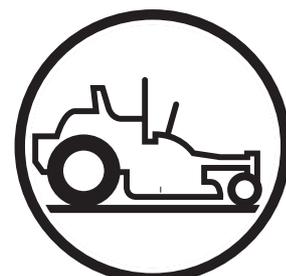


Руководство по эксплуатации **PZ29**

Прежде чем приступить к работе с машиной,
внимательно прочитайте инструкцию и
убедитесь, что вам все понятно.



Русский

Для внедрения усовершенствований технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Примите к сведению, что к информации, содержащейся в этих инструкциях, не может быть предъявлено никаких юридических претензий.

Для ремонта используйте только оригинальные детали. Использование других деталей сделает гарантию недействительной.

Не модифицируйте и не устанавливайте нестандартное оборудование на машину без согласия изготовителя. Модификация машины может привести к небезопасной работе или поломке машины.

Если это изделие изношено и больше не используется, его следует вернуть дилеру или другой организации для утилизации.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5	Соединительные кабели	32
Движение и транспортировка на дорогах общего пользования	5	Рабочий режим	33
Буксировка	5	Работа на холмах	34
Эксплуатация	5	Выключение двигателя.....	35
Высококачественное сервисное обслуживание ...	6	Рекомендации по кошению.....	36
Заводской номер.....	6	Передвижение машины вручную	37
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАКЛЕЙКИ.....	7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	38
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	9	Аккумулятор	40
Инструкции по технике безопасности	9	Система обеспечения безопасности	41
Средства индивидуальной защиты.....	11	Давление в шинах.....	41
Работа на склонах	11	Свободно вращающиеся колеса	41
Правила безопасного обращения с бензином.....	13	Оборудование	41
Общее техобслуживание	14	Стояночный тормоз.....	42
Перевозка	16	Регулировка стояночного тормоза.....	42
Дуга безопасности	17	Клиновидные ремни	43
Искрогасители	17	Ремень насоса.....	44
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	18	Чистка.....	44
Расположение органов управления	18	СМАЗКА	45
Рычаги управления движением	19	Карта смазки.....	45
Счетчик моточасов.....	20	Смазка колес и деки	46
Ограничитель управления движением	20	Опора переднего колеса	46
Стояночный тормоз	21	Подшипники передних колес	46
Выключатель ножа.....	21	Тросы	46
Ключ зажигания.....	21	Гидропривод.....	46
Предохранители.....	23	Замена масла и фильтра.....	46
Воздушная заслонка	23	Процедуры удаления воздуха из трансмиссии	47
Педали для регулировки высоты резки.....	23	РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ....	48
Рычаг регулировки сиденья	24	ХРАНЕНИЕ.....	50
Отсечной топливный клапан.....	24	Зимнее хранение	50
Заправка топливом	25	Техническое обслуживание	50
УПРАВЛЕНИЕ	26	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ.....	51
Обучение	26	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	52
Рулевое управление.....	26	Моменты затяжки.....	54
Трубчатый брус и ремень безопасности.....	27	СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ	55
Перед началом работы	27	ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	56
Запуск двигателя.....	28		

**ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение указанных требований может привести к получению серьезных травм. Владелец машины должен понимать указания, приведенные в настоящем руководстве, и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу, изучившему и усвоившему положения настоящего руководства по эксплуатации газонокосилки.

Оператор, управляющий газонокосилкой, должен обладать хорошим физическим и душевным здоровьем. Запрещается работать с газонокосилкой под воздействием каких-либо средств, воздействующих на сознание.

**ВНИМАНИЕ!**

Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций.

**ВНИМАНИЕ!**

Штыри и клеммы аккумуляторов и ряд относящихся к ним принадлежностей содержат свинец и его соединения, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравления

Благодарим вас за покупку газонокосилки-минитрактора компании Husqvarna. Машина предназначена для быстрого скашивания травы на больших площадях. Удобная для оператора панель управления и гидростатическая передача с рулевым управлением способствуют повышению эффективности машины.

Настоящее руководство является важным документом. Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте руководство. Для обеспечения безопасной работы все операторы должны выполнять требования инструкций по эксплуатации, ремонту и техобслуживанию. Выполнение требований этих инструкций может значительно увеличить срок службы машины и повысить ее стоимость при перепродаже.

При продаже машины не забудьте передать руководство по эксплуатации новому владельцу. В последней главе руководства по эксплуатации представлен журнал работ по техобслуживанию. Обслуживание и ремонт машины должны документироваться. Правильное ведение журнала технического обслуживания снижает стоимость ТО и влияет на цену машины при перепродаже. Для получения более подробной информации свяжитесь с вашим дилером. Журнал работ по техобслуживанию необходимо передать дилеру вместе с машиной.

Общие сведения

В настоящем руководстве понятия "влево", "вправо", "вперед" и "назад" используется для машины, которая движется в направлении вперед. Вследствие постоянного совершенствования продукции технические характеристики и конструкция машины могут меняться без уведомления.

Движение и транспортировка на дорогах общего пользования

Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения. При транспортировке машину следует надежно закрепить на транспортном средстве с помощью утвержденного типа крепежа. Машина НЕ ДОЛЖНА ездить по дорогам общего пользования.

Буксировка

Машина оснащена буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Ни

в коем случае не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на машине при буксировке. Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для вынужденной остановки.

Ни в коем случае не осуществляйте буксировку на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке нужно следовать требованиям инструкций производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует выполнять буксировку вблизи канав, каналов и иных опасных мест.

Эксплуатация

Данная машина предназначена только для кошения травы на газонах, лужайках и ровных площадках, на которых нет камней, пней и других подобных препятствий. Машина может использоваться и по другому назначению при использовании специальных принадлежностей, поставляемых изготовителем. Инструкции по эксплуатации таких принадлежностей входят в комплект поставки машины. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Необходимо неукоснительно соблюдать указания изготовителя по управлению, техобслуживанию и ремонту машины.

Газонокосилки и иное силовое оборудование потенциально опасны при некорректной эксплуатации. Для обеспечения безопасной работы оборудования наряду с выполнением требований инструкций необходимо проявлять трезвый расчет и здравый смысл.

Управлять машиной, проводить ремонтные работы и техобслуживание должен персонал, обученный работе с этой машиной, знакомый с ее характеристиками и изучивший инструкции по технике безопасности. Для техобслуживания следует использовать только утвержденные запчасти.

Правила обеспечения безопасности, другие правила техники безопасности, правила по охране труда и правила дорожного движения должны выполняться неукоснительно.

Внесение несанкционированных изменений в конструкцию машины может освободить изготовителя от ответственности за любые травмы или материальный ущерб, произошедший в результате таких изменений.

ВВЕДЕНИЕ

Высококачественное сервисное обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается во всем мире и доступна только в специализированных магазинах розничной торговли с полным обслуживанием. Потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую техническую помощь и обслуживание. Перед поставкой машина проверяется и регулируется дилером. См. сертификат в журнале работ по техобслуживанию в руководстве по эксплуатации.

По вопросам технического обслуживания, гарантии и т.п., а также для приобретения запчастей обращайтесь к указанному здесь специалисту:

Это руководство относится к машине с заводским номером:	Двигатель	Трансмиссия

Заводской номер

Заводской номер машины находится на табличке, прикрепленной к отсеку двигателя. На табличке указано (сверху вниз):

Тип машины (I.D.).

Типовой номер производителя (Model).

Серийный номер машины (Serial no.).

При заказе запчастей указывайте тип и серийный номер машины.

Заводской номер двигателя указывается или на одной из крышек клапанного механизма или на табличке, прикрепленной к отсеку двигателя.

На табличке указаны:

Модель двигателя.

Тип двигателя.

Код

Указывайте эти данные при заказе запасных частей.

Сзади моторов колес и гидростатических насосов находятся наклейки со штриховым кодом.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАКЛЕЙКИ

Эти символы находятся на машине и в руководстве по эксплуатации.

Необходимо ознакомиться с их значением.



ВНИМАНИЕ!
 Хххх хххххх хххххх хххх хххххххххх
 хххххх хххххххххх. хх хххххххх хххх
 ххххххх.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
 Хххх хххххх хххххх хххх хххххххххх хххххх
 хххххххххх. хх хххххххх хххх ххххххх.

Эти символы предупреждают читателя о рисках **травмы или смерти** в случае несоблюдения читателем инструкций данного руководства.

Эти символы предупреждают читателя о риске **повреждения имущества** в случае несоблюдения читателем инструкций данного руководства. Эти символы используются также, если есть возможность неправильного применения или неправильной сборки.



Реверс



Нейтральное положение



Быстрый ход



Медленный ход



Воздушная заслонка



Топливо



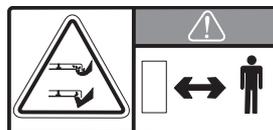
Внимание!



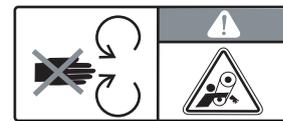
Стояночный тормоз



Маркировка соответствия требованиям ЕС. Только для европейского рынка



Внимание! Не прикасайтесь к этим деталям держитесь подальше от разгрузочной деки



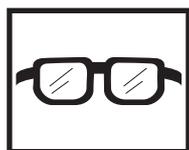
Вращающиеся ножи



Аккумуляторная кислота - это коррозионная, взрывоопасная и легковоспламеняющаяся жидкость.



Не стойте в этом месте



Надевайте защитные очки



Надевайте защитные перчатки

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАКЛЕЙКИ

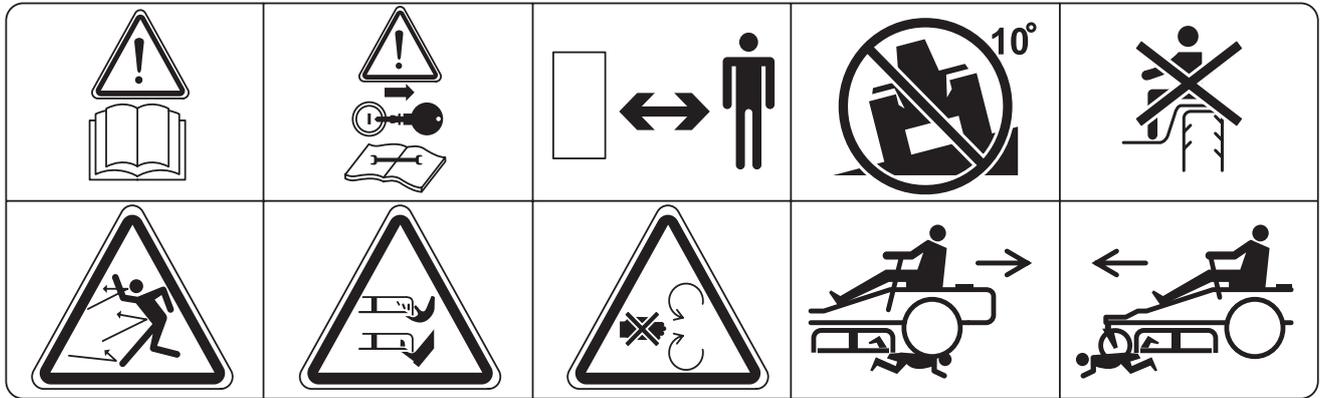
Прочитайте руководство оператора

Выключите двигатель и выньте ключ зажигания перед выполнением каких-либо работ по ремонту и техобслуживанию

Держитесь на безопасном расстоянии от машины

Не используйте машину на склонах крутизной свыше 10°

Перевозка пассажиров не допускается



Все тело: опасность попадания отброшенных предметов

Опасность отрезания пальцев на руках и ногах

Не открывайте и не снимайте защитные ограждения при работающем двигателе

Будьте осторожны при движении задним ходом, следите за другими людьми

Будьте осторожны при движении передним ходом, следите за другими людьми



Под крышкой движущиеся острые ножи



Шумовая эмиссия в соответствии с директивой ЕС. Величина звукового излучения машины приведена в главе «Технические характеристики» и на наклейках. Только для европейского рынка.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкции по технике безопасности

Эти инструкции предназначены для обеспечения безопасности персонала. Изучите инструкции.

ВАЖНО: ЭТА РЕЖУЩАЯ МАШИНА МОЖЕТ ОТСЕЧЬ РУКИ И НОГИ, А ТАКЖЕ ОТБРАСЫВАТЬ ПРЕДМЕТЫ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ.

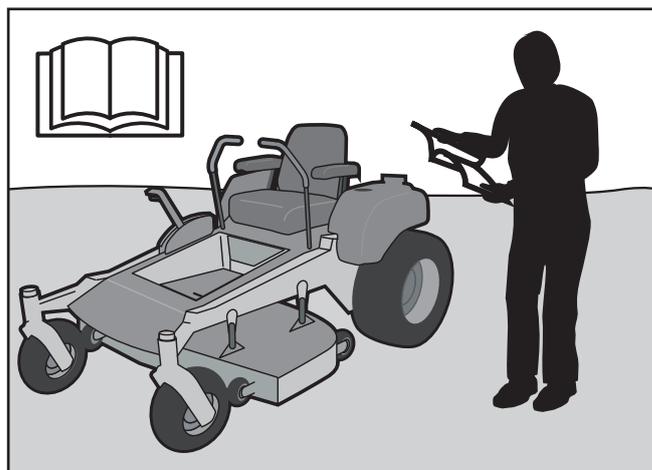
Общие указания по эксплуатации

- Прежде чем запускать машину, прочитайте и изучите инструкции, и следуйте им при выполнении работы.
- Руки и ноги не должны находиться вблизи от движущихся или вращающихся частей. Ни в коем случае не стойте вблизи разгрузочного отверстия.
- К работе с машиной допускаются только взрослые, ознакомленные с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую зону от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Перед работой обеспечьте отсутствие в рабочей зоне посторонних лиц. При появлении посторонних лиц в рабочей зоне немедленного остановите машину.
- Ни в коем случае не перевозите пассажиров. Эта машина рассчитана на работу с одним оператором.
- Без особой необходимости не выполняйте кошение при движении задним ходом. Перед включением заднего хода посмотрите вниз и назад.
- Ни в коем случае не направляйте выгружаемый материал в сторону людей. Не следует выгружать материал на стены или препятствия. Материал может рикошетом попасть в оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Не работайте без полностью установленного травосборника, щитка разгрузки и иных защитных устройств.
- Перед поворотом снижайте скорость.
- Не оставляйте движущуюся машину без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ.
- Если вы не собираетесь косить, отключите ножи. Перед очисткой машины, снятием травосборника и чисткой разгрузочного узла отключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.



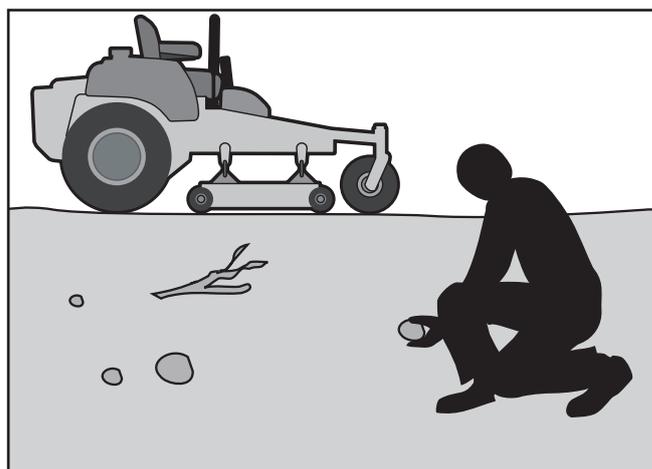
ВНИМАНИЕ!

Этот символ подчеркивает особую важность соответствующих указаний. Они касаются вашей безопасности.



8011-512

Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.



8011-513

Перед началом скашивания удалите из рабочей зоны посторонние предметы.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Работать на машине следует либо днем, либо при надлежащем искусственном освещении.
- Не работайте на машине, если находитесь под воздействием алкоголя или лекарств.
- При работе вблизи дороги, а также при пересечении дорог следите за движением транспортных средств.
- При погрузке машины в трейлер или грузовик и выгрузке из них проявляйте особую осторожность.
- Работая на машине, всегда надевайте защитные очки.
- Статистика показывает, что с людьми старше 60 лет часто происходят несчастные случаи во время работы с газонокосилками-минитракторами. Такие операторы должны оценить свою способность работать на газонокосилке, чтобы не подвергать опасности себя и других людей.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Все лица, которые будут эксплуатировать машину, перед началом работы с ней должны ознакомиться с руководством по эксплуатации и усвоить его содержание. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при воздействии на них выхлопного газа или при контакте с горячими деталями двигателей. Дека газонокосилки не должна подбирать и накапливать листья и мусор.
- Перед началом работы или при помещением машины на хранение вытрите пролившееся топливо и масло.
- Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.



8011-520

Ни в коем случае не подвозите пассажиров.



ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет угарный газ - бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

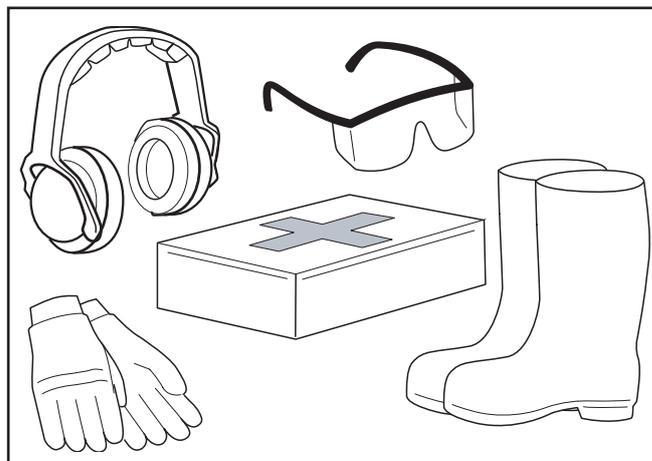
Средства индивидуальной защиты



ВНИМАНИЕ!

Во время работы с машиной необходимо пользоваться утвержденной спецодеждой и средствами защиты (см. иллюстрации). Индивидуальные средства защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Для правильного выбора оборудования обращайтесь за помощью к продавцу.

- Убедитесь, что во время работы машины под рукой имеются средства оказания первой помощи.
- Ни в коем случае не пользуйтесь машиной, не надев обувь.
- Всегда надевайте защитную обувь или защитные ботинки, желательно со стальными носками.
- Всегда надевайте защитные очки во время вождения или сборки машины.
- При работе с ножами всегда надевайте защитные перчатки.
- Ни в коем случае не надевайте просторную одежду, т.к. она может застрять в движущихся частях
- Пользуйтесь средствами защиты органов слуха.



8011-670a

Средства защиты оператора



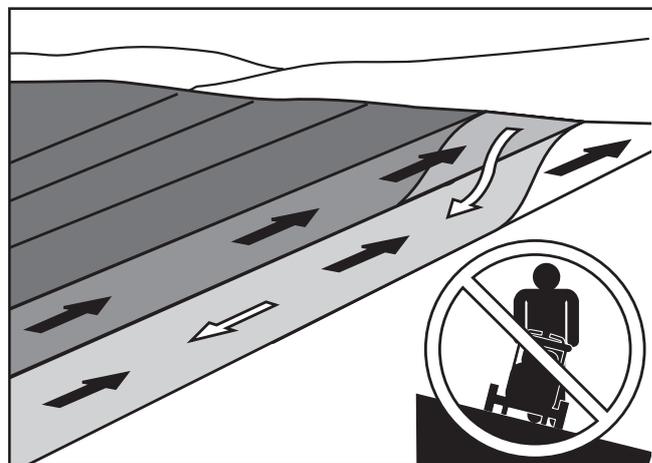
ВНИМАНИЕ!

Не следует передвигаться по склонам круче 10° . Не следует передвигаться поперек склонов.

Работа на склонах

На склонах чаще всего происходит потеря управления и опрокидывание машины, что может привести к травмам и даже смерти оператора. При работе на склонах требуется особая осторожность. Если существует опасность, что вы не сможете подняться обратно по склону вверх, или такая операция вызывает затруднения, не косите на склоне!

- Косить на склонах (крутизной не более 10°) можно только при движении вниз и вверх, но не поперек.
- При работе следите, чтобы не попасть в яму, борозду, или на кочку, чтобы не зацепить камни или какой-либо другой невидимый предмет. На неровной поверхности машина может опрокинуться. В высокой траве могут скрываться препятствия.
- Двигаться следует на низшей передаче, чтобы при появлении препятствия было время на остановку.
- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с грунтом.
- На склонах не следует запускать, останавливать или поворачивать машину. Если шины потеряли сцепление с грунтом, отключите ножи и медленно спуститесь вниз по склону.



6003-004

Косите вверх и вниз, но не поперек склона.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Движение по склону должно быть медленным и постепенным. Не следует резко менять скорость или направление, поскольку тем самым можно опрокинуть машину.
- Особое внимание нужно проявлять при работе с травосборниками и иным навесным оборудованием, поскольку они снижают устойчивость машины.
- Не пользуйтесь газонокосилкой на крутых склонах.
- Не пытайтесь добиться устойчивости машины, поставив ногу на грунт.
- Не косите вблизи обрывов, канав и плотин. Машина может неожиданно перевернуться, если колесо окажется у кромки обрыва, или если произойдет обрушение стенки обрыва.

Дети

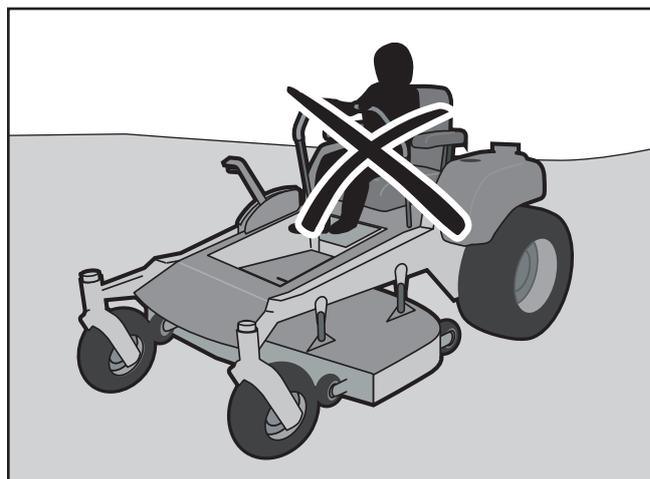
Если оператор не заметит присутствия детей, это может привести к трагедии. Детей часто привлекают машины и движущееся оборудование. Ни в коем случае не считайте, что дети находятся в том безопасном месте, где Вы их видели в последний раз.

- Дети должны находиться вне рабочей зоны машины под присмотром взрослых.
- Будьте внимательны и сразу отключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед включением заднего хода внимательно посмотрите назад и убедитесь в отсутствии маленьких детей по ходу передвижения.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут выпасть из машины и получить серьезную травму или помешать безопасной работе машины. Дети, которые уже катались на машине, могут вновь прийти, чтобы их покатали, и неожиданно появиться сзади или спереди машины.
- Ни в коем случае не позволяйте детям управлять машиной.
- Особенно внимательно работайте вблизи углов с плохим обзором, кустарника или деревьев, или других предметов, за которыми может быть не видно детей.



8011-518

Держите детей вдали от рабочей зоны.



8011-517

Ни в коем случае не позволяйте детям управлять машиной.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила безопасного обращения с бензином



ВНИМАНИЕ!

Нельзя запускать двигатель при снятой напольной плите или панели, закрывающей ремень привода деки.

При работе с бензином во избежание причинения травм персоналу или повреждения оборудования, следует проявлять особую осторожность. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны.

- Потушите сигареты, сигары, трубки и иные источники огня.
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для бензина.
- Ни в коем случае не снимайте крышку топливного бака и не заправляйтесь бензином при работающем двигателе. Перед заправкой машины топливом дайте ей остыть.
- Запрещается заправлять машину в закрытом помещении.
- Ни в коем случае не храните машину или емкость для топлива в непосредственной близости от открытого огня, искр, горящих фитилей на водяных колонках и иных приборах.
- Перед заправкой коснитесь металлической поверхности и снимите статический заряд.
- Ни в коем случае не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах или кузовах с пластиковой облицовкой. При заполнении емкости устанавливайте ее на грунт вне транспортного средства.
- Заправка оборудования, работающего на бензине, на платформе или прицепе не допускается, заправлять его можно только на земле. Если заправка на земле не представляется возможной, заправляйте такое оборудование из маленьких емкостей, а не из раздаточной колонки.
- При заправке заправочным пистолетом нужно все время касаться им ободка топливного бака или емкости. Не используйте пистолеты с фиксацией в положении "открыто".
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените одежду.
- Ни в коем случае не заправляйте топливный бак выше нормы. Установите на место крышку горловины топливного бака и тщательно затяните ее.



8011-516

Не допускается заправка топливом в помещении



ВНИМАНИЕ!

Двигатель и система удаления выхлопных газов сильно нагреваются во время работы.

При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов.

Перед тем как заправлять машину топливом, дайте остыть самой машине и системе удаления выхлопных газов.

- Не запускайте машину вблизи разлитого топлива.
- Категорически запрещается использовать бензин для чистки.
- Если в топливной системе появится течь, двигатель нельзя запускать до тех пор, пока эта неисправность не будет устранена.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием машины и оставляйте в баке место для расширения топлива (в противном случае тепло от двигателя или солнечных лучей приведет к расширению топлива и переполнению бака).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Общее техобслуживание

- Ни в коем случае не работайте с машиной в замкнутом пространстве.
- Все крепежные детали должны быть надежно затянуты и обеспечивать безопасную работу оборудования.
- Ни в коем случае не отключайте устройства безопасности. Регулярно проверяйте работоспособность этих устройств.
- Очищайте машину от травы, листьев и мусора. Удаляйте разливы масла и топлива, а также материалы, пропитанные топливом. Дайте машине остыть перед хранением.
- Если машина ударила по постороннему предмету, остановите и осмотрите ее. При необходимости выполните ремонт перед повторным запуском машины.
- Ни в коем случае не выполняйте регулировку или ремонт с работающим двигателем.
- Регулярно проверяйте компоненты травосборника и разгрузочного оборудования и, при необходимости, заменяйте их с использованием оригинальных деталей.
- Ножи газонокосилки острые. Оборачивайте ножи или надевайте перчатки, и будьте максимально осторожны при работе с ними.
- Регулярно проверяйте работу тормозов. При необходимости проводите техобслуживание или регулировку.
- При необходимости меняйте или очищайте таблички со знаками техники безопасности или инструкциями.
- Не модифицируйте оборудование обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте его, чтобы быть уверенным в работоспособности. Нельзя работать на машине с поврежденными или снятыми защитными панелями, капотом, предохранительными выключателями и иными защитными устройствами.
- Не изменяйте настройки регуляторов и избегайте использовать двигатель на слишком высоких оборотах. Если двигатель вращается слишком быстро, есть риск повреждения узлов машины.
- Будьте осторожны при работе с аккумуляторной кислотой. Кислота может вызвать серьезные ожоги кожи. Если вы случайно пролили кислоту на кожу, немедленно смойте ее водой.
- Попадание кислоты в глаза может привести к слепоте, поэтому в таких случаях немедленно обратитесь за медицинской помощью.



8011-515

Ни в коем случае не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.



ВНИМАНИЕ!

При выполнении технического обслуживания надевайте защитные очки.



ВНИМАНИЕ!

Аккумулятор содержит свинец и соединения со свинцом, а также химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, патологии развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. После работы с аккумулятором обязательно мойте руки.



ВНИМАНИЕ!

Эта газонокосилка оснащена двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться в лесопосадках или около них, на участках, покрытых кустарником или на травяных лужайках, пока двигатель не будет оснащен искрогасителем, который соответствует требованиям местного законодательства (если имеются).

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

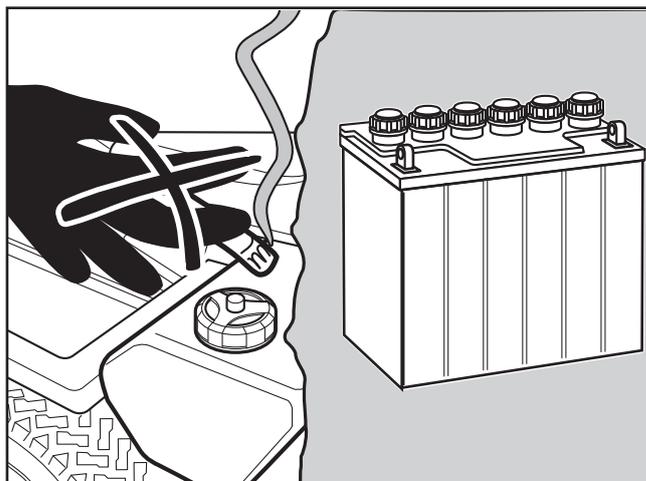
- Будьте осторожны при обслуживании аккумулятора. В аккумуляторе образуются взрывоопасные газы. Ни в коем случае не проводите техобслуживание аккумулятора вблизи открытого огня или работ с образованием искр. Не курите.
- Аккумулятор может взорваться, причинить серьезные травмы персоналу и повредить оборудование.
- Проверьте надежность крепежа, особенно деталей, фиксирующих ножевое навесное оборудование. Затяните при необходимости.
- При работе с аккумулятором и силовыми кабелями цепи стартера может возникать искрение. Искрение может вызвать взрыв или пожар, а также повредить глаза. Искрение возникает после отсоединения корпусного кабеля (то есть отрицательного кабеля черного цвета) от клеммы аккумулятора.



ВНИМАНИЕ!

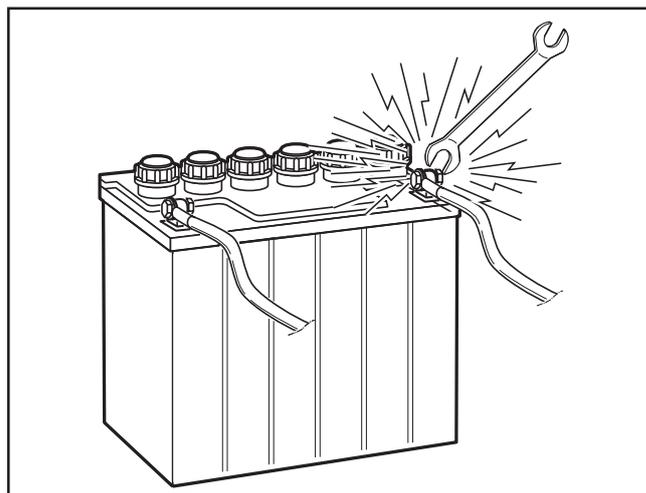
Для предотвращения искрения и его последствий нужно выполнять следующие требования:

- Надевайте защитные очки.
- Проверьте, чтобы крышка заливной горловины для топлива была плотно затянута, а емкости для взрывоопасных веществ не хранились с открытыми крышками.
- Ни в коем случае не включайте стартер, если разлито топливо.
- Отсоединяйте отрицательный вывод от аккумулятора первым, а подключайте последним.
- Ни в коем случае не шунтируйте пусковое реле для пуска стартера.
- Запрещается использовать машину в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, у которого нет запаха, но он очень ядовит и может привести к смерти человека.
- Остановитесь и осмотрите машину, если переехали какое-то препятствие или столкнулись с посторонним предметом. При необходимости проведите ремонт перед тем как продолжить работу.
- Ни в коем случае не выполняйте регулировку при работающем двигателе.



6003-009

При выполнении технического обслуживания аккумулятора не курите. Аккумулятор может взорваться и травмировать персонал или повредить оборудование.



8009-728

Риск искрения

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Машина испытана и разрешена к эксплуатации только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием. Для ремонта машины используйте только одобренные детали.
- Ножи очень острые, они могут нанести глубокие раны. Во избежание пореза рук пользуйтесь защитными перчатками или оборачивайте ножи тканью.
- Регулярно проверяйте работоспособность стояночного тормоза. При необходимости отрегулируйте его или выполните необходимое техобслуживание.
- Мульчирующие ножи должны использоваться только на знакомых участках, когда требуется скашивание более высокого качества.
- Риск пожара можно уменьшить, удалив траву, листья и другой застрявший в машине мусор.
- Дайте машине остыть перед постановкой на хранение.
- Регулярно чистите деку и нижнюю сторону деки, при этом не допускайте попадание воды на двигатель и электрические компоненты.

Перевозка

- Машина имеет большую массу и может нанести тяжелые травмы. Будьте особенно осторожны при загрузке и разгрузке с транспортного средства или платформы.
- Для перевозки используйте грузовую платформу соответствующей грузоподъемности. Для транспортировки включите стояночный тормоз, перекройте подачу топлива и закрепите машину утвержденными крепежными средствами: лентами, цепями, стропами или канатами.
- Машина НЕ ДОЛЖНА ездить по дорогам общего пользования.
- Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения.
- Не буксируйте машину: это может повредить приводную систему.
- Заезжайте на платформу или грузовик по наклонной платформе достаточной прочности, на малой скорости. Не поднимайте машину! Машина не предназначена для подъема вручную.

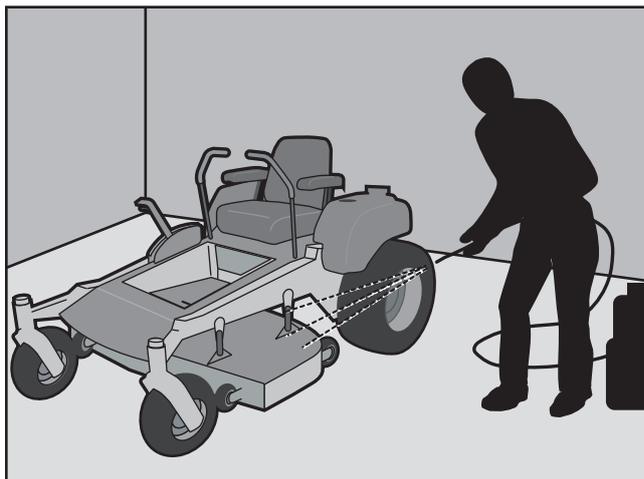
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Включайте стояночный тормоз машины на время ее перевозки. Машина должна быть надежно закреплена на транспортном средстве. Всегда загружайте машину задним ходом, чтобы предотвратить возможное опрокидывание.



ВНИМАНИЕ!

Будьте максимально осторожны при погрузке машины на грузовик или трейлер с помощью наклонных платформ. В случае падения машины с платформы существует серьезная опасность травм, в том числе со смертельным исходом.



8011-514

Регулярно осматривайте деку.



ВНИМАНИЕ!

Выброшенное под давлением гидравлическое масло может проникнуть под кожный покров и нанести серьезные травмы. При травмировании гидравлическим маслом немедленно обратитесь к врачу! Если пострадавшему не будет оказана медицинскую помощь, у него может возникнуть серьезная инфекция или аллергическая реакция.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Дуга безопасности

Дуга безопасности увеличивает начальную массу оборудования на 33 кг (73 фунта).

- Не используйте дугу безопасности в качестве места, к которому крепится приспособление для подъема, крепления к ней чего-либо или фиксации машины на месте.
- Не используйте дугу безопасности для слома или буксировки.
- Не превышайте максимально допустимое значение полной массы: 1283 кг (2822 фунта).
- Перед каждым использованием прочтите руководство оператора.
- Надежно застегните ремень безопасности, если машина оборудована дугой безопасности.
- При возможности старайтесь не работать вблизи канав, набережных и ям.
- Снижайте скорость на поворотах, пересечении склонов и при езде на неровной, скользкой или илистой земле.
- Не работайте на склонах, слишком крутых для безопасной работы.
- Внимательно смотрите, куда направляетесь, в особенности в конце проходов, на дороге и при объезде деревьев.
- Не разрешайте другим лицам вождение машиной.



ВНИМАНИЕ!

Характеристики дуги безопасности могут ухудшиться в результате повреждений, возникших при опрокидывании газонокосилки, или в результате изменений в конструкции дуги безопасности. Если такое случится, вся дуга безопасности ДОЛЖНА быть заменена.

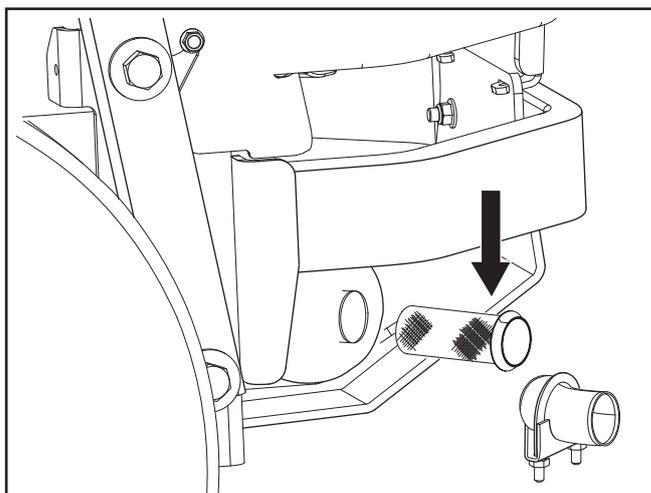
- Работайте плавно - не допускайте резких поворотов, резких стартов или остановок.
- Когда машина стоит, надежно включите и ходовые тормоза и стояночный тормоз.
- При повреждении какой-либо части дуги безопасности она должна быть заменена полностью.
- Перед каждым использованием проверьте правильность затяжки всех болтов, включая и болты крепления ремня безопасности.
- Перед каждым использованием проверяйте целостность дуги безопасности.
- Штанга дуги безопасности не предназначена для работы в условиях температур, близких к нолю.

Искрогасители

Искрогаситель является стандартным оборудованием машины, смонтированным на глушителе. Регулярно очищайте внутренний экран, в зависимости от интенсивности и прочих условий эксплуатации.

Чтобы очистить его, снимите хомут крепления выхлопной трубы. Снимите выхлопную трубу и выдвиньте экран искрогасителя из глушителя. Удалите нагар с экрана с помощью мягкой щетки или ветоши.

Установите экран на место, прикрепите выхлопную трубу так, чтобы она была либо параллельна земле, либо была направлена несколько вверх.



Регулярно очищайте экран искрогасителя.

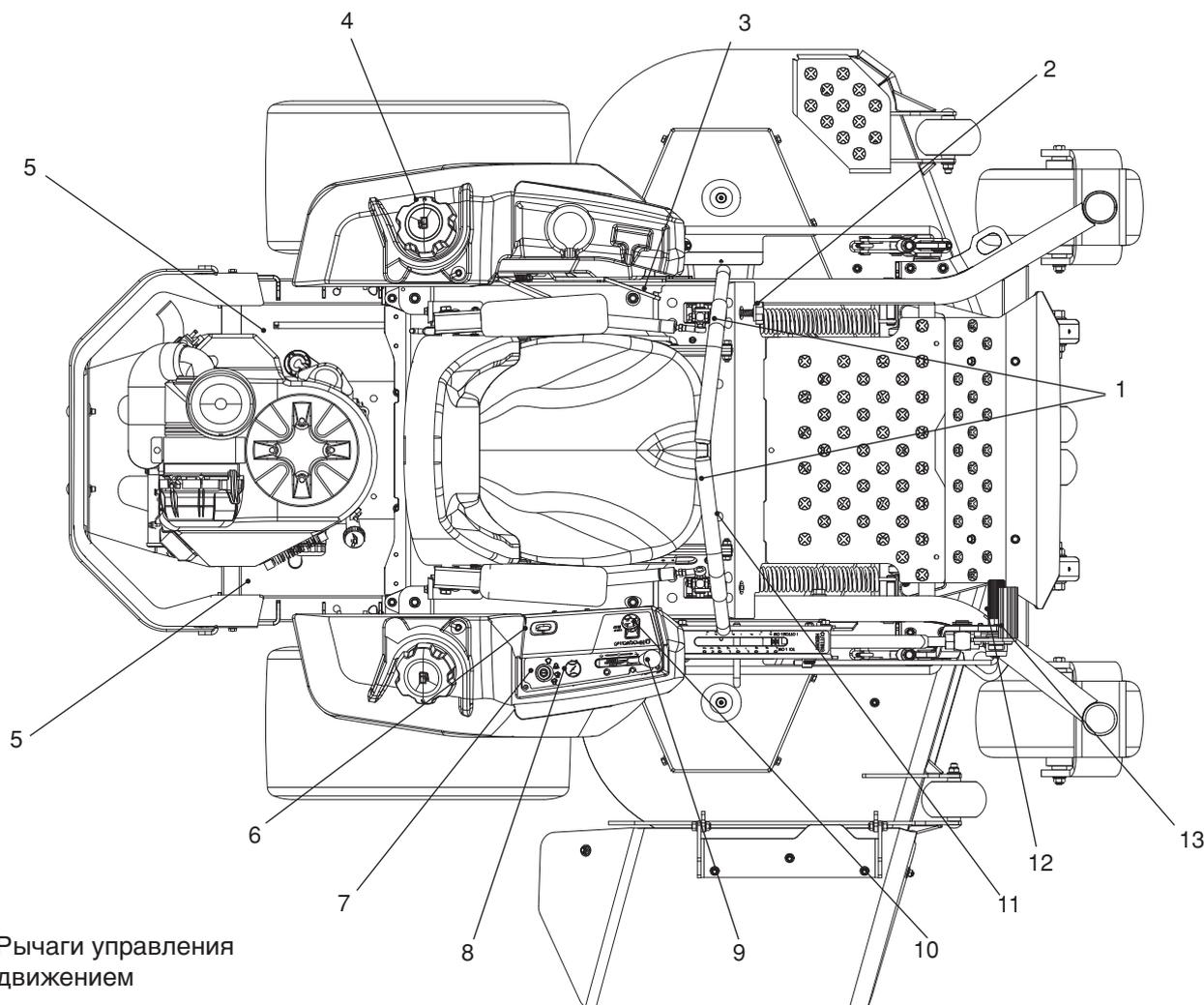
8065-063

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настоящее руководство оператора описывает газонокосилку-минитрактор Husqvarna с разворотом на месте. Машина оснащена 4-тактным двигателем Kawasaki с верхним расположением клапанов.

Привод от двигателя осуществляется с помощью гидронасосов с ременным приводом. С помощью правого и левого рычагов управления регулируется расход масла и, следовательно, изменяются скорость и направление движения.

Расположение органов управления



1. Рычаги управления движением
2. Ограничитель управления движением
3. Стояночный тормоз
4. Крышка горловины левого топливного бака
5. Перепускные клапаны
6. Счетчик моточасов
7. Ключ зажигания
8. Воздушная заслонка
9. Рычаг газа (управление дроссельной заслонкой)
10. Выключатель ножа
11. Рычаг регулировки сиденья
12. Подъемник деки
13. Рукоятка освобождения деки

**Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (при указанном значении об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.*

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

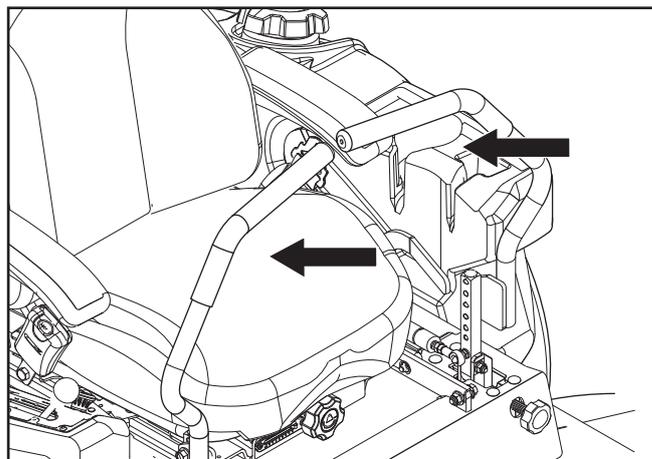
Рычаги управления движением

Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Рычаги управления можно двигать вперед или назад относительно нейтрального положения. Кроме того, в нейтральном положении рычаги можно заблокировать, переместив их наружу. Когда оба рычага находятся в нейтральном положении (N), машина стоит на месте.

Перемещение обоих рычагов на одинаковое расстояние вперед или назад вызывает движение машины по прямой, соответственно, вперед или назад.

Например, для поворота вправо при движении вперед нужно переместить правый рычаг управления в направлении к нейтральному положению. Скорость вращения правого колеса понизится, и машина повернет вправо.

Разворот на месте осуществляется перемещением одного рычага назад (за нейтральное положение) и осторожным перемещением второго рычага вперед из нейтрального положения. Направление вращения при развороте на месте определяет рычаг, который перемещается назад за нейтральное положение. Когда левый рычаг управления отводится назад, машина поворачивает влево. Этот маневр следует выполнять, соблюдая чрезвычайную осторожность.



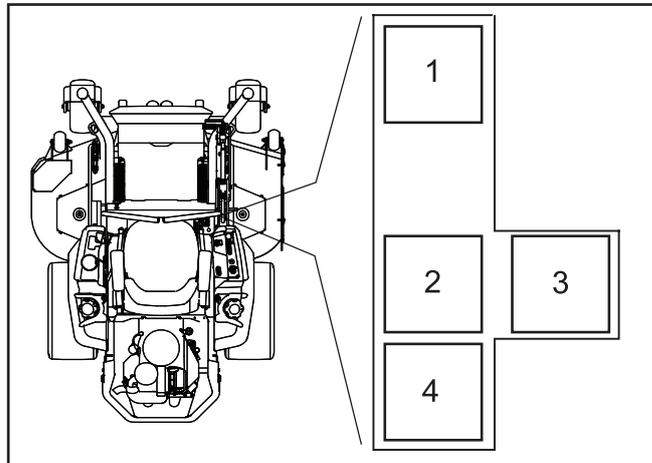
8065-003

Рычаги управления движением



ВНИМАНИЕ!

Машина сможет поворачивать круче, если один рычаг переместить вперед намного дальше второго.



8065-053

- 1 Вперед
- 2 Нейтраль
- 3 Паз нейтрали, блокиратор нейтрали
- 4 Назад

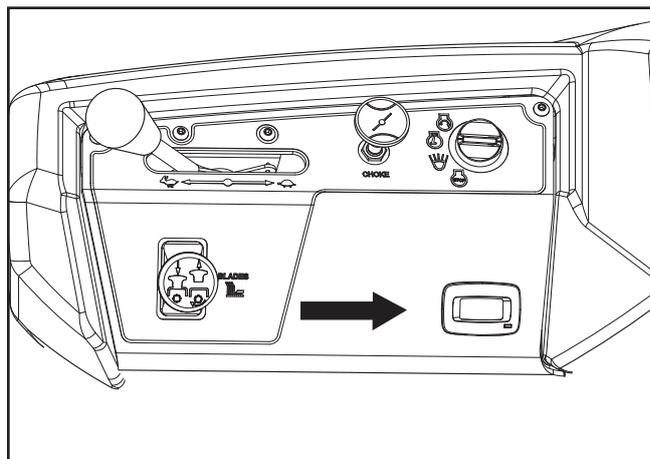
Схема перемещения рычага управления (правого)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общее рабочее время.

Каждые 50 моточасов на счетчике мигает сообщение CHG OIL (Change Oil - сменить масло). Счетчик начинает мигать за один час и прекращает через один час после этого срока. Пиктограмма CHG OIL включается и гаснет автоматически. Счетчик моточасов сбросить вручную невозможно. Вид панели управления зависит от типа топлива.



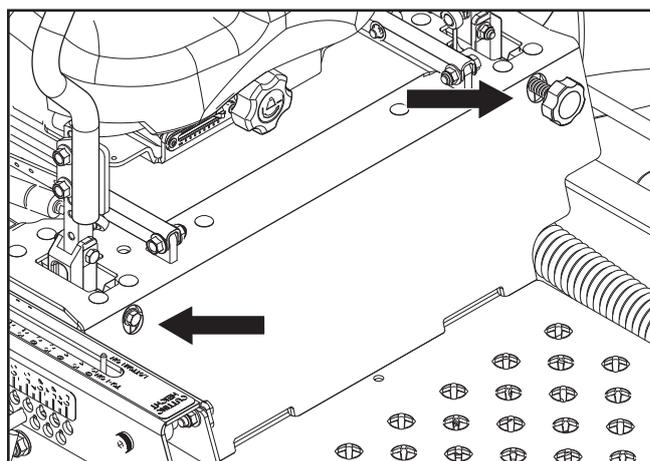
8065-015

Счетчик моточасов - бензиновый двигатель

Ограничитель управления движением

Если газонокосилка не перемещается прямо, проверьте давление воздуха в задних шинах. Рекомендуемое давление для задних колес: 15 psi (1 бар).

1. Регулировка управления движением производится с помощью болта и ограничителя управления движением. Болт и ограничитель управления движением служат в качестве ограничивающих устройств для рычагов управления движением, когда последние находятся в положении "полный вперед".
2. Чтобы провести первичную регулировку движения, отведите машину на открытую площадку без препятствий, например, пустую автомобильную стоянку или в открытое поле.
3. Вывинтите болт ограничителя управления движением, так чтобы он стал заподлицо с гайкой.
4. Вывинтите болт ограничителя управления движением, так чтобы он стал заподлицо с гайкой.
5. Сделайте испытательный прогон с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоих ходовых рычагах в положении "полный вперед". Постепенно ввинчивайте правый болт управления движением до положения, когда машина начнет заметно уходить вправо.
6. Проезжайте вперед с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоими рычагами в положении "полный вперед". Постепенно ввинчивайте болт ограничителя управления движением (с левой стороны) до тех пор, пока машина не начнет двигаться совершенно прямо.



8065-060

Регулировка прямолинейности движения

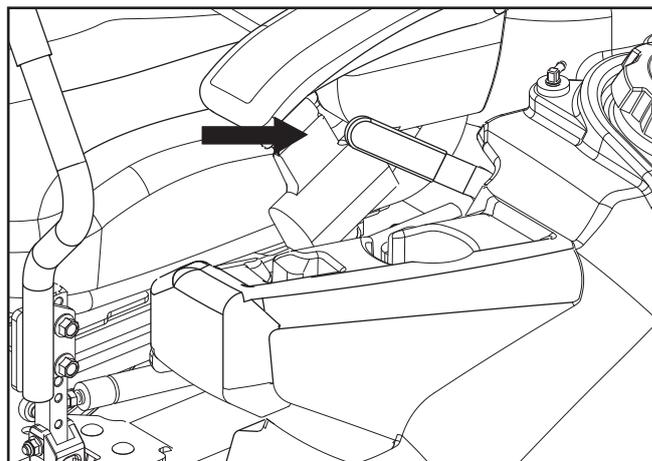
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз находится на машине слева. Для включения стояночного тормоза потяните рычаг назад, а для отключения - переместите рычаг вперед.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При включении стояночного тормоза машина не должна двигаться. Перед разборкой всегда ставьте машину на стояночный тормоз. Перед началом движения отпустите стояночный тормоз.

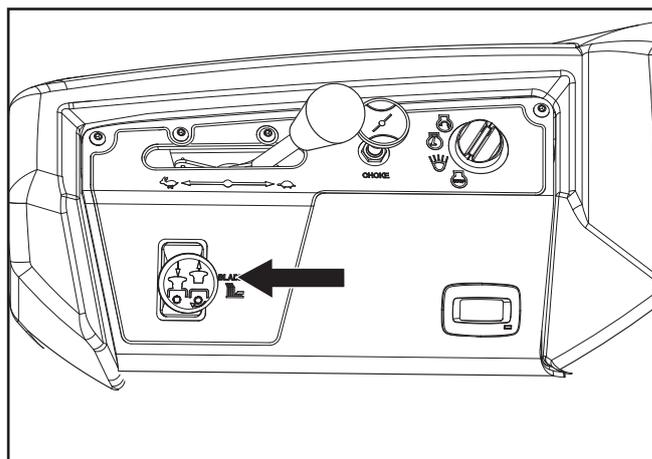


8065-006

Стояночный тормоз

Выключатель ножа

Для включения деки газонокосилки вытяните выключатель ножа. Ножи газонокосилки не находятся в зацеплении, если кнопка нажата вниз. Вид панели управления зависит от типа топлива.



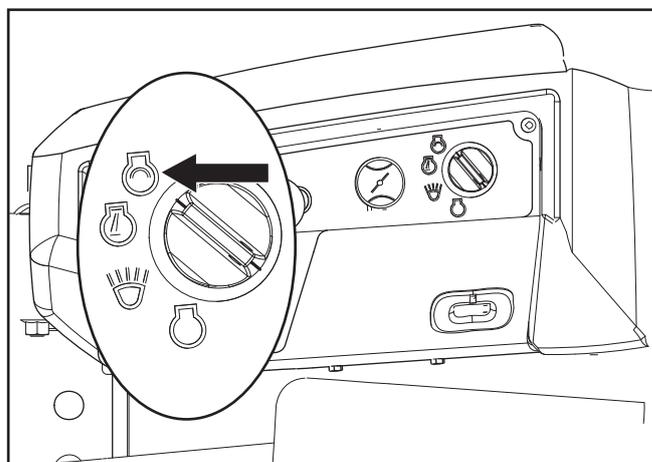
8065-004

Выключатель ножа

Ключ зажигания

Ключ зажигания расположен на пульте управления и предназначен для запуска и выключения двигателя. Вид панели управления зависит от типа топлива.

Для запуска двигателя вдавите ключ и поверните его по часовой стрелке.

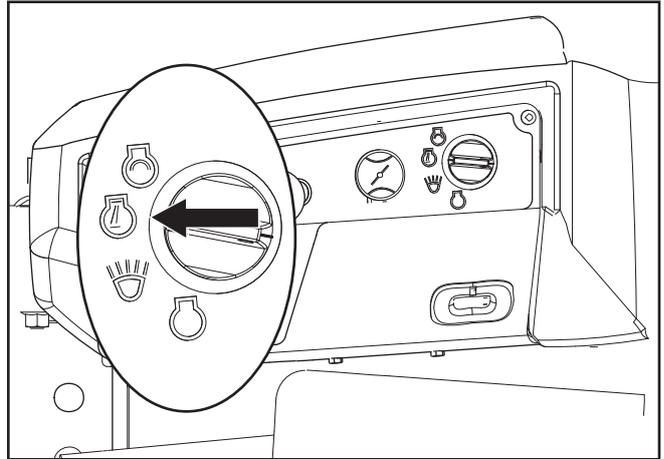


8065-058

Ключ зажигания

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

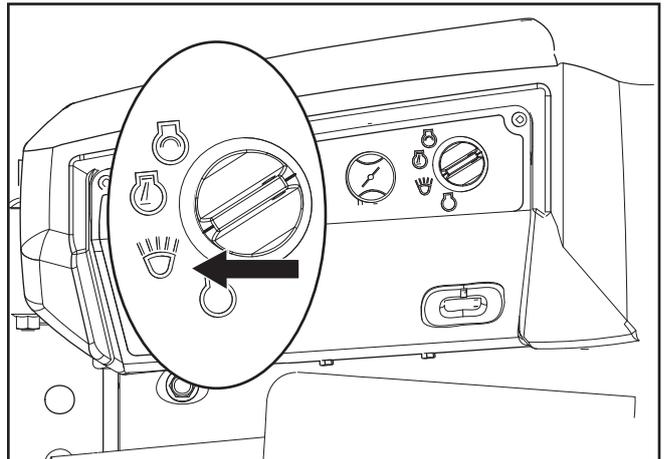
Когда двигатель запустится, отпустите ключ, чтобы он перешел в рабочее положение - RUN.



8065-059

Ключ зажигания - положение RUN

Для использования вспомогательного оборудования поверните ключ против часовой стрелки.



8065-057

Ключ зажигания - вспомогательное оборудование

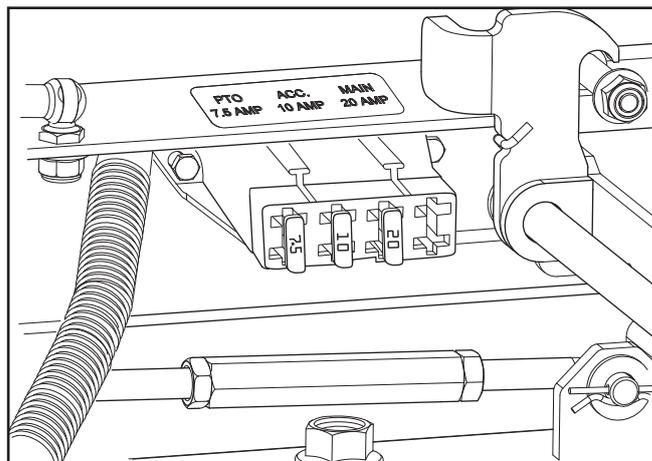
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Предохранители

Предохранители расположены на правой стороне машины. Чтобы получить доступ к предохранителям, наклоните сиденье вперед. Такие предохранители плоского типа используются в автомобилях.

На машине установлены три предохранителя:

1. 20 А, основная цепь питания.
2. 7,5 А, сцепление деки газонокосилки.
3. 10 А, вспомогательное оборудование



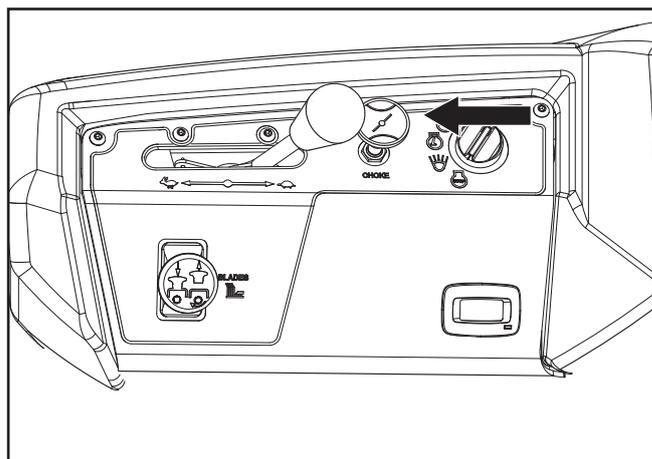
8065-142

Предохранители

Воздушная заслонка

Воздушная заслонка используется при запуске холодного двигателя для обогащения топливной смеси.

При запуске холодного двигателя рукоятку заслонки следует полностью вытащить.



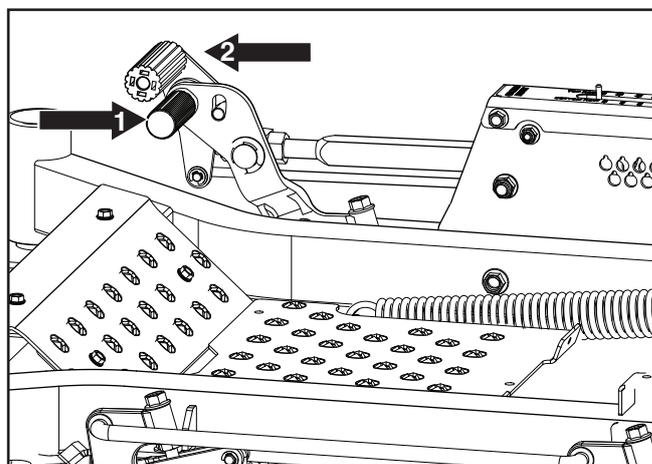
8065-004

Воздушная заслонка

Педали для регулировки высоты резки

Педали для регулировки высоты резки освобождают деку, давая возможность регулировки высоты резки. Надавите на левую педаль и поверните ногу, чтобы также приложить давление к педали освобождения деки, в результате чего будет освобожден подъемник деки.

Для безопасной транспортировки надавите на левую педаль полностью вперед, пока подъемник деки не зафиксируется в транспортировочном положении (наивысшем).



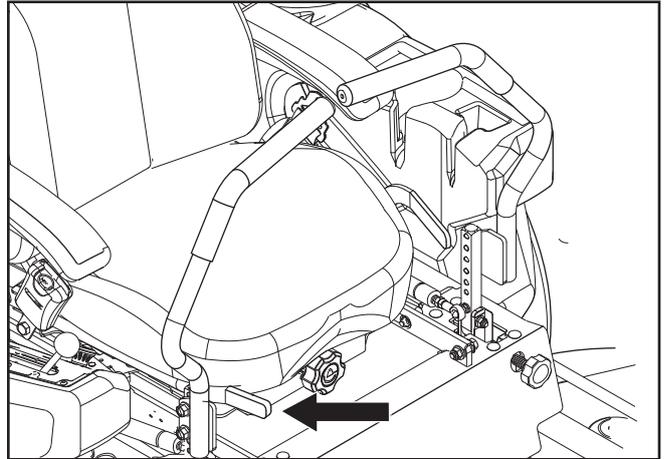
8065-017

1 Педаль подъема
2 Педаль сцепления
Педали выбора высоты резки

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг регулировки сиденья

Продольное положение сиденья регулируется. Рычаг находится с правой стороны сиденья (по ходу машины вперед). Для регулировки рычаг следует повернуть влево или вверх - в зависимости от модели.

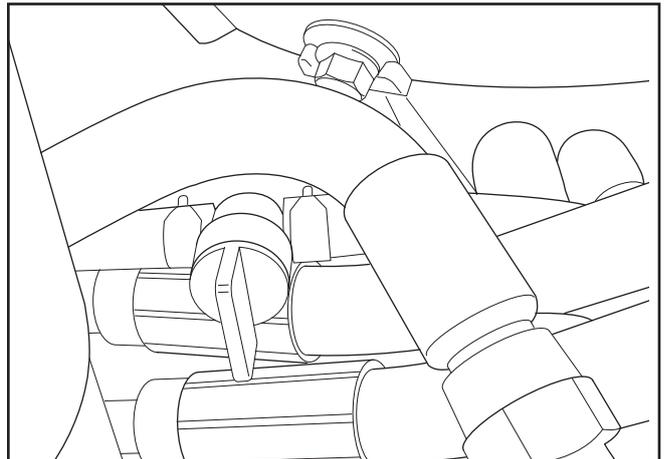


8065-009

Продольная регулировка

Отсечной топливный клапан

Отсечной топливный клапан расположен с левой стороны сзади сиденья. Клапан перекрыт, когда рукоятка повернута **перпендикулярно** топливной магистрали.



8065-010

Отсечной топливный клапан в положении ЗАКРЫТО.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Заправка топливом

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

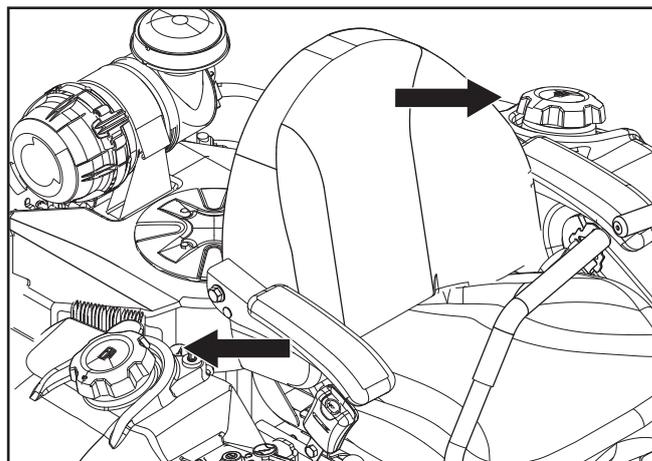
Рекомендуется, чтобы при первом запуске топлива было залито в оба бака.

Прочитайте инструкцию по технике безопасности перед заправкой топливом. В машине имеется два топливных бака, по одному с каждой стороны сзади сиденья. Емкость каждого бака 11,4 литра (6 галлонов).

Регулярно проверяйте состояние уплотнительной прокладки крышки топливного бака и всегда плотно затягивайте крышку.

Двигатель работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 87 без добавления масла. Можно использовать экологически чистый алкилированный бензин. См. параметры этанола топлива в главе "Технические характеристики". Использование топлива, содержащего метиловый спирт, не допускается. Нельзя использовать топливо на основе спирта E85. Можно повредить двигатель или его компоненты.

При температуре ниже 0 °C нужно работать на свежем и чистом зимнем бензине, чтобы двигатель хорошо заводился.



Топливные баки

8065-007

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опыт показывает, что спиртосодержащие топливные смеси (газохол, этанол, метанол) могут впитывать влагу, которая во время хранения способствует выделению и образованию кислот. Бензин с примесью кислот может повредить топливную систему двигателя при хранении. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, сливайте топливо перед перерывом в работе более 30 суток. Слейте топливо и запустите двигатель до полной выработки топлива в магистрали и карбюраторе. В следующий рабочий сезон заправляйте машину чистым свежим топливом. См. указания в разделе "Хранение". Ни в коем случае не используйте для чистки топливного бака средства для промывки двигателя и карбюратора, в противном случае возможны неустраняемые повреждения системы.



ВНИМАНИЕ!

Бензин чрезвычайно огнеопасен! Соблюдайте меры предосторожности и заполняйте топливный бак на открытом воздухе (см инструкции по технике безопасности).



ВНИМАНИЕ!

Двигатель и система удаления выхлопных газов сильно нагреваются во время работы. Прикосновение к этим узлам может привести к ожогу. Перед тем как заправлять машину топливом, дайте остыть самой машине и системе удаления выхлопных газов.



ВНИМАНИЕ!

Заправлять нужно по нижний край заправочной горловины бака. Не следует заправлять бензином в большем, чем нужно, количестве! Удаляйте пролитое масло и топливо. Не храните, не проливайте и не используйте бензин рядом с источником открытого огня.

УПРАВЛЕНИЕ

Перед первым использованием машины прочитайте раздел "Правила техники безопасности".

Обучение

Благодаря уникальным возможностям своей системы рулевого управления газонокосилки с разворотом на месте имеют гораздо более высокую маневренность, чем обычные самоходные газонокосилки.

Следует ознакомиться со всем содержанием настоящего раздела перед тем как пытаться привести газонокосилку в движение. В начале работы с газонокосилкой или до тех пор, пока вы не освоитесь с органами управления, работайте с малой скоростью резки и с малой скоростью движения. В начале работы с газонокосилкой не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.

Лицам, впервые работающим с газонокосилкой, следует обучаться выполнению маневров на твердом бетонном или асфальтовом покрытии и только ПОСЛЕ ЭТОГО приступать к работе на газоне. Если оператор еще не освоился с работой органов управления и функцией разворота на месте, слишком резкие маневры могут привести к повреждению газона.

Рулевое управление

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если рычаги управления находятся в положении заднего хода, при их отпускании они автоматически возвращаются в нейтральное положение. В таких случаях газонокосилка может резко остановиться.

Движение передним и задним ходом

Направление и скорость передвижения газонокосилки управляются рычагами, расположенными по обеим сторонам машины. Левый рычаг управляет левым колесом. Правый рычаг управляет правым колесом.

Лица без опыта управления должны выкатить газонокосилку вручную (см. в разделе "Управление" главу "Ручная транспортировка") на открытую и плоскую площадку, на которой нет ни людей ни транспортных средств. Чтобы начать движение машины от ее двигателя, оператор должен занять свое сиденье и запустить двигатель

(см. в разделе "Управление" главу "Перед запуском"). Отрегулируйте обороты двигателя так, чтобы он работал устойчиво, отпустите стояночный тормоз, но пока не включайте ножи. Сведите рычаги управления внутрь. До перемещения рычагов управления вперед или назад машина не будет двигаться.

Медленно передвиньте оба рычага немного вперед. При этом машина начнет двигаться по прямой передним ходом. Потяните рычаги управления назад до нейтрального положения - газонокосилка остановится.

Слегка потяните рычаги управления назад, машина должна начать двигаться задним ходом. Сдвиньте рычаги управления вперед к нейтральному положению - газонокосилка остановится.

Правый поворот

При движении передним ходом потяните правый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая в неизменном положении левый рычаг. Тем самым снижается скорость вращения правого колеса, что вынуждает машину поворачивать вправо.

Левый поворот

При передвижении передним ходом потяните левый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая в неизменном положении правый рычаг. Тем самым снижается скорость вращения левого колеса, что вынуждает машину поворачивать влево.

Разворот на месте

При движении передним ходом сначала потяните оба рычага управления назад, что заставит машину остановиться или резко сбросить скорость.

Затем, сдвигая один рычаг немного вперед, а второй - немного назад, выполните разворот.

УПРАВЛЕНИЕ

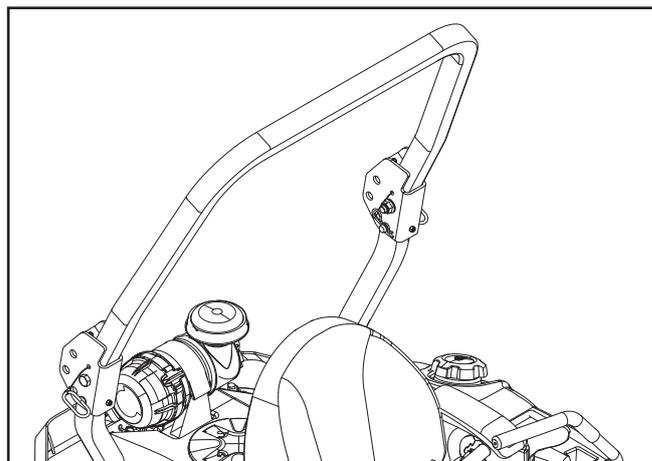
Трубчатый брус и ремень безопасности

Работайте на машине только с зафиксированным в поднятом положении трубчатым брусом и пристегнувшись ремнем безопасности. Если трубчатый брус опущен, вы не защищены от травмирования в случае опрокидывания машины. В случае необходимости опускания трубчатого бруса не пристегивайтесь ремнем безопасности. Поднимите трубчатый брус сразу же, как только это позволят условия работы.



ВНИМАНИЕ!

Ремнем безопасности следует пристегиваться только при поднятом трубчатом брус.



8065-011

Трубчатый брус поднят

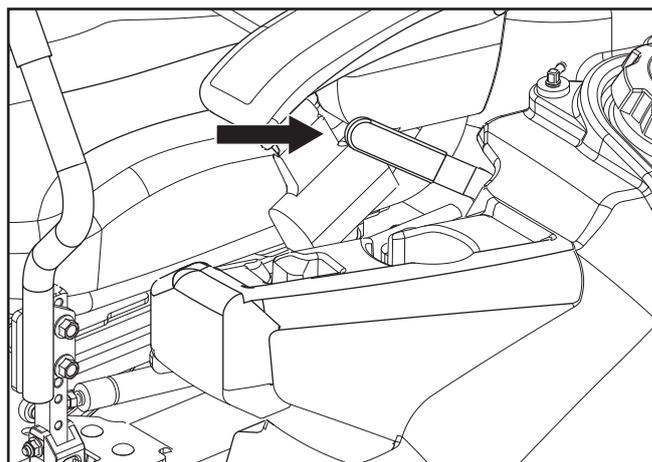
Перед началом работы

- Перед первым использованием машины прочитайте главу "Правила техники безопасности".
- Перед началом работы выполните дневное ТО, см. график обслуживания в разделе "Техническое обслуживание".
- Проверьте, что в баке достаточно топлива.
- Отрегулируйте положение сиденья.

При запуске двигателя необходимо соблюдение следующих условий:

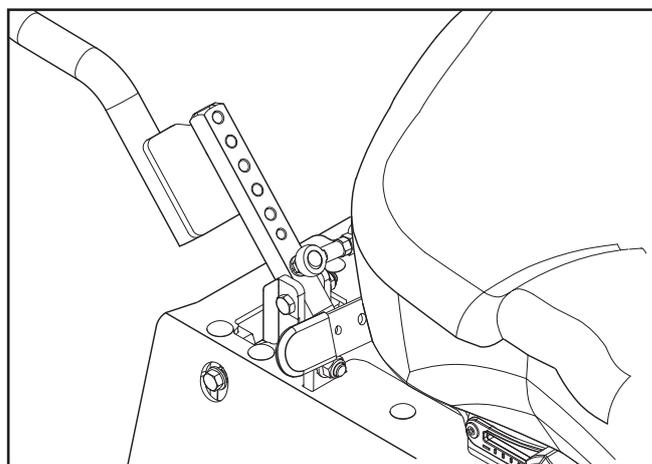
1. Выключатель сцепления ножей должен быть отключен.
2. Стояночный тормоз должен быть включен.

3. Оба рычага управления должны быть заблокированы (повернуты наружу) в нейтральном положении.



8065-006

Перед запуском включите стояночный тормоз.



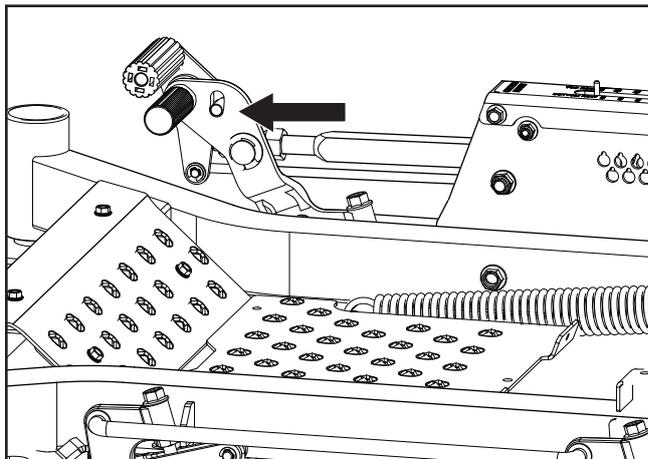
8065-018

Установите рычаги управления в нейтральное положение.

УПРАВЛЕНИЕ

Запуск двигателя

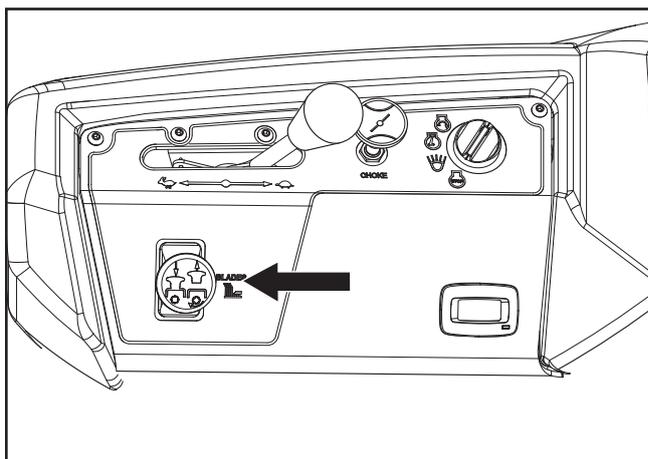
1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите деку газонокосилки в транспортное положение, передвинув левую педаль до упора вперед.
3. Включите стояночный тормоз.



8065-017

Установите деку газонокосилки в транспортное положение

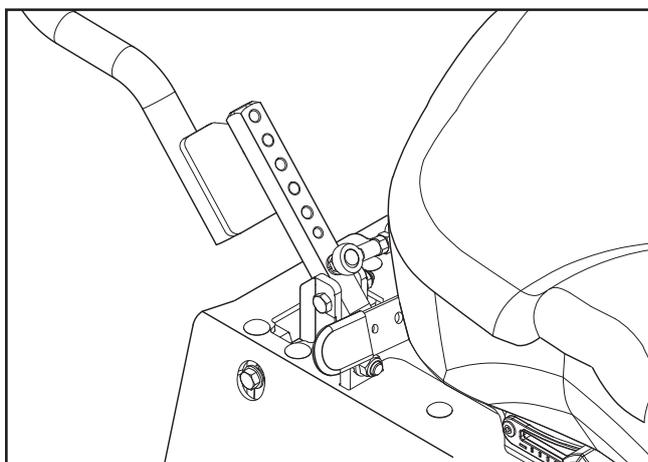
4. Отключите сцепление ножей газонокосилки, нажав выключатель ножей.



8065-004

Нажмите рычаг, чтобы отключить деку.

5. Разверните рычаги управления для фиксации в нейтральном положении (наружу).

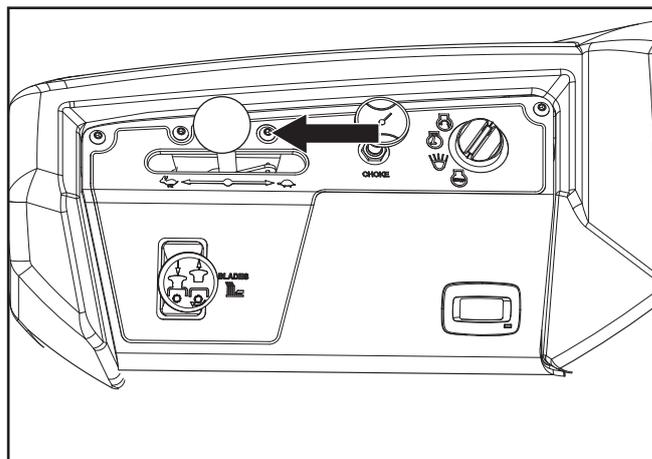


8065-018

Установите рычаги управления в нейтральное положение.

УПРАВЛЕНИЕ

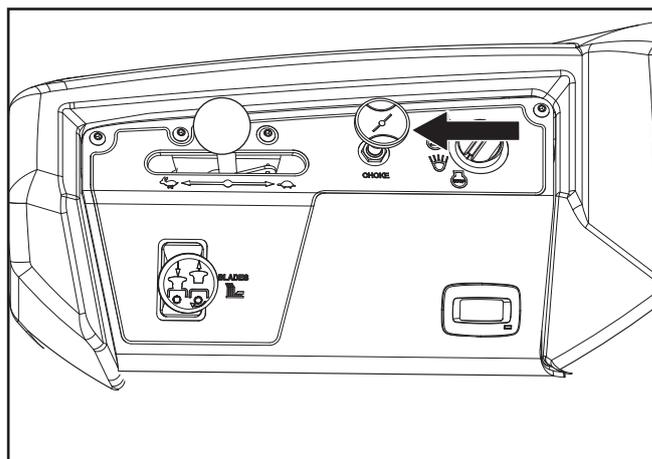
- Установите рычаг газа (дроссельную заслонку) в среднее положение.



8065-019

Положение дроссельной заслонки

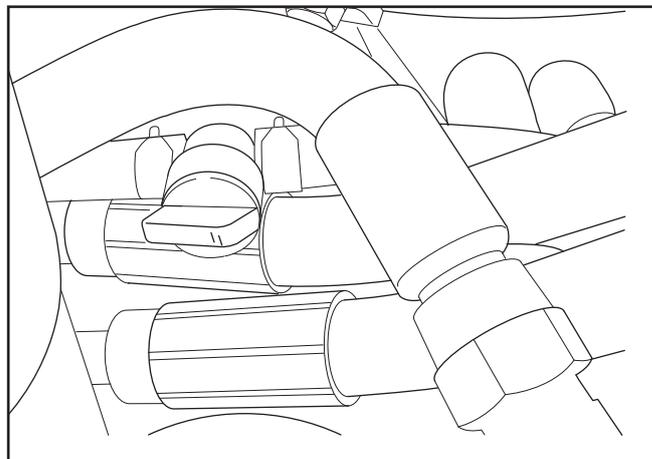
- При запуске холодного двигателя воздушную заслонку следует установить в положение для обогащения смеси, показанное на иллюстрации справа.



8065-019

Положение воздушной заслонки

- Откройте топливный клапан.

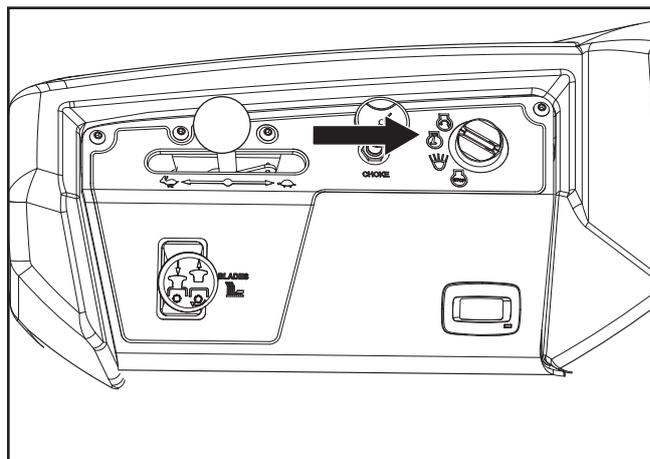


8065-013

Топливный клапан в положении ОТКРЫТО

УПРАВЛЕНИЕ

9. Нажмите и поверните ключ зажигания в положение зажигания (START).



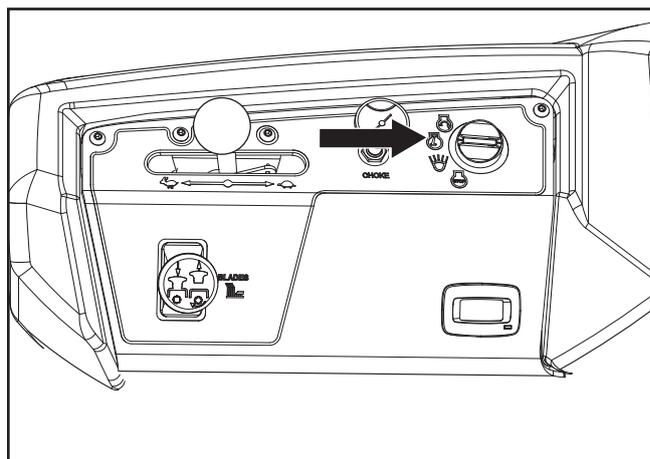
8065-0192

Поверните в положение пуска (START)

10. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он вернулся в рабочее положение.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд и повторите попытку.

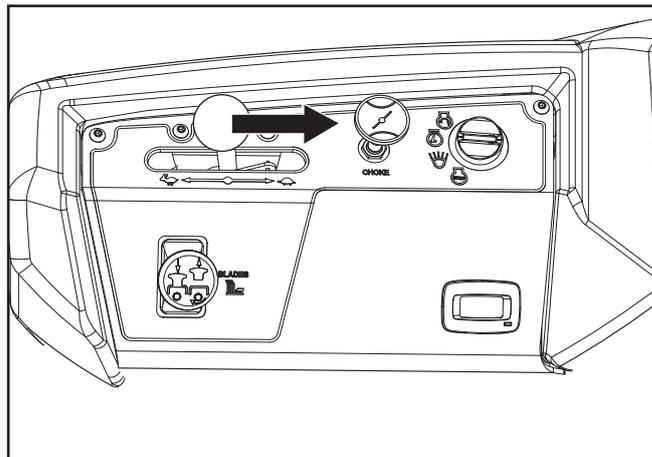


8065-0193

Отпустите ключ зажигания, чтобы он вернулся в рабочее положение

УПРАВЛЕНИЕ

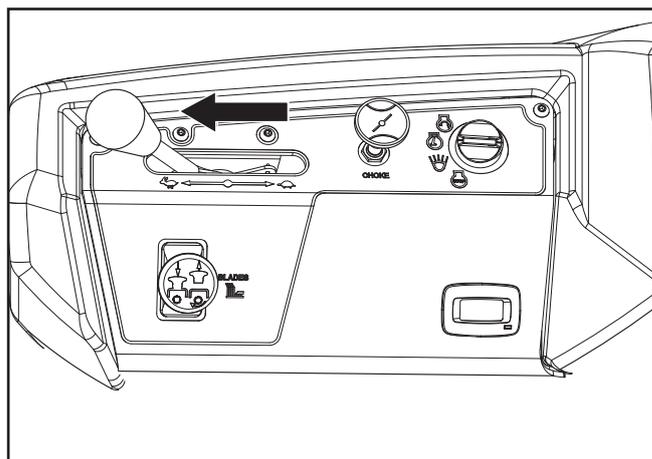
11. После того, как двигатель запустится, постепенно задвиньте рукоятку воздушной заслонки.



8065-0193

После запуска двигателя задвиньте рукоятку воздушной заслонки.

12. Установите требуемые обороты двигателя с помощью рычага газа. Перед полной нагрузкой двигатель должен в течение 3-5 минут поработать на средних оборотах. ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ РЫЧАГА ГАЗА ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫЖАТ ДО КОНЦА (воздушная заслонка должна быть полностью открыта)



8065-015

Регулировка оборотов двигателя



ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет угарный газ - бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

УПРАВЛЕНИЕ

Разряженный аккумулятор



ВНИМАНИЕ!

Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом поблизости и от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Косилка оснащена системой питания 12 В с минусом на шасси. Другое транспортное средство должно быть оснащено также системой питания 12 В с минусом на шасси. Не используйте газонокосилку для запуска других транспортных средств.

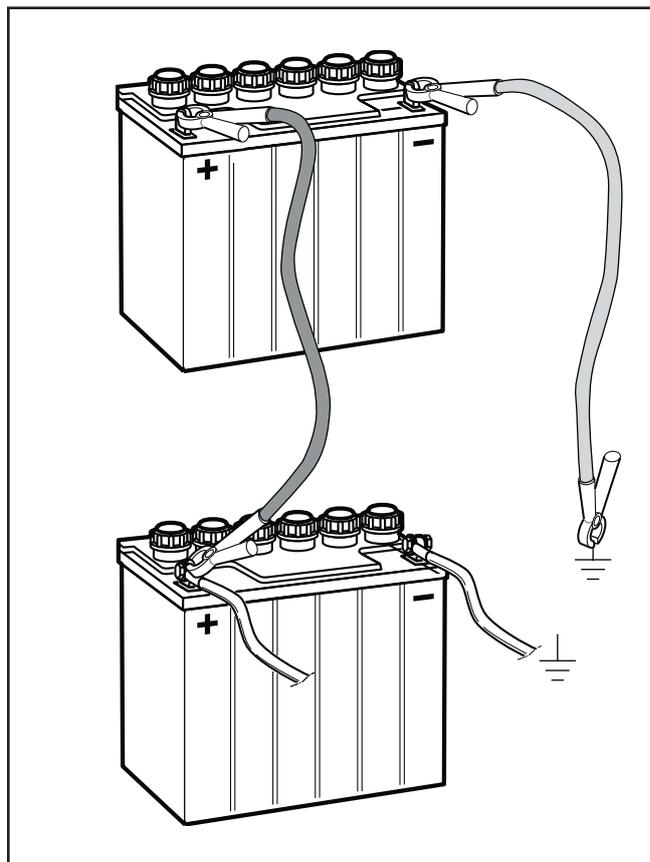
Если для аварийного запуска используется соединительный кабель, выполните следующее:

Соединительные кабели

- Подключите каждый конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме на каждом аккумуляторе. При этом следует следить за тем чтобы не касаться кабелем корпуса.
- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора.
- Подключите второй конец ЧЕРНОГО кабеля к надежному КОНТАКТУ НА ШАССИ газонокосилки с разряженным аккумулятором, подальше от топливного бака и аккумулятора.

Чтобы отключить кабели, выполните все вышеописанные операции в обратном порядке.

- Сначала отключайте ЧЕРНЫЙ кабель от корпуса, а затем от полностью заряженного аккумулятора.
- КРАСНЫЙ кабель нужно отключать от обоих аккумуляторов в последнюю очередь.



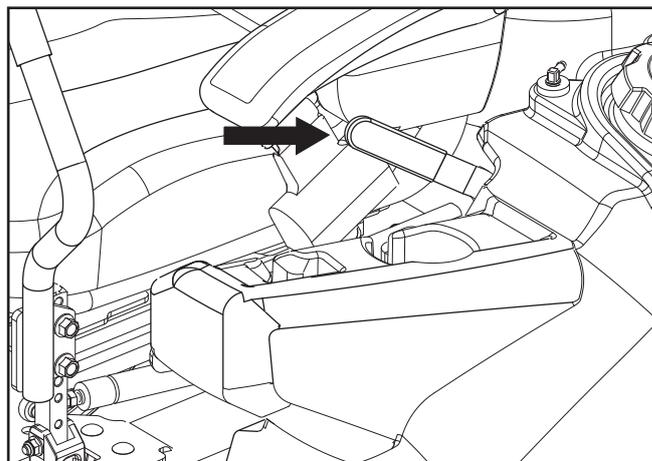
Подключение соединительных кабелей.

8011-642

УПРАВЛЕНИЕ

Рабочий режим

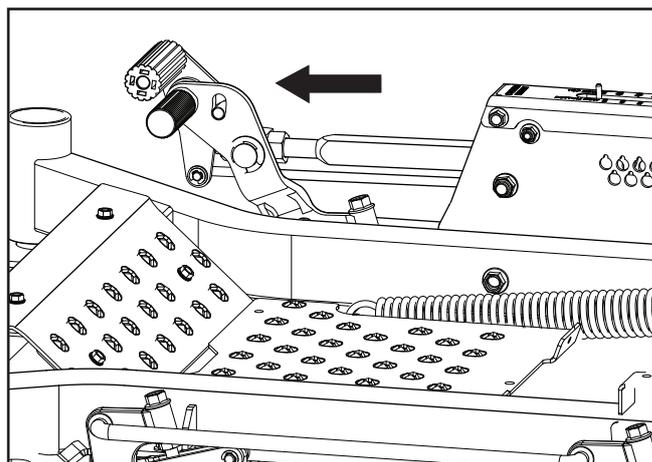
1. Отпустите стояночный тормоз, переместив рычаг вниз.
ПРИМЕЧАНИЕ: Газонокосилка оснащена системой контроля присутствия оператора. При работающем двигателе любая попытка оператора встать с сиденья, не включив стояночный тормоз, приводит к выключению двигателя.
2. Переместите рычаги управления в нейтральное положение (N).



8065-006

Отпустите стояночный тормоз

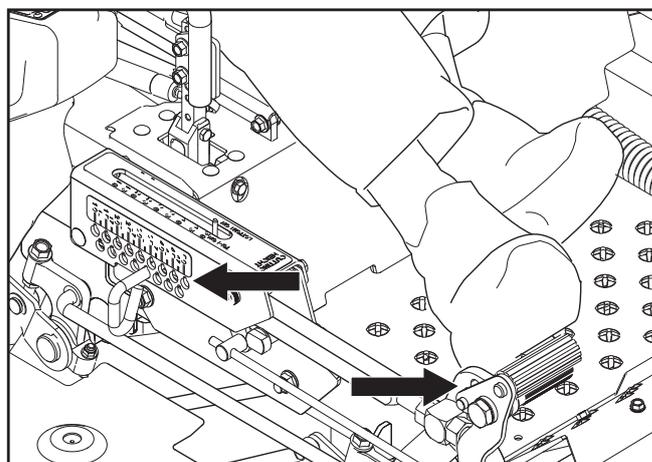
3. Высоту резки можно установить в интервале 1" - 5" (2,5 см - 12,7 см), вставляя штырь высоты резки в соответствующее отверстие. Освободите фиксатор деки, с одинаковой силой нажав на обе педали.



8065-017

Педали выбора высоты резки

4. Нажмите ножную педаль вперед до упора - в транспортное положение. Вставьте штырь в требуемое отверстие (чтобы вынуть штырь, поверните его на 180°.) Еще раз нажмите педали, чтобы опустить деку на заданную высоту.



8065-016

Установка деки на требуемую высоту резки.

УПРАВЛЕНИЕ

5. Очистите рабочую площадку от посторонних предметов, которые могут быть захвачены ножами.



ВНИМАНИЕ!

Перед включением сцепления ножей убедитесь, что поблизости никого нет.

6. Переместите ручку газа на полный газ.
7. Включите сцепление деки газонокосилки, вытянув выключатель ножей.

Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Когда оба рычага в нейтральном положении, машина неподвижна.

Перемещение обоих рычагов на одинаковое расстояние вперед или назад вызывает движение машины по прямой, соответственно, вперед или назад.

Работа на холмах

Перед работой на склонах прочитайте инструкцию по технике безопасности.



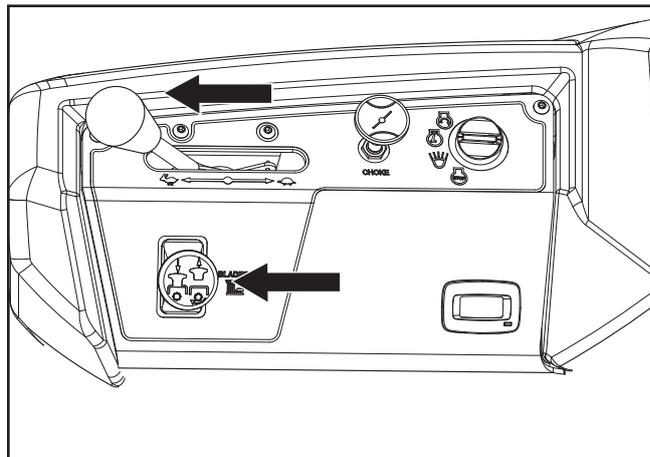
ВНИМАНИЕ!

Не следует передвигаться по склонам круче 10°. Не двигайтесь поперек склонов.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

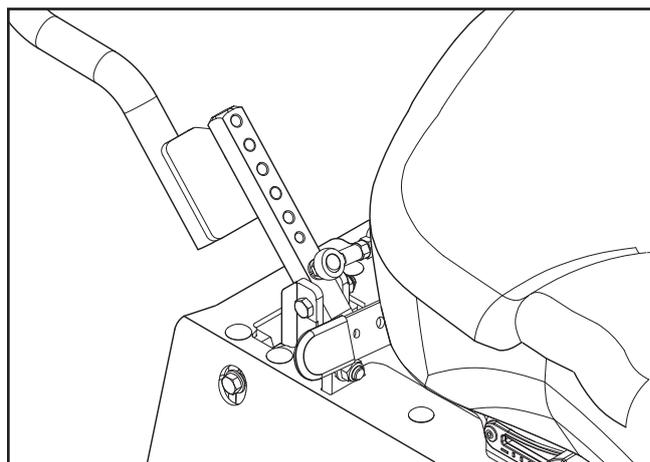
Если рычаги управления отпустить, они вернуться в нейтральное положение. В таких случаях газонокосилка может резко остановиться.

- Движение вверх и вниз следует выполнять на минимально возможной скорости.
- На склоне не следует ни останавливаться ни поворачивать.
- Если остановиться крайне необходимо, потяните рычаги управления в нейтральное положение и раздвиньте их в стороны, затем включите стояночный тормоз.
- Чтобы начать движение, отпустите стояночный тормоз.
- Потяните рычаги управления назад к центру газонокосилки и нажмите вперед, чтобы возобновить движение передним ходом.
- Выполняйте все повороты медленно.



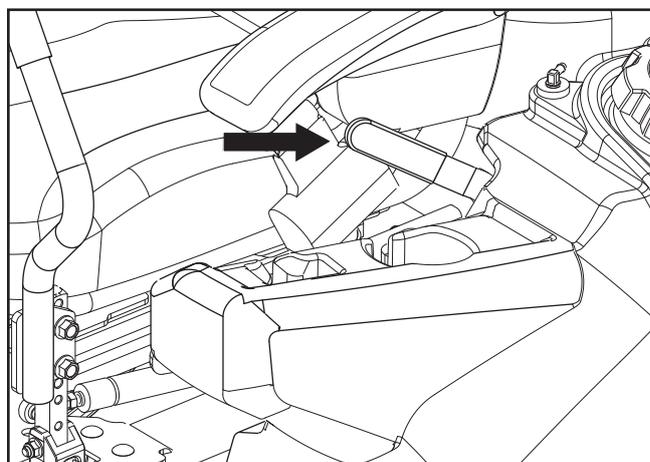
8065-015

Включите сцепление деки и переместите дроссельную заслонку на максимум.



8065-018

Установите рычаги управления в нейтральное положение.



8065-006

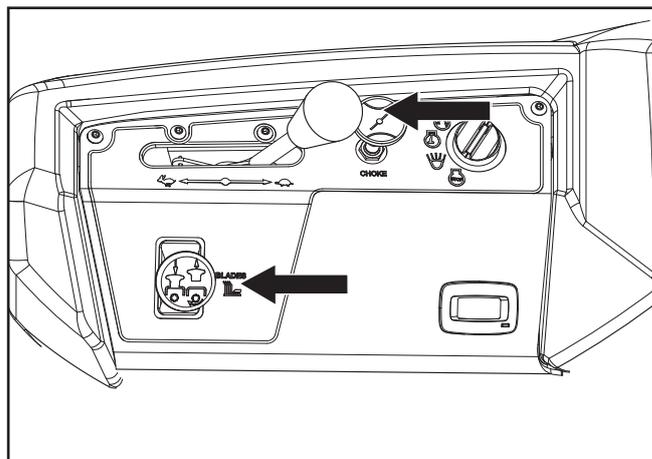
Отпустите стояночный тормоз

УПРАВЛЕНИЕ

Выключение двигателя

Установите рычаг газа в минимальное положение (символ черепахи). Если двигатель работал под большой нагрузкой, дайте ему 60 секунд поработать на холостом ходе, что позволит достичь нормальной рабочей температуры перед остановкой. Чтобы на свечах зажигания не образовывался нагар, не допускайте работы двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода.

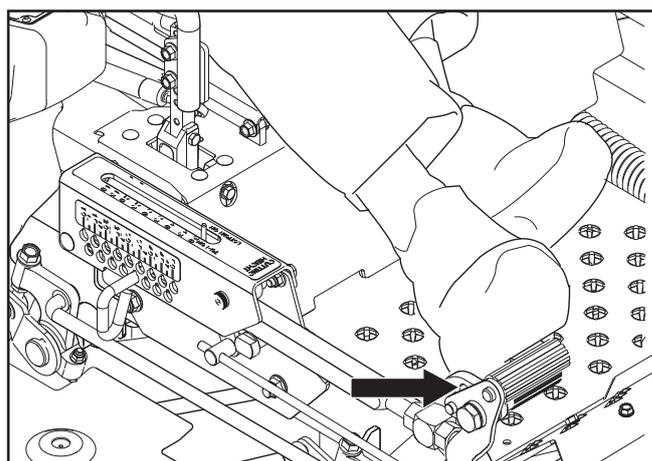
1. Отключите сцепление деки, отжав выключатель ножей.



8065-004

Отключите деку газонокосилки и переместите дроссельную заслонку на минимум

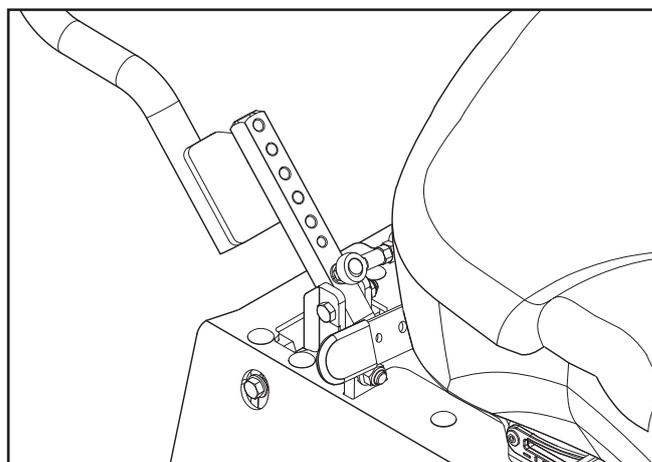
2. Поднимите деку газонокосилки, нажав ножную педаль вперед в транспортное положение.
3. Когда машина не двигается, включите стояночный тормоз, потянув рычаг вверх.
4. Поверните ключ зажигания в положение "STOP".



8065-016

Поднимите деку в транспортное положение

5. Раздвиньте рычаги управления.
6. Выньте ключ зажигания. Чтобы предотвратить несанкционированное использование машины, не оставляйте ключ в замке зажигания.



8065-018

Для остановки установите рычаги управления в нейтральное положение.

УПРАВЛЕНИЕ

Рекомендации по кошению

- Чтобы избежать столкновений, обследуйте участок и пометьте камни и иные неподвижные объекты.
- Начинайте с большой высоты скашивания и постепенно уменьшайте ее до получения необходимого результата. В среднем на газоне должен оставаться покров высотой до 64 мм (2 ") в холодное время года и 76 мм (3") в теплое. Чтобы газон всегда выглядел свежим, скашивайте траву, достигшую средней высоты.
- Для получения оптимальных результатов кошения траву высотой более 15 см (6") следует скашивать дважды. Сначала следует косить на относительно большой высоте, а затем ножи устанавливаются на нужную высоту.
- Результаты кошения будут наилучшими при максимальной скорости двигателя (то есть, при быстром вращении ножей) и низкой скорости движения (при медленном движении газонокосилки). Если трава не длинная и не плотная, скорость движения можно увеличить без негативных последствий для качества кошения.
- Наилучшее качество газона достигается при частом кошении травы. В этом случае газон становится более ровным, а скошенная трава распределяется по площадке более равномерно. Общее рабочее время не увеличивается, т.к. без ухудшения результатов скашивания на можно работать на более высокой скорости.
- Избегайте кошения влажной травы. Результат кошения в таких условиях будет хуже, поскольку колеса будут утопать в мягкой почве, на них будут налипать грязь, а под капотом будет скапливаться скошенная трава.
- После работы промойте деку снизу с помощью шланга. При очистке деку газонокосилки необходимо поднять в транспортное положение. Убедитесь, что газонокосилка остыла, а двигатель заглушен.
- Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Не допускайте попадания воды на верхнюю поверхность, двигатель и электрооборудование.
- Когда используется комплект для мульчирования, интервал передвижения должен быть более частым, а деку нужно чистить чаще.



ВНИМАНИЕ!

Очистите рабочую площадку от камней и посторонних предметов, которые могут быть захвачены и отброшены ножами.

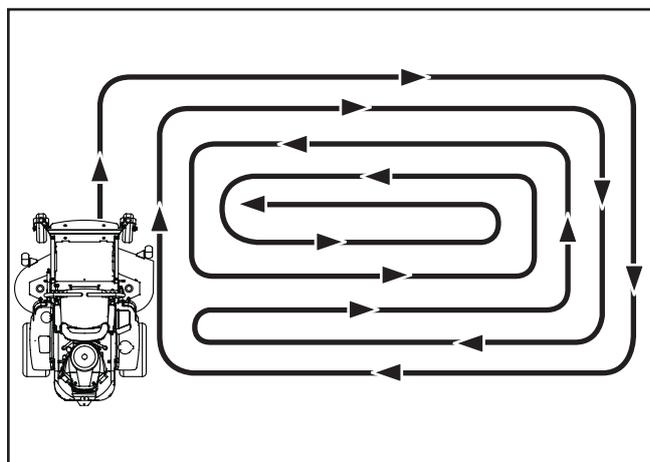


Схема кошения

8011-603b



ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не двигайтесь на машине на склонах крутизной более 10 градусов. Выполняйте кошение, двигаясь по склону вверх-вниз, но не поперек склона. Не следует резко менять направление.

УПРАВЛЕНИЕ

Передвижение машины вручную

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Затягивайте клапан не слишком сильно.

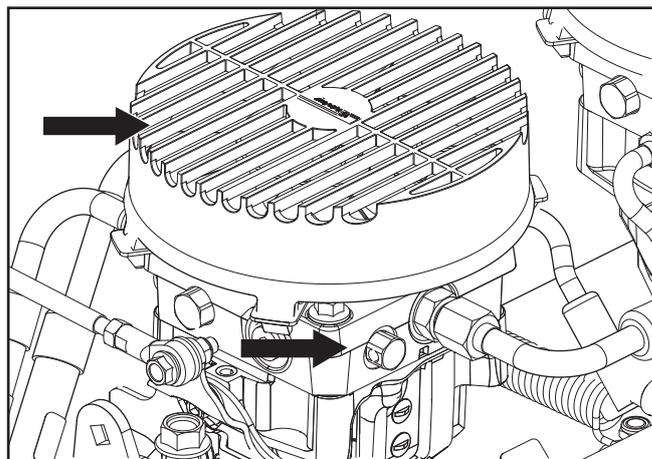
Не перетягивайте клапан при закрывании.

В результате слишком сильной затяжки может быть повреждено седло клапана.

Клапаны стравливания давления гидравлического насоса

Клапаны стравливания давления расположены спереди и сзади гидравлического насоса. Они предназначены для стравливания давления из системы, чтобы машину можно было передвигать вручную. Наклоните сиденье вперед и снимите решетку вентилятора, чтобы получить доступ к насосу.

Воспользуйтесь гаечным ключом $\frac{5}{8}$ " или головкой с храповиком. Поверните клапан стравливания давления на пол-оборота. Чтобы переключить клапаны в рабочее положение, повторите процедуру в обратном порядке.



8065-061

Снятие решетки вентилятора для получения доступа к клапанам стравливания давления



ВНИМАНИЕ!

Техобслуживание или регулировки запрещено выполнять, если:

- **двигатель не остановлен;**
- **ключ зажигания не вынут;**
- **стояночный тормоз не включен.**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Ежедневное обслуживание		По крайней мере ежегодно	Интервал техобслуживания в моточасах		
	Перед	Через		50	250	500
Проверка стояночного тормоза	●					
Проверка уровня масла в двигателе (после каждой заправки топливом)	■					
Проверка системы обеспечения безопасности	●					
Проверка отсутствия течи топлива и масла	◆					
Проверка и очистка охлаждающего воздухозаборника двигателя		■				
Проверка деки газонокосилки		●				
Проверка затяжки гаек и болтов.		●				
Чистка нижней поверхности деки.		●		●	●	●
Запуск двигателя и ножей с целью проверки отсутствия посторонних шумов		◆				
Проверка отсутствия повреждений		◆		◆	◆	◆
Тщательная очистка поверхности вокруг двигателя		◆		◆	◆	◆
Очистка поверхности вокруг ремней и шкивов		◆		◆	◆	◆
Проверка давления в шинах		●		●	●	●
Проверка соединений аккумулятора			●	●	●	●
Заточка ³⁾ / замена ножей газонокосилки			●	●	●	●
Чистка воздухозаборника охлаждения двигателя ²⁾			■	■	■	■
Чистка предварительного воздушного фильтра ²⁾ (пенополиуретановый фильтр)			■		■	
Чистка фильтрующего элемента воздухоочистителя ²⁾ (бумажный фильтр)			■		■	
Проверка/регулировка стояночного тормоза			●	●	●	●
Осмотр глушителя/искрогасителя			◆	◆	◆	◆

¹⁾ Первая замена после 8-10 моточасов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 моточасов. ²⁾ В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще. ³⁾ Выполняется в авторизованном сервисном центре.

- = Описано в этом руководстве
- ◆ = Не описано в этом руководстве
- = См. руководство производителя по эксплуатации двигателя

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Ежедневное обслуживание		По крайней мере ежегодно	Интервал техобслуживания в моточасах		
	Перед	Через		50	250	500
Проверка/регулировка троса дроссельной заслонки					■	
Проверка состояния ремней и шкивов			●		●	
Замена моторного масла ¹⁾			■	■		
Замена масляного фильтра двигателя			■		■	
Чистка/замена свечи зажигания			●		■	
Замена топливного фильтра			●		●	
Замена фильтрующего элемента ²⁾ (бумажный фильтр)			■		■	
Проверка свободно вращающегося колеса (каждые 200 моточасов)			●		●	
Замена предварительного фильтра воздушного фильтра ²⁾ (пенполиуретановый фильтр)			■			
Проверка гидравлического масла в масляном баке		●				
Замена гидравлического масла (каждые 500 моточасов)			●			●
Замена фильтра гидравлической системы (каждые 500 моточасов).			●			●
Снятие и осмотр и проверка стартера ³⁾ (каждые 500 моточасов)						◆
Проверка/регулировка деки газонокосилки			●			●
Проверка зазора клапанов двигателя ³⁾			◆			◆
Выполните 500-часовое ТО ³⁾			◆			◆

¹⁾ Первая замена после 5-8 моточасов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 моточасов. ²⁾ В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще. ³⁾ Выполняется в авторизованном сервисном центре.

● = Описано в этом руководстве

◆ = Не описано в этом руководстве

■ = См. руководство производителя по эксплуатации двигателя



ВНИМАНИЕ!

Контрольный перечень перед проведением ТО или регулировок:

- Включите стояночный тормоз.
- Установите переключатель ножа в положение отключения сцепления.
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF" и извлеките ключ.
- Удостоверьтесь, что ножи и движущиеся части полностью остановились.
- Отключите высоковольтные провода от всех свечей зажигания и положите так, чтобы исключить контакт со свечой.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумулятор

Косилка оснащена аккумулятором, не требующим техобслуживания и ухода. Однако периодическая зарядка аккумулятора стандартным автомобильным зарядным устройством продлит срок его службы.

- Аккумулятор и клеммы должны содержаться в чистоте.
- Болты клемм должны быть надежно затянуты.
- См. график зарядки.



ВНИМАНИЕ!

При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Снятие аккумулятора

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

1. Поднимите и поверните сиденье вперед до упора так, чтобы оно встало на опорный стержень.
2. Отвинтите два барашка на стороне "J" настолько, чтобы можно было отодвинуть кронштейн аккумулятора.
3. С помощью двух ключей на 1/2" отсоедините от аккумулятора ЧЕРНЫЙ кабель, а затем КРАСНЫЙ.
4. Осторожно снимите аккумулятор с газнокосилки.

Чистка

5. Промойте теплой водой и осушите сжатым воздухом.
6. С помощью щетки очистите до блеска клеммы и кабельные наконечники.

Замена

7. Установите новый аккумулятор так, чтобы клеммы у него были в том же положении, что и у старого.
8. Вначале присоедините КРАСНЫЙ кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.
9. Присоедините ЧЕРНЫЙ кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
10. Наденьте кронштейн на аккумулятор и затяните барашки.
11. Опустите сиденье.

СТАНДАРТНЫЙ АККУМУЛЯТОР	ПРОЦЕНТНЫЙ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА* ДО ПОЛНОЙ ЕМКОСТИ ПРИ 80°F / 27°C			
		Максимальная скорость зарядки при:			
		50 А	30 А	20 А	10 А
12,6 В	100%	- ПОЛНАЯ ЗАРЯДКА -			
12,4 В	75%	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 В	50%	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 В	25%	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8 В	0%	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

*Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и эффективности зарядного устройства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не пытайтесь открывать или снимать колпачки и крышки. Добавлять и проверять уровень электролита не нужно.

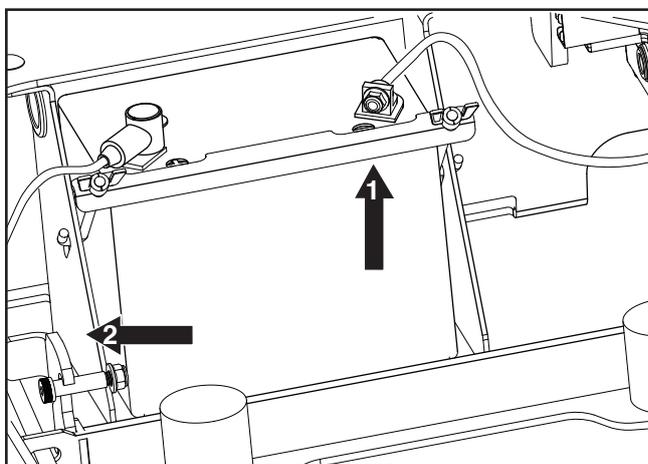
Для затяжки клеммных соединений нужно пользоваться двумя гаечными ключами.



ВНИМАНИЕ!

Не закорачивайте клеммы аккумулятора ключами или иным инструментом. Перед подключением аккумулятора снимите металлические браслеты, наручные часы, кольца и пр.

Положительный вывод необходимо подключать первым, чтобы предохранить искрение при случайном прикосновении к шасси.



1 Кронштейн

2 Кронштейн аккумулятора

Чистка и установка аккумулятора

8065-020

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система обеспечения безопасности

Машина оснащена системой обеспечения безопасности, которая предотвращает запуск и передвижение машины при определенных условиях.

Двигатель запускается только если:

1. Ножи выключены.
2. Рычаги управления движением раздвинуты и заблокированы в нейтральном положении.
3. Включен стояночный тормоз.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

Если машина запускается при наличии одного из этих условий, заглушите двигатель и отремонтируйте устройство обеспечения безопасности.

Удостоверьтесь в том, что двигатель останавливается, если стояночный тормоз не включен, а оператор встал с сиденья.

Удостоверьтесь, что двигатель останавливается, когда включено сцепление ножей газонокосилки, а водитель встает с сиденья.

Давление в шинах

Давление в шинах должно быть 15 psi (103 кПа или 1 бар)

Свободно вращающиеся колеса

Проверяйте каждые 200 моточасов. Проверьте свободу вращения колес.

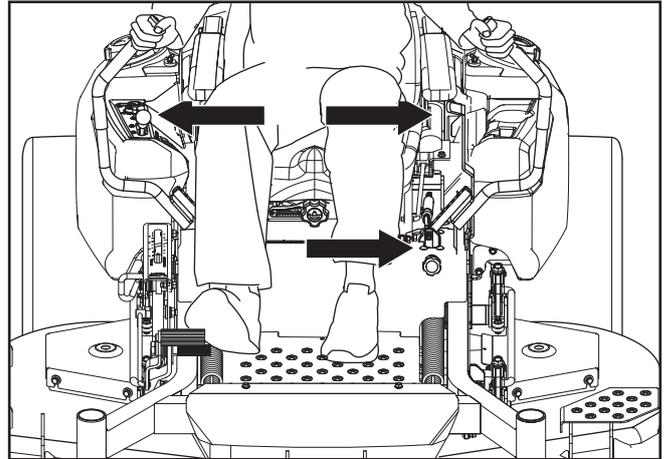
Снятие и установка

Отверните гайку и болт крепления колеса. Потяните и снимите колесо с вилки. Устанавливаются колеса в обратном порядке. Затяните болт крепления колеса. Затяните до 45 футов-фунт (61 н-м), а затем отпустите на пол-оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Колеса должны вращаться свободно, а осевые шайбы быть неподвижными. Если колесо не обладает свободой вращения, закажите узел у дилера и замените дефектный.

Оборудование

Проверяйте ежедневно. Проверьте надежность затяжки и наличие крепежных деталей на всей машине.



8065-021

Условия для запуска

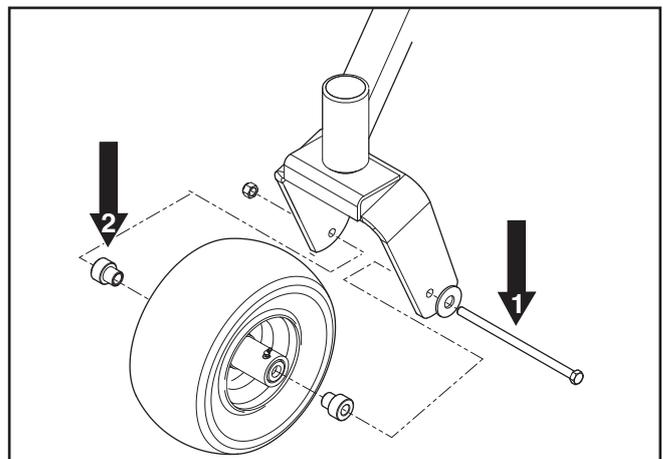
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы управлять, водитель должен сидеть на сиденье и отпустить стояночный тормоз перед перемещением рычагов в нейтральное положение, иначе двигатель остановится.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В приводные шины НЕ НУЖНО добавлять ни герметизирующие пасты, ни вспененные материалы. Чрезмерная нагрузка, созданная такими материалами в шинах, может привести к преждевременным поломкам.

Используйте только оригинальные шины.



8065-030

1 Болт свободно вращающегося колеса

2 Осевая шайба

Свободно вращающееся колесо

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

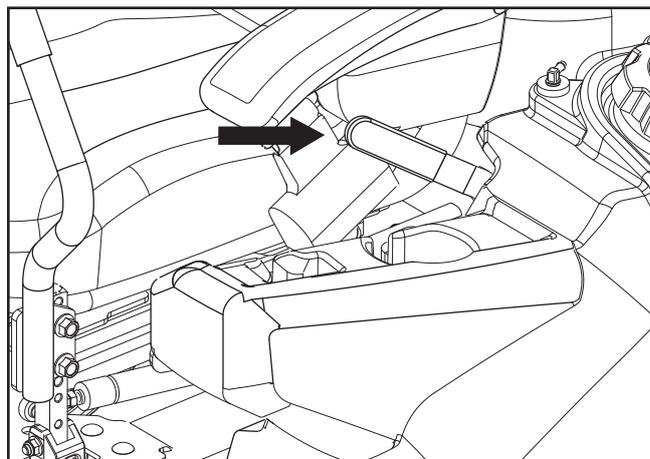
Стояночный тормоз

Проверьте визуально отсутствие повреждений рычагов, тяг и выключателя стояночного тормоза. Проверьте удержание машины стояночным тормозом.



ВНИМАНИЕ!

Неправильная регулировка уменьшает тормозную способность и может стать причиной несчастного случая.



8065-006

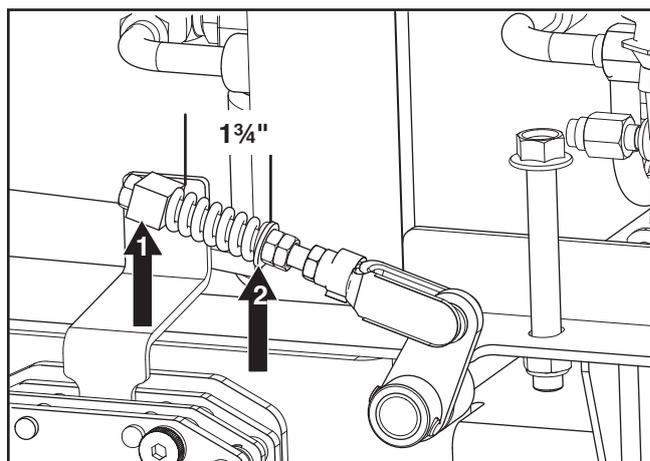
Стояночный тормоз

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При включении стояночного тормоза машина должна быть неподвижной.

Регулировка стояночного тормоза

1. Поднимите домкратом заднюю сторону газнокосилки. Проверьте надежность опоры машины.
2. Снимите задние колеса в сборе.
3. Отпустите стояночный тормоз
4. Измерьте расстояние между шарниром и шайбой (см. иллюстрацию). Расстояние должно быть равно 44,5 мм (1 $\frac{3}{4}$ ") на обоих - левом и правом - тормозных рычагах.



8065-051

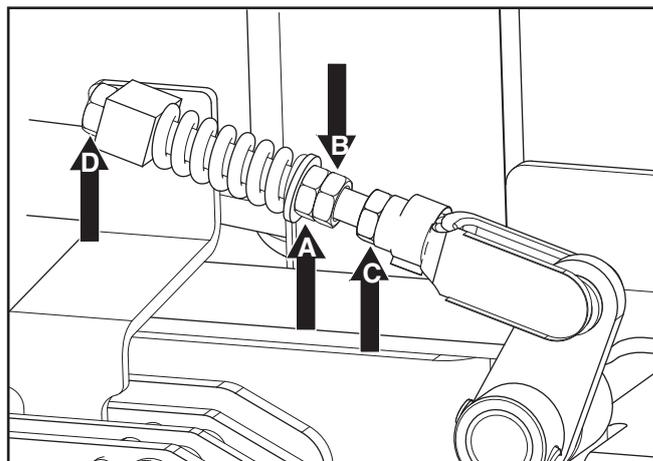
1 Шарнир

2 Шайба

Регулировка стояночного тормоза

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

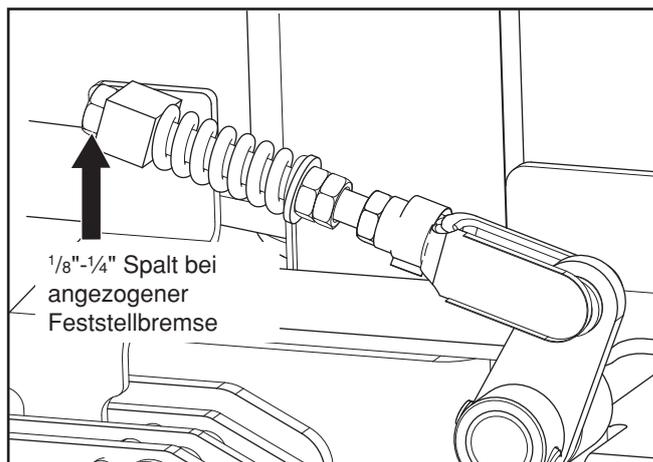
- При необходимости регулировки отвинчивайте контргайки А и В, пока расстояние не станет равным требуемому. Вновь затяните контргайки А и В.



8065-052

Регулировка стояночного тормоза

- Включите стояночный тормоз. Измерьте расстояние между тормозным болтом D и тормозным шарниром. Оно должно быть равно 0,32 - 0,64 мм ($1/8''$ - $1/4''$).
- При необходимости регулировки освободите контргайку С. Поворачивайте тормозной болт, пока не будет достигнуто требуемое расстояние. Вновь затяните контргайку С.



8065-052

Измерение расстояния

Клиновидные ремни

Проверяйте каждые 100 моточасов. Проверьте на отсутствие трещин и больших вмятин.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нормальной работе на ремне появляются неглубокие трещины.

Ремень насоса

Натяжение ремней не регулируется. Если ремни в результате износа проскальзывают, замените.

Замена ремня насоса

Поставьте машину на ровной поверхности.
Включите стояночный тормоз.

Снятие ремня

1. Снимите ремень деки (при необходимости см. руководство оператора/руководство по запчастям).
2. Для доступа у ремню снимите ограничитель.
3. Отсоедините трос сцепления.
4. С помощью монтировки на $\frac{1}{2}$ " и квадратного отверстия в маятниковом рычаге передвиньте рычаг, чтобы ослабить натяжение ремня.
5. Снимите ремень с двигателя и шкивов насоса.

Установка ремня

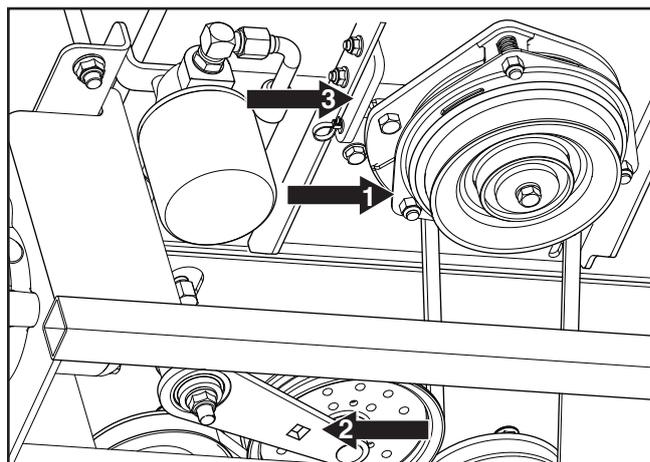
1. Наденьте ремень на шкив двигателя.
2. Наденьте ремень на шкив левого насоса.
3. Пропустите ремень с внутренней стороны натяжного шкива.
4. С помощью монтировки на $\frac{1}{2}$ " и квадратного отверстия в маятниковом рычаге передвиньте рычаг, чтобы ослабить натяжение ремня.
Удерживая натяжитель монтировкой, наденьте ремень на шкив правого насоса.
5. Поставьте на место и затяните ограничитель.
6. Установите на место ремень деки (при необходимости см. руководство оператора/руководство по запчастям).

Чистка

Регулярная мойка и чистка машины, особенно под декой, продлевают срок службы газонокосилки. Старайтесь чистить машину сразу после работы (дождитесь, когда остынет), пока не прилипла грязь.

Не разбрызгивайте воду над декой. Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Регулярно чистите деку и пространство под декой струей воды под нормальным давлением. Не используйте моечный агрегат высокого давления или пароочиститель. Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

Не промывайте горячие поверхности холодной водой. Дождитесь, пока агрегат остынет, и только потом промывайте водой.



8065-041

1. Электрическая муфта
 2. Расположение устройства освобождения натяжителя
 3. Ограничитель
- Снятие ремня насоса



При чистке и мойке надевайте защитные очки.

СМАЗКА

Карта смазки

12/12	1/52	1/365		50h	250h	500h	750h	
					(2x)	(2x)	(2x)	
					(2x)	(2x)	(2x)	
					(2x)	(2x)	(2x)	
				5 [▲]				
				6				
				*				

8065-031

12/12 ежегодно 1/52 еженедельно 1/365 ежедневно	Смазывают с помощью смазочного шприца Замена масла Замена фильтра	 	Проверка уровня
---	---	----------	-----------------

* Замена фильтров гидравлической передачи.

▲ Заменяйте моторное масло через каждые 50 моточасов.

Общие сведения

Чтобы предотвратить непреднамеренные передвижения во время смазки, извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке масленкой в нее нужно залить моторное масло.

Консистентная смазка (если не оговорено иное) должна быть высококачественной смазкой с присадкой из сернистого молибдена.

При ежедневной работе машина должна смазываться дважды в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на приводные ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременного шкива. В противном случае попытайтесь очистить их с помощью спирта. Если после очистки ремень продолжает проскальзывать, его следует заменить. Для чистки ремней не следует использовать бензин и иные нефтепродукты.

СМАЗКА

Смазка колес и деки

Для этой цели используйте только высококачественную смазку для подшипников.

Смазки известных торговых марок (нефтехимических компаний и т.п.) обычно отличаются хорошим качеством.

Опора переднего колеса

Удалите загрязнения с тавотницы. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет вытесняться наружу.

Подшипники передних колес

Смазывать нужно за 3-4 нажатия на каждый комплект колесных подшипников.

Тросы

При возможности наносите смазку на оба конца тросов, а рычаги управления при смазке передвиньте в конечные положения. После смазки наденьте на тросы резиновые трубки. Кабели с оболочкой, если их не смазывать регулярно, начнут заедать. Если кабель заедает, работа может стать невозможной.

В случае заедания кабеля снимите его и подвесьте в вертикальном положении. Заливайте в него (под оболочку) легкое моторное масло, пока оно не начнет вытекать снизу.

Перед утилизацией слейте масло со всех старых фильтров. Использованное масло утилизируйте согласно требованиям законодательства страны.

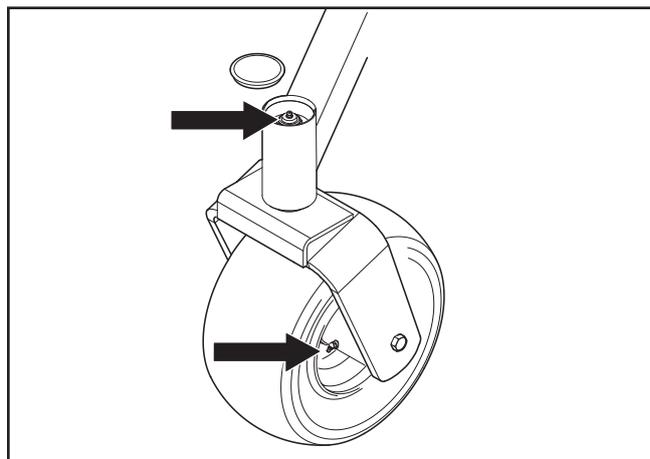
Гидропривод

Замена масла и фильтра

Гидропривод для простоты обслуживания сконструирован с наружным фильтром. Чтобы обеспечить постоянно высокий уровень качества масла и продлить срок службы оборудования, рекомендуется установить интервал для замены масляного фильтра в 500 моточасов.

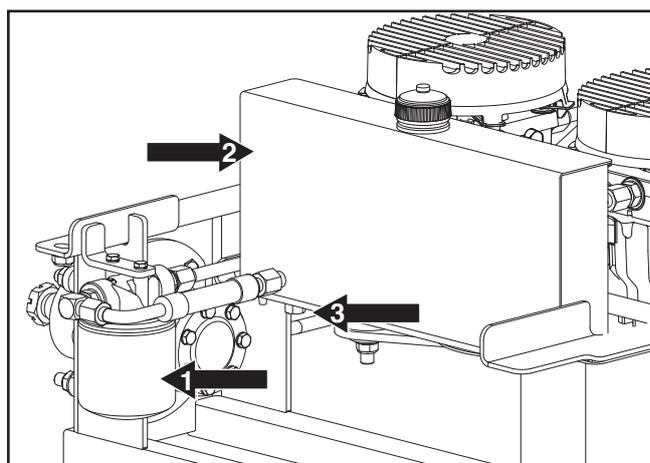
Порядок работ, описанный ниже, выполняется при находящемся на газонокосилке насосе, когда она стоит на горизонтальной поверхности.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Под картер подставьте 9-литровую емкость для слива масла. Откройте сливное отверстие и слейте масло. Снимите масляный фильтр с насоса.
3. После слива масла удалите следы масла с посадочной поверхности фильтра и нанесите слой свежего масла на прокладку нового фильтра.



8065-032

Смазывание передних колес



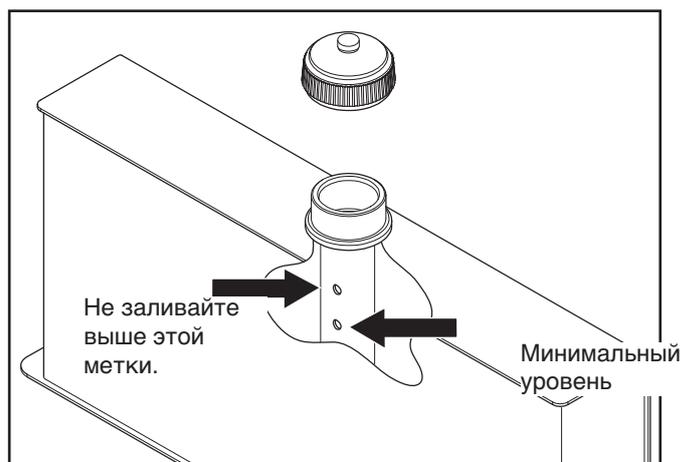
8065-036

- 1 Фильтр насоса
- 2 Масляный бак
- 3 Сливное отверстие

Замена масла и фильтра гидравлического насоса

СМАЗКА

4. Залейте в фильтр свежее масло и руками завинтите его на место. Поверните фильтр еще на 3/4 оборота после того, как прокладка коснется установочного места насоса.
5. Залейте в резервуар синтетическое масло **класса 15W 50** до уровня нижнего отверстия заливного патрубка. **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ** выше верхнего отверстия. После стравливания воздуха проверьте уровень масла и при необходимости долейте.
6. Установите на место крышку заливного отверстия, завинтив руками. Не прикладывайте при затяжке слишком больших усилий.
7. Переходите к процедуре удаления воздуха.



Процедуры удаления воздуха из трансмиссии

Вследствие воздействия воздуха на работу гидростатического привода крайне необходимо удалить воздух из системы.

Чтобы упростить техобслуживание или пополнить систему маслом, каждый раз, когда гидростатическая система открывается, нужно удалить воздух.

Возможные признаки наличия воздуха в гидросистеме:

- Посторонний шум.
- Недостаток мощности или полное прекращение действия привода после непродолжительной работы.
- Высокая температура и чрезмерное расширение масла.

Перед запуском проверьте уровень масла в баке. При необходимости долейте масло (см. выше).

Ниже описаны работы, которые лучше всего выполнять, когда приводные колеса машины стоят на грунте, а затем повторить в нормальных рабочих условиях.

1. Если включен тормоз, отключите его.
2. Когда перепускной клапан открыт, а двигатель работает на холостых оборотах, медленно подвигайте рычаги движения направления вперед/назад (5-6 раз). Из блока выйдет воздух, а уровень масла опустится.
3. Когда обходные тяги закрыты, а двигатель работает, медленно подвигайте рычаги направления вперед/назад (5-6 раз). Проверьте уровень масла и пополните систему масло после остановки двигателя (при необходимости).
4. Может оказаться необходимым повторить шаги 2 и 3, пока воздух полностью не выйдет из системы. Когда гидропривод работает без постороннего шума, и перемещения выполняются плавно в прямом и обратном направлениях при нормальных скоростях, воздуха в системе нет.
5. После двух сеансов работы газонокосилки нужно проверить уровень масла в холодном состоянии и долить соответствующий объем.

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">• Сцепление ножа включено• Рычаги управления движением не зафиксированы в нейтральном положении• Стояночный тормоз не включен• Аккумулятор разряжен• В карбюраторе или в топливной магистрали загрязнения• Перекрыта подача топлива или кран топливного бака в несоответствующем положении• Засорен топливный фильтр или топливопровод• Неисправность системы зажигания
Стартер не вращает двигатель	<ul style="list-style-type: none">• Аккумулятор разряжен• Плохой контакт между клеммами аккумулятора и кабелями• Перегорел предохранитель• Неисправность системы зажигания• Неисправность в системе безопасности стартера, см. главу "Система безопасности" в разделе "Техобслуживание".
Двигатель работает неровно	<ul style="list-style-type: none">• Неисправен карбюратор• Закрыта воздушная заслонка при теплом двигателе• Засорен топливный фильтр или жиклер• На колпачке топливного бака засорен вентиляционный клапан• Топливный бак почти пуст• Неисправна свеча зажигания• Слабо завинчена свеча зажигания• Слишком богатая топливная смесь• Несоответствующее топливо• В топливе вода• Засорение воздушного фильтра
Недостаточная мощность двигателя	<ul style="list-style-type: none">• Засорение воздушного фильтра• Неисправны свечи зажигания• Не отрегулирован карбюратор

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина
Машина вибрирует	<ul style="list-style-type: none">• Ослабло крепление ножей• Ножи не отбалансированы• Ослабло крепление двигателя• Согнулись ножи
Двигатель перегревается	<ul style="list-style-type: none">• Засорено впускное отверстие воздуха, или загрязнены охлаждающие ребра• Двигатель перегружен• Недостаточный поток воздуха (вентиляция) вокруг двигателя• Неисправен регулятор оборотов двигателя• Отсутствует моторное масло или его слишком мало• Неисправна свеча зажигания
Аккумулятор не заряжается	<ul style="list-style-type: none">• Плохой контакт между клеммами аккумулятора и кабелями• Зарядный провод отсоединен
Машина движется медленно, неравномерно, или не движется вообще	<ul style="list-style-type: none">• Включен стояночный тормоз• Перепускные клапаны на насосе открыты• Ослаб или отсутствует ремень трансмиссии• В гидросистеме имеется воздух
Не работает дека газонокосилки	<ul style="list-style-type: none">• Ослаб ремень привода деки газонокосилки• Ненадежный контакт в электромагнитной муфте• Выключатель ножей неисправен или ослаблен контакт с кабелем• Перегорел предохранитель
Гидропривод протекает	<ul style="list-style-type: none">• Повреждены уплотнения, корпус или прокладки• В гидросистеме воздушная пробка• Не отрегулирован карбюратор
Кошение неровное	<ul style="list-style-type: none">• Различное давление в правой и левой шинах• Согнулись ножи• Неодинакова высота подвески деки• Ножи затупились.• Скорость движения слишком высока• Трава очень высокая• Под декой газонокосилки собралась трава

ХРАНЕНИЕ

Зимнее хранение

В конце сезона кошения машина должна быть подготовлена к хранению (или если не будет использоваться более 30 дней).

Из топлива, простаивающего в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может выделяться липкий осадок, создавая возможность засорения карбюратора и нарушения функций двигателя.

Для уменьшения вероятности образования липкого осадка во время хранения топлива используйте стабилизирующие вещества, поставляемые дополнительно.

Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в контейнере для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем стабилизирующего средства. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы реагент достиг карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если добавили в топливо стабилизирующее средство.



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается хранить двигатель с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, в которых пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальными фитилями газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т.п. Топливо легко воспламеняется и может привести к серьезным травмам персонала и повреждениям имущества. Сливайте топливо в соответствующий контейнер на открытом воздухе и храните вдали от источников открытого огня. Категорически запрещается использовать бензин для чистки. Вместо этого пользуйтесь обезжиривателем и теплой водой.

Подготовка машины к длительному хранению производится в следующем порядке:

1. Тщательно очистите машину, особенно под декой. Для предотвращения коррозии закрасьте поврежденную поверхность и нанесите слой масла на нижнюю поверхность деки.
2. Проверьте машину на наличие износа или повреждения деталей, и подтяните все гайки или болты, которые могут оказаться ослабленными.
3. Замените масло в двигателе; утилизация отработанного масла должна выполняться в надлежащем порядке.
4. Опорожните топливные баки и добавьте стабилизатор топлива. Запустите двигатель и дождитесь, пока в карбюраторе выработается топливо, или стабилизатор не достигнет карбюратора.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Переверните двигатель таким образом, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру, и установите на место свечу зажигания.
6. Нанесите смазку во все тавотницы, муфты и мосты.
7. Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное, но защищенное от прямого холода место.
8. Храните машину в чистом, сухом месте и накрывайте ее для дополнительной защиты.

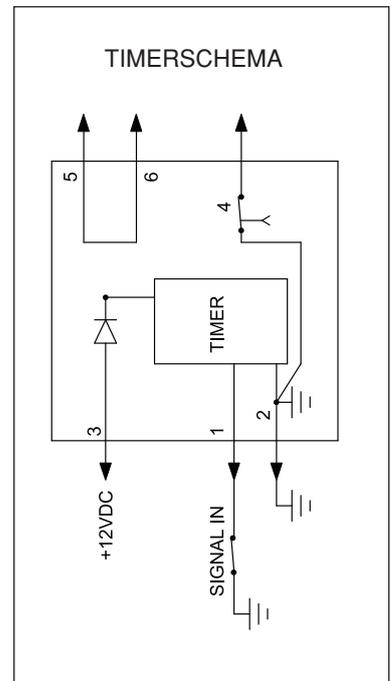
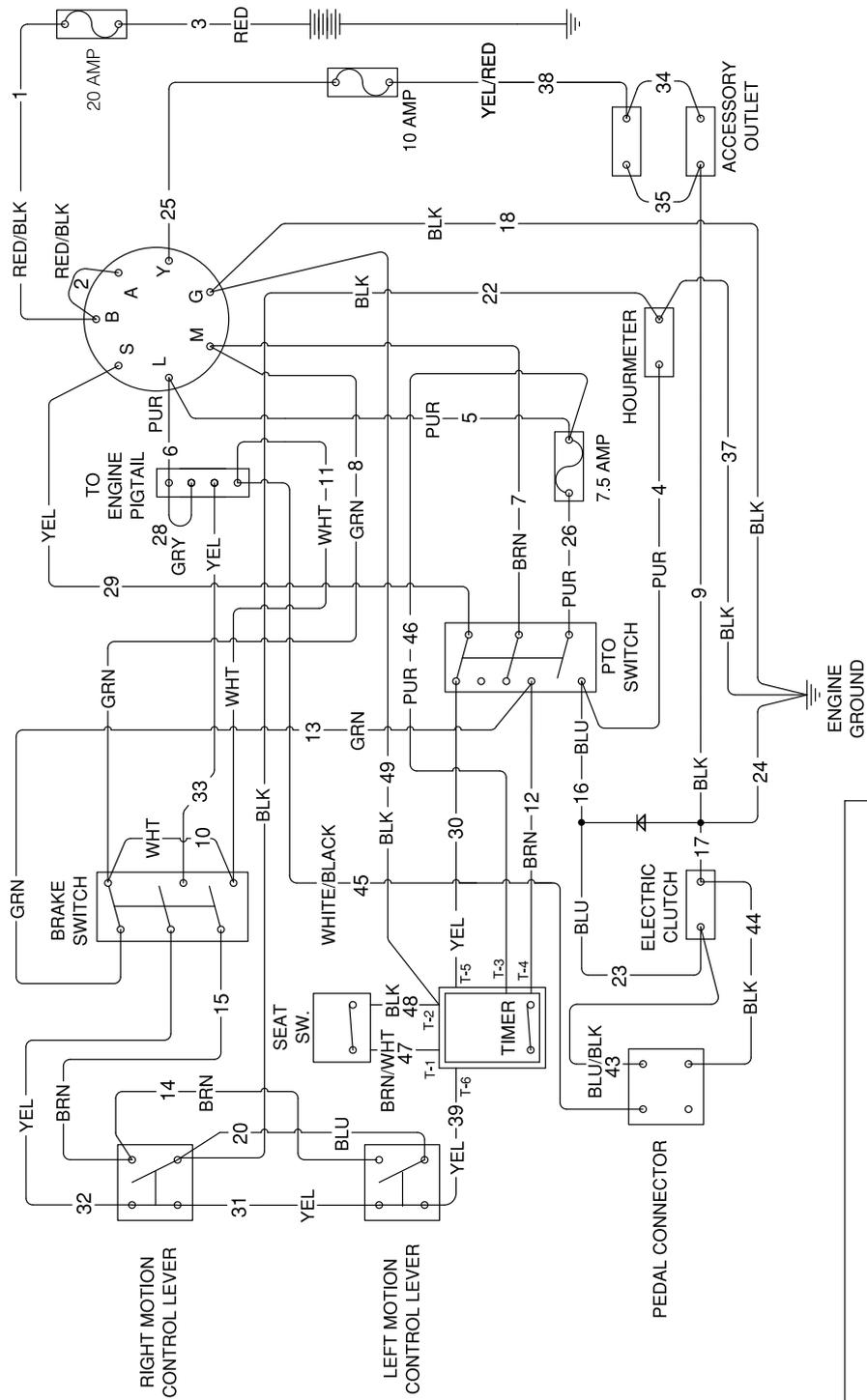
Техническое обслуживание

Оформляя заказ на поставку запчастей, укажите дату покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Пользуйтесь только запчастями, выпускаемыми компанией Husqvarna.

Ежегодная проверка машины в авторизованной мастерской по обслуживанию - это надежный способ обеспечить эффективную и безаварийную работу машины на весь следующий сезон.

СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PZ29 / 966616601
Двигатель	
Изготовитель	Kawasaki ¹⁾
Тип	FX801V
Мощность	18,8 кВт при 2550 об./мин.
Смазка	Давление с масляным фильтром
Топливо	Неэтилированный бензин, октановое число не ниже 87 *(макс. содержание этилового спирта 10 %, МТБЭ - 15 %).
Емкость топливных баков	45,4 л (12 галлонов)
Охлаждение	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Канистрового типа, для интенсивной эксплуатации
Генератор	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Трансмиссия	Двойной насос и двигатели на колесах
Рычаги управления направлением и скоростью	Спаренные рычаги, рукоятки покрыты пенополиуретаном
Скорость движения передним ходом	0-19,3 км/час (0-12 миль/час)
Скорость движения задним ходом	0-9,7 км/час (0-6 миль/час)
Тормоза	Диаметр режущего диска
Передние свободно вращающиеся колеса, шины с гладким протектором	13 x 6,5
Задние шины, пневматические для травяного покрытия	4 слоя 23 x 10,50
Давление в шинах	15 PSI / 103 кПа / 1 бар

¹⁾ Характеристики двигателя представлены в руководстве владельца изготовителя двигателя.

²⁾ Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная при определенных об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PZ29 / 966616601 Плоская дека 137 см (54")	PZ29 / 966616601 Плоская дека 137 см (60")	PZ29 / 966616601 Комби дека 154,9 см (61")
Рама			
Ширина скашивания	137 см (54")	152,4 см (60")	155 см (61")
Высота резки	2,5-12,7 см (1"-5")	2,5-12,7 см (1"-5")	2,5-12,7 см (1"-5")
Невыкашиваемый круг	0	0	0
Число ножей	3	3	3
Длина ножа	48,3 см (19")	53,3 см (21")	56 см (22")
Ролики защиты от срезания почвы	4, регулируемые	5, регулируемые	2, регулируемые
Поддрессоренное сиденье	Подвеска	Подвеска	Подвеска
Откидные подлокотники	Да	Да	Да
Счетчик моточасов	Да	Да	Да
Муфта сцепления ножа	Ogura 250	Ogura 250	Ogura 250
Конструкция деки	7 калибр	7 калибр	7 калибр
Производительность	—	—	
Размеры			
Масса	558 кг (1230 фунтов)	567 кг (1250 фунтов)	569 кг (1254 фунта)
Базовая длина машины	210 см (61")	210 см (61")	210 см (61")
Базовая высота машины	121 см (47½")	121 см (47½")	121 см (47½")
Базовая ширина машины	132 см / 52"	132 см / 52"	132 см / 52"
Общая ширина, лоток поднят	144 см (56½")	156 см (61½")	—
Общая ширина, лоток опущен	172 см (68¾")	185 см (73")	160 см (63")
Общая высота, дуга безопасности поднята	183 см (72")	183 см (72")	183 см (72")
Вибрация ¹⁾			
На рычагах управления движением	1,91 м/с ²	1,88 м/с ²	2,68 м/с ²
На сидении	0,12 м/с ²	0,09 м/с ²	0,11 м/с ²
Шумность ²⁾			
Уровень шума у уха оператора	102 дБ(А)	103 дБ(А)	103 дБ(А)
Гарантируемый уровень шума	105 дБ(А)	105 дБ(А)	105 дБ(А)
Измеренный уровень шума	105 дБ(А)	105 дБ(А)	104 дБ(А)

¹⁾ Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с² (для рычагов управления движением) и 0,8 м/с² (для сидения).

²⁾ Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне звукового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,8 дБ (А). Если на машину можно устанавливать различные режущие деки, уровень звукового давления указывается по порядку, начиная с режущей деки с наименьшей шириной резки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ					
Болт коленчатого вала двигателя	50 футов-фунт	(67 н-м)	Стандартные хомуты $\frac{5}{16}$ "	18 футов-фунт	(25 н-м)
Болты шкива деки	150 футов-фунт	(201 н-м)	Стандартные хомуты $\frac{3}{8}$ "	33 футов-фунт	(44 н-м)
Болты ножей	90 футов-фунт	(122 н-м)	Стандартные хомуты $\frac{7}{16}$ "	52 футов-фунт	(70 н-м)
Стандартные хомуты $\frac{1}{4}$ "	9 футов-фунт	(12 н-м)	Стандартные хомуты $\frac{1}{2}$ "	80 футов-фунт	(110 н-м)

ВИНТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ

Указанные значения момента затяжки должны использоваться в качестве общих рекомендаций, когда не указаны значения момента затяжки для конкретного случая.

Американский стандартный крепеж

Grade	SAE Grade 5		SAE Grade 8		Фланцевый винт с фланцевой гайкой		
	Размер	футов-фунт	н-м	футов-фунт	н-м	футов-фунт	н-м
Размер хвостовика (диаметр в дюймах, мелкая или крупная резьба)	$\frac{1}{4}$	9	12	13	18		
	$\frac{5}{16}$	18	24	28	38	24	33
	$\frac{3}{8}$	31	42	46	62	40	54
	$\frac{7}{16}$	50	68	75	108		
	$\frac{1}{2}$	75	102	115	156		
	$\frac{9}{16}$	110	150	165	224		
	$\frac{5}{8}$	150	203	225	305		
	$\frac{3}{4}$	250	339	370	502		
	$\frac{7}{8}$	378	513	591	801		
$1\frac{1}{8}$	782	1060	1410	1912			

** Grade 5 - минимальный уровень коммерческого качества (ниже не рекомендуется)

Стандартный метрический крепеж

Grade	Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9		
	Размер	футов-фунт	н-м	футов-фунт	н-м	футов-фунт	н-м
Размер хвостовика (диаметр в миллиметрах, мелкая или крупная резьба)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ

Сертификаты соответствия для модели

966616601 / PZ29 Агрегат с разворотом на месте

Требования США

На двигателе и/или на моторном отсеке прикреплены наклейки, удостоверяющие соответствие машины нормативно-техническим требованиям. Это также относится к специальным требованиям любого штата (правила выброса вредных веществ в атмосферу штата Калифорния и т.п.). Удалять эти наклейки запрещается. Кроме того, к машине при поставке прилагаются сертификаты, или же они могут быть включены в руководство по эксплуатации двигателя. Храните их, поскольку они являются ценными документами.

Информация о Декларации соответствия ЕС

Применима только для модификаций, предназначенных для европейского рынка

См. дополнительную информацию в Декларации соответствия.

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, USA с исключительной ответственностью заявляет, что типы машин, представленные на стр. 1 этого руководства, начиная с машин выпуска 2010 года и далее (год указан в тексте на табличке с техническими данными и последующим серийным номером) соответствует требованиям директив ЕС:

- от 17 мая 2006 года "в отношении оборудования" 2006/42/ЕС , приложение IIA.
- от 15 декабря 2004 года "в отношении электромагнитной совместимости" 2004/108/ЕЕС и соответствующих дополнений.
- от 8 мая 2000 года "в отношении излучения шума в окружающую среду" 2000/14/ЕГ .

Были использованы следующие унифицированные стандарты: EN ISO 12100-2, EN836.

Наименование предприятия и адрес:

Husqvarna

172 Old Ellore Rd

Orangeburg, SC 29115 США

Сертификационный орган:

Национальная компания сертификации и апробации (SNCH), 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, выдала отчет в отношении оценки соответствия требования приложения VI к директиве ЕС от 8 мая 2000 г. "в отношении шумности в окружающую среду" 2000/14ЕС.

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Услуги при поставке	
Зарядка и подключение аккумулятора	<input type="checkbox"/>
Регулировка давления во всех шинах на уровне 15 psi (1 бар)	<input type="checkbox"/>
Подключение клемм соединительной коробки к кабелю концевого выключателя сиденья	<input type="checkbox"/>
Проверка уровня масла в гидравлической системе	<input type="checkbox"/>
Проверка гидравлических шлангов на отсутствие перекручивания и утечки	<input type="checkbox"/>
Проверка нейтрального положения	<input type="checkbox"/>
Заправка топливом и открытие отсечного топливного клапана	<input type="checkbox"/>
Запуск двигателя	<input type="checkbox"/>
Проверка наличия привода на оба колеса	<input type="checkbox"/>
Проверка и регулировка шага деки газонокосилки	<input type="checkbox"/>
Проверка:	
Концевого выключателя стояночного тормоза.	<input type="checkbox"/>
Концевого выключателя деки	<input type="checkbox"/>
Концевого выключателя сиденья	<input type="checkbox"/>
Концевых выключателей рычагов управления движением	<input type="checkbox"/>
Проверка работоспособности и регулировка стояночного тормоза	<input type="checkbox"/>
Передвижение вперед	<input type="checkbox"/>
Передвижение назад	<input type="checkbox"/>
Включение ножей	<input type="checkbox"/>
Проверка оборотов холостого хода	<input type="checkbox"/>
Проверка высоких оборотов холостого хода.	<input type="checkbox"/>
Инструктаж пользователя по следующим вопросам:	
Необходимость и преимущества соблюдения графика техобслуживания	<input type="checkbox"/>
Необходимость того, что техобслуживание должно выполняться только когда оператор покинул газонокосилку	<input type="checkbox"/>
Влияние техобслуживания и ведения журнала техобслуживания на цену машины при перепродаже	<input type="checkbox"/>
Область применения для мульчирования	<input type="checkbox"/>
Заполнение торговых документов и т.п.	Услуги при поставке были выполнены Замечаний нет Заверено:

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Каждые 10 моточасов	
Замена моторного масла	<input type="checkbox"/>
Замена масляного фильтра.	<input type="checkbox"/>
Проверка уровня масла в гидравлической системе	<input type="checkbox"/>
Осмотр гидравлических шлангов	<input type="checkbox"/>
Осмотр приводного ремня гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Осмотр фильтра гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Проверка нейтрального положения	<input type="checkbox"/>
Проверка системы обеспечения безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка ремня безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка дуги безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка отсутствия утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Осмотр защитных ограждений и щитков	<input type="checkbox"/>
Проверка регулировки тормозов	<input type="checkbox"/>

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Ежедневный уход	
Удаление загрязнений с машины	<input type="checkbox"/>
Проверка уровня масла в двигателе	<input type="checkbox"/>
Проверка давления в шинах	<input type="checkbox"/>
Проверка нижней поверхности деки	<input type="checkbox"/>
Осмотр шкивов деки	<input type="checkbox"/>
Проверка и очистка охлаждающего воздухозаборника двигателя	<input type="checkbox"/>
Проверка системы обеспечения безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка ремня безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка дуги безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка отсутствия утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Осмотр защитных ограждений и щитков	<input type="checkbox"/>
Проверка регулировки тормозов	<input type="checkbox"/>

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Каждые 50 моточасов	
Удаление загрязнений с машины	<input type="checkbox"/>
Проверка уровня масла в двигателе	<input type="checkbox"/>
Проверка давления в шинах	<input type="checkbox"/>
Проверка нижней поверхности деки	<input type="checkbox"/>
Осмотр шкивов деки	<input type="checkbox"/>
Проверка и очистка охлаждающего воздухозаборника двигателя	<input type="checkbox"/>
Проверка системы обеспечения безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка ремня безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка дуги безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка отсутствия утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Осмотр защитных ограждений и щитков	<input type="checkbox"/>
Проверка регулировки тормозов	<input type="checkbox"/>

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Каждые 250 моточасов	
Внесение смазки в тавотницы (на шарнирах свободно вращающихся колес и самих колесах)	<input type="checkbox"/>
Осмотр амортизаторов	<input type="checkbox"/>
Осмотр шасси	<input type="checkbox"/>
Осмотр тросов дроссельной и воздушной заслонок	<input type="checkbox"/>
Осмотр крепежных деталей	<input type="checkbox"/>
Проверка давления в шинах	<input type="checkbox"/>
Замена моторного масла и фильтра	<input type="checkbox"/>
Замена воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>
Осмотр свечи зажигания	<input type="checkbox"/>
Проверка топливного фильтра	<input type="checkbox"/>
Проверка оборотов двигателя	<input type="checkbox"/>
Чистка нижней поверхности деки	<input type="checkbox"/>
Проверка шага ножей	<input type="checkbox"/>
Смазка шпинделей ножей	<input type="checkbox"/>
Осмотр подшипников шпинделя	<input type="checkbox"/>
Осмотр ремня деки и ножей	<input type="checkbox"/>
Осмотр подшипников натяжителей	<input type="checkbox"/>
Осмотр шкивов натяжителя деки	<input type="checkbox"/>
Проверка уровня масла в гидравлической системе	<input type="checkbox"/>
Осмотр фильтра гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Осмотр приводного ремня гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Осмотр гидравлических шлангов	<input type="checkbox"/>
Проверка нейтрального положения	<input type="checkbox"/>
Проверка соединений аккумулятора.	<input type="checkbox"/>
Проверка системы обеспечения безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка ремня безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка дуги безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка отсутствия утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Осмотр защитных ограждений и щитков	<input type="checkbox"/>
Проверка регулировки тормозов	<input type="checkbox"/>

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
Каждые 500 моточасов	
Внесение смазки в тавотницы (на шарнирах свободно вращающихся колес и самих колесах)	<input type="checkbox"/>
Осмотр амортизаторов	<input type="checkbox"/>
Осмотр шасси	<input type="checkbox"/>
Осмотр тросов дроссельной и воздушной заслонок	<input type="checkbox"/>
Осмотр крепежных деталей	<input type="checkbox"/>
Проверка давления в шинах	<input type="checkbox"/>
Замена моторного масла и фильтра	<input type="checkbox"/>
Замена воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>
Осмотр свечи зажигания	<input type="checkbox"/>
Проверка топливного фильтра	<input type="checkbox"/>
Проверка оборотов двигателя	<input type="checkbox"/>
Чистка нижней поверхности деки	<input type="checkbox"/>
Проверка шага ножей	<input type="checkbox"/>
Смазка шпинделей ножей	<input type="checkbox"/>
Осмотр подшипников шпинделя	<input type="checkbox"/>
Осмотр ремня деки и ножей	<input type="checkbox"/>
Осмотр подшипников натяжителей	<input type="checkbox"/>
Осмотр шкивов натяжителя деки	<input type="checkbox"/>
Замена масла в гидравлической системе	<input type="checkbox"/>
Замена фильтра гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Замена приводного ремня гидравлической системы	<input type="checkbox"/>
Осмотр гидравлических шлангов	<input type="checkbox"/>
Проверка нейтрального положения	<input type="checkbox"/>
Проверка соединений аккумулятора.	<input type="checkbox"/>
Проверка аккумулятора под пусковой нагрузкой	<input type="checkbox"/>
Чистка электрических соединений	<input type="checkbox"/>
Проверка муфты сцепления	<input type="checkbox"/>
Проверка системы обеспечения безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка ремня безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка дуги безопасности	<input type="checkbox"/>
Проверка отсутствия утечек топлива	<input type="checkbox"/>
Осмотр защитных ограждений и щитков	<input type="checkbox"/>
Проверка регулировки тормозов	<input type="checkbox"/>

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Способ устранения	Дата, показания, штамп, подпись
По крайней мере ежегодно	
Чистка охлаждающего воздухозаборника двигателя	<input type="checkbox"/>
Замена предварительного фильтра (пенополиуретанового) воздухоочистителя	<input type="checkbox"/>
Замена бумажного элемента воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>
Замена моторного масла	<input type="checkbox"/>
Замена масляного фильтра двигателя	<input type="checkbox"/>
Проверка/регулировка высоты резки	<input type="checkbox"/>
Проверка/регулировка стояночного тормоза	<input type="checkbox"/>
Чистка/замена свечей зажигания	<input type="checkbox"/>
Осмотр свечи зажигания	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора клапанов двигателя	<input type="checkbox"/>
Проверка зазора клапанов двигателя	<input type="checkbox"/>

