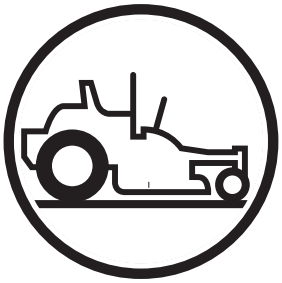
Manuale dell'operatore

PZ29

Prima di usare la macchina, leggere per intero il manuale dell'operatore e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Italiano

Allo scopo di introdurre migliorie, le specifiche e le caratteristiche possono essere suscettibili di modifiche senza previo avviso.

Si noti che non potranno essere sollevate istanze legali sulla base delle informazioni contenute in queste istruzioni.

Utilizzare esclusivamente parti originali per le riparazioni. L'utilizzo di altre parti rende nulla la garanzia.

Non modificare o installare dispositivi non standard sull'unità senza il consenso del fabbricante. Qualsiasi modifica all'unità può renderne pericoloso l'utilizzo o arrecare danni all'unità stessa.

Il prodotto, se danneggiato e non più in uso, deve essere restituito al rivenditore o a chi di competenza per il riciclaggio.

©2010 Tutti i diritti riservati.
Orangeburg, SC

INDICE

INTRODUZIONE 5
Guida e trasporto su strade pubbliche 5
Traino 5
Funzionamento 5
Assistenza 6
Numero di fabbricazione 6
SIMBOLI E DECALCOMANIE 7
SSICUREZZA 9
Istruzioni di sicurezza 9
Dispositivi di protezione individuale 11
Utilizzo sui pendii 11
Uso in sicurezza della benzina 13
Manutenzione generale 14
Trasporto 16
Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) 17
Parascintille 17
COMANDI 18
Posizione dei comandi 18
Leve di comando movimento 19
Contaore 20
Manopola di allineamento 20
Freno di stazionamento 21
Interruttore delle lame 21
Interruttore di avviamento 21
Fusibili 23
Comando della valvola dell'aria 23
Pedali di regolazione dell'altezza di taglio 23
Leva di regolazione del sedile 24
Valvola di interruzione carburante 24
Rifornimento 25
FUNZIONAMENTO 26
Addestramento 26
Sterzo 26
Roll Bar e cintura di sicurezza 27
Prima dell'avviamento 27
Avvio del motore 28
Cavi di collegamento 32
Guida 33
Utilizzo su pendii 34
Arresto del motore 35
Suggerimenti per il taglio 36
Spostamento della macchina a mano 37
MANUTENZIONE 38
Batteria 40
Sistema di sicurezza 41
Pressione degli pneumatici 41
Ruote anteriori 41
Minuteria 41
Freno di stazionamento 42
Regolazioni del freno di stazionamento 42
Cinghia della pompa 43
Cinghie trapezoidali 44
Pulizia 44
LUBRIFICAZIONE 45
Programma di lubrificazione 45
Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto 46
Supporto ruota anteriore 46
Cuscinetti della ruota anteriore 46
Cavi 46
Sistema idraulico 46
Sostituzione liquido e filtro 46
Procedure di spurgo della trasmissione 47
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI 48
RIMESSAGGIO 50
Rimessaggio invernale 50
Assistenza 50
SCHEMA ELETTRICO 51
DATI TECNICI 52
Specifiche di coppia 54
CERTIFICATI DI CONFORMITÀ 55
REGISTRO DI ASSISTENZA 56

ATTENZIONE!

La mancata osservanza delle procedure di sicurezza durante l'uso può provocare lesioni personali all'operatore o ad altre persone. Il proprietario deve leggere attentamente queste istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che hanno letto e compreso queste istruzioni.

Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

ATTENZIONE!

I gas di scarico, alcuni suoi componenti e determinati componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche considerate cancerogene dalle leggi dello stato della California, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo.

ATTENZIONE!

I perni e i morsetti della batteria e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche considerate cancerogene dalle leggi dello stato della California, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. Dopo il contatto lavare accuratamente le mani.

INTRODUZIONE

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un trattorino rasaerba Husqvarna. Questa macchina è progettata per un taglio rapido ed efficiente particolarmente in grandi aree. Le prestazioni della macchina sono rese ancor più efficienti dal pannello di comando facilmente accessibile all'operatore e dalla trasmissione idrostatica regolata dai comandi dello sterzo.

Questo manuale è estremamente importante. Leggerne con attenzione i contenuti prima di utilizzare la macchina o di eseguire operazioni di manutenzione. Il rispetto delle istruzioni (uso, assistenza, manutenzione) da parte di tutti coloro che utilizzano questa macchina è importante per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone. Inoltre, può estendere notevolmente la durata della macchina e aumentarne il valore in caso di rivendita.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza mantenuto aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

In questo manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Se la macchina è equipaggiata con un gancio traino, usare la massima precauzione quando la si traina. Non consentire mai a bambini o ad altre persone di rimanere dentro o sull'equipaggiamento trainato. Prendere le curve larghe per evitare di sbandare al punto da far collidere mezzo trainante e rimorchio. Mantenere una bassa velocità e calcolare una distanza di sicurezza sufficiente al momento di fermarsi.

Non eseguire il traino su terreni in pendenza. Il peso dell'equipaggiamento trainato può far perdere la trazione e il controllo del mezzo.

Seguire le raccomandazioni del fabbricante riguardo ai limiti di peso dell'equipaggiamento trainato. Non eseguire il traino in prossimità di fossi, canali e altri pericoli.

Funzionamento

Questa macchina è stata concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su prati e terreni con superficie regolare, privi di ostacoli come pietre, ceppi d'albero, ecc. La macchina si può utilizzare anche per eseguire altri lavori, se equipaggiata con speciali accessori forniti dal fabbricante. Le istruzioni di funzionamento per gli accessori sono fornite alla consegna. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Come tutte le attrezzature a motore, i rasaerba possono essere potenzialmente pericolosi se utilizzati in modo improprio. La sicurezza richiede buona capacità di giudizio, buon senso e il rispetto delle presenti istruzioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che abbiano familiarità con le sue caratteristiche e conoscano le norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Le modifiche non autorizzate alla versione originale della macchina possono esonerare il produttore da responsabilità risultanti da lesioni personali o danni alle cose.

INTRODUZIONE

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono commercializzati solo presso rivenditori specializzati in grado di offrire un servizio di assistenza completo. Ciò consente al cliente di usufruire di un supporto e di un servizio di assistenza di altissimo livello. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore. Vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente manuale si riferisce alla macchina con numero di fabbricazione:	Motore	Trasmissione

Numero di fabbricazione

Il numero di fabbricazione della macchina è riportato sulla targa stampata affissa a destra nel vano motore. La targa riporta le seguenti informazioni (dall'alto):

designazione del tipo di macchina (I.D.);

numero di tipo del produttore (Model);

numero di serie della macchina (Serial no.)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione del tipo di macchina e il numero di serie.

Il numero di fabbricazione del motore è indicato su uno dei coperchi delle valvole o sull'apposita targhetta affissa.

La targa indica:

il modello del motore;

il tipo di motore,

il codice

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare parti di ricambio.

I motorini della ruota e le pompe idrostatiche sono provvisti di una decalcomania con codice a barre applicata sul retro.

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore.
Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.

ATTENZIONE!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **lesioni personali o morte**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxx. xx xxxxxxxx xxxx xxxxxx.

Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.

Retromarcia

Folle

Veloce

Lento

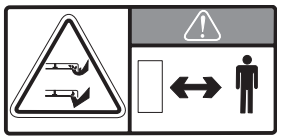
Aria

Carburante

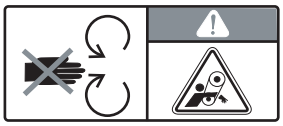
Attenzione!

Freno di stazionamento

Simbolo di Conformità CE. Solo per il mercato europeo



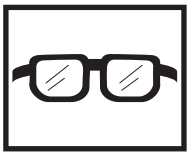
Attenzione! Lame rotanti, stare lontano dal piatto del rasaerba



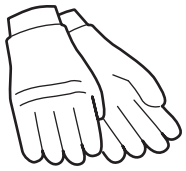
Non toccare i componenti

L'acido della batteria è corrosivo, esplosivo e infiammabile

Non sostare qui

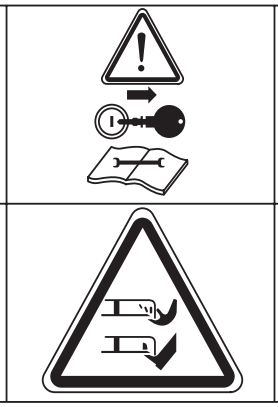
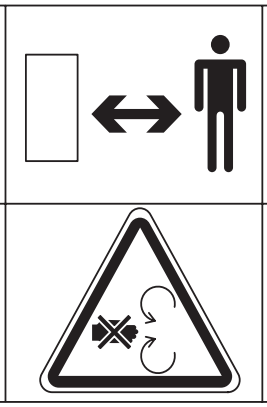
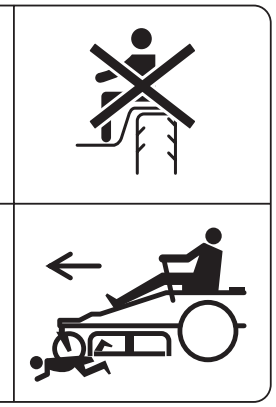


Indossare occhiali protettivi

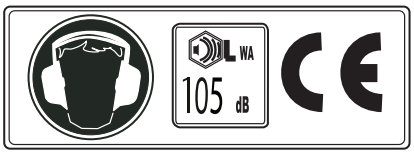


Indossare guanti protettivi

SIMBOLI E DECALCOMANIE

Leggere il manuale operatore	Spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di eseguire o riparazioni	Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina	Non utilizzare su terreni con inclinazione superiore a 10°	Non trasportare persone lavori di manutenzione
				
Pericolo di esposizione	Pericolo di taglio per mani e piedi	Non aprire e non rimuovere i carter con motore acceso	In retromarcia procedere con cautela per non investire persone	In marcia avanti procedere con cautela per non investire persone

Lame affilate rotanti sotto il carter



Livello di emissioni acustiche nell'ambiente conforme alle direttive dell'Unione Europea. Il livello delle emissioni della macchina è indicato nel capitolo DATI TECNICI e sulle decalcomanie.

Solo macchine per il mercato europeo.

Istruzioni di sicurezza

Queste norme sono fornite per salvaguardare la sicurezza personale. Leggerle attentamente.

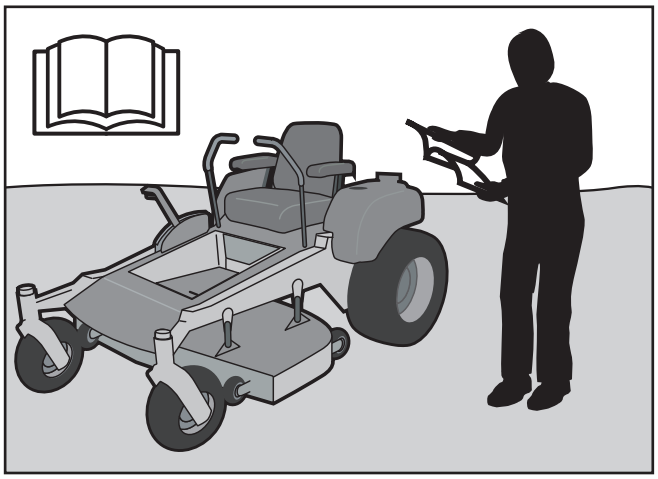
IMPORTANTE: QUESTA MACCHINA PUÒ AMPUTARE MANI E PIEDI E SCAGLIARE OGGETTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE SEGUENTI NORME DI SICUREZZA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE.

ATTENZIONE!

Questo simbolo indica istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Riguarda la sicurezza dell'operatore.

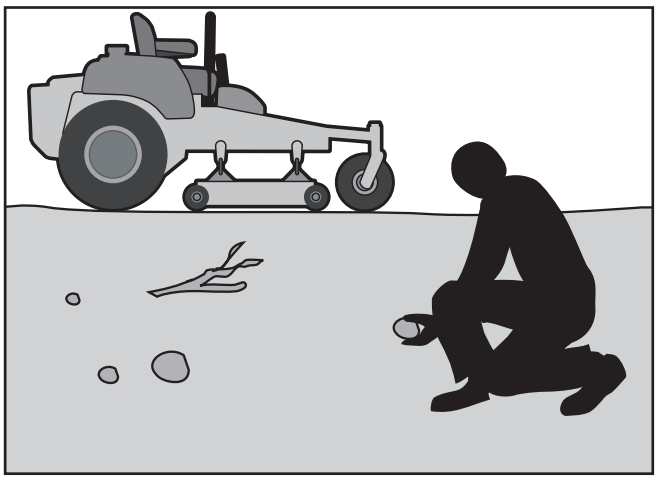
Uso generico

- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina e nel presente manuale prima di avviare la macchina.
- Non infilare mani o piedi nelle parti rotanti o sotto la macchina. Restare sempre lontani dall'apertura di scarico.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti responsabili che abbiano dimestichezza con le istruzioni.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Accertarsi che non vi sia alcuna persona nelle vicinanze della macchina prima di avviarla. Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina è progettata per essere utilizzata da una sola persona.
- Non tagliare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima e durante la retromarcia, guardare sempre indietro e in basso.
- Non dirigere lo scarico verso altre persone. Evitare di scaricare il materiale contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe essere scagliato verso l'operatore. Fermare le lame prima di attraversare superfici ghiaiate.
- Non utilizzare la macchina senza raccoglierba, protezione dello scarico o altri dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai incustodita una macchina accesa. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre le chiavi prima di lasciare la macchina incustodita.
- Fermare le lame quando non si taglia. Prima di pulire la macchina, rimuovere il raccoglierba o pulire la protezione dello scarico, spegnere il motore e attendere che tutte le parti si siano fermate completamente.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di farmaci o alcolici.



8011-512

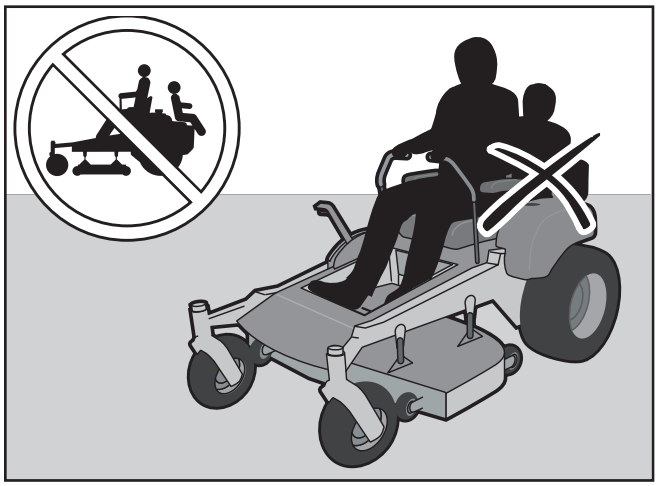
Prima di avviare la macchina, leggere il manuale dell'operatore



8011-513

Rimuovere ogni oggetto dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare l'erba

- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto a una strada o la si attraversa.
- In sede di carico e scarico della macchina su un rimorchio o camion, procedere con la massima cautela.
- Indossare sempre occhiali protettivi durante l'uso della macchina.
- Le statistiche indicano che gli operatori di età superiore a 60 anni sono coinvolti in misura maggiore in incidenti durante il taglio. Questi operatori devono valutare le proprie capacità di utilizzare il rasaerba in modo sufficientemente sicuro per proteggere se stessi e gli altri da gravi lesioni.
- Rispettare le raccomandazioni del produttore relativamente a pesi delle ruote o contrappesi.
- Chiunque utilizzi la macchina deve prima leggere attentamente il presente manuale dell'operatore. Possono essere in vigore norme locali che fissano l'età minima dell'operatore.
- Tenere pulita la macchina da erba, foglie e altri detriti che possono entrare in contatto con lo scarico e i componenti caldi del motore provocando un incendio. Evitare l'accumulo di foglie o altri detriti all'interno del piatto del rasaerba.
- Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito prima di utilizzare o rimessare la macchina.
- Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.



8011-520

Non portare altre persone a bordo

ATTENZIONE!

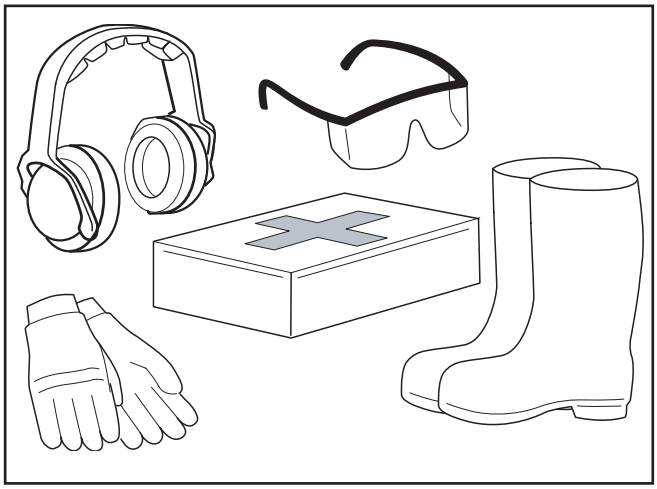
I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono considerate cancerogene, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

Dispositivi di protezione individuale

ATTENZIONE!

Durante l'uso della macchina, utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuale approvati (vedere figure). I dispositivi di protezione individuale non eliminano il rischio di lesioni ma ne riducono la gravità in caso di incidente. Per informazioni sui dispositivi di protezione appropriati, rivolgersi al rivenditore.

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare la macchina a piedi nudi.
- Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e la guida, indossare sempre occhiali protettivi o una visiera integrale.
- Indossare sempre guanti protettivi prima di toccare le lame.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre protezioni auricolari.



8011-670a

Dispositivi di protezione individuali

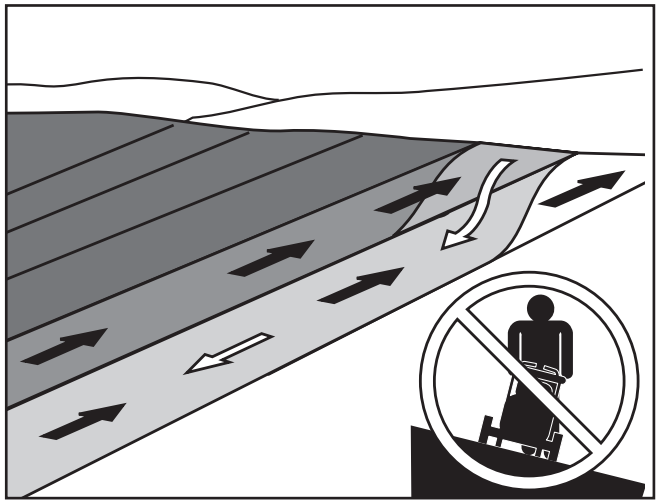
Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o se ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

- Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano (inclinazione massima 10 gradi), non trasversalmente.
- Prestare attenzione a buche, solchi, asperità, pietre o altri oggetti nascosti. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere a velocità moderata in modo da non doversi fermare sui pendii.
- Non tagliare erba bagnata. Gli pneumatici potrebbero perdere trazione.
- Non avviare, arrestare o sterzare la macchina su un pendio. Se gli pneumatici perdono trazione, disinserire le lame e discendere lentamente il pendio.
- Sui pendii, effettuare movimenti lenti e graduali. Per evitare il rischio di ribaltamento della macchina, non effettuare repentine variazioni di velocità o direzione.

ATTENZIONE!

Non procedere su pendii con inclinazione superiore a 10°. Non procedere mai trasversalmente rispetto ai pendii.



6003-004

Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente

- Prestare particolare attenzione durante l'uso di raccoglierba o altri accessori che possono modificare la stabilità della macchina.
- Non utilizzarli su pendii ripidi.
- Non tentare di ottenere una maggiore stabilità della macchina puntando il piede sul terreno.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso o se la banchina cede.

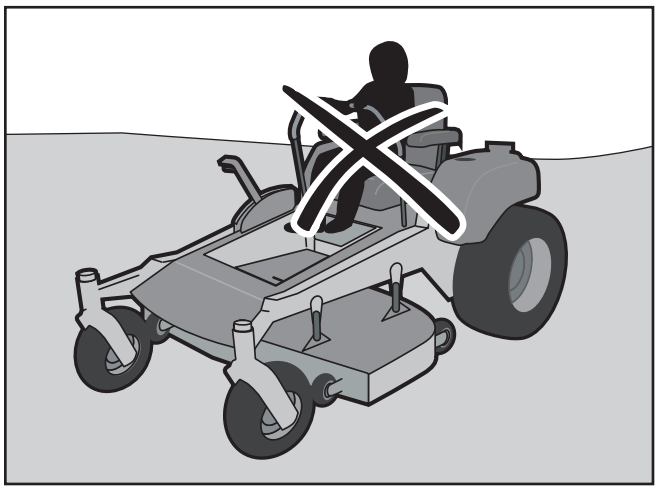
Bambini

La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare tragici incidenti. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dalle attività di taglio. Non dare ***mai*** per scontato che i bambini resteranno lontani dal pericolo.

- Tenere i bambini lontani dall'area di taglio e farli sorvegliare da un adulto responsabile che non sia l'operatore.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro e in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini, nemmeno con le lame disinserite. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina. I bambini che sono stati fatti salire sulla macchina in passato, possono comparire improvvisamente nell'area di taglio per ripetere l'esperienza e possono essere travolti in marcia avanti o retromarcia.
- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

8011-518

Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro



8011-517

Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini

Uso in sicurezza della benzina

Per evitare lesioni personali o danni alle cose, maneggiare la benzina con la massima attenzione. La benzina è estremamente infiammabile e i vapori di benzina sono esplosivi.

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco.
- Usare solo taniche omologate.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore prima di eseguire il rifornimento.
- Non eseguire mai il rifornimento della macchina in ambienti chiusi.
- Non conservare mai la macchina oppure le taniche di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie o altre apparecchiature.
- Prima di iniziare il rifornimento ridurre al minimo il rischio di cariche elettrostatiche toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai le taniche all'interno di un veicolo o su un cassone di autocarro o rimorchio con rivestimento in plastica. Collocare sempre le taniche sul terreno e lontano dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere le macchine alimentate a benzina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuare il rifornimento a terra. Se non è possibile, effettuare il rifornimento da una tanica portatile piuttosto che dall'ugello di un distributore di benzina.
- Mantenere sempre l'ugello a contatto con l'orlo dell'imboccatura della tanica o del serbatoio del carburante fino a rifornimento completo. Non usare un dispositivo di blocco che tenga aperto l'ugello.
- Se gli indumenti indossati si sporcano di benzina, cambiarsi immediatamente.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di perdite di carburante.
- Non utilizzare mai benzina come detergente.
- In caso di perdita nel sistema di alimentazione, non avviare il motore finché non è stato risolto il problema.
- Verificare il livello di carburante prima di ogni uso e accertarsi che vi sia sufficiente spazio per l'eventuale espansione del carburante che potrebbe essere causata dal calore del motore e dal sole, con conseguente trabocco.

ATTENZIONE!

Non avviare il motore con la macchina sprovvista della pedana dell'operatore o della piastra di protezione della cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba.

8011-516

Non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi

ATTENZIONE!

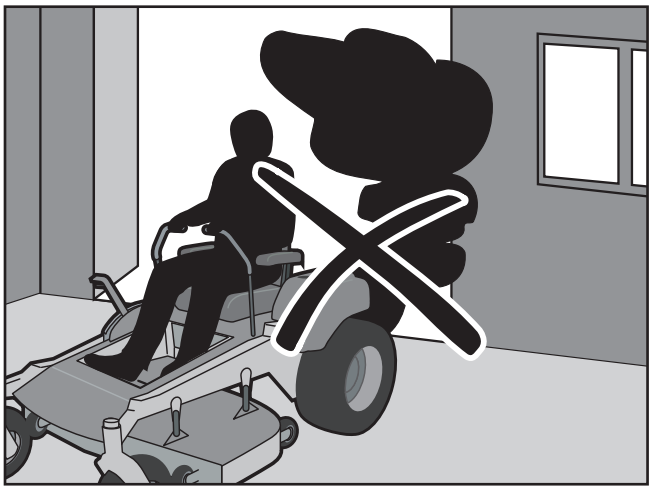
Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di eseguire il rifornimento.

Manutenzione generale

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Tenere ben serrati bulloni e dadi per accertarsi che le apparecchiature siano in condizioni sicure.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Tenere sempre la macchina pulita, eliminando gli accumuli di erba, foglie o altri residui. Pulire i versamenti di olio o carburante e rimuovere gli eventuali detriti imbevuti di carburante. Far raffreddare la macchina prima di riporla.
- In caso d'urto con un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Effettuare le eventuali riparazioni necessarie prima di riavviarla.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- Verificare frequentemente le condizioni di raccoglierba e protezione dello scarico e sostituirli all'occorrenza con i ricambi raccomandati dal produttore.
- Le lame di taglio sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi; adoperare la massima cautela durante le riparazioni.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Sottoporre a manutenzione o sostituire le decalcomanie di sicurezza e di istruzioni all'occorrenza.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Eseguire controlli regolari per accertarsi che funzionino correttamente. Non guidare la macchina con piastre di protezione, cofano di protezione, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione smontati o difettosi.
- Non modificare le impostazioni dei regolatori ed evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati. Un regime troppo elevato del motore può danneggiare i componenti della macchina.
- Maneggiare l'acido della batteria con estrema cautela. Il contatto dell'acido con la pelle può causare gravi ustioni corrosive. In caso di contatto della pelle con l'acido della batteria, lavare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'acido con gli occhi può causare cecità, pertanto è necessario consultare immediatamente un medico.
- Eseguire gli interventi di assistenza sulla batteria con cautela. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai interventi di manutenzione sulla batteria in prossimità di scintille o fiamme libere o mentre si fuma.



8011-515

Non guidare mai la macchina in spazi chiusi

ATTENZIONE!

Utilizzare occhiali di protezione durante i lavori di manutenzione.

ATTENZIONE!

La batteria contiene piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che sono considerate cancerogene o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. Dopo il contatto con la batteria, lavare accuratamente le mani.

ATTENZIONE!

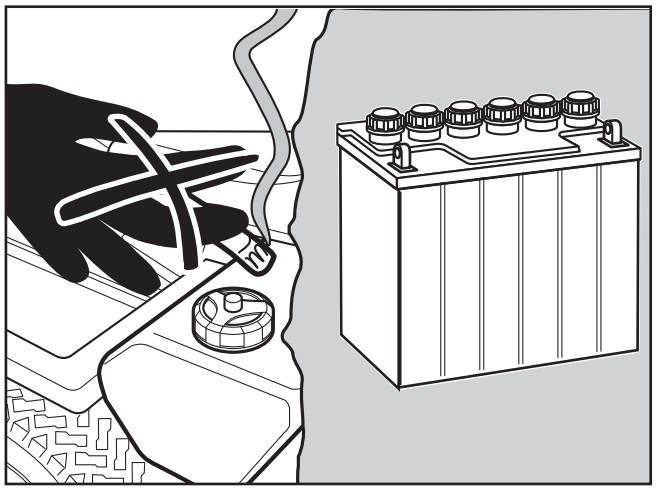
Questo rasaerba è equipaggiato con un motore a combustione interna e non dev'essere usato su o in prossimità di terreni boscosi, cespugliosi o erbosi non coltivati, a meno che il sistema del motore sia equipaggiato con un parascintille conforme alle (eventuali) leggi locali o statali vigenti.

- La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.
- Accertarsi che dadi e bulloni, in particolare i bulloni di fissaggio delle lame, siano ben serrati con la coppia di serraggio corretta, e che l'attrezzatura sia in buone condizioni.
- Durante i lavori sulla batteria e sui cavi del circuito di avviamento si possono formare scintille. Sussiste il rischio di esplosione della batteria, incendio o lesioni agli occhi. Per prevenire la formazione di scintille, scollegare il cavo del telaio (normalmente negativo, nero) dalla batteria.

ATTENZIONE!

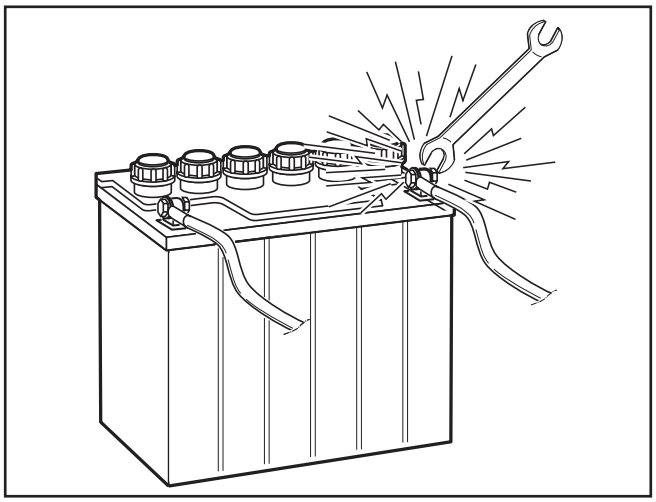
Evitare la formazione di scintille e le relative conseguenze procedendo come segue:

- Usare occhiali protettivi.
- Accertarsi che il tappo di rifornimento carburante sia ben serrato e non conservare sostanze infiammabili in contenitori aperti.
- In caso di fuoriuscita di carburante, evitare di lavorare sul circuito di avviamento.
- Scollegare il cavo negativo dalla batteria per primo e ricollegarlo per ultimo.
- Non ponticellare il relè del circuito di avviamento per avviarlo.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o in spazi privi di un'adeguata ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e letale.
- In caso di urto contro un oggetto o un ostacolo, spegnere la macchina e fermarsi per ispezionare che tutto sia in ordine. Eseguire la riparazione, se necessario, prima di riavviare il motore.
- Non apportare mai modifiche a motore acceso.
- La macchina è testata e approvata solo con attrezzature originali fornite o raccomandate dal produttore. Usare solo ricambi approvati per la macchina.
- Le lame sono affilate e pertanto possono causare tagli e ferite. Prima di maneggiare le lame, avvolgerle o indossare guanti protettivi.
- Verificare regolarmente il funzionamento del freno di stazionamento. Eseguire regolazioni e interventi di manutenzione secondo necessità.
- Le lame di pacciamatura (mulching) devono essere utilizzate solo se si desidera eseguire un taglio di elevata qualità in aree conosciute.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo erba, foglie e altri detriti eventualmente incastrati nella macchina.



6003-009

Non fumare durante gli interventi di manutenzione sulla batteria. La batteria può esplodere e causare gravi lesioni/danni.



8009-728

Pericolo di scintille

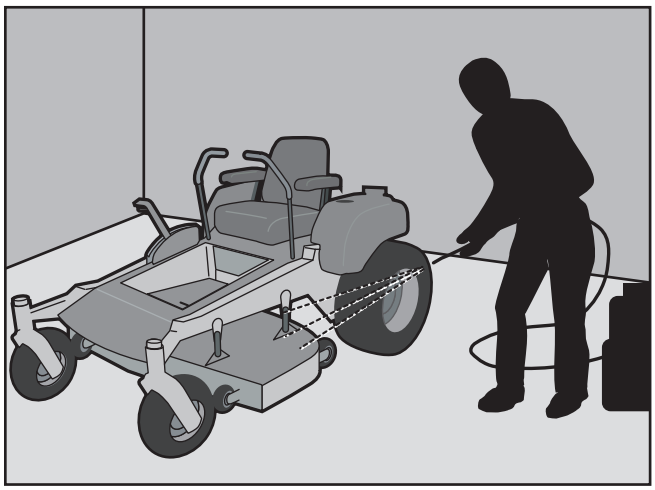
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima del rimessaggio.
- Pulire regolarmente il piatto e il lato inferiore del piatto evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.

Trasporto

- La macchina ha un peso elevato e può causare gravi lesioni in caso di schiacciamento. Prestare particolare attenzione durante il caricamento o lo scaricamento da veicoli o rimorchi.
- Utilizzare un rimorchio apposito per il trasporto della macchina. Durante il trasporto azionare il freno di stazionamento, arrestare l'alimentazione di carburante e fissare la macchina mediante dispositivi di fissaggio appropriati quali funi, catene o corde.
- Non utilizzare la macchina su strade pubbliche.
- Prima di trasportare la macchina su strada, verificare e rispettare le disposizioni legislative locali.
- Non trainare la macchina, poiché può danneggiarsi il sistema di trasmissione.
- Caricare l'unità sull'autocarro o rimorchio conducendola su rampe di lunghezza idonea a velocità ridotta. Non sollevare! La macchina non è progettata per essere sollevata a mano.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente per bloccare la macchina durante il trasporto. Accertarsi che la macchina sia perfettamente fissata al veicolo utilizzato per il trasporto. Salire sempre sul veicolo di trasporto in retromarcia per evitare che la macchina si ribalti.



8011-514

Pulire regolarmente il piatto

ATTENZIONE!

Le fuoruscite di olio idraulico sotto pressione possono avere forza sufficiente da perforare la pelle, provocando gravi lesioni. In caso di lesioni provocate da fughe di fluido, richiedere assistenza medica immediata. Se non si viene sottoposti immediatamente a un adeguato trattamento medico si possono sviluppare infezioni o reazioni gravi.

ATTENZIONE!

In sede di carico della macchina su un rimorchio o camion utilizzando rampe, procedere con la massima cautela. L'eventuale caduta della macchina dalla rampa può provocare gravi lesioni personali o morte.

Sistema di protezione antiribaltamento (ROPS)

Il ROPS incrementa il peso di base dell'unità di 33 kg / 73 lb.

- Non utilizzare il ROPS come punto di sollevamento, aggancio o ancoraggio.
- Non usare il ROPS per il traino o il rimorchio.
- Non superare il PMTA (peso massimo totale autorizzato): 1283 kg / 2822 lb.
- Leggere il manuale dell'operatore prima di ogni utilizzo della macchina.
- Allacciare la cintura di sicurezza se l'unità dispone di un ROPS.
- Per quanto possibile, evitare di utilizzare l'unità in prossimità di fossi, terrapieni e buche.
- Ridurre la velocità al momento di curvare, attraversare pendenze e su terreni sconnessi, scivolosi o fangosi.
- Evitare pendenze troppo pronunciate per non correre pericoli.
- Badare a dove si sta andando, specialmente presso capezzagne, su strada e attorno agli alberi.
- Non permettere ad altri di guidare l'unità.
- Operare il rasaerba in modo uniforme, senza effettuare curve, partenze o fermate brusche.
- Quando il rasaerba è fermo, innestare saldamente i freni e usare il freno di stazionamento.
- In caso di danni a qualche componente del ROPS, sostituire l'intero ROPS.
- Controllare la coppia di serraggio di tutti i bulloni, compreso quello della cintura di sicurezza, prima di ogni uso.
- Controllare che la struttura del ROPS non presenti danni prima di ogni uso.
- Il roll bar ROPS NON va usato a temperature al di sotto dello zero.

ATTENZIONE!

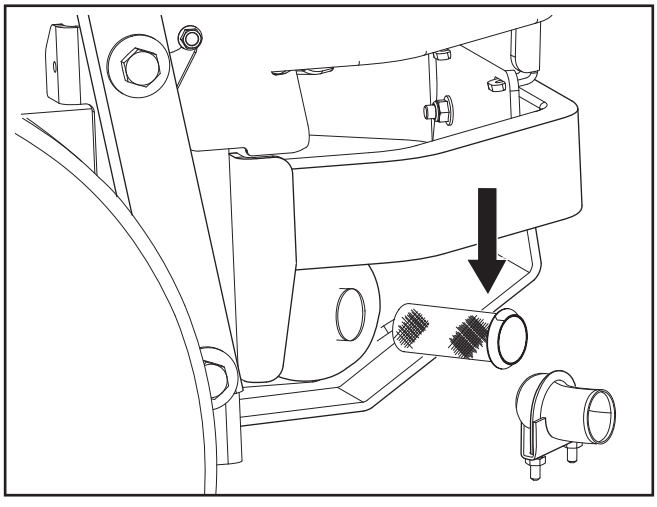
Le prestazioni del sistema di protezione antiribaltamento possono essere compromesse dai danni occasionati da ribaltamenti o in caso di modifiche al ROPS stesso. In tali casi VA sostituita l'intera struttura.

Parascintille

Il parascintille è un dispositivo di serie della macchina ed è collegato alla marmitta del motore. Pulire regolarmente il filtro interno, in base all'uso e alle condizioni di utilizzo.

Per farlo, togliere il gancio che fissa il tubo di scarico. Smontare il tubo di scarico e far scorrere il filtro del parascintille fino ad estrarlo dalla marmitta. Pulire il filtro dagli accumuli di particelle della combustione utilizzando una spazzola morbida o un panno.

Riposizionare il filtro e collegare di nuovo il tubo di scarico, orientandolo in posizione orizzontale o verso l'alto, lontano dalle superfici erbose.



8065-063

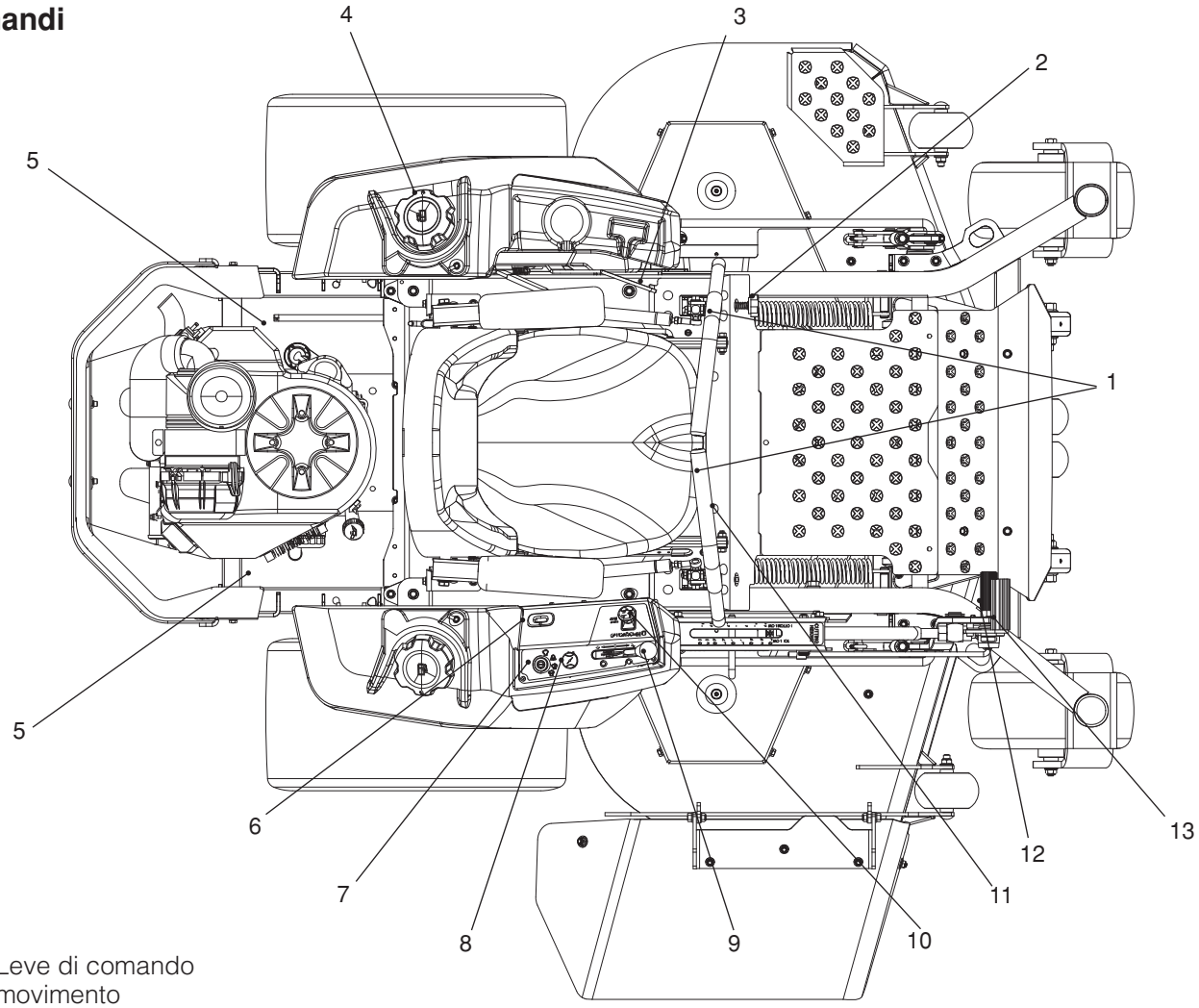
Pulire regolarmente il filtro del parascintille

COMANDI

Il presente manuale descrive il modello Husqvarna Zero Turn Rider. Il Rider è equipaggiato con un motore Kawasaki a quattro tempi con valvole in testa.

La trasmissione avviene attraverso pompe idrauliche azionate a cinghia. Utilizzando i controlli sinistro e destro dello sterzo si regola il flusso e quindi la direzione e la velocità.

Posizione dei comandi



1. Leve di comando movimento
2. Manopola di allineamento
3. Freno di stazionamento
4. Tappo del serbatoio del carburante, sinistro
5. Valvole di bypass
6. Contaore
7. Interruttore di avviamento
8. Comando della valvola dell'aria
9. Comando dell'acceleratore
10. Interruttore delle lame
11. Leva di regolazione del sedile
12. Sollevamento piatto
13. Rilascio del piatto

**La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (in corrispondenza del regime specificato) di un tipico motore in produzione per il modello di motore misurato in base alla normativa SAE J1349/ ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza utile effettiva relativa al motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.*

Leve di comando movimento

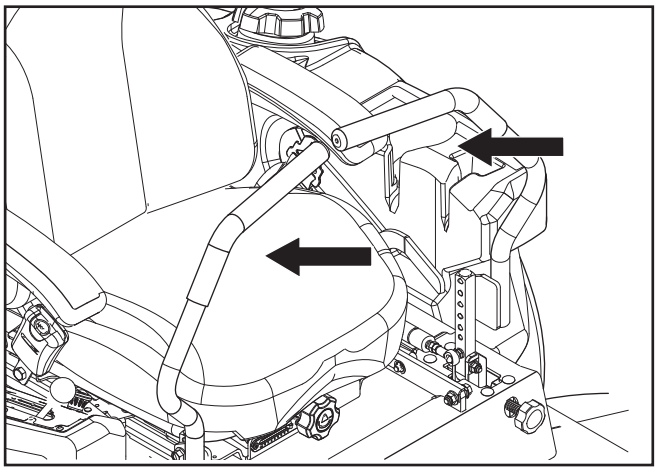
La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. I comandi dello sterzo possono essere spostati in avanti o all'indietro rispetto a una posizione folle. Inoltre, è prevista una posizione folle che è bloccata quando i comandi dello sterzo sono spostati verso l'esterno.

Quando entrambi i comandi sono in posizione folle (N), la macchina rimane ferma.

Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in linea retta rispettivamente in avanti o all'indietro.

Per esempio, per girare a destra mentre ci si muove in avanti, muovere il comando destro verso la posizione folle. La rotazione della ruota destra viene ridotta e la macchina gira verso destra.

Per effettuare una rotazione sul posto, spostare un comando all'indietro (dietro la posizione folle) e spostare lentamente l'altro comando in avanti rispetto alla posizione folle. La direzione di una rotazione effettuata sul posto è determinata dal comando dello sterzo spostato dietro la posizione folle. Spostando il comando sinistro, la macchina girerà verso sinistra. Esercitare particolare cautela durante questa manovra.

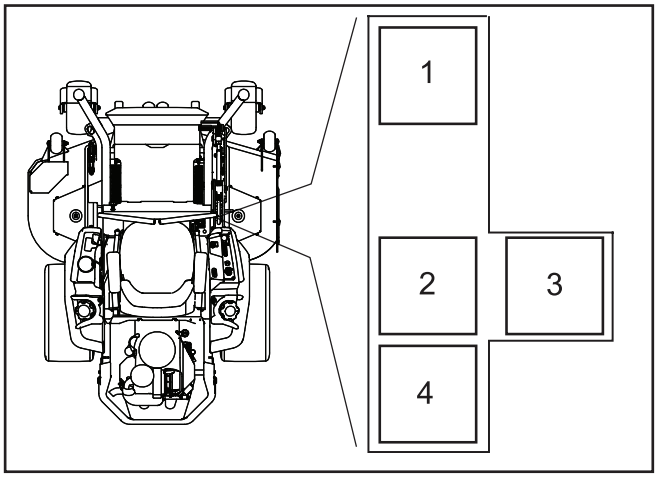


8065-003

Comandi dello sterzo

ATTENZIONE!

Lo spostamento veloce di uno dei comandi dello sterzo può far girare la macchina molto rapidamente.



8065-053

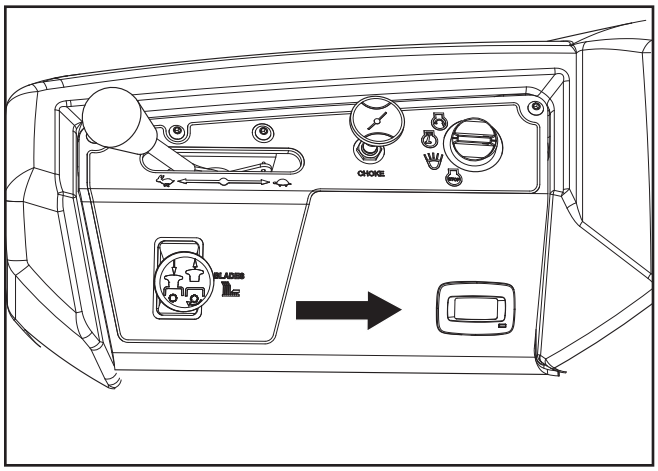
1. In avanti
2. Folle
3. Scanalatura di folle, blocco in folle
4. Retromarcia

Schema delle leve di comando movimento (lato destro)

Contaore

Il contaore visualizza il tempo totale di funzionamento.

Ogni 50 ore lampeggia la spia CHG OIL (cambiare olio). La spia lampeggia da un'ora prima a un'ora dopo la scadenza dell'intervallo. L'icona CHG OIL si accende e spegne automaticamente. Il contaore non può essere azzerato manualmente. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.



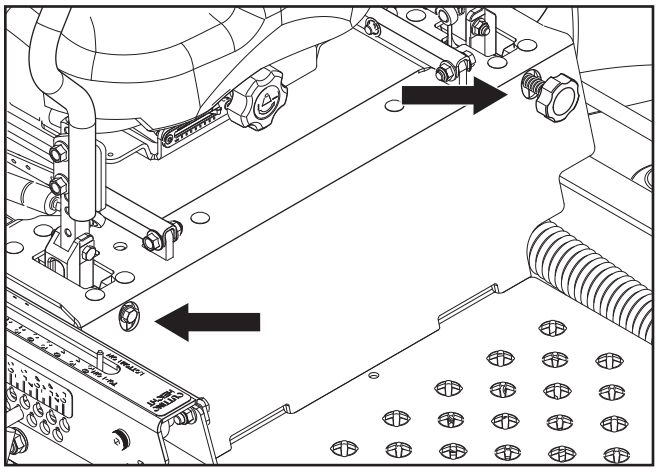
8065-015

Contaore - modello a benzina

Manopola di allineamento

Se il rasaerba non va dritto, controllare la pressione dell'aria di entrambi gli pneumatici posteriori. La pressione raccomandata per gli pneumatici posteriori è di 1 bar (15 psi).

1. Le regolazioni dell'allineamento vengono effettuate utilizzando il bullone e la manopola di allineamento. Il bullone di allineamento e la manopola di allineamento fungono da dispositivi di limitazione corsa per le leve di comando movimento, quando si trovano nella posizione completamente in avanti.
2. Per la regolazione preliminare dell'allineamento, portare il rasaerba all'aperto, in un'area priva di ostacoli, per esempio in un parcheggio senza macchine o in un campo.
3. Far fuoriuscire il bullone di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
4. Allentare la manopola di allineamento finché non si trova a filo con il dado.
5. Provare la macchina aprendo l'acceleratore al massimo e spostando entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente il bullone di allineamento sul lato destro finché la macchina non inizia ad allontanarsi verso destra.
6. Aprire l'acceleratore al massimo con entrambe le leve di comando movimento completamente in avanti. Chiudere gradualmente la manopola di allineamento (lato sinistro) finché la macchina non va dritta.



8065-060

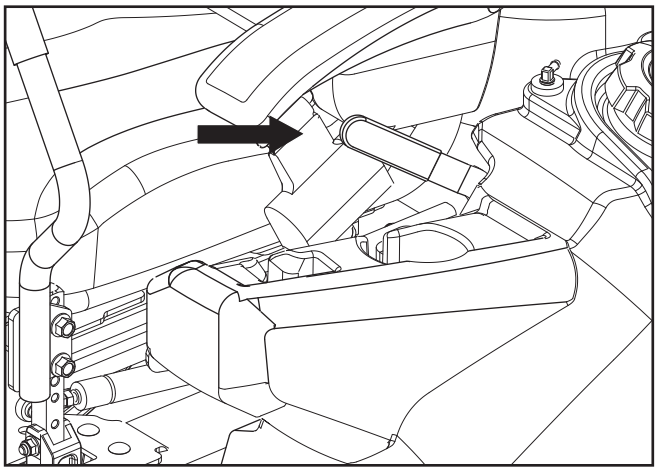
Regolazione dell'allineamento

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si trova sulla sinistra della macchina. Tirare la leva all'indietro per inserire il freno e in avanti per disinserirlo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve trovarsi assolutamente ferma quando si inserisce il freno di stazionamento. Prima di scendere, inserire sempre il freno di stazionamento. Disinserire il freno di stazionamento prima di mettere in marcia il rasaerba.

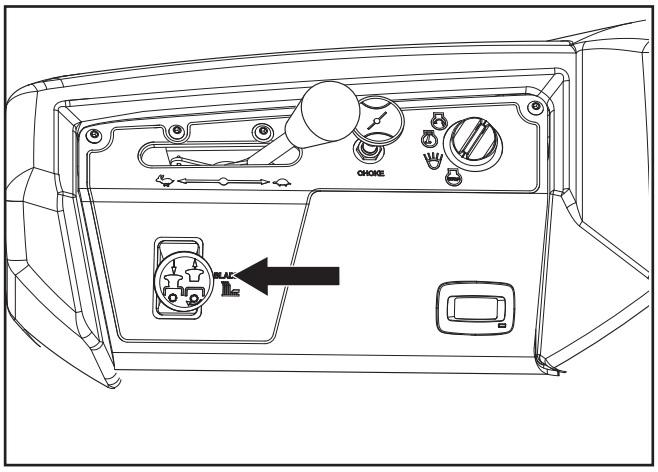


8065-006

Freno di stazionamento

Interruttore delle lame

Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame. Le lame di taglio sono disinserite quando la manopola è completamente premuta. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.



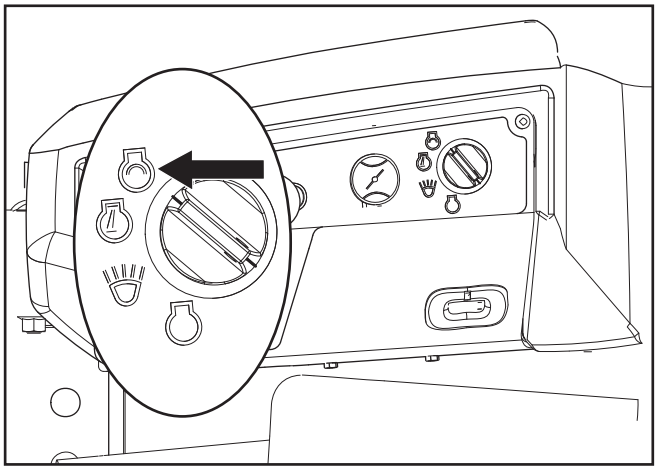
8065-004

Interruttore delle lame

Interruttore di avviamento

La chiave di accensione si trova sul pannello di comando e viene usata per avviare e arrestare il motore. La console dei comandi può variare in base al tipo di carburante.

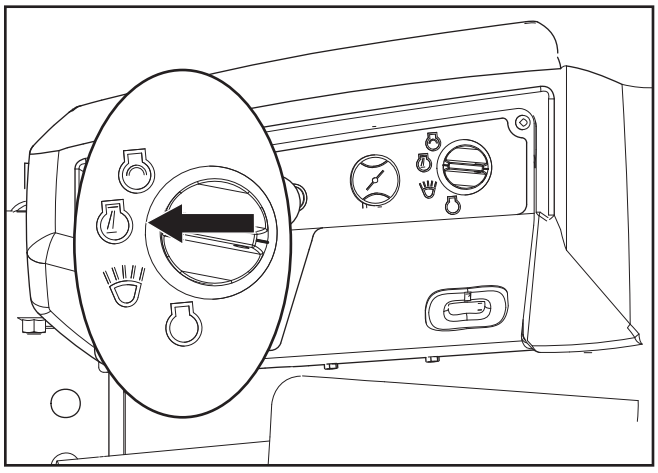
Ruotare la chiave in senso orario per avviare il motore.



8065-058

Interruttore di avviamento

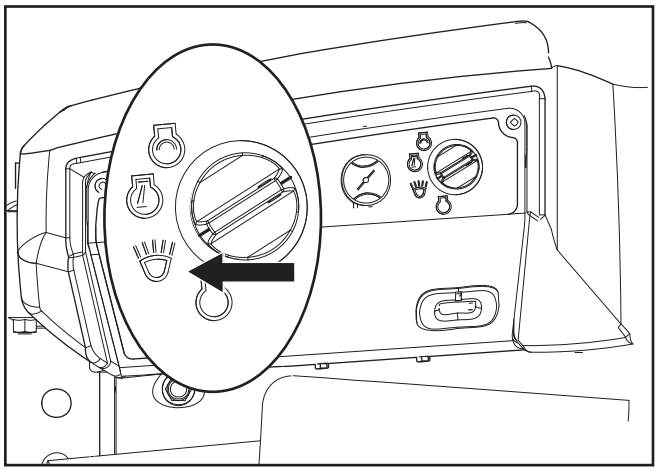
Rilasciare la chiave in posizione RUN quando il motore è avviato.



8065-059

Interruttore di accensione - posizione RUN

Per usare un "accessorio", ruotare la chiave in senso orario.



8065-057

Interruttore di accensione - accessorio

Fusibili

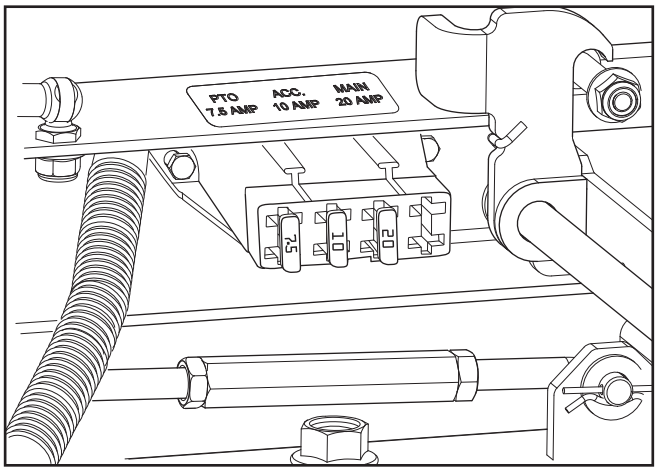
I fusibili si trovano nel lato destro della macchina. Vi si accede inclinando il sedile in avanti. Sono a piedino piatto dello stesso tipo utilizzato per le automobili.

Ci sono tre fusibili con valori e funzioni differenti:

10. 20 A, fusibile primario.

11. 7,5 A, accoppiamento piatto del rasaerba.

12. 10 A, Accessori



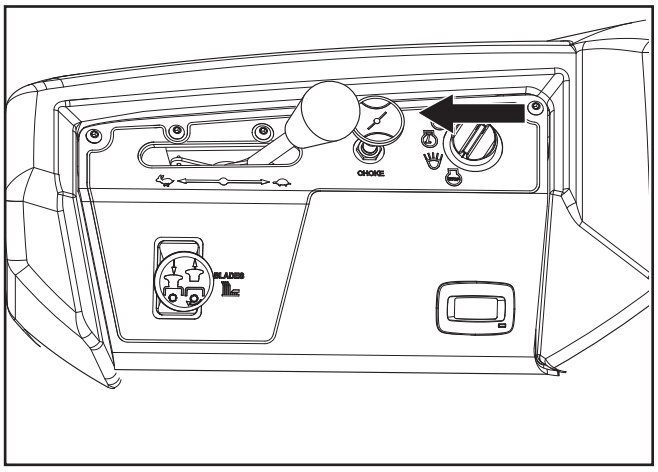
8011-420

Fusibili

Comando della valvola dell'aria

Il comando dell'aria viene utilizzato per le partenze a freddo, per erogare al motore una miscela di carburante più ricca.

Nelle partenze a freddo il comando deve essere tirato alla massima estensione.



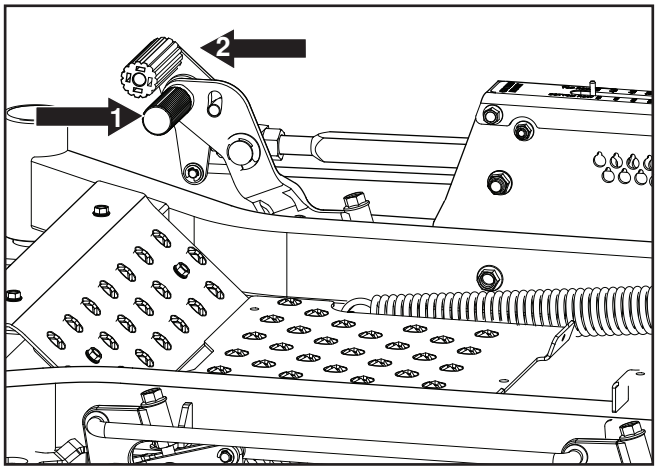
8065-004

Comando della valvola dell'aria

Pedali di regolazione dell'altezza di taglio

I pedali di regolazione dell'altezza di taglio sbloccano il sollevamento piatto, per consentire la regolazione dell'altezza del piatto desiderata. Premere sul pedale di sollevamento e ruotare il piede in modo da premere anche sul pedale di rilascio, così da sbloccare il sollevamento piatto.

Per il trasporto, premere completamente il pedale di sollevamento, finché il sollevamento piatto non si inserisce nella posizione di trasporto (la più alta).

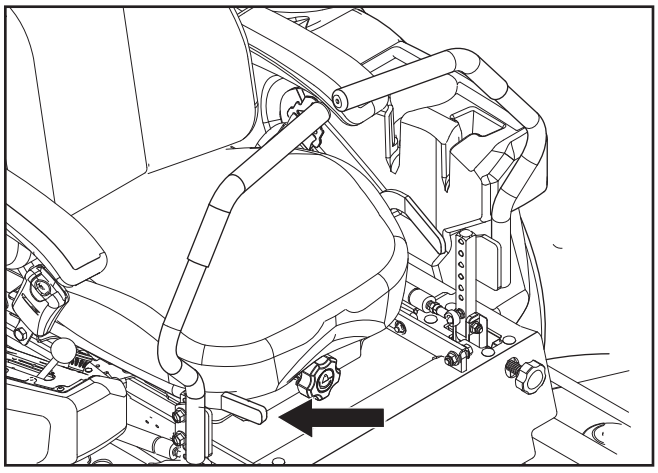


8065-017

1. Pedale di sollevamento
2. Pedale di rilascio
Pedali di selezione dell'altezza di taglio

Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in lunghezza. La leva è posta sul lato destro del sedile (guardando dal sedile del guidatore). Quando si effettuano regolazioni, la leva va spostata verso sinistra o verso l'alto, in base al modello.

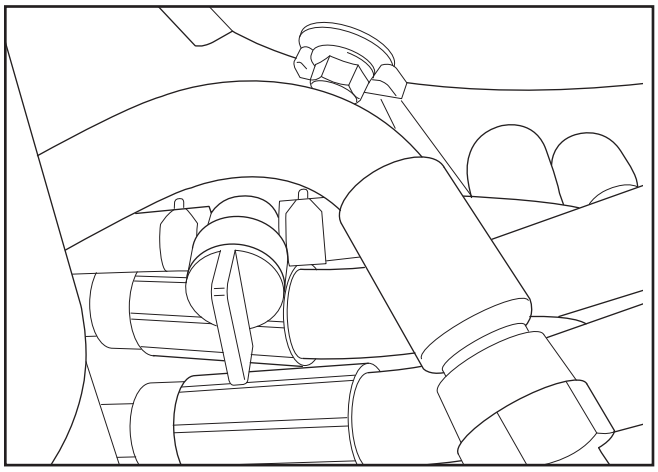


8065-009

Regolazione in lunghezza

Valvola di interruzione carburante

La valvola di interruzione carburante si trova sul lato posteriore sinistro del sedile. La valvola è chiusa quando la manetta è girata **perpendicolare** al tubo del carburante.



8065-010

Valvola di esclusione carburante in posizione CHIUSA nel modello a benzina.

Rifornimento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Si raccomanda di aggiungere carburante a entrambi i serbatoi in occasione del primo avviamento.

Leggere le istruzioni di sicurezza prima del rifornimento. La macchina è dotata di due serbatoi, uno su ogni lato, subito dietro al sedile. La capacità di ogni serbatoio è di 11,4 litri (6 galloni).

Verificare regolarmente che non vi siano danni alla guarnizione del tappo della benzina e tenere il tappo ben serrato.

Il motore deve essere utilizzato con benzina senza piombo a 87 ottani minimo (senza miscela d'olio). È opportuno utilizzare carburante ecologico a base di alchilati. Vedere anche i Dati tecnici per i carburanti a base di etanolo. Il carburante a metanolo non è permesso. Non utilizzare carburante a base di alcool E85. Si possono verificare danni al motore e ad altri componenti.

In caso di temperature inferiori a 0 °C (32 °F), utilizzare benzina invernale fresca per agevolare l'avviamento a freddo del motore.

ATTENZIONE!

La benzina è altamente infiammabile. Prestare attenzione e rabboccare il serbatoio in luoghi all'esterno (vedere le istruzioni di sicurezza).

ATTENZIONE!

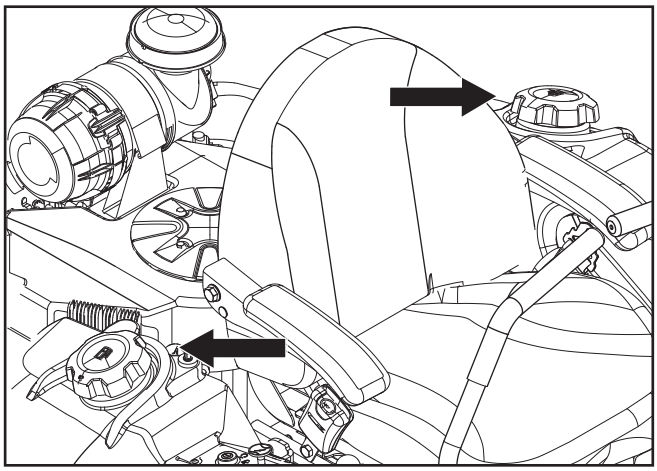
Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso.

Il contatto può causare ustioni.

Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di eseguire il rifornimento.

ATTENZIONE!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Evitare di riempire troppo il serbatoio. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare la benzina in prossimità di fiamme libere.



8065-007

Serbatoi del carburante

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'esperienza dimostra che i carburanti contenenti alcool (miscela etanolo-benzina, etanolo o metanolo) possono attrarre umidità, che provoca la separazione e la formazione di acidi durante il rimessaggio. I vapori degli acidi possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore durante il rimessaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema di alimentazione deve essere svuotato qualora il rasaerba non venga utilizzato per più di 30 giorni. Spurgare il serbatoio del carburante, avviare il motore e farlo funzionare finché i tubi del carburante e il carburatore non si sono svuotati. Nella stagione successiva, utilizzare carburante nuovo. Per maggiori informazioni, vedere Istruzioni per il rimessaggio. Non utilizzare mai additivi per motore o carburatore nel serbatoio del carburante, in quanto possono verificarsi danni permanenti.

Leggere la sezione ***Istruzioni di sicurezza*** e le pagine seguenti qualora non si abbia dimestichezza con la macchina.

Addestramento

Per via delle particolari capacità di sterzata, i rasaerba Zero Turn Rider sono molto più facili da manovrare rispetto ai consueti trattorini rasaerba.

Si consiglia di esaminare questa sezione nella sua interezza prima di tentare di azionare il rasaerba autonomamente. Si raccomanda agli utenti che utilizzano il rasaerba per la prima volta e agli utenti ancora inesperti di familiarizzare con i comandi e di procedere a velocità ridotta, evitando di aprire l'acceleratore al massimo. All'inizio EVITARE di spostare le leve di comando nella massima posizione in avanti o indietro.

Si raccomanda inoltre agli utenti nuovi o inesperti di familiarizzare con i comandi del rasaerba su una superficie dura, per esempio cemento o asfalto, PRIMA di utilizzare il rasaerba su un prato. Manovre troppo repentine potrebbero infatti danneggiare il prato, soprattutto fintanto che l'operatore non avrà ancora raggiunto la necessaria dimestichezza con i comandi del rasaerba e con la funzione di rotazione sul posto.

Sterzo

Marcia avanti e retromarcia

La direzione e la velocità dei movimenti del rasaerba dipendono dai movimenti della(e) leva(e) di comando sui due lati del rasaerba. La leva di comando sinistra controlla la ruota sinistra. La leva di comando destra controlla la ruota destra.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Quando le leve di comando sono in posizione di retromarcia, tornano in folle se rilasciate. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

Si consiglia agli utenti inesperti di spingere il rasaerba (vedere ***Spostamento della macchina a mano***, nella sezione ***Funzionamento***) verso una superficie piana e aperta, senza persone o veicoli/ostacoli nelle vicinanze, in modo da poter familiarizzare con il mezzo senza alcun rischio. Dopo aver spinto a mano il rasaerba nella zona consigliata, l'operatore per azionare il mezzo autonomamente dovrà sedersi al posto di guida e avviare il motore (vedere ***Prima dell'avviamento***, nella sezione ***Funzionamento***). Impostare il regime del motore al minimo, disinserire il freno di stazionamento, ma evitare ancora, per il momento, di inserire le lame. Ruotare le leve di comando verso l'interno. Finché le leve di comando non vengono spostate in avanti o all'indietro, il rasaerba non si muove.

Muovere lentamente entrambe le leve di comando leggermente in avanti. Il rasaerba procederà in avanti in linea retta. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Muovendo leggermente le leve di comando all'indietro, il rasaerba procederà in retromarcia. Riportando le leve di comando in posizione folle, il rasaerba dovrebbe fermarsi.

Sterzata verso destra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando destra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando sinistra, la rotazione della ruota destra rallenta e il rasaerba svolta verso destra.

Sterzata verso sinistra

Durante il movimento in marcia avanti, tirando la leva di comando sinistra verso la posizione folle e mantenendo in posizione la leva di comando destra, la rotazione della ruota sinistra rallenta e il rasaerba svolta verso sinistra.

Raggio di sterzata zero

Durante il movimento in marcia avanti, tirare entrambe le leve di comando all'indietro finché il rasaerba non si ferma o rallenta drasticamente.

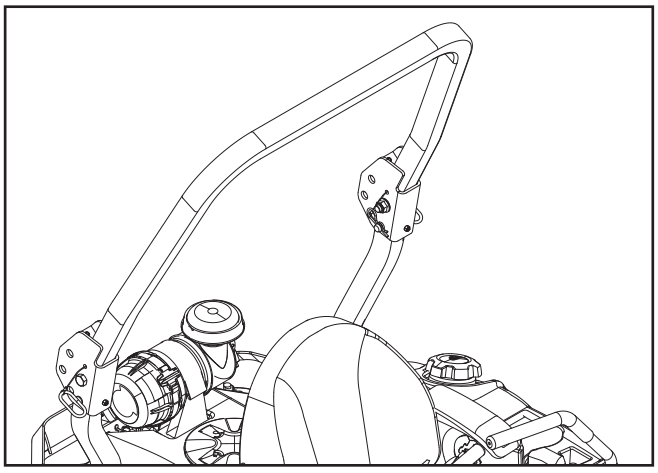
Muovere quindi una delle leve di comando leggermente in avanti e l'altra leggermente all'indietro: il rasaerba ruoterà nella direzione della leva tirata all'indietro, sterzando sul posto.

Roll Bar e cintura di sicurezza

Utilizzare la macchina con il roll bar in posizione sollevata e bloccata e utilizzare la cintura di sicurezza del sedile. Quando il roll bar è abbassato, non c'è alcuna protezione anti-ribaltamento attiva. Se è necessario abbassare il roll bar, non indossare la cintura di sicurezza del sedile. Sollevare di nuovo il roll bar non appena lo spazio a disposizione lo consente.

ATTENZIONE!

Quando il roll bar è in posizione sollevata, è necessario utilizzare la cintura di sicurezza del sedile.



8011-011

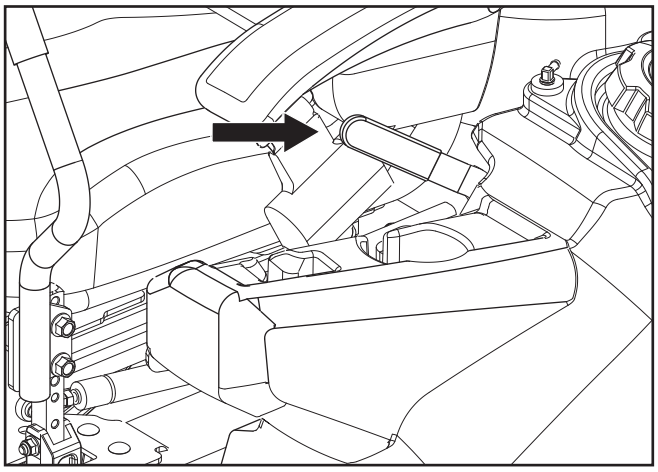
Roll bar in posizione sollevata

Prima dell'avviamento

- Leggere le sezioni Istruzioni di sicurezza e Comandi prima di avviare la macchina.
- Prima di iniziare, eseguire gli interventi di manutenzione giornaliera (vedere il programma di manutenzione nella sezione Manutenzione).
- Controllare che nel serbatoio ci sia carburante sufficiente.
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

Prima di avviare il motore è necessario soddisfare le seguenti condizioni:

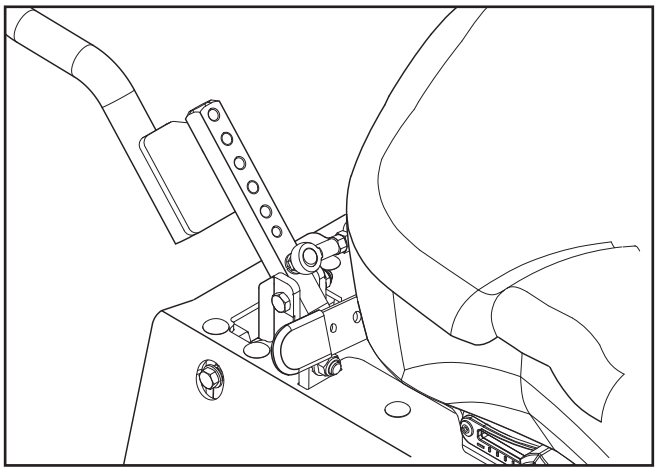
1. l'interruttore di inserimento delle lame di taglio deve essere premuto;
2. il freno di stazionamento deve essere inserito;



8065-006

Inserire il freno di stazionamento prima dell'avviamento

3. entrambi i comandi dello sterzo devono essere in posizione folle bloccata (esterna).

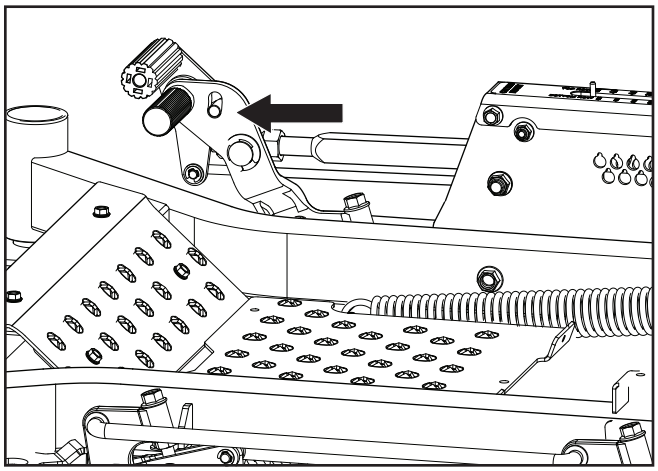


8065-018

Mettere i comandi in posizione folle

Avvio del motore

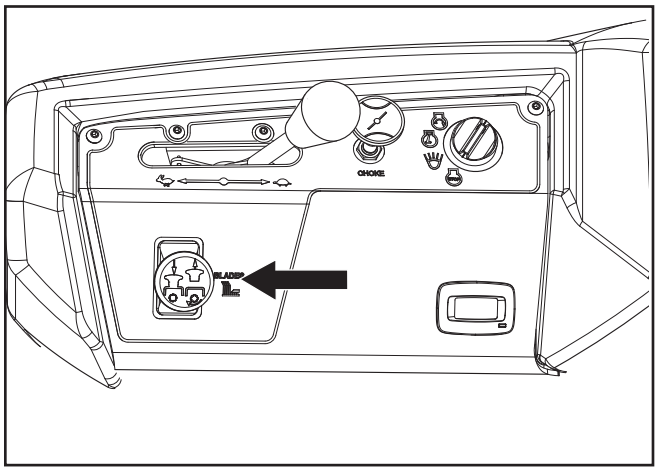
1. Sedere sul sedile.
2. Sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto impostando i pedali di sollevamento nella posizione più avanzata.
3. Inserire il freno di stazionamento.



8065-017

Portare il piatto del rasaerba nella posizione di trasporto

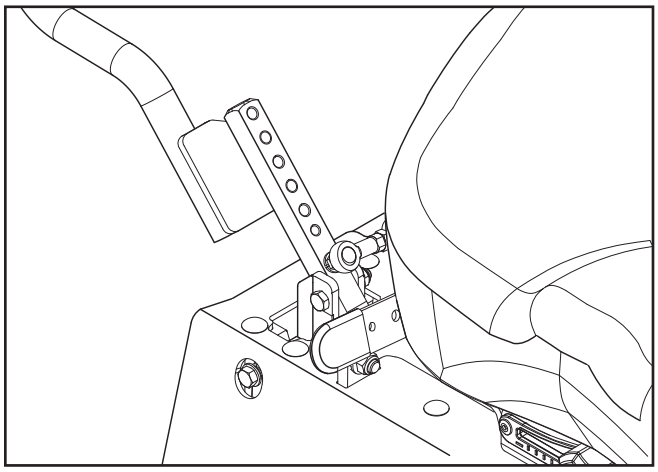
4. Disinserire le lame di taglio premendo l'interruttore delle lame.



8065-004

Premere il comando per disimpegnare il piatto del rasaerba

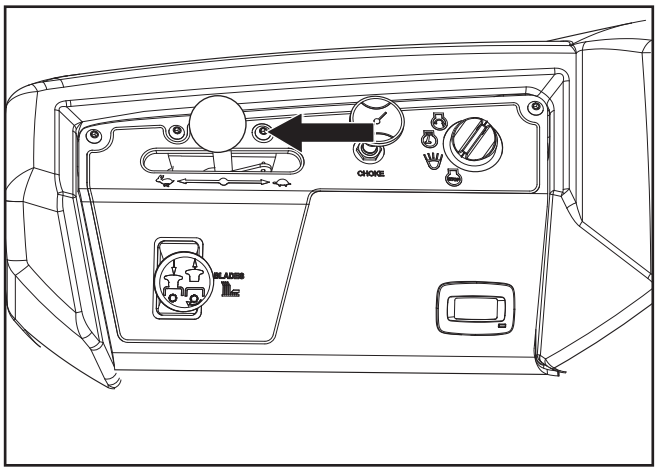
5. Spostare i comandi dello sterzo verso l'esterno in posizione folle bloccata (esterna).



8065-018

Mettere i comandi in posizione folle

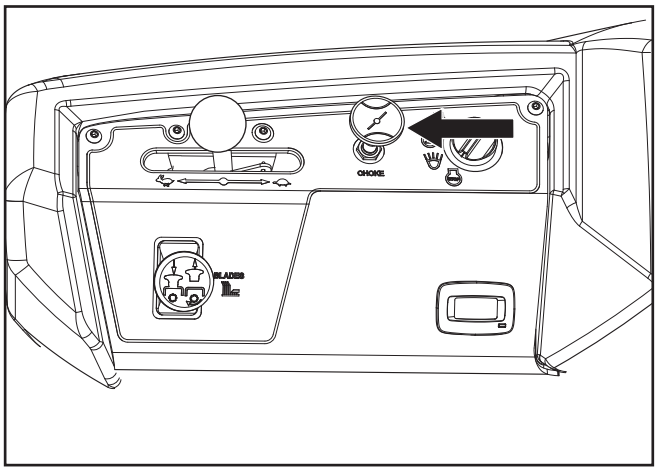
6. Portare l’acceleratore in posizione centrale.



8065-015

Impostare l'acceleratore

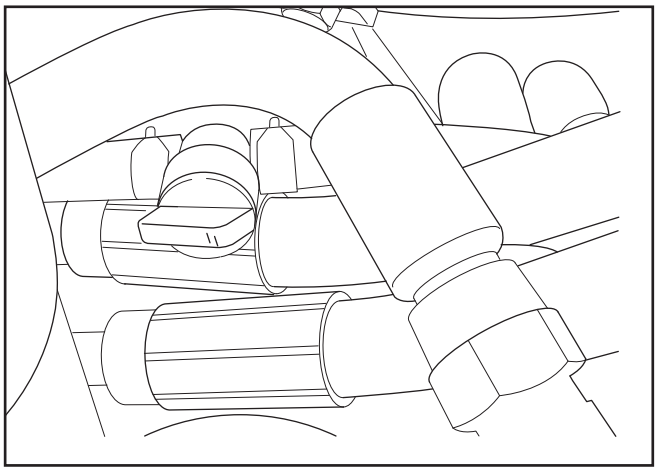
7. Se il motore è freddo, il comando della valvola dell'aria va tirato verso l'esterno in posizione di aria attivata.



8065-015

Regolare il comando della valvola dell'aria

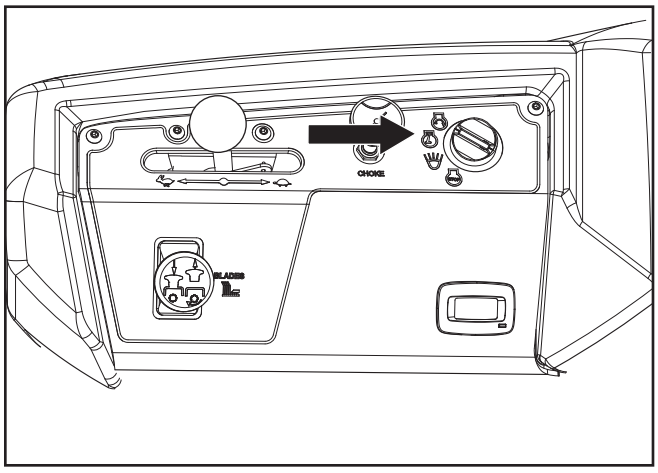
8. Aprire la valvola del serbatoio del carburante.



8065-013

Valvola del carburante in posizione APERTA

9. Premere verso l'interno e girare la chiave di



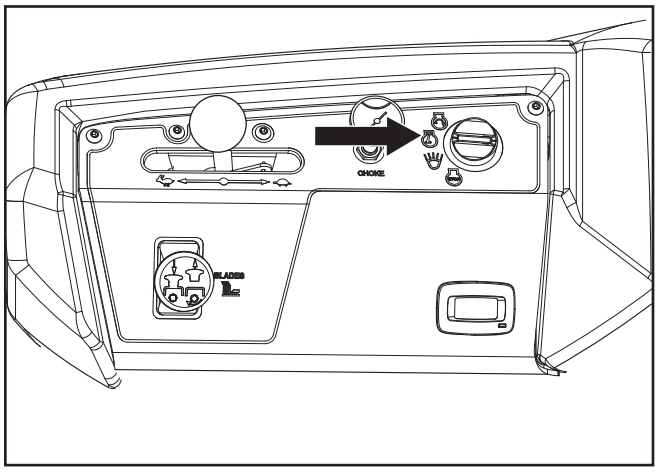
8065-0192

Portare in posizione START

10. All'avviamento del motore, rilasciare immediatamente la chiave e riportarla in posizione di marcia.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

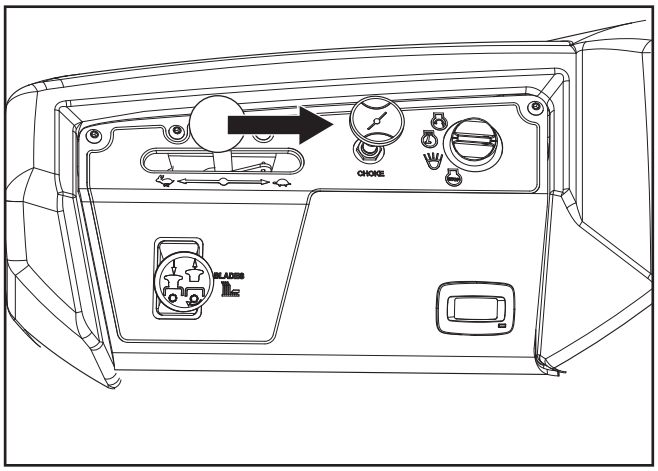
Non far girare il motorino di avviamento per più di 5 secondi ogni volta. Se il motore non parte, attendere circa 10 secondi prima di riprovare.



8065-0193

Rilasciare l'accensione in posizione RUN

11. Dopo l'avviamento del motore, spingere gradualmente il comando della valvola dell'aria fino in fondo.



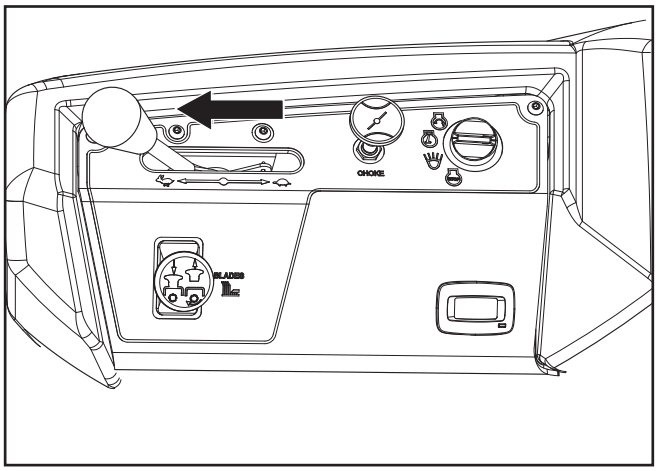
8065-0193

Dopo l'avviamento, spingere fino in fondo il comando della valvola dell'aria

12. Impostare il regime del motore desiderato agendo sull'acceleratore. Far girare il motore a regime moderato, a "metà gas", per 3-5 minuti prima di procedere a pieno gas. DURANTE IL TAGLIO, APRIRE L'ACCELERATORE AL MASSIMO (non attivare l'aria).

ATTENZIONE!

I gas di scarico del motore e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che sono considerate cancerogene, o che possono essere causa di difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas tossico inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.



8065-015

Regolare il regime del motore

Batteria scarica

ATTENZIONE!

Le batterie a piombo-acido generano gas esplosivi. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme libere e materiali infiammabili. Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il rasaerba è dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Anche l'altro veicolo deve essere dotato di sistema di messa a terra negativa da 12 V. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

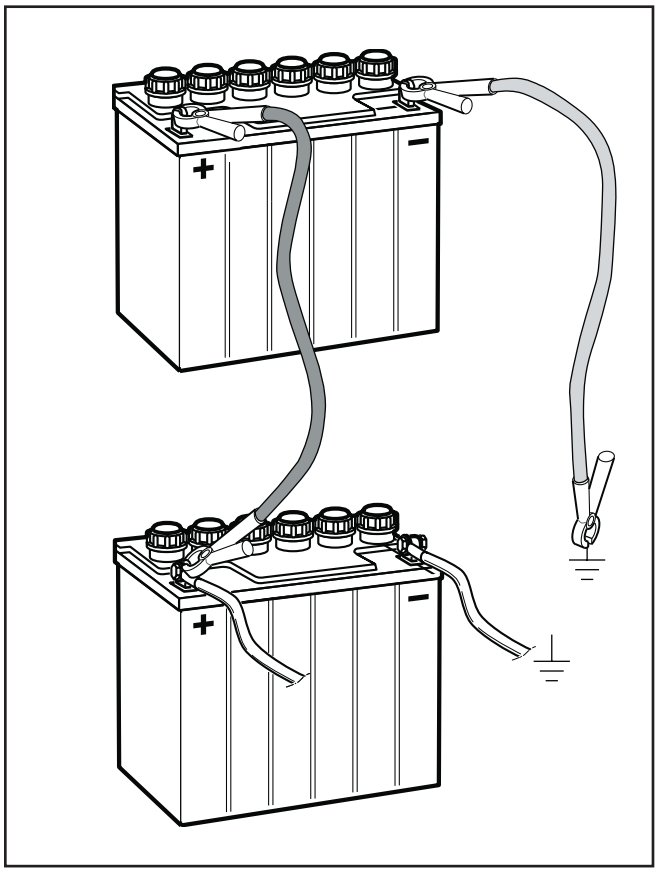
Se si usano i cavi per l'avviamento di emergenza, procedere come segue.

Cavi di collegamento

- Collegare le estremità del cavo ROSSO ai terminali POSITIVI (+) delle due batterie, facendo attenzione a non provocare cortocircuiti toccando il telaio.
- Collegare un'estremità del cavo NERO al terminale NEGATIVO (-) della batteria completamente carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo NERO a un buon PUNTO DI MASSA SUL TELAIO del rasaerba con la batteria scarica, lontano da serbatoio del carburante e batteria.

Per scollegare i cavi, procedere nell'ordine inverso

- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio, quindi dalla batteria completamente carica.
- Scollegare il cavo ROSSO per ultimo da entrambe le batterie.

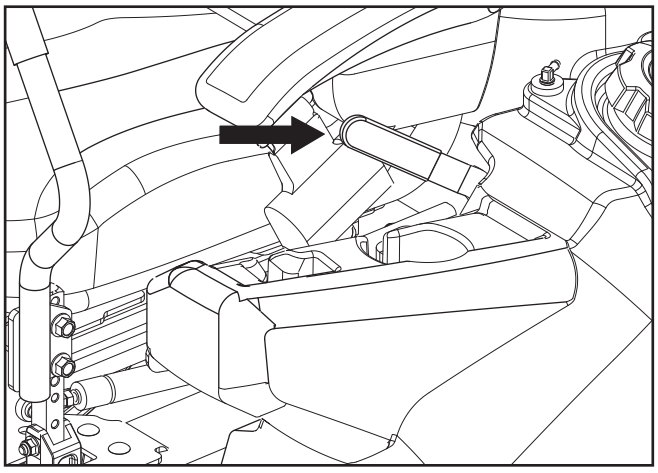


8011-642

Connessione cavo di collegamento

Guida

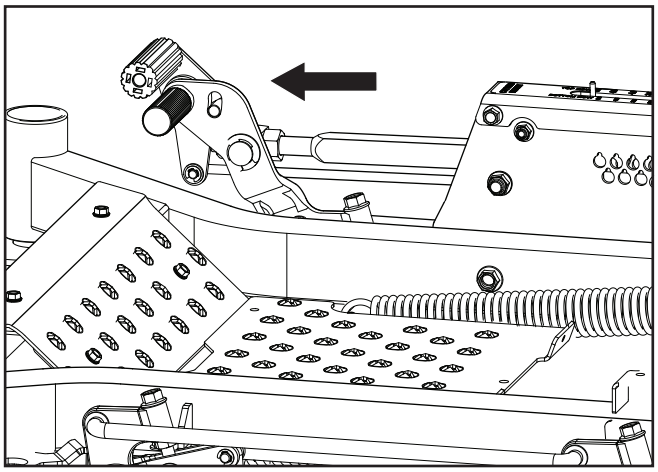
1. Disinserire il freno di stazionamento muovendo la leva verso il basso.
   NOTA: il rasaerba è dotato di un sistema di rilevamento della presenza dell'operatore. Quando il motore è acceso, se l'operatore si alza dal sedile senza aver inserito il freno di stazionamento, il motore si spegne.
2. Muovere i comandi dello sterzo in posizione folle (N).



8065-006

Disinserire il freno di stazionamento

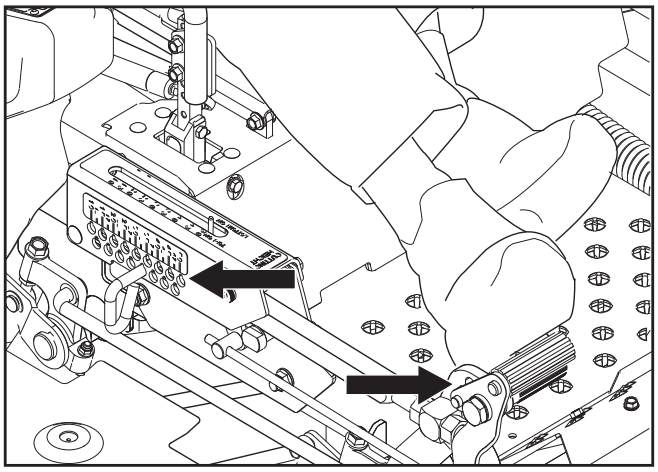
3. L'altezza di taglio si può impostare su un valore compreso tra 2,5 cm e 12,7 cm (1"- 5"), inserendo l'apposito perno di regolazione dell'altezza di taglio nel foro desiderato. Sbloccare il meccanismo di regolazione dell'altezza del piatto applicando una pressione identica su entrambi i pedali.



8065-017

Pedali di selezione dell'altezza di taglio

4. Sollevato il piatto del rasaerba, premere il pedale in avanti fino alla posizione di trasporto. Inserire il perno nel foro corrispondente all'altezza di taglio desiderata. (Per rimuoverlo, far eseguire al perno una rotazione di 180°.) Premere di nuovo i pedali per abbassare il piatto all'altezza selezionata.



8065-016

Impostare il piatto sull'altezza di taglio selezionata

5. Assicurarsi che nell'area di lavoro non ci siano oggetti che possono essere agganciati e lanciati dalle lame rotanti.

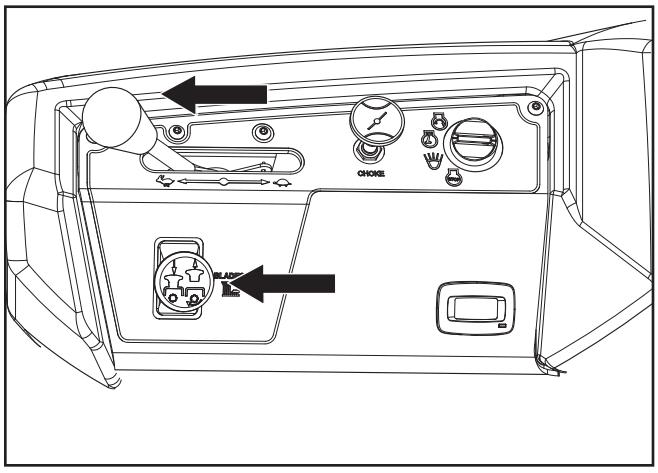
ATTENZIONE!

Assicurarsi che non ci sia nessuno in prossimità del rasaerba quando si inserisce l'interruttore delle lame.

6. Muovere il comando dell'acceleratore a pieno gas.

7. Inserire il piatto del rasaerba tirando l'interruttore delle lame.

   La velocità e la direzione della macchina possono essere variate continuamente usando i due comandi dello sterzo. Quando entrambi i comandi sono in posizione folle, la macchina resta ferma. Muovendo entrambi i comandi avanti o indietro in eguale misura, la macchina si muove in linea retta rispettivamente in avanti o all'indietro.



8065-015

Inserire il piatto del rasaerba e mettere al massimo l'acceleratore.

Utilizzo su pendii

Leggere le istruzioni di sicurezza Utilizzo sui pendii nella sezione ***Istruzioni di sicurezza***.

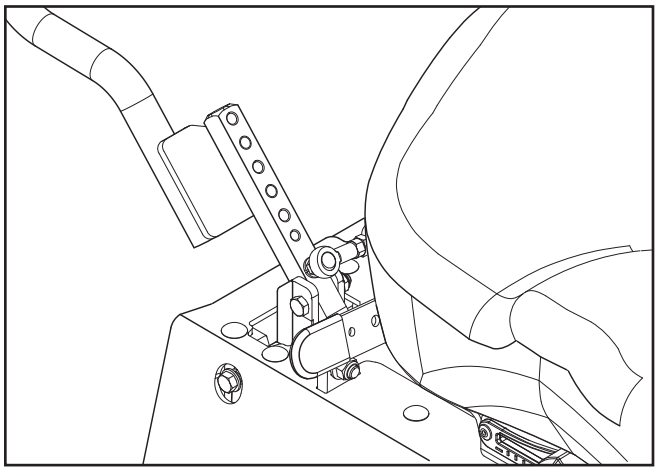
ATTENZIONE!

Non procedere su pendii con inclinazione superiore a 10°. Non procedere trasversalmente rispetto ai pendii.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

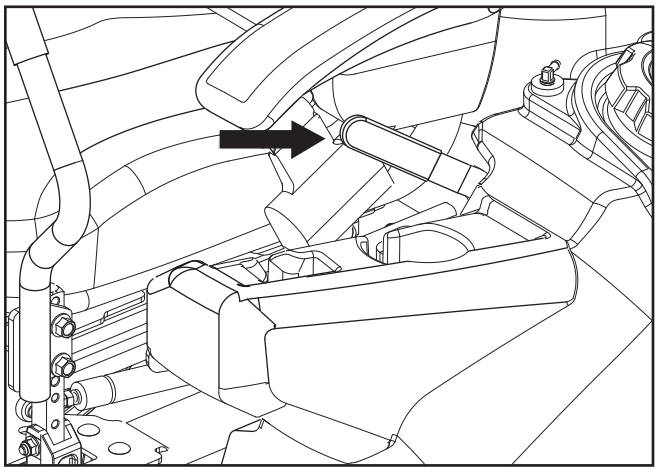
Al rilascio, le leve di comando ritornano in folle. Questo può causare l'arresto improvviso del rasaerba.

- Prima di procedere su un pendio, impostare la velocità minima possibile.
- Evitare di fermarsi o cambiare velocità sui pendii.
- Qualora sia assolutamente necessario fermarsi, tirare le leve di comando in posizione folle e premerle verso l'esterno dell'unità, quindi inserire il freno di stazionamento.
- Per riavviare il rasaerba, disinserire il freno di stazionamento.
- Riportare le leve di comando al centro del rasaerba e premerle in avanti per procedere.
- Effettuare tutte le curve lentamente.



8065-018

Mettere i comandi in posizione folle



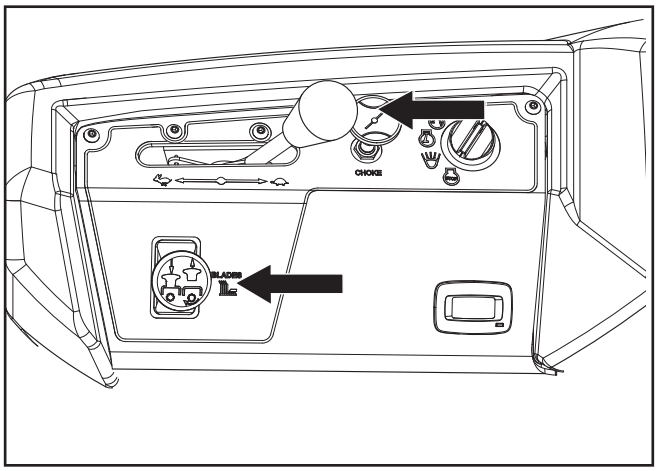
8065-006

Disinserire il freno di stazionamento

Arresto del motore

Muovere l'acceleratore nella posizione del minimo (simbolo della tartaruga). Se il motore è stato utilizzato in condizioni gravose, lasciarlo girare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, perché raggiunga la temperatura operativa normale. Evitare di far girare il motore al minimo per periodi troppo lunghi, poiché si potrebbero sporcare le candele.

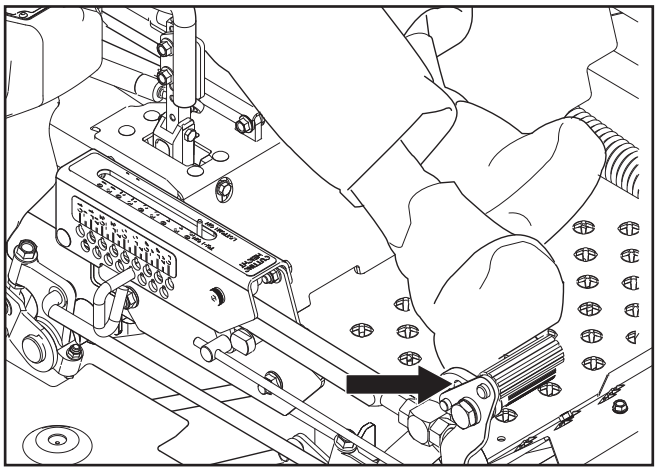
1. Disinserire il piatto del rasaerba premendo l'interruttore delle lame.



8065-004

Disinserire il piatto del rasaerba e impostare l'acceleratore sul minimo

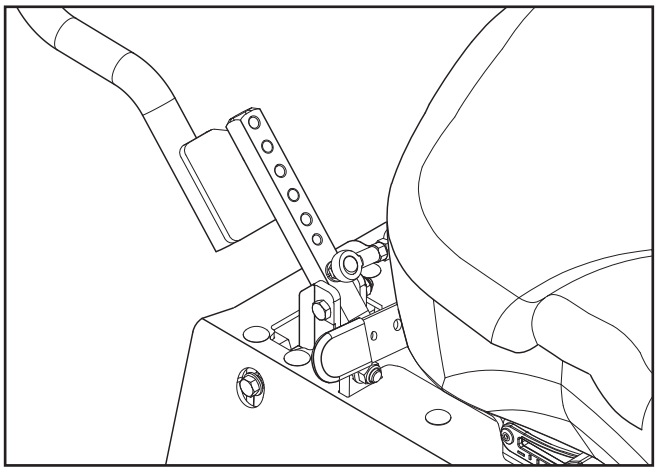
2. Sollevare il piatto del rasaerba premendo il pedale in avanti fino alla posizione di trasporto.
3. A macchina ferma, inserire il freno di stazionamento tirando la leva verso l'alto.
4. Girare la chiavetta d'accensione in posizione stop.



8065-016

Sollevare il piatto in posizione di trasporto

5. Muovere i comandi dello sterzo verso l'esterno.
6. Rimuovere la chiave. Quando si abbandona il rasaerba, togliere sempre la chiave per prevenirne l'uso non autorizzato.



8065-018

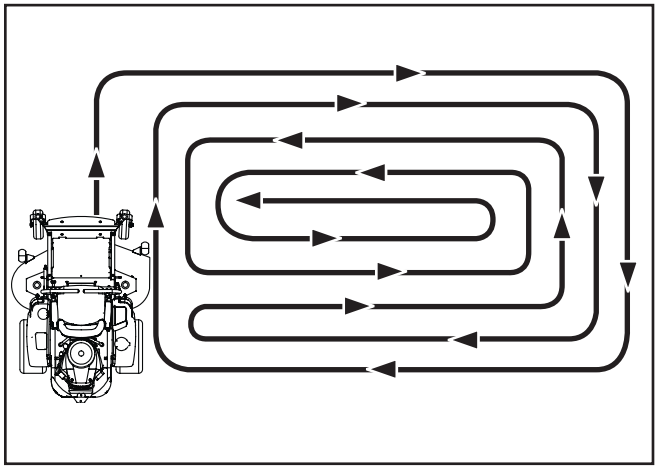
Mettere i comandi in posizione folle per fermarsi

Suggerimenti per il taglio

- Individuare e segnalare la posizione di pietre e altri oggetti che non si possono spostare, per prevenire collisioni.
- Iniziare a un'altezza di taglio elevata e ridurla fino al raggiungimento del risultato desiderato. In media, il prato deve essere tagliato a 64 mm (2½") in inverno e fino a 76 mm (3") in estate. Per ottenere un prato più sano e bello, tagliare spesso dopo una crescita moderata.
- Per le massime prestazioni di taglio, l'erba più alta di 15 cm (6") deve essere tagliata in due passate. La prima passata deve essere relativamente alta, la seconda all'altezza desiderata.
- I risultati di taglio migliori si ottengono con regime motore elevato (le lame ruotano rapidamente) e bassa velocità di avanzamento (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e fitta, è possibile aumentare la velocità di guida senza incidere in modo significativo sui risultati di taglio.
- I migliori effetti si ottengono tagliando con una certa frequenza. Il prato diventa più uniforme e il tagliato viene distribuito in modo più uniforme nell'area tagliata. Il tempo totale impiegato non è superiore in quanto è possibile utilizzare una velocità di guida più elevata senza influire sul risultato finale.
- Non tagliare prati bagnati. I risultati sono più scarsi perché le ruote tendono ad affondare nell'erba, si crea un accumulo e il tagliato si incolla sotto la macchina.
- Lavare con acqua il sottoscocca del rasaerba dopo ogni uso utilizzando un tubo flessibile. Per effettuare la pulizia, sollevare il piatto del rasaerba in posizione di trasporto. Accertarsi che il rasaerba si sia raffreddato e il motore sia spento.
- Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Prestare attenzione a non bagnare la superficie superiore, il motore e i componenti elettrici.
- Se si utilizza il kit di pacciamatura (mulching), è importante che il taglio sia frequente e che il piatto venga pulito più spesso.

ATTENZIONE!

Eliminare dall'area pietre e altri oggetti che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



8011-603b

Schema di taglio

ATTENZIONE!

Non guidare mai il rider su terreni con un'inclinazione superiore a 10°. Eseguire il taglio guidando parallelamente alla direzione di inclinazione del piano, non lateralmente. Evitare improvvisi cambi di direzione.

Spostamento della macchina a mano

INFORMAZIONI IMPORTANTI

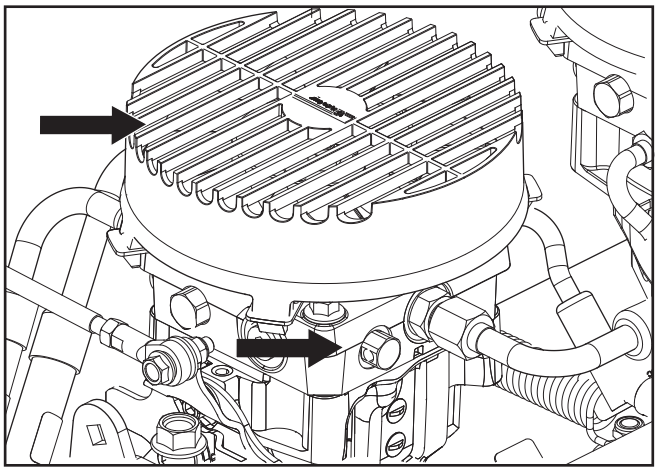
Serrare moderatamente la valvola.

Non serrare eccessivamente la valvola in sede di chiusura. Si può danneggiare la sede della valvola.

Valvole di rilascio della pompa

Le valvole di rilascio della pompa si trovano nella parte anteriore e posteriore della pompa. Si usano per disinserire il sistema, in modo che la macchina possa essere spostata a mano quando non è in moto. Inclinare il sedile in avanti e rimuovere il carter che copre la ventola, per accedere alla pompa.

Utilizzare una chiave a bocca da 16 mm (5/8") oppure una chiave a tubo e cricchetto. Ruotare di mezzo giro la valvola di rilascio della pompa. Eseguire la procedura in ordine inverso per rimettere in servizio la pompa.



8065-061

Rimuovere la copertura della ventola per accedere alle valvole di rilascio

ATTENZIONE!

Non eseguire alcun intervento di regolazione o manutenzione senza aver prima:

- **spento il motore;**
- **rimosso la chiave di avviamento;**
- **inserito il freno di stazionamento.**

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Controllare il freno di stazionamento	●					
Controllare il livello dell'olio motore (ogni rifornimento)	■					
Controllare il sistema di sicurezza	●					
Verificare che non vi siano perdite di olio o carburante	♦					
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore		■				
Controllare il piatto del rasaerba		●				
Verificare la presenza di minuteria allentata (viti, dadi)		●				
Pulire sotto il piatto del rasaerba		●		●	●	●
Avviare motore e lame e verificare se vi sono rumori insoliti		♦				
Verificare se vi sono danni		♦		♦	♦	♦
Pulire accuratamente intorno al motore		♦		♦	♦	♦
Pulire attorno a cinghie e pulegge cinghia		♦		♦	♦	♦
Controllare la pressione degli pneumatici		●		●	●	●
Controllare i collegamenti della batteria			●	●	●	●
Affilare[3)]/Sostituire le lame di taglio			●	●	●	●
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore[2)]			■	■	■	■
Pulire il prefiltro del filtro dell'aria[2)] (filtro in schiuma)			■		■	
Pulire la cartuccia del filtro dell'aria[2)] (filtro di carta)			■		■	
Verificare/regolare il freno di stazionamento			●	●	●	●
Ispezionare la marmitta/parascintille			♦	♦	♦	♦

[1)] Primo cambio dopo 8-10 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore. [2)] In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti. [3)] A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

MANUTENZIONE	Giornaliera		Almeno una volta all'anno	Intervallo di manutenzione in ore		
	Prima	Dopo		50	250	500
Verificare/regolare il cavo dell'acceleratore					■	
Verificare le condizioni di cinghie e pulegge			●		●	
Sostituire l'olio motore[1)]			■	■		
Sostituire il filtro dell'olio motore			■		■	
Pulire/sostituire le candele			●		■	
Sostituire il filtro del carburante			●		●	
Sostituire il filtro dell'aria[2)] (filtro di carta)			■		■	
Controllare le ruote anteriori (ogni 200 ore)			●		●	
Sostituire il prefiltro del filtro dell'aria[2)] (filtro in schiuma)			■			
Controllare l'olio idraulico nel serbatoio dell'olio		●				
Sostituire l'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 500 ore)			●			●
Smontare e ispezionare il motorino d'avviamento[3)] (ogni 500 ore)						♦
Controllare/regolare il piatto del rasaerba			●			●
Controllare la distanza delle valvole del motore[3)]			♦			♦
Eseguire l'assistenza a 500 ore[3)]			♦			♦

[1)] Primo cambio dopo 5-8 ore. Durante il funzionamento in condizioni di carico gravose o a temperature ambiente elevate, sostituire ogni 50 ore. [2)] In presenza di molta polvere, gli intervalli di pulizia e di sostituzione devono essere più frequenti. [3)] A cura di un'officina di assistenza autorizzata.

● = Operazione descritta in questo manuale

♦ = Operazione non descritta in questo manuale

■ = Fare riferimento al manuale del produttore del motore

ATTENZIONE!

Prima di realizzare qualsiasi manutenzione o regolazione, controllare quanto segue:

- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Mettere l'interruttore delle lame in posizione disinserita.**
- **Portare l'interruttore di avviamento in posizione "OFF" e rimuovere la chiave.**
- **Accertarsi che le lame e tutte le parti mobili si siano fermate completamente.**
- **Scollegare il cavo da tutte le candele e allontanarlo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

Batteria

Il rasaerba è dotato di una batteria che non necessita di alcuna manutenzione. Tuttavia, la ricarica periodica della batteria con un caricabatterie di tipo automobilistico ne prolungherà la durata.

- Mantenere puliti la batteria e i terminali.
- Mantenere serrati i bulloni della batteria.
- Consultare la tabella per i tempi di ricarica.

ATTENZIONE!

Indossare sempre protezioni per gli occhi durante la manutenzione delle batterie.

Rimozione della batteria

Corrosione e sporcizia su batteria e terminali possono ridurre la potenza della batteria.

1. Sollevare il sedile e farlo ruotare completamente in avanti in modo che sia supportato dall'asta del sedile.
2. Allentare quanto basta i due dadi a farfalla montati sui bulloni laterali "J", in modo da poter rimuovere la staffa di montaggio della batteria dalla batteria.
3. Usando due chiavi da 12 mm (½") scollegare prima il cavo NERO della batteria, quindi quello ROSSO.
4. Rimuovere con cautela la batteria dal rasaerba.

Per la pulizia

5. Risciacquare la batteria con acqua e asciugarla.
6. Pulire i terminali e le estremità dei cavi della batteria con una spazzola metallica.

Per la sostituzione

7. Montare la nuova batteria con i terminali nella stessa posizione della vecchia batteria.
8. Collegare prima il cavo ROSSO della batteria con il terminale positivo (+) della batteria.
9. Collegare il cavo NERO di messa a terra con il terminale negativo (-) della batteria.
10. Ricollocare la staffa di montaggio della batteria sopra la batteria e serrare nuovamente i dadi a farfalla.
11. Abbassare il sedile.

BATTERIA STANDARD	STATO DI CARICA	TEMPO DI RICARICA APPROSSIMATIVO DELLA BATTERIA* PER OTTENERE UNA CARICA MASSIMA A 27°C / 80°F			
		Velocità massima a:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- CARICA MASSIMA -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*Il tempo di ricarica dipende dalla capacità, condizioni, età, temperatura della batteria e dall'efficienza del caricabatterie

INFORMAZIONI IMPORTANTI

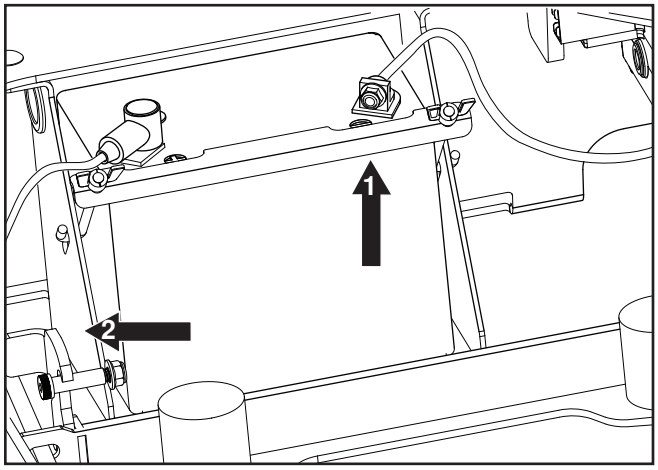
Non tentare di aprire o rimuovere tappi o coperchi. Non è necessario eseguire il rabbocco oppure il controllo del livello dell'elettrolito.

Utilizzare sempre due chiavi per le viti dei terminali.

ATTENZIONE!

Prestare attenzione a non cortocircuitare i terminali della batteria appoggiando una chiave o un altro oggetto metallico su entrambi i terminali. Prima di collegare la batteria, togliersi braccialetti metallici, orologi, anelli, ecc.

Il terminale positivo deve essere collegato per primo per prevenire la formazione di scintille.



8065-020

1. Staffa di montaggio
2. Staffa della batteria
Pulizia e installazione della batteria

Sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che impedisce l'avvio e la guida nelle condizioni di seguito elencate.

È possibile avviare il motore solo con:

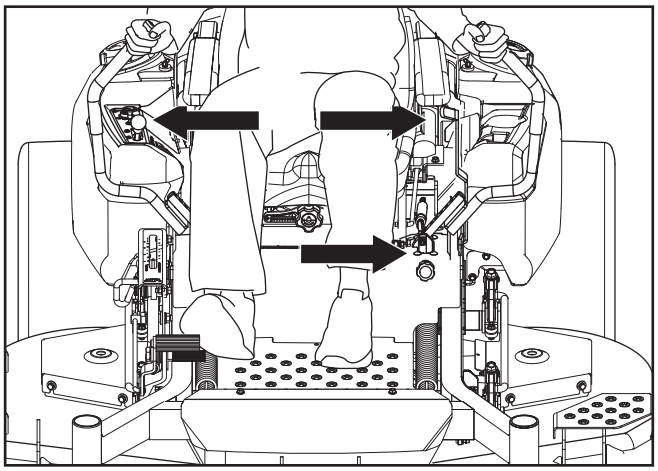
1. piatto del rasaerba disinserito;
2. comandi dello sterzo in folle in posizione esterna bloccata;
3. freno di stazionamento inserito.

Effettuare verifiche giornaliere della corretta funzionalità del sistema di sicurezza provando ad avviare il motore con una delle suddette condizioni non soddisfatte. Cambiare condizione e riprovare.

Se la macchina parte nonostante una delle condizioni suddette non sia soddisfatta, spegnere il motore e riparare il sistema di sicurezza prima di utilizzare nuovamente la macchina.

Accertarsi che il motore si spenga quando il freno di stazionamento non è inserito e l'operatore lascia il sedile.

Verificare che inserendo le lame di taglio e alzandosi temporaneamente dal sedile dell'operatore il motore si spenga.



8065-021

Premesse per l'avviamento

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per guidare la macchina è necessario che l'operatore sia seduto sul sedile e disinserisca il freno di stazionamento prima di spostare i comandi dello sterzo in posizione folle; in caso contrario, il motore si arresta.

Pressione degli pneumatici

Portare gli pneumatici a una pressione di 1 bar / 15 psi / 103 kPa.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

NON aggiungere alcun tipo di rivestimento interno o materiale di riempimento in schiuma agli pneumatici delle ruote motrici. Il carico eccessivo causato dagli pneumatici riempiti di schiuma può causare guasti prima del tempo.

Usare solo gli pneumatici specificati dal costruttore.

Ruote anteriori

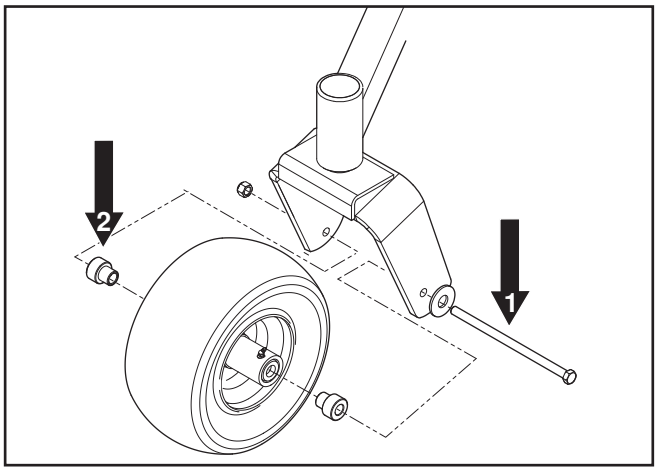
Verificare ogni 200 ore. Controllare che le ruote girino liberamente.

Rimozione e installazione

Rimuovere il dado e il bullone della ruota. Estrarre la ruota dalla forcella. Per rimontare procedere nell'ordine inverso. Serrare il bullone ruota. Serrare a 61 Nm (45 ft-lb), poi ruotare indietro di mezzo giro il dado.

NOTA: Gli pneumatici devono girare liberamente, ma i distanziatori dell'asse no.

Se le ruote non girano liberamente, portare la macchina dal rivenditore per le riparazioni.



8065-030

1. Bullone ruota
2. Distanziatore dell'asse

Ruota anteriore

Minuteria

Controllare quotidianamente. Ispezionare l'intera macchina e sincerarsi che non vi sia minuteria allentata o mancante.

Freno di stazionamento

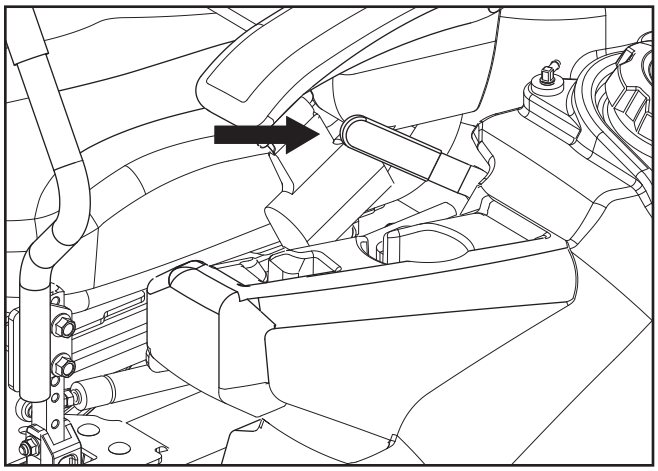
Verificare a vista che non vi siano danni su leva, leveraggi o interruttore del freno di stazionamento. Eseguire una prova da fermo e verificare che la potenza frenante sia sufficiente.

ATTENZIONE!

Una regolazione errata può ridurre la potenza frenante e causare un incidente.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La macchina deve essere ferma quando si inserisce il freno di stazionamento.

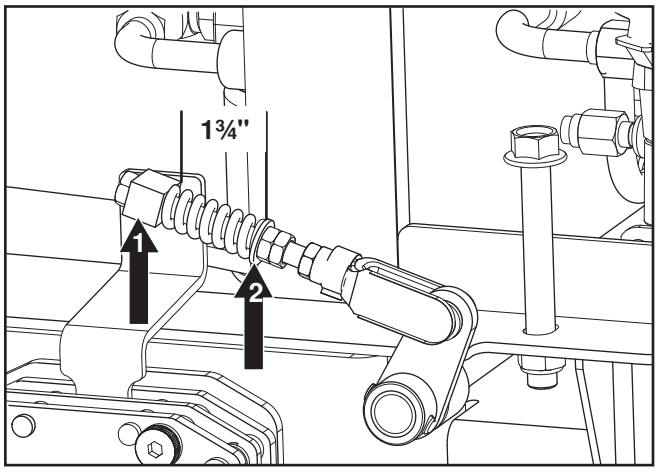


8065-006

Freno di stazionamento

Regolazioni del freno di stazionamento

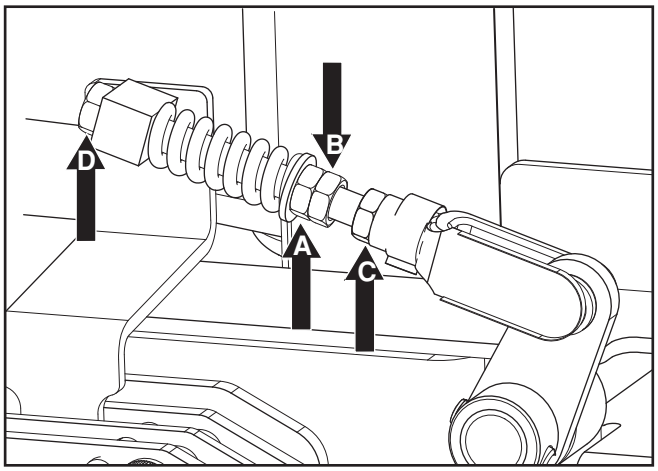
1. Utilizzando un cavalletto, sollevare il retro del rasaerba in modo che sia sollevato dal terreno. Verificare che la macchina sia supportata correttamente.
2. Rimuovere i gruppi pneumatico posteriore.
3. Disinserire il freno di stazionamento.
4. Misurare la distanza dal perno alla rondella. (Vedere figura) La misura deve essere pari a 44,45 mm (1¾") su entrambi i gruppi della tiranteria del freno di stazionamento lato destro e sinistro.



8065-051

1. Perno
2. Rondella
Regolazione del freno di stazionamento

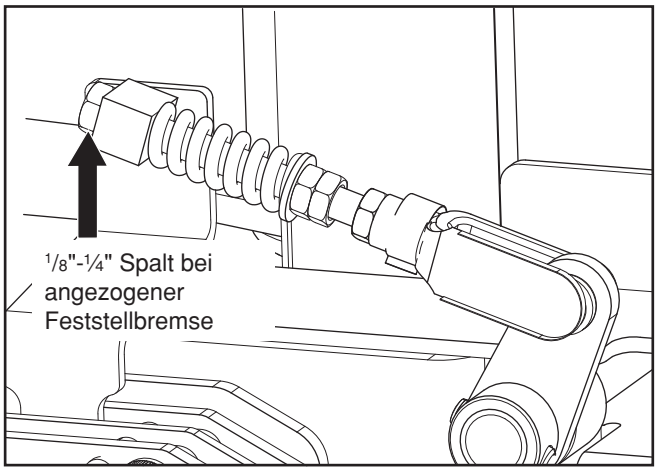
5. Se è necessario eseguire regolazioni, allentare il controdado B e ruotare il controdado A fino a ottenere la distanza corretta. Serrare nuovamente i controdadi B fin contro i controdadi A.



8065-052

Regolazione del freno di stazionamento

6. Inserire il freno di stazionamento. Misurare la distanza tra il bullone del freno D e il perno. La distanza deve essere di 3,17-6,35 mm (⅛"-¼").
7. Se sono necessarie regolazioni, allentare il controdado C. Ruotare il bullone del freno fino a ottenere la distanza corretta. Serrare nuovamente i controdadi C.



8065-049

Misurare la distanza

Cinghia della pompa

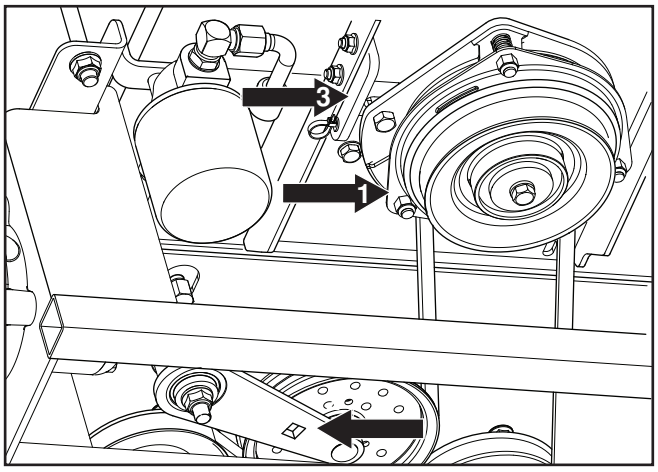
Le cinghie non sono regolabili. Sostituirle se iniziano a slittare a causa dell'usura.

Sostituzione della cinghia della pompa

Posteggiare il rasaerba su una superficie piana. Inserire il freno di stazionamento.

Rimozione della cinghia

1. Smontare la cinghia del piatto di taglio (consultare se necessario il Manuale dell'Operatore/Manuale dei pezzi di ricambio per informazioni sul piatto.)
2. Togliere il fermo della frizione per accedere alla cinghia.
3. Scollegare il cavo della frizione.
4. Con una chiave a barra da 12 mm (½") e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia.



8065-041

1. *Frizione elettrica*
2. *Posizione a riposo del galoppino*
3. *Fermo della frizione*

Rimozione della cinghia della pompa

5. Togliere la cinghia dal motore e dalle pulegge della pompa.

Installazione della cinghia

1. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia del motore.
2. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della pompa sinistra.
3. Far passare la cinghia lungo l'interno della puleggia del galoppino.
4. Con una chiave a barra da 12 mm (½") e, usando l'apertura quadrata nel braccio del galoppino, spostare il braccio per allentare la cinghia. Tenendo il galoppino di nuovo con la chiave a barra, avvolgere la cinghia attorno alla puleggia della pompa destra.
5. Sostituire e fissare il fermo della frizione.
6. Reinstallare la cinghia del piatto di taglio. (Consultare se necessario il Manuale dell'Operatore/ Manuale dei pezzi di ricambio per informazioni sul piatto.)

Cinghie trapezoidali

Controllare ogni 100 ore di funzionamento. Verificare se vi sono gravi incrinature e intaccature.

NOTA: la cinghia presenta piccole incrinature nel funzionamento normale.

Pulizia

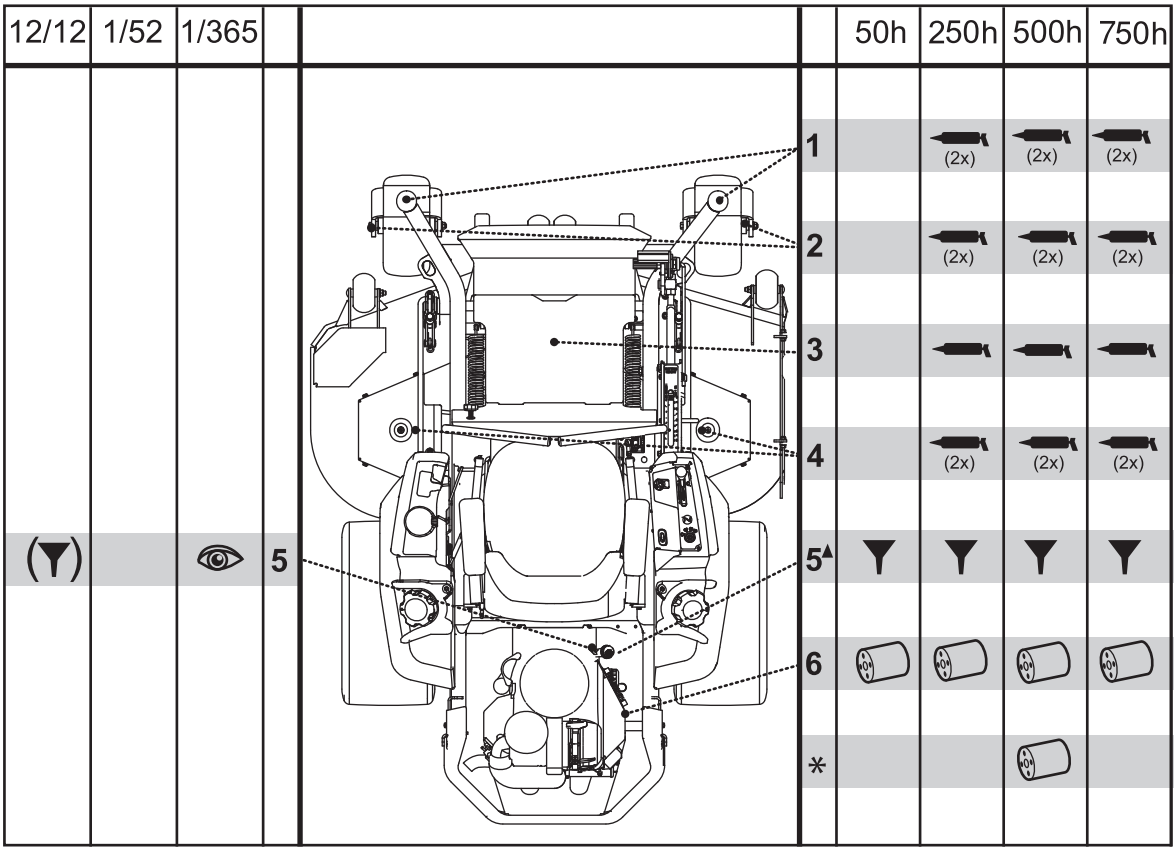
Le operazioni regolari di pulizia e lavaggio, in particolare della zona inferiore della piatto, consentono di prolungare la vita utile della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso (attendere che si sia raffreddata) per evitare che lo sporco si incrosti.

Non spruzzare acqua direttamente sul piatto del rasaerba. Utilizzare aria compressa per pulire la superficie superiore del piatto. Pulire regolarmente il piatto e la zona sotto il piatto con pressione dell'acqua normale. Non utilizzare una lancia ad alta pressione o a vapore. Evitare di spruzzare d'acqua il motore e i componenti elettrici.

Non sciacquare le superfici roventi con acqua fredda. Lasciare raffreddare la macchina prima di lavarla.

Durante pulizia e lavaggio, utilizzare occhiali protettivi.

Programma di lubrificazione



8065-031

12/12 Ogni anno 1/52 Ogni settimana 1/365 Ogni giorno	Lubrificare con pistola ingrassatrice Cambio dell'olio Cambio del filtro	Controllo dei livelli

***** Cambio dei filtri del sistema idraulico.

▲ Cambio dell'olio motore ogni 50 ore.

Informazioni generali

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, va riempito con olio motore.

Quando si lubrifica con grasso, salvo diversa indicazione, utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

In caso di uso quotidiano, la macchina deve essere lubrificata due volte a settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcool. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a slittare, deve essere sostituita. Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina e altri derivati del petrolio.

Nippli di ingrassaggio di ruote e piatto

Usare solo grasso per cuscinetti di buona qualità.

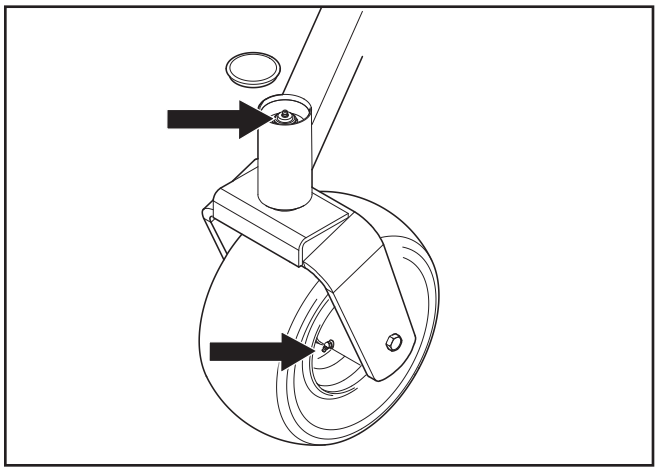
Il grasso di marchi noti (società petrolchimiche, ecc.) solitamente è di buona qualità.

Supporto ruota anteriore

Togliere il tappo antipolvere per poter agire sul nipplo. Lubrificare con una pistola ingrassatrice finché il grasso non fuoriesce attorno alla rondella superiore.

Cuscinetti della ruota anteriore

Lubrificare con 3 - 4 applicazioni con una pistola ingrassatrice su ciascuna serie di cuscinetti delle ruote.



8065-032

Lubrificazione delle ruote anteriori

Cavi

Se possibile, ingrassare entrambe le estremità dei cavi e muovere i comandi fino in fondo durante la lubrificazione. Reinserire i rivestimenti in gomma sui cavi a lubrificazione ultimata. I cavi con guaina grippano se non vengono lubrificati regolarmente. Se un cavo dovesse grippare, può interrompere il funzionamento della macchina.

Se un cavo dovesse grippare, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificarlo con olio fluido per motori fin quando fuoriuscirà olio dall'estremità capovolta.

Sistema idraulico

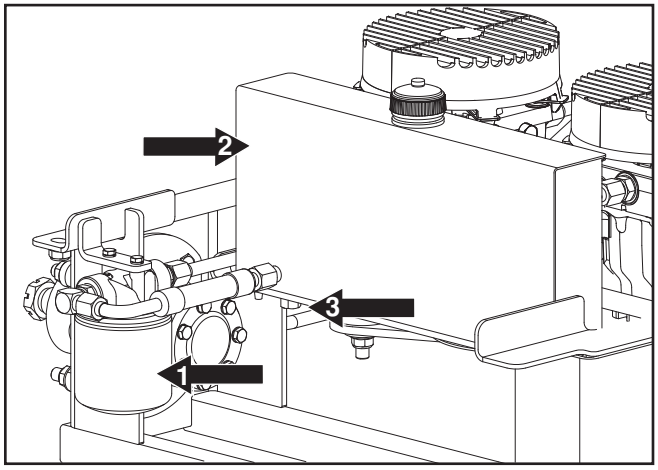
Sostituzione liquido e filtro

Il sistema idraulico è progettato con un filtro esterno per facilitare la manutenzione. Si raccomanda di sostituire il filtro dell'olio ogni 500 ore per assicurare livelli di qualità costante del liquido e una vita prolungata.

La seguente procedura può essere realizzata con la pompa montata sul veicolo e il veicolo su terreno orizzontale.

1. Inserire il freno di stazionamento del veicolo.
2. Porre una vaschetta di scolo per olio con capacità di circa 8 litri sotto il serbatoio dell'olio. Togliere il tappo di scarico dell'olio e far scaricare l'olio. Rimuovere il filtro dell'olio dalla pompa.
3. Dopo aver scaricato l'olio, pulire la base del filtro e applicare uno strato di olio nuovo sulla guarnizione del nuovo filtro di ricambio.
4. Riempire il filtro dell'olio con olio nuovo e installare il nuovo filtro a mano. Girare da ¾ a un giro completo dopo che la guarnizione del filtro entra in contatto con la base del filtro.

Far scolare completamente l'olio rimanente dai filtri usati prima di smaltirli. Stoccare l'olio esausto in un contenitore appropriato e smaltirlo secondo le norme vigenti nella propria zona.

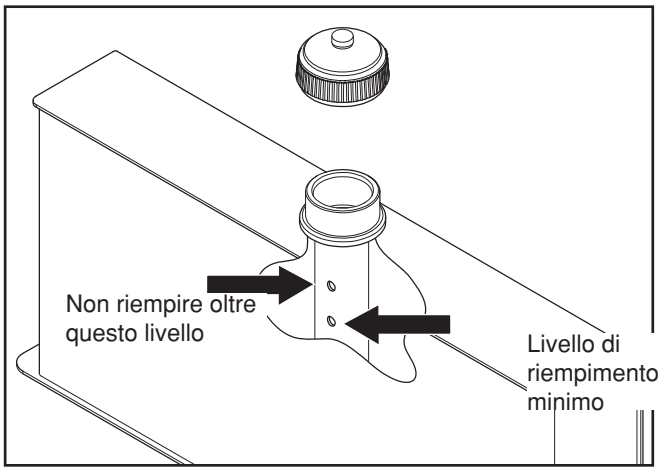


8065-036

1. Filtro della pompa
2. Serbatoio dell'olio
3. Tappo di scarico

Cambio dell'olio e del filtro dell'olio della pompa idraulica

5. Riempire il serbatoio con olio **sintetico 15W 50** fino al livello del foro inferiore nel tubo di livello. NON riempire oltre il livello del foro superiore. Dopo lo spurgo, controllare i livelli e aggiungere olio se necessario.
6. Rimettere il tappo del serbatoio a mano. Non serrare troppo.
7. Eseguire la procedura di spurgo.



Procedure di spurgo della trasmissione

Dati gli effetti dell'aria nell'efficienza dei sistemi idrostatici, è della massima importanza spurgare il sistema.

Queste procedure di spurgo devono essere implementate ogni volta che viene aperto un sistema idrostatico per agevolare la manutenzione o viene aggiunto olio al sistema.

I sintomi risultanti nei sistemi idrostatici possono essere i seguenti.

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o pressione dopo un breve funzionamento.
- Elevata temperatura d'esercizio ed eccessiva espansione dell'olio.

Prima dell'avviamento, accertarsi che l'olio nel serbatoio sia al livello corretto. In caso contrario, rabboccare secondo le precedenti specifiche.

Il modo ideale per eseguire queste procedure è con le ruote di trascinamento del veicolo staccate dal suolo, ripetendole poi in normali condizioni operative.

1. Disinserire il freno di stazionamento, se inserito.
2. Con la valvola di bypass aperta e il motore al minimo alto, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte). Con lo spurgo dell'aria dalla macchina, il livello dell'olio diminuisce.
3. Con la valvola di bypass chiusa e il motore avviato, spostare lentamente il comando direzionale sia in avanti sia all'indietro (5 o 6 volte). Controllare il livello dell’olio e rabboccare se necessario, una volta arrestato il motore.
4. Può essere necessario ripetere i punti 2 e 3 finché tutta l'aria non è spurgata dal sistema. Quando il sistema idraulico funziona a normali livelli di rumorosità e marcia regolarmente avanti e indietro a velocità normale, il sistema idraulico è considerato spurgato.
5. Dopo aver usato due volte il veicolo, verificare di nuovo il livello dell'olio a olio freddo e regolarlo di conseguenza.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema	Causa
Il motore non parte	• L'interruttore delle lame è inserito • I comandi dello sterzo non sono bloccati in posizione folle • Il freno di stazionamento non è inserito • La batteria è scarica • Contaminazione nel carburatore o nella linea di alimentazione • L'alimentazione del carburante è chiusa o il tappo del serbatoio del carburante è in posizione errata • Filtro del carburante o linea del carburante intasati • Impianto di accensione difettoso
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	• Batteria scarica • Contatti non adeguati nelle connessioni del cavo della batteria • Fusibile bruciato • Impianto di accensione difettoso • Guasto nel circuito di sicurezza del motorino d'avviamento, consultare *Sistema di sicurezza* nel capitolo **Manutenzione**
Funzionamento irregolare del motore	• Carburatore difettoso • Comando della valvola dell'aria tirato con motore caldo • Filtro o ugello del carburante intasati • Valvola di ventilazione otturata nel tappo carburante • Serbatoio del carburante quasi vuoto • Candela sporca • Candela allentata • Miscela ricca o miscela aria-carburante • Tipo di carburante errato • Acqua nel carburante • Filtro dell'aria intasato
Il motore sembra debole	• Filtro dell'aria intasato • Candele sporche • Regolazione carburatore non corretta

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI GUASTI

Problema	Causa
La macchina vibra	• Le lame sono allentate • Le lame non sono bilanciate correttamente • Il motore è allentato • Le lame sono curve
Il motore si surriscalda	• Alette di raffreddamento o presa d'aria otturate • Motore sovraccarico • Ventilazione inadeguata attorno al motore • Regolatore del regime del motore difettoso • Olio insufficiente o assente nel motore • Candela sporca
La batteria non si carica	• Contatto dei connettori dei terminali batteria non adeguato • Il cavo di carica è scollegato
La macchina si sposta lentamente, irregolarmente o non si sposta	• Freno di stazionamento inserito • Valvola di bypass della pompa aperta • Cinghia di trasmissione degli ingranaggi della trasmissione allentata o scollegata • Aria nell'impianto idraulico
Il piatto del rasaerba non si inserisce	• La cinghia di trasmissione del piatto del rasaerba si è allentata • Contatto dell'accoppiamento elettromagnetico allentato • Interruttore della lama guasto o allentato dal contatto del cavo • Il fusibile è bruciato
Il sistema idraulico perde olio	• Tenute, guarnizioni o alloggiamenti danneggiati • Aria intrappolata nell'impianto idraulico • Regolazione carburatore non corretta
Risultati di taglio irregolari	• Pressione degli pneumatici ineguale sui due lati • Le lame sono curve • La sospensione del piatto del rasaerba è irregolare • Lame non affilate • Velocità di guida troppo elevata • L'erba è troppo alta • Erba accumulata sotto il piatto del rasaerba

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio (o qualora si preveda di non utilizzare il rasaerba per più di 30 giorni), predisporre la macchina per il rimessaggio.

Se il carburante viene lasciato inutilizzato per lunghi periodi (oltre 30 giorni), può lasciare residui viscosi che intasano il carburatore e compromettono il funzionamento del motore.

Gli stabilizzatori di carburante sono una buona soluzione per ridurre la formazione di residui viscosi durante il rimessaggio.

Aggiungere stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore di stoccaggio. Utilizzare sempre i rapporti di miscelazione specificati dal produttore dello stabilizzatore. Avviare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto lo stabilizzatore in modo che raggiunga il carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore se si è aggiunto dello stabilizzante.

ATTENZIONE!

Non conservare mai un motore contenente carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in spazi poco ventilati, nei quali le esalazioni di carburante possono entrare in contatto con fiamme libere, scintille o fiammelle di sicurezza come ad es. in caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con la massima cautela. È estremamente infiammabile e può causare seri danni a cose e persone. Versare il carburante in un contenitore adatto, all'aperto e lontano da fiamme libere. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Utilizzare uno sgrassatore e dell'acqua calda.

Per preparare la macchina al rimessaggio, eseguire le seguenti operazioni:

1. Pulire accuratamente la macchina, specialmente sotto il piatto del rasaerba. Ritoccare i danni alla vernice e spruzzare un sottile strato d'olio sul lato inferiore del piatto del rasaerba per evitare la corrosione.
2. Controllare la presenza di parti usurate o danneggiate sulla macchina e serrare eventuali dadi o viti che potrebbero essersi allentati.
3. Sostituire l'olio del motore; smaltire l'olio esausto in modo adeguato.
4. Svuotare i serbatoi del carburante o aggiungere uno stabilizzatore. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a svuotare il carburatore dal carburante o finché lo stabilizzatore non raggiunge il carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio di olio motore nel cilindro. Ribaltare il motore in modo che l'olio sia distribuito uniformemente, quindi installare nuovamente la candela.
6. Lubrificare tutti i nippli, gli snodi e gli assi.
7. Rimuovere la batteria. Pulire, caricare e conservare la batteria in un luogo fresco ma proteggerla dall'esposizione diretta al freddo.
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per una maggiore protezione.

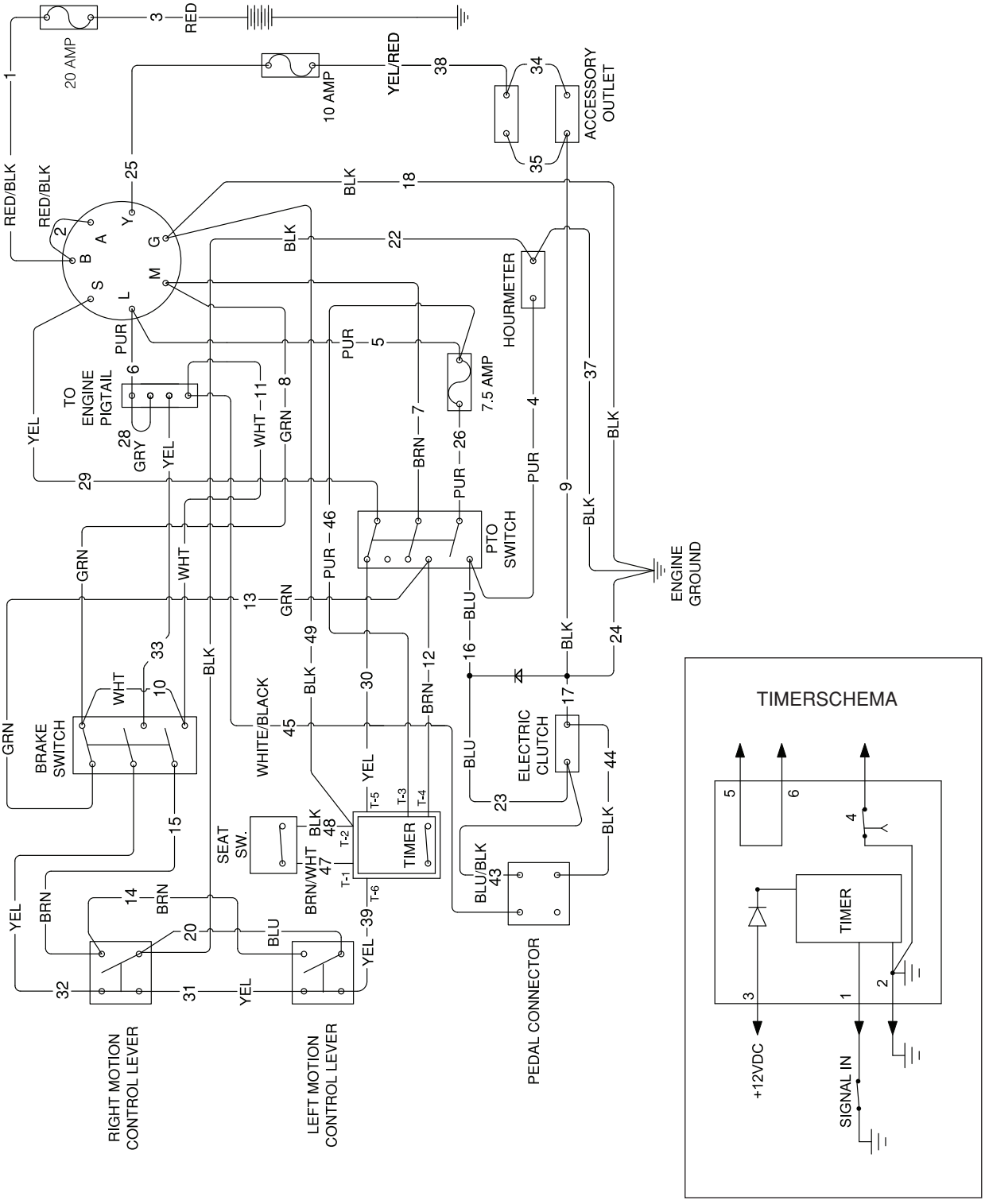
Assistenza

In fase di ordine dei ricambi, specificare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Utilizzare sempre ricambi originali Husqvarna.

Un check-up annuale presso un'officina di assistenza autorizzata è un buon modo per garantire che la macchina funzioni al meglio la stagione successiva.

SCHEMA ELETTRICO



DATI TECNICI

	PZ29 / **966616601**
Motore	
Fabbricante	Kawasaki [1)]
Tipo	FX801V
Potenza	18,8 kW a 2550 giri/min.
Lubrificazione	Pressione con filtro dell'olio
Carburante	Benzina senza piombo con almeno 87 ottani (etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità serbatoio carburante	45,4 litri / 12 galloni
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Filtro aria	Contenitore ad elevata capienza
Alternatore	12 V 15 A a 3600 giri/min
Meccanismo di avviamento	Elettrico
Trasmissione	
Trasmissione	Pompa doppia e motorino della ruota
Comandi di velocità e direzione	Doppie leve, chiuse con schiuma
Velocità di avanzamento	0-19,3 Km/h / 0-12 mph
Velocità di retromarcia	0-9,7 Km/h / 0-6 mph
Freni	Disco
Pneumatici ruote anteriori, battistrada uniforme	13 x 6,5 Flat Free
Pneumatici posteriori, pneumatici per terreno erboso	23 x 10,50 4 tele
Pressione degli pneumatici	1 bar / 15 PSI / 103 kPa

[1)] Per le specifiche tecniche sul motore, consultare il Manuale d'uso del costruttore del motore.

[2)] La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (in corrispondenza del regime specificato) di un tipico motore in produzione per il modello di motore misurato in base alla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. La potenza utile effettiva relativa al motore installato nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altre variabili.

DATI TECNICI

	PZ29 / 966616601 54" Flat Deck	**PZ29 / 966616601 60" Flat Deck**	**PZ29 / 966616601 61" Combi Deck**
Telaio			
Larghezza di taglio	137 cm / 54"	152,4 cm / 60"	155 cm / 61"
Altezza di taglio	2.5-12.7 cm / 1"-5"	2.5-12.7 cm / 1"-5"	2.5-12.7 cm / 1"-5"
Cerchio non tagliato	0	0	0
Numero di lame	3	3	3
Lunghezza delle lame	48,3 cm / 19"	53,3 cm / 21"	56 cm / 22"
Rulli antirasatura	4 regolabili	5 regolabili	2 regolabili
Sedile a molle	Sospensioni	Sospensioni	Sospensioni
Braccioli incernierati	Sì	Sì	Sì
Contaore	Sì	Sì	Sì
Innesto lame	Ogura 250	Ogura 250	Ogura 250
Formato del piatto	4,5 mm (7 gauge)	4,5 mm (7 gauge)	4,5 mm (7 gauge)
Produttività	—	—	
Dimensioni			
Peso	558 kg / 1230 lb	567 kg / 1250 lb	569 kg / 1254 lb
Lunghezza base macchina	210 cm / 82½"	210 cm / 82½"	210 cm / 82½"
Altezza base macchina	121 cm / 47½"	121 cm / 47½"	121 cm / 47½"
Larghezza base macchina	132 cm / 52"	132 cm / 52"	132 cm / 52"
Larghezza totale, scarico in alto	144 cm / 56½	156 cm / 61½"	—
Larghezza totale, scarico in basso	172 cm / 68¾"	185 cm / 73"	160 cm / 63"
Altezza totale, ROPS sollevato	183 cm / 72"	183 cm / 72"	183 cm / 72"
Vibrazioni [1)]			
Leva dello sterzo	1,91 m/s^2	1,88 m/s^2	2,68 m/s^2
Sedile	0,12 m/s^2	0,09 m/s^2	0,11 m/s^2
Emissioni di rumore [2)]			
Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore	102 dB(A)	103 dB(A)	103 dB(A)
Livello di rumorosità garantito	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)
Livello di rumorosità misurato	105 dB(A)	105 dB(A)	104 dB(A)

1) *Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s^2 (leve dello sterzo) e 0,8 m/s^2 (sedile).*

2) *Livello di pressione sonora in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (standard) di 0,08 dB (A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livelli di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.*

DATI TECNICI

SPECIFICHE DI COPPIA					
Bullone di albero a gomiti del motore	50 ft/lb	(67 Nm)	Sistemi di chiusura 5/16" standard	18 ft/lb	(25 Nm)
Bulloni pulegge del piatto	150 ft/lb	(201 Nm)	Sistemi di chiusura 3/8" standard	33 ft/lb	(44 Nm)
Bullone lame	90 ft/lb	(122 Nm)	Sistemi di chiusura 7/16" standard	52 ft/lb	(70 Nm)
Sistemi di chiusura ¼" standard	9 ft/lb	(12 Nm)	Sistemi di chiusura ½" standard	80 ft/lb	(110 Nm)

VITI A FERRO A TESTA ESAGONALE

I valori di coppia qui indicati devono essere usati come guida generale quando non vengono dati valori di coppia specifici.

Minuteria standard U.S.A.

Grado		SAE Grado 5		SAE Grado 8		Vite di bloccaggio flangia con dado di bloccaggio flangia	
Dimensioni dello stelo (diametro in pollici, filettatura fine o grossa)	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Qualità commerciale minima (non si consiglia una qualità inferiore)

Minuteria standard metrica

Grado		Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
Dimensioni dello stelo (diametro in millimetri, filettatura fine o grossa)	Dimensioni	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm	ft/lb	Nm
	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,6
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	29
	M10	24	32	35,2	47	43,5	58
	M12	43,5	58	62,2	83	75	100
	M14	70,5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Certificati di conformità per i modelli elencati di seguito:

966616601 / PZ29 Zero Turn Rider

Requisiti negli Stati Uniti

Sul motore e/o nel vano motore sono posizionate decalcomanie che riportano la dichiarazione di conformità della macchina. Ciò è valido anche per i requisiti speciali applicabili nei singoli stati federali (norme sulle emissioni dello Stato della California, ecc.). Non rimuovere le decalcomanie. I certificati possono anche essere forniti con la macchina alla consegna o inseriti nel manuale del motore. Conservare con cura i certificati, poiché sono documenti importanti.

Informazioni sulla dichiarazione di conformità UE

Valida unicamente per le versioni europee

Per ulteriori informazioni vedere il certificato di dichiarazione di conformità

Husqvarna AB, Orangeburg, SC, Stati Uniti, dichiara sotto la propria responsabilità esclusiva che i tipi di macchina indicati a pagina 1 del presente manuale, aventi numero di serie a partire dall'anno 2010 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" 2006/42/CE, allegato IIA.
- del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" 2004/108/CE, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: EN ISO 12100-2, EN836.

Nome e indirizzo del produttore:

Husqvarna

172 Old Elloree Rd

Orangeburg, SC 29115 USA

Organo competente:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Alla consegna	
Caricare e collegare la batteria	☐
Regolare la pressione degli pneumatici di tutte le ruote a 1 bar (15 PSI)	☐
Collegare la scatola di derivazione al cavo per l'interruttore di sicurezza del sedile.	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Ispezionare i tubi idraulici verificando che non ci siano attorcigliamenti o perdite	☐
Controllare la posizione folle	☐
Rifornire con carburante e aprire la valvola del carburante	☐
Avviare il motore	☐
Verificare la trazione di entrambe le ruote	☐
Verificare l'inclinazione e la regolazione del piatto del rasaerba.	☐
Controllare:	
L'interruttore di sicurezza del freno di stazionamento	☐
L'interruttore di sicurezza del piatto del rasaerba	☐
L'interruttore di sicurezza del sedile	☐
L'interruttore di sicurezza dei comandi dello sterzo	☐
Il funzionamento e la regolazione del freno di stazionamento	☐
La guida in marcia avanti	☐
La guida in retromarcia	☐
L'inserimento delle lame	☐
Controllare il regime di minimo del motore	☐
Controllare il regime minimo alto del motore	☐
Informare il cliente relativamente a:	
la necessità e i vantaggi di rispettare il programma di assistenza	☐
La necessità e i vantaggi di sottoporre la macchina ad assistenza	☐
I benefici dell'assistenza e di tenere un registro di assistenza sul valore di rivendita della macchina	☐
Campi di utilizzo delle lame per pacciamatura	☐
Compilare i documenti di vendita, ecc.	L'assistenza alla consegna è stata eseguita Nessuna nota aggiuntiva Certificato:

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 10 ore	
Sostituire l’olio motore	☐
Cambiare il filtro dell'olio	☐
Controllare il livello dell’olio idraulico	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Ispezionare la cinghia idraulica	☐
Ispezionare il filtro idraulico	☐
Controllare la posizione folle	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Manutenzione quotidiana	
Rimuovere i detriti dal rasaerba	☐
Controllare il livello dell'olio motore	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Controllare il lato inferiore del piatto	☐
Ispezionare le pulegge del piatto	☐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 50 ore	
Rimuovere i detriti dal rasaerba	☐
Controllare il livello dell'olio motore	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Controllare il lato inferiore del piatto	☐
Ispezionare le pulegge del piatto	☐
Controllare/pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 250 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	☐
Ispezionare gli ammortizzatori	☐
Ispezionare il telaio	☐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e dell'aria	☐
Ispezionare la minuteria	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Sostituire l'olio motore e il filtro	☐
Sostituire il filtro dell'aria	☐
Ispezionare la candela	☐
Ispezionare il filtro del carburante	☐
Verificare il regime del motore	☐
Pulire il lato inferiore del piatto	☐
Verificare l'inclinazione della lama	☐
Ingrassare gli alberini della lama	☐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	☐
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	☐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	☐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Ispezionare il filtro idraulico	☐
Ispezionare la cinghia di trasmissione idraulica	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Controllare la posizione folle	☐
Ispezionare i collegamenti della batteria	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Dopo 500 ore	
Ingrassare i raccordi (ruote anteriori e relativi perni)	☐
Ispezionare gli ammortizzatori	☐
Ispezionare il telaio	☐
Ispezionare i cavi dell'acceleratore e dell'aria	☐
Ispezionare la minuteria	☐
Controllare la pressione degli pneumatici	☐
Sostituire l'olio motore e il filtro	☐
Sostituire il filtro dell'aria	☐
Ispezionare la candela	☐
Ispezionare il filtro del carburante	☐
Verificare il regime del motore	☐
Pulire il lato inferiore del piatto	☐
Verificare l'inclinazione della lama	☐
Ingrassare gli alberini della lama	☐
Ispezionare i cuscinetti degli alberini	☐
Ispezionare le lame e la cinghia del piatto	☐
Ispezionare i cuscinetti del braccio del galoppino	☐
Ispezionare le pulegge del galoppino del piatto	☐
Controllare il livello dell'olio idraulico	☐
Sostituire il filtro idraulico	☐
Sostituire la cinghia di trasmissione idraulica	☐
Ispezionare i tubi idraulici	☐
Controllare la posizione folle	☐
Ispezionare i collegamenti della batteria	☐
Caricare la batteria di test	☐
Pulire i contatti elettrici	☐
Ispezionare la frizione	☐
Controllare il sistema di sicurezza	☐
Controllare la cinghia di sicurezza	☐
Controllare il ROPS	☐
Verificare la presenza di perdite nel sistema di alimentazione	☐
Ispezionare le protezioni e schermature di sicurezza	☐
Controllare la regolazione freno	☐

REGISTRO DI ASSISTENZA

Intervento	Data, lettura strum., timbro, firma
Almeno una volta all'anno	
Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore	☐
Sostituire il prefiltro del filtro dell'aria (schiuma).	☐
Sostituire la cartuccia di carta del filtro dell'aria	☐
Sostituire l’olio motore	☐
Sostituire il filtro dell'olio motore	☐
Verificare/regolare l'altezza di taglio	☐
Verificare/regolare il freno di stazionamento	☐
Pulire/cambiare le candele	☐
Ispezionare la candela	☐
Controllare la luce delle valvole del motore	☐
Controllare la luce delle valvole del motore	☐

Istruzioni originali
115 39 45-41

2011-08-15