

Lietošanas pamācība

**P 520D**

**P 525D**

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka  
pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



**Latvian**

## Saturs

### SATURS

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Saturs .....                                                | 2  |
| <b>APKOPES ŽURNĀLS</b>                                      |    |
| Piegāds pakalpojumi .....                                   | 3  |
| Pēc pirmajām 25 stundām .....                               | 3  |
| <b>IEVADS</b>                                               |    |
| Godājamais klient! .....                                    | 4  |
| Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem. .... | 4  |
| Vilkšana .....                                              | 4  |
| Lietošana .....                                             | 4  |
| Augsts apkalpošanas līmenis .....                           | 4  |
| <b>SIMBOLU NOZĪME</b>                                       |    |
| Simboli .....                                               | 5  |
| <b>KAS IR KAS?</b>                                          |    |
| Sviras novietojums .....                                    | 6  |
| <b>DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS</b>                                |    |
| Drošības instrukcijas .....                                 | 7  |
| Braukšana pa nogāzēm .....                                  | 8  |
| Bērni .....                                                 | 9  |
| Kopšana .....                                               | 9  |
| Transportēšana .....                                        | 10 |
| <b>PREZENTĀCIJA</b>                                         |    |
| Prezentācija .....                                          | 11 |
| Drošējvārsta regulators .....                               | 11 |
| Ātruma regulators .....                                     | 11 |
| Hronometrs .....                                            | 11 |
| Stāvbremze .....                                            | 11 |
| Plaušanas agregāts .....                                    | 11 |
| Aprīkojumu hidrauliskā pacelēja svira .....                 | 12 |
| Sēdekļi .....                                               | 12 |
| Degvielas uzpildīšana .....                                 | 13 |
| Gaismas un strāvas rozete. ....                             | 13 |
| Kontrolmērinstrumentu panelis .....                         | 14 |
| Pārplūdes vārsti .....                                      | 14 |
| ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma) .....             | 15 |
| Celšanas palīgsistēma .....                                 | 15 |
| <b>DZINĒJA IEDARBINĀŠANA</b>                                |    |
| Pirms iedarbināšanas .....                                  | 16 |
| Dzinēja iedarbināšana .....                                 | 16 |
| Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru. ....             | 17 |
| <b>VADĪŠANA</b>                                             |    |
| Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu .....                      | 18 |
| Bremzēšana .....                                            | 18 |
| Dzinēja apstādināšana .....                                 | 18 |
| Plaušanas padomi .....                                      | 19 |
| <b>APKOPE</b>                                               |    |
| Kopšanas shēma .....                                        | 20 |
| Tīrīšana .....                                              | 21 |
| Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža .....         | 21 |
| Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude .....            | 21 |
| Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana .....               | 22 |
| Nomainiet sūkni un alternatora siksnu .....                 | 22 |
| Trokšņa slāpētāja pārbaude .....                            | 22 |
| Pievienot apstāšanās bremzes .....                          | 22 |
| Degvielas filtra maiņa .....                                | 22 |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Gaisa filtra tīrīšana .....                               | 23 |
| Gaisa filtra maiņa .....                                  | 23 |
| Motora un slāpētāja tīrīšana .....                        | 23 |
| Drošības sistēmas pārbaude .....                          | 23 |
| Gaismas spuldžu nomaiņa .....                             | 24 |
| Galvenais drošinātājs .....                               | 24 |
| Pārbaudiet spiedienu riepās .....                         | 24 |
| Pārbaudiet akumulatoru .....                              | 24 |
| Griezējmezgla sastāvdaļas .....                           | 25 |
| Griešanas agregāta montāža. ....                          | 25 |
| Plaušanas agregāta demontāža .....                        | 26 |
| Plaušanas agregāta servisa pozīcija .....                 | 27 |
| Nostādīšana servisa pozīcijā .....                        | 27 |
| Plaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana. ....      | 28 |
| Plaušanas agregāta siksnu maiņa .....                     | 29 |
| Nažu pārbaude .....                                       | 29 |
| BioClip tapas atvienošana .....                           | 29 |
| Jūgvārpstas siksnu regulēšana .....                       | 29 |
| Nomainiet jūgvārpstas siksnas .....                       | 30 |
| Nomainiet dzesētāju. ....                                 | 30 |
| <b>ELĻOŠANA</b>                                           |    |
| Elļošanas grafiks .....                                   | 32 |
| Vispārēji .....                                           | 32 |
| Papildaprīkojums .....                                    | 33 |
| Šarnīra riteņa gultņi .....                               | 33 |
| Griezējmezgla konisko zobratu reduktors .....             | 33 |
| Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi .....   | 33 |
| Griezējmezgla skava .....                                 | 33 |
| Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi .....               | 33 |
| Celšanas cilindrs .....                                   | 33 |
| Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi .....       | 34 |
| Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi .....     | 34 |
| Stūres cilindrs .....                                     | 34 |
| Savienojumu gultņi .....                                  | 34 |
| Posmu sastiprinājums .....                                | 34 |
| Pārbaudiet eļļas līmeni motorā .....                      | 34 |
| Eļļas filtra maiņa .....                                  | 35 |
| Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni .....         | 36 |
| Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnesumkārbās ..... | 36 |
| Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai .....               | 36 |
| Vadītāja sēdvietā .....                                   | 36 |
| Kabeļu elļošana .....                                     | 36 |
| Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi .....        | 36 |
| Ielļojiet stāvbremzes trosi .....                         | 36 |
| <b>Kļūmju meklēšanas shēma</b>                            |    |
| <b>ELEKTROSISTĒMA</b>                                     |    |
| Elektroshēma .....                                        | 40 |
| <b>ELEKTROSISTĒMA</b>                                     |    |
| Elektroshēma .....                                        | 46 |
| <b>Uzglabāšana</b>                                        |    |
| Uzglabāšana ziemā .....                                   | 52 |
| Aizsargs .....                                            | 52 |
| Apkope .....                                              | 52 |
| <b>TEHNISKIE DATI</b>                                     |    |
| Garantija par atbilstību EK standartiem .....             | 55 |

## Piegāds pakalpojumi

- 1 Lādējiet bateriju apmēram 4 stundas pie maksimums 3 ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Pārliecinieties, vai griezējmezglā koniskajā zobratu reduktorā ir atbilstošs eļļas daudzums. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pielāgojiet griezējmezglu. ☐
- 8 Noregulējiet griezējasmeni:
 

Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 6–9 mm augstāka kā priekšpuse. ☐
- 9 Universālo piedziņas vārpstu ieziediet ar smērvielu. ☐
- 10 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 11 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 12 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 13 Pārbaudiet:
 

Braukšana uz priekšu. ☐

Braukšana uz aizmuguri. ☐

Nažu aktivizēšana. ☐

Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐

Drošības slēdzis stāvbremzei. ☐

## 14 Informējiet klientu par:

- Mašīnas apkopes prasības un priekšrocības saskaņā ar apkopes plānu ☐
- Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐
- Transmisijas garantija ir derīga tikai ar nosacījumu, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizācijai ir veikta pārbaude un noregulēšana saskaņā ar apkopes plānu. Ja netiks veikta sinhronizācija, sistēma sabojāsies. ☐
- Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku. ☐
- BioClip izmantošana. ☐
- Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus ☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums, spidometra rādītājs, zīmogs, paraksts

## Pēc pirmajām 25 stundām

- 1 Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru ☐
- 2 Nomainiet transmisijas eļļu un eļļas filtru ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju. ☐

# IEVADS

## Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnīrsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu redīstrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot raideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdzi lietošanas instrukciju.

## Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliecinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospriegoti.

## Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsti".

## Lietošana

Šī ride-on plaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Transmisijas garantija ir derīga tikai ar nosacījumu, ja priekšējo un aizmugurējo riteni sinhronizācijai ir veikta pārbaude un noregulēšana saskaņā ar apkopes plānu. Ja netiks veikta sinhronizācija, sistēma sabojāsies.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamajiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

## Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādāties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

|                                                                   |        |            |
|-------------------------------------------------------------------|--------|------------|
|                                                                   |        |            |
| Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru: | Motors | Ātrumkārbā |

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

**BRĪDINĀJUMS!** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.



Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Ātrs



Lēnām



Izslēdziet dzinēju.



Degviela



Eļļas spiediens



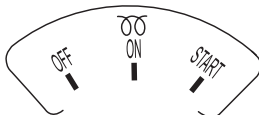
Uz aizmuguri



Uz priekšu



Aizdedze



Stāvbremze



Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Jūgvārpstas (PTO) pieslēgšana



Jūgvārpstas (PTO) atslēgšana



Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Uzmanieties, lai jūsu rokas un citas ķermeņa daļas netiek saspiestas starp siksnu un siksnas skriemeli.



Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts



Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm



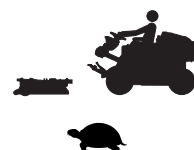
Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



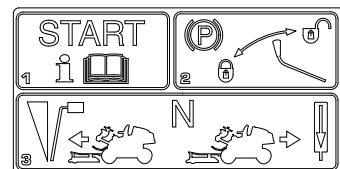
Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpasa daļām



Bez griezējasmeņa brauciet ļoti uzmanīgi.



Iedarbināšanas instrukcija



Saspiešanas traumu risks!



Saspiešanas risks – starp pacelšanas svirām un pamatplāksni.



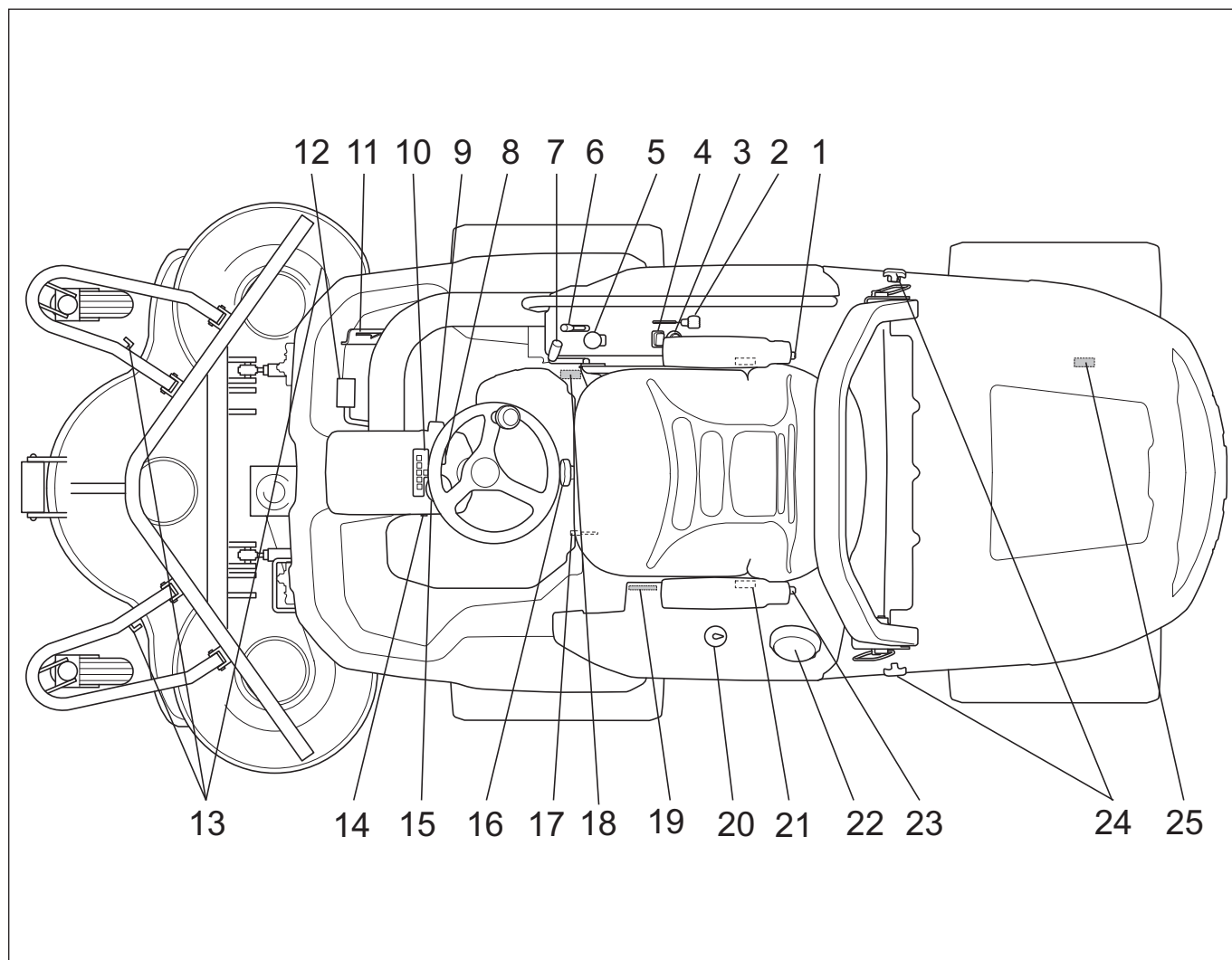
Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu NEDRĪKST izmantot.



# KAS IR KAS?



## Svira novietojums

- |                                              |                                                 |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Atzveltnes leņķa poga                      | 14 Skaitītājs                                   |
| 2 Droseļvārsta regulators                    | 15 Temperatūras mēritājs                        |
| 3 Strāvas rozete                             | 16 Sēdekļa regulēšanas poga                     |
| 4 Slēdzis strāvas rozetei                    | 17 Svira sēdekļa regulēšanai gareniskā virzienā |
| 5 Griezējmezgla piedziņas vadība             | 18 Priekšējās ass pārplūdes vārsts              |
| 6 Aprikojumu hidrauliskā pacelāja svira      | 19 Produkta un sērijas numura etiķete           |
| 7 Stāvbremze                                 | 20 Degvielas mēritājs                           |
| 8 Gaismu slēdzis                             | 21 Sēdekļa nolaišanas kloķis                    |
| 9 Aizdedzes atslēga                          | 22 Degvielas tvertnes vāciņš                    |
| 10 Kontrolmērinstrumentu panelis             | 23 Poga jostas vietas atbalstam                 |
| 11 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 24 Pārsega slēdzene                             |
| 12 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu   | 25 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts            |
| 13 Griezņa augstuma regulēšana               |                                                 |

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Drošības instrukcijas

Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

### Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

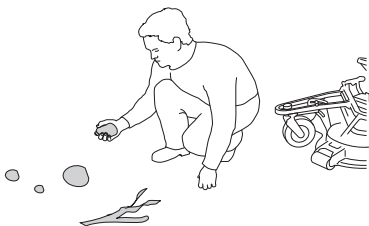
### Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



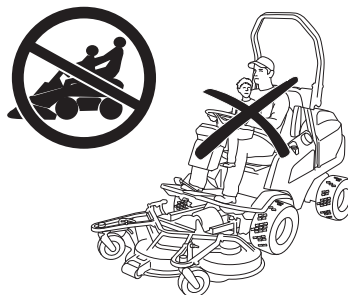
**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārsesumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griežējnažiem.

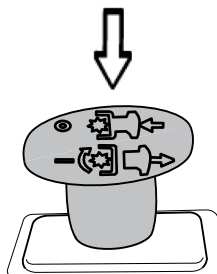


- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.



- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



**BRĪDINĀJUMS!** Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelīdzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstādiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiat brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiat ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



## Braukšana pa nogāzēm

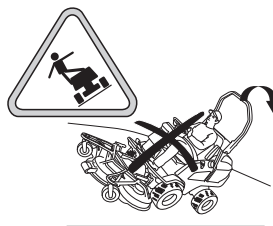
Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājiat nenopļautu.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

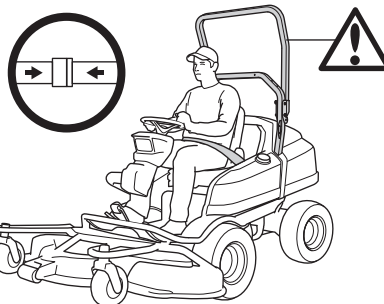
Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

## Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Braucot slīpumā, vienmēr izmantojiet ROPS (pretapgāšanās aizsardzības konstrukciju) un drošības jostas.



- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai dīķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dažām piederumu kombinācijām aizmugurē ir nepieciešams papildus pretsvars. Sazinieties ar izplatītāju, lai noskaidrotu, kura kombinācija ir atbilstoša.

# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## Bērni

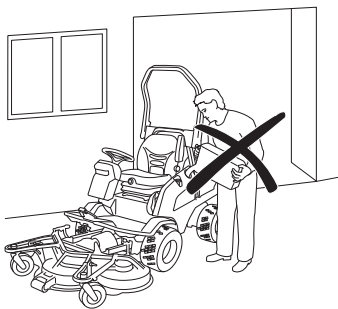
- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

## Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejaušu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



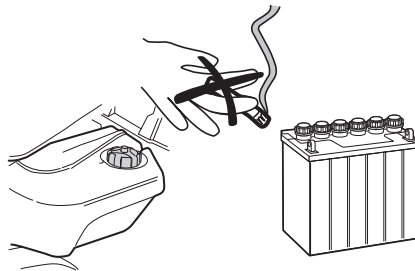
- Degviela un degvielas iztvaikojumi ir indīgi un viegli uzliesmojoši. Esiet īpaši uzmanīgs, rīkojoties ar benzīnu vai dzinēja eļļu, jo neapdomīga rīcība var izraisīt traumu vai ugunsgrēku.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteli vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.

- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciot kabeļus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciot aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.

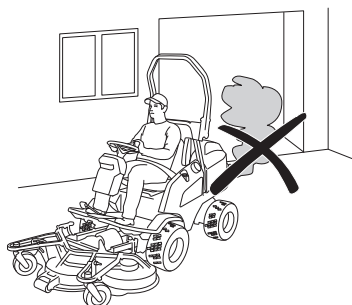


**BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstātos no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.**

- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.



- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprikojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



# DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstāieties un pārbaudiet mašīnas aprikojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprikojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.
- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



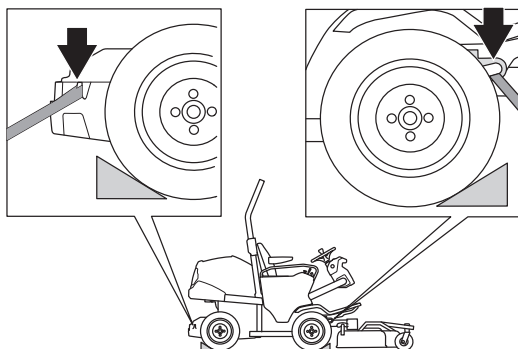
## Transportēšana

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās sprieguma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet sprieguma siksnas ap priekšējām un aizmugurējām skavām.



Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

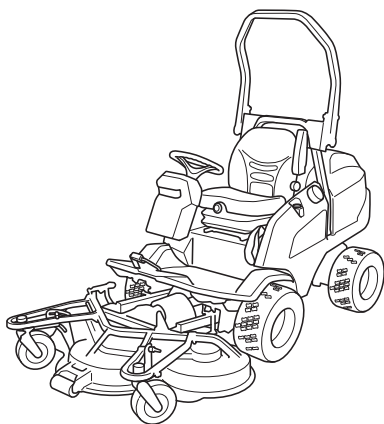
Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

# PREZENTĀCIJA

## Prezentācija

Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. Šī lietošanas pamācība ir paredzēta P 520D un P 525D.



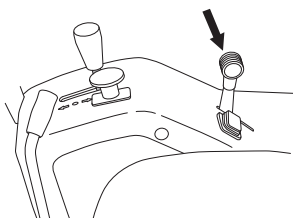
Modeļi P 520D un P 525D ir aprīkoti ar hidraulisko stūres mehānismu un iekārtas celtni.

Mašīnas ir aprīkotas ar četru riteņu piedziņu.

Jaudas pārvadu no dzinēja veic hidrostatiskā transmisija, kas ļauj mainīt ātrumu ar pedāļiem. Viens pedālis paredzēts braukšanai uz priekšu, otrs atpakaļgaitā.

## Droševārsta regulators

Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

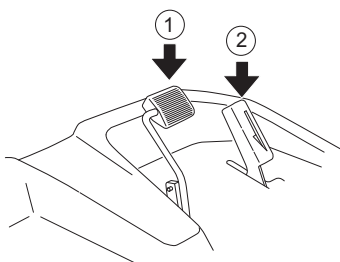


Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja griezes momentu skaitu, regulators jāpavirza uz priekšu vai atpakaļ.

Braukšanas laikā drošes vadības ierīcei jābūt tādā stāvoklī, lai tiktu sasniegts dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, darba režīms.

## Ātruma regulators

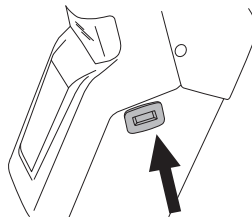
Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



**BRĪDINĀJUMS!** Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

## Hronometrs

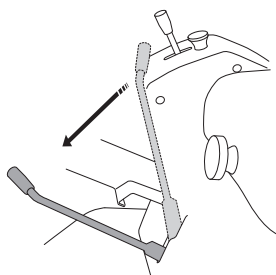
Hronometrā ir redzams, cik stundas dzinējs ir darbojies.



Netiek registrēts laiks, kad dzinējs nedarbojas, taču aizdedze ir ieslēgta. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

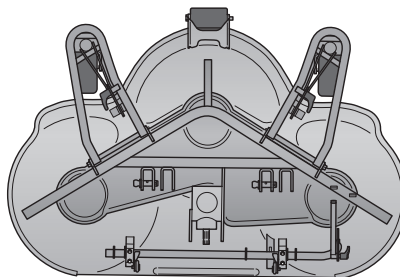
## Stāvbremze

Stāvbremzi aktivizē, pabīdot rokturi uz priekšu.



## Pļaušanas agregāts

P 520D un P 525D var aprīkot ar diviem dažādiem pļaušanas agregātiem.



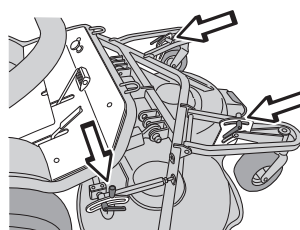
- Combi 132
- Combi 155

Combi-agregātu ar ierīkoto BioClip tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez BioClip tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri. Aizmugurējais ežektors aiz ierīces izsviež noplauto zāli, to sīkāk nesasmalcinot.

## Griežņa augstuma regulēšana

Griešanas augstumu var noregulēt 7 dažādās pozīcijās.

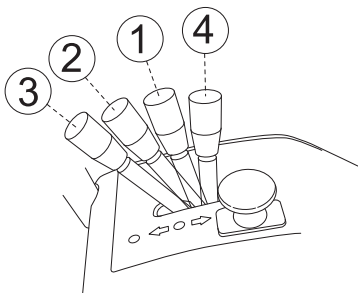
Izmantojot griešanas augstuma regulatorus, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1–7). Iestatiet sviras horizontāli tā, lai tās neaizķertos aiz krūmiem vai tamlīdzīgi.



## Aprikojumu hidrauliskā pacēlāja svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai griezējmezgļu novietotu transportēšanas vai arī pļaušanas pozīcijā, izmantojot hidraulisko spiedienu.

Svirai ir četras dažādas pozīcijas.

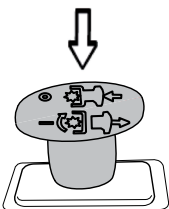


- 1. pozīcija ir neitrālā pozīcija.
- 2. pozīcija nolaiž uz leju griezējmezglu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā
- 3. pozīcija ir "peldošā pozīcija", kurā svira apstājas. Ierīce tiek nolaista uz leju automātiskajā "peldošajā pozīcijā", kas nozīmē, ka griezējmezglis seko zemes kontūrām.
- 4. pozīcija ceļ uz augšu griezējmezglu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā.

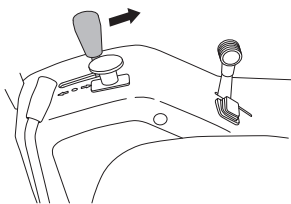
Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

## Griezējmezglā pacelšana (transportēšanas pozīcija)

Apturiet asmeņu darbību, nospiežot "stop" pogu.



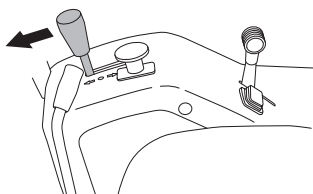
Velciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu transportēšanas pozīciju. Ierīce tiek pacelta.



Griezējmezglu var nedaudz pacelt ar rotējošiem asmeņiem. Tas ir nepieciešams, lai varētu vieglāk noplaut ļoti garu zāli, vai arī lai atvieglotu pļaušanu uz nelīdzenām virsmām.

## Ierīces nolaišana (pļaušanas pozīcija)

Pārvietojiet hidrauliskā pacēlāja sviru uz priekšu, lai iedarbinātu griešanas pozīciju.

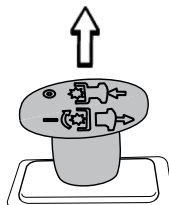


Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

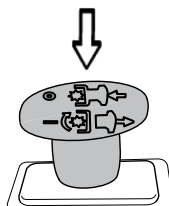
## Vadības ierīces griezējmezglā asmeņu darbībai

Griezējmezglu var palaist tikai tad, kad vadītājs atrodas sēdekli.

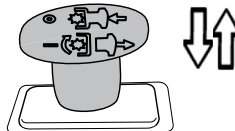
- Pavelciet sviru, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.



- Iespiediet sviru, lai izslēgtu asmeņu darbību.



Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezglā piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību.



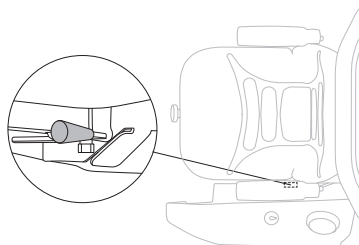
Drošības ķēde ieslēdzas un griezējmezglis apstājas šādos gadījumos:

- Ja vadītājs ir devies projām no sēdekļa brīdī, kad darbojas asmeņi. Ja vadītājs atliec sēdekli, notiek īsa aizkave, kas novērš apstāšanos.

## Sēdeklis

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvirzīt uz priekšu.

Lai atliktu sēdekli uz priekšu, ir jāizmanto sēdekļa fiksators.



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties, lai rokas netiktu iespiestas vai savainotas ar bloķēšanas aķiem, kad sēdeklis tiek atliktas.

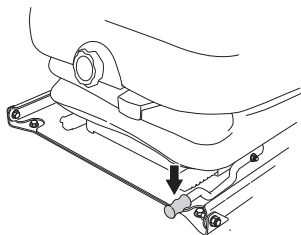


**BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā neregulējiet sēdekļa iestatījumus. Pastāv nedrošu mašīnas manevru risks.

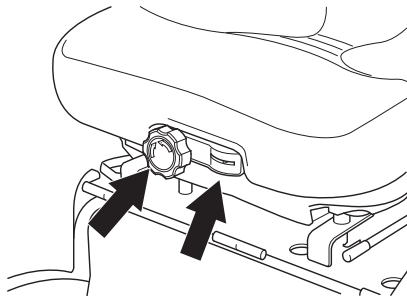
Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

# PREZENTĀCIJA

- Regulējot sēdekli, svirai zem sēdekļa priekšējās malas ir jābūt paceltai uz augšu, pēc tam sēdekli var pārvietot jebkurā vēlamajā pozīcijā – atpakaļ vai uz priekšu.

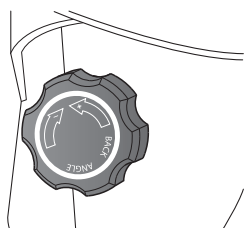


- Sēdekli var noregulēt atbilstoši vadītāja ķermeņa svaram. Svaru pielāgo, pagriežot kloķi zem sēdekļa priekšējās malas.

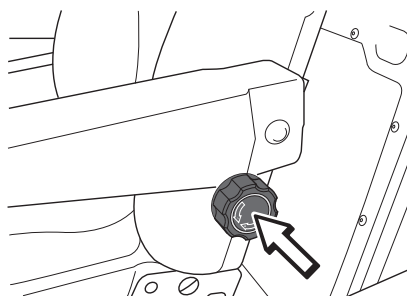


Atzveltnes malās ir divas pogas:

- Atzveltnes leņķi regulē ar pogu, kas atrodas labajā pusē.

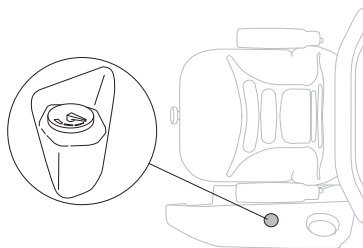


- Jostas vietas atbalstu regulē ar pogu, kas atrodas sēdekļa atzveltnes kreisajā pusē.



## Degvielas uzpildīšana

Degvielas līmeni tvertnē parāda ar taustu, kas atrodas virs tvertnes.



Uzpildiet ar dīzeļdegvielu. Benzīnu ir aizliegts izmantot jebkādos apstākļos. Izmantojiet degvielu, kuras cetānskaitlis ir lielāks par 45. Degvielā uz minerāleļļas bāzes maksimālais RME saturs reakcijas maisījumā – 5%.



**BRĪDINĀJUMS!** Dīzeļdegviela ir viegli uzliesmojoša. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

Dīzeļdzinēja iesmidzināšanas sistēma ir ļoti jutīga un to var sabojāt vismazākais piesārņojums. Raugiet, lai degviela būtu maksimāli tīra. Izmantojiet tikai tīras tvertnes.

Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.

Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.

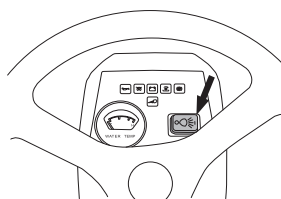
Izslaukiet visus izšļakstījumus. Viela, kas sajaukta ar degvielu, ir jānogādā drošā vietā.

## SVARĪGI!

Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

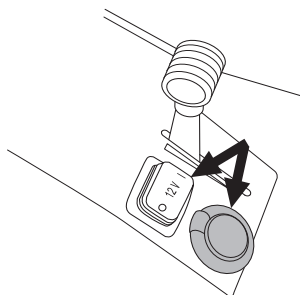
## Gaismas un strāvas rozete.

Gaismas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot barošanas slēdzi kontrolmērinstrumentu panelī.



Sēdekļa apsilde vai mobilā tālruņa lādētājs ir kā piemēri tam, ko var pieslēgt pie strāvas kontaktrozetes.

Strāvas rozeti ieslēdz un izslēdz ar barošanas slēdzi, kas atrodas vadības pultī.

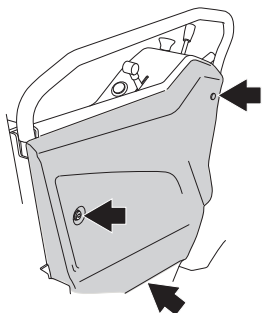


Strāvas rozete darbojas pat tad, ja aizdedze ir izslēgta. Neaizmirstiet atvienot strāvas rozeti vai noņemt strāvas patērētāju, kad mašīna netiek lietota.

Elektriskais spriegums ir 12 V.

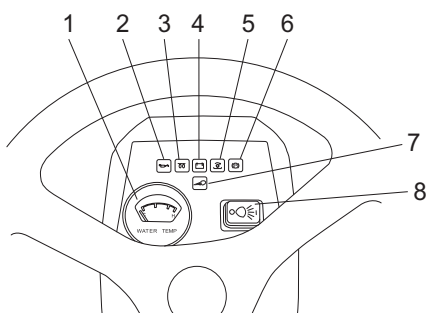
# PREZENTĀCIJA

Strāvas rozete ir drošinātājs, kas tiek aizsargāts ar savu drošinātāju. Strāvas rozetes drošinātājs atrodas elektrisko savienojumu kārbā, vadības pultij aiz sānu pārklājuma.

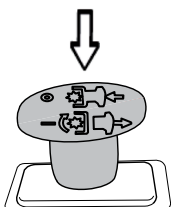


## Kontrolmērinstrumentu panelis

Indikatora gaismas atrodas uz stūres konsoles zem stūres rata.



- 1 Temperatūras tausts dzesētājam. Dzinējam ir šķidrumsdzese. Ja parādās brīdinājums par dzinēja pārkaršanu, vispirms samaziniet dzinēja temperatūru, darbinot dzinēju brīvgaitā bez slodzes. Izslēdziet elektropārvadi.



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams. Pārbaudiet arī, vai radiatora restes un radiators ir tīrs un nav aizsērējis. Restes atrodas mašīnas aizmugurē virs dzinēja pārsega.

- 2 Pārbaudiet eļļas spiedienu, eļļas līmeni un papildiniet, ja nepieciešams.
- 3 Aizdedze
- 4 Akumulatora uzlādešana
- 5 Elektropārvade ir savienota.
- 6 Stāvbremze
- 7 Prožektors
- 8 Gaismu slēdzis

## Pārplūdes vārsti

Kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskais spiediens ir jāizlaiž, lai pārvietotu braucamo plāvēju.

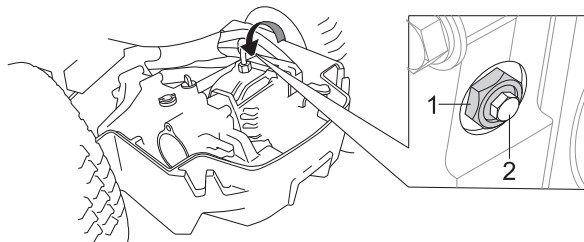
Hidraulisko spiedienu var atvērt un aizvērt ar pārplūdes vārstu.

Ja jūs mēģināsiet vadīt mašīnu bez hidrauliskā spiediena, tā nekustēsies no vietas. Ass piedziņa ir izslēgta, ja viens vārsts ir atvērts.

Modelim P 525D ir divi vārsti: viens vārsts priekšējai asij un viens – aizmugurējai asij.

**SVARĪGI!** Vienmēr vadiet mašīnu, kad abi vārsti ir aizvērti.

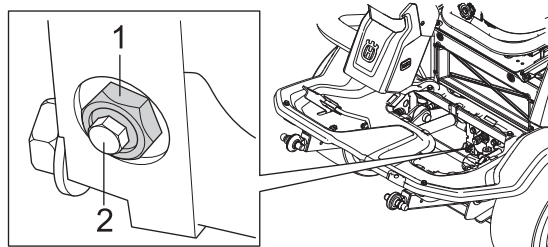
- Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts



– Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.

– Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

- Priekšējās ass pārplūdes vārsts



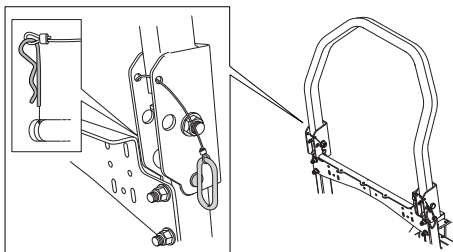
– Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.

– Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

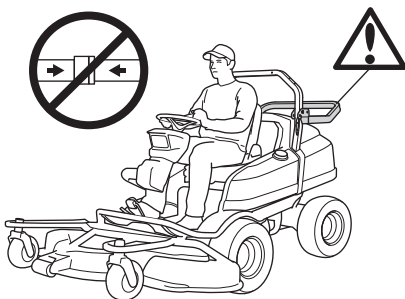
## ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Braucot slīpās vietās, izmantojiet ROPS un drošības jostu.

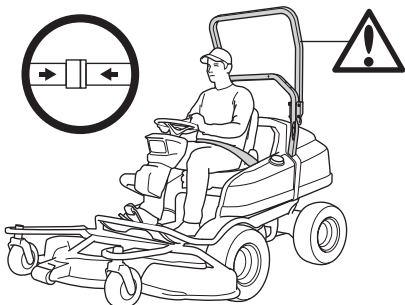
Rāmi var nolocīt uz leju. Izņemiet abas tapas, kas satur rāmi, un nolokiet to virzienā uz aizmuguri.



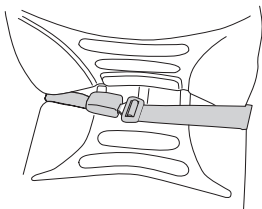
Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.



Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



Kad drošības josta netiek lietota, tā ir jāaptin ap krēslu un jānostiprina.

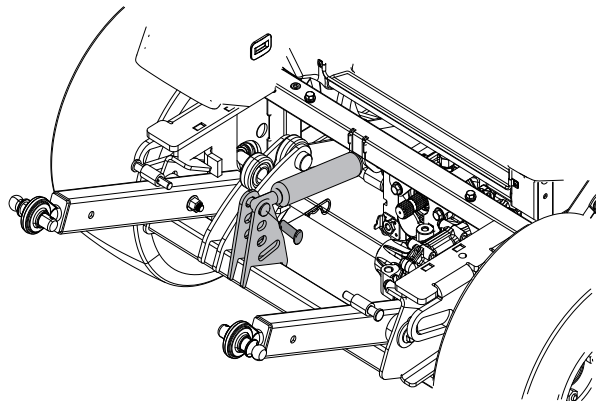


## Celšanas palīgsistēma

Celšanas palīgsistēma pārnēs griezējmezglā šarnīra rata svaru uz mašīnas priekšējā riteņa.

Celšanas palīgsistēmu var pielāgot, pārvietojot gāzes atsperi uz augšu vai uz leju.

Maksimālais efekts tiek sasniegts, ja gāzes atsperē ir ievietota augšējā atverē.



Efekts netiek sasniegts apakšējā daļā.

Izmantojot griezējmezglu, gāzes atsperē ir jāuzstāda augšējā atverē.

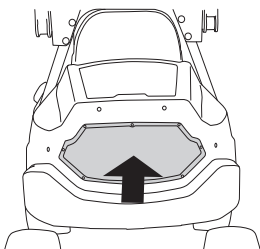
# DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

## Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

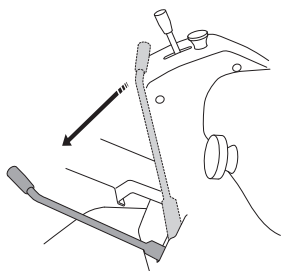
### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa ieplūdes režģi dzinēja pārsegā nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

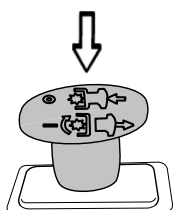


## Dzinēja iedarbināšana

- 1 Pārliecinieties, vai pārplūdes vārsti ir aizvērti.
- 2 Aktivizējiet stāvbremzi.

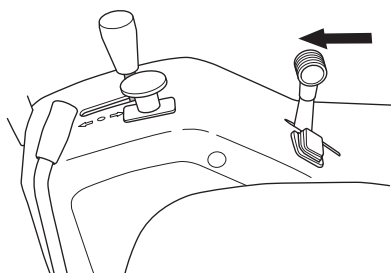


- 3 Nospiediet PTO (jūgvārpstas) slēdzi (izslēgti asmeņi).

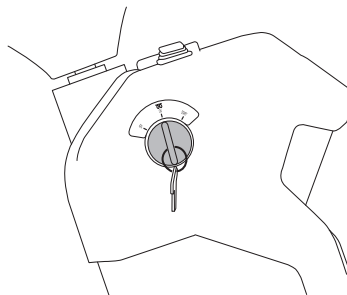


Dzinēju nevar iedarbināt, ja stāvbremze ir ieslēgta, un ir nospiests jūgvārpstas slēdzis.

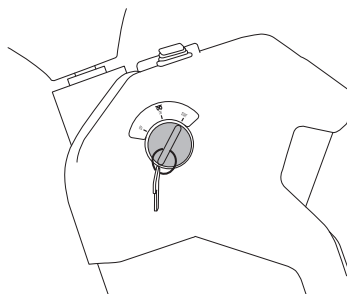
- 4 Uztādiet droses vadību daļēji atvērtas droses pozīcijā.



- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu aizdedzes pozīcijā un turiet to šādi, līdz kontrolmērinstrumentu panelī nodziest brīdinājuma gaisma.



- 6 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



- 7 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Katrā piegājienu nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 15 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.

- 8 Ar akseleratoru uztādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.

Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

## Iedarbināšana un braukšana aukstā laikā

Ja dzinēju nevar iedarbināt sakarā ar aukstumu, vēlreiz atkārtojiet aizdedzes ieslēgšanu un mēģiniet atkārtoti iedarbināt. Iedarbināšanas gāzi vai ēteri nedrīkst izmantot.

**SVARĪGI!** Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

## Ziemas degviela

Braucot ļoti aukstā laikā var parādīties ar mašīnas darbību saistītas problēmas, jo, darbinot mašīnu ar parasto degvielu, var rasties parafina nogulsnes. Šīs problēmas novēršanai tiek pārdota ziemas degviela šiem klimatiskajiem apstākļiem raksturīgajās teritorijās. Dažos reģionos vasarā un ziemā tiek pārdota dažāda veida degviela. Jautājiet savam degvielas piegādātājam par to un zem 0 °C (+32 °F) izmantojiet tikai ziemas degvielu.

## Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



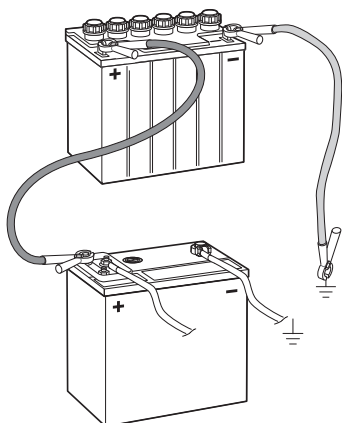
**BRĪDINĀJUMS!** Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Pļaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

## Starta kabeļu pievienošana



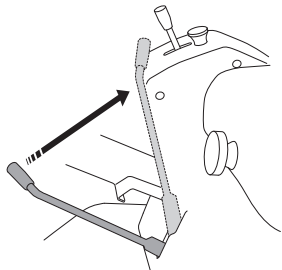
- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

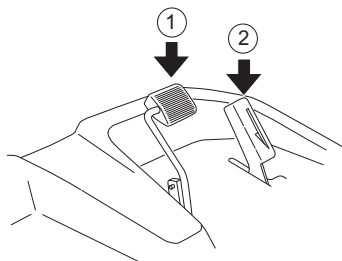
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

## Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

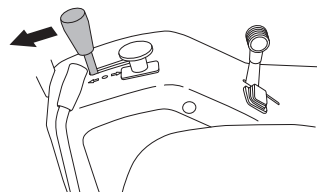
- 1 Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



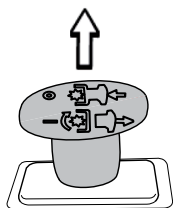
- 2 Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlams ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



- 3 Nolaidiet uz leju griezējmezglu, pārvietojot sviru uz priekšu "peldošajā pozīcijā", kurā paliek svira.



- 4 Ja nepieciešams, iedarbiniet griezējmezglu, pavelkot uz augšu griezējmezgla slēdzi.



## Bremzēšana

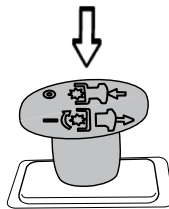
Atlaidiet piedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar piedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā piedziņas bremzi.

Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju piedziņas pedāli pretējā virzienā.

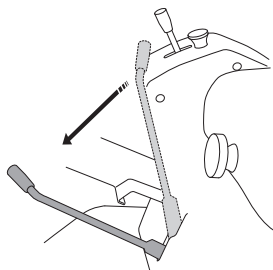
## Dzinēja apstādināšana

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

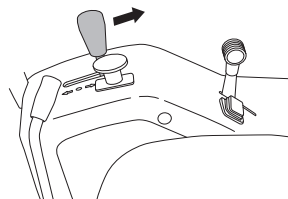
Izslēdziet griezējmezglu, izmantojot PTO pogu.



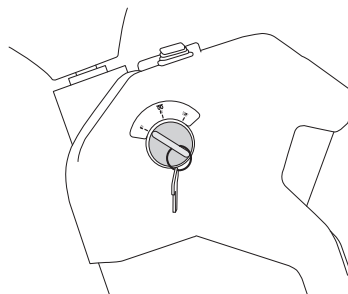
- 1 Ieslēdziet stāvbremzi, pabīdot rokturi uz leju.



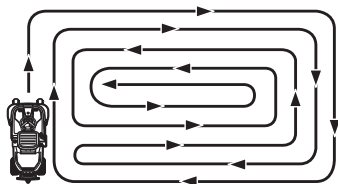
- 2 Paceliet griezējmezglu ar hidrauliskā pacēlāja sviru.



- 3 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim MIN. Pagrieziet aizdedzes atslēgu "OFF" (izslēgtā) pozīcijā.



## Pļaušanas padomi

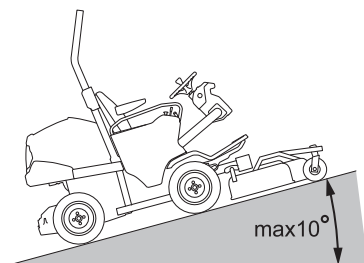


**BRĪDINĀJUMS!** Attīriet mauriņu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kas varētu traucēt nažiem.

- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieza, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzienāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvkli.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvām nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.



# APKOPE

## Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautāiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

| Kopšana                                                                                                      | Ikdienas apkope      |                                | Apkopju laika intervāli stundās |    |                 |                 |                    |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|----|-----------------|-----------------|--------------------|-----|
|                                                                                                              | Pirms iedarbināšanas | Pēc tam, kad darbs ir pabeigts | 10                              | 40 | 100             | 200             | 400                | 800 |
| Pārbaudiet drošības sistēmu                                                                                  | X                    |                                |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.                                                              | O                    |                                |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet motoreļļas līmeni.                                                                                | X                    |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu.                                                          | X                    |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā                                                                          | X                    |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet un iztīriet dzinēja dzesējošā gaisa ieplūdi, iztīriet radiatoru.                                  |                      | X                              | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Tīrīšana                                                                                                     |                      | X                              |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Iedarbiniet motoru un asmeņus, klausieties troksni                                                           |                      | O                              |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus                                                                             |                      | O                              |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Iztīriet griezējmezgla apakšējo daļu                                                                         |                      | X                              |                                 |    |                 |                 |                    |     |
| Ieeļļojiet droseles trosi                                                                                    |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Iesmērējiet asmens asis                                                                                      |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet gaisa filtru                                                                                      |                      |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet riepas gaisa spiedienu.                                                                           |                      |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas grafiku, skatiet sadaļu zem virsraksta "EĻĻOŠANA"                              |                      |                                |                                 | X  | X               |                 |                    |     |
| Iztīriet vietu ap motoru                                                                                     |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Iztīriet vietu ap transmisiju                                                                                |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Iztīriet gaisa filtru un iztukšojiet daļiņu uzkrājēju                                                        |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Nažu pārbaude                                                                                                |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Nomainiet degvielas filtru                                                                                   |                      |                                |                                 |    | X               |                 |                    |     |
| Nomainiet dzinēja eļļu un filtru <sup>1)</sup>                                                               |                      |                                |                                 |    | X <sup>1)</sup> |                 |                    |     |
| Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju.                                                   |                      |                                |                                 |    | O               |                 |                    |     |
| Nomainiet hidraulisko eļļu un filtru <sup>3, 4)</sup>                                                        |                      |                                |                                 |    |                 |                 | O <sup>3, 4)</sup> |     |
| Pārbaudiet siksnas spriegojumu un to stāvokli (alternatora siksnu, jūgvārpstas siksnu, griezējmezgla siksnu) |                      |                                |                                 |    | X               |                 |                    |     |
| Pārbaudiet akumulatora stāvokli un, ja nepieciešams, iztīriet.                                               |                      |                                |                                 | X  |                 |                 |                    |     |
| Iztīriet transmisijas gaisa ieplūdi                                                                          | X                    |                                | X                               |    |                 |                 |                    |     |
| Pārbaudiet eļļas līmeni konisko zobratu reduktorā un papildiniet, ja nepieciešams.                           |                      |                                |                                 |    |                 | X               |                    |     |
| Pārbaudiet ratu uzgriežņus.                                                                                  |                      |                                |                                 |    |                 | O               |                    |     |
| Pārbaudiet stāvbremzi                                                                                        |                      |                                |                                 |    |                 | X               |                    |     |
| Nomainiet gaisa filtru <sup>2)</sup>                                                                         |                      |                                |                                 |    |                 | X <sup>2)</sup> |                    |     |
| Nomainiet siksnas (jūgvārpstas siksnu un griezējmezgla siksnu).                                              |                      |                                |                                 |    |                 |                 | X                  |     |
| Nomainiet eļļu konisko zobratu reduktorā.                                                                    |                      |                                |                                 |    |                 |                 | X                  |     |
| Nomainiet sūkni un alternatora siksnu                                                                        |                      |                                |                                 |    |                 |                 |                    | X   |
| Nomainiet dzesētāju (50% glikoli).                                                                           |                      |                                |                                 |    |                 |                 | X                  |     |
| Apkalpošana pilnvarota servisa darbnīcā.                                                                     |                      |                                |                                 |    | O               |                 |                    |     |

<sup>1)</sup>Pirmā maiņa pēc 25 stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 50 stundām. <sup>2)</sup>Puteļņainos apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk. <sup>3)</sup>Pirmā maiņa pēc 25 stundām. <sup>4)</sup>To veic tikai autorizētos tehniskos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



**BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:**

**Nav izslēgts dzinējs.**

**Ja nav aktivizētas stāvbremzes.**

**Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.**

**Pļaušanas agregāts ir brīvgaitā.**

## Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklaku iedarbībai.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

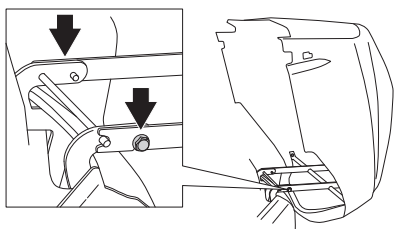
Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

## Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža

### Dzinēja pārsegs

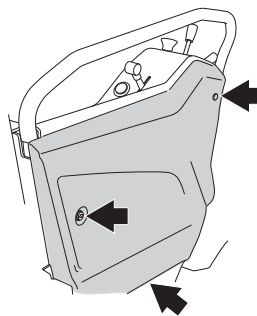
Atskrūvējiet gumijas siksnas pārsega pusē un paceliet dzinēja pārsegu.

Ja nepieciešams, dzinēja pārsegu var nocelt nost, noņemot skrūves.



### Sānu pārsegs

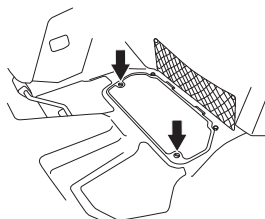
Atlaidiet vaļīgāk skrūves, kas notur sānu pārsegu, un noņemiet to.



### Apkopes lūka

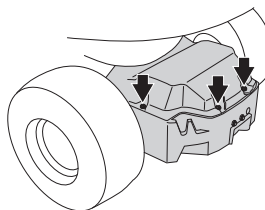
Apkopes panelis ir uzstādīts atbalsta plāksnē.

Atskrūvējiet skrūves un izceliet paneli.



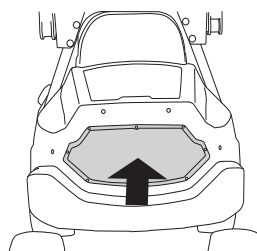
### Transmisijas pārsegs

Atlaidiet vaļīgāk skrūves un izņemiet transmisijas pārsegu.



## Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

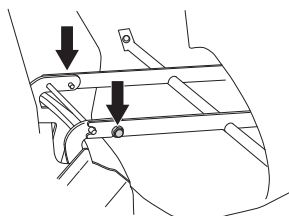
Pārlicinieties, vai radiatora restēs nav palikušas lapas, zāle un netīrumi.



### Radiatora šūnu tīrīšana

Paceliet dzinēja pārsegu.

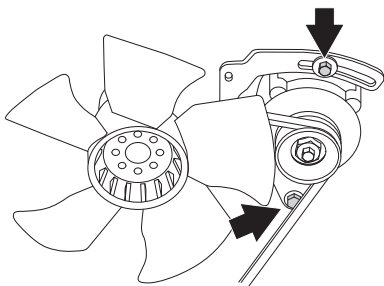
Ja nepieciešams, izņemiet dzinēja pārsegu.



Tīriet radiatoru ar saspīestu gaisu. Izmantojiet saspīesto gaisu no dzinēja nodalījuma, kas iet caur šūnu paketi un atpakaļ.

## Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana

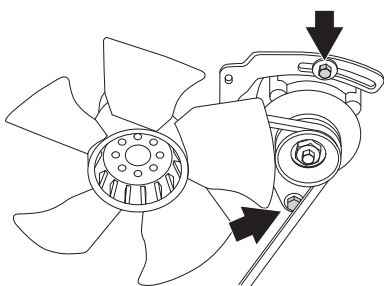
- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.
- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi.

## Nomainiet sūkni un alternatora siksnu

- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



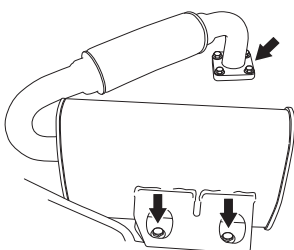
- Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.
- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.



## Pievienot apstāšanās bremzes

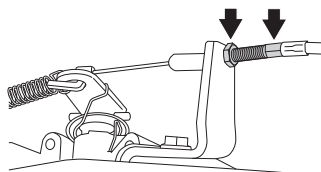
Pārliecinieties, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.

Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jāneregulē sekojoši.

- Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- Pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista.
- Noregulējiet tā, lai brīdī, kad velkat ārējo kabeli, starp to un regulēšanas skrūvi būtu 1 mm plata spēle.

Pielāgojiet regulēšanas skrūvi ar uzgriežņiem.



- Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, lai nesabojātu regulēšanas skrūvi.
- Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.



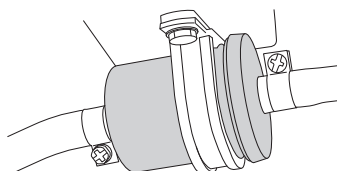
**BRĪDINĀJUMS!** Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

## Degvielas filtra maiņa

Modelim P 525D ir divi degvielas filtri. Pirmsfiltrs un galvenais filtrs.

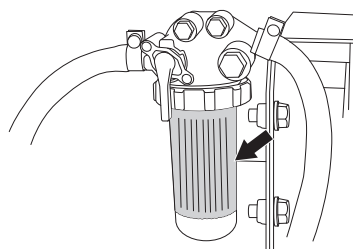
Nomainiet degvielas filtru ik pēc 100 darba stundām (vismaz vienu reizi sezonā), vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.

Pirmsfiltrs atrodas zem akumulatora kastes, un to nomaina šādi:



- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet vajīgi šļūtenes skavas
- Atvienojiet šļūtenu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas kņables.
- Atvienojiet filtru no šļūtenu galiem.
- Pievienojiet jauno filtru pie šļūtenu galiem.
- Pievienojiet atpakaļ šļūtenu savienojumus pie filtra.

Galvenajam filteram ir papīra ieliktņi, ko nomaina sekojoši:



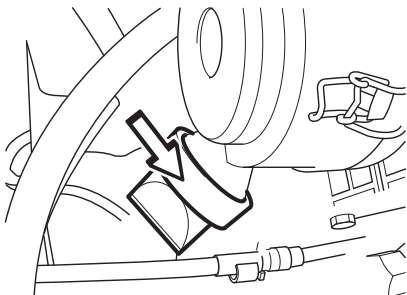
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Atskrūvējiet filtra vāku un izņemiet papīra filtru.

## Gaisa filtra tīrīšana

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Braucot ar netīru gaisa filtru, dzinējam var nepienākt pietiekami daudz gaisa, tāpēc tas neatbilst vides prasībām, un dzinējam nav pilnas jaudas.

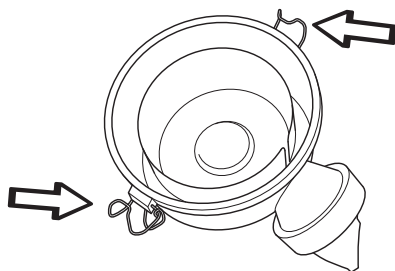
## Daļiņu savācēja iztukšošana.

Saspiediet tā, lai gumijas aizbīdnis atvērtos un daļiņas iznāktu laukā.



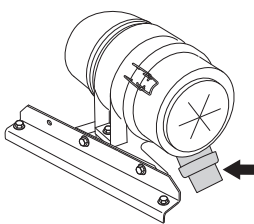
## Filtra vāka tīrīšana

Atlaidiet valīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.



Iztīriet vāku no iekšpuses. Kad vāks ir noņemts, to var mazgāt ar ziepjūdeni un izpūst ar saspiesto gaisu.

Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



## Gaisa filtra maiņa



**BRĪDINĀJUMS!** Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet valīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.

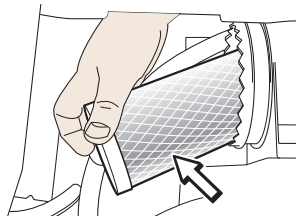
## SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

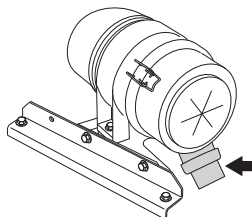
Slikti filtrēts ieplūdes gaiss ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja nodilumu. Nomainiet gaisa filtru, saskaņā ar apkopes grafiku vai arī dariet to biežāk, ja ir putekļaini apstākļi.

Filtru nedrīkst ieeļļot. Pievienojamam filtram ir jābūt sausam.

- Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.



- Iztīriet tīru gaisa filtra korpusa iekšpusi. Ja nepieciešams, tīrīšanas drānu var samitrināt ar vaļspirtu vai degvielu. Nedrīkst izmantot ūdeni vai saspiesto gaisu.
  - Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.
- 3 Uztādiet jaunu gaisa filtra elementu ar atveri uz iekšpusi un iespiediet to vietā.
  - 4 Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



## Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Dzinēja degvielā vai eļļā nonākušie netīrumi, gruveši nozīmē paaugstinātu aizdegšanās risku un tie traucē dzesēšanu.

Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdziesties. Ja netīrumi ir sajaukušies ar eļļu, notīriet tos ar attaukojošu līdzekli vai arī tikai ar ūdeni un suku.

Noplautā zāle ap slāpētāju ātri nožūst un var izraisīt ugunsgrēku. Kad slāpētājs ir auksts, notīriet to ar suku vai noskalojiet ar ūdeni.

## Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaujmašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

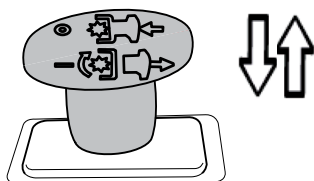
Motoru ir iespējams tikai tad iedarbināt, ja tiek izpildīti sekojoši nosacījumi:

- Griezējmezgls ir izslēgts.
- Stāvbremze ir ieslēgta.

Motoram ir jāapstājas pie jebkuriem no sekojošajiem nosacījumiem:

- Griezējmezgls ir aktivizēts un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.
- Griezējmezgls ir izslēgts, stāvbremze nav ieslēgta un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.

Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezgla piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību.

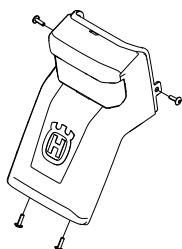


Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

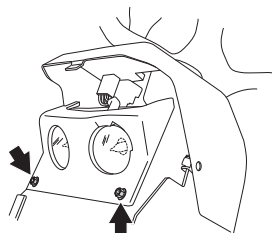
## Gaismas spuldžu nomaiņa

Lai iegūtu informāciju par spuldžu tipu, skatīt sadaļu „Tehniskie dati”.

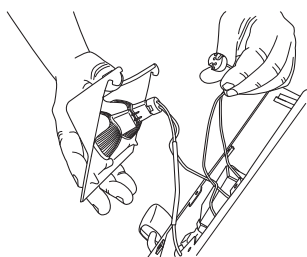
- 1 Atskrūvējiet četras skrūves, pieturot servodzinēja korpusa vāku.



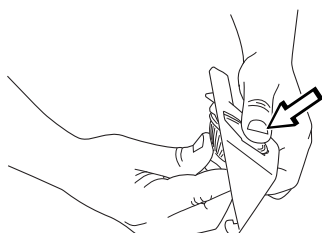
- 2 Atskrūvējiet abas skrūves, kas satur spuldzes ievietotāju.



- 3 Izceliet spuldzes ievietotāju.
- 4 Atvienojiet vadus no spuldzēm.



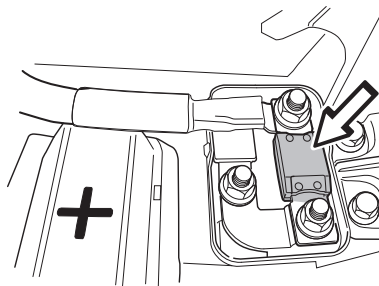
- 5 Izņemiet spuldzes no ligzdām.
- 6 Ievietojiet jaunas spuldzes. Pārliecinieties, ka esat atbalstījis(-usi) priekšpusi.



- 7 Pievienojiet atpakaļ vadus, luktura ligzdu un vāku servopiedziņas sajūgam.

## Galvenais drošinātājs

Mašīnai ir jaudīgs un drošs drošinātājs, kas atrodas kārbā virs akumulatora un termināļa.



Elektriskā savienojuma kārbas padeves drošinātājs atrodas skavā, blakus akumulatoram.

Citi drošinātāji atrodas elektriskā savienojuma kārbā aiz labā pārsega sāna.

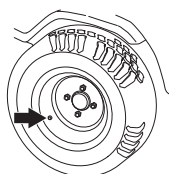
Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu.

Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

## Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās riepās spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.



Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

## Pārbaudiet akumulatoru



**BRĪDINĀJUMS!** Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kam nav nepieciešama apkope. Akumulatoram ir apkopes lodziņš, kurš rāda dažādās krāsās.

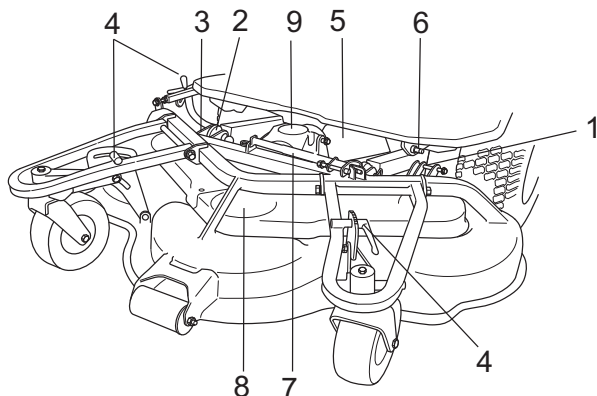
- Balta krāsa = Uzlādējiet akumulatoru
- Zaļa = OK.
- Sarkana = Nomainiet akumulatoru.

Tīriet akumulatoru un turētāju ar ziepjūdens šķīdumu.

Ja akumulatoru ir nepieciešams iznīcināt vai nomainīt, rīkojieties ar to kā ar bīstamiem atkritumiem.

## Griezējmezgla sastāvdaļas

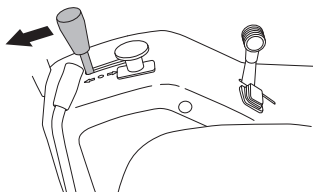
Minētās sastāvdaļas ir:



- 1 Tapa
- 2 Posmu savienotājelements
- 3 Griezējmezgla skava
- 4 Apgriešanas augstuma regulētāji
- 5 Universālā piedziņas vārpsta ar ātrās savienošanas savienotājiem
- 6 Apkopes pozīcijas stiprinājuma vieta
- 7 Apkopes balstenis
- 8 Siksnas vāks
- 9 Pārnesums

## Griešanas agregāta montāža.

- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
- 2 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet pacelšanas sviras plūstošajā režīmā.

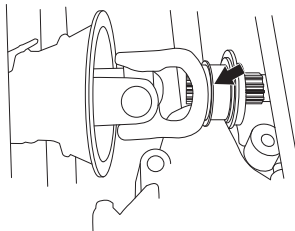


**BRĪDINĀJUMS!** Ja ir pieslēgta palīgfunkcija, pacelšanas sviras kustas ar lielāku spēku, ja kāds atlaiž pacelšanas kloķi. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

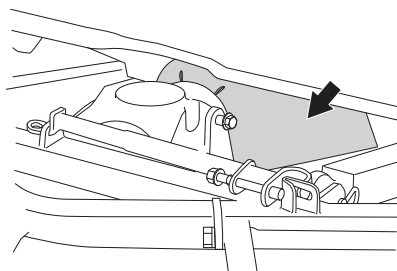
**Saspiešanas traumu risks!**

- 3 Izslēdziet motoru.

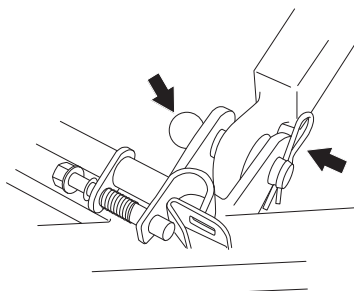
- 4 Uzstādiet universālo piedziņas vārpstu uz griezējmezgla. Virziet gredzenu uz sāniem, lai atbrīvotu ātrās savienojuma sajūguma elementu, un universālo piedziņas vārpstu var uzvilkt uz vārpstas kakla.



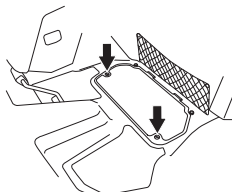
- 5 Pārliecinieties, ka gumijas apvalks ir aplūkts priekšējam kardānsavienojumam.



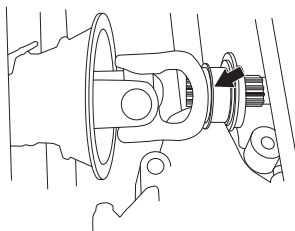
- 6 Noņemiet skrūves un tapas no posmu savienotāja uz pacelšanas svirām.
- 7 Iebīdīt griezējmezgļu tā, lai posmu savienotājelements sakrīt ar spraugu.
- 8 Savienotājelementos ievietojiet skrūves un tapas abos sānos.



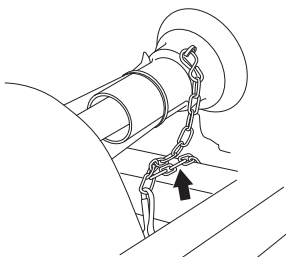
- 9 Noņemiet apkopes lūku.



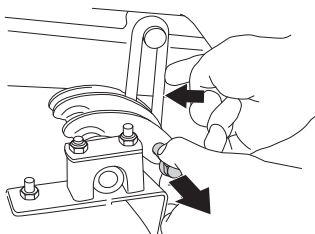
- 10 Uzstādiet aizmugurējo universālo piedziņas vārpstu.



- 11 Uzstādiet bloķēšanas ķēdi kardānsavienojuma pārsegam ap pacelšanas stieni.



- 12 Uzstādiet no jauna apkopes pacelamo vāku.  
13 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.  
14 Izslēdziet motoru.  
15 Uzstādiet pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



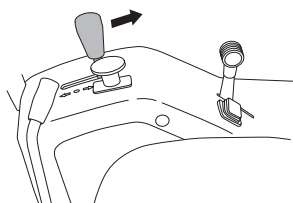
- 16 Pārbaudiet un pielāgojiet griezējmezgla slīpuma leņķi.

## Pļaušanas agregāta demontāža

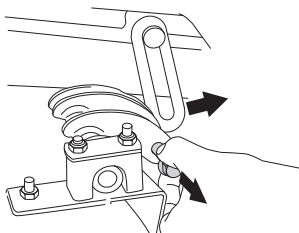


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neatstājiēt mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

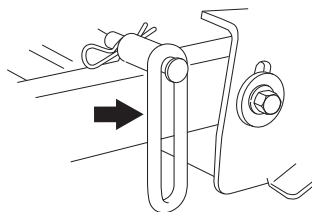
- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.  
2 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.



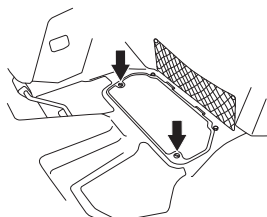
- 3 Izslēdziet motoru.  
4 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezgla.



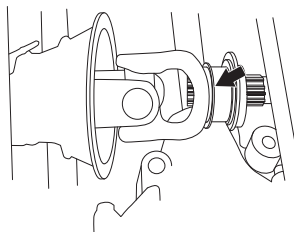
- 5 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā). Tagad griezējmezgls brīvi karājas aizmugurē.



- 6 Izslēdziet motoru.  
7 Noņemiet apkopes lūku.



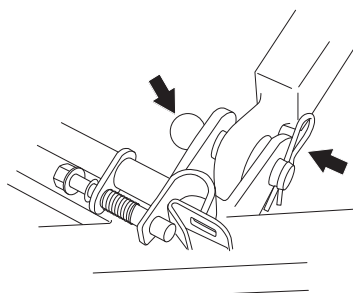
- 8 Izņemiet universālo piedziņas vārpstu laukā. Virziet gredzenu uz sāniem, lai atbrīvotu ātrā savienojuma sajūguma elementu, un universālo piedziņas vārpstu var izvilkt no vārpstas kakla.



- 9 Izņemiet tapas no vārpstām un izņemiet tās no savienotājelementiem.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja ir pievienota palīgfunckija un, ja tapas ir atlaistas vaļīgāk, pacelšanas sviras kustas ar lielu spēku. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.



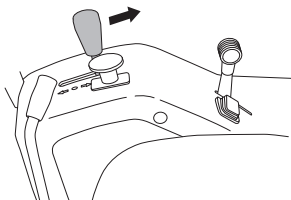
- 10 Griezējmezgls atrodas brīvā stāvoklī.

## Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

## Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.

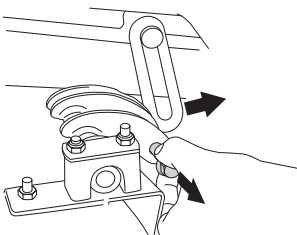


- 3 Izslēdziet motoru.

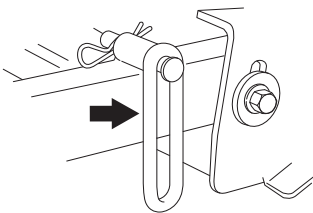


**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neatstādiet mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

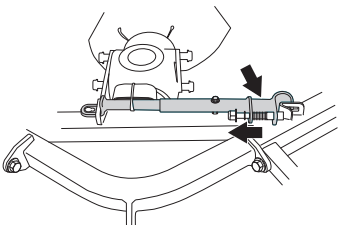
- 4 Noņemiet pacelšanas cilpas no griezējmezgla.



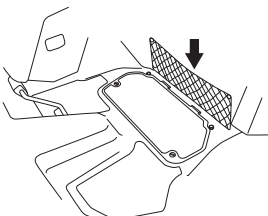
- 5 Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā). Tagad griezējmezgls brīvi karājas aizmugurē.



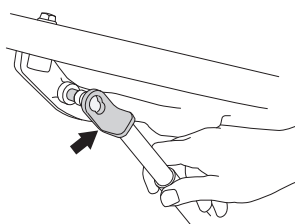
- 6 Izslēdziet motoru.
- 7 Noņemiet apkopes balsteni no griezējmezgla.



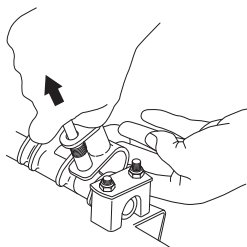
Ja apkopes balstenis tiek noņemts pirmo reizi, noņemiet drošības siksnu no balsteņa un novietojiet to uzglabāšanas nodaļumā zem sēdekļa.



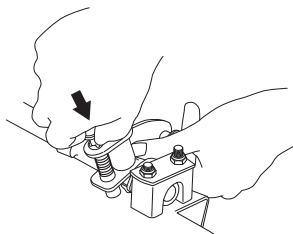
- 8 Uztādiet apkopes balsteni pievienotajam elementam zem pamatplāksnes. Pievienotais elements ir iekrāsots sarkanā krāsā.



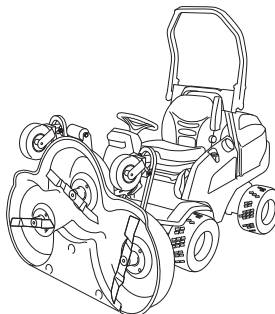
- 9 Uztādiet balsteņa otro galu uz griezējmezgla pievienotajam elementam. Noņemiet tapu un bīdiet balsteni pāri vārpstai, kas ir atzīmēta sarkanā krāsā.



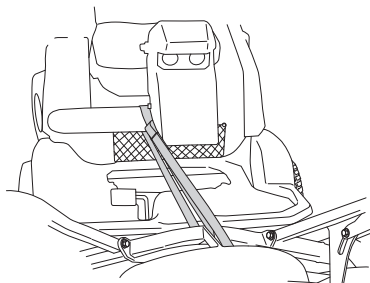
- 10 Atlaidiet tapu, lai tā noslēgtos pār vārpstu.



- 11 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu apkopes pozīcijā.

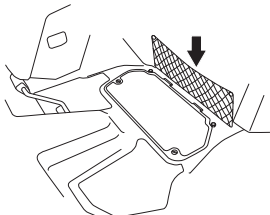


- 12 Nostipriniet griezējmezglu ar drošības jostu, kas atrodas uzglabāšanas nodaļumā zem sēdekļa.

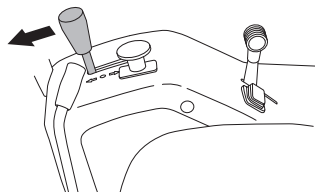


## Agriešanās no servisa pozīcijas.

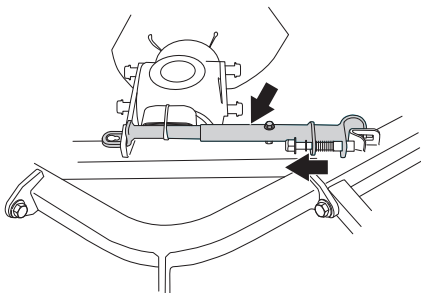
1. Noņemiet drošības jostu un novietojiet to uzglabāšanas nodalījumā.



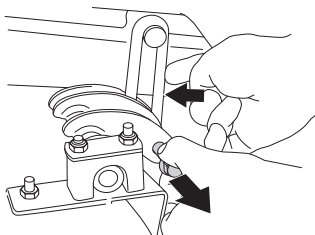
2. Iedarbiniet dzinēju un nolaidiet griezējmezglu zemākajā pozīcijā (plūstošajā režīmā).



3. Noņemiet apkopes balsteni un uzlieciet to uz griezējmezgla.



4. Paceliet griezējmezglu līdz vidējai pozīcijai.
5. Uztādiet pacelšanas cilpas, kas ir pievienotas pacelšanas svirām. Izvelciet fiksatoru un iespiediet pacelšanas cilpu. Katrai pacelšanas svirai ir sava cilpa.



6. Nolaidiet uz leju griezējmezglu, līdz tas atrodas "peldošajā pozīcijā".

## Pļaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.

Kad griezējmezgls ir uztādīts, ir nepieciešams pielāgot arī pļaušanas augstumu un slīpuma leņķi.

Regulēšana ir jāveic norādītā secībā.

Sākuma pozīcija:

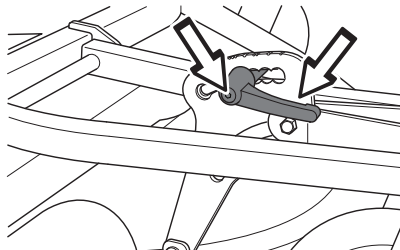
1. Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

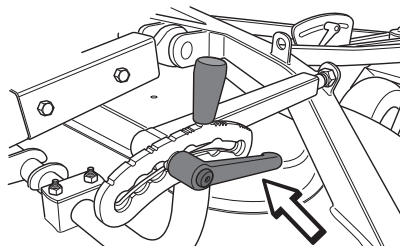
2. Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
3. Griezējmezgla ir jāatrodas apakšējā stāvoklī uz līdzenas virsmas.

## Pļaušanas augstums

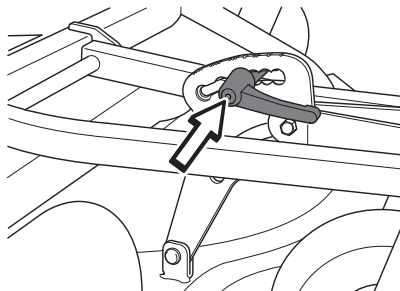
1. Visos trīs kontroles punktos uzstādiet vienādu augstumu.



2. Poga griešanas augstuma regulēšanai ar roku.



3. Izslēdziet pogu, pavelkot rokturi un pagriežot to horizontālā stāvoklī tā, lai tas neieķertos krūmos vai tamlīdzīgi.



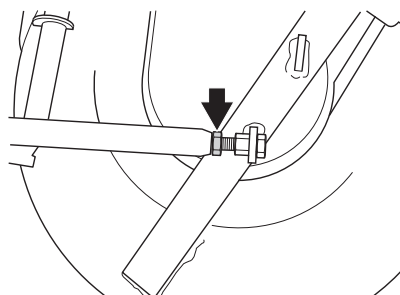
Augstuma intervāli robežās no 25–127 mm, septiņās dažādās pozīcijās.

## Slīpuma leņķis

- Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo griezējmezgla pārsega malu.
- Aizmugurējai griezējmezgla malai ir jābūt 6–9 mm (1 / 4 " – 3 / 8 ") augstāk par ierīces priekšējo malu.
- Atlaidiet vajīgāk kontruzgriezni un pagriežiet regulēšanas skrūvi. Pastiepiet sastiprinājumu, lai paceltu griezējmezgla aizmugurējo malu.



- Sastiprinājumam niefiksējiet uzgriezni.

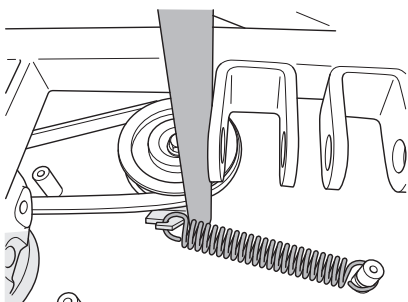
## Plaušanas agregāta siksnu maiņa



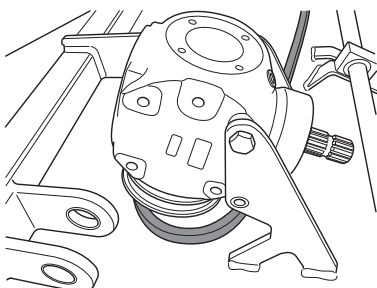
**BRĪDINĀJUMS!** Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem. Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Plaušanas agregāta naži tiek darbināti ar ķīlsiksnas palīdzību. Ķīlsiksnas nomaiņu izpilda sekojošā veidā:

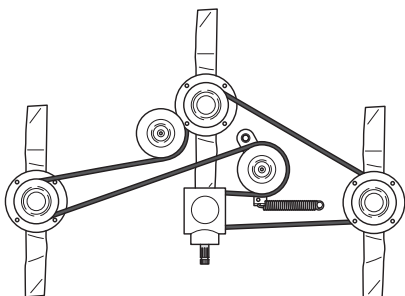
- 1 Demontējiet plaušanas agregātu.
- 2 Atskrūvējiet skrūves, kas piestiprina siksnas vāku un noliet to.
- 3 Velciet siksnu laukā no spoles. Izmantojiet vinču, kas vajadzīga, lai atspriegotu atsperi un atlaistu siksnas spriegojumu.



- 4 Atlaidiet valīgāk abas skrūves un izņemiet pārējās trīs no konisko zobratu reduktora. Pagrieziet konisko zobratu reduktoru tā, lai drošības siksnu var padot zem spoles.



- 5 Pārliecinieties, vai siksnas spriegošanas iekārta nav iestrēgusi un nomainiet atsperi.
- 6 Ieliekiet vietā jauno siksnu un nomainiet konisko zobratu reduktoru. Konisko zobratu reduktora spriedzes momentam ir jābūt 47 Nm.
- 7 Uztādiet siksnu spoļēm. Drošības siksnas piegriešanas grafiks atrodas uz griezējmezgla uzlīmes zem siksnas vāka.



- 8 Uztādiet vākus.
- 9 Pievienojiet griezējmezgla mašīnai, skatīt Griezējmezgla pievienošana

## Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku plaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiņiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilktas. Skrūvju pievilkšanas spriedzes momentam jābūt 84 Nm.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Nažu nomaiņu vai asināšanu ir atļauts veikt tikai autorizētos tehniskos centros.

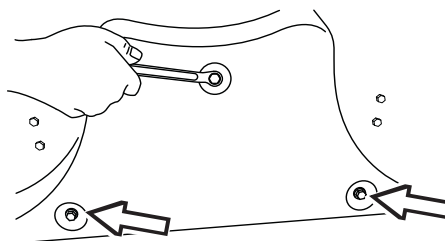
Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina. Lai apkopes centra pārstāvis izlemj, vai asmenis ir jāuzasina, vai arī tas ir jānomaina.

## BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no plaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 BioClip tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.

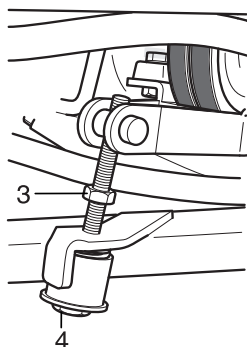


- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vitnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

"BioClip" aizbāzni uzstādiet apgrieztā secībā.

## Jūgvārpstas siksnu regulēšana

- 1 Piegrieziet skrūvi (4), līdz uzmava atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegrieziet kontruzgriezni (3).



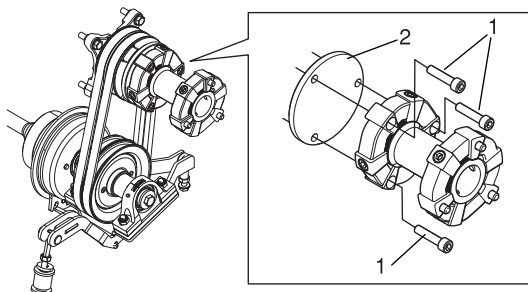
## Nomainiet jūgvārpstas siksnas



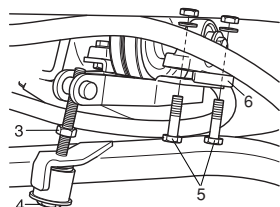
**BRĪDINĀJUMS!** Aizsargājiet savas rokas ar cimdēm. Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Vienmēr nomainiet siksnas pa pāriem.

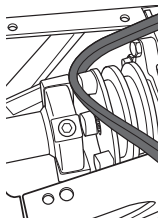
- 1 Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejašu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- 2 Nolokiet vadītāja sēdekli.
- 3 Noņemiet hidrauliskā sūkņa piedziņas vārpstas pārsega plāksni.
- 4 Atskrūvējiet skrūves (1) sajūguma elementam, kas savieno piedziņas vārpstu un hidraulisko sūkni, un noņemiet no sajūguma elementa starpgredzenu (2). Piedziņas vārpsta ir jānofiksē ar kādu rīku, piemēram, lielu U-veida uzgriežņatslēgu vai skrūvgriezi.



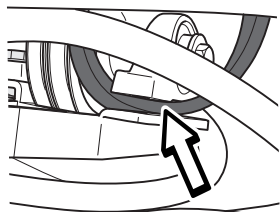
- 5 Atlaidiet valīgāk kontruzgriežni (3), un apakšējo skrūvi (4), līdz tai vairs nav siksnas spriegojuma.



- 6 Noņemiet aizmugurējā gultņa skrūvju sadalītāju (5) un izņemiet starplika (6).
- 7 Nogrīziet/izvelkiet vecās siksnas.
- 8 Velciet jaunās siksnas caur spraugu, kas atrodas starpgredzenu un hidraulisko sūkni.

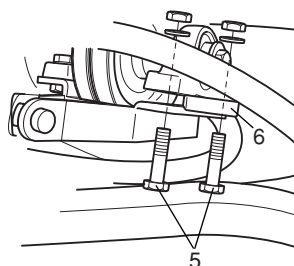


- 9 Pabīdiet siksnas apakšējo daļu starp tilta gultņiem un skavu.

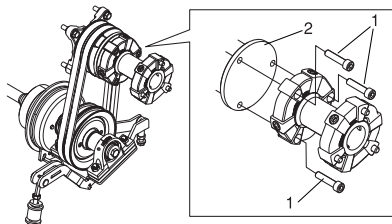


- 10 Vispirms velciet siksnu zem sūkņa siksnas skriemeļa un pēc tam zem apakšējā siksnas skriemeļa. Atkārtojiet šo procedūru ar otru siksnu.

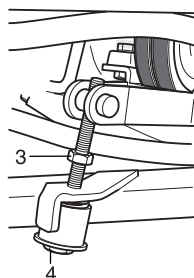
- 11 Uztādiet starpliku (6) tilta gultņiem un pieskrūvējiet tilta gultņus cieši ar atbilstošajām skrūvēm (5). Griezes moments 47 Nm.



- 12 Nomainiet starpgredzenu (2) un kārtīgi pieskrūvējiet hidraulisko sūkni piedziņas vārpstai. Skrūvju griezes moments (1) ir 47 Nm.



- 13 Uztādiet siksnas spriegotāja skrūvi ar atsperi un uznavu. Piegriežiet skrūvi (4), līdz uznavā atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegriežiet kontruzgriežni (3).

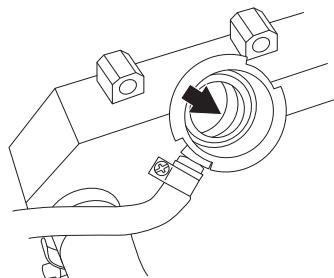


- 14 Pēc 25 stundām, kad nomainīta siksnā, pārbaudiet siksnas spriegojumu.

## Nomainiet dzesētāju.

Lai dzesēšanas sistēma darbotos pareizi, ir būtiski, lai dzesēšanas šķidruma līmenis būtu pareizs. Tāpēc dzesēšanas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Dzesēšanas šķidrumam ir jābūt redzamam, kad filtra vāciņš ir noņemts.



Atkārtoti dzesēšanas šķidruma zudumi parasti liecina par noplūdi. Lai speciālists pārbauda dzesēšanas sistēmu. Ja dzesētājā nav pietiekami daudz šķidruma, vienkārši papildiniet to.

Ja dzinējs "vārās", pazūd dzesēšanas šķidruma. Attaisiet radiatora vāciņu un ļaujiet dzesēšanas šķidrumam atdzist. Pirms uzpildes ļaujiet dzinējam atdzesēties.

Dzesēšanas sistēmu nedrīkst uzpildīt ar sāls ūdeni, jo tas var izraisīt koroziju un sabojāt dzinēju.

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu, ja tas ir mainījis krāsu vai kļuvis duļķains.

Dzesēšanas sistēma ir rūpīgi jāizskalo.

Izmantojiet tikai antifrīzu ar glikoliem, kas ir apstiprināts saskaņā ar BS 6580:1992 vai ASTM D 3306-89 vai AS 2108-1977 (norādīts uz iepakojuma).

Antifrīzs ir paredzēts no sakausējuma izgatavotiem dzinējiem.

Husqvarna piegādātājs var jūs nodrošināt ar atbilstošu antifrīzu.

Izmantojiet antifrīzu visu gadu, pat tādos klimatiskajos apstākļos, kur nepastāv sasalšanas risks.

Antifrīzs satur piedevas, kas aizsargā dzinēja dzesēšanas sistēmu no korozijas.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs jānomaina vismaz reizi divos gados.

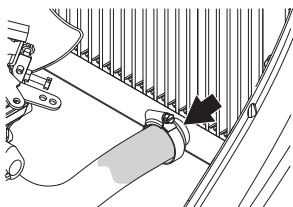


**BRĪDINĀJUMS!** Neveriet vaļā vāciņu ātri, ja dzinējs ir karsts – vispirms izlaidiet spiedienu, daļēji atverot vāciņu. Var izraisīt apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

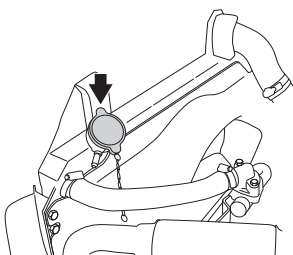


**BRĪDINĀJUMS!** Antifrīzs un dzesēšanas šķidrums ir bīstami veselībai. Glabāiet tos marķētos uzglabāšanas konteineros, kā arī bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

- Iztukšošanas laikā atlaidiet vaļīgāk radiatora apakšējo šļūteni.



- Noņemiet iepildes vāciņu.



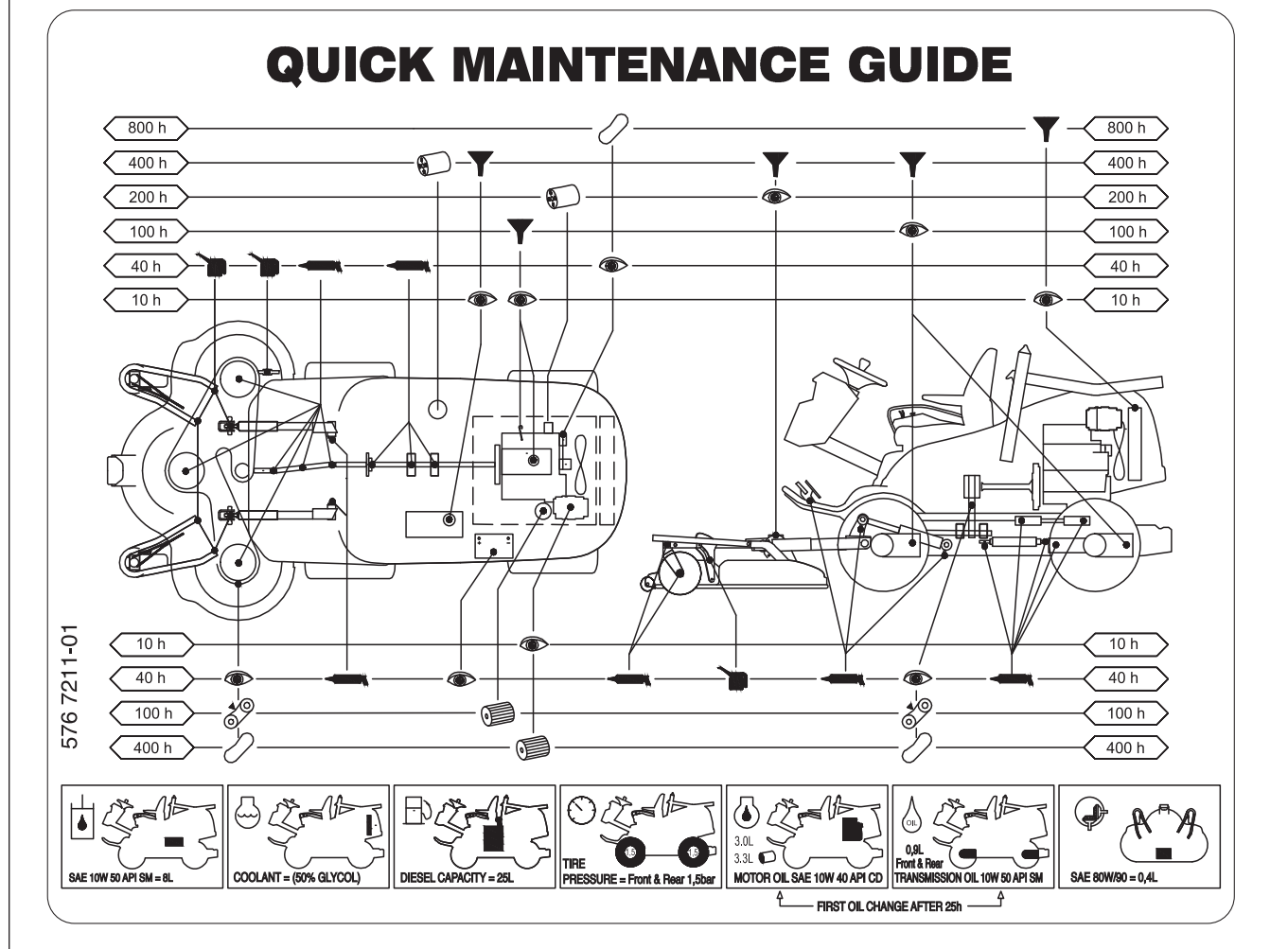
Piepildiet tikai ar antifrīzu un sajauktu ūdeni, kas ir saskaņā ar sekojošo tabulu:

| Glikols | Ūdens | Sasalšanas punkts |
|---------|-------|-------------------|
| 60 %    | 40 %  | -47 °C / -53 °F   |
| 50 %    | 50 %  | -37 °C / -35 °F   |
| 40 %    | 60 %  | -25 °C / -13 °F   |

**SVARĪGI!** Nekad karstam dzinējam nepievienojiet aukstu dzesēšanas šķidrumu. Tas var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus.

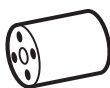
- Dažas minūtes vēlāk pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu, kad dzinējs ir iedarbināts. Iespējams, sistēmā ir gaiss, kas tika izlaists.

## Elļošanas grafiks



## Elļošanas grafika apzīmējumi

Filtra nomaiņa



Elļas maiņa



Līmeņa pārbaude



Elļošanas nipelis



Elļas tvertne



Pārbaudiet siksnas, to stāvokli un siksnu spriegojumu



Siksnas nomaiņa



## Vispārēji

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu kustību rašanos elļošanas laikā.

Ja elļojat ar elļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja elļu.

Elļojot ar smērvielu, ja nav norādīts citādi, izmantojiet smērvielu 503 98 96-01 vai citu šasijas vai lodīšu gultnu smērvielu, kas sniedz labu aizsardzību pret koroziju.

Ja mašīnu izmantojat katru dienu, tā ir jāieelļo divas reizes nedēļā

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai izvairītos no smērvielas nokļūšanas uz siksnas vai piedziņas virsmām uz siksnas skriemeļiem. Ja tā notiek, notīriet siksnu ar spirtu saturošu līdzekli. Ja sikсна slid arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina.

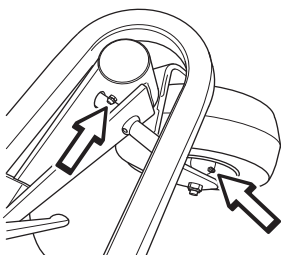
Benzīnu vai citus naftas produktus ir aizliegts izmantot siksnu tīrīšanai.

## Papildaprīkojums

Elļošana vai cita veida apkope papildus aprīkojumam vai piederumiem nav aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Arī šai iekārtai, protams, ir nepieciešama apkope. Lasiet rokasgrāmatas par attiecīgo piederumu instrukcijām.

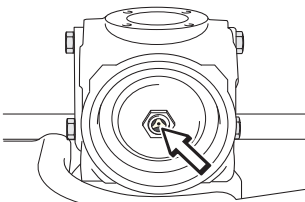
## Šarnīra riteņa gultņi

4 nipeļi (ķēdes rats un šarnīra vārpstas gultnis), elļojiet ar ziedes spiedi tik ilgi, līdz parādās ziede.



## Griezējmezgla konisko zobratu reduktors

Stikla lodziņš atrodas tapā, konisko zobratu reduktora priekšpusē.



- Pārbaudiet līmeni, kad griezējmezgls atrodas zemākajā pozīcijā.
- Uzpildīšanas laikā paceliet griezējmezglu transportēšanas stāvoklī un izņemiet tapu ar stikla lodziņu. Piepildiet ar pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90.

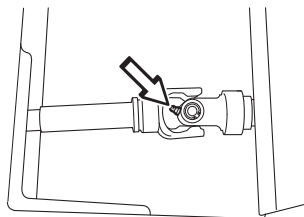
## Eļļas maiņa.

- Iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur stikla lodziņu, izmantojot sūkni, kas aprīkots ar plastmasas cauruli, kas stiepjas līdz korpusa lejas daļai.
- Alternatīva: Noņemiet griezējmezglu un plastmasas vākus. Novietojiet griezējmezglu uz tā malas un iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur tapu.
- Iepildiet konisko zobratu reduktorā 0,4 litrus pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90

## Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi

- Noņemiet apkopes lūku.
- Atskrūvējiet universālajai piedziņas vārpstai ātrā savienojuma savienotājus un izņemiet to laukā.

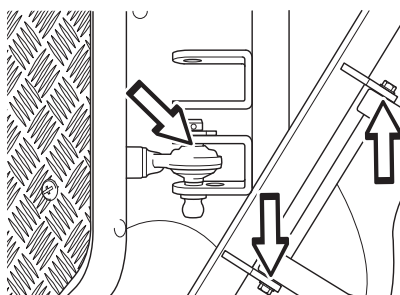
- Universālajai piedziņas vārpstai ir divi ziežvārsti, viens atrodas uz priekšējā riteņa rumbas un otrs uz aizmugurējās rumbas. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



- Ieļļojiet universālās piedziņas vārpstas teleskopisko savienotājelementu ar smērvielu.

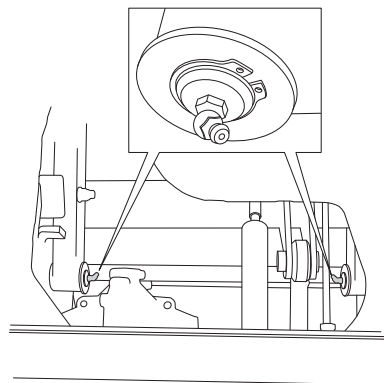
## Griezējmezgla skava

Ieļļojiet šarnīrsavienojumus un vārpstas ar eļļu.



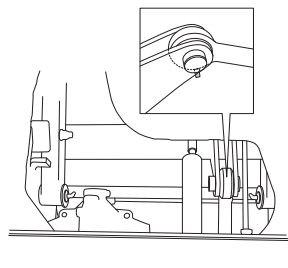
## Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi

- Noņemiet apkopes lūku.
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



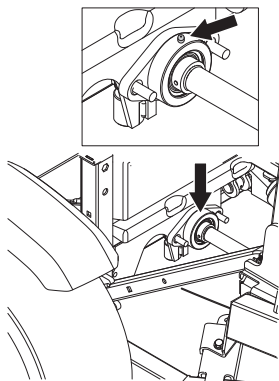
## Celšanas cilindrs

- Noņemiet apkopes lūku.
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



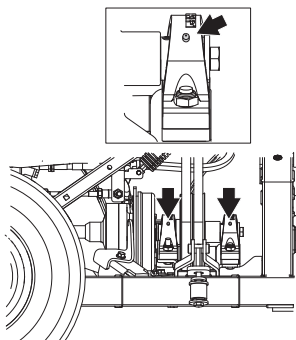
## Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi

Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



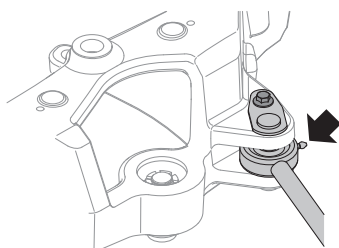
## Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi

2 ziežvārsti ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



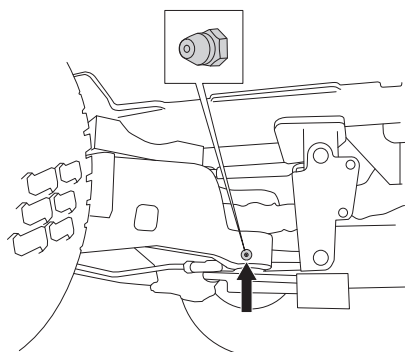
## Stūres cilindrs

Stūres cilindram ir divi ziežvārsti, pa vienam katrā galā. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



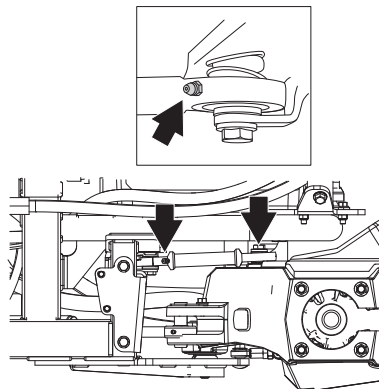
## Savienojumu gultņi

Ieeļļojiet savienojumu gultņu vidējo daļu. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



## Posmu sastiprinājums

- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.

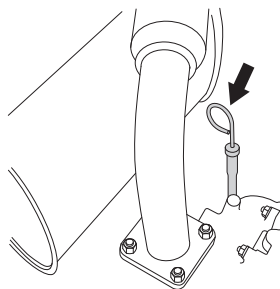


## Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujmašina atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

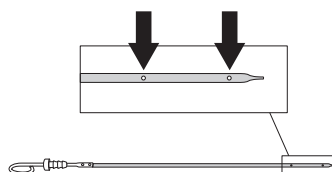
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



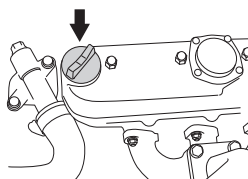
Ievadiet mērstieni atpakaļ.

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvojies ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas iepildes atvere atrodas uz vārsta vāciņa. Eļļas pieļējat uzmanīgi.

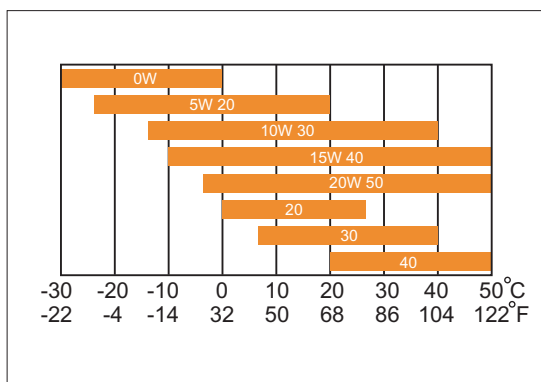


Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni. Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā. Izslēdziet motoru. Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna. Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Ieteicams lietot sekojošas eļļas klases:

- API servisa klase: CH4 vai ACEA E5 vai augstāka.

Eļļu ar viskozitāti var izvēlēties pēc temperatūras amplitūdas attēla:



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

## Motoreļļas maiņa

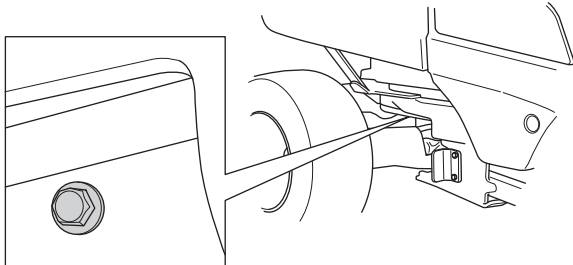
Paceliet dzinēja pārsegu.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 25 darba stundām. Vēlāk eļļu main ik pēc katrām 100 darba stundām.



**BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.**

- 1 Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.



- 2 Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Nomainiet eļļas filtru, ja nepieciešams.
- 6 Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.
- 7 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.
- 8 Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

### SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā dzinēja eļļa, antifrizs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

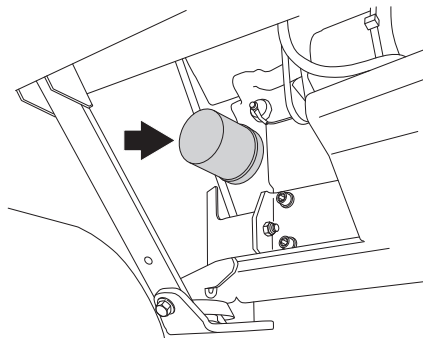
## Eļļas filtra maiņa



**BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.**

Eļļas filtrs atrodas labajā dzinēja pusē.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.
- Griežiet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.



- Iztīriet eļļas filtra skavu.
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieelļojiet ar nelietotu eļļu.
- Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezienu.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties vai nav radušās sūces.
- Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

### SVARĪGI!

Izmantotā dzinēja eļļa un trānsmisijas eļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai izmest laukā pa durvīm.

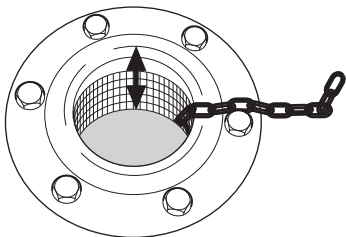
Nomainītos filtrus ir jānodod darbnīcā vai citās atbilstošajās vietās to iznīcināšanai.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

## Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā. Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tadēļ mašīna pirms lietošanas ir jātīrīta.

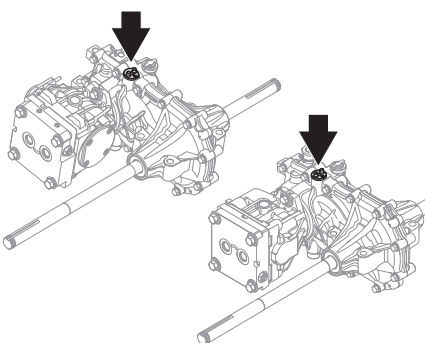
- Uzlociet sēdekli.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenim ir jābūt 40–60 mm, mērot no filtra augšas.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

## Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnesumkārbās

- Izmantojiet eļļas līmeņa mērītāju, lai pārbaudītu, vai transmisijā ir eļļa.



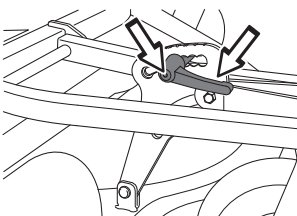
- Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

## Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai

Ieeļļojiet priekšējās un aizmugurējās pogas ar eļļu.

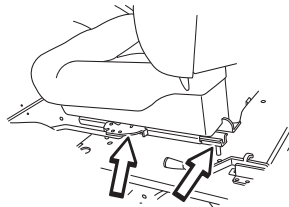


## Vadītāja sēdvietā

Uzlociet sēdekli.

Ieeļļojiet gareniski ar eļļu regulēšanas sviru.

Ieeļļojiet gareniski regulēšanas darbratus ar eļļu. Paveļkiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un ieeļļojiet to abās pusēs.



## Kabeļu eļļošana

Eļļošanas laikā noņemiet kabeļa gumijas apvalku.

Eļļošanas laikā ieziediet ar smērvielu abus kabeļu galus un novietojiet vadīklas gala pozīcijās.

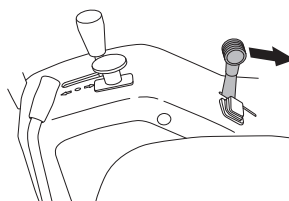
Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

Kabeļi ar apvalkiem sapīsies, ja tie netiks ieeļļoti regulāri. Sapīnies kabelis var izraisīt darbības traucējumus kā, piemēram, stāvbremzes ieslēgšanos. Ja kabelis ir satinies, noņemiet un pakariet to vertikāli. Eļļojiet to ar dzinēja eļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas.

Padoms: Piepildiet nelielu plastmasas maisiņu ar eļļu un ievietojiet to tā, lai tas noblīvētos attiecībā uz karteri un ļaujiet kabelim nokarāties vertikāli no maisiņa visu nakti. Ja Jums nav izdevies ieeļļot kabeli, tas ir jānomaina.

## Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi

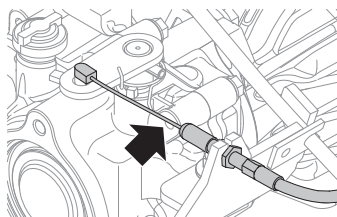
- Noņemiet labās puses vāciņu no sviras korpusa (3 skrūves) un atveriet motora pārsegu.
- Kabeļu brīvos galus eļļojiet ar eļļas kanniņu, arī tos, kas atrodas pie motora.
- Pārvietojiet vadīklas līdz gala punktiem un ieeļļojiet atkārtoti.



Nomainiet sviras korpusa sānu vāciņu.

## Ieeļļojiet stāvbremzes trosi

Noņemiet gumijas apvalku un ieeļļojiet kabeli ar eļļu.



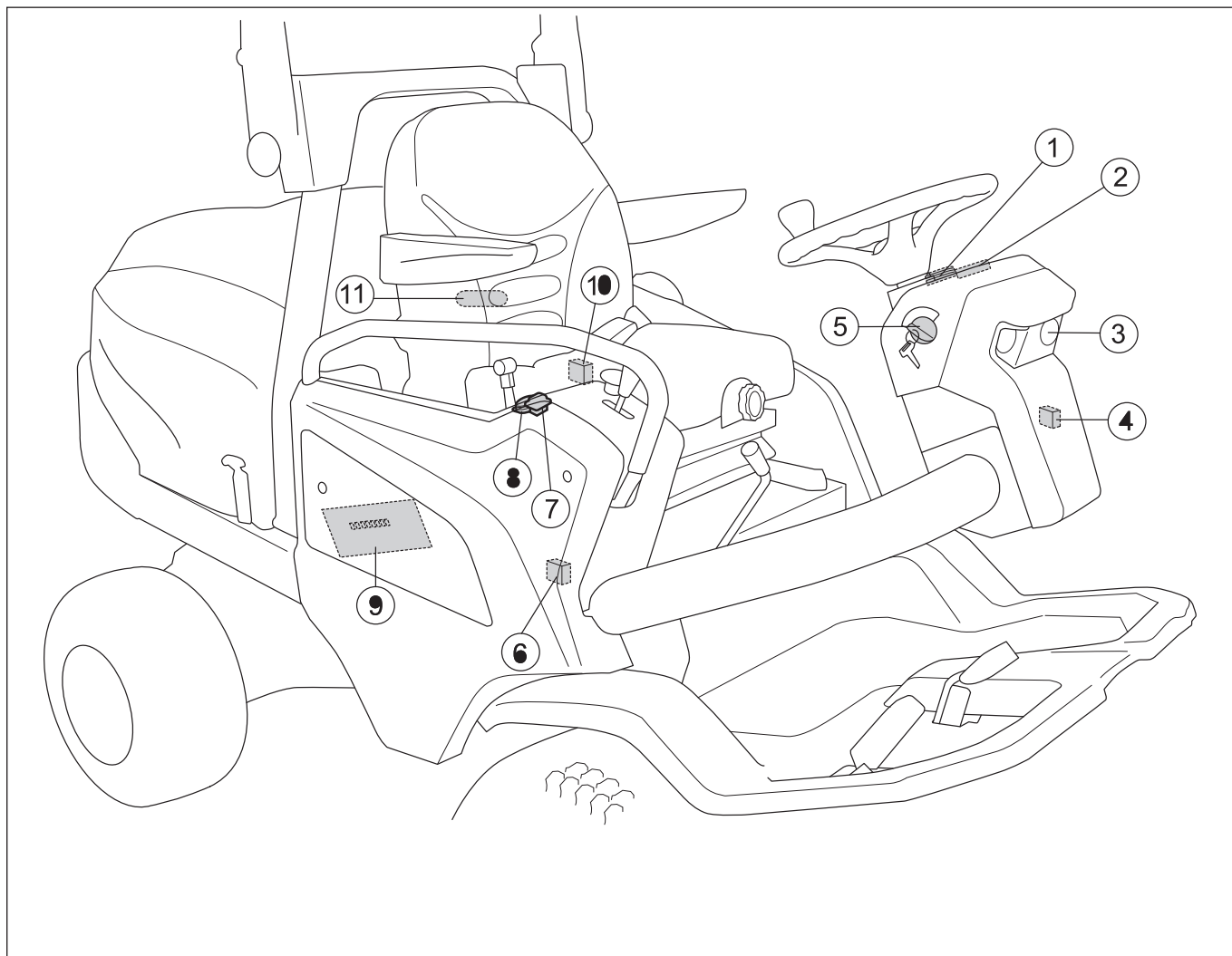
# Kļūmju meklēšanas shēma

| Problēmas                            | Iemesls                                                                                                        |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dzinēju nevar iedarbināt</b>      | Tukša degvielas tvertne                                                                                        |
|                                      | Gaiss degvielas sistēmā                                                                                        |
|                                      | Nepareizs degvielas tips                                                                                       |
|                                      | Aizdedzes sistēma nedarbojas                                                                                   |
|                                      | Nopietni dzinēja darbības traucējumi                                                                           |
| <b>Iedarbinot, dzinējs negriežas</b> | Izlādējies akumulators                                                                                         |
|                                      | Slikts kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spaiļas, kabeļa savienojumus, aizdedzes slēdzi, vai starteri |
|                                      | Jūgvārpsta (PTO) aktivēta                                                                                      |
|                                      | Gaiss degvielas sistēmā                                                                                        |
|                                      | Īssavienojums baterijai vai tās tuvumā (pārbaudiet 2 )                                                         |
|                                      | Palāides slēdzis bojāts                                                                                        |
|                                      | Stāvbremze nav ieslēgta                                                                                        |
|                                      | Bojāts vai nepareizi noregulēts stāvbremzes slēdzis                                                            |
|                                      | Akumulatora defekts                                                                                            |
| <b>Dzinējs strādā nevienmērīgi</b>   | Bojāts redukcijas vārsts                                                                                       |
|                                      | Aizsērējis degvielas filtrs                                                                                    |
|                                      | Aizsērējis gaisa filtrs                                                                                        |
|                                      | Aizsērējis degvielas sūknis                                                                                    |
|                                      | Zems padeves spiediens                                                                                         |
|                                      | Valīgs degvielas spiediena vads (inžektora caurule)                                                            |
|                                      | Bojāts degvielas inžektors                                                                                     |
|                                      | Bojāts inžektora sūknis                                                                                        |
|                                      | Bojāts darba sūknis                                                                                            |
|                                      | Nepareizs degvielas tips                                                                                       |
|                                      | Nopietni dzinēja darbības traucējumi                                                                           |
| <b>Izplūdes gāzes zem normas.</b>    |                                                                                                                |
| Melni dūmi                           | No inžektora sūkņa pienāk nepareizs degvielas daudzums                                                         |
|                                      | Bojāts degvielas inžektors                                                                                     |
|                                      | Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale                                                                     |
|                                      | Aizsērējis gaisa filtrs                                                                                        |
| Zili dūmi                            | Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts                                                                          |
|                                      | Nopietni dzinēja darbības traucējumi                                                                           |
| Balti dūmi                           | Cilindra galvas blīve bojāta                                                                                   |
|                                      | Salauzta cilindra galva                                                                                        |
|                                      | Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts                                                                          |
| <b>Dzinēja jaudas zaudēšana</b>      | Aizsērējis gaisa filtrs                                                                                        |
|                                      | Gaiss degvielas sistēmā                                                                                        |
|                                      | Aizsērējis degvielas filtrs                                                                                    |
|                                      | Bojāts redukcijas vārsts                                                                                       |
|                                      | Zems padeves spiediens                                                                                         |
|                                      | Bojāts darba sūknis                                                                                            |
|                                      | Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale                                                                     |
|                                      | Nopietni dzinēja darbības traucējumi                                                                           |

## Kļūmju meklēšanas shēma

|                                      |                                                                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                                                                                                   |
| <b>Dzinēja pārkaršana</b>            | Pārslogots dzinējs                                                                                |
|                                      | Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems                                                         |
|                                      | Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas                                                     |
|                                      | Bojāts ventilators                                                                                |
|                                      | Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas                                            |
|                                      | Nepareizs radiatora vāciņš                                                                        |
|                                      | Piedziņas siksnai bojāts dzesēšanas šķidruma sūknis                                               |
|                                      |                                                                                                   |
| <b>Nelādējas akumulators</b>         | Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras                                                     |
|                                      | Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem                                          |
|                                      | Bojāts alternators                                                                                |
|                                      | Alternatora sikсна ir bojāta vai slīd                                                             |
|                                      | Alternatora vadi bojāti                                                                           |
|                                      | Bojāta akumulatoru apkopes sistēma                                                                |
|                                      | Akumulatorā notikusi svina sulfāta kristalizācija                                                 |
|                                      |                                                                                                   |
| <b>Mašīna vibrē</b>                  | Atskrūvējušies naži                                                                               |
|                                      | Bojāts kardānsavienojums                                                                          |
|                                      | Atskrūvējies dzinējs                                                                              |
|                                      | Vajīgs hidrauliskais sūknis                                                                       |
|                                      | Bojāts jūgvārpstas atbalsta gultnis                                                               |
|                                      | Vajīgs konisko zobratu reduktors                                                                  |
|                                      | Šis dzinējs neder visiem cilindriem                                                               |
|                                      | Vajīga spole vai griezējmezglam nodiluši gultni                                                   |
|                                      | Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas |
|                                      |                                                                                                   |
| <b>Nelīdzens pļaušanas rezultāts</b> | Neasi naži                                                                                        |
|                                      | Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts                                                            |
|                                      | Pārāk gara vai mitra zāle                                                                         |
|                                      | Zāle iesprūst zem pārsega                                                                         |
|                                      | Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens                                              |
|                                      | Šarnīra ritenim atšķirīgs riepas spiediens                                                        |
|                                      | Pārāk liels ātrums                                                                                |
|                                      | Pārāk zems motora apgriezienu skaits                                                              |
|                                      | Griezējmezglas siksnas slīdēšana                                                                  |
|                                      | Jūgvārpstas siksnas slīdēšana                                                                     |
|                                      | Pārāk zems pļaušanas augstums                                                                     |

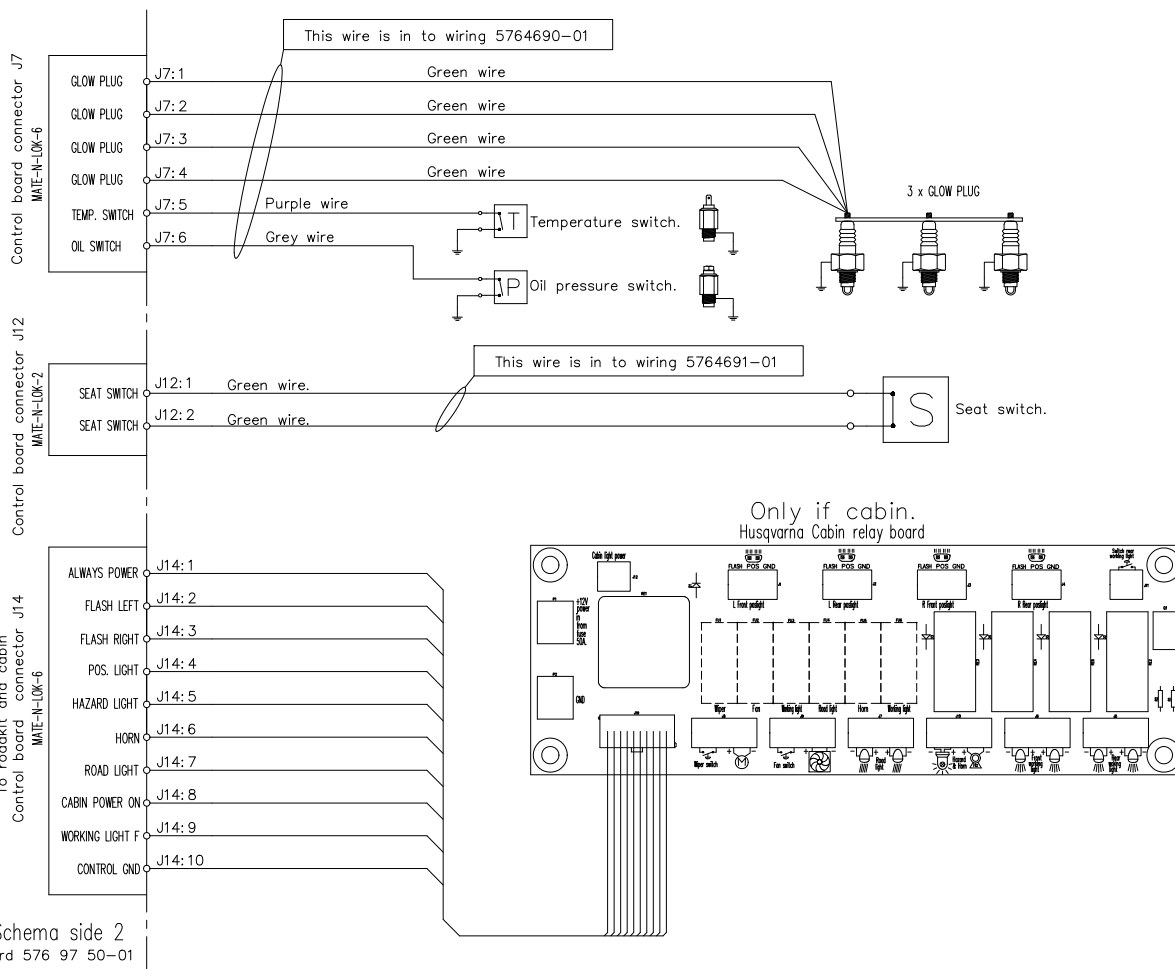
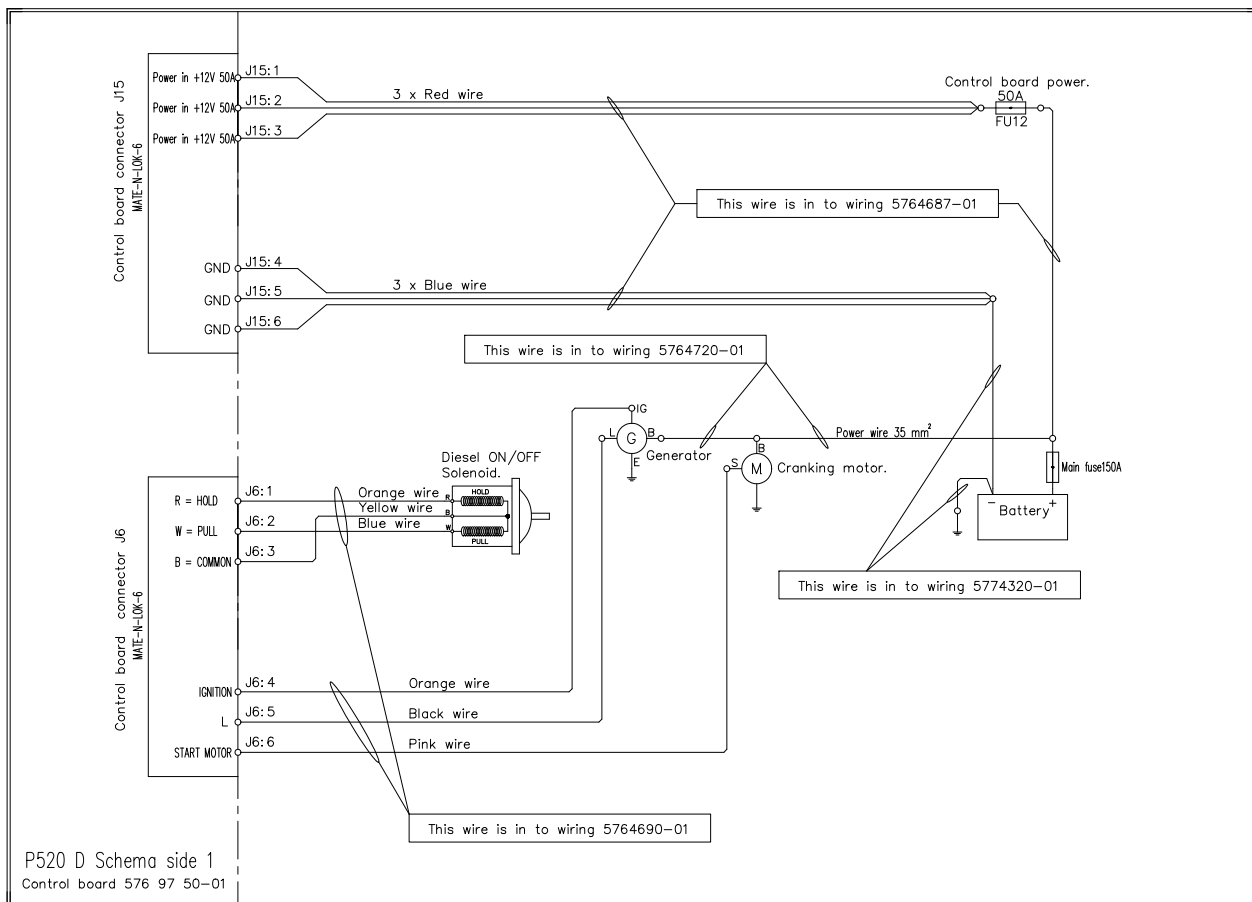
# ELEKTROSISTĒMA

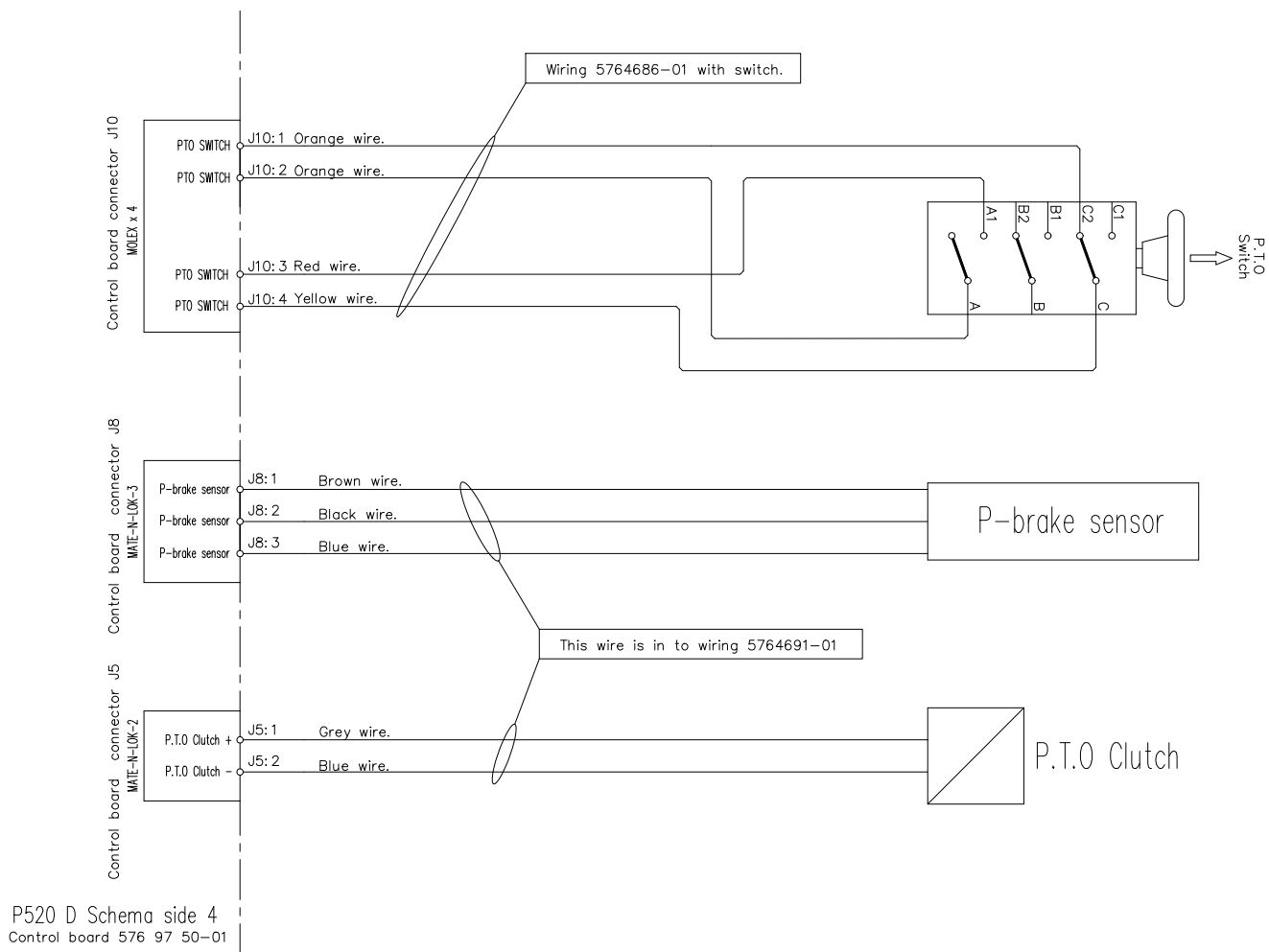
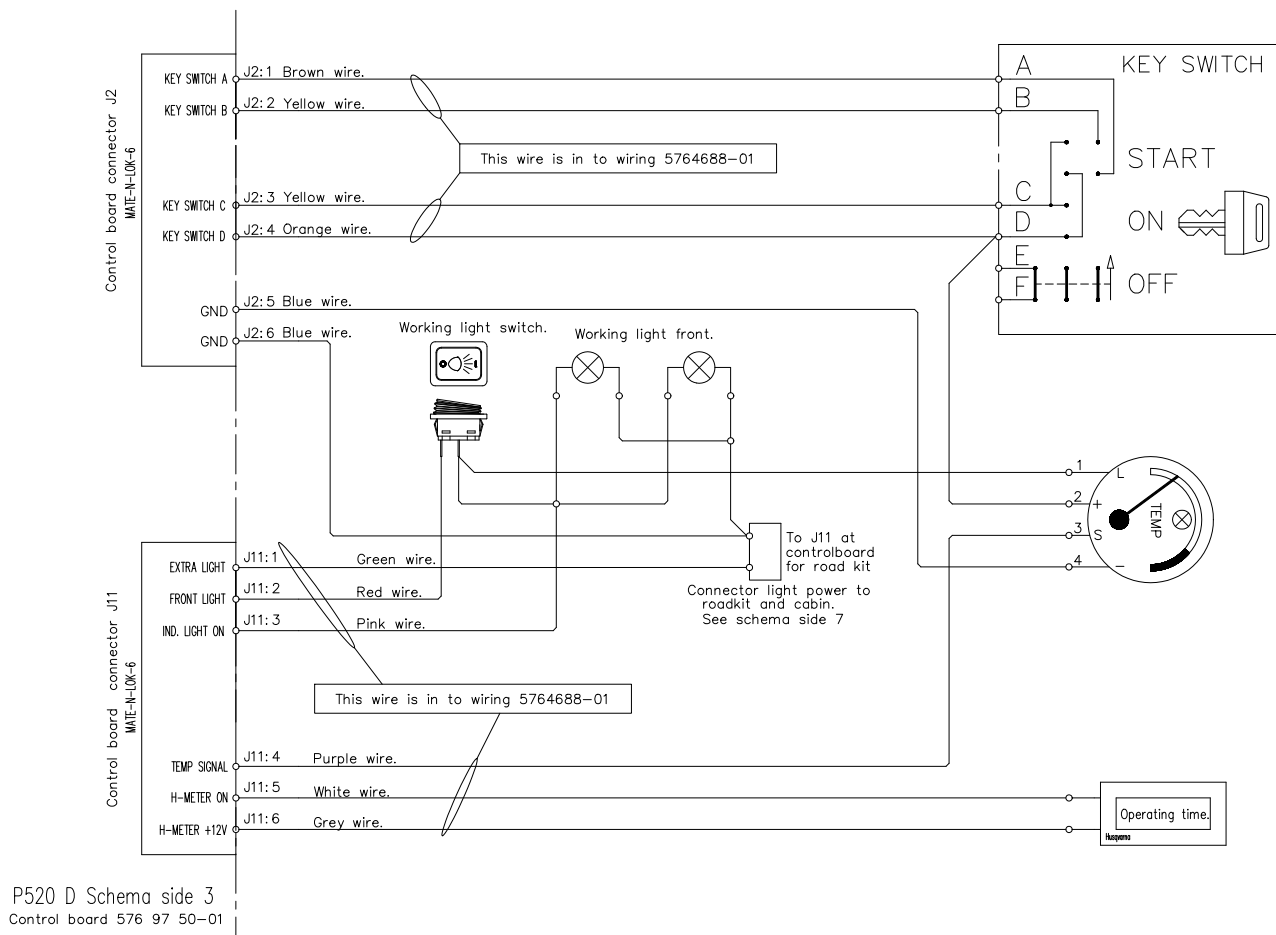


Numuri atbilst:

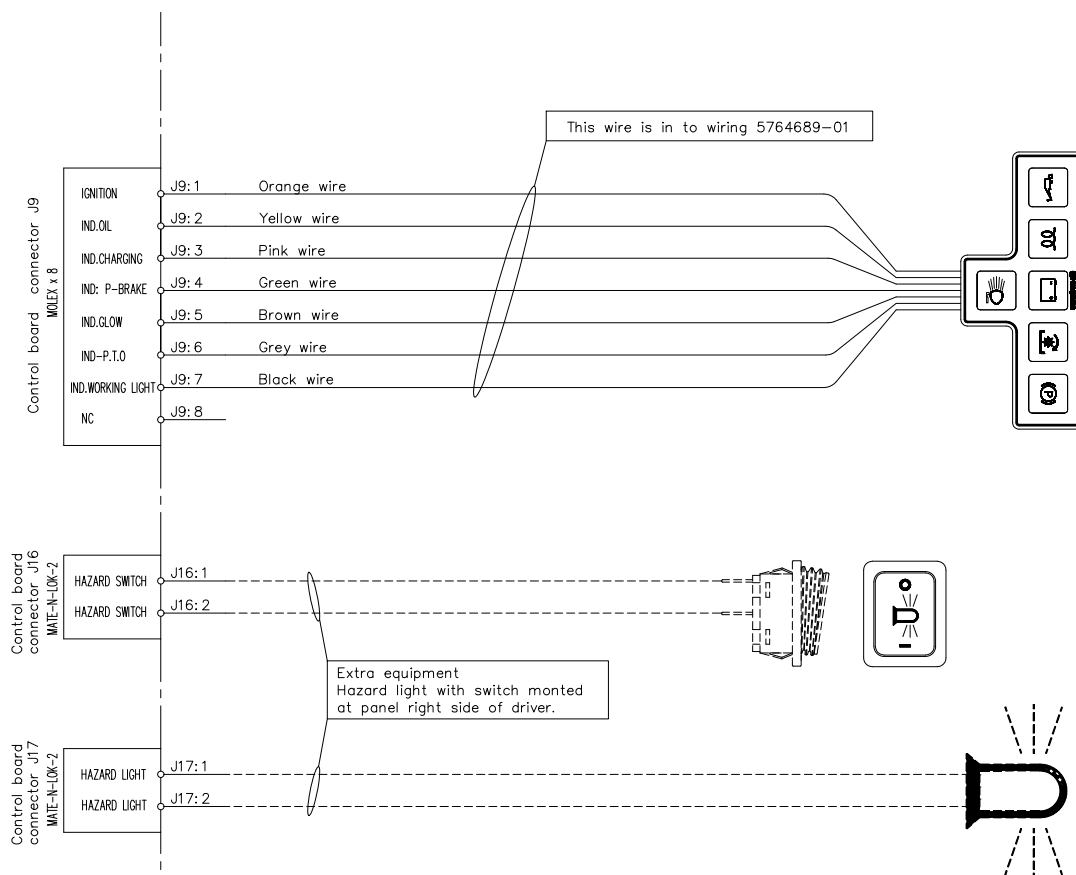
- |   |                               |    |                                 |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Gaismu slēdzis                | 6  | Induktīvais sensors, stāvbremze |
| 2 | Kontrolmērinstrumentu panelis | 7  | Slēdzis strāvas rozetei         |
| 3 | Gaismas                       | 8  | Strāvas rozete                  |
| 4 | Skaitītājs                    | 9  | Elektriskā savienojuma kārba    |
| 5 | Aizdedzes atslēga             | 10 | Sēdekļa slēdzis                 |
|   |                               | 11 | Galvenais drošinātājs, 125 A    |

## Elektroshēma P 520D

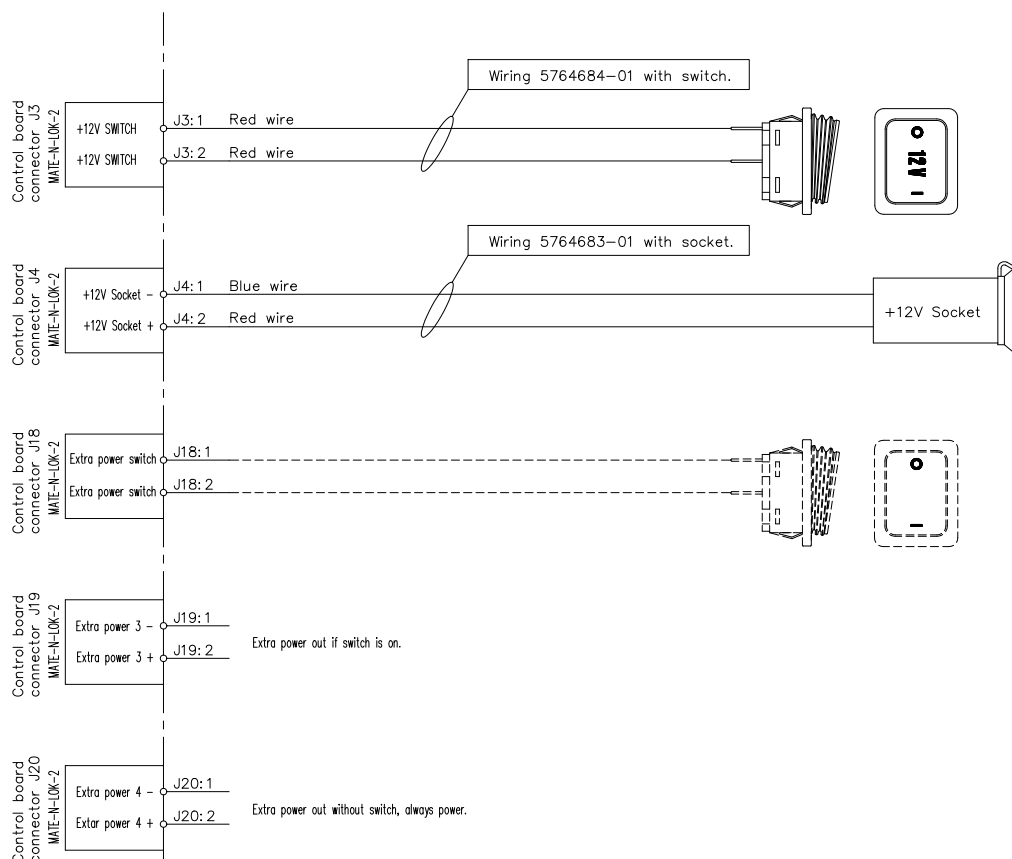




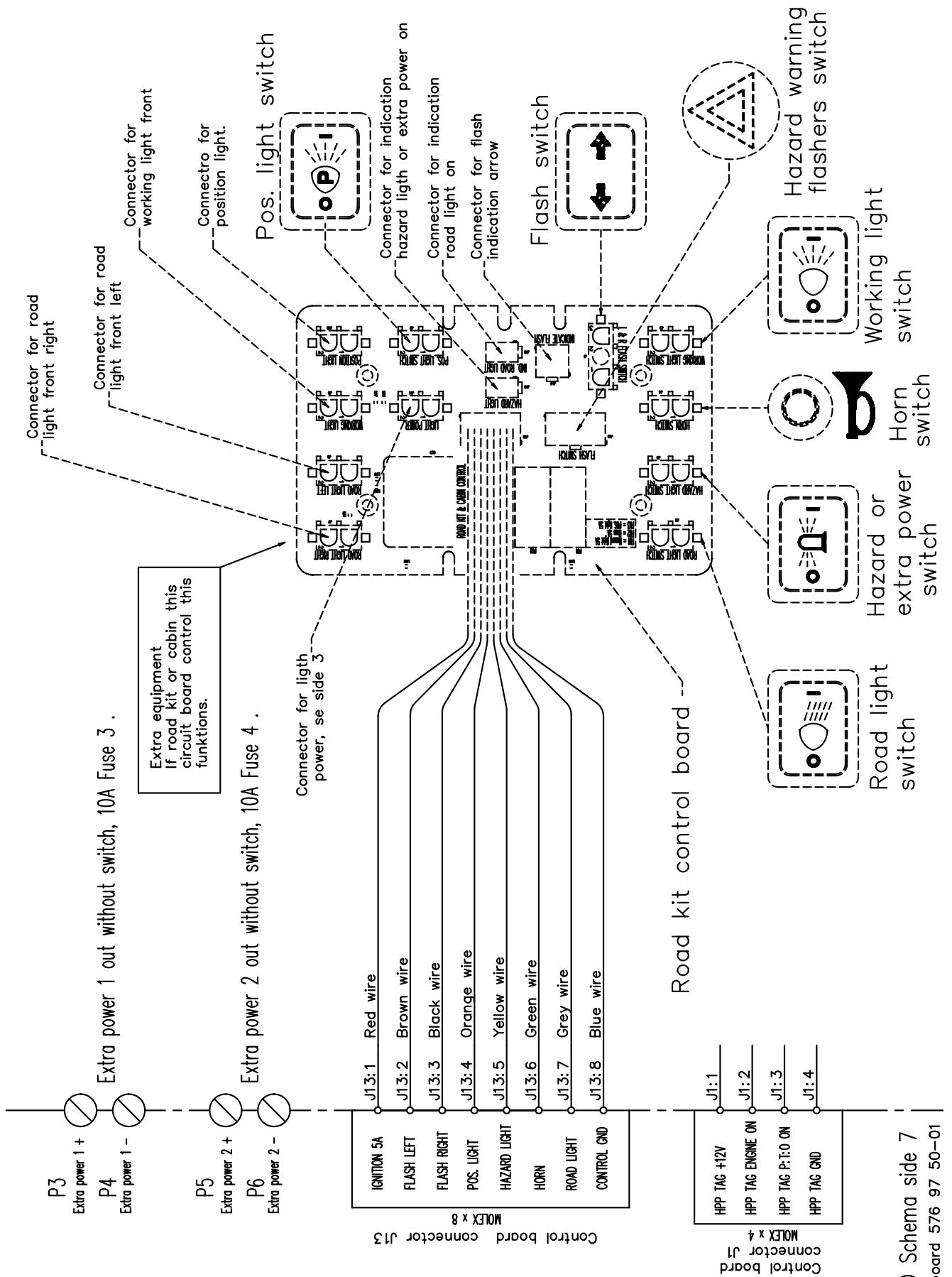
# ELEKTROSISTĒMA



P520 D Schema side 5  
Control board 576 97 50-01



P520 D Schema side 6  
Control board 576 97 50-01

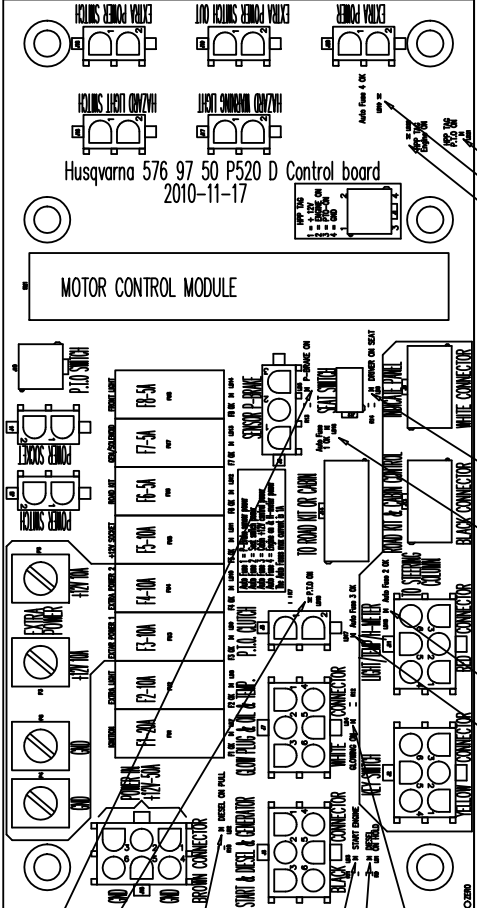


P520 D Schema side 7  
Control board 576 97 50-01

## 44 – Latvian



THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIRS FUNCTION IS ACTIVATED



## LIGHTING WHEN P-BRAKE IS ACTIVATED-

LIGHTING WHEN P.T.O CLUTCH IS ON—

## LIGHTING WHEN DIESEL ON PULL PULSE-

LIGHTING WHEN ENGINE START ACTIVE -  
LIGHTING WHEN DIESEL IS AT HOLD -

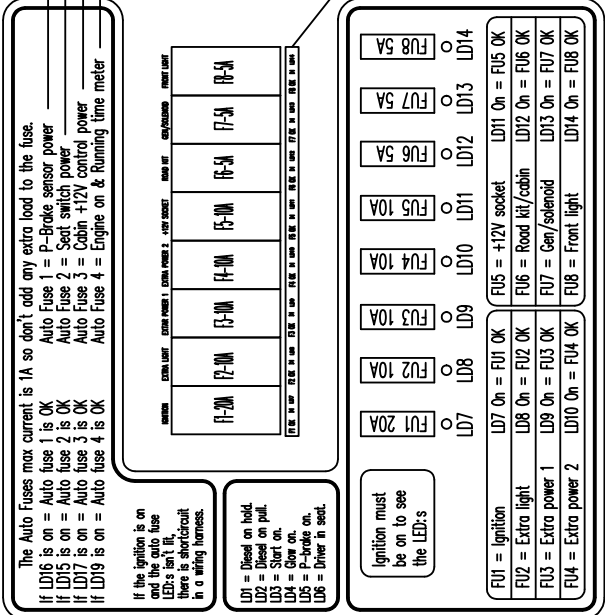
## LIGHTING WHEN GLOWING IS ON-

LIGHTING WHEN DRIVER IS ON THE SEAT -

LIGHTING WHEN ENGINE IS ON (HPP OUT)-

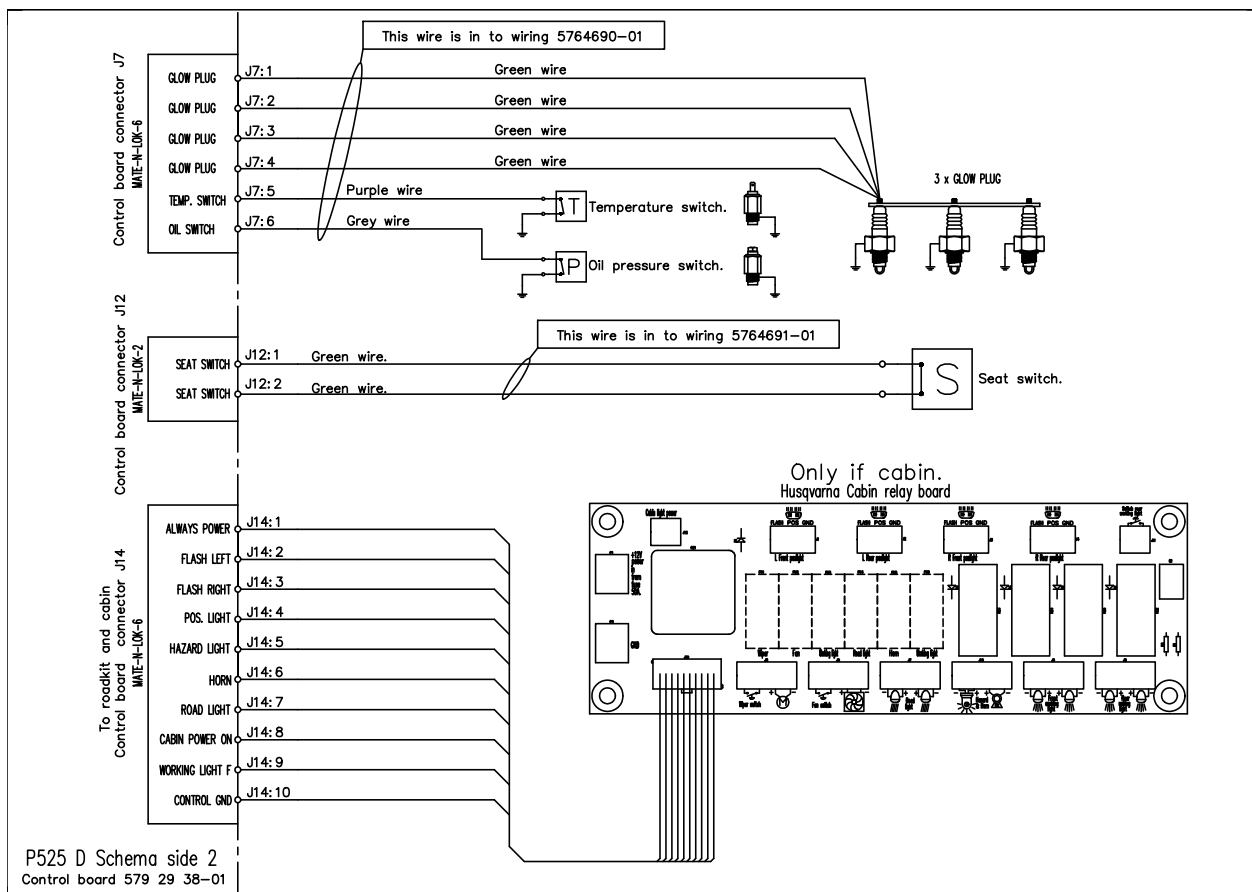
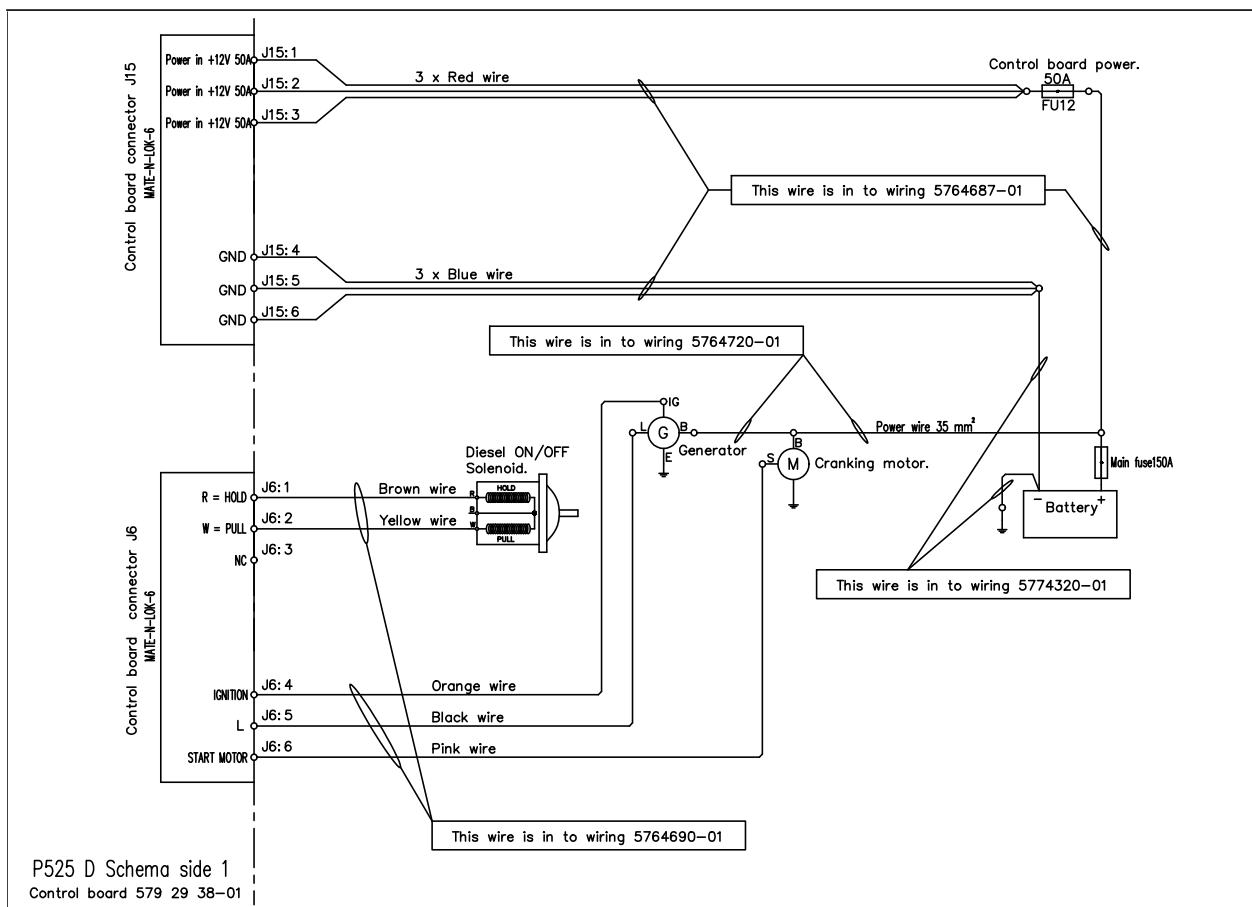
LIGHTING WHEN P.T.O IS ON (HPP OUT)-

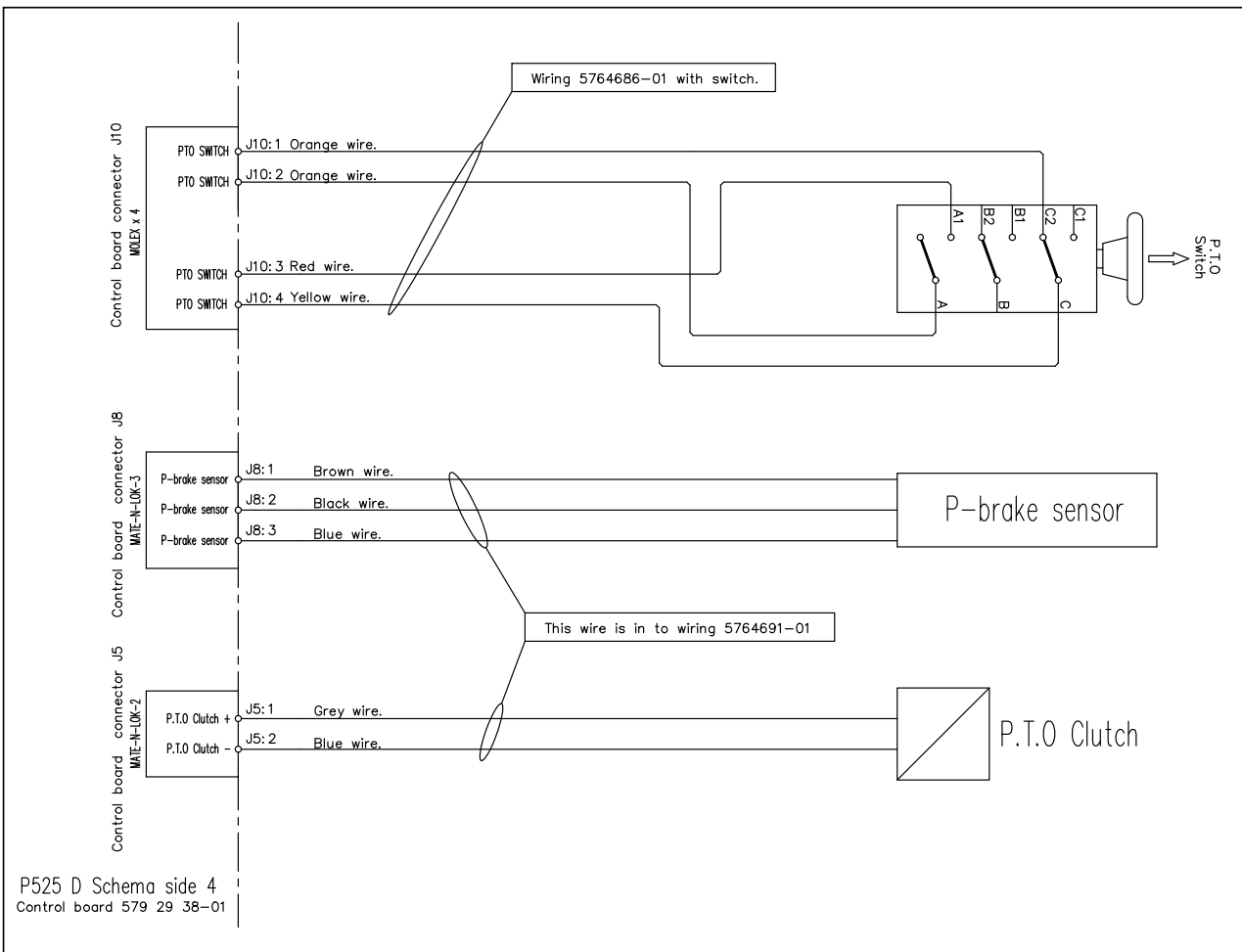
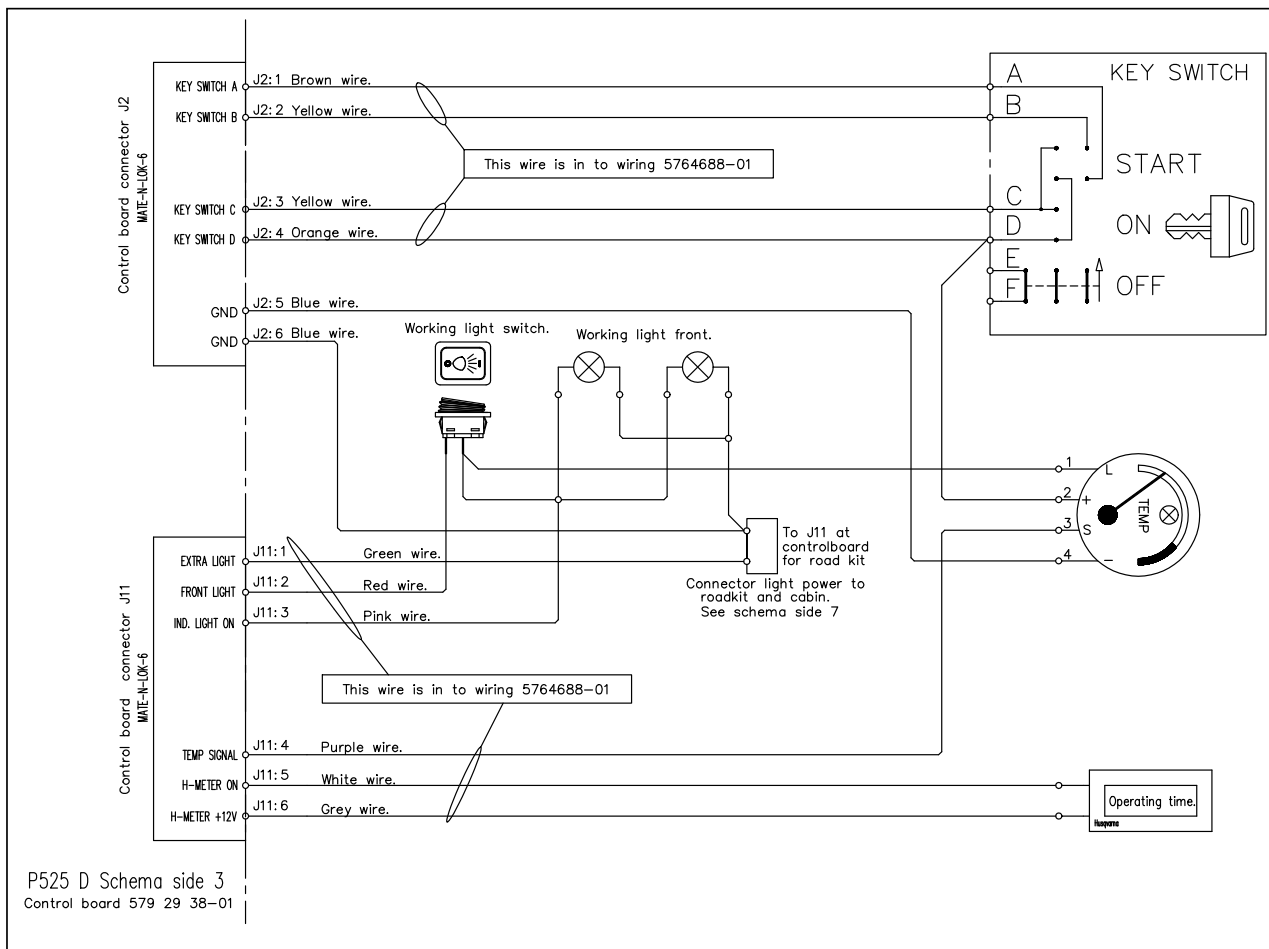
ALL LED IS LIGHTING WHEN IGNITION IS ON AND IF FUSES IS OK

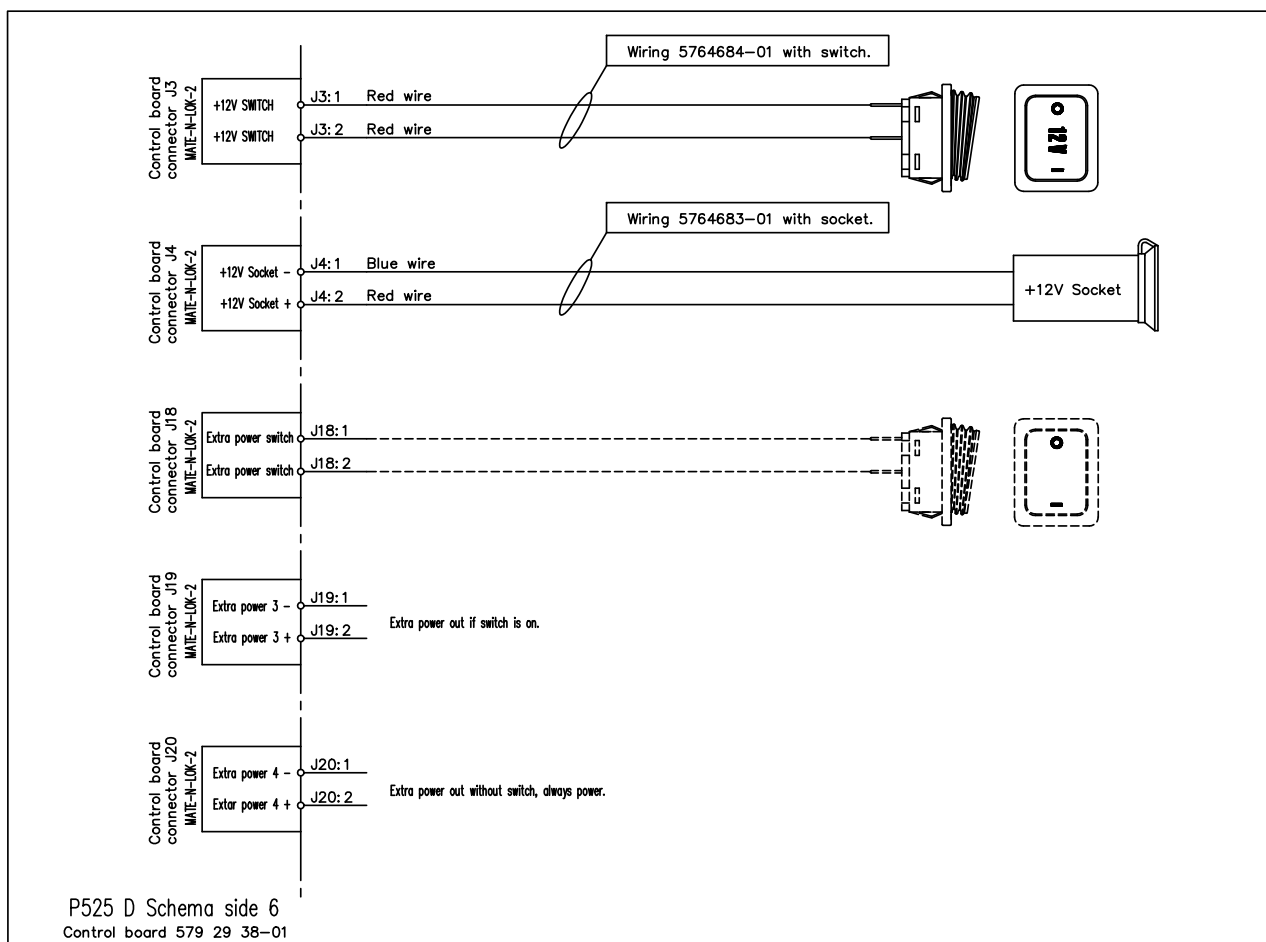
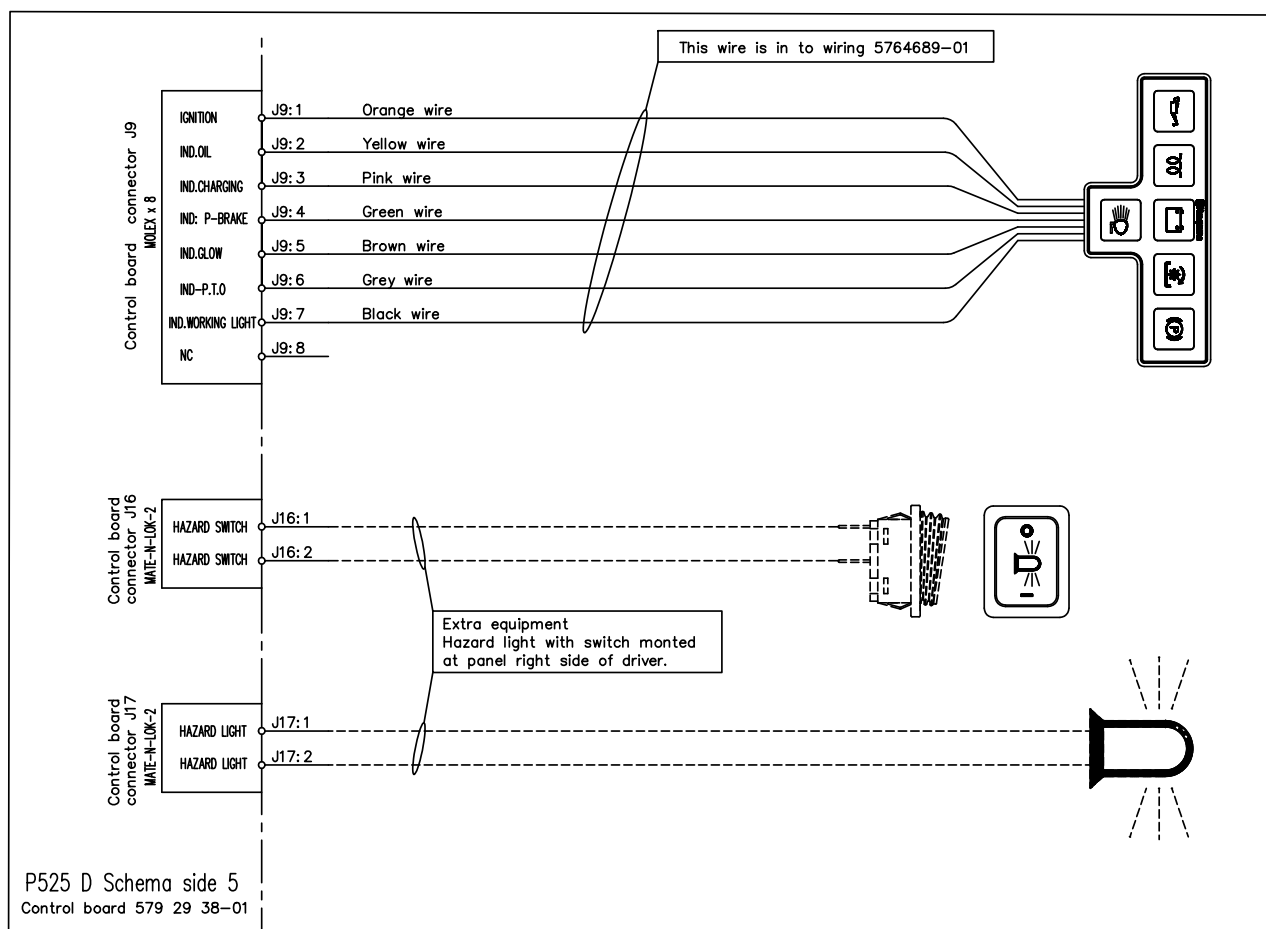


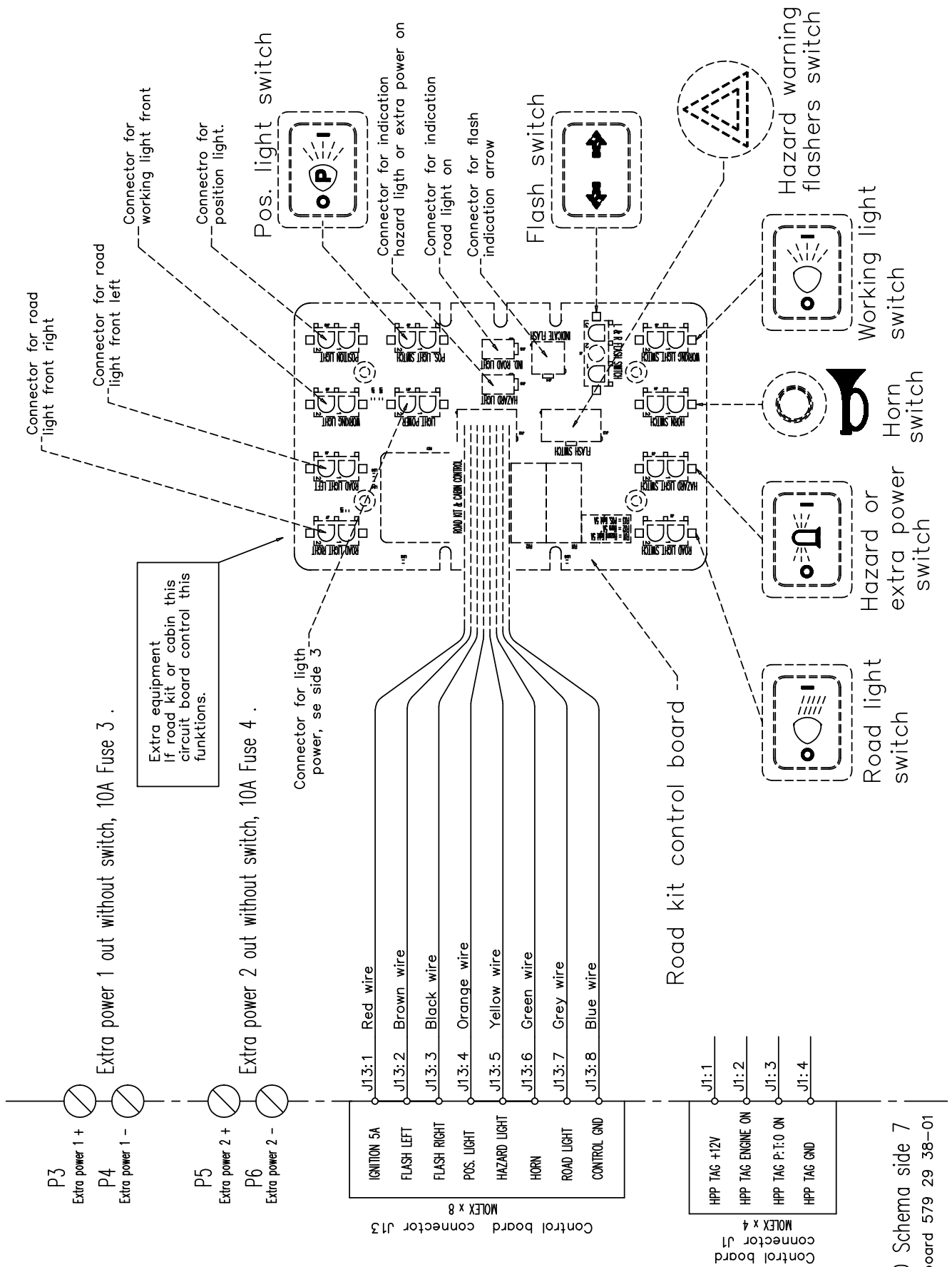
P520 D Schema side 9  
Control board 576 97 50-01

## Elektroshēma P525 D



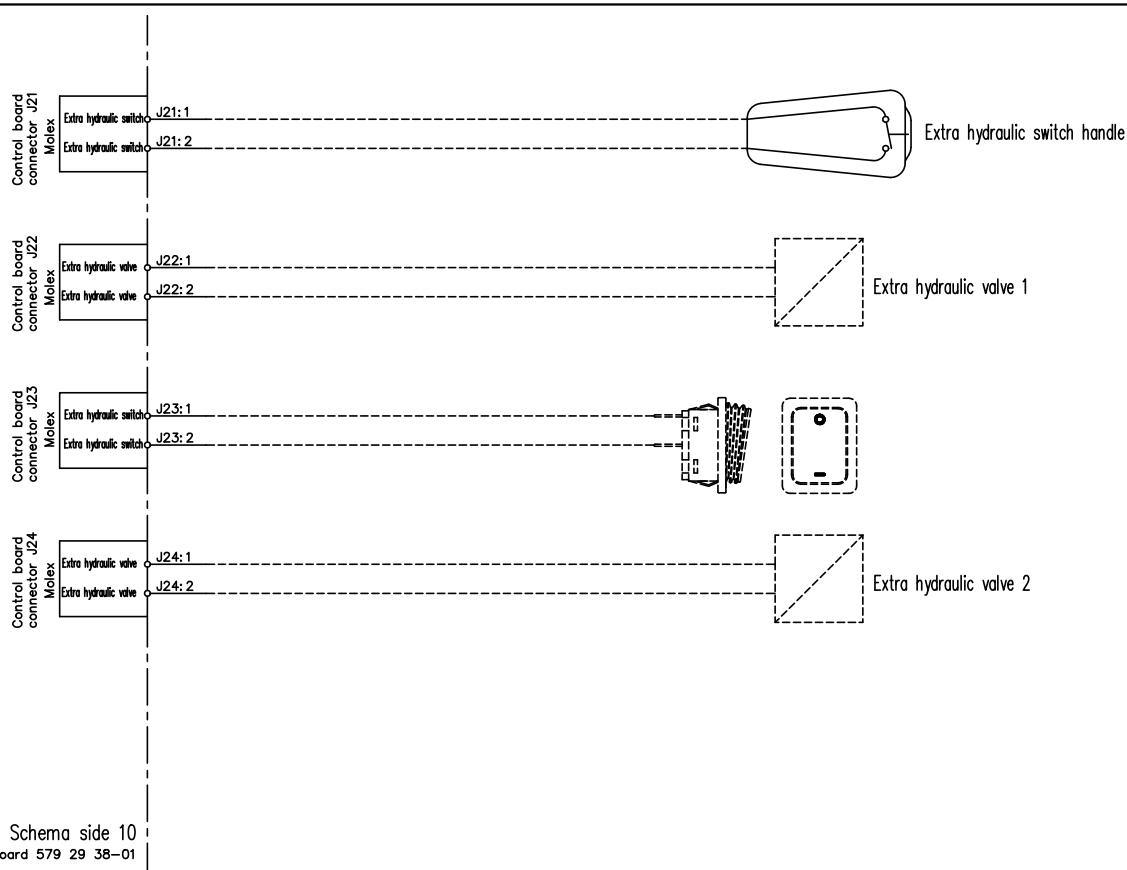
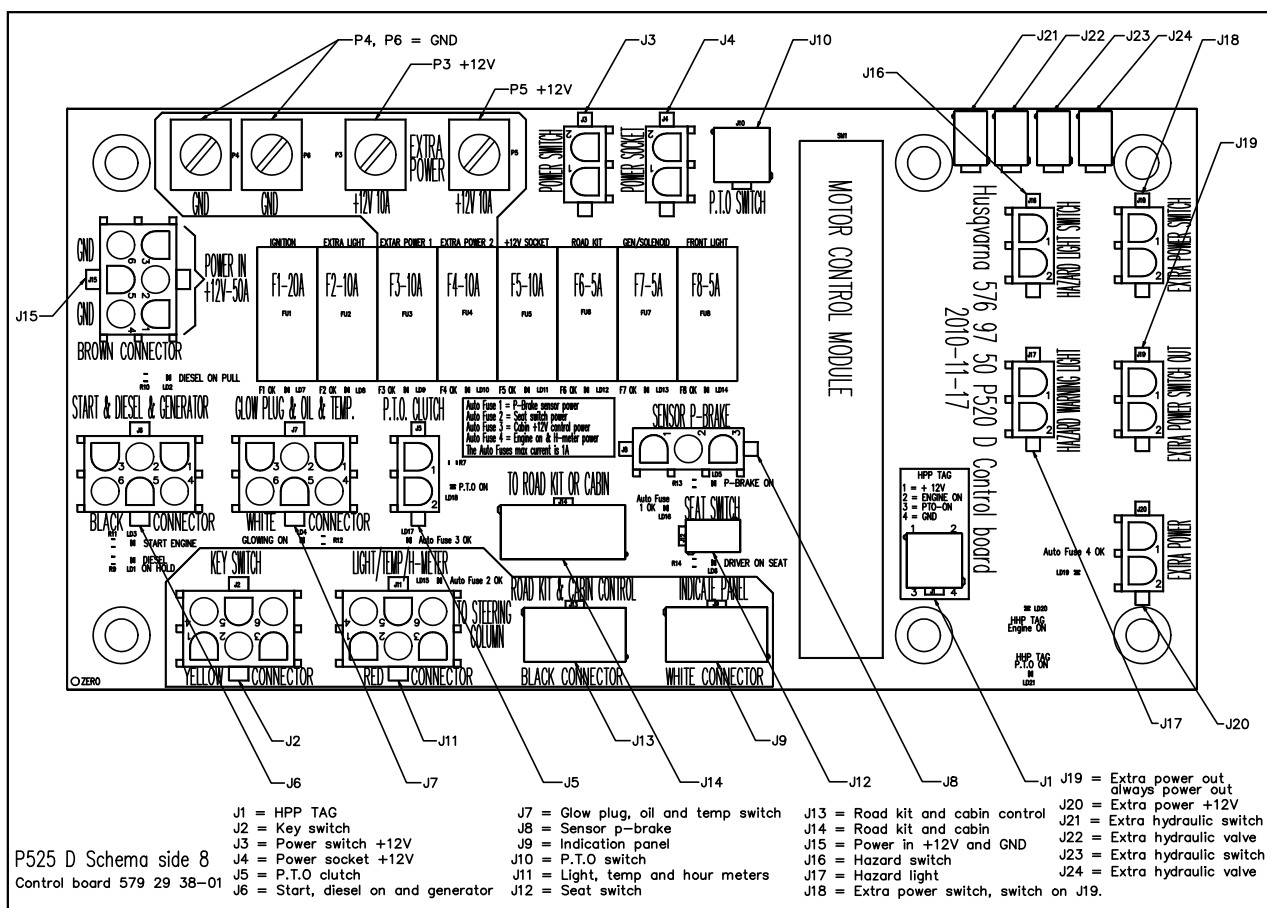




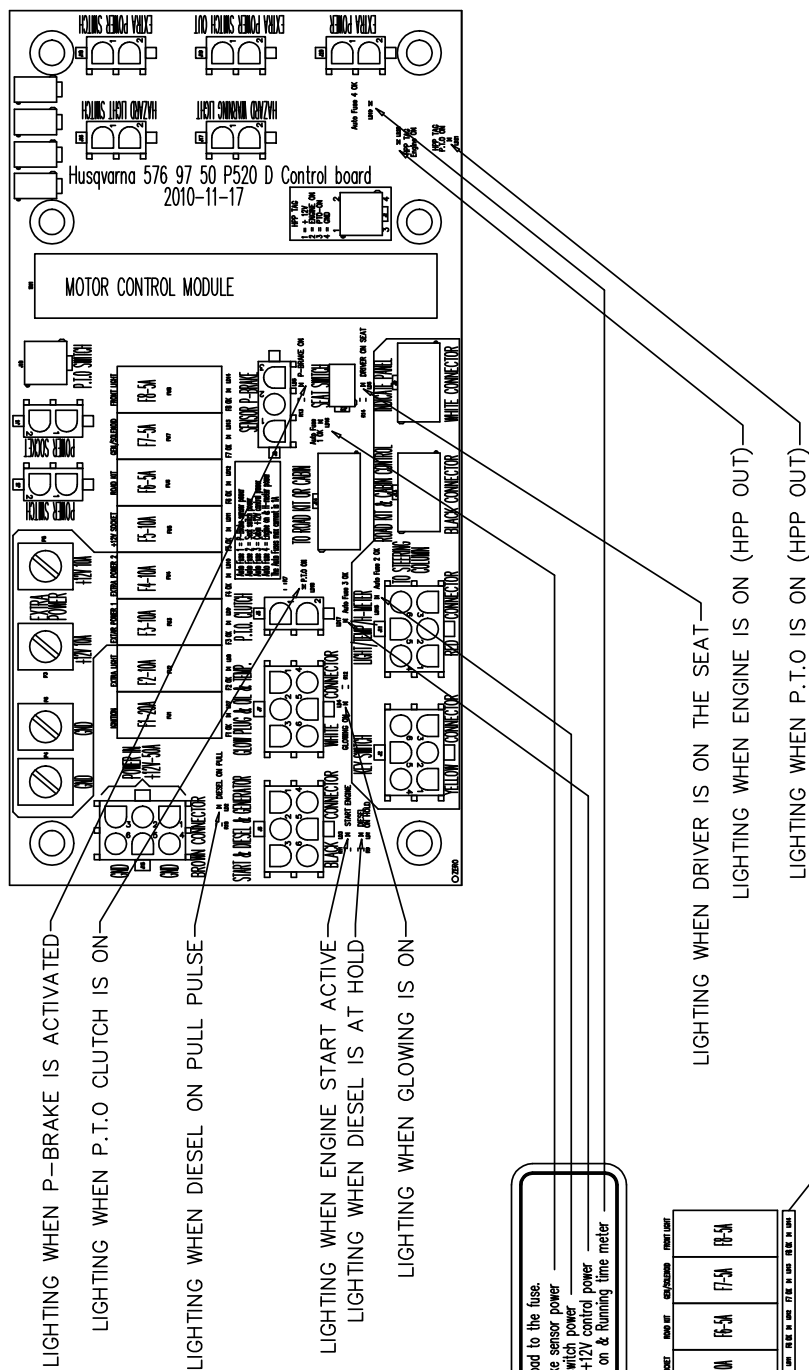


P525 D Schema side 7  
Control board 579 29 38-01

# ELEKTROSISTĒMA



THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIRS FUNCTION IS ACTIVATED



The Auto Fuses max current is 1A so don't add any extra load to the fuse.

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| Auto Fuse 1 = P-Brake sensor power     | Auto Fuse 1 is OK |
| Auto Fuse 2 = Switch power             | Auto Fuse 2 is OK |
| Auto Fuse 3 = Cabin +12V control power | Auto Fuse 3 is OK |
| Auto Fuse 4 = Engine & Running trim    | Auto Fuse 4 is OK |

If the ignition is on and the auto fuse LED's isn't lit, there is shortcircuit in a wiring harness.

LD1 = Diesel on hold.  
LD2 = Diesel on pull.  
LD3 = Start on.  
LD4 = Glow on.  
LD5 = P-broke on.  
LD6 = Driver in seat.

Ignition must be on to see the LED:s

|                     |                  |                      |                  |
|---------------------|------------------|----------------------|------------------|
| FU1 = Ignition      | LD7 On = FU1 OK  | FU5 = +12V socket    | LD11 On = FU5 OK |
| FU2 = Extra light   | LD8 On = FU2 OK  | FU6 = Road kit/cabin | LD12 On = FU6 OK |
| FU3 = Extra power 1 | LD9 On = FU3 OK  | FU7 = Gen/solenoid   | LD13 On = FU7 OK |
| FU4 = Extra power 2 | LD10 On = FU4 OK | FU8 = Front light    | LD14 On = FU8 OK |

P525 D Schema side 9  
Control board 579 29 38-01

## Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai. Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk) var atstāt lipīgas nogulsnes un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators.



**BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabāji** iekšējās mašīnu ar tvertnē piepildītu degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabāji degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātās uguns. Nekad neizmantoji benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. Vienmēr izmantoji prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta. Aizkrāsoji iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudi pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelci atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomaini motoreļļu, novērsi eļļas sūces.
- 4 Piepildi degvielas tvertni.
- 5 Iesmēriji visus pārvadus un savienojumus, izmantoji nipeļus.
- 6 Atvienoji akumulatoru. To notīri, uzlādēji un novietoji vēsā vietā uzglabāšanai.
- 7 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklāji ar pārklāju.

## Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantoji tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinies ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju

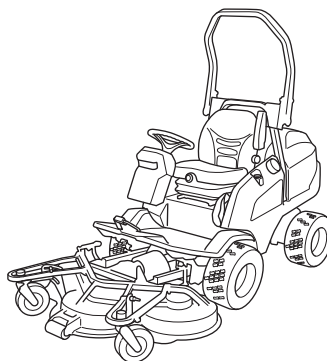
## Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūti jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam pļāvējam vislabāko pļaušanas veiktspēju nākamajā sezonā.



# TEHNISKIE DATI

|                                                      | P 520D                                                                              | P 525D                                                                              |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Izmēri</b>                                        |                                                                                     |                                                                                     |
| Garums bez pļaušanas agregāta, cm/in                 | 208 / 81,9                                                                          | 211 / 83.07                                                                         |
| Platums bez pļaušanas agregāta, cm/in                | 111 / 44.1                                                                          | 114 / 44.88                                                                         |
| Augstums, cm/ft                                      | 129 / 50,8                                                                          | 133 / 52.4                                                                          |
| Svars bez kravas, izņemot griezējmezglu, kg / lb     | 625 / 1378                                                                          | 665 / 1466                                                                          |
| Garenbāze, cm/in                                     | 106 / 41.7                                                                          | 106 / 41.7                                                                          |
| Riepu izmēri                                         | 18 x 8,5 x 8                                                                        | 20x10x10                                                                            |
| Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI | 150/1,5/22                                                                          | 150/1,5/22                                                                          |
| <b>Motors</b>                                        |                                                                                     |                                                                                     |
| Ražojums / Modelis                                   | Kubota D902                                                                         | Kubota D1105                                                                        |
| Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)        | 14,5                                                                                | 17,8                                                                                |
| Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup> /cu.in             | 898 / 54.8                                                                          | 1123 / 68.5                                                                         |
| Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli             | Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w% | Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w% |
| Tvertnes tilpums, litri/USqt                         | 25 / 6.6                                                                            | 25 / 6.6                                                                            |
| Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks             | SAE 10W/40                                                                          | SAE 10W/40                                                                          |
| Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt        | 3,3/3,5                                                                             | 3,3/3,5                                                                             |
| Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt        | 3,0/3,2                                                                             | 3,0/3,2                                                                             |
| Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min      | 3000                                                                                | 3000                                                                                |
| Iedarbināšana                                        | Elektrostarts                                                                       | Elektrostarts                                                                       |
| <b>Elektrosistēma</b>                                |                                                                                     |                                                                                     |
| Tips                                                 | 12 V, iezemējums                                                                    | 12 V, iezemējums                                                                    |
| Akumulators                                          | 12 V, 62 Ah                                                                         | 12 V, 62 Ah                                                                         |
| Galvenais drošinātājs, A                             | 125                                                                                 | 125                                                                                 |
| Drošinātāju shēmas plates padeve, A                  | 50                                                                                  | 50                                                                                  |
| Halogēnās spuldzes                                   | 2x12V 20W                                                                           | 2x12V 20W                                                                           |
| <b>Dzesēšanas sistēma</b>                            |                                                                                     |                                                                                     |
| Dzesēšanas sistēmas tilpums, l/USqt                  | 3,7/3,9                                                                             | 3,7/3,9                                                                             |
| Antifrīzs                                            | ≥ 50% glikoli                                                                       | ≥ 50% glikoli                                                                       |
| <b>Hidraulikas sistēma</b>                           |                                                                                     |                                                                                     |
| Maksimālais darba spiediens, bāri                    | 120 / 1740                                                                          | 120 / 1740                                                                          |
| Hidrauliskās tvertnes tilpums, l / USqt              | 8/8,5                                                                               | 8/8,5                                                                               |
| Hidrauliskās sistēmas tilpums, l / USqt              | 13/13,7                                                                             | 13/13,7                                                                             |
| <b>Ātrumkārbā</b>                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| Ražojums                                             | Kanzaki KTM 23                                                                      | Kanzaki KTM 23                                                                      |
| Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4                       | SAE 10W/50 sintētiskā eļļa                                                          | SAE 10W/50 sintētiskā eļļa                                                          |
| Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l / USgal   | 0,9 / 0.24                                                                          | 0,9 / 0.24                                                                          |
| Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l / USgal    | 0,9 / 0.24                                                                          | 0,9 / 0.24                                                                          |
| Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi               | 275/3989                                                                            | 275/3989                                                                            |
| <b>Iedarbināšana</b>                                 |                                                                                     |                                                                                     |
| Ātrums uz priekšu, km/h                              | 0–15                                                                                | 0–18,5                                                                              |
| Ātrums uz aizmuguri, km/h                            | 0–12                                                                                | 0–14                                                                                |

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

# TEHNISKIE DATI

| Griezējmezgla tehniskie dati              |                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Pļaušanas agregāts                        | Combi 132                 | Combi 155                 |
| Pļaušanas joslas platums, cm/collas       | 132 / 52                  | 155 / 61                  |
| Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas | 25-127 / 0,98-5,0         | 25-127 / 0,98-5,0         |
| Asmens garums, mm/collas                  | 490 / 19,3                | 563 / 22,2                |
| Platums, mm                               | 1340 / 52,8               | 1594 / 62,8               |
| Svars, kg/lb                              | 100/220                   | 131 / 289                 |
| Konisko zobratu reduktora eļļa            | SAE 80W/90, tilpums 0,4 l | SAE 80W/90, tilpums 0,4 l |
| Nazis                                     |                           |                           |
| Detāļas numurs                            | 5441757-10                | 5441758-10                |

| Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem |           |           |           |           |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                              | P 520D    |           | P 525D    |           |
|                                              | Combi 132 | Combi 155 | Combi 132 | Combi 155 |
| <b>Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)</b>  |           |           |           |           |
| Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)          | 102       | 105       | 102       | 105       |
| Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)       | 103       | 105       | 103       | 105       |
| <b>Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)</b>    |           |           |           |           |
| Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)  | 88        | 90        | 88        | 89        |
| <b>Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)</b> |           |           |           |           |
| Roktura vibrāciju līmenis, m/s <sup>2</sup>  | 1,7       | 1,7       | 1,7       | 1,7       |
| Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup> | 0,7       | 0,7       | 0,7       | 0,7       |

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai atreizējās pārstrādes punktos.

**SVARĪGA INFORMĀCIJA** Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma.

Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības.

Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

---

## TEHNISKIE DATI

---

### Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46-36-146500, ar šo apliecina, ka pašgājējplaujmašīnas Husqvarna P 520D un P 525D no 2012. gada sērijas numuriem un uz priekšu (etiķetē gadi norādīti tekstā, kam seko sērijas numurs) atbilst norādījumiem PADOMES DIREKTĪVĀ:

2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/165, 01/901/166**

Husqvarna 2012. gada 9. aprīlis



Claes Losdahl, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

**Instrukcijas oriġinālvalodā**

**1154837-64**



**2014-08-20 - Rev.2**