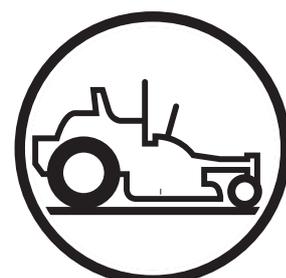


Manuale dell'operatore

MZ28T



**Leggere attentamente le presenti istruzioni e accertarsi
di averle comprese prima di utilizzare la macchina.**

Italiano

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Si noti che non potranno essere sollevate istanze legali sulla base delle informazioni contenute in queste istruzioni.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante.

Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

Il prodotto, una volta esaurito e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

INDICE

INTRODUZIONE	5	Utilizzo su pendii	30
Guida e trasporto su strade pubbliche	5	Arresto del motore	31
Traino	5	Suggerimenti per il taglio	32
Funzionamento	5	Trasferimento manuale	33
Assistenza	6	Leveraggi di bypass	33
SIMBOLI E DECALCOMANIE	7	MANUTENZIONE	34
SICUREZZA	9	Programma di manutenzione	34
Istruzioni di sicurezza	9	Batteria	36
Dispositivi di protezione individuale	11	Sistema di sicurezza	37
Utilizzo sui pendii	11	Pressione degli pneumatici	37
Uso in sicurezza della benzina	13	Freno di stazionamento	37
Manutenzione generale	14	Cinghia del piatto	38
Trasporto	16	Cinghia della pompa	39
Traino	16	Cinghie trapezoidali	39
Parascintille	16	Dischi di taglio	40
COMANDI	17	Livellare il piatto	41
Posizione dei comandi	17	Rulli antirasatura	42
Leve di comando movimento	18	Ruote anteriori	43
Contaore	19	Minuteria	43
Interruttore delle lame	19	Pulizia	43
Interruttore di accensione	19	LUBRIFICAZIONE	44
Freno di stazionamento	20	Programma di lubrificazione	44
Manopola di allineamento	21	Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto	45
Fusibili	21	Supporto ruota anteriore	45
Leve di rilascio idraulico	21	Cuscinetti della ruota anteriore	45
Regolatore dell'altezza di taglio	22	Alberini del piatto	45
Leva di regolazione del sedile	22	Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)	46
Valvola di esclusione carburante	22	Procedure di spurgo	47
Rifornimento	23	GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI	48
FUNZIONAMENTO	24	RIMESSAGGIO	50
Addestramento	24	Rimessaggio invernale	50
Sterzo	24	Assistenza	50
Prima di iniziare	25	CABLAGGIO	51
Avvio del motore	25	DATI TECNICI	52
Cavi di collegamento	28	Specifiche di coppia	54
Guida	29	CERTIFICATI DI CONFORMITÀ	55
		REGISTRO DI MANUTENZIONE	56

INDICE



AVVERTENZA!

La mancata osservazione delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare lesioni personali all'operatore o altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che hanno letto queste istruzioni.

Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

INTRODUZIONE

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un rasaerba semovente Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando in un'unica posizione e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante.

Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o eseguire manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti gli operatori di questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

In questo manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento trainato. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e lasciare ampia distanza al momento di fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Funzionamento

Questa macchina è progettata per il taglio di erba o prati e altri terreni regolari e privi di ostacoli quali pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina può essere utilizzata anche per altre attività, quando dotata di accessori speciali forniti dal produttore. Le istruzioni di funzionamento per gli accessori sono fornite alla consegna. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo improprio. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che abbiano familiarità con le sue caratteristiche e conoscano le norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità risultanti da lesioni personali o danni alle cose.

INTRODUZIONE

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono commercializzati solo presso rivenditori specializzati in grado di offrire un servizio di assistenza completo. Ciò garantisce al cliente il miglior supporto e servizio di assistenza possibile. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore. Vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è riportato sulla targa stampata affissa a sinistra nel vano motore.

La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

1. designazione del tipo di macchina (I.D.);
2. numero di tipo del produttore (Model);
3. numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione di tipo e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato su uno dei coperchi delle valvole.

La targa indica:

4. il modello del motore;
5. il tipo di motore.
6. Codice

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul retro.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.



AVVERTENZA!
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx
 xxxxxx xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX
 xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **lesioni personali o morte**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONI IMPORTANTI
 XxxX xxxxxx xxxxx xxxX xxxxxxxxxx xxxxxx
 xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxX xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

R

Retromarcia

N

Folle



Veloce



Lento



Carburante



Avvertenza!



Freno di stazionamento



Avvertenza! Lame rotanti, stare lontano dal piatto di scarico



Non toccare le parti



L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile



Non sostare qui



Carico del gancio



Utilizzare occhiali protettivi



Utilizzare guanti protettivi

SIMBOLI E DECALCOMANIE

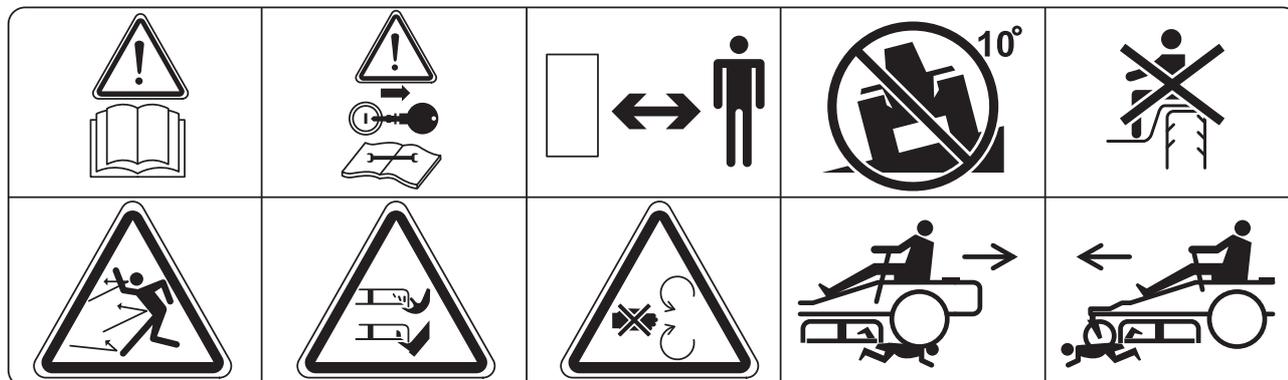
Leggere
il manuale
dell'operatore

Spegnere il motore e
togliere la chiave prima
di eseguire qualsiasi
manutenzione o riparazione

Restare a
distanza di sicurezza
dalla macchina

Non utilizzare su
pendii superiori
a 10°

Non trasportare
passeggeri



Esposizione del
corpo a
oggetti volanti

Pericolo di taglio
di mani e piedi

Non aprire o
rimuovere i carter
di sicurezza con
il motore acceso

Procedere con cautela
in retromarcia, attenzione
alle altre persone

Procedere con cautela
in avanti, attenzione
alle altre persone



Livello di emissioni di rumore
nell'ambiente conforme alle
direttive dell'Unione Europea.
Il livello delle emissioni della
macchina è indicato nel
capitolo DATI TECNICI e sulle
decalcomanie.

Solo per le macchine per il
mercato europeo.

SICUREZZA

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.



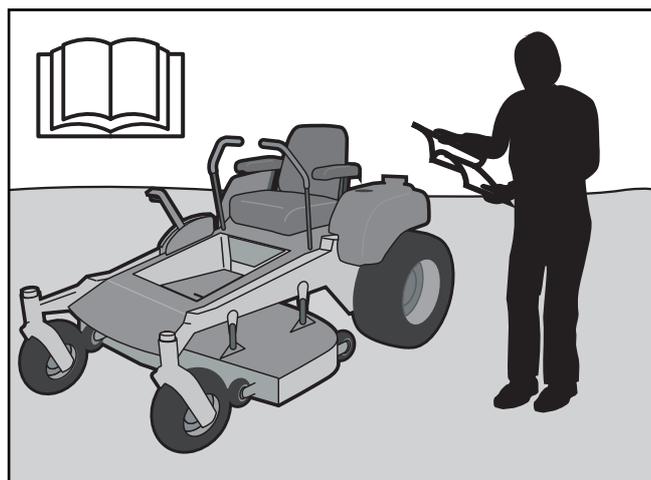
AVVERTENZA!

Questo simbolo indica istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Riguarda la sicurezza dell'operatore.

IMPORTANTE: QUESTA MACCHINA PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI VOLANTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.

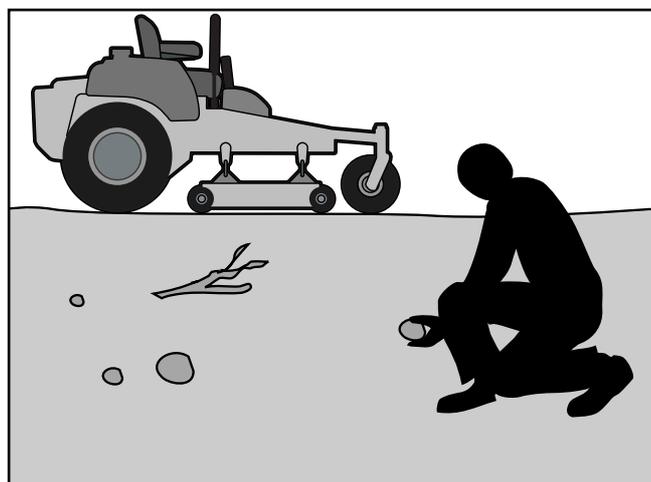
Uso generico

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale prima di avviare la macchina.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Accertarsi che non vi sia nessuno nelle vicinanze della macchina prima di avviarla. Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Durante le manovre in retromarcia, controllare sempre l'area sottostante e circostante la macchina.
- Non dirigere lo scarico verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione. Potrebbe essere scagliato verso l'operatore. Fermare le lame prima di attraversare superfici ghiaiate.
- Non utilizzare la macchina senza raccogliherba, protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai incustodita una macchina accesa. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di lasciare la macchina incustodita.
- Fermare le lame quando non si taglia. Spegnere il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente prima di pulire la macchina, rimuovere il raccogliherba o pulire la protezione dello scarico.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di farmaci o alcolici.



8011-512

Prima di avviare la macchina, leggere il manuale dell'operatore



8011-513

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

SICUREZZA

- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- In sede di carico e scarico della macchina su un rimorchio o camion, procedere con la massima cautela.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l'uso della macchina.
- Le statistiche indicano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in misura maggiore in incidenti durante il taglio. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Chiunque utilizzi la macchina deve prima leggere attentamente il presente manuale dell'operatore. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri detriti che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l'accumulo di foglie o altri detriti all'interno del piatto del rasaerba.
- Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito prima di utilizzare o rimessare la macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.



8011-520

Non portare altre persone a bordo



AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono ritenute causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

SICUREZZA

Dispositivi di protezione individuale



AVVERTENZA!

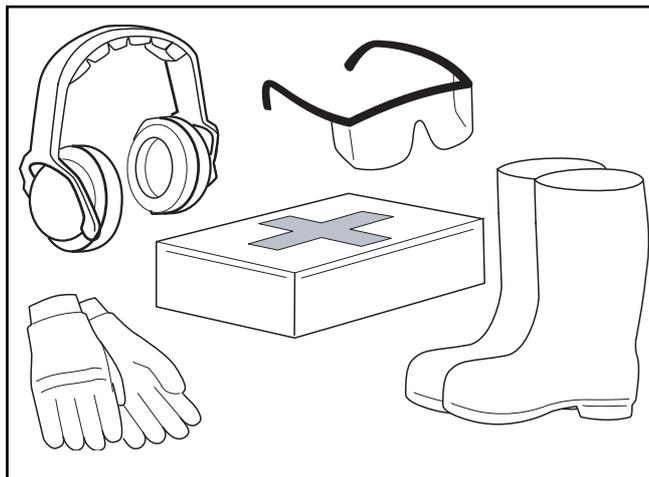
Durante l'uso della macchina, indossare sempre abbigliamento protettivo personale approvato (vedere figure). L'abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Per informazioni sull'abbigliamento protettivo appropriato, rivolgersi al rivenditore.

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre cuffie protettive.

Utilizzo sui pendii

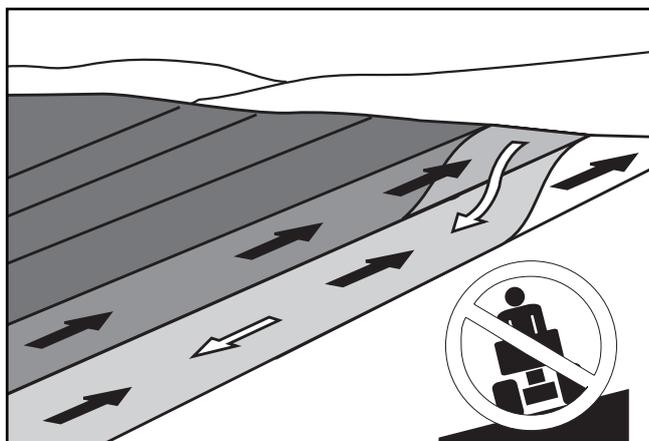
L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

- Tagliare in salita e in discesa (massimo 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, radici, rilievi, pietre o altri oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere a velocità moderata in modo da non doversi fermare sui pendii.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinserire le lame e discendere lentamente il pendio.
- Sui pendii, effettuare movimenti lenti e gradualmente. Non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione per evitare il rischio di ribaltamento della macchina.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso di raccogliherba o altri accessori che possono modificare la stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di stabilizzare la macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o la banchina cede.



Abbigliamento protettivo personale

8011-670a



Eeguire il taglio in salita e in discesa, non lateralmente

6003-004



AVVERTENZA!

Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere mai trasversalmente rispetto ai pendii.

SICUREZZA

Bambini

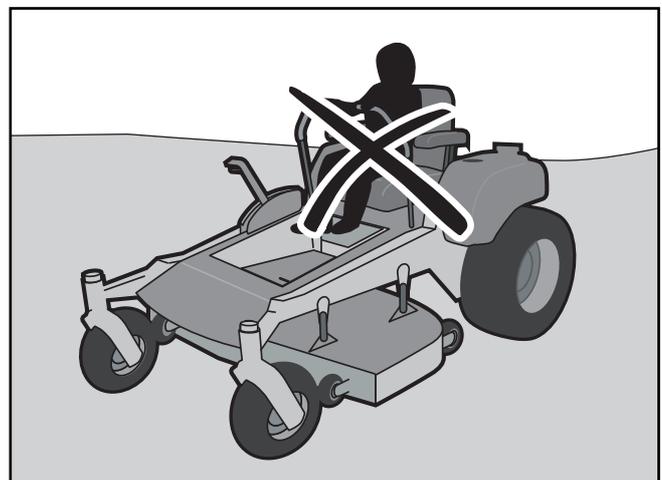
La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Non presumere mai che i bambini resteranno lontani dal pericolo.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in precedenza possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.
- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8011-518

Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro



8011-517

Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini

SICUREZZA



AVVERTENZA!

Non avviare il motore con la macchina sprovvista della pedana dell'operatore o della piastra di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

Uso in sicurezza della benzina

Per evitare lesioni personali o danni alle cose, maneggiare la benzina con la massima attenzione. La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina sono esplosivi.

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di ignizione.
- Usare solo taniche omologate.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore per almeno due (2) minuti prima del rifornimento.
- Non rifornire mai la macchina in ambienti chiusi.
- Non conservare mai la macchina oppure le taniche di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Collocare sempre le taniche sul terreno e lontano dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere le apparecchiature alimentate a benzina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se non è possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dall'ugello di un distributore di benzina.
- Mantenere sempre l'ugello a contatto con l'orlo dell'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se si versa della benzina sui propri indumenti, cambiare indumenti immediatamente.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.
- Non utilizzare mai benzina come detergente.
- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che via sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.



8011-516

Non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi



AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

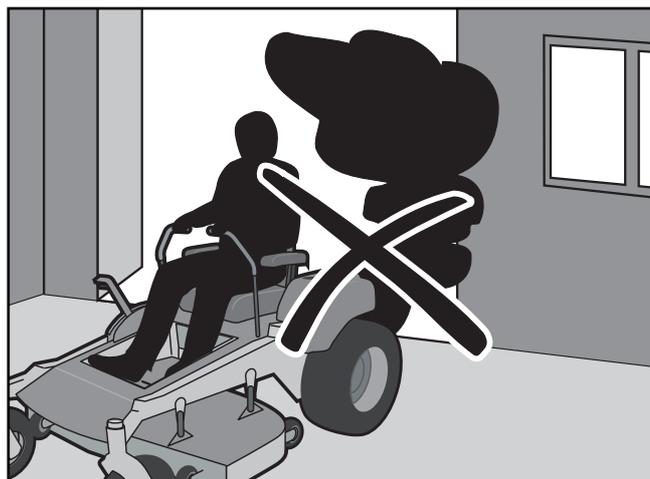
Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico per almeno due (2) minuti prima del rifornimento.

SICUREZZA

Manutenzione generale

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Tenere ben serrati bulloni e dadi per accertarsi che le apparecchiature siano in condizioni sicure.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Tenere sempre la macchina libera dall'accumulo di erba, foglie o altri residui. Pulire i versamenti di olio o carburante e rimuovere gli eventuali detriti imbevuti di carburante. Far raffreddare la macchina prima di riparla.
- In caso d'urto con un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviarla.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Verificare frequentemente le condizioni di raccogliherba e protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.
- Le lame di taglio sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi; adoperare la massima cautela durante le riparazioni.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Sottoporre a manutenzione o sostituire le decalcomanie di sicurezza e di istruzioni all'occorrenza.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Eseguire controlli regolari per accertarsi che funzionino correttamente. Non guidare la macchina con piastre di protezione, cofano di protezione, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione smontati o difettosi.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Un regime troppo elevato del motore può danneggiare i componenti della macchina.
- Maneggiare l'acido della batteria con cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria in prossimità di scintille o fiamme libere o mentre si fuma.
- La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.
- Accertarsi che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.



8011-515

Non guidare mai la macchina in aree recintate



AVVERTENZA!

Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.



AVVERTENZA!

La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene o dannose per il feto e l'apparato riproduttivo. Dopo il contatto con la batteria, lavare accuratamente le mani.

SICUREZZA

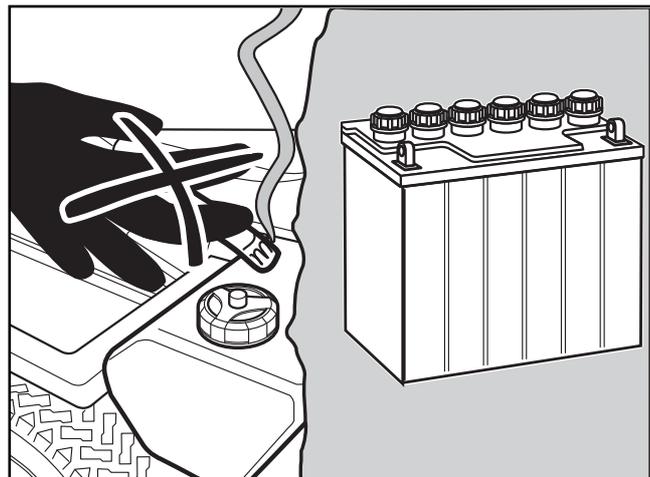
Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo del telaio (normalmente negativo, nero) dalla batteria.



AVVERTENZA!

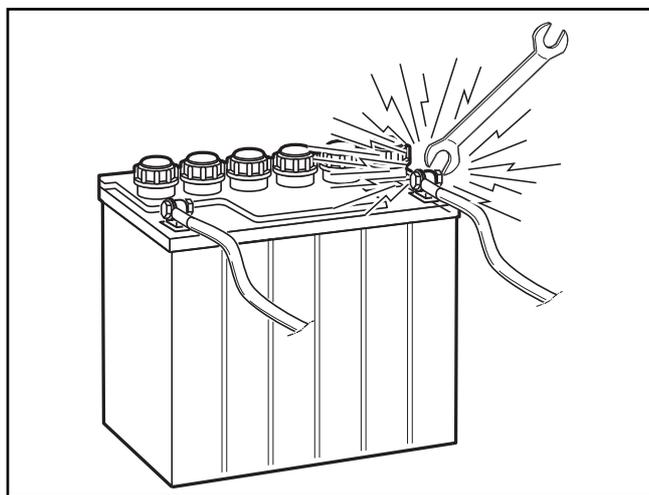
Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze procedendo come segue:

- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il tappo di rifornimento carburante sia ben serrato e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.
- Non lavorare mai sul circuito di avviamento qualora sia fuoriuscito del carburante.
- Scollegare il cavo negativo dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso e letale.
- In caso di urto di un oggetto, spegnere e fermare l'attrezzatura. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non apportare mai modifiche a motore acceso.
- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Le lame di mulching devono essere utilizzate solo se si desidera eseguire un taglio di elevata qualità in aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri detriti eventualmente incastrati nella macchina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.



6003-009

Non fumare durante gli interventi di manutenzione sulla batteria. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.



8009-728

Pericolo di scintille



8011-514

Pulire regolarmente il piatto

SICUREZZA

Trasporto

- La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Durante il trasporto azionare il freno di stazionamento, arrestare l'alimentazione di carburante e fissare la macchina mediante dispositivi di fissaggio appropriati quali funi, catene o corde.
- Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare le disposizioni legislative locali.
- Non trainare la macchina, altrimenti può danneggiarsi il sistema di trasmissione.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio conducendola su rampe di lunghezza idonea a velocità ridotta. Non sollevare. La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio di traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento rimorchiato.

Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Guidare lentamente e lasciare ampia distanza al momento di fermarsi. Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Parascintille

Presso il vostro rivenditore autorizzato Husqvarna è disponibile un parascintille per la marmitta.



AVVERTENZA!

Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni da fughe di fluido, sollecitare assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Accertarsi che la macchina sia perfettamente fissata al veicolo utilizzato per il trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.



AVVERTENZA!

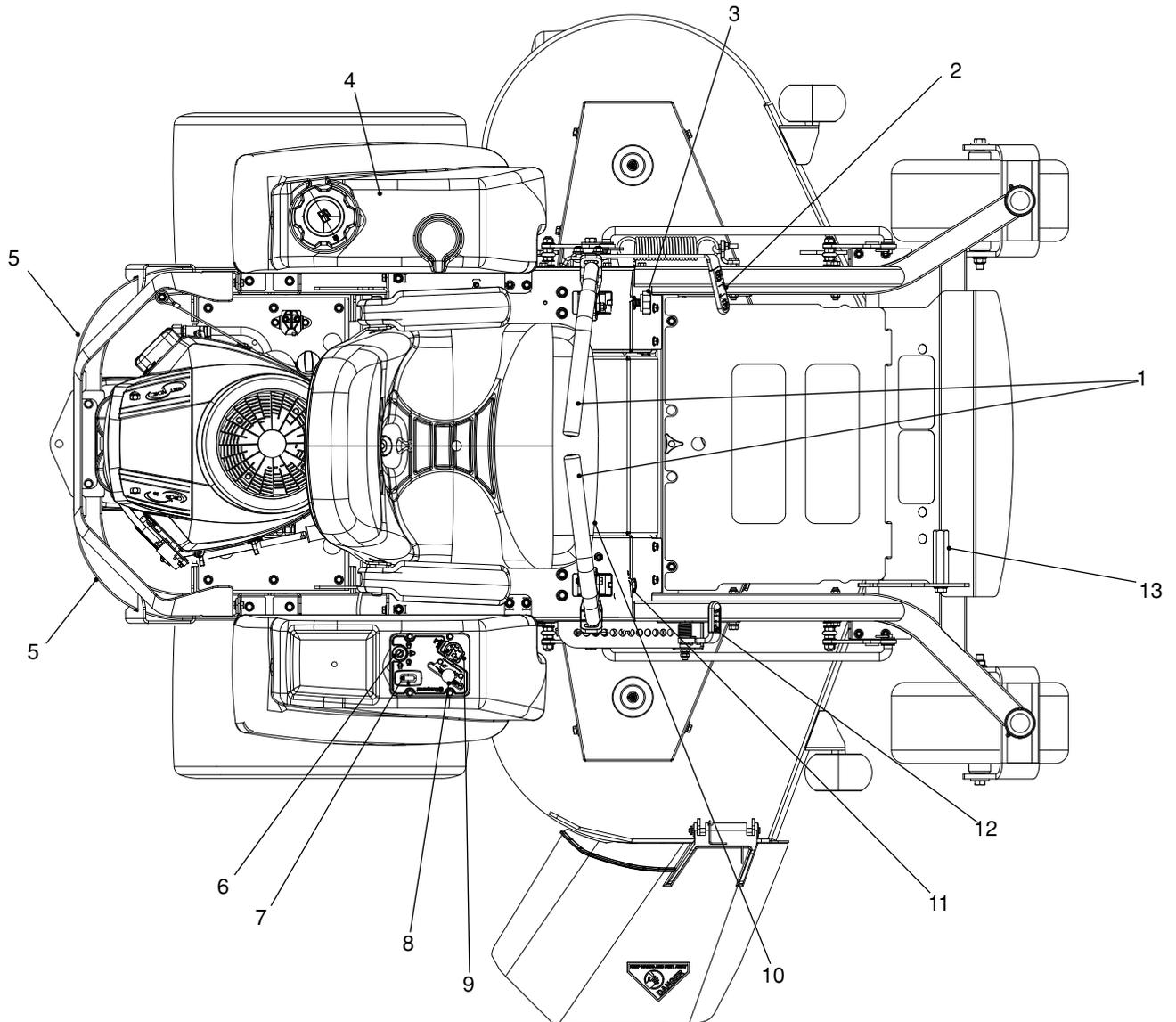
Questo rasaerba è equipaggiato con un motore a combustione interna e non dev'essere usato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati a meno che il sistema del motore sia equipaggiato con un parascintille a norma (se esistono norme in merito).

COMANDI

Il presente manuale di funzionamento descrive il modello Husqvarna Zero Turn Rider. Il Rider monta un motore Briggs & Stratton a quattro tempi con valvole in testa.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

Posizione dei comandi



8058-039

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Leve di comando movimento | 6. Interruttore di avviamento | 10. Leva di regolazione del sedile |
| 2. Freno di stazionamento | 7. Contatore | 11. Bullone di allineamento destro |
| 3. Manopola di allineamento | 8. Comando dell'acceleratore | 12. Regolazione dell'altezza |
| 4. Serbatoio del carburante | 9. Interruttore delle lame | 13. Sollevamento piatto |
| 5. Leva rilascio idraulico | | |

COMANDI

Leve di comando movimento

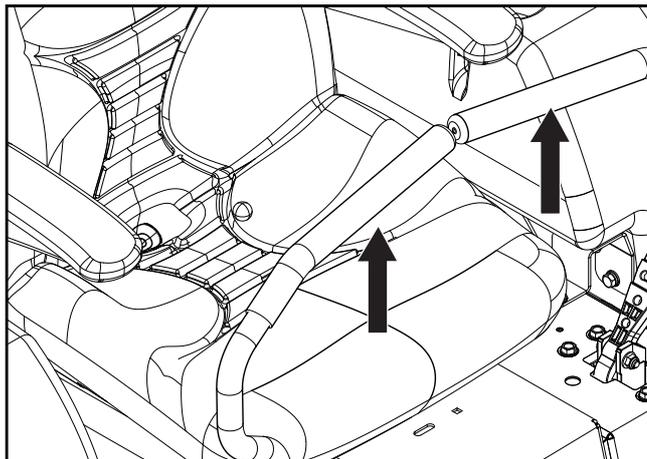
La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. Inoltre, è prevista una posizione folle che è bloccata quando i comandi dello sterzo sono spostati verso l'esterno.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma.

Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro nella stessa misura, la macchina si muove in linea retta in avanti o all'indietro rispettivamente.

Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Esercitare particolare cautela durante questa manovra.



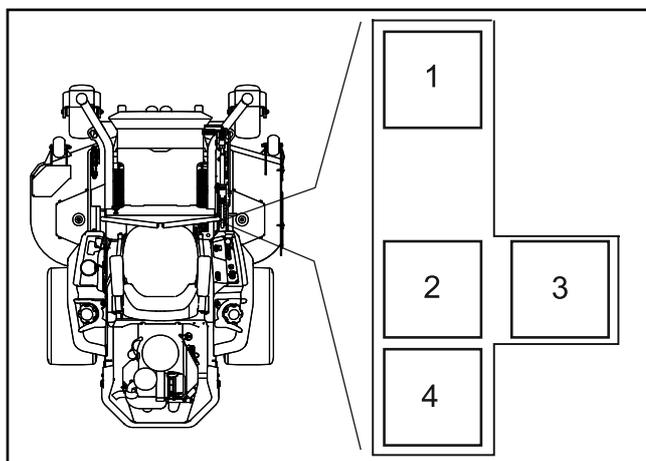
8058-042

Comandi dello sterzo



AVVERTENZA!

Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.



8065-053

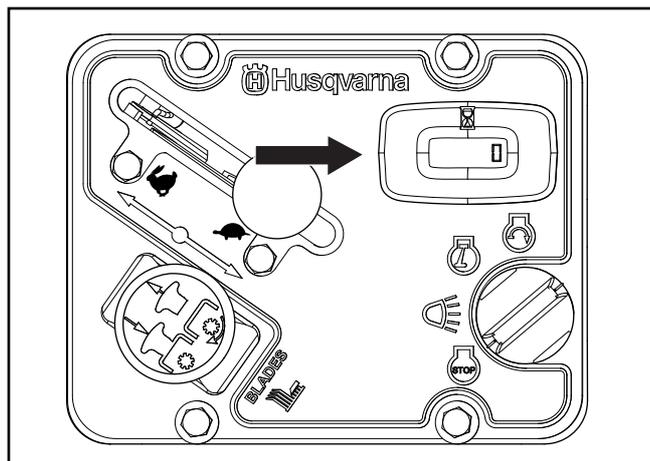
1. Avanti
2. Folle
3. Scanalatura di folle, blocco in folle
4. Retromarcia

Schema delle leve di comando movimento (lato destro)

COMANDI

Contaore

Il contaore visualizza il tempo totale di funzionamento. Ogni 50 ore lampeggia CHG OIL (cambiare olio). La durata del lampeggio è un'ora prima e un'ora dopo l'intervallo. L'icona CHG OIL si accende e spegne automaticamente. Il contaore non può essere azzerato manualmente.

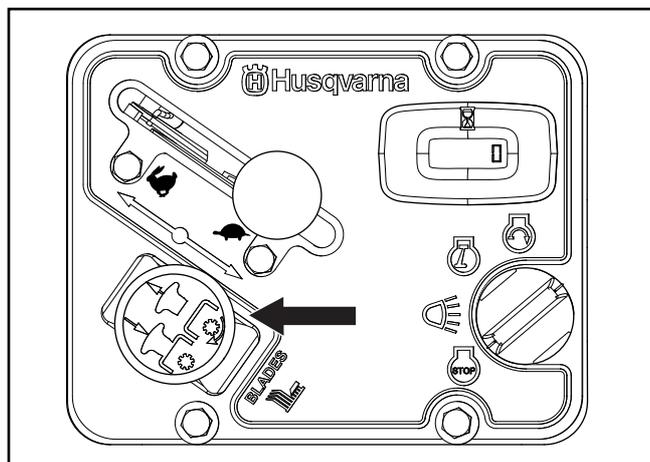


8058-043

Contaore

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame. Le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta.



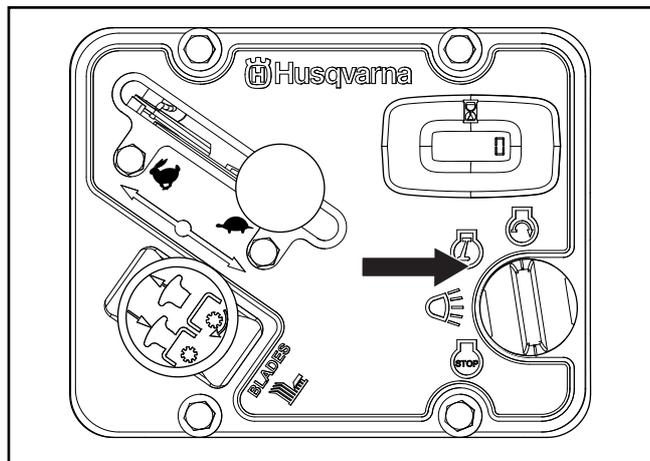
8058-043

Interruttore delle lame

Interruttore di accensione

La chiave di accensione si trova sul pannello di comando e viene usata per avviare e arrestare il motore.

Ruotare la chiave in senso orario per avviare il motore.

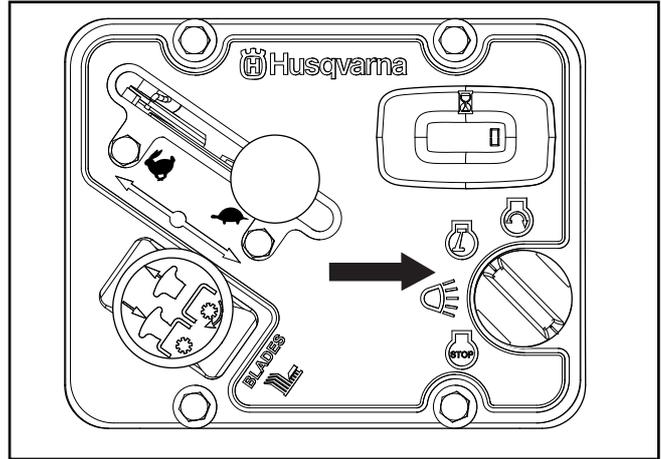


8058-043

Interruttore di accensione

COMANDI

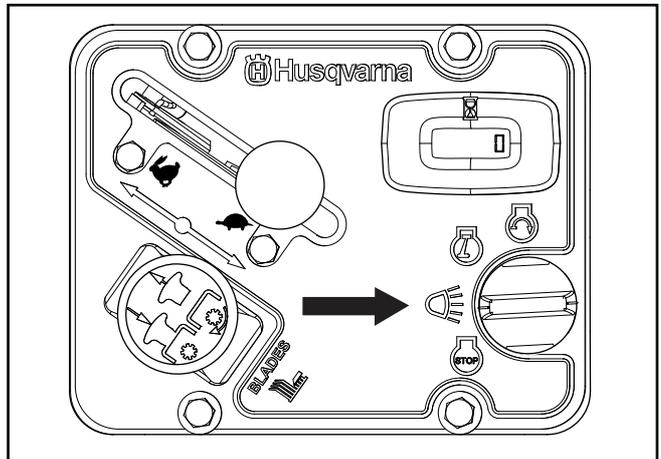
Rilasciare la chiave in posizione RUN quando il motore è avviato.



8058-046

Interruttore di accensione - posizione RUN

Per usare un "accessorio", ruotare la chiave in senso antiorario.



8066-005

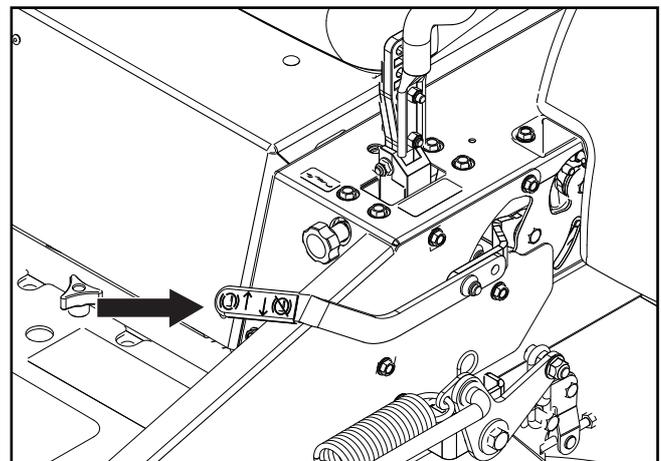
Interruttore di accensione - accessorio

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si trova sulla sinistra della macchina. Tirare la leva all'indietro per inserire il freno e in avanti per disinserirlo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve trovarsi assolutamente ferma quando si inserisce il freno di stazionamento. Prima di scendere, inserire sempre il freno di stazionamento. Togliere il freno di stazionamento prima di mettere in marcia il rasaerba.



8058-044

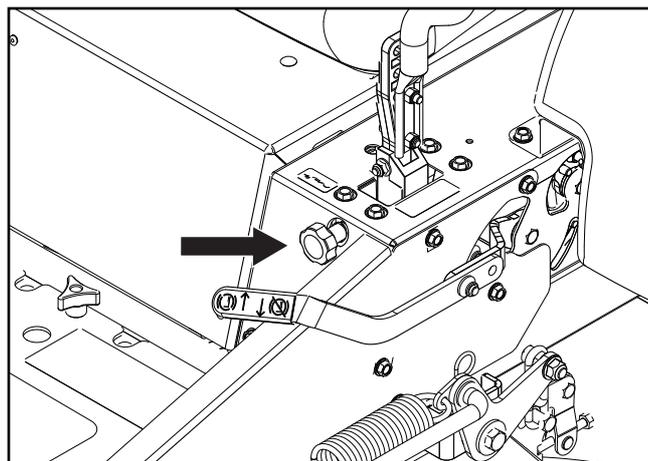
Freno di stazionamento

COMANDI

Manopola di allineamento

Se il rasaerba non va dritto, controllare la pressione dell'aria di entrambi i pneumatici posteriori. La pressione aria raccomandata è 10 psi (0,7 bar) per gli pneumatici anteriori e 15 psi (1 bar) quelli posteriori. L'allineamento va controllato su una superficie in calcestruzzo o asfalto piatta e priva di pendenze. Girare la manopola di allineamento per eseguire regolazioni fini, in modo che la macchina si allinei nel modo giusto con le leve di comando dello sterzo in posizione tutto avanti.

Ruotare la manopola in senso orario (vista dalla posizione dell'operatore) per aumentare la velocità sulla leva sinistra. Ruotare in senso antiorario per diminuire la velocità.



8061-010

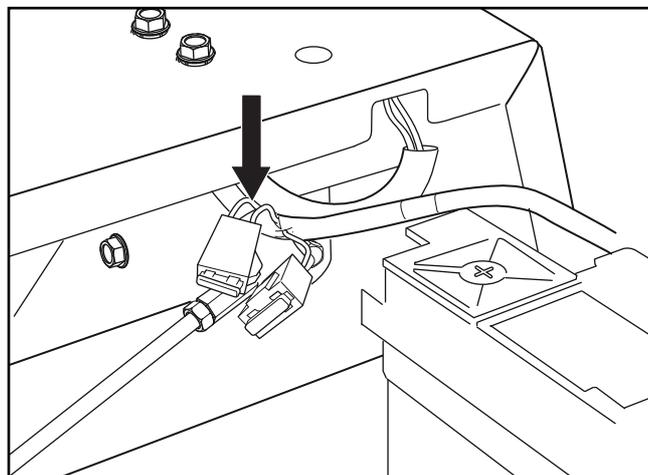
Manopola di allineamento

Fusibili

I fusibili si trovano nel lato sinistro della macchina. Vi si accede inclinando il sedile in avanti. Sono a piedino piatto dello stesso tipo utilizzato per le automobili.

Ci sono due fusibili con valori e funzioni differenti:

1. 20 A, fusibile primario
2. 7,5 A, accoppiamento piatto del rasaerba

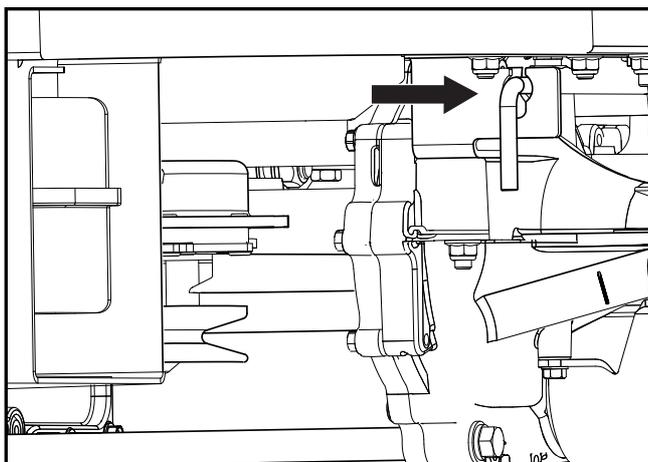


8050-082

Fusibili

Leve di rilascio idraulico

I leveraggi di bypass del transaxle devono essere inseriti quando si spinge o tira il rasaerba. Le leve di rilascio si trovano sui due lati del retro dell'unità sotto la piastra posteriore del motore. Vedere **Trasporto manuale** nella sezione **Operatore**.



80658-146

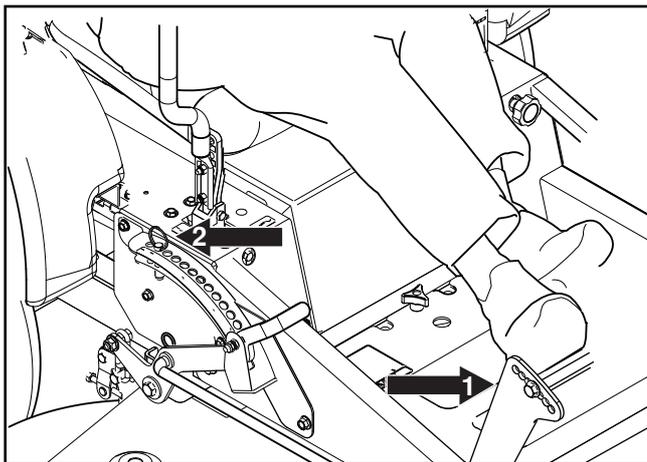
Lato destro, leva di rilascio idraulico

COMANDI

Regolatore dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio si imposta con il perno di altezza. Il pedale dell'altezza di taglio rilascia il sollevamento piatto e posiziona il piatto all'altezza desiderata.

Per il trasporto, premere completamente il pedale finché il sollevamento piatto non si inserisce nella posizione di trasporto (la più alta).



8065-017

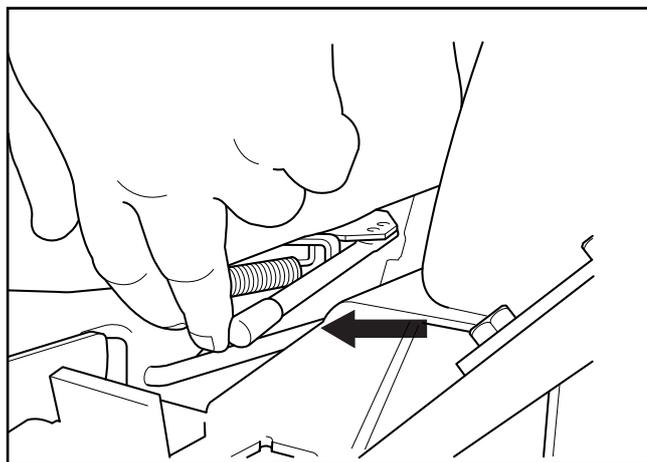
1. Pedale di rilascio

2. Perno di altezza

Pedali di selezione dell'altezza di taglio

Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in lunghezza. Per eseguire le regolazioni, tirare verso sinistra (dalla prospettiva del conducente sul sedile) la leva posta sotto il bordo anteriore del sedile e quindi muovere avanti o indietro il sedile.

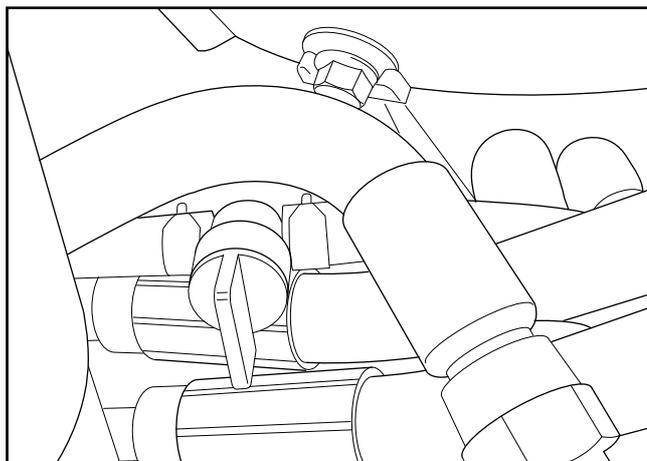


8011-441

Regolazione in lunghezza

Valvola di esclusione carburante

La valvola di esclusione carburante si trova al centro dietro il lato posteriore del sedile. La valvola è chiusa quando la manetta è girata perpendicolare al tubo del carburante.



8065-010

Valvola di esclusione carburante in posizione CHIUSA.

COMANDI

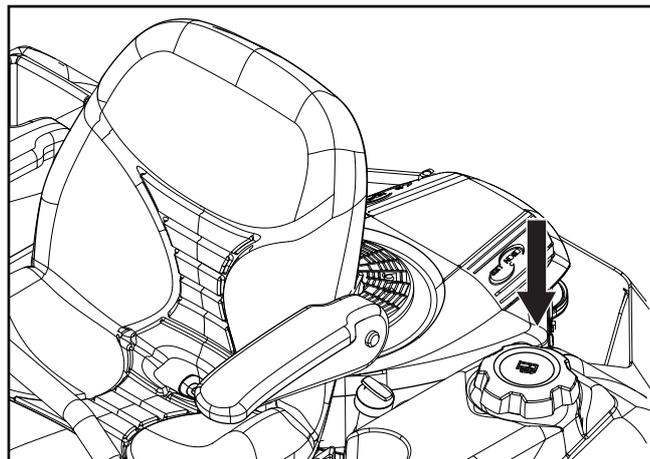
Rifornimento

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La capacità del serbatoio è di 19 litri (5 galloni).

Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo della benzina e tenere il tappo ben serrato.

Il motore deve essere utilizzato con benzina senza piombo a 87 ottani minimo (senza miscela d'olio). È opportuno utilizzare carburante ecologico a base di alchilati. Vedere anche i Dati tecnici per i carburanti a base di metanolo ed etanolo. Il carburante a metanolo non è permesso. Non utilizzare carburante a base di alcool E85. Si possono verificare danni al motore e ad altri componenti.

In caso di temperature inferiori a 0 °C (32 °F), utilizzare benzina invernale fresca per agevolare l'avviamento a freddo del motore.



8065-007

Serbatoio del carburante



AVVERTENZA!

La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio all'esterno (vedere le istruzioni di sicurezza).



AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e il sistema di scarico per almeno due (2) minuti prima del rifornimento.



AVVERTENZA!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempirlo troppo. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare la benzina in prossimità di fiamme libere.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'esperienza dimostra che i carburanti contenenti alcool (ad es. gasolio, etanolo o metanolo) possono attrarre umidità, che provoca la separazione e la formazione di acidi durante il rimessaggio. I vapori degli acidi possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato qualora il rasaerba non venga utilizzato per più di 30 giorni. Spurgare il serbatoio del carburante, avviare il motore e farlo funzionare finché i tubi del carburante e il carburatore non si sono svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni per il rimessaggio. Non utilizzare mai additivi per motore o carburatore nel serbatoio del carburante, altrimenti possono verificarsi danni permanenti.

FUNZIONAMENTO

Leggere la sezione **Istruzioni di sicurezza** e le seguenti pagine qualora non si sia avuta dimestichezza con la macchina.

Addestramento

I rasaerba con raggio di sterzata zero sono più maneggevoli rispetto ai rasaerba tradizionali grazie al tipo di sterzo esclusivo.

Si consiglia di esaminare questa sezione nella sua interezza prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Inoltre, ai primi utilizzi del rasaerba, si raccomanda di procedere a velocità ridotta **SENZA** portare le leve di comando ai finecorsa di marcia avanti o retromarcia finché non si è familiari con i comandi del rasaerba. Si raccomanda inoltre agli utenti nuovi o inesperti di familiarizzare con i comandi del rasaerba su una superficie dura, ad esempio cemento o asfalto, **PRIMA** di utilizzare il rasaerba su un prato. Finché non ha familiarizzato con i comandi e la funzione di sterzata zero, l'operatore può danneggiare il prato con manovre troppo aggressive.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della(a) leva(e) di comando sui due lati del rasaerba. La leva di comando sinistra controlla la ruota sinistra. La leva di comando destra controlla la ruota destra.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Quando le leve di comando sono in posizione di retromarcia, tornano in folle se rilasciate. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

Gli utenti inesperti devono familiarizzare con il rasaerba (vedere *Trasporto manuale* nella sezione **Funzionamento**) su una superficie piana e aperta, senza persone o veicoli/ostacoli nelle vicinanze. Per muovere l'unità, l'operatore deve sedere sul sedile, avviare il motore (vedere *Prima dell'avviamento* nella sezione **Funzionamento**), regolare il regime del motore sul minimo, disinserire il freno di stazionamento, non inserire le lame in questo

momento e ruotare le leve di comando verso l'interno. Finché le leve di comando non vengono spostate in avanti o all'indietro, il rasaerba non si muove. Muovere lentamente entrambe le leve di comando leggermente in avanti. Il rasaerba procederà in avanti in linea retta. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi. Muovendo leggermente le leve di comando all'indietro, il rasaerba procederà in retromarcia. Spingendo avanti le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

Muovere quindi una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro: il rasaerba ruoterà nella direzione della leva tirata all'indietro.

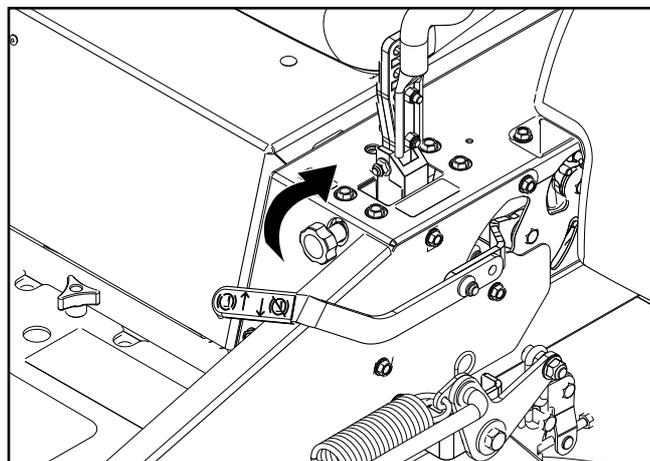
FUNZIONAMENTO

Prima di iniziare

- Leggere le sezioni Istruzioni di sicurezza e Comandi prima di avviare la macchina.
- Prima di iniziare, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il programma di manutenzione nella sezione Manutenzione).
- Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

1. l'interruttore di inserimento delle lame di taglio deve essere premuto;
2. il freno di stazionamento deve essere inserito;
3. entrambi i comandi dello sterzo devono essere in posizione folle bloccata (esterna).

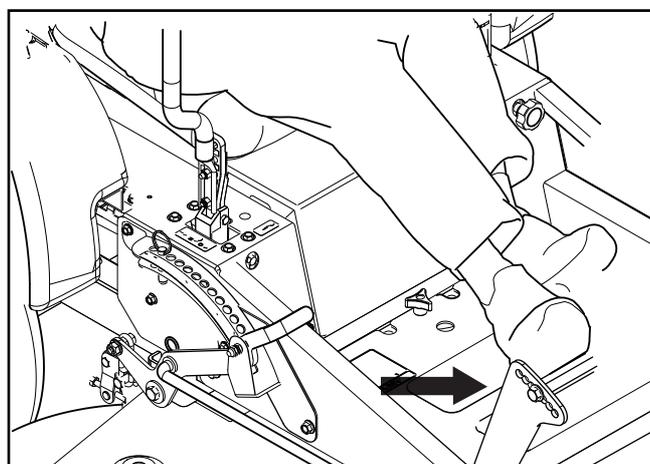


8058-044

Inserire il freno di stazionamento prima dell'avviamento

Avvio del motore

1. Sedere sul sedile.
2. Sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto bloccando il pedale di sollevamento nella posizione più avanzata.
3. Inserire il freno di stazionamento.

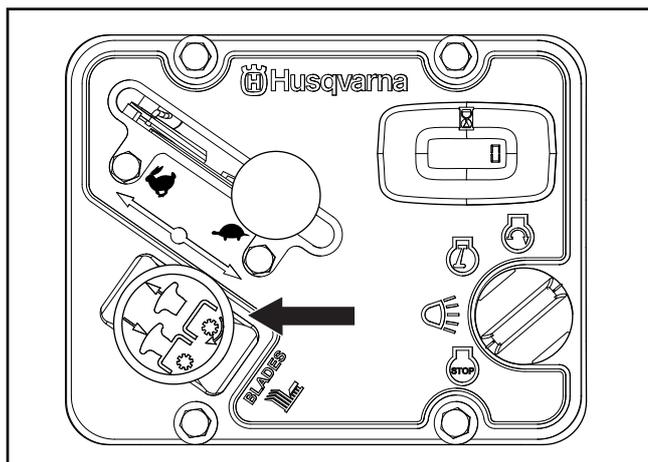


8058-048

Portare il piatto del rasaerba nella posizione di trasporto

FUNZIONAMENTO

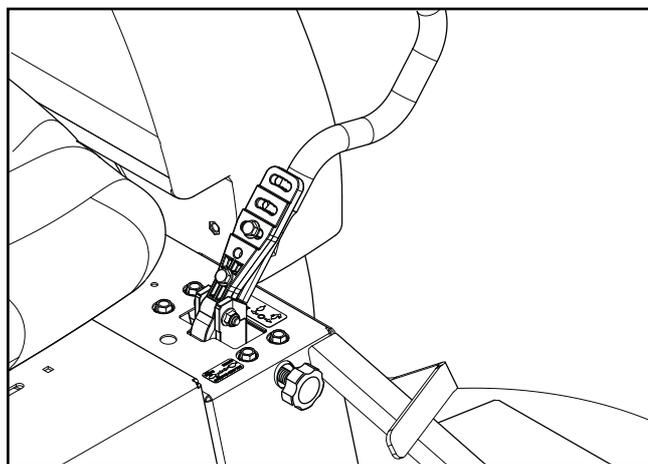
4. Disinserire le lame di taglio premendo l'interruttore delle lame.



8058-043

Premere il comando per disimpegnare il piatto del rasaerba

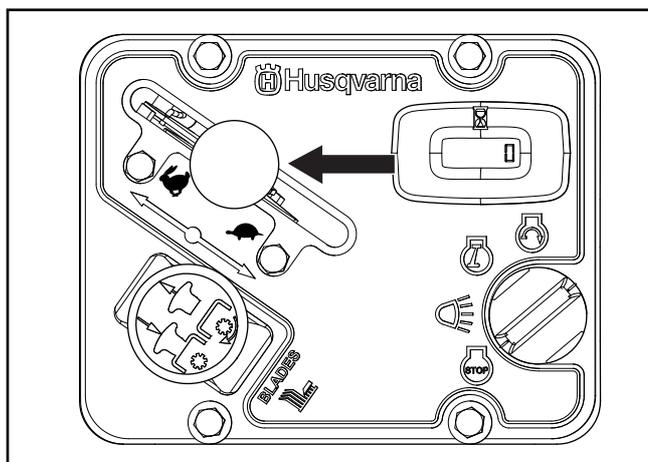
5. Spostare i comandi dello sterzo verso l'esterno in posizione folle bloccata (esterna).



80661-012

Mettere i comandi in posizione folle

6. Portare l'acceleratore in posizione centrale.



80658-050

Impostare l'acceleratore

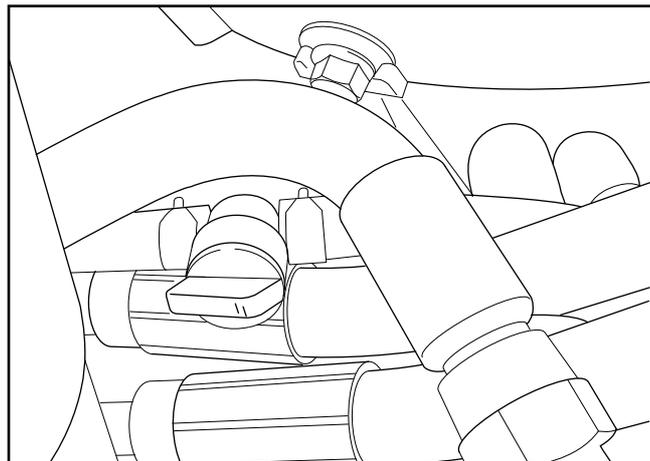
FUNZIONAMENTO

7. Aprire la valvola del serbatoio del carburante.



AVVERTENZA!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono ritenute causa di cancro, difetti congeniti o altri danni al sistema riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.



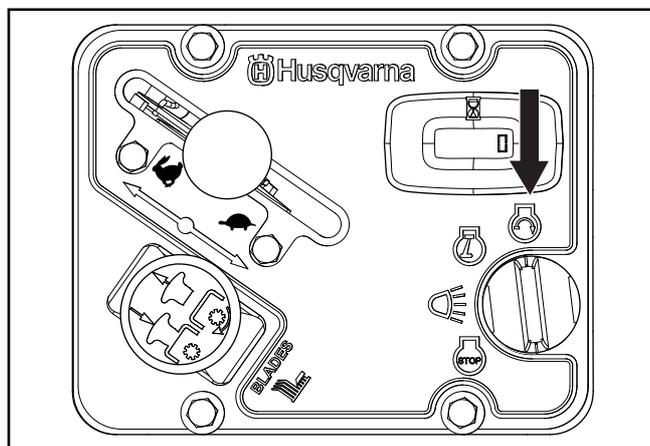
8065-013

Valvola del carburante in posizione APERTA

8. Premere verso l'interno e girare la chiave di accensione in posizione di avviamento.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non far girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi ogni volta. Se il motore non parte, attendere circa 10 secondi prima di riprovare.



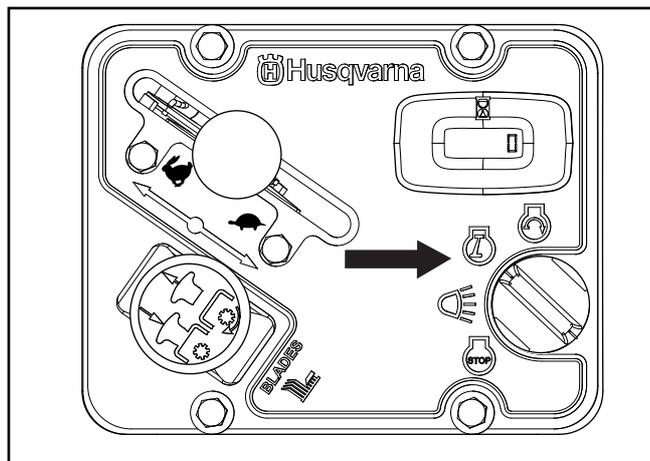
80658-050

Portare in posizione START

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il motore Briggs & Stratton su questa unità è dotato di gestione elettronica del carburante (EFM). Il comando dell'aria del motore viene automaticamente regolato all'accensione e riscaldamento.

9. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia.
10. Impostare il regime del motore desiderato agendo sull'acceleratore. Far girare il motore a regime moderato, a "metà gas", per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO.



8066-008

Rilasciare l'accensione in posizione RUN

FUNZIONAMENTO

Batteria scarica



AVVERTENZA!

Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivo. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili. Indossare sempre protezione per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.



INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativo da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Consultare la Scheda informativa EFM dal pacchetto di documentazione dell'unità per istruzioni specifiche di avvio di emergenza.

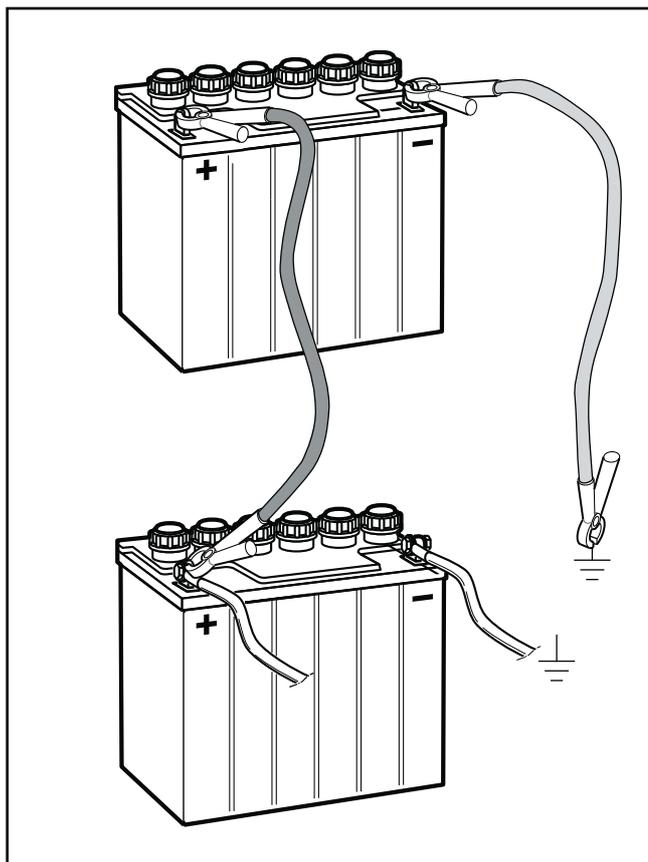
Se si usano i cavi per l'avviamento di emergenza, procedere come segue.

Cavi di collegamento

- Collegare le estremità del cavo ROSSO ai terminali POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
- Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
- Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.



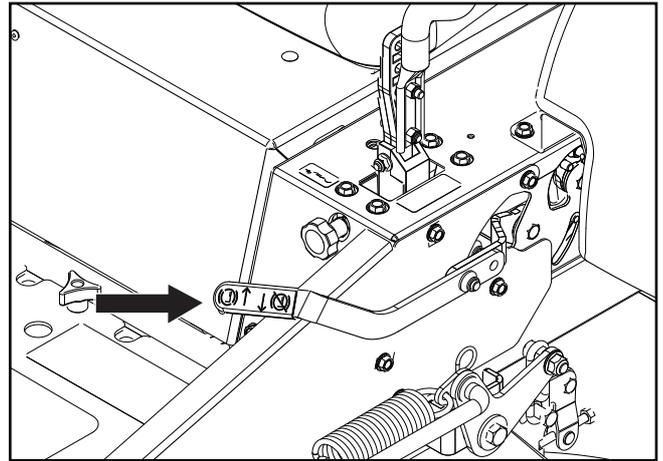
Connessione cavo di collegamenti

8011-642

FUNZIONAMENTO

Guida

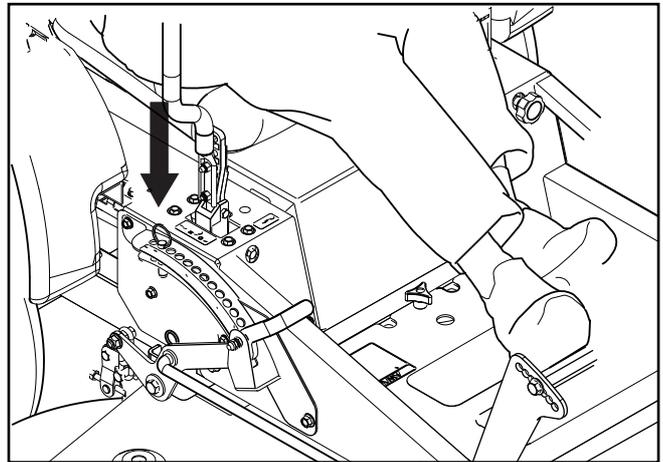
1. Togliere il freno di stazionamento muovendo la leva verso il basso.
NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Quando il motore è acceso, se l'operatore si alza dal sedile senza aver inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.
2. Muovere i comandi dello sterzo in posizione folle (N).



8058-044

Freno di stazionamento

3. Scegliere l'altezza di taglio inserendo il perno di regolazione dell'altezza di taglio nel foro desiderato. Sganciare il fermo del pedale e abbassare il piatto per regolare l'altezza di taglio.
4. Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano oggetti che possono essere agganciati e lanciati dalle lame rotanti.



8065-017

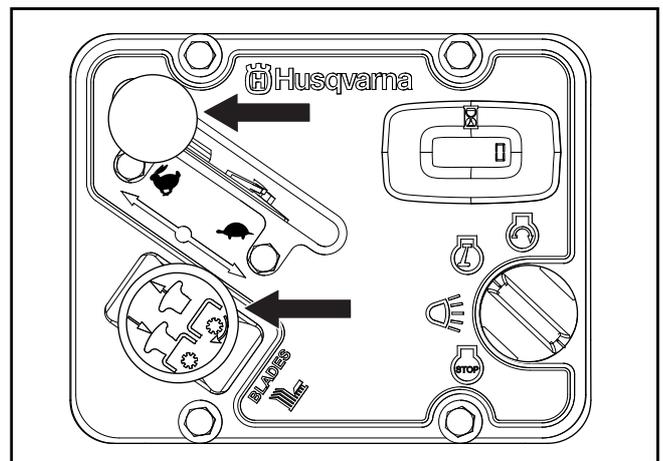
Selezione dell'altezza di taglio



AVVERTENZA!

Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

5. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame.
6. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno acceleratore (simbolo della lepre).
7. La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. Quando entrambi i comandi sono in posizione folle, la macchina resta ferma.
Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro nella stessa misura, la macchina si muove in linea retta in avanti o all'indietro rispettivamente.



8065-016

Inserire il piatto del rasaerba e mettere al massimo l'acceleratore

FUNZIONAMENTO

Utilizzo su pendii

Leggere le istruzioni di sicurezza *Utilizzo sui pendii* nella sezione **Istruzioni di sicurezza**.



AVVERTENZA!

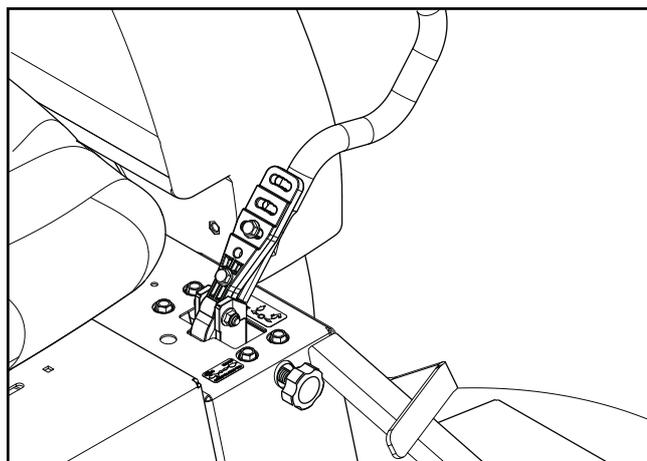
Non procedere su pendii superiori a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

- Prima di procedere su un pendio, impostare la velocità minima possibile.
- Evitare di fermarsi o cambiare velocità sui pendii.
- Qualora sia assolutamente necessario fermarsi, tirare le leve di comando in posizione folle e premerle verso l'esterno dell'unità, quindi inserire il freno di stazionamento.

- Per riavviare il rasaerba, disinserire il freno di stazionamento.
- Riportare le leve di comando al centro del rasaerba e premerle in avanti per procedere.
- Effettuare tutte le curve lentamente.

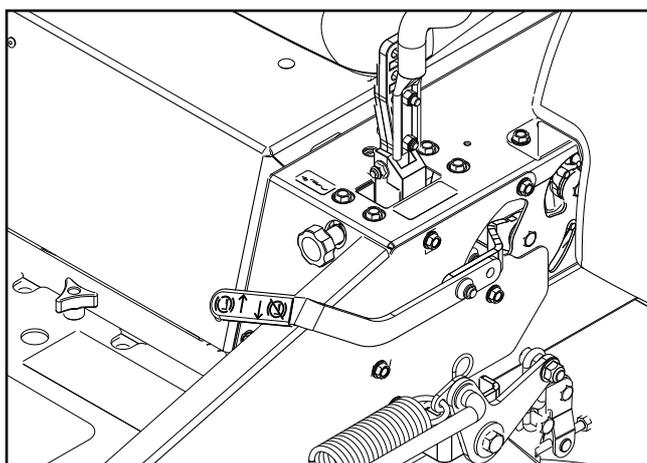
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Al rilascio, le leve di comando ritornano in folle. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.



80661-012

Mettere i comandi in posizione folle



8058-044

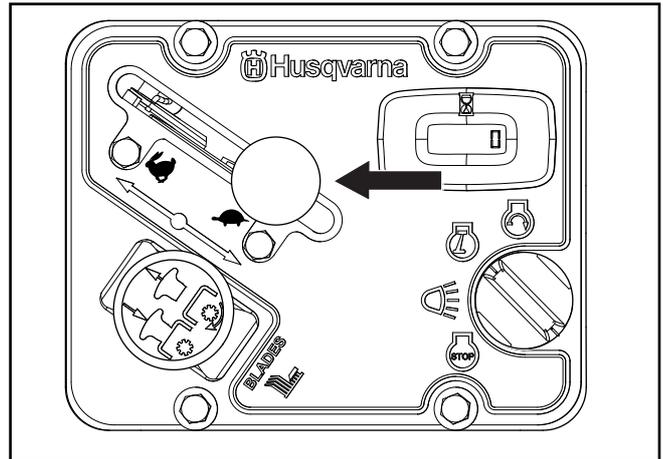
Disinserire il freno di stazionamento per riavviare il movimento

FUNZIONAMENTO

Arresto del motore

Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Se il motore è stato utilizzato in condizioni gravose, lasciarlo girare al minimo per un minuto prima di spegnerlo perché raggiunga la temperatura operativa normale. Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi poiché si potrebbero sporcare le candele.

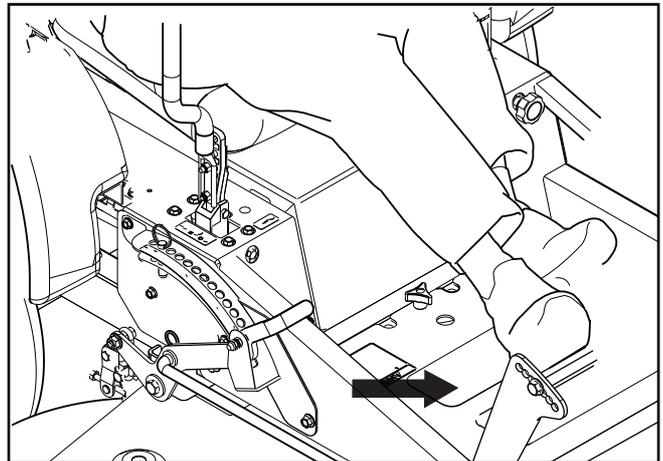
1. Disinserire il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.



8058-046

Disinserire il piatto del rasaerba e muovere l'acceleratore sul minimo

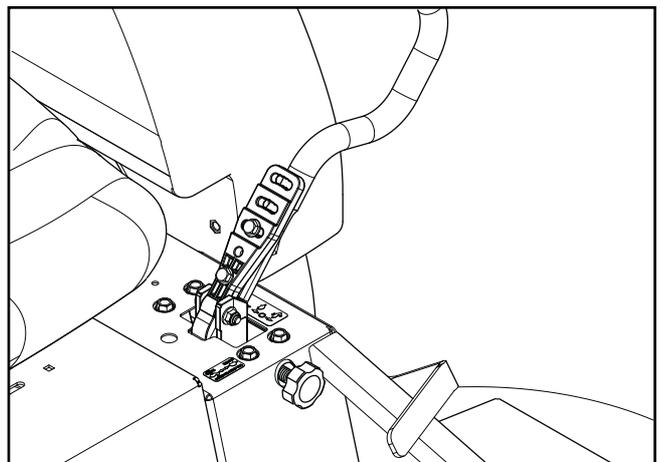
2. Sollevare il piatto del rasaerba premendo il pedale in avanti fino alla posizione di trasporto.
3. A macchina ferma, inserire il freno di stazionamento tirando la leva verso l'alto.
4. Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Portare la chiave di accensione nella posizione di arresto.



8058-048

Sollevare il piatto in posizione di trasporto

5. Muovere i comandi dello sterzo verso l'esterno.
6. Rimuovere la chiave. Quando si abbandona il rasaerba, togliere sempre la chiave per prevenirne l'uso non autorizzato.



8061-012

Mettere i comandi in posizione folle per fermarsi

FUNZIONAMENTO

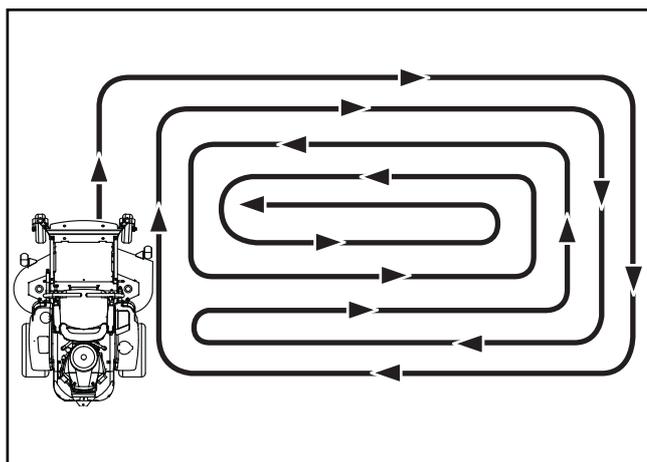
Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare pietre e altri oggetti fissi per prevenire collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato. In media, il prato deve essere tagliato a 64 mm in inverno e fino a 76 mm in estate. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata.
- Per le massime prestazioni di taglio, l'erba più alta di 15 cm deve essere tagliata in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.
- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e il tagliato si impiglia sotto la macchina.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit di mulching, è importante che il taglio sia frequente e che il piatto sia pulito più spesso.



AVVERTENZA!

Eliminare dall'area pietre e altri oggetti che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



8011-603b

Schema di taglio



AVVERTENZA!

Non guidare mai il rider su terreni con un'inclinazione superiore a 10°. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

FUNZIONAMENTO

Trasferimento manuale



AVVERTENZA!

Non eseguire alcun intervento di regolazione o manutenzione senza aver prima:

- **spento il motore;**
- **rimosso la chiave di avviamento;**
- **inserito il freno di stazionamento.**

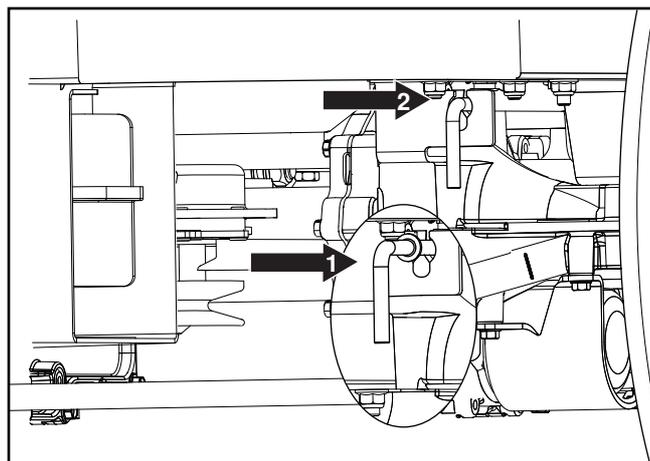
Leveraggi di bypass

Quando si spinge o traina il rasaerba, inserire i leveraggi di bypass IZT (Integrated Zereturn Transaxle) con le leve di rilascio idraulico. Le leve si trovano su entrambi i lati sul retro dell'unità dietro la piastra inferiore del motore.

Sollevarlo il piatto nella posizione più elevata (posizione di trasporto).

Tirare le leve di rilascio verso l'alto facendole uscire dalle feritoie a serratura. Rilasciare la leva con la testa al di fuori della staffa e mantenuta nel bypass impostando (OPEN).

Per reinsertire (CLOSE) gli IZT per la guida, procedere in ordine inverso.



8065-061

1. IZT bloccato in posizione di bypass

2. Leva del leveraggio, inserita

Lato destro, leveraggio IZT

MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Qui di seguito troverete una lista delle operazioni di manutenzione da eseguire sulla macchina. Per gli aspetti non descritti nel presente manuale, visitare un'officina di assistenza autorizzata. Si consiglia di eseguire una verifica annuale presso un'officina

di assistenza autorizzata al fine di mantenere la macchina in condizioni operative ottimali e garantire un funzionamento sicuro.

Leggere **Manutenzione** nella sezione **Sicurezza**.

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Controllare il freno di stazionamento	●					
Controllare il livello dell'olio motore (ogni rifornimento)	■					
Controllare il sistema di sicurezza	●					
Verificare che non vi siano perdite di olio o carburante	◆					
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore		■				
Controllare il piatto del rasaerba		●				
Verificare la presenza di minuteria allentata (viti, dadi)		●				
Pulire sotto il piatto del rasaerba		●		●	●	●
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti		◆				
Verificare se vi sono danni		◆		◆	◆	◆
Pulire accuratamente intorno al motore		◆		◆	◆	◆
Pulire attorno a cinghie e pulegge cinghia		◆		◆	◆	◆
Controllare la pressione degli pneumatici		●		●	●	●
Controllare i collegamenti della batteria			●	●	●	●
Affilare ³⁾ /sostituire le lame di taglio			●	●	●	●
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore ²⁾			■	■	■	■
Pulire il prefiltro dell'aria ²⁾ (filtro in schiuma)			■		■	
Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria ²⁾ (filtro di carta)			■		■	
Verificare/regolare il freno di stazionamento			●	●	●	●
Ispezionare la marmitta/parascintille			◆	◆	◆	◆

¹⁾ Primo cambio dopo 8 - 10 ore. In caso di utilizzo a carico elevato o a temperatura ambiente elevata, sostituire ogni 50 ore.

²⁾ In ambienti polverosi, pulizia e sostituzione devono essere effettuate con maggiore frequenza.

³⁾ Operazione eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.

- = Operazione descritta in questo manuale
- ◆ = Operazione non descritta in questo manuale
- = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Verificare/regolare il cavo dell'acceleratore					■	
Verificare le condizioni di cinghie e pulegge			●		●	
Sostituire l'olio motore ¹⁾			■	■		
Sostituire il filtro dell'olio motore			■		■	
Pulire/sostituire le candele			■		■	
Sostituire il filtro del carburante			●		●	
Sostituire il filtro dell'aria ²⁾ (filtro di carta)			■		■	
Controllare le ruote anteriori (ogni 200 ore)			●		●	
Sostituire il prefiltro del filtro dell'aria ²⁾ (schiuma)			■			
Controllare l'olio idraulico nel serbatoio dell'olio		●				
Sostituire l'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Smontare e ispezionare il motorino d'avviamento ³⁾ (ogni 500 ore)						◆
Controllare/regolare il piatto del rasaerba			●			●
Controllare la distanza della valvola del motore ³⁾			◆			◆
Eseguire l'assistenza a 500 ore ³⁾			◆			◆

¹⁾ Primo cambio dopo 5 - 8 ore. In caso di utilizzo a carico elevato o a temperatura ambiente elevata, sostituire ogni 50 ore.

²⁾ In ambienti polverosi, pulizia e sostituzione devono essere effettuate con maggiore frequenza.

³⁾ Operazione eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

◆ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore



AVVERTENZA!

Prima di realizzare alcuna manutenzione o regolazione, controllare quanto segue:

- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Mettere l'interruttore delle lame in posizione disinserita.**
- **Portare l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e rimuovere la chiave.**
- **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate completamente.**
- **Scollegare il cavo da tutte le candele e allontanarlo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

MANUTENZIONE

Batteria

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i terminali.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica.



AVVERTENZA!

Indossare sempre protezione per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

Pulizia di batteria e terminali

Corrosione e sporcizia su batteria e terminali possono ridurre la potenza della batteria.

1. Aprire i portelli di accesso al terminale.
2. Scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi il cavo ROSSO ed estrarre la batteria dalla macchina.
3. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
4. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.
5. Lubrificare i terminali con grasso o vasellina.
6. Reinstallare la batteria.

Sostituzione della batteria

1. Sollevare il sedile e ruotarlo in avanti.
2. Aprire il portello di accesso al terminale
3. Usando due chiavi da $\frac{1}{2}$ " scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi quello ROSSO.
4. Usando una chiave da $\frac{7}{16}$, togliere i bulloni su entrambi i lati della protezione del terminale e separare il coperchio.
5. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.
6. Montare la nuova batteria con i terminali nella stessa posizione della vecchia batteria.
7. Rimettere la protezione del terminale della batteria.
8. Prima collegare il cavo ROSSO della batteria al terminale positivo (+) della batteria con il bullone e il dado esagonali.
9. Collegare il cavo di massa NERO al terminale negativo (-) della batteria con il bullone e il dado esagonali rimanenti.
10. Chiudere i portelli di accesso.
11. Abbassare il sedile.

BATTERIA STANDARD	STATO DI CARICA	DURATA APPROSSIMATIVA RICARICA BATTERIA* A PIENA CARICA A 80 °F / 27 °C			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- CARICA MASSIMA -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,6 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende dalla capacità, condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non tentare di aprire o rimuovere tappi o coperchi. Il rabbocco oppure il controllo del livello dell'elettrolito non sono necessari.

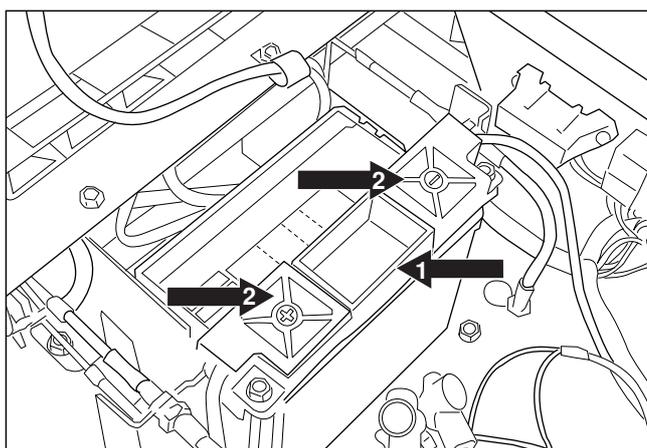
Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei terminali.



AVVERTENZA!

Prestare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria appoggiando una chiave o altro oggetto metallico su entrambi i terminali. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il terminale positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.



CZ-22

1. Protezione del terminale

2. Portelli d'accesso

Pulizia e installazione della batteria

MANUTENZIONE

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle seguenti condizioni.

È possibile avviare il motore solo con:

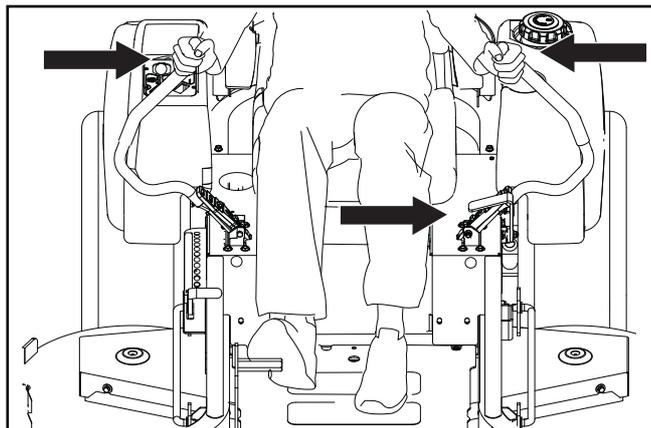
1. piatto del rasaerba disinserito;
2. comandi di sterzo in folle in posizione esterna bloccata;
3. freno di stazionamento inserito.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare condizione e riprovare.

Se la macchina parte nonostante una delle condizioni suddette non sia soddisfatta, spegnere il motore e riparare il sistema di sicurezza prima di utilizzare nuovamente la macchina.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore lascia il sedile.

Verificare che inserendo le lame di taglio e alzandosi temporaneamente dal sedile dell'operatore il motore si spenga.



8061-032

Premesse per l'avviamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per guidare la macchina è necessario che l'operatore sia seduto sul sedile e disinserisca il freno di stazionamento prima di spostare i comandi dello sterzo in posizione folle; in caso contrario, il motore si arresta.

Pressione degli pneumatici

Portare gli pneumatici a una pressione di 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento interno o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici delle ruote motrici. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.

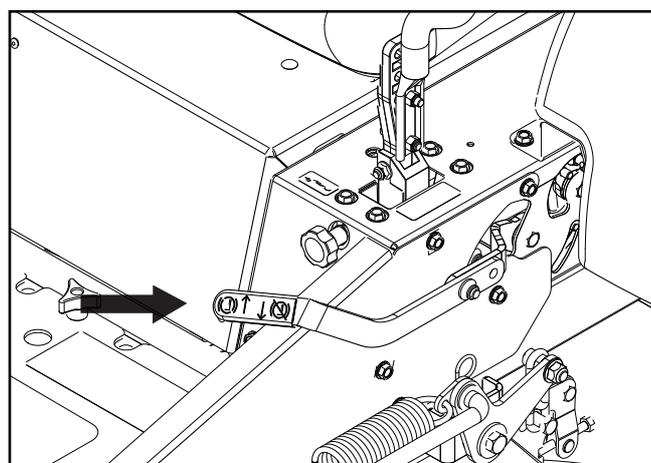
Freno di stazionamento

Verificare a vista che non vi siano danni su leva, leveraggi o interruttore del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.



AVVERTENZA!

Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.



8058-044

Freno di stazionamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve essere ferma quando si inserisce il freno di stazionamento.

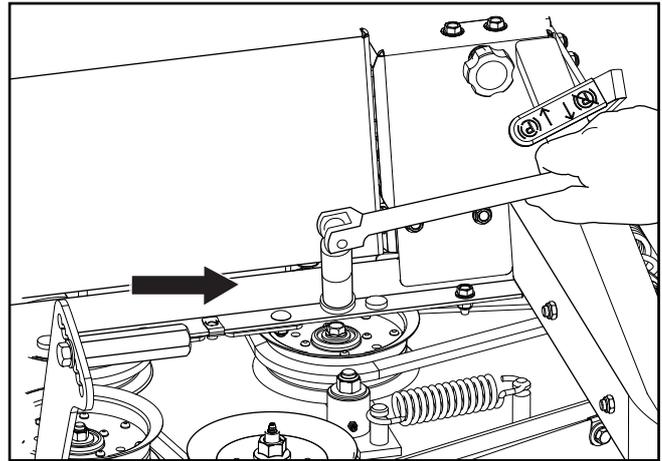
MANUTENZIONE

Cinghia del piatto

Rimozione della cinghia del piatto

Posteggiare su una superficie piana. Applicare il freno di stazionamento. Abbassare il piatto fino alla posizione di taglio più bassa.

1. Rimuovere il pedale e le protezioni della cinghia.
2. Usando una chiave a cricchetto o una chiave a barra da $\frac{9}{16}$ " sul bullone del galoppino, allentare la tensione sulla cinghia.
3. Rimuovere lo sporco o l'erba eventualmente accumulati attorno all'alloggiamento del tagliente e sull'intera superficie del piatto.
4. Estrarre con cura la cinghia sull'estremità delle pulegge dell'alloggiamento del tagliente.
5. Rimuovere la cinghia attorno alla frizione elettrica sull'albero motore e allontanarla dal piatto del rasaerba.



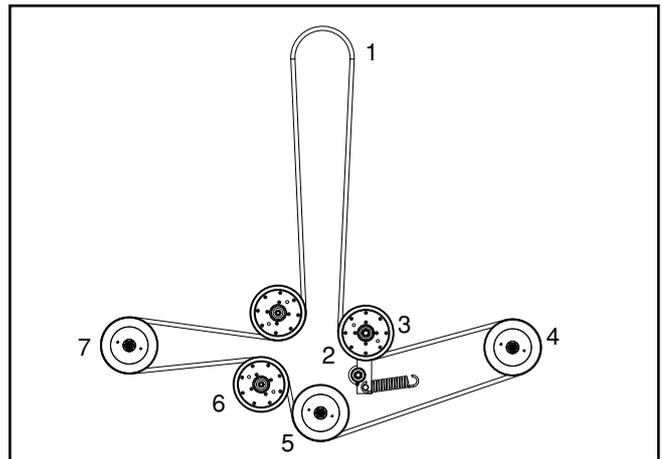
8058-063

Allentamento del tendicinghia

Installazione della cinghia del piatto

NOTA: per agevolare l'installazione della cinghia del piatto, consultare la decalcomania sul piatto che ne indica la disposizione.

1. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della frizione elettrica che si trova sull'albero motore.
2. Condurre la cinghia in avanti tra le pulegge a molla e stazionarie.
3. Mettere la cinghia attorno alla molla caricata della puleggia del galoppino.
4. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del galoppino fissa e agli alloggiamenti del mozzo porta lama.
5. Premere all'interno il braccio di rinvio e far passare la cinghia con cura sulla puleggia del galoppino fissa. Dopo aver montato la cinghia correttamente, rilasciare lentamente il braccio di rinvio per mettere in tensione la cinghia.
6. Verificare che non vi siano torsioni nella cinghia e che la disposizione corrisponda alla decalcomania.
7. Rimettere gli schermi della cinghia su entrambi gli alloggiamenti del mozzo porta lama e fissare con le graffe.



8058-061

Disposizione della cinghia del piatto

MANUTENZIONE

Cinghia della pompa

Le cinghie non sono regolabili. Sostituirle se iniziano a slittare a causa dell'usura.

Sostituzione della cinghia della pompa

Posteggiare il rasaerba su una superficie piana.

Inserire il freno di stazionamento.

Rimozione della cinghia

Dal lato superiore del piatto:

1. Rimuovere la cinghia del piatto (vedere Rimozione della cinghia del piatto in questa sezione del manuale).
2. Inclinare il sedile in avanti per accedere ai carter della ventola. Rimuovere entrambi i carter.

Da sotto il tagliaerba:

3. Togliere il fermo della frizione per accedere alla cinghia.
4. Con una chiave a barra da $\frac{1}{2}$ " e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino della pompa, spostare il braccio per allentare la cinghia.
5. Con il braccio del galoppino in posizione allentata, inserire un cacciavite, perno a chiavetta o simile nel foro da $\frac{3}{8}$ " nella piastra tra i due carter ventola. In questo modo il galoppino resterà in posizione estesa per consentire la rimozione della chiave a barra.
6. Rimuovere la cinghia dalle pulegge di motore e pompa sopra la parte superiore delle ventole.

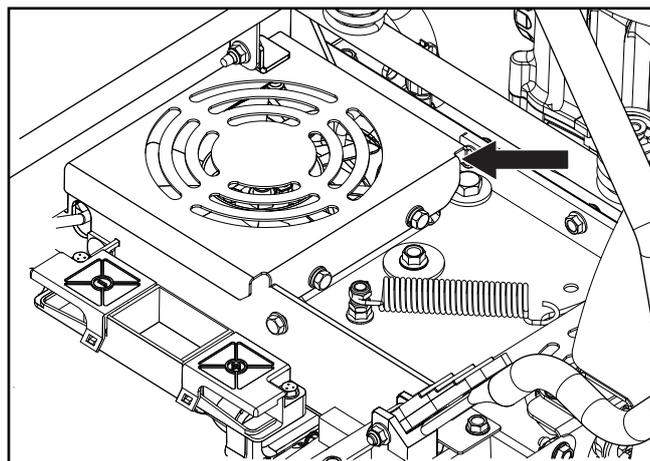
Installazione della cinghia

1. Se la pompa non è bloccata in posizione estesa, ripetere i punti 4 e 5 delle precedenti istruzioni.
2. Inserire la cinghia sulle ventole e condurla tra le pulegge del galoppino.
3. Collocare la cinghia sulla puleggia del galoppino destra e sinistra.
4. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del motore.
5. Usare la chiave a barra per alleviare la tensione della cinghia mentre si rimuove l'attrezzo usato come fermo nella piastra.
6. Sostituire e fissare il fermo della frizione.
7. Reinstallare le protezioni della ventola.
8. Reinstallare la cinghia del piatto di taglio (vedere Installazione della cinghia del piatto in questa sezione del manuale).

Cinghie trapezoidali

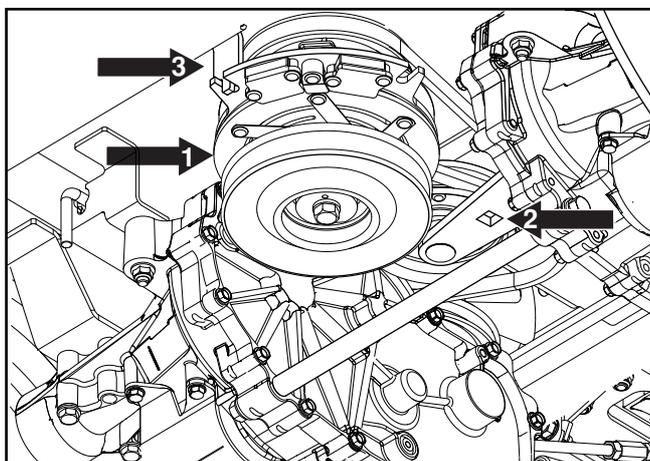
Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.



8058-064

Rimuovere i carter della ventola



8058-060

1. Frizione elettrica
2. Posizione a riposo del braccio del galoppino
3. Fermo della frizione

Rimozione della cinghia della pompa

MANUTENZIONE

Dischi di taglio

Per avere i migliori risultati di taglio, è importante che le lame siano ben affilate e non danneggiate.

Sostituire le lame incrinatesi, piegate o con scheggiature di grandi dimensioni.

Dopo aver colpito ostacoli che provocano un guasto, sostituire le lame danneggiate. L'officina di assistenza deciderà se la lama può essere riparata/rettificata o deve essere sostituita. Bilanciare le lame dopo l'affilatura.

Controllare i supporti delle lame.

Sostituzione della lama



AVVERTENZA!

Le lame sono affilate. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame con un panno spesso durante la manipolazione.



1. Togliere il bullone della lama girandolo in senso antiorario.
2. Installare la lama nuova o riaffilata con il lato stampigliato con "GRASS SIDE" rivolto al terreno/erba (in basso) o il lato con "THIS SIDE UP" rivolto verso il piatto e l'alloggiamento del tagliente.
3. Installare e serrare saldamente il bullone della lama.
4. Serrare il bullone della lama a 60 - 75 Nm (45-55 ft-lb).

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Lo speciale bullone della lama è temprato.

Sostituire con una bullone Husqvarna se necessario.

Non utilizzare minuteria di qualità inferiore a quanto specificato.



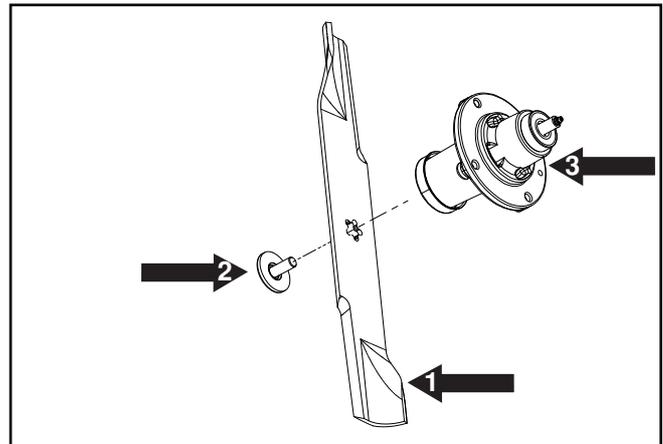
AVVERTENZA!

Prima di realizzare alcuna manutenzione o regolazione, controllare quanto segue:

1. **Inserire il freno di stazionamento.**
2. **Mettere l'interruttore delle lame in posizione disinserita.**
3. **Portare l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e rimuovere la chiave.**
4. **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate completamente.**
5. **Scollegare il cavo da tutte le candele e allontanarlo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'affilatura delle lame deve essere eseguita da un'officina di assistenza autorizzata.



1. Lama
 2. Bullone della lama (speciale)
 3. Alloggiamento del tagliente
- Fissaggio della lama*

MANUTENZIONE

Regolazione del piatto del rasaerba

Controllare la pressione degli pneumatici prima di regolare il piatto del rasaerba. Vedere *Pressione degli pneumatici* nella sezione **Manutenzione**. Regolazioni difettose del piatto del rasaerba danno come risultato una rasatura non uniforme.

Livellare il piatto

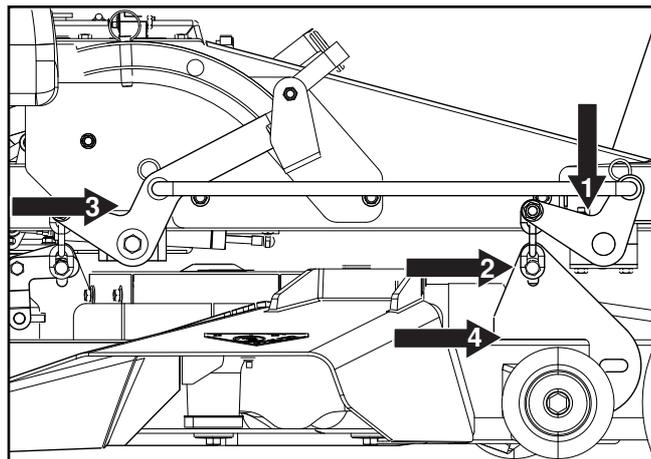
Regolare il piatto con il rasaerba su una superficie piana. Assicurarsi che gli pneumatici sono gonfiati alla pressione corretta. Vedere *Dati tecnici/Trasmissione*. Se gli pneumatici sono gonfiati troppo o troppo poco, il piatto non può essere regolato correttamente.

Quattro scanalature controllano l'altezza e il passo del piatto del rasaerba. Il piatto dev'essere regolato tenendolo leggermente più in alto nella parte posteriore.

NOTA: per garantire l'accuratezza della procedura di livellamento, la cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba dev'essere stata precedentemente installata.

1. Indossare guanti pesanti. Girare tutte le punte delle lame per allinearle con il piatto o in modo "fianco a fianco".
2. Prendere la misura dalla superficie del terreno fino alla parte inferiore della punta della lama sul lato di scarico del piatto del rasaerba. Segnare questa misura. Spostarsi sull'altro lato e controllare che la misura sia la stessa. Se è necessaria una regolazione, allentare il controdado e muovere il bullone di montaggio in su o in giù nella scanalatura fino a quando le misure "fianco a fianco" sono uguali. Segnare la misura.
3. Girare entrambe le lame esterne per allinearle con il piatto in modo "fronte a retro". Riposizionare i bulloni di montaggio posteriori in su o in giù fino a quando la parte posteriore del piatto del rasaerba si trova in posizione orizzontale fino a $\frac{1}{8}$ " più alto nella parte posteriore rispetto alla misura fianco a fianco.
4. Controllare di nuovo le misure. Le punte della lama devono essere allineate in modo "fianco a fianco". Nella parte posteriore le punte della lama devono essere allineate a $\frac{1}{8}$ " più in alto rispetto alla misura fianco a fianco. Nella parte anteriore, le punte della lama devono essere allineate a $\frac{1}{8}$ " più in basso rispetto alla misura fianco a fianco.

NOTA: in questo modo il piatto del rasaerba viene posto in posizione di misura di base. Possono essere necessarie regolazioni aggiuntive per ottenere il taglio desiderato per il tipo d'erba o per le specifiche condizioni in cui si taglia.



8011-601-3

1. Braccio di sollevamento anteriore
 2. Catena
 3. Braccio di sollevamento posteriore
 4. Piastre di sospensione del piatto scanalate
- Livellamento del piatto del rasaerba**

MANUTENZIONE

Rulli antirasatura

I rulli anti-rasatura sono regolati correttamente quando sono leggermente sollevati dal terreno con il piatto all'altezza di taglio desiderata nella posizione di marcia. I rulli anti-rasatura mantengono quindi il piatto in posizione corretta per prevenire la rasatura sulla maggior parte dei terreni.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

I rulli anti-rasatura devono essere regolati con il rasaerba su una superficie piana.

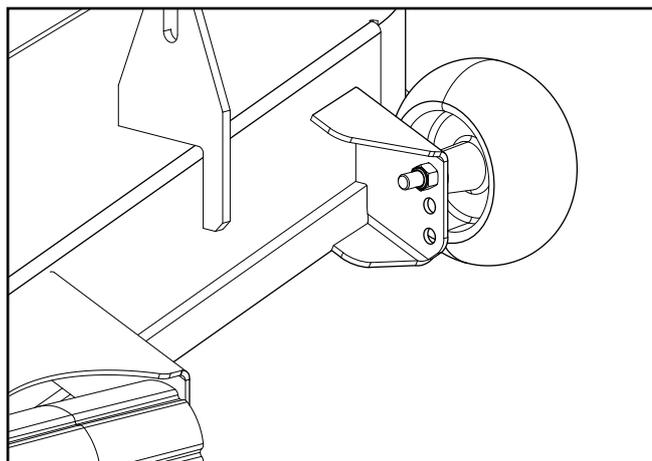
I rulli antirasatura possono essere regolati su tre posizioni:

- posizione superiore, erba da 38 a 76 mm (da 1½ a 3");
- posizione media, erba da 76 a 114 mm (da 3 a 4");
- posizione bassa, erba da 114 a 152 mm (da 4½ a 6").

I rulli devono trovarsi a circa 6,5 mm (¼") dal terreno. Non regolare i rulli a supporto del piatto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non utilizzare i rulli anti-rasatura per alzare le ruote, altrimenti si possono danneggiare i rulli o il piatto.



Rulli antirasatura

8058-054

MANUTENZIONE

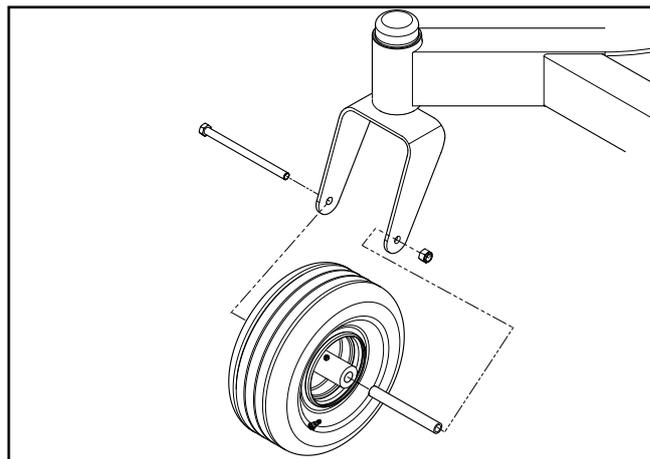
Ruote anteriori

Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici. I carichi eccessivi creati dalle ruote in schiuma causeranno guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal produttore.



8058-055

Ruota anteriore

Rimozione e installazione

Rimuovere il dado e il bullone della ruota. Estrarre la ruota dalla forcella.

Per reinstallare, invertire l'ordine delle operazioni. Serrare il bullone ruota.

Se le ruote non girano liberamente, portare l'unità al rivenditore per le riparazioni.

Minuteria

Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi sia minuteria allentata o mancante.

Pulizia

Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piastra, consentono di prolungare la vita utile della macchina.

Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare l'unità prima di lavarla.



Durante pulizia e lavaggio, utilizzare occhiali protettivi.

LUBRIFICAZIONE

Programma di lubrificazione

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h	
				1	← (2x)					
				2	← (2x)					
				3	←					
				▲						
(▼)		👁️		▼			▼			
				*						

8058-056

12/12 Ogni anno 1/52 Ogni settimana 1/365 Ogni giorno	Lubrificare con pistola ingrassatrice Cambio dell'olio	Controllo dei livelli Cambio del filtro
---	--	--

* Cambio dei filtri del sistema idraulico.

☐ Consultare il manuale del produttore del motore

Informazioni generali

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, va riempito con olio motore.

Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione. È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcol. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina e altri derivati del petrolio.

LUBRIFICAZIONE

Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto

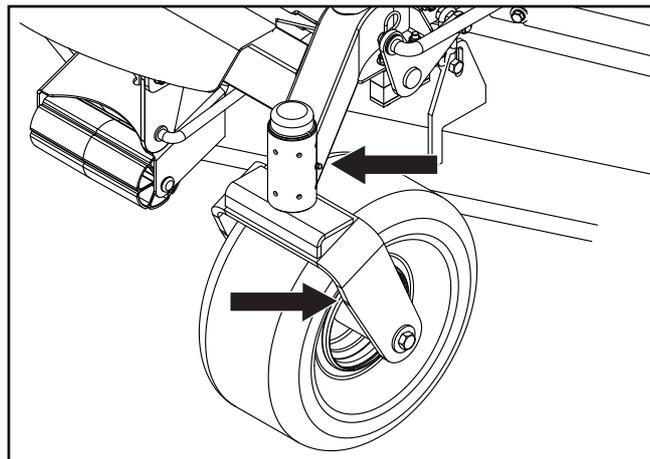
Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità.
Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche, ecc.) solitamente è di buona qualità.

Supporto ruota anteriore

Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con 3 - 4 applicazioni con una pistola ingrassatrice su ciascuna serie di cuscinetti delle ruote.



8058-057

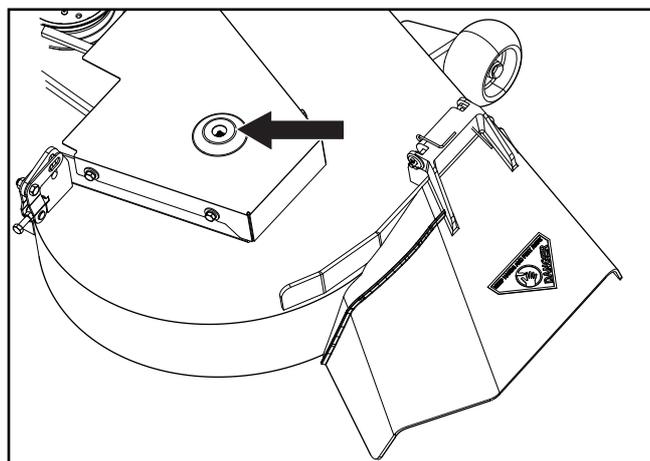
Lubrificazione delle ruote anteriori

Alberini del piatto

Abbassare completamente il piatto di taglio.

Se viene usata una pistola ingrassatrice senza tubo di gomma, è necessario rimuovere la placca inferiore.

Lubrificare con una pistola ingrassatrice, 2 - 3 applicazioni per alberino.



8058-058

Alberino del piatto

LUBRIFICAZIONE

Cambio del fluido del transaxle (trasmissione)

Questo transaxle è progettato con un filtro esterno per rendere più facile la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

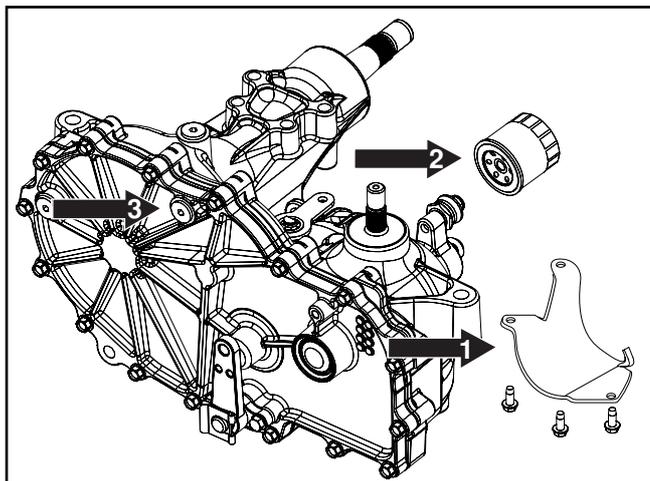
La seguente procedura viene realizzata con il transaxle montato sul veicolo e il veicolo su terreno orizzontale. Applicare la valvola di rilascio della pompa per ciascun transaxle e inserire il freno di stazionamento.

1. Rimuovere le tre viti da 1/4" della protezione del filtro e la protezione del filtro. Eliminare i detriti liberi attorno al perimetro del filtro.
2. Porre una vaschetta di scolo (idealmente, di diametro superiore ai 30 cm e della capacità di circa 8 litri) sotto il filtro dell'olio. Rimuovere il filtro dell'olio dal transaxle.

Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme applicabili nella propria zona.

3. Dopo aver scaricato l'olio, pulire la base del filtro e applicare uno strato di olio nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro di ricambio.
4. Installare il nuovo filtro manualmente, ruotandolo da 3/4 a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la base del filtro.
5. Reinstallare la protezione del filtro. Serrare le viti a 65 in/lb ciascuna.
6. Ripetere l'operazione sull'altro lato.
7. Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme applicabili nella propria zona.
8. Rimuovere il tappo dell'uscita superiore (v. figura) dal lato destro e sinistro dei transaxle prima di riempirli d'olio. Questo permetterà di sfiatare i transaxle durante il rabbocco.
9. Togliere il tappo dal serbatoio di espansione del transaxle ubicato sul telaio del veicolo.

10. Rabboccare con olio motore 20W50 finché non appare olio in fondo all'uscita superiore di ciascun transaxle (circa 2 litri per transaxle, 4 litri in totale). Installare il tappo dell'uscita superiore in ciascun transaxle quando il livello dell'olio raggiunge l'uscita.
11. Installare e serrare i tappi delle luci idrauliche superiori a 180 in/lb.
12. Continuare a rabboccare i transaxle attraverso il serbatoio di espansione fino a raggiungere la linea "Full Cold" (occorreranno circa altri 700 ml).
13. Rimettere il tappo del serbatoio di espansione a mano. Fare attenzione a non serrare eccessivamente.
14. Eseguire la procedura di spurgo.



8019-010

1. Coprifiltro
2. Filtro transaxle
3. Tappo uscita superiore

Cambio filtro ZT-3400

LUBRIFICAZIONE

Procedure di spurgo

Dati gli effetti dell'aria nell'efficienza dei sistemi idrostatici, è della massima importanza spurgare il sistema.

Queste procedure di spurgo devono essere implementate ogni volta che viene aperto un sistema idrostatico per agevolare la manutenzione o viene aggiunto olio al sistema.

I sintomi risultanti nei sistemi idrostatici possono essere i seguenti.

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o pressione dopo un breve funzionamento.
- Elevata temperatura operativa ed eccessiva espansione dell'olio.
- Vita del componente accorciata.

Prima di iniziare, accertarsi che il serbatoio dell'olio sia al corretto livello dell'olio. In caso contrario, rabboccare secondo le precedenti specifiche.

Il modo ideale per eseguire queste procedure è con le ruote di trascinamento del veicolo staccate dal suolo, ripetendole poi in normali condizioni operative.

Vedere **Trasporto manuale** nella sezione

Funzionamento per la regolazione dei leveraggi di bypass.

1. Disinserire il freno di stazionamento, se inserito.
2. Con il leveraggio di bypass aperto e il motore al minimo alto, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte).
Con lo spurgo dell'aria dall'unità, il livello dell'olio diminuisce.
3. Con il leveraggio di bypass chiuso e il motore avviato, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte).
Controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, una volta arrestato il motore.
4. Può essere necessario ripetere i punti 2 e 3 finché tutta l'aria non è spurgata dal sistema.
Quando il sistema idraulico funziona a normali livelli acustici e marcia regolarmente avanti e indietro a velocità normale, il sistema idraulico è considerato spurgato.
5. Dopo aver usato due volte il veicolo, verificare di nuovo il livello dell'olio a olio freddo e regolarlo di conseguenza.

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI

Problema	Causa
Il motore non parte.	<ul style="list-style-type: none">• L'interruttore delle lame è inserito.• I comandi dello sterzo non sono bloccati in posizione folle.• Il freno di stazionamento non è inserito.• La batteria è scarica.• Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione.• La mandata del carburante è chiusa.• Filtro del carburante o linea del carburante intasati.• Impianto di accensione difettoso.
Il motorino di avviamento non fa girare il motore.	<ul style="list-style-type: none">• Batteria scarica.• Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria.• Fusibile bruciato.• Impianto di accensione difettoso.• Guasto nel circuito di sicurezza del motorino di avviamento. Vedere Sistema di sicurezza nella sezione Manutenzione
Funzionamento irregolare del motore.	<ul style="list-style-type: none">• Carburatore difettoso.• Filtro o ugello del carburante intasato.• Valvola di ventilazione otturata nel tappo carburante.• Serbatoio del carburante quasi vuoto.• Candela sporca.• Candela allentata.• Miscela ricca o miscela aria-carburante.• Tipo di carburante errato.• Acqua nel carburante.• Filtro dell'aria intasato.
Il motore sembra debole.	<ul style="list-style-type: none">• Filtro dell'aria intasato.• Candele sporche.• Regolazione carburatore non corretta.

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI

Problema	Causa
La macchina vibra.	<ul style="list-style-type: none">• Le lame sono allentate.• Le lame non sono bilanciate correttamente.• Il motore è allentato.
Il motore si surriscalda.	<ul style="list-style-type: none">• Alette di raffreddamento o presa d'aria otturate.• Motore sovraccarico.• Ventilazione inadeguata attorno al motore.• Regolatore del regime del motore difettoso.• Olio insufficiente o assente nel motore.• Candela sporca.
La batteria non si carica.	<ul style="list-style-type: none">• Contatto dei connettori dei terminali batteria non adeguato.• Il cavo di carica è scollegato.• Guasto nel sistema di ricarica del motore.
La macchina si sposta lentamente, irregolarmente o non si sposta.	<ul style="list-style-type: none">• Freno di stazionamento inserito.• Leveraggi di bypass della pompa aperti.• Cinghia di trasmissione degli ingranaggi della trasmissione allentata o scollegata.• Aria nell'impianto idraulico.
Il piatto del rasaerba non si inserisce.	<ul style="list-style-type: none">• La cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba si è allentata.• Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato.• Interruttore della lama guasto o allentato dal contatto del cavo.• Il fusibile è bruciato.
Il sistema idraulico perde olio.	<ul style="list-style-type: none">• Tenute, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati.• Aria intrappolata nell'impianto idraulico.
Risultati di taglio irregolari.	<ul style="list-style-type: none">• Pressione degli pneumatici ineguale sui due lati.• Lame piegate.• La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare.• Lame non affilate.• Velocità di guida troppo elevata.• L'erba è troppo alta.• Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba.

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione, la macchina deve essere preparata per il rimessaggio (o se non verrà utilizzata per più di 30 giorni).

Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che intasano il carburatore e compromettono il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono una buona soluzione per ridurre la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga il carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante o il carburante se si è aggiunto dello stabilizzante.



AVVERTENZA!

Non conservare mai un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare attentamente il carburante. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e dell'acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio, seguire le seguenti fasi:

1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare eventuali dadi o viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a svuotare il carburatore dal carburante o finché lo stabilizzatore non raggiunge il carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaino di olio motore nel cilindro. Ribattere il motore in modo che l'olio sia distribuito uniformemente, quindi installare nuovamente la candela.
6. Lubrificare tutti i nippli, snodi e assi.
7. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

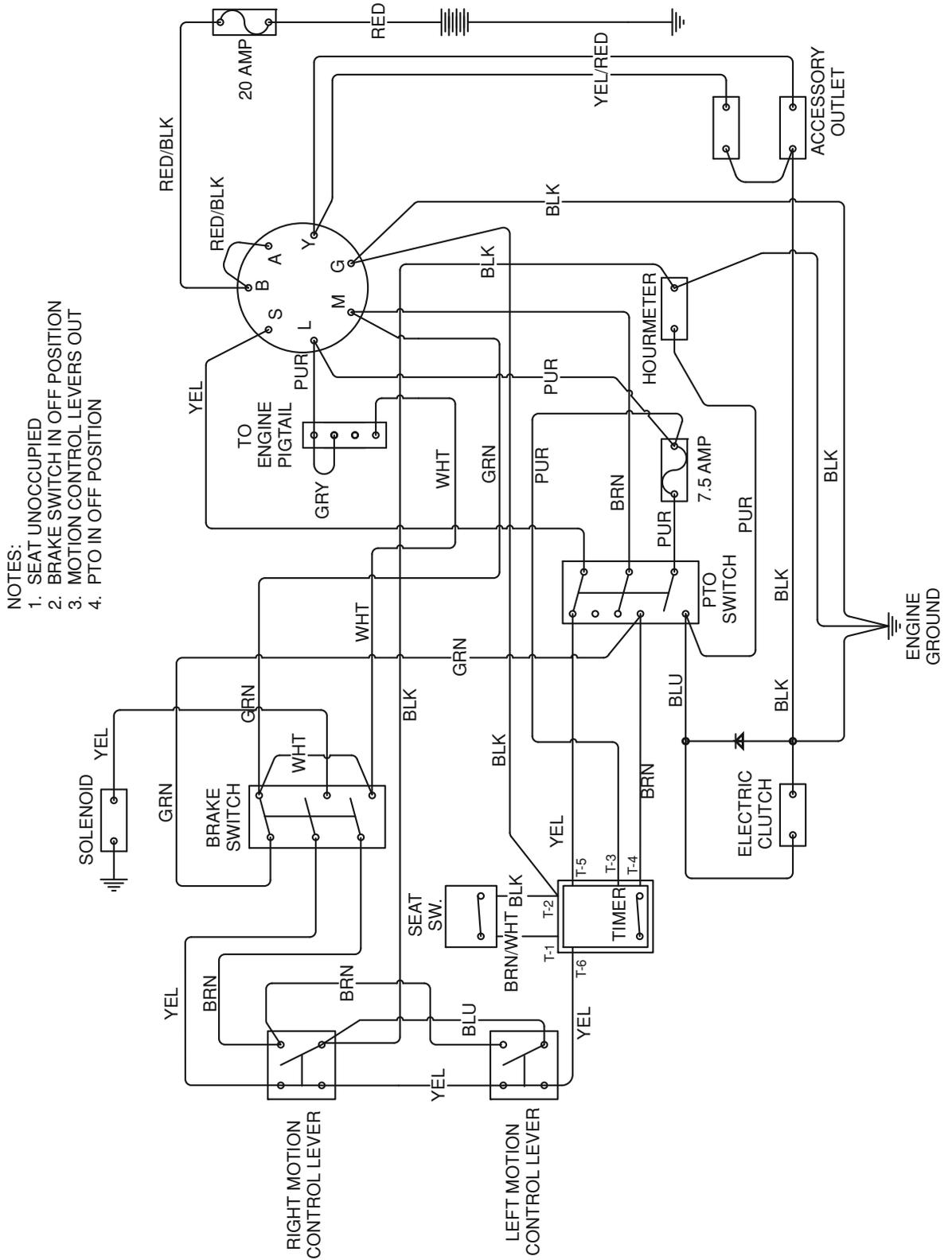
Assistenza

In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire che la macchina funzioni al meglio la stagione successiva.

CABLAGGIO



NOTES:

1. SEAT UNOCCUPIED
2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
4. PTO IN OFF POSITION

DATI TECNICI

MZ28ZT / 966613201	
Motore	
Produttore	Briggs & Stratton ¹⁾
Tipo	Endurance
Potenza	15,65 kW @ 2950 giri/min ²⁾
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	Senza piombo con almeno 87 ottani (etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità serbatoio carburante	9 litri / 5 galloni
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Alternatore	12 V 15 A a 3600 giri/min
Dispositivo di avviamento	Elettrico
Trasmissione	
Trasmissione	ZT-3400 Hydro Gear
Comandi di velocità e direzione	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0 - 17,7 Km/h - 0 - 9 mph
Velocità di retromarcia	0 - 9,7 Km/h - 0 - 5 mph
Freni	Freno di stazionamento meccanico
Pneumatici ruote anteriori, battistrada uniforme	13 x 6,5
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	23 x 9,50 4 ply
Pressione degli pneumatici	103 kPa / 1 bar / 15 PSI

¹⁾ Vedere il manuale del produttore del motore per le specifiche del motore.

²⁾ La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (in corrispondenza del regime specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato in base alla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza utile effettiva relativa al motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.

DATI TECNICI

MZ28ZT / 966613201	
Telaio	
Larghezza di taglio	132 cm / 52"
Altezza di taglio	3.8 - 11.4 cm / 1½ - 4½"
Cerchio non tagliato	0
Numero di lame	3
Lunghezza delle lame	46 cm / 18"
Rullo anteriore	No
Sedile a molle	Sospensioni
Braccioli incernierati	Sì
Contatore	Sì
Innesto lame	200 ft-lb Warner a frizione
Formato del piatto	Calibro 11
Produttività	12141 m ² /h
Dimensioni	
Peso	349 kg / 770 lb
Lunghezza base macchina	192 cm / 75½"
Altezza base macchina	107 cm / 42"
Larghezza base macchina	125 cm / 49"
Vibrazioni ¹⁾	
Volante	3,09 m/s ²
Sedile	0,14 m/s ²
Livello di potenza acustica ²⁾	
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore	94 dB(A)
Valore garantito	105 dB(A)
Valore misurato	104 dB(A)

¹⁾ Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s² (volante) e 0,8 m/s² (sedile).

²⁾ Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,08 dB(A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livelli di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

DATI TECNICI

Specifiche di coppia

Vite a ferro a testa esagonale

I valori di coppia qui indicati devono essere usati come guida generale quando non vengono dati valori di coppia specifici.

Minuteria standard USA

	Grado	SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di blocco flangia con dado di blocco flangia	
	ft/lb	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
1 1/8	782	1060	1410	1912			

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica

	Grado	Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
	ft/lb	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Certificati di conformità per i modelli elencati di seguito:

966613201 / MZ28T Zero Turn Rider

Requisiti negli Stati Uniti

Sul motore e/o nel vano motore sono posizionate decalcomanie che riportano la dichiarazione di conformità della macchina. Ciò è valido anche per i requisiti speciali applicabili nei singoli stati federali (norme sulle emissioni dello Stato della California, ecc.). Non rimuovere nessuna decalcomania. I certificati possono anche essere forniti con la macchina alla consegna o inseriti nel manuale del motore. Conservare con cura i certificati, poiché sono documenti importanti.

Informazioni sulla dichiarazione di conformità UE

Valida unicamente per le versioni europee

Per ulteriori informazioni vedere il certificato di dichiarazione di conformità

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, Stati Uniti, dichiara sotto la propria responsabilità esclusiva che i tipi di macchina indicati a pagina 1 del presente manuale, aventi numero di serie a partire dall'anno 2010 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" 2006/42/CE, allegato IIA.
- del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" 2004/108/CE e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

Sono state applicate le seguenti norme: EN ISO 12100-2, EN836.

Nome e indirizzo del produttore:

Husqvarna
172 Old Ellore Rd
Orangeburg, SC 29115 USA

Organo competente:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Servizio di consegna	
Caricare la batteria	<input type="checkbox"/>
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI)	<input type="checkbox"/>
Montare i comandi dello sterzo nella posizione normale	<input type="checkbox"/>
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile	<input type="checkbox"/>
Controllare che nel motore vi sia la giusta quantità di olio	<input type="checkbox"/>
Regolare la posizione dei comandi dello sterzo	<input type="checkbox"/>
Rifornire con carburante e aprire la valvola del carburante	<input type="checkbox"/>
Avviare il motore	<input type="checkbox"/>
Verificare la trazione di entrambe le ruote	<input type="checkbox"/>
Verificare la regolazione del piatto del rasaerba	<input type="checkbox"/>
Controllare:	
l'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento;	<input type="checkbox"/>
l'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba;	<input type="checkbox"/>
l'interruttore di sicurezza del sedile;	<input type="checkbox"/>
l'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo;	<input type="checkbox"/>
la funzionalità del freno di stazionamento;	<input type="checkbox"/>
la guida in marcia avanti;	<input type="checkbox"/>
la guida in retromarcia;	<input type="checkbox"/>
l'inserimento delle lame.	<input type="checkbox"/>
Controllare il regime minimo alto del motore	<input type="checkbox"/>
Informare il cliente relativamente a:	
la necessità e i vantaggi di rispettare il programma di assistenza;	<input type="checkbox"/>
la necessità e i vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza;	<input type="checkbox"/>
l'importanza dell'assistenza e della tenuta del relativo registro per il valore dell'usato;	<input type="checkbox"/>
aree applicative del mulching.	<input type="checkbox"/>
Compilare i documenti di vendita, ecc.	
	<p>Il servizio di consegna è stato eseguito. Nessuna nota aggiuntiva. Certificato:</p>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 10 ore Sostituire l'olio motore Controllare il livello dell'olio idraulico Ispezionare i tubi idraulici Ispezionare la cinghia idraulica Ispezionare il filtro idraulico Controllare la posizione folle Controllare il sistema di sicurezza Controllare la cinghia di sicurezza Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
<p>Manutenzione quotidiana</p> <p>Rimuovere i detriti dal rasaerba</p> <p>Controllare il livello dell'olio motore</p> <p>Controllare la pressione degli pneumatici</p> <p>Controllare il lato inferiore del piatto</p> <p>Ispezionare le pulegge del piatto</p> <p>Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore</p> <p>Controllare il sistema di sicurezza</p> <p>Controllare la cinghia di sicurezza</p> <p>Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione</p> <p>Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza</p> <p>Controllare la regolazione freno</p>	<p><input type="checkbox"/></p>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
<p>Dopo 25 ore</p> <p>Controllare il filtro dell'aria della pompa del carburante</p> <p>Affilare/sostituire le lame di taglio se necessario</p> <p>Controllare la pressione degli pneumatici</p> <p>Controllare la batteria e i cavi</p> <p>Lubrificare secondo il diagramma di lubrificazione</p> <p>Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore</p> <p>Pulire il prefiltra (in schiuma) del filtro dell'aria</p>	<p><input type="checkbox"/></p>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 100 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	<input type="checkbox"/>
Ispezionare gli ammortizzatori	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il telaio	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il cavo dell'acceleratore	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la minuteria	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio motore e il filtro	<input type="checkbox"/>
Sostituire il filtro dell'aria	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la candela	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro del carburante	<input type="checkbox"/>
Verificare il regime del motore	<input type="checkbox"/>
Pulire il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Verificare l'inclinazione della lama	<input type="checkbox"/>
Ingrassare gli alberini della lama	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le lame e le cinghie del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	<input type="checkbox"/>
Controllare il livello dell'olio idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro idraulico	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la cinghia di trasmissione idraulica	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i collegamenti della batteria	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 300 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	<input type="checkbox"/>
Ispezionare gli ammortizzatori	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il telaio	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il cavo dell'acceleratore	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la minuteria	<input type="checkbox"/>
Controllare la pressione degli pneumatici	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio motore e il filtro	<input type="checkbox"/>
Sostituire il filtro dell'aria	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la candela	<input type="checkbox"/>
Ispezionare il filtro del carburante	<input type="checkbox"/>
Verificare il regime del motore	<input type="checkbox"/>
Pulire il lato inferiore del piatto	<input type="checkbox"/>
Verificare l'inclinazione della lama	<input type="checkbox"/>
Ingrassare gli alberini della lama	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le lame e le cinghie del piatto	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	<input type="checkbox"/>
Sostituire l'olio idraulico	<input type="checkbox"/>
Sostituire il filtro idraulico	<input type="checkbox"/>
Sostituire la cinghia di trasmissione idraulica	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i tubi idraulici	<input type="checkbox"/>
Controllare la posizione folle	<input type="checkbox"/>
Ispezionare i collegamenti della batteria	<input type="checkbox"/>
Caricare la batteria di test	<input type="checkbox"/>
Pulire i contatti elettrici	<input type="checkbox"/>
Ispezionare la frizione	<input type="checkbox"/>
Controllare il sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la cinghia di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	<input type="checkbox"/>
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Controllare la regolazione freno	<input type="checkbox"/>

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
<p>Almeno una volta all'anno</p> <p>Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore.</p> <p>Sostituire il filtro dell'aria a schiuma (prefiltro).</p> <p>Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell'aria.</p> <p>Sostituire l'olio motore.</p> <p>Sostituire il filtro dell'olio motore</p> <p>Verificare/regolare l'altezza di taglio</p> <p>Verificare/regolare il freno di stazionamento</p> <p>Pulire/cambiare le candele</p> <p>Ispezionare la candela</p> <p>Controllare la distanza delle valvole del motore</p>	<p><input type="checkbox"/></p>

Istruzioni originali
115 39 51-41



2011-01-31