

Instrukcja obsługi

PT 26D



Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Polish

Wstęp	3	Hamowanie	38
Gratulujemy	3	Odcinanie silnika	38
Poruszanie się i transport na drogach publicznych	3	Spust w przypadku blokady paliwa	39
Holowanie	3	Zatrzymanie silnika	39
Użytkowanie	3	Konserwacja	41
Prawidłowy serwis	4	Plan konserwacji	41
Numer seryjny	4	Czyszczenie	43
Symbole i naklejki	5	Demontaż osłon maszyny	44
Zasady bezpieczeństwa	7	Sprawdzanie krtek chłodnicy	44
Ogólne zastosowanie	7	Czyszczenie wymiennika ciepła chłodnicy	45
Jazda na zboczach	9	Regulacja pasków napędowych pompy i prądnicy	45
Dzieci	10	Wymiana pasków napędowych pompy i prądnicy	45
Konserwacja	11	Sprawdzanie i regulacja dźwigni gazu	45
Transport	14	Sprawdzanie układu wydechowego	45
Ochrona środowiska	14	Regulacja hamulca postojowego	46
Odpowiedzialność użytkownika	15	Serwisowanie filtra powietrza	46
Prezentacja	17	Czyszczenie filtra cyklonowego	47
1-2. Regulacja prędkości	19	Wymiana filtra powietrza	47
3. Hamulec postojowy	19	Odpowietrzanie układu paliwowego	47
4. Panel sterowniczy	20	Serwisowanie filtra paliwa	48
5-9. Fotel	20	Sprawdzanie ciśnienia w oponach	48
10. Kierownica i konsola kierownicy	21	Serwisowanie akumulatora	49
11. Blokada mechanizmu różnicowego	21	Bezpieczniki	49
12. Regulacja wysokości cięcia	21	Sprawdzanie układu bezpieczeństwa	50
13. Tankowanie	22	Wymiana żarówki reflektora	51
21-37. Elementy sterowania na panelu sterowniczym	22	Ustawianie światła	52
21. Dźwignia sterownicza układu hydraulicznego	22	Elementy zespołu tnącego	52
22. Przełącznik obsługi zespołu tnącego	23	Podłączanie i usuwanie zespołu tnącego	52
23. Przełącznik dla dodatkowej funkcji hydraulicznej (opcja zestawu hydraulicznego)	24	Boczne przesunięcie zespołu tnącego	52
24. Przycisk sygnału dźwiękowego (opcjonalny zestaw drogowy)	24	Ustawianie wysokości cięcia i kąta nachylenia	54
25. Kierunkowskazy (opcjonalny zestaw drogowy)	24	Położenie serwisowe zespołu tnącego	55
26. Przełącznik zapłonu	25	Model zespołu tnącego	56
27. Światła przednie	25	Sprawdzanie ostrzy	57
28. Dźwignia gazu	25	Wymiana pasków odbioru mocy	57
29. Wysoka prędkość	25	Regulacja pasków odbioru mocy	58
30. Przeniesienie ciężaru	26	Wymiana paska zespołu tnącego	58
31. Obrotowe światło ostrzegawcze (opcjonalny zestaw drogowy)	26	Demontaż wkładki BioClip	59
32. Światła postojowe (opcjonalny zestaw drogowy)	26	Smarowanie	61
33. Zapas	26	Schemat smarowania	61
34-35. Gniazdo zasilania	26	Informacje ogólne	61
36. Chronometr	27	Smarowanie linek	61
40-51. Lampki kontrolne	27	Akcesoria	62
49. Dźwignia ustawiania kąta konsoli kierownicy	27	Smarowanie zgodnie ze schematem smarowania	62
Ustawianie kierownicy	27	1. Łożyska kół obrotowych	62
System antykapotażowy	28	2. Uchwyt do ustawiania wysokości cięcia	62
Układ chłodzenia	29	3. Przekładnia zębata stożkowa zespołu tnącego	62
Zespół tnący	30	4. Złącza wału napędowego	63
Akcesoria	31	5. Cylinder podnośnika	63
Holowanie	31	6. Przednie łożysko wspornikowe wałka odbioru mocy	63
Jazda	33	7. Olej silnikowy	63
Wskazówki dotyczące koszenia	33	7. Wymiana filtra oleju silnikowego	65
Przed uruchomieniem	34	8. Olej hydrauliczny	66
Uruchamianie silnika	35	8. Wymiana filtra oleju hydraulicznego	66
Jazda maszyną	37	9. Zamocowanie zespołu tnącego	66
		10. Tylne łożyska podnośnika	67
		11. Siedzenie kierowcy	67
		12. Linki hamulca postojowego	67
		13. Cylinder mechanizmu sterowania	67

Schemat poszukiwania przyczyn usterek ...	69
Przechowywanie	73
Przechowywanie w sezonie zimowym	73
Obsługa techniczna	74
Instalacja elektryczna	75
Układ hydrauliczny	76
Układ paliwowy	78
Dane techniczne	79
Normy dotyczące designu	83

Rozdział 1: Wstęp

Gratulujemy

Dziękujemy za dokonanie zakupu kosiarki Husqvarna PT 26D. Kosiarki Husqvarna serii PT zostały zaprojektowane według unikalnej koncepcji z montowanym z przodu zespołem tnącym oraz unikalnym rozwiązaniem firmy Husqvarna w postaci tylnych kół skrętnych. Urządzenie zbudowano, aby zapewnić maksymalną efektywność nawet na małych i trudno dostępnych terenach. Zespółone elementy sterowania i przekładnia hydrostatyczna sterowana pedałami także przyczyniają się do wydajności tego urządzenia.

Niniejsza instrukcja obsługi jest cennym dokumentem. Postępowanie według wskazówek (dotyczących użytkowania, serwisu, konserwacji itp.) może w znacznym stopniu wydłużyć żywotność eksploatacyjną Twojego urządzenia, a nawet zwiększyć jego wartość odsprzedaży.

Należy pamiętać, aby przy odsprzedaży urządzenia przekazać nowemu właścicielowi instrukcję obsługi.

Dla tego urządzenia dostępna jest książka serwisowa. Upewnić się, że prace związane z serwisem i naprawami są dokumentowane. Dokładnie prowadzona książka serwisowa zmniejsza koszty serwisu podczas sezonowych konserwacji i wpływa na wartość urządzenia przy odsprzedaży. Kiedy urządzenie przekazywane jest do warsztatu naprawczego, należy zabierać wraz z nim książkę serwisową.

Poruszanie się i transport na drogach publicznych

Przed wyjechaniem i transportem na drogach publicznych należy sprawdzić stosowne przepisy ruchu drogowego. Podczas transportu należy zawsze stosować zatwierdzone elementy ustalające ładunek i upewnić się, że urządzenie jest dobrze zamocowane.

Holowanie

Urządzenie PT 26D jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną i podczas holowania należy używać zaworu obejściowego.

Użytkowanie

Urządzenie przeznaczone jest do koszenia trawy na normalnych trawnikach oraz innych, otwartych i równych podłożach bez przeszkód takich jak kamienie, pniaki itp. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta dotyczących jazdy, konserwacji i naprawy, nawet kiedy urządzenie wyposażone jest w specjalne akcesoria dostarczone przez wytwórcę wraz z własnymi instrukcjami obsługi.

Urządzenie powinno być obsługiwane, serwisowane i naprawiane wyłącznie przez osoby znające jego szczegółową charakterystykę i które zapoznały się z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

Należy przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom i innych przepisów dotyczących ogólnego bezpieczeństwa, przepisów BHP oraz przepisów drogowych.

Modyfikacje konstrukcji urządzenia bez upoważnienia mogą zwolnić producenta z odpowiedzialności za jakiegokolwiek wynikające z tego faktu obrażenia ciała lub zniszczenie mienia.

Prawidłowy serwis

Produkty firmy Husqvarna są sprzedawane na całym świecie wyłącznie przez wyspecjalizowane punkty sprzedaży detalicznej oferujące pełen serwis. Dzięki temu klient może być pewny, że otrzyma wyłącznie najlepsze wsparcie i serwis. Przed dostarczeniem produktu, np. po przeglądzie lub regulacji urządzenia przez Twojego sprzedawcę, sprawdź świadectwo w książce serwisowej.

W razie potrzeby uzyskania części zapasowych lub wsparcia dotyczącego spraw związanych z serwisem lub gwarancją należy skontaktować się z tym specjalistą:

Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią urządzenia o numerze seryjnym:	Silnik	Przekładnia

Numer seryjny

Numer seryjny można znaleźć na tabliczce zamocowanej po prawej stronie pod fotelem. Tabliczka zawiera również następujące informacje:

- Oznaczenie typu urządzenia
- Masa
- Oznaczenie typu producenta
- Numer seryjny urządzenia
- Producent

Przy zamawianiu części zapasowych należy podać oznaczenie typu i numer seryjny.

Numer seryjny silnika znajduje się na jego bloku, nad pompą wtryskową.

Należy go podać przy zamawianiu części zapasowych.

Pompa i silniki hydrauliczne wyposażone są w tabliczki znamionowe zawierające oznaczenie typu i numer seryjny lub numer produkcji.

Należy podać je przy zamawianiu części zapasowych.

Rozdział 2: Symbole i naklejki

Te symbole można znaleźć na urządzeniu oraz w instrukcji obsługi. Symbole jednostek sterujących i kontrolek omówione są w rozdziale „Prezentacja”, patrz strona 23 i kolejne.

Należy je dokładnie przestudiować, aby zrozumieć ich znaczenie.



Przeczytać instrukcję obsługi



Ostrzeżenie



Używać ochrony słuchu



Używać rękawic ochronnych



Używać okularów ochronnych



Trujące
Niebezpieczne dla zdrowia



Poziom oleju



Wyłączony silnik



Paliwo



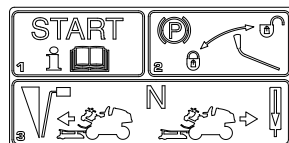
Szybko



Wolno



Wysokość cięcia



Instrukcja uruchamiania:

Włączyć hamulec postojowy
Przeczytać instrukcję obsługi
Pedał układu hydrostatycznego w pozycji zerowej



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Poziom emisji urządzenia podany jest w rozdziale DANE TECHNICZNE oraz na naklejce.



Ciśnienie opon
1,0 bar
14,5 PSI



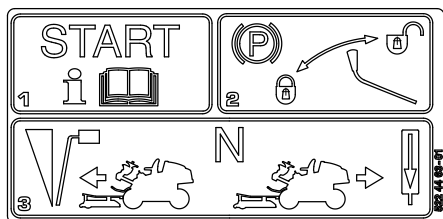
Oznakowanie zgodności CE



Niebezpieczeństwo. Trzymać ręce i stopy z daleka

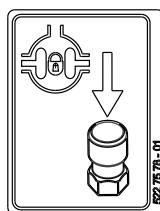
Przeczytać instrukcję obsługi

Hamulec postojowy



Pedał jazdy do przodu

Pedał jazdy do tyłu



Blokada mechanizmu różnicowego

Ostrzeżenie!
Wirujące ostrza

Tylko dla załączonych zespołu tnącego

Nie wkładać rąk lub stóp pod pokrywę, kiedy silnik jest uruchomiony

Nigdy nie przewozić pasażerów na urządzeniu ani na jego osprzęcie.



Ostrzeżenie! Ryzyko przewrócenia a maszyny

Jechać bardzo powoli bez zespołu tnącego

Nigdy nie jechać bezpośrednio w poprzek zbocza

Nigdy nie używać urządzenia, jeśli w najbliższym otoczeniu znajdują się ludzie, szczególnie dzieci, lub zwierzęta domowe.



OSTRZEŻENIE:

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx XXXXXXXXXXXX xxx
xxxxxx. XXXX xxxxxxxx xxx xx xxxx

Używany w tej publikacji do wskazania czytelnikowi na zagrożenie poważnymi *obrażeniami ciała*, szczególnie jeśli użytkownik nie będzie przestrzegał instrukcji podanych w niniejszym podręczniku.

WAŻNE INFORMACJE:

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx
xxxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxxx xx
xxxx xxxx.

Używany w tej publikacji do wskazania czytelnikowi na zagrożenie powstania **szkód materialnych** szczególnie, jeśli użytkownik nie będzie przestrzegał instrukcji podanych w niniejszym podręczniku. Używany także w przypadku potencjalnego ryzyka nieprawidłowego użytkowania lub nieprawidłowego montażu.

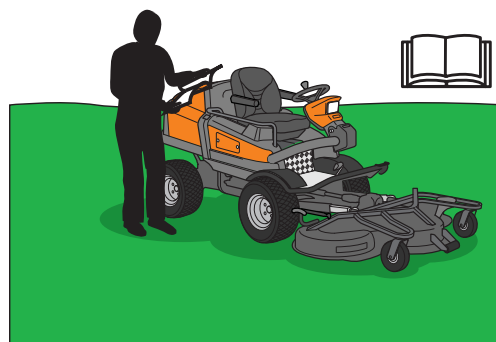
Należy unikać mycia okolicy naklejek za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem. Zniszczone naklejki należy wymienić przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia.

Rozdział 3: Zasady bezpieczeństwa

Niniejsze instrukcje służą Twojemu bezpieczeństwu. Przeczytać je dokładnie.

Ogólne zastosowanie

- Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi oraz zamieszczone na urządzeniu. Upewnić się, że są zrozumiałe i postępować zgodnie z nimi.
- Nauczyć się jak używać urządzenia i jego elementów sterowania w sposób bezpieczny i jak je szybko zatrzymać. Nauczyć się także rozpoznawania naklejek z informacjami o bezpieczeństwie.
- Jeżeli podczas pracy maszyną użytkownik znajdzie się w sytuacji, w której nie będzie pewny co do dalszego sposobu postępowania, powinien zasięgnąć porady eksperta. Skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym Husqvarna, agentem serwisowym lub doświadczonym użytkownikiem. Nie podejmować pracy, która w ocenie użytkownika wykracza poza jego możliwości.
- Urządzenie mogą obsługiwać wyłącznie osoby dorosłe, które znają sposób jego użytkowania.
- Należy upewnić się, że podczas uruchamiania silnika, załączania napędu lub jazdy w otoczeniu urządzenia nie znajdują się żadne osoby.
- Usunąć z obszaru koszenia przedmioty, takie jak kamienie, zabawki, drut stalowy itp., które mogą zostać pochwycone przez ostrza i wyrzucone.
- Pamiętać o wyrzutniku tylnym i nie kierować go w stronę osób.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia zespołu tnącego zatrzymać silnik i zapobiec jego uruchomieniu.
- Należy pamiętać, że za zagrożenia lub wypadki odpowiedzialny jest kierowca.



Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy przeczytać instrukcję obsługi



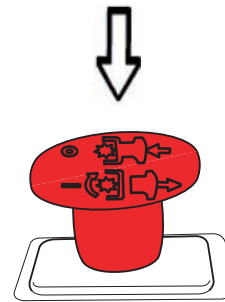
Przed rozpoczęciem koszenia oczyścić obszar z niepotrzebnych przedmiotów

- Nigdy nie przewozić pasażerów. Urządzenie przeznaczone jest do użytkowania przez jedną osobę.
- Przed i w trakcie wykonywania manewru cofania zawsze należy patrzeć w dół i za siebie. Obserwować, czy w zasięgu nie ma małych lub dużych przeszkód.
- Zwalniać przed skrętem.



Nigdy nie przewozić pasażerów

- Wyłączyć napęd ostrzy, jeśli nie jest wykonywane koszenie. Ostrza mogą obracać się jedynie, kiedy zespół tnący jest opuszczony i aktywny w trakcie koszenia.
- Zachować ostrożność podczas omijania stałych przedmiotów, aby nie uderzyć w nie ostrzami. Nigdy nie przejeżdżać urządzeniem po żadnych przedmiotach.
- Nigdy nie przejeżdżać w pobliżu przedmiotów lub innych maszyn. Należy pamiętać, że „odruch pedału hamulca” nabyty podczas jazdy samochodem ma przeciwny efekt w przypadku naciśnięcia pedału jazdy do tyłu.



Wyłączyć napęd ostrzy



OSTRZEŻENIE:

Spaliny z silnika, niektóre ich składniki i pewne podzespoły pojazdu zawierają lub emitują chemikalia uznawane za rakotwórcze, powodujące wady u płodów lub zaburzenia płodności. Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

- Użytkować maszynę jedynie przy świetle dziennym lub w warunkach dobrego oświetlenia. Zachować bezpieczną odległość od otworów lub innych nieregularności podłoża. Zwracać uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nigdy nie używać maszyny w stanie zmęczenia, po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, bądź po zażyciu leków, które wpływają na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub koordynację ruchów.
- Podczas pracy w pobliżu drogi lub podczas jej przekraczania pamiętać o ruchu ulicznym.
- Nigdy nie pozostawiać urządzenia bez nadzoru, gdy uruchomiony jest silnik. Przed opuszczeniem maszyny zawsze zatrzymywać ostrza, włączać hamulec postojowy, zatrzymywać silnik i wyciągać kluczyk.
- Nigdy nie pozwalać dzieciom lub innym nie przeszkolonym osobom na użytkowanie lub serwisowanie urządzenia. Wiek użytkownika może być regulowany lokalnie obowiązującymi przepisami.



Trzymać dzieci z dala od obszaru pracy



OSTRZEŻENIE:

Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Używać ochrony słuchu, aby zminimalizować ryzyko jego uszkodzenia.
- Podczas jazdy nosić zatwierdzone okulary lub pełną maskę ochronną.
- Nigdy nie używać maszyny bez obuwia. Zawsze należy zakładać obuwie zwykłe lub ochronne, najlepiej ze stalowym zabezpieczeniem palców nóg.
- Upewnić się, że podczas użytkowania maszyny środki pierwszej pomocy są pod ręką.



Środki ochrony osobistej

Jazda na zboczach

Jazda po zboczach jest jedną z operacji, podczas których ryzyko utraty kontroli kierowcy nad maszyną lub przewrócenia jest największe; może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Praca na wszystkich zboczach wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Jeśli nie można wykonać na zboczu manewru cofania lub kierowca nie czuje się pewnie, nie należy go kosić.

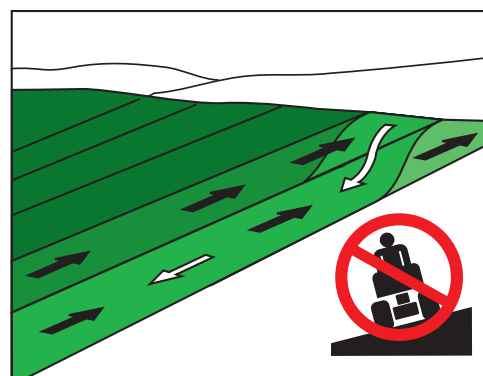


OSTRZEŻENIE:

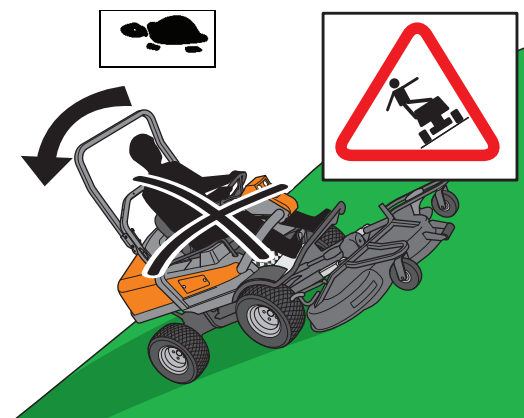
Nie jeździć w dół zbocza z uniesionym zespołem tnącym. Może to być przyczyną zmniejszonej kontroli ze względu na zmianę położenia środka ciężkości.

Należy wykonać następujące czynności

- Usunąć przeszkody, takie jak kamienie, gałęzie drzew itp.
- Poruszać się w górę i w dół, a nie poprzecznie.
- Blokada mechanizmu różnicowego powinna być używana także na zboczach.
- Nigdy nie poruszać się maszyną w terenie o nachyleniu większym niż 10°.

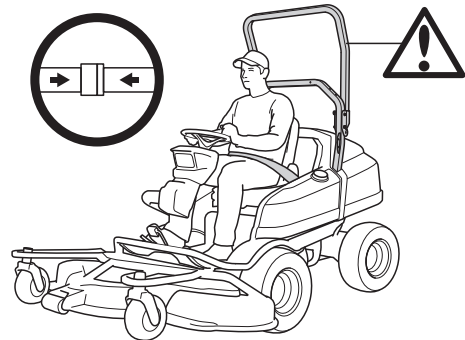


Na zboczach należy kosić poruszając się w górę i w dół, a nie w poprzek zbocza.



Podczas jazdy na zboczach należy zachować

- Unikać ruszania i zatrzymywania się na zboczu. Jeśli opony stracą przyczepność z podłożem, zatrzymać ostrza i powoli zjechać w dół zbocza.
- Na zboczach zawsze poruszać się równomiernie i powoli.
- Podczas jazdy na zboczach zawsze używać systemu antykapotażowego i pasa zabezpieczającego
- Nie wykonywać gwałtownych zmian prędkości lub kierunku.
- Unikać niepotrzebnych skrętów na zboczach, a jeśli jest to konieczne, skręcać powoli i stopniowo w dół.
- Uważać na i unikać jazdy po bruzdach, dziurach i wybojach. Na nierównym terenie łatwiejsze jest przewrócenie maszyny. Wysoka trawa może ukrywać przeszkody.
- Poruszać się powoli. Nie wykonywać ostrych skrętów kół.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy z jakimkolwiek dodatkowym wyposażeniem, ponieważ może ono zmienić stabilność urządzenia.
- Nie kosić w pobliżu krawędzi, rowów lub brzegów rzek. Maszyna może się nagle przewrócić, jeśli jedno z jej kół zjedzie z krawędzi stromego zbocza lub rowu lub jeśli krawędź runie.
- Nie kosić mokrej trawy. Jest śliska i opony mogą stracić przyczepność i spowodować poślizg maszyny.
- Nie stabilizować maszyny przez stawianie stopy na podłożu.
- Podczas czyszczenia obszaru pod maszyną nie może ona nigdy znajdować się w pobliżu krawędzi lub rowów.



Dzieci

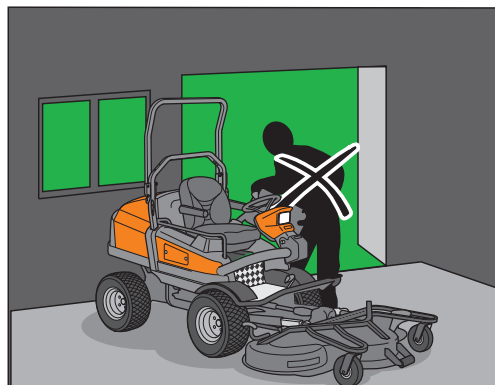
- Zaniedbanie opieki nad dziećmi znajdującymi się w pobliżu maszyny może być przyczyną poważnych wypadków. Koszenie i maszyna często przyciągają uwagę dzieci. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od obszaru koszenia i pod ścisłym nadzorem osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć maszynę, jeśli dzieci wejdą na obszar pracy.
- Przed i podczas wykonywania manewru cofania należy spojrzeć do tyłu i w dół, aby sprawdzić, czy nie ma tam małych dzieci.
- Nigdy nie pozwalać dziecku na jazdę z kierowcą na maszynie. Grozi to upadkiem dziecka i poważnymi obrażeniami i przeszkadza w bezpiecznym manewrowaniu urządzeniem.
- Nigdy nie pozwalać obsługiwać maszyny dzieciom.
- Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających widok.



Nigdy nie pozwalać obsługiwać maszyny dzieciom.

Konserwacja

- Zatrzymać silnik. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek regulacji lub czynności konserwacyjnych wyjąć kluczyk zapłonowy.
- Nigdy nie uzupełniać paliwa wewnątrz budynków.
- Przechowywać paliwo tylko w czystych i przeznaczonych do tego celu pojemnikach.
- Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa i nie napełniać zbiornika paliwa przy pracującym silniku.
- Przed rozpoczęciem napełniania poczekać, aż silnik ostygnie. Nie palić.
- Ostrożnie obchodzić się z olejem, filtrami oleju, paliwem i akumulatorami, biorąc pod uwagę względy środowiskowe. Przestrzegać stosownych przepisów dotyczących recyklingu.
- Nie dopuszczać do kontaktu sprężonego powietrza ze skórą. W przypadku penetracji skóry sprężonym powietrzem niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
- Niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną w przypadku kontaktu skóry z paliwem pod wysokim ciśnieniem.
- Materiały łatwopalne znajdujące się w niektórych podzespołach silnika (np. niektóre uszczelnienia) mogą być bardzo niebezpieczne w przypadku zapłonu. Nigdy nie dopuszczać do kontaktu spalonego materiału ze skórą lub oczami.
- Nie zdejmować korka wlewu, ani żadnego innego elementu układu chłodzenia, kiedy silnik jest rozgrzany i pod ciśnieniem, ponieważ może to spowodować wytrysnięcie gorącego płynu chłodzącego.



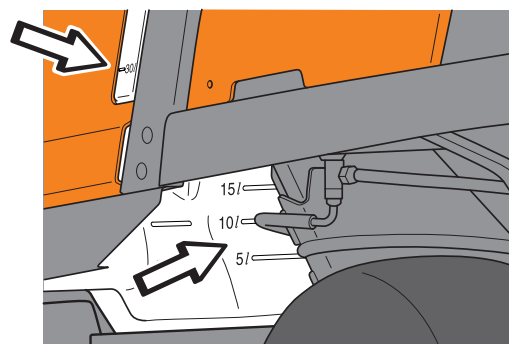
Nigdy nie uzupełniać paliwa wewnątrz budynków



OSTRZEŻENIE:

Elementy silnika, układów wydechowego, chłodzenia i hydraulicznego mogą osiągać podczas pracy bardzo wysokie temperatury. Dotknięcie grozi poparzeniem. Zakładać rękawice ochronne

- W przypadku wystąpienia wycieku w układzie paliwowym do momentu usunięcia usterki nie wolno uruchamiać silnika.
- Przechowywać urządzenie i paliwo w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia wycieku paliwa lub jego oparów prowadzących do uszkodzeń.
- Sprawdzić poziom paliwa przed każdym użyciem, biorąc pod uwagę jego rozszerzalność, ponieważ ciepło wytwarzane przez silnik i słońce mogą spowodować rozszerzenie i wypłynięcie paliwa.



Zbiornik ze wskaźnikiem poziomu

- Unikać przepełniania. W przypadku rozlania paliwa na urządzenie zetrzeć je przed uruchomieniem silnika. W przypadku rozlania paliwa na odzież należy ją zmienić.
- Materiał, który został zanieczyszczony przez paliwo, musi być przeniesiony do ognioodpornego i przyjaznego dla środowiska miejsca.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności w przedziale silnika zaczekać do momentu jego ostygnięcia.



OSTRZEŻENIE:

Akumulator zawiera ołów i związki ołowiu, chemikalia, które są uznawane za rakotwórcze, powodujące wady u płodów i inne uszkodzenia układu rozrodczego. Myć ręce po dotykaniu akumulatora. Podczas pracy w obrębie akumulatora

- Iskrenie może wystąpić podczas pracy w obrębie akumulatora i grubych przewodów w obwodzie rozrusznika. Może to spowodować wybuch akumulatora, pożar lub obrażenia oczu. Iskrenie w obwodzie nie wystąpi po odłączeniu przewodu zasilania akumulatora (zazwyczaj czarny przewód ujemny).

WAŻNE INFORMACJE:

Unikać iskrzenia i jego konsekwencji poprzez:

Zakładanie okularów ochronnych.

Upewnić się, że korek wlewu paliwa jest założony i że żadne łatwopalne substancje nie są przechowywane w otwartych pojemnikach.

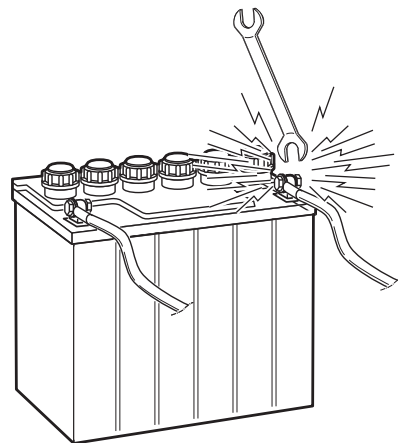
Nie pracować w obwodzie rozrusznika w pobliżu rozlanego paliwa.

Odłączać przewód zasilający akumulatora jako pierwszy (zazwyczaj czarny przewód ujemny) i podłączać jako ostatni.

Ostrożnie obchodzić się z narzędziami, aby nie wywołać zwarcia.

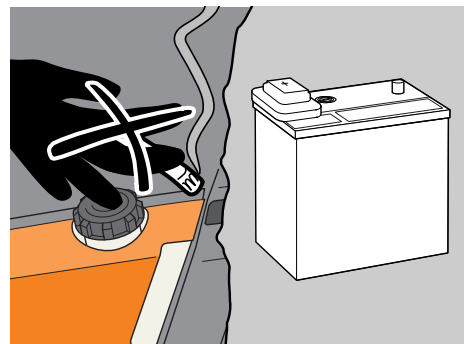
Nie zwierać złączy przekaźnika rozrusznika w celu uruchomienia silnika.

- Szczególną ostrożność należy zachować podczas obchodzenia się z kwasem. Kwas w kontakcie ze skórą może wywołać poważne obrażenia. W przypadku rozlania na skórę zmyć go natychmiast wodą.

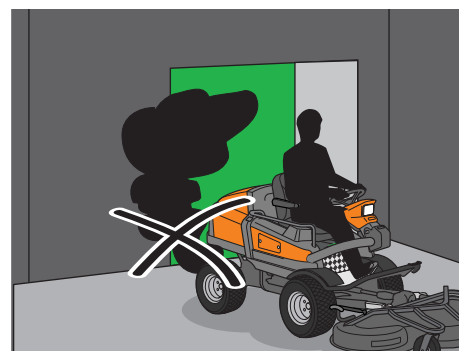


Ryzyko iskrzenia

- Kwas w kontakcie z okiem może spowodować ślepotę, należy natychmiast udać się do lekarza.
- Podczas serwisowania akumulatora zachować ostrożność. Wewnątrz akumulatora powstają gazy wybuchowe. Nigdy nie przeprowadzać konserwacji akumulatora, paląc tytoń lub w sąsiedztwie otwartych płomieni lub iskieł. Może to spowodować wybuch akumulatora i poważne obrażenia.
- Upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone i że sprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie modyfikować sprzętu zabezpieczającego. Sprawdzać regularnie, czy działa prawidłowo. Nie wolno poruszać się maszyną, jeśli płyty ochronne, pokrywy, wyłączniki bezpieczeństwa lub inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są wadliwe.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów i unikać pracy silnika na zbyt wysokich obrotach. W przypadku zbyt szybkiej jazdy występuje ryzyko uszkodzenia podzespołów urządzenia.
- Nigdy nie używać urządzenia wewnątrz pomieszczeń lub w miejscach bez odpowiedniej wentylacji. Dym ze spalin zawiera tlenek węgla — bezwonny, trujący i wysoce niebezpieczny gaz.
- Po najechaniu na jakiś przedmiot zatrzymać urządzenie i przeprowadzić przegląd. Jeśli to konieczne, wykonać naprawy przed ponownym uruchomieniem.
- Nigdy nie dokonywać regulacji, kiedy silnik pracuje.
- Maszyna została poddana próbom i zatwierdzona jedynie do użytku ze sprzętem oryginalnie dostarczonym lub zalecanym przez producenta.
- Noże są ostre i mogą spowodować skaleczenia i rany cięte. Obchodzić się z nożami ostrożnie, owijać je lub zakładać rękawice ochronne.
- Regularnie sprawdzać działanie hamulca postojowego. Regulować i konserwować zgodnie z wymaganiami.
- Zespół rozdrabniający powinien być używany jedynie tam, gdzie wymagana jest wyższa jakość koszenia i na znanych obszarach.
- Zmniejszyć ryzyko pożaru, usuwając trawę, liście i inne odpadki, które mogły zostać uwięzione w urządzeniu. Przed ustawieniem w miejscu przechowywania poczekać na ostygnięcie maszyny.
- Nie obracać silnika ręką bez zabezpieczenia przed jego uruchomieniem, co można zrobić na kilka sposobów:
 - a. Usuwając świecę żarową: brak kompresji dzięki czemu silnik można łatwo obrócić.
 - b. Poluzniając złącze przewodu ciśnieniowego na każdym przewodzie wtryskowym o 1/2 obrotu.
 - c. Ustalając ramię blokujące pompy wtryskowej w położeniu zerowego zasilania.



Nie palić podczas wykonywania czynności



Nigdy nie jeździć maszyną w zamkniętych przestrzeniach



Czyścić maszynę regularnie

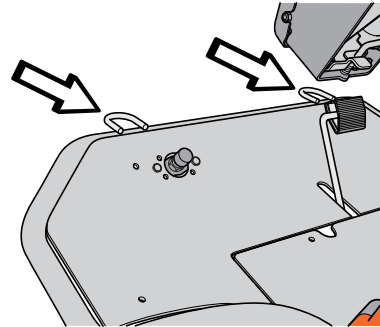
Transport

WAŻNE INFORMACJE:

Hamulec postojowy nie jest wystarczający do ustalenia maszyny podczas transportu. Upewnić się, że maszyna jest pewnie zamocowana na pojeździe transportującym.

Maszyna jest ciężka i może spowodować poważne obrażenia. Zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny z pojazdu lub przyczepy.

- Używać przyczepy zatwierdzonej do transportu maszyny. Podczas transportu włączać hamulec postojowy i zamocować maszynę, używając zatwierdzonych środków, takich jak pasy, łańcuchy lub liny.
- Sprawdzić i przestrzegać praw i przepisów dotyczących poruszania się po drogach publicznych; zestaw drogowy dostępny jest jako opcja. Można go zamontować w modelu PT 26D.



Przednie oczka do mocowania

Ochrona środowiska

Dbać o środowisko, ponieważ szczególnie podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy urządzeniu występuje wiele zagrożeń dla środowiska. Dotyczy to szczególnie obchodzenia się z olejem silnikowym, olejem hydraulicznym, paliwem, filtrami oleju, filtrami układu hydraulicznego i filtrami paliwa. Należy zachować ostrożność i upewnić się, że podczas otwierania układu zawierającego olej lub paliwo nie nastąpi rozlanie.

- Zawsze ścierać rozlane płyny. Szmaty, trociny lub środki pochłaniające olej należy traktować jako odpady zagrażające środowisku. Stosować się do przepisów lokalnych.
- Wybrać miejsce najlepiej z betonową podłogą, aby podczas obchodzenia się lub przechowywania olejów lub paliwa uniknąć penetracji do ziemi w przypadku rozlania.
- Unikać rozlewania, używać lejka i napełniać ostrożnie.
- Podczas spuszczenia używać prawidłowo ustawionego pojemnika o odpowiedniej wielkości. Pamiętać, że olej nie zawsze spływa prosto w dół.
- Przenieść zużyty olej do szczelnego pojemnika i przekazać do zniszczenia. Pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów. Zazwyczaj można składować zużyty olej w warsztatach lub na stacjach benzynowych, które zajmują się zużyтым olejem.
- Zużyte filtry oleju i paliwa są odpadami stanowiącymi zagrożenie dla środowiska, należy postępować z nimi tak, jak z zużyтым olejem.

- Nie rozlewać paliwa podczas uzupełniania. Jeden litr oleju napędowego może, według badań Szwedzkiej Agencji Służb Ratowniczych, zanieczyścić nawet milion litrów wody pitnej. Rozlane paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.
- Po zakończeniu pracy należy starannie umyć ręce.
- Płyn chłodzący ma słodki smak i jest trujący. Upewnić się, że zwierzęta nie mają kontaktu z otwartymi pojemnikami lub zbiornikami płynu.
- Należy pamiętać o zagrożeniu pożarem trawy podczas pracy w terenie wysuszonym. Nigdy nie pracować urządzeniem ze zmodyfikowanym lub uszkodzonym tłumikiem, ponieważ iskry w spalinach mogą spowodować zapalenie się trawy.

Odpowiedzialność użytkownika

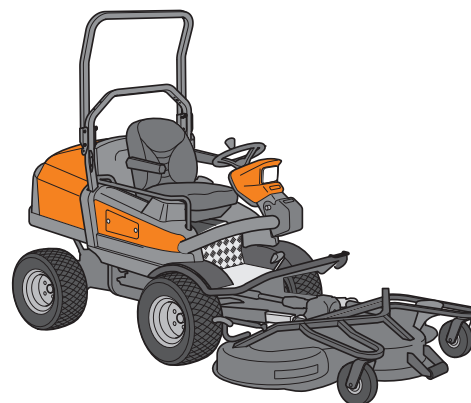
- Przestudiować i przestrzegać zasad bezpieczeństwa, patrz „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 7.
- Stosować się do harmonogramu konserwacji, patrz „Plan konserwacji” na stronie 41, tabeli smarowania, patrz „Schemat smarowania” na stronie 61, oraz instrukcji obsługi urządzenia, patrz „Prezentacja” na stronie 17 i „Jazda” na stronie 33.
- Przestrzegać instrukcji konserwacji, patrz „Konserwacja” na stronie 41, smarowania, patrz „Smarowanie” na stronie 61, i przechowywania, patrz „Przechowywanie” na stronie 73.

Rozdział 4: Prezentacja

Gratulujemy wyboru produktu o wyjątkowo wysokiej jakości. Niniejsza instrukcja obsługi opisuje urządzenie Husqvarna PT 26D.

Urządzenie napędzane jest przez 3-cylindrowy silnik wysokoprężny osiągający moc 26 KM.

Kosiarka PT 26D wyposażona jest w hydrauliczny układ kierowniczy i podnośnik osprzętu. Są one zasilane ciśnieniem z pompy umieszczonej na silniku.



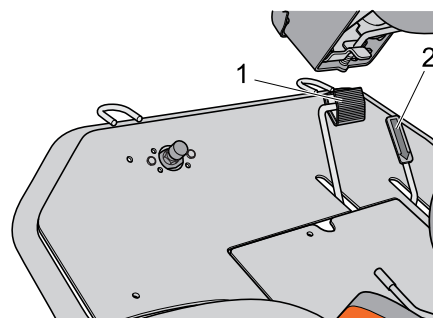
PT 26D

Urządzenie w trybie niskiej prędkości ma napęd na wszystkie koła.

Przeniesienie mocy z silnika odbywa się hydrostatycznie. Układ przeniesienia napędu zasilany jest ciśnieniem wytwarzanym przez pompę umieszczoną pod fotelem kierowcy. Pompa napędzana jest wałkiem z dwoma elastycznymi sprzęgłami. Przepływ i kierunek regulowane są pedałami, w ten sposób prędkość jazdy do przodu i do tyłu są regulowane oddzielnie. Jeden pedał do jazdy naprzód (1) i jeden do jazdy wstecz (2). Pompa napędza równolegle cztery silniki hydrauliczne, po jednym dla każdego koła.

Przeniesienie mocy jest używane także jako hamulec główny.

Do jazdy służą prędkości niskie i wysokie. Wysoką lub niską prędkość można wybrać za pomocą przycisku.



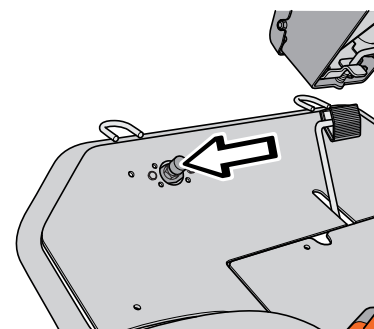
Regulacja prędkości

Maszyna wyposażona jest w elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego sterowaną pedałem. Blokada mechanizmu różnicowego działa jedynie wzdłużnie, co oznacza, że można wykonać skręt maszyny z załączoną blokadą mechanizmu różnicowego.

Blokada mechanizmu różnicowego nie działa przy wysokich prędkościach.

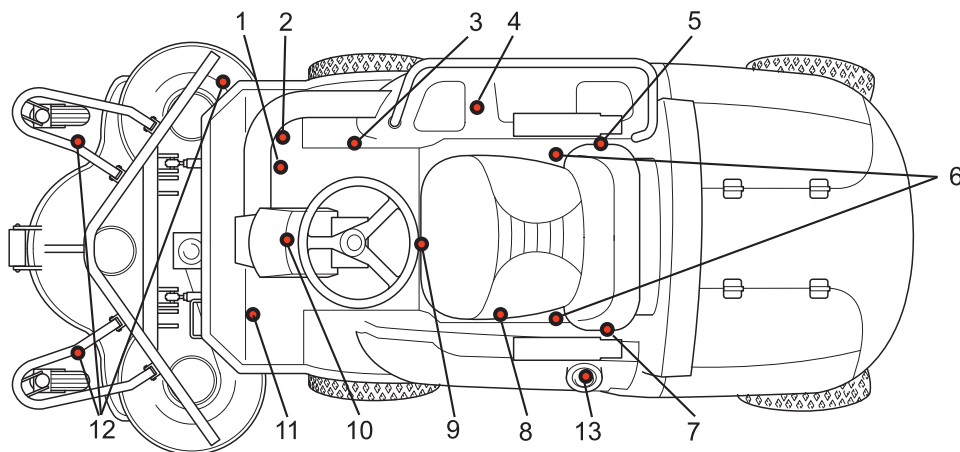
Światło tylne, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy i wirujące światła ostrzegawcze są wyposażeniem opcjonalnym (zestaw drogowy).

Zespół tnący otrzymuje moc z silnika za pośrednictwem sprzęgła elektromagnetycznego, dwóch pasków klinowych, wałka odbioru mocy, wałka napędowego i przekładni zębatej stożkowej.

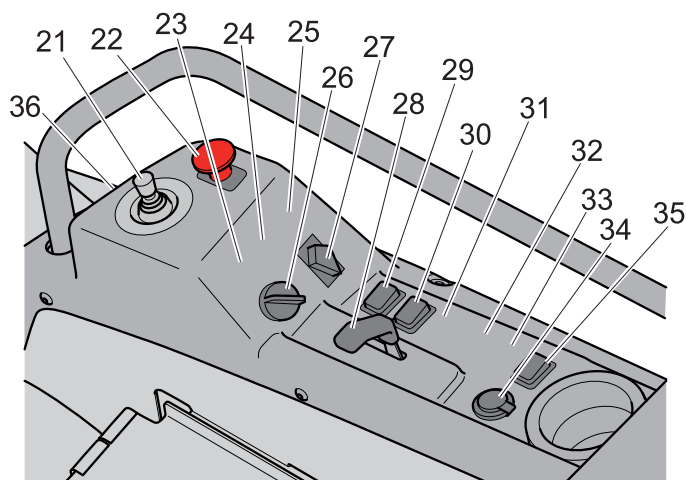


Pedał blokady mechanizmu różnicowego

Rozmieszczenie elementów sterowania

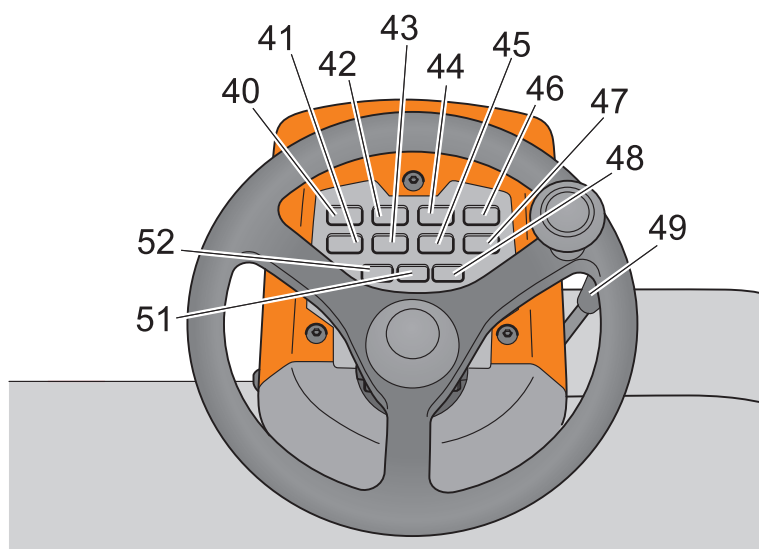


- | | |
|--|--|
| 1. Regulacja prędkości jazdy naprzód strona 19 | 9. Pokrętko zawieszenia fotela strona 20 |
| 2. Regulacja prędkości jazdy wstecz strona 19 | 10. Konsola kierownicy strona 19 |
| 3. Hamulec postojowy strona 19 | 11. Pedał blokady mechanizmu różnicowego strona 21 |
| 4. Panel sterowniczy strona 18 | 12. Korby nastawy wysokości cięcia strona 21 |
| 5. Pokrętko pochylenia oparcia fotela strona 20 | 13. Pokrywa zbiornika paliwa strona 22 |
| 6. Zatrask składania fotela strona 20 | |
| 7. Pokrętko podparcia okolicy lędźwiowej strona 20 | |
| 8. Dźwignia regulacji bocznej fotela strona 20 | |



Panel sterowniczy

- | | |
|--|---|
| 21. Dźwignia sterownicza układu hydraulicznego strona 23 | 30. Przełącznik przeniesienia ciężaru strona 26 |
| 22. Przełącznik obsługi zespołu tnącego strona 23 | 31. Obrotowe światło ostrzegawcze (opcja) strona 26 |
| 23. Przełącznik 2. funkcji hydraulicznej (opcja) strona 24 | 32. Światła postojowe (opcja) strona 26 |
| 24. Włącznik sygnału dźwiękowego (opcja) strona 24 | 33. Zapasowy |
| 25. Przełącznik kierunkowskazów (opcja) strona 24 | 34. Gniazdo zasilania strona 26 |
| 26. Przełącznik zapłonu strona 25 | 35. Włącznik gniazda zasilania strona 26 |
| 27. Przełącznik świateł strona 25 | 36. Chronometr strona 27 |
| 28. Dźwignia gazu strona 25 | |
| 29. Przełącznik prędkości wysokiej i niskiej strona 25 | |



Konsola kierownicy

- | | |
|---|---|
| 40. Lampka kontrolna ładowania akumulatora strona 27 | 45. Lampka kontrolna pracy zespołu tnącego strona 27 |
| 41. Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego strona 27 | 46. Lampka kontrolna hamulca postojowego strona 27 |
| 42. Lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego strona 27 | 47. Lampka kontrolna wysokiej prędkości strona 27 |
| 43. Lampka kontrolna podgrzewania świecy żarowej strona 27 | 48. Lampka kontrolna kierunkowskazu prawego strona 27 |
| 44. Lampka kontrolna ciśnienia oleju silnikowego strona 27 | 49. Dźwignia pochylania konsoli kierownicy strona 27 |
| | 50. Lampka kontrolna świateł długich strona 27 |
| | 51. Lampka kontrolna kierunkowskazu lewego strona 27 |

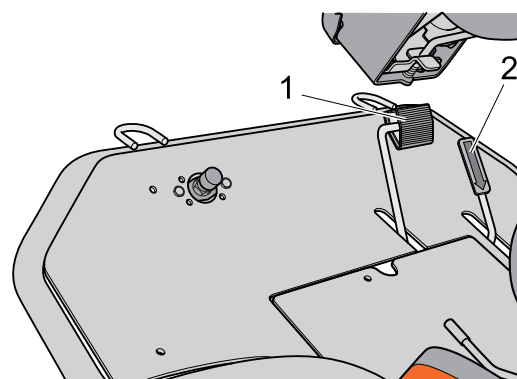
1-2. Regulacja prędkości

Prędkość urządzenia regulowana jest w sposób zmienny za pomocą dwóch pedałów. Pedał (1) używany jest do jazdy naprzód, a pedał (2) do jazdy wstecz.



OSTRZEŻENIE:

Podczas koszenia pod krzakami upewnić się, że gałęzie nie ograniczają pracy pedałów.

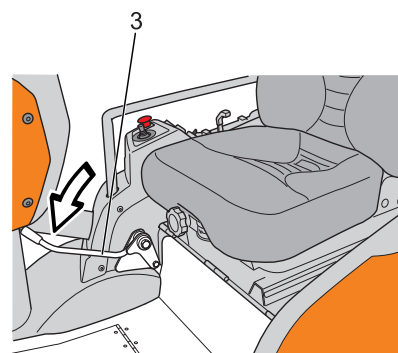


Regulacja prędkości

3. Hamulec postojowy

Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do przodu.

Zwolnić hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do tyłu.



Hamulec postojowy

4. Panel sterowniczy

Na panelu sterowniczym umieszczonym po prawej stronie kierowcy znajdują się elementy sterowania i przełączniki używane do obsługi urządzenia. Dolna część panelu wyposażona jest w pokrywę zasłaniającą bezpieczniki i przełączniki urządzenia. Patrz „21-37. Elementy sterowania na panelu sterowniczym” na stronie 22.

5-9. Fotel

Fotel ma zawiasowe zamocowanie na przedniej krawędzi i można go składać do przodu.

Aby złożyć fotel do przodu, należy złożyć konsolę kierownicy do przodu i załączyć blokadę (6) fotela.



OSTRZEŻENIE:

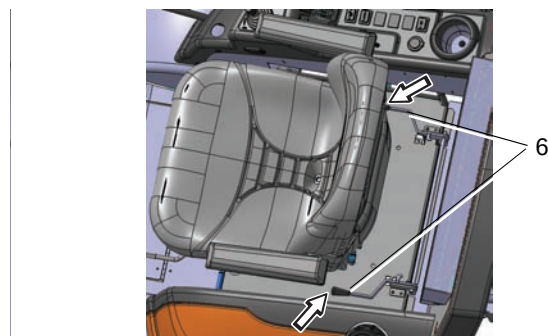
Nie regulować fotela podczas jazdy. Ryzyko niebezpiecznej pracy.

Fotel można ustawiać także wzdłużnie:

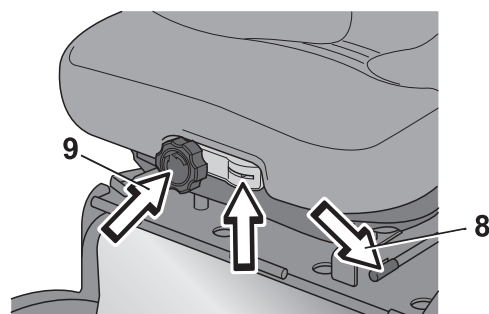
- Podczas regulacji dźwignię (8) znajdującą się po lewej stronie fotela przesuwają się w lewo, po czym można przesunąć fotel do tyłu lub do przodu i ustawić w żądanej pozycji.
- Zawieszenie fotela może być regulowane za pomocą pokrętła (9) znajdującego się na przedniej krawędzi fotela. Ustawienie wskazywane jest na skali.

Po obu bokach oparcia znajdują się pokrętła:

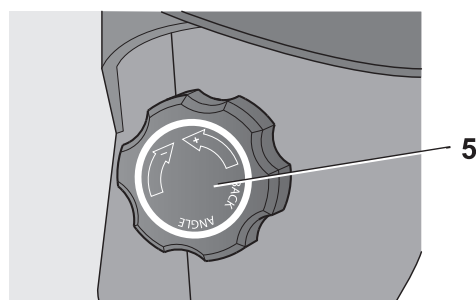
- Pochylenie oparcia regulowane jest za pomocą pokrętła (5) znajdującego się po prawej stronie fotela.
- Podparcie okolicy lędźwiowej reguluje się za pomocą pokrętła (7) znajdującego się po lewej stronie oparcia fotela.



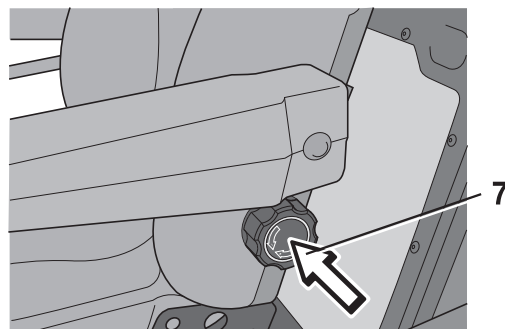
Blokada fotela



Regulacja poprzeczna i ustawianie zawieszenia



Regulacja pochylenia oparcia



Pokrętło podparcia okolicy lędźwiowej

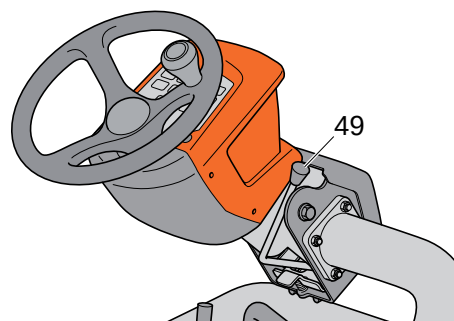
10. Kierownica i konsola kierownicy

Położenie kierownicy można regulować w pionie. Mocowanie zespołu kierownicy w kolumnie kierowniczej można regulować w pionie.

W tym celu należy nacisnąć dźwignię (49) i złożyć konsolę kierownicy do boku, aby ułatwić wejście na fotel kierowcy. Konsola kierownicy może być regulowana wzdłużnie.

Patrz „40-51. Lampki kontrolne” na stronie 27.

Reflektory włącza się za pomocą pokrętki znajdującego się najbliżej kierowcy. Ustawienie w drugiej pozycji zmniejsza zasięg oświetlenia.



Kierownica i konsola kierownicy

11. Blokada mechanizmu różnicowego

Blokada mechanizmu różnicowego sterowana jest elektrohydraulicznie. Włącza się ją za pomocą przełącznika obsługiwanego stopą. Blokada mechanizmu różnicowego działa jedynie wzdłużnie, zapewniając pracę przynajmniej jednego koła przedniego i jednego tylnego. Oznacza to, że można wykonywać manewr skrętu z załączoną blokadą mechanizmu różnicowego bez powodowania jakichkolwiek przerw w przekazaniu mocy i bez niszczenia trawnika.

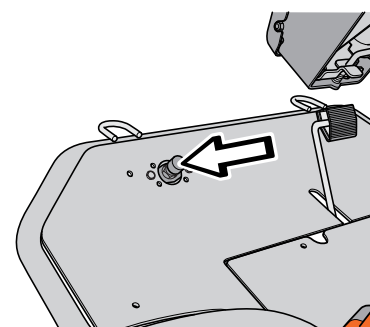
Ponieważ nie jest to mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego, można ją załączać i wyłączać bez ograniczeń, nawet kiedy maszyna porusza się swobodnie bez napędu lub w przypadku poślizgu koła. Po zwolnieniu pedału blokady mechanizmu różnicowego rozłącza się bez konieczności wykonywania przez operatora dodatkowych czynności. Blokada mechanizmu różnicowego działa tylko przy niskiej prędkości i jest aktywna zarówno podczas jazdy w górę, jak i w dół zbocza.

12. Regulacja wysokości cięcia

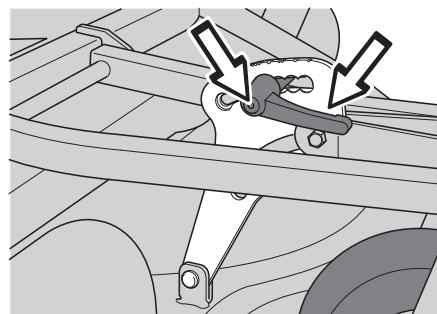
Regulacja wysokości cięcia umożliwia zmianę tej wartości w siedmiu różnych pozycjach w zakresie od 25,4 mm do 127 mm (1" — 5").

Aby uzyskać równą wysokość cięcia, ważne jest, aby ustawienia pozycji i ciśnienie powietrza odpowiednio w przednich kołach 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI i w kołach obrotowych zespołu tnącego 150 kPa / 1,5 bara / 21,7 PSI były takie same.

Po regulacji dźwignię należy zwolnić za pomocą przycisku umieszczonego w dźwigni i ustawić w pozycji, w której nie będzie kolidować z krzakami lub podobnymi obiektami.



Pedał blokady mechanizmu różnicowego



Przednia regulacja wysokości cięcia

13. Tankowanie

Poziom paliwa w zbiorniku wskazywany jest na wzierniku.

Nie napełniać zbiornika całkowicie, pozostawić przynajmniej 2,5 cm (1") górnej części zbiornika.

Napełniać zbiornik olejem napędowym. Pod żadnym pozorem nie używać benzyny.

Używać paliwa o liczbie cetanowej powyżej 45 i maksymalnej zawartości RME (5% w paliwach na bazie olejów mineralnych). Jeśli stosowane są dodatki smarujące, można używać nafty lotniczej (JP5, JP8 i Jet-A), ale wówczas może to wpłynąć na zdolność rozruchu. JP4 nie jest zalecana. Można stosować niewymieszane RME.

Nie palić podczas napełniania zbiornika paliwem.

Olej napędowy jest mniej palny niż benzyna w normalnych temperaturach, ale staje się bardzo łatwopalny po podgrzaniu do temperatury zapłonu. Jest ona różna i zależy od rodzaju oleju napędowego, ale zazwyczaj jest wyższa niż +50°C (120°F).

Przestrzegać higieny paliwa. Układ wtrysku paliwa silnika wysokoprężnego jest bardzo wrażliwy i może zostać uszkodzony przez zanieczyszczenia, które mogą być małe i niezauważalne gołym okiem. Używać wyłącznie czystych pojemników (zamkniętych + lejek bezpyłowy). Przed zdjęciem korka wlewu paliwa wytrzeć kurz. Układ wtrysku paliwa wyposażony jest w filtr ochronny, jednak jeśli zostanie zapchany, mogą wystąpić usterki w działaniu urządzenia. Naprawa uszkodzeń, usterek i wymiana filtra z powodu niewłaściwej higieny nie są czynnościami objętymi gwarancją.

Należy pamiętać o zagrożeniach dla środowiska. Patrz „Ochrona środowiska” na stronie 14.

Zetrzeć wszelkie plamy. Materiał, który został zanieczyszczony przez paliwo, musi być przeniesiony do bezpiecznego miejsca.

Jeśli paliwo zostanie rozlane na odzież, należy ją zmienić, aby zapobiec podrażnieniu skóry.

Paliwo zimowe i wytrącanie parafiny

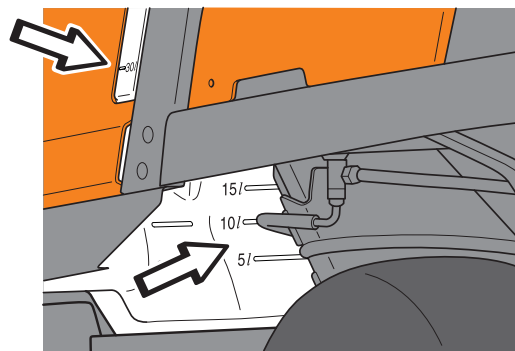
Podczas jazdy w skrajnie zimnych warunkach może nastąpić niewłaściwe działanie urządzenia, którego przyczyną jest wytrącanie się parafiny, jeśli używane jest standardowe paliwo. Aby tego uniknąć, w regionach o zimnym klimacie sprzedawane jest paliwo zimowe, olej napędowy z dodatkami zapobiegającymi wytrącaniu się parafiny. W niektórych regionach sprzedawane są różne rodzaje paliwa letniego i zimowego, w innych paliwo zimowe sprzedawane jest przez cały rok. Należy zapytać swojego dostawcę paliwa i używać paliwa zimowego tylko w temperaturach poniżej 0 °C (+32°F).

21-37. Elementy sterowania na panelu sterowniczym

Panel sterowniczy przygotowany jest do opcjonalnych dodatków, które są sprzedawane jako akcesoria do PT 26D. Dlatego niektóre z poniższych zespołów sterujących mogą nie występować w zakupionej maszynie.

21. Dźwignia sterownicza układu hydraulicznego

Dźwignia unosząca używana jest do ustawiania urządzenia tnącego w położeniu transportowym lub położeniu koszenia, kiedy dostępne jest ciśnienie hydrauliczne.



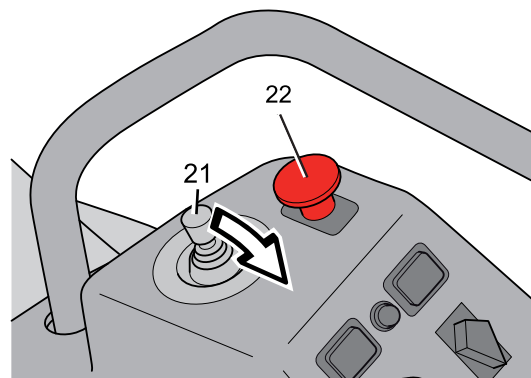
Zbiornik ze wskaźnikiem poziomym

Unoszenie zespołu tnącego (położenie transportowe)

Zatrzymać ostrza, naciskając przycisk napędu zespołu tnącego (22).

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby załączyć w położeniu transportowym. Zespół jest podniesiony.

Zespół tnący można nieznacznie unieść bez wyłączania napędu ostrzy. Ma to na celu ułatwienie pracy podczas koszenia bardzo wysokiej trawy lub na nierównych powierzchniach. Maszyna jest jednak wyposażona w funkcję automatycznego zatrzymania ostrzy, która jest aktywowana, kiedy zespół tnący osiąga pozycję transportową. Jeśli automatyczne zatrzymanie ostrzy jest załączone, należy nacisnąć przełącznik (22), a następnie wyciągnąć, aby ponownie uruchomić napęd.



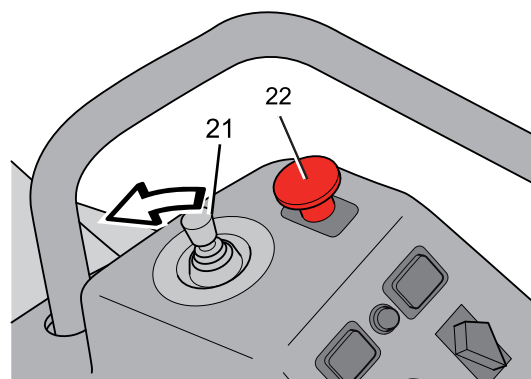
Unoszenie zespołu tnącego za pomocą dźwigni podnoszenia

Opuszczanie zespołu (położenie koszenia)

Przesunąć dźwignię unoszenia hydraulicznego w przód, aby załączyć w położeniu koszenia. Zespół jest opuszczony. Dźwignia nie musi być trzymana w tej pozycji, należy zwolnić ją, aby za sprawą sprężyny powróciła do położenia zerowego po opuszczeniu zespołu tnącego.

Ostrza uruchamiane są przez naciśnięcie przycisku napędu zespołu tnącego (22).

Można aktywować przeniesienie ciężaru, co oznacza, że zespół tnący porusza się zgodnie z konturem podłoża i nierównościami trawnika w sposób bardziej precyzyjny. Patrz „Przeniesienie ciężaru” strona 26.



Położenie koszenia

Inne funkcje (opcjonalne)

Kiedy dźwignia przesuwana jest na boki, ciśnienie oleju podawane jest do 2. funkcji hydraulicznej, której złącza znajdują się pod klapą w podnóżku.

22. Przełącznik obsługi zespołu tnącego

Zespół tnący może być uruchamiany dopiero, gdy kierowca zajmie swoje miejsce na fotelu.

- Wyciągnąć przełącznik, aby włączyć działanie zespołu tnącego.
- Wcisnąć przełącznik, aby wyłączyć pracę zespołu tnącego.

Jeśli obwód bezpieczeństwa zatrzyma pracę zespołu tnącego należy nacisnąć i ponownie wyciągnąć przełącznik.

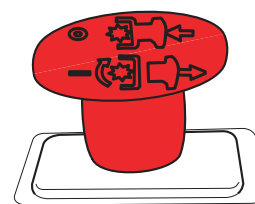
Obwód bezpieczeństwa wyzwala się i zatrzymuje zespół tnący:

Kiedy zespół tnący jest uniesiony do skrajnej pozycji górnej;

Kiedy kierowca zejdzie z fotela. Przewidziano krótką zwłokę czasową zapobiegającą wyłączeniu na wypadek, gdyby kierowca „podskoczył” w fotelu;

Kiedy załączony jest wyższy bieg.;

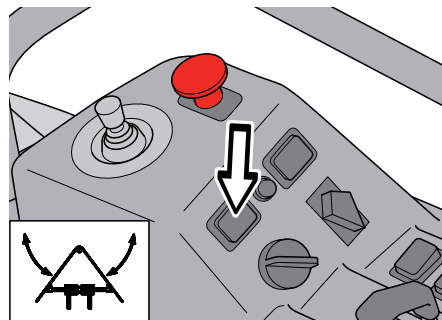
Kiedy uruchomiony jest rozrusznik.



Przełącznik obsługi zespołu tnącego

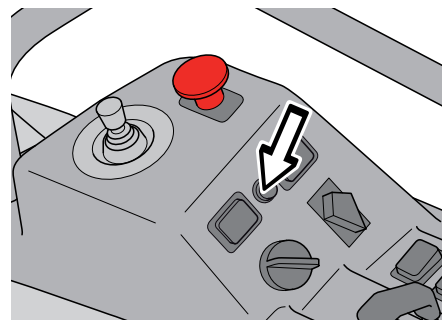
23. Przełącznik dla dodatkowej funkcji hydraulicznej (opcja zestawu hydraulicznego)

Przełącznik używany jest między innymi podczas kierowania składanym pługiem do indywidualnego sterowania lewym lub prawym płatem pługa. Obsługiwanie płata pługa za pomocą dźwigni (21).



Przełącznik dla dodatkowego gniazda 12 V

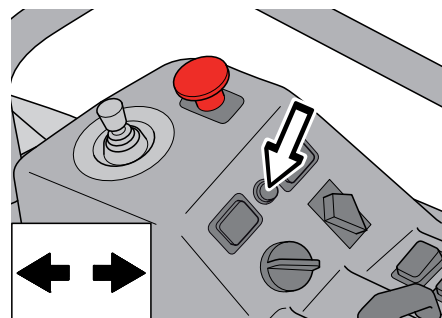
24. Przycisk sygnału dźwiękowego (opcjonalny zestaw drogowy)



Przełącznik sygnału dźwiękowego

25. Kierunkowskazy (opcjonalny zestaw drogowy)

Nacisnąć, aby włączyć lewy lub prawy kierunkowskaz. Migacze wyłączają się automatycznie po upływie około 30 sekund lub po naciśnięciu ręką w tym samym kierunku. Jeśli przełącznik zostanie naciśnięty po wyłączeniu migaczy, rozpocznie się nowy okres 30 sekund. Naciśnięcie w przeciwną stronę podczas migania powoduje włączenie kierunkowskazu po przeciwnej stronie na 30 sekund.

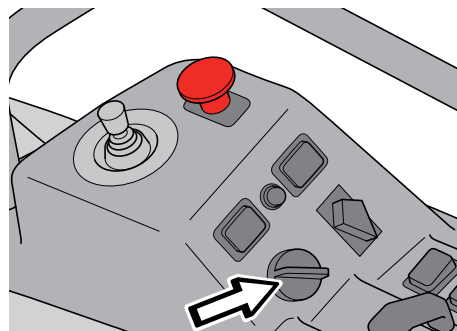


Przełącznik kierunkowskazów

26. Przełącznik zapłonu

Trzy pozycje:

- Wyl.
Wszystkie funkcje są wyłączone. Silnik jest zatrzymany. Można włączyć światła postojowe (opcjonalny zestaw drogowy).
- Wł.
Pozycja normalnej pracy.
- Rozruch i podgrzewanie
Przytrzymać przełącznik w trybie podgrzewania świecy żarowej, po zakończeniu podgrzewania świecy włączy się rozrusznik. Podczas podgrzewania świecy zaświeci się lampka (43) na panelu wskaźników. Odblokować do położenia Wł. Ponowne przekręcenie w ciągu 2 sekund oznacza rozruch bez podgrzewania świecy żarowej.



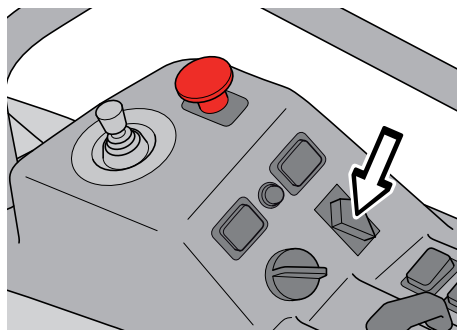
Przełącznik zapłonu

27. Światła przednie

Trzy pozycje, zgodnie z ruchem wskazówek zegara w następującej kolejności:

- Wyl.:
- Światła krótkie
- Światła długie

Jeśli przełącznik ustawiony jest w pozycji świateł krótkich w trybie automatycznych świateł krótkich, światła te włączają się po uruchomieniu silnika.

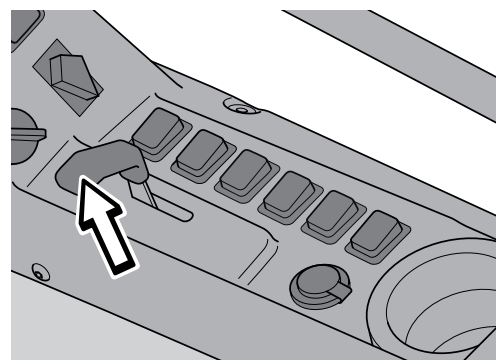


Przełącznik świateł przednich

28. Dźwignia gazu

Przyspieszacz używany jest do regulacji obrotów silnika, a przez to także do prędkości obrotowej ostrzy.

Aby zwiększyć lub zmniejszyć obroty silnika, przesunąć dźwignię regulacyjną odpowiednio do przodu lub do tyłu.



29. Wysoka prędkość

Przełącznik włączony. Ten przełącznik używany jest do wybierania wysokiej lub niskiej prędkości.

Jeśli włączona jest prędkość wysoka, obroty muszą spaść do zera, aby możliwe było przełączenie maszyny na prędkość niską.

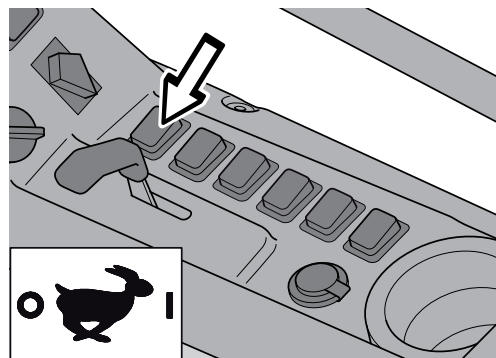
Jeśli załączona jest blokada mechanizmu różnicowego, maszyna nie przełączy się na prędkość wysoką do momentu zwolnienia pedału.

W trybie prędkości wysokiej załączony jest napęd na przednie koła.

W trybie prędkości niskiej załączony jest napęd na wszystkie koła.

Blokada mechanizmu różnicowego i zespół tnący działają tylko w trybie prędkości niskiej.

Dźwignia gazu



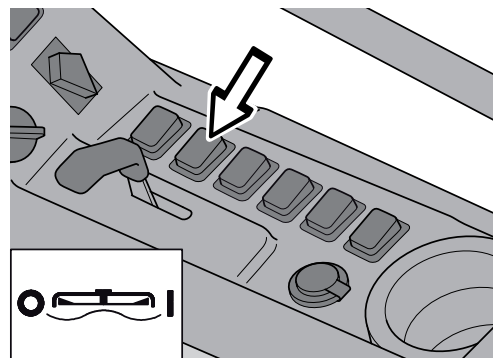
Wysoka prędkość

30. Przeniesienie ciężaru

Za pomocą tego przełącznika włącza się funkcję przeniesienia ciężaru, która powoduje zmianę proporcji ciężaru zespołu w stosunku do maszyny. Dzięki temu osiąga się większy docisk przednich kół maszyny i mniejszy nacisk na koła obrotowe zespołu tnącego.

Stosowanie przeniesienia prędkości zaleca się podczas koszenia i zamywania. Podczas odśnieżania lub zmiany narzędzi funkcja powinna być wyłączona, aby można było opuścić ramiona podnośnika.

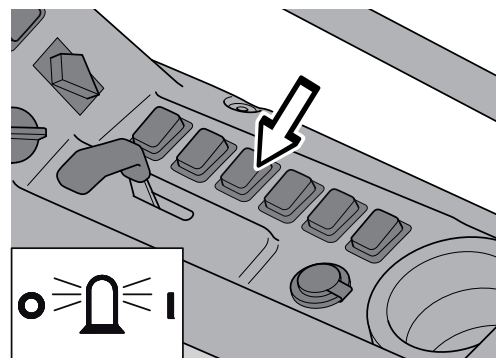
Ta funkcja działa, kiedy dźwignia (21) ustawiona jest w pozycji dolnej.



Przeniesienie ciężaru

31. Obrotowe światło ostrzegawcze (opcjonalny zestaw drogowy)

Używając światła ostrzegawczego, należy stosować się do wszelkich lokalnie obowiązujących przepisów drogowych.



Obrotowe światło ostrzegawcze

32. Światła postojowe (opcjonalny zestaw drogowy)

Można je włączyć za pomocą przełącznika, nawet jeśli wyłączony jest przełącznik zapłonu. Akumulator wyczerpie się całkowicie po około 20 godzinach świecenia.

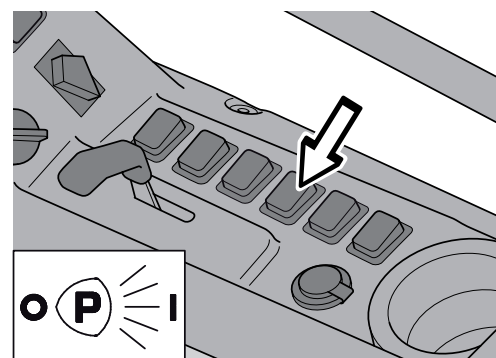
Światła postojowe zapalają się automatycznie, kiedy silnik jest uruchomiony, nawet jeśli przełącznik nie jest włączony.

33. Zapas

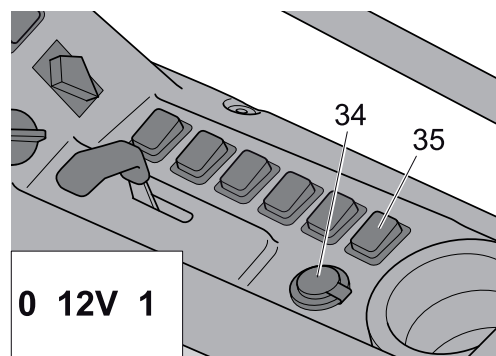
34-35. Gniazdo zasilania

Przykładami odbiorników, które można podłączyć do gniazda zasilania (34), są podgrzewacz fotela lub ładowarka telefonu komórkowego. Gniazdo zasilania można włączać i wyłączać za pomocą przełącznika zasilania (35) na panelu sterowniczym.

Gniazdo zasilania elektrycznego jest chronione własnym bezpiecznikiem FU11 (maks. 10 A), który znajduje się pod pokrywą, po zewnętrznej stronie panelu sterowniczego.



Światła postojowe



Gniazdo zasilania z przełącznikiem

36. Chronometr

Chronometr pokazuje, ile godzin przepracował silnik. Czas, kiedy silnik nie pracuje, ale włączony jest zapłon, nie jest rejestrowany. Ostatnia cyfra pokazuje dziesiątę części godziny (6 minut).

40-51. Lampki kontrolne

Na konsoli kierownicy, pod kołem kierownicy znajdują się lampki kontrolne ładowania akumulatora (40), blokady mechanizmu różnicowego (41), temperatury płynu chłodzącego (42), podgrzewania świecy żarowej (43), ciśnienia oleju (44), pracy zespołu tnącego (45), hamulca postojowego (46), prędkości wysokiej (47), świateł długich (50) i kierunkowskazów (48, 51).

Podczas uruchamiania świecą się wszystkie lampki w celu sprawdzenia funkcji.

Najważniejszymi lampkami kontrolnymi są lampki temperatury płynu chłodzącego i ciśnienia oleju. Jeśli któraś z nich się zaświeci, silnik zatrzyma się automatycznie.

Lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego miga przy około 100°C i świeci światłem ciągłym przy około 110°C, po czym następuje zatrzymanie silnika. Jeśli lampka zacznie migać, należy zredukować obciążenie, aby obniżyć temperaturę.

Lampki kontrolne są diodami LED, których nie można wymieniać oddzielnie. W przypadku usterki należy wymienić cały panel wskaźników.

49. Dźwignia ustawiania kąta konsoli kierownicy

Przy użyciu tej dźwigni można ustawiać kąt konsoli kierownicy, co zapewnia wygodniejszą pozycję podczas jazdy lub ułatwi wejście na fotel kierowcy. Dźwignia ma sprężynę.

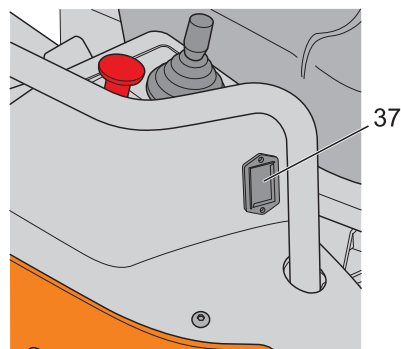


OSTRZEŻENIE:

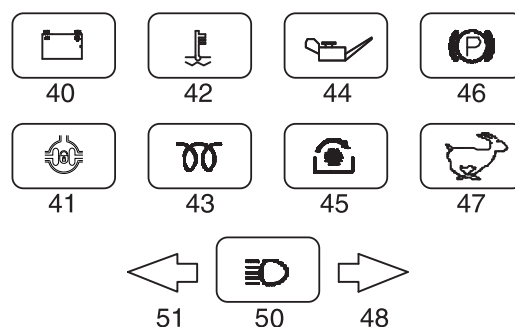
**Nie regulować kąta kierownicy podczas jazdy.
Ryzyko niebezpiecznej pracy.**

Ustawianie kierownicy

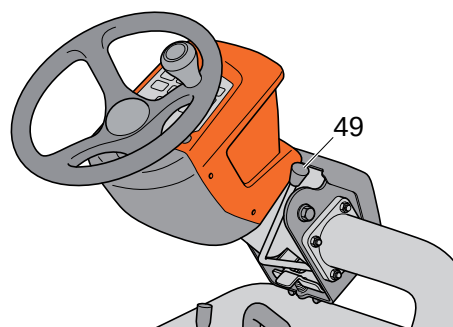
Mocowanie zespołu kierownicy w kolumnie kierowniczej można regulować w pionie. Odkręcić śruby mocujące obudowę, a następnie usunąć śruby po obu stronach kolumny, utrzymujące mocowanie w kolumnie. Ustawić zamocowanie na odpowiedniej wysokości, dokręcić zamocowanie na jego miejscu w kolumnie i założyć obudowę.



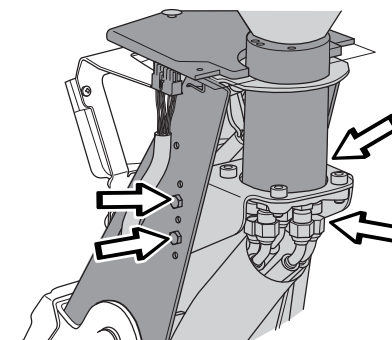
Chronometr



Lampki kontrolne



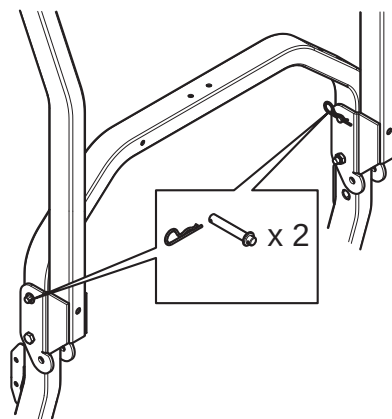
Regulacja kąta konsoli kierownicy i kierownicy



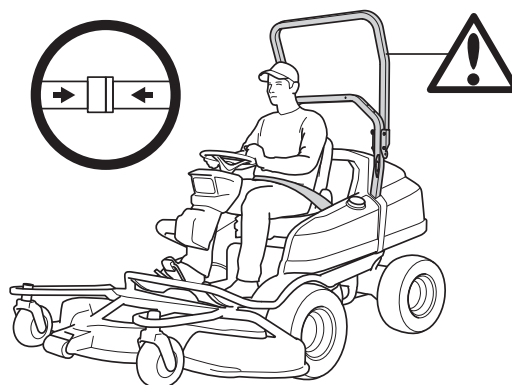
Regulacja kolumny kierowniczej w pionie

System antykapotażowy

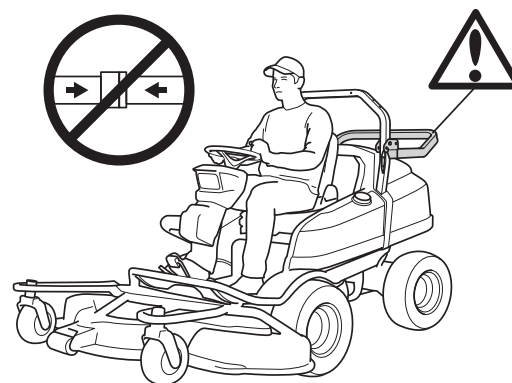
Pałak jest składany. Wyciągnąć kołki i złożyć pałak do tyłu.



Jeśli pałak używany jest w postaci niezłożonej, należy używać pasa bezpieczeństwa.



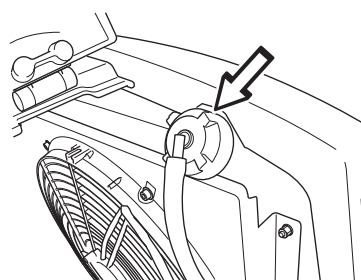
Jeśli pałak używany jest w postaci złożonej, pasa bezpieczeństwa NIE należy używać.



Układ chłodzenia.

WAŻNE INFORMACJE:

Płyn chłodzący musi być mieszaniną składającą się w 50% z płynu niezamarzającego i w 50% z miękkiej wody. W przypadku stosowania zredukowanej mieszanki środek antykorozyjny w płynie chłodzącym będzie rozcieńczony. Mieszanka o wyższych proporcjach może negatywnie wpłynąć na wydajność chłodzenia. Słona woda lub woda o dużej zawartości wapna może spowodować korozję lub powstawanie osadów w układzie chłodzenia.



Wlew płynu chłodzącego

Silnik jest chłodzony wodą. W przypadku wskazania wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika należy w pierwszej kolejności sprawdzić poziom tego płynu.

Należy także sprawdzić, czy kratka chłodnicy znajdująca się za fotelem kierowcy nie jest zapchana. Patrz „Sprawdzanie kratkachłodnicy” na stronie 44.

Właściwy poziom płynu chłodzącego silnika jest ważny dla prawidłowego działania układu chłodzenia. Dlatego należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego. Patrz ostrzeżenia na następnej stronie. Płyn chłodzący musi być widoczny po zdjęciu korka wlewowego.

Ciągła utrata płynu chłodzącego oznacza istnienie nieszczelności. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu chłodzenia wykwalifikowanemu specjalście. Samo uzupełnianie płynu chłodzącego nie jest wystarczające. Jeśli silnik ulegnie przegrzaniu, poziom płynu chłodzącego spada. Przed rozpoczęciem napełniania poczekać, aż silnik ostygnie.

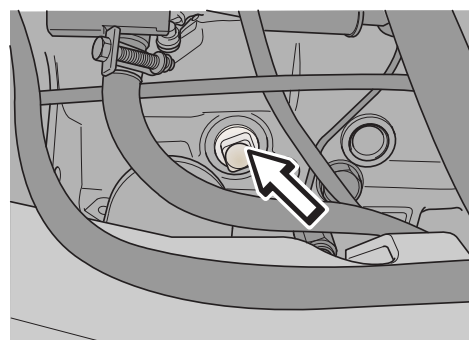
Układ chłodzenia nie może być napełniany słoną wodą, ponieważ spowoduje ona korozję silnika.

Wymienić płyn chłodzący, jeśli jest przebarwiony lub brudny. W takim przypadku należy starannie wypłukać układ chłodzenia.



OSTRZEŻENIE:

Gdy silnik jest gorący, nie otwierać korka zbyt szybko, najpierw go poluzować i uwolnić nadmiar ciśnienia. Ryzyko oparzenia. Stosować rękawice i okulary ochronne.

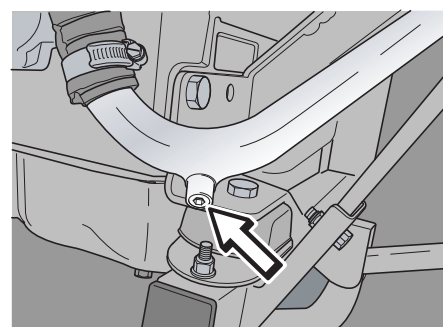


Spust płynu chłodzącego w bloku silnika



OSTRZEŻENIE:

Płyn niezamarzający i płyn chłodzący są niebezpieczne dla zdrowia. Przechowywać je w oznakowanych pojemnikach niedostępnych dla



Spust płynu chłodzącego w przewodzie dolnym

Podczas opróżniania układu chłodzenia oba spusty muszą być otwarte.

WAŻNE INFORMACJE:

Nigdy nie napełniać gorącego silnika płynem chłodzącym. Ryzyko rozległego uszkodzenia.

Napełniać tylko gotową mieszaniną wody i płynu niezamarzającego w proporcji 50/50.

Sprawdzić poziom po kilku minutach jazdy od momentu napełnienia. W układzie mogło znajdować się powietrze, które zostało teraz uwolnione.

Płyn niezamarzający

Stosować wyłącznie płyny niezamarzające na bazie glikolu, spełniające stosowne normy BS 6580:1992; ASTM D 3306-89 lub AS 2108-1977 (zaznaczone na opakowaniu).

Środek zapobiegający zamarzaniu musi być przeznaczony do użycia w silnikach ze stopów lekkich.

Sprzedawca firmy Husqvarna może dostarczyć prawidłowy rodzaj środka niezamarzającego.

WAŻNE INFORMACJE:

W przypadku użycia niewłaściwego lub mieszania różnych rodzajów środków niezamarzających może nastąpić reakcja chemiczna, która spowoduje przegrzanie i poważne uszkodzenie silnika. Takie przypadki nie są objęte gwarancją.

Stosować środek niezamarzający przez cały rok, nawet w klimatach, w których nie istnieje ryzyko zamarzania. Środki zapobiegające zamarzaniu zawierają dodatki, które chronią układ chłodzący silnika przed korozją.

Glikol	Woda	Temperatura zamarzania
60%	40%	- 47°C
50%	50%	- 37 °C
40%	60%	- 25°C

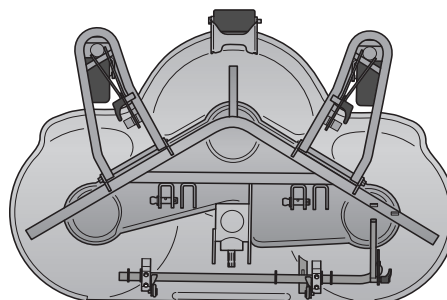
Tabela mieszania

Zespół tnący

Model PT 26D może być wyposażony w zespół tnący Combi 132 o szerokości cięcia 132 cm lub Combi 155 o szerokości cięcia 155 cm.

Zespół tnący napędzany jest z silnika poprzez pasek klinowy, wałek odbioru mocy i wałek napędowy. Załącza się go za pomocą sprzęgła elektromagnetycznego znajdującego się w przedniej części koła zamachowego silnika.

Zespół Combi działa jako zespół BioClip, kiedy pod pokrywą zespołu zamontowana jest wkładka BioClip, ale poprzez usunięcie wkładki BioClip może być ustawiony na wyrzut tylny.



Zespół tnący Combi 155

Funkcja BioClip zespołu kilkakrotnie tnie trawę na drobne kawałki, zanim powróci ona na trawnik jako nawóz. Tylny wyrzutnik wyrzuca obcięte skrawki poza urządzenie bez ich rozdrabniania.

Zespół tnący Combi 155 może być montowany z 8 cm (3 1/8") odsadzeniem w bok w stosunku do maszyny.

Jeśli to konieczne, zespół tnący może być odwrócony do położenia serwisowego, ułatwiającego np. wyczyszczenie dolnej części pokrywy.

Akcesoria

Akcesoria zostały opisane w oddzielnych instrukcjach obsługi. Jeśli wymagane jest jakieś akcesorium, proszę skontaktować się ze sprzedawcą.

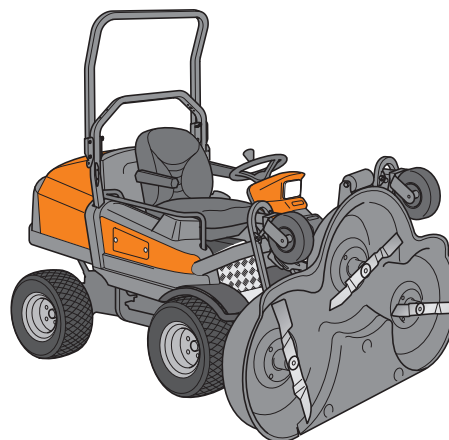
Przykłady oryginalnych akcesoriów dostępnych dla modelu Husqvarna PT 26D:

- Zestaw drogowy: Oświetlenie z kierunkowskazami, światło postojowe i obrotowa lampa ostrzegawcza
- Pomocniczy zestaw hydrauliczny; zawory hydrauliczne, szybkozłącza, przewody hydrauliczne, przełącznik i wiązka kabli
- Szczotka
- Pług
- System antykapotażowy
- Łyżka z hydraulicznym układem opróżniania
- Konwerter katalityczny.

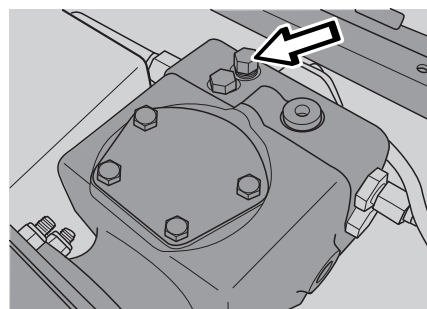
Holowanie

Należy unikać holowania. Holować można jedynie uszkodzone maszyny, które nie mogą poruszać się za pomocą napędu podczas załadunku lub rozładunku z pojazdu.

Podczas holowania należy odkręcić zawór obejściowy o 2 do 4 obrotów. Unieść fotel kierowcy i odkręcić zawór obejściowy. Pamiętać o jego ponownym zakręceniu.



Położenie serwisowe



Podczas holowania odkręcić zawór obejściowy

Rozdział 5: Jazda

Wskazówki dotyczące koszenia

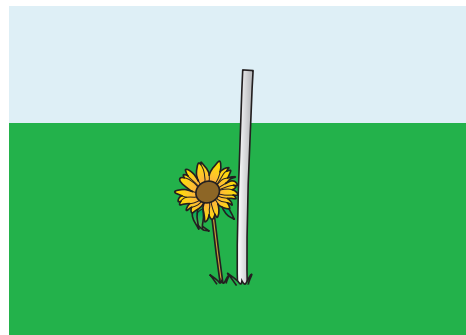


OSTRZEŻENIE:

Używać ochrony słuchu.

Usunąć z trawnika kamienie i inne przedmioty, które mogą być wyrzucone przez ostrza.

- Znaleźć i oznaczyć rośliny, kamienie i inne stałe przedmioty, aby uniknąć kolizji.
- Rozpocząć od dużej wysokości cięcia i zmniejszać ją do uzyskaniażądanego rezultatu koszenia.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy wysokiej prędkości silnika (ostrza obracają się szybko) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (maszyna porusza się powoli). Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, można zwiększyć prędkość jazdy bez zauważalnego pogorszenia rezultatu koszenia.



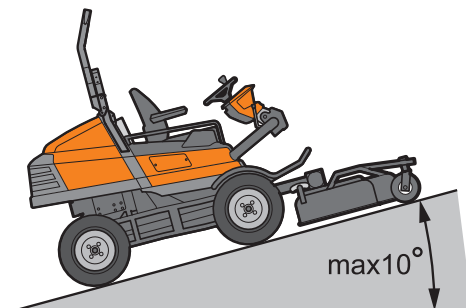
Jeśli to potrzebne, zaznaczyć przedmioty



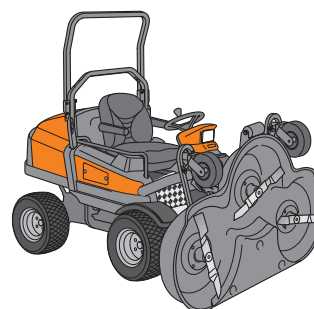
OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie poruszać się maszyną w terenie o nachyleniu większym niż 10°. Na zboczach należy kosić, poruszając się w górę i w dół, nigdy w poprzek zbocza. Unikać nagłych zmian kierunku.

- Najlepszą jakość trawnika można uzyskać przez częste koszenie. Koszenie będzie bardziej równomierne, a ścinki będą równomiernie rozrzucone na całym obszarze. Czas koszenia nie będzie dłuższy, ponieważ można wybierać większe prędkości koszenia bez ujemnego wpływu na rezultat.
- Unikać koszenia mokrej trawy. Rezultat koszenia jest często gorszy, ponieważ ścinki trawy łączą się łatwiej w bryły i łatwiej jest uszkodzić podłoże.
- Po zakończeniu pracy wyczyścić zespół tnący od spodu. Podczas czyszczenia zespół tnący powinien być ustawiony w położeniu serwisowym. Myjąc za pomocą wody, należy opuścić zespół tnący i pozostawić wirujące ostrza na kilka minut, aby usunąć wodę z łożysk i pasków.
- Ważne jest, aby kosząc z użyciem funkcji rozdrabniania kosić często.



Maks. 10° we wszystkich kierunkach



Położenie serwisowe

- Jeśli istnieje ryzyko poślizgu kół, użyć blokady mechanizmu różnicowego. Blokadę mechanizmu różnicowego można włączyć podczas pracy i z załączoną blokadą można wykonywać zakręty.

Przed uruchomieniem

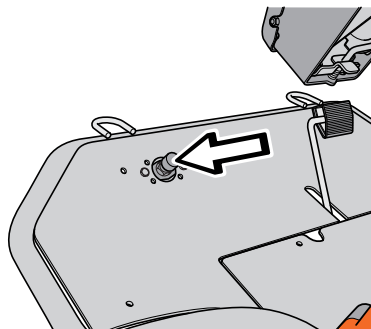
WAŻNE INFORMACJE:

Kratka wlotu powietrza umieszczona za fotelem kierowcy nie może być zablokowana np. odzieżą, liśćmi, trawą lub ziemią. Powoduje to zakłócenie chłodzenia silnika. Ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.

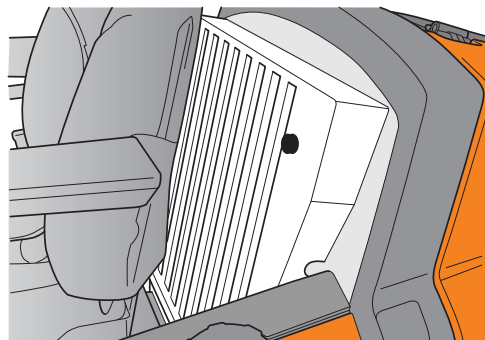
WAŻNE INFORMACJE:

W przypadku tego silnika nie wolno używać benzyny rozruchowej czy eteru.

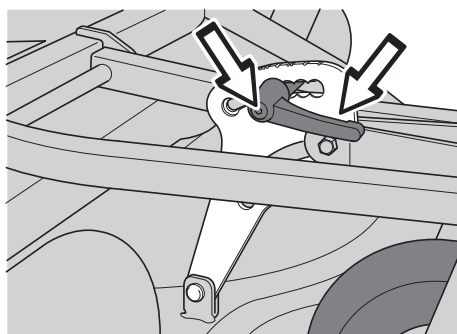
- Przeczytać część „Zasady bezpieczeństwa” na stronie 7 i „Prezentacja” na stronie 17.
- Przeprowadzać codzienną konserwację zgodnie z „Plan konserwacji” na stronie 41.
- Ustawić fotel w żądanej pozycji. Patrz „5-9. Fotel” na stronie 20.
- Ustawić koło kierownicy i konsolę kierownicy w żądanym położeniu.
- Patrz „10. Kierownica i konsola kierownicy” na stronie 21.
- Wybrać żądaną wysokość cięcia (1 — 7) za pomocą ustawień wysokości cięcia. Przesunąć gałkę do pozycji poziomej, aby nie kolidowała z krzakami itp.



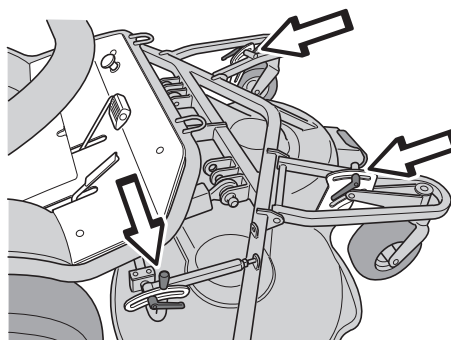
Pedał



Wlot powietrza



Ustawianie wysokości cięcia



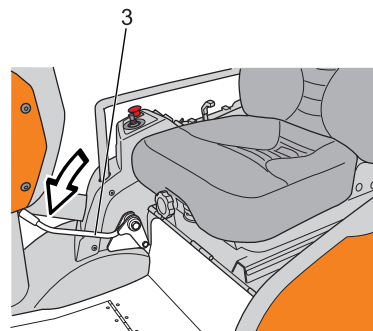
Ustawianie wysokości cięcia

Uruchamianie silnika

1. Włączyć hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do przodu.

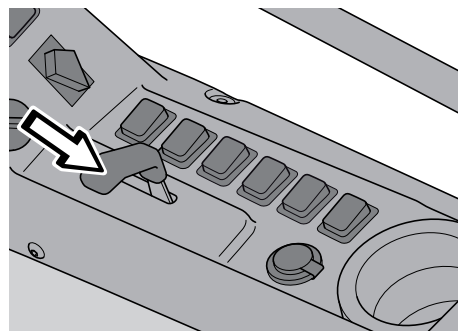
Nie można uruchomić silnika, jeśli hamulec postojowy jest załączony lub naciśnięty jest pedał jazdy.

Sprawdzić, czy przełącznik napędu zespołu tnącego jest włączony. Jeśli silnik uruchamia się z wyciągniętym przełącznikiem, należy go wcisnąć, a następnie ponownie wyciągnąć, aby zespół tnący działał.



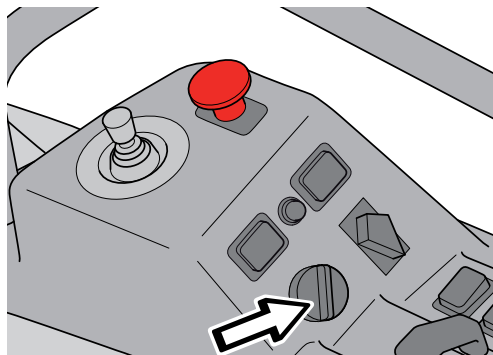
Włączyć hamulec postojowy.

2. Przesunąć regulację obrotów do pozycji maksymalnej, aby ustawić pompę wtryskową w trybie pełnego zasilania.



Regulacja obrotów silnika w pozycji wartości maksymalnej.

3. Przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji podgrzewania świec i przytrzymać w tej pozycji do chwili zgaśnięcia lampki kontrolnej na konsoli kierownicy i załączenia rozrusznika. Podgrzewanie świec żarowych zależy od temperatury silnika. Jeśli wymagany jest dłuższy okres podgrzewania świecy żarowej, należy ustawić przełącznik w pozycji WYŁ. lub WŁ. przez 4 sekundy. Jeśli lampka kontrolna świecy żarowej nie zaświeci się, a rozrusznik nie zostanie załączony, sprawdzić, czy hamulec postojowy jest załączony i czy pedały napędu nie są aktywne. Rozruch bez podgrzewania świecy żarowej (ciepły silnik) jest możliwy, jeśli przekręci się kluczyk zapłonu do trybu świecy żarowej, ponownie do pozycji WŁ. i ponownie do pozycji świecy żarowej w ciągu 2 sekund.

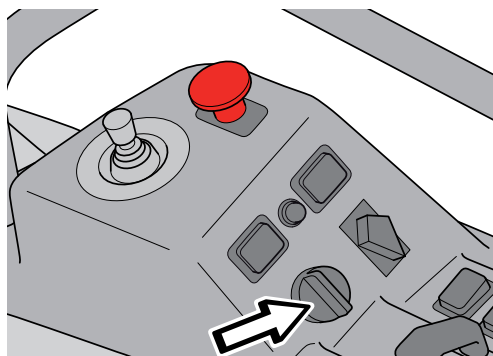


Kluczyk zapłonu w pozycji podgrzewania świec i rozruchu

WAŻNE INFORMACJE:

Nie włączać rozrusznika jednorazowo na okres dłuższy niż 15 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, należy poczekać 30 sekund i spróbować ponownie.

4. Kiedy silnik zostanie uruchomiony, natychmiast zwolnić kluczyk zapłonu z powrotem do pozycji pośredniej.



Kluczyk zapłonu, położenie pośrednie (WŁ.)



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie uruchamiać silnika wewnątrz budynków, w pomieszczeniach zamkniętych lub o słabej wentylacji. Spaliny z silnika zawierają trujący tlenek węgla oraz substancje rakotwórcze.

5. Ustawić żądane obroty silnika (nawet jałowe), używając dźwigni gazu.

Przed dużym obciążeniem pozwolić, aby silnik pracował przez 3-5 minut na umiarkowanych obrotach.

Uruchamianie w niskich temperaturach

Jeśli nie można uruchomić silnika z powodu zimna, powtórzyć podgrzewanie świecy żarowej i powtórzyć próbę uruchomienia.

Nie należy używać benzyny rozruchowej ani eteru.

Uruchamianie ze słabym akumulatorem



OSTRZEŻENIE:

Akumulatory ołowiowo-kwasowe wytwarzają gazy wybuchowe. Unikać iskier, otwartego płomienia i palenia w pobliżu akumulatora. Zawsze w pobliżu akumulatorów zakładać okulary ochronne.

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, należy go naładować.

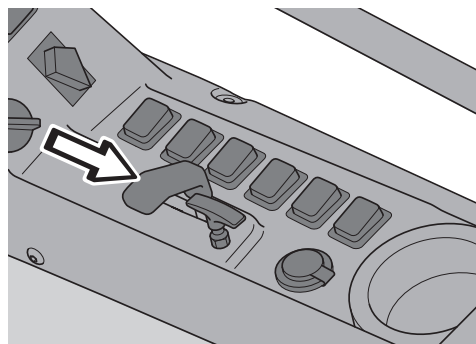
Podczas uruchamiania awaryjnego z użyciem kabli rozruchowych stosować następującą procedurę:

WAŻNE INFORMACJE:

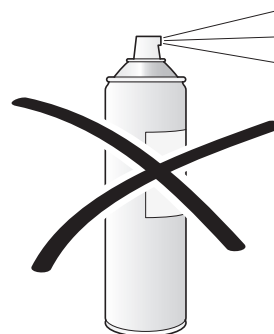
Rider wyposażony jest w instalację 12-woltową z ujemnym uziemieniem. Drugi pojazd także musi mieć instalację 12-woltową z ujemnym uziemieniem. Nie używać akumulatora kosiarki do uruchamiania innych pojazdów.

Podłączanie kabli rozruchowych:

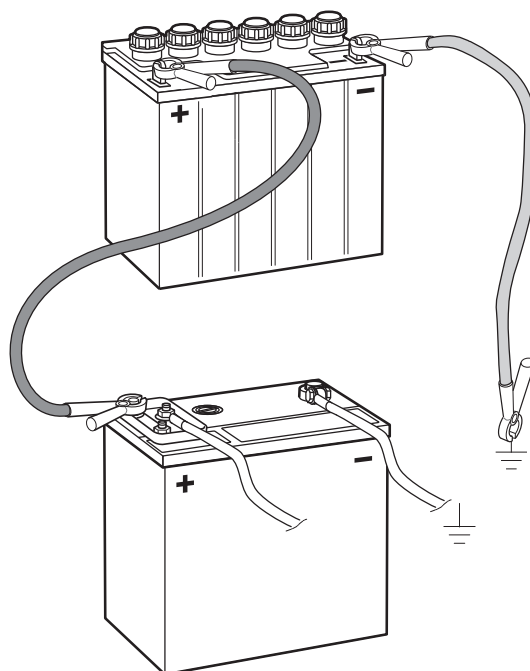
- Podłączyć oba końce CZERWONEGO kabla do DODATNIEGO bieguna (+) obu akumulatorów, uważając, aby nie wywołać zwarcia końcem kabla z podwoziem.



Regulacja obrotów silnika na biegu jałowym



Nie należy używać benzyny rozruchowej ani eteru



Uruchamianie z użyciem kabli rozruchowych

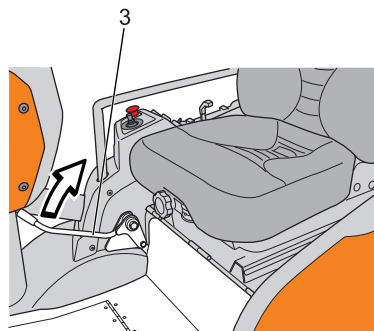
- Podłączyć jeden koniec CZARNEGO kabla do UJEMNEGO bieguna (-) akumulatora, który jest w pełni naładowany.
- Podłączyć drugi koniec CZARNEGO kabla do dobrego UZIEMIENIA PODWOZIA, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

Odłączyć kable w odwrotnej kolejności:

- CZARNY kabel odłączyć od podwozia, a następnie od w pełni naładowanego akumulatora.
- Na końcu odłączyć CZERWONY kabel od obu akumulatorów.

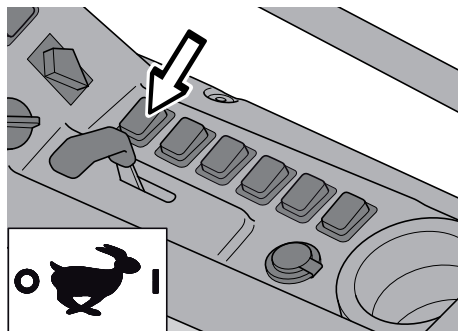
Jazda maszyną

1. Zwolnić hamulec postojowy, przesuwając dźwignię do góry.



Hamulec postojowy

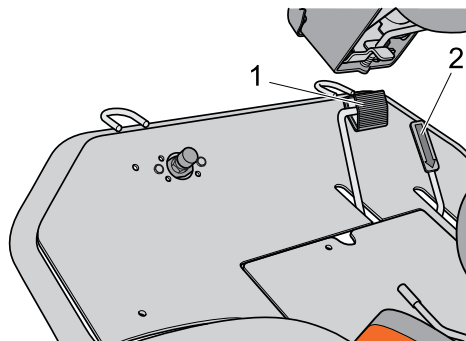
2. Wybrać prędkość wysoką lub niską za pomocą przełącznika na panelu sterowniczym.



Przełącznik wyboru prędkości

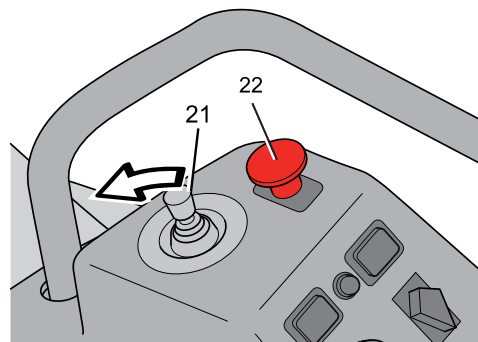
3. Ostrożnie nacisnąć jeden z pedałów do momentu osiągnięcia wymaganej prędkości.

Pedał (1) używany jest do jazdy naprzód, a pedał (2) do jazdy wstecz.



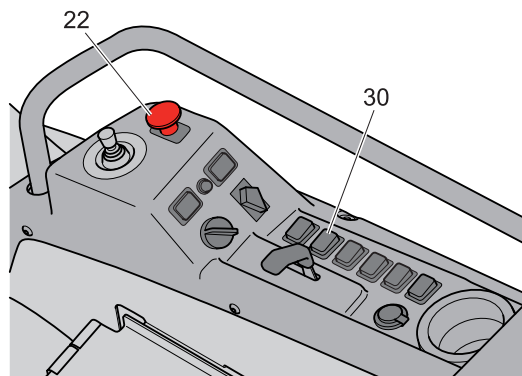
Pedały jazdy

4. Opuścić zespół tnący na podłoże za pomocą dźwigni podnośnika. Przesunąć dźwignię podnośnika do przodu.
5. Jeśli to potrzebne, włączyć przeniesienie ciężaru za pomocą przełącznika (30) na panelu sterowniczym. Funkcję przeniesienia ciężaru należy włączać zawsze podczas jazdy w górę zbocza i wyłączać podczas jazdy w dół.



Dźwignia podnośnika — pozycja opuszczania

6. Uruchomić zespół tnący za pomocą przełącznika odbioru mocy (22) na panelu sterowniczym. Zespół tnący można uruchomić jedynie przy ustawieniu niskiej prędkości. Jeśli przełącznik został już wyciągnięty, a zespół nie uruchamia się, należy go wcisnąć i ponownie wyciągnąć (patrz obwód bezpieczeństwa na stronie 23).



Przełącznik odbioru mocy i przeniesienia ciężaru

Hamowanie

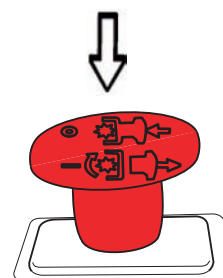
Zwolnić pedały napędu. Maszyna zwolni i zostanie zatrzymana przez układ napędowy. Nie używać hamulca postojowego jako hamulca podczas jazdy.

Szybsze hamowanie możliwe jest po naciśnięciu pedału napędu dla kierunku przeciwnego.

Odcinanie silnika

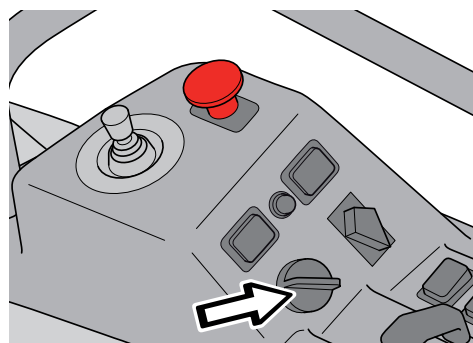
Jeśli silnik pracował pod dużym obciążeniem, zaleca się, aby pozostawić go pracującego na wolnych obrotach przez okres około minuty, aby przy zatrzymaniu osiągnął swoją normalną temperaturę roboczą.

1. Wyłączyć zespół tnący, jeśli jest uruchomiony.
2. Unieść urządzenie tnące za pomocą dźwigni podnośnika.



Wyłączyć zespół tnący

3. Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia „MIN”. Przekręcić kluczyk zapłonowy do położenia „WYŁ.”



Pozycja zatrzymania

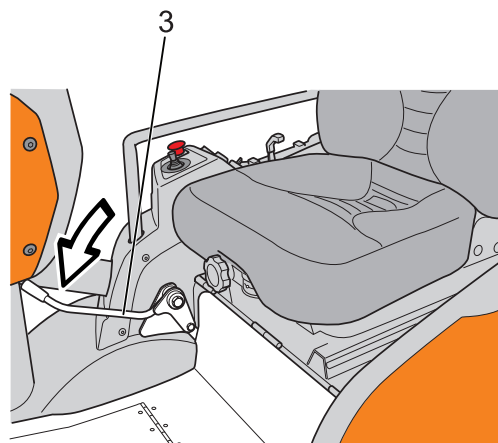
4. Włączyć hamulec postojowy, kiedy maszyna jest nieruchoma, wyciągając najpierw dźwignię blokady (36) na panelu sterowniczym, a następnie naciskając pedał hamulca postojowego (3).

Spust w przypadku blokady paliwa.

Patrz rozdział Konserwacja „Odpowietrzanie układu paliwowego” na stronie 47.

Zatrzymanie silnika

Jeśli silnik się zatrzyma, nadal można kierować maszyną, ale skręcanie kołami jest utrudnione. Ponieważ maszyna ma przekładnię hydrostatyczną, zatrzymuje się natychmiastowo.



Hamulec postojowy

Rozdział 6: Konserwacja

Dobłą praktyką jest sprawdzenie pod kątem wycieków i luźnych elementów każdorazowo po użyciu. Sprawdzić także maszynę i posłuchać, czy nie stuka. Podczas pracy pod dużym obciążeniem w ekstremalnych warunkach należy skrócić odstępy czasowe pomiędzy serwisami.

Sprawdzić płyn niezamarzający w układzie chłodzenia przed sezonem zimowym.

Plan konserwacji

Poniżej zamieszczono listę procedur konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Paragrafy oznaczone przypisem numer 4 — skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym.

I = Opisane w niniejszej instrukcji m = Nieopisane w niniejszej instrukcji.									
Konserwacja	Str.	Konserwacja		Konserwacja tygodniowa	Czas pomiędzy konserwacjami				
		przed	po		250	500	1000	2000	3000
Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.	-	m							
Sprawdzić wyłącznik bezpieczeństwa, fotel	50	I							
Sprawdzić system pedału wyłącznika bezpieczeństwa, położenie neutralne	50	I							
Sprawdzić poziom oleju w silniku (przy każdym napełnianiu)	64	I		I					
Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego	66	I		I					
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego	29	I		I					
Sprawdzić/wyczyścić wlot powietrza chłodzącego silnika, siatkę chłodnicy i chłodnicę	44		I	I	I				
Sprawdzić zamocowania (śruby, nakrętki itp.)	-		m						
Uruchomić silnik i ostrza, posłuchać, czy nie ma nienormalnych dźwięków	-		m						
Wyczyścić spód zespołu tnącego i pokryw paska	55		I	I	I				
Sprawdzić pod kątem uszkodzeń	-			m					
Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach (100 kPa)	48			I					
Starannie wyczyścić obszar wokół silnika	-			m					
Starannie wyczyścić obszar wokół przekładni	-			m					
Nasmarować według tabeli smarowania ³	61			I	I				
Wyczyścić filtr powietrza i opróżnić filtr cząsteczek stałych	47			I		I			

I = Opisane w niniejszej instrukcji m = Nieopisane w niniejszej instrukcji.									
Konserwacja	Str.	Konserwacja		Konserwacja tygodniowa	Czas pomiędzy konserwacjami				
		przed	po		250	500	1000	2000	3000
Sprawdzić ostrza	57			I					
Wymenić olej silnikowy i filtr ¹	64				I				
Wymenić filtr oleju hydraulicznego i sprawdzić poziom oleju ^{4, 5}	66				I				
Sprawdzić naciąg i stan pasków (paska prądnicy, paska odbioru mocy, paska zespołu tnącego)	45 57 58				I				
Sprawdzić stan akumulatora, jeśli potrzeba, wyczyścić	49				I				
Sprawdzić poziom oleju w przekładni stożkowej, jeśli potrzeba, uzupełnić	62				I				
Sprawdzić nakrętki kół	-				m				
Sprawdzić hamulec postojowy, jeśli potrzeba, wyregulować ⁵	46				I				
Sprawdzić funkcję bezpieczeństwa	50				I				
Sprawdzić/dostosować ustawienia zespołu tnącego (kąt nachylenia) ⁵	54				I				
Wymenić filtr powietrza i wyczyścić filtr cyklonowy	47					I			
Wymenić paski (pasek odbioru mocy i pasek zespołu tnącego) Wyregulować paski odbioru mocy ⁵	-					I			
Sprawdzić stan przewodów hydraulicznych ⁵	-					m			
Wymenić filtr paliwa i sprawdzić przewody ⁴	-					m			
Wyregulować zawory i sprawdzić obroty silnika ⁴	-						m		
Wymenić pasek pompy i prądnicy	45						I		
Wymenić olej hydrauliczny i filtr ⁴	-						m		
Wymenić olej w przekładni stożkowej	62					I			
Wymenić płyn chłodzący ⁴	29						I		
Sprawdzić wszystkie przewody połączone z silnikiem oraz zamocowania silnika ⁵	-							m	

l = Opisane w niniejszej instrukcji m = Nieopisane w niniejszej instrukcji.									
Konserwacja	Str.	Konserwacja		Konserwacja tygodniowa	Czas pomiędzy konserwacjami				
		przed	po		250	500	1000	2000	3000
Wymienić membranę wentylacji zamkniętej skrzyni korbowej ⁴	-							m	
Sprawdzić kable i zaciski instalacji elektrycznej ⁴	-								m
Sprawdzić prądnice i rozrusznik ⁴	-								m
Wykonać próbę ciśnieniową dysz wtryskiwaczy paliwa ⁴	-								m
Sprawdzić pompę płynu chłodzącego ⁴	-								m

1. Pierwsza wymiana po 25 godzinach. Podczas pracy z dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia należy wymieniać olej silnikowy co 125 godzin roboczych.
2. W warunkach dużego zapylenia wymagane jest częstsze przeprowadzanie konserwacji i wymiany.
3. Przy codziennym użytkowaniu maszyna powinna być smarowana dwa razy w tygodniu.
4. Należy to zlecić autoryzowanemu warsztatowi serwisowemu.
5. Po pierwszych 25 godzinach.



OSTRZEŻENIE:

Żadne operacje serwisowe nie mogą być wykonywane w obrębie silnika lub zespołu tnącego, jeśli:

- Silnik nie jest zatrzymany.
- Hamulec postojowy nie jest załączony.
- Nie wyjęto kluczyka zapłonu.

Czyszczenie

Czyścić maszynę bezpośrednio po jej użyciu. O wiele łatwiej jest zmyć ścinki trawy, zanim wyschną.

Zabrudzenia olejem można usunąć za pomocą zimnego środka odtłuszczającego. Rozpylić cienką warstwę i odczekać kilka minut.

Spłukać wodą pod normalnym ciśnieniem. Nie kierować strumienia wody w stronę podzespołów elektrycznych lub łożysk.

Nie płukać gorących powierzchni, np. silnika i układu wydechowego.



Czyścić maszynę natychmiast po jej użyciu

WAŻNE INFORMACJE:

Unikać stosowania myjek wysokociśnieniowych lub urządzeń myjących parą.

Jeśli potrzeba, nasmarować maszynę po jej wyczyszczeniu.

Wykonać dodatkowe smarowanie, jeśli łożyska były wystawione na działanie środka odtłuszczającego lub strumienia wody. Istnieje duże ryzyko penetracji wody do łożysk i połączeń elektrycznych. Może to wywołać korozję prowadzącą do uszkodzenia urządzenia. Dodatki czyszczące zazwyczaj pogarszają uszkodzenie.

Sprawdzić i wyczyścić, jeśli brud zbiera się w pobliżu płyty z obwodami drukowanymi i na samej płycie. Czyścić na sucho, tzn. odkurzaczem lub sprężonym powietrzem.

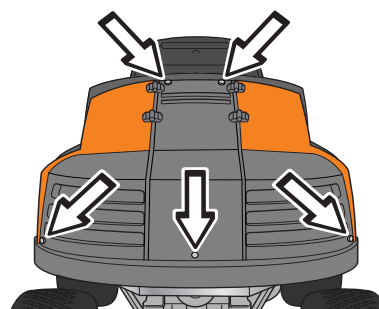
Do not blow directly on the circuit card. Nie pukać wodą. Istnieje ryzyko uszkodzenia płytki drukowanej.

Demontaż osłon maszyny

Osłona silnika

1. Otworzyć osłony silnika po obu stronach.
2. Wykręcić śruby mocujące osłonę silnika.
3. Unieść osłonę.

Zamontować w odwrotnej kolejności.



Śruby mocujące osłony silnika

Sprawdzanie kratkachłodnicy

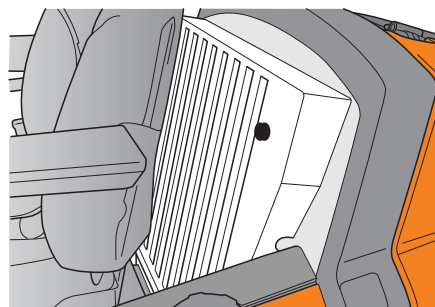
Wyczyścić kratkę chłodnicy znajdującą się za fotelem kierowcy:

Złożyć fotel kierowcy w górę.

Sprawdzić, czy kratka chłodnicy jest wolna od liści, trawy i ziemi.

Zapchana kratka chłodnicy osłabia chłodzenie silnika, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.

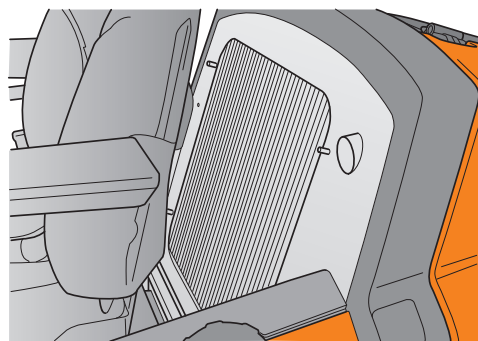
Jeśli to konieczne, zdjąć kratkę chłodnicy i wyczyścić ją. Po zdemontowaniu kratki sprawdzić stan czystości wymiennika ciepła. W razie potrzeby oczyścić go. Patrz „Czyszczenie wymiennika ciepła chłodnicy” na stronie 45.



Kratki chłodnicy

Czyszczenie wymiennika ciepła chłodnicy

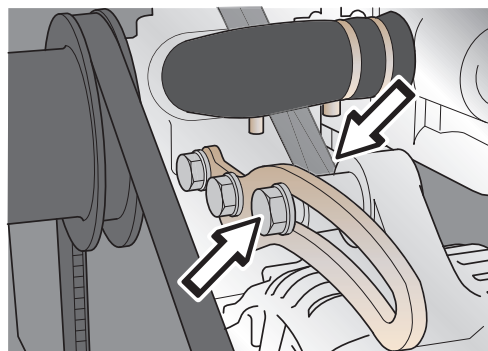
Zdemontować kratkę chłodnicy. Jeśli widoczny jest brud zmieszany z olejem, w pierwszej kolejności rozpylić środek odtłuszczający i poczekać około 5 minut. Następnie opłukać chłodnicę strumieniem wody od strony przedziału silnika. Brud zmieszany z olejem może wskazywać na nieszczelność chłodnicy oleju hydraulicznego. Skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym w celu naprawy.



Wymiennik ciepła chłodnicy

Regulacja pasków napędowych pompy i prądnicy

1. Poluznić śrubę regulacyjną o 1/2 obrotu.
2. Podważyć prądnicę za pomocą wkrętaka lub podobnego narzędzia do momentu, kiedy pasek po naciśnięciu kciukiem z umiarkowaną siłą przyłożoną pomiędzy pompą i prądnicą ugnie się około 1 cm (3/8"). Jeśli to konieczne, poluznić dolną śrubę mocującą prądnicę, kiedy nie można napiąć paska.
Uwaga: Nie podwierać w obszarze obudowy prądnicy, a raczej przy osłonie łożyska, patrz ilustracja.
3. Dokręcić śrubę regulacyjną.
4. Sprawdzić dokręcenie śruby mocującej prądnicę.



Regulacja paska napędowego prądnicy

Wymiana pasków napędowych pompy i prądnicy

1. Całkowicie zwolnić naprężenie pasków napędowych pompy i prądnicy i podważając, ściągnąć paski. Jeśli to potrzebne, poluznić nieznacznie dolną śrubę mocującą prądnicę, jeśli prądnica jest mocno dokręcona.
2. Założyć nowy pasek.
3. Wyregulować paski pompy i prądnicy w sposób podany powyżej.

Sprawdzanie i regulacja dźwigni gazu

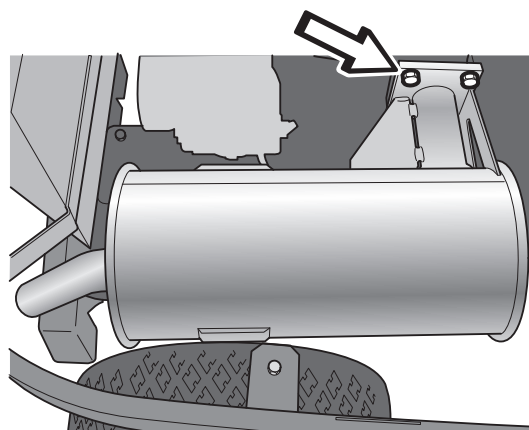
Nie regulować wkrętów ograniczających na obudowie regulatora, ponieważ może to spowodować unieważnienie gwarancji.

W razie wątpliwości skontaktować się z warsztatem serwisowym Husqvarna.

Sprawdzanie układu wydechowego

Sprawdzać regularnie, czy tłumik jest nieuszkodzony i mocno dokręcony. Sprawdzić, czy rura nie jest popękana lub nieszczelna.

Różnice temperatury i drgania mogą oznaczać, że zmniejszył się moment dokręcania śrub. Aby zagwarantować prawidłowy moment, śruby powinny być sprawdzane podczas serwisowania. Moment dokręcania powinien wynosić około 20 Nm. Nigdy nie pracować z wadliwym tłumikiem.



Tłumik



OSTRZEŻENIE:

Podczas pracy maszyny tłumik nagrzewa się i pozostaje gorący nawet przez pewien czas po jej wyłączeniu. Kontakt może wywołać oparzenia. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym.

Regulacja hamulca postojowego

Regulacja hamulca powinna być wykonywana przez warsztat firmy Husqvarna.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli wyregulowany hamulec postojowy może być przyczyną zmniejszonej zdolności hamowania.

1. Unieść maszynę, aby koła mogły się swobodnie obracać.
2. Po zwolnieniu hamulca postojowego sprawdzić, czy nie występuje częściowe hamowanie kół przednich.
3. Sprawdzić, czy efekt hamowania jest równomierny i czy koła zatrzymują się przy normalnym skoku pedału.
4. Sprawdzić, czy pedał można zablokować w pozycji włączonej normalną siłą pedału.
5. Dostosować według potrzeby za pomocą wkrętów regulacyjnych linek (P i L).

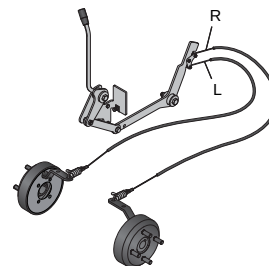
Serwisowanie filtra powietrza

Jeśli wydaje się, że silnik traci moc lub nie pracuje równo, może to być spowodowane zapchanym filtrem powietrza. Podczas jazdy z zabrudzonym filtrem powietrza silnik nie otrzymuje wystarczającej jego ilości, co w konsekwencji powoduje zwiększenie emisji do środowiska i niepełną wydajność silnika.

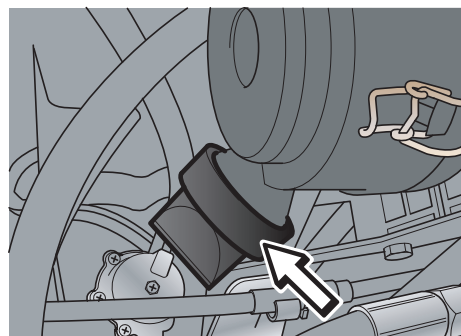
Ważne są regularne wymiany filtra powietrza (informacje na temat prawidłowej częstotliwości serwisowania patrz Patrz „Plan konserwacji” na stronie 41).

Opróżnianie filtra cząsteczek stałych

Ścisnąć tak, aby otworzyły się gumowe języki i wszelkie cząsteczki stałe będą mogły wypaść.



Sterowanie hamulca postojowego



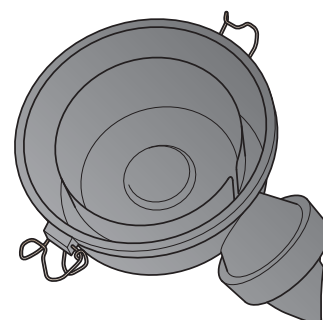
Filtr cząsteczek stałych na filtrze powietrza

Czyszczenie filtra cyklonowego

Zdjąć osłonę zamocowaną dwoma zatrzaskami i wyczyścić wnętrze pokrywy. Umyć mydlinami i wysuszyć strumieniem sprężonego powietrza po zdjęciu pokrywy.

WAŻNE INFORMACJE:

Ważne jest, aby podczas montażu pokrywy filtr cząsteczek stałych był skierowany prosto w dół.



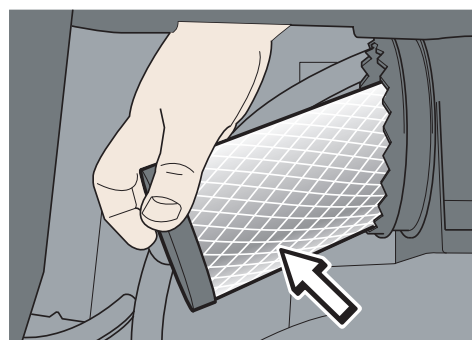
Filtr cyklonowy

Wymiana filtra powietrza

Zdjąć pokrywę mocowaną dwoma zatrzaskami. Wyciągnąć wkład filtra w prostej linii na zewnątrz.

Wytrzeć do sucha wnętrze obudowy filtra powietrza. Jeśli to wymagane, zwilżyć szmatkę benzyną lakową lub paliwem. Nie należy używać wody ani sprężonego powietrza.

Włożyć nowy wkład filtra powietrza otworem do wewnątrz i wcisnąć na miejsce. Ważne jest, aby podczas montażu pokrywy filtr cząsteczek stałych był skierowany prosto w dół.



Wkład filtra

WAŻNE INFORMACJE:

Nie używać sprężonego powietrza do czyszczenia filtra papierowego.

Nie myć filtra papierowego.

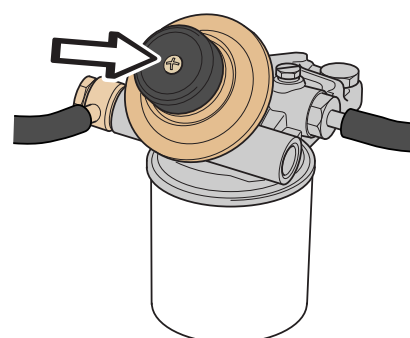
Nie zabrudzić olejem filtra papierowego.

Odpowietrzanie układu paliwowego

Jeśli skończyło się paliwo, należy odpowietrzyć układ paliwowy. Odpowietrzanie można ułatwić przez użycie pompki ręcznej. Zdjąć korek wlewu paliwa i sprawdzić powrót paliwa do zbiornika. Jeśli do zbiornika płynie paliwo bez pęcherzyków powietrza, można uruchomić silnik.

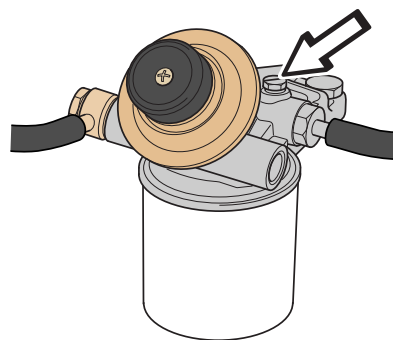
Procedurę odpowietrzania należy wykonać w następujący sposób:

1. Poluznić śrubę odpowietrzającą na uchwycie filtra paliwa o co najmniej 1/2 obrotu.
2. Pompować za pomocą pompki ręcznej do momentu pojawienia się w otworze spustowym czystego paliwa, bez pęcherzyków powietrza. Dokręcić śrubę z umiarkowaną siłą.



Pompka ręczna

3. Poluznić śrubę odpowietrzającą na pompie wtryskowej o co najmniej 1/2 obrotu. Pompować za pomocą pompki ręcznej do momentu pojawienia się w otworze spustowym czystego paliwa, bez pęcherzyków powietrza. Dokręcić śrubę z umiarkowaną siłą.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika za pomocą rozrusznika przez maksymalnie 15 sekund. Zaczekać 30 sekund przed kolejną próbą uruchomienia.

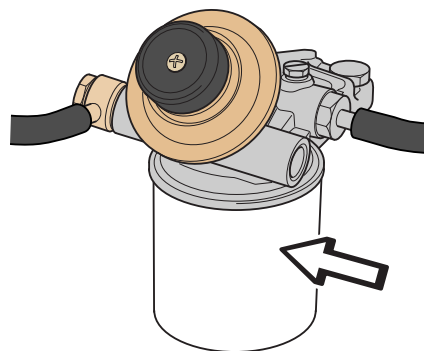


Śruba odpowietrzająca na uchwycie filtra paliwa

Serwisowanie filtra paliwa

WAŻNE INFORMACJE:

Wszystkie działania wykonywane w układzie paliwowym wymagają najwyższego stopnia czystości, aby zapobiec uszkodzeniom pompy wtryskowej. Zlecać te czynności wykwalifikowanemu specjalście. Uszkodzenia wynikające z zaniedbania higieny nie są objęte gwarancją.



Filtr paliwa

Filtr paliwa musi być regularnie wymieniany, częstotliwość wymiany można sprawdzić w Planie konserwacji na stronie 41 lub jeśli ciśnienie zasilania spadnie poniżej dopuszczalnej wartości z powodu zapchania filtra. Niskie ciśnienie zasilania może wynikać także z zaniedbań higieny, np. wadliwego zaworu nadmiarowego. Wymianę filtra paliwa należy zlecać wykwalifikowanemu specjalście, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia pompy paliwowej w przypadku niewłaściwej wymiany. Skontaktować się ze swoim warsztatem Husqvarna.

Zużyte filtry paliwa są odpadami groźnymi dla środowiska.

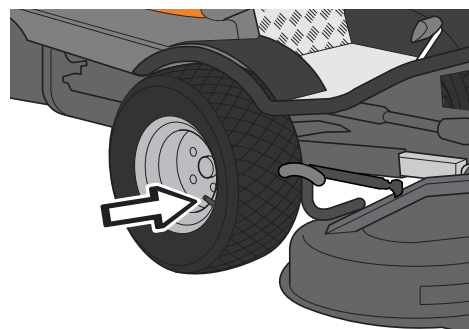
Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach musi wynosić 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI dla kół przednich i tylnych.

Ciśnienie powietrza w oponach kół obrotowych zespołu tnącego powinno wynosić 150 kPa / 1,5 bara / 21,8 PSI.

WAŻNE INFORMACJE:

Różne wartości ciśnienia powietrza w kołach przednich lub obrotowych spowodują koszenie trawy na różnych wysokościach.



Ciśnienie opon

Serwisowanie akumulatora

Maszyna wyposażona jest w szczelny akumulator bezobsługowy. Akumulator ma otwór inspekcyjny, w którym widoczne są różne kolory:

- Zielony = sprawny.
- Biały = Naładować akumulator.
- Czerwony = Wymienić akumulator.

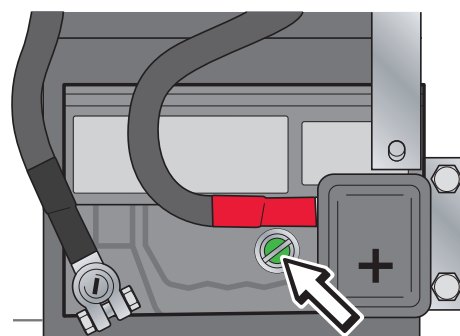


OSTRZEŻENIE:

Co robić w przypadku kontaktu z kwasem akumulatora:

- **Zewnętrznie:** Starannie spłukać wodą.
- **Wewnętrznie:** Wypić dużą ilość wody lub mleka. Jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.
- **Oczy:** Starannie spłukać wodą. Jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.

Akumulator emituje gazy wybuchowe. Iskry, płomienie i papierosy nie mogą znajdować się w pobliżu akumulatora.



Akumulator

Czyścić akumulator i uchwyt wodą z mydłem. Z usuniętymi/ wymienionymi akumulatorami należy postępować tak, jak z odpadami niebezpiecznymi dla środowiska.

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna maszyny chroniona jest przez trzy różne rodzaje bezpieczników:

1. Bezpieczniki automatyczne; te bezpieczniki resetują się automatycznie po wystąpieniu zwarcia w obwodzie. Udział operatora nie jest wymagany.
2. Topliwe bezpieczniki termiczne wysokiej wydajności; wymieniane przez operatora.

FU12 znajduje się w skrzynce na wsporniku, za akumulatorem, a FU13 — w skrzynce na dodatkim biegunie akumulatora.

Bezpiecznik zasilający dla płyty obwodów drukowanych
FU12 50 A Bezpiecznik główny

FU13 125 A

W przypadku spalenia FU12 działa jedynie panel wskaźników.

W przypadku spalenia FU13 unieruchomiona jest cała maszyna.

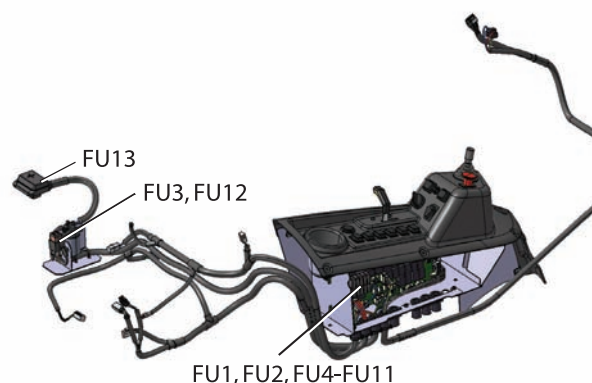
Wymiana bezpieczników: Otworzyć pokrywę skrzynki i wymienić bezpiecznik, który zamocowany jest dwoma nakrętkami.

3. Topliwe bezpieczniki termiczne mają płaski kołek. Wymieniane przez operatora.

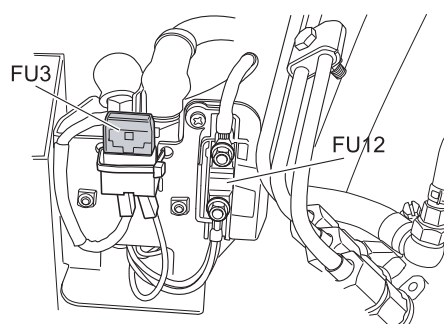
Te bezpieczniki znajdują się w dwóch miejscach. Jeden bezpiecznik za akumulatorem:

FU3 10 A Czerwony Obwód sterujący (maks. 10A).

W przypadku spalenia FU3 unieruchomiona jest cała maszyna.



Bezpieczniki



Bezpieczniki FU3, FU12

Bezpieczniki obwodów znajdują się na płycie drukowanej pod pokrywą, po prawej stronie panelu sterowniczego. W przypadku spalenia któregoś z tych bezpieczników zasilanie traci tylko odpowiedni obwód.

FU1	10 A Czerwony	Sprzęgło magnetyczne odbioru mocy
FU2	10 A Czerwony	Elektrozawory układu hydraulicznego
FU4	10 A Czerwony	Kierunkowskazy, sygnał, światła ostrzegawcze
FU5	10 A Czerwony	Dodatkowe gniazdo zasilające 2
FU6	20 A Żółty	Wentylator chłodzący
FU7	10 A Czerwony	Dodatkowe gniazdo zasilające 1
FU8	20 A Żółty	Załączenie rozrusznika
FU9	10 A Czerwony	Reflektor
FU10	7,5 A Brązowy	Zestaw oświetlenia drogowego
FU11	10 A Czerwony	Gniazdo zasilające 12 V

Podczas wymiany nie używać żadnego innego rodzaju bezpieczników.

Spalony bezpiecznik można poznać po zaczernionym złączu. Podczas wymiany wyciągnąć bezpiecznik na zewnątrz. Narzędzie do wyjmowania bezpieczników znajduje się na lince pod pokrywą.

Bezpieczniki mają za zadanie ochronę układu. Jeśli bezpiecznik ulegnie spaleniu krótko po wymianie, wynika to ze zwarcia, które należy usunąć przed ponownym uruchomieniem maszyny.

FU7	FU6	FU1	FU4	FU10
				
FU8	FU5	FU11	FU2	FU9
				

Bezpieczniki obwodów, rozmieszczenie

Sprawdzanie układu bezpieczeństwa

Urządzenie PT 26D wyposażone jest w układ bezpieczeństwa zapobiegający uruchomieniu lub jeździe w następujących warunkach.

Silnik można uruchomić tylko, jeśli załączony jest hamulec postojowy, a pedały jazdy nie są aktywne. Jeśli podłączony jest zestaw tnący, jest on odłączony i musi być ponownie załączony.

Kierowca nie musi siedzieć w swoim fotelu.

Silnik i zespół tnący muszą się zatrzymać, jeśli kierowca opuści swój fotel, kiedy hamulec postojowy nie jest załączony, lub jeśli włączony jest któryś z pedałów jazdy. Przewidziano krótką zwłokę czasową zapobiegającą wyłączeniu na wypadek, gdyby kierowca „podskoczył” w fotelu.

Podczas próby jazdy bez zwolnienia hamulca postojowego maszyna się zatrzymuje.

Jeśli układ bezpieczeństwa jest aktywny, należy nacisnąć i ponownie wyciągnąć przełącznik uruchamiania zespołu tnącego, aby mógł pracować.

Przeprowadzać codzienne przeglądy, aby zapewnić działanie układu bezpieczeństwa poprzez uruchamianie silnika lub wykonywanie jazdy, kiedy jeden z warunków uruchomienia lub pracy nie jest spełniony. Zmieniać warunki i próbować ponownie.

Wymiana żarówki reflektora

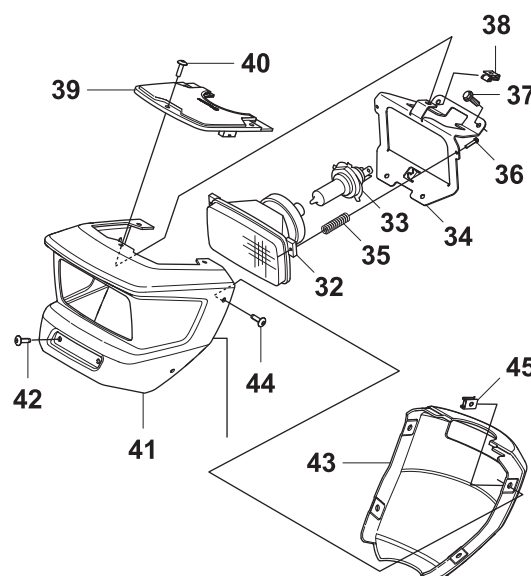
Dotyczy reflektora.

Informacje na temat typu żarówki można znaleźć w części „Dane techniczne”.

WAŻNE INFORMACJE:

Po zdemontowaniu plastikowych osłon możliwy jest dostęp do zespołu z lampkami kontrolnymi. Nie zniszczyć go.

1. Zdjąć osłony plastikowe (41+43) konsola kierownicy
2. Odłączyć przewód (Uwaga! plastikowe haczyki) i ostrożnie unieść zespół lampek kontrolnych (39).
3. Zdemontować konsolę reflektora (34) z konsoli kierownicy, 4 wkręty. (Jeśli reflektor został wyjęty ze swojej ramki montażowej, należy go ponownie wyrównać.)
4. Odłączyć złącze elektryczne przy żarówce.



Reflektor, części

WAŻNE INFORMACJE:

Nie dotykać palcami szkła żarówki. Odciski palców parują i pozostawiają ślady na reflektorze.

5. Odsunąć pętlę przewodu reflektora do jednego boku i wymienić żarówkę.
6. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Ustawianie światła

Ustawić maszynę przynajmniej 5 m od ściany. Maszyna musi stać na płaskim podłożu.

Konsola kierowcy musi być w pozycji tylnej.

Włączyć reflektory

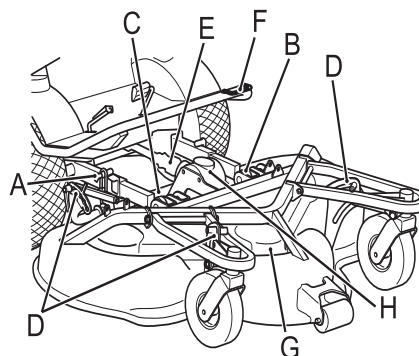
Górna linia graniczna światła krótkich musi obniżać się o 1 cm na każdy metr odległości od ściany, zmierzyć od środka reflektora.

Wyregulować wkrętami (36), jeśli to wymagane. Dostęp do nich można uzyskać po zdjęciu tylnej osłony plastikowej wokół konsoli kierowcy.

Elementy zespołu tnącego

Wspomnianymi elementami są:

- A Sworzeń
- B Ciężno
- C Zamocowania zespołu tnącego
- D Ustawienia wysokości cięcia
- E Wałek napędowy z szybkozłączami
- F Dźwignia serwisowa
- G Pasek napędowy z osłoną
- H Przekładnia zębata stożkowa



Elementy zespołu tnącego

Podłączanie i usuwanie zespołu tnącego



OSTRZEŻENIE:

Zachować ostrożność. Ryzyko zmiążdżenia kończyn.
Zakładać rękawice ochronne

Patrz „Boczne przesunięcie zespołu tnącego” na stronie 52.

Boczne przesunięcie zespołu tnącego

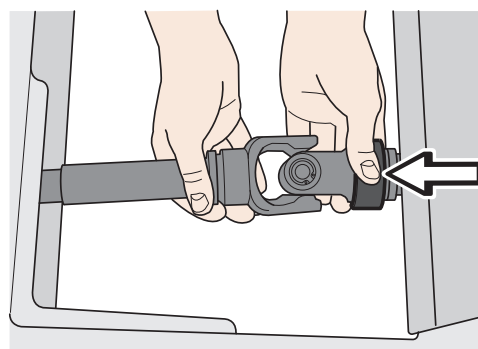
Zespół tnący, Combi 155, może być przesuwany o 8 cm w lewo lub centralnie ustawiony w osi maszyny.

1. Zatrzymać silnik. Wyłączyć przełącznik przeniesienia ciężaru.

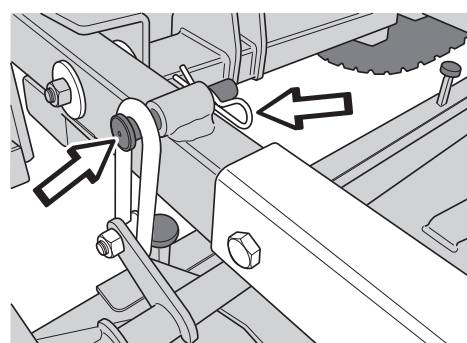
WAŻNE INFORMACJE:

Nie pozostawiać wałka napędowego w maszynie, kiedy odłączony jest jeden jego koniec. W przypadku uruchomienia silnika może spowodować uszkodzenia.

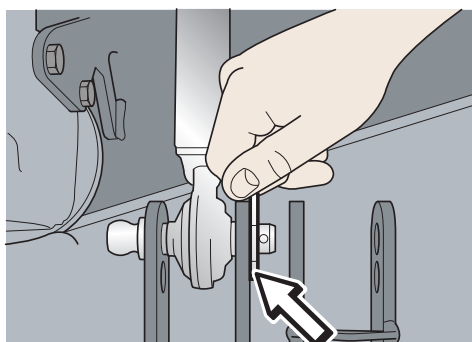
2. Zdemontować całkowicie wałek napędowy. Ściągnąć pierścień, aby zwolnić szybkozłącze i wyciągnąć wałek napędowy z czopu wałka.
3. Uruchomić silnik i unieść zespół tnący do położenia transportowego.
4. Zatrzymać silnik.
5. Usunąć sworznie po obu stronach.
6. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia. Po zatrzymaniu silnika: przełącznik zapłonu w pozycji WŁ., a dźwignia w położeniu dolnym w ciągu 3 sekund, w przeciwnym razie ponownie przekręcić przełącznik zapłonu.
7. Usunąć kołki ze sworzni i wyjąć sworznie z ciąga.
8. Usunąć śruby wsporników nośnych.
9. Usunąć śrubę regulacyjną z jej zamocowania. WSKAZÓWKA! Zmierzyć, gdzie znajduje się nakrętka zabezpieczająca na śrubie regulacyjnej.
10. Przesunąć zespół tnący w bok do nowego położenia.
11. Wkręcić śrubę regulacyjną kąta nachylenia o kilka obrotów. Położenie po stronie lewej oznaczone zostało kolorem zielonym, a położenie po stronie prawej — czerwonym, patrz ilustracja.
12. Przenieść tłumiki do nowego położenia. Położenie po stronie lewej oznaczone zostało kolorem zielonym, a położenie po stronie prawej — czerwonym, patrz ilustracja.
13. Zamontować wsporniki nośne. Pozycja lewa zielona, pozycja prawa czerwona, patrz ilustracja. Wspornik nośny prawy musi być montowany w zamocowaniu znajdującym się w osłonie, aby zapobiec ruchowi w kierunku dolnej części ramienia mocującego.



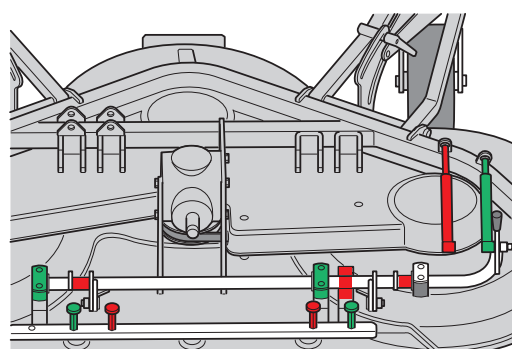
Zdemontować wałek napędowy



Wyjąć sworznie

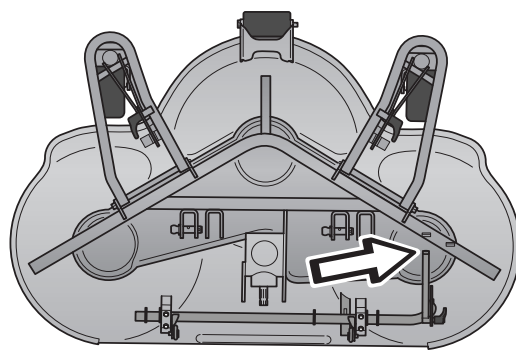


Zwolnić ciąga



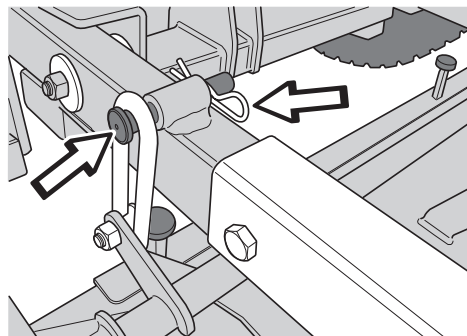
Pozycja L zielona, pozycja P czerwona

14. Kontynuować wkręcanie śruby regulacyjnej kąta nachylenia.
15. Zamontować sworzeń ciągną i jego kołki po obu stronach.
16. Uruchomić silnik i unieść zespół tnący do położenia transportowego.
17. Zatrzymać silnik.



Śruba regulacyjna kąta nachylenia

18. Zamontować sworznie po obu stronach.
19. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia. (Przełącznik zapłonu, patrz punkt 6)
20. Zamontować wałek napędowy.
21. Sprawdzić i wyregulować kąt nachylenia zespołu tnącego. Patrz „Kąt nachylenia” na stronie 55.



Zamontować kołki po obu stronach

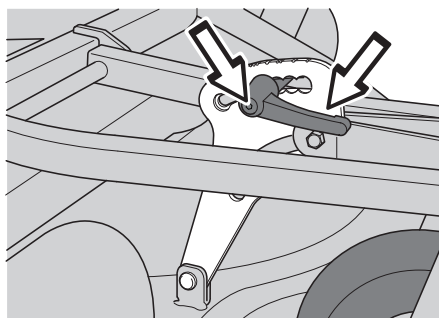
Ustawianie wysokości cięcia i kąta nachylenia

Kiedy dołączany jest nowy zespół tnący, należy ustawić kąt jego nachylenia i wysokość cięcia.

Regulacje należy wykonać w podanej kolejności.

Pozycja początkowa:

- Sprawdzić ciśnienie w oponach 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI i 150 kPa / 1,5 bara / 21,7 PSI dla kół obrotowych.
- Zespół tnący należy opuścić na płaskie podłoże.



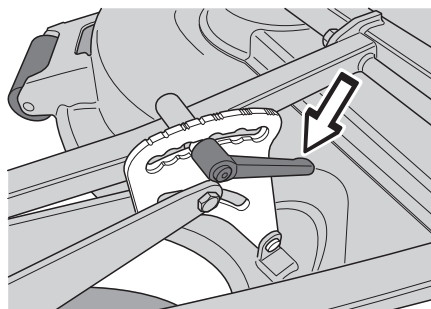
Regulacja wysokości cięcia po prawej stronie

WAŻNE INFORMACJE:

Wymieniając zespół tnący, należy ponownie ustawić kąt nachylenia i wysokość cięcia.

Wysokość cięcia

1. Zwolnić dźwignię regulacji wysokości cięcia.
2. Ustawić tę samą wysokość dla wszystkich trzech punktów regulacji.
3. Dokręcić ręką dźwignię wysokości cięcia.



Regulacja wysokości cięcia po lewej stronie

4. Ustawić dźwignię regulacji wysokości cięcia. Zwolnić dźwignię, wciskając przycisk i obracając ją do położenia poziomego, aby nie uderzała w krzaki itp.

Zakres regulacji wysokości wynosi 25 — 127 mm (1" — 5"), 7 pozycji.

Kąt nachylenia

Maszynę należy ustawić na płaskim podłożu.

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI i 150 kPa / 1,5 bara / 21,7 PSI dla kół obrotowych.
2. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu.
3. Tylna krawędź zespołu tnącego powinna być o 6 — 9 mm (1/4" — 3/8") wyżej niż jego krawędź przednia.
4. Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą i obracać śrubą regulacyjną. Wydłużyć wspornik, aby unieść tylną krawędź zespołu tnącego.
5. Następnie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą do zamocowania.

Nacisk na grunt

Nacisk na grunt jest regulowany hydraulicznie w pozycji swobodnej. Przy załączonej funkcji przeniesienia ciężaru uzyskuje się mniejszy nacisk na grunt dla kół obrotowych zespołu i większy nacisk na grunt dla przednich kół maszyny. Regulacji może dokonać tylko autoryzowany warsztat.

Położenie serwisowe zespołu tnącego

Aby zapewnić dobrą dostępność podczas czyszczenia, naprawy i serwisowania, zespół można ustawić w położeniu serwisowym. Położenie serwisowe oznacza, że zespół jest uniesiony i zablokowany w pozycji pionowej.

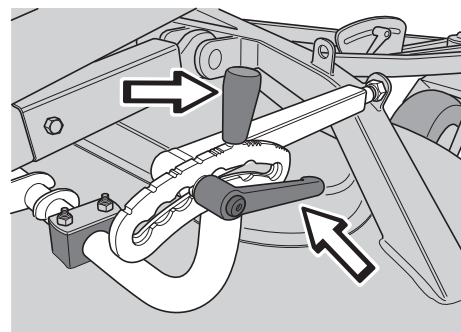
Ustawianie w położeniu serwisowym

1. Zespół tnący musi być w pozycji opuszczonej z wyłączonym silnikiem.
2. Odłączyć oba złącza wałka napędowego znajdujące się pod klapą serwisową i wyjąć wałek.

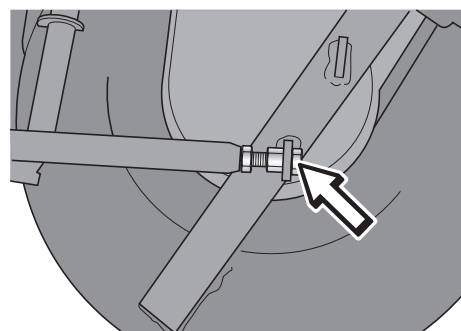
WAŻNE INFORMACJE:

Nie pozostawiać wałka napędowego w maszynie, kiedy odłączony jest jeden jego koniec. W przypadku uruchomienia silnika może spowodować uszkodzenia.

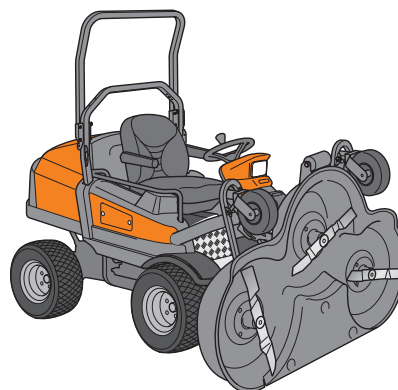
3. Uruchomić silnik i unieść zespół tnący do położenia transportowego.
4. Zatrzymać silnik.



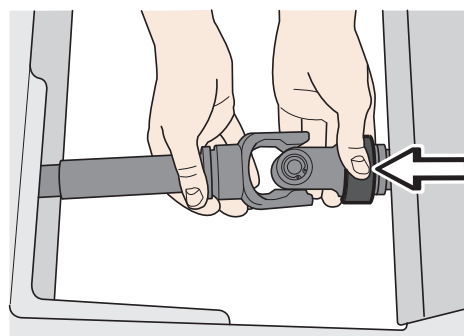
Tylna regulacja wysokości cięcia



Regulacja kąta nachylenia



Położenie serwisowe



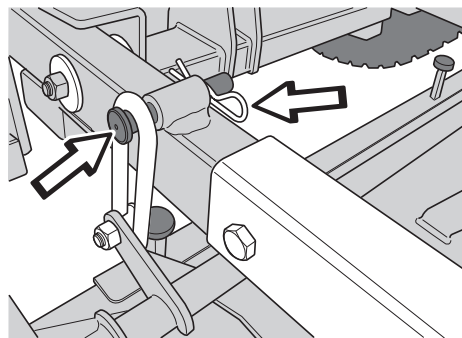
Wałek napędowy

5. Usunąć sworznie po obu stronach.
6. Przechylić zespół tnący.
7. Ustalić zespół tnący za pomocą sworznia w dźwigni serwisowej. Nie zgubić zawleczeni sprężynowej.
8. Zespół tnący w położeniu serwisowym.

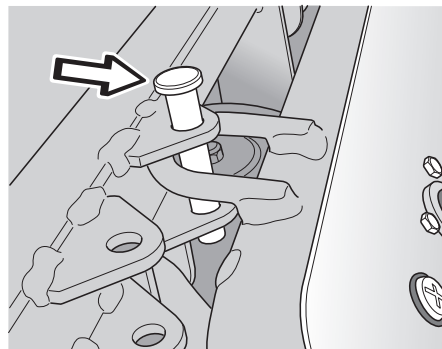
Zwalnianie z położenia serwisowego

Ilustracje, patrz „Ustawianie w położeniu serwisowym”.

1. Wyjąć sworznie z dźwigni serwisowej i opuścić zespół tnący.
2. Zamontować sworznie po obu stronach.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia. Kiedy silnik jest wyłączony, przełącznik zapłonu musi być w pozycji WŁ., a dźwignia w położeniu dolnym w ciągu 3 sekund, w przeciwnym razie ponownie przekręcić przełącznik zapłonu.
4. Zamontować wałek napędowy i zamknąć klapę serwisową. Wkręcić śrubę pokryw. Wałek napędowy pasuje tylko w jeden sposób.



Sworzień boczny prawy



Ustawianie w położeniu serwisowym

Model zespołu tnącego

Urządzenie PT 26D może być wyposażone w dwa typy zespołów tnących:

- Combi 132
- Combi 155

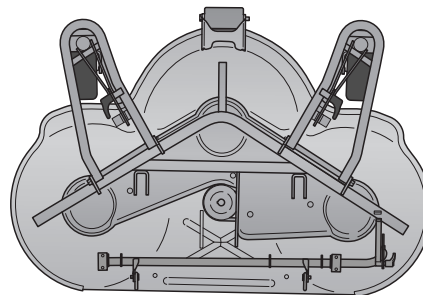
Cyfry oznaczają szerokość cięcia w cm.

Starsze typy zespołów tnących nie mogą być dołączane.

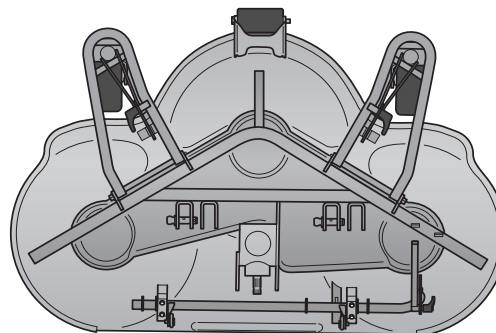
Zespół tnący Combi 155 może być montowany z 8 cm (3 1/8") odsadzeniem w bok w stosunku do maszyny.

Sprawdzić, czy śruby mocujące ostrza są dokręcone momentem:

Combi 132 i 155: 75 — 80 Nm / 53 — 56 lbft.



Combi 132



Combi 155

Sprawdzanie ostrzy



OSTRZEŻENIE:

Podczas pracy w okolicy noży należy chronić ręce rękawicami ochronnymi. Ryzyko przecięcia.

Aby uzyskać jak najlepszy rezultat koszenia, ostrza powinny być nieuszkodzone i dobrze naostrzone.

WAŻNE INFORMACJE:

Wymianę lub ostrzenie noży powinno zlecać się przedstawicielowi autoryzowanego serwisu.

Po naostrzeniu noże należy wyważyć.

Po uderzeniu w przeszkodę, po którym nastąpiło pęknięcie, należy wymienić uszkodzone noże. Poprosić serwis o ocenę, czy ostrze może być naprawione/oszlifowane, czy też należy je wymienić.



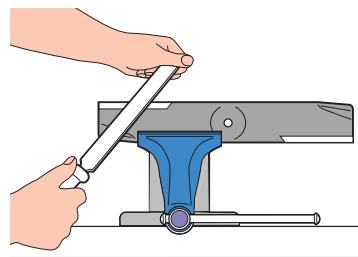
OSTRZEŻENIE:

Jeśli ostrza są popękane, czy to w wyniku kiepskiej naprawy, czy też innego uszkodzenia, mogą się złamać podczas pracy. Pęknięte i wadliwe ostrza należy zawsze wymieniać. Ryzyko wzrasta, jeśli ostrza są niewłaściwie wyważone.

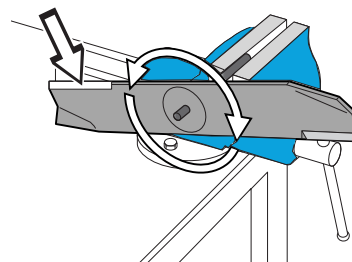
Wymiana pasków odbioru mocy

Zawsze wymieniać paski parami.

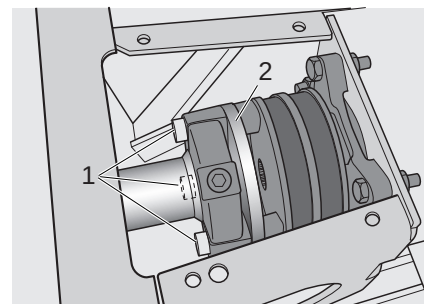
1. Zdemontować fotel kierowcy.
2. Zdjąć osłonę zabezpieczającą znajdującą się nad wałkiem napędowym pompy hydraulicznej.
3. Wyjąć kluczyk zapłonu ze stacyjki.
4. Zwolnić (1) wałek napędowy z pompy hydraulicznej i usunąć pierścień dystansowy (2) ze sprzęgła.



Ostrzenie noży

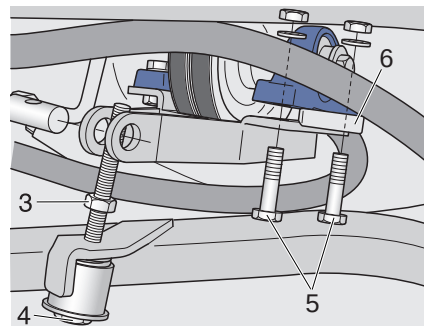


Wyważanie ostrzy

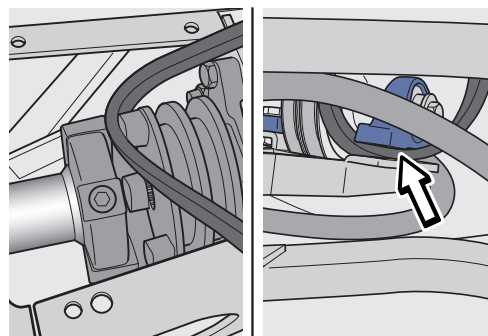


Pierścień dystansowy wałka napędowego

5. Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą (3) i dolną śrubę (4) napinacza paska. Zdjąć napinacz paska.
6. Nie odkręcać śruby środkowej wałka napędowego. Wykręcić śruby tylnego mostka nośnego (5) i usunąć podkładkę dystansową (6).
7. Rozciąć stare paski.
8. Włożyć nowe paski przez szczelinę pomiędzy pierścieniem dystansowym i pompą hydrauliczną, a następnie przez szczelinę pomiędzy mostkiem nośnym i zamocowaniem. W pierwszej kolejności założyć jeden z pasków na kole pasowym pompy, a następnie na dolnym kole pasowym. Powtórzyć tę samą procedurę dla drugiego paska.
9. Zamontować podkładkę dystansową (6) dla mostka nośnego i pierścień dystansowy na kole pasowym wraz ze śrubami (5).
10. Wkręcić śruby napinacza paska ze sprężynami i tuleją. Dokręcać śruby do momentu, kiedy tuleja dotknie zamocowania w ramie (4). Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (3).
11. Sprawdzić naciąg pasków po 25 godzinach od ich wymiany.



Napinacz paska i podkładka dystansowa



Montaż nowych pasków odbioru mocy

Regulacja pasków odbioru mocy

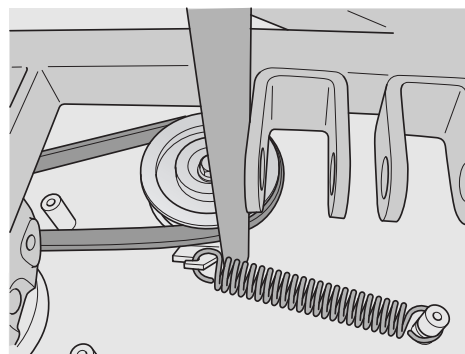
Dokręcać śruby do momentu, kiedy tuleja dotknie zamocowania w ramie (4). Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (3).

Wymiana paska zespołu tnącego



OSTRZEŻENIE:

Podczas pracy w okolicy noży należy chronić ręce rękawicami ochronnymi. Podczas pracy z paskiem istnieje ryzyko zmiążdżenia kończyn.

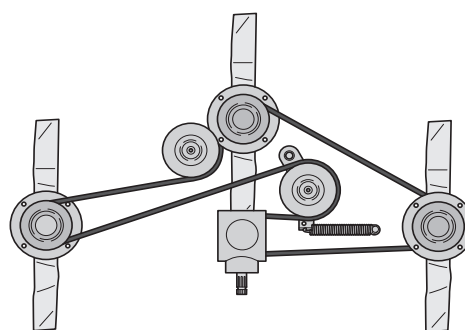


Luzowanie sprężyny

Wymiana paska w zespole Combi

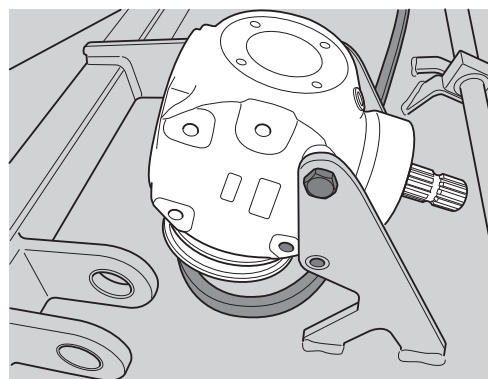
W przypadku tych zespołów tnących z nożami odpornymi na kolizje są one napędzane jednym paskiem klinowym. Pasek klinowy należy wymieniać w następujący sposób:

1. Zdemontować zespół tnący. Patrz „Boczne przesunięcie zespołu tnącego” na stronie 52.
2. Usunąć śruby osłon. Unieść osłony zabezpieczające znajdujące się nad paskami.
3. Podważyć stary pasek, zdejmując go z kół pasowych. Jeśli to konieczne, użyć dźwigni, aby odciążyć sprężynę i zmniejszyć napięcie paska.



Napinanie paska

4. Poluzować dwie śruby i wyjąć trzy inne z obudowy przekładni. Odwrócić obudowę przekładni tak, aby umożliwić przełożenie pasków pod kołem pasowym.
5. Sprawdzić, czy urządzenie napinające pasek nie jest zablokowane i czy działa swobodnie, a następnie założyć sprężynę.
6. Założyć nowy pasek i zamontować obudowę przekładni.
7. Założyć nowy pasek.
Naklejka wskazująca ułożenie paska znajduje się na zespole tnącym, pod osłoną ochronną.
8. Zamontować osłony ochronne.
9. Zamontować zespół tnący w maszynie. Patrz „Boczne przesunięcie zespołu tnącego” na stronie 52.



Odwrócona skrzynia biegów

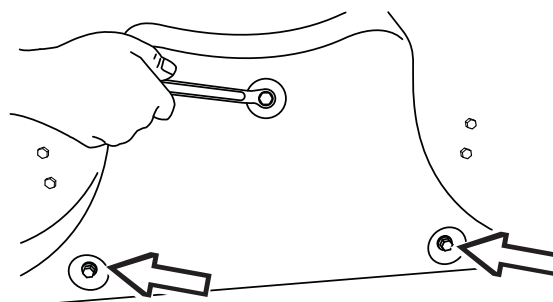
Demontaż wkładki BioClip

Aby zmienić funkcję zespołu Combi z BioClip na koszenie z wyrzutem tylnym, należy usunąć wkładkę BioClip, która znajduje się pod zespołem.

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym. Patrz „Położenie serwisowe zespołu tnącego” na stronie 55.
2. Wyjąć śruby mocujące wkładkę BioClip i wyjąć wkładkę.
Wskazówka: Założyć śruby z gwintem na całej długości M8x15 mm w otworach śrub, aby zabezpieczyć gwinty.

3. Ustawić zespół w normalnym położeniu.

Montować wkładkę BioClip w odwrotnej kolejności.

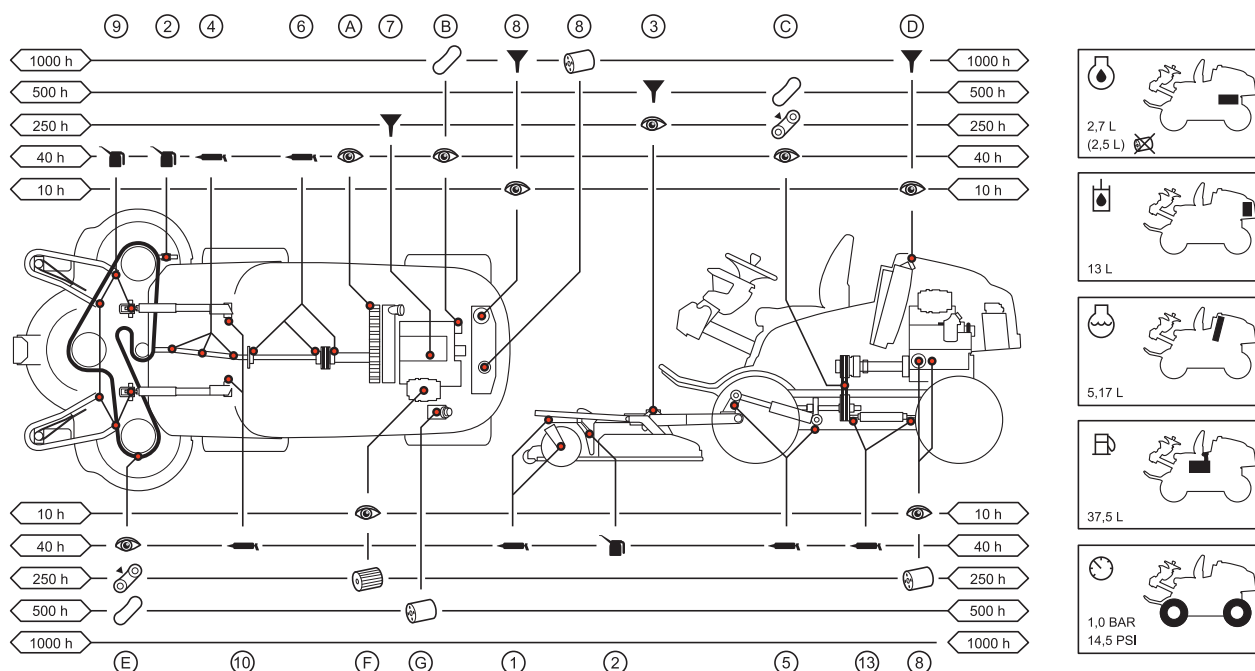


Demontaż wkładki BioClip

Rozdział 7: Smarowanie

Schemat smarowania

W przypadku codziennego użytkowania maszyną należy smarować dwa razy w tygodniu (40 h).



Informacje ogólne

Numerzy pozycji dla punktów smarowania odnoszą się do instrukcji smarowania znajdującej się na kolejnych stronach.

Wyjąć kluczyk startowy, aby uniemożliwić niezamierzone uruchomienie maszyny podczas smarowania.

W przypadku smarowania za pomocą olejarki należy ją napęlić olejem silnikowym. W razie smarowania smarem stałym – jeżeli nie podano nic innego – należy stosować smar 503 98 96-01 lub inny smar do podwozi lub łożysk kulkowych, zapewniający dobre zabezpieczenie antykorozyjne.

W przypadku codziennego użytkowania maszyną należy smarować dwa razy w tygodniu.

Po nasmarowaniu wytrzeć nadmiar środka smarującego.

Smarowanie linek

Nasmarować linki na obu końcach, a na czas smarowania ustawić dźwignię do oporu w położeniu krańcowym. Po nasmarowaniu założyć z powrotem gumowe osłonki na linki. Linki mogą zacinać się w koszułkach, jeżeli nie są regularnie smarowane. Zacięta linka może spowodować nieprawidłowe działanie, takie jak włączenie się hamulca postojowego.

- = Wymiana filtra
- = Wymiana oleju
- = Sprawdzenie poziomu oleju
- = Szczotka
- = Olejarka

Symbole na schemacie smarowania

A. Kratka chłodnicy, Patrz „Sprawdzenie kratkachłodnicy” na stronie 44.

B. Pompa i pasek alternatora, Patrz „Wymiana pasków napędowych pompy i prądnicy” na stronie 45.

C. Paski odbioru mocy, Patrz „Wymiana pasków odbioru mocy” na stronie 57.

D. Płyn chłodzący, Patrz „Układ chłodzenia.” na stronie 29.

E. Pasek zespołu tnącego, Patrz „Wymiana paska zespołu tnącego” na stronie 58.

F. Filtr powietrza, Patrz „Serwisowanie filtra powietrza” na stronie 46.

G. Filtr paliwa, Patrz „Serwisowanie filtra paliwa” na stronie 48.

Akcesoria

Smarowanie lub inna konserwacja wyposażenia opcjonalnego lub akcesoriów — patrz „Akcesoria” na stronie 31, nie zostały opisane w niniejszej instrukcji. Takie wyposażenie oczywiście również wymaga konserwacji. Zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi odpowiednich akcesoriów.

Smarowanie zgodnie ze schematem smarowania

Numery występujące w poniższych paragrafach odnoszą się do punktów smarowania określonych w „Schemat smarowania” na stronie 61 oraz „Informacje ogólne” na stronie 61.

1. Łożyska kół obrotowych

Nasmarować 4 smarowniczkę (łożyska kół i wału obrotowego) za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.

2. Uchwyt do ustawiania wysokości cięcia

Nasmarować przedni i tylny uchwyt za pomocą olejarki.

3. Przekładnia zębata stożkowa zespołu tnącego

Wziernik na zatyczce w przedniej części przekładni zębatej stożkowej.

Sprawdzić wysokość, kiedy zespół tnący znajduje się w pozycji dolnej. Podczas napełniania podnieść zespół tnący do pozycji transportowej oraz usunąć zatyczkę za pomocą wziernika.

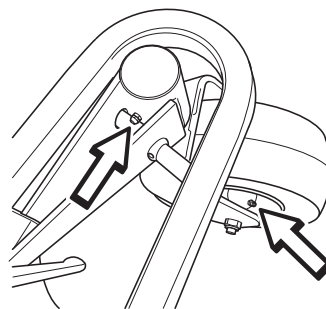
Nalać oleju przekładniowego SAE 80.

Wymiana oleju

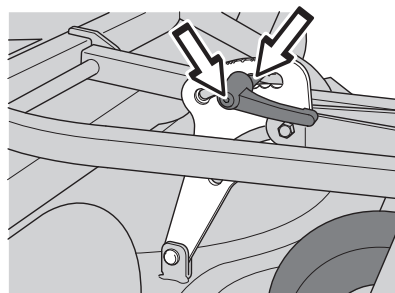
Spucić olej z przekładni zębatej stożkowej poprzez wziernik za pomocą węża próżniowego wyposażonego w rurkę z tworzywa sztucznego sięgającą do dolnej części obudowy.

Ewentualnie zdjąć zespół tnący oraz osłony z tworzywa sztucznego. Położyć zespół tnący na wierzchniej krawędzi i spuścić olej z przekładni zębatej stożkowej poprzez zatyczkę.

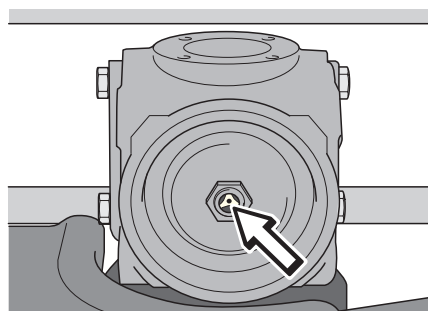
Wlać do przekładni 0,6 litra oleju.



Łożyska kół obrotowych



Uchwyt ustawiania wysokości cięcia

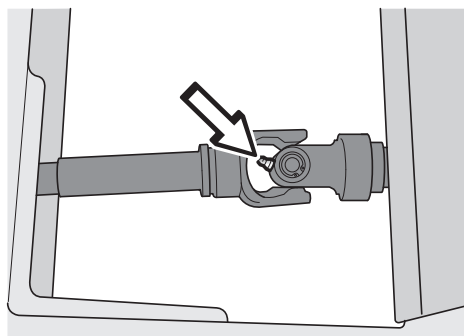


Przekładnia zębata stożkowa zespołu tnącego

4. Złącza wału napędowego

2 smarowniczki złączy wału napędowego, jedna na złączu przednim i jedna na złączu tylnym. Zdjąć wał napędowy (Patrz „Boczne przesunięcie zespołu tnącego” na stronie 52.) i nasmarować go za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.

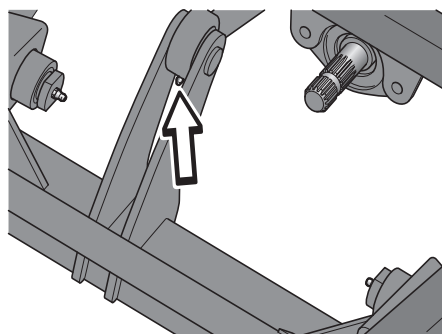
Ponadto nasmarować złącze teleskopowe wału napędowego.



Złącza wału napędowego

5. Cylinder podnośnika

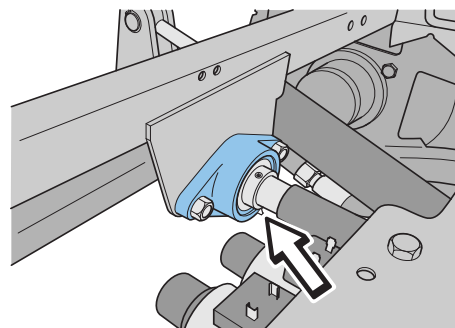
2 smarowniczki, po jednej na każdym końcu cylindra. Nasmarować za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



Cylinder podnośnika

6. Przednie łożysko wspornikowe wałka odbioru mocy

Nasmarować za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



Przednie łożysko wspornikowe wałka odbioru mocy

7. Olej silnikowy

Lepkość i jakość

Zastosować olej silnikowy o lepkości pokazanej na rysunku, tj. klasy API CH4, ACEA E5 lub wyższej.

Pojemność układu smarowania silnika (2,7 litra łącznie z filtrem).

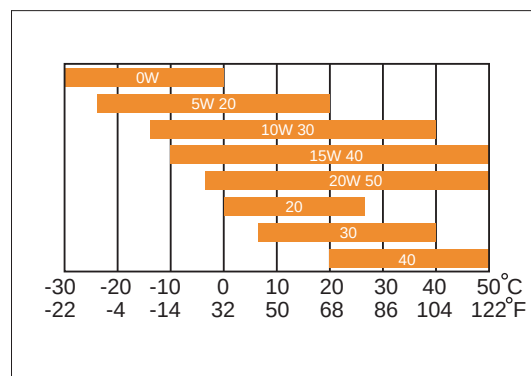


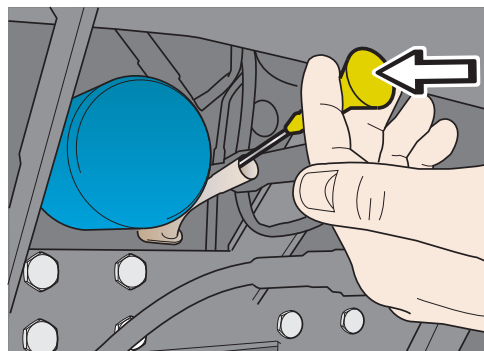
Tabela lepkości

Sprawdzanie poziomu oleju

Sprawdzić poziom oleju w silniku, gdy urządzenie stoi w pozycji poziomej z wyłączonym silnikiem.

Wyjąć bagnetowy wskaźnik poziomu oleju i wytrzymać go. Następnie włożyć go z powrotem.

Ponownie wyjąć wskaźnik bagnetowy i odczytać poziom oleju.



Wskaźnik bagnetowy

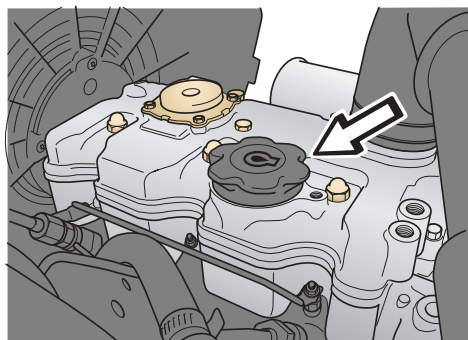


Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami na bagnetowym wskaźniku poziomu oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się blisko oznaczenia „ADD”, dolać oleju, tak aby jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” na bagnetowym wskaźniku poziomu oleju.

Dolewanie oleju silnikowego

Otwór wlewu oleju znajduje się na osłonie zaworu. Nigdy nie nalewać oleju ponad oznaczenie „FULL” (nacięcie w górnej części wskaźnika bagnetowego).

Olej wlewać powoli. Umieścić wskaźnik bagnetowy z powrotem na swoim miejscu przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i ustaić go na biegu jałowym przez ok. 30 sekund. Wyłączyć silnik. Odczekać 30 sekund i sprawdzić poziom oleju. W razie konieczności dolać oleju tak, by jego poziom sięgał oznaczenia „FULL” na wskaźniku bagnetowym.



Otwór wlewu oleju

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 25 godzinach pracy silnika. Następnie należy go wymieniać co 250 godzin jazdy.



OSTRZEŻENIE:

Olej silnikowy spuszczały bezpośrednio po wyłączeniu maszyny może być bardzo gorący. Dlatego należy najpierw odczekać, aż silnik nieco ostygnie.

Olej wymieniać, kiedy silnik ma wystarczająco wysoką temperaturę, by łatwiej usunąć z niego wszelkie zanieczyszczenia.

WAŻNE INFORMACJE:

Zużyty olej silnikowy jest szkodliwy dla zdrowia, w związku z czym nie wolno rozlewać go ani zanieczyszczać nim środowiska naturalnego. Przepracowany olej należy oddać do warsztatu lub do punktu utylizacji.

Unikać kontaktu z olejem, a w razie rozlania przemyć zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

1. Ustawić koła maksymalnie w lewo.
2. Umieścić naczynie pod korkiem spustowym.
3. Wyjąć wskaźnik bagnetowy. Wyjąć korek spustowy z miski olejowej i pozwolić, by olej ściekł do naczynia.
4. Oczyszczyć korek, a następnie założyć go i zacisnąć.
5. W razie potrzeby wymienić filtr oleju. Patrz „7. Wymiana filtra oleju silnikowego” na stronie 65.
6. Wlać olej. Patrz „Dolewanie oleju silnikowego” na stronie 64.
7. Uruchomić silnik tak, by osiągnął temperaturę pracy, a następnie sprawdzić szczelność korka oleju i filtra oleju.
8. Sprawdzić poziom oleju, dolać w razie potrzeby.

7. Wymiana filtra oleju silnikowego**OSTRZEŻENIE:**

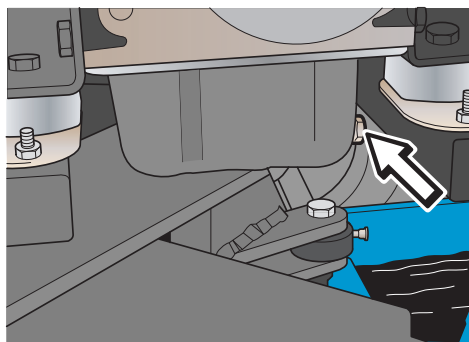
Ryzyko wytryśnięcia i poparzeń. Bezpośrednio po zatrzymaniu maszyny filtr oleju silnikowego może być bardzo gorący. Dlatego należy najpierw odczekać, aż silnik nieco ostygnie.

WAŻNE INFORMACJE:

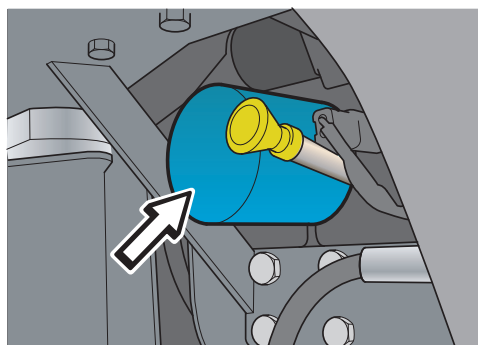
Zużyte filtry należy oddać do warsztatu lub innego wyznaczonego punktu utylizacji.

Unikać kontaktu z olejem, a w razie rozlania przemyć zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

1. Zdjąć filtr oleju. W razie potrzeby użyć specjalnego klucza do filtra.
2. Oczyszczyć punkt zamocowania filtra oleju.
3. Uszczelkę nowego filtra posmarować świeżym, czystym olejem silnikowym.
4. Zamocować filtr ręcznie, wykonując + 3/4 obrotu.



Korek spustowy



Filtr oleju silnikowego

5. Uruchomić silnik w celu rozgrzania, a następnie sprawdzić, czy nie ma wycieków wokół uszczelki filtra oleju.
6. Sprawdzić poziom oleju w silniku, w razie potrzeby uzupełnić poziom. Pojemność filtra oleju wynosi 0,2 litra.

8. Olej hydrauliczny

Lepkość i jakość

Olej hydrauliczny ISO VG.

Lepkość 46 cSt.

Przepisy lokalne mogą narzucać rodzaj oleju hydraulicznego z uwagi na wymogi ochrony środowiska, dlatego też należy skonsultować swój wybór w odpowiednim warsztacie firmy Husqvarna.

Badanie niezgodny z poziomem oleju

Podnieść prawą pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju, porównując go z oznaczeniem. Poziom powinien znajdować się między wartościami MAX i MIN.

Uzupełnianie oleju hydraulicznego

Podnieć pokrywę silnika. Patrz „Osłona silnika” na stronie 44. Wlać olej hydrauliczny tak, by jego poziom znajdował się około 60 mm (2 1/4”) poniżej górnej krawędzi wlewu.

Wymiana oleju hydraulicznego

WAŻNE INFORMACJE:

Zużyty olej hydrauliczny jest szkodliwy dla zdrowia, w związku z czym nie wolno rozlewać go ani zanieczyszczać nim środowiska naturalnego.

Zużyte filtry należy oddać do warsztatu lub innego wyznaczonego punktu utylizacji.

Unikać kontaktu z olejem, a w razie rozlania przemyć zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

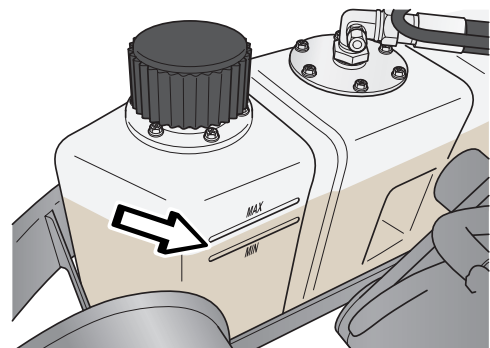
Wymiana filtrów oleju oraz oleju hydraulicznego powinna być przeprowadzana w autoryzowanym warsztacie Husqvarna.

8. Wymiana filtra oleju hydraulicznego

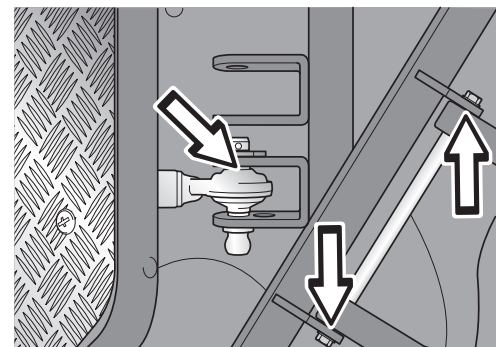
Wymiana filtrów oleju hydraulicznego powinna być przeprowadzana w autoryzowanym warsztacie Husqvarna.

9. Zamocowanie zespołu tnącego

Za pomocą smarownicy nasmarować złącza i wały kulkowe.



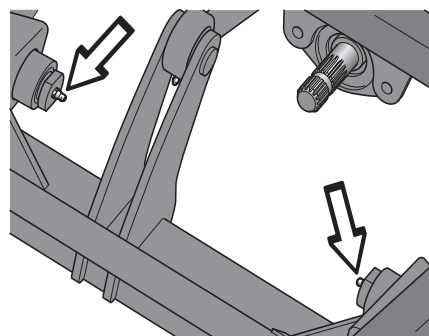
Poziom oleju, zbiornik hydrauliczny



Zamocowanie zespołu tnącego

10. Tylne łożyska podnośnika

2 smarowniczki, po jednej z każdej strony.
Nasmarować za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



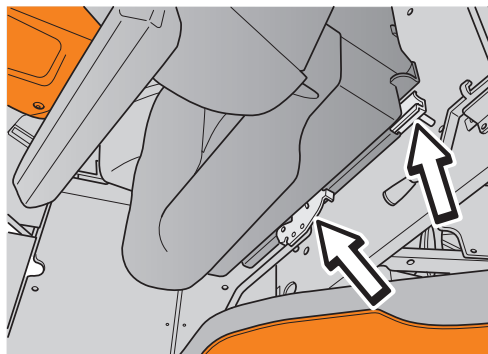
Tylne łożysko magazynujące

11. Siedzenie kierowcy

Odchylić fotel do tyłu.

Używając olejarki, nasmarować olejem mechanizm regulacji pozycji siedziska.

Nasmarować prowadnice mechanizmu regulacji pozycji siedziska. Odchylić siedzisko do przodu i do tyłu i nasmarować je po obu stronach.



Siedzenie kierowcy

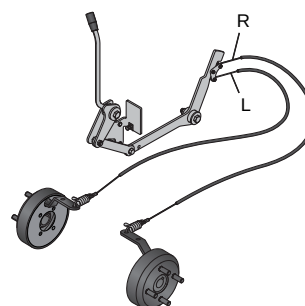
12. Linki hamulca postojowego

Patrz „Smarowanie linek” na stronie 61.

Nasmarować górne końce linek.

Na czas smarowania zdjąć gumowe osłonki linek (R i L).

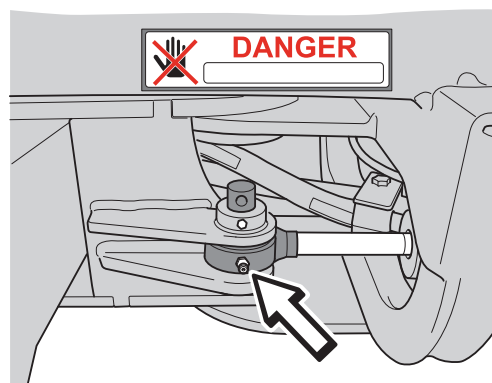
Nasmarować linkę za pomocą olejarki, włączyć kilka razy hamulec postojowy i nasmarować linkę ponownie.



Linki hamulca postojowego

13. Cylinder mechanizmu sterowania

Nasmarować 2 smarowniczki znajdujące się na końcach cylindra za pomocą smarownicy ciśnieniowej, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



Cylinder mechanizmu sterowania

Rozdział 8: Schemat poszukiwania przyczyn usterek

Sprawdzić, czy maszyna działa prawidłowo. zapoznaj się z niniejszą instrukcją przed udaniem się do warsztatu obsługi technicznej.

Problem	Przyczyna
Silnik nie chce się uruchomić.	• Pusty zbiornik paliwa • Nieodpowiedni rodzaj paliwa • Powietrze w układzie paliwowym • Brak działania systemu świec żarowych (bezpiecznik FU7) • Poważne uszkodzenie silnika
Rozrusznik nie uruchamia silnika	• Świece żarowe nie rozgrzewają się • Pedaly nie działają prawidłowo • Brak działania hamulca • Pedał układu hydrostatycznego nie znajduje się w pozycji zerowej • Rozładowany akumulator • Zły styk mający wpływ na końcówki zacisków akumulatora, przełącznik zapłonu lub rozrusznik • Przepalony bezpiecznik w lub obok akumulatora (kontrola 3) • Uszkodzony przełącznik zapłonu • Uszkodzony rozrusznik
Nierówna praca silnika	• Powietrze w układzie paliwowym • Uszkodzony zawór nadmiernego wypływu • Zapchany filtr paliwa • Niskie ciśnienie zasilania • Zatkany filtr powietrza • Brak wentylacji zbiornika paliwa • Odłączony przewód paliwowy (dysza dyfuzora) • Uszkodzony wtryskiwacz • Uszkodzona pompa wtryskiwacza • Uszkodzona pompa zasilająca • Niewłaściwy rodzaj paliwa • Poważne uszkodzenie silnika

Problem	Przyczyna
Nietypowy wygląd spalin	- Czarny dym: Nieprawidłowa ilość paliwa podawana przez pompę wtryskiwacza Uszkodzony wtryskiwacz Nieprawidłowa synchronizacja pompy wtryskiwacza Zatkany filtr powietrza - Niebieski kolor spalin: Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego Poważne uszkodzenie silnika - Biały kolor spalin: Uszkodzona uszczelka głowicy cylindra Pęknięta głowica cylindra Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego
Silnik nie ma mocy	- Powietrze w układzie paliwowym - Zatkany filtr powietrza - Zapchany filtr paliwa - Uszkodzony zawór nadmiernego wypływu - Niskie ciśnienie zasilania - Uszkodzona pompa zasilająca - Nieprawidłowa synchronizacja czasu pracy pompy wtryskiwacza - Poważne uszkodzenie silnika
Przegrzewanie się silnika	- Przeciążenie silnika - Zbyt niski poziom płynu chłodzącego - Wlot powietrza lub chłodnicy zablokowany trawą lub zanieczyszczeniami - Uszkodzony lub nie działający wentylator - Zbyt mało lub całkowity brak oleju w silniku - Uszkodzony korek chłodnicy - Uszkodzony pasek klinowy pompy płynu chłodzącego
Akumulator nie ładuje się	- Uszkodzenie jednego lub więcej ogniw akumulatora - Zły styk końcówek zacisków akumulatora - Uszkodzony generator - Uszkodzony lub ślizgający się pasek klinowy generatora - Pęknięcie przewodów generatora - Niewystarczająca konserwacja akumulatora - Zasiarczony akumulator

Problem	Przyczyna
Maszyna wpada w drgania	• Noże są obluzowane • Uszkodzony przegub Cardana • Niedostatecznie przykręcony silnik • Niedostatecznie przykręcona pompa hydrauliczna • Uszkodzone łożyska wspornikowe wałka odbioru mocy • Niedostatecznie przymocowana przekładnia zębata stożkowa • Silnik nie pracuje na wszystkich cylindrach • Obluzowane koło pasowe lub zużyte łożyska w zespole tnącym • Złe wyważenie jednego lub więcej noży w wyniku uszkodzenia lub złego wyważenia po naostrzeniu
Nierówny rezultat koszenia	• Tępe noże • Nieprawidłowe ustawienie zespołu tnącego • Długa lub mokra trawa • Nagromadzenie się trawy pod pokrywą • Niejednakowe ciśnienie w oponach po lewej i prawej stronie • Niejednakowe ciśnienie w oponach kół obrotowych • Za duża prędkość jazdy • Zbyt niskie obroty silnika • Ześlizgujący się pasek w zespole tnącym • Ześlizgujący się pasek klinowy • Zbyt niska wysokość cięcia

Rozdział 9: Przechowywanie

Przechowywanie w sezonie zimowym

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku, gdy kosiarka nie będzie używana przez dłuższy czas, należy bezzwłocznie przygotować ją do dłuższego postoju.

Gdy maszyna jest czyszczona i przechowywana w suchym miejscu, zmniejsza się ryzyko korozji.

Olej napędowy jest paliwem trwałym i może być przechowywany do następnego sezonu. Napełnić zbiornik paliwa całkowicie, aby zapobiec zgęstnieniu paliwa. Jeżeli maszyna będzie używana podczas sezonu zimowego, na przykład do usuwania śniegu, zbiornik paliwa należy napełnić paliwem zimowym.

Upewnić się, że nie ma żadnego wycieku paliwa ani wycieku oleju.

Upewnić się, że w układzie chłodzenia znajduje się wystarczająca ilość środka przeciw zamarzaniu. W przypadku spuszczenia płynów z układu chłodzenia upewnić się, że nie ma wody w bloku silnika ani w chłodnicy, jeśli istnieje ryzyko zamarznięcia.



OSTRZEŻENIE:

Maszyny z benzyną w zbiorniku nigdy nie należy przechowywać w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary benzyny mogą napotkać na płomień lub iskrę, np. tam, gdzie znajduje się grzejnik płomieniowy, podgrzewacz wody, suszarka itp. Z benzyną należy postępować ostrożnie. Nieostrożne postępowanie może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała oraz zniszczenia mienia. Podczas czyszczenia nigdy nie używać benzyny. W zamian użyć środka odtłuszczającego i ciepłej wody.

Przed odstawieniem maszyny na dłuższy postój wykonać następujące czynności:

1. Oczyszczyć dokładnie maszynę, szczególnie spodnią część zespołu koszącego. Dokonać poprawek lakieru, aby nie dopuścić do rdzewienia.
2. Sprawdzić, czy poszczególne części maszyny nie są zużyte lub uszkodzone, dokręcić obluzowane śruby i nakrętki.
3. Wymienić olej w silniku, a spuszczonego olej zabezpieczyć w odpowiedni sposób.
4. Nasmarować wszystkie smarowniczki, złącza i wały.

5. Wyjąć akumulator. Wyczyścić go, naładować i postawić w chłodnym miejscu. Zaleca się ładowanie akumulatora w celach konserwacyjnych. Niewłaściwe urządzenie ładujące może doprowadzić do zniszczenia akumulatora. Aby zaopatrzyć się w odpowiednie urządzenie ładujące, skontaktować się z lokalnym dystrybutorem Husqvarna.
6. Przechowywać maszynę w stanie czystym i suchym, przykrytą plandeką w celu dodatkowego zabezpieczenia.
Plandeki ochronne są dostępne u każdego dostawcy urządzeń Husqvarna.

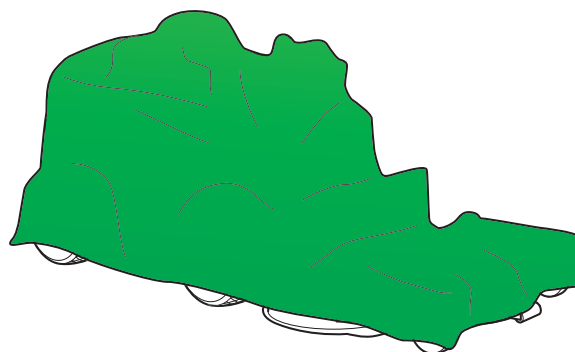
Obsługa techniczna

Okres niekorzystania z maszyny jest najlepszym czasem na oddanie jej do serwisu lub dokonanie przeglądu tak, by zapewnić jej bezpieczne działanie w sezonie.

Przy zamawianiu części zapasowych podać rok zakupu maszyny, jej model, typ i numer seryjny.

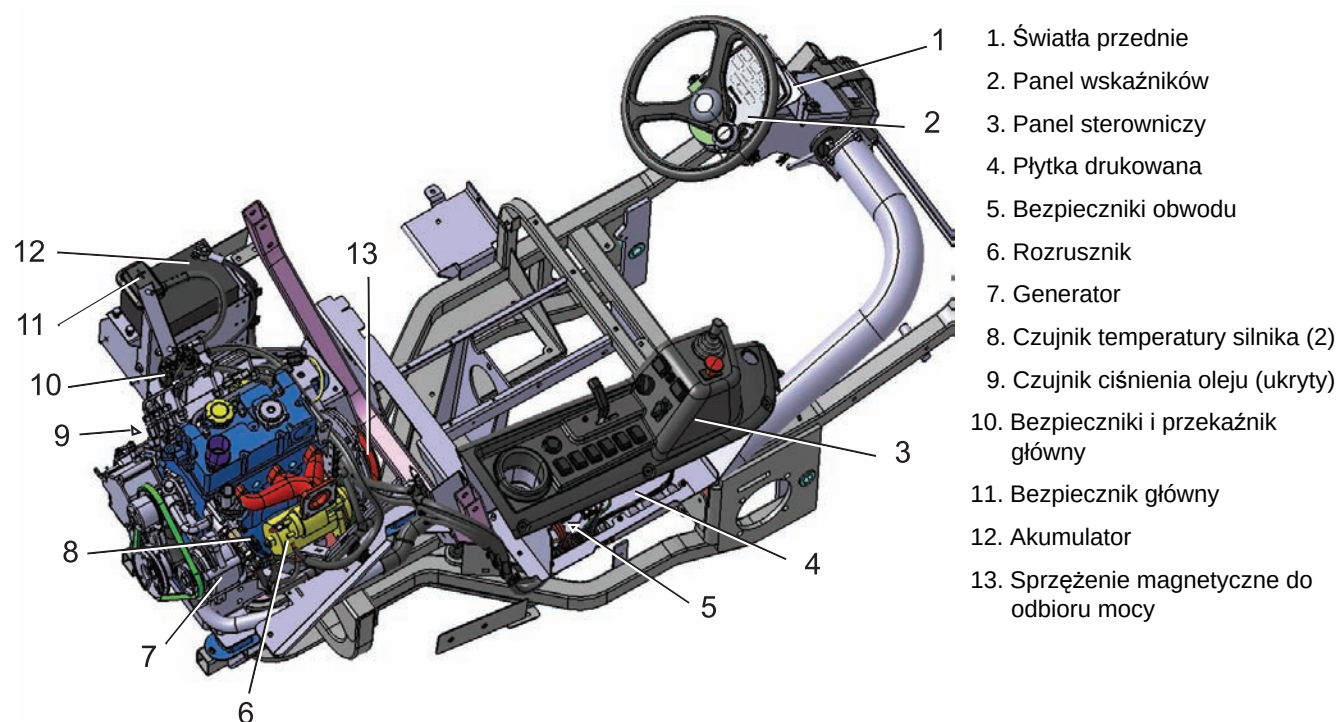
Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne Husqvarna.

Coroczna kontrola i obsługa techniczna maszyny w autoryzowanym warsztacie serwisowym to dobry sposób na zapewnienie jej sprawności i maksymalnego wykorzystania w następnym sezonie.



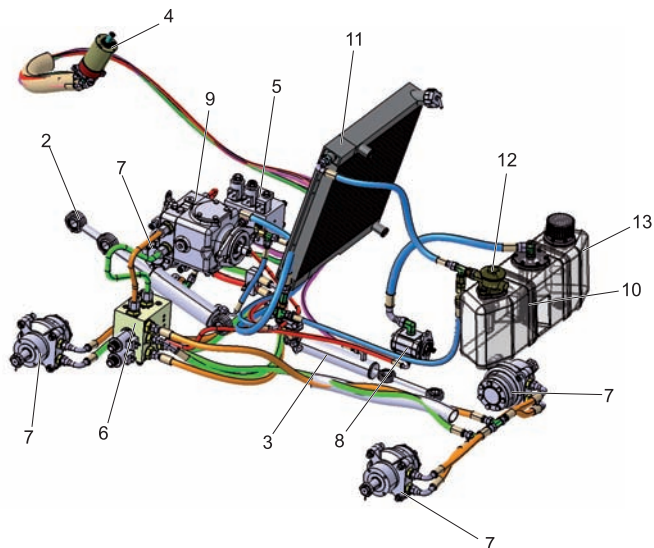
Gotowy na kolejny sezon?

Rozdział 10: Instalacja elektryczna



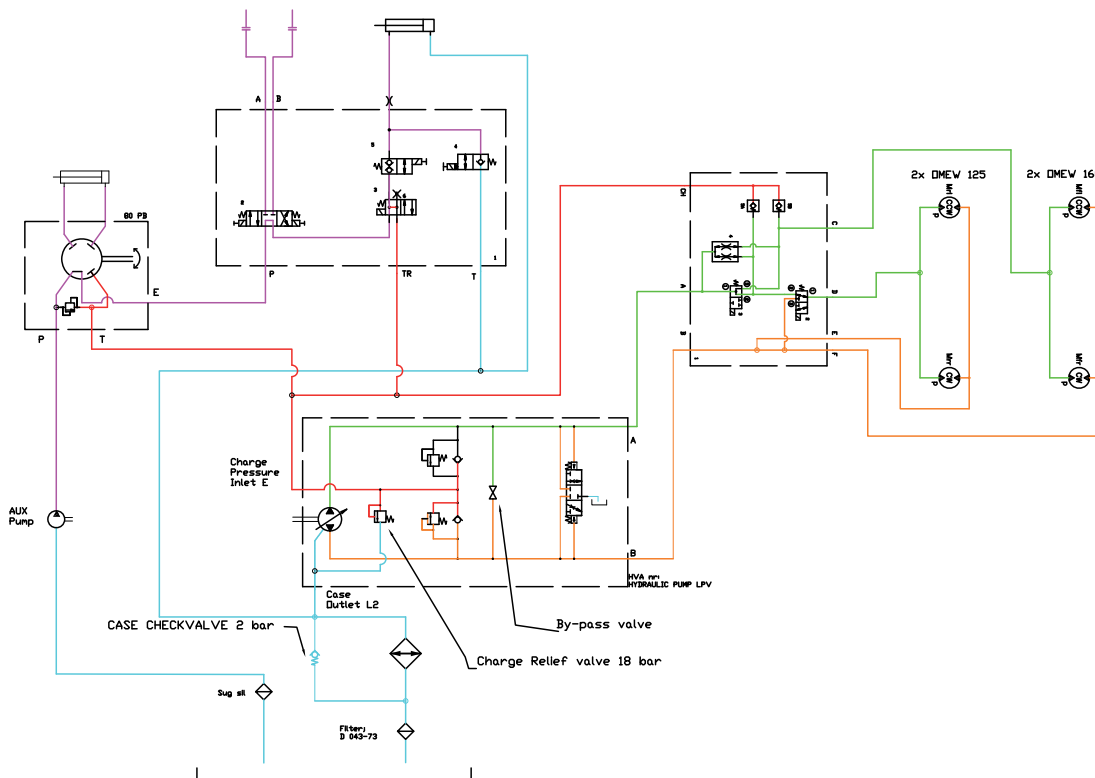
Instalacja elektryczna, położenie elementów składowych

Rozdział 11: Układ hydrauliczny



Układ hydrauliczny, położenie elementów składowych

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Szybkozłączki, patrz schemat | 6. Przekładnia z zaworem blokującym | 10. Sitko wlotu pompy |
| 2. Cylinder podnośnika | 7. Napędy kół | 11. Element chłodzący układu hydraulicznego |
| 3. Cylinder mechanizmu sterowania | 8. Pompa hydrauliczna Układ sterowania i system wtórny powietrza | 12. Filtr hydrauliczny |
| 4. Zespół sterujący | 9. Pompa hydrauliczna Układ napędowy | 13. Zbiornik hydrauliczny |
| 5. Elementy hydrauliczne z zaworem blokującym | | |



Schemat układu hydraulicznego

Regularnie czyścić układ hydrauliczny. Pamiętać o:

- Dokładnym wyczyszczeniu przed zdjęciem zatyczki lub poluzowaniem złącza.
- Korzystaniu z czystych zbiorników podczas dolewania oleju.
- Stosowaniu jedynie czystego oleju przechowywanego w szczelnie zamkniętym zbiorniku.
- Nie wykorzystywać spuszczonego oleju ponownie.
- Wymieniać olej i filtry w odstępach czasowych określonych w „Plan konserwacji” na stronie 41.

Aby układ hydrauliczny działał bez zarzutu, nie mogą znajdować się w nim ciała obce. Podczas użytkowania w układzie powstają drobiny, które mogą przyczyniać się do jego zużycia i nieprawidłowego działania. Aby je usuwać, układ wyposażony jest w filtry. Wymiary filtrów pozwalają na wychwytywanie powstałych drobin, jeśli natomiast do układu dostaną się zanieczyszczenia zewnętrzne, filtry mogą szybko zostać zapchane i przestać pracować w zamierzony sposób. Jeżeli w układzie znajdują się zanieczyszczenia, stopniowo będzie następować dalsze zanieczyszczenie. Doprowadzi to do zakłóceń w działaniu i spowoduje sporo pracy przy oczyszczaniu układu.

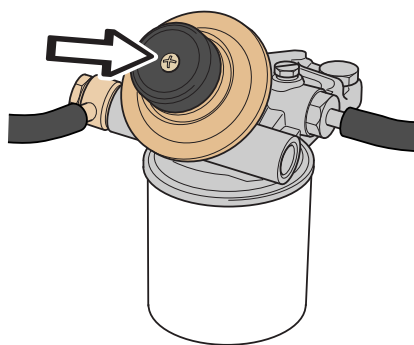
Rozdział 12: Układ paliwowy

Układ paliwowy z wbudowaną pompą będzie działać niezawodnie pod warunkiem dostarczania mu czystego paliwa. W przypadku wiania lub nieprawidłowego dostania się do układu zanieczyszczonego oleju wzrasta ryzyko nieprawidłowego działania lub zużycia/uszkodzenia pompy wtryskowej. Substancjami zanieczyszczającymi mogą być drobinki kurzu lub substancje płynne, takie jak woda czy benzyna.

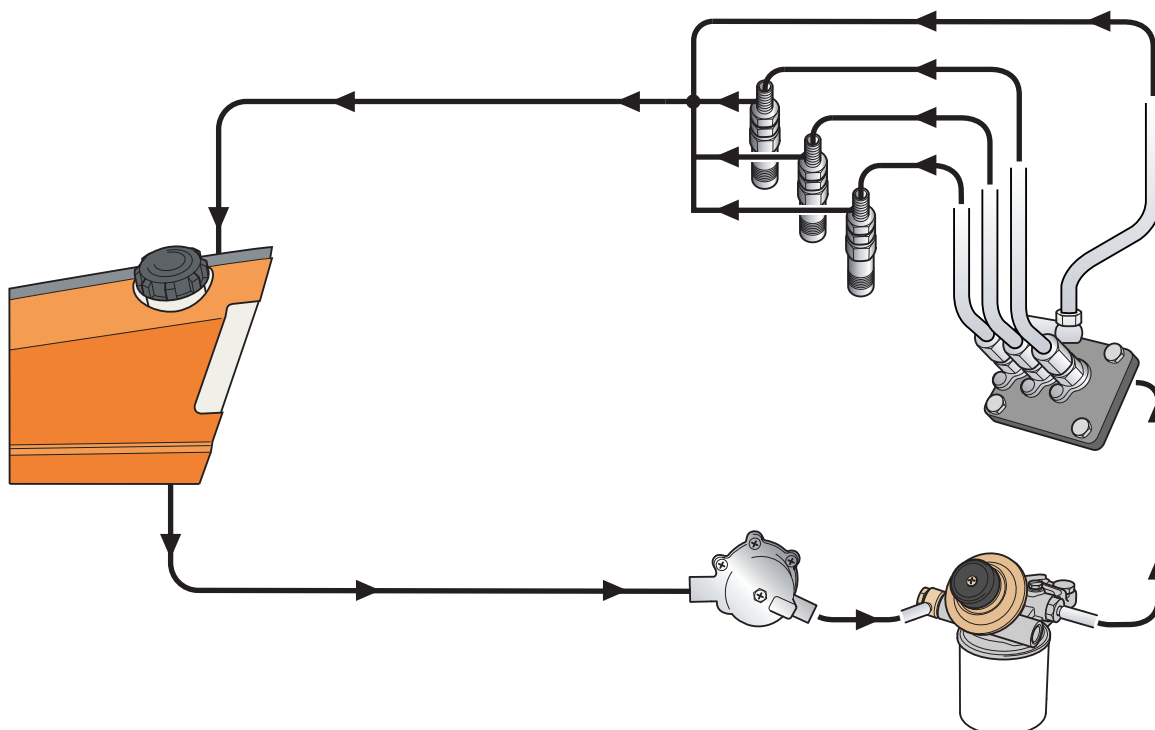
Paliwo znajdujące się w zbiorniku jest wyprowadzane przez pompę zasilającą i przepuszczone przez filtr paliwa do komory paliwowej pompy wtryskowej. Pompa zasilająca dostarcza większej ilości paliwa niż potrzeba pompie wtryskowej. Dlatego też na pompie wtryskowej znajduje się rura przelewowa odprowadzająca nadmiar paliwa oraz utrzymująca ciśnienie zasilające w komorze paliwowej. Nadmiar paliwa jest odprowadzany poprzez przewód paliwowy wtryskiwacza z powrotem do zbiornika paliwa.

Na filtrze paliwa znajduje się pompa ręczna wykorzystywana do upuszczania paliwa z układu paliwowego.

Pompa wtryskowa pompuje paliwo do wtryskiwaczy otwieranych przez ciśnienie, a następnie wtryskujących paliwo do komór wstępnych, gdzie jest ono zapalane przez żar pochodzący ze sprężenia.



Pompa ręczna



Układ paliwowy

Dane techniczne

Dane

Wymiary

Długość, maszyna w wersji podstawowej
Szerokość, maszyna w wersji podstawowej
Wysokość
Waga robocza, maszyna w wersji podstawowej
Rozstaw osi
Wymiary opon
Ciśnienie opon, maszyna
Ciśnienie opon, koło obrotowe

Silnik

Marka
Model
Moc¹
Pojemność skokowa

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa

Olej

Pojemność układu smarowania silnika
Pojemność smarowania silnika z filtrem
Uruchamianie

Układ chłodzenia

Pojemność
Płyn niezamarzający

Instalacja elektryczna

Typ
Akumulator
Bezpiecznik główny
Płyta drukowana bezpiecznika zasilania
Bezpiecznik napięcia
Bezpiecznik czerwony
Bezpiecznik brązowy
Łącznik światła przednich

Układ hydrauliczny

Maks. ciśnienie robocze
Obwód sterowania zasilaniem, maks. ciśnienie robocze

Przekładnia

Producent i typ

Olej
Pojemność układu smarowania, łącznie z układem hydraulicznym

Maksymalna prędkość

Do przodu, wysoka prędkość
Do przodu, niska prędkość
Do tyłu, niska prędkość

Maks. nachylenie, wszystkie kierunki

Zespół tnący

Szerokość koszenia
Wysokość koszenia
Długość ostrza
Szerokość
Masa
Długość maszyny z zespołem koszącym
Przekładnia zębata stożkowa, pojemność układu smarowania

PT 26D

Z wyjątkiem zespołu tnącego
2070 mm / 6,79 ft
1170 mm / 3,83 ft
1300 mm / 4,26 ft
600 kg / 1322 lb
1180 mm / 3,87 ft
20 x 10,0-10
100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI
150 kPa / 1,5 bara / 21,7 PSI
Diesel z komorą wspólnego spalania, 3-cylindrowy silnik rzędowy
Perkins
403D-11
9,7 kW @ 3000 obrotów na minutę
1131 cm³
o min. liczbie cetanowej 45
2,0 — 4,5 cSt @ 40°C
0,835 — 0,855 kg/l
Siarka < 0,2 w%
37,5 litra / 9,9 galonu US
Lepkość — patrz strona 63
Klasa API CH4 lub ACEA E5
2,5 litra / 2,6 kwarty amer.
2,7 litra / 2,9 kwarty amer.
Rozrusznik elektryczny
Chłodzony wodą
około 5 litrów
BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977

12 V, ujemne uziemienie
12 V, 40 Ah
125 A
50 A
Bezpiecznik topikowy 20 A
Bezpiecznik topikowy 10 A
Bezpiecznik topikowy 7,5 A
12 V H4

210 barów/3050 PSI
120 barów/1740 PSI
Hydrostatyczne
Pompa Danfoss LPV25 25 cc, zmienny tłok pierścieniowy
Przednia Sauer-Danfoss OEMV 160 cc
Tylna Sauer-Danfoss OEMV 125 cc
ISO VG 46 cSt
13 litrów

18 km/godz.
13 km/godz.
13 km/godz.
10°
Combi 155
1550 mm / 61"
25,4 — 127 mm / 1" — 5"
560 mm/22"
1610 mm / 5,28 ft
113 kg / 248 lb
ok. 2800 mm / 9,19 ft
0,6 litra

Dane techniczne

Zespół tnący

Szerokość koszenia

Wysokość koszenia

Długość ostrza

Szerokość

Masa

Długość maszyny z zespołem koszącym

Przekładnia zębata stopkowa, pojemność układu smarowania

Combi 132

1300 mm / 51,2"

25,4 — 127 mm / 1" — 5"

490 mm / 19,3"

1340 mm / 52,8"

ok. 100 kg / 29,3 lb

ok. 2730 mm / 8,96 ft

0,6 litra

Emisja hałasu do otoczenia z zespołem koszącym C155

Mierzona moc akustyczna²

103 dB(A)

Gwarantowana moc akustyczna²

104 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora³, dB(A)

90

Emisja hałasu do otoczenia z zespołem koszącym C132

Mierzona moc akustyczna²

102 dB(A)

Gwarantowana moc akustyczna²

102 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora³, dB(A)

88

Poziomy wibracji⁴

Poziom wibracji kierownicy, m/s²

1,4

Poziom wibracji siedziska, m/s²

0,7

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG. Jeżeli maszyna może być wyposażona w różne zespoły tnące, emisje hałasu zaczynają się od zespołu tnącego z najmniejszą szerokością cięcia.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A). Jeżeli maszyna może być wyposażona w różne zespoły tnące, poziomy ciśnienia akustycznego zaczynają się od zespołu tnącego z najmniejszą szerokością cięcia.

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kierownica) i 0,8 m/s² (siedzenie).

WAŻNA INFORMACJA Jeżeli niniejszy produkt jest zużyty i nie nadaje się do dalszego użytkowania, należy oddać go do punktu sprzedaży lub w inne miejsce celem recyklingu.

WAŻNA INFORMACJA Celem ulepszania produktów producent zastrzega sobie prawo zmiany danych technicznych oraz szczegółów konstrukcyjnych bez uprzedzenia.

Informacja zawarta w niniejszej broszurze nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń prawnych.

W przypadku naprawy należy stosować wyłącznie oryginalne części zapasowe. W przypadku stosowania innych części niż oryginalne ustaje ważność gwarancji.

Dane techniczne

Zapewnienie o zgodności z normami WE (Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-1 46500, zapewnia niniejszym, że kosiarki samobieżne Husqvarna PT26 D począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2010 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” **2006/42/EC**

dyrektywie **2004/108/EEC** z dn. 15 grudnia 2004 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Zastosowano następujące zharmonizowane normy: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Zgłoszony organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY z dnia 8 maja 2000 "dotyczącej emisji hałasu" 2000/14/EC.

Certyfikaty opatrzone są numerami: 01/901/079, 01/901/080

Huskvarna, 29 grudnia 2009 r.



Claes Losdahl, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

Instrukcja oryginalna

1153893-61



2010-09-07