il lato inferiore del piatto	☐
Verificare l'inclinazione della lama	☐
Ingrassare gli alberini della lama	☐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	☐
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	☐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	☐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Ispezionare il filtro idraulico	☐
Ispezionare la cinghia di trasmissione idraulica	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Controllare la posizione folle	☐
Ispezionare i collegamenti della batteria	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 500 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	☐
Ispezionare gli ammortizzatori	☐
Ispezionare il telaio	☐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e dell'aria	☐
Ispezionare la minuteria	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Sostituire l'olio motore e il filtro	☐
Sostituire il filtro dell'aria	☐
Ispezionare la candela	☐
Ispezionare il filtro del carburante	☐
Verificare il regime del motore	☐
Pulire il lato inferiore del piatto	☐
Verificare l'inclinazione della lama	☐
Ingrassare gli alberini della lama	☐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	☐
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	☐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	☐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Sostituire il filtro idraulico	☐
Sostituire la cinghia di trasmissione idraulica	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Controllare la posizione folle	☐
Ispezionare i collegamenti della batteria	☐
Caricare la batteria di test	☐
Pulire i contatti elettrici	☐
Ispezionare la frizione	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Almeno una volta all'anno Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore Sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (schiuma). Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell'aria Sostituire l'olio motore Sostituire il filtro dell'olio motore Verificare/regolare l'altezza di taglio Verificare/regolare il freno di stazionamento Pulire/cambiare le candele Ispezionare la candela Controllare la luce delle valvole del motore	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

REGISTRO DI ASSISTENZA

[illegible]

REGISTRO DI ASSISTENZA



Istruzioni originali
115 46 25-41

2012-04-26