

Lietošanas pamācība

P520 D



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Latvian

Saturs

SATURS

Saturs	2
APKOPES ŽURNĀLS	
Piegāds pakalpojumi	3
Pēc pirmajām 25 stundām	3
IEVADS	
Godājamais klient!	4
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	4
Vilkšana	4
Lietošana	4
Augsts apkalpošanas līmenis	5
SIMBOLU NOZĪME	
Simboli	6
KAS IR KAS?	
Svīras novietojums	7
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	
Drošības instrukcijas	8
Braukšana pa nogāzēm	9
Bēni	10
Kopšana	10
Transportēšana	11
PREZENTĀCIJA	
Prezentācija	12
Drošējvārsta regulators	12
Ātruma regulators	12
Hronometrs	12
Stāvbremze	12
Plaušanas agregāts	12
Aprīkojumu hidrauliskā pacelēja svira	13
Sēdekļi	13
Degvielas uzpildīšana	14
Gaismas un strāvas rozete.	14
Kontrolmērinstrumentu panelis	15
Pārplūdes vārsti	15
ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	16
Celšanas palīgsistēma	16
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	
Pirms iedarbināšanas	17
Dzinēja iedarbināšana	17
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	18
VADĪŠANA	
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu	19
Bremzēšana	19
Dzinēja apstādināšana	19
Plaušanas padomi	19
APKOPE	
Kopšanas shēma	21
Tīrīšana	22
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža	22
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	22
Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana	23
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu	23
Trokšņa slāpētāja pārbaude	23
Pievienot apstāšanās bremzes	23
Degvielas filtra maiņa	23

Gaisa filtra tīrīšana	24
Gaisa filtra maiņa	24
Motora un slāpētāja tīrīšana	24
Drošības sistēmas pārbaude	24
Gaismas spuldžu nomaiņa	25
Galvenais drošinātājs	25
Pārbaudiet spiedienu riepās	25
Pārbaudiet akumulatoru	26
Griezējmezgla sastāvdaļas	26
Plaušanas agregāta demontāža	26
Griešanas agregāta montāža.	27
Plaušanas agregāta servisa pozīcija	27
Nostādīšana servisa pozīcijā	27
Plaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.	28
Plaušanas agregāta siksnu maiņa	29
Nažu pārbaude	29
BioClip tapas atvienošana	29
Jūgvārpstas siksnu regulēšana	30
Nomainiet jūgvārpstas siksnas	30
Nomainiet dzesētāju.	31
ELĻOŠANA	
Elļošanas grafiks	33
Vispārēji	33
Papildaprīkojums	34
Šarnīra riteņa gultņi	34
Griezējmezgla konisko zobratu reduktors	34
Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi	34
Griezējmezgla skava	34
Pacelšanas svīras aizmugurējie gultņi	34
Celšanas cilindrs	34
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi	35
Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi	35
Stūres cilindrs	35
Savienojumu gultņi	35
Posmu sastiprinājums	35
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	35
Eļļas filtra maiņa	36
Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni	37
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijas pārnesumkārbās	37
Pogas plaušanas augstuma iestatīšanai	37
Vadītāja sēdvietā	37
Kabeļu elļošana	37
Drosele un gaisa vārstu kabeļi, svīru gultņi	37
Ielļojiet stāvbremzes trosi	38
Kļūmju meklēšanas shēma	
ELEKTROSISTĒMA	
Elektroshēma	42
Uzglabāšana	
Uzglabāšana ziemā	47
Aizsargs	47
Apkope	47
Tehniskie dati	
Garantija par atbilstību EK standartiem	50

Piegāds pakalpojumi

- 1 Lādējiet bateriju apmēram 4 stundas pie maksimums 3 ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu. ☐
- 3 Pārbaudiet un noregulējiet gaisa spiedienu riepās (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Pārliecinieties, vai griezējmezgla koniskajā zobratu reduktorā ir atbilstošs eļļas daudzums. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 6 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 7 Pielāgojiet griezējmezglu. ☐
- 8 Noregulējiet griezējasmēni:

Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 6–9 mm augstāka kā priekšpuse. ☐
- 9 Universālo piedziņas vārpstu ieziediet ar smērvielu. ☐
- 10 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 11 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 12 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 13 Pārbaudiet:

Braukšana uz priekšu. ☐

Braukšana uz aizmuguri. ☐

Nažu aktivizēšana. ☐

Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐

Drošības slēdzis stāvbremzei. ☐
- 14 Informējiet klientu par:

Mašīnas apkopes prasības un priekšrocības saskaņā ar apkopes plānu ☐

Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐

Transmisijas garantija ir derīga tikai ar nosacījumu, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizācijai ir veikta pārbaude un noregulēšana saskaņā ar apkopes plānu. Ja netiks veikta sinhronizācija, sistēma sabojāsies. ☐

Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku. ☐

BioClip izmantošana. ☐

Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus

☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums, spidometra rādītājs, zīmogs, paraksts

Pēc pirmajām 25 stundām

- 1 Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru ☐
- 2 Nomainiet transmisijas eļļu un eļļas filtru ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju. ☐

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnīrsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu redīstrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot raideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdzi lietošanas instrukciju.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliecinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospiēgoti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsti".

Lietošana

Šī ride-on plaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Transmisijas garantija ir derīga tikai ar nosacījumu, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizācijai ir veikta pārbaude un noregulēšana saskaņā ar apkopes plānu. Ja netiks veikta sinhronizācija, sistēma sabojāsies.

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus.

Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamajiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādājaties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliecinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru:	Motors	Ātrumkārbā

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtot rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā.

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītas aizsargaustiņas

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Degviela

Eļļas spiediens

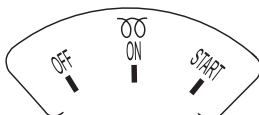
Uz aizmuguri

Uz priekšu

Aizdedze

Stāvbremze

Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Jūgvārpstas (PTO) pieslēgšana

Jūgvārpstas (PTO) atslēgšana

Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.

Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts

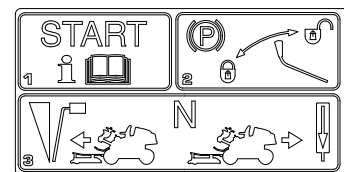
Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm

Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.

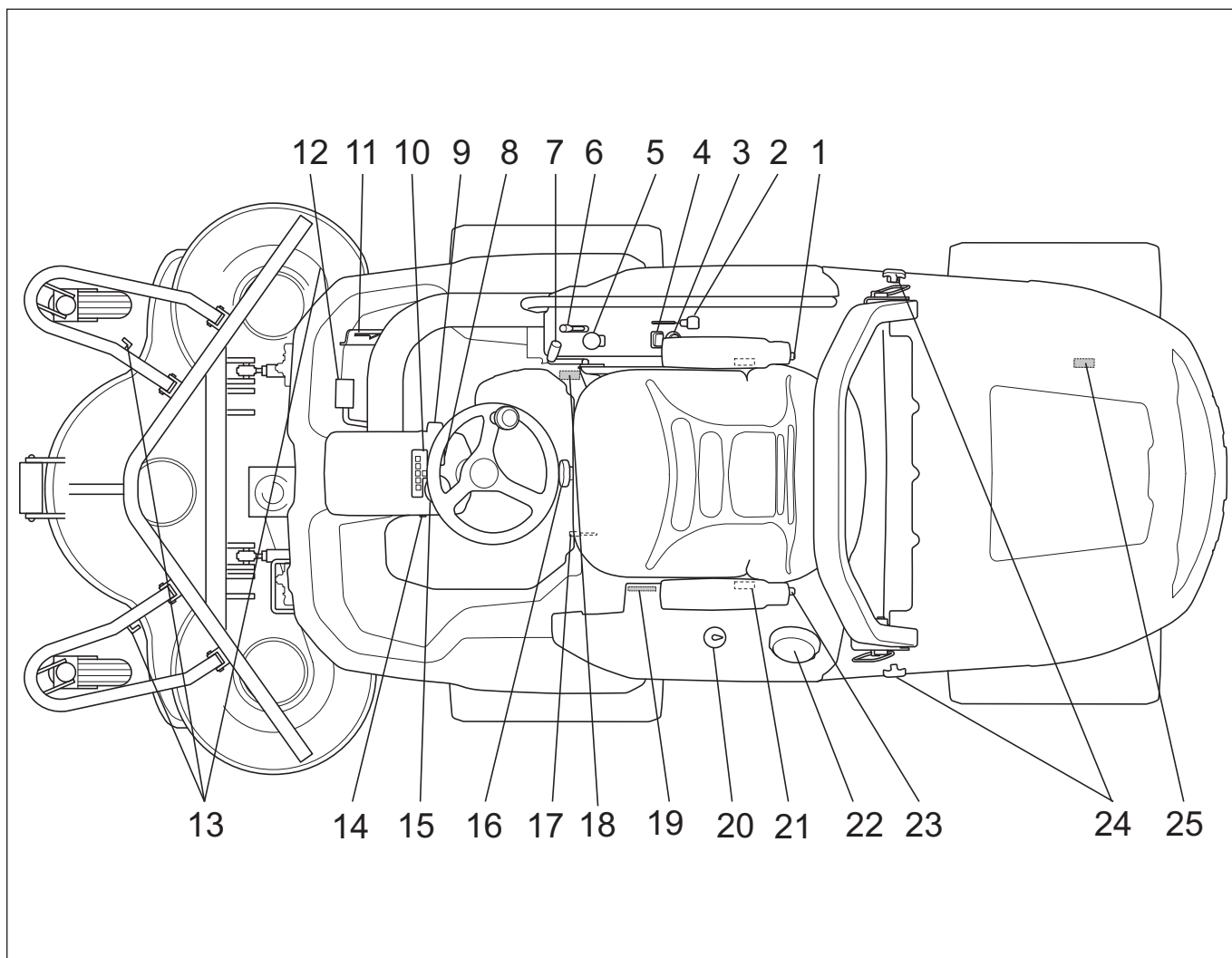
Nekad nepārvadājjiet pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām

Bez griezējasmeha brauciet ļoti uzmanīgi.

Iedarbināšanas instrukcija



KAS IR KAS?



Svira novietojums

- | | |
|--|---|
| 1 Atzveltnes leņķa poga | 14 Skaitītājs |
| 2 Droseļvārsta regulators | 15 Temperatūras mēritājs |
| 3 Strāvas rozete | 16 Sēdekļa regulēšanas poga |
| 4 Slēdzis strāvas rozetei | 17 Svira sēdekļa regulēšanai gareniskā virzienā |
| 5 Griezējmezgla piedziņas vadība | 18 Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 6 Aprīkojumu hidrauliskā pacelāja svira | 19 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 7 Stāvbremze | 20 Degvielas mēritājs |
| 8 Gaismu slēdzis | 21 Sēdekļa nolaišanas kloķis |
| 9 Aizdedzes atslēga | 22 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10 Kontrolmērinstrumentu panelis | 23 Poga jostas vietas atbalstam |
| 11 Ātruma regulators braukšanai atpakaļgaitā | 24 Pārsega slēdzene |
| 12 Ātruma regulators braukšanai uz priekšu | 25 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts |
| 13 Griezņa augstuma regulēšana | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas

Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

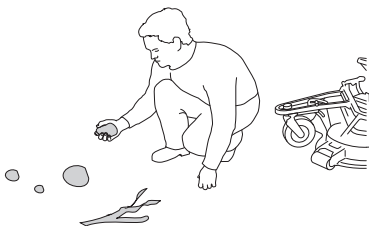
Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



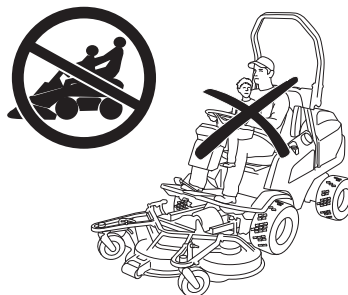
BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārsesumu pārslēgšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griežējnažiem.

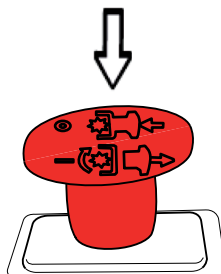


- Uzraugiet zāles izmešanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.



- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelīdzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstājiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neiegūtu dzirdes traumas.



- Nekad nenēsājiet garus un nepieguļošus apdērbus, kas var iestrēgt kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



Braukšana pa nogāzēm

Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa

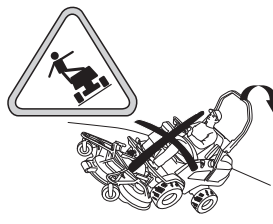
nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājat nenoplautu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

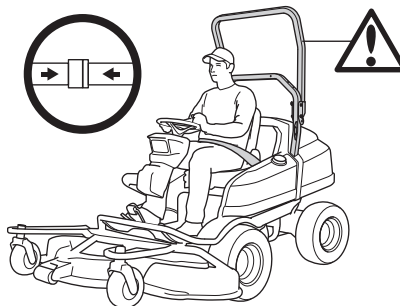
Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

Rīkojieties sekojoši:

- Attīriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Pļaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslēdziet nažu rotāciju un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Braucot slīpumā, vienmēr izmantojiet ROPS (pretapgāšanās aizsardzības konstrukciju) un drošības jostas.



- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziet tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājumiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāzties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Nepļaujiet zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāzties, ja viena rēpa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiet mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktinās saķere un mašīna var saslīdēt.
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai dīķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dažām piederumu kombinācijām aizmugurē ir nepieciešams papildus pretsvāris. Sazinieties ar izplatītāju, lai noskaidrotu, kura kombinācija ir atbilstoša.

Bērni

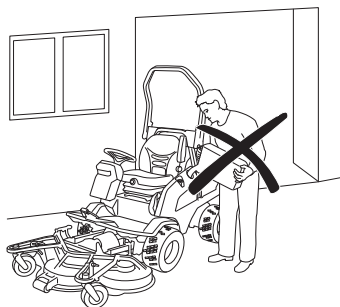
- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieauguša uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejaušu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



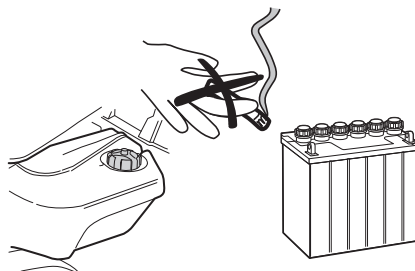
- Degviela un degvielas iztvaikojumi ir indīgi un viegli uzliesmojoši. Esiet īpaši uzmanīgs, rīkojoties ar benzīnu vai dzinēja eļļu, jo neapdomīga rīcība var izraisīt traumu vai ugunsgrēku.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.

- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztieciot kabeļus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztieciot aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.



BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sitēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatus no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

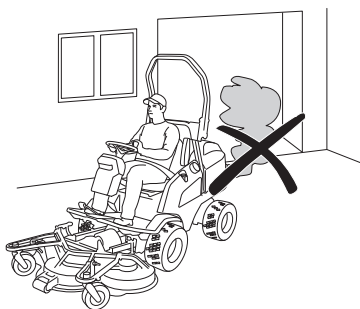
- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.
- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.



- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprikojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprikojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprikojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.
- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietojiet mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



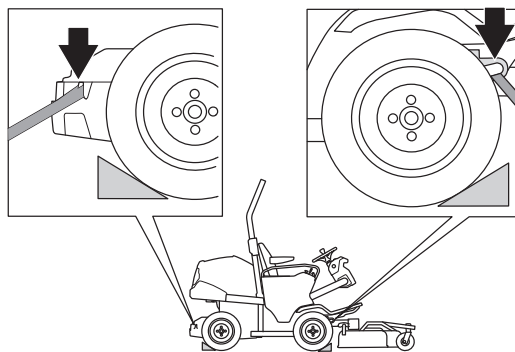
Transportēšana

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un noceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās sprieguma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet sprieguma siksnas ap priekšējām un aizmugurējām skavām.



Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

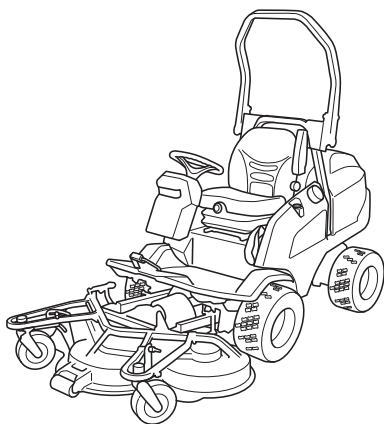
Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

PREZENTĀCIJA

Prezentācija

Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. Šī lietošanas pamācība ir paredzēta P 520D.



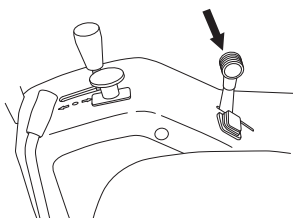
Modelis P 520D ir aprīkots ar hidrauliskajiem pacelājiem un iekārtas celtni.

Mašīna ir aprīkota ar četru riteņu piedziņu.

Jaudas pārvadu no dzinēja veic hidrostatiskā transmisija, kas ļauj mainīt ātrumu ar pedāļiem. Viens pedālis paredzēts braukšanai uz priekšu, otrs atpakaļgaitā.

Droševārsta regulators

Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

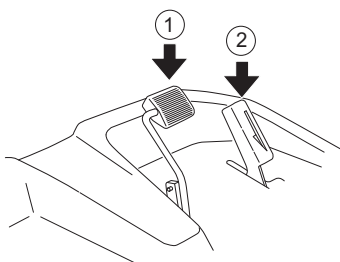


Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja griezes momentu skaitu, regulators jāpavirza uz priekšu vai atpakaļ.

Braukšanas laikā drošes vadības ierīcei jābūt tādā stāvoklī, lai tiktu sasniegts dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, darba režīms.

Ātruma regulators

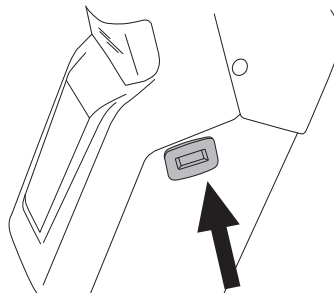
Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



BRĪDINĀJUMS! Pļaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

Hronometrs

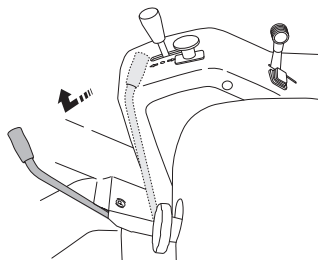
Hronometrā ir redzams, cik stundas dzinējs ir darbojies.



Netiek registrēts laiks, kad dzinējs nedarbojas, taču aizdedze ir ieslēgta. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

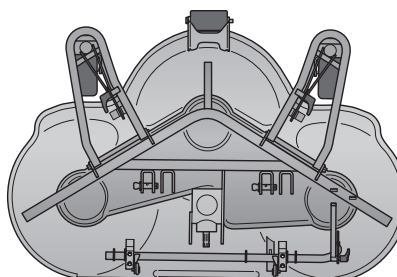
Stāvbremze

Stāvbremzi aktivizē, pabīdot rokturi uz priekšu.



Pļaušanas agregāts

P 520D ir Combi 132 griezējmezglā modelis.

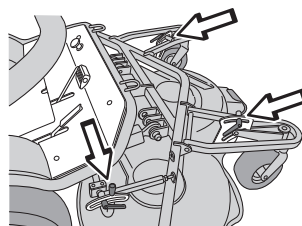


Combi-agregātu ar ierīkoto BioClip tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez BioClip tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri. Aizmugurējais ežektors aiz ierīces izsviež nopļauto zāli, to sīkāk nesasmalcinot.

Griežņa augstuma regulēšana

Griešanas augstumu var noregulēt 7 dažādās pozīcijās.

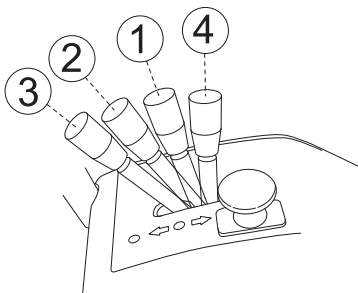
Izmantojot griešanas augstuma regulatorus, izvēlieties nepieciešamo griešanas augstumu (1–7). Iestatiet sviras horizontāli tā, lai tās neaizķertos aiz krūmiem vai tamlidzīgi.



Aprīkojumu hidrauliskā pacēlāja svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai griezējmezgļu novietotu transportēšanas vai arī pļaušanas pozīcijā, izmantojot hidraulisko spiedienu.

Svirai ir četras dažādas pozīcijas.

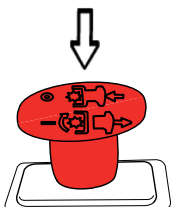


- 1. pozīcija ir neitrālā pozīcija.
- 2. pozīcija nolaiž uz leju griezējmezgļu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā
- 3. pozīcija ir "peldošā pozīcija", kurā svira apstājas. Ierīce tiek nolaista uz leju automātiskajā "peldošajā pozīcijā", kas nozīmē, ka griezējmezgļi seko zemes kontūrām.
- 4. pozīcija ceļ uz augšu griezējmezgļu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā.

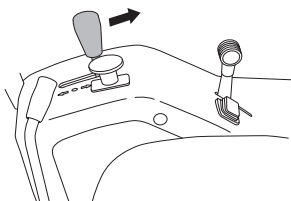
Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

Griezējmezgļa pacelšana (transportēšanas pozīcija)

Apturiet asmeņu darbību, nospiežot "stop" pogu.



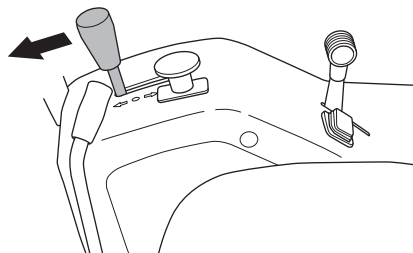
Velciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu transportēšanas pozīciju. Ierīce tiek pacelta.



Griezējmezgļu var nedaudz pacelt ar rotējošiem asmeņiem. Tas ir nepieciešams, lai varētu vieglāk noplaut ļoti garu zāli, vai arī lai atvieglotu pļaušanu uz nelīdzenām virsmām.

Ierīces nolaišana (pļaušanas pozīcija)

Pārvietojiet hidrauliskā pacēlāja sviru uz priekšu, lai iedarbinātu griešanas pozīciju.

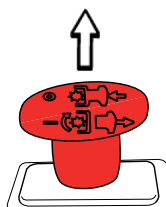


Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

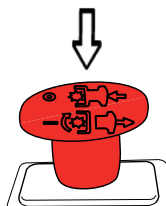
Vadības ierīces griezējmezgļa asmeņu darbībai

Griezējmezgļu var palaist tikai tad, kad vadītājs atrodas sēdekli.

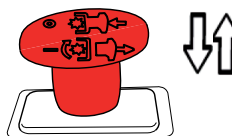
- Pavelciet sviru, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.



- Iespiediet sviru, lai izslēgtu asmeņu darbību.



Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezgļa piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību.



Drošības ķēde ieslēdzas un griezējmezgļi apstājas šādos gadījumos:

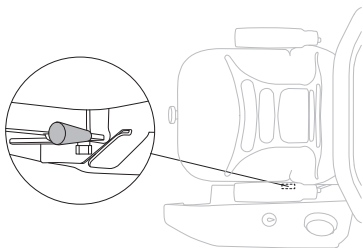
- Ja vadītājs ir devies projām no sēdekļa brīdī, kad darbojas asmeņi. Ja vadītājs atliec sēdekli, notiek īsa aizkave, kas novērš apstāšanos.

Sēdekļis

Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvirzīt uz priekšu.

PREZENTĀCIJA

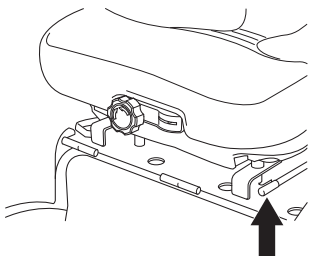
Lai atliektu sēdekli uz priekšu, ir jāizmanto sēdekļa fiksators.



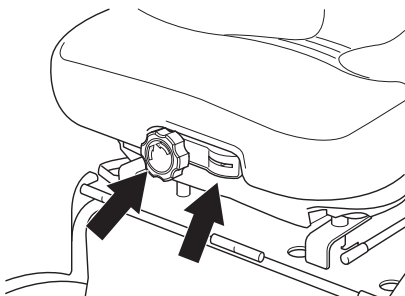
BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā neregulējiet sēdekļa iestatījumus. Pastāv nedrošu mašīnas manevru risks.

Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

- Regulējot sēdekli, svirai zem sēdekļa priekšējās malas ir jābūt paceltai uz augšu, pēc tam sēdekli var pārvietot jebkurā vēlamajā pozīcijā – atpakaļ vai uz priekšu.

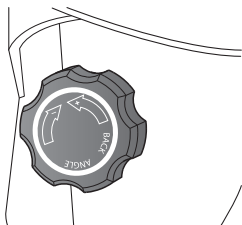


- Sēdekli var noregulēt atbilstoši vadītāja ķermeņa svaram. Svaru pielāgo, pagriežot kloķi zem sēdekļa priekšējās malas.

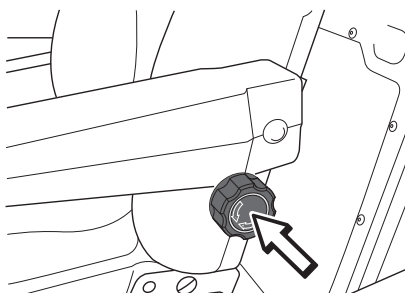


Atzveltnes malās ir divas pogas:

- Atzveltnes leņķi regulē ar pogu, kas atrodas labajā pusē.

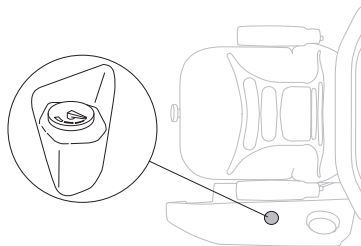


- Jostas vietas atbalstu regulē ar pogu, kas atrodas sēdekļa atzveltnes kreisajā pusē.



Degvielas uzpildīšana

Degvielas līmeni tvertnē parāda ar taustu, kas atrodas virs tvertnes.



Uzpildiet ar dīzeļdegvielu. Benzīnu ir aizliegts izmantot jebkādos apstākļos. Izmantojiet degvielu, kuras cetānskaitlis ir lielāks par 45. Degvielā uz minerāleļļas bāzes maksimālais RME saturs reakcijas maisījumā – 5%.



BRĪDINĀJUMS! Dīzeļdegviela ir viegli uzliesmojoša. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

Dīzeļdzinēja iesmidzināšanas sistēma ir ļoti jutīga un to var sabojāt vismazākais piesārņojums. Raugiet, lai degviela būtu maksimāli tīra. Izmantojiet tikai tīras tvertnes.

Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.

Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.

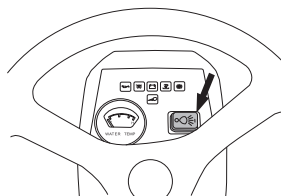
Izslaukiet visus izšļakstījumus. Viela, kas sajaukta ar degvielu, ir jānogādā drošā vietā.

SVARĪGI!

Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

Gaismas un strāvas rozete.

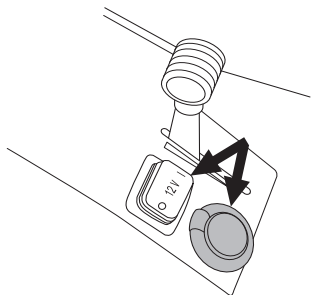
Gaismas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot barošanas slēdzi kontrolmērinstrumentu panelī.



Sēdekļa apsilde vai mobilā tālruņa lādētājs ir kā piemēri tam, ko var pieslēgt pie strāvas kontaktrozetes.

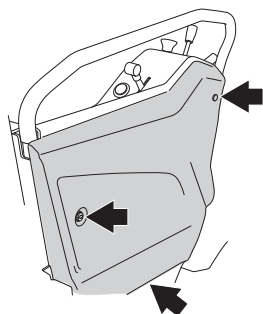
PREZENTĀCIJA

Strāvas rozeti ieslēdz un izslēdz ar barošanas slēdz, kas atrodas vadības pultī.



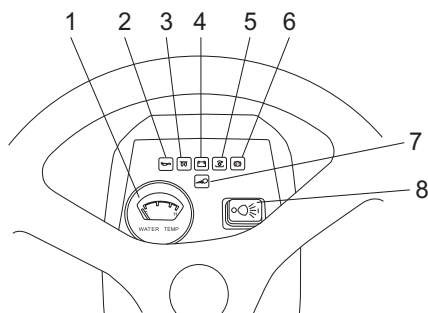
Elektriskais spriegums ir 12 V.

Strāvas rozete ir drošinātājs, kas tiek aizsargāts ar savu drošinātāju. Strāvas rozetes drošinātājs atrodas elektrisko savienojumu kārbā, vadības pultij aiz sānu pārklājuma.

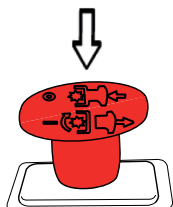


Kontrolmērinstrumentu panelis

Indikatora gaismas atrodas uz stūres konsoles zem stūres rata.



- 1 Temperatūras tausts dzesētājam. Dzinējam ir šķidrumsdzese. Ja parādās brīdinājums par dzinēja pārkaršanu, vispirms samaziniet dzinēja temperatūru, darbinot dzinēju brīvgaitā bez slodzes. Izslēdziet elektropārvadi.



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams. Pārbaudiet arī, vai radiatora restes un radiators ir tīrs un nav aizsērējis. Restes atrodas mašīnas aizmugurē virs dzinēja pārsega.

- 2 Pārbaudiet eļļas spiedienu, eļļas līmeni un papildiniet, ja nepieciešams.
- 3 Aizdedze
- 4 Akumulatora uzlādēšana

- 5 Elektropārvade ir savienota.
- 6 Stāvbremze
- 7 Prožektors
- 8 Gaismu slēdzis

Pārplūdes vārsti

Kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskais spiediens ir jāizlaiž, lai pārvietotu braucamo plāvēju.

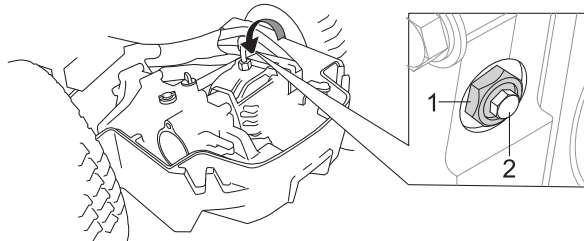
Hidraulisko spiedienu var atvērt un aizvērt ar pārplūdes vārstu.

Ja jūs mēģināsiet vadīt mašīnu bez hidrauliskā spiediena, tā nekustēsies no vietas. Ass piedziņa ir izslēgta, ja viens vārsts ir atvērts.

Modelim P520 D ir divi vārsti: viens vārsts priekšējai asij un viens – aizmugurējai asij.

SVARĪGI! Vienmēr vadiet mašīnu, kad abi vārsti ir aizvērti.

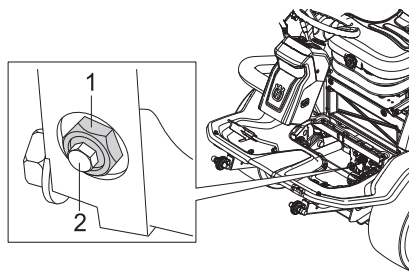
- Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts



– Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.

– Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

- Priekšējās ass pārplūdes vārsts



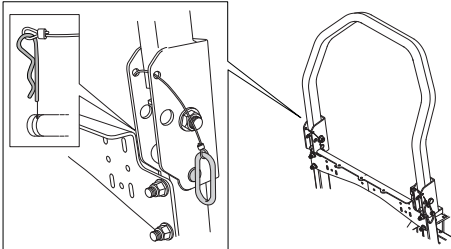
– Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) 1/4–1/2, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.

– Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

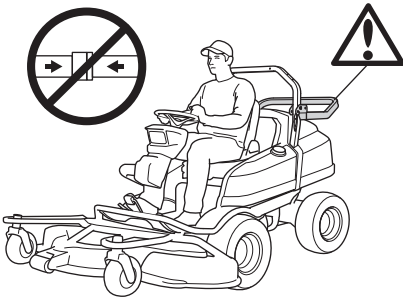
ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Braucot slīpās vietās, izmantojiet ROPS un drošības jostu.

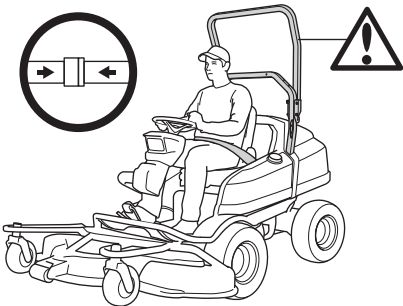
Rāmi var nolicīt uz leju. Izņemiet abas tapas, kas satur rāmi, un nolokiet to virzienā uz aizmuguri.



Ja rāmis tiek nolicīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.



Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.

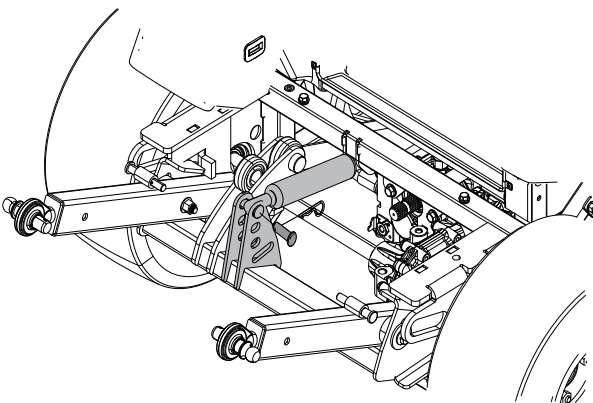


Celšanas palīgsistēma

Celšanas palīgsistēma pārnēs griezējmezglā šarnīra rata svaru uz mašīnas priekšējā riteņa.

Celšanas palīgsistēmu var pielāgot, pārvietojot gāzes atspere uz augšu vai uz leju.

Maksimālais efekts tiek sasniegts, ja gāzes atspere ir ievietota augšējā atverē.



Efekts netiek sasniegts apakšējā daļā.

Izmantojot griezējmezglu, gāzes atspere ir jāuzstāda augšējā atverē.

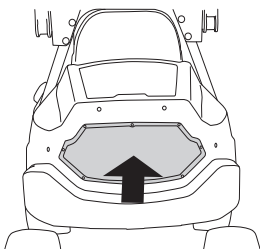
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

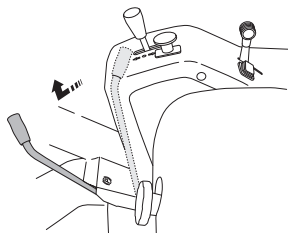
SVARĪGA INFORMĀCIJA

Gaisa ieplūdes režģi dzinēja pārsegā nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

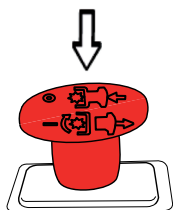


Dzinēja iedarbināšana

- Pārliecinieties, vai pārplūdes vārsti ir aizvērti.
- Aktivizējiet stāvbremzi.

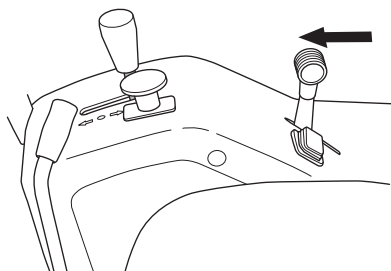


- Nospiediet PTO (jūgvārpstas) slēdzi (izslēgti asmeņi).

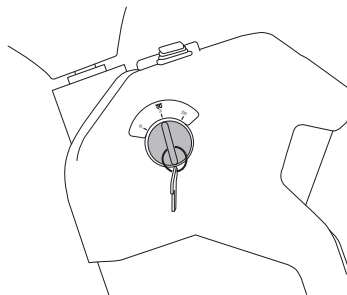


Dzinēju nevar iedarbināt, ja stāvbremze ir ieslēgta, un ir nospiesti jūgvārpstas slēdzis.

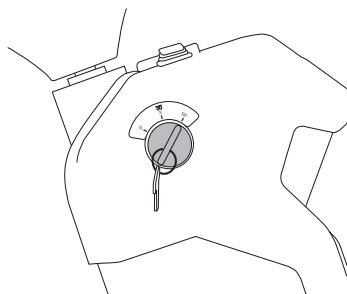
- Uzstādiet droses vadību daļēji atvērtas droses pozīcijā.



- Pagriežiet aizdedzes atslēgu aizdedzes pozīcijā un turiet to šādi, līdz kontrolmērinstrumentu panelī nodziest brīdinājuma gaisma.



- Pagriežiet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



- Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Katrā piegājenā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 15 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.

- Ar akseleratoru uzstādiet vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.

Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

Iedarbināšana un braukšana aukstā laikā

Ja dzinēju nevar iedarbināt sakarā ar aukstumu, vēlreiz atkārtojiet aizdedzes ieslēgšanu un mēģiniet atkārtoti iedarbināt. Iedarbināšanas gāzi vai ēteri nedrīkst izmantot.

SVARĪGI! Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

Ziemas degviela

Braucot ļoti aukstā laikā var parādīties ar mašīnas darbību saistītas problēmas, jo, darbinot mašīnu ar parasto degvielu, var rasties parafina nogulsnes. Šīs problēmas novēršanai tiek pārdota ziemas degviela šiem klimatiskajiem apstākļiem raksturīgajās teritorijās. Dažos reģionos vasarā un ziemā tiek pārdota dažāda veida degviela. Jautājiet savam degvielas piegādātājam par to un zem 0 °C (+32 °F) izmantojiet tikai ziemas degvielu.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



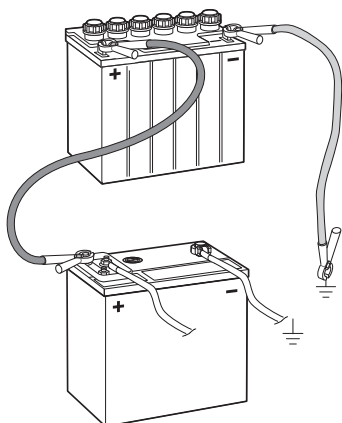
BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

SVARĪGA INFORMĀCIJA Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar mīnusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un mīnusa ķēdi. Pļaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

Starta kabeļu pievienošana



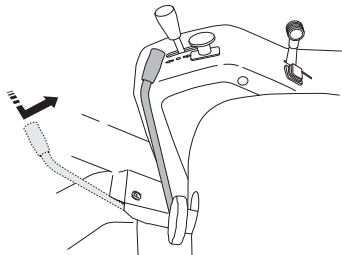
- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS mīnusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

Noņemiet kabeļus pretējā secībā.

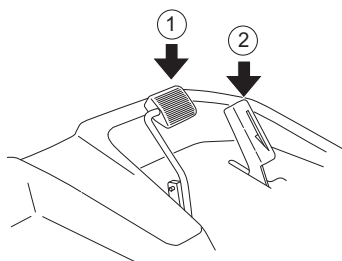
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

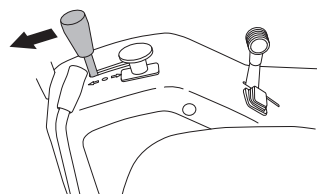
- 1 Pirms braukšanas atbrīvojiet stāvbremzi



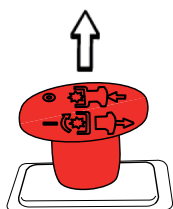
- 2 Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlams ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



- 3 Nolaidiet uz leju griezējmezglu, pārvietojot sviru uz priekšu "peldošajā pozīcijā", kurā paliek svira.



- 4 Ja nepieciešams, iedarbiniet griezējmezglu, pavelkot uz augšu griezējmezgla slēdzi.



Bremzēšana

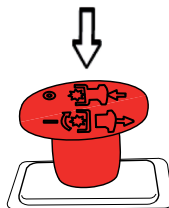
Atlaidiet pedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar pedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā pedziņas bremzi.

Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju pedziņas pedāli pretējā virzienā.

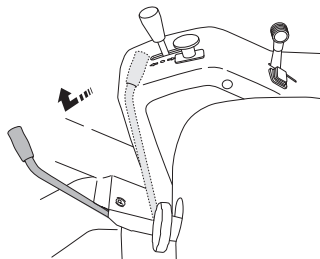
Dzinēja apstādināšana

Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvā gaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

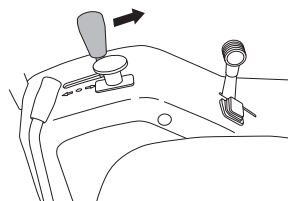
Izslēdziet griezējmezglu, izmantojot PTO pogu.



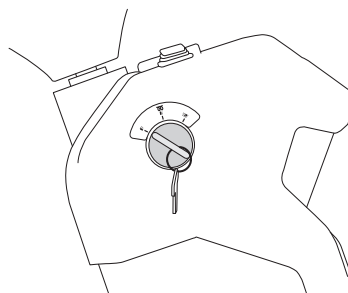
- 1 Ieslēdziet stāvbremzi, pabīdot rokturi uz leju.



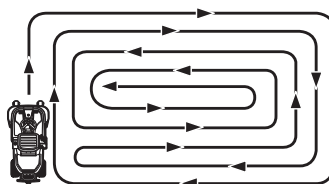
- 2 Paceliet griezējmezglu ar hidrauliskā pacēlāja sviru.



- 3 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim MIN. Pagrieziet aizdedzes atslēgu "OFF" (izslēgtā) pozīcijā.



Plaušanas padomi



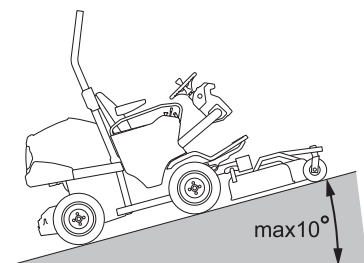
BRĪDINĀJUMS! Attīriet mauriņu no akmeņiem un citiem priekšmetiem, kas varētu traucēt nažiem.

- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Plaušanu sākumā noregulējiet augstāku plaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamo.
- Lai iegūtu vislabākos plaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnāk, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieža, jo tādā gadījumā plaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.

- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzenāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātam.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°. Strādājot pa stāvām nogāzēm, nekad nebrauciet krusteniski šķērsām, bet taisni no augšas vai apakšas. Izvairieties no pēkšņas virziena maiņas.



Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautāiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope		Apkopju laika intervāli stundās					
	Pirms iedarbināšanas	Pēc tam, kad darbs ir pabeigts	10	40	100	200	400	800
Pārbaudiet drošības sistēmu	X							
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O							
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X		X					
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un antifrīzu.	X			X				
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā	X		X					
Pārbaudiet un iztīriet dzinēja dzesējošā gaisa ieplūdi, iztīriet radiatoru.		X	X					
Tīrīšana		X						
Iedarbiniet motoru un asmeņus, klausieties troksni		O						
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus		O						
Iztīriet griezējmezgla apakšējo daļu		X						
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi				X				
Ieeļļojiet droseles trosi				X				
Pārbaudiet gaisa filtru			X					
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās 60 kPa/8,5 PSI.			X					
Ieeļļojiet šarnīra ass gultņus				X				
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas grafiku, skatiet sadaļu zem virsraksta "EĻĻOŠANA"				X	X			
Iztīriet vietu ap motoru				X				
Iztīriet vietu ap transmisiju				X				
Iztīriet gaisa filtru un iztukšojiet daļiņu uzkrājēju				X				
Nažu pārbaude				X				
Nomainiet degvielas filtru					X			
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru ¹⁾					X ¹⁾			
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu sinhronizāciju.					O			
Nomainiet hidraulisko eļļu un filtru.							O	
Pārbaudiet siksnas spriegojumu un to stāvokli (alternatora siksnu, jūgvārpstas siksnu, griezējmezgla siksnu)					X			
Pārbaudiet akumulatora stāvokli un, ja nepieciešams, iztīriet.				X				
Iztīriet transmisijas gaisa ieplūdi	X		X					
Pārbaudiet eļļas līmeni konisko zobratu reduktorā un papildiniet, ja nepieciešams.						X		
Pārbaudiet ratu uzgriežņus.						O		
Pārbaudiet stāvbremzi						X		
Nomainiet gaisa filtrs ²⁾ .						X ²⁾		
Nomainiet siksnas (jūgvārpstas siksnu un griezējmezgla siksnu).							X	
Nomainiet eļļu konisko zobratu reduktorā.							X	
Nomainiet sūkni un alternatora siksnu								X
Nomainiet dzesētāju (50% glikoli).							X	
Apkalpošana pilnvarota servisa darbnīcā.					O			

¹⁾Pirmā maiņa pēc 25 stundām. Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 50 stundām. ²⁾ Putekļainos apstākļos tīrīšana un nomaina ir jāveic biežāk.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un plaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Plaušanas agregāts ir brīvgaitā.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

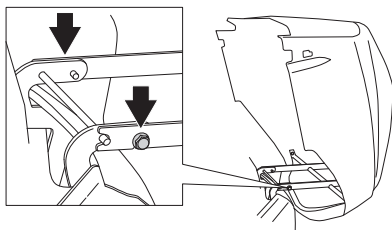
Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpasa demontāža

Dzinēja pārsegs

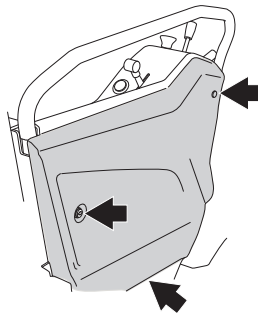
Atskrūvējiet gumijas siksnas pārsega pusē un paceliet dzinēja pārsegu.

Ja nepieciešams, dzinēja pārsegu var nocelt nost, noņemot skrūves.



Sānu pārsegs

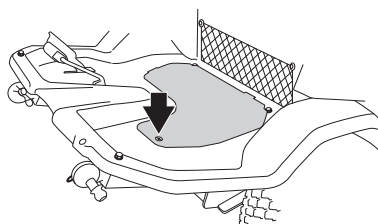
Atlaidiet vaļīgāk skrūves, kas notur sānu pārsegu, un noņemiet to.



Apkopes lūka

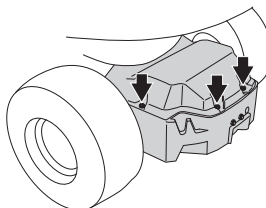
Apkopes panelis ir uzstādīts atbalsta plāksnē.

Atskrūvējiet skrūves un izceliet paneli.



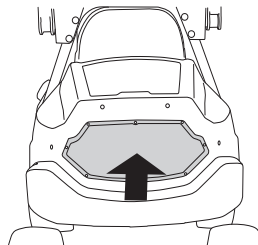
Transmisijas pārsegs

Atlaidiet vaļīgāk skrūves un izņemiet transmisijas pārsegu.



Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

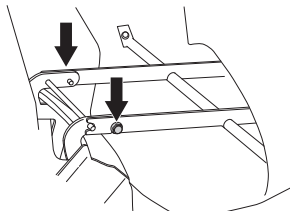
Pārlicinieties, vai radiatora restēs nav palikušas lapas, zāle un netīrumi.



Radiatora šūnu tīrīšana

Paceliet dzinēja pārsegu.

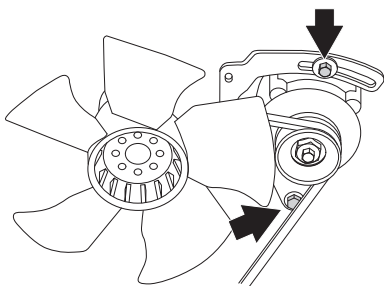
Ja nepieciešams, izņemiet dzinēja pārsegu.



Tīriet radiatoru ar saspiestu gaisu. Izmantojiet saspiesto gaisu no dzinēja nodalījuma, kas iet caur šūnu paketi un atpakaļ.

Sūkņa un alternatora siksnas regulēšana

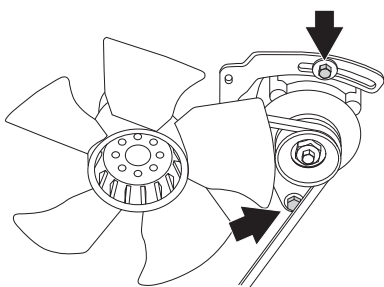
- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.
- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūvi.

Nomainiet sūkni un alternatora siksnu

- Atskrūvējiet apakšējo stiprinājuma skrūvi un augšējo regulēšanas skrūvi.



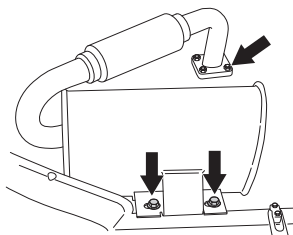
- Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.
- Nospriegojiet siksnu, pavelkot alternatoru. Siksnu var iespiest ar īkšķi apmēram 1 cm dziļumā, nespiežot pārāk stipri.

Trokšņa slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.



Pievienot apstāšanās bremzes

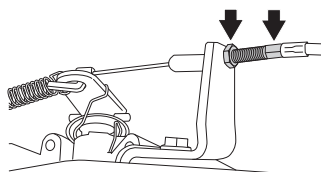
Pārliecinieties, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi.

Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jānoregulē sekojoši.

- Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- Pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista.
- Noregulējiet tā, lai brīdī, kad velkat ārējo kabeli, starp to un regulēšanas skrūvi būtu 1 mm plata spēle.

Pielāgojiet regulēšanas skrūvi ar uzgriežņiem.



- Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, lai nesabojātu regulēšanas skrūvi.
- Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda stāvbremze.



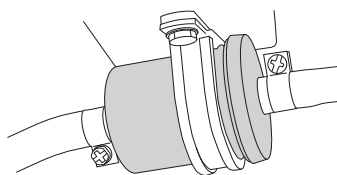
BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

Degvielas filtra maiņa

Modelim P 520 D ir divi degvielas filtri. Pirmsfiltrs un galvenais filtrs.

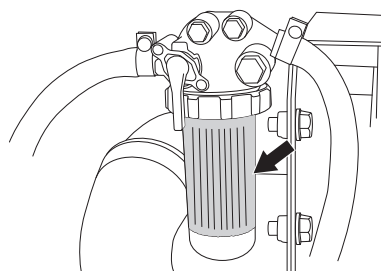
Nomainiet degvielas filtru ik pēc 100 darba stundām (vismaz vienu reizi sezonā), vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.

Pirmsfiltrs atrodas zem akumulatora kastes, un to nomaina šādi:



- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atvienojiet šļūteņu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.
- Atvienojiet filtru no šļūteņu galiem.
- Pievienojiet jauno filtru pie šļūteņu galiem.
- Pievienojiet atpakaļ šļūteņu savienojumus pie filtra.

Galvenajam filteram ir papīra ieliktnis, ko nomaina sekojoši:



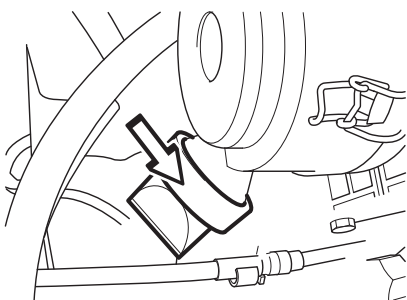
- 1 Atveriet dzinēja pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet filtra vāku un izņemiet papīra filtru.

Gaisa filtra tīrīšana

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Braucot ar netīru gaisa filtru, dzinējam var nepienākt pietiekami daudz gaisa, tāpēc tas neatbilst vides prasībām, un dzinējam nav pilnas jaudas.

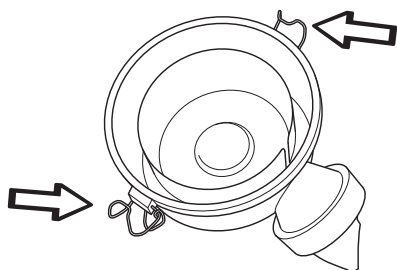
Daļiņu savācēja iztukšošana.

Saspiediet tā, lai gumijas aizbīdnis atvērtos un daļiņas iznāktu laukā.



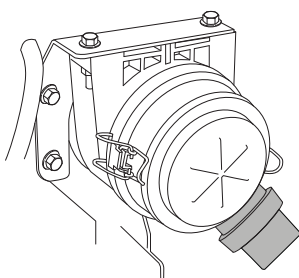
Filtra vāka tīrīšana

Atlaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.



Iztīriet vāku no iekšpuses. Kad vāks ir noņemts, to var mazgāt ar ziepjūdeni un izpūst ar saspiesto gaisu.

Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



Gaisa filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājies jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tādēļ ir svarīgi starp filtru maiņām ieturēt vienādu laika intervālu (skatīt Kopšana/Kopšanas shēma pareizos apkopes termiņos).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.

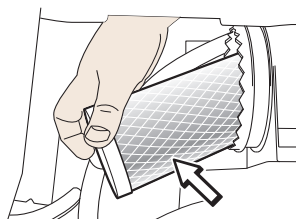
SVARĪGA INFORMĀCIJA

Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

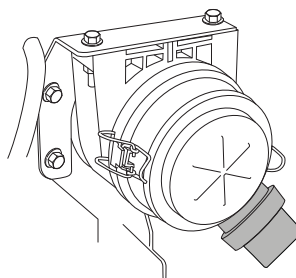
Slikti filtrēts ieplūdes gaiss ir galvenais faktors, kas veicina dzinēja nodilumu. Nomainiet gaisa filtru, saskaņā ar apkopes grafiku vai arī dariet to biežāk, ja ir puteļaini apstākļi.

Filtru nedrīkst ieeļļot. Pievienojamam filtram ir jābūt sausam.

- Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.



- Iztīriet tīru gaisa filtra korpusa iekšpusi. Ja nepieciešams, tīrīšanas drānu var samitrināt ar vaļspirtu vai degvielu. Nedrīkst izmantot ūdeni vai saspiesto gaisu.
 - Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu. Ja filtrs ir vēl aizvien netīrs, nomainiet to.
- 3 Uzstādiet jaunu gaisa filtra elementu ar atveri uz iekšpusi un iespiediet to vietā.
 - 4 Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pavērsts virzienā uz leju.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Dzinēja degvielā vai eļļā nonākušie netīrumi, gruveši nozīmē paaugstinātu aizdegšanās risku un tie traucē dzesēšanu.

Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdziesties. Ja netīrumi ir sajaukušies ar eļļu, notīriet tos ar attaukojošu līdzekli vai arī tikai ar ūdeni un suku.

Nopļautā zāle ap slāpētāju ātri nožūst un var izraisīt ugunsgrēku. Kad slāpētājs ir auksts, notīriet to ar suku vai noskalojiet ar ūdeni.

Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaujmašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Motoru ir iespējams tikai tad iedarbināt, ja tiek izpildīti sekojoši nosacījumi:

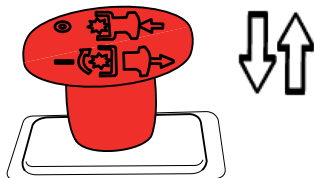
- Griezējmezgls ir izslēgts.

- Stāvbremze ir ieslēgta.

Motoram ir jāapstājas pie jebkuriem no sekojošajiem nosacījumiem:

- Griezējmezgls ir aktivizēts un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.
- Griezējmezgls ir izslēgts, stāvbremze nav ieslēgta un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.

Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezgla piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību.

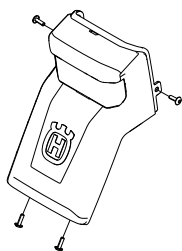


Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

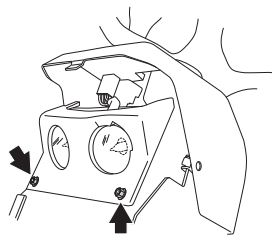
Gaismas spuldžu nomaiņa

Lai iegūtu informāciju par spuldžu tipu, skatīt sadaļu „Tehniskie dati”.

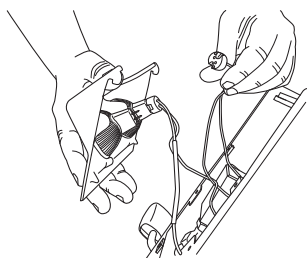
- 1 Atskrūvējiet četras skrūves, pieturot servodzinēja korpusa vāku.



- 2 Atskrūvējiet abas skrūves, kas satur spuldzes ievietotāju.

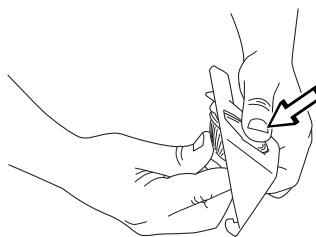


- 3 Izceljiet spuldzes ievietotāju.
- 4 Atvienojiet vadus no spuldzēm.



- 5 Izņemiet spuldzes no ligzdām.

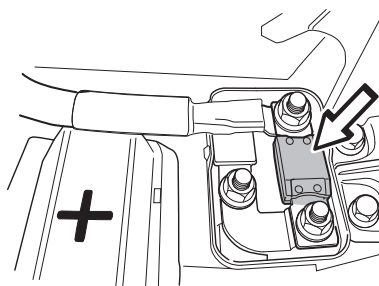
- 6 Ievietojiet jaunas spuldzes. Pārliecinieties, ka esat atbalstījis(-usi) priekšpusi.



- 7 Pievienojiet atpakaļ vadus, luktura ligzdu un vāku servopiedziņas sajūgam.

Galvenais drošinātājs

Mašīnai ir jaudīgs un drošs drošinātājs, kas atrodas kārbā virs akumulatora un termināļa.



Elektriskā savienojuma kārbas padeves drošinātājs atrodas skavā, blakus akumulatoram.

Citi drošinātāji atrodas elektriskā savienojuma kārbā aiz labā pārsega sāna.

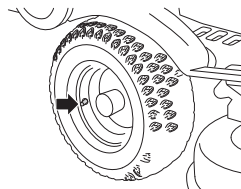
Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu.

Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Pārbaudiet spiedienu riepās

Visās riepās spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.



Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Pārbaudiet akumulatoru



BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsāiet aizsargbrilles.

Mašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kam nav nepieciešama apkope. Akumulatoram ir apkopes lodziņš, kurš rāda dažādās krāsās.

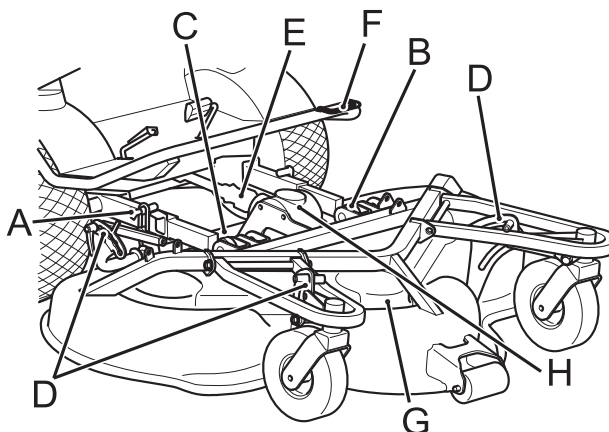
- Balta krāsa = Uzlādējiet akumulatoru
- Zaļa = OK.
- Sarkana = Nomainiet akumulatoru.

Tīriet akumulatoru un turētāju ar ziepjūdens šķīdumu.

Ja akumulatoru ir nepieciešams iznīcināt vai nomainīt, rīkojieties ar to kā ar bīstamiem atkritumiem.

Griezējmezgla sastāvdaļas

Minētās sastāvdaļas ir:



- A. Tapa
- B. Posmu savienotājelements
- C. Griezējmezgla skava
- D. Apgriešanas augstuma regulētāji
- E. Universālā piedziņas vārpsta ar ātrās savienošanas savienotājiem
- F. Apkopes pozīcijas stiprinājuma vieta
- G. Siksnas vāks

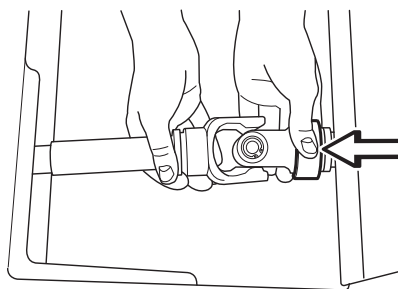
Plaušanas agregāta demontāža



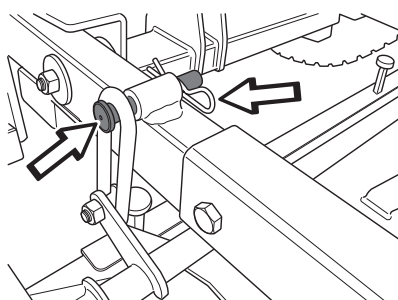
BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstājiēt mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.

- 2 Izņemiet universālo piedziņas vārpstu laukā. Virziet gredzenu uz sāniem, lai atbrīvotu ātrās savienojuma sajūguma elementu, un universālo piedziņas vārpstu var izvilkt no vārpstas kakla.



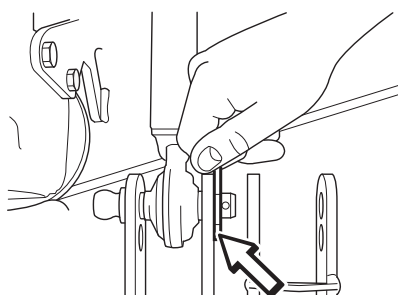
- 3 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezgla augstākajā pozīcijā.
- 4 Izslēdziet motoru.
- 5 Izņemiet laukā tapas no abiem sāniem.



- 6 Nolaidiet uz leju griezējmezgla, līdz tas atrodas "peldošajā pozīcijā".
- 7 Izņemiet tapas no vārpstām un izņemiet tās no savienotājelementiem.



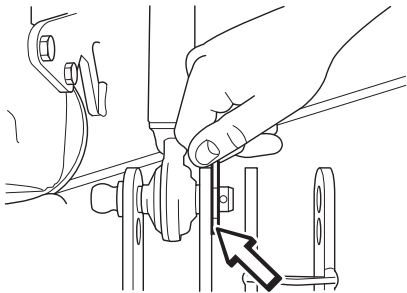
BRĪDINĀJUMS! Ja ir pievienota palīgfunckija un, ja tapas ir atlaistas vaļīgāk, pacelšanas sviras kustas ar lielu spēku. Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.



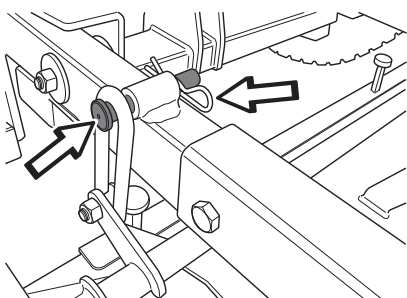
- 8 Griezējmezgls atrodas brīvā stāvoklī.

Griešanas agregāta montāža.

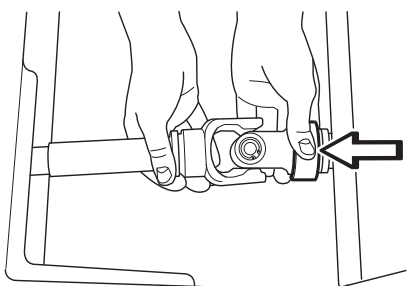
- 1 Savienotājelementos ievietojiet skrūves un tapas abos sānos.



- 2 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu augstākajā pozīcijā.
- 3 Izslēdziet motoru.
- 4 Uzstādiet tapas abos sānos.



- 5 Uzstādiet universālo piedziņas vārpstu.



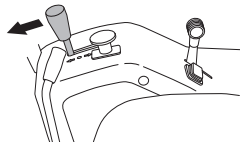
- 6 Pārbaudiet, vai universālā piedziņas vārpsta ir pietiekami ieeļļota.
- 7 Pārbaudiet un pielāgojiet griezējmezglas slīpuma leņķi.

Plaušanas agregāta servisa pozīcija

Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

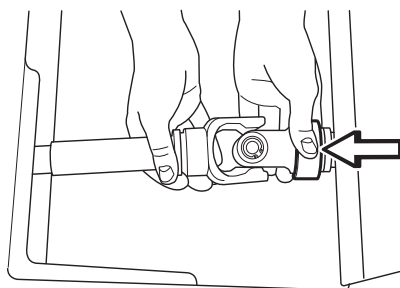
Nostādīšana servisa pozīcijā

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī. Aktivizējiet stāvbremzi.
- 2 Nolaidiet uz leju griezējmezglu, līdz tas atrodas "peldošajā pozīcijā".



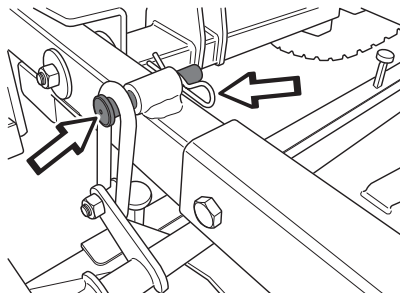
- 3 Izslēdziet motoru.
- 4 Noņemiet apkopes lūku.

- 5 Atskrūvējiet universālajai piedziņas vārpstai ātrā savienojuma savienotājus un izņemiet to laukā.

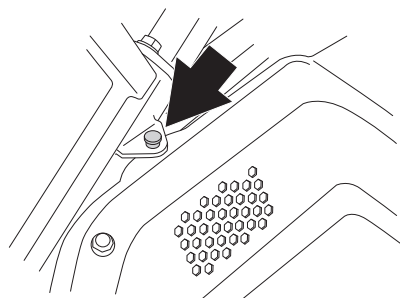


BRĪDINĀJUMS! Nekad neatstājiēt mašīnas universālo piedziņas vārpstu ar vienu vaļēju galu. Ja dzinējs ir iedarbināts, var rasties bojājums.

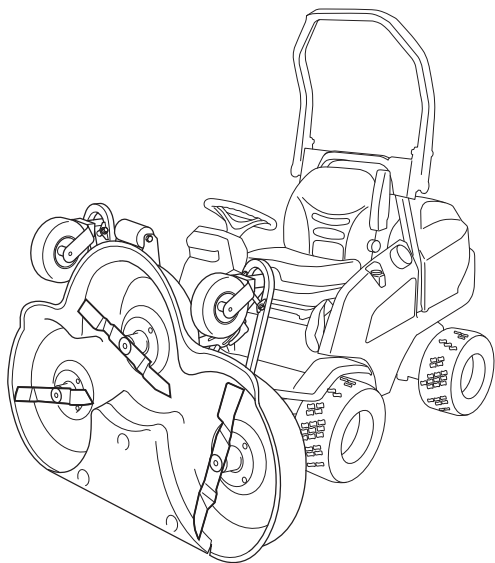
- 6 Iedarbiniet dzinēju un celiet griezējmezglu, līdz tas atrodas nedaudz pacelts no zemes.
- 7 Izslēdziet motoru.
- 8 Izņemiet laukā tapas no abiem sāniem.



- 9 Iedarbiniet dzinēju un paceliet griezējmezglu augstākajā pozīcijā.
- 10 Izslēdziet motoru.
- 11 Paceliet iekārtas priekšējo malu un paceliet slīpumā griezējmezglu, virzienā uz augšu.
- 12 Nostipriniet griezējmezglu, izmantojot enkura punkta tapu.

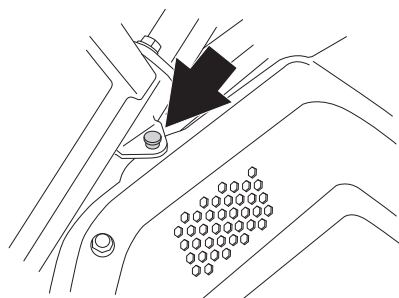


13 Griezējmezgls atrodas apkopes pozīcijā.

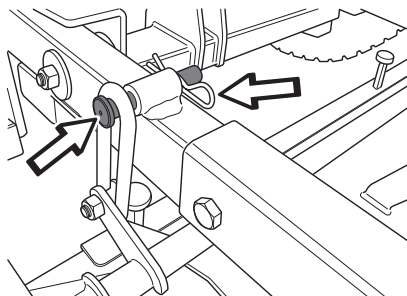


Agriešanās no servisa pozīcijas.

1 Izņemiet tapu un nolaidiet uz leju griezējmezglu.



2 Uztādiat tapas abos sānos.



3 Nolaidiet uz leju griezējmezglu, līdz tas atrodas "peldošajā pozīcijā".

Uzlieciet piedziņas vārpstu un aiztaisiet ciet apkopes lūku Universālā piedziņas vārpsta iekļaujas tikai vienā veidā.

Plaušanas augstuma un slīpuma leņķa regulēšana.

Kad griezējmezgls ir uzstādīts, ir nepieciešams pielāgot arī plaušanas augstumu un slīpuma leņķi.

Regulēšana ir jāveic norādītā secībā.

Sākuma pozīcija:

1 Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

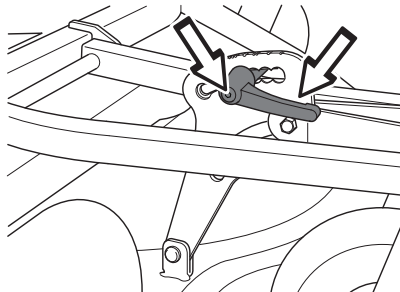
Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.

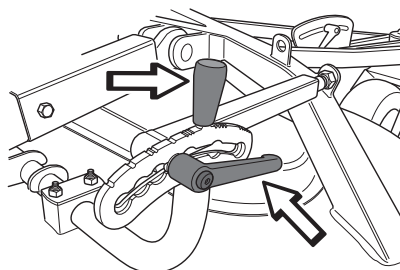
3 Griezējmezglam ir jāatrodas apakšējā stāvoklī uz līdzenas virsmas.

Plaušanas augstums

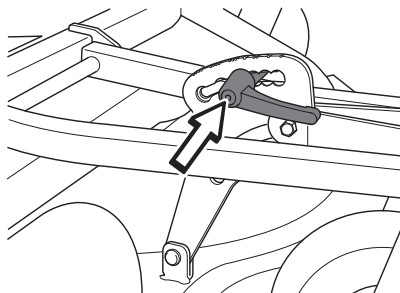
1 Visos trīs kontroles punktos uzstādiat vienādu augstumu.



2 Poga griešanas augstuma regulēšanai ar roku.



3 Izslēdziet pogu, pavilcot rokturi un pagriežot to horizontālā stāvoklī tā, lai tas neieķertos krūmos vai tamlīdzīgi.



Augstuma intervāli robežās no 25–127 mm, septiņās dažādās pozīcijās.

Slīpuma leņķis

• Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.

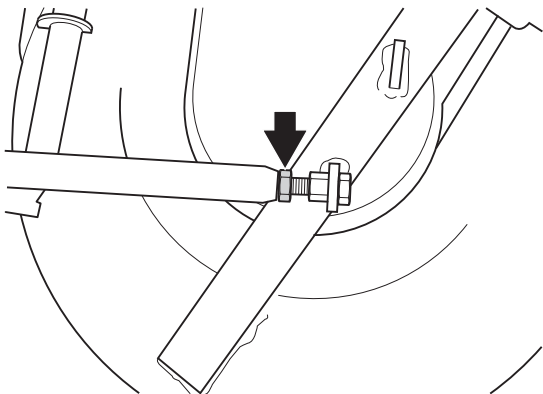
• Pārbaudiet riepiņas gaisa spiedienu. Visās riepiņas spiedienam ir jābūt 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.

Gaisa spiediens griezējmezgla šarnīra ritenī ir 150 kPa/1,5 bar/22 psi.

• Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo griezējmezgla pārsega malu.

• Aizmugurējai griezējmezgla malai ir jābūt 6–9 mm (1 / 4 "– 3 / 8 ") augstāk par ierīces priekšējo malu.

- Atlaidiet valīgāk kontruzgriezni un pagrieziet regulēšanas skrūvi. Pastiepiet sastiprinājumu, lai paceltu griezējmezgla aizmugurējo malu.



- Sastiprinājumam nofiksējiet uzgriezni.

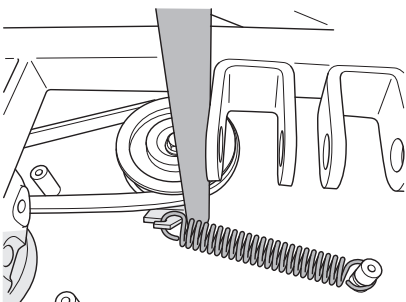
Pļaušanas agregāta siksnu maiņa



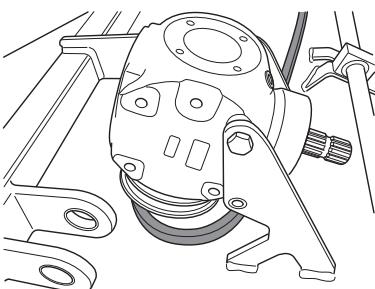
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem. Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Pļaušanas agregāta naži tiek darbināti ar ķīlsiksnas palīdzību. Ķīlsiksnas nomaiņu izpilda sekojošā veidā:

- 1 Demontējiet pļaušanas agregātu.
- 2 Atskrūvējiet skrūves, kas piestiprina siksnas vāku un noceliet to.
- 3 Velciet siksnu laukā no spoles. Izmantojiet vinču, kas vajadzīga, lai atspriegotu atsperi un atlaistu siksnas spriegojumu.

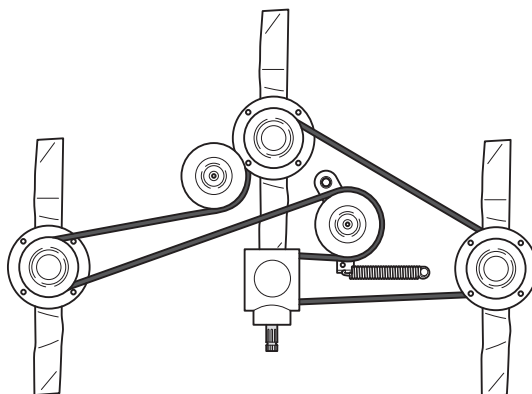


- 4 Atlaidiet valīgāk abas skrūves un izņemiet pārējās trīs no konisko zobratu reduktora. Pagrieziet konisko zobratu reduktoru tā, lai drošības siksnu var padot zem spoles.



- 5 Pārliecinieties, vai siksnas spriegošanas iekārta nav iestrēgusi un nomainiet atsperi.
- 6 Ieliekt vietā jauno siksnu un nomainiet konisko zobratu reduktoru. Konisko zobratu reduktora spriedzes momentam ir jābūt 47 Nm.

- 7 Uztādiet siksnu spolēm. Drošības siksnas piegriešanas grafiks atrodas uz griezējmezgla uzlīmes zem siksnas vāka.



- 8 Uztādiet vākus.
- 9 Pievienojiet griezējmezglu mašīnai, skatīt Griezējmezgla pievienošana

Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilktas. Skrūvju pievilkšanas spriedzes momentam jābūt 84 Nm.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Nažu nomaiņu vai asināšanu ir atļauts veikt tikai autorizētos tehniskos centros.

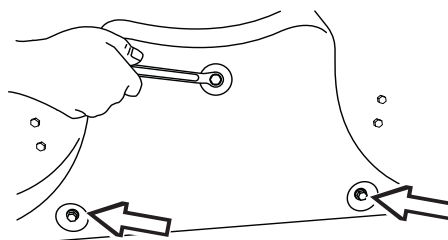
Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina. Lai apkopes centra pārstāvis izlemj, vai asmenis ir jāuzasina, vai arī tas ir jānomaina.

BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no pļaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 BioClip tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.

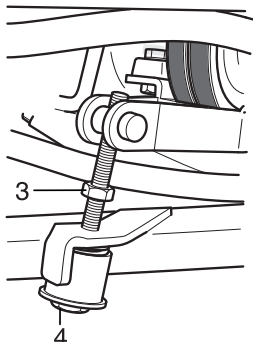


- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vītnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

BioClip tapu ievieto atgriezeniskā secībā nekā pie demontāžas.

Jūgvārpstas siksnu regulēšana

- 1 Piegrieziat skrūvi (4), līdz uzmava atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegrieziat kontruzgriezni (3).



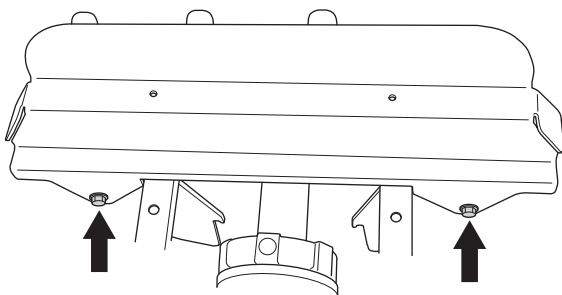
Nomainiet jūgvārpstas siksnas



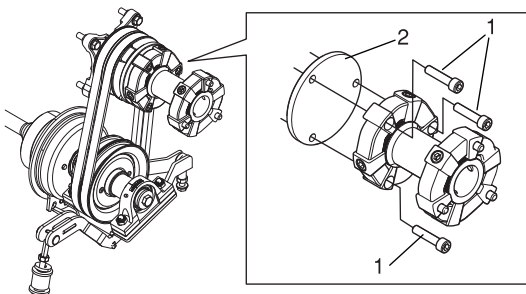
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdiem Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Vienmēr nomainiet siksnas pa pāriem.

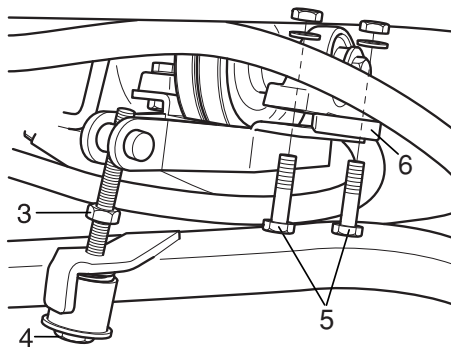
- 1 Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejausu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- 2 Nolokiet vadītāja sēdekli.
- 3 Noņemiet hidrauliskā sūkņa piedziņas vārpstas pārsega plāksni.
- 4 Atskrūvējiet kabeļu tiltu



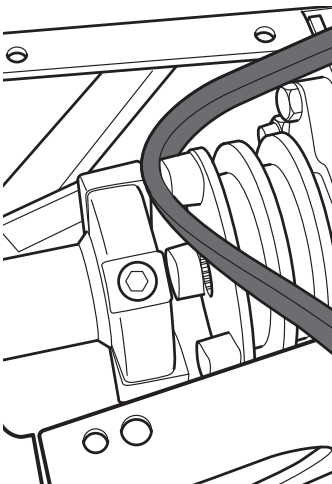
- 5 Atskrūvējiet skrūves (1) sajūguma elementam, kas savieno piedziņas vārpstu un hidraulisko sūkni, un noņemiet no sajūguma elementa starpgredzenu (2). Piedziņas vārpsta ir jānofiksē ar kādu rīku, piemēram, lielu U-veida uzgriežņatslēgu vai skrūvgriezi.



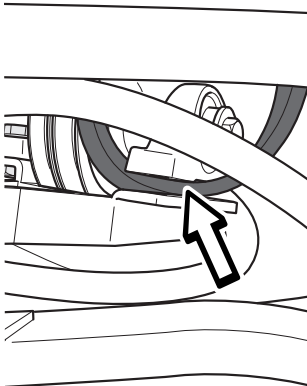
- 6 Atlaidiet vaļīgāk kontruzgriezni (3), un apakšējo skrūvi (4), līdz tai vairs nav siksnas spriegojuma.



- 7 Noņemiet aizmugurējā gultņa skrūvju sadalītāju (5) un izņemiet starpliku (6).
- 8 Nogrieziat/izvelkiet vecās siksnas.
- 9 Velciet jaunās siksnas caur spraugu, kas atrodas starp starpgredzenu un hidraulisko sūkni.

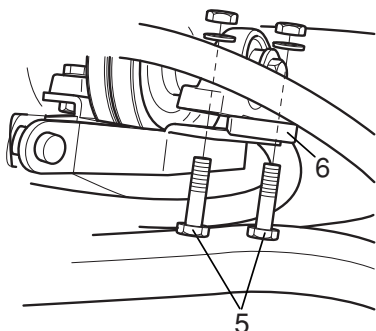


- 10 Pabīdiet siksnas apakšējo daļu starp tilta gultņiem un skavu.

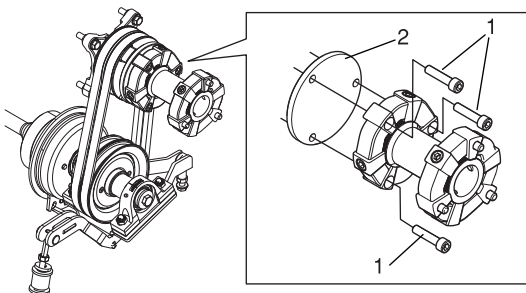


- 11 Vispirms velciet siksnu zem sūkņa siksnas skriemeļa un pēc tam zem apakšējā siksnas skriemeļa. Atkārtojiet šo procedūru ar otru siksnu.

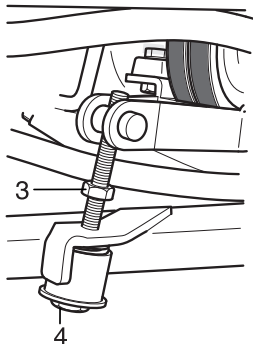
- 12 Uztādiet starplikus (6) tilta gultņiem un pieskrūvējiet tilta gultņus cieši ar atbilstošajām skrūvēm (5). Griezmes moments 47 Nm.



- 13 Nomainiet starpgredzenu (2) un kārtīgi pieskrūvējiet hidroliko sūkni piedziņas vārpstai. Skrūvju griezes moments (1) ir 47 Nm.



- 14 Uztādiet siksnas spriegotāja skrūvi ar atsperi un uzmavu. Piegrieziet skrūvi (4), līdz uzmava atdurās pret rāmja skavu. Pieturot cieši stiprinājuma skrūvi (4), piegrieziet kontruzgriezni (3).

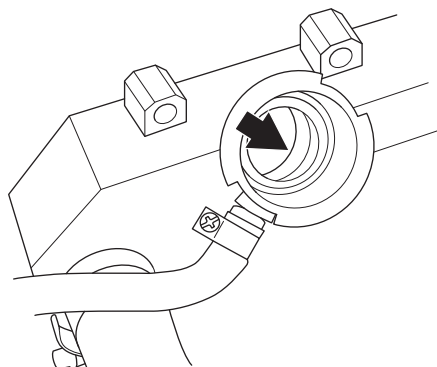


- 15 Pēc 25 stundām, kad nomainīta siksnā, pārbaudiet siksnas spriegojumu.

Nomainiet dzesētāju.

Lai dzesēšanas sistēma darbotos pareizi, ir būtiski, lai dzesēšanas šķidruma līmenis būtu pareizs. Tāpēc dzesēšanas šķidruma līmenis jāpārbauda regulāri.

Dzesēšanas šķidrumam ir jābūt redzamam, kad filtra vāciņš ir noņemts.



Atkārtoti dzesēšanas šķidruma zudumi parasti liecina par noplūdi. Lai speciālists pārbauda dzesēšanas sistēmu. Ja dzesētājā nav pietiekami daudz šķidruma, vienkārši papildiniet to. Ja dzinējs "vārās", pazūd dzesēšanas šķidruma. Pirms uzpildes ļaujiet dzinējam atdzesēties.

Dzesēšanas sistēmu nedrīkst uzpildīt ar sālūdeni, jo tas var izraisīt koroziju un sabojāt dzinēju.

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu, ja tas ir mainījis krāsu vai kļuvis duļķains.

Dzesēšanas sistēma ir rūpīgi jāizskalo.

Izmantojiet tikai antifrīzu ar glikoliem, kas ir apstiprināts saskaņā ar BS 6580:1992 vai ASTM D 3306-89 vai AS 2108-1977 (norādīts uz iepakojuma).

Antifrīzs ir paredzēts no sakausējuma izgatavotiem dzinējiem.

Husqvarna piegādātais var jūs nodrošināt ar atbilstošu antifrīzu.

Izmantojiet antifrīzu visu gadu, pat tādos klimatiskajos apstākļos, kur nepastāv sasaldēšanas risks.

Antifrīzs satur piedevas, kas aizsargā dzinēja dzesēšanas sistēmu no korozijas.

Dzesēšanas šķidruma un antifrīza jānomaina vismaz reizi divos gados.

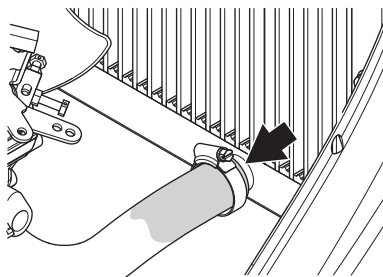


BRĪDINĀJUMS! Neveriet vaļā vāciņu ātri, ja dzinējs ir karsts – vispirms izlaidiet spiedienu, daļēji atverot vāciņu. Var izraisīt apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

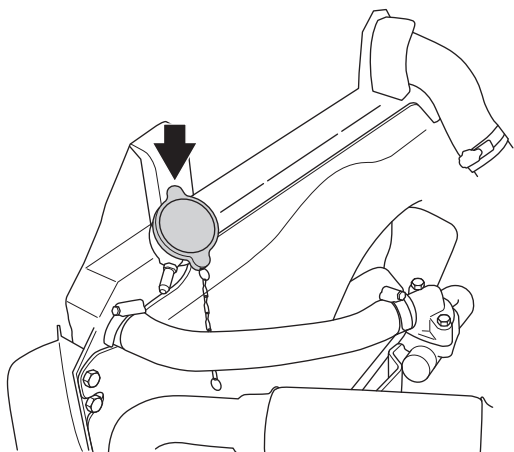


BRĪDINĀJUMS! Antifrīzs un dzesēšanas šķidrumi ir bīstami veselībai. Glabājiet tos marķētos uzglabāšanas konteineros, kā arī bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

- Iztukšošanas laikā atlaidiet vaļīgāk radiatora apakšējo šļūteni.



- Noņemiet iepildes vāciņu.



Piepildiet tikai ar antifrīzu un sajauktu ūdeni, kas ir saskaņā ar sekojošo tabulu:

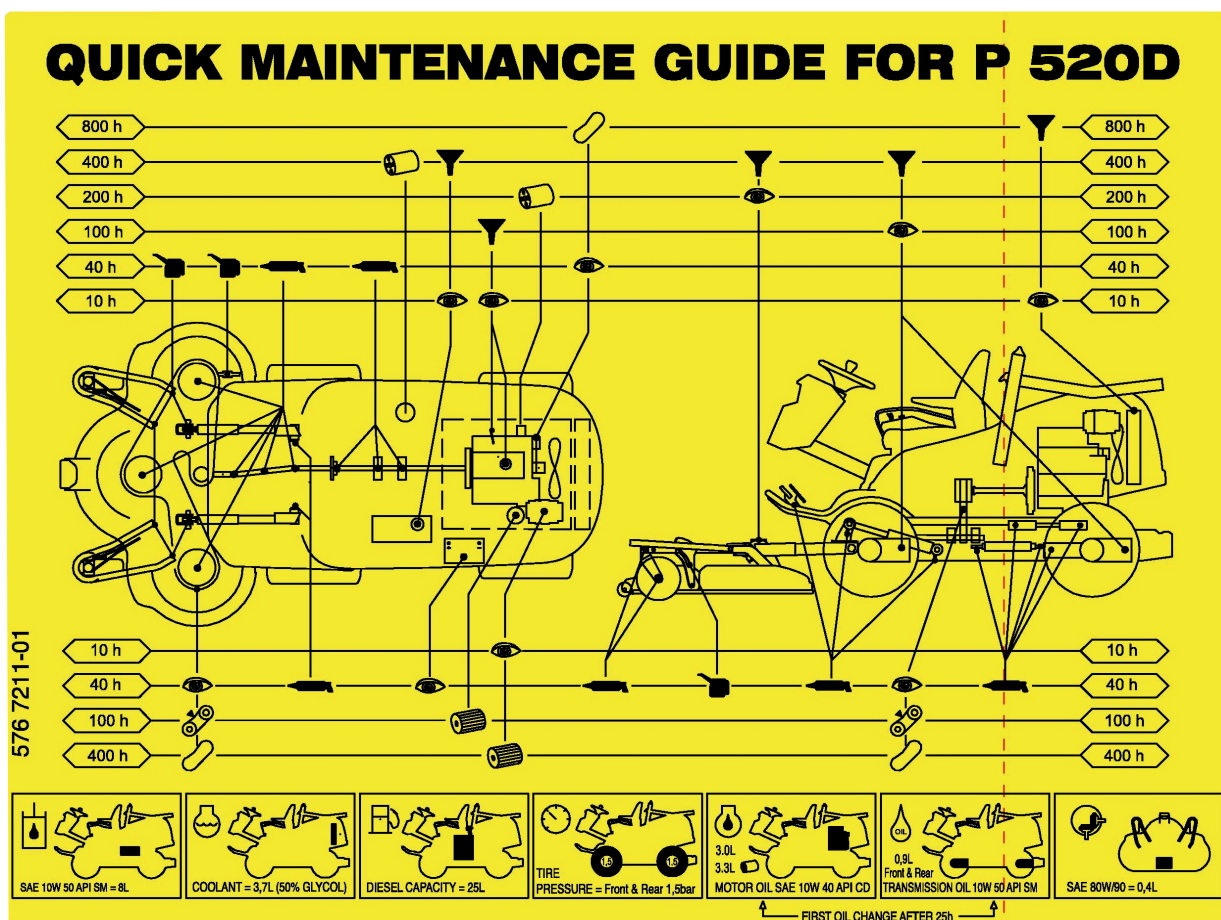
Glikols	Ūdens	Sasalšanas punkts
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

SVARĪGI! Nekad karstam dzinējam nepievienojiet aukstu dzesēšanas šķidrumu. Tas var izraisīt nopietnus dzinēja darbības traucējumus.

- Dažas minūtes vēlāk pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu, kad dzinējs ir iedarbināts. Iespējams, sistēmā ir gaiss, kas tika izlaists.

ELĻOŠANA

Elļošanas grafiks



Elļošanas grafika apzīmējumi

Filtra nomaiņa

Eļļas maiņa

Līmeņa pārbaude

Elļošanas nipelis

Eļļas tvertne

Pārbaudiet siksas, to stāvokli un siksnu spriegojumu



Siksas nomaiņa

Vispārēji

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu kustību rašanos elļošanas laikā.

Ja elļojat ar eļļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja eļļu.

Elļojot ar smērvielu, ja nav norādīts citādi, izmantojiet smērvielu 503 98 96-01 vai citu šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas sniedz labu aizsardzību pret koroziju.

Ja mašīnu izmantojat katru dienu, tā ir jāieeļļo divas reizes nedēļā

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai izvairītos no smērvielas nokļūšanas uz siksas vai piedziņas virsmām uz siksas skriemeļiem. Ja tā notiek, notīriet siksnu ar spirtu saturošu līdzekli. Ja siksna slīd arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina.

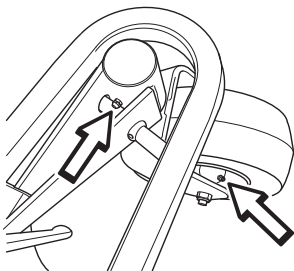
Benzīnu vai citus naftas produktus ir aizliegts izmantot siksnu tīrīšanai.

Papildaprīkojums

Elļošana vai cita veida apkope papildus aprīkojumam vai piederumiem nav aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Arī šai iekārtai, protams, ir nepieciešama apkope. Lasiet rokasgrāmatas par attiecīgo piederumu instrukcijām.

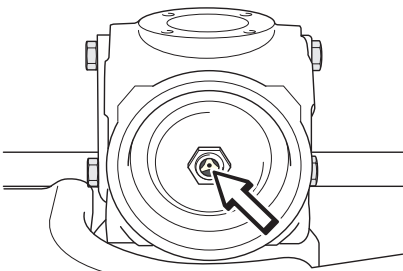
Šarnīra riteņa gultņi

4 nipeļi (ķēdes rats un šarnīra vārpstas gultnis), elļojiet ar ziedes spiediņi tik ilgi, līdz parādās ziede.



Griezējmezgla konisko zobratu reduktors

Stikla lodziņš atrodas tapā, konisko zobratu reduktora priekšpusē.



- Pārbaudiet līmeni, kad griezējmezgls atrodas zemākajā pozīcijā.
- Uzpildīšanas laikā paceļiet griezējmezglu transportēšanas stāvoklī un izņemiet tapu ar stikla lodziņu. Piepildiet ar pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90.

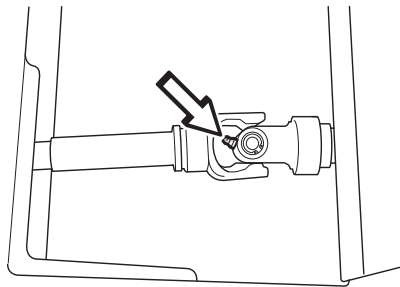
Eļļas maiņa.

- Iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur stikla lodziņu, izmantojot sūkni, kas aprīkots ar plastmasas cauruli, kas stiepjas līdz korpusa lejas daļai.
- Alternatīva: Noņemiet griezējmezglu un plastmasas vākus. Novietojiet griezējmezglu uz tā malas un iztukšojiet konisko zobratu reduktoru caur tapu.
- Iepildiet konisko zobratu reduktorā 0,4 litrus pārnesumkārbas eļļu SAE 80W/90

Universālās piedziņas vārpstas savienotājelementi

- Noņemiet apkopes lūku.
- Atskrūvējiet universālajai piedziņas vārpstai ātrā savienojuma savienotājus un izņemiet to laukā.

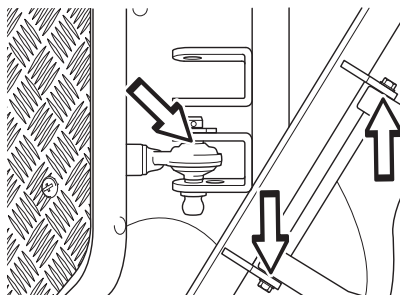
- Universālajai piedziņas vārpstai ir divi ziežvārsti, viens atrodas uz priekšējā riteņa rumbas un otrs uz aizmugurējās rumbas. Ieļļojiet ar ziedes spiediņi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



- Ieļļojiet universālās piedziņas vārpstas teleskopisko savienotājelementu ar smērvielu.

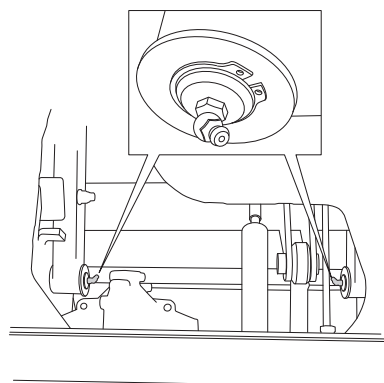
Griezējmezgla skava

Ieļļojiet šarnīrsavienojumus un vārpstas ar eļļu.



Pacelšanas sviras aizmugurējie gultņi

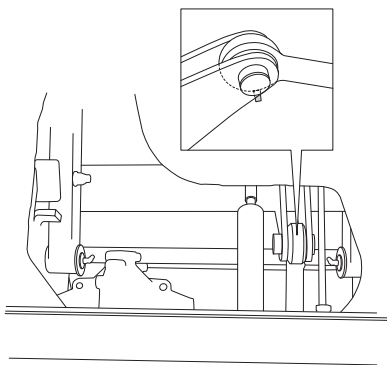
- Noņemiet apkopes lūku.
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieļļojiet ar ziedes spiediņi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Celšanas cilindrs

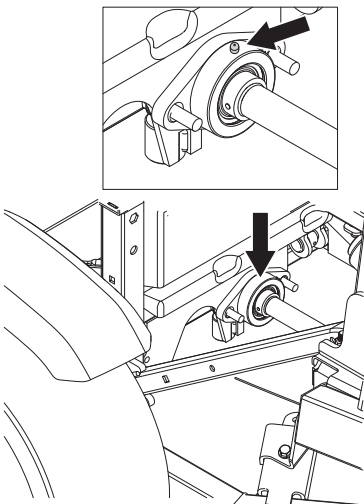
- Noņemiet apkopes lūku.

- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



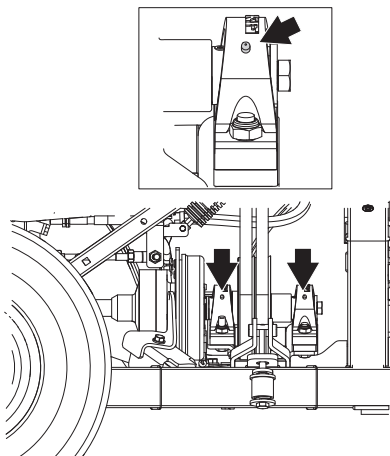
Piedziņas vārpstas priekšējie atbalsta gultņi

Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



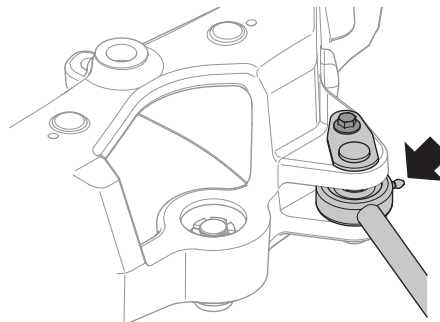
Piedziņas vārpstas aizmugurējie atbalsta gultņi

2 ziežvārsti Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



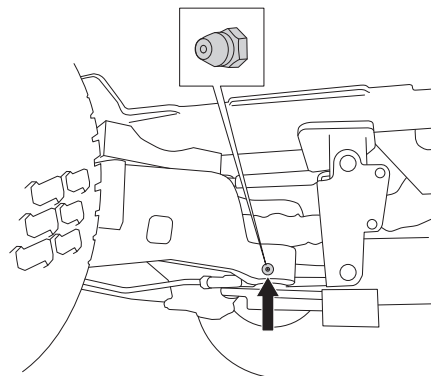
Stūres cilindrs

Stūres cilindram ir divi ziežvārsti, pa vienam katrā galā. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



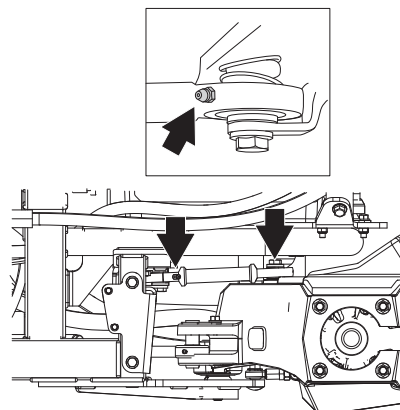
Savienojumu gultņi

Ieeļļojiet savienojumu gultņu vidējo daļu Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Posmu sastiprinājums

- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



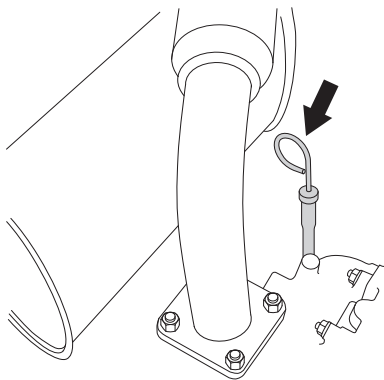
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujumašīna atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

Paceliet dzinēja pārsegu.

ELĻOŠANA

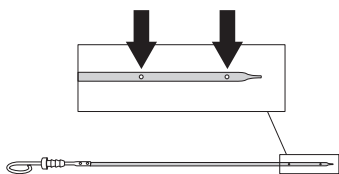
Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



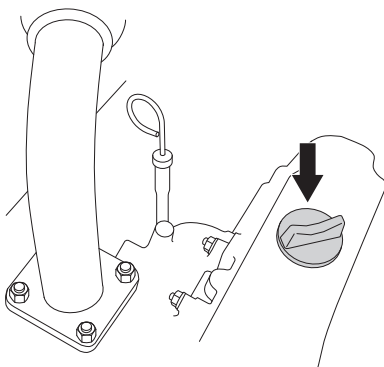
Ievadiet mērstieni atpakaļ.

Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvojies ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



Eļļas iepildes atvere atrodas uz vārsta vāciņa. Eļļas pielejāt uzmanīgi.



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

Motoreļļas maiņa

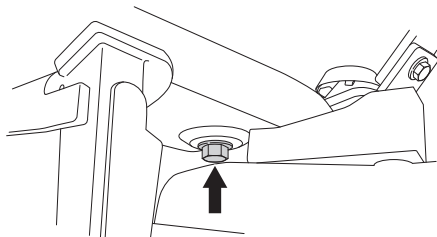
Paceliet dzinēja pārsegu.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 25 darba stundām. Vēlāk eļļu mainīt ik pēc katrām 100 darba stundām.



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

1 Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.



- 2 Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Nomainiet eļļas filtru, ja nepieciešams.
- 6 Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.
- 7 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.
- 8 Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā dzinēja eļļa, antifrīzs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

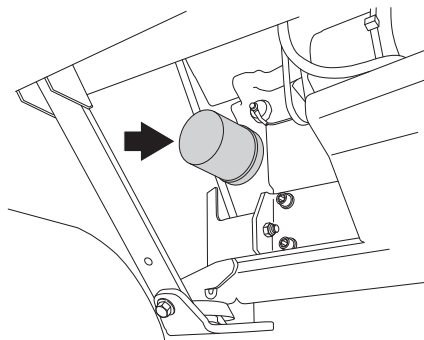
Eļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

Eļļas filtrs atrodas labajā dzinēja pusē.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Griežiet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.



- Iztīriet eļļas filtra skavu.
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieeļļojiet ar nelielu eļļu.
- Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezienu.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties vai nav radušās sūces.

- Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGI!

Izmantotā dzinēja eļļa un trānsmisijas eļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai izmest laukā pa durvīm.

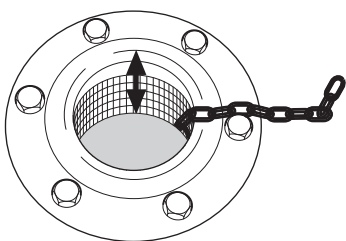
Nomainītos filtrus ir jānodod darbnīcā vai citās atbilstošajās vietās to iznīcināšanai.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā. Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tadēļ mašina pirms lietošanas ir jāiztīra.

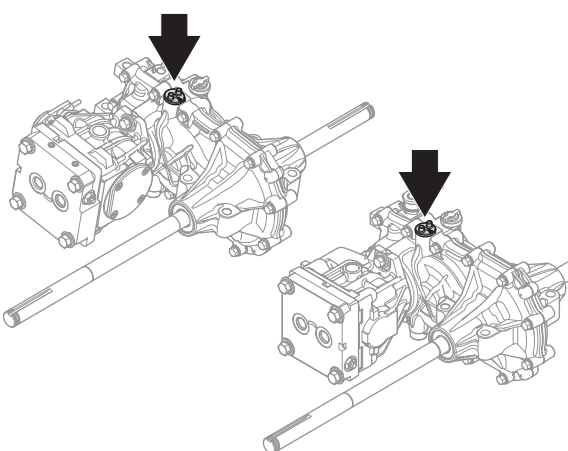
- Uzlociet sēdekli.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenim ir jābūt 40–60 mm, mērot no filtra augšas.



- Sekojoši norādījumi, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Pārbaudiet eļļas līmeni trānsmisijas pārnesumkārbās

- Izmantojiet eļļas līmeņa mēritāju, lai pārbaudītu, vai trānsmisijā ir eļļa.



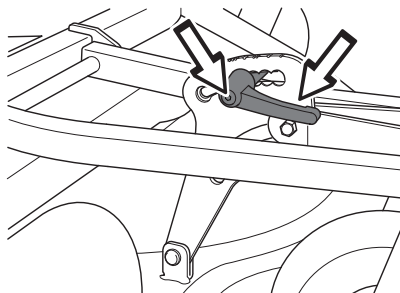
- Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.



- Sekojoši norādījumi, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Pogas pļaušanas augstuma iestatīšanai

Ieeļļojiet priekšējās un aizmugurējās pogas ar eļļu.

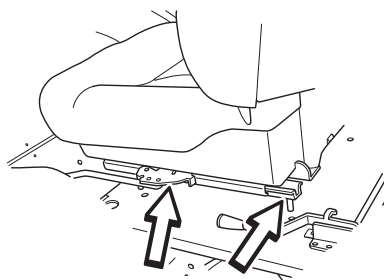


Vadītāja sēdvietā

Uzlociet sēdekli.

Ieeļļojiet gareniski ar eļļu regulēšanas sviru.

Ieeļļojiet gareniski regulēšanas darbratus ar eļļu. Pavelkiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ un ieeļļojiet to abās pusēs.



Kabeļu eļļošana

Eļļošanas laikā noņemiet kabeļa gumijas apvalku.

Eļļošanas laikā ieziediet ar smērvielu abus kabeļu galus un novietojiet vadīklas gala pozīcijās.

Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

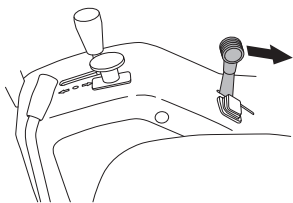
Kabeļi ar apvalkiem sapīties, ja tie netiks ieeļļoti regulāri. Sapīties kabelis var izraisīt darbības traucējumus kā, piemēram, stāvbremzes ieslēgšanos. Ja kabelis ir satinies, noņemiet un pakariet to vertikāli. Eļļojiet to ar dzinēja eļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spīties laukā no apakšas.

Padoms: Piepildiet nelielu plastmasas maisiņu ar eļļu un ievietojiet to tā, lai tas noblīvētos attiecībā uz karteri un ļaujiet kabelim nokarāties vertikāli no maisiņa visu nakti. Ja Jums nav izdevies ieeļļot kabeli, tas ir jānomaina.

Drosele un gaisa vārstu kabeļi, sviru gultņi

- Noņemiet labās puses vāciņu no sviras korpusa (3 skrūves) un atveriet motora pārsegu.
- Kabeļu brīvos galus eļļojiet ar eļļas kanniņu, arī tos, kas atrodas pie motora.

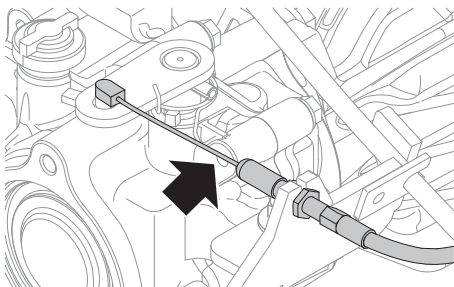
- Pārvietojiet vadīklas līdz gala punktiem un ieeļļojiet atkārtoti.



Nomainiet sviras korpusa sānu vāciņu.

leelļojiet stāvbremzes trosi

Neņemiet gumijas apvalku un ieeļļojiet kabeli ar eļļu.



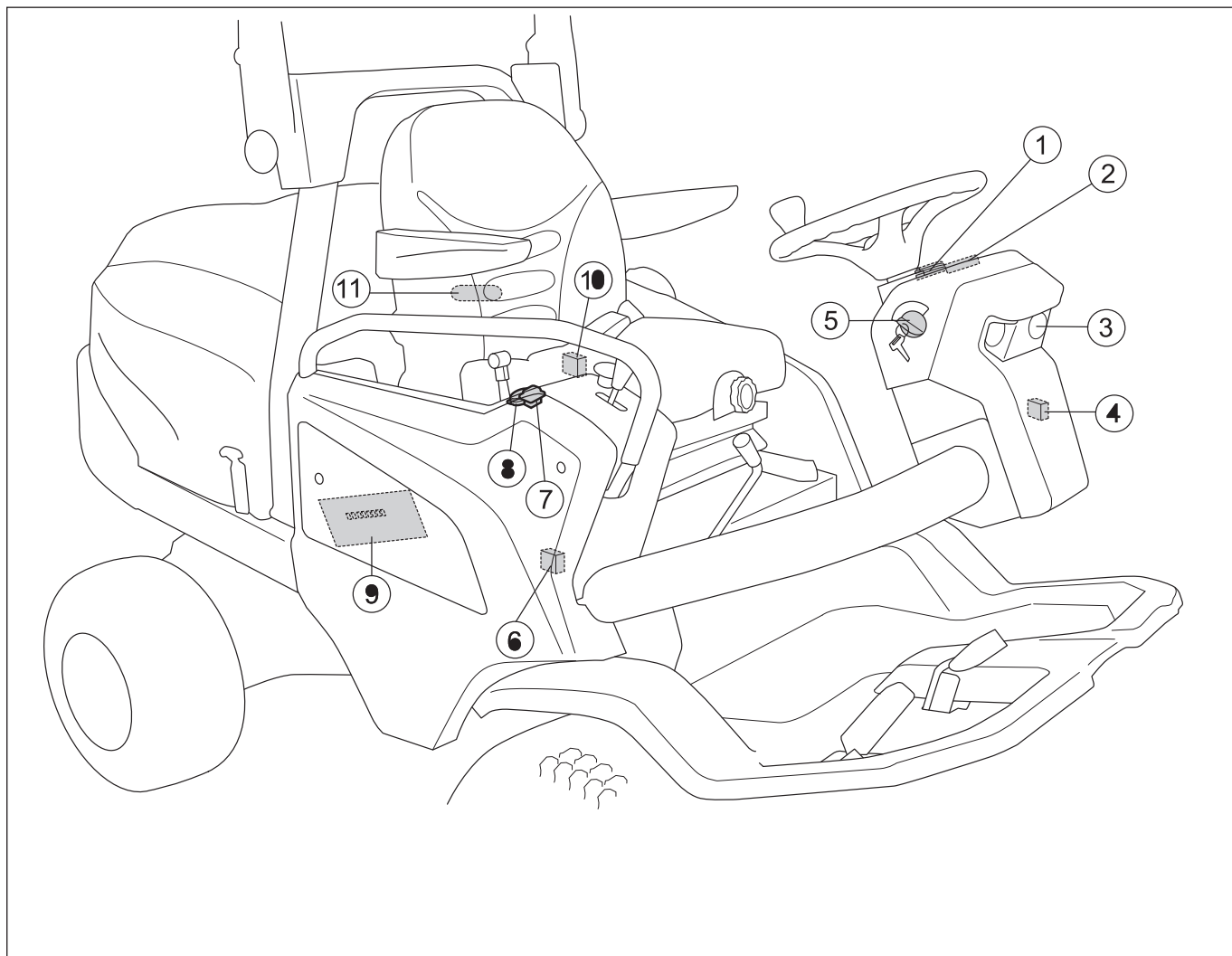
Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Gaiss degvielas sistēmā
	Nepareizs degvielas tips
	Aizdedzes sistēma nedarbojas
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spaiļes, kabeļa savienojumus, aizdedzes slēdzi, vai starteri
	Jūgvārpsta (PTO) aktivēta
	Gaiss degvielas sistēmā
	Īssavienojums baterijai vai tās tuvumā (pārbaudiet 2)
	Palaides slēdzis bojāts
	Stāvbremze nav ieslēgta
	Bojāts vai nepareizi noregulēts stāvbremzes slēdzis
	Akumulatora defekts
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāts redukcijas vārsts
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Aizsērējis gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Zems padeves spiediens
	Valīgs degvielas spiediena vads (inžektora caurule)
	Bojāts degvielas inžektors
	Bojāts inžektora sūknis
	Bojāts darba sūknis
	Nepareizs degvielas tips
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Izplūdes gāzes zem normas.	
Melni dūmi	No inžektora sūkņa pienāk nepareizs degvielas daudzums
	Bojāts degvielas inžektors
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Aizsērējis gaisa filtrs
Zili dūmi	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi
Balti dūmi	Cilindra galvas blīve bojāta
	Salauzta cilindra galva
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējis gaisa filtrs
	Gaiss degvielas sistēmā
	Aizsērējis degvielas filtrs
	Bojāts redukcijas vārsts
	Zems padeves spiediens
	Bojāts darba sūknis
	Nepareiza degvielas inžektora sūkņa sadale
	Nopietni dzinēja darbības traucējumi

Kļūmju meklēšanas shēma

Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems
	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Nepareizs radiatora vāciņš
	Piedziņas siksmai bojāts dzesēšanas šķidrums sūknis
Nelādējas akumulators	Bojāta viena vai vairākas akumulatora kameras
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
	Bojāts alternators
	Alternatora siksma ir bojāta vai slid
	Alternatora vadi bojāti
	Bojāta akumulatoru apkopes sistēma
	Akumulatorā notikusi svina sulfāta kristalizācija
Mašīna vibrē	Atskrūvējušies naži
	Bojāts kardānsavienojums
	Atskrūvējušies dzinējs
	Vaiļģis hidrauliskais sūknis
	Bojāts jūgvārpstas atbalsta gultnis
	Vaiļģis konisko zobratu reduktors
	Šis dzinējs neder visiem cilindriem
	Vaiļģa spole vai griezējmezglam nodiluši gultni
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens pļaušanas rezultāts	Neasi naži
	Pļaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Kreisajā un labajā pusē riepām nav vienāds spiediens
	Šarnīra ritenim atšķirīgs riepas spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Griezējmezglas siksna slidēšana
	Jūgvārpstas siksna slidēšana
	Pārāk zems pļaušanas augstums

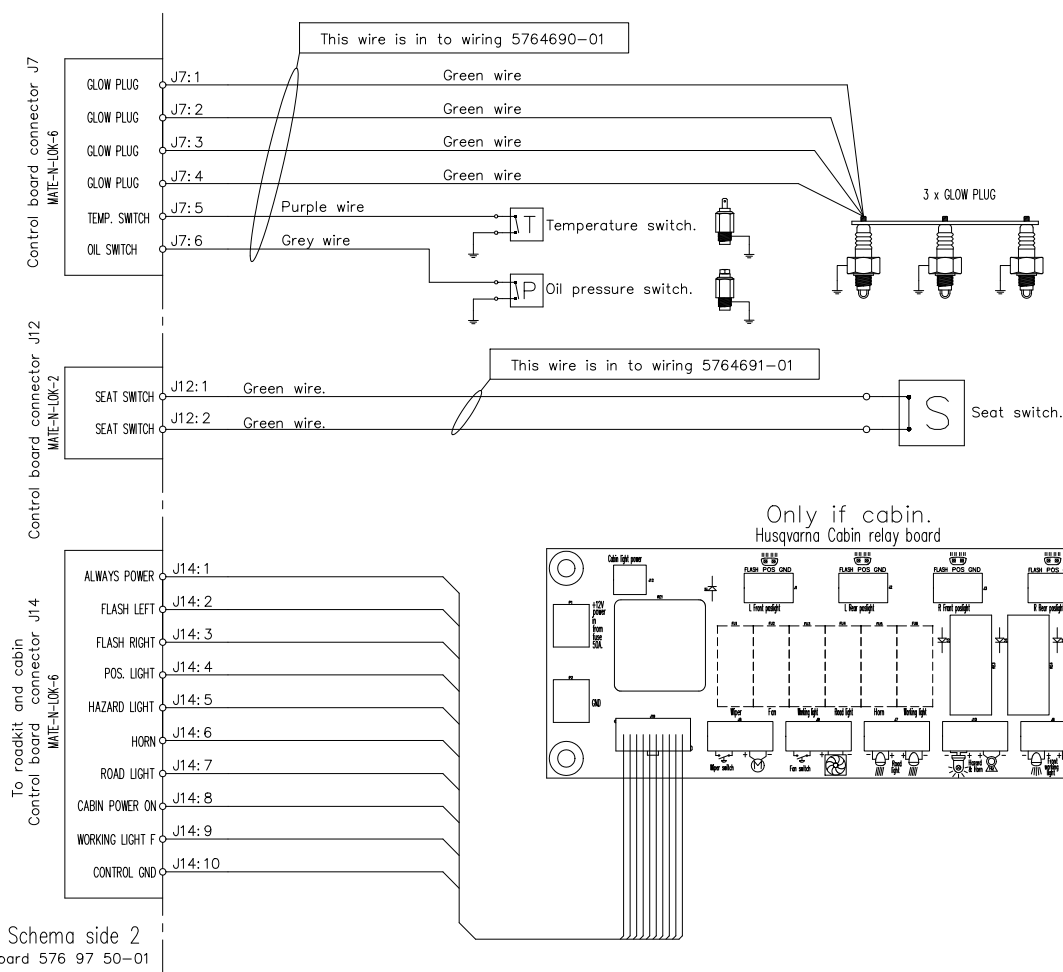
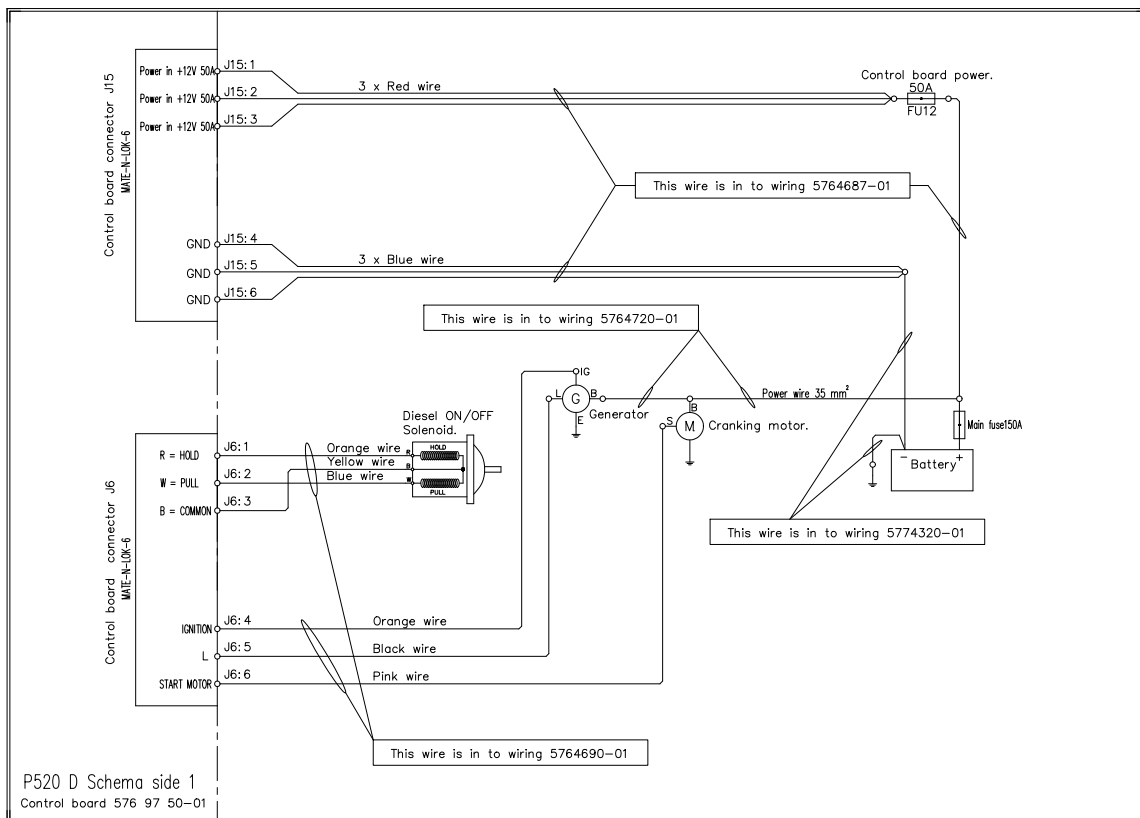
ELEKTROSISTĒMA



Numuri atbilst:

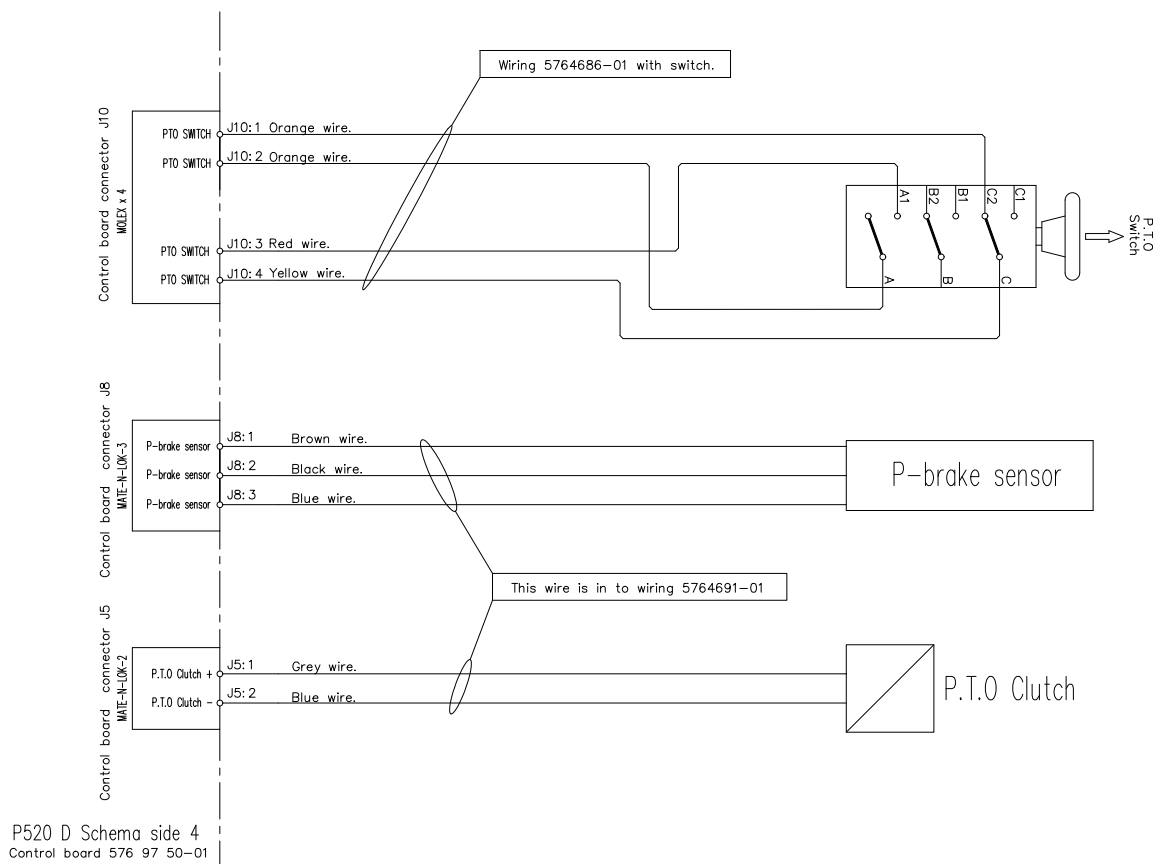
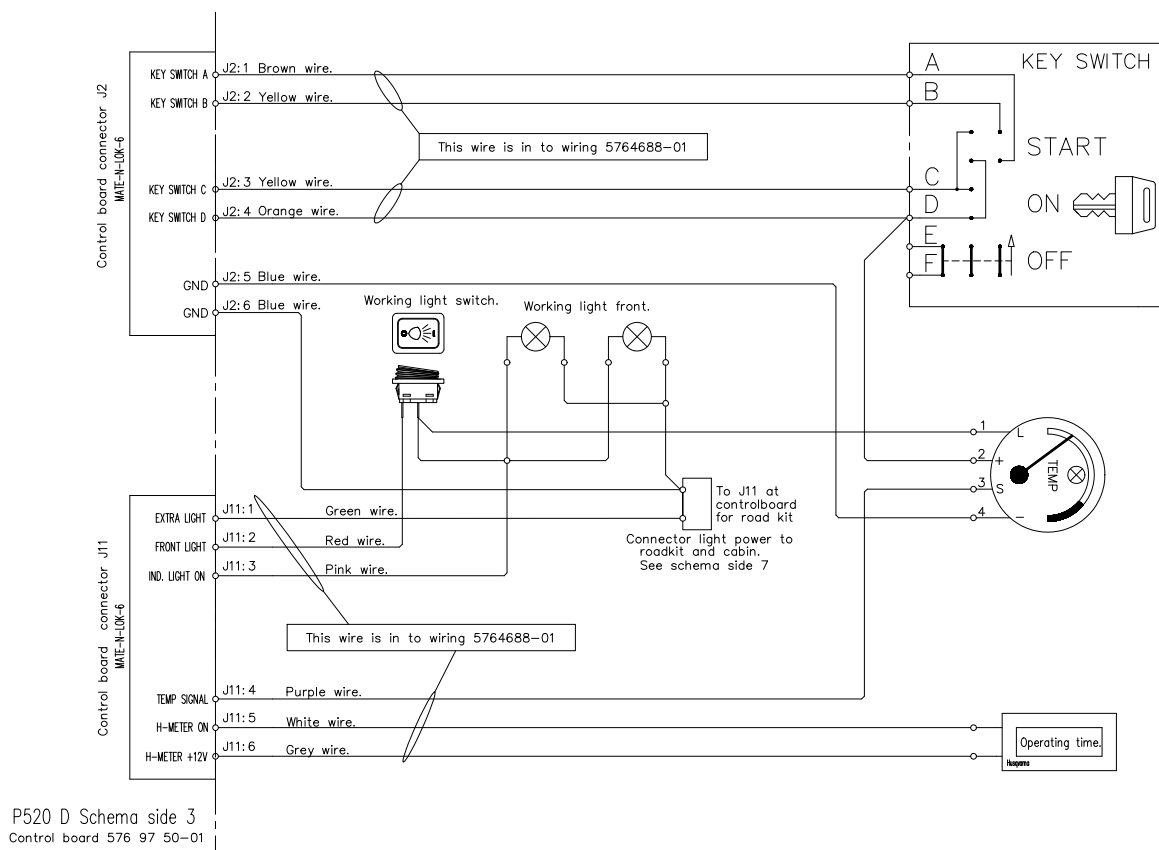
- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Gaismu slēdzis | 6 | Induktīvais sensors, stāvbremze |
| 2 | Kontrolmērinstrumentu panelis | 7 | Slēdzis strāvas rozetei |
| 3 | Gaismas | 8 | Strāvas rozete |
| 4 | Skaitītājs | 9 | Elektriskā savienojuma kārba |
| 5 | Aizdedzes atslēga | 10 | Sēdekļa slēdzis |
| | | 11 | Galvenais drošinātājs, 125 A |

Elektroshēma

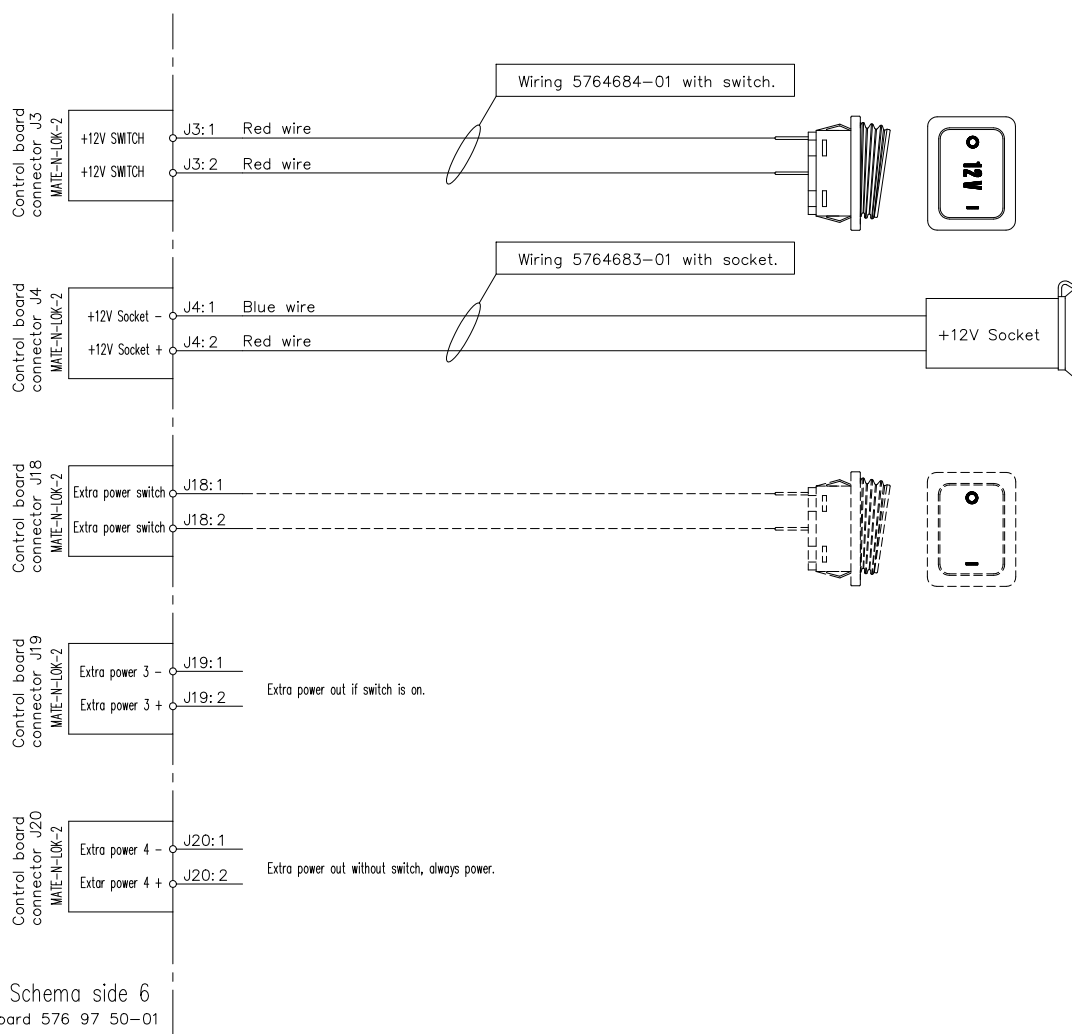
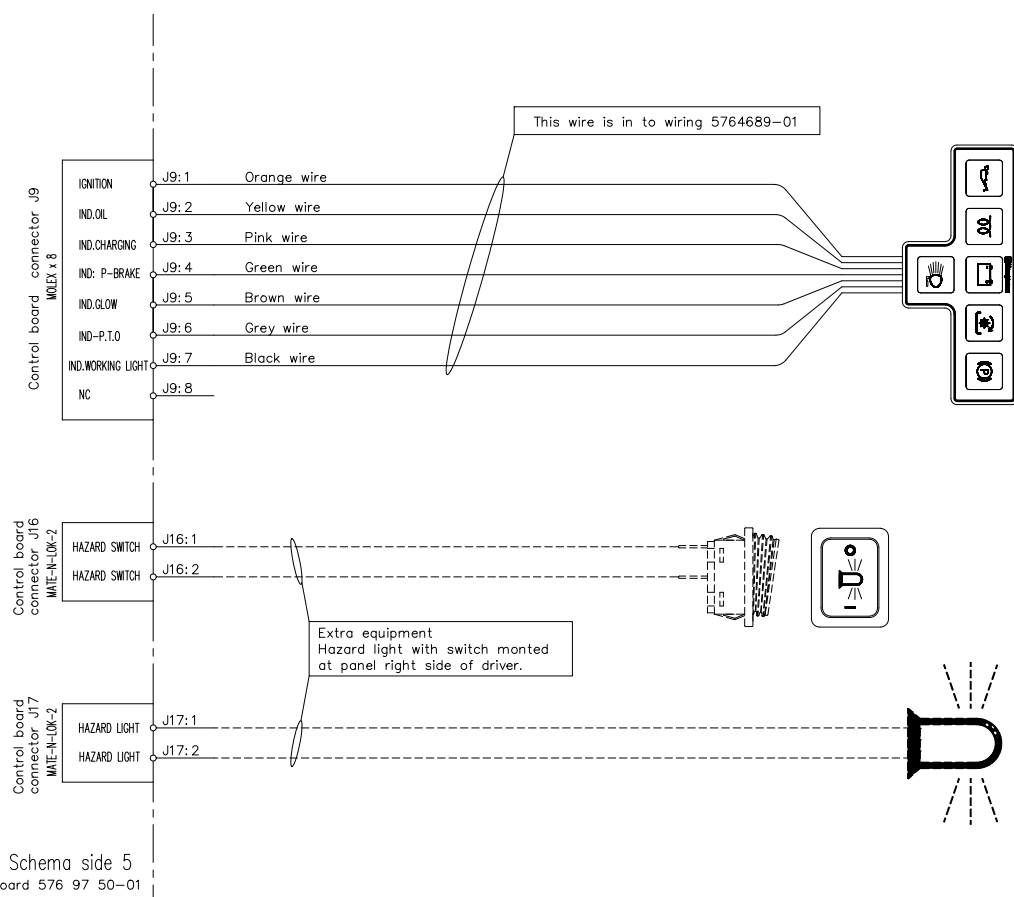


P520 D Schema side 2
Control board 576 97 50-01

ELEKTROSISTĒMA



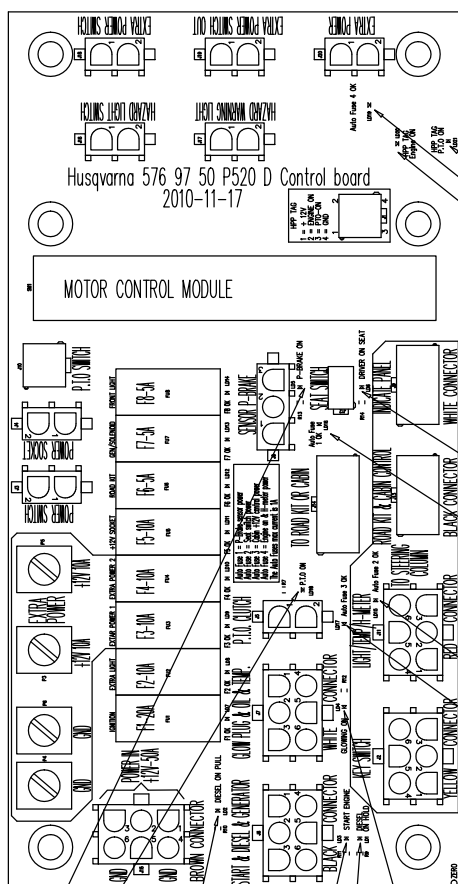
ELEKTROSISTĒMA



ELEKTROSISTĒMA



THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIR FUNCTION IS ACTIVATED



LIGHTING WHEN P-BRAKE IS ACTIVATED

LIGHTING WHEN P.T.O CLUTCH IS ON

LIGHTING WHEN DIESEL ON PULL PULSE

LIGHTING WHEN ENGINE START ACTIVE

LIGHTING WHEN DIESEL IS AT HOLD

LIGHTING WHEN GLOWING IS ON

The Auto Fuses max current is 1A so don't add any extra load to the fuse.
 If LD16 is on = Auto fuse 1 is OK
 If LD15 is on = Auto fuse 2 is OK
 If LD17 is on = Auto fuse 3 is OK
 If LD19 is on = Auto fuse 4 is OK

If the ignition is on and the auto fuse LEDs isn't lit, there is shortcircuit in a wiring harness.

LD1 = Diesel on hold.
 LD2 = Diesel on pull.
 LD3 = Start on.
 LD4 = Glow on.
 LD5 = Glow on.
 LD6 = Glow on.

EXTRA LIGHT	EXTRA POWER 1	EXTRA POWER 2	4-1/2" SOCKET	ROAD BIT	CS-2/2400DS	EXTRA LIGHT
F1-20A	F2-20A	F3-20A	F4-20A	F5-20A	F6-20A	F7-20A

Ignition must be on to see the LED:s

FU1 = Ignition	LD7 On = FU1 OK	FU5 = +12V socket	LD11 On = FU5 OK
FU2 = Extra light	LD8 On = FU2 OK	FU6 = Road kit/cabin	LD12 On = FU6 OK
FU3 = Extra power 1	LD9 On = FU3 OK	FU7 = Gen/solenoid	LD13 On = FU7 OK
FU4 = Extra power 2	LD10 On = FU4 OK	FU8 = Front light	LD14 On = FU8 OK

LIGHTING WHEN DRIVER IS ON THE SEAT

LIGHTING WHEN ENGINE IS ON (HPP OUT)

LIGHTING WHEN P.T.O IS ON (HPP OUT)

ALL LED IS LIGHTING WHEN IGNITION IS ON AND IF FUSES IS OK

P520 D Schema side 9
Control board 576 97 50-01

Uzglabāšana ziemā

Ja pļaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai. Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk) var atstāt lipīgas nogulsnes un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nenovietojiet dzinēju ar pilnu degvielas tvertni iekštelpās vai telpās ar sliktu ventilācijas sistēmu, kur degvielas tvaiki var nokļūt saskarē ar atklātu uguni, dzirkstelēm vai liesmām no karstas virsmas, ūdens sildītāja vai žāvētavas. Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga izmantošana var izraisīt smagas cilvēku traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabājiet degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā attālumā no atklātas uguns. Nekad neizmantojiet benzīnu kā tīrīšanas līdzekli. Vienmēr izmantojiet prettauku šķīdinātājus un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem pļaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Piepildiet degvielas tvertni.
- 5 Iesmērējiet visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipeļus.
- 6 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiet un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 7 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājot ar pārklāju.

Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiet tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju.

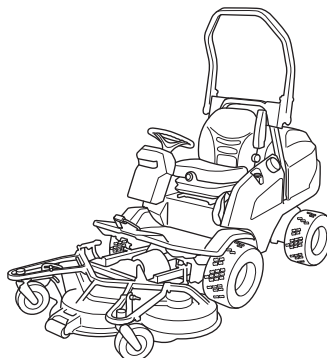
Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtīt jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Lai pirms sezonas iegūtu maksimālu pašgājējplaujmašīnas efektivitāti, autorizētā darbnīcā būtu jāiziet ikgadēja pārbaude.



Tehniskie dati

	P520 D
Izmēri	
Garums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	2080/6,82
Platums bez pļaušanas agregāta, mm/ft	1120 / 44.1
Augstums, mm/ft	
Svars bez kravas, izņemot griezējmezglu, kg / lb	600
Garenbāze, mm / ft	1060/3,48
Riepu izmēri	18 x 8,5 x 8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	150/1,5/22
Motors	
Ražojums / Modelis	Kubota D902
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	14,5 @ 3000 rpm
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	898
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	Minimālais cetānskaitlis ir 45, 2,0–4,5 cSt @ 40 ° C 0,835–0,855 kg / l sēra <0.2w%
Tvertnes tilpums, litri/USqt	28/29,6
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	3,3/3,5
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	3,0/3,2
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	3000
Iedarbināšana	Elektrostarts
Elektrosistēma	
Tips	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 62 Ah
Galvenais drošinātājs, A	125
Drošinātāju shēmas plates padeve, A	50
Halogēnās spuldzes	2x12V 20W
Dzesēšanas sistēma	
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l/USqt	3,7/3,9
Antifrīzs	≥ 50% glikoli
Hidraulikas sistēma	
Maksimālais darba spiediens, bāri	120 / 1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l / USqt	8/8,5
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l / USqt	13/13,7
Ātrumkārbā	
Ražojums	Kanzaki KTM 23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l / USqt	0,9
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l / USqt	0,9
Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi	275/3989
Iedarbināšana	
Ātrums uz priekšu, km/h	0–15
Ātrums uz aizmuguri, km/h	0–12
Pļaušanas agregāts	
Modelis	Combi 132

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Tehniskie dati

Griezējmezgla tehniskie dati	
Pļaušanas agregāts	Combi 132
Pļaušanas joslas platums, mm/collas	1320/52
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	25–127 / 0,98–5,0
Asmens garums, mm/collas	490 / 19,3
Platums, mm	1340 / 52,8
Svars, kg/lb	100 / 29,3
Konisko zobratu reduktora eļļa	SAE 80W/90, tilpums 0,4 l

Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem	
	P520 D
	Combi 132
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)	
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	102
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	103
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)	
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	88
Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)	
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	0,7

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

SVARĪGA INFORMĀCIJA Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai atreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGA INFORMĀCIJA Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma.

Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības.

Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi oriģinālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

Tehniskie dati

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-1 46500, uz savu atbildību apliecina, ka Husqvarna braucamais plāvējs 520 D, sērijas numuri sākot ar 2011. gadu un uz priekšu (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz normēšanas plāksnes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/139**

Husqvarna, 2010.g. 1. decembris



Claes Losdahl, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

**Instrukcijas oriġinālvalodā
1153984-64**



2011-10-12