Bruksanvisning

PT 26D

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Norwegian

Innledning 3
Kjære kunde 3
Ferdsel og transport på allmenn vei 3
Tauing 3
Bruk 3
God service 4
Fabrikasjonsnummer 4
Symboler og klistremerker 5
Sikkerhetsinstruksjoner 7
Generell bruk 7
Kjøring i skråninger 9
Barn 10
Vedlikehold 10
Transport 13
Miljøvern 14
Brukeransvar 14
Presentasjon 15
1-2. Hastighetsregulator 17
3. Parkeringsbrems 17
4. Betjeningspanel 17
5-9. Sete 18
10. Ratt og rattkonsoll 19
11. Differensialsperre 19
12. Innstilling av klippehøyde 19
13. Fylling av drivstoff 19
21-37. Betjeningsorganer på betjeningspanel 20
21. Betjeningsspak hydraulikk 20
22. Strømbryter for drift av klippeaggregatet 21
23. Strømbryter for ekstra hydraulikkfunksjon (ekstra hydraulikksett) 21
24. Trykknapp for signalhorn (ekstra trafikksett) 21
25. Retningsviser (ekstra trafikksett) 21
26. Startlås 22
27. Hovedlyskaster 22
28. Turtallsregulator 22
29. Høy hastighet 22
30. Vektoverføring 23
31. Roterende varsellys (ekstra trafikksett) 23
32. Parkeringslys (ekstra trafikksett) 23
33. Reserve 23
34-35.El-uttak 23
36. Timeteller 24
40-51. Indikatorlamper 24
49. Spak for rattkonsollvinkel 24
Justering av rattstilling 24
Veltebeskyttelse 25
Kjølesystem 25
Klippeaggregat 27
Tilbehør 27
Tauing 27
Kjøring 29
Klippetips 29
Før start 30
Start av motor 31
Kjøring av maskinen 33
Oppbremsing 34
Stopp av motor 34
Lufting ved tom tank 34
Motorstans 34
Vedlikehold 35
Vedlikeholdsskjema 35
Rengjøring 37
Demontere maskinens deksler 38
Kontroll av kjølerrist 38
Rengjøring av kjølerens cellepakke 38
Justering av pumpe- og dynamorem 38
Bytte av pumpe- og dynamorem 39
Kontroll og justering av turtallsregulator 39
Kontroll av avgassystem 39
Justering av parkeringsbrems 39
Service av luftfilter 40
Rengjøring av syklonfilter 40
Bytte av luftfilter 40
Lufting av drivstoffsystem 41
Service av drivstoffilter 41
Kontroll av dekkenes lufttrykk 42
Service av batteri 42
Sikringer 42
Kontroll av sikkerhetssystem 43
Bytte lyspære i lyskaster 44
Lysinnstilling 44
Klippeaggregatets detaljer 44
Montering og demontering av klippeaggregat 45
Sideforskyvning av klippeaggregat 45
Innstilling av klippehøyde og tiltevinkel 46
Servicestilling for klippeaggregat 47
Klippeaggregatutførelser 48
Kontroll av kniver 49
Bytte av kraftuttaksremmene 49
Justering av kraftuttaksremmene 50
Bytte av klippeaggregatets rem 50
Fjerning av BioClip-plugg 51
Smøring 53
Smøreskjema 53
Generelt 53
Smøring av vaiere 53
Tilbehør 54
Smøring ifølge smøreskjema 54
Feilsøkingsskjema 61
Oppbevaring 63
Vinteroppbevaring 63
Service 63
El-system 65
Hydraulikksystem 65
Drivstoffsystem 67
Tekniske data 69
Konstruksjonsnormer 73



ADVARSEL:

Det kan medføre alvorlige skader for brukeren eller andre hvis man unnlater å følge sikkerhetsanvisningene eller bruksanvisningen. Maskinens eier må forstå betydningen av disse anvisningene og kun tillate brukere som har opplæring i maskinen og som forstår anvisningene å bruke maskinen. Brukeren må betjene maskinen med fullstendig dømmekraft og må ikke være påvirket av alkohol, rusmidler eller medisiner som påvirker dømmekraften.

Kapittel 1: Innledning

Kjære kunde

Takk for at du har valgt en Husqvarna PT 26D. Husqvarna PT er bygd i henhold til et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og Husqvarnas unike styresystem på bakhjulene. Maskinen er bygd for høyeste effektivitet selv på små og kompliserte flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon, styrt med pedaler, bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens bruktverdi.

Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren når du selger maskinen din.

Det finnes en Servicejournal til maskinen. Påse at service- og reparasjonstiltak dokumenteres. God journalføring senker servicekostnadene for det sesongbundne vedlikeholdet og påvirker maskinens bruktverdi. Ta med servicejournalen når maskinen leveres på verksted for servicetiltak.

Ferdsel og transport på allmenn vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før ferdsel og transport på allmenn vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er godt forankret.

Tauing

PT 26D er utstyrt med hydrostatisk fremdrift, og ved tauing må utkoplingsventilen brukes.

Bruk

Denne maskinen er kun konstruert for å klippe gress på vanlige gressplener og andre frie og jevne flater uten hindringer som steiner, stubber o.l. All annen type bruk er feilaktig. Fabrikantens anvisninger vedrørende drift, vedlikehold og reparasjon skal følges nøye, også når maskinen er utstyrt med spesialtilbehør levert av fabrikanten, med bruksanvisning som legges ved i forbindelse med levering.

Maskinen må bare håndteres, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper samt sikkerhetsinstruksjonene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkesmedisinske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendig utførte modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten fra ansvar ved eventuell materiell eller personlig skade som kan oppstå som resultat av disse.

God service

Husqvarnas produkter selges verden over og kun hos servicefaghandlere. Dette er for å sørge for at du som kunde får best mulig støtte og service. Før produktet ble levert, er maskinen eksempelvis kontrollert og justert av din forhandler, se bekreftelse i Servicejournalen.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskin med produksjonsnummer:	Motor	Transmisjon

Fabrikasjonsnummer

Maskinens produksjonsnummer er angitt på et trykt skilt som er festet på høyre side under setet. På skiltet er det angitt:

- Maskinens typebetegnelse.
- Vekt.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens fabrikasjonsnummer.
- Fabrikant.

Oppgi typebetegnelse og fabrikasjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

Motorens fabrikasjonsnummer er angitt på motorblokken over innsprøytingspumpen.

Oppgi dette ved bestilling av reservedeler.

Hydraulikkpumpen og hydraulikkmotorene er utstyrt med merkeskilt som oppgir typebetegnelse og serie- eller fabrikasjonsnummer.

Oppgi disse ved bestilling av reservedeler.

Kapittel 2: Symboler og klistremerker

Disse symbolene finnes på maskinen og i bruksanvisningen. Symboler for betjeningsorganer og indikatorlamper vises i kapitlet ”Presentasjon”, se side 42 og etterfølgende sider.

Studer dem nøye så du vet hva de betyr.



Les bruks-anvisningen



Advarsel



Bruk hørselsvern



Bruk vernehansker



Bruk vernebriller



Giftig Helsefarlig



Oljenivå



Motoren av



Drivstoff



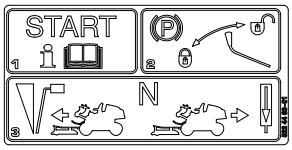
Rask



Langsom



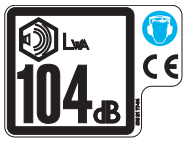
Klippehøyde



Startinstruksjon:

Sett på parkeringsbremsen
Les bruksanvisningen
Hydrostatpedaler i fristilling





Støyutslipp til omgivelsene ifølge EUs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet TEKNISKE DATA og på klistremerke.



Dekktrykk



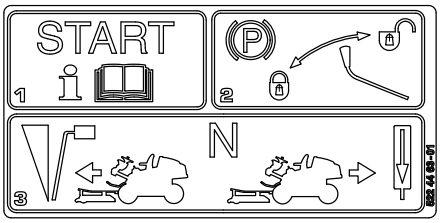
CE-konformitets-merking



Fare. Hold hender og føtter unna

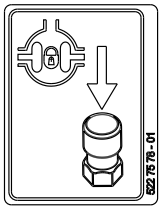
Les bruks-anvisningen

Parkeringsbrems



Pedal forover

Pedal bakover



Differensialsperre

Advarsel! Roterende kniver

Kun med klippe-aggregat montert

Ikke før hånd eller fot under dekselet når motoren er i gang

Ta aldri med passasjerer på maskinen eller på red-skap



Advarsel! Risiko for at maski-nen velter

Kjør svært sakte uten klippeag-gregat

Kjør aldri på tvers av en skrå-ning

Bruk aldri mas-kinen dersom personer, spe-sielt barn, eller husdyr opphol-der seg i nær-heten.



ADVARSEL:

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx Xxxxxxxxxxx xxx xxxxxx. Xxxx xxxxxxx xxx xx xxxx

Brukes i denne publikasjonen for å gjøre leseren oppmerksom på faren for alvorlig **personskade**, spesielt hvis man ikke følger instruksjonene.

VIKTIG INFORMASJON:

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx xxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxx xx xxxx xxxx.

Brukes i denne publikasjonen for å gjøre oppmerksom på at det foreligger risiko for **materiell skade**, spesielt hvis man ikke følger instruksjonene som gis. Brukes også når man vurderer at det foreligger risiko for betjeningsfeil eller feilmontering.

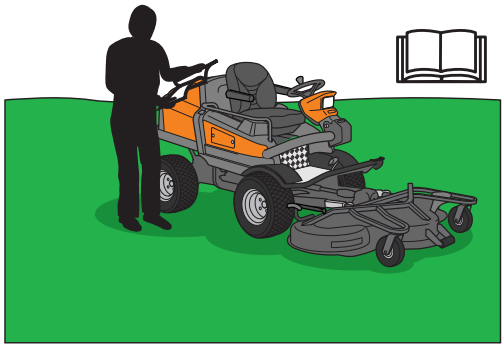
Unngå å spyle på klistremerkene med høytrykksspyler. Erstatt skadde klistremerker før maskinen brukes.

Kapittel 3: Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Sørg for at du forstår dem og følg dem.
- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendlene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Henvend deg til din Husqvarna-forhandler, ditt serviceverksted eller en erfaren bruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert for.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kopler inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges i vei.
- Se opp for bakutkastet og ikke rett det mot noen.
- Stans motoren og hindre motorstart før du rengjør klippeaggregatet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.
- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.



Les bruksanvisningen før du starter maskinen

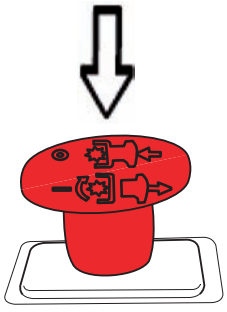


Rens området for gjenstander før klippingen



Ta aldri med passasjerer

- Slå av knivene når du ikke klipper. Knivene skal bare være i gang når klippeaggregat er felt ned og brukes aktivt til klipping.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår borti den. Kjør aldri over fremmedlegemer.
- Ikke kjør nær gjenstander eller andre maskiner. Husk at ”bremsepedalrefleks” fra bilkjøring får motsatt effekt dersom man trår på foroverpedalen.



Slå av knivene

ADVARSEL:

Avgassene fra maskinens motor, inklusive visse stoffer i dem, samt visse maskindeler inneholder eller utsondrer kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Motoren avgir karbonmonoksid, som er en fargeløs, giftig gass. Ikke bruk maskinen i lukkede rom.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er trett, hvis du har drukket alkohol eller inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke ditt syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen uten tilsyn med motoren i gang. Stans alltid knivene, sett på parkerings-bremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.
- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.

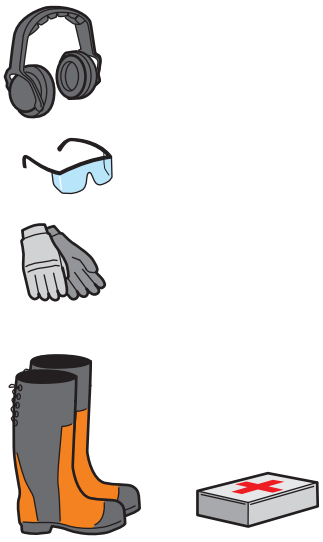


Hold barn borte fra klippeområdet

ADVARSEL:

Ved bruk av maskinen skal godkjent personlig verne-utstyr brukes. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be maskinforhandleren om hjelp ved valg av verneutstyr.

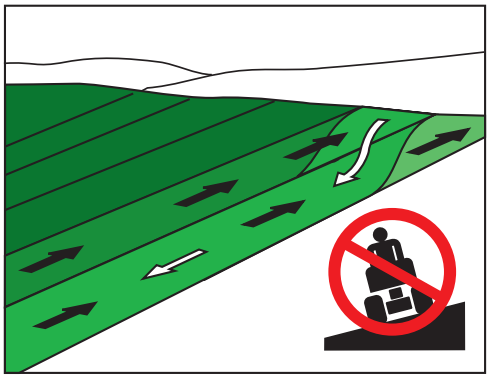
- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.
- Bruk godkjente vernebriller eller heldekkende visir under kjøring.
- Bruk aldri maskinen barbent. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.
- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.



Personlig verneutstyr

Kjøring i skråninger

Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, hvilket kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.



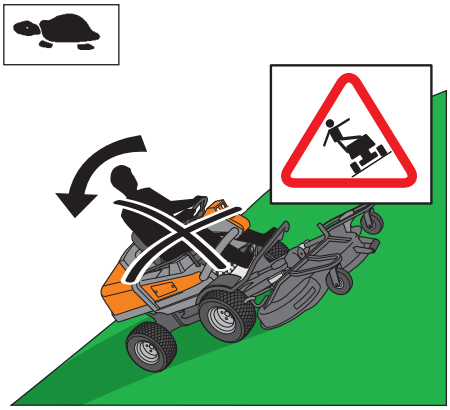
Klipp skråninger oppover og nedover, ikke i sideretningen.

ADVARSEL:

Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat. Styreevnen kan svekkes pga. forandret tyngdepunkt.

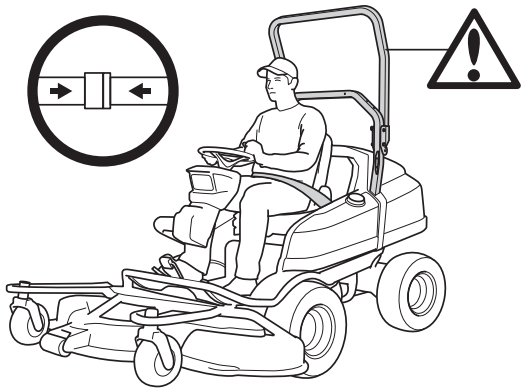
Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.
- Bruk differensialsperren også i skråninger.
- Kjør aldri maskinen i terreng som heller mer enn 10°.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.



Vær ekstra forsiktig ved kjøring i skråninger

- Bruk alltid veltebeskyttelse og sikkerhetsbelte ved kjøring i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det er nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, om mulig.
- Se opp for å unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Kjør sakte. Bruk små rattutslag.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring under maskinen må den aldri kjøres nær kant eller grøft.



Barn

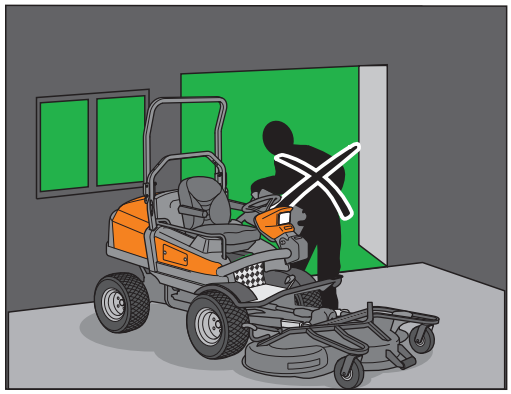
- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og ned etter små barn før og under en ryggemanøver.
- La aldri barn få kjøre med. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.
- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.



La aldri barn manøvrere maskinen

Vedlikehold

- Stans motoren. Ta ut startnøkkelen før du foretar justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri drivstoff innendørs.
- Oppbevar drivstoffet kun i rene beholdere som er godkjent for dette formål.
- Ta aldri av drivstofftanklokket og fyll aldri drivstoff mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller bensin. Ikke røyk.
- Håndter olje, oljefilter, bensin og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg gjeldende gjenvinningsregler.
- La ikke trykkluft komme i kontakt med huden. Hvis trykkluft trenger inn i huden, oppsøk lege omgående.
- Oppsøk lege omgående dersom huden treffes av drivstoff som står under høyt trykk.
- Det brennbare materialet i visse av motorens komponenter (f.eks. visse tetninger) kan bli svært farlig hvis det brennes. La aldri brent materiale komme i kontakt med huden eller øynene.
- Ikke ta av påfyllingslokket eller noen annen komponent på kjølesystemet når motoren er varm og kjølesystemet er under trykk, ettersom det kan sprute ut farlig varm kjølevæske.

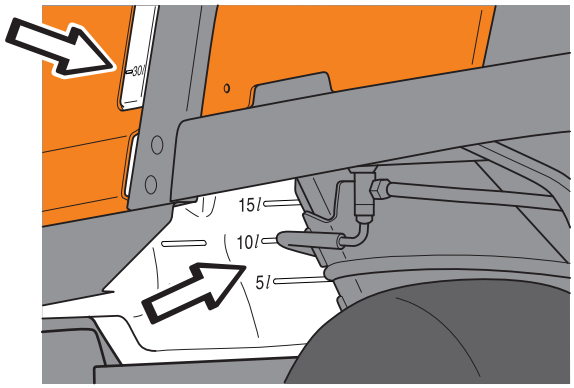


Fyll aldri drivstoff innendørs

ADVARSEL:

Motoren, avgassystemet, kjølesystemet og hydraulikksystemets komponenter blir svært varme under drift. Risiko for brannskader ved berøring. Bruk vernehansker.

- Hvis det er oppstått lekkasje i drivstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og drivstoffet slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass til at drivstoffet kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt drivstoff på maskinen, må dette tørkes opp før motoren startes. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- Materiale som er forurenset med drivstoff må flyttes til brann- og miljøsikkert sted.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.

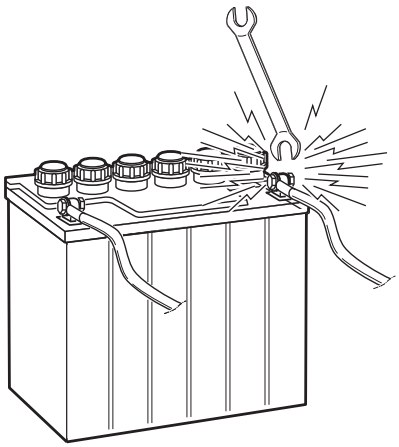


Tank med nivåvindu

ADVARSEL:

Batteriet inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Vask hendene etter berøring av batteriet. Bruk vernebriller ved arbeid med batteriet.

- Ved arbeid med batteriet og de grove kablene i startmotorkretsen kan det oppstå gnistdannelse. Dette kan forårsake batterieksplosjon, brann eller øyeskader.
  Gnistdannelse i kretsen kan ikke oppstå etter at batteriets stamtilkoplingskabel (normalt svart minuskabel) er koplet fra.



Risiko for gnistdannelse

VIKTIG INFORMASJON:

Unngå gnistdannelse og konsekvensene av det ved å:

Bruke vernebriller.

Påse at tanklokket er montert og at det ikke er oppbevart brannfarlige væsker i åpen beholder.

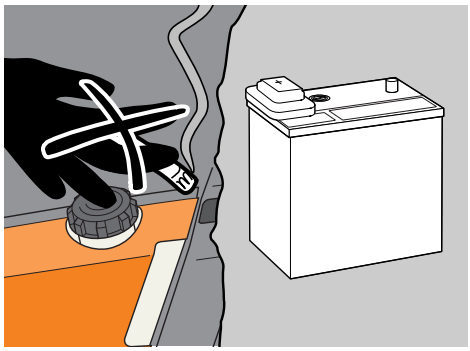
Ikke arbeide med startmotorkretsen i nærheten av drivstoffsøl.

Kople fra batteriets stamtilkoplingskabel (normalt svart minuskabel) først og kople den til sist.

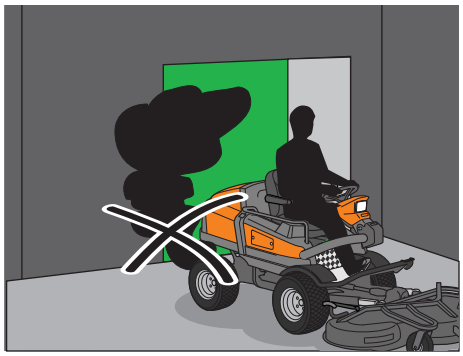
Være forsiktig med verktøy slik at det ikke oppstår kortslutning.

Ikke kortslutte over startreléets tilkoplinger for å kjøre startmotoren.

- Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etsnings-skader. Ved søl på huden, skyll umiddelbart med vann.
- Syre i øynene kan forårsake blindhet, kontakt omgående lege.
- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.
- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, deksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Ikke endre regulatorinnstillingen og unngå å kjøre motoren med for høyt turtall. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader.
- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.
- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer med motoren i gang.
- Maskinen er prøvd og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.
- Mulching-aggregatet skal bare brukes der det ønskes klipping av bedre kvalitet og på kjente områder.



Ikke røyk når du utfører vedlikehold



Kjør aldri maskinen i et lukket rom

- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.
- Ikke trekk motoren rundt for hånd uten å forhindre motorstart, hvilket kan gjøres på ulike måter:

a. Ta ut tennpluggen, da det ikke blir noen kompresjon, slik at motoren er lettere å trekke rundt.

b. Løsne en trykkrørtilkopling på hvert sprederrør 1/2 omdreining.

c. Bind opp innsprøytingspumpens stopparm i stilling for nullmating.



Rengjør maskinen regelmessig

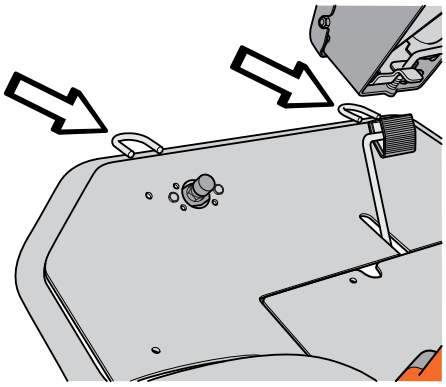
Transport

VIKTIG INFORMASJON:

Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsiktig når den lastes av eller på bil eller tilhenger.

- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen. Sett på parkeringsbremsen og spenn fast maskinen med godkjente fastspenningsanordninger som spennbånd, kjetting eller tau ved transport.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei. Ved kjøring på offentlig vei må lover og bestemmelser følges. Et trafikksett er tilgjengelig som tilleggsutstyr. Dette kan ettermonteres på PT 26D.



Fremre fortøyningsringer

Miljøvern

Ta vare på miljøet, spesielt ved vedlikeholdsarbeid på maskinen er det en rekke miljøfarer. Dette gjelder spesielt når du håndterer motorolje, hydraulikkolje, drivstoff, oljefilter, hydraulikkfilter og drivstoffilter. Når man åpner et system som inneholder olje eller drivstoff, må man passe på at det ikke oppstår søl.

- Tørk alltid opp søl. Hvis du bruker filler, sagspon eller oljesaneringspulver, skal det håndteres som miljøfarlig avfall. Følg lokale forskrifter.
- Velg et sted, helst med betonggulv, når du håndterer eller lagrer oljer eller drivstoff, slik at du kan ta opp eventuelt søl uten at det trenger ned i bakken.
- Unngå å søle, bruk trakt og fyll på forsiktig.
- Ved tapping, påse at et tilstrekkelig stort oppsamlingskar er riktig plassert. Husk at strålen ikke alltid renner rett ned.
- Fyll spilloljen over i en lukket beholder og lever den til destruksjon. Husk å følge lokale forskrifter. Som regel kan man levere spilloljen til verksteder eller bensinstasjoner som håndterer spillolje.
- Skiftede olje- og drivstoffiltre er miljøfarlig avfall, håndter dem som spilloljen.
- Ikke søl drivstoff når du fyller. Ifølge Räddningsverket kan én liter diesel ødelegge inntil en million liter drikkevann. Drivstoffsøl innebærer brannrisiko.
- Vask hendene godt når jobben er utført.
- Kjølevæske er giftig og søt. Påse at dyr ikke kan komme til åpne beholdere eller dammer.
- Tenk på gressbrannfaren når du arbeider i tørr vegetasjon. Kjør aldri en maskin med endret eller skadd lyddemper, ettersom gnister fra avgassene kan antenne tørt gress.

Brukeransvar

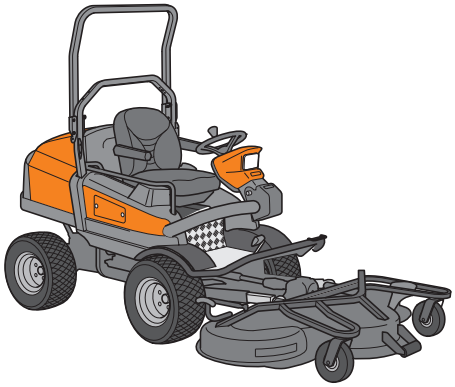
- Les og følg sikkerhetsanvisningene, se ”Sikkerhetsinstruksjoner” på side 7.
- Følg vedlikeholdsskjemaet for vedlikehold, se ”Vedlikeholdsskjema” på side 71, smøreskjemaet, se ”Smøreskjema” på side 111 og anvisningene for håndtering av maskinen, se ”Presentasjon” på side 29 og ”Kjøring” på side 57.
- Følg anvisningene for vedlikehold, se ”Vedlikehold” på side 71, smøring, se ”Smøring” på side 111 og oppbevaring, se ”Oppbevaring” på side 133.

Kapittel 4: Presentasjon

Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitets-produkt. Denne bruksanvisningen beskriver Husqvarna PT 26D.

Den er utstyrt med en firetakts 3-sylindret dieselmotor fra Perkins på 26 hestekrefter.

PT 26D er utstyrt med hydraulisk styring og redskapsløft. De trykkforsynes fra en pumpe på motoren.



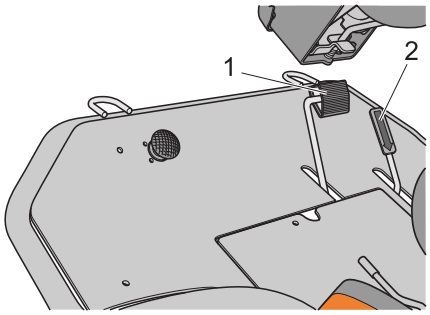
PT 26D

Maskinen er firehjulsdrevet i lavhastighetsmodus.

Kraftoverføringen fra motoren er hydrostatisk. Den trykkforsynes av en pumpe under førersetet. Pumpen drives av en aksel med to fleksible clutcher. Gjennomstrømming og retning styres med pedalene, slik at hastigheten forover eller bakover kan varieres trinnløst. En pedal for kjøring forover (1) og en for kjøring bakover (2). Pumpen driver parallelt fire hydraulikkmotorer, én for hvert hjul.

Kraftoverføringen brukes også som kjørebrems.

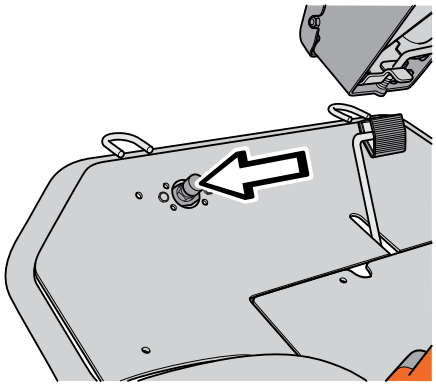
Til kjøring er det høy- og lavgir. Høy- eller lavgir velges med en strømbryter.



Hastighetsregulator

Maskinen er utstyrt med el-hydraulisk differensialsperre som manøvreres med en pedal. Differensialsperren fungerer kun langsgående, hvilket innebærer at man kan svinge maskinen med aktivert differensialsperre.

Differensialsperren fungerer ikke på høygir.

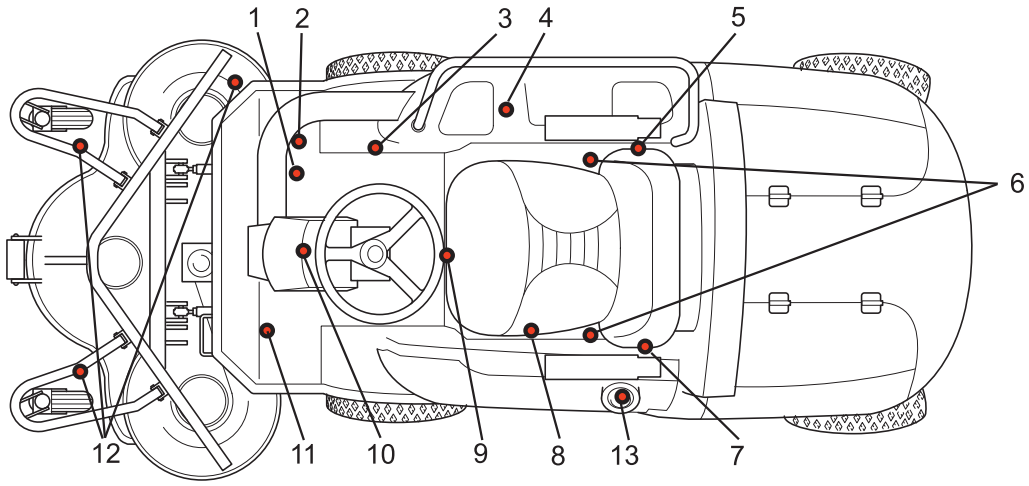


Differensialsperrens pedal

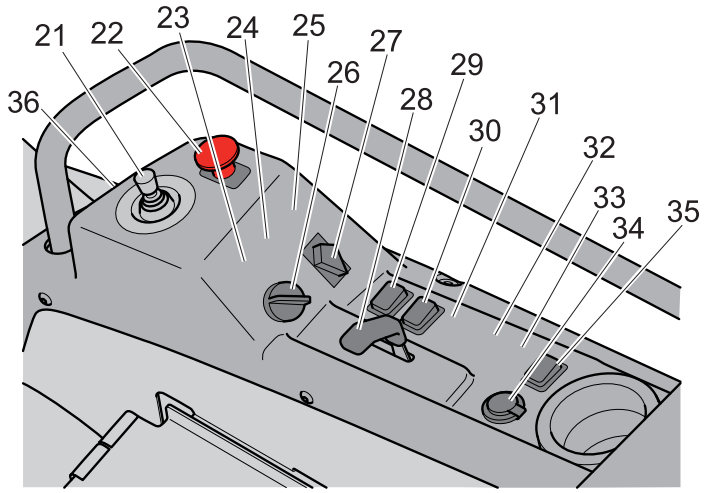
PT26D er utstyrt med belysning forover som standard. Baklys, signalhorn, blinklys og roterende varsellys er tilleggsutstyr (trafikksett).

Klippeaggregatet drives fra motoren med en el-magnetclutch, to kilerem, en kraftuttaksaksel, en kardangaksel og et vinkelgir.

Betjeningshendlenes

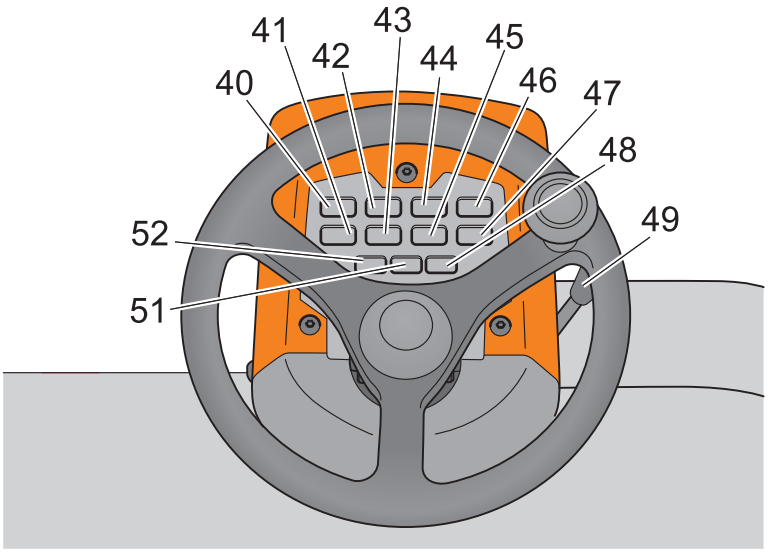


1. Hastighetsregulator for kjøring forover side 17
2. Hastighetsregulator for kjøring bakover side 17
3. Parkeringsbrems side 17
4. Betjeningspanel side 16
5. Ratt for rygglenevinkel side 18
6. Spak for nedfelling av sete side 18
7. Ratt for korsryggstøtte side 18
8. Spak for setets lengdejustering side 18
9. Ratt for setets fjæring side 18
10. Rattkonsoll side 17
11. Pedal for differensialsperre side 19
12. Sveiver for innstilling av klippehøyde side 19
13. Drivstofftanklokk side 19



Betjeningspanel

21. Betjeningsspak hydraulikk side 20
22. Strømbryter drift av klippeaggregat side 21
23. Strømbryter 2. hydraulikkfunksjon (ekstra) side 21
24. Signalhornkontakt (ekstra) side 21
25. Retningsviser (ekstra) side 21
26. Startlås side 22
27. Strømbryter for belysning side 22
28. Turtallsregulator side 22
29. Strømbryter høy- og lav hastighet side 22
30. Strømbryter for vektoverføring side 23
31. Roterende varsellys (ekstra) side 23
32. Parkeringslys (ekstra) side 23
33. Reserve
34. El-uttak side 23
35. Strømbryter el-uttak side 23
36. Timeteller side 24



Rattkonsoll

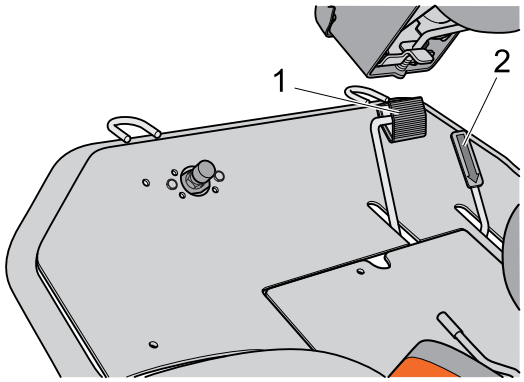
40. Indikatorlampe Batterilading side 24
41. Indikatorlampe Differensialsperre side 24
42. Indikatorlampe Kjølevæsketemperatur side 24
43. Indikatorlampe Gløding side 24
44. Indikatorlampe Oljetrykk motor side 24
45. Indikatorlampe Klippeaggregatdrift side 24
46. Indikatorlampe Parkeringsbrems side 24
47. Indikatorlampe Høygir side 24
48. Indikatorlampe Høyre blinklys side 24
49. Spak for vinkling av rattkonsoll side 24
50. Indikatorlampe Fjernlys side 24
51. Indikatorlampe Venstre blinklys side 24

1-2. Hastighetsregulator

Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. Ved kjøring forover, brukes pedal (1), og ved kjøring bakover, pedal (2).

ADVARSEL:

Påse at greiner ikke kan påvirke pedalene ved klipping under busker.

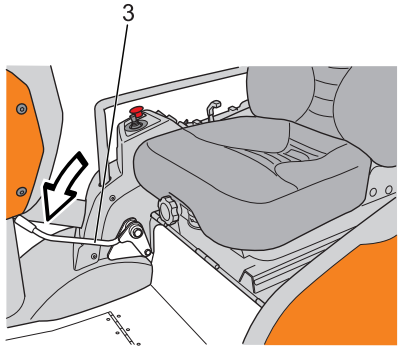


Hastighetsregulator

3. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen settes på ved å føre håndtaket fremover.

Parkeringsbremsen løsnes ved å føre håndtaket tilbake.



Parkeringsbrems

4. Betjeningspanel

På betjeningspanelet på førerens høyre side er det samlet kontroller og strømbrytere som brukes ved kjøring av maskinen. Underdelen av panelet er utstyrt med en luke over maskinens sikringer og reléer. Se ”21-37. Betjeningsorganer på betjeningspanel” på side 20.

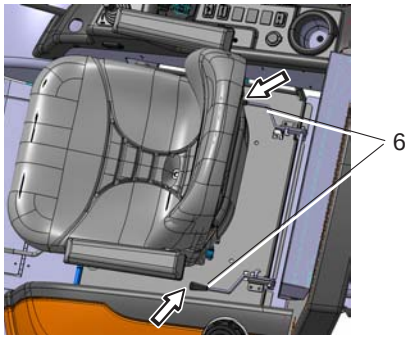
5-9. Sete

Setet har en leddet innfesting i forkant og kan felles forover.

For å felle setet forover, må rattkonsollet felles fram og sperren (6) for setet påvirkes.

ADVARSEL:

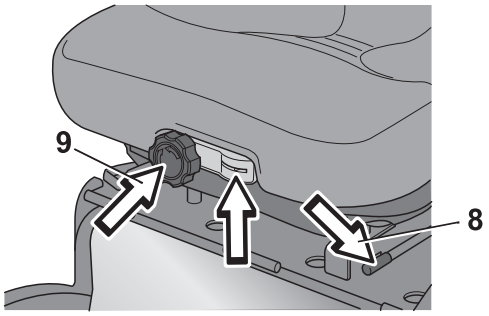
Setets innstilling må ikke endres under kjøring.
Risiko for usikker manøvrering.



Setets sperre

Setet kan også justeres i lengderetningen:

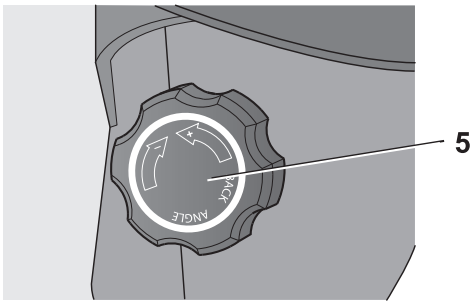
- Ved justering føres spaken (8) under setets venstre side til venstre, deretter kan setet føres forover eller bakover til ønsket stilling.
- Setets fjæring kan tilpasses ved å vri rattet (9) under setets forkant. En skala viser innstillingen.



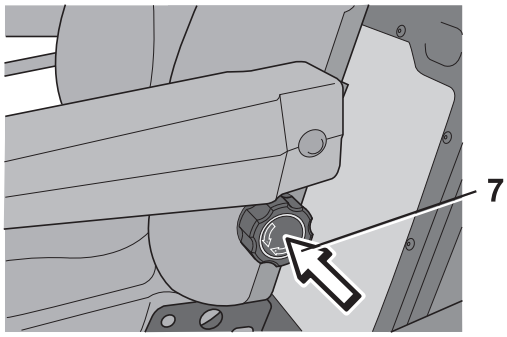
Justering i lengderetningen og tilpassing av fjæring

På sidene av rygglenet er det to ratt:

- Rygglenevinklingen justeres med rattet (5) på rygglenets høyre side.
- Korsryggstøtten justeres med et ratt (7) på rygglenets venstre side.



Justering av rygglenevinkling



Justering av korsryggstøtte

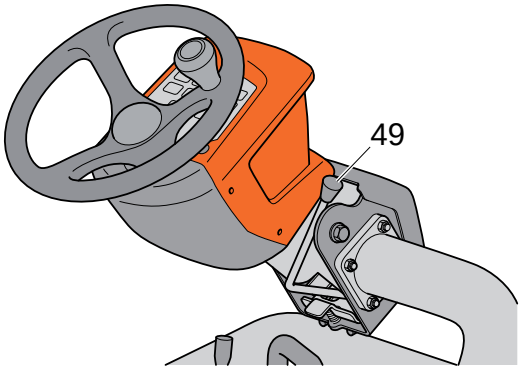
10. Ratt og rattkonsoll

Rattstillingen kan reguleres i høyden. Styreenhetens feste i rattstammen kan justeres i høyden.

Trykk ned spaken (49) og flytt rattkonsollet slik at det er enklere å ta plass i førersetet. Rattkonsollet kan da justeres i lengderetningen.

Se ”40-51. Indikatorlamper” på side 24.

Lyskasteren er innstilt med rattet i stilling nærmest føreren. I andre stillinger vil belysningens rekkevidde reduseres.

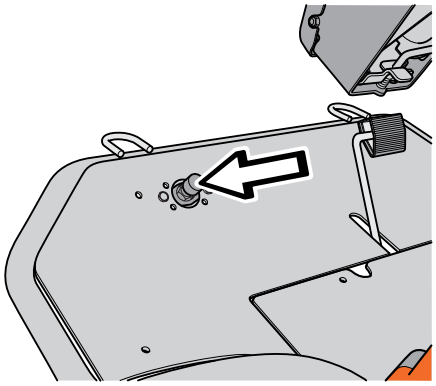


Ratt og rattkonsoll

11. Differensialsperre

Differensialsperren er el-hydraulisk. Den betjenes med en pedalstyrt strømbryter. Differensialsperren fungerer kun langsgående, den sikrer drift på minst ett forhjul og ett bakhjul. Dette innebærer at man kan svinte maskinen med differensialsperren lagt inn uten at det oppstår avbrudd i kraftoverføringen eller skader på gressplenen.

Ettersom differensialsperren ikke er mekanisk, kan den legges inn eller ut uten begrensninger selv når maskinen ruller eller hjulene spinner. Når pedalen slippes, går differensialsperren ut uten at føreren behøver å foreta seg noe mer. Differensialsperren fungerer bare på lavgir, og er aktiv både opp og ned skråninger.



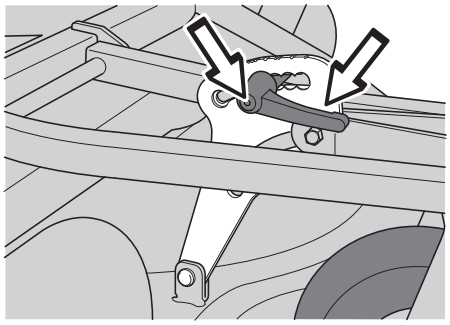
Differensialsperrens pedal

12. Innstilling av klippehøyde

Med klippehøydejusteringen kan klippehøyden justeres i sju høyder 25,4 mm-127 mm (1"-5").

For å få en jevn klippehøyde er det viktig at innstillingene står i samme stilling og lufttrykket er det samme i forhjulene 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI og i klippeaggregatets pivothjul 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI.

Når innstillingen er fullført, bør vriderne frikoples med knappen i vrideren og stilles slik at de ikke kommer borti busker og liknende.



Fremre klippehøydeinnstilling

13. Fylling av drivstoff

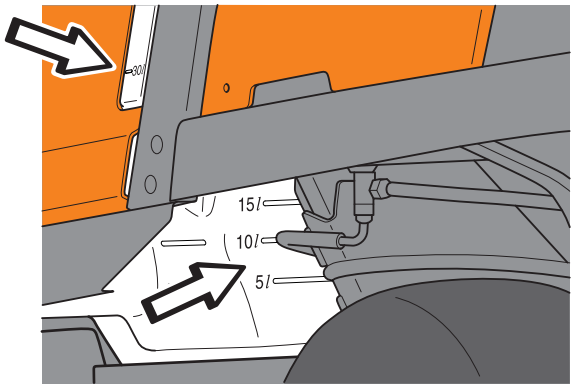
Drivstoffnivået i tanken vises i et nivåvindu.

Ikke fyll tanken helt, la det være minst 2,5 cm (1") plass.

Fyll drivstofftanken med dieseldrivstoff, bensin må ikke under noen omstendighet brukes.

Bruk drivstoff med cetantall over 45. Maks. RME-innblandnng 5 % i mineraloljebasert drivstoff. Flyparafin (JP5, JP8 og Jet-A) kan brukes dersom det brukes smøretilsetning, men startvilligheten kan påvirkes. JP4 anbefales ikke. Ublandet RME kan brukes.

Ikke røyk mens du fyller drivstoff på tanken.



Tank med nivåvindu

Dieseldrivstoff er mindre brannfarlig enn bensin ved normal temperatur, men blir lettantennelig dersom det varmes opp til flammepunktet. Dette varierer avhengig av dieseldrivstofftype, men er normalt høyere enn +50 ˚C.

Utvis største mulige drivstoffhygiene. Dieselmotorens innsprøytingssystem er svært følsomt og kan skades av urenheter som er så små at de ikke synes med det blotte øye. Bruk kun rene beholdere (lukkede + støvfri trakt). Tørk vekk støv før tanklokket løsnes. For å beskytte innsprøytingssystemet er det filter, men hvis det blir tett, kan det oppstå driftsforstyrrelser. Utbedring av skader, driftsforstyrrelser, filterbytte forårsaket av dårlig hygiene er ikke garantireparasjoner.

Tenk på miljørisikoen. Se ”Miljøvern” på side 26.

Tørk opp eventuelt søl. Materiale som er forurenset med drivstoff må flyttes til et sikkert sted.

Skift lær dersom du får drivstoff på klærne, ellers kan det oppstå hudirritasjoner.

Vinterdrivstoff og paraffinutfelling

Ved kjøring i sterk kulde kan det oppstå driftsforstyrrelser på grunn av parafinutfelling dersom man kjører på standarddrivstoff. For å motvirke dette, selges det vinterdrivstoff i aktuelle klimaområder; dieseldrivstoff med tilsetning for å forhindre utfelling. I visse regioner selges ulikt drivstoff sommer- og vinterstid, i andre regioner selges vinterdrivstoff året rundt. Spør din drivstoffleverandør og bruk kun vinterdrivstoff under 0 ˚C.

21-37. Betjeningsorganer på betjeningspanel

Betjeningspanelet er forberedt for ekstrautstyr som selges som tilbehør til PT 26D. Derfor er det ikke sikkert at visse av betjeningsorganene under finnes på din maskin.

21. Betjeningsspak hydraulikk

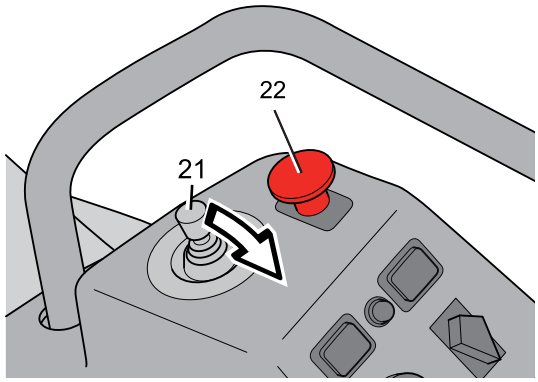
Spaken brukes til å stille klippeaggregatet i transport- eller klippestilling når det er hydraulisk trykk.

Løfting av aggregat (transportstilling)

Stans knivene ved å trykke inn strømbryteren for drift av klippeaggregatet (22).

Trekk spaken bakover for å innta transportstilling. Da løftes aggregatet.

Klippeaggregatet kan løftes noe med knivene i gang. Dette er for å forenkle arbeidet ved klipping i ekstremt høyt gress eller på ujevnt underlag. Maskinen er imidlertid utstyrt med automatisk knivstans, som aktiveres når klippeaggregatet når transportstilling. Hvis automatisk knivstans aktiveres, må strømbryteren (22) trykkes inn og trekkes ut for ny start.



Løfting av klippeaggregatet med løftespaken

Senking av aggregat (klippestilling)

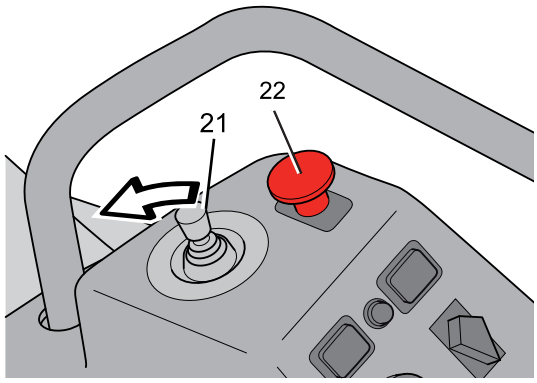
Før løftespaken forover for å innta klippestilling. Da senkes aggregatet. Det er ikke nødvendig å holde på spaken, la den fjære tilbake til nullstilling når aggregatet er senket.

Knivene startes med strømbryteren for drift av klippeaggregatet (22).

Vektoverføring kan aktiveres, hvilket medfører at klippeaggregatet følger markkonturen og gressplenens ujevnheter bedre. Se ”Vektoverføring” side 23

Øvrige funksjoner (ekstra)

Når spaken føres sidelengs, manøvreres oljetrykket til den hydrauliske 2.-funksjonen, tilkoplingene er under fotplateluken.



Klippestilling

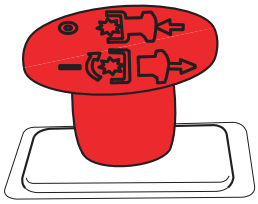
22. Strømbryter for drift av klippeaggregatet

Klippeaggregatet kan bare startes når fører sitter på setet.

- Trekk ut strømbryteren for å kople inn driften av klippeaggregatet.
- Trykk inn strømbryteren for å kople ut driften av klippeaggregatet.

Hvis sikkerhetskretsen løser ut klippeaggregatets drift, må strømbryteren trykkes inn og trekkes ut igjen.

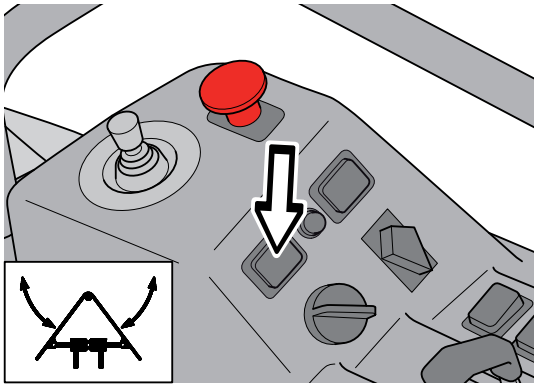
Sikkerhetskretsen løser ut og klippeaggregatet stanses:
Når klippeaggregatet løftes til toppstilling.
Når føreren forlater setet. Det er en kort forsinkelse for ikke å få stans dersom føreren spretter i setet.
Når høygir velges.
Når startmotoren aktiveres.



Strømbryter for drift av klippeaggregatet

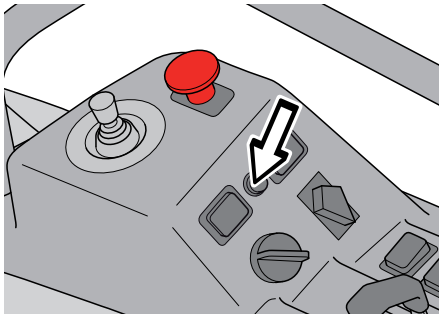
23. Strømbryter for ekstra hydraulikkfunksjon (ekstra hydraulikksett)

Strømbryteren brukes bl.a. til styring av foldeplog for individuell styring av venstre eller høyre plogvinge. Betjening av plogvingen skjer deretter med betjeningsspaken (21).



Strømbryter for ekstra 12 V uttak

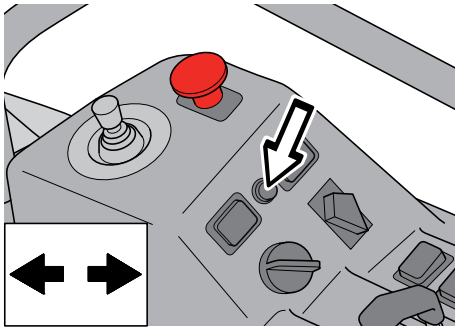
24. Trykknapp for signalhorn (ekstra trafikksett)



Strømbryter for signalhorn

25. Retningsviser (ekstra trafikksett)

Trykk for venstre respektive høyre blinklys Blinklys slukkes automatisk etter ca. 30 sekunder eller manuelt ved å trykke i samme retning. Trykker man etter at blinklyset er slukket, får man en ny 30-sekunders-periode. Trykker man i motsatt retning under blinking, tennes blinklys for motsatt side i 30 sekunder.

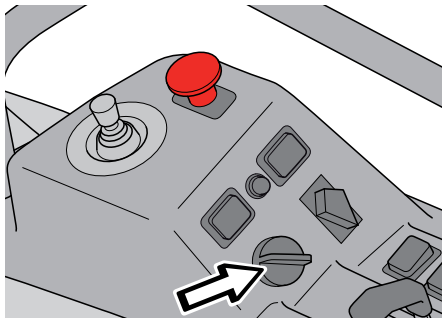


Strømbryter for retningsviser

26. Startlås

Tre stillinger:

- OFF
  Alle funksjoner slått av. Motoren stanses. Parkeringslys kan tennes (ekstra trafikksett).
- ON
  Normal driftsstilling.
- Start og forvarming
  Hold strømbryteren i glødestilling, når glødingen er ferdig koples startmotoren inn. I glødetiden lyser lampe (43) på indikatorpanelet. Tilbakefjærende til stilling ON. Ny vridning innen 2 s gir start uten gløding.



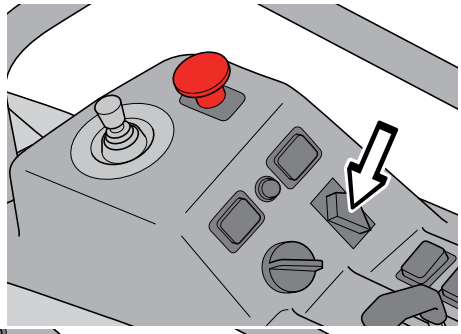
Startlås

27. Hovedlyskaster

Tre stillinger, med urviseren i følgende rekkefølge:

- Av
- Nærlys
- Fjernlys

Hvis strømbryteren stilles på Nærlys, får man nærlysautomatikk, nærlyset tennes når motoren går.

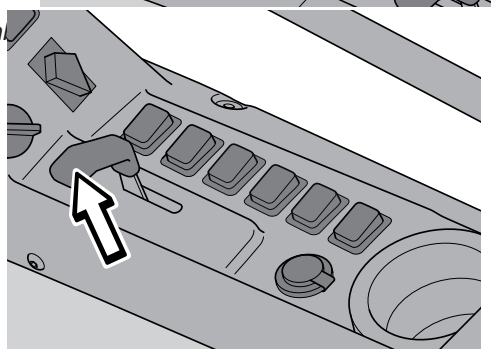


Strøml

28. Turtallsregulator

Regulatoren regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

For å øke eller redusere motorens turtall føres hendelen henholdsvis forover og bakover.



Turtallsregulator

29. Høy hastighet

Ved aktivert strømbryter. Med denne strømbryteren velger man enten høy eller lav hastighet.

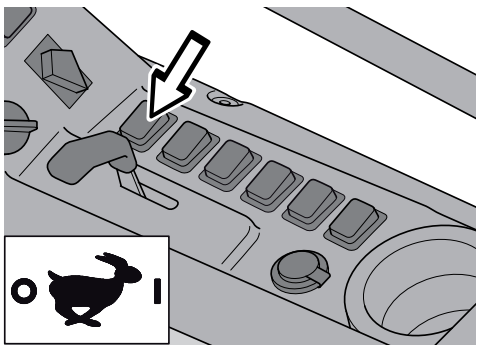
Hastigheten må reduseres til null før maskinen skifter til lav hastighet dersom høy hastighet er aktivert.

Hvis differensialsperren er aktivert, skifter ikke maskinen til høy hastighet før pedalen slippes opp.

I høyhastighetsmodus får man forhjulsdrift.

I lavhastighetsmodus får man firehjulsdrift.

Differensialsperren og klippeaggregatet fungerer kun i lavhastighetsmodus.



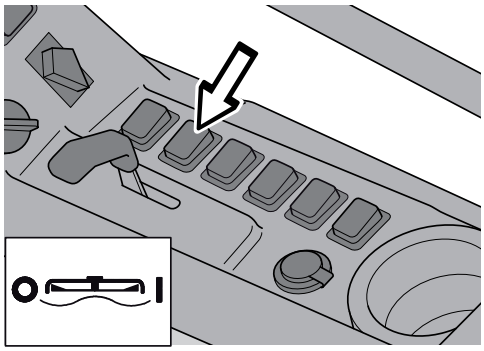
Høy hastighet

30. Vektoverføring

Med strømbryteren aktiveres vektoverføring (weight transfer), med aktivert vektoverføring overføres en del av aggregatets vekt til maskinen. Dette medfører høyere marktrykk på maskinens forhjul og lavere marktrykk på aggregatets pivothjul.

Det anbefales å bruke vektoverføring ved gressklipping og feiing. Ved snørydding eller bytte av redskap bør funksjonen være slått av slik at løftearmene kan senkes.

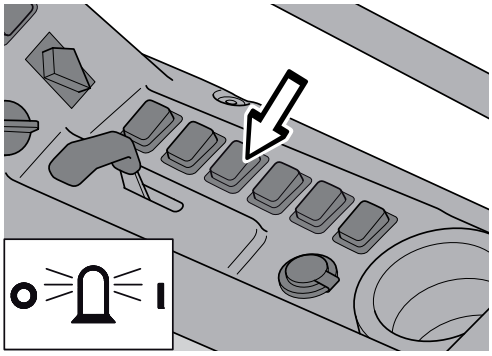
Denne funksjonen fungerer når senkestilling er valgt med betjeningsspaken (21).



Vektoverføring

31. Roterende varsellys (ekstra trafikksett)

Følg eventuelle lokale trafikkforskrifter for bruk av varsellys.



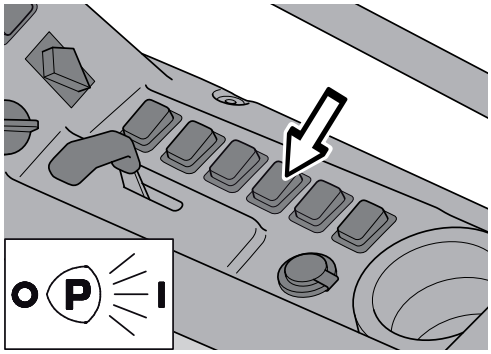
Roterende varsellys

32. Parkeringslys (ekstra trafikksett)

Kan tennes med strømbryteren selv om startlåsen ikke er på. Da utlades batteriet helt på ca. 20 timer.

Parkeringslyset tennes automatisk når motoren går, selv om ikke strømbryteren er slått på.

33. Reserve

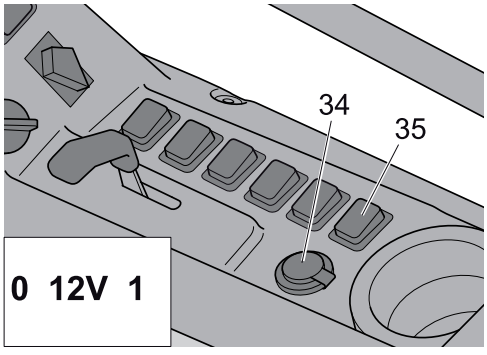


Parkeringslys

34-35.El-uttak

Til el-uttaket (34) kan det eksempelvis tilkoples et varmesete eller mobiltelefonlader. El-uttaket slås av og på med strømbryteren (35) på betjeningspanelet.

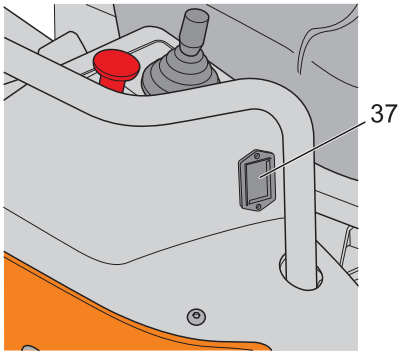
El-uttaket er sikret med en egen sikring FU11 (maks. 10 A) som er plassert bak en luke på yttersiden av betjeningspanelet.



El-uttak med strømbryter

36. Timeteller

Timetelleren viser motorens gangtid. Den tid som eventuelt går hvis motoren står stille med tenningen på registreres ikke. Det siste sifferet viser tidels time (6 minutter).



Timeteller

40-51. Indikatorlamper

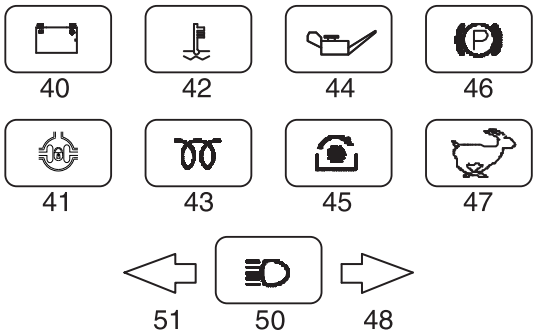
På rattkonsollet under rattet er det indikatorlamper for batterilading (40), differensialsperre (41), kjølevæsketemperatur (42), gløding (43), oljetrykk (44), klippaggregatdrift (45), parkeringsbrems (46), høygir (47), fjernlys (50) og blinklys (48, 51).

Ved start tennes alle lampene for funksjonskontroll.

De viktigste lampene er kjølevæsketemperatur og oljetrykk. Motoren stanses automatisk dersom noen av disse tennes.

Lampen for kjølevæsketemperatur blinker ved ca. 100 ˚C og tennes ved ca. 110 ˚C, og da stanser motoren.
Reduser belastningen for å senke temperaturen dersom lampen blinker.

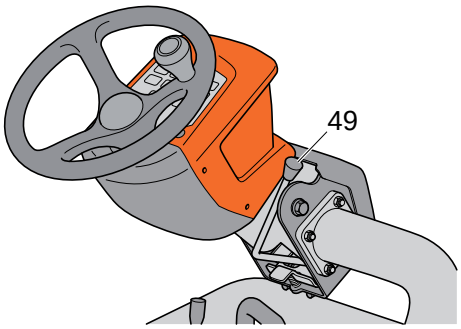
Indikatorlampene er lysdioder som ikke kan byttes ut separat. Hele indikatorpanelet byttes ved feil.



Indikatorlamper

49. Spak for rattkonsollvinkel

Når spaken påvirkes, kan rattkonsollets vinkel endres for en mer komfortabel kjørestilling eller for lettere av- og påstigning til førerplassen. Spaken er tilbakefjærende.



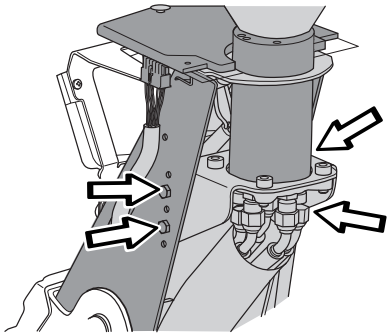
Innstilling av rattkonsollvinkel og ratt

ADVARSEL:

Rattkonsollvinkelen eller rattinnstillingen må ikke endres under kjøring. Risiko for usikker manøvrering.

Justering av rattstilling

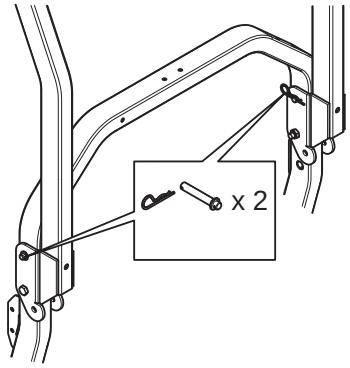
Styreenhetens feste i rattstammen kan reguleres i høyden. Fjern skruene som holder kåpen, og fjern skruene på begge sider av rattstammen som holder festet i stammen. Juster festet til riktig høyde og skru fast festet i rattstammen igjen, og monter deretter kåpen.



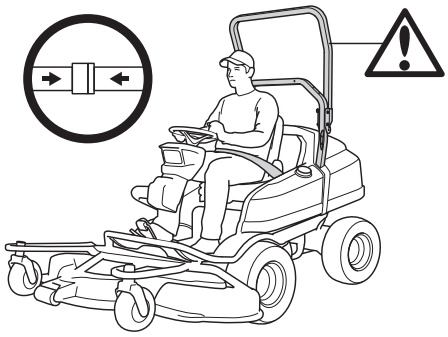
Høydejustering av rattstamme

Veltebeskyttelse

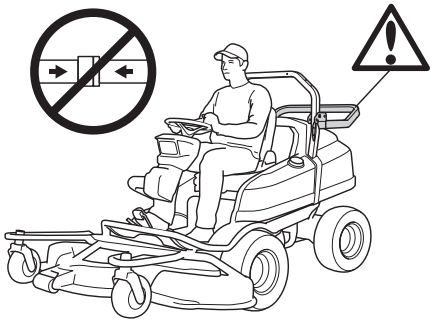
Bøylen kan felles ned. Trekk ut pinnen og fell bøylen bakover.



Hvis bøylen brukes oppfelt, må sikkerhetsbelte brukes.



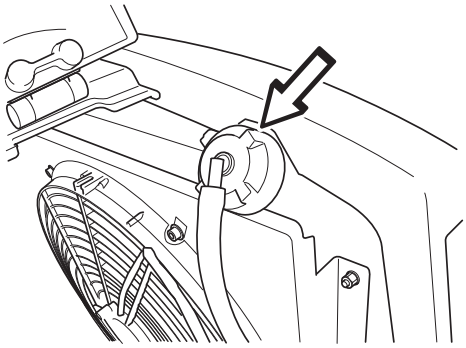
Hvis bøylen brukes nedfelt, skal sikkerhetsbelte IKKE brukes.



Kjølesystem

VIKTIG INFORMASJON:

Kjølevæsken skal bestå av en blanding av 50 % frostvæske og 50 % bløtt vann. Antikorrosjonsmidlet i kjølevæsken vil bli fortynnet dersom en lavere innblanding benyttes. En høyere innblanding kan påvirke kjøleevnen negativt. Saltvann eller vann med høyt kalkinnhold kan forårsake korrosjon eller avleiringer i kjølesystemet.



Kjølevæskepåfylling

Motoren er væskeavkjølt. Hvis høy motortemperatur indikeres, skal kjølevæskenivået kontrolleres som første tiltak.

Kontroller også at ikke radiatorristen bak førersetet ikke er tett. Se ”Kontroll av kjølerrist” på side 79.

Riktig kjølevæskenivå er viktig for at kjølesystemet skal fungere ordentlig. Derfor skal kjølevæskenivået kontrolleres regelmessig. Se advarsel på neste side. Kjølevæsken skal være synlig når påfyllingslokket er tatt av.

Gjentatt kjølevæsketap tyder i første rekke på lekkasje. I så fall bør kjølesystemet kontrolleres av fagmann. Det er ikke nok å bare fylle på kjølevæske. Hvis motoren koker, kan kjølevæskenivået reduseres. La motoren avkjøles før påfylling skjer.

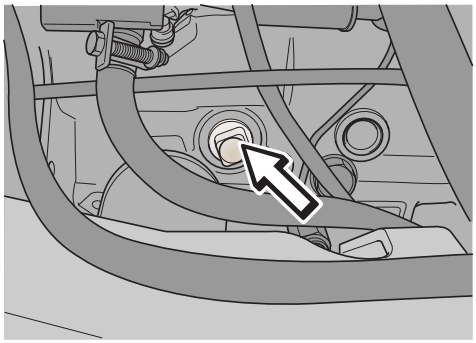
Kjølesystemet må ikke fylles med saltvann, dette forårsaker korrosjonsskader på motoren.

Skift kjølevæsken dersom den er misfarget eller grumsete. Da må kjølesystemet skylles grundig rent.



ADVARSEL:

Ikke åpne lokket raskt ved varm motor, men slipp først ut overtrykket med lokket delvis løsnet. Risiko for brannskade. Bruk vernehansker og vernebriller.

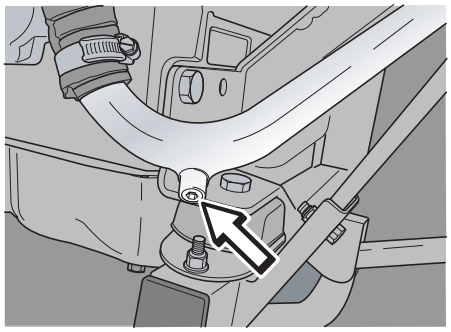


Kjølevæskeavtapping motorblokk



ADVARSEL:

Frostvæsken og kjølevæsken er helsefarlige. Oppbevar dem ved lagring i merket beholder og utilgjengelig for barn og dyr.



Kjølevæskeavtapping nedre slange

Ved tømming av kjølesystemet må begge avtappingene åpnes.

VIKTIG INFORMASJON:

Fyll aldri kald kjølevæske på varm motor. Risiko for omfattende motorskader.

Fyll kun på frostvæske og vann som er blandet i forhold 50/50 før påfylling.

Etterkontroller nivået når motoren er kjørt noen minutter etter påfylling. Det kan ha vært luft i systemet som er sluppet ut.

Frostbeskyttelse

Bruk kun frostvæske på glykolbasis som er godkjent i henhold til norm BS 6580:1992 eller ASTMD 3306-89 eller AS 2108-1977 (angitt på forpakningen).

Frostvæsken må være beregnet på lettmetallmotorer.

Din Husqvarna-leverandør kan levere riktig type frostvæske.

VIKTIG INFORMASJON:

Hvis man bruker feil type eller blander ulike typer frostvæske, kan det oppstå en kjemisk reaksjon som forårsaker overoppheting og alvorlige motorskader. Disse dekkes ikke av garantien.

Bruk frostvæske året rundt, selv i klima som ikke innebærer frostrisiko. Frostvæsken inneholder tilsetninger som beskytter motorens kjølesystem mot korrosjon.

Glykol	Vann	Frysepunkt
60 %	40 %	- 47 °C
50 %	50 %	- 37 °C
40 %	60 %	- 25 °C

Blandingstabell

Klippeaggregat

PT 26D kan utstyres med klippeaggregat av type Combi 132 med 132 cm klippebredde og Combi 155 med 155 cm klippebredde.

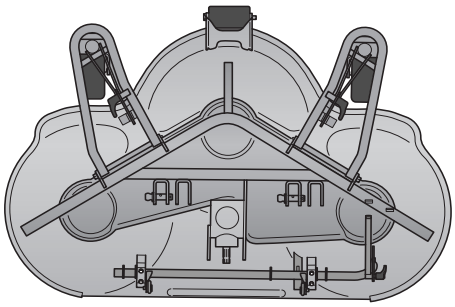
Klippeaggregatet drives av en kilerem, en kraftuttaksaksel og en kardangaksel fra motoren. Det koples inn av en el-magnetclutch som er plassert foran motorens svinghjul.

Combiaggregat fungerer som et BioClip-aggregat når en BioClip-plugg er montert under aggregatdekselet, men kan stilles om til bakutkast ved å fjerne BioClip-pluggen.

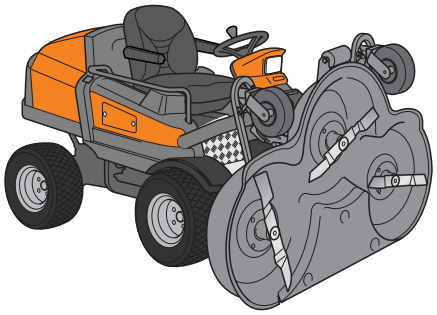
BioClip-funksjonen innebærer at aggregatet finfordeler gresset ved å klippe det flere ganger før det føres tilbake til gressplenen som gjødsel. Bakutkast innebærer at et klipte gresset kastes ut bak aggregatet uten å finfordeles.

Klippaggregat Combi 155 kan monteres sideforskjøvet 8 cm (3 1/8") i forhold til maskinen.

Ved behov kan klippeaggregatet vris opp til servicestilling for å f.eks. rengjøre dekselets underside.



Klippeaggregat Combi 155



Servicestilling

Tilbehør

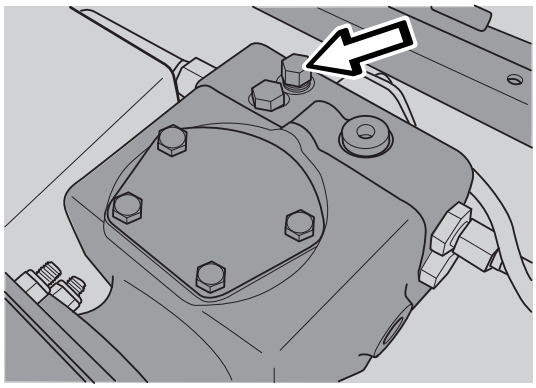
Tilbehøret er beskrevet i separate bruksanvisninger. Kontakt forhandleren ved behov for tilbehør.

- Eksempler på originaltilbehør til Husqvarna PT 26D:
- Trafikksett; Belysning med retningsvisere, parkeringslys og roterende varsellampe
- Tilbehørshydraulikksett. Hydraulikkventiler, hurtigkoplinger, hydraulikkslanger, bryter og ledninger
- Børste
- Foldeplog
- Veltebøyle
- Skuffe med hydraulisk tømming
- Katalysator.

Tauing

Tauing skal unngås. Brukes kun ved berging eller lasting på kjøretøy av skadd maskin som ikke kan kjøre selv.

Ved tauing må utkoplingsventilen løsnes 2-4 omdreininger. Løft førersetet og løsne utkoplingsventilen. Husk å skru til ventilen igjen.



Løsne utkoplingsventilen ved tauing

Kapittel 5: Kjøring

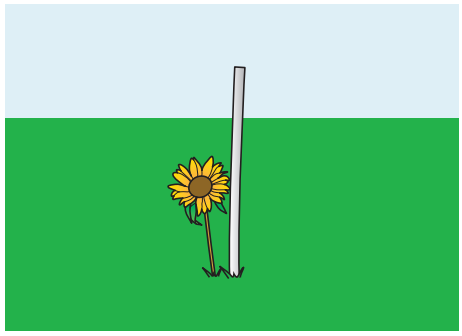
Klippetips

ADVARSEL:

Bruk hørselsvern.

Rens gressplenen for steiner og andre gjenstander som kan slynges i vei av knivene.

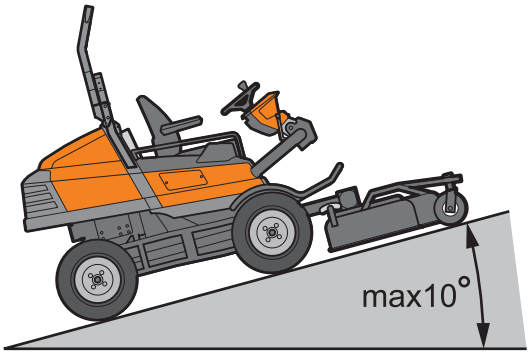
- Lokaliser og marker plantede planter, steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Begynn med stor klippehøyde og reduser til ønsket klipperesultat er nådd.
- Klipperesultatet blir best med høyt motorturtall (knivene roterer raskt) og lav hastighet (maskinen beveger seg sakte). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet svekkes merkbart.



Marker gjenstander ved behov

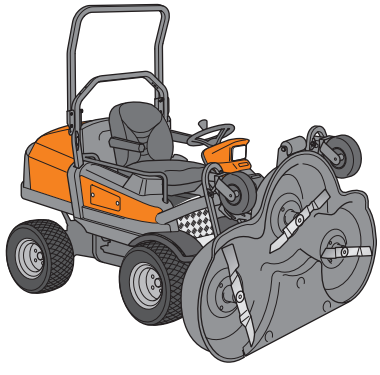
ADVARSEL:

Kjør aldri maskinen i terreng som heller mer enn 10°. Klipp skråninger oppover og nedover, aldri på tvers. Unngå plutselige retningsforandringer.



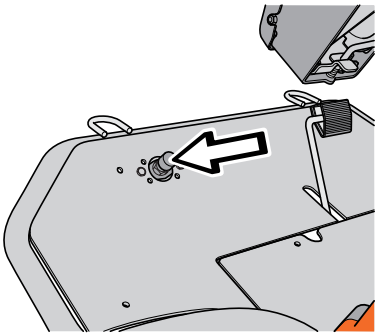
Maks. 10° i alle retninger

- Gressplenen blir finest hvis den klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det klipte gresset blir jevnere fordelt over flaten. Tidsforbruket blir ikke større, ettersom høyere kjørehastighet kan velges uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe når gresset er vått. Da blir klipperesultatet dårligere, ettersom det klipte gresset klumper seg lettere og underlaget skades lettere.
- Rengjør klippeaggregatet på undersiden etter hver gangs bruk. Ved rengjøring bør klippeaggregatet felles opp i servicestilling. Hvis det brukes vann, fell ned klippeaggregatet og la knivene rotere noen minutter for å drive ut ev. vann fra lagringer og remmer.
- Ved klipping med mulching-funksjonen er det ekstra nøye med kort klippeintervall.



Servicestilling

- Bruk differensialsperren dersom det er risiko for at hjulene skal spinne. Differensialsperren kan legges inn under drift, og det er tillatt å svinge med differensialsperren lagt inn.

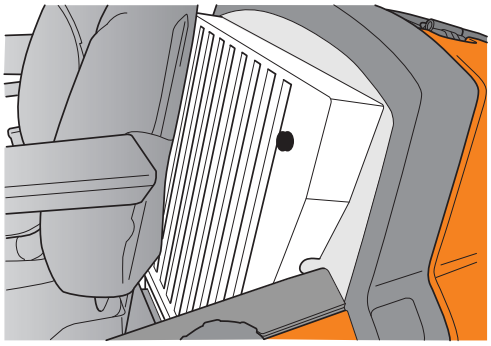


Differensialsperrens pedal

Før start

VIKTIG INFORMASJON:

Luftinntaksristen bak førersetet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss. Motorens kjøling svekkes. Risiko for alvorlige motorskader.

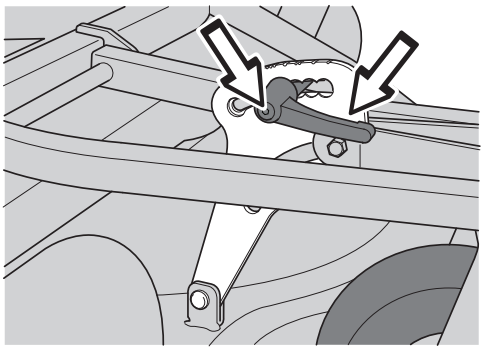


Luftinntak

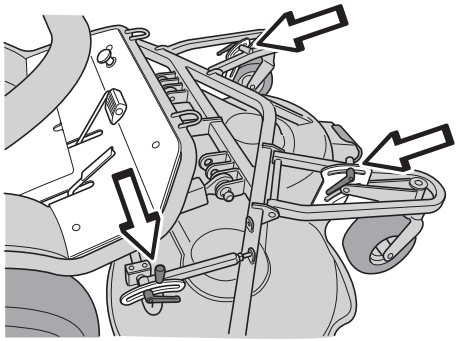
VIKTIG INFORMASJON:

Startgass eller eter må ikke brukes til denne motoren.

- Les avsnittene ”Sikkerhetsinstruksjoner” på side 11 og ”Presentasjon” på side 29.
- Utfør daglig vedlikehold ifølge ”Vedlikeholdsskjema” på side 71.
- Juster setet til ønsket stilling. Se ”5-9. Sete” på side 35.
- Juster rattet og rattkonsollet til ønsket stilling.
- Se ”10. Ratt og rattkonsoll” på side 37.
- Velg ønsket klippehøyde (1-7) med klippehøydeinnstillingene. Still vriderne horisontalt så de ikke hekter seg fast i busker eller liknende.



Klippehøydeinnstilling



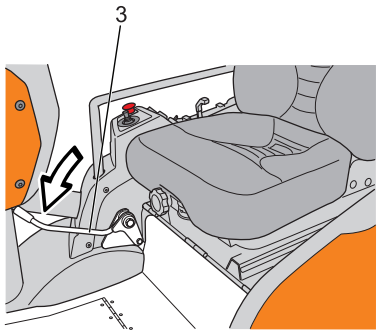
Klippehøydeinnstillinger

Start av motor

1. Parkeringsbremsen settes på ved å føre håndtaket fremover.

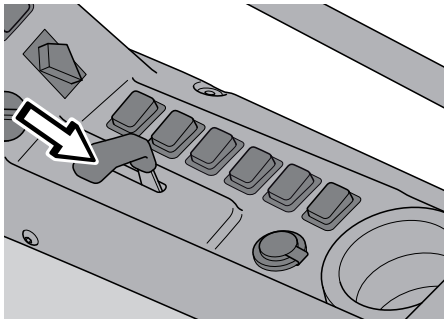
   Motoren kan ikke startes hvis ikke parkeringsbremsen er satt på eller hvis en kjørepedal er påvirket.

   Kontroller at strømbryteren for klippeaggregatets drift er trykket inn. Hvis motoren startes med strømbryteren trukket ut, må den trykkes inn og trekkes ut igjen for at klippeaggregatet skal fungere.



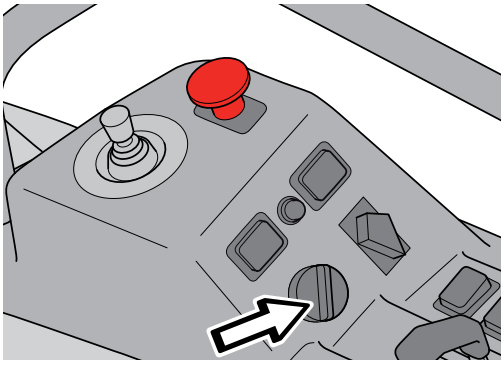
Sett på parkeringsbremsen

2. Før turtallsregulatoren til stilling for maks. turtall for at innsprøytingspumpen skal stilles i fullmatingsstilling.



Turtallsregulator i maks. turtallsstilling

3. Vri startnøkkelen til glødestilling og hold den der til indikatorlampen på rttkonsollet slukkes og startmotoren koples inn. Glødetiden er avhengig av motortemperaturen. Vil man ha en ytterligere glødeperiode, må man vente i stilling OFF eller ON i 4 sekunder.
   Hvis ikke glødelampen tennes og startmotoren ikke koples inn, kontroller at parkeringsbremsen er satt på og at kjørepedalene ikke er påvirket.
   Start uten gløding (varm motor) er mulig dersom man vrir startnøkkelen til glødestilling, tilbake til ON og til gløding igjen innen 2 sekunder.

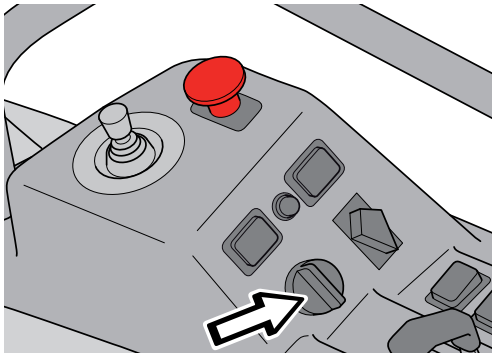


Startnøkkel, gløde- og startstilling

VIKTIG INFORMASJON:

Ikke kjør startmotoren i mer enn ca. 15 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 30 sekunder før neste startforsøk utføres.

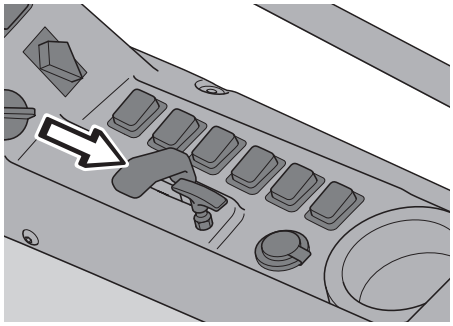
4. Når motoren starter, slipp da startnøkkelen omgående tilbake til mellomstilling (ON).



Startnøkkel, mellomstilling (ON)

ADVARSEL:

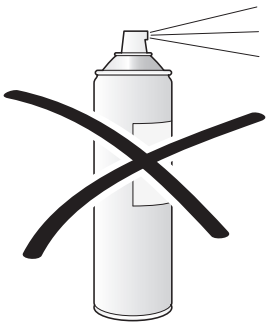
Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Motoravgasser inneholder giftig karbonmonoksid og kreftfremkallende stoffer.



Turtallsregulator i tomgangsstilling

5. Still inn ønsket motorturtall (jevn tomgang) med turtallsregulatoren.

   La motoren gå på middels turtall 3-5 min før den belastes hardt.



Startgass eller eter må ikke brukes

Start i kulde

Hvis motoren ikke starter på grunn av kulde, gjenta glødingen og foreta et nytt startforsøk.

Startgass eller eter må ikke brukes.

Start med svakt batteri

ADVARSEL:

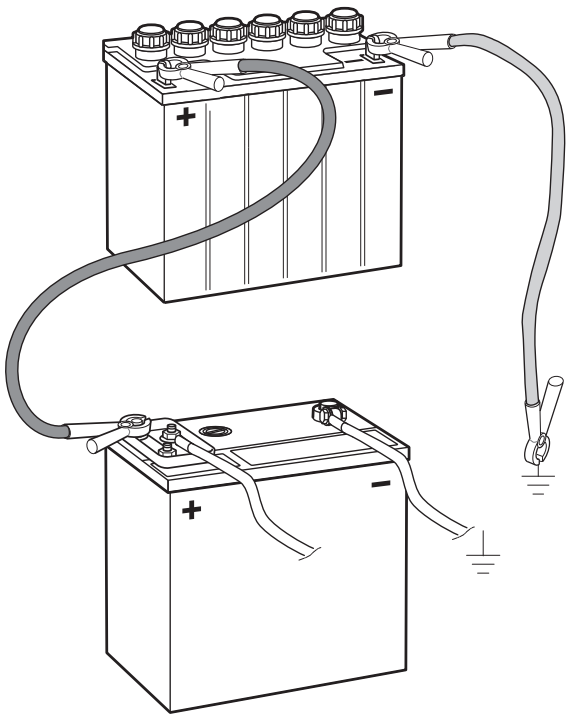
Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier. Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades.

Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:

VIKTIG INFORMASJON:

Gressklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.



Starthjelp

Tilkopling av startkabler:

- Kople hver ende av den RØDE kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.
- Kople den ene enden av den SVARTE kabelen til

den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.

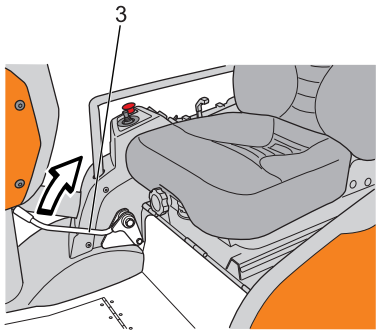
- Kople den andre enden av den SVARTE kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra drivstofftanken og batteriet.

Fjern kablene i omvendt rekkefølge:

- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

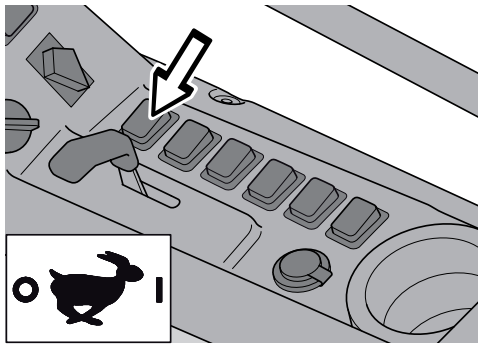
Kjøring av maskinen

1. Frigjør parkeringsbremsen ved å trekke opp håndtaket..



Parkeringsbrems

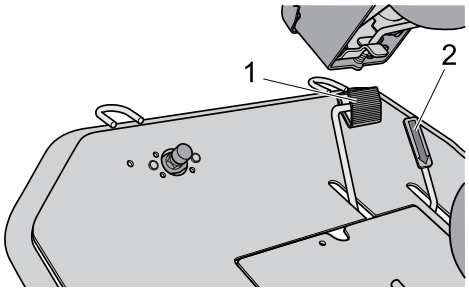
2. Velg høyt eller lavt gir med strømbryteren på betjeningspanelet.



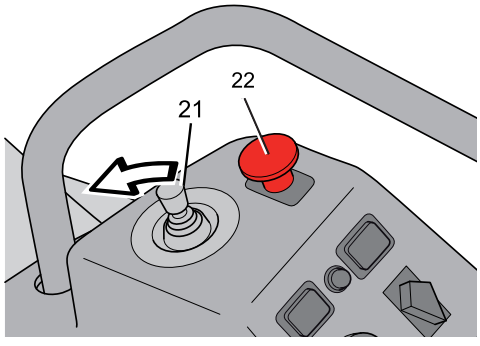
Hastighetsvelger

3. Trykk en av pedalene forsiktig ned til ønsket hastighet er nådd.

   Ved kjøring forover, trykk ned pedal (1), eller ved kjøring bakover, pedal (2).

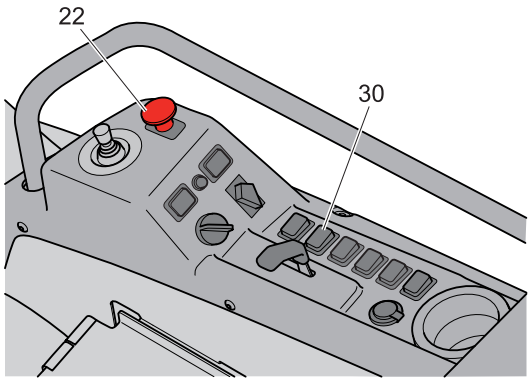


4. Senk klippeaggregatet ned på bakken med løftespaken. Før løftespaken forover.



Løftespak stilling senk

5. Aktiver vektoverføring hvis det ønskes med strømbryteren (30) på betjeningspanelet. Ved kjøring opp skråninger må vektoverføringsstilling alltid være aktivert, og deaktivert ved kjøring ned skråninger.
6. Start klippeaggregatet ved behov med strømbryteren for kraftuttak (22) på betjeningspanelet. Klippeaggregatet kan bare startes på lavgir. Hvis strømbryteren allerede er trukket ut og aggregatet ikke starter, må den trykkes inn og trekkes ut igjen (Se sikkerhetskrets på side 42).



Strømbryter for kraftuttak og vektoverføring

Oppbremsing

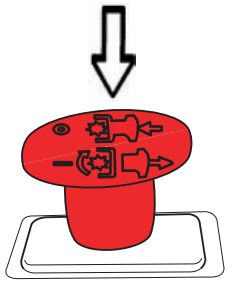
Slipp opp kjørepedalene. Maskinen bremses og stanses da med drivsystemet. Ikke bruk parkeringsbremsen som kjørebrems.

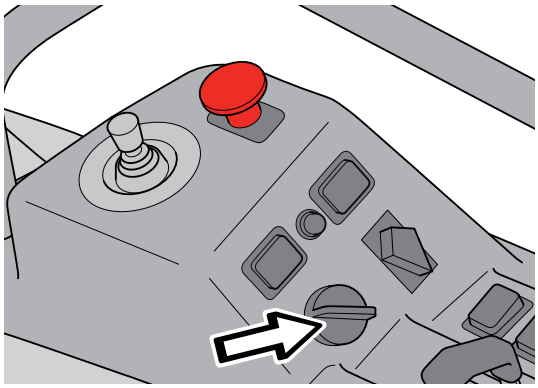
Raskere oppbremsing kan oppnås hvis man trykker på kjørepedalen for motsatt kjøreretning.

Stopp av motor

La gjerne motoren gå på tomgang et minutt for å få normal arbeidstemperatur før den stanses dersom den har arbeidet hardt.

1. Slå av klippeaggregatet hvis det er i gang.
2. Løft opp klippeaggregatet med løftespaken.
3. Før turtallsregulatoren til ”MIN”. Vri startnøkkelen til ”OFF”.


Slå av klippeaggregatet


Stoppstilling

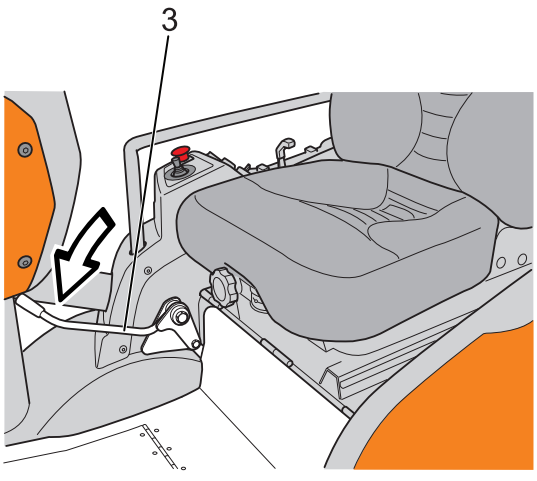
4. Sett på parkeringsbremsen når maskinen står stille ved først å trekke opp sperrehåndtaket (36) på betjeningspanelet og deretter trykke ned parkeringsbremsepedalen (3).

Lufting ved tom tank

Se kapitlet Vedlikehold ”Lufting av drivstoffsystem” på side 86.

Motorstans

Hvis motoren stanser, er styreevnen fortsatt der, men det er tyngre å vri på rattet. Ettersom kraftoverføringen er hydrostatisk, stanser maskinen umiddelbart.



Parkeringsbrems

Kapittel 6: Vedlikehold

Det er en god vane å alltid søke etter lekkasje og løse deler etter hver gangs bruk. Kontroller da også maskinen og lytt etter mislyder. Ved ekstrem kjøring og ekstreme forhold bør serviceintervallene være tettere.

Kontroller kjølesystemets frostvæske før vintersesongen.

Vedlikeholdsskjema

Her følger en liste over det vedlikehold som skal utføres på maskinen. For de punkter som er merket med fotnote 4, oppsøk et autorisert serviceverksted.

● = Er beskrevet i denne bruksanvisningen.
❍ = Er ikke beskrevet i denne bruksanvisningen.

Vedlikehold	Side	Daglig vedlikehold		Ukentlig vedlikehold	Vedlikeholdsintervall i timer				
		før	etter		250	500	1000	2000	3000
Kontroller ev. bensin- og oljelekkasje	-	❍							
Kontroller sikkerhetsbryter, sete	43	●							
Kontroller sikkerhetsbryter pedalsystem, nøytralstilling	43	●							
Kontroller motoroljenivået (hver tanking)	117	●		●					
Kontroller hydraulikkoljenivået	122	●		●					
Kontroller kjølevæskenivået	50	●		●					
Kontroller/rengjør motorens kjøleluftinntak, kjølernettet og kjøleren	38		●	●	●				
Kontroller festeelementer (skruer, muttere o.l.)	-		❍						
Start motor og kniver, lytt etter ulyder	-		❍						
Rengjør under klippeaggregatet og remdeksler	47		●	●	●				
Kontroller om det er oppstått skader	-			❍					
Kontroller lufttrykk i dekk (100 kPa)	42			●					
Rengjør grundig rundt motoren	-			❍					
Rengjør grundig rundt transmisjonen	-			❍					
Smør i henhold til smøreskjema[3]	111			●	●				
Rengjør luftfilteret og tøm partikkelfellen	40			●		●			
Kontroller kniver	49			●					
Skift motorolje og filter[1]	118				●				
Bytt hydraulikkoljefilter og kontroller oljenivået[4,5]	122				●				
Kontroller remmenes stramming og tilstand (dynamorem, kraftuttaksrem, klippeaggregatrem)	38 49 50				●				

● = Er beskrevet i denne bruksanvisningen.
❍ = Er ikke beskrevet i denne bruksanvisningen.

Vedlikehold	**Side**	**Daglig vedlikehold**		**Ukentlig vedlikehold**	**Vedlikeholdsintervall i timer**				
		før	**etter**		**250**	**500**	**1000**	**2000**	**3000**
Kontroller batteriets tilstand, rengjør ved behov	42				●				
Kontroller oljenivået i vinkelgiret, fyll på ved behov	114				●				
Kontroller hjulmutrene	-				❍				
Kontroller parkeringsbremsen, juster ved behov[5]	39				●				
Kontroller sikkerhetsfunksjonen	43				●				
Kontroller/juster klippeaggregatets innstillinger (tiltevinkel)[5]	47				●				
Bytt luftfilteret og rengjør syklonfilteret	40					●			
Bytt remmene (kraftuttaksrem og klippeaggregatrem) Justere drivremmene[5]	40 40 40					●			
Kontroller hydraulikkslangenes tilstand[5]	-					❍			
Bytt drivstoffilter og kontroller slanger[4]	-					❍			
Juster ventilene og kontroller motorens turtall[4]	-						❍		
Bytt pumpe- og dynamorem	39						●		
Skift hydraulikkolje og filter[4]	-						❍		
Skift olje i vinkelgiret	114					●			
Skift kjølevæske[4]	50						●		
Kontroller alle slanger med koplinger til motoren og motorens innfestinger[5]	-							❍	
Bytt membranen til den lukkede veivhusventilasjonen[4]	-							❍	
Kontroller kabler og tilkoplinger i el-systemet[4]	-								❍
Kontroller dynamo og startmotor[4]	-								❍
Prøvetrykk drivstoffsprederne[4]	-								❍
Kontroller kjølevæskepumpen[4]	-								❍

1. Første skift etter 25 timer. Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, skift motorolje hver 125. time.
2. Under støvete forhold skal rengjøring og bytte skje oftere.

3. Ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.
4. Utføres av autorisert serviceverksted.
5. Etter de første 25 timene.

ADVARSEL:

Det må ikke gjennomføres noen servicetiltak på motor eller klippeaggregat hvis ikke:

- **Motoren er stanset.**
- **Parkeringsbremsen er satt på.**
- **Startnøkkelen er tatt ut.**

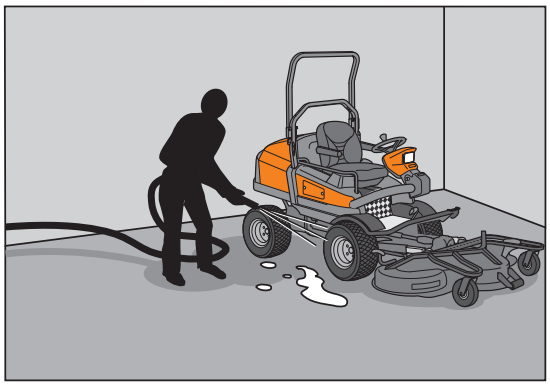
Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.

Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Dusj på et tynt lag og vent noen minutter.

Skyll med normalt vannledningstrykk. Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater, f.eks. motor og avgassystem.



Rengjør maskinen omgående etter bruk

VIKTIG INFORMASJON:

Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler.

Smør maskinen ved behov etter rengjøring.

Utfør gjerne en ekstrasmøring når lagringer har vært utsatt for avfettingsmiddel eller vannstråler. Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoplinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Kontroller og rengjør dersom det har samlet seg smuss i rommet til kretskortet og på kretskortet. Rengjør tørt med støvsuger eller trykkluft som hjelpemiddel.

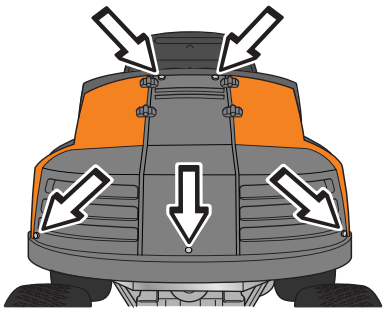
Ikke blås direkte på Kretskortet Ikke spyl med vann Da er det risiko for at kretskortet skades.

Demontere maskinens deksler

Motordeksel

1. Åpne motordekslene på begge sider.
2. Fjern skruene som holder motordekselet.
3. Løft av motordekselet.

Monter i omvendt rekkefølge.



Motordekselets festeskruer

Kontroll av kjølerrist

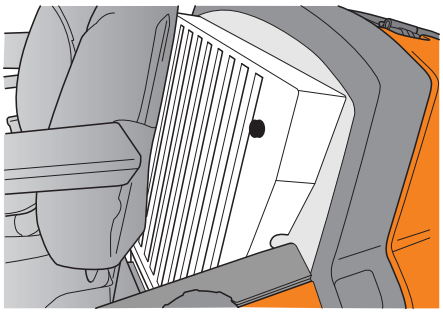
Rengjør kjølerristen bak førersetet:

Fell opp førersetet.

Kontroller at kjølerristen er fri for støv, gress og smuss.

Ved tett kjølerrist svekkes kjølingen av motoren, hvilket kan føre til motorskade.

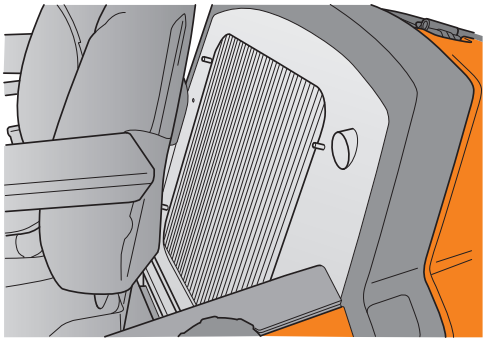
Ta ved behov av kjølerristen og rengjør den. Kontroller når risten er fjernet om kjølerens cellepakke er skitten. Rengjør ved behov.
Se ”Rengjøring av kjølerens cellepakke” på side 38.



Kjølerrist

Rengjøring av kjølerens cellepakke

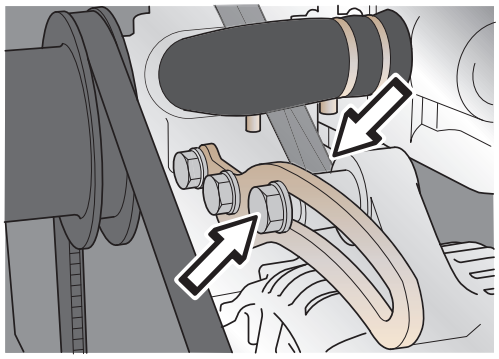
Ta av kjølerristen. Hvis smusset er oljeoppblandet, sprøyt først på kaldavfettingsmiddel og vent ca. 5 minutter. Skyll deretter kjøleren med vannstråle fra motorrommet. Oljeinnblandet smuss kan skyldes at hydraulikkoljekjøleren er lekk. Kontakt autorisert serviceverksted for reparasjon.



Kjølerens cellepakke

Justering av pumpe- og dynamorem

1. Løsne justeringsskruen 1/2 omdreining.
2. Bend ut dynamoen med skrutrekker e.l. til remmen kan trykkes inn ca. 1 cm med middels tommeltrykk mellom pumpe og generator. Løsne ved behov dynamoens nedre festeskrue noe hvis remmen ikke kan strammes.
   OBS: Ikke bend mot dynamohuset, men mot lagerskjoldet, se bildet.
3. Trekk til justeringsskruen.
4. Kontrolltrekk dynamoens festeskrue.



Justering av dynamorem

Bytte av pumpe- og dynamorem

1. Slipp opp remstrammingen for pumpe- og dynamoremmen helt og vreng av remmen. Løsne ved behov dynamoens nedre festeskrue litt dersom dynamoen sitter fast.
2. Vreng på en ny rem.
3. Juster pumpe- og dynamoremmen som beskrevet over.

Kontroll og justering av turtallsregulator

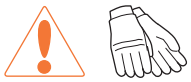
Ikke endre stoppeskruene på regulatorhuset, motorens garanti kan bli ugyldig.

Ved tvil, oppsøk Husqvarna serviceverksted.

Kontroll av avgassystem

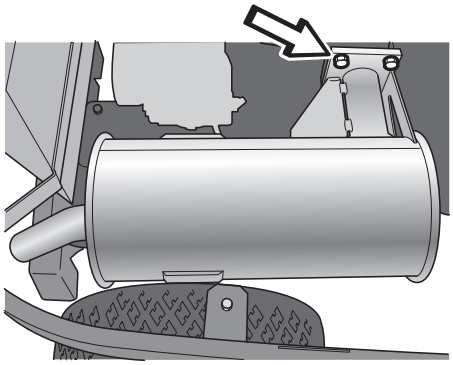
Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast. Kontroller at røret ikke har sprekker eller lekkasje.

Temperaturvariasjoner og vibrasjoner kan innebære at tiltrekkingsmomentet for skruene reduseres. For å sikre riktig moment skal skruene kontrolleres ved hver service. Tiltrekkingsmomentet skal være ca. 20 Nm. Bruk aldri en defekt lyddemper.



ADVARSEL:

Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Berøring kan forårsake brannskader. Vær oppmerksom på brannfaren.



Lyddemper

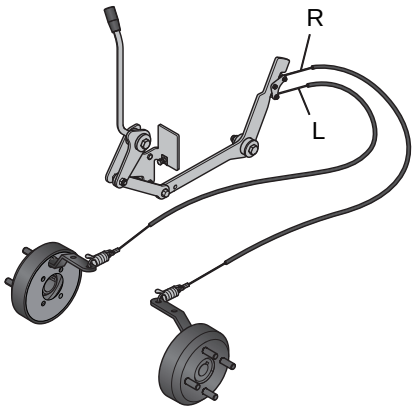
Justering av parkeringsbrems

Bremsejustering bør overlates til Husqvarna-verksted.



ADVARSEL:

Dårlig justert parkeringsbrems kan medføre nedsatt bremseevne.



Parkeringsbremsregulering

1. Løft maskinen slik at hjulene kan rotere fritt.
2. Kontroller når parkeringsbremsen er løsnet at det ikke forekommer noen utilsiktet bremsing av forhjulene.
3. Kontroller at bremseeffekten er noenlunde jevn og at hjulene stanses med normal pedalveireserve.
4. Kontroller at pedalen kan sperres i påsatt stilling med normal pedalkraft.
5. Juster ved behov med vaiernes strammeskruer (R og L).

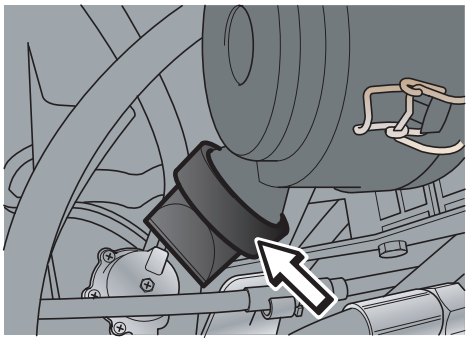
Service av luftfilter

Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan årsaken være at luftfilteret er tett. Ved kjøring med tilsmusset luftfilter kan motoren få luftunderskudd slik at miljøkravene ikke oppfylles og motoren ikke gir full effekt.

Det er derfor viktig å bytte filteret med jevne mellomrom (Se ”Vedlikeholdsskjema” på side 35 for riktig intervall).

Tømming av partikkelfellen

Klem sammen slik at gummiflikene åpnes og eventuelle partikler kan renne ut.



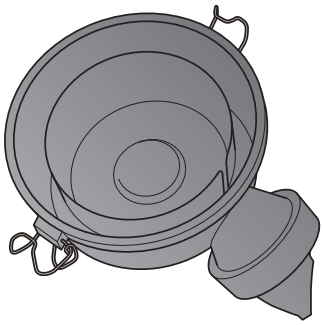
Partikkelfelle på luftfilter

Rengjøring av syklonfilter

Ta av lokket som holdes av to bøylelåser og gjør rent lokkets innside. Kan vaskes med såpevann og blåses med trykkluft når lokket er tatt av.

VIKTIG INFORMASJON:

Når lokket settes tilbake er det viktig at partikkelfellen vender rett ned.



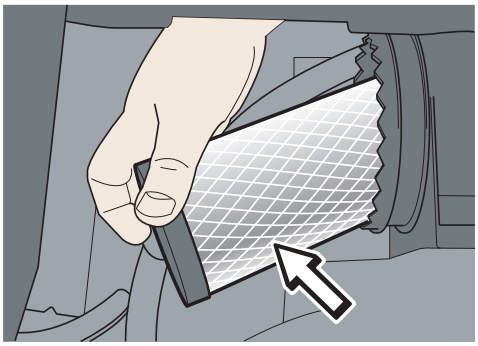
Syklonfilter

Bytte av luftfilter

Ta av lokket som holdes med to bøylelåser. Trekk luftfilterpatronen rett ut.

Tørk luftfilterhuset rent innvendig. Ved behov kan kluten fuktes med white-spirit eller drivstoff. Vann eller trykkluft må ikke brukes.

Sett inn en ny luftfilterpatron med hullet inn og trykk den i stilling. Når lokket settes tilbake er det viktig at partikkelfellen vender rett ned.



Luftfilterpatron

VIKTIG INFORMASJON:

Ikke bruk trykkluft for å rengjøre papirfilteret.

Ikke vask papirfilteret.

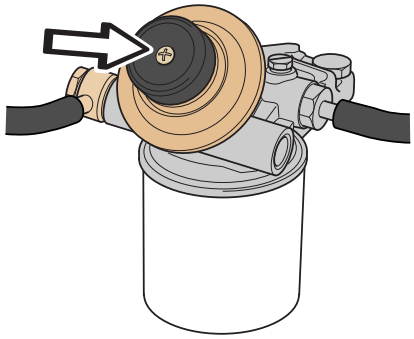
Ikke sett inn papirfilteret med olje.

Lufting av drivstoffsystem

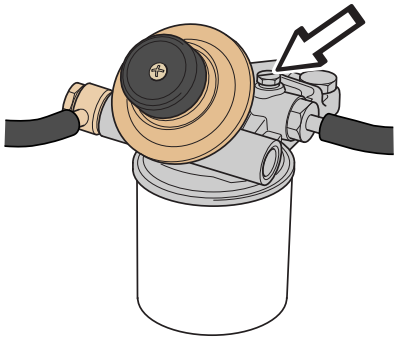
Hvis man er gått tom for drivstoff, må drivstoffsystemet luftes. Forenklet lufting kan skje ved å pumpe med håndpumpen. Ta av tanklokket og kontroller returdrivstoffet til tanken. Når det strømmer drivstoff uten bobler til tanken, kan motoren startes.

Fullstendig lufting skjer på følgende måte:

1. Løsne lufteskruen på drivstoffilterholderen minst 1/2 omdreining.
2. Pump med håndpumpen til det kommer rent drivstoff, uten bobler, ut av dreneringshullet. Trekk skruen middels hardt til.
3. Løsne lufteskruen på innsprøytingspumpen minst 1/2 omdreining. Pump med håndpumpen til det kommer rent drivstoff, uten bobler, ut av dreneringshullet. Trekk skruen middels hardt til.
4. Tørn motoren med startmotoren maks. 15 sekunder. Vent 30 sekunder til neste startforsøk.



Håndpumpe



Lufteskrue på drivstoffilterholder

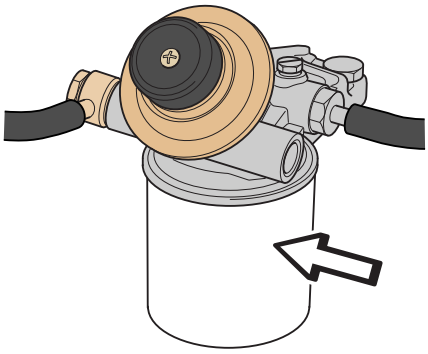
Service av drivstoffilter

VIKTIG INFORMASJON:

Alle inngrep i drivstoffsystemet krever største mulige renslighet for at ikke innsprøytingspumpen skal skades. Kontakt fagmann. Skader forårsaket av manglende hygiene dekkes ikke av garantien.

Drivstoffilteret skal byttes regelmessig, intervall se Vedlikeholdsskjema side 35, eller dersom matetrykket, fordi filteret er tett, har sunket under tillatt verdi. Lavt matetrykk kan også ha andre årsaker enn manglende drivstoffhygiene, f.eks. defekt overstrømmingsventil. Bytte av drivstoffilter bør utføres av fagmann, risikoen for skader på innsprøytingspumpen er stor dersom byttet gjøres på feil måte. Kontakt ditt Husqvarna-verksted.

Brukte drivstoffiltre er miljøfarlig avfall.

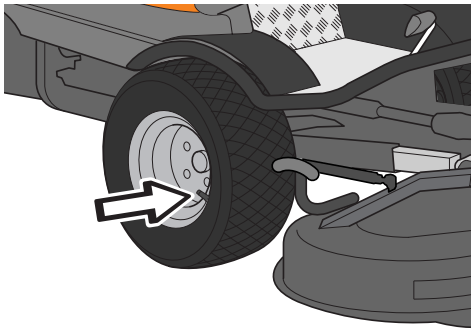


Drivstofffilter

Kontroll av dekkenes lufttrykk

Dekkenes lufttrykk skal være 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI for for- og bakhjulene.

Lufttrykket i klippeaggregatets pivothjul skal være 150 kPa / 1,5 bar / 21,8 PSI.



Dekktrykk

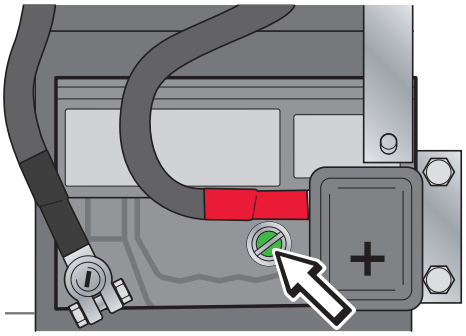
VIKTIG INFORMASJON:

Ulikt lufttrykk i fordekkene eller pivothjulene medfører at knivene klipper gresset i ulik høyde.

Service av batteri

Maskinen er utstyrt med et forseglet "vedlikeholdsfritt" batteri. Batteriet er utstyrt med et serviceøye som viser ulike farger:

- Grønt = OK.
- Hvitt = Lad batteriet.
- Rødt = Bytt batteri.



Batteri



ADVARSEL:

Tiltak ved syrekontakt:

- Utvortes: Skyll med rikelig med vann.

- Innvortes: Drikk store mengder vann eller melk. Oppsøk lege så snart som mulig.

- Øyne: Skyll med rikelig med vann. Oppsøk lege så snart som mulig.

Batteriet avgir eksplosiv gass. Det må overhodet ikke være gnister, åpen ild eller sigaretter i nærheten av batteriet.

Rengjør batteri og holder med såpe/vannoppløsning. Kassert/utskiftet batteri skal håndteres som miljøfarlig avfall.

Sikringer

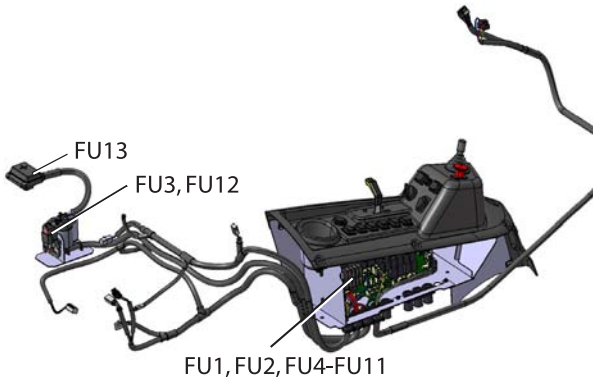
Maskinens el-system er sikret med tre ulike typer sikringer:

1. Automatsikringer; Disse tilbakestilles automatisk når kortslutningen i kretsen er opphevet. Det kreves ingen tiltak fra brukerens side.
2. Smeltesikring av høyeffektstype; Byttes av brukeren.

FU12 er plassert i en boks på en knekt bak batteriet og FU13 i en boks på oversiden av batteriets plusspol.

FU12 50 A Matesikring for kretskort.
FU13 125 A Hovedsikring.

Hvis FU12 løser ut, fungerer kun indikatorpanelet.



Sikringer

Hvis FU13 løser ut, blir hele maskinen strømløs.

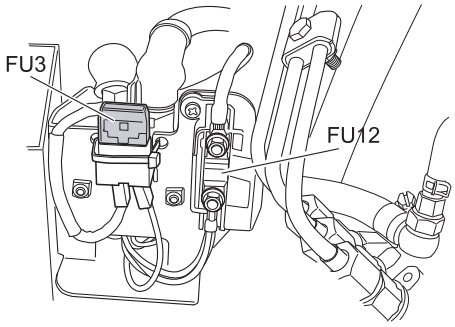
Bytte av sikring: Åpne boksens lokk og bytt sikringen, som er festet med to muttere.

3. Smeltesikringer av flatstiftbøyletype. Byttes av brukeren.

Disse sikringene er plassert på to steder. Det er en sikring bak batteriet:

FU3 10 A Rød Styrekrets (maks. 10A).

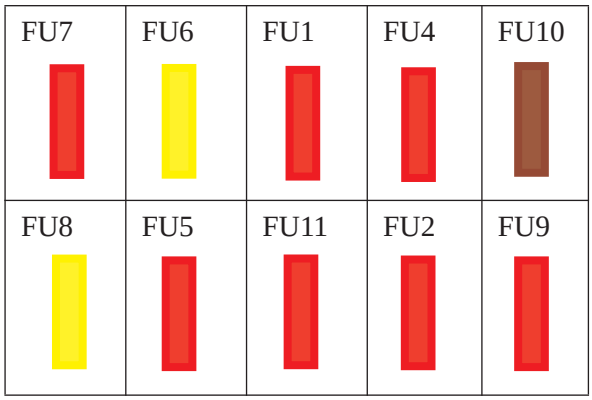
Hvis FU13 løser ut, blir hele maskinen strømløs.



Sikringer FU3, FU12

Kretssikringene er plassert på kretskortet under en luke på betjeningspanelets høyre side. Hvis en av disse sikringene løser ut, blir kun dens krets strømløs.

FU1	10	A Rød	Kraftuttakets magnetclutch
FU2	10	A Rød	Magnetventiler hydraulikksystem
FU4	10	A Rød	Blinklys, signal, varsellys
FU5	10	A Rød	Ekstra spenningsuttak 2
FU6	20	A Gul	Kjølevifte
FU7	10	A Rød	Ekstra spenningsuttak 1
FU8	20	A Gul	Startmotorinnkopling
FU9	10	A Rød	Hovedlyskaster
FU10	7,5	A Brun	Belysning trafikksett
FU11	10	A Rød	El-uttak 12 V



Kretssikringer, plassering

Ikke bruk annen sikring ved bytte.

Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut ved bytte. Det er verktøy på en kabel på innsiden av luken.

Sikringer er til for å beskytte systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

Kontroll av sikkerhetssystem

PT 26D er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold.

Motoren skal bare kunne startes når parkeringsbremsen er satt på og kjørepedalene er upåvirket. Hvis klippeaggregatet er koplet inn, koples det ut og må aktiveres på ny.

Føreren behøver ikke å sitte i førersetet.

Motoren og klippeaggregatet skal stanse dersom føreren forlater førersetet når parkeringsbremsen ikke er satt på eller hvis en kjørepedal er påvirket. Det er en mindre forsinkelse for ikke å få stans dersom føreren spretter i setet.

Hvis man forsøker å kjøre uten å slippe parkeringsbremsen, stanser maskinen.

Hvis sikkerhetssystemet løser ut, må strømbryteren for klippeaggregatets drift trykkes inn og trekkes ut igjen for at aggregatet skal fungere.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer ved å forsøke å starte motoren eller kjøre når en av disse forutsetningene for start eller drift ikke er oppfylt. Bytt forutsetning og forsøk igjen.

Bytte lyspære i lyskaster

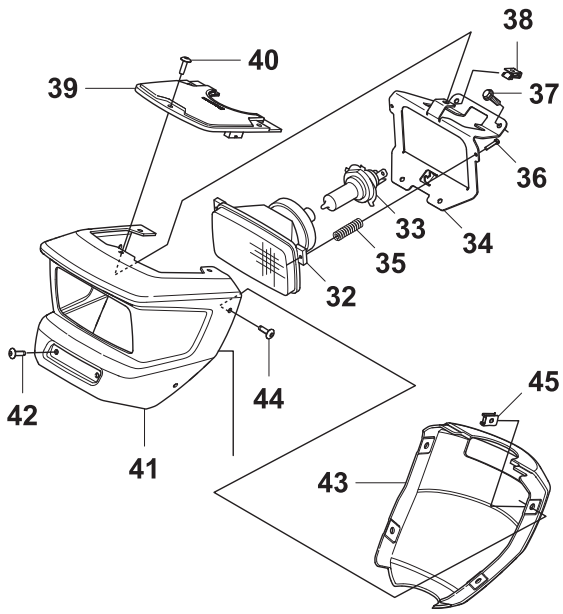
Gjelder hovedlyskaster.

For informasjon om lyspæretype, se ”Tekniske Data”.

VIKTIG INFORMASJON:

Når plastdekslene løsnes, frigjøres enheten med indikatorlamper. Vær forsiktig så den ikke skades.

1. Ta av plastdekslene (41+43) rundt rattkonsollet.
2. Frigjør el-kabelen (OBS plasthake) og løft forsiktig av enheten med indikatorlamper (39).
3. Fjern lyskasterkonsollet (34) fra rattkonsollet, 4 stk. skruer. (Hvis lyskasterinnsatsen løsnes fra festerammen må ny lysinnstilling utføres.)
4. Frigjør el-tilkoplingen fra lyspæren.



Lyskaster, detaljer

VIKTIG INFORMASJON:

Ikke ta på lyspærekroppen med fingrene. Finger-avtrykket fordamper og avsettes på reflektoren.

5. Bøy vekk trådbøylen til hovedlyskasterpæren og bytt lyspæren.
6. Monter i omvendt rekkefølge.

Lysinnstilling

Plasser maskinen minst 5 m fra en vegg. Maskinen må stå rett.

Rattkonsollen må være i bakre stilling.

Slå på lyskasteren.

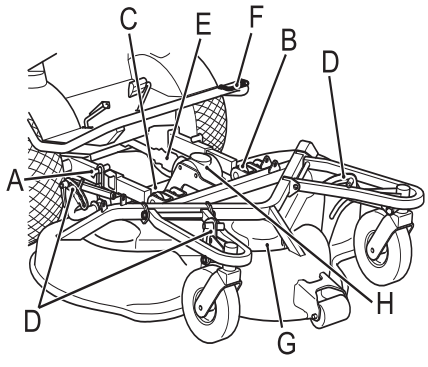
Nærlysets øvre begrensningslinje skal falle 1 cm for hver meters avstand til veggen, målt fra lyskastersentrum.

Juster med skruene (36) ved behov. Disse er tilgjengelige etter at det bakre plastdekselet rundt rattkonsollen er fjernet.

Klippeaggregatets detaljer

Detaljene som omtales er:

- A Splint
- B Svingledd
- C Klippeaggregatets fester
- D Klippehøydeinnstillinger
- E Kardangaksel med hurtigkoplinger
- F Servicehåndtak
- G Drivrem med deksel
- H Vinkelgir



Klippeaggregatets detaljer

Montering og demontering av klippeaggregat

ADVARSEL:

Vær forsiktig. Risiko for klemskader. Bruk vernehansker.

Se ”Sideforskyvning av klippeaggregat” på side 45.

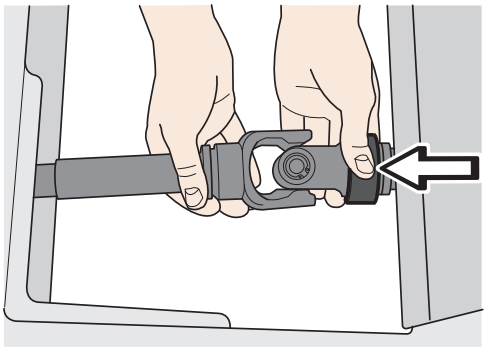
Sideforskyvning av klippeaggregat

Klippeaggregat Combi 155 kan sideforskyves 8 cm til venstre eller sitte midtstilt på maskinen.

1. Stans motoren. Slå av vektoverføringsbryteren.

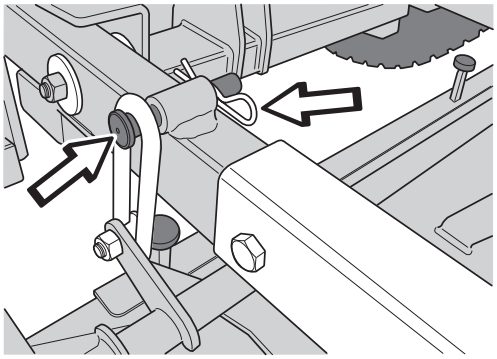
VIKTIG INFORMASJON:

La aldri kardangakselen være i maskinen med den ene enden løsnet. Hvis motoren startes, kan det



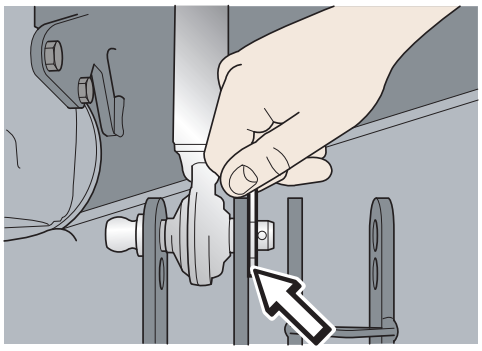
Ta av kardangakselen

2. Ta av kardangakselen helt. Dra i ringen, så frigjøres hurtigkoplingen og kardangakselen kan trekkes av akseltappen.
3. Start motoren og løft klippeaggregatet til transportstilling.
4. Stans motoren.
5. Fjern splintene på begge sider.
6. Senk klippeaggregatet til klippestilling. Ved stanset motor: Startlåsen i stilling ON og spaken i senkestilling innen 3 sekunder, ellers vri på startlåsen på ny.
7. Fjern splintene fra akslene og fjern akslene fra svingleddene.



Fjern splintene

8. Fjern skruene til lagerbukkene.

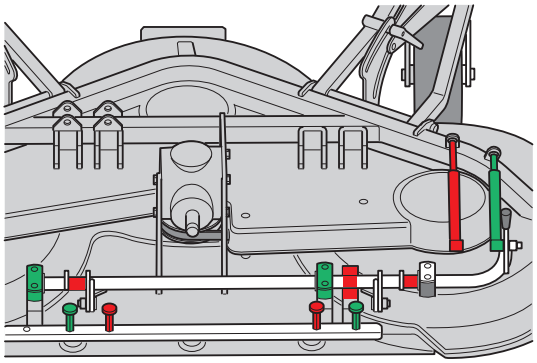


Frigjør svingleddene

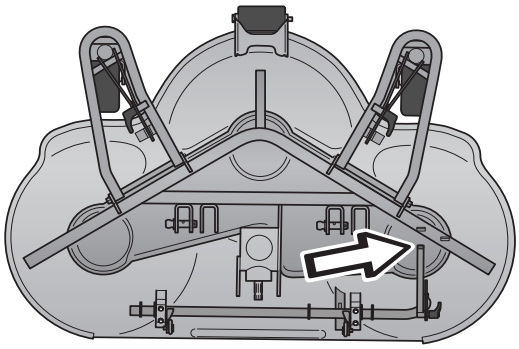
9. Fjern justeringsskruen fra dens feste. TIPS! Mål hvor låsemutteren sitter på justeringsskruen.
10. Flytt klippeaggregatet sidelengs til den nye stillingen.
11. Skru inn justeringsskruen for tiltevinkel noen omdreininger. Venstrestilling grønn, høyrestilling rød, se bildet.
12. Flytt demperne til ny stilling. Venstrestilling grønn,

høyrestilling rød, se bildet.

13. Sett inn lagerbukkene. Venstrestilling grønn, høyrestilling rød, se bildet. Den høyre lagerbukken skal monteres i det festet i dekselet slik at bevegelsesfriheten ikke begrenses mot undersiden av aggregatfestets arm.
14. Fortsett å skru inn justeringsskruen for tiltevinkel.
15. Sett på akselen til svingleddet og splintene på begge sider.
16. Start motoren og løft klippeaggregatet til transportstilling.
17. Stans motoren.

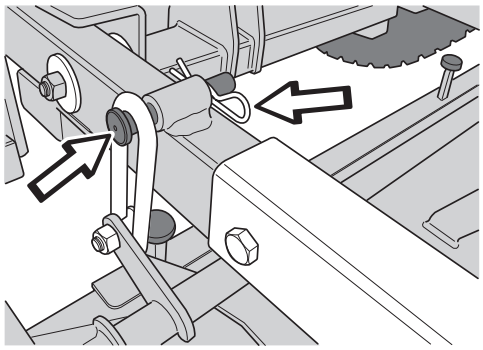


Stilling Ve grønn, Stilling Hø rød



Justeringsskrue tiltevinkel

18. Sett på splintene på begge sider.
19. Senk klippeaggregatet til klippestilling. (Startlåsen, se pkt. 6)
20. Sett på kardangakselen.
21. Kontroller og juster klippeaggregatets tiltevinkel. Se ”Tiltevinkel” på side 47.



Sett på splintene på begge sider

Innstilling av klippehøyde og tiltevinkel

Når et nytt klippeaggregat er montert, trengs det en justering av klippehøyden og tiltevinkelen.

Justeringen må utføres i nevnt rekkefølge.

Utgangsstilling:

- Kontroller dekkenes lufttrykk 100 kPa/1,0 bar/14,5 PSI og 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI for pivothjulene.
- Klippeaggregatet skal være nedfelt på et plant underlag.

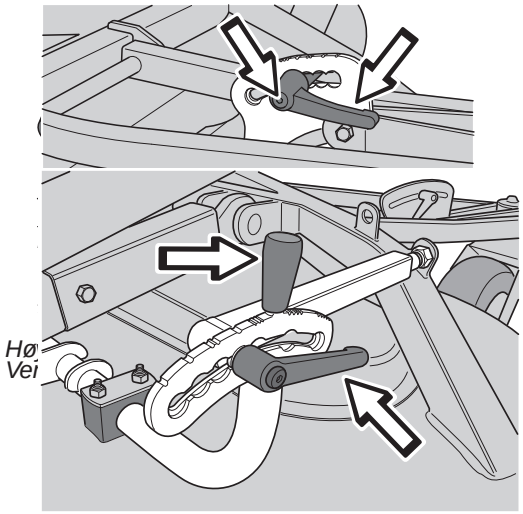
VIKTIG INFORMASJON:

Ved bytte av klippeaggregat må det foretas en ny justering av tiltevinkel og høyde.

Klippehøyde

1. Løsne klippehøydeinnstillingsvriderne.
2. Still inn samme høyde på alle tre innstillingspunkter.
3. Trekk til klippehøydeinnstillingsvriderne for hånd.
4. Still inn vriderne til klippehøydeinnstillingen. Kople fri vrideren ved å trykke inn knappen og vri den til vannrett stilling slik at den ikke hekter seg fast i busker eller liknende.

Høydeintervallene er mellom 25-127 mm (1"- 5"), 7 stillinger.

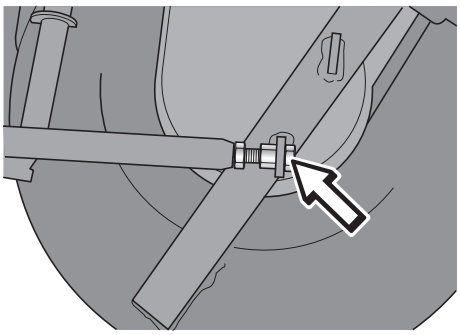


Bakre klippehøydeinnstilling

Tiltevinkel

Maskinen skal stå på plant underlag.

1. Kontroller dekkenes lufttrykk 100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI og 150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI for pivothjulene.
2. Mål avstanden mellom underlaget og aggregatets kant, foran og bak.
3. Klippeaggregatets bakkant skal ligge 6-9 mm (1/4"-3/8") høyere enn klippeaggregatets forkant.
4. Løsne låsemutteren og vri justeringsskruen. Forleng staget for å heve bakkanten på klippeaggregatet.
5. Trekk deretter til låsemutteren mot festet.



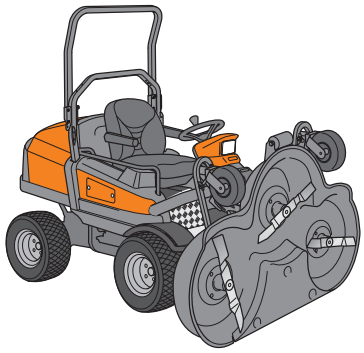
Justering av tiltevinkel

Marktrykk

Marktrykket reguleres hydraulisk ved flytestilling. Med innkoplet vektoverføring får man et lavere marktrykk på aggregatets pivothjul og økt marktrykk på maskinens fremre hjul. Justeres kun av autorisert verksted.

Servicestilling for klippeaggregat

For å gi god tilgang ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette settes i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.



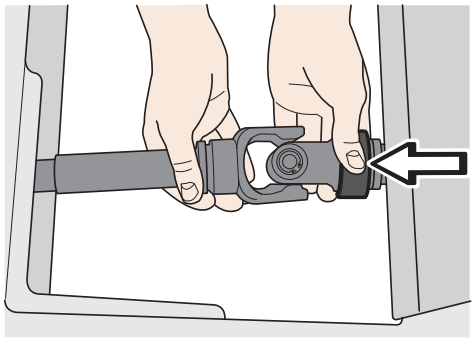
Servicestilling

Plassering i servicestilling

1. Klippeaggregatet skal være i nedfelt stilling og motoren stanset.
2. Løsne kardangakselens to hurtigkoplinger under serviceluken og ta av kardangakselen.

VIKTIG INFORMASJON:

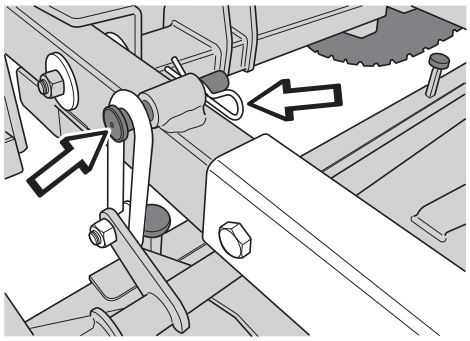
La aldri kardangakselen være i maskinen med den ene enden løsnet. Hvis motoren startes, kan det oppstå skader.



Kardangaksel

3. Start motoren og løft klippeaggregatet til transportstilling.
4. Stans motoren.

5. Fjern splintene på begge sider.
6. Vinkle opp klippeaggregatet.
7. Sikre klippeaggregatet med splinten i servicehåndtaket. Pass på hårnålsfjæren.
8. Klippeaggregatet er i servicestilling.

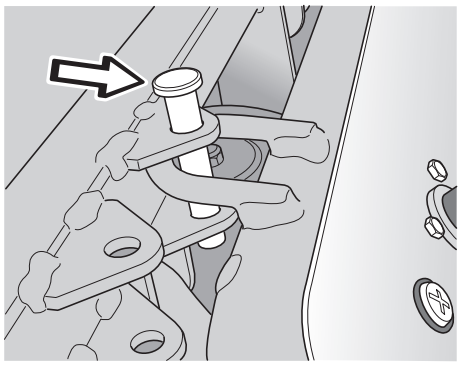


Splint høyre side

Tilbakeføring fra servicestilling

Bilder, se ”Plassering i servicestilling”.

1. Fjern splinten fra servicehåndtaket og fell ned klippeaggregatet.
2. Sett på splintene på begge sider.
3. Senk klippeaggregatet til klippestilling. Ved stanset motor må startlåsen være i stilling ON og spaken i senkestilling innen 3 sekunder, ellers må startlåsen vris på ny.
4. Sett på kardangakselen og lukk serviceluken. Sett tilbake lukens skrue. Kardangakselens deling passer bare på én måte.



Sikring i servicestilling

Klippeaggregatutførelser

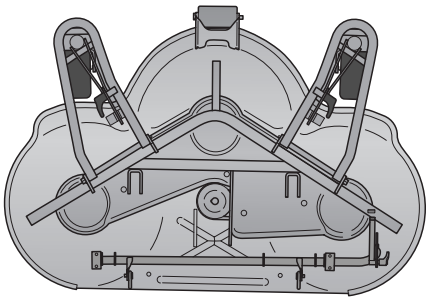
PT 26D kan utstyres med to ulike typer klippeaggregat:

- Combi 132
- Combi 155

Tallene angir klippebredden i cm.

Eldre typer klippeaggregat kan ikke monteres.

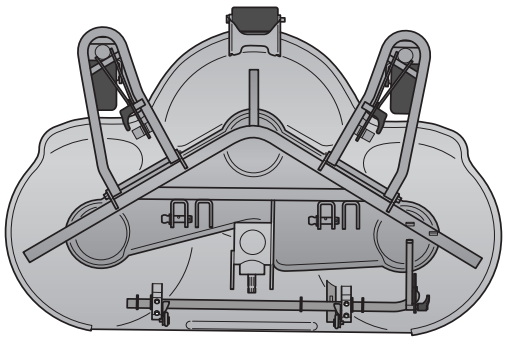
Combi 155 kan sideforskyves 8 cm (3,1/8”) i forhold til maskinen.



Combi 132

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til med moment:

Combi 132 og 155: 75-80 Nm / 53-56 lbft.



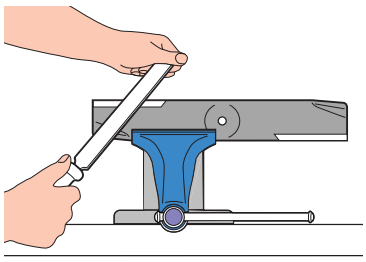
Combi 155

Kontroll av kniver



ADVARSEL:

Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene. Risiko for kuttskader.



Sliping av kniv

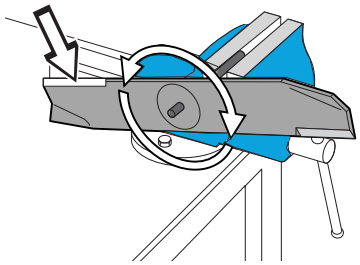
For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

VIKTIG INFORMASJON:

Bytte eller sliping av knivene bør utføres av et autorisert serviceverksted.

Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel av hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes. La serviceverkstedet vurdere om kniven kan repareres/slipes eller må kasseres.



Balansering av kniv



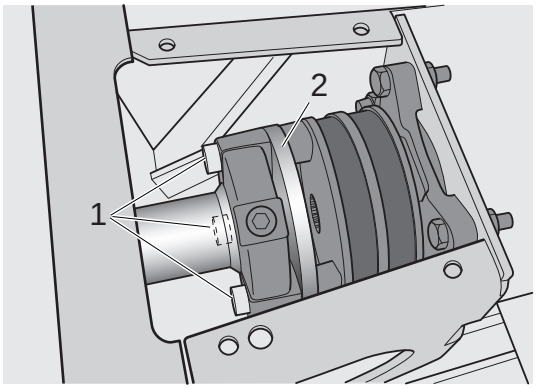
ADVARSEL:

Hvis kniven har sprekkdannelser, forårsaket av ukyndig reparasjon eller annen skade, kan kniv-brudd inntreffe under drift. Sprukne og skadde kniver skal alltid skiftes ut. Risikoen øker dersom kniven ikke er riktig balansert.

Bytte av kraftuttaksremmene

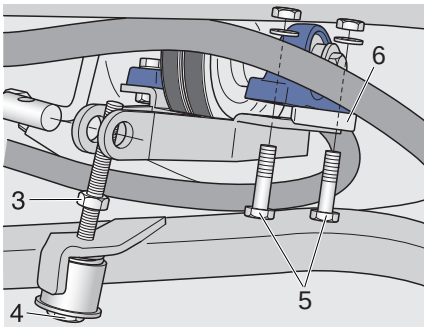
Bytt alltid remmene parvis.

1. Fell opp førersetet.
2. Fjern beskyttelsesplaten over hydraulikkpumpens drivaksel.
3. Fjern startnøklene fra maskinen.
4. Frigjør (1) drivakselen fra hydraulikkpumpen og fjern distanseringen (2) fra koplingen.



Drivakselens distansering

5. Løsne låsemutteren (3) og den nedre skruen (4) til remstrammeren. Fjern remstrammeren.
6. Fjern ikke senterskruen i drivakselen. Fjern den bakre lagerbroens skruer (5) og fjern avstandsskiven (6).
7. Klipp av de gamle remmene.



Remstrammer og avstansskive

8. Monter de nye remmene gjennom åpningen mellom avstandsringen og hydraulikkpumpen, og deretter gjennom åpningen mellom lagerbroen og festet. Legg først på den ene remmen på pumperemskiven, og deretter på den nedre remskiven. Gjenta fremgangsmåten med den andre remmen.
9. Monter avstandsskiven (6) på lagerbroen og avstandsringen mot remskiven med de tilhørende skruene (5).
10. Monter remstrammerskruen med fjær og hylse. Trekk til skruen til hylsen berører rammefestet (4). Trekk til låsemutteren (3).
11. Kontroller remstrammingen etter første 25 timers drift etter bytte av remmer.

Justering av kraftuttaksremmene

Trekk til skruen til hylsen berører rammefestet (4). Trekk til låsemutteren (3).

Bytte av klippeaggregatets rem

ADVARSEL:

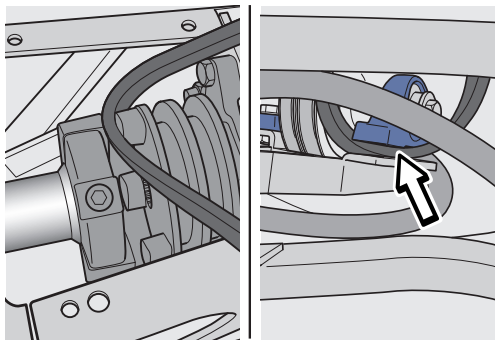
Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene. Klemrisiko ved arbeid med remmen.

Rembytte på Combi-aggregat

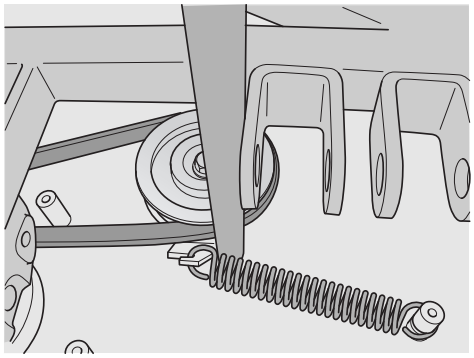
På disse klippeaggregatene med ”kollisjonssikre” kniver drives knivene av en kilerem. Gjør på følgende måte for å bytte kileremmen:

1. Demonter klippeaggregatet. Se ”Sideforskyvning av klippeaggregat” på side 45.
2. Fjern skruene til dekslene. Løft av beskyttelsesdekslene over remmene.
3. Vreng av den gamle remmen fra remskivene. Bruk ved behov egnet verktøy for å avlaste fjæren og slippe opp remstrammingen.
4. Løsne to skruer og fjern de tre øvrige til girhuset. Vri girhuset slik at remmen kan føres under remskiven.
5. Kontroller at anordningen for remstramming ikke sitter fast og sett tilbake fjæren.
6. Før den nye remmen inn på plass og sett tilbake girhuset.
7. Monter den nye remmen.

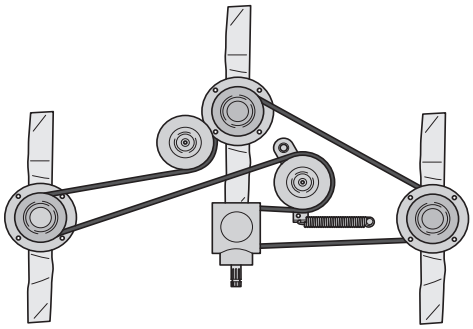
   Remtrekkingsskjema finnes som klistremerke på klippeaggregatet under beskyttelsesdekselet.
8. Monter beskyttelsesdekslene.
9. Monter klippeaggregatet på maskinen. Se ”Sideforskyvning av klippeaggregat” på side 45.



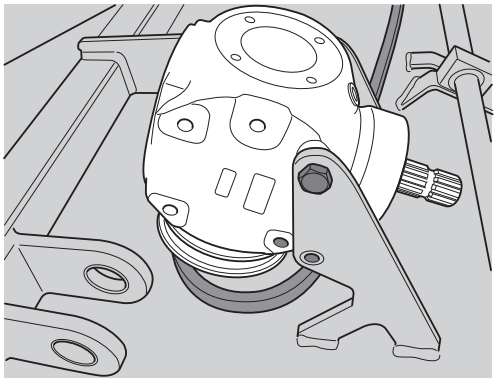
Demonteringsstilling ved nedre remskive



Avlasting av fjær



Remtrekking



Girhuset vridd

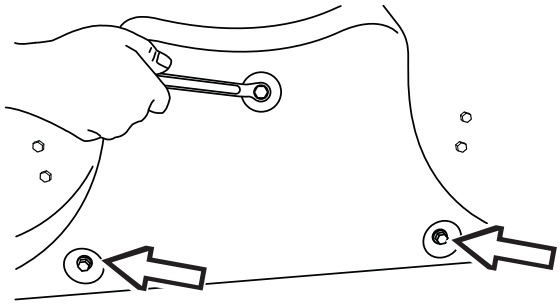
Fjerning av BioClip-plugg

For å endre et Combi-aggregat fra BioClip-funksjon til klippeaggregat med bakutkast, fjerner man BioClip-pluggen som sitter under aggregatet.

1. Sett aggregatet i servicestilling. Se ”Servicestilling for klippeaggregat” på side 47.
2. Fjern skruene som holder BioClip-pluggen og ta vekk pluggen.

   Tips: Monter helgjengede skruer M8x15 mm i skruehullene for å beskytte gjengene.
3. Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

BioClip-pluggen settes tilbake i omvendt rekkefølge.

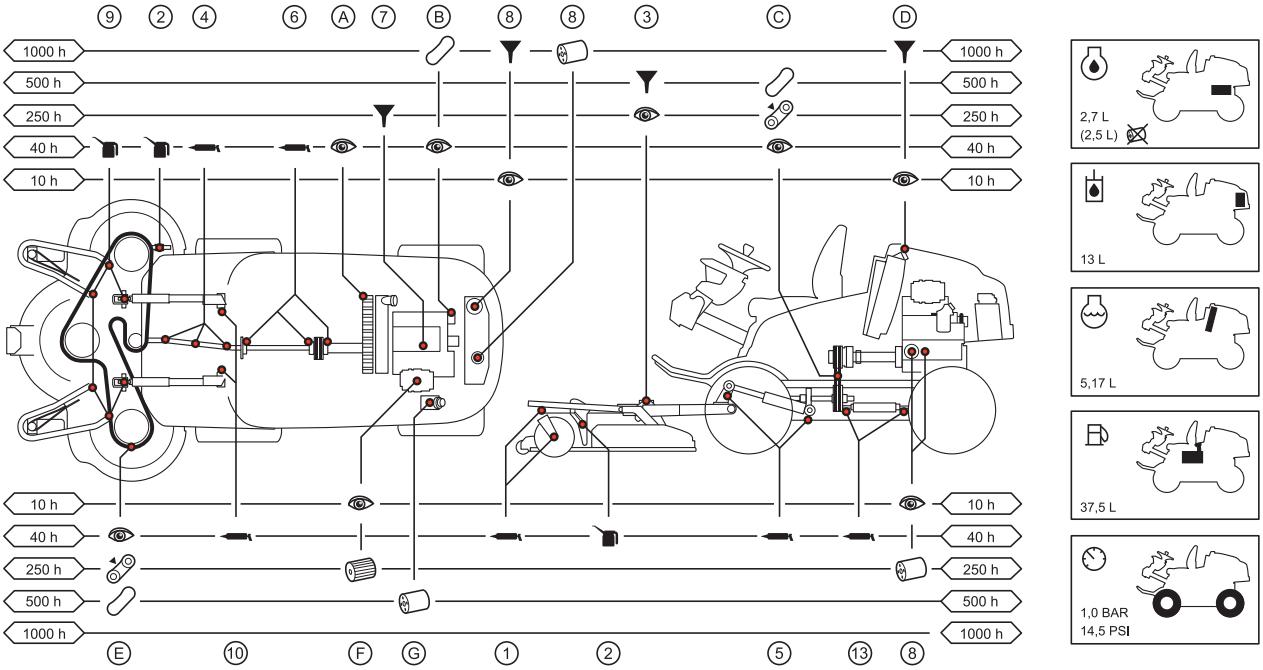


Fjerning av BioClip-plugg

Kapittel 7: Smøring

Smøreskjema

Ved daglig bruk skal ukesmøring (40 h) utføres to ganger/uke.



Generelt

Smøreskjemaets pos.nummer henviser til smøreanvisningene på følgende sider.

Ta ut startnøkkelen for å hindre utilsiktede bevegelser under smøringen.

Ved smøring med oljekanne bør oljekannen være fylt med motorolje. Ved smøring med fett kan, der annet ikke er angitt, fett 503 98 96-01 eller annet chassis- eller kulelagerfett med god korrosjonsbeskyttelse benyttes.

Ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.

Tørk vekk overflødig smøremiddel etter smøring.

Smøring av vaiere

Smør begge ender av vaierne og før hendlene til full endestilling ved smøring. Sett gummibeskyttelsen tilbake på vaierne etter smøringen. Vaiere med hylse kommer til å gå tregt hvis de ikke smøres regelmessig. Hvis en vaier går tregt, kan det oppstå driftsforstyrrelser, f.eks. ligger parkeringsbremsen an.

= Filterbytte
= Oljeskift
= Nivåkontroll
= Pensle på
= Smørenippel
= Oljekanne

Symboler i smøreskjema

A. Radiatorrist, Se ”Kontroll av kjølerrist” på side 79.

B, Pumpe- og generatorrem, Se ”Bytte av pumpe- og dynamorem” på side 81.

C. Kraftuttaksremmer, Se ”Bytte av kraftuttaksremmene” på side 105.

D. Kjølevæske,Se ”Kjølesystem” på side 50.

E. Klippeaggregatrem,Se ”Bytte av klippeaggregatets rem” på side 107.

F. Luftfilter, Se ”Service av luftfilter” på side 84.

G. Drivstoffilter, Se ”Service av drivstoffilter” på side 87.

Vedlikeholdstiltak i smøreskjema

Tilbehør

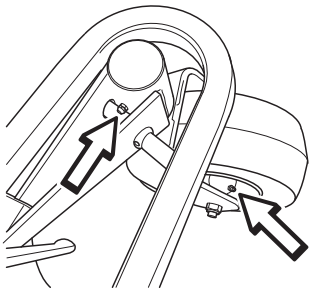
Smøring eller annet vedlikehold av tilleggsutstyr eller tilbehør, se “Tilbehør” på side 55, beskrives ikke i denne bruksanvisningen. Dette utstyret må selvfølgelig også vedlikeholdes. Se bruksanvisningene for respektive tilbehør vedrørende anvisninger.

Smøring ifølge smøreskjema

Tall i følgende overskrifter refererer til smørepunkt ifølge “Smøreskjema” på side 53 og “Generelt” på side 53.

1. Pivothjullagringer

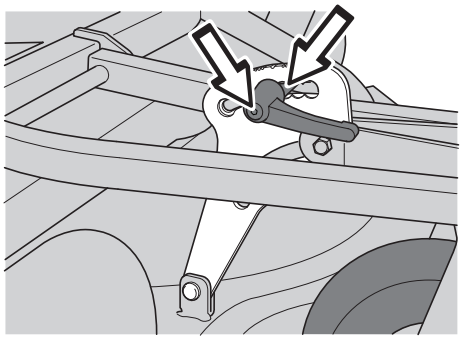
4 nipler (hjul- og pivotaksellagring), smør med fettpresse til fett trenger ut.



Pivothjullagringer

2. Vriderne til klippehøydeinnstillingen

Smør fremre og bakre vridere med oljekanne.



Vrider klippehøydeinnstilling

3. Klippeaggregatets vinkelgir

Nivåvindu sitter i pluggen på vinkelgirets forside.

Kontroller nivået når klippeaggregatet er i nedre stilling. Ved påfylling, løft klippeaggregatet til transportstilling og fjern pluggen fra nivåvinduet.

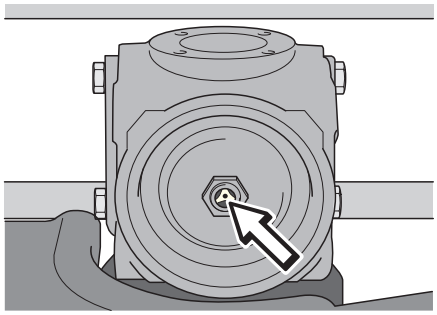
Fyll med transmisjonsolje SAE 80.

Oljeskift

Tøm vinkelgiret gjennom nivåvinduet med en sugesprøyte utstyrt med plastslange som når helt til bunn i huset.

Alternativt kan du ta av klippeaggregatet og plastdekslene. Sett klippeaggregatet på høykant og tøm vinkelgiret gjennom en plugg.

Fyll vinkelgiret med 0,6 liter olje.

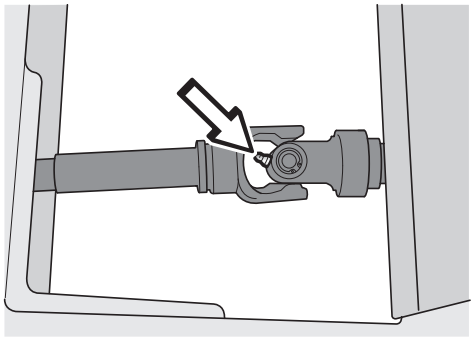


Klippeaggregatets vinkelgir

4. Kardangakselens ledd

Kardangakselens ledd 2 nipler, en nippel på fremre resp. bakre ledd. Ta av kardangakselen (Se ”Sideforskyvning av klippeaggregat” på side 96.) og smør med fettpresse til det trenger ut fett.

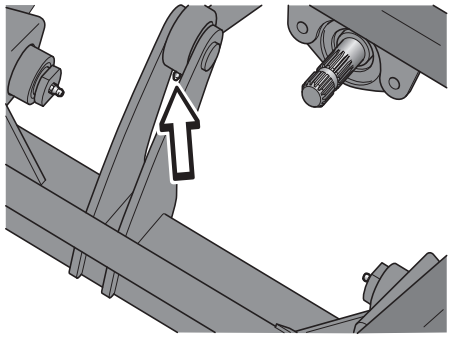
Smør også teleskopskjøten på kardangakselen med fett.



Kardangakselens ledd

5. Løftesylinder

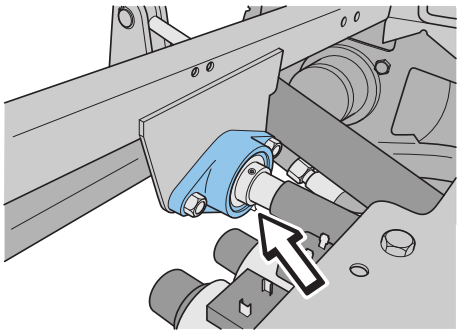
2 nipler, en i hver ende av sylinderen. Smør med fettpresse til det trenger ut fett.



Løftesylinder

6. Kraftuttaksakselens fremre støttelager

Smør med fettpresse til det trenger ut fett.



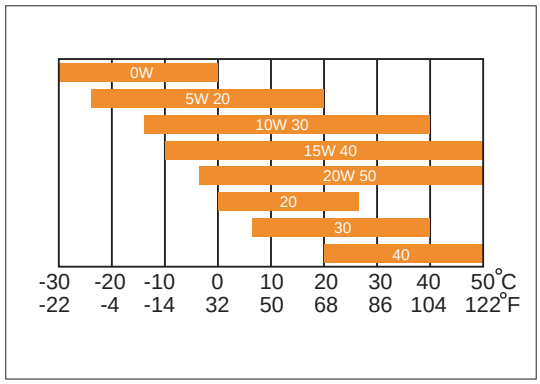
Kraftuttaksakselens fremre støttelager

7. Motorolje

Viskositet og kvalitet

Bruk motoroljeviskositet i henhold til figuren, klasse API CH4 eller ACEA E5 eller høyere.

Motoren rommer 2,5 liter olje ekskl. filter (inkl. filter 2,7 liter).



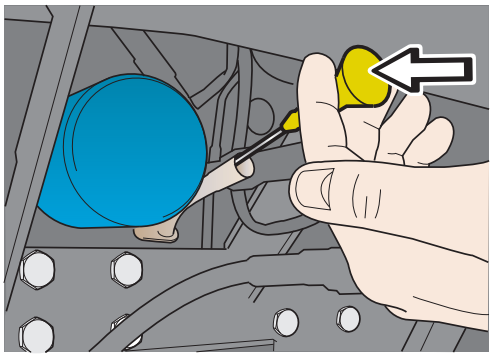
Viskositetsdiagram

Kontroll av oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når motoren står horisontalt med stanset motor.

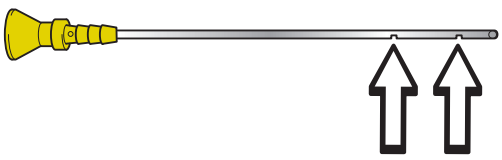
Ta opp peilepinnen og tørk av den. Sett deretter i peilepinnen igjen.

Ta deretter opp peilepinnen og les av oljenivået.



Motorens oljepeilepinne

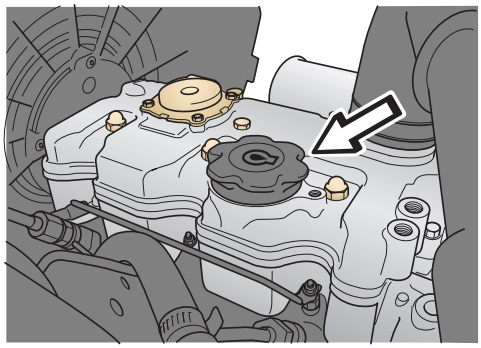
Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen. Hvis nivået nærmer seg ”ADD”-merket, det nedre hakket, fyll da på olje til ”FULL”-merket, det øvre hakket, på peilepinnen.



Påfylling av motorolje

Oljepåfyllingen sitter på topplokket. Fyll aldri over ”FULL”-merkingen (det øvre hakket på peilepinnen).

Fyll på olje sakte. Sett tilbake peilepinnen før motoren startes. Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder. Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået. Fyll ved behov slik at oljen kommer opp til merket ”FULL” på peilepinnen.



Oljepåfylling

Motoroljeskift

Motoroljen skal skiftes første gang etter 25 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 250. kjøretime.

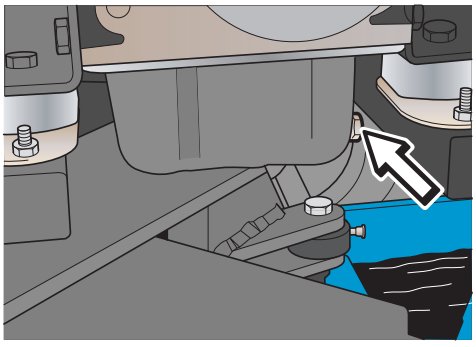
ADVARSEL:

Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

Skift olje når motoren er litt varm, ettersom ev. smuss renner lettere ut da.

VIKTIG INFORMASJON:

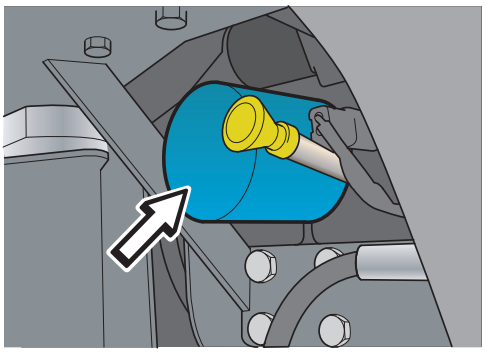
Brukt motorolje er helsefarlig og må ikke helles ut på bakken eller i naturen, men skal leveres til verkstedet eller anvist sted for håndtering.
Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann ved ev. søl.



Avtappingsplugg

1. Sett hjulene i full venstrestilling.
2. Plasser en beholder under motorens avtappingsplugg.
3. Ta ut peilepinnen. Ta ut avtappingspluggen på oljesumpen og la oljen renne ut i beholderen.
4. Rengjør og monter deretter avtappingspluggen og trekk den til.
5. Bytt oljefilter ved behov. Se “7. Motorens oljefilter, bytte” på side 57.
6. Fyll olje i henhold til “Påfylling av motorolje” på side 56.
7. Kjør motoren varm, kontroller at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen eller oljefilteret.
8. Kontroller oljenivået, etterfyll ved behov.

7. Motorens oljefilter, bytte



Motorens oljefilter

ADVARSEL:

Risiko for sprut og brannskader. Motorens oljefilter kan være svært varmt umiddelbart etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

VIKTIG INFORMASJON:

Skiftede filtre skal leveres til verksted eller annet anvist sted for håndtering.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann ved ev. søl.

1. Demonter oljefilteret. Bruk filteravtrekker ved behov.
2. Rengjør oljefilterets feste.
3. Stryk ny, ren motorolje på tetningen til det nye filteret.
4. Monter filteret med håndkraft til anlegg + 3/4 omdreining.
5. Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke lekker rundt oljefilterets tetning.
6. Kontroller oljenivået på motoren, etterfyll ved behov. Oljefilteret rommer 0,2 liter olje.

8. Hydraulikkolje

Viskositet og kvalitet

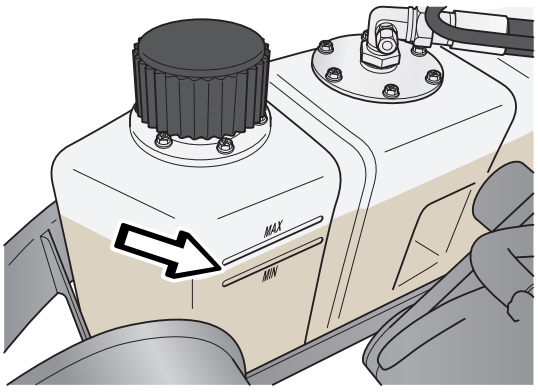
Hydraulikkolje ISO VG.

Viskositet 46 cSt.

Lokale bestemmelser kan påvirke valg av hydraulikkolje av miljøgrunner, rådfør deg med Husqvarna-verksted på stedet.

Kontroll av oljenivå

Åpne høyre motordeksel og kontroller nivået i forhold til nivåmarkeringen. Nivået skal være mellom MAX- og MIN-strekene.



Oljenivå, hydraulikktank

Påfylling av hydraulikkolje

Ta av motordekselet. Se ”Motordeksel” på side 79. Fyll til ca. 60 mm (2,1/4") under silens øvre kant med hydraulikkolje.

Hydraulikkoljeskift

VIKTIG INFORMASJON:

Brukt hydraulikkolje er helsefarlig og må ikke helles ut på bakken eller i naturen.

Skiftede filtre skal leveres til verksted eller annet anvist sted for håndtering.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann ved ev. søl.

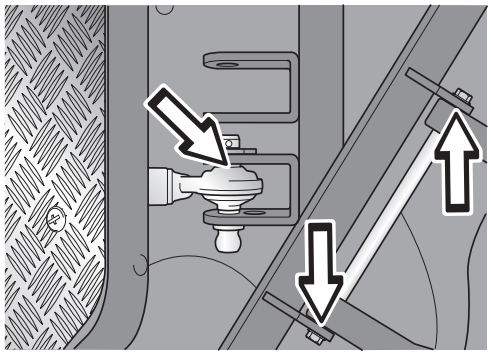
Bytte av hydraulikkolje eller filter bør utføres av autorisert Husqvarna-verksted.

8. Hydraulikkoljefilter, bytte

Bytte av hydraulikkoljefilter bør utføres av autorisert Husqvarna-verksted.

9. Klippeaggregatfeste

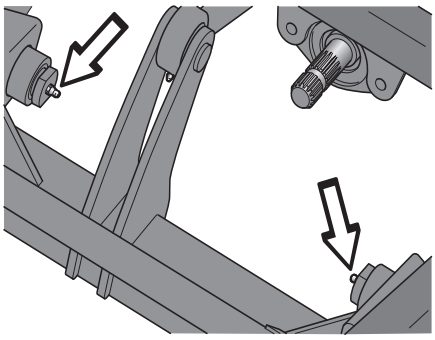
Smør kuleledd og aksler med oljekanne.



Klippeaggregatfeste

10. Løftearmenes bakre lagringer

2 nipler, en på hver side. Smør med fettpresse til det trenger ut fett.



Bakre lagring

11. Førersete

Fell opp setet.

Smør mekanismen til lengdejusteringen med oljekanne.

Smør glideskinnene til lengdejusteringen med fett. Dra setet fram og tilbake og smør på begge sider.

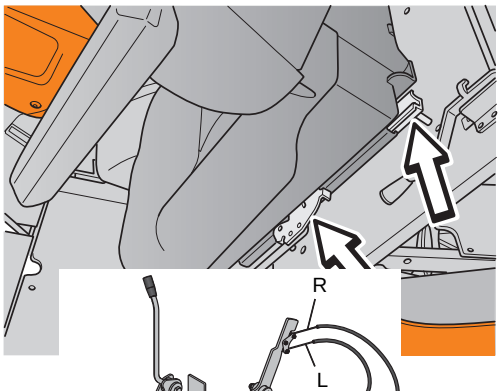
12. Parkeringsbromsevaiere

Se ”Smøring av vaiere” på side 53.

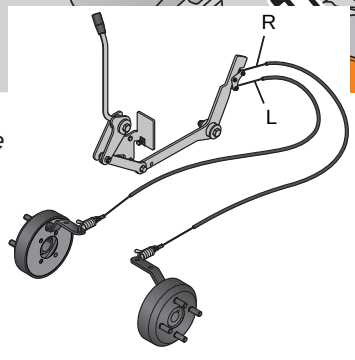
Smør vaiernes øvre ender.

Før vaierens gummibeskyttelse (R og L) unna under smøringen.

Smør vaieren med oljekanne, sett på parkeringsbremsen noen ganger og smør igjen.



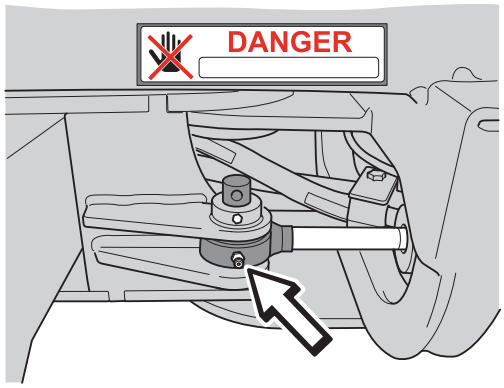
Førersete



Parkeringsbromsevaiere

13. Styresylinder

2 nipler, en i hver ende av sylinderen, smør med fettpresse til det trenger ut fett.



Styresylinder

Kapittel 8: Feilsøkingsskjema

Kontroller maskinen i henhold til dette skjemaet før du kontakter serviceverksted.

Problem	**Årsak**
Motoren starter ikke	• Drivstofftanken tom for drivstoff • Feil drivstoff fylt på • Luft i drivstoffsystemet • Glødesystemet ute av funksjon (sikring FU7) • Alvorlig motorskade
Startmotoren drar ikke motoren rundt	• Gir ingen gløding • Pedalene er påvirket • Bremsen ikke satt på • Hydrostatpedaler ikke i friposisjon • Batteriet utladet • Dårlig kontakt ved batteripolenes kabeltilkoplinger, startlåsen eller startmotoren • Sikring på eller ved batteriet defekt (kontroller 3 stk.) • Defekt startlås • Defekt startmotor
Motoren går ujevnt	• Luft i drivstoffsystemet • Defekt overstrømmingsventil • Tett drivstoffilter • Lavt matetrykk • Tett luftfilter • Bensintankens ventilasjon tett • Løsnet drivstofftrykkledning (sprederrør) • Defekt innsprøyter • Defekt innsprøytingspumpe • Defekt matepumpe • Feil drivstoff fylt på • Alvorlig motorskade
Unormal avgassrøyk	• Svart røyk: Feil drivstoffmengde fra innsprøytingspumpe Defekt innsprøyter Feil timing av innsprøytingspumpe Tett luftfilter • Blå røyk: For høyt motoroljenivå Alvorlig motorskade • Hvit røyk: Defekt toppakning Sprukket topplokk For høyt motoroljenivå

Problem	**Årsak**
Motoren kjennes svak	• Luft i drivstoffsystemet • Tett luftfilter • Tett bensinfilter • Defekt overstrømmingsventil • Lavt matetrykk • Defekt matepumpe • Feil timing av innsprøytingspumpe • Alvorlig motorskade
Motoren overopphetes	• Motoren overbelastet • For lavt kjølevæskenivå • Luftinntak eller kjøler tett av gress eller smuss • Viften skadd eller ute av funksjon • For lite eller ingen olje i motoren • Defekt kjølerlokk • Kjølevæskepumpens drivrem røket
Batteriet lades ikke	• En eller flere celler i batteriet er defekte • Dårlig kontakt ved batteripolenes kabeltilkoplinger • Defekt dynamo • Dynamoremmen røket eller slurer • Brudd på ledninger til dynamoen • Mangelfullt batterivedlikehold • Batteriet sulfatert
Maskinen vibrerer	• Knivene sitter løst • Skadde kardangledd • Motoren sitter løst • Hydraulikkpumpen sitter løst • Skadd støttelager til kraftuttaksaksel • Vinkelgir sitter løst • Motoren går ikke på alle sylindrer • Remskive løs eller slitt lagring i klippeaggregatet • Ubalanse i en eller flere kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	• Sløve kniver • Klippeaggregatet feil innstilt • Langt eller vått gress • Gressansamling under dekselet • Ulikt lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side • Ulikt lufttrykk i dekkene på pivothjulene • For høy kjørehastighet • For lavt motorturtall • Remmen i klippeaggregatet slurer • Kraftuttaksremmen slurer • For lav klippehøyde

Kapittel 9: Oppbevaring

Vinteroppbevaring

Ved klippesesongens slutt bør maskinen omgående klargjøres til oppbevaring, likedan hvis den skal stå ubrukt i lengre tid.

Risikoen for korrosjonsskader reduseres dersom maskinen er rengjort og oppbevares i tørt miljø.

Dieseldrivstoff er stabilt og kan lagres til neste sesong. Fyll drivstofftanken full for å forhindre kondens. Hvis maskinen skal brukes vinterstid til f.eks. snørydding, bør den fylles med vinterdrivstoff.

Påse at eventuell drivstoff- eller oljelekkasje ikke kan renne ned i gulvsluk.

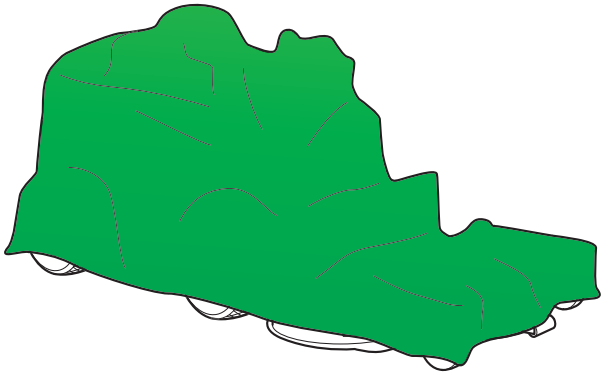
Påse at kjølesystemet har tilstrekkelgi frostvæske. Hvis kjølesystemet tømmes, må man sørge for at så vel motorblokk som kjøler ikke inneholder vann når det er frostrisiko.

ADVARSEL:

Sett aldri en motor med drivstoff på tanken i dårlig ventilerte rom, der drivstoffdamp kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller tennflamme som i en varmekjele, varmtvannsbereder, klestørker osv. Håndter drivstoffet med forsiktighet. Skjødesløs bruk kan forårsake alvorlige person- og eiendomsskader. Bruk aldri bensin til rengjøring. Bruk i stedet avfettingsmiddel og varmtvann.

Følg disse punktene for å gjøre maskinen klar til oppbevaring:

1. Rengjør maskinen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Utbedre lakkskader for å unngå rustangrep.
2. Inspiser maskinen med henblikk på slitte eller skadde deler og trekk til ev. løse skruer og muttere.
3. Skift olje på motoren og ta hånd om spilloljen.
4. Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
5. Ta av batteriet. Gjør det rent, lad det opp og oppbevar det på et svalt sted. Vedlikeholdslading anbefales. Uegnet lader ødelegger batteriet. Kontakt Huskvarna-forhandler for valg av lader.
6. Oppbevar maskinen rent og tørt og dekk den til som en ekstra beskyttelse.
   Et beskyttelseskapell fås som tilbehør og selges av din Husqvarna-forhandler.



Klar til neste sesong?

Service

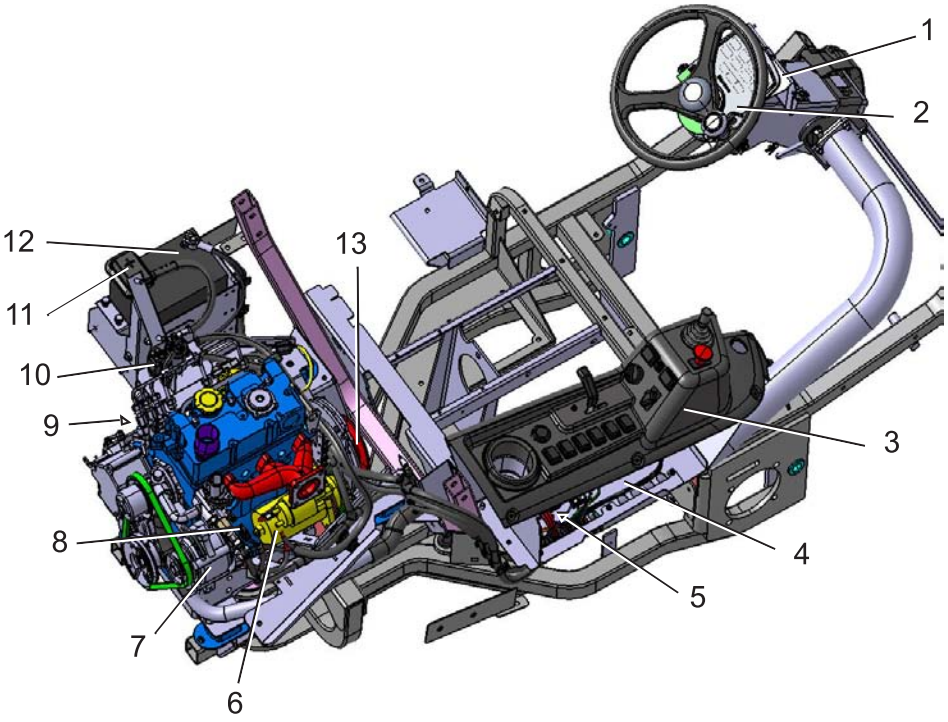
Lavsesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal maskinens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Det skal alltid brukes originale reservedeler.

En årlig kontroll eller trimming ved et autorisert serviceverksted er et godt alternativ for å få maskinen din til å gi maksimalt utbytte neste sesong.

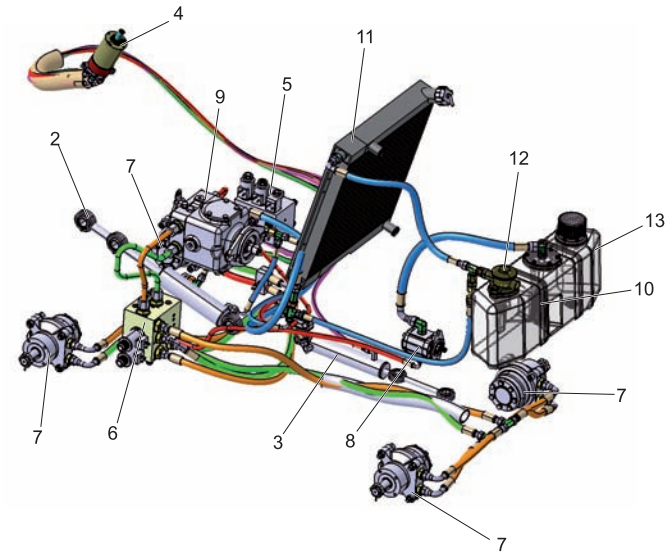
Kapittel 10: El-system



1. Hovedlyskaster
2. Indikatorpanel
3. Betjeningspanel
4. Kretskort
5. Kretssikringer
6. Startmotor
7. Dynamo
8. Givere motortemperatur (2 stk.)
9. Giver oljetrykk (skjult)
10. Sikringer og hovedrelé
11. Hovedsikring
12. Batteri
13. Magnetclutch for kraftuttak

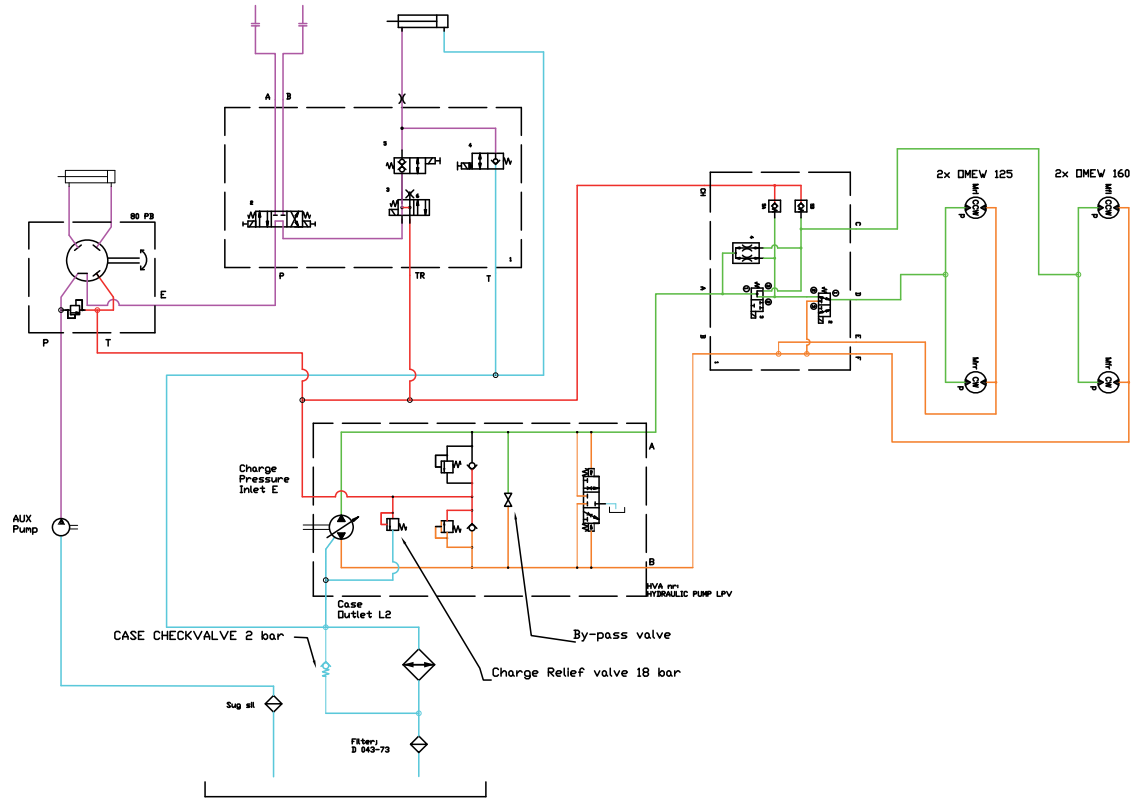
El-system, komponentplassering

Kapittel 11: Hydraulikksystem



Hydraulikksystem, komponentplassering

1. Hurtigkoplinger, se skjema
2. Løftesylinder
3. Styresylinder
4. Styreenhet
5. Ventilblokk arbeidshydraulikk
6. Ventilblokk transmisjon
7. Hjulmotorer
8. Hydraulikkpumpe Styre- og løftesystem
9. Hydraulikkpumpe Drivsystem
10. Sugesil
11. Hydraulikkjøler
12. Hydraulikkfilter
13. Hydraulikktank



Hydraulikkskjema

Hold hydraulikksystemet rent. Husk:

- Gjør grundig rent før påfyllingslokket åpnes eller noen tilkopling løsnes.
- Bruk rene kar ved påfylling av olje.
- Fyll kun på ren olje som har vært oppbevart i lukkede beholdere.
- Ikke fyll tilbake avtappet olje.
- Bytt olje og filter ifølge de intervaller som angis i ”Vedlikeholdsskjema” på side 71.

For at et hydraulikksystem skal fungere uten driftsforstyrrelser, kreves det at systemet er fritt for urenheter. Under drift av systemet dannes det partikler som kan forårsake så vel slitasjeskader som feilfunksjoner. For å skille ut disse partiklene, er det filter i systemet. Filter er dimensjonert for å fange opp disse partiklene, men hvis systemet tilføres smuss utenfra, vil filtrene raskt bli tette, slik at de ikke fungerer som forutsatt. Hvis det er smuss i systemet, vil det bli dannet ytterligere urenheter, og det oppstår en ond sirkel. Resultatet blir driftsforstyrrelser, og det kreves mye arbeid for å gjøre rent systemet.

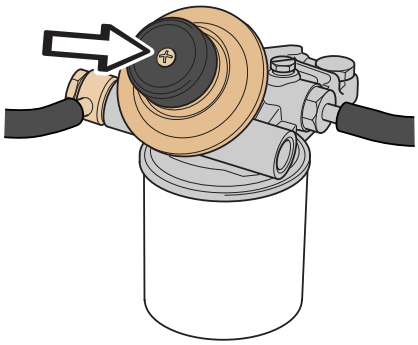
Kapittel 12: Drivstoffsystem

Drivstoffsystem med rekkepumpe har svært god driftssikkerhet, forutsatt at drivstoffet holdes rent. Hvis det fylles på forurenset drivstoff eller det skjer inngrep i systemet på en ikke-fagmessig måte, er imidlertid risikoen for driftsforstyrrelser eller slitasje/skade på innsprøytingspumpen stor. Urenhetene kan være støvpartikler eller i væskeform, f.eks. vann eller bensin.

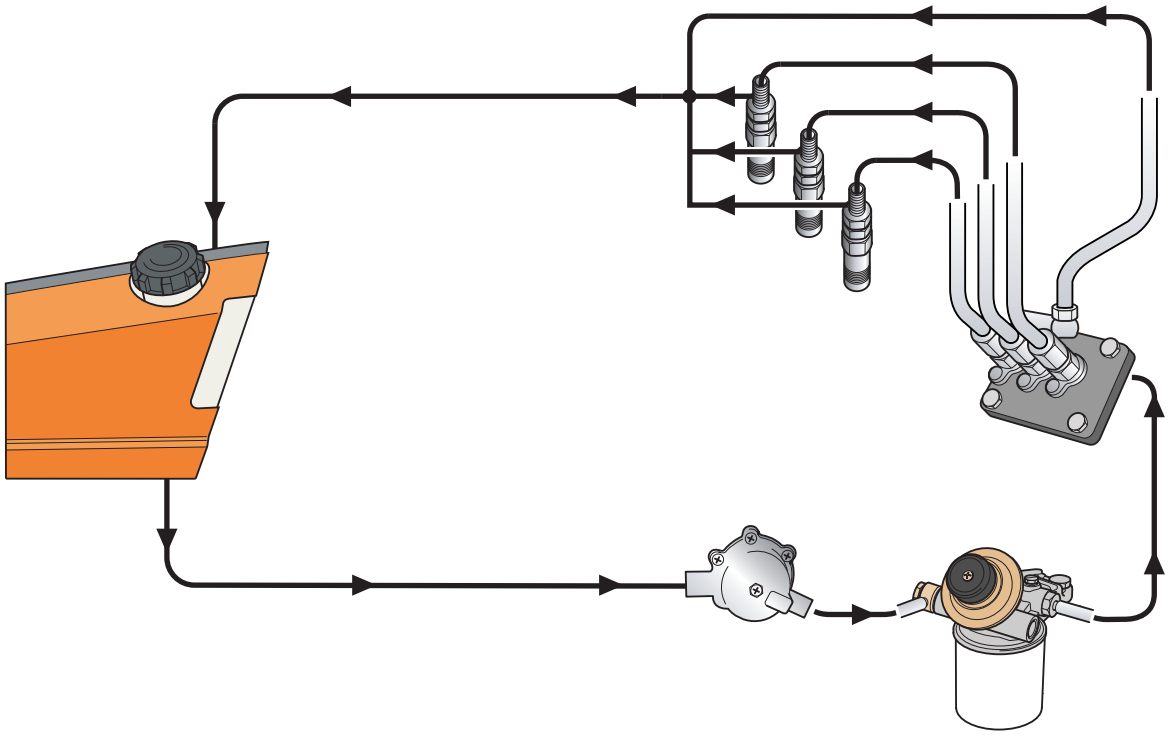
Drivstoffet i tanken suges opp av matepumpen og trykkes gjennom drivstoffilteret til innsprøytingspumpens drivstoffkammer. Matepumpen leverer større mengde drivstoff enn det innsprøytingspumpen trenger. På innsprøytingspumpen er det derfor en overstrømmingsledning som leder bort overskuddsdrivstoffet og holder matertrykket i drivstoffkammeret. Overskuddet ledes via innsprøyternes lekkasjeoljeledning tilbake til tanken.

På drivstoffilteret er et en håndpumpe som brukes til å lufte drivstoffsystemet.

Innsprøytingspumpen pumper drivstoff til innsprøyterne, som åpnes av trykket og sprøyter drivstoffet inn i forkamrene, der det antennes av kompresjonsvarmen.



Håndpumpe



Drivstoffsystem

Tekniske data

Data	**PT 26D**
Mål	Ekskl. klippeaggregat
Lengde basismaskin	2 070 mm
Bredde basismaskin	1 170 mm
Høyde	1 300 mm
Nyttevekt basismaskin	600 kg
Hjulavstand	1 180 mm
Dekkdimensjon	20x10,0-10
Dekktrykk, maskin	100 kPa / 1,0 bar / 14,5 PSI.
Dekktrykk, pivothjul	150 kPa / 1,5 bar / 21,7 PSI.
Motor	Forkammerdiesel, 3-sylindret rekkemotor
Fabrikat	Perkins
Modell	403D-11
Effekt[1]	19,7 kW @ 3000 rpm
Slagvolum	1 131 cm^3
Drivstoff	min. 45 Cetan 2,0-4,5 cSt @ 40 ˚C 0,835-0,855 kg/l Svovel < 0,2 w%
Tankvolum	37,5 liter
Olje	Viskositet se side 116 Klasse API CH4 eller ACEA E5
Oljevolum	2,5 liter
Oljevolum inklusive filter	2,7 liter
Start	El-start
Kjølesystem	Væskekjøling
Volum	ca. 5 liter
Frostvæske	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
El-system	
Type	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 40 Ah
Hovedsikring	125 A
Matesikring kretskort	50 A
Sikring Gul	Flatstiftbøyle 20 A
Sikring Rød	Flatstiftbøyle 10 A
Sikring Brun	Flatstiftbøyle 7,5 A
Lyspære hovedlyskaster	12 V H4

Data	**PT 26D**
Hydraulikksystem	
Maks. arbeidstrykk	210 bar / 3050 PSI
Styreservokrets maks. arbeidstrykk	120 bar / 1 740 PSI
Transmisjon	Hydrostatisk
Fabrikat og type	Pumpe Danfoss LPV25 25 cc variabel aksialstempel Foran Sauer-Danfoss OEMV 160 cc Bak Sauer-Danfoss OEMV 125 cc
Olje	Statoil HydraWay HVXA 46
Oljevolum totalt inkl. hydraulikksystem	13 liter
Maks.hastighet	
Forover, høygir	18 km/h
Forover, lavgir	13 km/h
Revers, lavgir	13 km/h
Maks. helling, alle retninger	10°
Klippeaggregat	**Combi 155**
Klippebredde	1 550 mm
Klippehøyder	25,4-127 mm
Knivlengde	560 mm
Bredde	1 610 mm
Vekt	113 kg
Lengde maskin med aggregat	ca. 2 800 mm
Vinkelgir, oljemengde	0,6 liter
Klippeaggregat	**Combi 132**
Klippebredde	1 300 mm
Klippehøyder	25,4-127 mm
Knivlengde	490 mm
Bredde	1 340 mm
Vekt	ca. 100 kg
Lengde maskin med aggregat	ca. 2 730 mm
Vinkelgir, oljemengde	0,6 liter
Støyutslipp med aggregat C155	
Målt lydeffekt[2]	103 dB(A)
Garantert lydeffekt[2]	104 dB(A)
Lydtrykknivå ved brukerens øre[3], dB(A)	90
Støyutslipp med aggregat C132	

Data	**PT 26D**
Målt lydeffekt[2]	102 dB(A)
Garantert lydeffekt[2]	102 dB(A)
Lydtrykknivå ved brukerens øre[3], dB(A)	88
Vibrasjonsnivåer[4]	
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s^2	1,4
Vibrasjonsnivå i sete, m/s^2	0,7

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standarden J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Hvis maskinen kan utstyres med forskjellige klippeaggregater, er støynivåene angitt i rekkefølge med det smaleste klippeaggregatet først.

Merknad 3: Lydtrykksnivå i henhold til EN 836. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A). Hvis maskinen kan utstyres med forskjellige klippeaggregater, er støynivåene angitt i rekkefølge med det smaleste klippeaggregatet først.

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til EN 836. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s^2 (ratt) og 0,8 m/s^2 (sete).

VIKTIG INFORMASJON:

Når dette produktet er uttjent og ikke lenger brukes, skal det returneres til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

VIKTIG INFORMASJON:

For å kunne gjennomføre forbedringer, kan spesifikasjoner og utforming endres uten spesielt varsel.

Legg merke til at det ikke kan reises noen som helst rettslige krav på bakgrunn av informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis det brukes andre deler, opphører garantien å gjelde.

Konstruksjonsnormer

EU-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at kjøregressklipper **Husqvarna PT 26D** fra år 2010s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

-fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**
-av 15. desember 2004 ”om elektromagnetisk kompatibilitet” **2004/108/EG**.
-av 8. mai 2000 ”angående utslipp av støy til omgivelsene” **2000/14/EG**.
Informasjon vedrørende støyutslipp og klippebredde, se ”Tekniske data”.

Følgende harmoniserte standarder er blitt tillempet: **EN ISO 12100-2, EN836**.

Kontrollorgan **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utarbeidet rapport med nummer:

01/901/ 079, 01/901/080 om vurdering av overensstemmelse i henhold til vedlegg VI til RÅDETS DIREKTIV av 8. mai 2000 ”angående utslipp av støy til omgivelsene” 2000/14/EU.

Huskvarna, 29. desember 2009



Claes Losdahl, Utviklingssjef/Hageprodukter (Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Øvrige konstruksjonsnormer

El-systemet er konstruert for å oppfylle forsikringsselskapenes krav vedrørende brannrisiko. El-systemet har elektrisk hovedbryter og maks. 10 A i styrekretsen. Alle elektriske kabler er beskyttet med beskyttelsesslange. El-systemet bør ikke modifiseres, da dette kan tilsidesette forsikringsselskapenes krav.

El-systemet er konstruert for å oppfylle forsikringsselskapenes til maskiner med en pris på mer enn 2 grunnbeløp.

Originale instruksjoner
1153893-21



2010-09-02