MP04

Руководство по эксплуатации

PT26 D

Russian

Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.

Введение 3
Поздравляем! 3
Движение и транспортировка по дорогам общего пользования 3
Буксировка 3
Назначение 3
Надлежащее обслуживание 4
Серийный номер 4
Символы и наклейки 5
Инструкции по технике безопасности . 7
Общее назначение 7
Движение на склонах 9
Дети 11
Обслуживание 11
Перевозка 14
Защита окружающей среды 15
Ответственность пользователя 16
Презентация системы 17
1-2. Регулирование скорости 19
3. Парковочный тормоз 19
4. Панель управления 20
5-9. Сиденье 20
10. Руль и рулевая колонка 21
11. Механизм блокировки дифференциала 21
12. Регулировка высоты подрезки 21
13. Заправка топливом 22
21-37. Элементы панели управления 22
21. Рычаг управления гидравликой 23
22. Выключатель работы режущего блока 23
23. Выключатель дополнительной функции гидравлики (дополнительный комплект гидравлики) 24
24. Кнопка подачи звукового сигнала (комплект для движения по автодорогам, дополнительно) 24
25. Индикаторы (комплект для движения по автодорогам, дополнительно) 24
26. Кнопка стартера 25
27. Фары 25
28. Ручка газа 25
29. Высокая скорость 25
30. Перераспределение веса 26
31. Вращающийся предупредительный маячок (комплект для движения по автодорогам, дополнительно) 26
32. Передние габаритные огни (комплект для движения по автодорогам, дополнительно) 26
33. Резервный 26
34-35.Розетка питания 26
36. Счетчик моточасов 27
40-51. Световая сигнализация 27
49. Рычаг установки угла рулевой колонки 27
Регулировка установки рулевого колеса .. 27
Система защиты при переворачивании ... 28
Система охлаждения 29
Режущий блок 30
Дополнительные принадлежности 31
Буксировка 31
Вождение 33
Советы по стрижке газона 33
Перед началом работы 34
Запуск двигателя 35
Вождение машины 37
Торможение 38
Отключение двигателя 38
Выпуск воздуха в случае прекращения подачи топлива 39
Остановка двигателя 39
Техническое обслуживание 41
График технического обслуживания 41
Чистка 44
Снятие кожухов с машины 45
Проверка решетокрадиатора 45
Очистка теплообменника радиатора 45
Регулировка приводных ремней насоса и генератора 45
Замена приводных ремней насоса и генератора 46
Проверка и регулировка сектора газа 46
Проверка выхлопной системы 46
Регулировка парковочного тормоза 46
Обслуживание воздушного фильтра 47
Очистка центробежного фильтра 47
Замена воздушного фильтра 47
Прокачка топливной системы 48
Обслуживание топливного фильтра 49
Проверка давления в шинах 49
Обслуживание аккумуляторной батареи . 49
Предохранители 50
Проверка системы безопасности 51
Замена лампочки фары 52
Установка света фары 53
Компоненты режущего блока 53
Подсоединение и отсоединение режущего блока 53
Боковое смещение режущего блока 53
Установка высоты резки и угла наклона .. 55
Положение режущего блока для сервисного обслуживания 56
Модель режущего блока 57
Проверка лезвий 58
Замена ремней отбора мощности 58
Регулировка ремней отбора мощности 59
Замена ремня режущего блока 59
Удаление заглушки BioClip 60
Смазка 61
Карта смазки 61
Общая информация 61
Смазка кабелей 61
Дополнительные принадлежности 62
Смазка в соответствии с картой смазки ... 62
1. Подшипники опорных колес 62
2. Ручка для установки высоты резки 62
3. Коническая зубчатая передача режущего блока 62
4. Соединения карданного вала 63
5. Подъемный цилиндр 63
6. Передний опорный подшипник вала отбора мощности 63
7. Моторное масло 63
7. Замена фильтра моторного масла 65
8. Гидравлическое масло 66
8. Фильтр гидравлического масла, замена. 67
9. Крепление режущего блока 67
10. Задние подшипники подъемных рычагов 67

11. Сиденье водителя 67
12. Кабели парковочного тормоза 67
13. Цилиндр управления 68
Руководство по устранению неисправностей 69
Хранение 73
Зимнее хранение 73
Обслуживание 74
Электрическая система 75
Гидравлическая система 76
Топливная система 78
Технические характеристики 79
Стандарты проектирования 83

Глава 1: Введение

Поздравляем!

Спасибо за приобретение Husqvarna PT 26D. Машины серии Husqvarna PT были разработаны в соответствии с уникальной концепцией установленного впереди режущего блока и уникальным расположенным сзади рулевым управлением Husqvarna. Машина создана для обеспечения максимальной эффективности даже в стесненных и сложных условиях применения. Объединенные органы управления и управляемая педалями гидростатическая передача вносят свой вклад в производительность машины.

Настоящее руководство по эксплуатации является важным документом. Следование инструкциям (по использованию, сервисному и техническому обслуживанию и т.п.) значительно увеличит срок службы вашей машины и даже увеличит ее стоимость при перепродаже.

При продаже машины не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации.

К машине прилагается журнал технического обслуживания. Убедитесь в документировании сервисных и ремонтных работ. Надлежащее ведение журнала технического обслуживания снижает затраты на сервисные работы по сезонному техническому обслуживанию и влияет на стоимость машины при продаже. При направлении машины на сервисные работы в мастерскую по обслуживанию приложите журнал технического обслуживания.

Движение и транспортировка по дорогам общего пользования

Перед движением и транспортировкой проверьте действующие правила дорожного движения по дорогам общего пользования. Для обеспечения надежности крепления машины во время транспортировки всегда используйте допущенные устройства для крепления груза.

Буксировка

PT 26D оснащена гидростатической передачей, при буксировке следует использовать перепускной клапан.

Назначение

Машина предназначена для стрижки травы обычных газонов на открытых и ровных площадках, на которых отсутствуют препятствия (такие как камни, пни и т.д.). Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Необходимо в точности соблюдать инструкции производителя по вождению, техническому обслуживанию и ремонту, даже если машина оснащена специальными принадлежностями, поставленными производителем с собственными руководствами по эксплуатации.

Эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать машину должны только лица, знакомые с ее специфическими характеристиками и с соответствующими правилами техники безопасности.

Необходимо соблюдать правила обеспечения безопасности, другие правила техники безопасности, правила по охране труда и правила дорожного движения.

Неразрешенные изменения конструкции машины могут освободить производителя от ответственности за любые травмы или материальный ущерб, произошедший в результате этих модификаций.

Надлежащее обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается во всем мире и доступна только в специализированных магазинах розничной торговли с полным обслуживанием. Потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание. До поставки изделия машина проходит, к примеру, проверку и регулировку местным дилером (см. сертификат в журнале технического обслуживания).

По вопросам технического обслуживания, гарантии и т.п., а также для приобретения запасных частей, обращайтесь к следующему специалисту:

Настоящее руководство по эксплуатации относится к машине с серийным номером:	Двигатель	Трансмиссия

Серийный номер

Серийный номер располагается на пластине, закрепленной в правом углу под сиденьем. На табличке указана следующая информация:

- Обозначение типа машины.
- Вес.
- Внутренний номер изготовителя.
- Серийный номер машины.
- Изготовитель.

Пожалуйста, указывайте обозначение типа и серийный номер при заказе запчастей.

Серийный номер двигателя находится на блоке цилиндров двигателя над топливным насосом.

Пожалуйста, указывайте его при заказе запасных частей.

Гидронасос и гидромоторы оснащены паспортными табличками с указанием обозначения типа и серийного номера или внутренних номеров изготовителя.

Пожалуйста, указывайте их при заказе запасных частей.

Глава 2: Символы и наклейки

На машине и в руководстве по эксплуатации имеются следующие символы. Символы элементов управления и предупреждающих индикаторов приведены в главе «Презентация системы», см. страницу 23 и следующие страницы.

Тщательно изучите их.

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.

Предупреждение

Использовать защитные наушники

Использовать защитные перчатки

Использовать защитные очки

Яд! Опасно для здоровья

Уровень масла

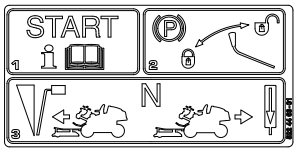
Выключить двигатель

Топливо

Быстро

Медленно

Высота для резки



Процедура запуска:
Привести в действие парковочный тормоз. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Педали трансмиссии в нейтральном положении.

Излучение шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Излучение шума машиной указано в главе «технические характеристики» и на наклейке.

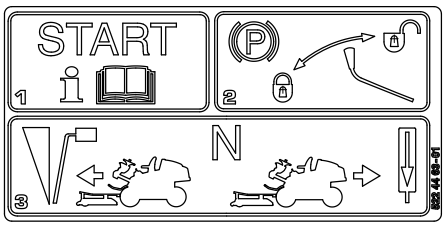
Давление в шинах

Обозначения соответствия законодательству ЕС

Опасно! Не допускается контакт с руками и ногами

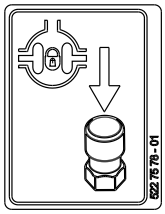
Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации

Парковочный тормоз



Педаль движения вперед

Педаль движения назад



Механизм блокировки дифференциала

Предупреждение! Вращающиеся лезвия

Только для подключенного режущего блока

Не помещать руки или ноги под кожух при работающем двигателе

Перевозка пассажиров на машине или ее рабочих инструментах запрещена.

Предупреждение! Риск опрокидывания машины

Без режущего блока двигаться очень медленно

Никогда не двигаться прямо по уклону

Запрещено использовать машину вблизи людей (особенно детей) и домашних животных.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Xxxxxx x xxxx xxxxx xxxxx xxxxx Xxxxxxxxxxx xxx xxxxxx. Xxxx xxxxxxx xxx xx xxxx

Используется в этом руководстве для уведомления пользователя о риске получения серьезных *травм*, особенно если пользователь пренебрегает инструкциями, изложенными в руководстве.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Xxx xxx xxxx xxxxxxxxx xxx xxxxx xxx xxxx xx xxxxx xx xxxxx. Xxx xxxxxxxx xx x x xxxxxxx xx xxxx xxxx.

Используется в этом руководстве для уведомления пользователя о риске причинения **материального ущерба**, особенно если пользователь пренебрегает инструкциями, изложенными в руководстве. Используется также, если есть вероятность неправильного применения или неправильной сборки.

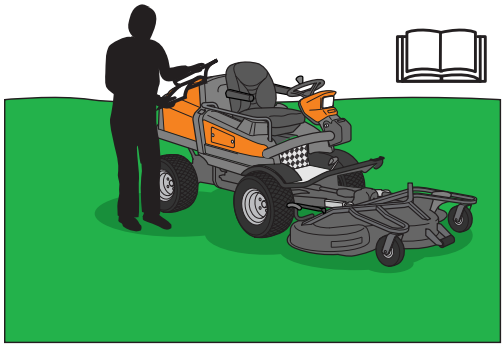
Избегать очистки наклеек моечным аппаратом высокого давления. Перед использованием машины заменить поврежденные наклейки.

Глава 3: Инструкции по технике безопасности

Данные инструкции приведены для вашей безопасности. Внимательно их прочитайте.

Общее назначение

- Перед запуском машины прочитайте все инструкции из настоящего руководства, а также нанесенные на машину. Внимательно изучите и соблюдайте все инструкции.
- Научитесь безопасному использованию машины и ее элементов управления, а также научитесь тому, как быстро останавливать машину. Также ознакомьтесь со значением предупредительных наклеек.
- Если вы не уверены в том, как продолжать работу дальше, остановитесь и обратитесь за советом специалиста. Обратитесь к дилеру компании Husqvarna, спросите в специализированной мастерской или у опытного пользователя. Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.
- Позволяйте использовать машину только взрослым, которые знакомы с правилами ее эксплуатации.
- Убедитесь, что рядом с машиной никого нет во время запуска двигателя, включения привода или работы машины.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, стальная проволока и т.п., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Остерегайтесь заднего эжектора и не направляйте его на людей.
- Остановите двигатель и заблокируйте его от запуска перед очисткой режущего блока.
- Помните, что за возникшие опасности и несчастные случаи ответственность несет оператор машины.



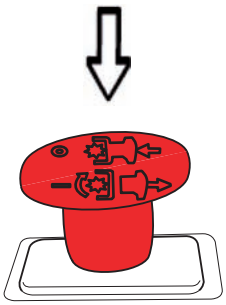
Перед запуском машины ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Перед скашиванием очистите рабочую площадку от препятствий

- Запрещена перевозка пассажиров. Машина предназначена для использования только одним человеком.
- Перед маневрами задним ходом и во время их всегда смотрите вниз и назад. Внимательно следите за крупными и мелкими препятствиями.
- Замедляйте ход перед поворотом.

Запрещена перевозка пассажиров

- Отключить лезвия, если стрижка не производится. Лезвия должны вращаться только при опущенном и работающем режущем блоке во время стрижки газона.
- При объезде неподвижных объектов соблюдать осторожность, чтобы не задеть их лезвиями. Никогда не пытайтесь переехать машиной посторонние предметы.



Отключение лезвий

- Никогда не двигайтесь рядом с объектами или другими машинами. Помните, что «рефлекс педали тормоза» при вождении автомобиля имеет противоположное значение при нажатии на педаль движения вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, вызывают рак, пороки развития или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет окись углерода, бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в ограниченном пространстве.

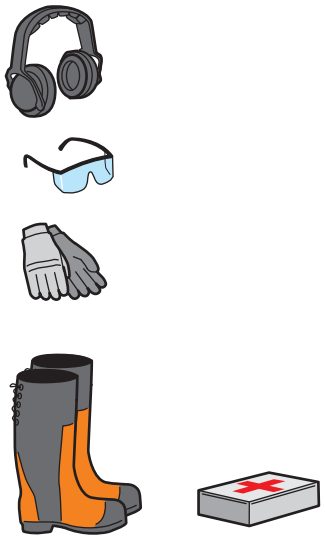
- Используйте машину только в дневное время или при хорошем освещении. Работайте на безопасном расстоянии от ям и других неровностей поверхности. Обращайте внимание на другие опасности.
- Никогда не пользуйтесь машиной, если вы устали, принимали алкоголь или другие медицинские препараты, использование которых может отразиться на вашем зрении, сознании или координации движений.
- Остерегайтесь дорожного движения при работе рядом с проезжей частью дороги или при пересечении дороги.
- Не оставляйте машину с работающим двигателем без присмотра. Всегда останавливайте лезвия, включайте парковочный тормоз, выключайте двигатель и вынимайте ключи из замка зажигания перед тем, как покинуть машину.
- Никогда не позволяйте использовать или обслуживать машину детям или другим лицам, незнакомым с правилами ее эксплуатации. Местные законы могут устанавливать возраст пользователя.

Держите детей на расстоянии от рабочей зоны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время работы с машиной необходимо использовать специальные одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но, при несчастном случае, они снижают тяжесть травмы. При выборе необходимого оборудования обратитесь за помощью к дилеру.

- Для снижения риска глухоты используйте средства защиты органов слуха.
- При движении пользуйтесь одобренными защитными очками или маской, полностью защищающей лицо.
- Никогда не пользуйтесь машиной босиком. Всегда надевайте защитную обувь или защитные ботинки, желательно со стальными носками.
- Убедитесь, что во время использования машины всегда имеются под рукой средства оказания первой медицинской помощи.



Средства защиты оператора

Движение на склонах

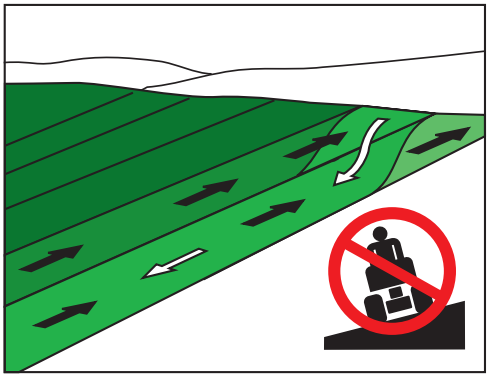
Движение по склонам является одной из операций с самым высоким для водителя риском потерять управление машиной или перевернуться, что может привести к серьезной травме или гибели. Любой склон требует к себе повышенного внимания. Если на склоне не удается двигаться задним ходом или вы чувствуете неуверенность при движении машины, не скашивайте этот склон.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

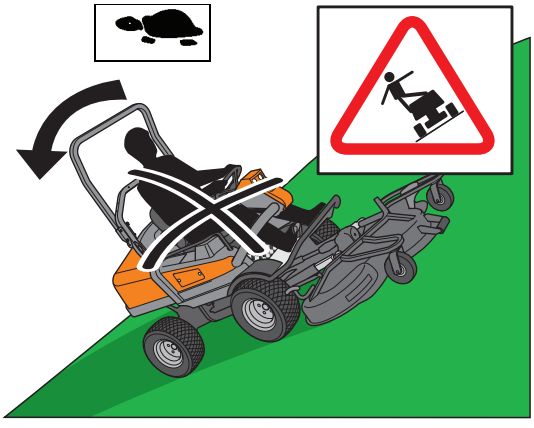
Не спускайтесь по склонам с поднятым режущим блоком. Управление машиной могут ухудшиться из-за изменения ее центра тяжести.

Поступайте следующим образом

- Уберите препятствия, такие как камни, ветки деревьев и т.п.
- Стригите по направлению вверх и вниз, а не из стороны в сторону.
- На склонах также следует использовать блокировку дифференциала.
- Никогда не используйте машину на склонах свыше 10°.
- Не начинайте движения и не останавливайтесь на склонах. Если колеса начали пробуксовывать, остановите лезвия и медленно спуститесь со склона.

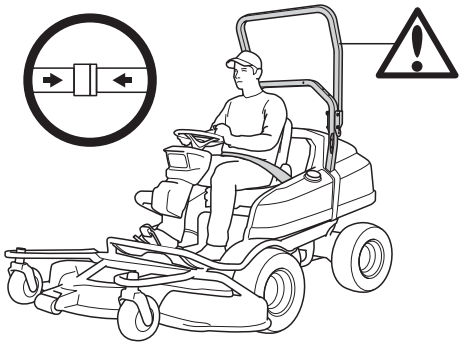


При движении по склону двигайтесь вверх и вниз, а не вдоль склона.



При движении по склонам проявляйте особую осторожность

- На склонах всегда сохраняйте постоянную небольшую скорость движения.
- При движении на склонах всегда используйте систему защиты при переворачивании и ремни безопасности
- Не производите резких изменений скорости и направления движения.
- На склонах следует избегать ненужных поворотов, а если это действительно необходимо, при возможности поворачивайте медленно, последовательно, по направлению вниз.
- Остерегайтесь и избегайте езды по канавам, ямам и буграм. На неровностях машина может легко перевернуться. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Двигайтесь медленно. Избегайте резких поворотов руля.
- Соблюдайте предельную осторожность при использовании любого дополнительного оборудования, которое может изменить стабильность машины.
- Не стригите рядом с обочинами, канавами или насыпями. Если одно из колес наедет на край крутого склона или канавы, или если край не выдержит, машина может внезапно перевернуться.
- Не стригите мокрую траву. На скользкой траве шины могут потерять контакт с поверхностью, машину может занести.
- Не пытайтесь стабилизировать машину, опустив ногу на землю.
- При очистке под машиной, никогда не двигайтесь около обочин или канав.



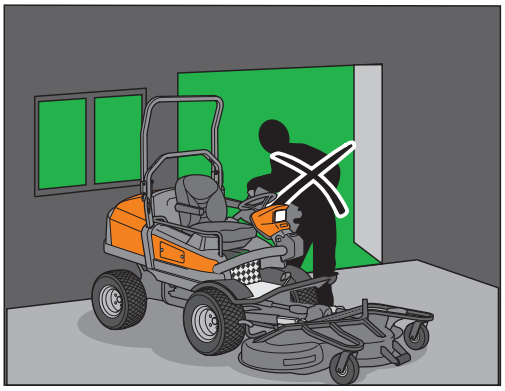
Дети

- Дети, оставленные без присмотра вблизи машины, могут привести к серьезным несчастным случаям. Детей часто привлекает машина и стрижка газонов. Ни когда не считайте, что дети находится в том месте, где их видели в последний раз.
- Дети должны находиться на расстоянии от рабочей зоны и под тщательным наблюдением других взрослых.
- Будьте начеку и выключите машину, если дети войдут в рабочую зону.
- До и во время маневрирования задним ходом, смотрите назад и вниз, чтобы вовремя заметить малолетних детей.
- Никогда не позволяйте ребенку ездить вместе с вами. Он может упасть и получить серьезные травмы или препятствовать безопасному маневрированию машины.
- Никогда не позволяйте детям управлять машиной.
- Будьте особенно осторожны возле углов, кустов, деревьев или других объектов, которые затрудняют обзор.

Никогда не позволяйте детям управлять машиной.

Обслуживание

- Остановите двигатель. Перед проведением любых регулировок или технического обслуживания выньте ключи из замка зажигания.
- Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Храните топливо только в емкостях, разрешенных к применению.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- До заправки топливом дайте двигателю остыть. Запрещено курить.
- Обращайтесь с маслом, масляными фильтрами и аккумуляторной батареей аккуратно, помните о защите окружающей среды. Соблюдайте действующие нормы по переработке изделий.
- Избегайте попадания сжатого воздуха на кожу. При повреждении кожи сжатым воздухом обратитесь к врачу.
- Немедленно обратитесь к врачу, если на кожу попало находящееся под высоким давлением топливо.
- Горючие материалы некоторых частей двигателя (например, некоторые прокладки), могут быть очень опасными при возгорании. Никогда не допускайте попадания горящих материалов на кожу или в глаза.



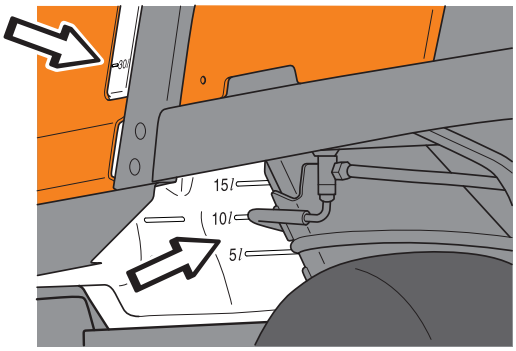
Никогда не заправляйте топливный бак в помещении

- Не снимайте крышку фильтра или любую другую часть системы охлаждения, если двигатель еще не остыл или находится под давлением, так как опасный хладагент может вырваться наружу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатель, части выхлопной системы, системы охлаждения и гидравлической системы при работе становятся чрезвычайно горячими. При прикосновении к ним существует риск ожога. Пользуйтесь защитными перчатками.

- Если в топливной системе появится течь, двигатель нельзя запускать до тех пор, пока эта неисправность не будет устранена.
- Храните машину и топливо таким образом, чтобы исключить риск ведущей к повреждениям утечки топлива или его паров.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием машины и оставляйте в баке место для расширения топлива (в противном случае тепло от двигателя или солнечных лучей приведет к расширению топлива и переполнению бака).
- Избегайте переполнения. В случае пролития топлива на машину протрите место пролива до запуска двигателя. Если вы пролили бензин на одежду, смените ее.
- Загрязненный топливом материал должен быть перемещен в пожаробезопасное и безопасное для окружающей среды место.
- Дайте машине охладиться перед проведением любых работ в двигательном отсеке.

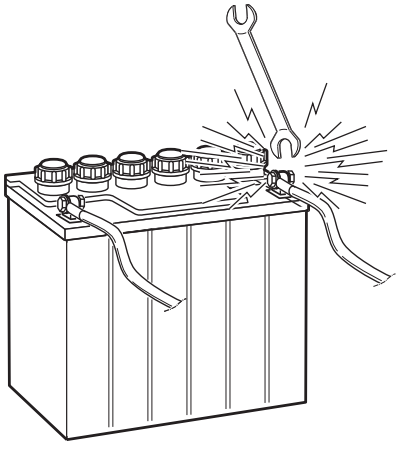


Бак с окном-уровнемером

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторная батарея содержит свинец и его соединения, химикаты, признанные канцерогенами, вызывающими пороки развития и другие нарушения функций репродуктивной системы. Вымойте руки после обращения с аккумуляторной батареей. При работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки.

- Искры могут возникнуть при работе с аккумуляторной батареей и высоковольтными кабелями цепи стартера двигателя.
  Это может привести к взрыву аккумулятора, пожару или травмам глаз.
  Искры в цепи не возникнут, если соединительный кабель аккумулятора (обычно это кабель отрицательного полюса черного цвета) был отсоединен.



Риск искрообразования

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Избежать искрообразования и его последствий можно следующим образом:

Носите защитные очки.

Убедитесь, что закрыта крышка топливного бака, и что все горючие жидкости хранятся в закрытых емкостях.

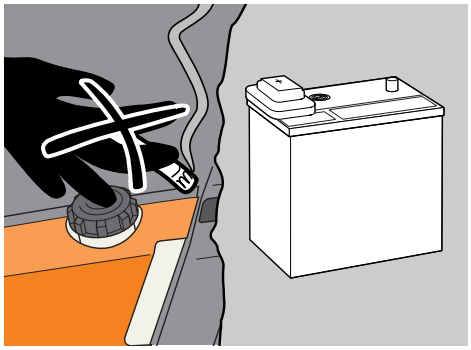
Не производите работы на цепи стартера двигателя вблизи пролитого топлива.

Отсоединяйте соединительный кабель аккумулятора (обычно это кабель отрицательного полюса черного цвета) в первую очередь, и подсоединяйте его последним.

Обращайтесь с инструментами аккуратно, чтобы не допустить короткого замыкания.

Для запуска двигателя стартера не замыкайте накоротко контакты реле стартера.

- Будьте особенно осторожны при обращении с аккумуляторной кислотой. При попадании на кожу кислота может причинить серьезные ожоги. В случае попадания кислоты на кожу немедленно промойте место контакта водой.
- При попадании в глаза кислота может привести к слепоте. Немедленно обратитесь к врачу!
- При обслуживании аккумулятора соблюдайте осторожность. В аккумуляторе образуются взрывоопасные газы. Никогда не производите техническое обслуживание аккумулятора при курении или вблизи открытого огня либо искр. Это может привести к взрыву аккумулятора, пожару или серьезным травмам.
- Убедитесь, что все гайки и болты затянуты надлежащим образом, и что оборудование находится в хорошем состоянии.
- Не модифицируйте предохранительное оборудование. Регулярно проверяйте его, чтобы быть уверенным, что оно работает должным образом. Машиной нельзя пользоваться, если не установлены или неисправны защитные щитки, защитные кожухи, аварийные выключатели или другие предохранительные устройства.
- Не изменяйте настройки регуляторов и избегайте работы двигателя на слишком высоких оборотах. Если двигатель вращается слишком быстро, есть риск повреждения узлов машины.



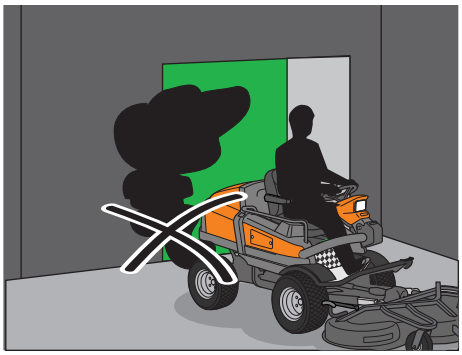
Запрещено курить при проведении работ по техническому обслуживанию.

- Запрещается использовать машину в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат окись углерода, не имеющий запаха ядовитый и очень опасный газ.
- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы переехали или столкнулись с каким-либо препятствием. При необходимости (перед тем как продолжить работу) произведите ремонт.
- Никогда не выполняйте регулировку с работающим двигателем.
- Машина испытана и разрешена к применению только с оригинальным оборудованием или оборудованием, рекомендованным производителем.
- Лезвия очень острые и могут привести к порезам и ранам. Оберните лезвия или носите защитные перчатки при обращении с лезвиями.
- Регулярно проверяйте работоспособность парковочного тормоза. При необходимости производите регулировку и техническое обслуживание.
- Узел мульчирования должен использоваться только при необходимости лучшего качества стрижки травы и только на знакомых площадках.
- Риск пожара можно уменьшить, удалив траву, листья и другой мусор, который может прилипнуть к машине. Перед помещением машины на хранение дайте ей остыть.
- Не переворачивайте двигатель вручную без обеспечения невозможности его запуска, это можно сделать различными способами:

a. Снимите запальную свечу, при отсутствии компрессии двигатель можно легко перевернуть.

b. Ослабьте соединение напорной гидролинии на каждой инжекционной трубке на 0,5 оборота.

c. Зафиксируйте стопорный рычаг топливного насоса в положении отсутствии подачи.



Никогда не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

Регулярно чистите машину.

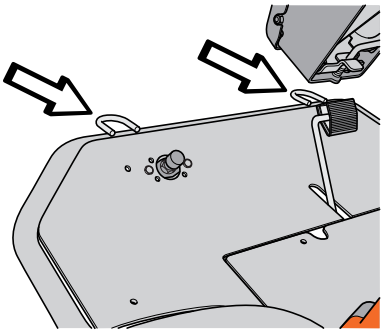
Перевозка

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Для фиксации машины в транспортном положении недостаточно использования только одного парковочного тормоза. Убедитесь, что машина прочно закреплена на перевозящем ее транспортном средстве.

Машина тяжелая, она может причинить серьезные травмы с размозжением. Проявляйте особую осторожность при погрузке или выгрузке машины с транспортного средства или прицепа.

- Для транспортировки машины используйте одобренный прицеп. Для транспортировки включите парковочный тормоз и зафиксируйте машину с использованием допущенных средств крепления, таких как ремни, цепи или тросы.
- При движении по дорогам общего пользования проверьте и соблюдайте законы и нормативы (ПДД), Комплект для движения по автодорогам поставляется дополнительно. Он может быть установлен на PT 26D.



Передние фиксирующие серьги

Защита окружающей среды

Заботьтесь об окружающей среде: существует множество опасностей для нее (особенно при проведении технического обслуживания машины). Это, в частности, относится к обращению со смазочным маслом двигателя, гидравлическим маслом, топливом, масляным, гидравлическим и топливными фильтрами. Будьте внимательны, не допускайте разлития при открытии системы, содержащей масло или топливо.

- Всегда вытирайте разливы. При использовании ветоши, опилок или абсорбентов масла утилизируйте их как отходы, опасные для окружающей среды. Соблюдайте нормы местного законодательства.
- Для работы или хранения масел и топлива выберите место, предпочтительнее с бетонным полом, чтобы убирать любые разливы, не допуская проникновения жидкостей в почву.
- Во избежание разливов при заливке используйте воронку. Будьте внимательны!
- При сливе жидкостей убедитесь в правильном расположении контейнера подходящего размера. Помните, что масло не всегда льется прямо вниз.
- Перевозите отходы на переработку в герметично закрытом контейнере. Не забывайте соблюдать нормы местного законодательства. Обычно отходы принимают на переработку на АЗС или в специализированных предприятиях.
- Замененное масло и топливные фильтры являются опасными для окружающей среды отходами, и с ними следует обращаться как с отработанным маслом.
- Не допускайте разлива топлива при заправке. По данным Аварийно-спасательной службы Швеции один литр дизельного топлива может загрязнить до одного миллиона литров питьевой воды. Пролитое топливо — источник пожара.
- По окончании работы тщательно вымойте руки.
- Сладкая на вкус охлаждающая жидкость ядовита. Убедитесь, что у животных нет доступа к отрытым емкостям и контейнерам с жидкостью.

- Помните о риске возгорания травы при работе с сухой растительностью. Никогда не эксплуатируйте машину с измененным или неисправным глушителем, так как искры из выхлопной системы могут поджечь сухую траву.

Ответственность пользователя

- Изучите и соблюдайте инструкции по безопасности, см. «Инструкции по технике безопасности» на стр. 7.
- Соблюдайте график технического обслуживания, см. «График технического обслуживания» на стр. 41, инструкционную карту смазки, см. «Карта смазки» на стр. 61 и инструкции по эксплуатации машины, см. «Презентация системы» на стр. 17 и «Вождение» на стр. 33.
- Соблюдайте инструкции по техническому обслуживанию, см. «Техническое обслуживание» на стр. 41, смазке, см. «Смазка» на стр. 61 и хранению, см. «Хранение» на стр. 73.

Глава 4: Презентация системы

PT 26D

Поздравляем с выбором исключительно высококачественного изделия. В настоящем руководстве пользователя описывается машина Husqvarna PT 26D.

Она оснащена трехцилиндровым дизельным двигателем Perkins, развивающим мощность в 26 лошадиных сил.

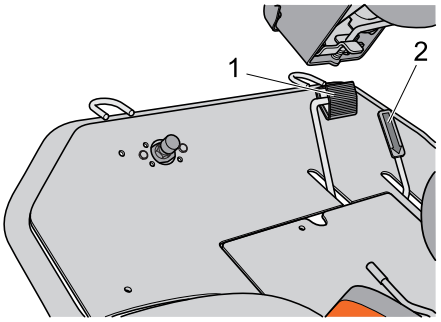
PT 26D оснащена гидравлическим рулевым управлением и подъемником навесных орудий. Давление к ним поступает от приводимого двигателем насоса.

В режиме малого хода все колеса являются ведущими.

Передача мощности от двигателя осуществляется гидростатической передачей. Давление к ней поступает от насоса под водительским сиденьем. Насос приводится в действие валом с двумя шарнирными соединениями. Расход и его направление регулируется педалями с возможностью плавного регулирования скоростью движения вперед и назад. Одна педаль для движения вперед (1) и одна педаль для движения назад (2). Насос приводит в действие четыре параллельных гидромотора, по одному на каждое колесо.

Коробка передач также служит в качестве основного тормоза.

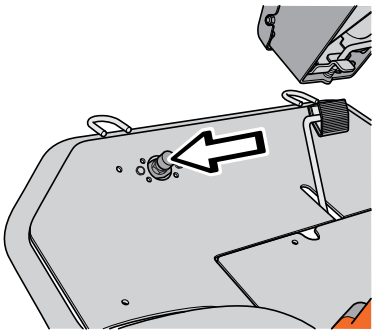
Движение возможно с малой и большой скоростью. Выбор скорости осуществляется переключателем.



Регулирование скорости

Машина оснащена электрогидравлическим механизмом блокировки дифференциала, управляемым педалью. Механизм блокировки дифференциала работает только в продольном направлении, что означает, что машина может поворачивать при включенном механизме.

Механизм блокировки дифференциала не работает на высокой скорости.

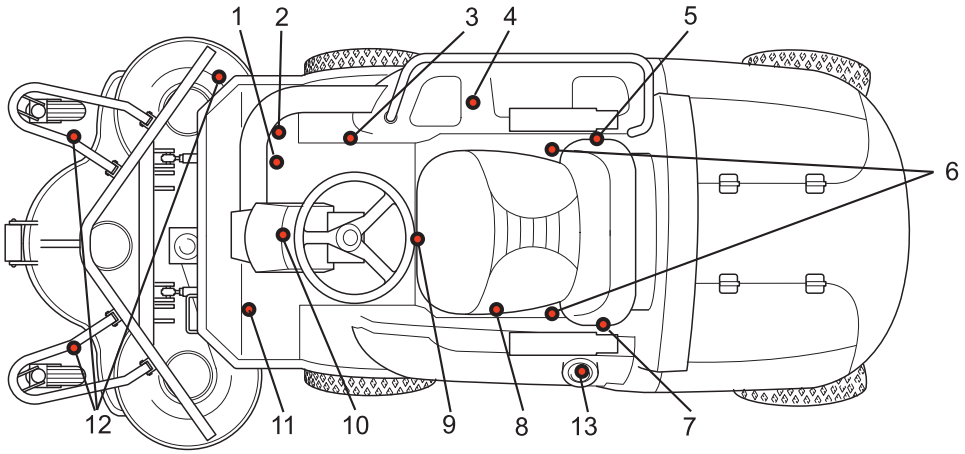


Педаль блокировки дифференциала

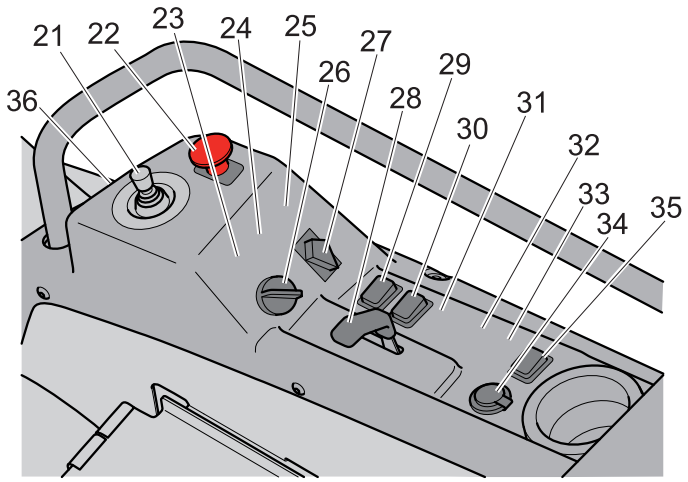
Индикатор заднего хода, клаксон, индикаторы поворота и проблесковые маячки являются оборудованием, приобретаемым отдельно (комплект для движения по автодорогам).

Режущий блок приводится двигателем с помощью электромагнитного сцепления, двух клиновых ремней, вала отбора мощности, карданного вала и конической зубчатой передачи.

Расположение элементов управления

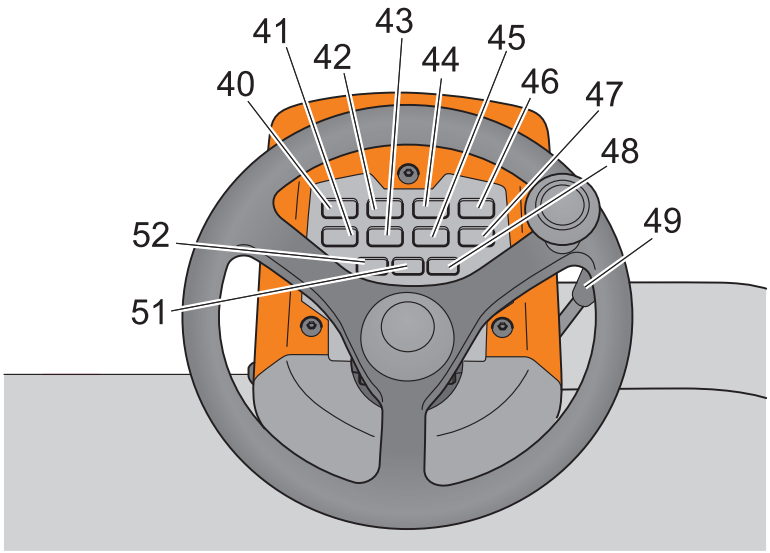


1. Регулятор скорости при движении вперед стр. 19
2. Регулятор скорости при движении задним ходом стр. 19
3. Парковочный тормоз стр. 19
4. Панель управления стр. 18
5. Кнопка отклонения спинки сиденья стр. 20
6. Фиксатор складывания сиденья стр. 20
7. Кнопка опоры спины стр. 20
8. Рычаг поперечной регулировки сиденья стр. 20
9. Кнопка регулировки амортизации сиденья стр. 20
10. Рулевая колонка стр. 19
11. Педаль блокировки дифференциала стр. 21
12. Кривошипы для установки высоты скашивания стр. 21
13. Крышка топливного бака стр. 22



Панель управления

21. Рычаг управления гидравликой стр. 23
22. Выключатель работы режущего блока стр. 23
23. Выключатель второй функции гидравлики (дополнительно) стр. 24
24. Кнопка клаксона (дополнительно) стр. 24
25. Переключатель индикаторов поворота (дополнительно) стр. 24
26. Кнопка стартера стр. 25
27. Выключатель фар стр. 25
28. Ручка газа стр. 25
29. Переключатель скорости стр. 25
30. Включение перераспределения веса стр. 26
31. Вращающийся предупредительный маячок (дополнительно) стр. 26
32. Передние габаритные огни (дополнительно) стр. 26
33. Резервный
34. Розетка питания стр. 26
35. Выключатель розетки питания стр. 26
36. Счетчик моточасов стр. 27



Рулевая колонка

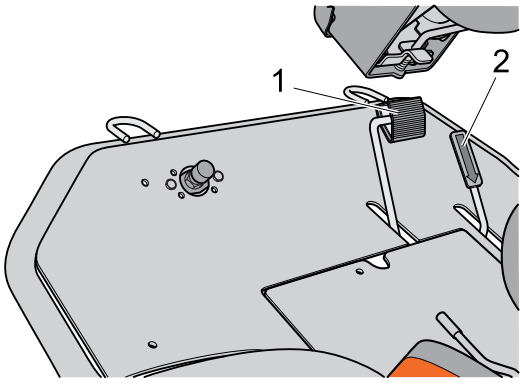
40. Световой сигнал зарядки аккумулятора стр. 27
41. Световой сигнал блокировки межосевого дифференциала стр. 27
42. Световой сигнал температуры охлаждающей жидкости стр. 27
43. Световой сигнал нагрева калильной свечи стр. 27
44. Световой сигнал давления масла в двигателе стр. 27
45. Световой сигнал работы режущего блока стр. 27
46. Световой сигнал парковочного тормоза стр. 27
47. Световой сигнал высокой скорости движения стр. 27
48. Световой сигнал поворота направо стр. 27
49. Рычаг наклона рулевой колонки стр. 27
50. Световой сигнал включения дальнего света стр. 27
51. Световой сигнал поворота налево стр. 27

1-2. Регулирование скорости

Скорость движения машины плавно регулируется с помощью двух педалей. Педаль (1) используется для движения вперед, а педаль (2) — для движения задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении в кустарнике убедитесь, что ветви не препятствуют нажатию на педали.

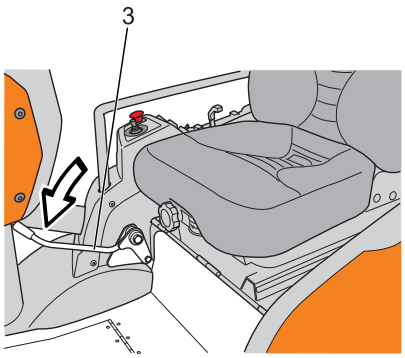


Регулирование скорости

3. Парковочный тормоз

Активируйте тормоз, переведя ручку вперед.

Отпустите тормоз, переведя ручку назад.



Парковочный тормоз

4. Панель управления

Для управления машиной используются ручки и выключатели, расположенные на панели управления справа от водителя. На нижней части панели находится крышка, под которой расположены реле и предохранители машины. См. «21-37. Элементы панели управления» на стр. 22.

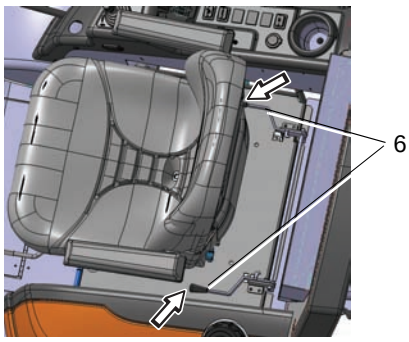
5-9. Сиденье

Сиденье имеет шарнирную установку на передней кромке, и может быть сложено вперед.

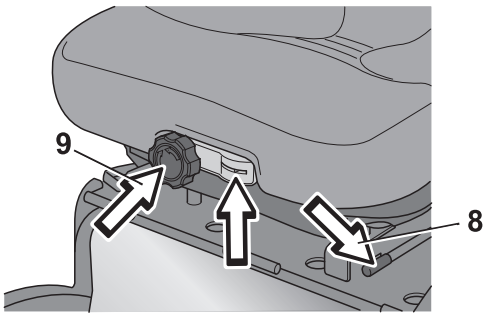
Для складывания сиденья вперед рулевая колонка должна быть сложена вперед и открыт замок (6) сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не регулировать сиденье во время движения. Риск небезопасной работы.



Фиксатор сиденья



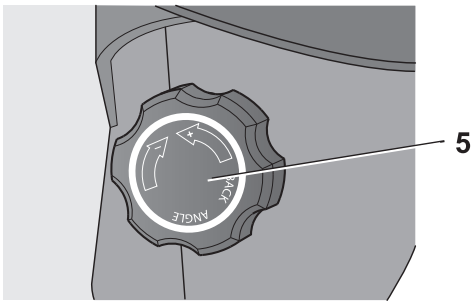
Поперечная регулировка и регулировка амортизации

Сиденье также можно отрегулировать по длине:

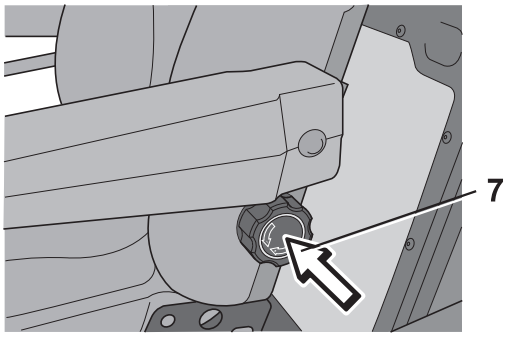
- При проведении регулировки сдвиньте влево рычаг (8) под левой стороной сиденья, после чего сиденье можно подвинуть вперед или назад в нужное положение.
- Амортизацию сиденья можно настроить поворотом рукоятки (9) под передним краем сиденья. Шкала показывает установку.

С обеих сторон спинки находятся две рукоятки:

- Наклон спинки регулируется поворотом рукоятки (5), расположенной справа от сиденья.
- Опора спины регулируется поворотом рукоятки (7), расположенной слева от сиденья.



Регулировка наклона спинки



Рукоятка опоры спины

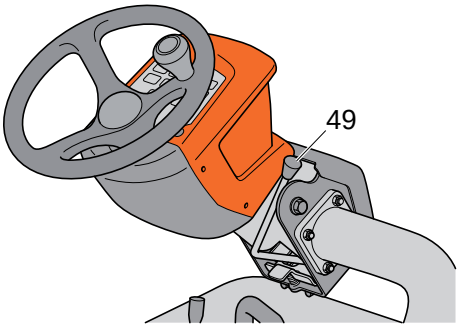
10. Руль и рулевая колонка

Положение руля можно отрегулировать в вертикальной плоскости. Положение рулевого колеса на рулевой колонке можно отрегулировать в вертикальной плоскости.

Нажмите рычаг (49) и откиньте рулевую колонку в сторону для того, чтобы занять водительское сиденье. Рулевую колонку можно отрегулировать по длине.

См. «40-51. Световая сигнализация» на стр. 27.

Свет фар регулируется с помощью кнопки, расположенной ближе к водителю. Во втором положении фары переключаются на ближний свет.

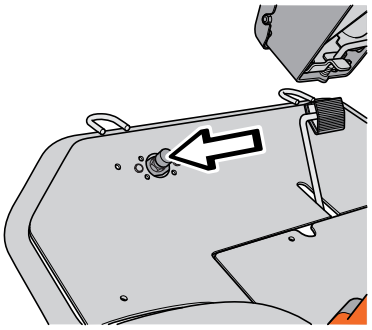


Руль и рулевая колонка

11. Механизм блокировки дифференциала

Механизм блокировки дифференциала — электрогидравлический. Он включается нажатием на педальный выключатель. Механизм блокировки дифференциала работает только в продольном направлении, он обеспечивает работу как минимум одного переднего и одного заднего колеса. Это означает, что машина может поворачивать при включенном механизме блокировки дифференциала без перебоев в работе трансмиссии или повреждений газона.

Так как механизм блокировки дифференциала не механический, он может включаться или выключаться без ограничений, даже при движении машины накатом или в случае пробуксовки колес. При отпускании педали механизм блокировки дифференциала отключается без необходимости для водителя производить какие-либо другие операции. Механизм блокировки дифференциала работает только на малой скорости и при движении как вверх по склону, так и вниз.



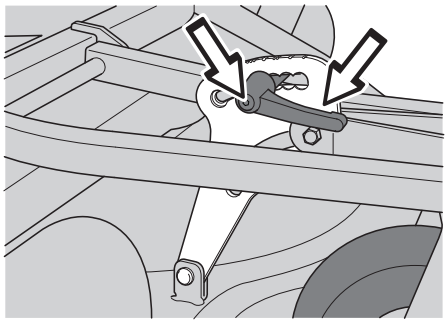
Педаль блокировки дифференциала

12. Регулировка высоты подрезки

Регулировка высоты подрезки дает возможность установить высоту подрезки в семи различных положениях — от 25,4 до 127 мм.

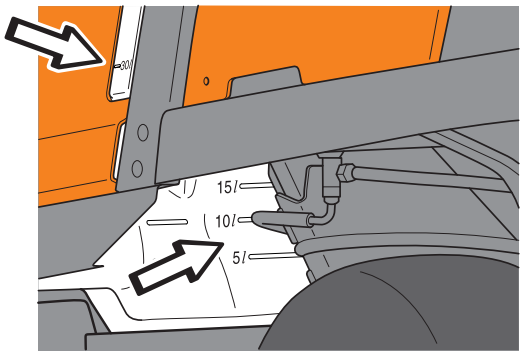
Для получения одинаковой высоты подрезки очень важно установить одинаковую высоту регулировок и давление в передних колесах — 100 кПа / 1,0 бар / 14,5 фунт./кв. дюйм, и опорных колесах режущего блока — 150 кПа / 1,5 Бар / 21,7 фунт./кв. дюйм.

После проведения регулировок кривошипы должны быть освобождены нажатием кнопки на кривошипе и установлены в положение, при котором они не заденут за кусты и т.п.



Фронтальная регулировка высоты подрезки

13. Заправка топливом



Бак с окном-уровнемером

Уровень топлива в баке показывается через смотровое стекло.

Не заполняйте бак полностью, оставьте пространство как минимум в 2,5 см.

Заливайте в бак дизельное топливо. Ни при каких условиях не используйте бензин.

Используйте топливо с цетановым числом выше 45. Максимальное количество рапсового метилового эфира в топливе на основе нефтепродуктов — 5%. При использовании смазочных присадок можно использовать авиационный керосин (JP5, JP8 и Jet-A), но запуск может быть осложнен. Не рекомендуется использовать керосин марки JP4. Можно использовать чистый рапсовый метиловый эфир.

Во время заправки топлива запрещено курить.

При нормальной температуре дизельное топливо менее горючее чем бензин, но становится чрезвычайно горючим при нагревании до температуры вспышки. Температура вспышки различается в зависимости от типа топлива, но обычно превышает +50 °C.

Поддерживайте чистоту топлива. Система впрыска дизельного топлива очень чувствительна и может быть повреждена загрязнениями, которые могут быть так малы, что быть не видны невооруженным глазом. Используйте только чистые канистры (закрытого типа плюс чистая воронка). Перед открытием крышки топливного бака сотрите пыль. Для защиты системы впрыска топлива установлен фильтр, однако при его загрязнении могут появиться перебои в работе. Исправление повреждений, эксплуатационных неисправностей и замена фильтра, вызванные несоблюдением чистоты, не являются работами, производимыми по гарантии.

Помните об опасностях для окружающей среды. См. «Защита окружающей среды» на стр. 15.

Удаляйте любые разливы жидкостей. Загрязненный топливом материал должен быть перемещен в безопасное место.

При попадании топлива на одежду смените ее во избежание раздражения кожи.

Зимнее топливо и осаждение парафина

Если используется стандартное топливо, то при движении в условиях холодной погоды могут возникнуть перебои в работе из-за осаждения парафина. Чтобы избежать этого, в некоторых климатических зонах продается зимнее топливо — дизельное топливо с присадками, препятствующими осаждению парафина. В некоторых регионах продаются несколько типов летнего и зимнего топлива, в других регионах зимнее топливо продается круглый год. Проконсультируйтесь у вашего дилера и при температуре ниже 0 °C используйте только зимнее топливо.

21-37. Элементы панели управления

Панель управления PT 26D подготовлена для установки дополнительно приобретаемых принадлежностей. Таким образом, некоторые из перечисленных ниже элементов управления могут отсутствовать на вашей машине.

21. Рычаг управления гидравликой

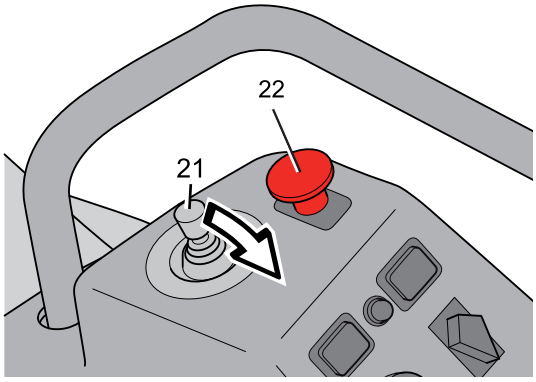
При наличии давления в гидросистеме рычаг подъемника используется для перемещения режущего блока как в транспортное, так и в рабочее положение.

Подъем режущего блока (транспортное положение)

Остановите лезвия, нажав на выключатель привода режущего блока (22).

Для перевода в транспортное положение потяните рычаг назад.
Сейчас режущий блок поднят.

Режущий блок может быть немного приподнят при работающих лезвиях. Это сделано для осуществления работы по подрезке очень высокой травы или работы на неровных поверхностях. Машина, однако, оснащена функцией автоматической остановки лезвий, включающейся при переводе режущего блока в транспортное положение. При включении автоматической остановки лезвий для повторного запуска необходимо нажать и вытянуть выключатель (22).



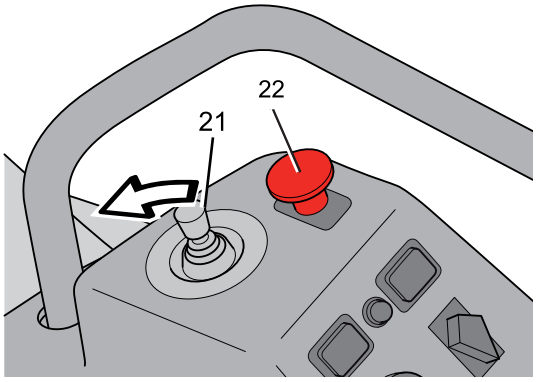
Подъем режущего блока с помощью рычага подъемника

Опускание режущего блока (рабочее положение)

Для перевода в рабочее положение передвиньте рычаг подъемника вперед. Сейчас режущий блок опущен. Нет необходимости удерживать рычаг в таком положении, дайте ему вернуться в нейтральное положение после опускания режущего блока.

Лезвия запускаются при нажатии на выключатель привода режущего блока (22).

Можно включить перераспределение веса, что означает, что режущий блок более точно следует контуру поверхности и неровностям газона. См. «Перераспределение веса»стр. 26



Рабочее положение

Другие функции (дополнительно)

При перемещении рычага в стороны давление масла включает вторую функцию гидравлики; контакты расположены под люком в полу на месте водителя.

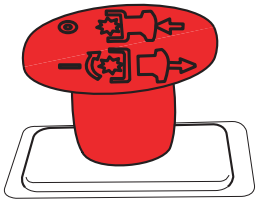
22. Выключатель работы режущего блока

Режущий блок может быть запущен, только если водитель находится на сиденье.

- Для включения работы режущего блока вытяните выключатель.
- Для выключения работы режущего блока нажмите на выключатель.

Если предохранительный контур прервет работу режущего блока, снова нажмите и вытяните выключатель.

Предохранительный контур срабатывает и режущий блок останавливается:
Если режущий блок поднят в крайнее верхнее положение.

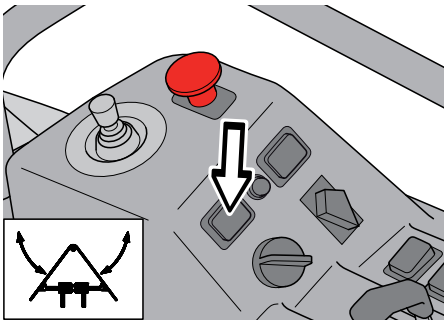


Выключатель работы режущего блока

Если водитель покидает сиденье. Перед остановкой имеется небольшая задержка на случай, если водитель просто подпрыгнул на сиденье.
При включении повышенной передачи.
При включении стартера.

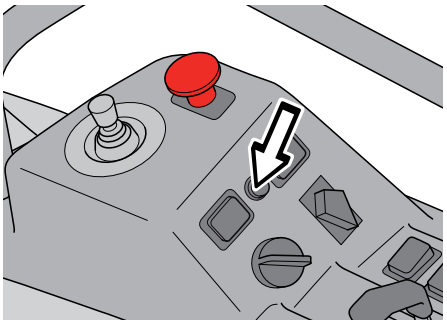
23. Выключатель дополнительной функции гидравлики (дополнительный комплект гидравлики)

Данный выключатель используется, среди прочего, для отдельного управления право- или левосторонними лезвиями снегоочистителя, при управлении складным снегоочистителем. Управление лезвием снегоочистителя производится с помощью рычага (21).



Выключатель дополнительной розетки на 12 В.

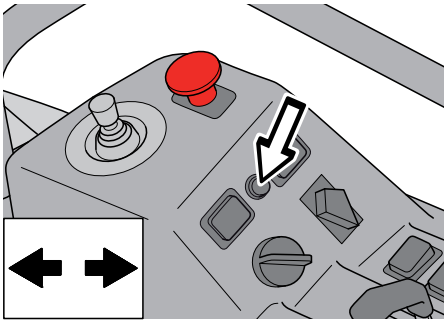
24. Кнопка подачи звукового сигнала (комплект для движения по автодорогам, дополнительно)



Кнопка клаксона

25. Индикаторы (комплект для движения по автодорогам, дополнительно)

Нажать для включения индикатора правого или левого поворота. Примерно через 30 секунд указатели поворота отключаются автоматически или вручную после нажатия выключателя в том же направлении. После отключения указателей поворота их снова можно включить на период в 30 секунд. Нажатие в противоположном направлении на 30 секунд включает указатели поворота в противоположном направлении.

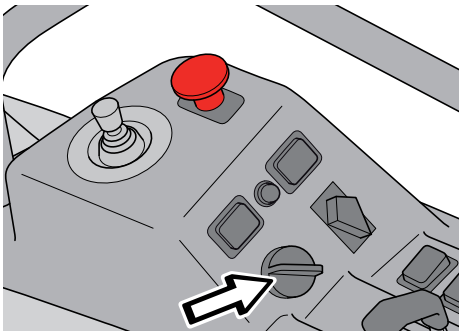


Переключатель индикаторов поворота

26. Кнопка стартера

Три положения:

- OFF (выкл.)
  Все системы отключены. Двигатель остановлен. Можно включить передние габаритные огни (комплект для движения по автодорогам, дополнительно).
- ON (вкл.)
  Обычное рабочее положение.
- Запуск и предварительный прогрев
  Оставить кнопку в режиме работы калильной свечи, когда нагрев калильной свечи завершен — стартер включен. Во время нагрева калильной свечи загорается индикатор (43) на панели управления. Отсутствие фиксации в положении ON (ВКЛ.). Повторное включение в течение 2 секунд запускает стартер без нагрева калильной свечи.



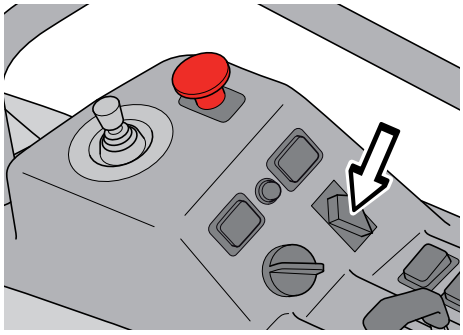
Кнопка стартера

27. Фары

Три положения, по часовой стрелке, в следующем порядке:

- Выкл.
- Ближний свет
- Дальний свет

Если переключатель установлен в положение ближнего света, автоматического режима ближнего света, ближний свет автоматически включается при работе двигателя.

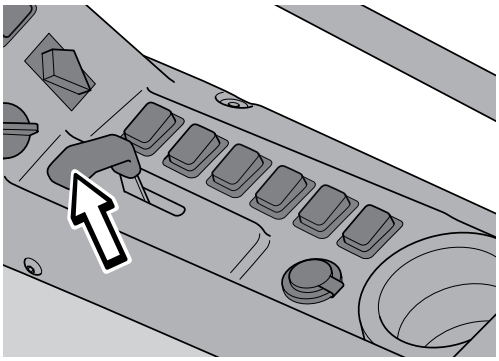


Включение фар

28. Ручка газа

Акселератор используется для управления скоростью работы двигателя, и, таким образом, также и скоростью вращения лезвий.

Чтобы увеличить или уменьшить скорость двигателя, ручка перемещается, соответственно, вперед или назад.



Ручка газа

29. Высокая скорость

Переключатель скорости. Данный выключатель используется для выбора высокой или низкой скорости.

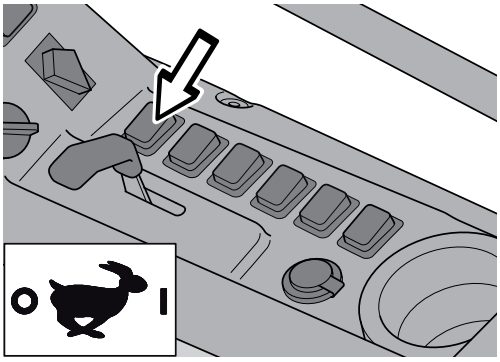
Перед переключением с высокой на малую скорость необходимо остановить машину.

При включенном механизме блокировки дифференциала машина не переключится на высокую скорость, пока не опущена педаль блокировки.

В режиме высокой скорости включается привод на передние колеса.

В режиме низкой скорости включается привод на все колеса.

Механизм блокировки дифференциала и режущий блок работают только в режиме малой скорости.



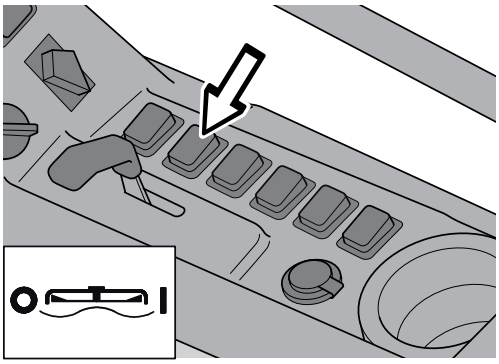
Высокая скорость

30. Перераспределение веса

С помощью данного выключателя активируется перераспределение веса, передающее часть веса режущего блока на машину. Это приводит к повышению давления передних колес машины на грунт и снижению давления на грунт опорных колес режущего блока.

Перераспределение веса рекомендуется использовать при стрижке газона и уборке снега. При очистке от снега или смене навесных орудий данная функция должна быть отключена для возможности опускания подъемных рычагов.

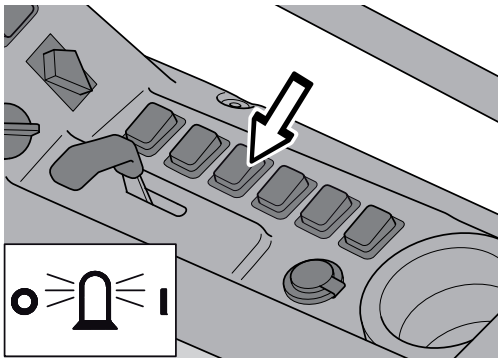
Данная функция работает при выборе рычагом управления (21) нижнего положения.



Перераспределение веса

31. Вращающийся предупредительный маячок (комплект для движения по автодорогам, дополнительно)

При использовании предупредительного маячка соблюдайте все местные правила дорожного движения.



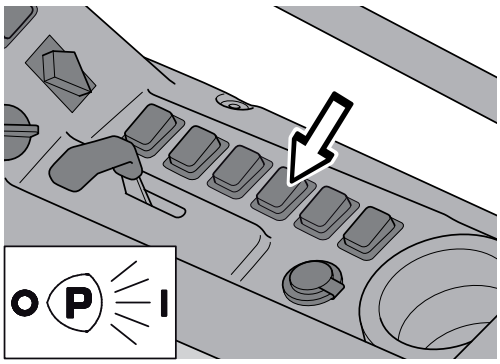
Вращающийся предупредительный маячок

32. Передние габаритные огни (комплект для движения по автодорогам, дополнительно)

Могут работать даже при не включенном переключателе зажигания. Аккумулятор полностью разрядится примерно через 20 часов.

Передние габаритные огни зажигаются автоматически при работающем двигателе, даже если их выключатель не включен.

33. Резервный

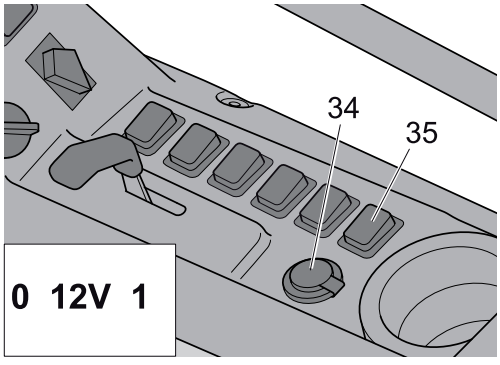


Передние габаритные огни

34-35.Розетка питания

Подогреватель сиденья или зарядное устройство для мобильного телефона являются примерами устройств, которые можно подключить к розетке питания (34). Розетка питания включается и выключается с помощью выключателя питания (35) на панели управления.

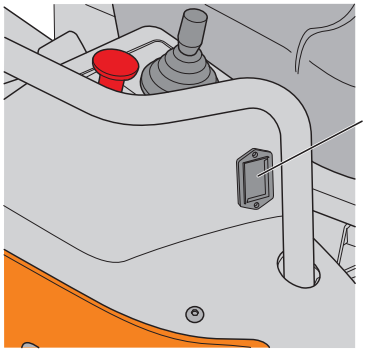
Розетка питания защищена собственным предохранителем FU11 (макс. 10 A), который находится за крышкой на внешней стороне панели управления.



Розетка с выключателем

36. Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает, сколько часов работает двигатель. Когда двигатель не работает, но зажигание включено, счетчик не работает. Последняя цифра показывает десятые доли часа (6 минут).



Счетчик моточасов

40-51. Световая сигнализация

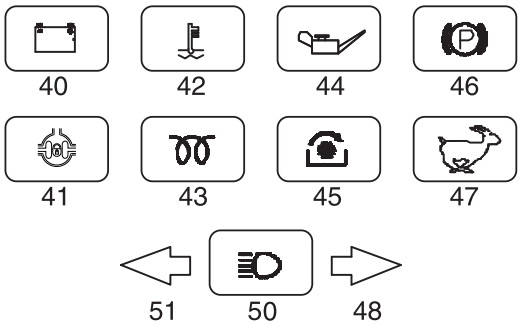
На рулевой колонке, под рулевым колесом, находятся световые сигналы зарядки аккумулятора (40), блокировки межосевого дифференциала (41), температуры охлаждающей жидкости (42), нагрева калильных свечей (43), давления масла (44), работы режущего блока (45), парковочного тормоза (46), высокой скорости (47), дальнего света (50) и индикаторов поворота (48, 51).

Во время запуска все индикаторы загораются для проверки работоспособности.

Самые важные индикаторы — это температура охлаждающей жидкости и давление масла. При загорании любого из них двигатель автоматически останавливается.

Сигнал температуры охлаждающей жидкости мигает при температуре около 100°C и непрерывно горит при температуре около 110°C, когда двигатель останавливается.
При мигании лампы следует снизить нагрузку для снижения температуры.

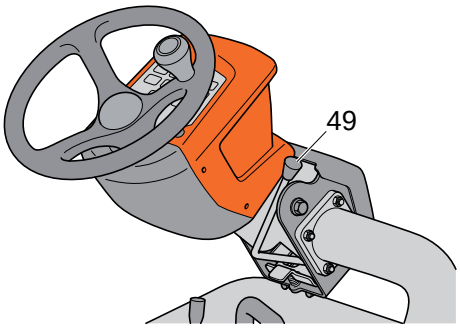
Блок световой сигнализации состоит из светодиодов, которые нельзя заменять по отдельности. При отказе необходимо заменить индикаторную панель целиком.



Световая сигнализация

49. Рычаг установки угла рулевой колонки

При нажатии на рычаг можно отрегулировать угол установки рулевой колонки для более комфортного положения при вождении или обеспечения доступа на водительское сиденье. Рычаг подпружинен.



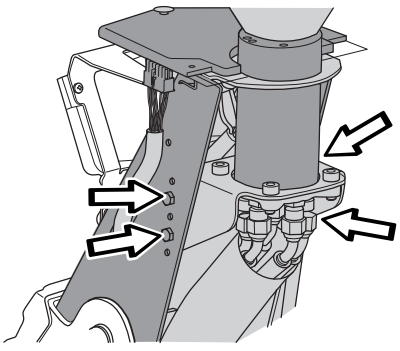
Регулировка угла рулевой колонки и рулевого колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не регулируйте угол установки рулевого колеса во время движения. Риск небезопасной работы.

Регулировка установки рулевого колеса

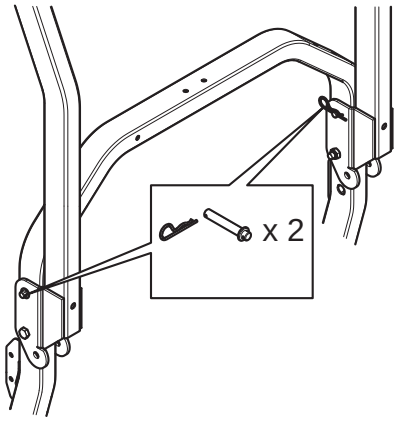
Положение рулевого колеса на рулевой колонке можно отрегулировать в вертикальной плоскости. Отверните винты, фиксирующие кожух, и снимите винты с двух сторон колонки, удерживающие крепление колонки. Установите крепление на требуемую высоту, привинтите крепление на место в колонке и установите кожух.



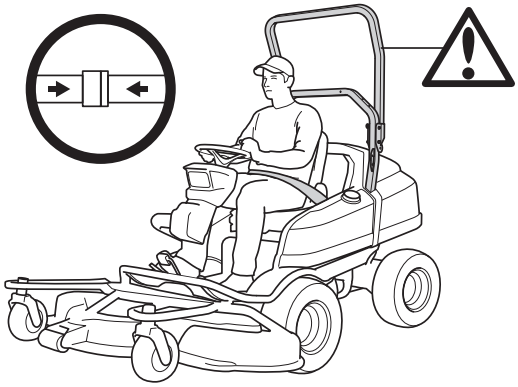
Вертикальная регулировка рулевой колонки.

Система защиты при переворачивании

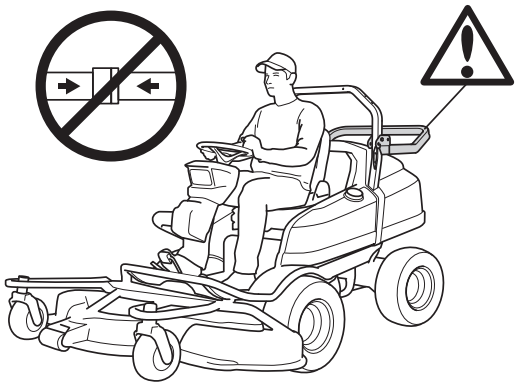
Дуги ограждения складные. Вытяните штифты и сложите дуги назад.



При поднятых дугах следует пристегивать ремень безопасности.



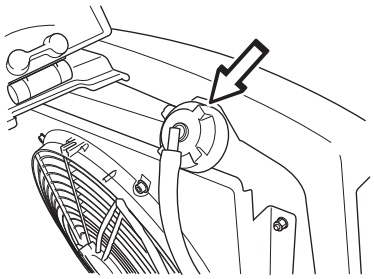
При опущенных дугах НЕ следует пристегивать ремень безопасности.



Система охлаждения

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

В качестве охлаждающей жидкости используется смесь 50% антифриза и 50% мягкой воды. При использовании смеси с меньшей концентрацией, в охлаждающей жидкости следует растворить антикоррозионный агент.
Более концентрированная смесь может отрицательно повлиять на охлаждающую способность жидкости. Соленая вода или вода с высоким содержанием известняков, может вызвать коррозию или отложение накипи в системе охлаждения.



Заливка охлаждающей жидкости

Двигатель использует водяное охлаждение. В случае сигнализации о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя прежде всего проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Также проверьте, не забилась ли расположенная за водительским сиденьем решетка радиатора.
См. «Проверка решетокрадиатора» на стр. 45.

Надлежащий уровень охлаждающей жидкости двигателя очень важен для правильной работы системы охлаждения. Следовательно, регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. предупреждения на следующей странице. Охлаждающую жидкость должно быть видно при снятии крышки заливочного отверстия.

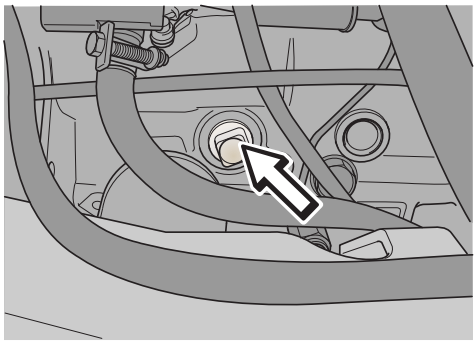
Непрерывные потери охлаждающей жидкости означают наличие утечки. В данном случае система охлаждения должна быть проверена квалифицированным техником. Недостаточно просто доливать охлаждающую жидкость. При перегреве двигателя уровень охлаждающей жидкости падает. Дайте двигателю остыть перед заправкой охлаждающей жидкостью.

В систему охлаждения нельзя заливать соленую воду: это приводит к коррозионному повреждению двигателя.

При потере цвета или загрязнении охлаждающей жидкости ее следует заменить. Система охлаждения должна быть тщательно промыта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

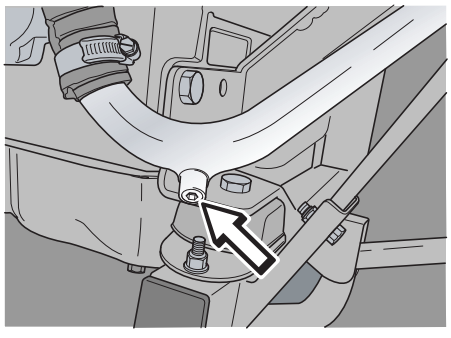
Если двигатель горячий, не открывайте крышку слишком быстро, сначала стравите избыточное давление путем частичного открытия крышки. Риск ожога! Используйте защитные перчатки и защитные очки.



Слив охлаждающей жидкости из блока цилиндров двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Антифриз и охлаждающая жидкость опасны для здоровья. Храните их в подписанных контейнерах вне досягаемости детей и животных.



Слив охлаждающей жидкости из нижней части шланга

При дренировании системы охлаждения должны быть открыты оба крана.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Никогда не заливайте холодную охлаждающую жидкость в горячий двигатель. Риск серьезного повреждения двигателя.

Заливайте антифриз и воду только в готовой смеси с пропорции 50/50.

Проверьте уровень жидкости в работающем двигателе через несколько минут после заливки. В системе мог находиться воздух, который сейчас вышел.

Антифриз

Используйте только антифриз на основе гликоля, допущенный действующими нормами BS 6580:1992 или ASTMD 3306-89 или AS 2108-1977 (указано на упаковке).

Антифриз должен быть предназначен для использования в двигателях из легких сплавов.

Ваш поставщик техники Husqvarna может предоставить необходимый тип антифриза.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

При использовании антифриза ненадлежащего типа или смеси различных типов антифризов может произойти химическая реакция, приводящая к перегреву и серьезному повреждению двигателя. Они не покрываются действующей гарантией.

Используйте антифриз круглый год и даже в климатических зонах, не подверженным заморозкам. Антифриз содержит присадки, защищающие систему охлаждения двигателя от коррозии.

Гликоль	Вода	Точка замерзания
60 %	40 %	- 47 °C
50 %	50 %	- 37 °C
40 %	60 %	- 25 °C

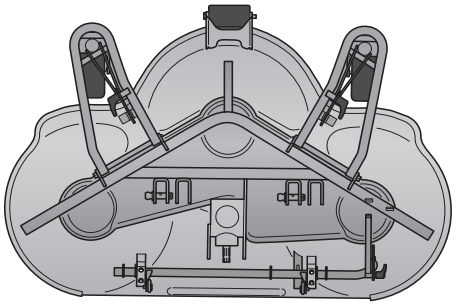
Таблица смешивания

Режущий блок

PT 26D может оснащаться режущим блоком Combi 132 с шириной резки в 132 см или Combi 155 с шириной резки в 155 см.

Режущий блок приводится от двигателя с помощью клиновидного ремня, вала отбора мощности или карданного вала. Он подключается с помощью электромагнитного сцепления, расположенного перед маховиком двигателя.

Режущий блок Combi работает как блок BioClip, когда под кожухом блока устанавливается заглушка BioClip, но при удалении заглушки BioClip может быть установлен и для выброса травы из задней части.

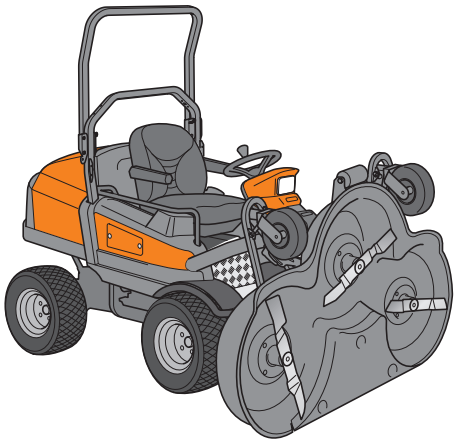


Режущий блок Combi 155

До возвращения срезанной травы на газон в качестве удобрения, установленная на блоке функция BioClip мелко измельчает срезанную траву. Эжектор в задней части просто выбрасывает срезанную траву за режущим блоком без измельчения.

Режущий блок Combi 155 может быть установлен сбоку: со смещением 8 см относительно машины.

При необходимости режущий блок может быть повернут в положение для обслуживания, например для обеспечения доступа для очистки пространства под кожухом.



Положение для обслуживания

Дополнительные принадлежности

Дополнительные принадлежности описаны в отдельных руководствах пользователя. Обратитесь к вашему дилеру в случае необходимости получения дополнительных принадлежностей.

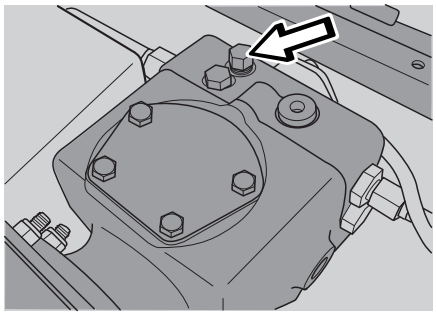
Примеры оригинальных дополнительных принадлежностей для Husqvarna PT 26D:

- Комплект для движения по автодорогам. Осветительные приборы с указателями поворотов, передние габаритные огни и вращающийся предупредительный маячок.
- Вспомогательный комплект гидравлики, гидравлические клапаны, быстроразъемные соединения, гидравлические шланги, выключатели и кабельные жгуты.
- Щетка.
- V-образное лезвие.
- Система защиты при переворачивании.
- Ведро с гидравлическим опорожнением.
- Каталитический конвертер (катализатор).

Буксировка

Избегайте буксировки. Применять буксировку следует только к поврежденным машинам, которые не могут двигаться самостоятельно, в случае спасательных работ или погрузки на транспортные средства.

При буксировке перепускной клапан должен быть открыт на 2–4 оборота. Поднимите водительское сиденье и откройте перепускной клапан. Не забудьте закрыть его снова.



При буксировке открыть перепускной клапан.

Глава 5: Вождение

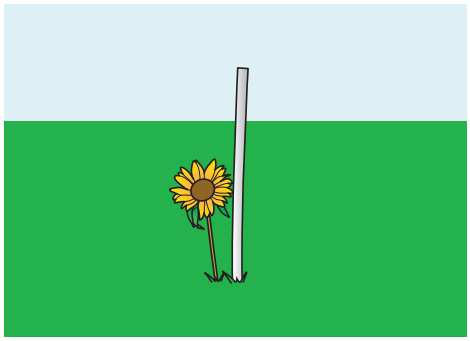
Советы по стрижке газона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте средства защиты органов слуха.

Очистите газон от камней и других объектов, которые могут быть отброшены лезвиями.

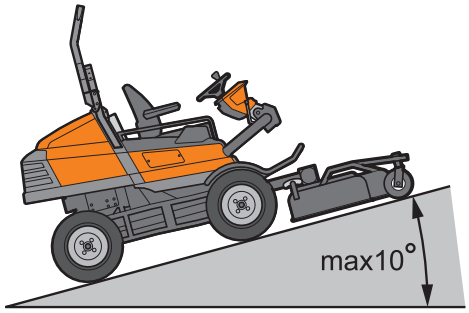
- Чтобы избежать столкновений, найдите и обозначьте кусты, камни и другие стационарные объекты.
- Начинайте стрижку с высокого уровня подрезки и снижайте ее до достижения необходимой высоты травы.
- Результаты резки будут наилучшими с максимальной скоростью двигателя (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда машина движется медленно). Если трава слишком высокая и плотная, скорость движения может быть увеличена без снижения качества резки.



При необходимости обозначьте объекты.

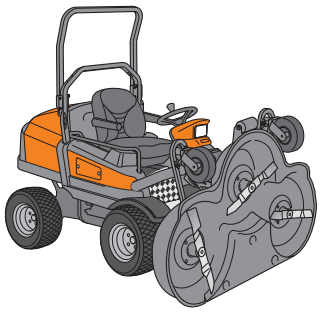
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте машину на склонах свыше 10°. При движении по склону двигайтесь вверх и вниз, а не вдоль склона. Избегайте внезапных изменений направления движения.



Макс. 10° во всех направлениях

- Самые лучшие газоны получаются при их частой стрижке. Стрижка будет более ровной, а скошенная трава будет ровно распределяться по газону. Время стрижки при этом не увеличится, так как более высокая скорость не ухудшит результат стрижки.
- Не стригите мокрую траву. При этом результат получается хуже, так как обрезки травы легче прилипают друг к другу и проще повредить почву.
- После стрижки очистите пространство под кожухом. При чистке режущий блок должен быть переведен в положение для обслуживания. При использовании воды опустите режущий блок и дайте лезвиям повращаться несколько минут для удаления воды из подшипников и ремней.
- При использовании функции мульчирования очень важно производить частую стрижку.



Положение для обслуживания

- При риске пробуксовки колес используйте блокировку межосевого дифференциала. Блокировку межосевого дифференциала можно включить во время работы, с включенной блокировкой можно производить повороты.

Перед началом работы

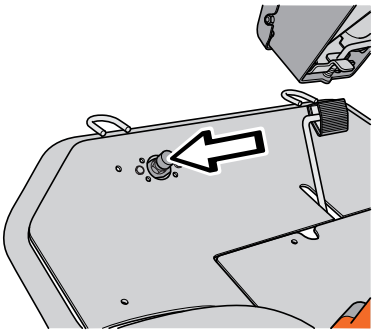
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Следите за тем, чтобы решетка воздухозаборника, расположенная позади сиденья водителя, не блокировалась, например, одеждой, листьями, травой или грязью. Охлаждение двигателя может быть нарушено. Риск серьезного повреждения двигателя.

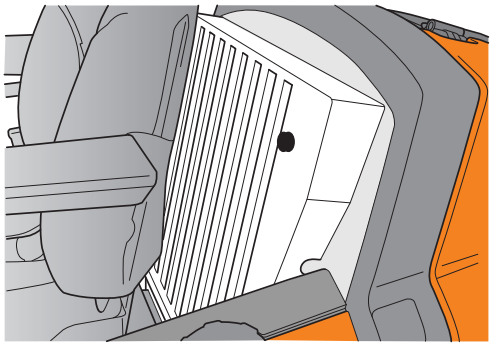
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Пусковой газ илиэфир не должны использоваться для данного двигателя.

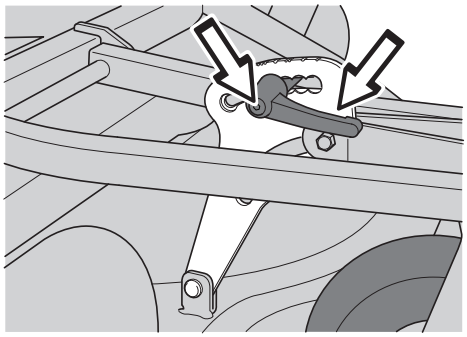
- Прочтите разделы «Инструкции по технике безопасности» на стр. 7 и «Презентация системы» на стр. 17.
- Проведите ежедневное обслуживание в соответствии с «График технического обслуживания» на стр. 41.
- Установите сиденье в желаемое положение. См. «5-9. Сиденье» на стр. 20.
- Установите рулевое колесо и рулевую колонку в желаемое положение.
- См. «10. Руль и рулевая колонка» на стр. 21.
- Выберите нужную высоту для резки (1–7) при помощи регулировок высоты резки. Переведите рукоятку в горизонтальное положение так, чтобы она не цепляла кусты и т.п.



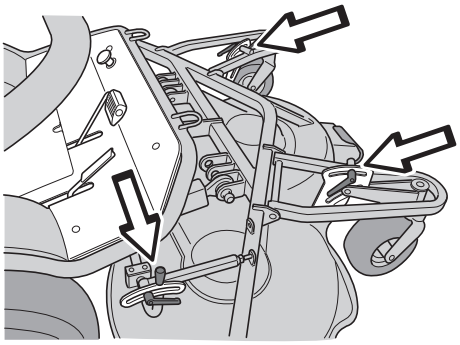
Педаль блокировки дифференциала



Воздухозаборник



Установка высоты резки



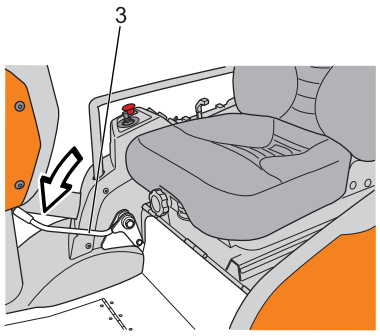
Регулировки высоты резки

Запуск двигателя

1. Активируйте тормоз, переведя ручку вперед.

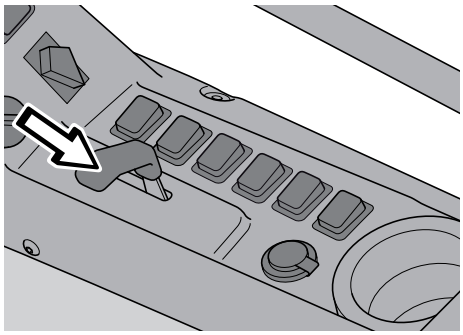
   Двигатель нельзя запустить при включенном парковочном тормозе или нажатой педали движения.

   Проверьте, нажат ли выключатель привода режущего блока. При запуске двигателя с вытянутым выключателем, для начала работы режущего блока его потребуется снова нажать и вытянуть.



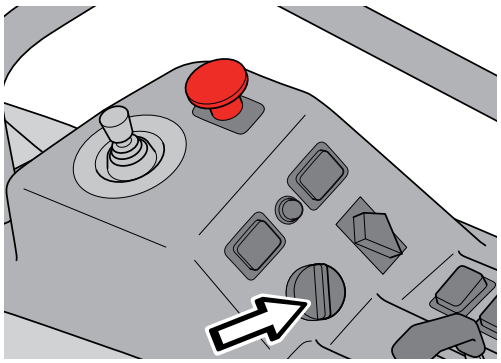
Включить парковочный тормоз

2. Переведите регулятор скорости в положение максимальной скорости, чтобы перевести топливный насос в режим максимальной подачи.



Переведите регулятор скорости двигателя в

3. Поверните ключ зажигания в положение нагрева калильной свечи и удерживайте его в нем, пока не погаснет индикатор на рулевой колонке и не включится стартер. Нагрев калильной свечи зависит от температуры двигателя. При необходимости увеличить время нагрева калильной свечи необходимо подождать 4 секунды в положении OFF или ON. Если индикатор нагрева калильной свечи не гаснет, а стартер не включается, проверьте, не включен ли парковочный тормоз, и не нажаты ли педали движения. Запуск без нагрева калильной свечи (прогретого двигателя) возможен при повороте ключа зажигания в режим прогрева калильной свечи, возврата в положение ON и снова в режим прогрева калильной свечи в течение 2 секунд.

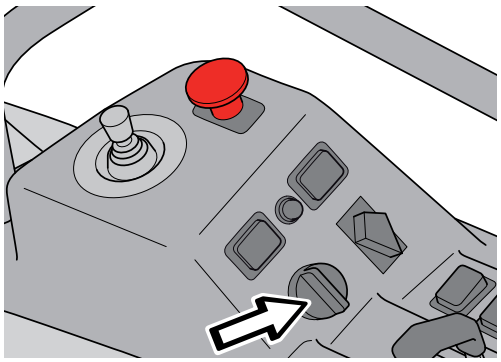


Ключ зажигания, нагрев калильной свечи и пусковое положение

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Не допускайте непрерывной работы стартера в течение более 15 секунд. Если двигатель не запускается, подождите около 30 секунд перед следующей попыткой запуска.

4. После запуска двигателя немедленно переведите ключ зажигания обратно в промежуточное положение.



Ключ зажигания, промежуточное положение (ON)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не включайте двигатель в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ и канцерогенные вещества.

5. Установите необходимые обороты двигателя (даже на холостом ходу) с помощью ручки газа.

   Перед нагрузкой двигателя дайте ему поработать на умеренных оборотах в течение 3-5 минут.

Запуск в холодное время года

Если в холодное время года двигатель не запускается, повторите нагрев калильной свечи и снова повторите попытку запуска.

Не используйте пусковой газ или эфир.

Запуск с разряженной аккумуляторной батареей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

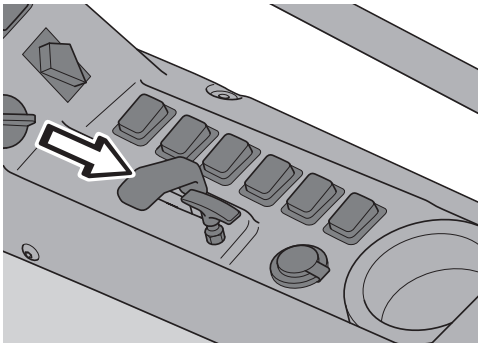
Свинцово-кислотные аккумуляторы образуют взрывоопасные газы. Рядом с аккумуляторами запрещается курить, разводить огонь, допускать образования искр. Рядом с аккумуляторами всегда носите защитные очки.

Если аккумуляторная батарея заряжена недостаточно, чтобы запустить двигатель, его следует перезарядить.

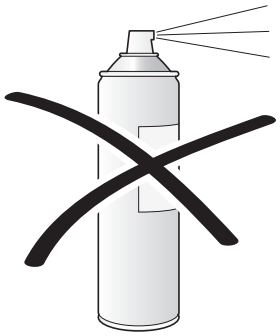
При использовании внешнего источника тока для аварийного запуска следуйте описанной ниже процедуре:

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Ваша машина оснащена бортовой электросетью напряжением 12 вольт с отрицательным заземлением. Другое транспортное средство также должно иметь бортовую электросеть напряжением 12 вольт с отрицательным заземлением. Не используйте аккумуляторную батарею газонокосилки для запуска других транспортных средств.



Регулирование оборотов двигателя на холостом ходу



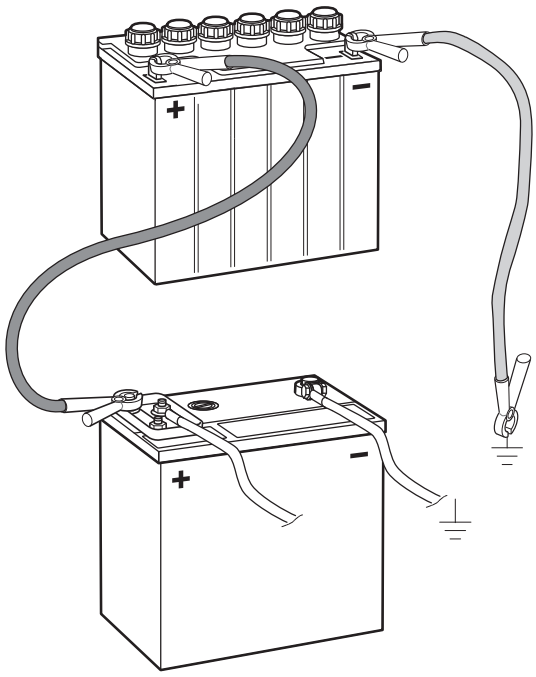
Не используйте пусковой газ или эфир

Подключение проводов для запуска с использованием внешнего источника тока:

- Подключите каждый конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (+) полюсу каждой аккумуляторной батареи. Будьте внимательны, не допускайте короткого замыкания кабеля с шасси.
- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ (-) полюсу полностью заряженной аккумуляторной батареи.
- Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля к надежному ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ, подальше от топливного бака и аккумуляторной батареи.

Отключение кабелей производить в обратном порядке:

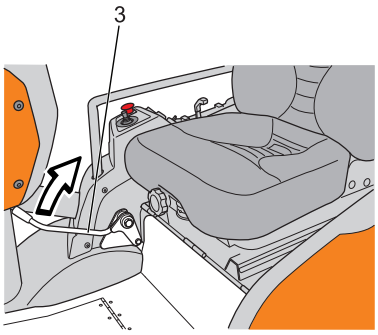
- Отключите ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, а затем от полностью заряженной аккумуляторной батареи.
- Последним отключите КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.



Запуск с использованием внешнего источника тока

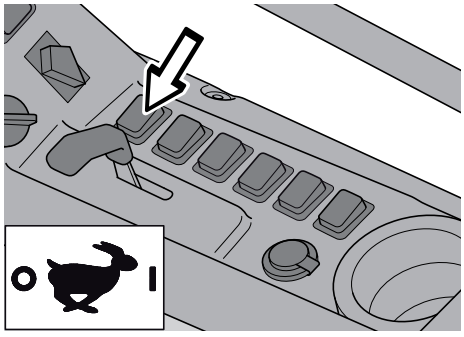
Вождение машины

1. Отпустите парковочный тормоз, вытянув ручку вверх.



Парковочный тормоз

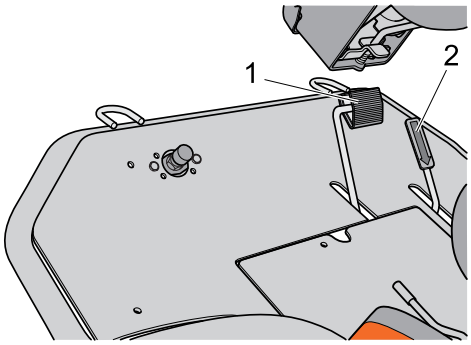
2. Выберите высокую или низкую скорость с помощью переключателя на панели управления.



Переключатель скорости

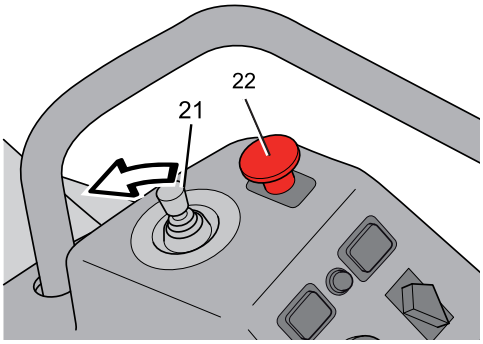
3. Плавно нажмите на одну из педалей до достижения требуемой скорости.

   Педаль (1) используется для движения вперед, а педаль (2) — для движения задним ходом.



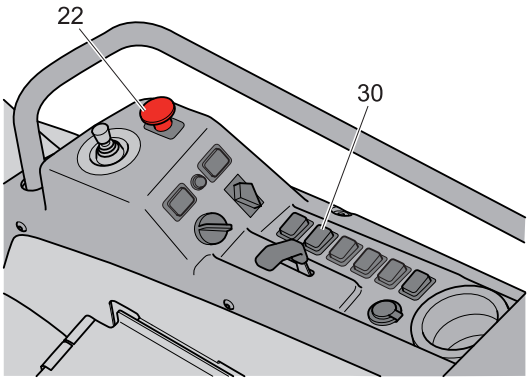
Педали движения

4. Опустите режущий блок до земли с помощью рычага подъемника. Сдвиньте рычаг подъемника вперед.



Рычаг подъемника в положении опускания

5. Включите перераспределение веса с помощью выключателя (30) на панели управления. При движении по склону вверх выключатель должен постоянно находиться в положении перераспределения веса и быть постоянно выключен при движении по склону вниз.
6. Когда потребуется, запустите режущий блок с помощью выключателя отбора мощности (22) на панели управления.
   Режущий блок запускается только при движении малой скоростью. Если выключатель уже был вытянут, а блок не запускается, нажмите его и снова вытяните
   (См. предохранительный контур на странице 23).



Выключатель отбора мощности и перераспределения веса.

Торможение

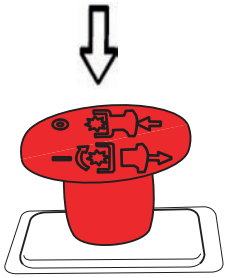
Отпустите педали движения. Приводная система снизит скорость и остановит машину. Не используйте стояночный тормоз для торможения при движении.

Более быстрое торможение возможно, если нажать педаль движения в противоположном направлении.

Отключение двигателя

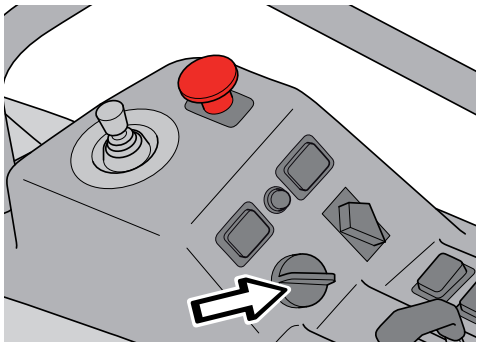
Для остановки двигателя после его напряженной работы лучше всего дать двигателю поработать на холостом ходу в течение одной минуты при его нормальной рабочей температуре.

1. Отключить режущий блок, если он работает.
2. Поднять режущий блок с помощью рычага подъемника.



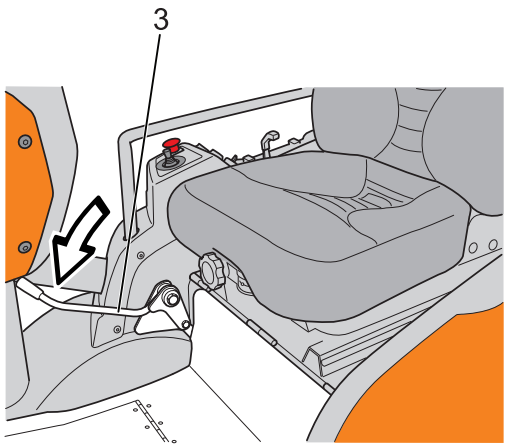
Отключение режущего блока

3. Установите рычаг газа в положение MIN (МИН.). Переведите ключ зажигания в положение OFF.



Положение остановки

4. При остановке машины включите парковочный тормоз, сначала потянув вверх стопорную рукоятку (36) на панели управления, а затем нажав на педаль парковочного тормоза (3).



Парковочный тормоз

Выпуск воздуха в случае прекращения подачи топлива

См. главу «Техническое обслуживание», «Прокачка топливной системы» на стр. 48.

Остановка двигателя

При остановке двигателя сохраняется возможность управления рулем, но рулевое колесо становится тяжело поворачивать. Благодаря гидростатической передаче машина останавливается немедленно.

Глава 6: Техническое обслуживание

Рекомендуется всегда проверять машину на предмет утечек и ослабших частей после использования. Также проверьте машину и прислушайтесь, нет ли стуков. Во время интенсивного использования и эксплуатации в экстремальных условиях промежутки между процедурами обслуживания должны быть сокращены.

Перед наступлением зимы проверьте антифриз в системе охлаждения.

График технического обслуживания

Ниже приведен перечень процедур технического обслуживания, которые необходимо выполнять на машине. Действия, описанные в параграфах с пометкой 4, требуют посещения авторизованной сервисной мастерской.

l = Описано в этом руководстве.
m = Не описано в этом руководстве.

Техническое обслуживание	**Стр.**	**Ежеднев-ное техническо-еобслужи-вание**		**Ежене-дельное техничес-коеобслу живание**	**Интервал между техническим обслуживанием, ч**				
		до	**после**		**250**	**500**	**1 000**	**2 000**	**3 000**
Проверьте утечки топлива и масла	-	m							
Проверьте предохранительный выключатель, сиденье	51	l							
Проверьте предохранительный выключатель системы педалей, нейтральное положение	51	l							
Проверьте уровень моторного масла (при каждой заправке топливом)	64	l		l					
Проверьте уровень гидравлического масла	66	l		l					
Проверьте уровень охлаждающей жидкости	29	l		l					
Проверьте/очистите воздухозаборник охлаждения двигателя, решетку радиатора и радиатор	45		l	l	l				
Проверьте винтовые соединения (винты, гайки и т.п.)	-		м						
Запустите двигатель и лезвия, послушайте, нет ли необычных звуков	-		m						
Очистите под режущим блоком и кожухами ремней	56		l	l	l				
Проверьте отсутствие повреждений	-			m					
Проверьте давление в шинах (100 кПа)	49			l					
Тщательно очистите пространство вокруг двигателя	-			m					
Тщательно очистите пространство вокруг трансмиссии	-			m					

l = Описано в этом руководстве.
m = Не описано в этом руководстве.

Техническое обслуживание	**Стр.**	**Ежедневное техническое обслуживание**		**Еженедельное техническое обслуживание**	**Интервал между техническим обслуживанием, ч**				
		до	**после**		**250**	**500**	**1 000**	**2 000**	**3 000**
Произведите смазку в соответствии с картой смазки[3]	61			l	l				
Очистите воздушный фильтр и ловушку твердых частиц	47			l		l			
Проверьте лезвия	58			l					
Замените моторное масло и фильтр[1]	64				l				
Замените фильтр гидравлического масла и проверьте уровень масла[4, 5]	66				l				
Проверьте натяжение и состояние ремней (генераторного ремня, ремня отбора мощности, ремня режущего блока)	45 58 59				l				
Проверьте состояние аккумуляторной батареи, при необходимости очистите	49				l				
Проверьте уровень масла в конической зубчатой передаче, при необходимости долейте масло.	62				l				
Проверьте крепежные гайки колес	-				m				
Проверьте парковочный тормоз, при необходимости, отрегулируйте[5]	46				l				
Проверьте работу предохранительных функций	51				l				
Проверьте/отрегулируйте установки режущего блока (угол наклона)[5]	55				l				
Замените воздушный фильтр и очистите центробежный фильтр	47					l			
Замените ремни (ремень отбора мощности и ремень режущего блока) Отрегулируйте ремни отбора мощности[5]	-					l			
Проверьте состояние гидравлических шлангов[5]	-					m			
Замените топливный фильтр и проверьте шланги[4]	-					m			

l = Описано в этом руководстве.
m = Не описано в этом руководстве.

Техническое обслуживание	**Стр.**	**Ежедневное техническое обслуживание**		**Еженедельное техническое обслуживание**	**Интервал между техническим обслуживанием, ч**				
		до	**после**		**250**	**500**	**1 000**	**2 000**	**3 000**
Отрегулируйте клапаны и проверьте скорость вращения двигателя[4]	-						m		
Замените ремень насоса и генератора	46						l		
Замените гидравлическое масло и фильтр[4]	-						m		
Замените масло в конической зубчатой передаче	62					l			
Замените охлаждающую жидкость[4]	29						l		
Проверьте все подсоединенные к двигателю шланги и крепления двигателя[5]	-							m	
Замените мембрану вентиляции закрытого картера[4]	-							m	
Проверьте кабели и клеммы электрической системы[4]	-								m
Проверьте стартер и генератор[4]	-								m
Проведите гидравлическое испытание форсунок впрыска топлива[4]	-								m
Проверьте насос охлаждающей жидкости[4]	-								m

1. Первая замена после 25 часов работы. При интенсивной работе или эксплуатации при высокой температуре воздуха заменяйте моторное масло каждые 125 часов работы.
2. При работе в условиях высокой запыленности проведение замен и технического обслуживания должно быть чаще.
3. При ежедневном использовании машина должна смазываться дважды в неделю.
4. Выполняется в авторизированной мастерской по обслуживанию.
5. После первых 25 часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед проведением работ по обслуживанию двигателя или режущего блока убедитесь, что:

- **Двигатель остановлен.**
- **Парковочный тормоз включен.**
- **Ключ зажигания извлечен из замка.**

Чистка

Очистите машину сразу после использования. Гораздо легче счистить обрезки травы, пока они влажные.

Маслянистую грязь можно очистить с помощью холодного обезжиривающего средства. Распылить тонким слоем и подождать несколько минут.

Промойте водой с нормальным давлением. Не направляйте струю на электрические части или подшипники.

Не промывайте горячие поверхности, например двигатель и выхлопную систему.

Очистите машину сразу после использования

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Не используйте мойку высокого давления или паровую чистку.

При необходимости смажьте машину после очистки.

Произведите дополнительную смазку, если подшипники попали под струю воды или в них попал обезжириватель. Существует серьезный риск проникновения воды в подшипники или части электрической системы. Возможно возникновение коррозии, которая приведет к проблемам в работе. Обычно чистящие добавки усиливают повреждение.

Проверьте и очистите, если вокруг и на печатной плате скопилась грязь. Используйте сухую чистку (с помощью пылесоса или струи сжатого воздуха).

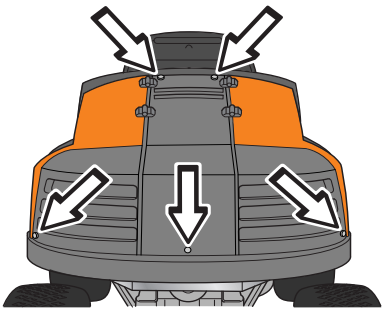
Не направляйте струю воздуха непосредственно на печатную плату. Не используйте воду. Существует риск повреждения печатной платы.

Снятие кожухов с машины

Крышка двигателя

1. Откройте крышки с обеих сторон двигателя.
2. Открутите крепежные винты крышки двигателя.
3. Поднимите крышку двигателя.

Произведите сборку в порядке, обратном описанному.



Крепежные винты крышки двигателя

Проверка решетокрадиатора

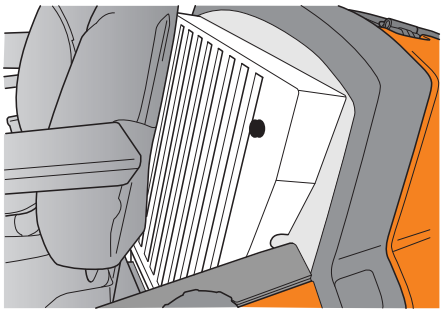
Очистите решетку радиатора позади сиденья водителя:

Откиньте сиденье вперед.

Проверьте отсутствие на решетке радиатора листьев, травы и грязи.

Забитая решетка радиатора нарушает охлаждение двигателя, что может привести к повреждению двигателя.

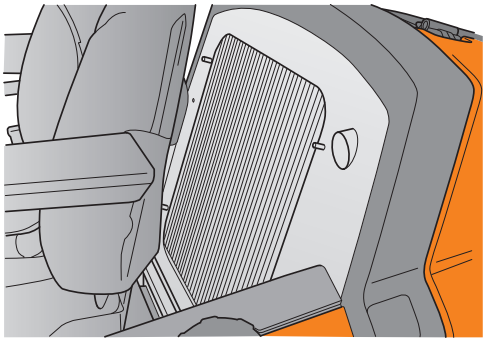
При необходимости снимите решетку радиатора и очистите ее. При снятой решетке проверьте, не загрязнен ли теплообменник. При необходимости его следует прочистить.
См. «Очистка теплообменника радиатора» на стр. 45.



Решетки радиатора

Очистка теплообменника радиатора

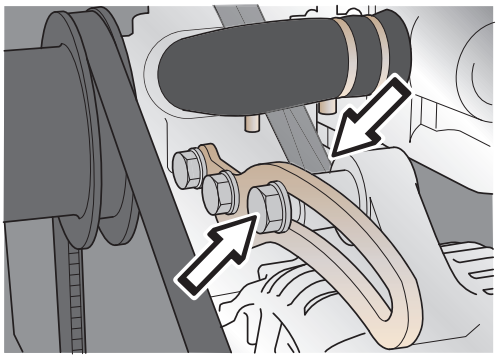
Снимите решетку радиатора. Если грязь смешана с маслом, сначала нанесите холодное обезжиривающее средство и подождите примерно 5 минут. Затем промойте радиатор струей воды со стороны моторного отсека. Смешанная с маслом грязь может появиться из-за утечки в охладителе гидравлического масла. Для ремонта обратитесь в авторизованную мастерскую по обслуживанию.



Теплообменник радиатора

Регулировка приводных ремней насоса и генератора

1. Ослабить регулировочный винт на 1/2 оборота.
2. С помощью отвертки или подобного инструмента поднимите генератор до тех пор, когда ремень можно будет продавить на 1 см средним по силе нажатием большого пальца руки между насосом и генератором. Если невозможно натянуть ремень, ослабьте при необходимости нижний монтажный винт генератора.
   Внимание! Не поднимайте в сторону кожуха генератора, поднимайте против кожуха подшипника, см. рисунок.
3. Затяните регулировочный винт.
4. Проверьте затягивание монтажного винта генератора.



Регулировка приводного ремня генератора

Замена приводных ремней насоса и генератора

1. Полностью ослабьте натяжение приводных ремней насоса и генератора и снимите ремни. При необходимости, если генератор прочно закреплен, ослабьте нижний монтажный винт генератора.
2. Установите новый ремень.
3. Как описано выше, отрегулируйте натяжение приводных ремней насоса и генератора.

Проверка и регулировка сектора газа

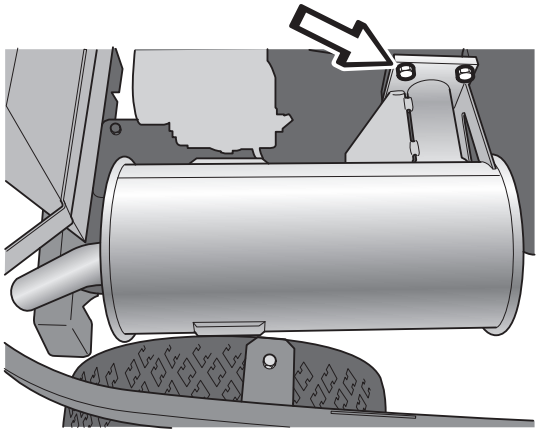
Не регулируйте стопорные винты на кожухе регулятора: это может привести к потере гарантии на двигатель.

При возникновении сомнений обратитесь в мастерскую компании Husqvarna по обслуживанию.

Проверка выхлопной системы

Регулярно проверяйте целостность и надежность закрепления глушителя. Проверяйте отсутствие трещин и утечек на трубе.

Изменения температуры и вибрация может означать, что ослабло натяжение винтов. Для обеспечения нужного усилия затягивания проверяйте винты при сервисном обслуживании машины. Усилие затягивания должно быть около 20 Нм. Никогда не используйте поврежденный глушитель.



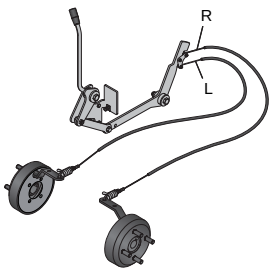
Глушитель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения двигателя. Прикосновение может привести к ожогам. Помните об опасности пожара.

Регулировка парковочного тормоза

Регулировка тормоза должна осуществляться в мастерской по обслуживанию компании Husqvarna.



Система управления парковочным тормозом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Плохо отрегулированный парковочный тормоз может привести к ухудшению тормозных свойств.

1. Поднимите машину, чтобы колеса могли вращаться свободно.

2. При отпускании парковочного тормоза проверьте отсутствие частичного торможения передних колес.
3. Проверьте равномерность тормозного воздействия и что колеса останавливаются при нормальном ходе педали.
4. Проверьте фиксацию педали в нажатом положении при нормальном усилии воздействия на педаль.
5. Отрегулируйте должным образом, используя регулировочные винты (R и L).

Обслуживание воздушного фильтра

Если кажется, что двигателю не хватает мощности или двигатель работает неравномерно, возможно, это происходит из-за засоренности воздушного фильтра. При движении с загрязненным воздушным фильтром двигатель не получает достаточно воздуха, что не соответствует требованиям по охране окружающей среды, а двигатель не работает с полной производительностью.

Очень важно регулярно заменять воздушный фильтр (см. См. «График технического обслуживания» на стр. 41 необходимый интервал обслуживания).

Очистка ловушки твердых частиц

Сжать ловушку так, чтобы открылись резиновые лепестки и выпали все твердые частицы.

Очистка центробежного фильтра

Снимите удерживаемую двумя распорными фиксаторами крышку и очистите ее внутреннюю поверхность. После удаления крышки промойте водой с мылом и продуйте насухо сжатым воздухом.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

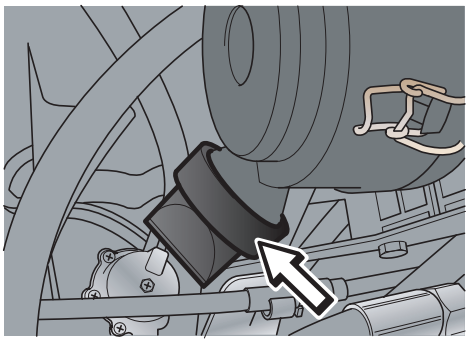
Очень важно, чтобы после установки крышки ловушка твердых частиц была повернута прямо вниз.

Замена воздушного фильтра

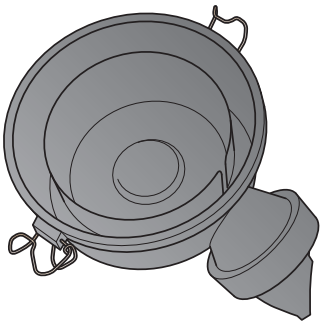
Снимите удерживаемую двумя распорными фиксаторами крышку. Вытяните картридж воздушного фильтра наружу и извлеките его.

Насухо протрите внутренние поверхности корпуса воздушного фильтра. При необходимости смочите салфетку уайт-спиритом или бензином. Не используйте воду или сжатый воздух.

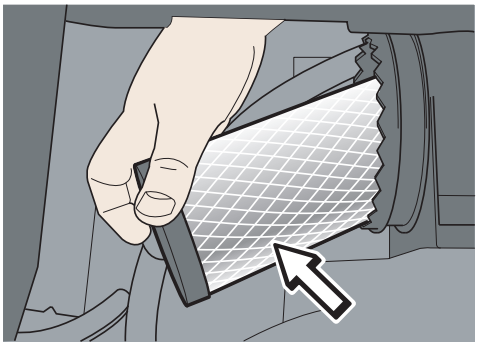
Установите новый картридж воздушного фильтра отверстием внутрь и вдавите его в рабочее положение. Очень важно, чтобы после установки крышки ловушка твердых частиц была повернута прямо вниз.



Ловушка твердых частиц на воздушном фильтре



Центробежный фильтр



Картридж воздушного фильтра

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Не используйте сжатый воздух для очистки бумажного фильтра.

Не мойте бумажный фильтр водой.

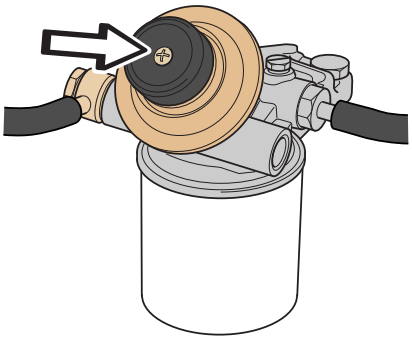
Не смазывайте бумажный фильтр маслом.

Прокачка топливной системы

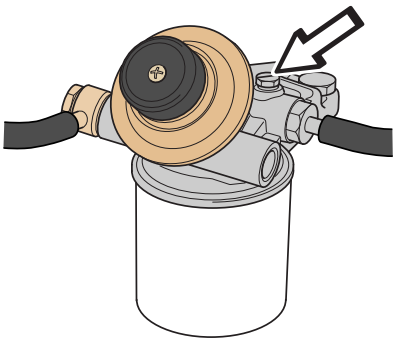
Если закончилось топливо, необходимо прокачать топливную систему. Производитепрокачку с помощью ручного насоса. Откройте крышку топливного бака и проверьте возврат топлива в бак. Когда в бак потечет топливо без воздушных пробок, можно запустить двигатель.

Произведите полную прокачку следующим образом:

1. Как минимум на 1/2 оборота ослабьте стравливающий винт на держателе топливного фильтра.
2. Прокачайте с помощью ручного насоса до тех пор, пока из дренажного отверстия не пойдет чистое топливо без пузырьков воздуха. Затяните винт со средним усилием затягивания.
3. Как минимум на 1/2 оборота ослабьте стравливающий винт на топливном насосе. Прокачайте с помощью ручного насоса до тех пор, пока из дренажного отверстия не пойдет чистое топливо без пузырьков воздуха. Затяните винт со средним усилием затягивания.
4. Проверните двигатель с помощью стартера в течение макс.15 секунд. Подождите 30 секунд до следующей попытки запуска.

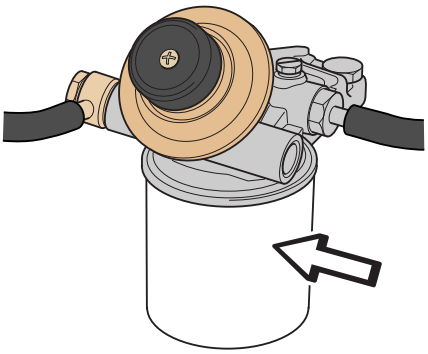


Ручной насос



Стравливающий винт на держателе топливного фильтра

Обслуживание топливного фильтра



Топливный фильтр

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Для предотвращения повреждения топливного насоса необходимо соблюдать особую чистоту во время любых работах с топливной системой. Обратитесь к квалифицированному механику. Повреждения, вызванные несоблюдением чистоты, не покрываются действующей гарантией.

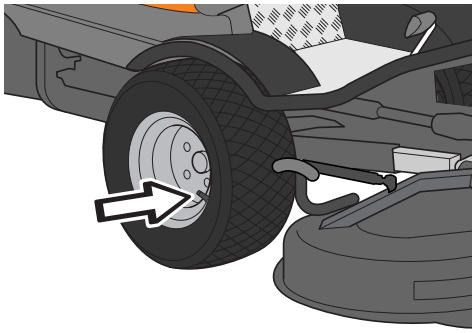
Топливный фильтр должен заменяться регулярно, периодичность замены приведена в Графике технического обслуживания, страница 41, или в случае падения давления подачи ниже допустимого значения из-за засоренного фильтра. Низкое давление подачи может также возникнуть из-за плохой чистоты топлива, например из-за поврежденного клапана контроля перерасхода. Топливный фильтр должен заменяться квалифицированным механиком, так как при неправильной замене существует риск повреждения топливного насоса. Обратитесь в вашу мастерскую по обслуживанию компании Husqvarna.

Использованные фильтры являютсяопасными для окружающей среды отходами.

Проверка давления в шинах

Давление в шинах передних и задних колес должно быть 100 кПа / 1,0 Бар / 14,5 фунт./кв.дюйм.

Давление в шинах опорных колес режущего блока должно быть 150 кПа / 1,5 Бар / 21,8 фунт./кв.дюйм.



Давление в шинах

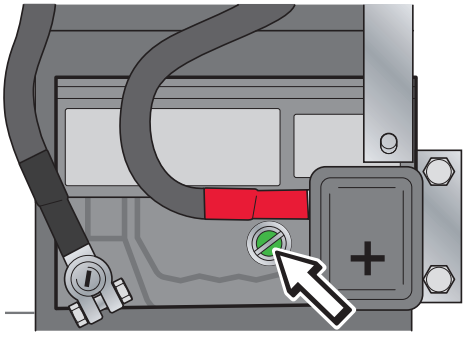
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Разное давление воздуха в шинах передних колес или шинах опорных колес может привести к разнице в высоте срезки травы лезвиями режущего блока.

Обслуживание аккумуляторной батареи

Машина оснащена герметичной (не требующей обслуживания) аккумуляторной батареей. Аккумуляторная батарея имеет смотровое отверстие, отображающее разные цвета:

- Зеленый = OK (все в порядке).
- Белый = зарядите аккумуляторную батарею.
- Красный = замените аккумуляторную батарею.



Аккумуляторная батарея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Что делать при контакте с аккумуляторной кислотой:

- Контакт с поверхностью. Тщательно промыть водой.

- Попадание внутрь. Выпить большое количество воды или молока. Как можно скорее обратиться к врачу.

- Попадание в глаза. Тщательно промыть водой. Как можно скорее обратиться к врачу.

Аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасные газы. Искры, открытый огонь и курение недопустимы вблизи аккумуляторной батареи.

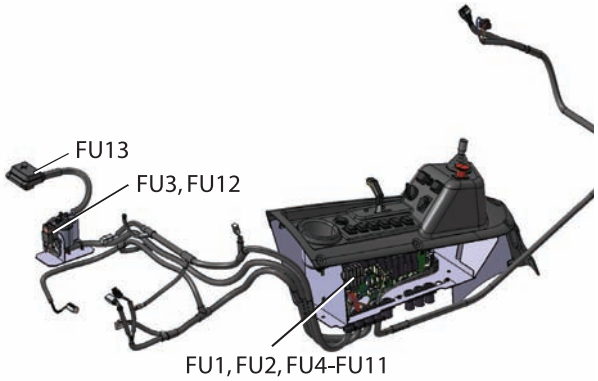
Очищайте аккумуляторную батарею и ее держатель с помощью мыльного раствора. С замененными/утилизированными аккумуляторными батареями следует обращаться как с опасными для окружающей среды отходами.

Предохранители

Электрическая система машины защищена тремя разными типами предохранителей:

1. Автоматические предохранители. Автоматически возвращаются в начальное состояние после короткого замыкания в цепи. От водителя не требуется никаких действий по исправлению.
2. Плавкая перемычка высокой мощности. Заменяется водителем.

FU12 расположена в коробке на кронштейне за аккумуляторной батареей и FU13 в коробке сверху положительного электрода батареи.



Предохранители

FU12 50 A Предохранитель цепи питания печатной платы.
FU13 125 A Главный предохранитель.

При перегорании FU12 работает только индикаторная панель.
При перегорании FU13 отключается вся машина.

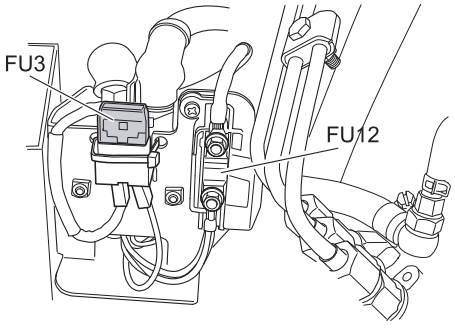
Замена предохранителей. Открыть крышку коробки предохранителей и заменить закрепленный двумя винтами предохранитель.

3. Плавкие перемычки представляют собой плоские штифты. Заменяются водителем.

Данные предохранители расположены в двух местах. Один предохранитель расположен позади аккумуляторной батареи:

FU3 10 A Красный Цепь управления (макс. 10 A).

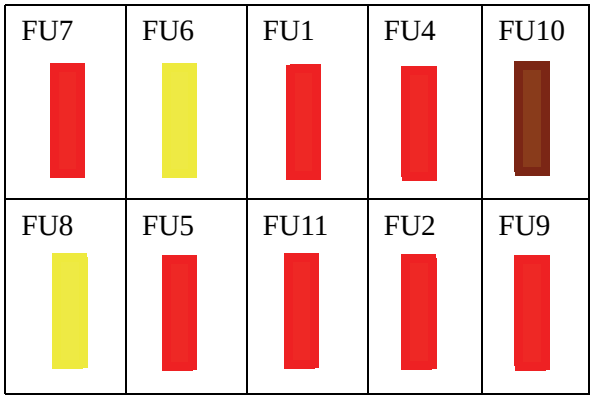
При перегорании FU3 отключается вся машина.



Предохранители FU3, FU12

Предохранителей цепей расположены на закрытой крышкой плате с правой стороны панели управления. При перегорании одного из этих предохранителей, обесточивается только соответствующая цепь.

FU1	10	А Красный	Электромагнитное сцепление отбора мощности
FU2	10	А Красный	Электромагнитные клапаны гидросистемы
FU4	10	А Красный	Индикаторы, сигнальные и предупредительные лампы
FU5	10	А Красный	Дополнительная розетка 2
FU6	20	А Желтый	Вентилятор охлаждения
FU7	10	А Красный	Дополнительная розетка 1
FU8	20	А Желтый	Включение стартера
FU9	10	А Красный	Фары
FU10	7,5	А Коричневый	Осветительные приборы комплекта для движения по автодорогам
FU11	10	А Красный	Розетка 12 В



Расположение предохранителей цепей

При замене используйте только указанные типы предохранителей.

Перегоревший предохранитель имеет обгоревший контакт. При замене извлеките предохранитель наружу. Инструмент висит на проводке под крышкой.

Предохранители установлены для защиты системы. Если предохранитель повторно перегорит через короткое время после замены, причиной этого является короткое замыкание, которое необходимо устранить до повторного запуска машины в работу.

Проверка системы безопасности

PT 26D оснащена системой безопасности, предотвращающей запуск или движение в следующих условиях.

Двигатель может быть запущен только при включенном парковочном тормозе и не нажатых педалях движения. Если подсоединен режущий блок, он отключается и должен быть включен заново.

Водителю не требуется находиться на водительском сидении.

Двигатель и режущий блок должны остановиться, если водитель покидает водительское сиденье при отключенном парковочном тормозе или нажатых педалях движения. Перед остановкой имеется небольшая задержка на случай, если водитель просто подпрыгнул на сидении.

Машина остановится при попытке начать движение с включенным парковочным тормозом.

При включении системы безопасности, для включения режущего блока необходимо снова нажать и вытянуть его выключатель.

Проводите ежедневные проверки работы системы безопасности путем запуска двигателя или движения при невыполнении одного из условий запуска или работы. Измените условия и повторите попытку.

Замена лампочки фары

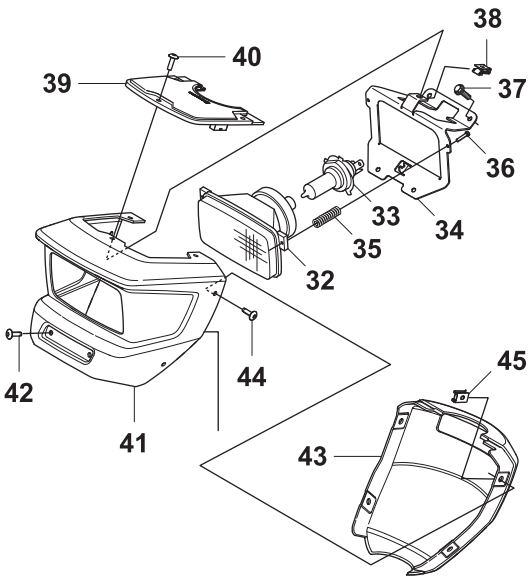
Относится к лампе передней фары.

Информация о типе лампы приведена в «Технических данных».

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

После снятия пластиковых кожухов освобождается блок сигнальных индикаторов. Не повредите его.

1. Снимите пластиковые кожухи (41+43), окружающие рулевую колонку.
2. Отсоедините кабель (Осторожно! Пластиковые крючки.) и аккуратно поднимите блок сигнальных индикаторов (39).
3. Отвинтите 4 винта и снимите консоль фары (34) с рулевой колонки. (Если вставка с фарой извлечена из ее монтажной рамы, фара должна быть повторно отцентрована.)
4. Отсоедините от лампы электрический контакт.



Передняя фара, компоненты

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Не прикасайтесь пальцами к стеклу лампы. Отпечатки пальцев испарятся и запачкают отражатель.

5. Сверните кабельную петлю лампы фары в одну сторону и замените лампу.
6. Произведите сборку в порядке, обратном описанному.

Установка света фары

Поместите машину на расстоянии не менее 5 метров от стены. Машина должна стоять ровно.

Рулевая колонка должна находиться в заднем положении.

Включите фару.

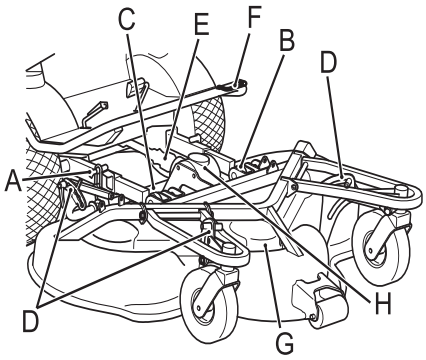
Верхняя граница ближнего света должна снижаться на 1 см на каждый метр расстояния до стены, если измерять от центра фары.

При необходимости отрегулировать винты (36). Они доступны после снятия пластикового кожуха рулевой колонки.

Компоненты режущего блока

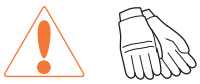
Компоненты режущего блока:

- A. Штифт.
- B. Соединительное звено.
- C. Крепления режущего блока.
- D. Регулировки высоты резки.
- E. Карданный вал с быстроразъемными соединениями.
- F. Ручка для обслуживания.
- G. Приводной ремень с кожухом.
- H. Коническая зубчатая передача.



Компоненты режущего блока

Подсоединение и отсоединение режущего блока



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Будьте внимательны. Опасность получения травм с размозжением. Пользуйтесь защитными перчатками.

См. «Боковое смещение режущего блока» на стр. 53.

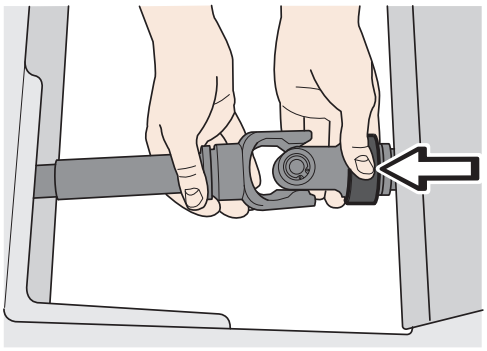
Боковое смещение режущего блока

Режущий блок Combi 155 может быть сдвинут на 8 см влево или расположен точно по центру машины.

1. Остановите двигатель. Отключите выключатель перераспределения веса.

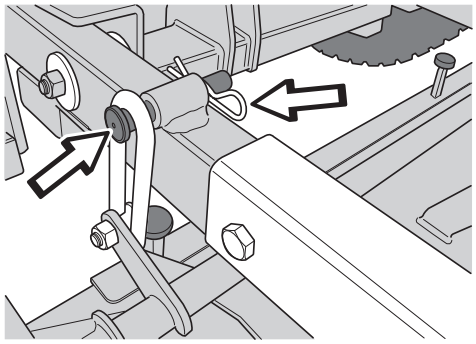
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Никогда не оставляйте карданный вал машины с одним отсоединенным концом. При запуске двигателя возможны повреждения.



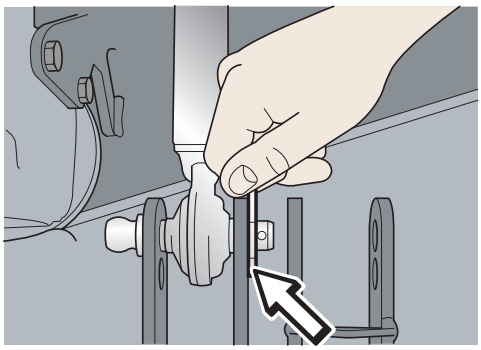
Снимите карданный вал

2. Полностью снимите карданный вал. Вытяните кольцо для освобождения быстроразъемного соединения и обеспечения возможности вытягивания карданного вала из его цапфы.
3. Запустите двигатель и поднимите режущий блок в транспортное положение.
4. Остановите двигатель.
5. Снимите штифты с обеих сторон.
6. Опустите режущий блок в рабочее положение. После остановки двигателя в течение 3 секунд перевести ключ зажигания в положение ON и рычаг в нижнее положение, в противном случае поверните ключ зажигания еще раз.



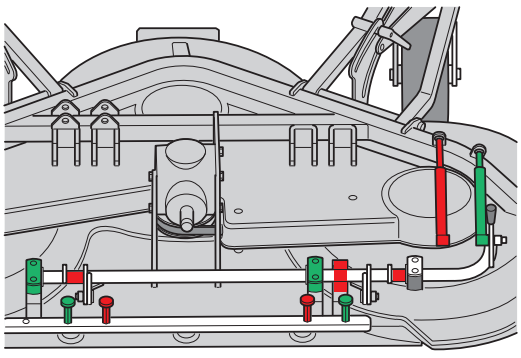
Снимите штифты

7. Снимите штифты с валов и извлеките валы из соединительных звеньев.



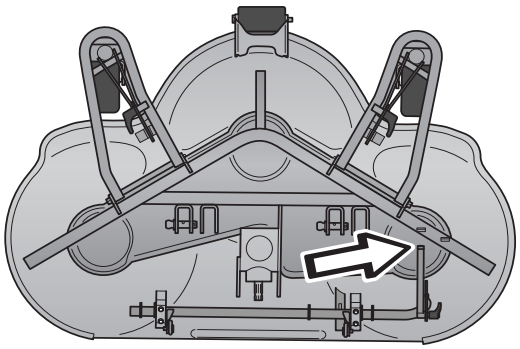
Разомкните соединительные звенья

8. Отвинтите винты кронштейнов подшипников.
9. Отвинтите регулировочный винт из его крепления. Совет. Отметьте место расположения стопорной гайки на регулировочном винте.
10. Сдвиньте режущий блок вбок на его новое место.
11. Завинтите регулировочный винт угла наклона на несколько оборотов. Положение слева отмечено зеленым, положение справа — красным, смотрите рисунок.
12. Переместите демпферы в новое положение. Положение слева отмечено зеленым, положение справа — красным, смотрите рисунок.
13. Установите кронштейны подшипников. Положение слева. зеленым, положение справа — красным, смотрите рисунок. Для предотвращения движения против нижней части монтажного рычага блока, правый кронштейн подшипника должен быть установлен в крепежное место на кожухе.



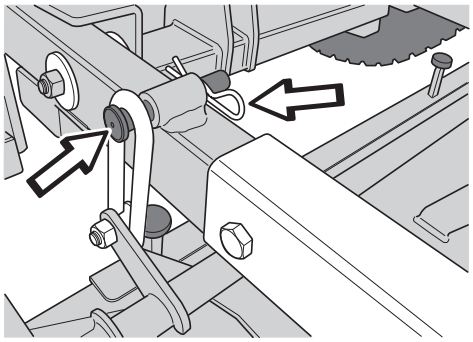
Положение слева L — зеленый, положение справа R — красный

14. Продолжайте завинчивать регулировочный винт угла наклона.
15. Установите вал соединительного звена и его штифты с обеих сторон.
16. Запустите двигатель и поднимите режущий блок в транспортное положение.
17. Остановите двигатель.



Угол наклона регулировочного винта

18. Установите штифты на обеих сторонах.
19. Опустите режущий блок в рабочее положение. (Выключатель зажигания, см. пункт 6)
20. Установите карданный вал.
21. Проверьте и отрегулируйте угол наклона режущего блока. См. «Угол наклона» на стр. 56.



Установите штифты на обеих сторонах.

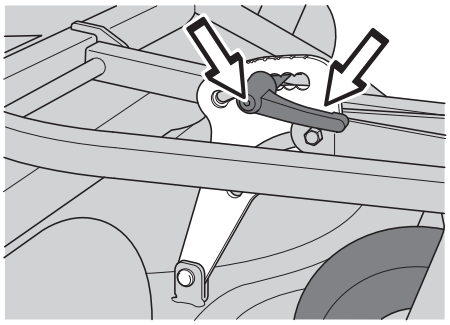
Установка высоты резки и угла наклона

При установке нового режущего блока, необходимо установить высоту резки и угол наклона.

Регулировку следует производить в установленном порядке.

Исходное положение:

- Проверьте давление воздуха в шинах 100 кПа / 1,0 Бар / 14,5 фнт./кв.дюйм и 150 кПа / 1,5 Бар / 21,7 фнт./кв.дюйм для опорных колес.
- Режущий блок должен быть опущен на ровную поверхность.



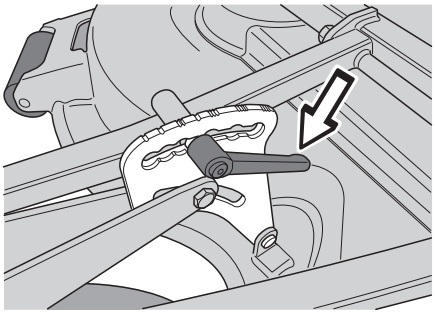
Регулировка высоты резки с правой стороны

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

При замене режущего блока необходимо заново отрегулировать угол наклона и высоту резки.

Высота резки

1. Освободить ручку регулировкивысоты резки.
2. Установить одинаковую высоту на всех трех точках регулировки.
3. Вручную затянуть ручку регулировки высоты резки.



Регулировка высоты резки с левой стороны

4. Установить ручку регулировки высоты резки. Освободить ручку нажатием на кнопку и поворотом ее в горизонтальное положение, чтобы она не застряла в кустах и т.п.

Интервал регулировки высоты — в диапазоне 25–127 мм, 7 положений.

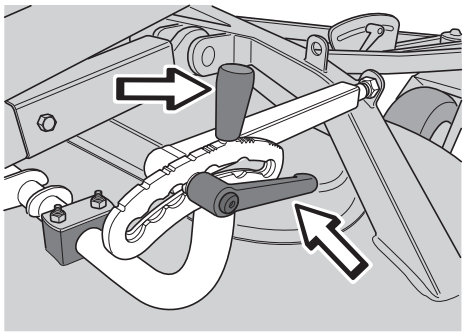
Угол наклона

Машина должна находиться на ровной поверхности.

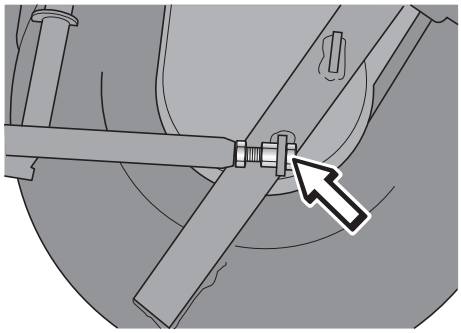
1. Проверить давление в шинах 100 кПа / 1,0 Бар / 14,5 фнт./кв.дюйм и 150 кПа / 1,5 Бар / 21,7 фнт./кв.дюйм для опорных колес.
2. Измерить расстояние между землей и передними и задними краями блока.
3. Задняя кромка режущего блока должна быть на 6–9 мм выше передней кромки блока.
4. Отверните стопорную гайку и поверните регулировочный винт. Продолжайте отворачивать винт, чтобы поднять заднюю кромку режущего блока.
5. Затем затяните стопорную гайку в крепление.

Давление на грунт

Давление на грунт регулируется гидравлически в плавающем положении. При включенном перераспределении веса достигается пониженное давление опорных колес на грунт, в то время как повышается давление на грунт передних колес машины. Может быть отрегулировано только в авторизованной мастерской.



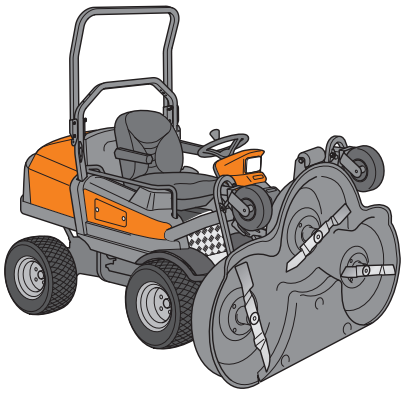
Регулировка высоты резки сзади



Регулировка угла наклона

Положение режущего блока для сервисного обслуживания

С целью обеспечения хорошего доступа для очистки, ремонта и сервисного обслуживания, блок может быть установлен в положение для обслуживания. Положение для обслуживания означает, что блок поднят и зафиксирован в вертикальном положении.



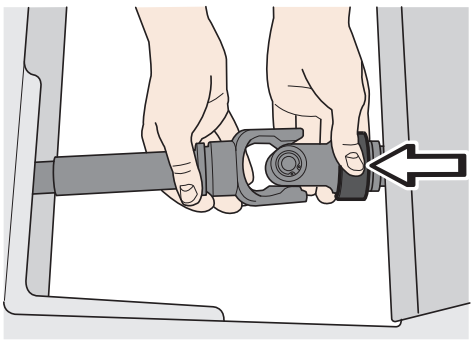
Положение для обслуживания

Перемещение в положение для обслуживания

1. Режущий блок должен быть в опущенном положении, а двигатель должен быть выключен.
2. Отсоедините оба быстроразъемных соединения карданного вала под дверцей для обслуживания и снимите карданный вал.

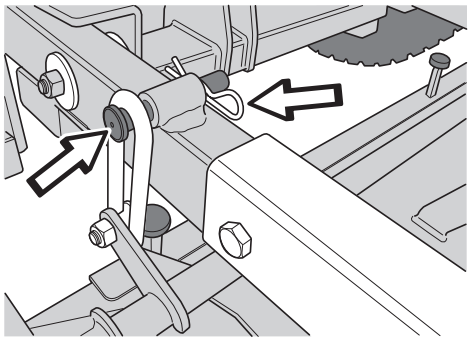
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Никогда не оставляйте карданный вал машины с одним отсоединенным концом. При запуске двигателя возможны повреждения.



Карданный вал

3. Запустите двигатель и поднимите режущий блок в транспортное положение.
4. Остановите двигатель.
5. Снимите штифты с обеих сторон.
6. Наклоните режущий блок
7. Зафиксируйте режущий блок с помощью штифта в ручке для обслуживания. Не потеряйте пружинную шпильку.
8. Режущий блок в положении для обслуживания.

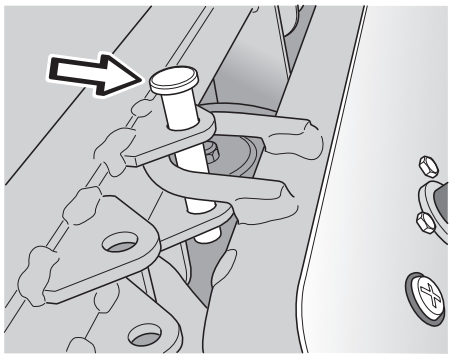


Штифт с правой стороны

Возврат из положения для обслуживания

Иллюстрации смотрите в разделе «Перемещение в положение для обслуживания».

1. Удалите штифт из ручки для обслуживания и опустите режущий блок.
2. Установите штифты на обеих сторонах.
3. Опустите режущий блок в рабочее положение. После остановки двигателя необходимо в течение 3 секунд перевести ключ зажигания в положение ON и рычаг в нижнее положение, в противном случае поверните ключ зажигания еще раз.
4. Установите карданный вал и закройте дверцу для обслуживания. Установите винт кожуха. Карданный вал устанавливается только одним способом.



Фиксация в положении для обслуживания

Модель режущего блока

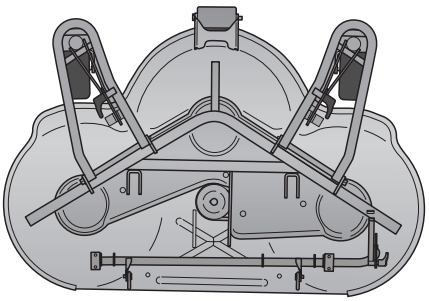
PT 26D может оснащаться двумя различными типами режущего блока:

- Combi 132
- Combi 155

Цифры указывают на ширину резки в сантиметрах.

Установка более старых моделей режущих блоков не поддерживается.

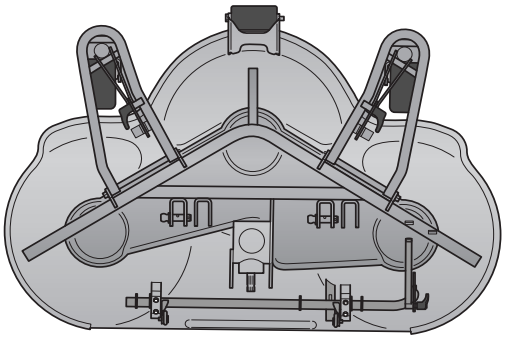
Режущий блок Combi 155 может быть установлен со смещением 8 см относительно машины.



Combi 132

Убедитесь, что фиксирующие винты лезвий затянуты с усилием:

Combi 132 и 155: 75–80 Нм / 53–56 фунт-сила-футов.

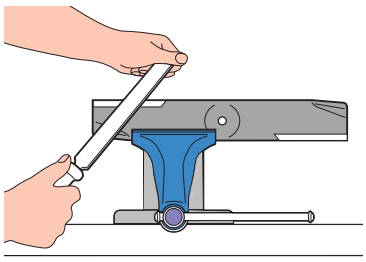


Combi 155

Проверка лезвий

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Защитите руки перчатками при работе с лезвиями. Существует риск порезов.



Заточка лезвий

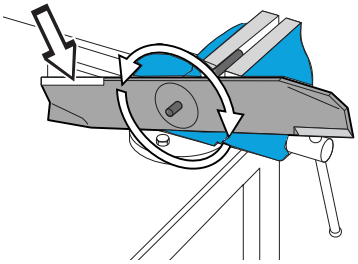
Для получения наилучшего качества резки очень важно, чтобы лезвия были неповрежденными и хорошо заточенными.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Замена или заточка лезвий должна производиться в авторизированной мастерской.

После заточки лезвия должны быть сбалансированы.

После столкновений с препятствиями, приведшими к поломке, поврежденные лезвия должны быть заменены. Решение о ремонте/заточке или утилизации лезвия должен принять специалист сервисного центра.



Балансировка лезвий

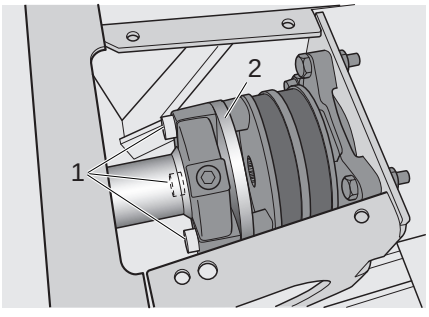
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если лезвия имеют трещины, вызванные как плохим ремонтом, так и другими повреждениями, во время использования они могут разрушиться. Всегда заменяйте треснутые и дефектные лезвия. Риск увеличивается при плохой балансировке лезвий.

Замена ремней отбора мощности

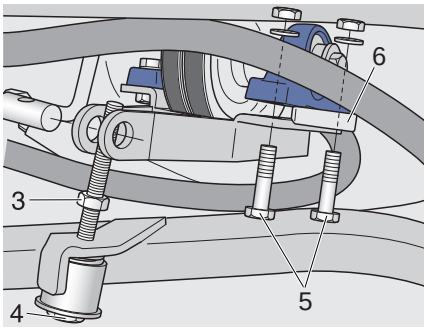
Всегда заменяйте ремни парами.

1. Снимите водительское сиденье.
2. Снимите защитный кожух над приводным валом гидравлического насоса.
3. Удалите из машины ключи зажигания.
4. Снимите (1) приводной вал от гидравлического насоса и снимите прокладку (2) из муфты.



Прокладка приводного вала

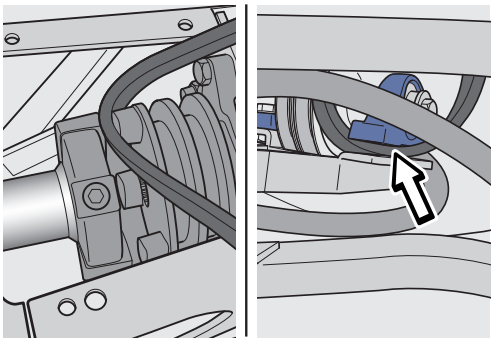
5. Отверните стопорную гайку (3) и опускающий винт (4) натяжителя ремня. Снимите натяжитель ремня.
6. Не отвинчивайте центральный болт приводного вала. Отвинтите винты (5) выносного подшипника и шайбы прокладки (6).
7. Срежьте старые ремни.
8. Вставьте новые через отверстие между прокладкой и гидравлическим насосом, а затем через отверстие между выносным подшипником и креплением. Сначала установите один из ремней на шкив насоса, а затем на нижний шкив. Повторите данную процедуру для второго ремня.
9. С помощью прилагающихся винтов (5) установите шайбу прокладки (6) выносного подшипника и прокладку на шкив.
10. Установите винты натяжения ремня с пружинами и втулкой. Затяните винты до касания втулки монтажной рамы (4). Затяните стопорную гайку (3).
11. Через 25 часов после замены проверьте натяжение ремней.



Натяжитель ремня и шайба прокладки

Регулировка ремней отбора мощности

Затяните винты до касания втулки монтажной рамы (4). Затяните стопорную гайку (3).

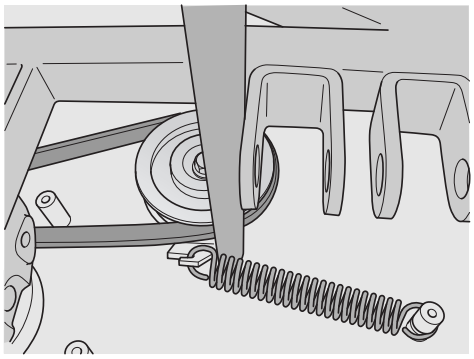


Установка новых ремней отбора мощности

Замена ремня режущего блока

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Защитите руки перчатками при работе с лезвиями. При работе с ремнем существует риск получения травм с размозжением.

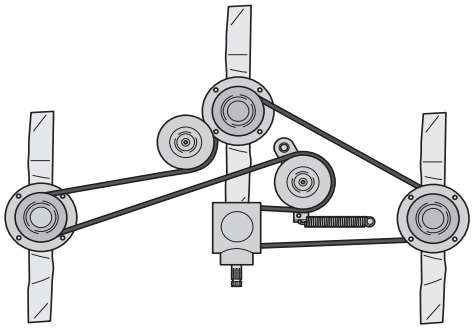


Освобождение пружины

Замена ремня на блоке Combi

На данных режущих блоках с «защищенными от столкновения» лезвиях, лезвия приводятся в действие одним клиновым ремнем. Для замены клинового ремня проделайте следующее:

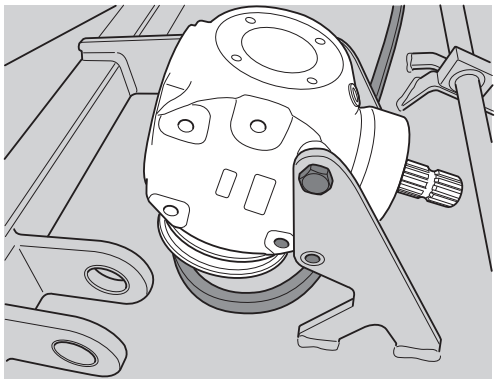
1. Отсоедините режущий блок: См. «Боковое смещение режущего блока» на стр. 53.
2. Отвинтите винты кожухов. Поднимите защитные кожухи над ремнями.
3. Вытяните старые ремни из шкивов. При необходимости используйте монтировку для разгрузки пружины и снятия натяжения ремня.



Натяжение ремня

4. Ослабьте два винта корпуса редуктора и отверните три других. Поверните корпус редуктора так, чтобы под шкивом можно было провести ремни.
5. Убедитесь, что оборудование натяжения ремня не зажато или не задирается, и замените пружину.
6. Поместите новый ремень и установите корпус редуктора на место.
7. Установите новый ремень.

   Наклейка с рисунком установки ремня находится на режущем блоке под защитным кожухом.
8. Установите защитные кожухи.
9. Соедините режущий блок с машиной. См. «Боковое смещение режущего блока» на стр. 53.



Повернутый редуктор

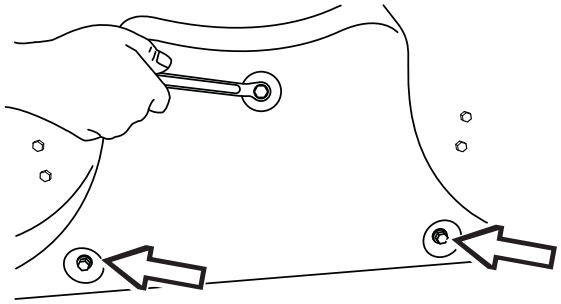
Удаление заглушки BioClip

Для изменения режущего блока Combi с функции BioClip на режущий блок с выбросом назад, снимите заглушку BioClip, которая находится снизу блока.

1. Переведите режущий блок в положение для обслуживания. См. «Положение режущего блока для сервисного обслуживания» на стр. 56.
2. Отвинтите винты, удерживающие заглушку BioClip, и снимите ее.

   Совет! Для защиты резьбы установите винты с резьбой по всей длине M8x15 мм в отверстия для винтов.
3. Верните режущий блок в обычное положение.

Установка заглушки BioClip производится в порядке, обратном описанному.

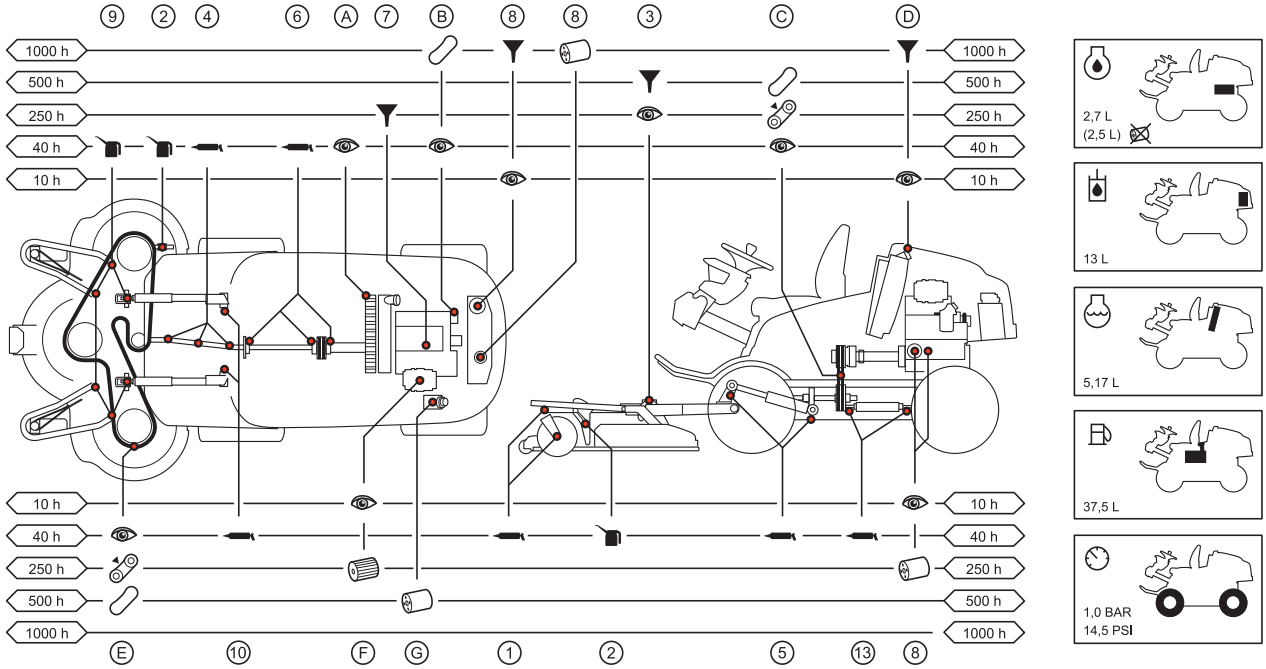


Удаление заглушки BioClip

Глава 7: Смазка

Карта смазки

При повседневном использовании еженедельная (40 часов работы) смазка должна производиться два раза в неделю.



Общая информация

Номера мест смазки указаны в инструкции по смазке на последующих страницах.

Для предотвращения случайного движения во время смазки извлеките ключ зажигания из замка.

При смазке с помощью масленки она должна быть заправлена моторным маслом. При смазке консистентной смазкой, если не указано другое, должна использоваться консистентная смазка 503 98 96-01 или другая консистентная смазка для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающая хорошую защиту от коррозии.

При ежедневном пользовании машина должна смазываться дважды в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Смазка кабелей

Смажьте оба конца кабелей и сдвиньте органы управления в крайние положения остановки во время смазки. После смазки установите на место резиновые кожухи кабелей. При отсутствии регулярной смазки экранированые кабели могут застрять. Зажатый кабель может привести к неисправностям узлов, таких как парковочный тормоз.

= Замена фильтра

= Замена масла

= Проверка уровня

= Щетка

= Смазочные ниппели

= Масленка

Символы на карте смазки

A. Решетка радиатора, См. «Проверка решетокрадиатора» на стр. 45.

B. Ремень насоса и генератора, См. «Замена приводных ремней насоса и генератора» на стр. 46.

C. Ремни отбора мощности, См. «Замена ремней отбора мощности» на стр. 58.

D. Охлаждающая жидкость, См. «Система охлаждения» на стр. 29.

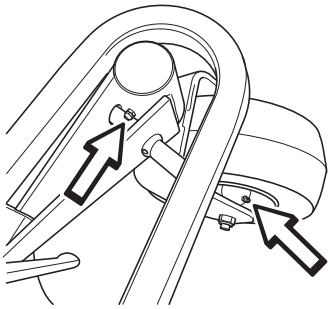
E. Ремень режущего блока, См. «Замена ремня режущего блока» на стр. 59.

F. Воздушный фильтр, См. «Обслуживание воздушного фильтра» на стр. 47.

G. Топливный фильтр, См. «Обслуживание топливного фильтра» на стр. 49.

Дополнительные принадлежности

В настоящем руководстве не описывается смазка или другое техническое обслуживание дополнительного оборудования или принадлежностей, см. «Дополнительные принадлежности» на стр. 31. Естественно, данное оборудование также требует технического обслуживания. Инструкции приведены в руководствах по соответствующим дополнительным принадлежностям.



Подшипники опорных колес

Смазка в соответствии с картой смазки

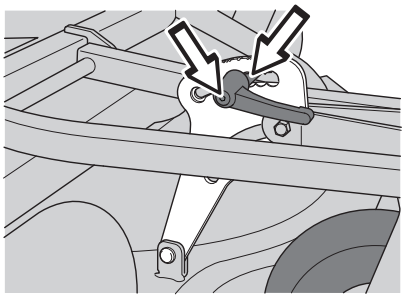
Цифры, указанные на следующих абзацах, относятся к точкам смазки, как описано в «Карта смазки» на стр. 61 и «Общая информация» на стр. 61.

1. Подшипники опорных колес

4 ниппеля (колеса и подшипники опорного вала), смажьте с использованием пресс-масленки до появления смазки снаружи.

2. Ручка для установки высоты резки

Смажьте передние и задние ручки с помощью масленки.



Ручка установки высоты резки

3. Коническая зубчатая передача режущего блока

Смотровое стекло на лицевой части конической зубчатой передачи.

Проверить уровень во время нахождения режущего блока в нижнем положении. При заливке, поднять режущий блок в транспортное положение и снять заглушку со смотровым стеклом.

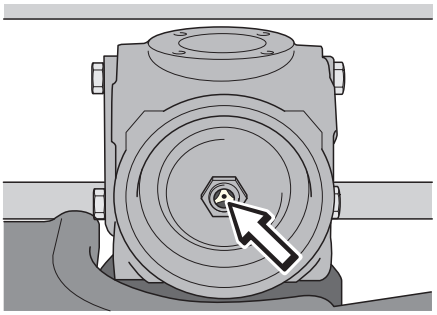
Залить трансмиссионным маслом SAE 80.

Замена масла

Слить масло из конической зубчатой передачи через смотровое стекло с помощью шланга пылесоса, оснащенного пластиковой трубкой, достигающей дна корпуса.

Или снять режущий блок и пластиковые кожухи. Поместить режущий блок на его верхний край и слить масло из конической зубчатой передачи через отверстие заглушки.

Залить в коническую зубчатую передачу 0,6 литра масла.

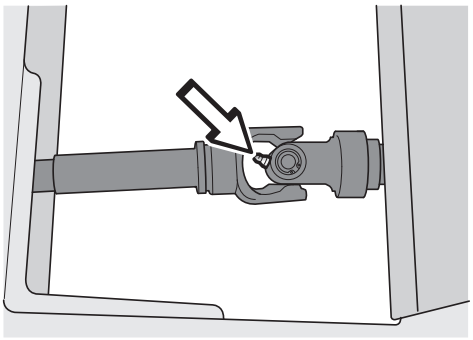


Коническая зубчатая передача режущего блока

4. Соединения карданного вала

Соединения карданного вала имеют 2 ниппеля, один на переднем и один на заднем соединении. Снимите карданный вал (См. «Боковое смещение режущего блока» на стр. 53.) и произведите смазку с помощью пресс-масленки до появления смазки снаружи.

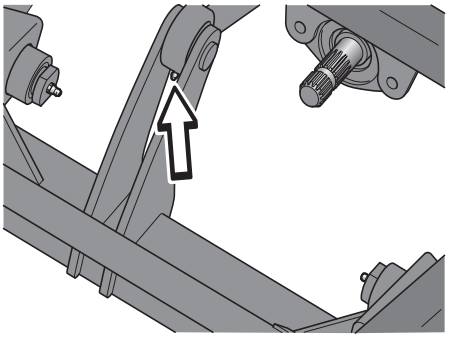
Также смажьте консистентной смазкой телескопическое соединение карданного вала.



Соединения карданного вала

5. Подъемный цилиндр

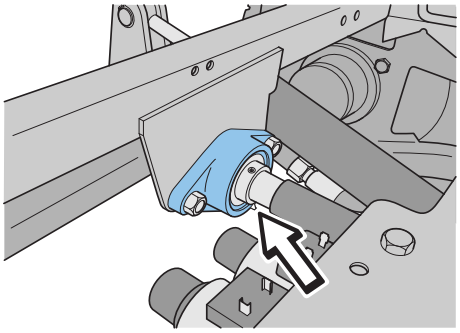
2 ниппеля, по одному с каждого конца цилиндра. Произведите смазку с помощью пресс-масленки до появления смазки снаружи.



Подъемный цилиндр

6. Передний опорный подшипник вала отбора мощности

Произведите смазку с помощью пресс-масленки до появления смазки снаружи.



Передний опорный подшипник вала отбора мощности

7. Моторное масло

Вязкость и качество

Используйте моторное масло с указанной вязкостью, класса API CH4, ACEA E5 или выше.

В двигатель, за исключением фильтра, заливается 2,5 литра масла (вместе с фильтром — 2,7 литра).

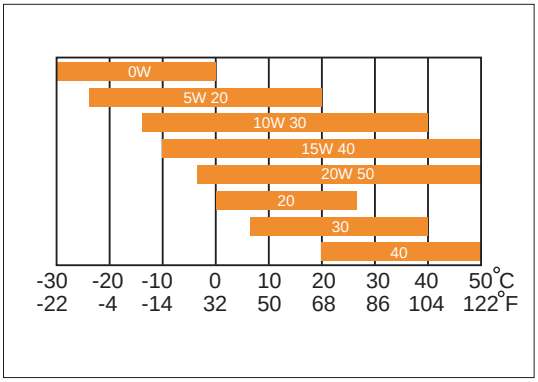


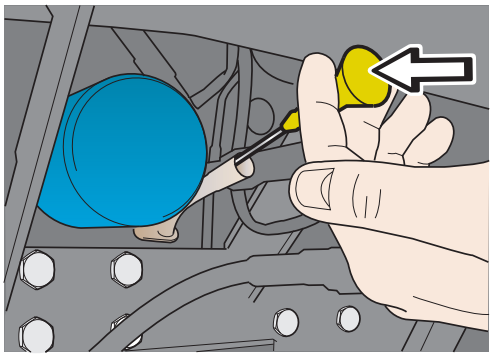
Таблица вязкости

Проверка уровня масла

Проверьте уровень масла в двигателе при горизонтальном положении машины и выключенном двигателе.

Достаньте маслощуп и вытрите его. Затем вставьте маслощуп обратно.

Снова извлеките маслощуп и отметьте уровень масла.



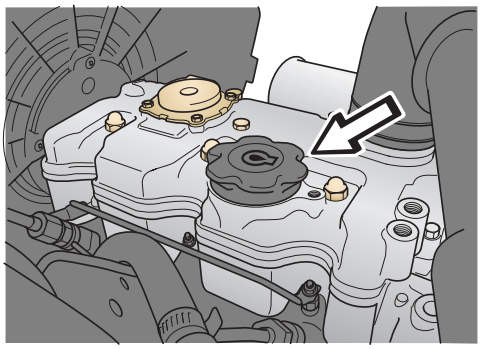
Маслощуп двигателя

Уровень масла должен быть между метками на маслощупе. Если уровень приближается к отметке ADD (ДОБАВИТЬ), нижней риски, залить масло до отметки FULL (ПОЛНЫЙ), верхней риске на маслощупе.

Заливка моторного масла

Горловина для заливки масла находится на крышке клапанов. Никогда не заливайте масло выше отметки FULL (ПОЛНЫЙ), верхней риски на маслощупе.

Заливайте масло медленно. Перед запуском двигателя установите маслощуп на место. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение примерно 30 секунд. Выключите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на маслощупе.



Горловина для заливки масла

Замена моторного масла

Первую замену моторного масла следует произвести после 25 часов работы. В дальнейшем замену масла следует производить через каждые 250 часов работы.

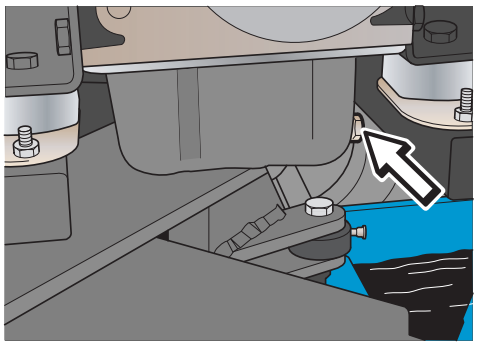
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При замене масла сразу после выключения двигателя моторное масло может оказаться очень горячим. Сначала дайте двигателю немного остыть.

Заменяйте масло на достаточно горячем двигателе, так легче удаляются разные загрязнения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Отработанное моторное масло опасно для здоровья и не должно сливаться на почву или в окружающую среду, оно всегда должно утилизироваться мастерскими или в предназначенных для этого местах.
Не допускайте попадания масла на кожу, при попадании промойте водой с мылом.



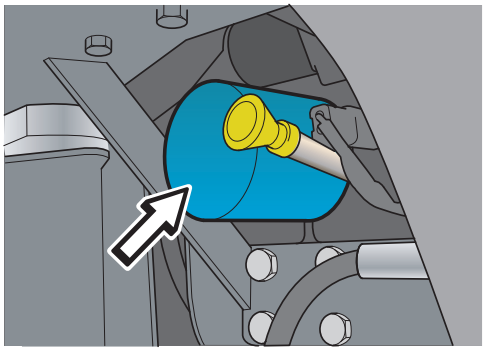
Заглушка сливного отверстия

1. Повернуть колеса в крайнее левое положение.
2. Поместите емкость под заглушкой сливного отверстия.
3. Извлеките маслощуп. Снимите заглушку со сливного отверстия на поддоне картера и слейте масло в емкость.
4. Очистите и верните на место заглушку сливного отверстия. Плотно затяните.
5. При необходимости замените масляный фильтр. См. «7. Замена фильтра моторного масла» на стр. 65.
6. Залейте масло. См. «Заливка моторного масла» на стр. 64.
7. Запустите двигатель и доведите его до рабочей температуры, а затем проверьте отсутствие утечек из заглушки сливного отверстия или масляного фильтра.
8. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло.

7. Замена фильтра моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск разбрызгивания и ожогов. При замене масляного фильтра сразу после выключения двигателя, фильтр может оказаться очень горячим. Сначала дайте двигателю немного остыть.



Фильтр моторного масла

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Замененные фильтры следует отдать на утилизацию в мастерскую или в другое предназначенное для этого место.

Не допускайте попадания на кожу, при попадании промыть водой с мылом.

1. Снимите масляный фильтр. При необходимости используйте инструмент для снятия фильтров.
2. Очистите посадочное место масляного фильтра.
3. Нанесите свежее, чистое моторное масло на уплотнение нового фильтра.
4. Установите фильтр руками, пока он не вошел на 3/4 оборота.
5. Запустите двигатель до теплого состояния, а затем проверьте отсутствие утечек вокруг уплотнения масляного фильтра.
6. Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости долейте масло. Масляный фильтр содержит 0,2 литра масла.

8. Гидравлическое масло

Вязкость и качество

Гидравлическое масло ISO VG.

Вязкость 46 cSt.

Местные нормативы могут влиять на выбор гидравлического масла по причинам природоохранного свойства. Обратитесь к вашему ближайшему дилеру компании Husqvarna за консультацией.

Проверка уровня масла

Откройте правый кожух двигателя и проверьте соответствие уровеня отметкам уровнемера. Уровень должен быть между линиями MAX и MIN.

Заливка гидравлического масла

Снимите кожух двигателя. См. «Крышка двигателя» на стр. 45. Залейте гидравлическое масло примерно на 60 мм ниже верхнего уровня фильтра.

Замена гидравлического масла

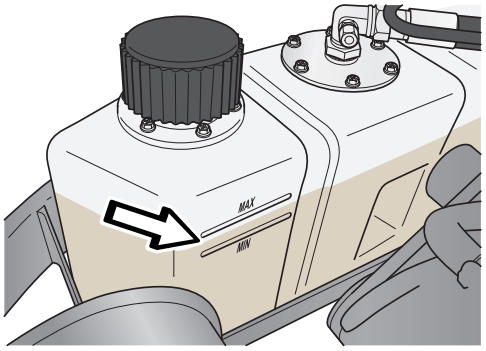
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Отработанное гидравлическое масло опасно для здоровья и не должно сливаться на почву или в окружающую среду.

Замененные фильтры следует отдать на утилизацию в мастерскую или в другое предназначенное для этого место.

Не допускайте попадания на кожу, при попадании промыть водой с мылом.

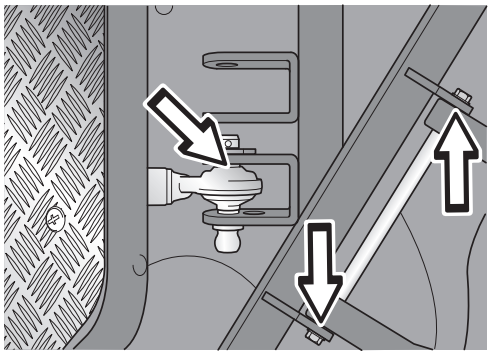
Гидравлическое масло и фильтры должны заменяться в авторизованной мастерской по обслуживанию компании Husqvarna.



Уровень масла, емкость гидравлического масла

8. Фильтр гидравлического масла, замена

Фильтры гидравлического масла должны заменяться в авторизованной мастерской по обслуживанию компании Husqvarna.



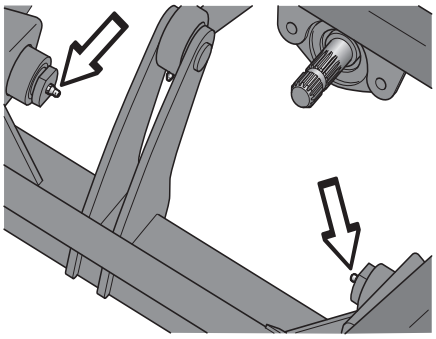
Крепление режущего блока

9. Крепление режущего блока

С помощью масленки смажьте шариковые шарниры и валы.

10. Задние подшипники подъемных рычагов

2 ниппеля, по одному с каждой стороны. Произведите смазку с помощью пресс-масленки до появления смазки снаружи.



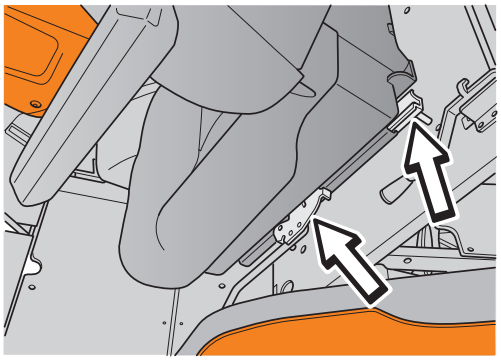
Подшипник заднего крепления

11. Сиденье водителя

Наклоните сиденье назад.

С помощью масленки смажьте механизм регулировки по длине.

С помощью масленки смажьте направляющие регулировки по длине. Подвигайте сиденье вперед и назад и смажьте с обеих сторон.



Сиденье водителя

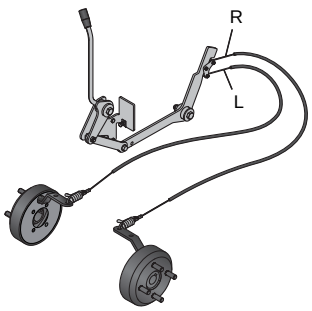
12. Кабели парковочного тормоза

См. «Смазка кабелей» на стр. 61.

Смажьте верхние конца кабеля.

При смазывании снимите резиновые кожухи (R и L) кабеля.

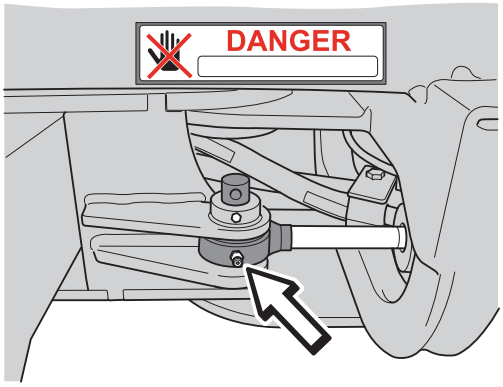
Смажьте кабель с помощью масленки, несколько раз включите и выключите парковочный тормоз и смажьте снова.



Кабели парковочного тормоза

13. Цилиндр управления

2 ниппеля, по одному с каждой стороны цилиндра, смажьте с использованием пресс-масленки до появления смазки снаружи.



Цилиндр управления

Глава 8: Руководство по устранению неисправностей

Проверьте машинуперед обращением в мастерскую по обслуживанию прочтите настоящее руководство.

Проблема	**Причина**
Двигатель не запускается	• Топливный бак пуст • Неверный тип топлива • Воздух в топливной системе • Не работает система калильных свечей (предохранитель FU7) • Серьезное повреждение двигателя
Стартер не проворачивает двигатель	• Не нагреваются калильные свечи • Повреждены педали • Не включается тормоз • Педали трансмиссии не находятся в нейтральном положении • Разряжена аккумуляторная батарея • Плохой контакт на электродах аккумуляторной батареи, выключателе стартера или стартере • Сгорел предохранитель на или у аккумуляторной батареи • Неисправный выключатель стартера • Отказал стартер
Двигатель работает с перебоями	• Воздух в топливной системе • Неисправный клапан контроля перерасхода • Засорен топливный фильтр • Низкое давление подачи • Засорен воздушный фильтр • Засорена вентиляция топливного бака • Отсоединение топливной линии (форсунка диффузора) • Неисправный инжектор • Неисправный топливный насос • Неисправен подающий насос • Неверный тип топлива • Серьезное повреждение двигателя

Проблема	**Причина**
Необычный дым из выхлопной трубы	• Черный дым: Неверное количество топлива из инжекционного насоса Неисправный инжектор Неверный угол опережения зажигания инжекционного насоса Засорен воздушный фильтр • Синий дым: Слишком высокий уровень моторного масла Серьезное повреждение двигателя • Белый дым: Неисправна прокладка головки цилиндра Треснула головка цилиндра Слишком высокий уровень моторного масла
Двигателю не хватает мощности	• Воздух в топливной системе • Засорен воздушный фильтр • Засорен топливный фильтр • Неисправный клапан контроля перерасхода • Низкое давление подачи • Неисправен подающий насос • Неверный угол опережения зажигания инжекционного насоса • Серьезное повреждение двигателя
Двигатель перегревается	• Двигатель перегружен • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Воздухозаборник или радиатор засорены травой или грязью • Поврежден или не работает вентилятор • Слишком мало или совсем нет масла в двигателе • Неисправна крышка радиатора • Порвался приводной ремень насоса охлаждающей жидкости
Аккумуляторная батарея не заряжается	• Отказ одной или нескольких банок аккумуляторной батареи • Плохой контакт кабелей на электродах аккумуляторной батареи • Неисправен генератор • Порвался или проскальзывает приводной ремень генератора • Повреждение кабелей генератора • Недостаточное обслуживание аккумуляторной батареи • Отложение серы на пластинах аккумуляторной батареи

Проблема	**Причина**
Машина вибрирует	• Ослабло крепление лезвий • Поврежден карданный шарнир с крестовиной • Ослабли крепления двигателя • Ослабли крепления гидравлического насоса • Повреждены опорные подшипники вала отбора мощности • Ослабли крепления конической зубчатой передачи • Работают не все цилиндры двигателя • Ослабло крепление шкива или износились подшипники режущего блока • Одно или несколько лезвий разбалансированы из-за повреждения или плохой балансировки после заточки
Неровное качество скашивания	• Затупились лезвия • Неверно установлен режущий блок • Слишком длинная или влажная трава • Под кожухом скопилась трава • Разное давление воздуха в правом и левом колесах • Разное давление воздуха в шинах опорных колес • Слишком высокая скорость движения • Слишком низкие обороты двигателя • Проскальзывает приводной ремень режущего блока • Проскальзывает ремень отбора мощности • Слишком низкая высота резки

Глава 9: Хранение

Зимнее хранение

В конце сезона стрижки газонов машину необходимо подготовить для хранения (или если машиной не будут пользоваться продолжительное время).

Риск повреждения от коррозии снижается, если перед хранением машина будет очищена и будет храниться в сухом помещении.

Дизельное топливо стабильно, оно может храниться до следующего сезона. Для предотвращения образования конденсата заполните топливный бак. Если предполагается использовать машину зимой, например для очистки от снега, залейте в бак зимнее топливо.

Убедитесь, что в случае утечки топлива или масла жидкости не попадут в канализацию.

Убедитесь, что в системе охлаждения находится достаточно антифриза. Если жидкость из топливной системы сливается, убедитесь, что в блоке цилиндров и радиаторе не осталось воды, которая может замерзнуть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Категорически запрещается хранить двигатель с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т.п. Аккуратно обращайтесь с топливом. Беспечное обращение может привести к серьезным травмам людей и нанести ущерб имуществу. Категорически запрещается использовать бензин для чистки. Вместо этого пользуйтесь обезжиривателем и теплой водой.

Подготовка машины к длительному хранению производится в следующем порядке:

1. Тщательно очистите машину, особенно под режущей декой. Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
2. Проверьте машину на износ или повреждение деталей и подтяните все гайки или болты, которые могут оказаться ослабленными.
3. Замените масло в двигателе; утилизация отработанного масла должна выполняться в надлежащем порядке.
4. Заполните смазкой все пресс-масленки, соединения и валы.

5. Снимите аккумуляторную батарею. Очистите ее, зарядите и поместите на хранение в прохладное помещение. Рекомендуется произвести сервисную подзарядку. Неверный тип зарядного устройства может разрушить аккумуляторную батарею. За информацией по подходящему типу зарядного устройства обращайтесь к дилеру Husqvarna.
6. Храните машину в чистом, сухом месте и накрывайте ее для дополнительной защиты. Защитный чехол можно приобрести у дилера Husqvarna.

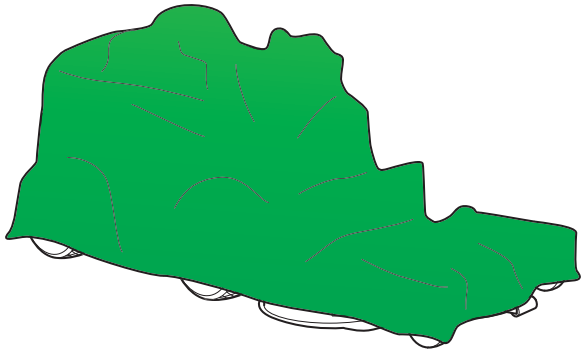
Обслуживание

Время вне сезона работ является самым подходящим для сервисного обслуживания или ремонта машины с целью обеспечения высокого уровня производственной безопасности во время сезона интенсивной работы.

Оформляя заказ на поставку запчастей, укажите дату покупки, модель, тип и серийный номер машины.

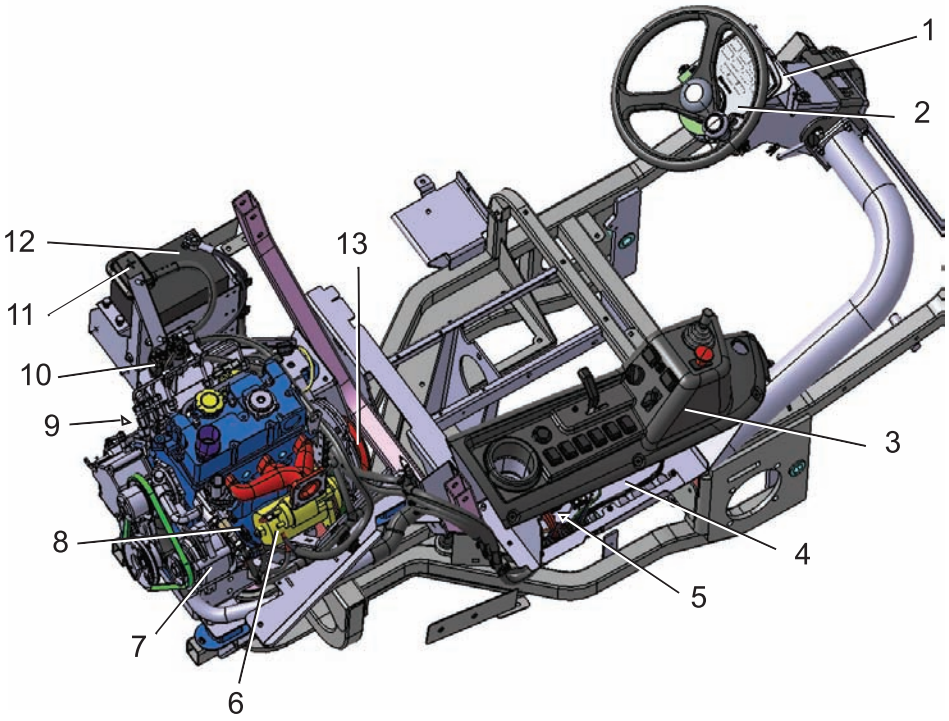
Пользуйтесь только оригинальными запасными частями, выпускаемыми компанией Husqvarna.

Ежегодная проверка машины в авторизованной мастерской по обслуживанию — надежный способ обеспечить эффективную и безаварийную работу машины на весь следующий сезон.



Готовы к следующему сезону?

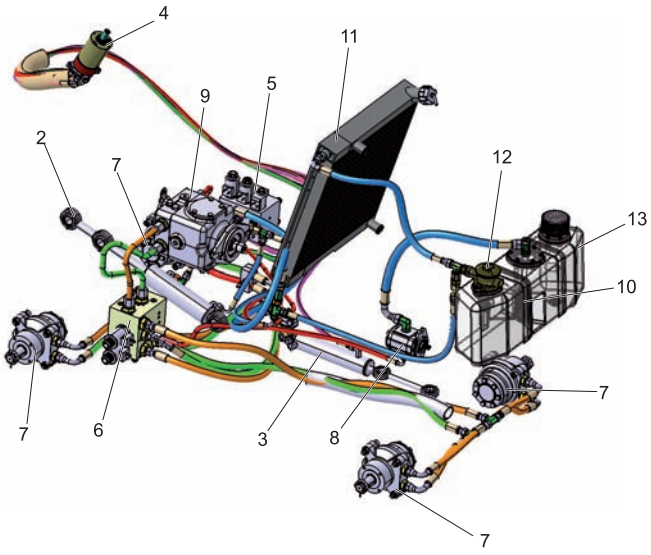
Глава 10: Электрическая система



1. Фара
2. Индикаторная панель
3. Панель управления
4. Печатная плата
5. Предохранители цепей
6. Стартер
7. Генератор
8. Датчик температуры двигателя (2)
9. Датчик давления масла (скрыто)
10. Предохранители и главное реле
11. Главный предохранитель
12. Аккумуляторная батарея
13. Электромагнитное сцепление для отбора мощности

Электрическая система, расположение компонентов

Глава 11: Гидравлическая система



Гидравлическая система, расположение компонентов

1. Быстроразъемные соединения, см. схему
2. Подъемный цилиндр
3. Цилиндр управления
4. Модуль управления
5. Блок рабочих клапанов гидравлики
6. Блок клапанов трансмиссии
7. Моторы привода колес
8. Гидравлический насос, система управления и воздушная система
9. Гидравлический насос, приводная система
10. Входной фильтр
11. Гидравлический охладитель
12. Гидравлический фильтр
13. Емкость гидравлического масла

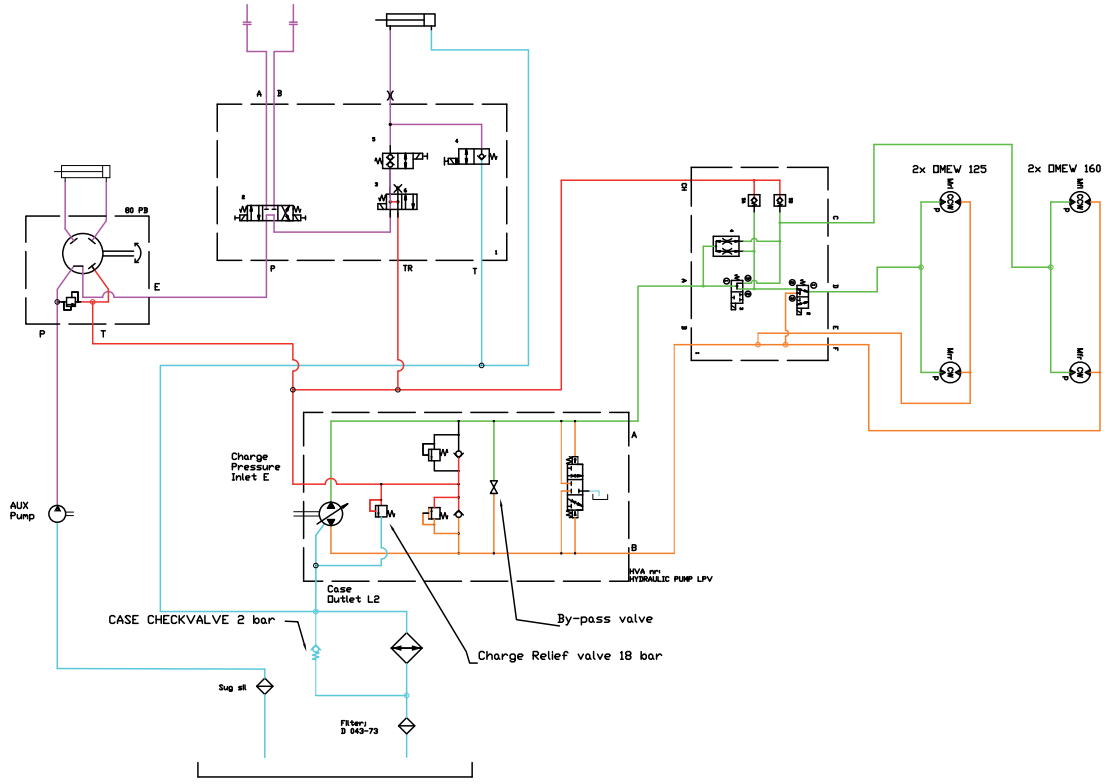


Схема гидравлической системы

Содержите гидросистему в чистоте. Не забывайте:

- Производите тщательную очистку перед открытием заливочной крышки или открытия любого соединения.
- При заливке масла используйте чистые емкости.
- Используйте только чистое масло, которое хранилось в герметичной емкости.
- Не используйте отработанное масло.
- Заменяйте масло и фильтр в сроки, указанные в разделе «График технического обслуживания» на стр. 41.

Для стабильной работы гидравлической системы не допускайте попадания в нее посторонних предметов. При работе система образует частицы, которые могут способствовать износу и неполадкам. Чтобы извлечь эти частицы, в системе установлены фильтры. Размер ячеек фильтров такой, чтобы задерживать образующиеся частицы, но если загрязнения попали извне, фильтры могут быстро засориться и перестать работать должным образом. При наличии в системе загрязнений начнется дальнейший самовоспроизводящийся цикл загрязнения. Это приведет к нарушениям в работе и осложнит работы по очистке системы.

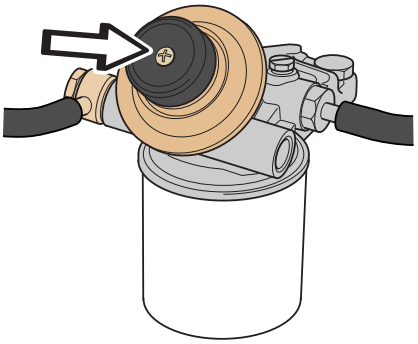
Глава 12: Топливная система

Пока топливная система со встроенным насосом содержится в чистоте, она будет надежной в работе. При заправке загрязненным топливом или при неправильном попадании топлива в систему возрастает риск сбоев в работе и износа/повреждения топливного насоса. Загрязнителями могут быть частицы пыли или жидкости, такие как вода или бензин.

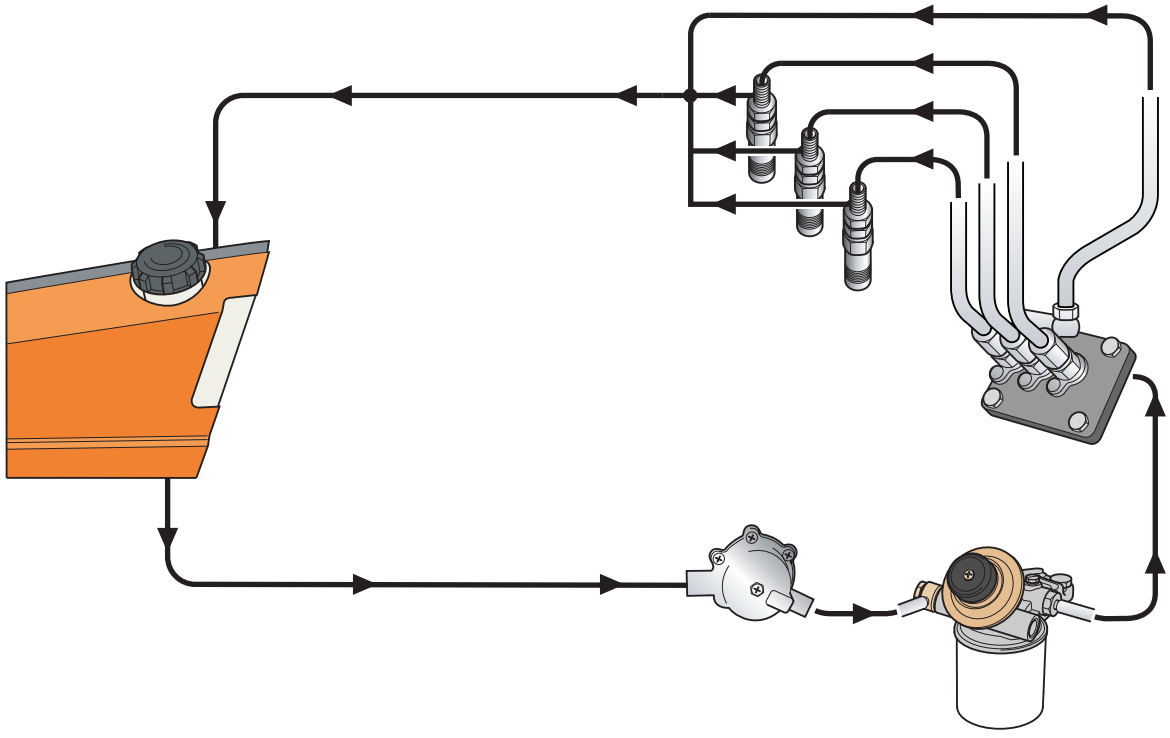
Топливо забирается из бака подающим насосом и проходит через топливный фильтр к топливной камере топливного насоса. Подающий насос доставляет большее, чем необходимо топливному насосу, количество топлива. Соответственно, в топливном насосе имеется перепускная трубка, отводящая излишек топлива и поддерживающая давление подачи в топливной камере. Излишек направляется через отводную линию обратно в бак.

В топливном фильтре имеется ручной насос, используемый для прокачки топливной системы.

Топливный насос подает топливо к форсункам, открывающимся с помощью давления и распыляющим топливо в форкамеры, где оно воспламеняется из-за теплоты сжатия.



Ручной насос



Топливная система

Технические характеристики

Характеристики	**PT 26D**
Габариты	Без режущего блока
Длина, базовая машина	2 070 мм
Ширина, базовая машина	1 170 мм
Высота	1 300 мм
Снаряженная масса, базовая машина	600 кг
Колесная база	1 180 мм
Размеры шин	20x10,0-10
Давление в шинах машины	100 кПа / 1,0 Бар / 14,5 фунт./кв. дюйм
Давление в шинах опорных колес	150 кПа / 1,5 Бар / 21,7 фунт./кв. дюйм
Двигатель	Дизельный двигатель с форкамерами, трехцилиндровый с рядным расположением цилиндров
Марка	Perkins
Модель	403D-11
Мощность	26 л. с. (19,7 кВт) при 3 000 об./мин
Объем цилиндров	1 131 $см^3$
Топливо	С цетановым числом минимум 45 2,0–4,5 cSt при 40 °C 0,835–0,855 кг/л Содержание серы< 0,2 массовых процента
Объем топливного бака	37,5 литра
Масло	Вязкость см. на стр.63 Класс API CH4 или ACEA E5
Объем масла	2,5 литра
Емкость масляной системы, включая фильтр	2,7 литра
Запуск	Электрический стартер
Система охлаждения	Водяное охлаждение
Объем	около 5 литров
Антифриз	BS6580-1992, ASMD3306-89, AS2108-1977
Электрическая система	
Модель	12 В, с отрицательным полюсом по массе
Аккумуляторная батарея	12 В, 40 А-ч
Главный предохранитель	125 А
Предохранитель цепи питания печатной платы	50 А
Предохранитель, желтый	Плоский штифт, 20 А
Предохранитель, красный	Плоский штифт, 10 А
Предохранитель, коричневый	Плоский штифт, 7,5 А
Лампа фары	12 В H4

Характеристики	**PT 26D**
Гидравлическая система	
Максимальное рабочее давление	210 Бар / 3 050 фунт/кв.дюйм
Макс. рабочее давление контура гидроусилителя рулевого управления	120 Бар / 1 740 фунт/кв.дюйм
Трансмиссия	Гидростатическая передача
Производитель и тип	Насос Danfoss LPV25 25 куб. см с регулируемым кольцевым поршнем Передний: Sauer-Danfoss OEMV 160 куб. см. Задний: Sauer-Danfoss OEMV 125 куб. см.
Масло	С вязкостью ISO VG 46 cSt
Общий объем масла, включая гидравлическую систему	13 литров
Максимальная скорость	
Вперед, высокая скорость	18 км/ч
Вперед, низкая скорость	13 км/ч
Назад, низкая скорость	13 км/ч
Макс. уклон, во всех направлениях	10°
Режущий блок	**Combi 155**
Ширина резки	1550 мм
Высота резки	25,4–127 мм
Длина лезвия	560 мм
Ширина	1 610 мм
Вес	113 кг
Длина машины с режущим блоком	около 2 800 мм
Объем масла в конической зубчатой передаче	0,6 литра
Режущий блок	**Combi 132**
Ширина резки	1 300 мм
Высота резки	25,4–127 мм
Длина лезвия	490 мм
Ширина	1 340 мм
Вес	около 100 кг
Длина машины с режущим блоком	около 2 730 мм
Объем масла в конической зубчатой передаче	0,6 литра
Уровень шума с блоком C155	
Измеренный уровень шума	103 дБ(A)
Гарантийный уровень шума	104 дБ(A)

Характеристики	**PT 26D**
Уровень шума с блоком C132	
Измеренный уровень шума	102 дБ(A)
Гарантийный уровень шума	102 дБ(A)

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Если это изделие изношено и больше не используется, его необходимо вернуть дилеру или другой организации для утилизации.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

С целью проведения модернизации характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления.

Примите к сведению, что к информации, содержащейся в данном руководстве, не может быть предъявлено никаких юридических требований.

При ремонте используйте только оригинальные запасные части. Использование других деталей делает гарантию недействительной.

Гарантия ЕС о соответствии (Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, тел.: +46-36-146500, настоящим заверяет, что самоходные газонокосилки Husqvarna Rider PT26 D, начиная с серийных номеров 2010 года выпуска и далее (год четко обозначен на паспортной табличке, далее следует серийный номер), соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года, "относится к механическому оборудованию" 2006/42/EC

от 15 декабря 2004 года об электромагнитной совместимости" 2004/108/EEC.

от 8 мая 2000 года об эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/EG.

Были применены следующие стандарты технического соответствия: EN ISO 12100-2, EN-836.

Зарегистрированная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/EC.

Сертификатам присвоен номер: 01/901/079, 01/901/080

Huskvarna, 29 декабря 2009 г.

Claes Losdahl, Директор отдела разработок/Садовая техника (Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)

Оригинальные инструкции

1153893-56

2010-09-09