



LTH1842

Manual do operador

ÍNDICE

1	NORMAS DE SEGURANÇA	3
2	ESPECIFICAÇÕES DO PROTUDO	6
3	RESPONSABILIDADE DO CONSUMIDOR	6
4	MONTAGEM	6
5	OPERAÇÃO	9
6	MANUTENÇÃO	18
7	SERVIÇOS E AJUSTES	24
8	ARMAZENAMENTO	30
9	POSSÍVEIS PROBLEMAS	31

Reservamos o direito de efetuar alterações sem aviso prévio.

1. NORMAS DE SEGURANÇA

Práticas de Operação Segura com o trator cortador de grama

 **AVISO:** ESTA MÁQUINA DE CORTAR GRAMA É CAPAZ DE AMPUTAR MÃOS, PÉS E PODE ARREMESSAR OBJETOS. SE AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA NÃO FOREM SEGUIDAS, PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MESMO A MORTE.

 **AVISO:** Sempre desligue a cabo da vela de ignição, prevenindo que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.

 **AVISO:** Não use o trator em ponto morto na descida, você pode perder o controle.

 **AVISO:** Reboque apenas acessórios recomendados e de acordo com especificações indicadas pelo fabricante do seu trator. Mantenha a velocidade baixa em declives. Carga muito pesada em declive é perigoso, pneus podem perder a aderência e você poderá perder o controle do trator.

I. OPERAÇÃO

- Leia todas as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e com o uso correto do equipamento.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de partes giratórias ou embaixo do trator. Mantenha a abertura do descarte sempre limpa.
- Nunca permita que crianças e pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usem o equipamento. Regulamentos locais quanto à idade do operador, podem restringir o uso do mesmo.
- Inspecione integralmente a área onde o equipamento será utilizado, removendo todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- Nunca corte grama enquanto espectadores, especialmente crianças ou animais, estiverem por perto.
- Lembre-se de que o operador ou usuário é responsável por acidentes e / ou situações perigosas que possam ocorrer com outras pessoas.
- Nunca transporte passageiro.
- Não corte dando marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para o lado e para trás antes e enquanto estiver dando marcha à ré.
- Nunca direcione a descarga do material na direção de espectadores. Evite descartar o material contra a parede ou alguma obstrução, pois o material pode voltar contra o operador. Pare as lâminas quando passar por superfícies que não sejam gramadas.
- Nunca opere a máquina sem o coletor, a proteção para descarte ou outro dispositivo de segurança em seu lugar e em boas condições.
- Reduza a velocidade antes de virar.
- Nunca deixe uma máquina ligada sem ninguém para tomar conta. Sempre desligue as lâminas, freie, pare o motor e desligue na chave antes de sair do trator.
- Desligue as lâminas quando não estiver cortando. Desligue o motor e espere que todas as partes estejam completamente paradas antes de limpar a máquina, tire o coletor, ou tire a proteção de descarte.
- Corte a grama somente quando houver iluminação natural (luz solar) ou quando houver boa iluminação artificial.
- Nunca dirija a máquina sob efeito de álcool ou drogas.
- Preste atenção ao trânsito quando estiver perto de ruas ou ao atravessá-las.
- Preste muita atenção ao carregar e descarregar o trator de um caminhão.
- Sempre utilize óculos de proteção quando utilizar o trator.
- Dados indicam que operadores a partir de 60 anos são afetados, em grande porcentagem, por lesões devido à condução de trator. Estes operadores devem avaliar suas habilidades em

operar o trator com segurança para protegê-los e evitar que outras pessoas tenham ferimentos graves.

- Utilize contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no manual de instrução.
- Mantenha o trator sempre livre de pedaços de grama, folhas ou outros detritos que podem pegar no escapamento ou em peças quentes do motor e queimar. Não permita que a plataforma acumule folhas ou outros resíduos. Limpe qualquer resíduo de óleo ou combustível antes de ligar ou guardar o trator. Deixe a máquina esfriar antes de guardá-la.

II. OPERAÇÃO EM TERRENO INCLINADO

Rampas são as principais causa de perda de controle e acidentes que podem causar graves lesões e até morte. A operação em inclinações requer muita cautela. Se você não se sentir desconfortável, não opere o trator.

- Corte na subida ou na descida, nunca na horizontal.
- Cuidado com buracos, raízes, pedras ou outros objetos escondidos. Terreno irregular poderá derrubar a máquina. O mato alto poderá esconder obstáculos.
- Escolha uma velocidade baixa de modo que você não tenha que parar ou trocar a velocidade no terreno inclinado
- Não corte grama molhada. As rodas podem perder aderência. Mantenha o trator engrenado na descida, nunca em ponto morto.
- Evite ligar, parar ou virar em subida ou descida. Se as rodas perderem aderência, desligue as lâminas e desça a rampa devagar.
- Faça movimentos lentos e graduais nas rampas. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, o trator pode capotar.
- Tenha cuidado especial quando operar a máquina com coletor de grama ou outros acessórios; eles podem afetar a estabilidade da máquina. Não use em rampas muito íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina colocando o pé no chão.
- Não use o trator perto de buracos, valas e aterros. O trator pode capotar repentinamente se uma roda estiver na borda ou afundar.

III. CRIANÇAS

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver atento à presença de crianças. Crianças muitas vezes são atraídas para a máquina e atividade de cortar grama. Nunca suponha que as crianças vão permanecer onde elas estavam na última vez que você as viu.

- Mantenha as crianças fora da área que terá a grama cortada e aos cuidados de um adulto responsável que não seja o operador.
- Fique alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes e enquanto der marcha à ré, olhe para trás e para baixo para ver se não tem criança pequena na área.
- Nunca transporte crianças, mesmo que as lâminas estiverem desligadas. Elas podem cair e ser seriamente machucadas ou interferir no funcionamento seguro da máquina. Crianças que foram transportadas pelo trator anteriormente podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Nunca autorize crianças a operar o trator.
- Tome cuidado extra quando aproximar de pontos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem impedir que você veja uma criança.

IV. REBOQUE

Tenha cuidado quando estiver puxando cargas ou utilizando acessórios pesados.

- Use somente pontos de fixação aprovados para o engate;
- Limite as cargas àquelas que são possíveis de controlar com segurança;
- Não faça curvas fechadas. Tenha cuidado ao dar marcha à ré;
- Utilize contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no manual de instrução.

V. SERVIÇO

MANUSEIO SEGURO DE GASOLINA

- **ADVERTÊNCIA: Gasolina é altamente inflamável.**
- Armazene combustível em recipientes especialmente desenhados para este propósito.
- Reabasteça o equipamento somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.
- Abasteça sempre com o motor do equipamento desligado. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou abasteça enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento.
- Caso o combustível seja derramado, não tente acionar o motor. Mova o equipamento para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição ou fagulha até que os vapores da gasolina tenham evaporado por completo.
- Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.

SERVIÇOS GERAIS

- Não opere o motor em espaço confinado onde os gases nocivos de monóxido de carbono possam se acumular.
- Antes do uso, sempre efetue uma inspeção visual para verificar se lâminas, seus parafusos de fixação e o conjunto de corte, não estão desgastados ou danificados. Sempre substitua em pares as lâminas e parafusos de fixação desgastados para preservar o balanceamento e equilíbrio do conjunto.
- Nunca modifique os dispositivos de segurança. Verifique seu funcionamento correto regularmente.
- Mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outros resíduos. Limpe qualquer resíduo de óleo ou combustível. Deixar a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Após golpear qualquer objeto estranho inspecione o equipamento e verifique se houve algum dano. Se necessário, efetue os devidos reparos antes de ligar novamente o motor e operar o cortador de grama.
- Verifique os componentes do coletor e proteção para descarte freqüentemente e substitua-os conforme recomendação do fabricante ou quando necessário.
- As lâminas são afiadas. Envolver as lâminas, use luvas e tome cuidado quando trabalhar com elas.
- Verifique o funcionamento do freio freqüentemente. Ajuste e faça manutenção quando necessário.
- Mantenha e substitua, quando necessário, as etiquetas de segurança e instrução.



- Certifique-se de que não há espectadores na área de corte. Pare a máquina se alguém entrar na área.
- Nunca transporte passageiro.
- Não corte dando marcha à ré a menos que seja necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto estiver dando marcha ré.
- Nunca transporte crianças, mesmo que as lâminas estiverem desligadas. Elas podem cair e ser seriamente machucadas ou interferir no funcionamento seguro da máquina. Crianças que foram transportadas pelo trator anteriormente podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Mantenha as crianças fora da área de corte e aos cuidados de um adulto responsável que não seja o operador.
- Fique alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes e enquanto der marcha à ré, olhe para trás e para baixo para ver se não tem criança pequena na área.
- Corte na subida ou na descida (no máximo 15°), nunca na horizontal.

- Escolha uma velocidade baixa de modo que você não tenha que parar ou trocar a velocidade enquanto estiver em um terreno inclinado.
- Evite ligar, parar ou virar na subida ou descida. Se as rodas perderem aderência, desligue as lâminas e desça a rampa devagar.
- Se a máquina parar enquanto estiver subindo, desligue as lâminas, coloque na marcha à ré e desça a rampa devagar.
- Não gire a máquina em rampas a menos que necessário, caso precise, gire devagar e gradualmente no sentido da descida, se possível.

2. ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Capacidade do tanque de combustível e tipo de gasolina	11,3 litros Sem chumbo
Tipo de óleo (API-SG-SL)	SAE 30
Capacidade de óleo no cárter	Com filtro: 1,5 litros Sem filtro: 1,04 litros
Vela de ignição	Champion QC12YC
Velocidade (Km/h)	Para frente: 0 - 8,8 Km/h Para trás: 0 - 3,8 km/h
Sistema de carga	15 AMPS @ 3600 RPM
Bateria	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 280 Case Size: U1R
Torque na fixação das lâminas	45-55FT. LBS.

PARABÉNS pela compra de um novo trator. Ele foi desenhado, desenvolvido e produzido para dar a melhor confiabilidade e melhor rendimento possível.

Caso encontre qualquer problema que não possa ser solucionado facilmente, por gentileza, entre em contato com a revenda mais próxima. Nossas revendas têm mecânicos competentes, bem treinados e ferramentas específicas para reparar este trator.

Leia e guarde este manual. As instruções permitirão que você monte e faça manutenção do seu trator adequadamente. Sempre se atente às **NORMAS DE SEGURANÇA**.

3. RESPONSABILIDADE DO CONSUMIDOR

- Leia e se atente às **NORMAS DE SEGURANÇA**.
- Siga um programa regular de manutenção, cuidado e uso de seu trator.
- Siga as instruções descritas nas seções de **MANUTENÇÃO** e **ARMAZENAMENTO** deste manual.

4. MONTAGEM

Antes de utilizar o trator, é preciso montar algumas peças que, por razões de transporte, são enviadas separadamente na embalagem.

Quando a posição “direita” ou “esquerda” for mencionada neste manual, significa que você está na posição do operador (sentado atrás do volante).

PARA REMOVER O TRATOR DA CAIXA

ABRA A CAIXA

- Remova todas as peças acessíveis e peças soltas da caixa
- Corte ao longo das linhas tracejadas quatro painéis de papelão. Remova o painel de cima (tampa) e aplane os painéis laterais.
- Verifique se tem alguma peça solta adicional ou papelão e remova.

VERIFICAR BATERIA (Fig. 1)

- Levante o capô para verificar a bateria.

ATENÇÃO: Se a bateria for usada depois do mês e ano indicado no rótulo (R) (o rótulo é localizado entre os terminais) carregue a bateria por no mínimo uma hora a 6-10 Ampères. (Veja “BATERIA” na parte de MANUTENÇÃO deste manual para instruções sobre carga de bateria).

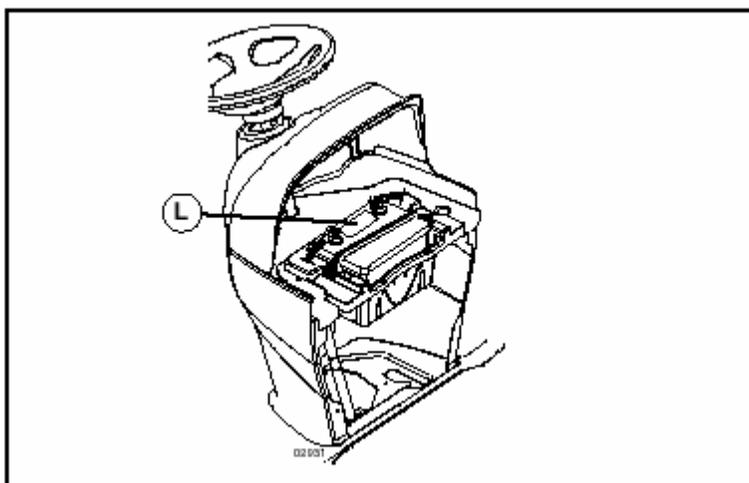


Fig. 1

ASSENTO (Fig. 2)

- Remova as partes que fixam o assento à embalagem de papelão.
- Remova o assento e descarte a embalagem de papelão
- Coloque o assento no trilho onde se encontra a cabeça do parafuso de suporte, sobre o furo situado no vão (1).
- Pressione o assento para baixo para fixar o parafuso de suporte. Em seguida puxe o assento para trás.
- O assento é ajustável individualmente em relação ao pedal de embreagem e freio. Ajuste o assento na posição correta, movendo-o para frente ou para trás. Aperte o parafuso firmemente (2).

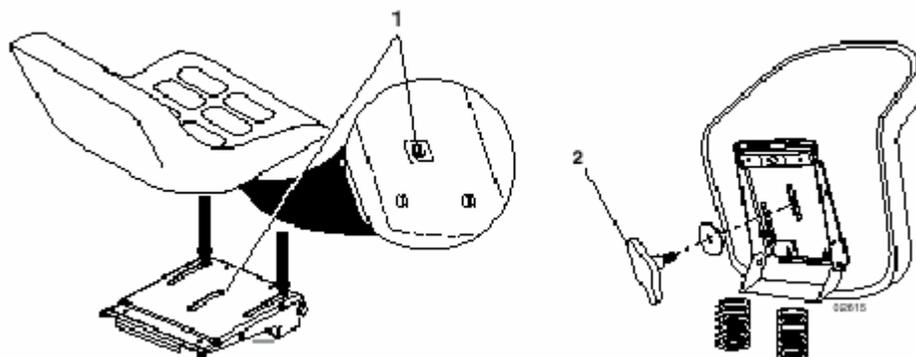


Fig. 2

AVISO: Antes de começar, leia, entenda e siga as instruções na seção **OPERAÇÃO** deste manual. Certifique-se de que a região esteja livre de espectadores e objetos.

VERIFIQUE PRESSÃO DOS PNEUS

- Corrija a pressão dos pneus que pode não estar correta por razões de transporte.

VERIFIQUE O NÍVEL DA PLATAFORMA

- Para melhores resultados de corte, a plataforma de corte de estar ajustada de maneira apropriada. Veja “REGULAGEM DA PLATAFORMA DE CORTE” na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** neste manual.

VERIFIQUE A POSIÇÃO ADEQUADA PARA AS CORREIAS

- Veja as figuras que mostram substituições de correias na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** deste manual.

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIOS

- Depois que você aprender como operar o trator verifique se os freios estão funcionando corretamente. Veja “VERIFICAÇÃO DO FREIO” na seção **SERVIÇOS E AJUSTES** deste manual.

CHECKLIST

ANTES DE OPERAR SEU NOVO TRATOR, QUEREMOS QUE VOCÊ OBTENHA A MELHOR PERFORMANCE E SATISFAÇÃO DESTE PRODUTO. PORTANTO, VERIFIQUE SE AS TAREFAS ABAIXO FORAM FEITAS.

- ✓ Toda as instruções de montagem foram feitas.
- ✓ Não tem peças soltas na caixa.
- ✓ A bateria foi carregada corretamente.
- ✓ Assento está ajustado confortavelmente e de maneira segura.
- ✓ Todos os pneus estão com a pressão correta.
- ✓ Certifique-se de que a plataforma de corte está regulada corretamente para melhores resultados de corte
- ✓ Verifique as correias. Certifique-se de que elas estão montadas corretamente.
- ✓ Verifique a parte elétrica. Veja se todas as conexões estão seguras e os cabos estão presos.
- ✓ Antes de dirigir o trator, certifique-se de que o controle da roda livre está na posição “engatada” (veja “PARA TRANSPORTAR” na seção de **OPERAÇÃO** deste manual).

ANTES DE USAR O TRATOR, PRESTE MUITA ATENÇÃO NOS ITENS A SEGUIR:

- ✓ O óleo do motor tem que estar no nível correto.
- ✓ O tanque de combustível tem que estar abastecido com gasolina fresca, limpa e sem chumbo.
- ✓ Familiarize-se com todos os controles, onde eles estão e qual é a função deles.
- ✓ Certifique-se de que o sistema de freios esteja operando de maneira segura.
- ✓ Certifique-se de que o Sistema de Presença de Operador e Sistema de Operação Reversa esteja funcionando (veja as seções de **OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO** deste manual).
- ✓ É importante que a transmissão seja purgada antes de operar o trator pela primeira vez (veja “PARA DAR PARTIDA” e “ELIMINAÇÃO DO AR NA TRANSMISSÃO” na parte de **OPERAÇÃO** deste manual).

5. OPERAÇÃO

Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou em literatura de suporte com o produto. Entenda significado deles.

					
MARCHA A RÉ	PONTO MORTO	ALTO	BAIXO	AFOGADOR	IGNIÇÃO
					
RÁPIDO	DEVAGAR	MOTOR DESLIGADO	SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)	MOTOR LIGADO	ARRANQUE DO MOTOR
					
FREIO DE ESTACIONAMENTO	REGULAGEM DA ALTURA DA PLATAROFMA DE CORTE	ELEVAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE	LUZES ACESAS		
					
COMBUSTÍVEL	BATERIA	MARCHA A RÉ	MARCHA A FRENTE	CONTROLE DE VELOCIDADE	PEDAL DE FREIO EMBREAGEM
					
LÂMINAS DESENGATADAS	LÂMINAS ENGATADAS	PERIGO, MANTENHA LONGE MÃOS E PÉS	MANTENHA A ÁREA LIMPA	LADEIRA	
			PERIGO	INDICA RISCO QUE, SE NÃO EVITADO, RESULTARÁ EM MORTE OU LESÃO SÉRIA.	
RODA LIVRE			AVISO	INDICA RISCO QUE, SE NÃO EVITADO, PODE RESULTAR EM MORTE OU LESÃO SÉRIA	
			CUIDADO	INDICA RISCO QUE, SE NÃO EVITADO, TALVEZ RESULTE EM LESÃO PEQUENA OU MÉDIA.	
			CUIDADO	QUANDO USADO SEM O SÍMBOLO DE ALERTA, INDICA UMA SITUAÇÃO QUE PODE RESULTAR EM DANO AO TRATOR E/OU MOTOR.	
SE AS INSTRUÇÕES NÃO FOREM SEGUIDAS PODE RESULTAR EM LESÃO GRAVE OU MORTE. O SÍMBOLO DE SEGURANÇA DE ALERTA É USADO PARA IDENTIFICAR INFORMAÇÃO SEGURA SOBRE RISCO QUE PODE CAUSAR MORTE, LESÃO SÉRIA E/OU DANO À PROPRIEDADE			SUPERFÍCIE QUENTE	INDICA RISCO QUE, SE NÃO EVITADO, PODE RESULTAR EM MORTE, LESÃO SÉRIA E/OU DANO À PROPRIEDADE.	
			FOGO	INDICA UM RISCO QUE, SE NÃO EVITADO, PODE RESULTAR EM MORTE, LESÃO SÉRIA OU DANO A PROPRIEDADE.	

CONHEÇA SEU TRATOR

LEIA ESTE MANUAL E NORMAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SEU TRATOR

Compare a figura com seu trator para se familiarizar e saber onde ficam os controles e ajustes. Guarde este manual como referência.

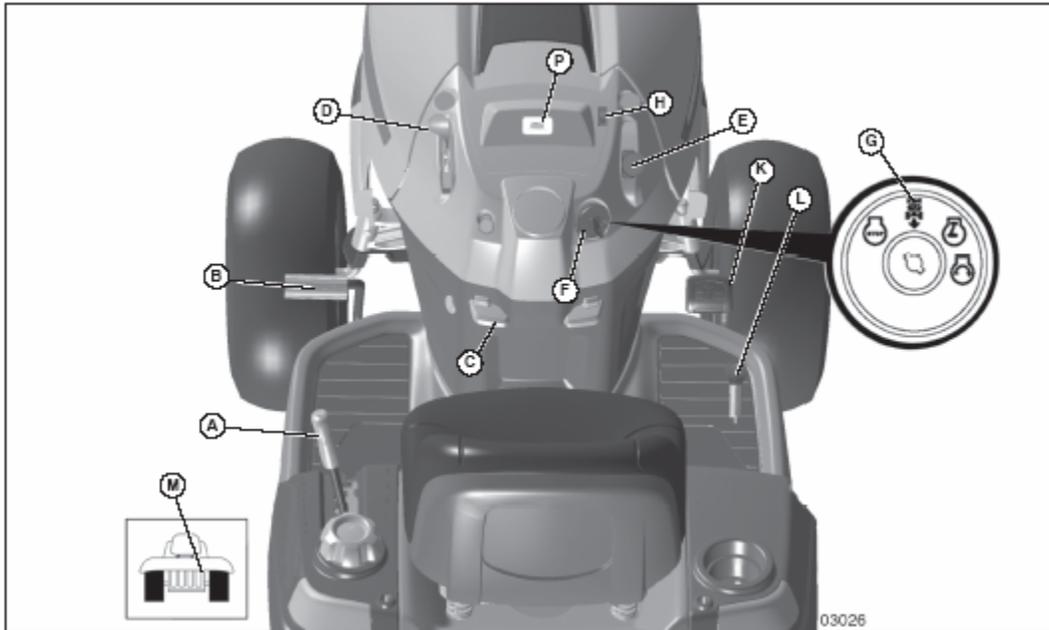


Fig. 3

- (A) CONTROLE ELEVAÇÃO / DESCIDA DO CONJUNTO DE CORTE
- (B) PEDAL DO FREIO
- (C) FREIO DE ESTACIONAMENTO
- (D) COMANDO DO ACELERADOR
- (E) BOTÃO DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA
- (F) INTERRUPTOR COMBINADO
- (G) SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)
- (H) INTERRUPTOR DOS FARÓIS
- (K) PEDAL PARA MARCHA À FRENTE
- (L) PEDAL PARA MARCHA À RÉ
- (M) CONTROLE DA RODA LIVRE – Desengata o trator para empurrar ou rebocar o trator com motor desligado
- (P) HORÍMETRO



Ao operar o trator, pode ser que objetos sejam lançados na direção dos olhos do operador, o que pode resultar grave lesão nos olhos. Sempre use óculos de segurança quando operar o trator ou quando fizer qualquer ajuste ou reparo. Nós recomendamos que os óculos sejam usados também pelos espectadores.

COMO USAR O TRATOR

FREIO DE ESTACIONAMENTO (Fig. 4)

Seu trator está equipado com um sensor de presença do operador. Quando o motor está ligado, qualquer tentativa do operador de sair do assento antes de ativar o freio de estacionamento, o motor desligará.

- Pressione a pedal do freio (B) até a posição mais baixa;
- Desloque a alavanca do freio de estacionamento (C) para cima e segure-a.
- Solte o pedal do freio (B).
- Para soltar o freio de estacionamento, basta pressionar o pedal do freio (B).

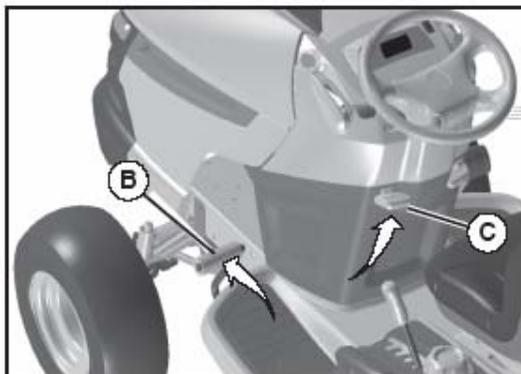
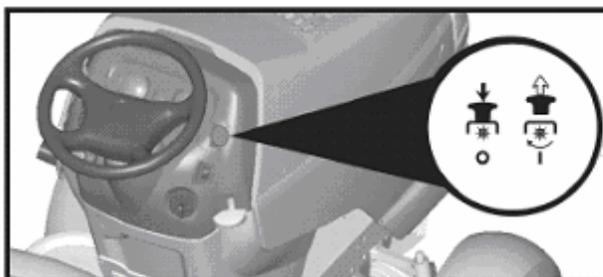


Fig. 4

LÂMINAS DE CORTE (Fig. 5)

- Para parar as lâminas de corte, pressione o botão da embreagem eletromagnética para posição desengatado (O).



(I) PUXE PARA CIMA
PARA ENGATAR AS
LÂMINAS

(O) EMPURRE PARA
BAIXO PARA DESENGATAR
AS LÂMINAS

Fig. 5

PARAR O TRATOR QUANDO ESTIVER DIRIGINDO

Para parar o trator quando estiver dirigindo, pressione o pedal para baixo.

PARAR O MOTOR (Fig. 6)

- Coloque o comando do acelerador (D) na posição entre a velocidade média e máxima.
ATENÇÃO: Se não colocá-lo nesta posição antes de parar, pode causar ruído devido à explosão incompleta.
- Gire para a posição "STOP" e depois tire a chave de ignição (F). Sempre tire a chave quando sair para evitar o uso não autorizado do trator. Se não deixar a chave na posição "STOP", a bateria vai descarregar.



CUIDADO: Sempre desligue o trator e motor antes de sair da posição do operador.

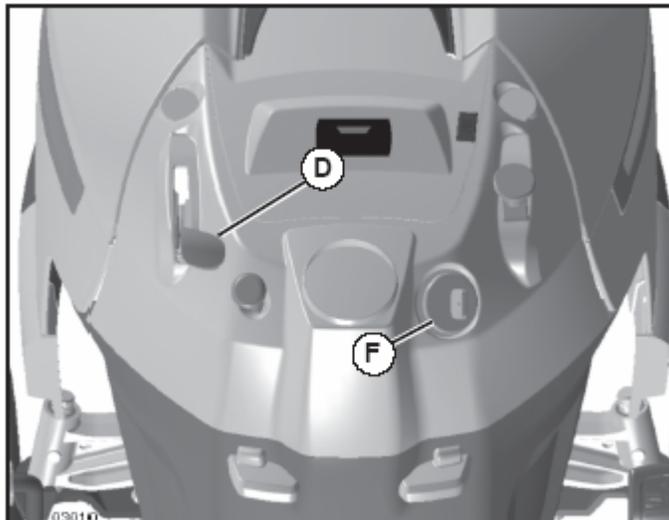


Fig. 6

PARA USAR O COMANDO DO ACELERADOR (D)

Sempre opere o motor na velocidade máxima.

- Conduzir o trator em velocidade inferior à máxima reduz a eficiência do motor.
- Velocidade máxima oferece melhor desempenho do trator.

PARA DIRIGIR PARA FRENTE E PARA TRÁS (Fig. 7)

A direção e velocidade do movimento são controladas pelos pedais de marcha à frente e marcha à ré.

- Ligue o trator e solte o freio de estacionamento.
- Devagar pressione o pedal de marcha à frente (K) ou de marcha à ré (L) para começar o movimento. Quanto mais o pedal estiver pressionado, maior será a velocidade.

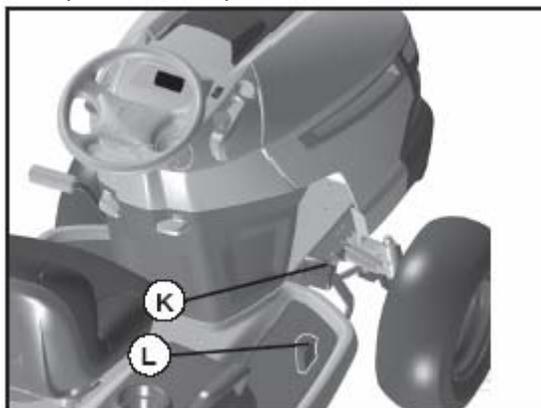


Fig. 7

ELEVAÇÃO / DESCIDA DA PLATAFORMA DE CORTE (Fig. 8)

- Puxe a alavanca para trás para levantar a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado.
- Durante o transporte, a unidade de corte deve estar situada na posição mais alta. Puxe a alavanca para trás até travar. Para baixar a unidade, puxe a alavanca para trás (1); empurre o botão (2) e desloque a alavanca para frente (3)

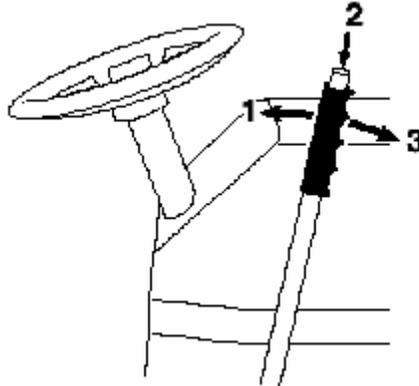


Fig. 8

AJUSTE DAS ROLDANAS FIXADAS NA PLATAFORMA DE CORTE (Fig. 9)

São ajustadas corretamente quando estão desencostadas do solo e o trator está com a plataforma de corte na altura desejada na posição de funcionamento. As roldanas, então, mantêm a plataforma na posição correta para ajudar a prevenir que ocorra remoção da grama onde ocorrer o contato com o solo.

ATENÇÃO: Ajuste as roldanas quando o trator estiver numa superfície plana horizontal.

- Ajuste o trator na altura de corte desejada (Veja “REGULAGEM DA PLATAFORMA DE CORTE” na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** deste manual).
- Com o cortador na altura de corte desejada, as roldanas devem ser montadas de forma que fiquem levemente fora do chão. Coloque-as no orifício apropriado. Aperte corretamente.
- Repita a operação para as outras rodas.

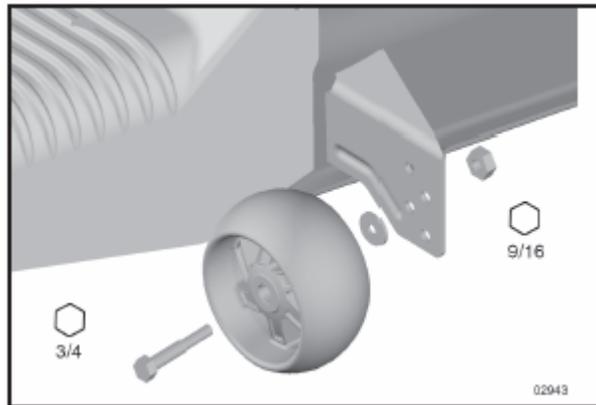


Fig. 9

PARA CONDUZIR O TRATOR

Seu trator está equipado com um sensor de presença do operador. Quando o motor estiver ligado, qualquer tentativa do operador sair do assento antes de ativar o freio de estacionamento, o motor desligará. Você deve permanecer posicionado no meio do assento para prevenir que o motor hesite ou desligue enquanto estiver conduzindo seu equipamento em terrenos esburacados ou desnivelados.

1. Coloque a plataforma de corte na altura desejada.
2. Ligue as lâminas.

PARA PARAR AS LÂMINAS

Desengate o controle da embreagem eletromagnética.



CUIDADO: Não opere o trator sem o coletor de grama ou defletor para descarte lateral (S).

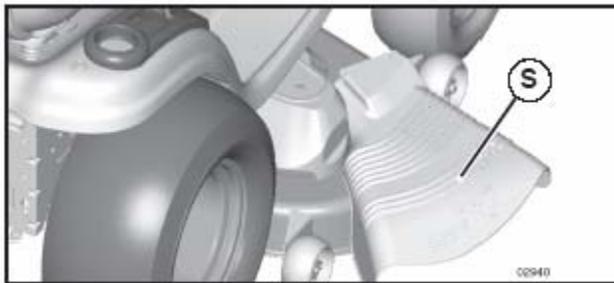


Fig. 10

SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

Seu trator está equipado com o Sistema de Operação Reversa (ROS).



AVISO: Não corte em marcha à ré se não for totalmente necessário.

Somente use se estiver ciente de que nenhuma criança ou espectador entrará na área de corte.

- Pressione o pedal do freio até o final
- Com o motor ligado, vire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição “ROS”.
- Olhe para baixo e para trás antes e enquanto estiver dando marcha à ré.
- Devagar pressione o pedal de marcha à ré para iniciar o movimento
- Quando não quiser mais usar o “ROS”, vire a chave no sentido horário para a posição “motor ligado”.



PARA OPERAR O TRATOR EM TERRENOS INCLINADOS



CUIDADO: Não dirija em terrenos que apresentem inclinações superiores a 15° e não passe em buracos.

- Escolha a menor velocidade antes de subir ou descer um terreno inclinado.
- Evite parar ou trocar de velocidade.
- Se parar for totalmente necessário, pressione o pedal do freio rapidamente e engate o freio de estacionamento.
- Para ligar novamente, devagar solte o freio de estacionamento e o pedal do freio.
- Devagar pressione apropriadamente o pedal de marcha à frente para menor velocidade.
- Faça curvas devagar.

PARA TRANSPORTAR (Veja figuras 3 e 11)

Quando empurrar ou rebocar seu trator, certifique-se de que ele está desengatado colocando o controle da roda livre na posição “roda livre”.

- Coloque o conjunto de corte na posição mais alta.
- Puxe o controle da roda livre para fora e para dentro depois solte para engatar a roda livre.
- Não empurre ou reboque o trator a mais do que 3,2 Km/h.
- Para engatar a transmissão, faça o procedimento contrário.

ATENÇÃO: Para proteger o capô durante o transporte, certifique-se de que ele está fechado. Use um material apropriado para amarrar o capô no trator (corda, cordão, etc.).

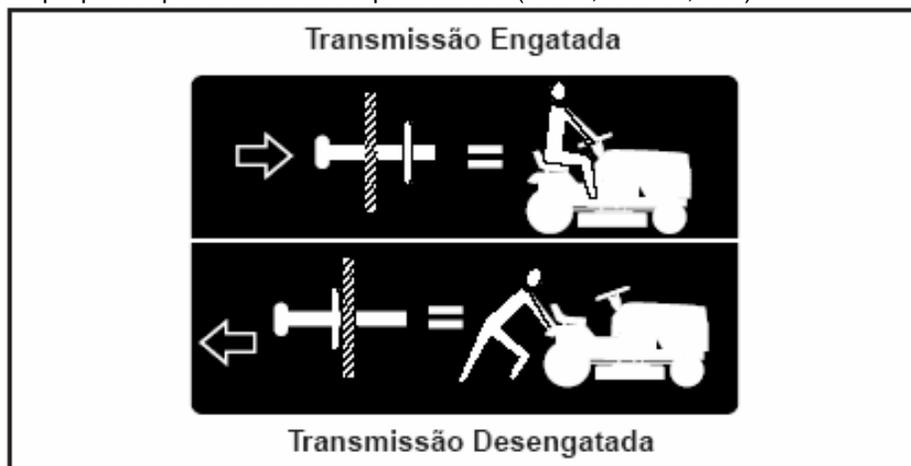


Fig. 11

HORÍMETRO

Mostra o total de horas que o motor rodou e indica que o motor ou cortador precisa de manutenção. Quando a manutenção é necessária, o horímetro fica piscando por duas horas. Para manutenção do motor e do cortador, veja a seção **MANUTENÇÃO** deste manual.

ATENÇÃO: O horímetro fica funcionando quando a chave estiver na ignição em qualquer posição fora "STOP". Para leitura correta, certifique-se de que sempre manter a chave na posição "STOP" quando o motor estiver desligado.

REBOQUE E OUTROS ACESSÓRIOS

Reboque apenas acessórios recomendados e de acordo com especificações indicadas pelo fabricante do seu trator. Mantenha a velocidade baixa em declives. Carga muito pesada em declive é perigoso, pneus podem perder a aderência e você poderá perder o controle do trator.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO

- Verifique o nível do óleo na posição horizontal.
- Tire a vareta indicadora do nível de óleo e limpe-a em seguida. Insira novamente a vareta no tubo e empurre até encostar. Remova e leia o nível de óleo. Se for necessário, insira óleo até que chegue na marca correta ("FULL"). Não encha demais.
- Para trocar o óleo do motor, veja a seção de **MANUTENÇÃO** deste manual.

ACRESCENTE GASOLINA

- Encha o tanque de gasolina, mas não encha demais. Use gasolina sem chumbo. O uso de gasolina com chumbo aumentará a oxidação e reduzirá a duração da válvula. Não misture óleo com gasolina. Para que a gasolina utilizada esteja sempre fresca, compre em quantidade que pode ser utilizada durante os primeiros 30 dias.



CUIDADO: Limpe o óleo e o combustível derramado. Não guarde, derrame ou use gasolina perto de uma chama.

CUIDADO: Combustível misturado com álcool pode atrair umidade que acarreta na separação e formação de ácido quando estiver armazenado, o que pode danificar o sistema de combustível do motor. Para evitar problemas com o motor, o tanque de combustível deve ser esvaziado antes de guardar o trator por mais de 30 dias. Para esvaziá-lo dê partida e deixe o trator funcionando até que as mangueiras de gasolina e o carburador estejam

vazios. Da próxima vez, use combustível novo. Nunca use produtos de limpeza para o motor ou para o carburador ou no tanque de combustível, pois pode causar danos irreparáveis.

PARA DAR PARTIDA (Fig. 3)

Quando ligar o motor pela primeira vez ou se tiver acabado o combustível do motor, será necessário mais tempo para o arranque.

- Assegure-se de que o controle da roda livre esteja na posição engatada.
- Sente no assento do operador, pressione o pedal do freio e acione o freio de estacionamento.
- Coloque a embreagem eletromagnética na posição desengatada.
- Puxe o controle do afogador para ligar o motor frio. Para ligar o motor quente, talvez não seja necessário o uso do controle do afogador.

ATENÇÃO: Antes de dar partida, leia o procedimento para ligar com motor quente e frio.

- Insira a chave e vire sentido horário para a posição “motor ligado” e solte a chave assim que o der partida. Não tente fazer o motor arrancar por mais de quinze segundos por minuto. Se o motor não arrancar depois de várias tentativas, empurre o controle do afogador, espere alguns minutos e tente de novo.

TEMPERATURA ACIMA DE 10°C

- Quando o motor ligar, devagar empurre o controle do afogador até que o motor comece a funcionar de maneira contínua. Se o motor começar a funcionar de maneira irregular, puxe o controle do afogador por alguns segundos e depois empurre-o devagar.
- Após certificar-se de que o motor está devidamente aquecido, será possível acionar o sistema de corte. Se o motor não aceitar a carga, reinicie o motor e deixe aquecer por um minuto usando o afogador como descrito acima.

TEMPERATURA ABAIXO DE 10°C

- Quando o motor ligar, empurre devagar o controle do afogador até o motor pegar facilmente. Continue empurrando o controle do afogador em espaços curtos, permitindo que o motor aceite variações pequenas de velocidade e carga, até o controle do afogador esteja totalmente empurrado. Se o motor pegar de maneira irregular, puxe o controle do afogador por alguns segundos e depois o empurre devagar. Para o motor esquentar pode demorar de alguns segundos até vários minutos dependendo da temperatura.

ELIMINAÇÃO DO AR NA TRANSMISSÃO



CUIDADO: Nunca engate ou desengate a alavanca da roda livre enquanto o motor estiver funcionando.

Para garantir operação e desempenho apropriados, recomenda-se que elimine o ar na transmissão antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá qualquer ar preso dentro da transmissão que possa ter acumulado durante o transporte do seu trator.

- Coloque o trator em uma superfície plana – que seja limpa e aberta – com o motor desligado e o freio de estacionamento acionado
- Desengate a transmissão colocando o acionando o controle da roda livre (Veja “PARA TRANSPORTAR” nesta seção do manual)
- Sente no trator e dê partida. Quando o motor estiver funcionando, coloque o controle do acelerador na posição devagar. Desengate o freio de estacionamento.



CUIDADO: A qualquer momento, durante o quarto passo, as rodas livres podem se movimentar.

- Pressione o pedal de marcha à frente até o final, segure por cinco segundos e solte o pedal. Pressione o pedal de marcha à ré até o final, segure por 5 segundos e solte. Repita o procedimento três vezes.
- Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
- Engate a transmissão colocando o controle da roda livre na posição “roda livre” (Veja “PARA TRANSPORTAR” nesta seção do manual)

- Sentado no assento do trator, dê partida. Depois que o motor funcionar, coloque o controle do acelerador na velocidade média. Desengate o freio de estacionamento.
- Dirija o trator para frente por, aproximadamente, 1,5m e depois para trás a mesma distância. Repita este procedimento três vezes.

A transmissão agora está purgada e pronta para operação normal do trator.

DICAS DE CORTE

- A plataforma de corte deve estar na altura apropriada para melhor performance de corte.
- O lado esquerdo do trator deve ser usado para o corte.
- Dirija de modo que a grama triturada seja descartada na área que foi cortada. A área de corte deve estar à direita do trator que resultara na melhor distribuição do material descartado e corte mais uniforme.
- Conduza o equipamento virando sempre à direita de modo que a grama cortada possa ser arremessada longe de canteiros de flores, caminhos, etc. Em grandes áreas, a direção deve ser mudada após 2-3 voltas para que a grama cortada seja atirada sobre a superfície já roçada (Fig. 12).

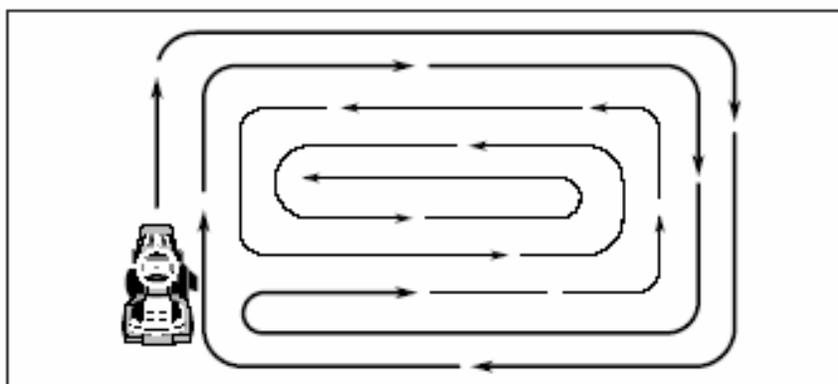


Fig. 12

- Se a grama estiver muito alta, deve ser cortada em duas alturas distintas para reduzir a carga e possível risco de incêndio devido aos pedaços secos. Faça o primeiro corte relativamente alto; o segundo na altura desejada.
- Não corte a grama se estiver molhada. Grama molhada tampará o cortador e deixará restos indesejáveis. Deixe que a grama seque antes de cortá-la.
- **Sempre dirija em velocidade máxima quando estiver cortando** para garantir melhor performance de corte. Regule a velocidade para melhor performance e qualidade de corte.
- Quando dirigir o trator com acessórios, selecione uma velocidade que se acomode ao terreno e dê melhor performance do acessório que está sendo usado.

6. MANUTENÇÃO

AGENDA DE MANUTENÇÃO		ANTES DE CADA USO	A CADA 8 HORAS	A CADA 25 HORAS	A CADA 50 HORAS	A CADA 100 HORAS	A CADA TEMPORADA	ANTES DE ARMAZENAR
T R A T O R	Verificar operação dos freios	●	●					
	Verificar pressão dos pneus	●	●					
	Verificar Sistema de Presença de Operador e Sistema de Operação Reversa (ROS)	●						
	Verificar se tem algum grampo / fixador / fecho solto	●				●		●
	Verificar / substituir lâminas de corte (3)			●				
	Tabela de lubrificação			●				●
	Verificar nível da bateria (4)			●				
	Limpar bateria e os terminais			●				●
	Resfriamento do conjunto transmissão + diferencial (transaxle)			●				
	Verificar regulagem da plataforma de corte				●			
	Verificar correias do tipo "V"					●		
M O T O R	Verificar nível do óleo	●	●					
	Trocar óleo do motor (com filtro de óleo) (1,2)				●			●
	Trocar óleo do motor (sem filtro de óleo) (1,2)			●				●
	Limpar filtro de ar (2)			●				
	Limpar tela de ar (2)			●				
	Inspecionar o silenciador				●			
	Trocar litro de óleo (se tiver) (1,2)					●		
	Limpar as aletas de arrefecimento (2)					●		
	Substituir vela de ignição					●	●	
	Substituir cartucho papel filtrante de ar (2)					●		
Substituir filtro de gasolina						●		

(1) Trocar com mais frequência quando conduzir com carga pesada ou em temperaturas muito altas.

(2) Serviço mais frequente quando operado em lugares sujos ou empoeirados.

(3) Trocar lâminas com mais frequência quando cortar em solo arenoso.

(4) Não é necessário se equipado com bateria livre de manutenção

RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia deste trator não cobre itens que foram danificados por abuso ou negligência do operador. Para receber todo o valor da garantia, mantenha o trator conforme informado neste manual.

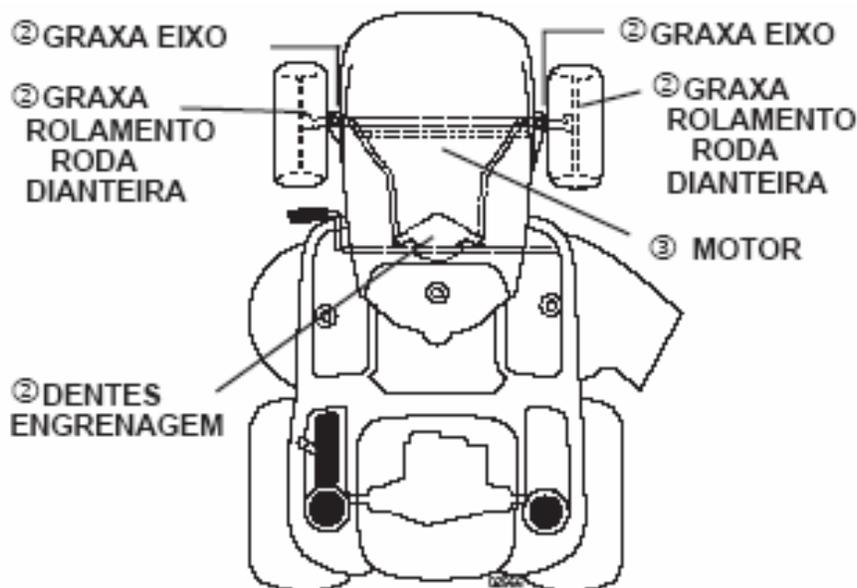
Alguns ajustes devem ser feitos periodicamente para que o trator esteja sempre bem conservado. Pelo menos a cada temporada, verifique os ajustes a serem feitos na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** deste manual.

- Pelo menos uma vez por ano substitua a vela de ignição, limpe ou substitua filtro de ar e verifique se as lâminas e correias não estão desgastadas. Uma nova vela de ignição e filtro de ar limpo garantirá mistura ar / gasolina correta e ajudará o motor a funcionar melhor e por mais tempo.

ANTES DE CADA USO

- Verifique nível do óleo.
- Verifique o sistema de freios.
- Verifique pressão dos pneus.
- Verifique Sistema de Presença de Operador e ROS para operação correta.
- Verifique se tem algum grampo / fixador / fecho solto.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO



② Graxa para uso geral
 ③ Seção de Manutenção do motor

IMPORTANTE: NÃO COLOQUE ÓLEO OU GRAXA NOS PONTOS ONDE FICAM ROLAMENTOS DE NYLON ESPECIAL. LUBRIFICANTES VISCOSOS ATRAEM POEIRA E SUJEIRA QUE DIMINUIRÁ A DURAÇÃO DO ROLAMENTO AUTOLUBRIFICANTE. SE VOCÊ ACHAR QUE ELES PRECISAM DE LUBRIFICAÇÃO, USE SOMENTE LUBRIFICANTE EM PÓ TIPO GRAFITE SECO MODERADAMENTE.

TRATOR

Sempre observe as **NORMAS DE SEGURANÇA** quando fizer qualquer manutenção.

OPERAÇÃO DOS FREIOS

Se o trator precisar de mais de 1,5 m para parar quando estiver operando com a velocidade máxima em superfície de concreto seca ou pavimentada, então o freio precisa de manutenção (Veja “VERIFICAÇÃO DO FREIO” na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** neste manual).

PNEUS

- Mantenha os pneus com a pressão correta.
- Mantenha os pneus sem gasolina, óleo ou substância química para controle de insetos que podem danificar a borracha.
- Evite passar por pedaços de troncos ou raízes que ficam no solo, pedras, objetos afiados e outros que podem danificar o pneu.

ATENÇÃO: Para vedar furos nos pneus e prevenir que eles esvaziem devido a pequenos escapes de ar, tenha sempre reparo de pneus que pode ser encontrado facilmente no mercado. O reparo também previne que os pneus sequem ou sofram corrosão.

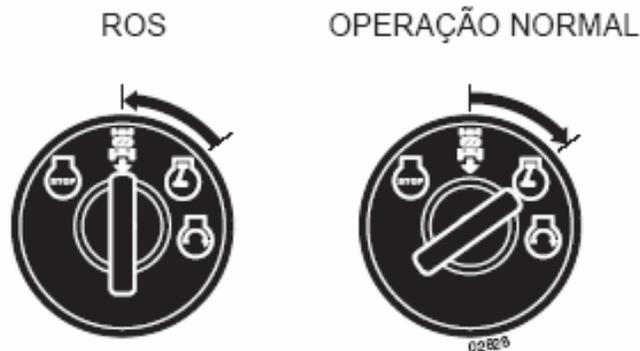
SISTEMA DE PRESENÇA DE OPERADOR E SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

Certifique-se de que os sistemas de presença de operador e de operação reversa estão funcionando de maneira adequada. Caso não estejam, resolva o problema imediatamente.

- O motor não deve dar partida se o pedal do freio não estiver totalmente pressionado e o controle da caixa de engrenagens esteja na posição desengatada.

SISTEMA DE PRESENÇA DE OPERADOR:

- Quando o motor estiver funcionando, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento sem antes introduzir o freio de estacionamento, o motor deve desligar.
- Quando o motor estiver funcionando e a embreagem estiver engatada, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento, o motor deve desligar.
- A embreagem eletromagnética nunca deve funcionar sem que o operador esteja no assento.



SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor estiver funcionando com a chave de ignição na posição de operação normal e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso deve desligar o motor.
- Quando o motor estiver funcionando com a chave de ignição na posição ROS e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso NÃO deve desligar o motor.

CUIDADOS COM AS LÂMINAS

Para obter melhores resultados as lâminas devem ser mantidas afiadas. Troque as lâminas danificadas ou curvas. A afiação pode ser feita com uma lima chata sempre cuidando para que seja mantido o balanceamento entre as extremidades.

⚠ CUIDADO: Use somente lâminas aprovadas pelo fabricante do seu trator, caso contrário, seu trator estará em risco, pois as lâminas não aprovadas podem danificar o trator e anular a garantia.

REMOÇÃO DAS LÂMINAS (Ver Fig. 13)

ATENÇÃO: Proteja suas mãos com luvas e / ou enrole as lâminas com um material grosso e resistente.

- Remova o parafuso que prende a lâmina.
- Coloque a lâmina nova ou afiada com beirada de arraste para cima na direção da tampa.

IMPORTANTE: Para montar corretamente, o orifício central da lâmina deve ser alinhado com a estrela do mandril montado.

- Monte de novo o parafuso da lâmina e aperte firmemente (torque de 45-55 FT. LBbs.).

IMPORTANTE: O parafuso especial da lâmina é tratado termicamente.

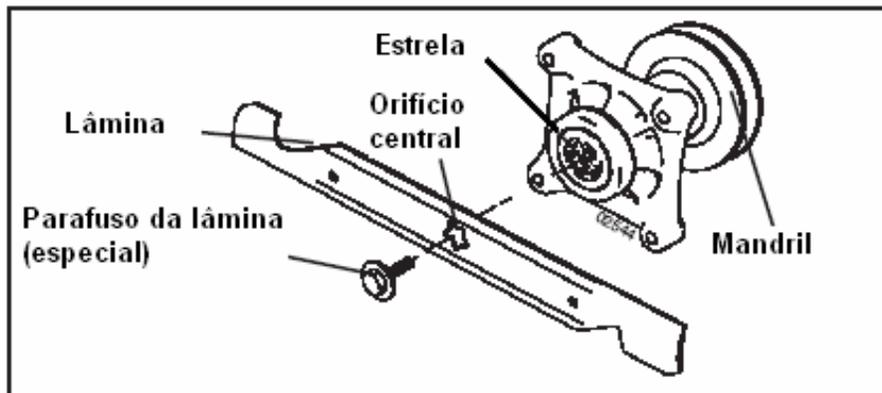


Fig. 13

BATERIA

Seu trator conta com um sistema de carga da bateria que é suficiente para o uso normal. Contudo, carregamento periódico com um carregador de automóveis aumentará a vida útil da bateria.

- Mantenha a bateria e terminais limpos
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Mantenha orifícios de ventilação pequenos abertos.
- Carregue a 6-10 Ampères por uma hora

ATENÇÃO: A bateria original do trator, não necessita manutenção. Não tente abrir ou remover capas ou tampas. Não é necessário adicionar ou verificar o nível de eletrólito.

PARA LIMPAR BATERIA E TERMINAIS

Corrosão e sujeira na bateria e terminais podem causar “perda” de potência na bateria.

- Remova a proteção dos terminais
- Desconecte o cabo preto da bateria primeiro e depois o vermelho e tire a bateria do trator.
- Enxágüe a bateria com água corrente e seque em seguida.
- Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova de arame até ficarem brilhantes.
- Cubra os terminais com graxa ou parafina. Reinstale a bateria (Veja “SUBSTITUIÇÃO DE BATERIA” na seção de **SERVIÇOS E AJUSTES** deste manual).

CORREIAS EM “V”

Verifique as correias em “V” depois de 100 horas de operação e substitua se necessário. As correias não são ajustáveis.

RESFRIAMENTO DO CONJUNTO TRANSMISSÃO DIFERENCIAL (TRANSAXLE)

As aletas de esfriamento e o ventilador da transmissão têm que estar sempre limpos para resfriamento adequado.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão quando o motor estiver ligado ou enquanto a transmissão estiver quente.

- Inspeccione o ventilador de esfriamento para que as pás do ventilador fiquem intactas e limpas.

LIMPEZA DA TELA DE AR

A tela de ar deve ser mantida livre de sujeira e resíduos para prevenir que o motor seja danificado por excesso de temperatura. Limpe-a com uma escova de arame ou ar comprimido para remover sujeira.

FILTRO DE AR

Se o filtro de ar estiver sujo, o motor não funcionará de maneira apropriada. Limpe o filtro com mais frequência em ambientes empoeirados.

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Substitua o filtro de óleo a cada temporada ou a cada troca de óleo se o trator é usado mais de 100 horas em um ano.

SILENCIADOR

Inspeção o silenciador e substitua quando corroído.

VELA DE IGNIÇÃO

Substitua a vela de ignição no início de cada temporada ou a cada 100 horas de operação, qual ocorrer primeiro. Tipo de vela de ignição e o ajuste da abertura são mostrados na seção **ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO** neste manual.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL NA MANGUEIRA

O filtro de combustível deve ser substituído a cada temporada. Se o filtro ficar entupido, obstruindo passagem de combustível para o carburador, deve ser substituído.

- Com motor frio, remova o filtro e tape a mangueira de combustível.
- Coloque o novo filtro de combustível na mangueira com a seta apontando para o carburador.
- Certifique-se de que não tem vazamento de combustível na mangueira e as braçadeiras estão posicionadas apropriadamente.
- Se derramar gasolina, limpe imediatamente.

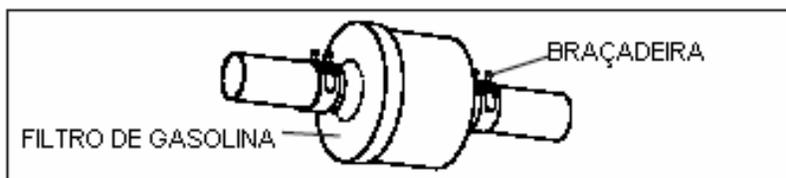


Fig. 16

LIMPEZA

- Limpe o motor, bateria, assento, etc.
- Mantenha as superfícies polidas e as rodas sem gasolina, óleo, etc.
- Proteja as superfícies pintadas com cera para automóvel.

Não recomendamos que utilize mangueira de jardim ou água a pressão para limpar o trator a não ser que o trator e a transmissão estejam cobertos. A água no motor ou na transmissão diminui a vida útil do trator. Use ar comprimido ou um soprador de folhas para remover grama, folhas e sujeira do trator e da plataforma.

7. SERVIÇOS E AJUSTES

⚠ ATENÇÃO: PARA PREVENIR LESÕES GRAVES, ANTES DE EFETUAR QUALQUER SERVIÇO OU AJUSTES:

- Pressione o pedal do freio até o final e acione o freio de estacionamento
- Coloque a embreagem eletromagnética na posição desengatada.
- Vire a chave de ignição para a posição “STOP” e remova a chave.
- Certifique-se de que as lâminas e outras partes móveis estão completamente paradas.
- Desconecte cabo da vela.

TRATOR

DESMONTAGEM DA PLATAFORMA DE CORTE (Fig. 17)

Trabalhar a partir do lado direito da máquina.

- Remova a correia do motor (1).
- Remova a mola de retenção (2) e levante a mola da embreagem para fora do parafuso da polia.
- Remova a cupilha (3), deslize o colar para fora e empurre a guia do alojamento para fora do suporte.
- Remova as duas molas de retenção (4) e as tarraxas do eixo.
- Remover as molas de retenção (5), (6) e (7) e eixos.
- Puxar para trás a alavanca de elevar/ abaixar a plataforma de corte.
- Retire a plataforma de corte.

IMPORTANTE: Se qualquer outro acessório que não seja a plataforma de corte tiver que ser montado no equipamento, remova as conexões frontais (lados direito e esquerdo) e enganche a mola da embreagem no furo quadrado localizado no chassi.

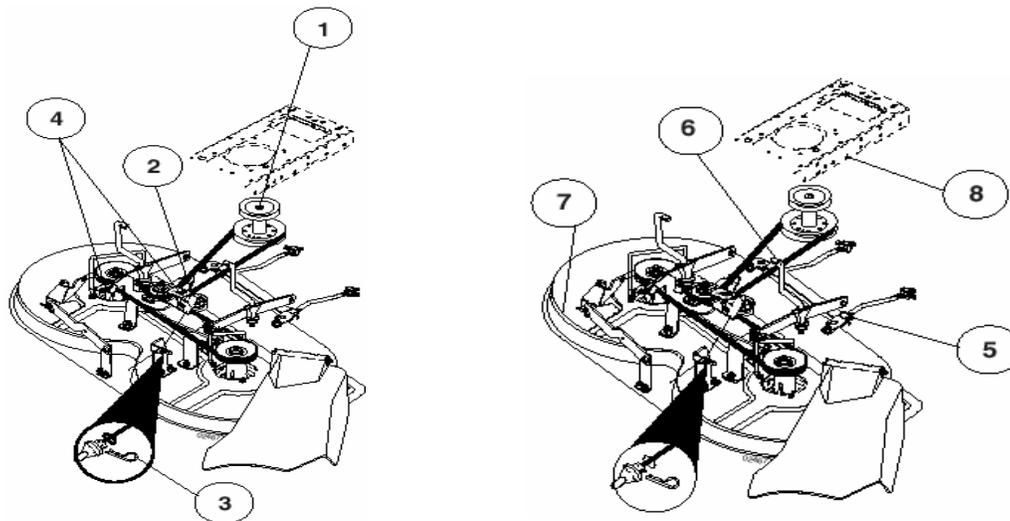


Fig. 17

MONTAGEM DA UNIDADE DE CORTE

Coloque a plataforma de corte debaixo do trator. O defletor deve se situar à direita. Proceder ao inverso da desmontagem.

TROCA DA CORREIA DO SISTEMA DE CORTE (Fig. 18)

- Desmontar a unidade de corte conforme previamente informado.
- Remova a correia da polia esquerda e em seguida das demais.

- Retire a correia da unidade de corte.
- Montar a nova correia procedendo na ordem contrária. Verifique se a mesma se encaixou nos canais das respectivas polias.

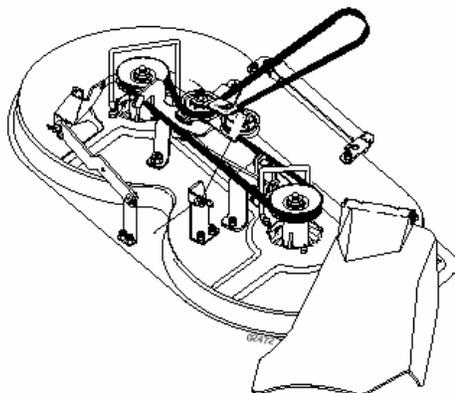


Fig. 18

REGULAGEM DA PLATAFORMA DE CORTE (Figs. 19 e 20)

- Verifique se a pressão de ar está correta nos quatro pneus.
- Certifique-se de que a máquina encontra-se em superfície horizontal.
- Levante a plataforma até a posição mais alta.
- Medir a distância A e B.

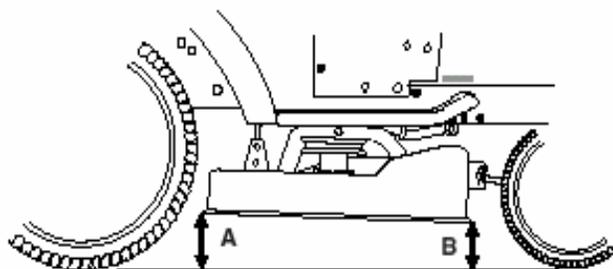


Fig. 19

Para alcançar o melhor resultado de corte, a borda frontal da plataforma de corte (B) deve estar cerca de 10 mm mais baixa que a borda de trás (A). Para levantar a borda traseira, efetue a seguinte regulagem:

- Afrouxe a porca (1) nas hastes direita e esquerda.
- Aperte a porca (2) com o mesmo número de voltas em ambas as hastes.
- Quando obtiver a correta distância (A), travar a regulagem através da porca (1).

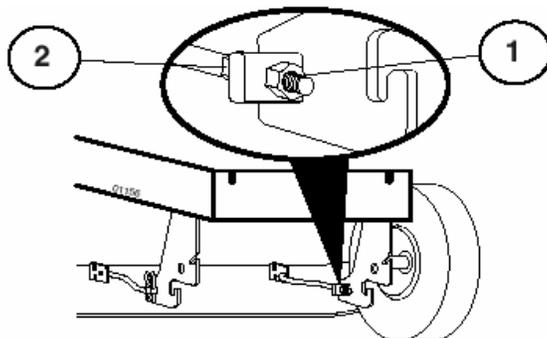


Fig. 20

AJUSTES ENTRE LATERAIS (Fig. 21)

- Eleve a plataforma de corte até a posição mais elevada.
- Na posição intermediária de ambos os lados da plataforma, meça a altura da extremidade inferior até o chão. A distância "A" deve ser a mesma entre os lados.
- Caso seja necessário efetuar ajustes, proceda de um lado apenas.
- Para suspender um lado da plataforma, aperte a porca de ajuste da haste daquele lado.
- Para baixar um lado da plataforma, afrouxe a porca de ajuste da haste daquele lado.

OBSERVAÇÃO: Três voltas completas da porca de ajuste alteram a altura da plataforma de corte em cerca de 3,2 mm.

- Verifique as medidas após os ajustes.

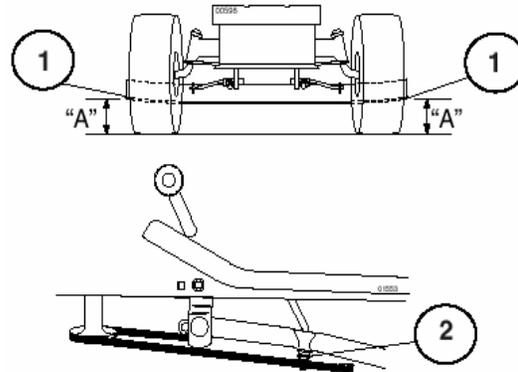


Fig. 21

1. Parte inferior da borda da plataforma de corte
2. Porca de ajuste da haste de levantamento da plataforma de corte

TROCA DA CORREIA DE PROPULSÃO (Fig. 22)

- Desmontar a plataforma de corte do equipamento conforme anteriormente explicado.
- Puxe o freio de estacionamento e retire a correia da polia (1). Em seguida retire da polia da embreagem (2) e da roda propulsora do motor (3).
- Efetue a montagem na ordem inversa à desmontagem. Verifique se a correia está bem instalada nos respectivos canais das polias.

ATENÇÃO: Utilize somente correias originais! Produtos genuínos proporcionam maior vida útil ao equipamento.

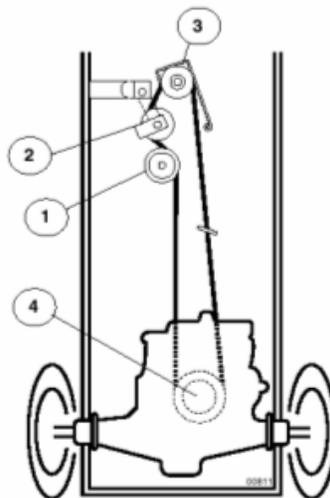


Fig. 22

ALAVANCA DA TRANSMISSÃO – REGULAGEM DA POSIÇÃO NEUTRA (Fig. 23)

O câmbio (transmissão) tem que estar na posição neutra (ponto morto) quando a alavanca estiver posicionada em (N).

A regulagem é pré-definida pelo fabricante, contudo, caso seja necessário, efetue-a da seguinte forma:

- Certifique-se de que a transmissão encontra-se na posição Neutra (N).

ATENÇÃO: Quando as rodas traseiras do equipamento moverem-se livremente, a transmissão está na posição Neutra (N).

- Ajuste o parafuso de regulagem localizado à frente da roda traseira direita.
- Posicione a alavanca da transmissão na posição Neutra (N).
- Apertar firmemente o parafuso de regulagem.

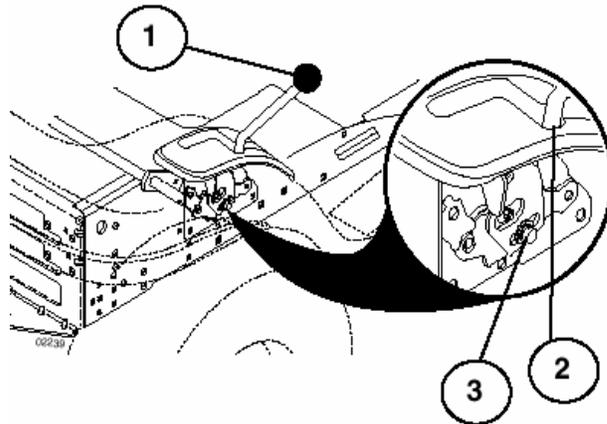


Fig. 23

1. Alavanca do câmbio
2. Posição neutra (ponto morto)
3. Parafuso de regulagem

VERIFICAÇÃO DO FREIO

Se for preciso mais do que 1,5 metro para o trator parar na velocidade mais alta numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, então é necessário inspecionar o freio.

Você também pode fazer a verificação do freio:

- Estacionando o trator numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, pressione o pedal do freio até o final e acione o freio de estacionamento.
- Desengate a transmissão colocando o controle da roda livre na posição “desengatada”.

As rodas traseiras devem prender e deslizar quando tentar empurrar o trator manualmente para frente. Se as rodas traseiras rodarem, é necessário inspecionar o freio. Entre em contato com uma revenda.

REMOÇÃO DAS RODAS PARA REPARO (Fig. 24)

- Bloqueie o eixo de forma segura.
- Remova a cobertura do eixo, o anel trava e arruelas para permitir a remoção da roda (a roda traseira tem uma chave quadrada – tome cuidado para não perdê-la).
- Conserte o pneu e monte novamente.
- Para rodas traseiras: alinhe as ranhuras no cubo da roda traseira e eixo. Insira a chave quadrada.
- Coloque as arruelas e anel trava de forma segura no eixo.
- Coloque a cobertura do eixo.

ATENÇÃO: Para vedar furos nos pneus e prevenir que eles esvaziem devido a pequenos escapes de ar, tenha sempre reparo de pneus que pode ser encontrado facilmente no mercado. O reparo também previne que os pneus sequem ou sofram corrosão.

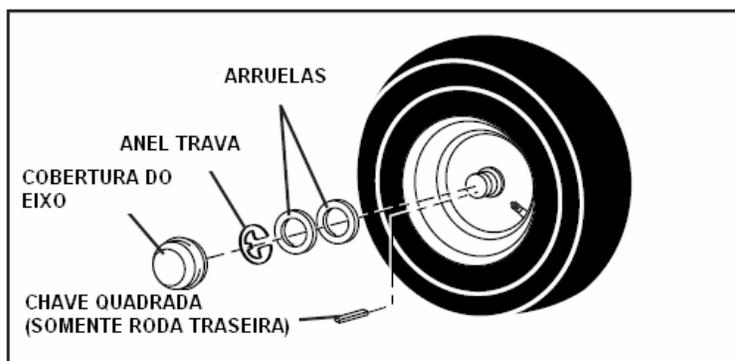


Fig. 24

PARTIDA COM BATERIA FRACA (Fig. 25)

⚠ ATENÇÃO: Baterias de ácido-chumbo geram gases explosivos. Mantenha longe de faísca, chama e fumaça. Sempre coloque óculos de proteção quando estiver perto da bateria.

Se a bateria estiver muito fraca para arrancar o motor, ela deve ser carregada. (Veja “BATERIA” na seção de **MANUTENÇÃO** deste manual).

Se usar cabo para carregar bateria para arranque de emergência, siga o procedimento abaixo:

IMPORTANTE: Seu trator está equipado com sistema de 12 volts. O outro veículo também tem que ter um sistema de 12 volts. Não use a bateria de seu trator para fazer arrancar outro veículo.

CONECTAR CABOS

- Conecte a extremidade do cabo VERMELHO no pólo POSITIVO (+) de cada bateria (A-B), tome cuidado para não fazer curto circuito no chassis.
- Conecte uma extremidade do cabo PRETO no terminal (C) NEGATIVO (-) e a outra no terra (D), longe do tanque de combustível e bateria.

PARA REMOVER CABOS

- Primeiro tire o cabo preto do chassis e depois da bateria.
- Por último tire o cabo VERMELHO das duas baterias.

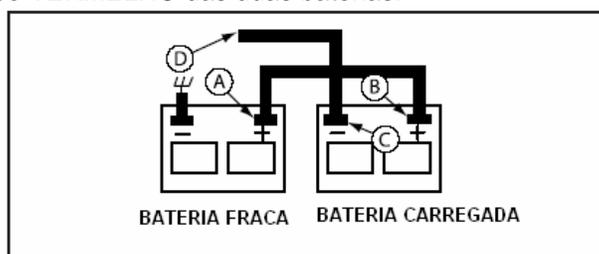


Fig. 25

SUBSTITUIÇÃO DE BATERIA (Fig. 26)

⚠ ATENÇÃO: Não deixe que uma chave ou qualquer outro material entre em contato com ambos os pólos (curto-circuito). Antes de ligar a bateria remova pulseiras de metal, relógio de pulso, anéis, etc.

A fim de evitar centelhas provocadas por algum contato acidental com a terra, o terminal positivo (+) deverá ser conectado primeiro.

- Levante o capô.
- Desconecte o cabo da bateria PRETO (A) e depois o VERMELHO e remova a bateria do trator com cuidado.
- Instale a nova bateria (terminais na mesma posição que a antiga).

- Primeiro conecte o cabo VERMELHO (B) no pólo positivo (+) da bateria com parafusos e porcas conforme mostrado na figura abaixo. Aperte bem. Coloque a capa no terminal (C).
- Conecte o cabo PRETO no pólo negativo (-) da bateria. Aperte parafusos e porcas.
- Feche o Capô.

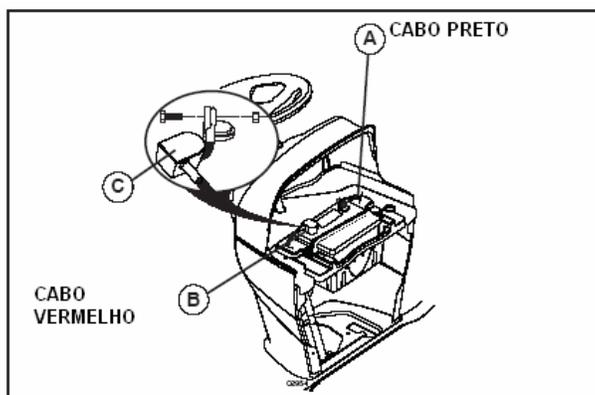


Fig. 26

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADA DO FAROL DIANTEIRO

- Levante o capô
- Puxe o suporte da lâmpada para fora do orifício atrás da grade.
- Substitua a lâmpada e coloque-a no suporte de forma segura de volta no orifício atrás da grade.
- Feche o capô

FUSÍVEIS E RELÊS

Instalação elétrica danificada ou solta pode causar perda de potência do trator, paradas repentinas, ou problema na partida.

- Verifique os cabos.

PARA SUBSTITUIR FUSÍVEL

Substitua com fusível tipo automotivo 20 amp. O fusível fica atrás do pára-choque.

PARA REMOVER CAPÔ E GRADE (Fig. 26)

- Levante o capô.
- Desprenda o conector do farol (2).
- Segure o capô pelos lados, incline para frente e retire-o do trator.
- Para reinstalar, aloje os pinos articulados do capô nos buracos do chassis.
- Reconecte o conector do farol dianteiro (2) e abaixe o capô.

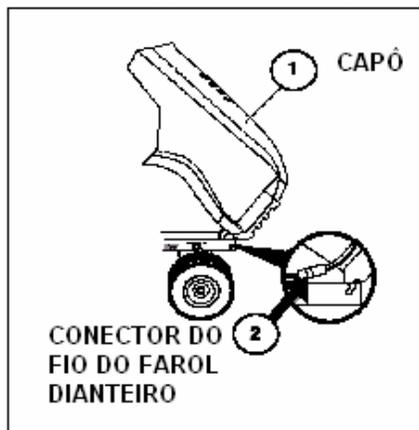


Fig. 27

MOTOR

AJUSTE DO CABO DO CONTROLE DO ACELERADOR

O controle do acelerador foi regulado na fábrica e, portanto, não é necessário que se faça nenhum ajuste. Caso precise, consulte a revenda mais próxima.

AJUSTE DO CONTROLE DO ACELERADOR

O controle do acelerador foi regulado na fábrica e, portanto, não é necessário que se faça nenhum ajuste. Caso precise, consulte a revenda mais próxima.

AJUSTE DO CARBURADOR

O carburador não é ajustável. Se o motor não estiver operando adequadamente devido a suspeita de problema no carburador, leve seu trator em alguma revenda autorizada para reparo e / ou ajuste.

8. ARMAZENAMENTO

Os procedimentos a seguir, devem ser observados quando o período de corte da grama estiver concluído.



ATENÇÃO: Nunca armazene o trator com gasolina no tanque em um local onde há fumaça, chama ou faísca. Espere o motor esfriar para depois armazenar o trator.

TRATOR

- Limpar todo o equipamento, especialmente embaixo da plataforma de corte.
- Para evitar corrosão, retocar com tinta todas as superfícies que estejam lascadas.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar a partida no motor e deixá-lo ligado até esgotar a gasolina.
- Remova a vela de ignição e adicione uma colher de óleo de motor no cilindro. Vire o motor para distribuir bem o óleo. Recoloque a vela de ignição.
- Remova a bateria e guarde em local fresco e seco. Proteja contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado seco e livre de poeira.

CUIDADO: Nunca use gasolina para limpar o equipamento. Utilize detergente e água morna.

MOTOR

Se o motor for permanecer fora de uso por mais de dois meses, proceda da seguinte forma:

- Limpe as superfícies externas do motor.
- Troque o óleo e o filtro de óleo enquanto o motor estiver aquecido.
- O sistema de alimentação deverá estar totalmente vazio (sem gasolina). Retire a gasolina e deixe o motor funcionando até sua parada.
- Remova a vela de ignição. OBS: Esta se torna mais acessível quando a cobertura da ventoinha é removida.
- Derrame uma colher de sopa de óleo para motor dentro do cilindro. Instale a vela, porém não conecte o cabo. Gire o motor duas ou três vezes e conecte em seguida o cabo à vela.
- Reinstale a cobertura da ventoinha (se removida) e aperte os parafusos.
- Mantenha o equipamento em local limpo e seco.

9. POSSÍVEIS PROBLEMAS

Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Defeito no miolo de partida (chave)
3. Defeito no chicote do miolo de partida
4. Sujeira no carburador ou na mangueira de combustível

Motor de arranque não aciona o motor

1. Bateria descarregada.
2. Maus contatos entre os cabos e os pólos da bateria
3. A alavanca de conexão / desconexão na posição errada
4. Defeito no fusível principal
5. Defeito na chave de ignição
6. Defeito no sensor de segurança do pedal de embreagem / freio
7. Pedal de embreagem / freio não foi empurrado até o fim

Motor funciona irregularmente

1. Acoplada marcha demasiadamente alta
2. Defeito no miolo de partida
3. Carburador mal ajustado
4. Filtro de ar obstruído
5. Orifício de ventilação do tanque de combustível obstruído
6. Defeito no miolo de partida
7. Sujeira na mangueira de combustível

Motor fraco

1. Filtro de ar sujo
2. Defeito no miolo de partida
3. Sujeira no carburador ou na mangueira de combustível
4. Carburador mal ajustado

Superaquecimento do motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento
3. Ventilador avariado
4. Nível do óleo baixo demais ou falta de óleo no motor
5. Defeito na regulagem da ignição
6. Defeito no miolo de partida

Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Outras células com defeito
3. Mau contato entre os pólos e os cabos

Luzes não funcionam

1. Lâmpadas com defeito ou queimadas
2. Interruptor com defeito
3. Curto-circuito no cabo

Vibrações no equipamento

1. Lâminas soltas
2. Motor solto
3. Lâminas desbalanceadas resultantes de avarias ou afiação mal feita

Corte irregular

1. Lâminas “cegas”
2. Plataforma de corte avariada
3. Grama alta demais ou molhada
4. Acúmulo de grama ao redor das lâminas
5. Pressão de ar desigual entre os pneus
6. Acoplada marcha demasiadamente alta
7. Correia de tração frouxa