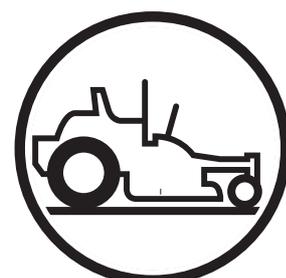


Manuale dell'operatore

PZ29D



Prima di usare la macchina, leggere per intero il manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Si noti che non potranno essere sollevate istanze legali sulla base delle informazioni contenute in queste istruzioni.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante. Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

Il prodotto, se danneggiato e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

INDICE

INTRODUZIONE	5	MANUTENZIONE	38
Guida e trasporto su strade pubbliche	5	Motore e radiatore	38
Traino	5	Batteria	40
Funzionamento	5	Sistema di sicurezza	41
Assistenza	6	Filtro del carburante	41
SIMBOLI E DECALCOMANIE	7	Pressione degli pneumatici	41
SSICUREZZA	9	Freno di stazionamento	42
Istruzioni di sicurezza	9	Regolazioni del freno di stazionamento	42
Dispositivi di protezione individuale	11	Regolazione delle leve di comando	43
Utilizzo sui pendii	11	Regolazione dell'altezza	43
Uso sicuro del combustibile diesel	13	Allineamento	43
Manutenzione generale	14	Cinghia del piatto	44
Trasporto	16	Cinghia della pompa	45
Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS)	17	Cinghia della frizione	46
Parascintille	17	Cinghie trapezoidali	46
COMANDI	18	Lame di taglio	47
Posizione dei comandi	18	Regolazione del piatto del rasaerba	48
Leve di comando movimento	19	Livellamento del piatto	48
Manopola di allineamento	20	Rulli antirasatura	49
Freno di stazionamento	20	Ruote anteriori	49
Interruttore delle lame	21	Pulizia	50
Contaore	21	Minuteria	50
Interruttore di avviamento	21	LUBRIFICAZIONE	51
Interruttore delle lame	22	Programma di lubrificazione	51
Modulo di comando	23	Motore e radiatore	51
Pedali di regolazione dell'altezza di taglio	24	Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto	52
Regolazioni del sedile	24	Supporto ruota anteriore	52
Fusibili	25	Cuscinetti della ruota anteriore	52
Valvola di interruzione carburante	25	Alberino del piatto	52
Rifornimento	26	Cavi	52
FUNZIONAMENTO	27	Sistema idraulico	53
Addestramento	27	Sostituzione liquido e filtro	53
Sterzo	27	Procedure di spurgo della trasmissione	54
Roll bar e cintura di sicurezza	28	GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI	55
Prima dell'avviamento	28	RIMESSAGGIO	57
Avvio del motore	29	Rimessaggio invernale	57
Cavi di collegamento	32	Assistenza	57
Guida	33	SCHEMA ELETTRICO	58
Utilizzo su pendii	34	Specifiche di coppia	59
Arresto del motore	35	DATI TECNICI	60
Suggerimenti per il taglio	36	CERTIFICATI DI CONFORMITÀ	62
Spostamento della macchina a mano	37	REGISTRO DI ASSISTENZA	63
Valvole di rilascio della pompa	37		



ATTENZIONE!

La mancata osservanza delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare lesioni personali all'operatore o ad altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che hanno letto e compreso queste istruzioni.

Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.



ATTENZIONE!

I gas di scarico, alcuni suoi componenti e determinati componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche considerate cancerogene dalle leggi dello stato della California, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo.



ATTENZIONE!

I perni e i morsetti della batteria e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene dalle leggi dello stato della California, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. Dopo il contatto lavare accuratamente le mani.

INTRODUZIONE

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un trattorino rasaerba Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando facilmente accessibile all'operatore e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante. Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o di eseguire operazioni di manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti coloro che utilizzano questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza mantenuto aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

In questo manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento trainato. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Mantenere una bassa velocità e calcolare una distanza di sicurezza sufficiente al momento di fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Funzionamento

Questa macchina è stata concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su prati e terreni con superficie regolare, privi di ostacoli come pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina si può utilizzare anche per eseguire altri lavori, se equipaggiata con speciali accessori forniti dal fabbricante. Le istruzioni di funzionamento per gli accessori sono fornite alla consegna.

Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo improprio. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che abbiano familiarità con le sue caratteristiche e conoscano le norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità risultanti da lesioni personali o danni alle cose.

INTRODUZIONE

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono commercializzati solo presso rivenditori specializzati in grado di offrire un servizio di assistenza completo. Ciò consente al cliente di usufruire di un supporto e di un servizio di assistenza di altissimo livello. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore. Vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di fabbricazione

Il numero di fabbricazione della macchina è riportato sulla targa stampata affissa sotto il sedile, sul lato destro del telaio.

La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

- designazione del tipo di macchina (I.D.);
- numero di tipo del produttore (Model);
- numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione del tipo di macchina e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato sulla copertura della testata.

La targa indica:

1. il modello del motore;
2. il numero di serie del motore;
3. il tipo di motore;
4. il codice.

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul lato superiore.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore.

Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.



ATTENZIONE!
 Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx
 xxxxxx xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxx
 xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **lesioni personali o morte**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONI IMPORTANTI
 Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx
 xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.



Retromarcia



Folle



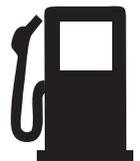
Veloce



Lento



Aria



Carburante



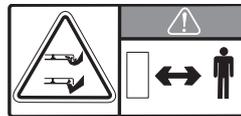
Attenzione!



Freno di
stazionamento



Simbolo di
Conformità CE. Solo per
il mercato europeo



Attenzione! Lame rotanti,
stare lontano dal
piatto del rasaerba



Non toccare i componenti



L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile



Non sostare qui



Livello di emissioni acustiche nell'ambiente conforme alle direttive dell'Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie. Solo per il mercato europeo.



Indossare occhiali protettivi



Indossare guanti protettivi

SIMBOLI E DECALCOMANIE

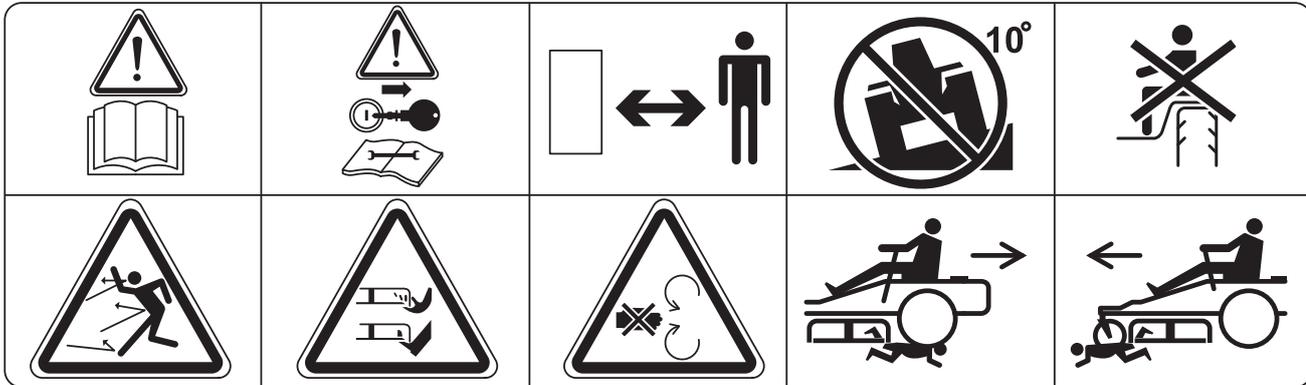
Leggere il manuale operatore

Spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di eseguire lavori di manutenzione o riparazioni

Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina

Non utilizzare su terreni con inclinazione superiore a 10°

Non trasportare persone



Pericolo di esposizione

Pericolo di taglio per mani e piedi

Non aprire e non rimuovere i carter con motore acceso

In retromarcia procedere con cautela per non investire persone

In marcia avanti procedere con cautela per non investire persone



Lame affilate rotanti sotto il carter



Livello di emissioni acustiche nell'ambiente conforme alle direttive dell'Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie. Solo macchine per il mercato europeo.

SICUREZZA

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.



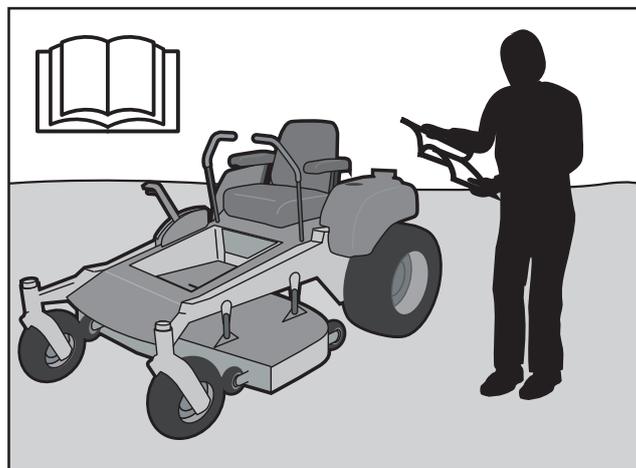
ATTENZIONE!

Questo simbolo indica istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Riguarda la sicurezza dell'operatore.

IMPORTANTE: QUESTA MACCHINA PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.

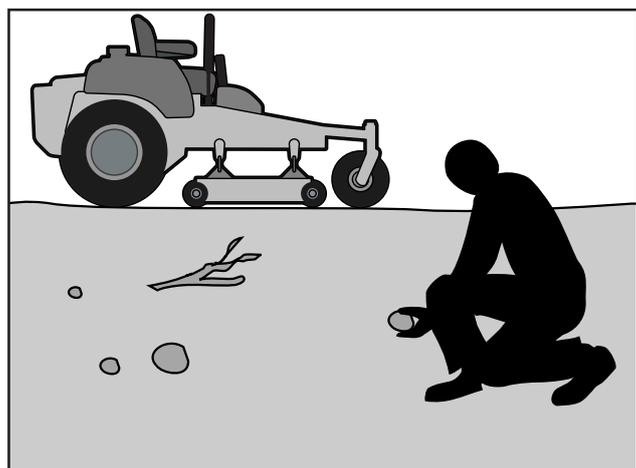
Usò generico

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale prima di avviare la macchina.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Accertarsi che non vi sia alcuna persona nelle vicinanze della macchina prima di avviarla. Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima e durante la retromarcia, guardare sempre indietro e in basso.
- Non dirigere lo scarico verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe essere scagliato verso l'operatore. Fermare le lame prima di attraversare superfici ghiaiate.
- Non utilizzare la macchina senza raccogliherba, protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai incustodita una macchina accesa. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di lasciare la macchina incustodita.
- Fermare le lame quando non si taglia. Prima di pulire la macchina, rimuovere il raccogliherba o pulire la protezione dello scarico, spegnere il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di farmaci o alcolici.



8011-512

Prima di avviare la macchina, leggere il manuale dell'operatore



8011-513

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

SICUREZZA

- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- In sede di carico e scarico della macchina su un rimorchio o camion, procedere con la massima cautela.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l'uso della macchina.
- Le statistiche indicano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in misura maggiore in incidenti durante il taglio. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Chiunque utilizzi la macchina deve prima leggere attentamente il presente manuale dell'operatore. Possono essere in vigore norme locali che fissano l'età minima dell'operatore.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri residui che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l'accumulo di foglie o altri residui all'interno del piatto del rasaerba.
- Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito prima di utilizzare o rimessare la macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.



8011-520

Non portare altre persone a bordo



ATTENZIONE!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono considerate cancerogene, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

SICUREZZA

Dispositivi di protezione individuale



ATTENZIONE!

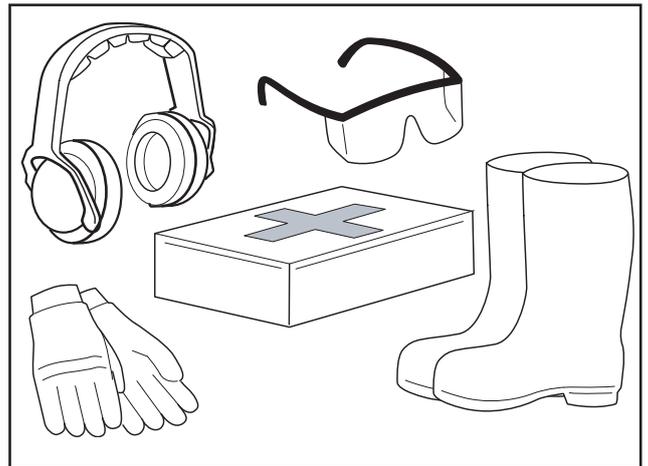
Durante l'uso della macchina, utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuale approvati (vedere figure). I dispositivi di protezione individuale non eliminano il rischio di lesioni ma ne riducono la gravità in caso di incidente. Per informazioni sui dispositivi di protezione appropriati, rivolgersi al rivenditore.

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre protezioni auricolari.

Utilizzo sui pendii

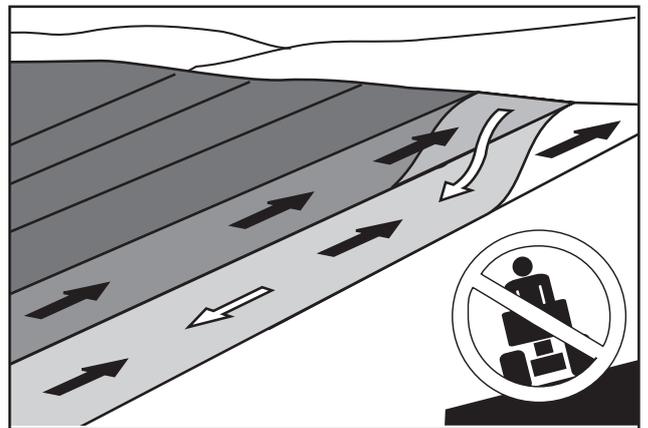
L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o se ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

- Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano (inclinazione massima 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, solchi, asperità, pietre o altri oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere a velocità moderata in modo da non doversi fermare sui pendii.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinserire le lame e discendere lentamente il pendio.
- Sui pendii, effettuare movimenti lenti e graduali. Per evitare il rischio di ribaltamento della macchina, non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso di raccogliherba o altri accessori che possono modificare la stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di ottenere una maggiore stabilità della macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o se la banchina cede.



8011-670a

Dispositivi di protezione individuali



6003-004

Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente



ATTENZIONE!

Non procedere su pendii con inclinazione superiore a 10°. Non procedere mai trasversalmente rispetto ai pendii.

SICUREZZA

Bambini

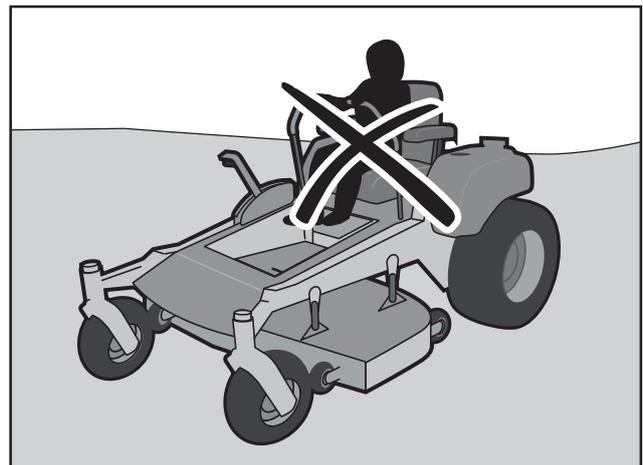
La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Non dare *mai* per scontato che i bambini resteranno lontani dal pericolo.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in passato, possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.
- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8011-518

Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro



8011-517

Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini

SICUREZZA



ATTENZIONE!

Non avviare il motore con la macchina sprovvista della pedana dell'operatore o della piastra di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

Uso sicuro del combustibile diesel

Per evitare lesioni personali o danni alle cose, maneggiare il combustibile diesel con la massima attenzione. Il combustibile diesel è estremamente infiammabile e i vapori sono esplosivi.

- Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
- Usare solo taniche omologate.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento.
- Non eseguire mai il rifornimento della macchina in ambienti chiusi.
- Non conservare mai la macchina oppure le taniche di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Collocare sempre le taniche sul terreno e lontano dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere l'equipaggiamento dal trattorino o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se ciò non fosse possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dalla pompa di un distributore.
- Tenere sempre la pompa a contatto con l'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se gli indumenti indossati si sporcano di benzina, cambiarsi immediatamente.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riapplicare il tappo del serbatoio e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.
- Non utilizzare mai il combustibile diesel come detergente.
- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che vi sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.



8011-516

Non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi



ATTENZIONE!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

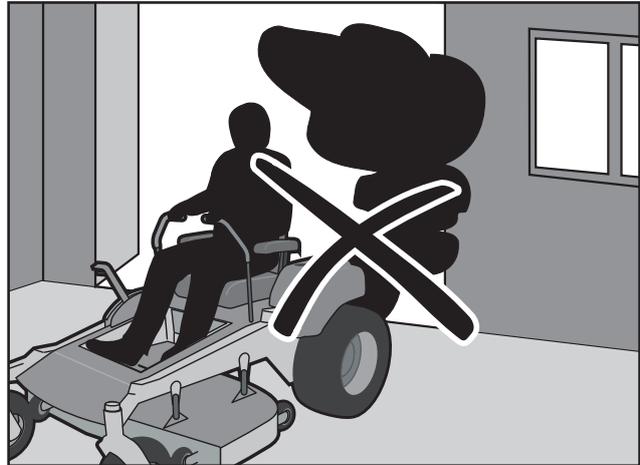
Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di eseguire il rifornimento.

SICUREZZA

Manutenzione generale

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Tenere ben serrati bulloni e dadi per accertarsi che le apparecchiature siano in condizioni sicure.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Tenere sempre la macchina pulita, eliminando gli accumuli di erba, foglie o altri residui. Pulire i versamenti di olio o carburante e rimuovere gli eventuali residui imbevuti di carburante. Far raffreddare la macchina prima di riparla.
- In caso d'urto con un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviarla.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Verificare frequentemente le condizioni di raccogliherba e protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.
- Le lame di taglio sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi; adoperare la massima cautela durante le riparazioni.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Sottoporre a manutenzione o sostituire le decalcomanie di sicurezza e di istruzioni all'occorrenza.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Eseguire controlli regolari per accertarsi che funzionino correttamente. Non guidare la macchina con piastre di protezione, cofano di protezione, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione smontati o difettosi.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Un regime troppo elevato del motore può danneggiare i componenti della macchina.
- Maneggiare l'acido della batteria con estrema cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria in prossimità di scintille o fiamme libere o mentre si fuma.
- La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.
- Accertarsi che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati con la coppia di serraggio corretta, e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.



8011-515

Non guidare mai la macchina in spazi chiusi



ATTENZIONE!

Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.



ATTENZIONE!

La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che sono considerate cancerogene o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. Dopo il contatto con la batteria, lavare accuratamente le mani.



ATTENZIONE!

Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni provocate da fughe di fluido, richiedere assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

SICUREZZA

Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo del telaio (normalmente negativo, nero) dalla batteria.

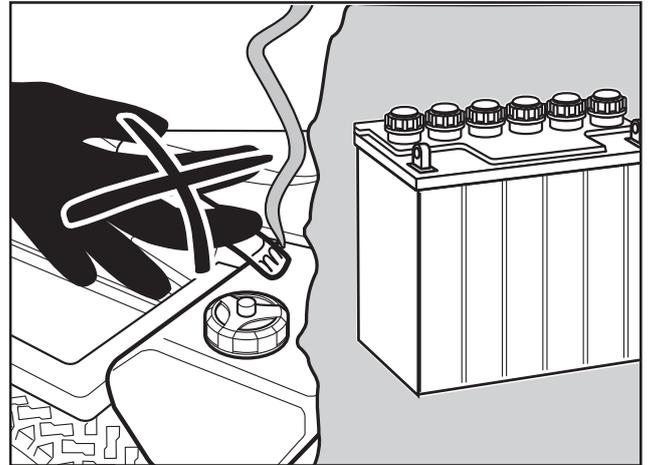
- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il tappo di rifornimento carburante sia ben serrato e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.



ATTENZIONE!

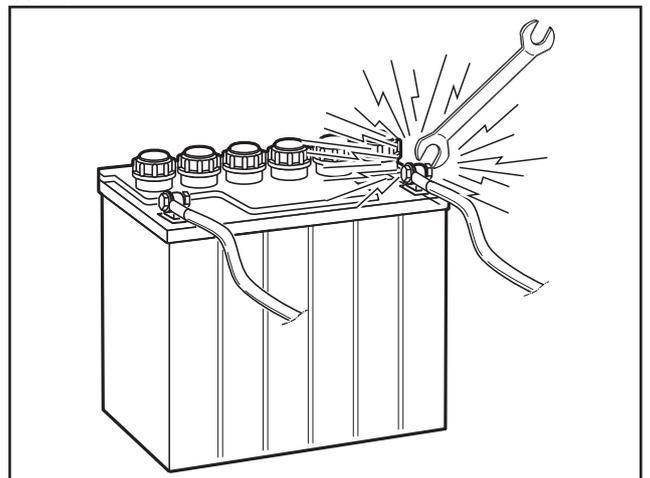
Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze procedendo come segue:

- In caso di fuoriuscita di carburante, evitare di lavorare sul circuito di avviamento.
- Scollegare il cavo negativo dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e letale.
- In caso di urto contro un oggetto o un ostacolo, spegnere la macchina e fermarsi per ispezionare che tutto sia in ordine. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non apportare mai modifiche a motore acceso.
- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Le lame mulching devono essere utilizzate solo se si desidera eseguire un taglio di elevata qualità in aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri residui eventualmente incastrati nella macchina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.



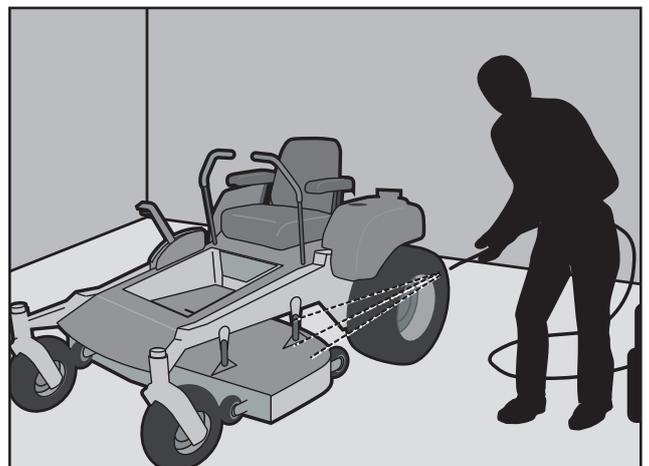
6003-009

Non fumare durante gli interventi di manutenzione sulla batteria. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.



8009-728

Pericolo di scintille



8011-514

Pulire regolarmente il piatto

SICUREZZA

Trasporto

- La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Durante il trasporto azionare il freno di stazionamento, arrestare l'alimentazione di carburante e fissare la macchina mediante dispositivi di fissaggio appropriati quali funi, catene o corde.
- Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare e rispettare le disposizioni legislative locali.
- Non trainare la macchina, poiché può danneggiarsi il sistema di trasmissione.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio conducendola su rampe di lunghezza idonea a velocità ridotta. Non sollevare! La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Accertarsi che la macchina sia perfettamente fissata al veicolo utilizzato per il trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.



ATTENZIONE!

In sede di carico della macchina sulle rampe di rimorchi o camion, procedere con la massima cautela. L'eventuale caduta della macchina dalla rampa può provocare gravi lesioni personali o morte.

SICUREZZA

Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS)

Il ROPS incrementa il peso di base dell'unità di 33 kg / 73 lb.

- Non utilizzare il ROPS come punto di sollevamento, aggancio o ancoraggio.
- Non usare il ROPS per il traino o il rimorchio.
- Non superare il PMTA (peso massimo totale autorizzato): 1283 kg / 2822 lb.
- Allacciare la cintura di sicurezza se l'unità dispone di un ROPS.
- Per quanto possibile, evitare di utilizzare l'unità in prossimità di fossi, terrapieni e buche.
- Ridurre la velocità al momento di curvare, attraversare pendenze e su terreni sconnessi, scivolosi o fangosi.
- Evitare pendenze troppo pronunciate per non correre pericoli.
- Fare attenzione alla traiettoria di taglio, specialmente lungo le capezzagne, su strada e attorno agli alberi.
- Non consentire il carico di passeggeri.
- Operare il rasaerba in modo uniforme, senza effettuare curve, partenze o fermate brusche.
- Quando il rasaerba è fermo, innestare saldamente i freni e usare il freno di stazionamento.
- In caso di danni a uno o più componenti del ROPS, è necessario sostituire l'intero ROPS.
- Prima di ogni utilizzo controllare che tutti i bulloni, inclusi quelli della cintura di sicurezza, siano stretti con i valori di coppia corretti.
- Prima di ogni utilizzo, controllare che la struttura del ROPS non presenti danni.
- Il roll bar ROPS NON va usato a temperature al di sotto dello zero.

Parascintille

Il parascintille è un dispositivo di serie della macchina ed è collegato alla marmitta del motore. Pulire regolarmente il filtro interno, in base all'uso e alle condizioni di utilizzo.

Il motore e l'impianto di scarico raggiungono temperature molto elevate durante il funzionamento e il contatto con questi componenti può causare un rischio di ustioni.

Prima di pulire il filtro, lasciar raffreddare l'impianto di scarico fino a una temperatura non pericolosa.

Per la pulizia, far scorrere il filtro del parascintille fino ad estrarlo dalla marmitta. Pulire il filtro dalle particelle depositate dalla combustione utilizzando una spazzola morbida o un panno.

Riposizionare il filtro e collegare di nuovo il tubo di scarico, orientandolo in posizione orizzontale o verso l'alto, lontano dalle superfici erbose.



ATTENZIONE!

Le prestazioni del sistema di protezione antiribaltamento possono essere compromesse dai danni ocasionati da ribaltamenti o in caso di modifiche al ROPS stesso. In tali casi È NECESSARIO sostituire l'intera struttura.



ATTENZIONE!

Questo rasaerba è equipaggiato con un motore a combustione interna e non dev'essere usato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati, a meno che il sistema del motore sia equipaggiato con un parascintille conforme alle (eventuali) leggi locali o statali vigenti.

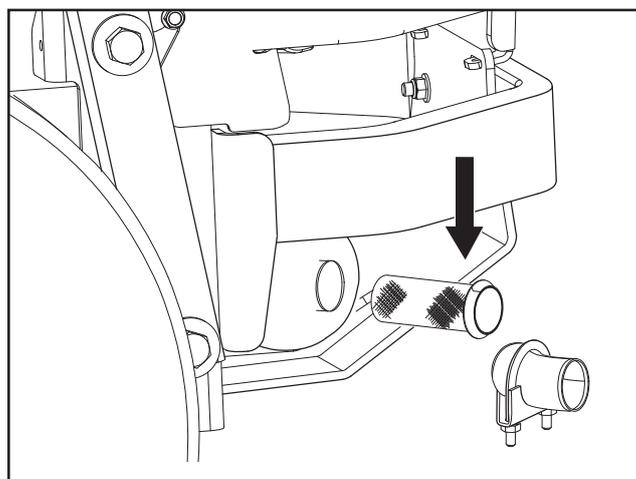


ATTENZIONE!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Prima di eseguire il rifornimento, lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico fino a una temperatura non pericolosa.



Pulire regolarmente il filtro del parascintille

8065-063

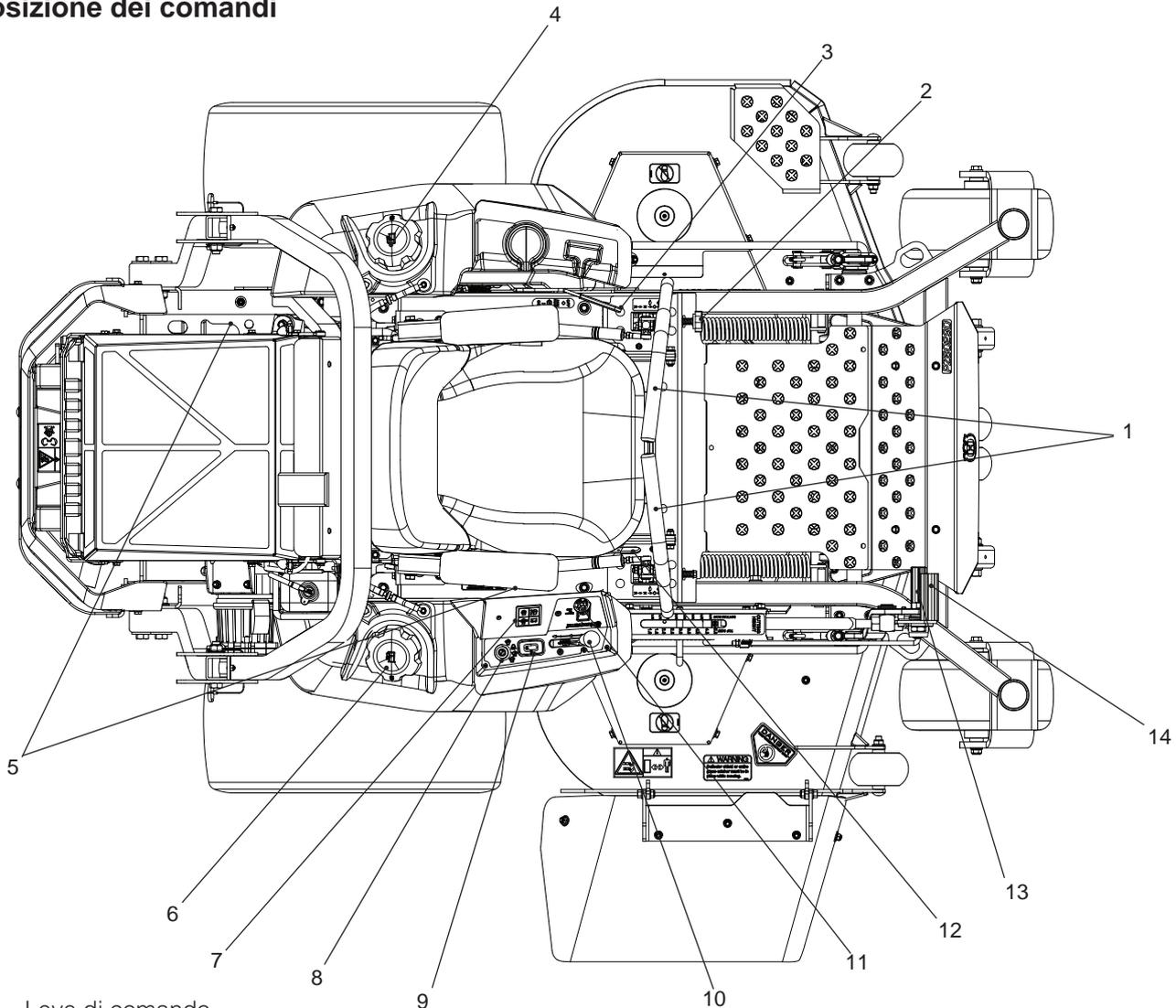
COMANDI

Il presente manuale descrive il modello Husqvarna Zero Turn Rider. Il rider è equipaggiato con un motore Kubota che sviluppa una potenza di 29 CV*.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro

e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

Posizione dei comandi



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Leve di comando movimento | 7. Modulo di comando |
| 2. Manopola di allineamento | 8. Interruttore di avviamento |
| 3. Freno di stazionamento | 9. Contaore |
| 4. Tappo del serbatoio del carburante, sinistro | 10. Comando dell'acceleratore |
| 5. Fusibili | 11. Interruttore delle lame |
| 6. Tappo del serbatoio del carburante, destro | 12. Regolazione del sedile |
| | 13. Rilascio del piatto |
| | 14. Sollevamento piatto |

**La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al regime specificato) di un tipico motore del modello in produzione, misurato secondo la normativa SAE J1349/ISO1585. I motori prodotti su larga scala potrebbero presentare un valore diverso da quello indicato. La potenza utile effettiva del motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.*

COMANDI

Leve di comando movimento

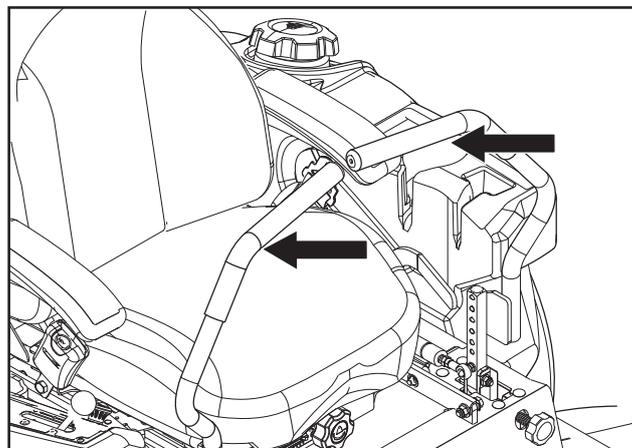
La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. Inoltre, è prevista una posizione folle che è bloccata quando i comandi dello sterzo sono spostati verso l'esterno.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma.

Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in linea retta rispettivamente in avanti o all'indietro.

Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Esercitare particolare cautela durante questa manovra.



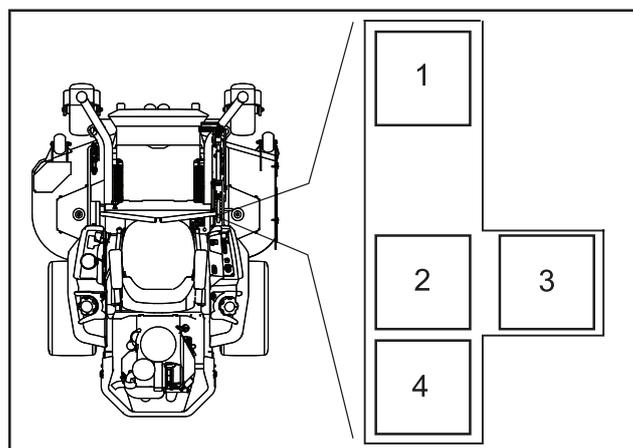
8065-003

Comandi dello sterzo



ATTENZIONE!

Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.



8065-053

1. In avanti
2. Folle
3. Scanalatura di folle, blocco in folle
4. Retromarcia

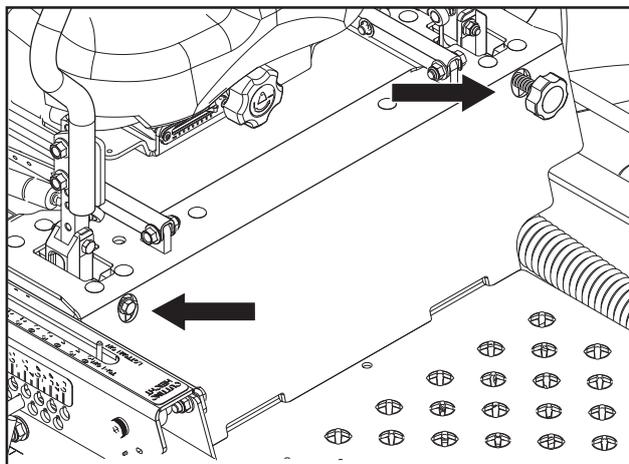
Schema delle leve di comando movimento (lato destro)

COMANDI

Manopola di allineamento

Se il rasaerba non mantiene una traiettoria dritta, controllare la pressione dell'aria di entrambi gli pneumatici posteriori. La pressione raccomandata per gli pneumatici posteriori è di 1 bar (15 psi).

1. Le regolazioni dell'allineamento vengono effettuate utilizzando il bullone e la manopola di allineamento. Il bullone di allineamento e la manopola di allineamento fungono da dispositivi di fine corsa per le leve di comando del movimento quando si trovano nella posizione completamente in avanti.
2. Per la regolazione preliminare dell'allineamento, portare il rasaerba all'aperto, in un'area priva di ostacoli, per esempio in un parcheggio senza macchine o in un campo.
3. Far arretrare il bullone di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
4. Allentare la manopola di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
5. Provare la macchina aprendo l'acceleratore al massimo e spostando entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente il bullone di allineamento sul lato destro finché la macchina non inizia a spostarsi visibilmente verso destra.
6. Aprire l'acceleratore al massimo con entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente la manopola di allineamento (lato sinistro) finché la macchina non procede dritta.



8065-060

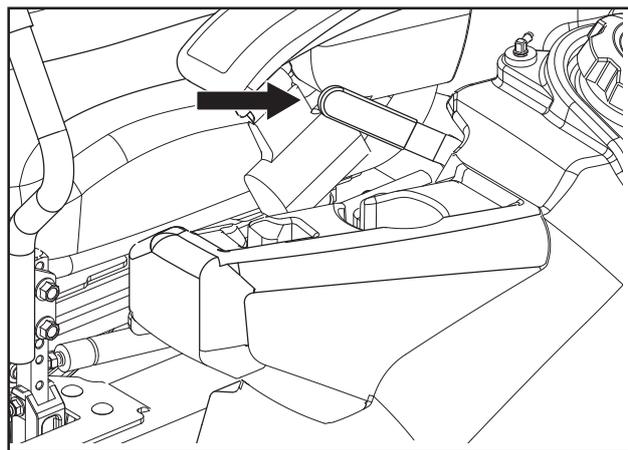
Regolazione dell'allineamento

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si trova sulla sinistra della macchina. Tirare la leva all'indietro per inserire il freno e in avanti per disinserirlo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve trovarsi assolutamente ferma quando si inserisce il freno di stazionamento. Prima di scendere, inserire sempre il freno di stazionamento. Disinserire il freno di stazionamento prima di mettere in marcia il rasaerba.



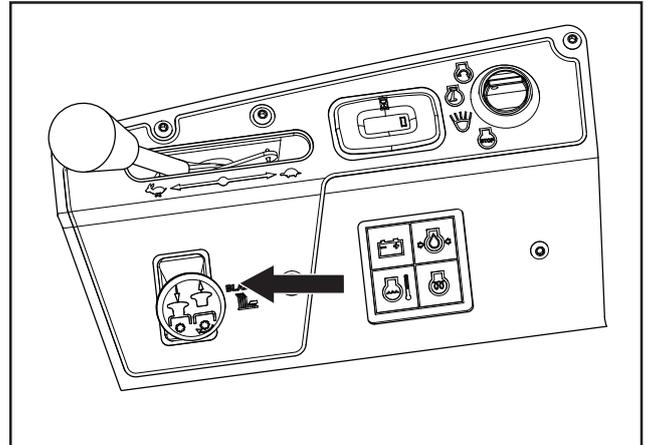
8065-006

Freno di stazionamento

COMANDI

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba facendo fuoriuscire la manopola dell'interruttore delle lame. Le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta.

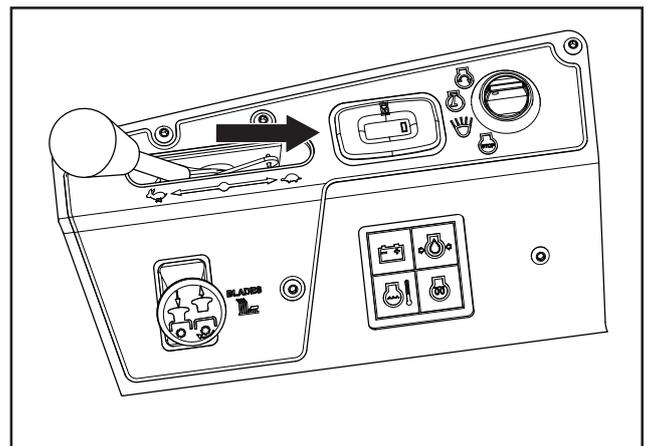


8065-066

Interruttore delle lame

Contaore

Il contaore visualizza il tempo totale di funzionamento. Ogni 50 ore lampeggia la spia CHG OIL (cambiare olio). La spia lampeggia da un'ora prima a un'ora dopo la scadenza dell'intervallo. L'icona CHG OIL si accende e spegne automaticamente. Il contaore non può essere azzerato manualmente.

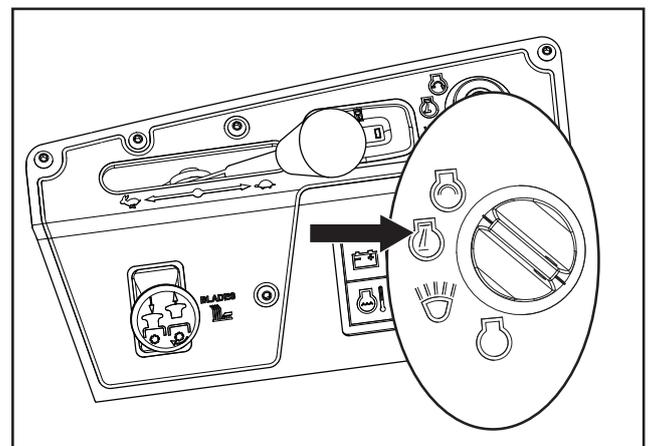


8065-066

Contaore

Interruttore di avviamento

La chiave di accensione si trova sul pannello di comando e viene usata per avviare e arrestare il motore. Ruotare la chiave in senso orario per avviare il motore.

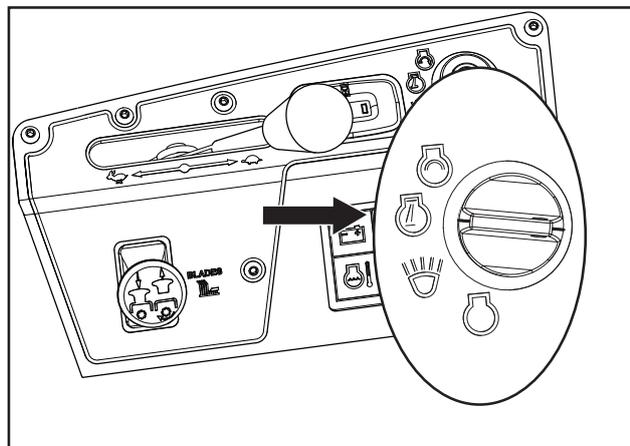


8065-068

Interruttore di avviamento

COMANDI

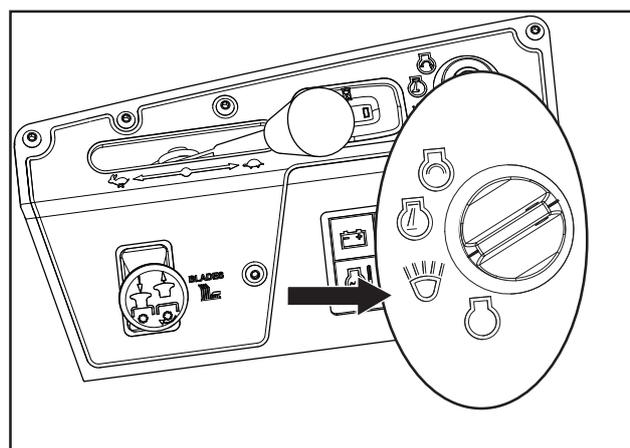
Rilasciare la chiave in posizione RUN quando il motore è avviato.



8065-069

Interruttore di accensione - posizione RUN

Per usare un "accessorio", ruotare la chiave in senso orario.

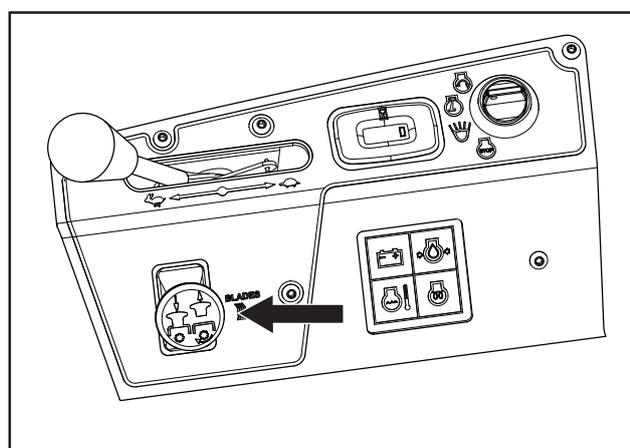


8065-070

Interruttore di accensione - accessorio

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba facendo fuoriuscire la manopola dell'interruttore delle lame. Le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta.



8065-066

Interruttore delle lame

COMANDI

Modulo di comando

Il modulo di comando aziona e monitorizza una serie di funzioni, tra cui le spie di avvertenza, il segnale acustico del sedile, l'interblocco delle prese di forza e il timer di avvio.

Le spie di avvertenza del modulo permettono di controllare la tensione della batteria, la pressione dell'olio, la temperatura del refrigerante e le candele. Al primo avvio, tutte le spie si accendono per un secondo e viene emesso un segnale acustico singolo.

Tensione della batteria

La spia della batteria si accende in modo fisso se la tensione della batteria scende al di sotto di 12 V, mentre lampeggia se la tensione sale al di sopra di 15 V.

Pressione dell'olio

Quando si porta l'interruttore di accensione in posizione ACC o RUN, la spia della pressione dell'olio si accende fino all'avvio del motore.

Dopo trenta secondi viene emesso un segnale acustico e per poter attivare la presa di forza è necessario disinserire e reinserire l'interruttore di accensione. Se la pressione dell'olio scende a un livello di guardia durante il funzionamento della macchina, viene emesso un segnale acustico, la presa di forza si disattiva e per poterla riattivare è necessario disinserire e reinserire l'interruttore di accensione.

Temperatura del refrigerante

Se la temperatura del refrigerante sale a un livello di guardia, la spia corrispondente si accende per 30 secondi. Dopo trenta secondi viene emesso un segnale acustico, la presa di forza si disattiva e per poterla riattivare è necessario disinserire e reinserire l'interruttore di accensione.

Candeletta

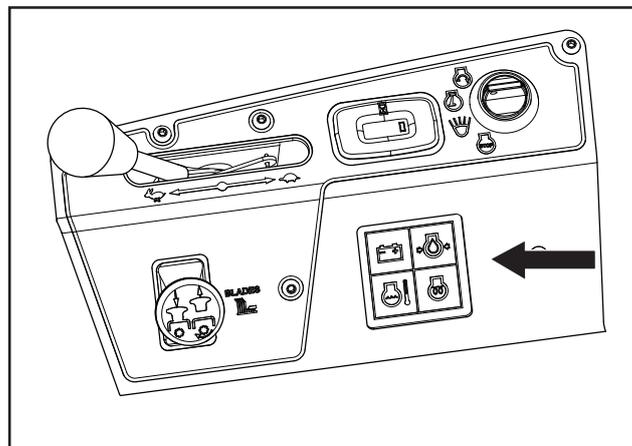
A seconda della temperatura ambiente, la spia della candele può accendersi per indicare che è richiesta una preaccensione. Una volta avviato il motore, la spia della candele rimane accesa per cinque secondi.

A temperature superiori a 10°C non è richiesta nessuna preaccensione e la spia si accende per un secondo.

A temperature comprese tra -5°C e 10°C, è richiesta una preaccensione di cinque secondi e la spia si accende per cinque secondi.

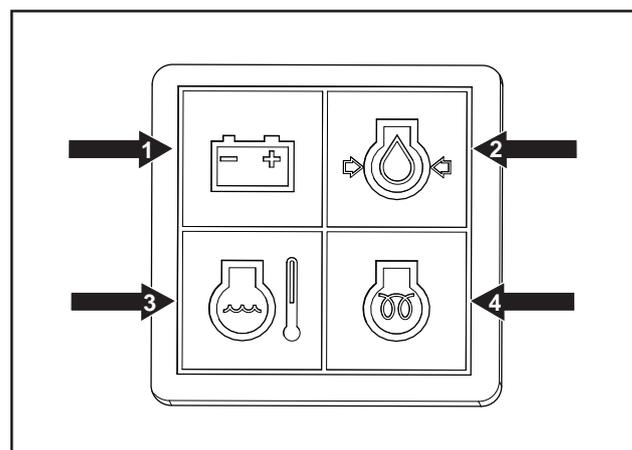
A temperature inferiori a -5°C è richiesta una preaccensione di dieci secondi e la spia si accende per dieci secondi.

Una volta avviato il motore, le spie rimangono spente e si accendono solo in caso di abbassamento della pressione dell'olio, di innalzamento della temperatura del refrigerante o di abbassamento o innalzamento eccessivo della tensione della batteria dovuta a un'interruzione della carica dell'alternatore.



8065-066

Modulo di comando



8065-073

1. Tensione della batteria
2. Pressione dell'olio
3. Temperatura del refrigerante
4. Candele

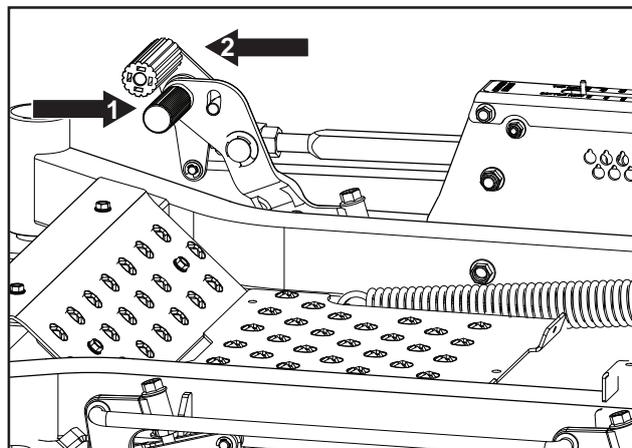
Modulo di comando

COMANDI

Pedali di regolazione dell'altezza di taglio

I pedali di regolazione dell'altezza di taglio sbloccano il sollevamento piatto, per consentire la regolazione dell'altezza del piatto desiderata. Premere sul pedale di sollevamento e ruotare il piede in modo da premere anche sul pedale di rilascio, così da sbloccare il sollevamento piatto.

Per il trasporto, premere completamente il pedale di sollevamento, finché il sollevamento piatto non si inserisce nella posizione di trasporto (la più alta).



8065-017

1. Pedale di sollevamento

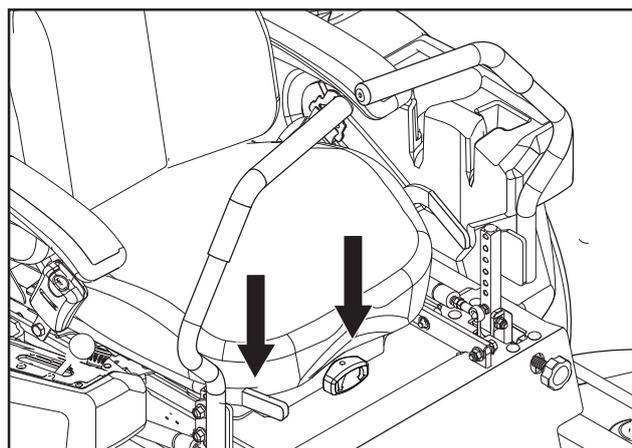
2. Pedale di rilascio

Pedali di selezione dell'altezza di taglio

Regolazioni del sedile

La posizione del sedile può essere regolata mediante la leva posta sul lato destro (guardando nella direzione di marcia). Per regolare il sedile è necessario sollevare la leva.

È inoltre possibile regolare la sospensione del sedile ruotando la manopola centrale.



8065-072

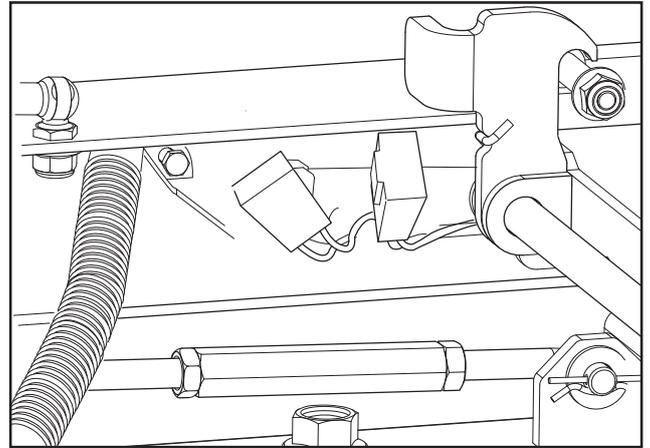
Regolazione del sedile

COMANDI

Fusibili

I fusibili del cablaggio principale si trovano sul lato destro della macchina, sotto il sedile. Vi si accede inclinando il sedile in avanti. A destra si trovano un fusibile ATO/ATC da 10 A per i collegamenti accessori e un fusibile ATO/ATC da 20 A per l'interruttore di accensione e l'impianto di interblocco di sicurezza.

Il cablaggio del motore comprende due fusibili situati vicino al motorino di avviamento, sul lato sinistro del motore. Il cablaggio del motore comprende un fusibile Maxi da 30 A per il modulo di inversione della ventola e la ventola di raffreddamento e un fusibile Maxi da 50 A per le candele.



8065-075

Fusibili del cablaggio principale situati sotto il sedile

Valvola di interruzione carburante

La valvola di interruzione del carburante si trova nella parte anteriore destra del motore, sotto il filtro dell'aria. La valvola è chiusa quando la manetta è girata **perpendicolare** al tubo del carburante.

COMANDI

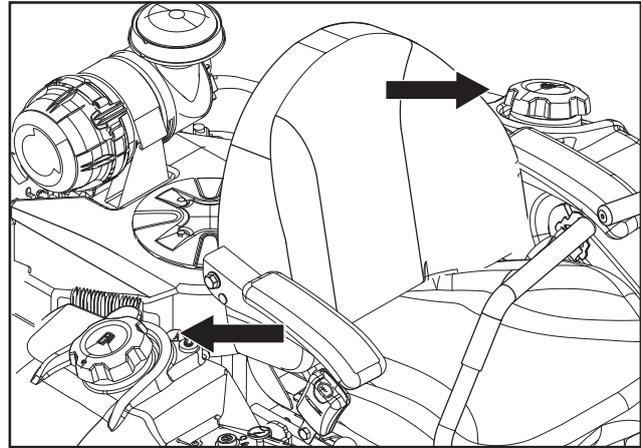
Rifornimento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Si raccomanda di aggiungere carburante a entrambi i serbatoi in occasione del primo avviamento.

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La macchina è dotata di due serbatoi, uno su ogni lato, direttamente alle spalle del sedile. La capacità di ogni serbatoio è di 11,4 litri (6 galloni). Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo del serbatoio e tenere il tappo ben serrato.

L'uso di combustibili a basso o bassissimo tenore di zolfo è obbligatorio quando l'unità viene utilizzata in aree regolamentate dall'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente statunitense (EPA). Per favorire un buon avviamento con temperature ambiente inferiori a -10°C , usare il combustibile diesel n. 2-D S500 o S15 in sostituzione del n. 2-D, e il n. 1-D S500 o S15 in sostituzione del n. 1-D.



8065-007

Serbatoi del carburante



ATTENZIONE!

Il combustibile diesel è infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio in luoghi aperti (vedere le istruzioni di sicurezza).



ATTENZIONE!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di eseguire il rifornimento.



ATTENZIONE!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempire troppo il serbatoio. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare il combustibile diesel in prossimità di fiamme libere.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato qualora il rasaerba non venga utilizzato per più di 30 giorni. Spurgare i serbatoi del carburante, avviare il motore e lasciarlo in funzione finché i tubi del carburante e l'iniettore non si saranno svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni per il rimessaggio. Non introdurre additivi per il motore o per gli iniettori nel serbatoio del carburante, in quanto potrebbero causare danni permanenti.

FUNZIONAMENTO

Leggere la sezione **Istruzioni di sicurezza** e le pagine seguenti qualora non si abbia dimestichezza con la macchina.

Addestramento

Per via delle particolari capacità di sterzata, i rasaerba Zero Turn Rider sono molto più facili da manovrare rispetto ai consueti trattorini rasaerba. Si consiglia di esaminare questa sezione nella sua interezza prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Si raccomanda agli utenti che utilizzano il rasaerba per la prima volta e agli utenti ancora inesperti di acquisire dimestichezza con i comandi e di procedere a velocità ridotta, evitando di aprire l'acceleratore al massimo. Ai primi utilizzi, EVITARE di spostare le leve di comando nella massima posizione in avanti o indietro.

Si raccomanda inoltre agli utenti ancora inesperti di acquisire dimestichezza con i comandi del rasaerba su una superficie dura, per esempio cemento o asfalto, PRIMA di utilizzare il rasaerba su un prato. Le manovre troppo brusche potrebbero infatti danneggiare il prato, soprattutto fintanto che l'operatore non avrà raggiunto la necessaria dimestichezza con i comandi del rasaerba e con la funzione di rotazione sul posto.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della(e) leva(e) di comando sui due lati del rasaerba. La leva di comando sinistra controlla la ruota sinistra. La leva di comando destra controlla la ruota destra.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Quando le leve di comando sono in posizione di retromarcia, tornano in folle se rilasciate. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

Si consiglia agli utenti inesperti di spingere il rasaerba (vedere *Spostamento della macchina a mano*, nella sezione **Funzionamento**) verso una superficie piana e aperta, senza persone o veicoli/ostacoli nelle vicinanze, in modo da poter familiarizzare con il mezzo senza alcun rischio. Dopo aver spinto a mano il rasaerba nella zona consigliata, l'operatore per azionare il mezzo autonomamente dovrà sedersi al posto di guida e avviare il motore (vedere *Prima dell'avviamento*, nella sezione **Funzionamento**). Impostare il regime del motore al minimo, disinserire il freno di stazionamento, ma evitare ancora, per il momento, di inserire le lame. Ruotare le leve di comando verso l'interno. Se le leve di comando non vengono spostate in avanti o all'indietro, il rasaerba non si muove.

Muovere lentamente entrambe le leve di comando leggermente in avanti. Il rasaerba procederà in avanti in linea retta. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Muovendo leggermente le leve di comando all'indietro, il rasaerba procederà in retromarcia. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

Muovere quindi una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro: il rasaerba ruoterà nella direzione della leva tirata all'indietro, sterzando sul posto.

FUNZIONAMENTO

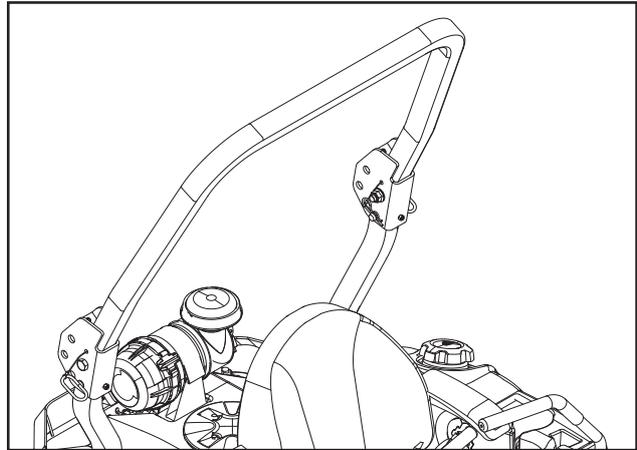
Roll bar e cintura di sicurezza

Utilizzare la macchina con il roll bar in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza del sedile. Quando il roll bar è abbassato, non c'è alcuna protezione antiribaltamento attiva. Se è necessario abbassare il roll bar, non indossare la cintura di sicurezza del sedile. Sollevare di nuovo il roll bar non appena lo spazio a disposizione lo consente.



ATTENZIONE!

Quando il roll bar è in posizione sollevata, è necessario utilizzare la cintura di sicurezza del sedile.



8011-464

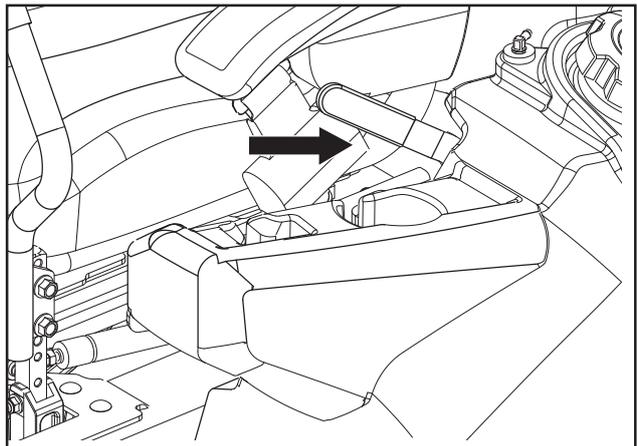
Roll bar in posizione sollevata

Prima dell'avviamento

- Leggere le sezioni Istruzioni di sicurezza e Comandi prima di avviare la macchina.
- Prima di iniziare, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il programma di manutenzione nella sezione Manutenzione).
- Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

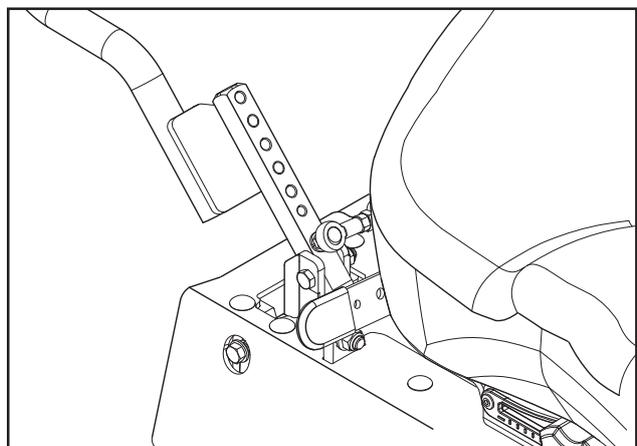
1. l'interruttore di inserimento delle lame di taglio deve essere premuto;
2. il freno di stazionamento deve essere inserito;



8065-006

Inserire il freno di stazionamento prima dell'avviamento

3. entrambi i comandi dello sterzo devono essere in posizione folle bloccata (esterna).



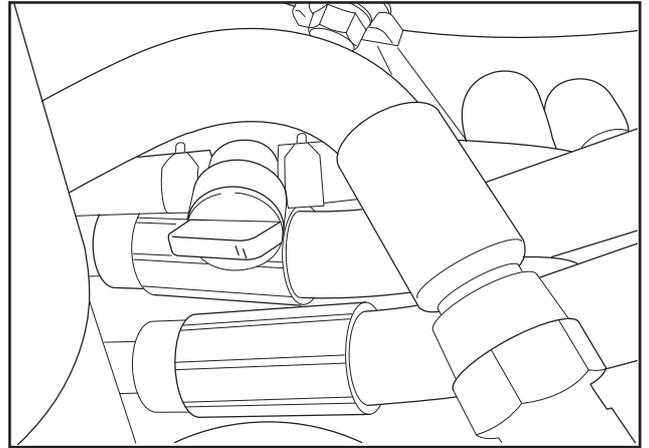
8065-018

Mettere i comandi in posizione folle

FUNZIONAMENTO

Avvio del motore

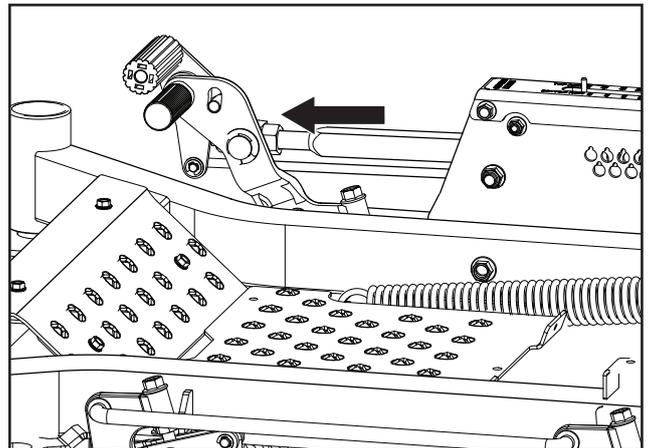
1. Aprire la valvola del serbatoio del carburante.



8065-013

Valvola del carburante in posizione APERTA

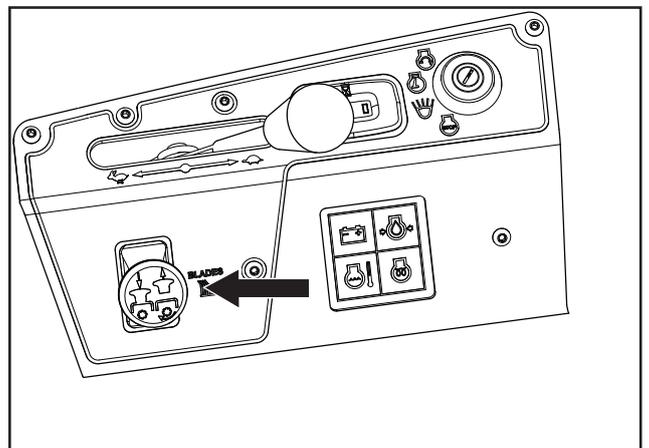
2. Sedersi sul sedile.
3. Sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto portando i pedali di sollevamento nella posizione più avanzata.



8065-017

Portare il piatto del rasaerba nella posizione di trasporto

4. Inserire il freno di stazionamento.
5. Disinserire le lame di taglio premendo l'interruttore delle lame.

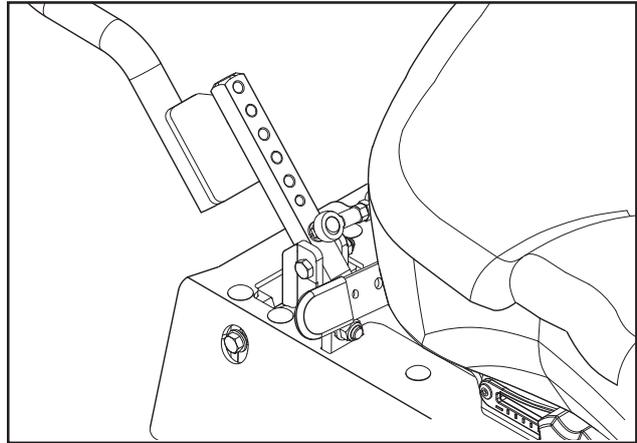


8065-067

Interruttore delle lame

FUNZIONAMENTO

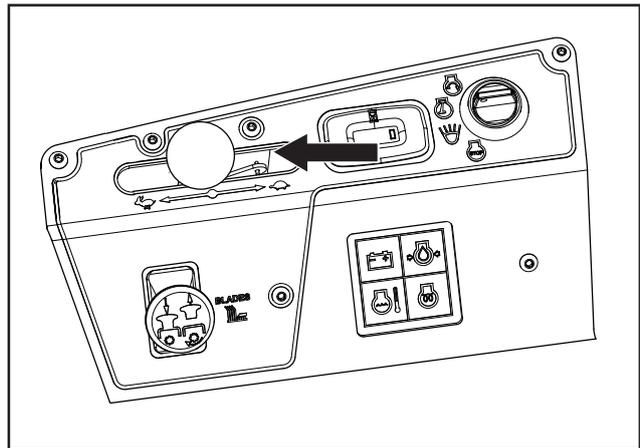
6. Spostare i comandi dello sterzo verso l'esterno in posizione folle bloccata (esterna).



8065-018

Mettere i comandi in posizione folle

7. Portare l'acceleratore in posizione centrale.

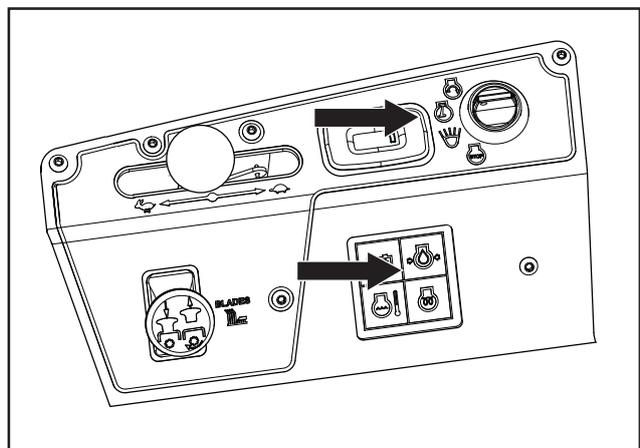


8065-071

Impostare l'acceleratore

8. Portare la chiave in posizione RUN e attendere che la spia della candeleletta si spenga. Spingere e girare la chiave di accensione in posizione START. Se il motore non si avvia entro 10 secondi, il tentativo di accensione si interrompe e occorre disinserire e reinserire l'interruttore di accensione per resettare la sequenza di avvio. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia.

NOTA: la ventola si attiva trenta secondi dopo l'accensione del motore e soffia aria nel radiatore per eliminare i depositi dal radiatore e dal filtro. La ventola inverte quindi il senso di rotazione e continua a funzionare in modalità di aspirazione fino allo spegnimento del motore.



8065-071

Portare la chiave in posizione RUN e osservare la spia della candeleletta

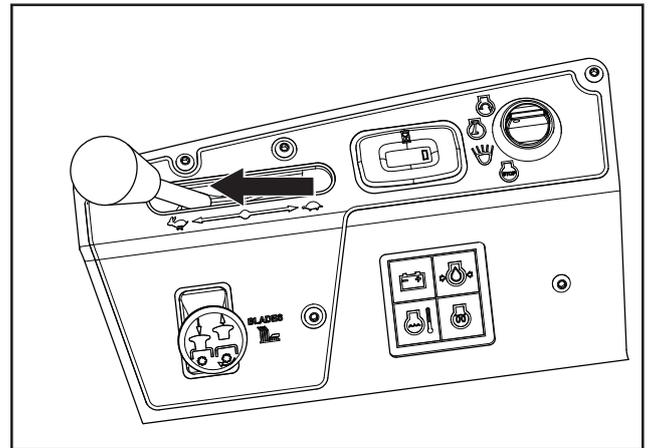
FUNZIONAMENTO

9. Impostare il regime del motore desiderato agendo sull'acceleratore.



ATTENZIONE!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono considerate cancerogene, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.



Regolare il regime del motore

8065-004

Far girare il motore a regime moderato, a "metà gas", per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO.

NOTA: un interblocco di sicurezza per le prese di forza segnala se la temperatura del refrigerante è troppo alta o la pressione dell'olio è troppo bassa. Se la spia della temperatura dell'acqua rimane accesa per più di 30 secondi, la presa di forza si disattiva e viene emesso un segnale acustico. Per resettare la presa di forza è necessario disinserire l'interruttore di accensione.

Se la spia della pressione dell'olio rimane accesa per più di 30 secondi dopo l'avvio, la presa di forza si disattiva e viene emesso un segnale acustico. Per resettare la presa di forza è necessario disinserire completamente l'interruttore di accensione.

Per maggiori informazioni sul funzionamento del modulo di comando, vedere *Modulo di comando* nella sezione **Comandi**.

FUNZIONAMENTO

Batteria scarica



ATTENZIONE!

Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivi. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili. Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.



INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

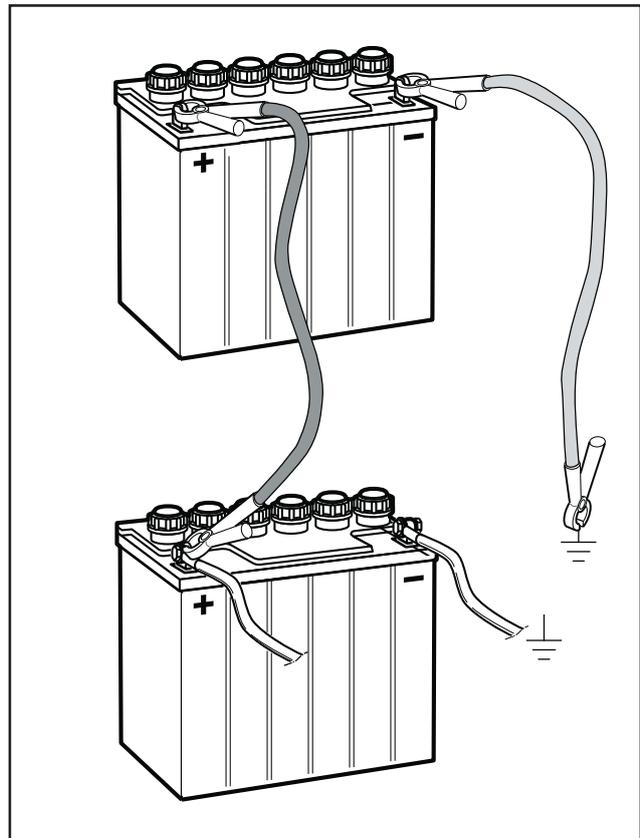
Se si usano i cavi per l'avviamento di emergenza, procedere come segue.

Cavi di collegamento

- Collegare le estremità del cavo ROSSO ai terminali POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
- Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
- Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.



Connessione cavo di collegamento

8011-642

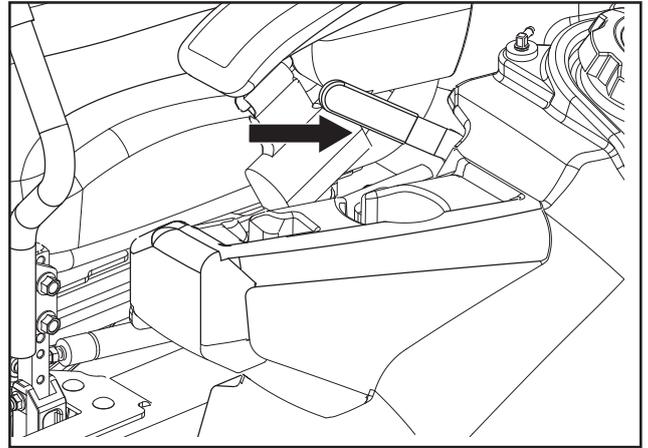
FUNZIONAMENTO

Guida

1. Disinserire il freno di stazionamento muovendo la leva verso il basso.

NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Quando il motore è acceso, se l'operatore si alza dal sedile senza aver inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.

2. Muovere i comandi dello sterzo in posizione folle (N).

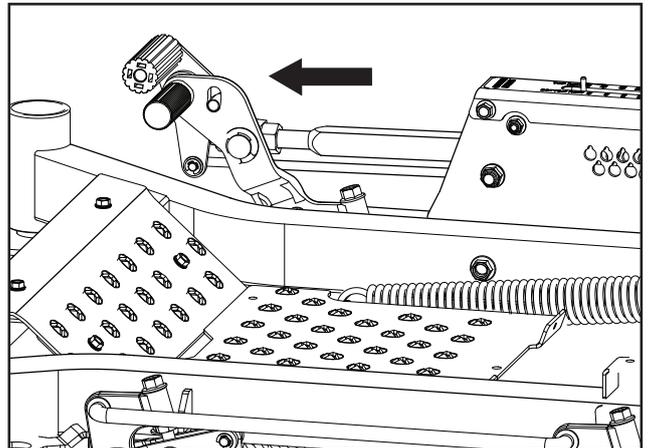


8065-006

Disinserire il freno di stazionamento

3. L'altezza di taglio si può impostare su un valore compreso tra 2,5 cm e 12,7 cm (1" - 5"), inserendo l'apposito perno di regolazione dell'altezza di taglio nel foro desiderato. Sbloccare il meccanismo di regolazione dell'altezza del piatto applicando una pressione identica su entrambi i pedali.

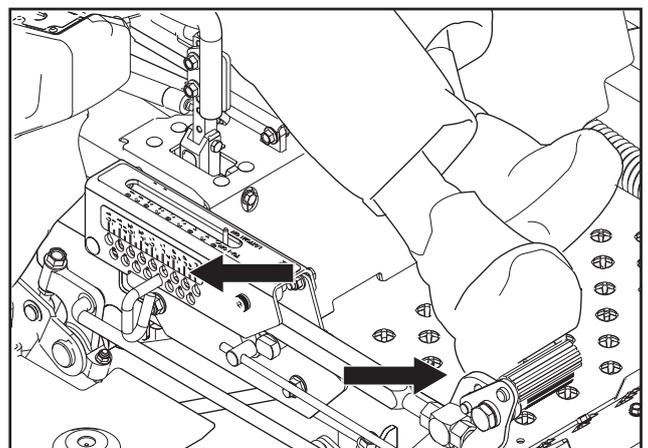
Premere il pedale completamente in avanti per attivare la posizione di trasporto.



8065-017

Pedali di selezione dell'altezza di taglio

4. Inserire il perno nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. (Per rimuoverlo, ruotare il perno di 180°.) Premere di nuovo i pedali per abbassare il piatto all'altezza selezionata.



8065-016

Impostare il piatto sull'altezza di taglio selezionata

FUNZIONAMENTO

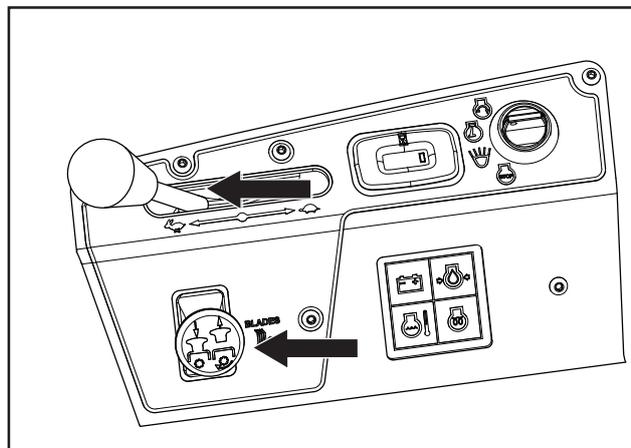
5. Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano oggetti che possono essere agganciati e lanciati dalle lame rotanti.



ATTENZIONE!

Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

6. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame.
7. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno gas. La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. Quando entrambi i comandi sono in posizione folle, la macchina resta ferma. Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in linea retta rispettivamente in avanti o all'indietro.



8065-066

Inserire il piatto del rasaerba e aprire al massimo l'acceleratore.

Utilizzo su pendii

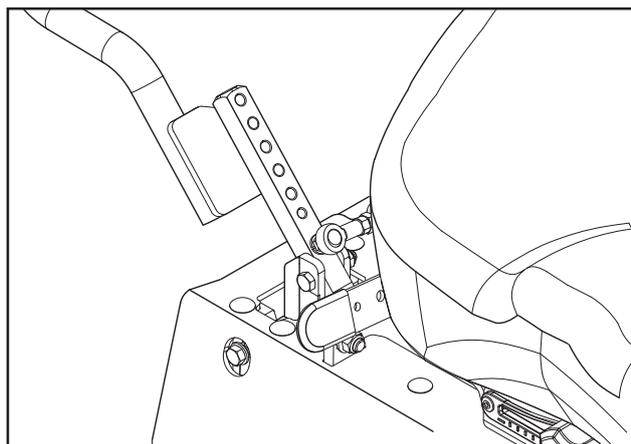
Leggere le istruzioni di sicurezza *Utilizzo sui pendii* nella sezione **Istruzioni di sicurezza**.



ATTENZIONE!

Non procedere su pendii con inclinazione superiore a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

- Prima di procedere su un pendio, impostare la velocità minima possibile.
- Evitare di fermarsi o cambiare velocità sui pendii.



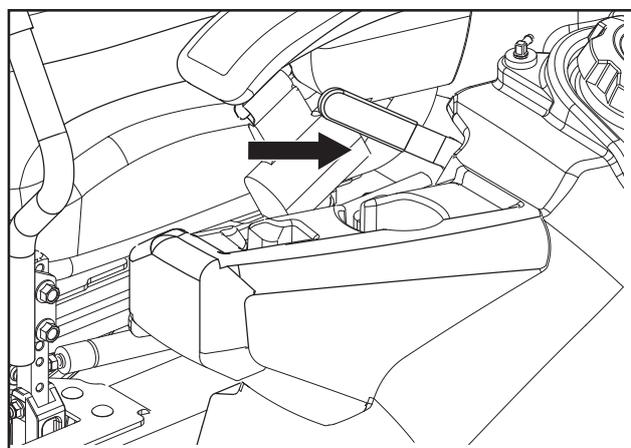
8065-018

Mettere i comandi in posizione folle

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Al rilascio, le leve di comando ritornano in folle. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

- Qualora sia assolutamente necessario fermarsi, tirare le leve di comando in posizione folle e spingerle verso l'esterno dell'unità, quindi inserire il freno di stazionamento.
- Per riavviare il rasaerba, disinserire il freno di stazionamento.
- Riportare le leve di comando al centro del rasaerba e spingerle in avanti per procedere.
- Effettuare tutte le curve lentamente.



8065-006

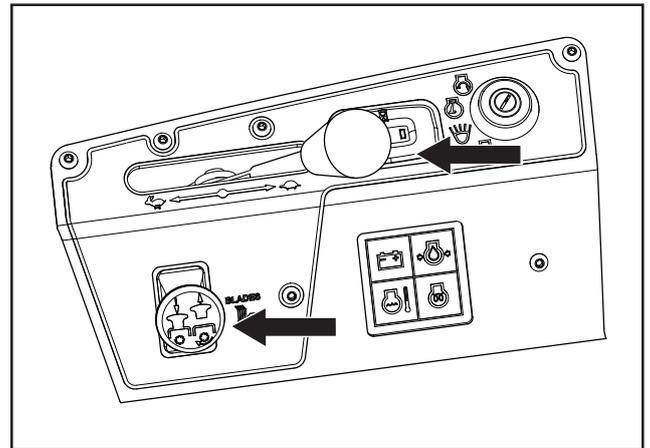
Disinserire il freno di stazionamento

FUNZIONAMENTO

Arresto del motore

Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Se il motore è stato utilizzato in modo intensivo, lasciarlo girare al minimo per un minuto prima di spegnerlo perché raggiunga la temperatura di esercizio normale. Evitare di tenere acceso il motore al minimo per periodi prolungati.

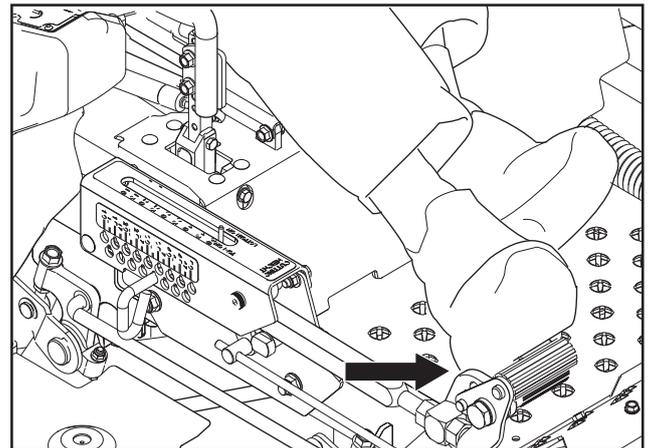
1. Disinserire il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.



8065-067

Disinserire il piatto del rasaerba e impostare l'acceleratore sul minimo

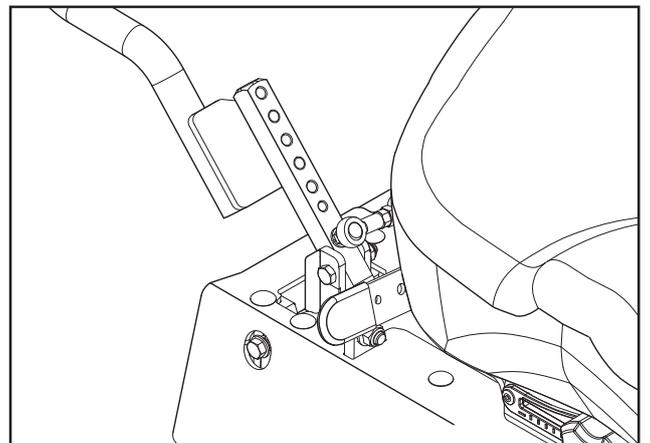
2. Sollevare il piatto del rasaerba premendo il pedale in avanti fino alla posizione di trasporto.
3. A macchina ferma, inserire il freno di stazionamento tirando la leva verso l'alto.
4. Girare la chiavetta d'accensione in posizione di arresto.



8065-016

Sollevare il piatto in posizione di trasporto

5. Muovere i comandi dello sterzo verso l'esterno.
6. Rimuovere la chiave. Quando ci si allontana dal rasaerba, togliere sempre la chiave per prevenirne l'uso non autorizzato.



8065-018

Mettere i comandi in posizione folle per fermarsi

FUNZIONAMENTO

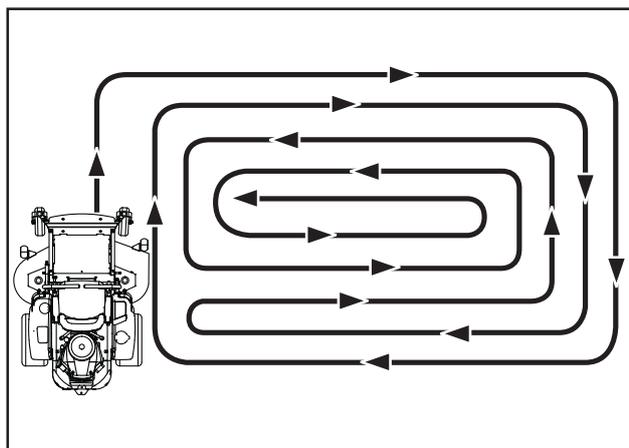
Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare la posizione di pietre e altri oggetti che non si possono spostare, per prevenire collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato. In media, il prato deve essere tagliato a 64 mm (2½") in inverno e oltre 76 mm (3") in estate. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata.
- Per le massime prestazioni di taglio, l'erba più alta di 15 cm (6") deve essere tagliata in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.
- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e il tagliato si incolla sotto la macchina.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit mulching, è importante che il taglio sia frequente e che il piatto venga pulito più spesso.



ATTENZIONE!

Eliminare dall'area pietre e altri oggetti che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



Schema di taglio

8011-603b



ATTENZIONE!

Non guidare mai il rider su terreni con un'inclinazione superiore a 10°. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

FUNZIONAMENTO

Spostamento della macchina a mano

INFORMAZIONI IMPORTANTI

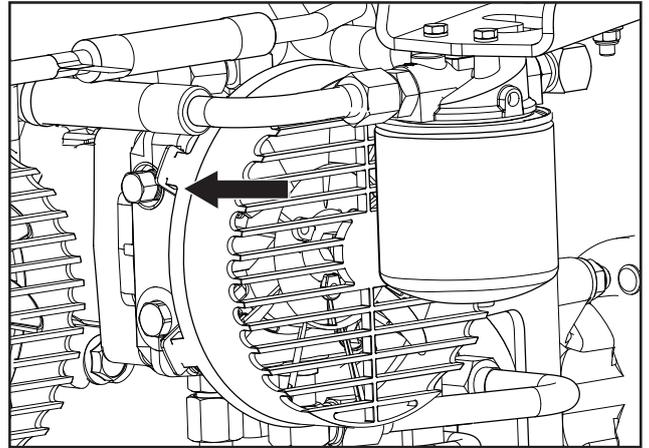
Serrare moderatamente la valvola.

Non serrare eccessivamente la valvola in sede di chiusura. Si può danneggiare la sede della valvola.

Valvole di rilascio della pompa

Le valvole di rilascio della pompa si trovano nella parte destra di ogni pompa. Vengono usate per disinserire l'impianto in modo che la macchina possa essere spostata a mano quando non è in moto. Per accedere alle pompe occorre inclinare il sedile in avanti.

Utilizzare una chiave a bocca da 16 mm (5/8") oppure una chiave a tubo e cricchetto. Ruotare di mezzo giro la valvola di rilascio di ogni pompa. Eseguire la procedura in ordine inverso per rimettere in servizio le pompe.



8065-076

Valvole di rilascio



ATTENZIONE!

Non eseguire alcun intervento di regolazione o manutenzione senza aver prima:

- **spento il motore;**
- **rimosso la chiave di avviamento;**
- **inserito il freno di stazionamento.**

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	100	500
Controllare il freno di stazionamento	●					
Controllare il livello dell'olio motore (ogni rifornimento)	■					
Controllare il sistema di sicurezza	●					
Verificare che non vi siano perdite di olio o carburante	◆					
Controllare il piatto del rasaerba		●				
Verificare la presenza di minuteria allentata (viti, dadi)		◆				
Pulire sotto il piatto del rasaerba		●		●	●	●
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti		◆				
Verificare se vi sono danni		◆		◆	◆	◆
Pulire accuratamente intorno al motore		◆		◆	◆	◆
Pulire attorno a cinghie e pulegge cinghia		◆		◆	◆	◆
Controllare la pressione degli pneumatici		●		●	●	●
Pulire il filtro del carburante			●		●	
Controllare i tubi e i raccordi del radiatore (ogni 200 ore)			■		■	
Controllare i collegamenti della batteria			●	●	●	●
Affilare ¹⁾ /sostituire le lame di taglio			●	●	●	●
Pulire il filtro dell'aria ²⁾			■		■	
Verificare/regolare il freno di stazionamento			●	●	●	●
Ispezionare la marmitta/parascintille			◆	◆	◆	◆
Controllare il tubo di aspirazione e i raccordi (ogni 200 ore)			◆			

¹⁾ A cura di un'officina di assistenza autorizzata. ²⁾ In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti. ³⁾ Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di forte carico o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore.

- = Operazione descritta in questo manuale
- ◆ = Operazione non descritta in questo manuale
- = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

Motore e radiatore

Attenersi alle istruzioni di manutenzione del produttore del motore. In caso di guasto al motore durante il periodo di garanzia, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato. NON disassemblare il motore: questo tipo di intervento potrebbe rendere nulla la garanzia del produttore.

NOTA: consultare il manuale di istruzioni del produttore del motore per tutte le informazioni relative alla manutenzione del motore e del radiatore.

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	Giornaliera		Alme- no una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	100	500
Verificare/regolare il cavo dell'acceleratore					■	
Pulire il filtro del radiatore	■					
Pulire le alette di raffreddamento del radiatore	■					
Verificare le condizioni di cinghie e pulegge			●		●	
Sostituire l'olio del cambio ⁴⁾					●	
Pulire l'area intorno al cambio				◆		
Sostituire l'olio motore e il filtro ³⁾			■	■	■	
Sostituire l'antigelo						■
Sostituire il filtro del carburante			●		●	
Sostituire il filtro dell'aria ²⁾			■		■	
Controllare le ruote anteriori (ogni 200 ore)			●		●	
Sostituire la cartuccia del filtro dell'olio ²⁾			■			■
Sostituire l'antigelo						■
Controllare il livello del refrigerante	■					
Sostituire la cinghia dell'alternatore del motore						■
Controllare l'olio idraulico nel serbatoio dell'olio		●				
Sostituire l'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Smontare e ispezionare il motorino d'avviamento ¹⁾ (ogni 500 ore)						◆
Controllare/regolare il piatto del rasaerba			●			●
Controllare la distanza delle valvole del motore ¹⁾ (ogni 800 ore)			◆			◆
Eseguire la manutenzione a 500 ore ¹⁾			◆			◆

¹⁾ A cura di un'officina di assistenza autorizzata. ²⁾ In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti. ³⁾ Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di forte carico o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore. ⁴⁾ Primo cambio dopo 100 ore, cambi successivo ogni 1000 ore.

● = Operazione descritta in questo manuale

◆ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore



ATTENZIONE!

Prima di effettuare qualsiasi manutenzione o regolazione:

- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Portare l'interruttore delle lame in posizione disinserita.**
- **Portare l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e rimuovere la chiave.**
- **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili siano completamente ferme.**

MANUTENZIONE

Batteria

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di alcuna manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i terminali.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica.



ATTENZIONE!

Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

Rimozione della batteria

Corrosione e sporcizia su batteria e terminali possono ridurre la potenza della batteria.

1. Sollevare il sedile e farlo ruotare completamente in avanti in modo che sia supportato dall'asta del sedile.
2. Allentare quanto basta i due dadi a farfalla montati sui bulloni laterali "J", in modo da poter rimuovere la staffa di montaggio della batteria dalla batteria.
3. Usando due chiavi da 12 mm (1/2") scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi quello ROSSO.
4. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.

Per la pulizia

5. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
6. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.

Per la sostituzione

7. Montare la nuova batteria con i terminali nella stessa posizione della vecchia batteria.
8. Collegare prima il cavo ROSSO della batteria con il terminale positivo (+) della batteria.
9. Collegare il cavo NERO di messa a terra con il terminale negativo (-) della batteria.
10. Ricollocare la staffa di montaggio della batteria sopra la batteria e serrare nuovamente i dadi a farfalla.
11. Abbassare il sedile.

BATTERIA STANDARD	STATO DI CARICA	TEMPO DI RICARICA APPROSSIMATIVO DELLA BATTERIA* PER UNA CARICA MASSIMA A 27°C / 80°F			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- CARICA MASSIMA -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende dalla capacità, condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non tentare di aprire o rimuovere tappi o coperchi. Non è necessario eseguire il rabbocco oppure il controllo del livello dell'elettrolito.

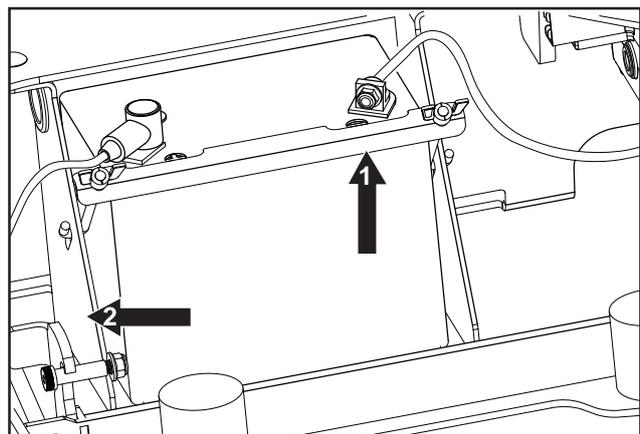
Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei terminali.



ATTENZIONE!

Prestare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria appoggiando una chiave o un altro oggetto metallico su entrambi i terminali. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il terminale positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.



1. Staffa di montaggio

2. Staffa della batteria

Pulizia e installazione della batteria

8065-020

MANUTENZIONE

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle condizioni di seguito elencate.

È possibile avviare il motore solo con:

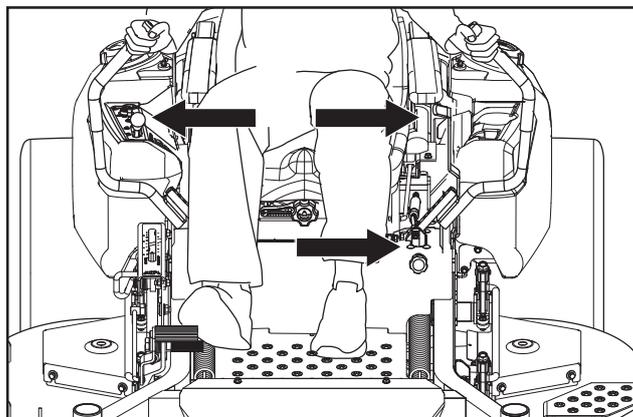
1. il piatto del rasaerba disinserito;
2. i comandi dello sterzo in folle, in posizione esterna bloccata;
3. il freno di stazionamento inserito.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare condizione e riprovare.

Se la macchina si avvia nonostante una delle condizioni suddette non sia soddisfatta, spegnere il motore e riparare il sistema di sicurezza prima di utilizzare nuovamente la macchina.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore si alza dal sedile.

Verificare che inserendo le lame di taglio e alzandosi temporaneamente dal sedile dell'operatore il motore si spenga.



8065-021

Premesse per l'avviamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per guidare la macchina è necessario che l'operatore sia seduto sul sedile e disinserisca il freno di stazionamento prima di spostare i comandi dello sterzo in posizione folle; in caso contrario, il motore si arresta.

Filtro del carburante

Sostituire il filtro del carburante montato in linea ogni 100 ore (una volta per stagione) o più spesso in caso di intasamento.

Il filtro del carburante si trova sotto il telaio, dietro la ruota motrice destra.

1. Ruotare il filtro in senso antiorario per rimuoverlo.
2. Riempire il nuovo filtro di combustibile diesel e applicarne uno strato sottile sulla guarnizione.
3. Riapplicare il filtro e ruotarlo in senso orario per posizionarlo correttamente. Non stringere troppo.

Pressione degli pneumatici

Portare gli pneumatici a una pressione di 1 bar / 15 psi / 103 kPa.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento interno o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici delle ruote motrici. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo. Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.

MANUTENZIONE

Freno di stazionamento

Verificare a vista che non vi siano danni su leva, leveraggi o interruttore del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.

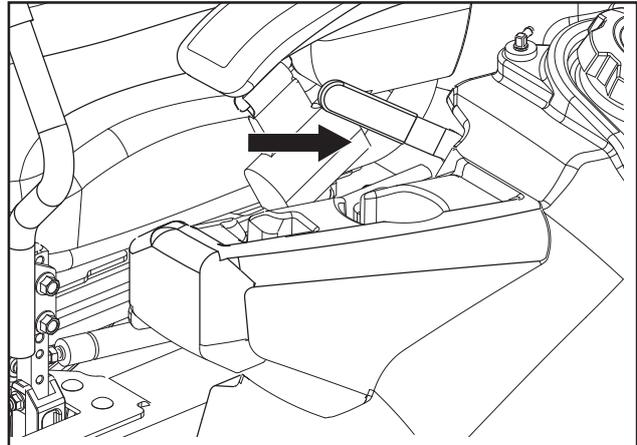


ATTENZIONE!

Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve essere ferma quando si inserisce il freno di stazionamento.

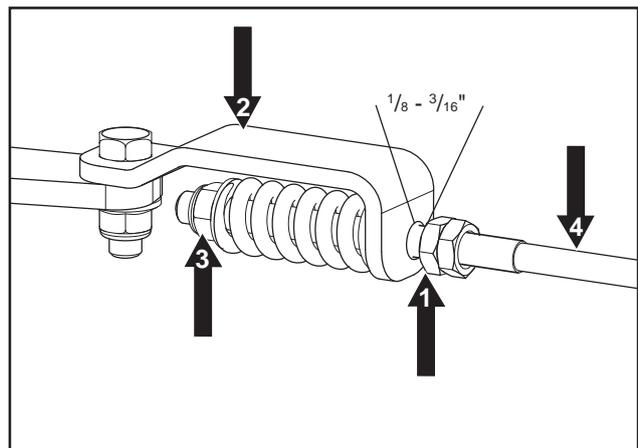


Freno di stazionamento

8065-006

Regolazioni del freno di stazionamento

1. Utilizzando un cavalletto, sollevare il retro del rasaerba in modo che sia sollevato dal terreno. Verificare che la macchina sia supportata correttamente.
2. Rimuovere i gruppi pneumatico posteriore.
3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Allentare i controdadi dal lato posteriore della staffa del freno staccandoli di circa 13 mm.
5. Allentare il dado autobloccante di nylon fino a portare la filettatura del raccordo in linea con l'estremità del dado.
6. Inserire il freno di stazionamento.
7. Portare in avanti il tirante spingendolo contro il freno sul motorino della ruota. Controllare che il tirante non si blocchi contro i controdadi.
8. Stringere il dado autobloccante in nylon contro la molla finché quest'ultima non può più ruotare liberamente.
9. Ruotare i controdadi finché il dado anteriore si trova a $1/8'' - 3/16''$ dalla staffa del freno.
10. Stringere il controdado posteriore contro quello anteriore.
11. Stringere il dado autobloccante in nylon contro la molla e la staffa del freno fino a chiudere lo spazio creato al punto 9.
12. Ripetere le operazioni precedenti sull'altro lato dell'unità.
13. Disinserire e reinserire la leva del freno per provare l'azione frenante.
14. Reinstallare i gruppi degli pneumatici posteriori.
15. Rimuovere il cavalletto e i relativi supporti.



1. Dadi di serraggio
2. Staffa del freno
3. Dado autobloccante in nylon
4. Tirante del freno

Regolazione del freno di stazionamento

8065-078

MANUTENZIONE

Regolazione delle leve di comando

Le leve di comando possono essere regolate in altezza e lateralmente per una maggiore comodità dell'operatore.

Regolazione dell'altezza

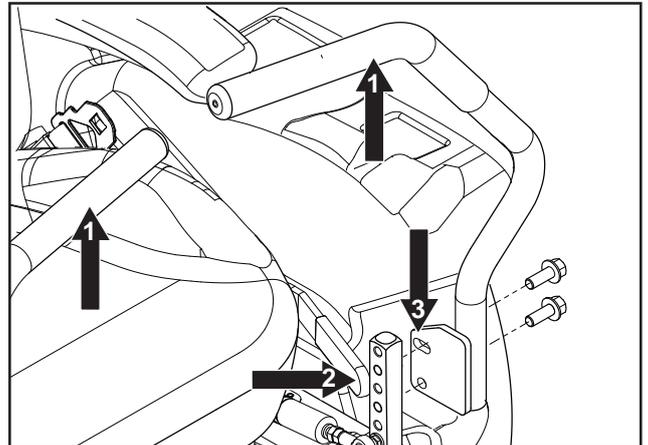
Dopo la regolazione dell'altezza sarà necessario regolare l'allineamento. Effettuare le necessarie regolazioni con l'unità spenta.

1. Rimuovere i bulloni che fissano le leve al gruppo dei comandi.
2. Posizionare la leva di comando all'altezza desiderata e riapplicare i bulloni, senza stringerli completamente.

Allineamento

Per allineare le leve di comando in modo uniforme, ruotare entrambe le leve verso l'interno e spingerle completamente in avanti.

1. Ruotare le leve di comando nelle fessure superiori della leva fino ad allinearle l'una con l'altra. Stringere fino in fondo i bulloni su ogni leva di comando.



8065-049

1. Leve di comando
 2. Gruppo dei comandi
 3. Fessura di allineamento
- Regolazione neutra*

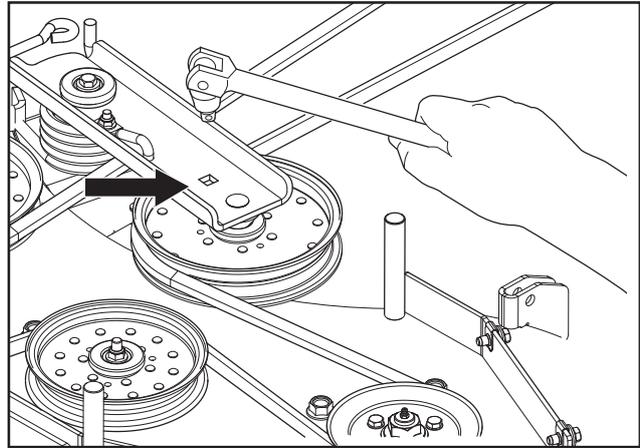
MANUTENZIONE

Cinghia del piatto

Rimozione della cinghia del piatto

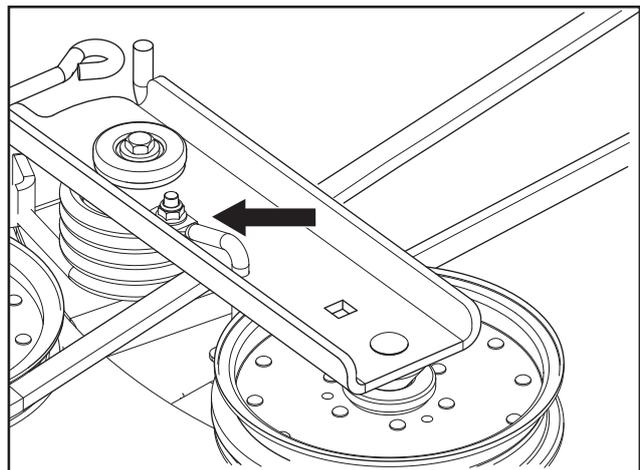
Posteggiare su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento. Abbassare il piatto fino alla posizione di taglio più bassa.

1. Rimuovere il pedale e le protezioni della cinghia.
2. Rimuovere lo sporco o l'erba eventualmente accumulati attorno all'alloggiamento delle lame e sull'intera superficie del piatto.
3. Con una chiave a barra da 12 mm ($\frac{1}{2}$ " e), usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio in senso antiorario per allentare la tensione della cinghia.
4. Far scorrere lentamente la cinghia sulla sommità delle pulegge dell'alloggiamento delle lame.
5. Rimuovere i bulloni della guida della cinghia usando una chiave da $\frac{1}{2}$ " e tenerli da parte.
6. Rimuovere la cinghia che passa intorno alla frizione elettrica sull'albero motore.



Allentare la tensione della cinghia

8065-040



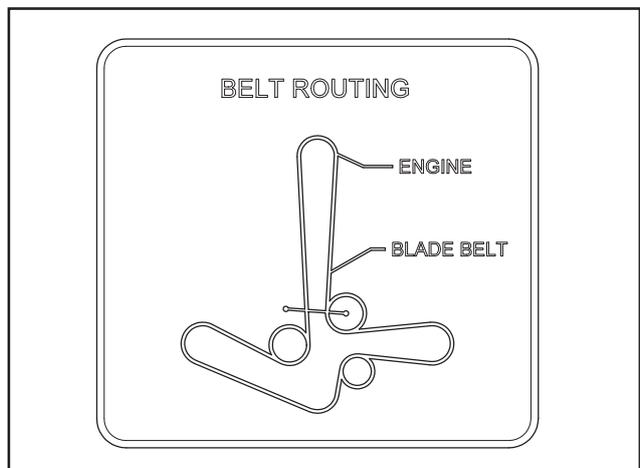
Rimuovere la guida della cinghia

8065-045

Installazione della cinghia del piatto

NOTA: per agevolare l'installazione della cinghia del piatto, consultare la decalcomania sul piatto di taglio che ne indica la disposizione.

1. Posizionare la cinghia intorno a tutte le pulegge esclusa la puleggia dell'alberino centrale.
2. Usando una chiave a barra da $\frac{1}{2}$ ", ruotare il braccio del galoppino in senso antiorario. Una volta creato un gioco sufficiente, far scivolare la cinghia sulla puleggia dell'alberino centrale.
3. Reinstallare la guida della cinghia rimossa al punto 5 precedente.
4. Controllare nuovamente il percorso della cinghia assicurandosi che corrisponda a quello indicato sulla decalcomania; la cinghia non deve presentare torsioni. Se necessario, correggere la posizione.

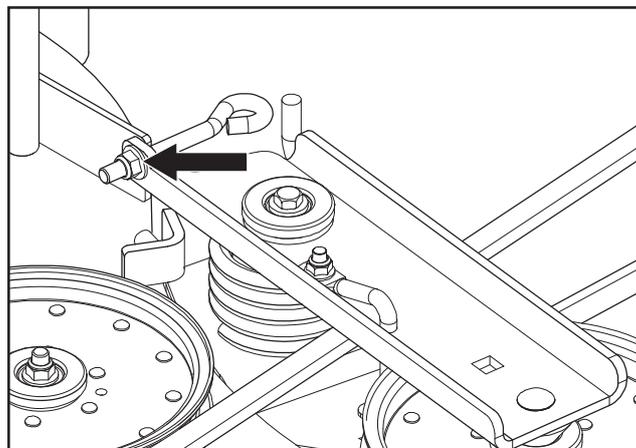


8065-047

Vedere la decalcomania di posizionamento della cinghia

MANUTENZIONE

5. Regolare la tensione della cinghia ruotando la vite ad anello fino a far sporgere la filettatura di circa 22-25 mm rispetto al dado.
6. La tensione della cinghia dovrebbe essere di 60-70 lb.
7. Riapplicare gli schermi della cinghia su entrambi gli alloggiamenti del mozzo porta lama e fissarli con le graffe.



8065-054

Regolare la tensione della cinghia

Cinghia della pompa

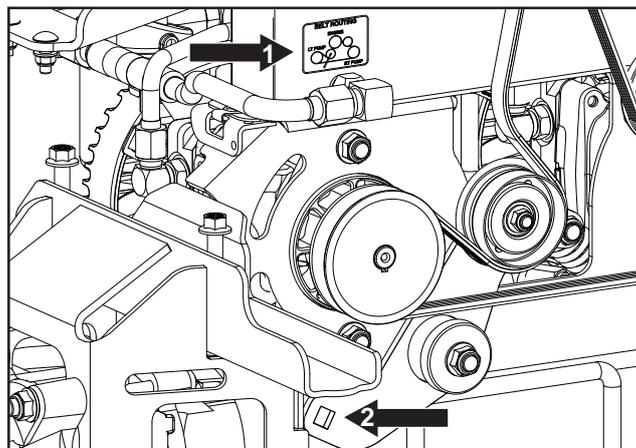
La cinghia della pompa non è regolabile. Sostituire la cinghia se inizia a slittare a causa dell'usura.

Sostituzione della cinghia della pompa

Posteggiare il rasaerba su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento e staccare il cavo negativo dalla batteria. Sollevare da terra con un martinetto la parte posteriore dell'unità per accedere ai componenti sul lato posteriore.

Rimozione/installazione della cinghia

1. Rimuovere la piastra di protezione del differenziale e la ruota motrice sinistra.
2. Con una chiave a barra da 12 mm ($\frac{1}{2}$ " e), usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, ruotare il braccio in senso antiorario per allentare la cinghia.
3. Togliere la cinghia dal motore e dalle pulegge della pompa.
4. Per reinstallarla, eseguire la procedura precedente in ordine inverso usando lo schema di posizionamento della cinghia riportato sul lato posteriore sinistro del serbatoio idraulico.



8065-077

1. Decalcomania di posizionamento della cinghia
 2. Posizione a riposo del galoppino
- Rimozione della cinghia della pompa*

MANUTENZIONE

Cinghia della frizione

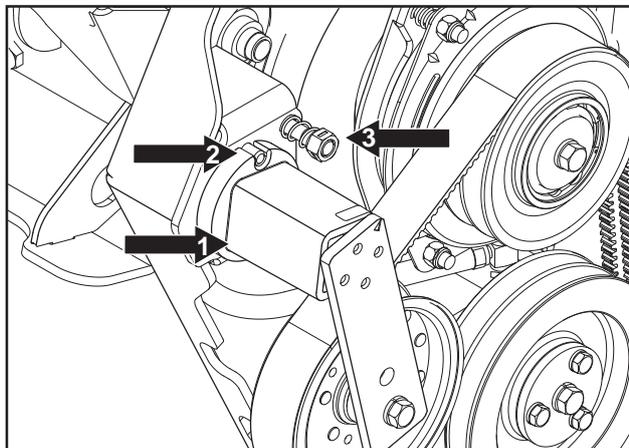
Rimozione

1. Scollegare il cavo negativo dalla batteria.
2. Rimuovere la protezione posteriore del motore.
3. Rimuovere la protezione della cinghia della frizione.
4. Allentare, senza rimuovere, il bullone che fissa il tenditore all'attacco sinistro del cambio. Accedere al bullone attraverso il lato posteriore dell'attacco del cambio.



ATTENZIONE!

Quando si spinge il perno di arresto, il tenditore ruota in senso orario. Per prevenire possibili lesioni, afferrare saldamente la chiave regolabile.



8065-080

5. Posizionare una chiave regolabile sul corpo del tenditore e ruotare leggermente la chiave in senso orario per alleggerire la pressione sul perno di arresto. Una volta alleggerita la pressione sul perno, spingere il gruppo dado/molla per comprimere la molla e sbloccare il tenditore.
6. Rimuovere la cinghia dalle pulegge.

1. Corpo del tenditore
2. Perno di arresto
3. Gruppo dado/molla

Rimozione della cinghia della pompa

Reinstallazione

1. Posizionare la cinghia sulle pulegge del cambio e della frizione e quindi sulla puleggia del galoppino.
2. Posizionare la chiave regolabile sul corpo del tenditore e ruotarla in senso orario finché il perno di arresto si innesta nella rientranza della flangia del corpo del tenditore.

NOTA: verificare che il perno sia inserito e si innesti completamente nel tenditore. L'estremità del perno dovrebbe trovarsi quasi in linea con la flangia sul corpo del tenditore.

3. Stringere il bullone sul corpo del tenditore con una coppia di 60-64 ft/lb.
4. Reinstallare la protezione della cinghia della frizione e la protezione posteriore del motore.
5. Collegare il cavo negativo alla batteria.

Cinghie trapezoidali

Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.

MANUTENZIONE

Lame di taglio

Per avere i migliori risultati di taglio, è importante che le lame siano ben affilate e non danneggiate.

Sostituire eventuali lame piegate o rotte a causa della collisione contro ostacoli.

Sarà l'officina di assistenza a stabilire se è possibile riparare/rettificare le lame o se è necessario sostituirle. Bilanciare le lame dopo l'affilatura.

Controllare i supporti delle lame.

Sostituzione della lama



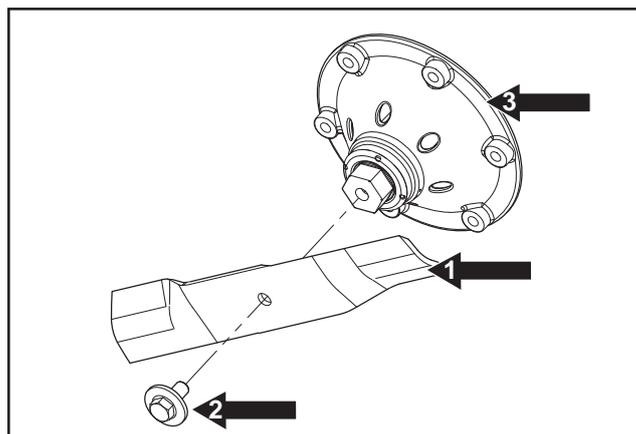
ATTENZIONE!
Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno pesante durante la manipolazione.



1. Togliere il bullone della lama girandolo in senso antiorario.
2. Installare la lama nuova o riaffilata con il lato stampigliato con "GRASS SIDE" rivolto al terreno/prato (in basso) o il lato con "THIS SIDE UP" rivolto verso il piatto e l'alloggiamento delle lame.
3. Installare e serrare saldamente il bullone della lama.
4. Stringere il bullone della lama con una coppia di 90 ft-lb (122 Nm).

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'affilatura delle lame deve essere eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.



8065-028

1. Lama
2. Bullone della lama (speciale)
3. Alloggiamento delle lame

Fissaggio della lama

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lo speciale bullone della lama è temprato.

Sostituire con un bullone Husqvarna se necessario.

Non utilizzare minuteria di qualità inferiore a quanto specificato.

MANUTENZIONE

Regolazione del piatto del rasaerba

Livellamento del piatto

Regolare il piatto con il rasaerba su una superficie piana. Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta. Vedere *Pressione degli pneumatici* nella sezione *Manutenzione*. Se gli pneumatici sono gonfiati troppo o troppo poco, il piatto non può essere regolato correttamente. Regolazioni difettose del piatto del rasaerba danno come risultato una rasatura non uniforme.

Quattro bulloni controllano l'altezza e il passo del piatto del rasaerba. Il piatto dev'essere regolato tenendolo leggermente più in alto nella parte posteriore.

NOTA: per garantire l'accuratezza della procedura di livellamento, la cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba dev'essere stata precedentemente installata.

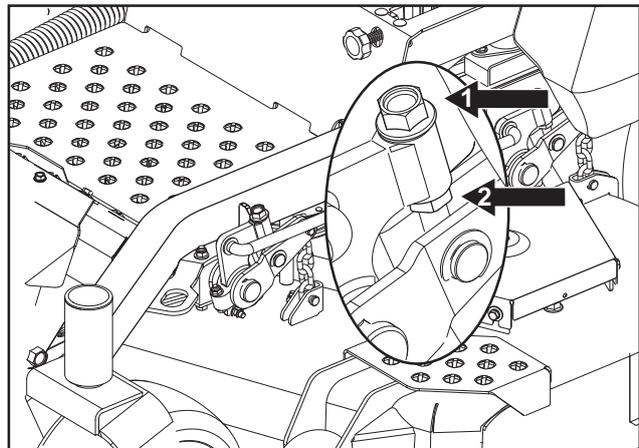
1. Indossare guanti pesanti. Girare tutte le punte delle lame esterne per allineare il piatto in senso orizzontale.
2. Misurare la distanza dal terreno alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto del rasaerba. Annotare questa misura. Spostarsi sull'altro lato e controllare che la misura sia la stessa. Se è necessaria una regolazione, allentare il controdado e regolare il bullone in altezza fino a quando le misure ai due lati sono uguali. Annotare la misura.
3. Girare le due lame esterne per allinearle con il piatto in senso longitudinale. Riposizionare i bulloni di montaggio posteriori e regolarli in altezza fino a quando le punte delle lame posteriori si trovano di $\frac{1}{8}$ " - $\frac{3}{8}$ " più in alto nella parte posteriore rispetto a quella anteriore.
4. Controllare di nuovo le misure. Le punte delle lame devono avere la stessa altezza in senso orizzontale. Nella parte posteriore le punte delle lame devono trovarsi di $\frac{1}{8}$ " - $\frac{3}{8}$ " più in alto rispetto alla parte anteriore. Nella parte anteriore, le punte delle lame dovrebbero trovarsi alla stessa altezza in senso orizzontale.

NOTA: in questo modo il piatto del rasaerba si trova nella posizione di riferimento per le misure di base. Possono essere necessarie regolazioni aggiuntive per ottenere il taglio desiderato per il tipo d'erba o per le specifiche condizioni di taglio.



ATTENZIONE!

Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno pesante durante la manipolazione.



8065-037

1. Bullone di regolazione
2. Controdado

Livellamento del piatto del rasaerba

MANUTENZIONE

Rulli antirasatura

I rulli antirasatura mantengono il piatto in posizione corretta per prevenire la rasatura sulla maggior parte dei terreni. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

I rulli antirasatura devono essere regolati con il rasaerba su una superficie piana.

I **rulli antirasatura** possono essere regolati in tre posizioni:

- posizione superiore, per erba da 25 a 63 mm
- posizione media, per erba da 63 a 102 mm
- posizione inferiore, per erba da 102 a 127 mm

Molla di sollevamento del piatto

Per tagliare erba alta non più di 5 cm, può essere necessario regolare le molle di sollevamento del piatto. Per accedere alle molle occorre inclinare il sedile in avanti.

Allentare il dado per regolare la tensione della molla.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non utilizzare i rulli antirasatura per alzare le ruote, perché si potrebbero danneggiare i rulli o il piatto.

Ruote anteriori

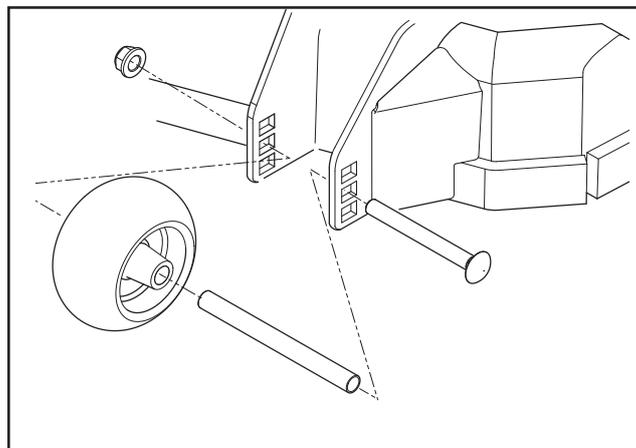
Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente.

Rimozione e installazione

Rimuovere il dado e il bullone della ruota. Estrarre la ruota dalla forcella. Per rimontare procedere nell'ordine inverso. Serrare il bullone ruota. Serrare a 61 Nm (45 ft-lb), poi ruotare indietro di mezzo giro il dado.

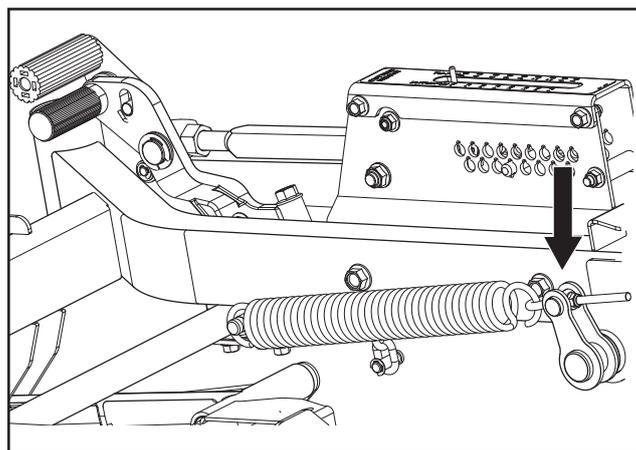
NOTA: Gli pneumatici devono girare liberamente, ma i distanziatori dell'asse no.

Se le ruote non girano liberamente, portare la macchina dal rivenditore per le riparazioni.



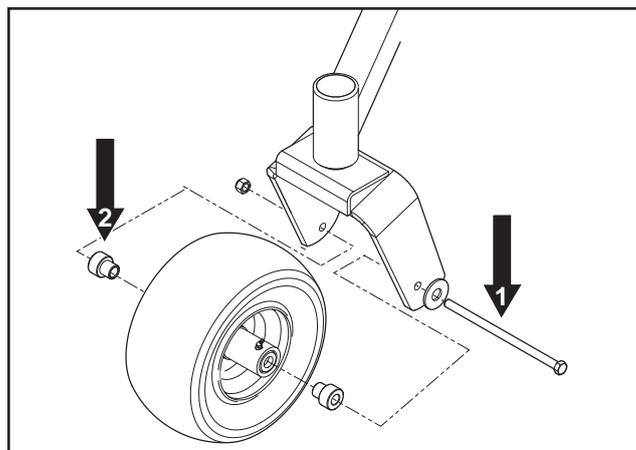
8065-029

Rulli antirasatura



8065-062

Molla di sollevamento del piatto



8065-030

1. Bullone ruota
2. Distanziatore dell'asse
Ruota anteriore

MANUTENZIONE

Minuteria

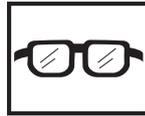
Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi siano bulloni allentati o mancanti.

Pulizia

Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piatto, consentono di prolungare la vita utile della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

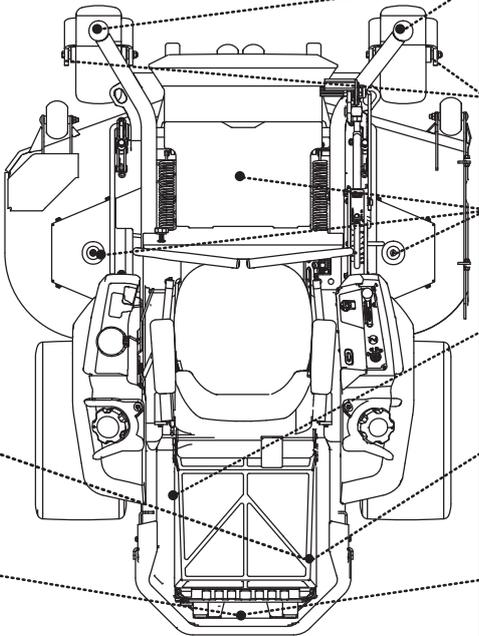
Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare la macchina prima di lavarla.



**Durante pulizia e lavaggio,
utilizzare occhiali protettivi.**

LUBRIFICAZIONE

Programma di lubrificazione

12/12	1/52	1/365		50h	250h	500h	750h	
					 (2x)	 (2x)	 (2x)	
					 (2x)	 (2x)	 (2x)	
								
								
								
								

8065-074

12/12 Ogni anno 1/52 Ogni settimana 1/365 Ogni giorno	Lubrificare con pistola ingrassatrice Cambio dell'olio Cambio del filtro	  	Controllo dei livelli 
---	--	--	---

Motore e radiatore

Attenersi alle istruzioni di lubrificazione del produttore del motore. Per informazioni, consultare il manuale di istruzioni del produttore del motore.

Informazioni generali

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.
 Se si lubrifica utilizzando un oliatore, riempirlo con olio motore.
 Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.
 In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione. È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcool. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Non usare il combustibile diesel o altri derivati del petrolio per la pulizia delle cinghie.

LUBRIFICAZIONE

Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto

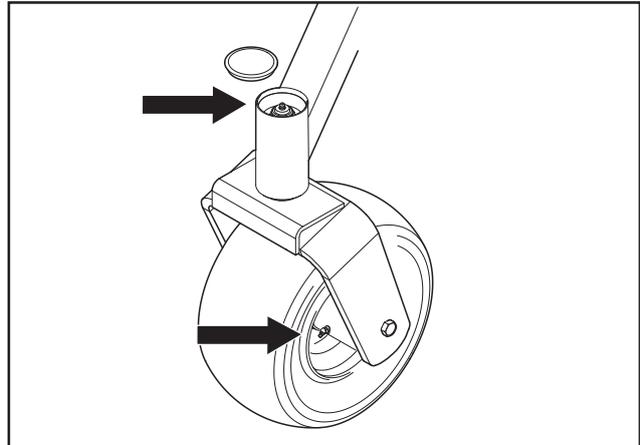
Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità. Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche, ecc.) solitamente è di buona qualità.

Supporto ruota anteriore

Togliere il tappo antipolvere per poter agire sul nipplo. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce attorno alla rondella superiore.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con 3 - 4 applicazioni con una pistola ingrassatrice su ciascuna serie di cuscinetti delle ruote.

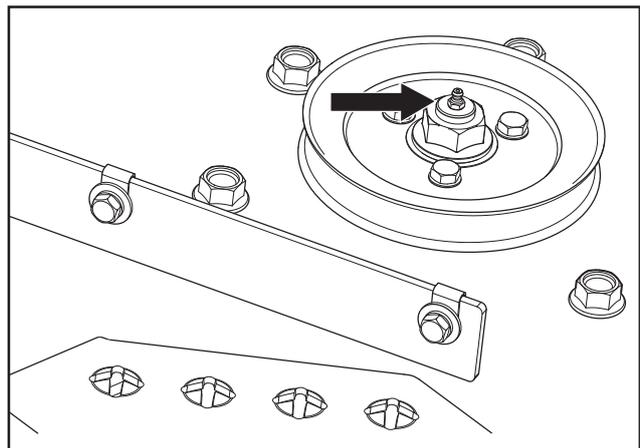


8065-032

Lubrificazione delle ruote anteriori

Alberino del piatto

Abbassare completamente il piatto di taglio. Se si utilizza una pistola ingrassatrice senza tubo di gomma, è necessario rimuovere la placca inferiore. Lubrificare con una pistola ingrassatrice, effettuando 2-3 applicazioni per alberino.



8065-033

Alberino del piatto

Cavi

Se possibile, ingrassare entrambe le estremità dei cavi e muovere i comandi fino in fondo durante la lubrificazione. Reinscrivere i rivestimenti in gomma sui cavi a lubrificazione ultimata. I cavi con guaina grappano se non vengono lubrificati regolarmente. Se un cavo dovesse grappare, può interrompere il funzionamento della macchina.

Se un cavo dovesse grappare, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificarlo con olio fluido per motori fin quando fuoriuscirà olio dall'estremità capovolta.

LUBRIFICAZIONE

Sistema idraulico

Sostituzione liquido e filtro

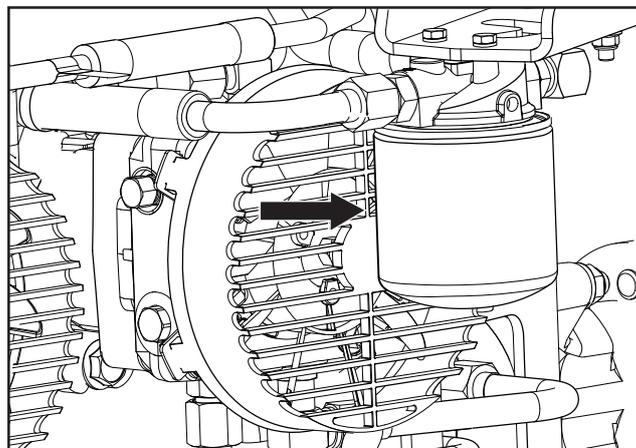
Il sistema idraulico è progettato con un filtro esterno per facilitare la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 500 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

La seguente procedura può essere realizzata con la pompa montata sul veicolo e il veicolo su terreno orizzontale.

1. Inserire il freno di stazionamento del veicolo.
2. Porre una vaschetta di scolo per olio con capacità di circa 8 litri sotto il serbatoio dell'olio. Togliere il tappo di scarico dell'olio e far scaricare l'olio. Rimuovere il filtro dell'olio dalla pompa.
3. Dopo aver scaricato l'olio, pulire la base del filtro e applicare uno strato di olio nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro di ricambio.

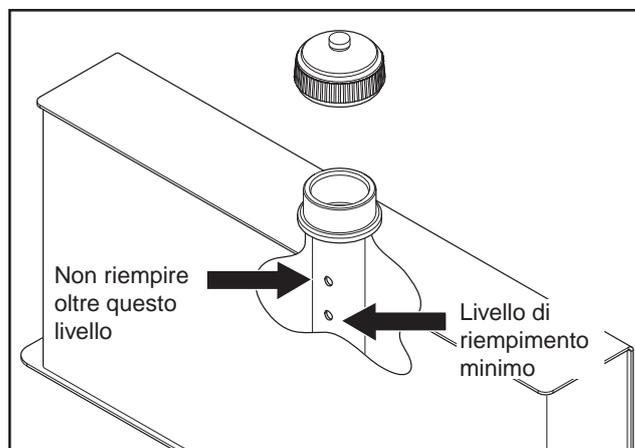
Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme vigenti nella propria zona.

4. Riempire il filtro dell'olio con olio nuovo e installare il nuovo filtro a mano. Girare da $\frac{3}{4}$ a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la base del filtro.
5. Riempire il serbatoio con olio **sintetico 15W 50** fino al livello del foro inferiore nel tubo di livello. **NON** riempire oltre il livello del foro superiore. Dopo lo spurgo, controllare i livelli e aggiungere olio se necessario.
6. Rimettere il tappo del serbatoio a mano. Non stringere troppo.
7. Eseguire la procedura di spurgo.



Filtro dell'olio della pompa idraulica

8065-076



LUBRIFICAZIONE

Procedure di spurgo della trasmissione

Dati gli effetti dell'aria nell'efficienza dei sistemi idrostatici, è della massima importanza spurgare il sistema.

Queste procedure di spurgo devono essere implementate ogni volta che viene aperto un sistema idrostatico per agevolare la manutenzione o viene aggiunto olio al sistema.

I sintomi risultanti nei sistemi idrostatici possono essere i seguenti.

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o pressione dopo un breve funzionamento.
- Elevata temperatura d'esercizio ed eccessiva espansione dell'olio.

Prima dell'avviamento, accertarsi che l'olio nel serbatoio sia al livello corretto. In caso contrario, rabboccare secondo le precedenti specifiche.

Il modo ideale per eseguire queste procedure è con le ruote di trascinamento del veicolo staccate dal suolo, ripetendole poi in normali condizioni operative.

8. Disinserire il freno di stazionamento, se inserito.
9. Con la valvola di bypass aperta e il motore al minimo alto, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte). Con lo spurgo dell'aria dalla macchina, il livello dell'olio diminuisce.

10. Con la valvola di bypass chiusa e il motore avviato, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte). Controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, una volta arrestato il motore.
11. Può essere necessario ripetere i punti 2 e 3 finché tutta l'aria non è spurgata dal sistema. Quando il sistema idraulico funziona a normali livelli di rumorosità e marcia regolarmente avanti e indietro a velocità normale, il sistema idraulico è considerato spurgato.
12. Dopo aver usato due volte il veicolo, verificare di nuovo il livello dell'olio a olio freddo e regolarlo di conseguenza.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema	Causa
Il motore non parte.	<ul style="list-style-type: none">• L'interruttore delle lame è inserito.• I comandi dello sterzo non sono bloccati in posizione folle.• Il freno di stazionamento non è inserito.• La batteria è scarica.• Presenza di contaminanti nell'iniettore o nella linea di alimentazione.• La mandata del carburante è chiusa.• Il filtro del carburante o la linea del carburante sono intasati.• L'impianto di accensione è difettoso.
Il motorino di avviamento non fa partire il motore.	<ul style="list-style-type: none">• Batteria scarica.• Contatti difettosi alle connessioni dei cavi della batteria.• Fusibile bruciato.• Impianto di accensione difettoso.• Guasto nel circuito di sicurezza del motorino di avviamento. Vedere Sistema di sicurezza nella sezione Manutenzione
Funzionamento irregolare del motore.	<ul style="list-style-type: none">• Guasto all'iniettore.• Filtro o ugello del carburante intasato.• Valvola di ventilazione otturata nel tappo del serbatoio.• Serbatoio del carburante quasi vuoto.• Tipo di carburante errato.• Acqua nel carburante.• Filtro dell'aria intasato.
Il motore sembra debole.	<ul style="list-style-type: none">• Filtro dell'aria intasato.• Regolazione dell'iniettore non corretta.• Acqua nel carburante.• Filtro del carburante intasato.
La macchina vibra.	<ul style="list-style-type: none">• Le lame sono allentate.• Le lame sono sbilanciate.• Il motore è allentato.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema	Causa
Il motore si surriscalda.	<ul style="list-style-type: none">• Il filtro o le alette del radiatore sono ostruiti.• Motore sovraccarico.• La ventola elettrica non funziona.• Ventilazione inadeguata attorno al motore.• Fusibile bruciato per la ventola elettrica.• Regolatore del regime del motore difettoso.• Danno alla cinghia dell'alternatore del motore (rottura o slittamento)• Olio insufficiente o mancante nel motore.• Livello del refrigerante basso
La batteria non si carica.	<ul style="list-style-type: none">• Contatto difettoso dei connettori dei terminali batteria.• Il cavo di carica è scollegato.• L'alternatore non si carica.
La macchina non si muove o si muove lentamente o in modo irregolare.	<ul style="list-style-type: none">• Il freno di stazionamento è inserito.• La valvola di bypass della pompa è aperta.• La cinghia di trasmissione degli ingranaggi della trasmissione è allentata o staccata.• Aria nell'impianto idraulico.
Il piatto del rasaerba non si inserisce.	<ul style="list-style-type: none">• La cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba si è allentata.• Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato.• L'interruttore della lama è guasto o si è staccato dal contatto del cavo.• Il fusibile è bruciato.• Pressione dell'olio troppo bassa, temperatura dell'acqua troppo alta.
Il sistema idraulico perde olio.	<ul style="list-style-type: none">• Tappi, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati.• Aria intrappolata nell'impianto idraulico.
Risultati di taglio irregolari.	<ul style="list-style-type: none">• Pressione degli pneumatici diseguale sui due lati.• Lame piegate.• La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare.• Lame non affilate.• Velocità di guida troppo elevata.• L'erba è troppo alta.• Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba.

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio, o qualora si preveda di non utilizzare il rasaerba per più di 30 giorni, predisporre la macchina per il rimessaggio.

Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che intasano l'iniettore e compromettono il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono una buona soluzione per ridurre la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore di stoccaggio. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga l'iniettore. Non svuotare il serbatoio del carburante e l'iniettore se si è aggiunto uno stabilizzatore.



ATTENZIONE!

Non conservare mai un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con la massima cautela. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere. Non utilizzare mai il combustibile diesel per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio, eseguire le seguenti operazioni:

1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare eventuali dadi o viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a svuotare l'iniettore o finché lo stabilizzatore non raggiunge l'iniettore.
5. Lubrificare tutti i nippli, gli snodi e gli assi.
6. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
7. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

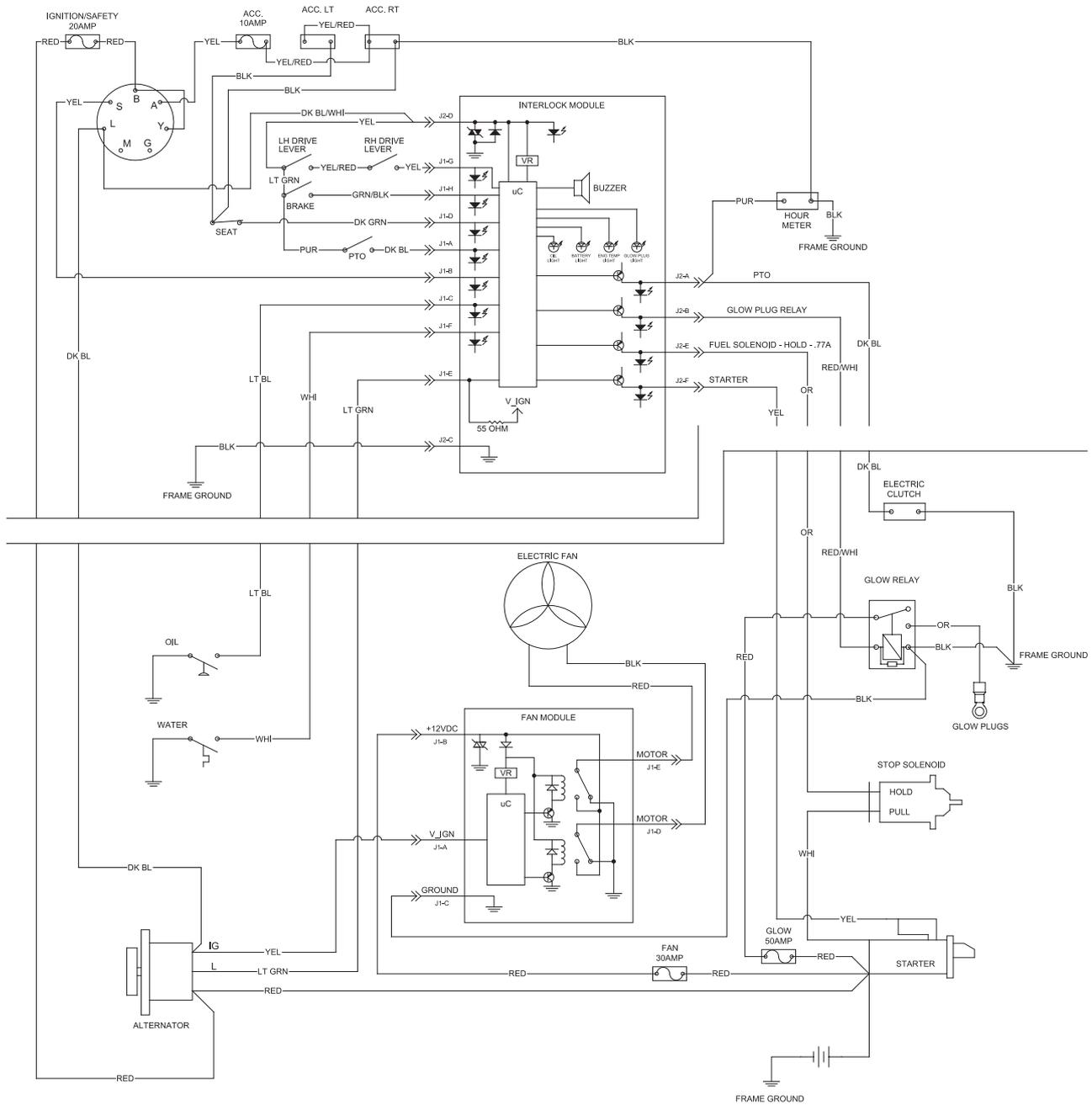
Assistenza

In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire un funzionamento ottimale della macchina nella stagione successiva.

SCHEMA ELETTICO



DATI TECNICI

Specifiche di coppia

Viti a ferro a testa esagonale

I valori di coppia qui indicati devono essere usati come guida generale quando non vengono forniti valori di coppia specifici.

Minuteria standard U.S.A.

	Grado	SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di bloccaggio flangia con controdado	
	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica

	Grado	Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

DATI TECNICI

PZ29D CE / 966476701	
Motore	
Fabbricante	Kubota ¹⁾
Tipo	1305
Potenza	22Kw a 2200 giri/min ²⁾
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	N. 2-D
Capacità serbatoio carburante	45,4 litri / 12 galloni
Raffreddamento	Radiatore
Filtro aria	Contenitore ad elevata capienza
Alternatore	12 V 60 A a 3600 giri/min
Meccanismo di avviamento	Elettrico
Trasmissione	
Trasmissione	Pompa doppia e motorino della ruota
Comandi di velocità e direzione	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0-22,5 Km/h - 0-9 mph
Velocità di retromarcia	0-11,3 Km/h - 0-7 mph
Freni	Interni idraulici
Pneumatici ruote anteriori, battistrada uniforme	13 x 6,5 Flat Free
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	26 x -12-12 4 tele
Pressione degli pneumatici	1 bar / 15 PSI / 103 kPa

¹⁾ Vedere il manuale del produttore del motore per le specifiche del motore.

²⁾ La potenza nominale indicata corrisponde alla potenza netta media (al regime specificato) di un tipico motore del modello in produzione, misurato secondo la normativa SAE J1349/ISO1585. I motori prodotti su larga scala potrebbero presentare un valore diverso da quello indicato. La potenza utile effettiva del motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.

DATI TECNICI

	PZ29D CE / 966476701 61" Combi Deck	PZ29D CE / 966476701 60" Flat Deck
Telaio		
Larghezza di taglio	155 cm / 61"	152,4 cm / 60"
Altezza di taglio	2.5-12.7 cm / 1"-5"	2.5-12.7 cm / 1"-5"
Cerchio non tagliato	0	0
Numero di lame	3	3
Lunghezza delle lame	56 cm / 22"	53.3 cm / 21"
Rulli antirasatura	2 regolabili	5 regolabili
Sedile a molle	Sospensioni	Sospensioni
Braccioli incernierati	Sì	Sì
Contaore	Sì	Sì
Innesto lame	Ogura 250	Ogura 250
Formato del piatto	4,5 mm (7 gauge)	4,5 mm (7 gauge)
Produttività	19,425 m ² / 4,8 acri/h	28.320 m ² /h / 7 acri/h
Dimensioni		
Peso	757 kg / 1670 lb	760 kg / 1675 lb
Lunghezza base macchina	220 cm / 86½"	220 cm / 86½"
Altezza base macchina	127 cm / 50"	127 cm / 50"
Larghezza base macchina	147 cm / 58"	147 cm / 58"
Larghezza totale, scarico in alto	155 cm / 61"	156 cm / 61½"
Larghezza totale, scarico in basso	-	185 cm / 73"
Altezza totale, ROPS sollevato	220 cm / 86½"	220 cm / 86½"
Vibrazioni ¹⁾		
Leva dello sterzo	1.88 m/s ²	1.88 m/s ²
Sedile	0.09 m/s ²	0.09 m/s ²
Emissioni acustiche ²⁾		
Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore	102 dB(A)	96 dB(A)
Livello di rumorosità garantito	105 dB(A)	105 dB(A)
Livello di rumorosità misurato	104 dB(A)	104 dB(A)

¹⁾ Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s² (leve dello sterzo) e 0,8 m/s² (sedile).

²⁾ Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (standard) di 0,08 dB (A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livelli di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Certificati di conformità per i modelli elencati di seguito:

966616701 / PZ29D CE

Requisiti negli Stati Uniti

Sul motore e/o nel vano motore sono posizionate decalcomanie che riportano la dichiarazione di conformità della macchina. Ciò è valido anche per i requisiti speciali applicabili nei singoli stati federali (norme sulle emissioni dello Stato della California, ecc.). Non rimuovere le decalcomanie. I certificati possono anche essere forniti con la macchina alla consegna o inseriti nel manuale del motore. Conservare con cura i certificati, poiché sono documenti importanti.

Informazioni sulla dichiarazione di conformità UE

Valida unicamente per le versioni europee

Per ulteriori informazioni vedere il certificato di dichiarazione di conformità

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, Stati Uniti, dichiara sotto la propria responsabilità esclusiva che i tipi di macchina indicati a pagina 1 del presente manuale, aventi numero di serie a partire dall'anno 2010 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) sono conformi alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" 2006/42/CE, allegato IIA.
- del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" 2004/108/CE, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: EN ISO 12100-2, EN836.

Nome e indirizzo del produttore:

Husqvarna
172 Old Ellore Rd
Orangeburg, SC 29115 USA

Organo competente:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Alla consegna	
Caricare e collegare la batteria	<input type="checkbox"/>
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI)	<input type="checkbox"/>
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile.	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici verificando che non ci siano attorcigliamenti o perdite	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Rifornire con carburante e aprire la valvola del carburante	<input type="checkbox"/>
Avviare il motore	<input type="checkbox"/>
Verificare la trazione di entrambe le ruote	<input type="checkbox"/>
Verificare l'inclinazione e la regolazione del piatto del rasaerba	<input type="checkbox"/>
Controllare:	
L'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento	<input type="checkbox"/>
L'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba	<input type="checkbox"/>
L'interruttore di sicurezza del sedile	<input type="checkbox"/>
L'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo	<input type="checkbox"/>
Il funzionamento e la regolazione del freno di stazionamento	<input type="checkbox"/>
La guida in marcia avanti	<input type="checkbox"/>
La guida in retromarcia	<input type="checkbox"/>
L'inserimento delle lame	<input type="checkbox"/>
Controllare il regime di minimo del motore	<input type="checkbox"/>
Controllare il regime minimo alto del motore	<input type="checkbox"/>
Informare il cliente relativamente a:	
la necessità e i vantaggi di rispettare il programma di assistenza	<input type="checkbox"/>
La necessità e i vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza	<input type="checkbox"/>
I vantaggi dell'assistenza e del registro di assistenza per il valore di rivendita della macchina	<input type="checkbox"/>
Campi di utilizzo delle lame mulching	<input type="checkbox"/>
Compilare i documenti di vendita, ecc.	
	L'assistenza alla consegna è stata eseguita. Nessuna nota aggiuntiva. Certificato:

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 10 ore	
Sostituire l'olio motore	<input type="checkbox"/>
Cambiare il filtro dell'olio	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la cinghia idraulica	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro idraulico	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare il ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Manutenzione quotidiana	
Rimuovere i residui dal rasaerba	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio motore	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Controllare il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del piatto	<input type="checkbox"/>
Controllare/pulire le alette e il filtro del radiatore	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare il ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello del refrigerante	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 50 ore	
Rimuovere i residui dal rasaerba	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio motore	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Controllare il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del piatto	<input type="checkbox"/>
Controllare/pulire le alette del radiatore	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare il ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>
Pulire l'area intorno al cambio	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 250 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	<input type="checkbox"/>
Ispezionare gli ammortizzatori	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il telaio	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il cavo dell'acceleratore	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la minuteria	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio motore e il filtro	<input type="checkbox"/>
Sostituire il filtro dell'aria	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro del carburante	<input type="checkbox"/>
Verificare il regime del motore	<input type="checkbox"/>
Pulire il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Verificare l'inclinazione della lama	<input type="checkbox"/>
Ingrassare gli alberini della lama	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la cinghia di trasmissione idraulica	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i collegamenti della batteria	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare il ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia della frizione	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio del cambio (100 ore)	<input type="checkbox"/>
Controllare i tubi e i raccordi del radiatore	<input type="checkbox"/>
Controllare il tubo di aspirazione e i raccordi (100 ore)	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 500 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	<input type="checkbox"/>
Ispezionare gli ammortizzatori	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il telaio	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il cavo dell'acceleratore	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la minuteria	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio motore e il filtro	<input type="checkbox"/>
Sostituire il filtro dell'aria	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro del carburante	<input type="checkbox"/>
Verificare il regime del motore	<input type="checkbox"/>
Pulire il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Verificare l'inclinazione della lama	<input type="checkbox"/>
Ingrassare gli alberini della lama	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio idraulico e il filtro	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'antigelo	<input type="checkbox"/>
Sostituire la cinghia di trasmissione idraulica	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i collegamenti della batteria	<input type="checkbox"/>
Caricare la batteria di test	<input type="checkbox"/>
Pulire i contatti elettrici	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la frizione	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare il ROPS	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>
Sostituire la cinghia dell'alternatore	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
<p>Almeno una volta all'anno</p> <p>Pulire le alette del radiatore</p> <p>Sostituire il filtro dell'aria</p> <p>Sostituire l'olio motore</p> <p>Sostituire il filtro dell'olio motore</p> <p>Verificare/regolare l'altezza di taglio</p> <p>Verificare/regolare il freno di stazionamento</p> <p>Controllare la distanza della valvola del motore (800 ore)</p>	<p><input type="checkbox"/></p>

