

Istruzioni per l'uso

SC18A



Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

LEVAZOLLE

Indice

Indice	1	Manutenzione	30
Introduzione	3	Programma di manutenzione	30
Congratulazioni	3	Sostituzione del filtro dell'aria.....	31
Generalità	3	Pulizia del serbatoio dei sedimenti.....	32
Assicurare la macchina	3	Impianto di accensione	33
Assistenza.....	4	Regolazione della cinghia di trasmissione	34
Numero di serie.....	4	Usura delle lame	34
Simboli e decalcomanie	5	Sostituzione delle lame	35
Norme di sicurezza	6	Regolazione della tensione della catena.....	35
Uso generale.....	6	Sostituzione della catena	35
Preparativi.....	8	Regola dei due minuti	36
Funzionamento	10	Pulizia e lavaggio	36
Movimento/Trasporto	12	Lubrificazione	37
Rimessaggio	12	Programma di lubrificazione.....	37
Bambini	12	Lubrificazione delle catene	39
Impianto di alimentazione	13	Tabella delle coppie di serraggio	40
Manutenzione	14	Guida alla risoluzione dei problemi	41
Responsabilità del cliente	15	Rimessaggio	44
Equipaggiamento protettivo	16	Rimessaggio invernale.....	44
Dispositivi di protezione personale	16	Assistenza.....	44
Comandi	17	Dati tecnici	45
Comandi.....	17	Certificati di conformità	46
Posizione dei comandi	17	Dichiarazione di conformità UE	46
Motore	18	Registro di manutenzione	47
Funzionamento	27	Alla consegna.....	47
Avviamento del motore	28	Dopo le prime 20 ore.....	47
Utilizzo in pendio.....	29		
Trasporto.....	29		



AVVERTENZA!

Il mancato rispetto delle istruzioni d'uso può provocare gravi infortuni all'operatore o a terzi. Il proprietario deve studiare a fondo le presenti istruzioni e consentire l'uso del rasaerba esclusivamente a persone addestrate che abbiano letto anch'esse le istruzioni. Ogni operatore deve essere in buone condizioni fisiche e mentali e non essere sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

INTRODUZIONE

Introduzione

Congratulazioni

Grazie per aver acquistato un levazolle Husqvarna. Il prodotto acquistato è di altissima qualità.

Questo manuale è estremamente importante. Le istruzioni fornite (uso, assistenza, manutenzione, ecc.) possono estendere notevolmente la durata della macchina e persino aumentarne il valore in caso di rivendita. Inoltre, il rispetto delle norme di sicurezza è fondamentale per la sicurezza dell'operatore e delle altre persone.

In caso di vendita della macchina, fornire il manuale dell'operatore al nuovo proprietario.

L'ultimo capitolo di questo manuale dell'operatore riporta un Registro di assistenza. Accertarsi che tutti gli interventi di assistenza e di riparazione vengano documentati. Un registro di assistenza aggiornato riduce i costi dell'assistenza necessaria per la manutenzione stagionale e aumenta il valore dell'usato. Se occorre lasciare la macchina in officina per assistenza, portare il manuale dell'operatore con sé.

Informazioni generali

Nel presente manuale dell'operatore, le espressioni destra e sinistra, all'indietro e in avanti, sono utilizzate facendo riferimento alla direzione di marcia normale della macchina.

In seguito al miglioramento continuo dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e design senza preavviso.

Guida e trasporto su strade pubbliche

Prima di guidare o trasportare la macchina su strade pubbliche, informarsi sulle disposizioni legislative locali. Se la macchina deve essere trasportata, utilizzare sempre attrezzature di fissaggio adeguate e accertarsi che la macchina sia perfettamente ancorata. NON utilizzare la macchina su strade pubbliche.

Traino

Non trainare la macchina, altrimenti può danneggiarsi il sistema di trasmissione.

Funzionamento

La macchina è stata fabbricata esclusivamente per rimuovere le zolle. Ogni impiego diverso è inappropriato. Attenersi scrupolosamente alle indicazioni del costruttore relative a funzionamento, manutenzione e riparazioni.

Per l'impiego, la manutenzione e la riparazione della macchina, affidarsi solo a persone che ne conoscano le caratteristiche e siano bene informate sulle norme di sicurezza. Per la manutenzione della macchina, utilizzare esclusivamente ricambi approvati.

Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, le regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, il codice della strada e altre norme generali di sicurezza.

Ogni modifica non autorizzata alla struttura della macchina solleva il costruttore da tutte le responsabilità derivanti da lesioni alle persone o alle cose.

INTRODUZIONE

Assistenza

I prodotti Husqvarna vengono venduti in tutto il mondo esclusivamente presso i rivenditori specializzati che forniscono un servizio di assistenza completo. Ciò per garantire ai clienti il miglior servizio di assistenza possibile. Prima della consegna, per esempio, la macchina viene controllata e regolata dal rivenditore, vedere il certificato nel Registro di assistenza in questo manuale dell'operatore.

Per richiedere parti di ricambio o ricevere assistenza su questioni relative alla garanzia o simili, contattare:

Il presente Manuale dell'operatore si riferisce alla macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie è riportato sulla targa stampata fissata al telaio sul pannello posteriore, dietro la staffa della forcella di spostamento. La targa riporta le seguenti informazioni:

- Designazione del tipo di macchina (MODEL).
- Numero di serie della macchina (S/N)

Per ordinare le parti di ricambio occorre indicare la designazione del tipo e il numero di serie.

Il numero di serie del motore è stampigliato nel carter, sotto il vetro spia di livello dell'olio.

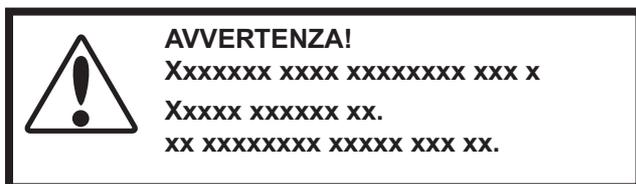
Il tipo di motore è specificato sul carter, a destra del vetro spia di livello dell'olio, ma è riportato anche sulla decalcomania sul motorino di avviamento.

I suddetti dati devono essere indicati per ordinare le parti di ricambio.

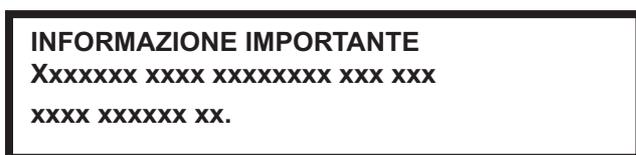
SIMBOLI E DECALCOMANIE

Simboli e decalcomanie

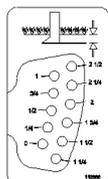
Questi simboli sono presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. Studiarli attentamente per imparare a riconoscerne il significato.



Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **lesioni personali o morte**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale.



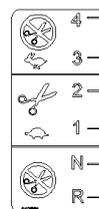
Utilizzato in questa pubblicazione per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, in particolare se il lettore non si attiene alle istruzioni fornite nel manuale. Utilizzato anche in caso di possibile uso improprio o montaggio errato.



Profondità del taglio



Rischio di amputazione dei piedi



Decalcomania del cambio



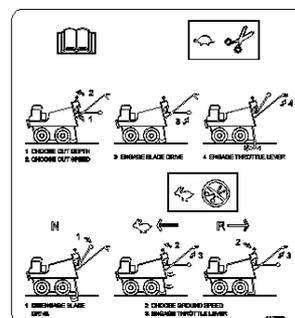
Regime massimo



Utilizzare guanti protettivi



Utilizzare occhiali protettivi



Funzionamento

NORME DI SICUREZZA

Uso generale



AVVERTENZA!

Utilizzato in modo inadeguato o incauto, il levazolle può essere pericoloso e provocare gravi lesioni personali o morte. È molto importante leggere attentamente il presente Manuale dell'operatore prima di utilizzare la macchina.



AVVERTENZA!

Questo simbolo indica norme di sicurezza particolarmente importanti. È necessario attenersi alle norme per salvaguardare la sicurezza personale.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Leggere attentamente, studiare e applicare le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore prima di utilizzare la macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può essere causa di infortuni gravi o letali. Tutte le regolazioni e gli interventi di manutenzione non descritti in questo manuale devono essere effettuati da un'officina di riparazione autorizzata Husqvarna.

Per ottenere ulteriori copie del manuale dell'operatore, contattare il rivenditore.

Leggere con attenzione il manuale con le istruzioni sul funzionamento e la manutenzione. Apprendere l'utilizzo corretto dei comandi e dell'attrezzatura. Imparare come fermare l'unità e disinserire rapidamente i comandi.



AVVERTENZA!

È vietato apportare modifiche alla struttura originale della macchina senza previo consenso scritto da parte del produttore. Tali modifiche alterano le prestazioni e la durata della macchina e possono causare rischi per la sicurezza degli utenti e delle persone nelle vicinanze. Ogni modifica non autorizzata alla struttura della macchina solleva il costruttore da tutte le responsabilità derivanti da lesioni alle persone o alle cose. Qualunque modifica apportata alla macchina senza approvazione scritta del produttore invalida la garanzia.

L'obiettivo del presente manuale è contribuire all'utilizzo sicuro della macchina Husqvarna e fornire informazioni utili sulla manutenzione della macchina. Prima di utilizzare la macchina, leggere attentamente il manuale.

Se i dubbi sui rischi per la sicurezza associato all'uso della macchina sussistono anche dopo la lettura del manuale dell'operatore, non utilizzare la macchina. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore.

Queste istruzioni di sicurezza trattano solo gli aspetti fondamentali per un uso sicuro. Non è possibile descrivere nelle istruzioni di sicurezza tutte le possibili situazioni di rischio che potrebbero verificarsi durante l'uso della macchina. Tuttavia, è possibile prevenire gli incidenti con un po' di buon senso.

NORME DI SICUREZZA

- Leggere, seguire e studiare tutte le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare la macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare lesioni all'operatore e agli altri.
- Osservare tutte le normative per la prevenzione degli incidenti, le regolamentazioni sulla sicurezza sul luogo di lavoro, le norme sul traffico e altre norme generali di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze.
- Per tutti gli interventi di manutenzione e riparazione non descritti in questo manuale, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Husqvarna.
- I ricambi originali Husqvarna sono progettati per la massima qualità, il montaggio corretto e la massima durata della macchina. Dal punto di vista della sicurezza si consiglia di utilizzare solo parti di ricambio originali Husqvarna.
- Utilizzare la macchina esclusivamente per la rimozione di zolle. Non utilizzare la macchina per scopi diversi.
- Prima dell'uso, verificare che la macchina sia in condizioni di efficienza; vedere il capitolo "Manutenzione/ Programma di manutenzione".
- Utilizzare la macchina solo con luce diurna o comunque in condizioni di buona illuminazione. Tenere la macchina lontano da buche e altre irregolarità presenti nel terreno. Prestare attenzione a eventuali altri rischi.
- Persone e animali nelle vicinanze possono causare distrazioni e far perdere il controllo della macchina. Per questa ragione, cercare sempre di concentrarsi sull'attività che si sta svolgendo.
- Non lasciare la macchina incustodita con il motore acceso.
- La macchina è testata e omologata esclusivamente con l'equipaggiamento originale fornito o raccomandato dal costruttore.



AVVERTENZA!

Il motore può raggiungere temperature molto elevate. Per evitare scottature, prima di toccare il motore spegnerlo e attendere che tutti i componenti si siano raffreddati.



AVVERTENZA!

Un'esposizione eccessiva alle vibrazioni può provocare danni circolatori o al sistema nervoso, soprattutto in soggetti affetti da patologie dell'apparato circolatorio. Rivolgersi al medico in caso di sintomi che potrebbero essere stati causati dall'esposizione eccessiva alle vibrazioni. Alcuni dei sintomi più comuni sono intorpidimento, dolore, debolezza muscolare, mutazione del colore della pelle e sensazione di formicolio. Questi sintomi interessano con maggiore frequenza dita, mani e polsi.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Non utilizzare mai un levazolle danneggiato o regolato in modo errato. Non utilizzare mai il levazolle in caso di componenti mancanti o montati in modo errato. In caso di dubbio, richiedere sempre l'assistenza di un esperto. **NON tentare di risolvere un problema qualora non si sia qualificati.**



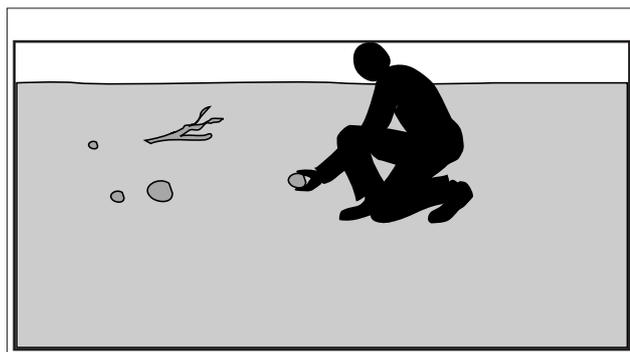
AVVERTENZA!

I gas di scarico e alcuni componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche considerate cancerogene o dannose per il feto e l'apparato riproduttivo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas velenoso inodore e incolore. Non utilizzare la macchina in luoghi chiusi.

NORME DI SICUREZZA

Preparativi

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere sempre a portata di mano le attrezzature di pronto soccorso.
- Prima di avviare il motore, impegnare la strada o iniziare a guidare, accertarsi che non vi sia nessuno in prossimità della macchina.
- Tenere lontane le persone, e in particolare bambini e animali, dall'area di lavoro.
- Tenere presente che l'operatore e/o l'utente sono responsabili di eventuali incidenti o pericoli a danni di persone o cose e di se stessi.
- Ispezionare con cura l'area in cui si dovrà adoperare l'apparecchiatura e sgomberarla da tutti gli oggetti estranei.
- Localizzare tutti gli oggetti fissi nel terreno come sistemi di irrigazione, pali, valvole dell'acqua, tubi ecc. Accertarsi che non vi siano cavi elettrici nascosti o simili sul terreno. Evitare sempre gli ostacoli passandovi attorno. Non guidare mai la macchina su oggetti presenti sul prato.
- Verificare che la manopola del gas e tutte le protezioni siano montate e funzionanti. **NON** utilizzare la macchina qualora funzioni in modo errato.
- Fare attenzione a non far impigliare abiti, capelli o gioielli nelle parti mobili della macchina.
- Controllare che tutte le decalcomanie siano in posizione.
- Non utilizzare l'apparecchiatura senza indossare un abbigliamento esterno adeguato. Indossare calzature di protezione per migliorare la presa sulle superfici scivolose.
- Non tentare mai di regolare la macchina con il motore in moto (tranne nei casi specificamente indicati dal costruttore).
- Passare il cambio in folle prima di avviare il motore.



8011-198

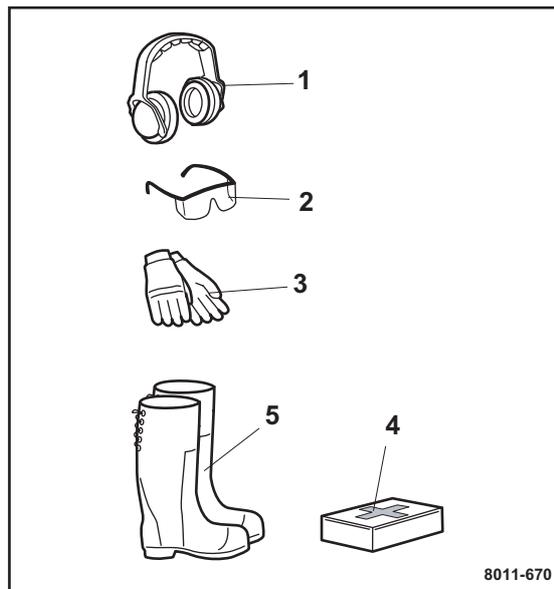
Liberare l'area di lavoro prima di iniziare il lavoro.

NORME DI SICUREZZA



AVVERTENZA!

Quando si adopera la macchina, utilizzare sempre le attrezzature di protezione personale omologate (mostrate nell'illustrazione). L'abbigliamento e le attrezzature di protezione non eliminano il rischio di ridurre la gravità delle eventuali lesioni. Per ulteriori informazioni sull'abbigliamento e le attrezzature di protezione adeguate consigliate da Husqvarna, contattare il rivenditore.



8011-670

- Durante l'uso della macchina, accertarsi di avere a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali di protezione, preferibilmente con punta in acciaio.
- Durante il montaggio e il taglio delle zolle, indossare sempre occhiali di protezione o una visiera.
- Indossare sempre i guanti protettivi prima di toccare la lama.
- Non indossare mai indumenti che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Per evitare danni all'udito, utilizzare sempre cuffie protettive.

Utilizzare l'equipaggiamento appropriato.

1. Protezione acustica
2. Occhiali protettivi
3. Guanti protettivi
4. Kit di pronto soccorso
5. Stivali protettivi o scarpe con punta in acciaio

NORME DI SICUREZZA

Funzionamento

- **NON** utilizzare la macchina su pendii con inclinazione superiore al 25%.
- **NON** utilizzare la macchina in condizioni di stanchezza o sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Non utilizzare la macchina al chiuso o in aree prive di adeguata ventilazione.
- Prestare attenzione ai piedi durante l'uso della macchina, in particolare in retromarcia. Procedere lentamente, senza correre. Non procedere mai su erba bagnata. Una scarsa trazione può causare slittamenti.
- Tenere mani e piedi lontani dai componenti rotanti o mobili della macchina.
- Fumo, fiamme libere e scintille in prossimità della macchina sono assolutamente vietati. Il carburante è estremamente infiammabile e una disattenzione può causare lesioni personali o incendi.
- Non fare mai rifornimento di carburante all'interno di edifici o in un rimorchio chiuso.
- Non utilizzare la macchina con marmitta difettosa.
- Questa macchina è stata fabbricata esclusivamente per tagliare le zolle. Non utilizzare la macchina per scopi diversi.
- Se si urta un oggetto estraneo, arrestare il motore, levare il filo dalla candela, ispezionare con cura la macchina per rilevare eventuali danni e ripararli prima di riavviare e utilizzare la macchina.
- Procedere con estrema cautela quando si lavora o ci si sposta su aree pedonali, strade o viali ricoperti di ghiaia. Fare attenzione a eventuali rischi nascosti e al traffico. Non trasportare passeggeri.
- Fare attenzione per evitare slittamenti o cadute.
- Se l'unità comincia a vibrare in modo anomalo, fermare il motore e controllare immediatamente la causa. Di solito le vibrazioni sono il segnale di un guasto.
- Arrestare il motore ogni volta che si lascia la postazione operativa, quando si eseguono interventi di riparazione e regolazione e durante le ispezioni.



NORME DI SICUREZZA

- Se si lascia la macchina incustodita, prendere tutte le precauzioni del caso. Staccare la presa di potenza, sollevare l'accessorio, mettere il cambio in folle e spegnere il motore.
- Prima di svolgere le procedure di pulizia, riparazione o ispezione, spegnere il motore e controllare che tutte le parti mobili siano ferme. Staccare il filo dalla candela e allontanarlo, per evitare avvii accidentali.
- Non utilizzare il motore in spazi confinati, in cui possono raccogliersi i vapori di monossido di carbonio, che sono letali.
- Non utilizzare mai la macchina senza i ripari, le targhe e altri dispositivi di sicurezza.
- Tenere astanti (bambini inclusi) e animali domestici lontano dall'area in cui si tagliano le zolle. Fare sempre estrema attenzione in presenza di bambini che possono spostarsi con estrema rapidità.
- I bambini devono essere sorvegliati da un adulto (non l'operatore).
- Non sovraccaricare la macchina oltre la sua capacità nel tentativo di effettuare tagli troppo profondi o di procedere troppo velocemente.
- Non utilizzare mai la macchina a velocità di trasporto elevate su superfici scivolose o dure.
- Utilizzare solo gli accessori forniti dal costruttore della macchina (ad es. pesi per le ruote, contrappesi ecc.).
- Non utilizzare mai il levazolle in condizioni di scarsa visibilità o illuminazione.
- Attenzione quando si lavora su terreni duri. Se si perde il controllo, lasciare andare le maniglie e non tentare di fermare la macchina.
- Fare estrema attenzione in retromarcia o quando si gira la macchina verso di sé.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né manomettere il regime del motore.
- Avviare il motore o accendere il motore elettrico con cautela e secondo le istruzioni, con i piedi lontani dalla lama.
- Non utilizzare il levazolle sotto l'effetto di farmaci o alcolici.

NORME DI SICUREZZA

Movimento/Trasporto

- Per girare e sterzare la macchina, abbassare l'impugnatura e girare sulle ruote posteriori.
- Prima di trasportare la macchina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti.
- Si suggerisce di eseguire le operazioni di carico e scarico in modalità di trasporto solo utilizzando una rampa solida e senza sollevare l'unità che è troppo pesante.
- Fissare la macchina correttamente in posizione utilizzando fissaggi adatti, ad esempio cinghie di tensione, catene o fasce. Prima di trasportare la macchina, informarsi sulle disposizioni legislative locali.

Rimessaggio

- Se il serbatoio contiene carburante, non conservare mai la macchina all'interno di un ambiente in cui siano presenti delle sorgenti di ignizione come stufe, scaldacqua, asciugatrici per indumenti e apparecchiature analoghe. Lasciare raffreddare il motore prima di rimessarlo in interni.
- Conservare la macchina con la valvola del carburante chiusa.
- Conservare la macchina in un luogo dotato di serratura, fuori dalla portata di bambini o persone non addestrate all'uso della macchina.
- Se il levazolle deve restare inutilizzato a lungo, consultare sempre il manuale dell'operatore per dettagli importanti.

Bambini

La mancata sorveglianza di bambini in prossimità della macchina può causare gravi incidenti. Prestare sempre estrema attenzione in caso di bambini in prossimità della macchina.

- Tenere i bambini lontano dalla macchina.
- Tenere i bambini lontano dall'area di lavoro e sotto la stretta sorveglianza di un adulto.
- In caso di accesso di bambini all'area di lavoro, arrestare immediatamente la macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, alberi o altri oggetti che impediscono la visuale.

NORME DI SICUREZZA

Sistema di alimentazione

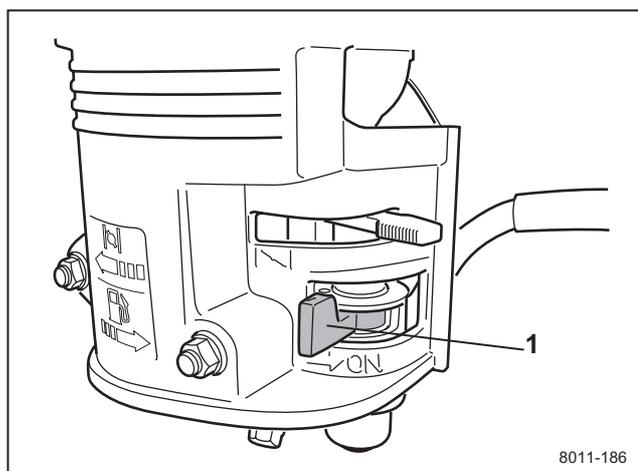


AVVERTENZA!

Il combustibile è altamente infiammabile. Adottare le seguenti precauzioni:

Movimentazione sicura della benzina

- Per evitare lesioni personali o danni materiali, maneggiare la benzina con estrema cautela. La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili.
- Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio né effettuare il rifornimento del carburante con il motore acceso. Lasciare raffreddare il motore per almeno due (2) minuti prima del rifornimento.
- Non effettuare mai il rifornimento in interni.
- Non conservare mai la macchina oppure i contenitori di carburante nelle vicinanze di fiamme libere, scintille o fiamme pilota di caldaie ecc.
- Prima di iniziare il rifornimento, minimizzare il rischio di elettricità statica toccando una superficie metallica.
- Non riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo, su un autocarro o rimorchio con pianale rivestito in plastica. Appoggiare sempre i contenitori sul terreno a distanza dal veicolo durante il rifornimento.
- Rimuovere le attrezzature alimentate a gas da autocarro o rimorchio ed effettuare il rifornimento sul terreno. Qualora non sia possibile, utilizzare un contenitore portatile anziché un ugello di erogazione del carburante.
- Mantenere sempre l'ugello in contatto con il bordo del serbatoio del carburante o contenitore durante il rifornimento. Non utilizzare un dispositivo per mantenere aperto l'ugello.
- Cambiare gli abiti sporchi di benzina.
- Non riempire mai eccessivamente il serbatoio del carburante. Reinstallare il tappo del carburante e serrare saldamente.
- Non avviare il motore in prossimità di carburante fuoriuscito.
- Non utilizzare mai benzina per la pulizia della macchina.
- In caso di perdite del serbatoio, non avviare il motore prima di aver risolto il problema.



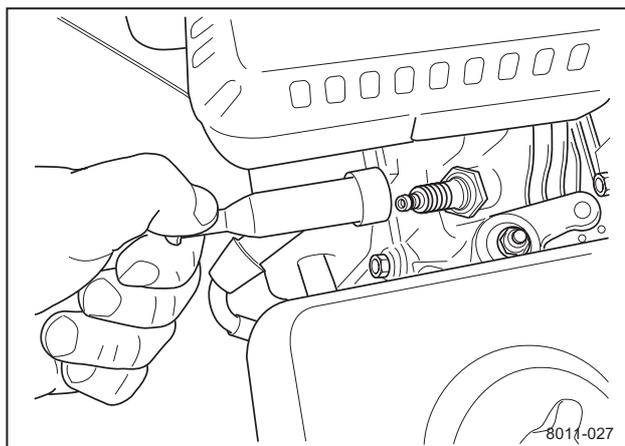
Chiudere la valvola del carburante

1. Valvola del carburante

NORME DI SICUREZZA

Manutenzione

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Verificarne regolarmente il corretto funzionamento.
- Non effettuare mai regolazioni o riparazioni con il motore acceso.
- In caso d'urto contro un corpo estraneo, spegnere e ispezionare la macchina. Al caso ripararla prima di riavviarla.
- Disinserire le unità di trasmissione, spegnere il motore e attendere che tutte le parti mobili si arrestino completamente prima di effettuare regolazioni, interventi di manutenzione o di pulizia della macchina.
- Prima di iniziare gli interventi di riparazione, scollegare il cavo della candela.
- La macchina e gli accessori devono essere tenuti in buono stato di lavoro. Sostituire le decalcomanie di sicurezza illeggibili all'occorrenza.
- Le lame sono affilate. Avvolgere le lame o indossare guanti protettivi.
- Non lasciare che persone non addestrate all'uso della macchina effettuino interventi di assistenza.
- Prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione, parcheggiare la macchina su una superficie piana.
- Non smontare il motore. altrimenti si può invalidarne la garanzia. Per ulteriori informazioni sulla garanzia o l'assistenza, contattare il rivenditore. Attenersi a tutte le istruzioni di manutenzione.
- Non modificare la taratura dei regolatori ed evitare di portare il motore oltre un regime di 3.000 giri/min. Una velocità eccessiva del motore può danneggiare i componenti della macchina.
- Non modificare i dispositivi di sicurezza. Verificare regolarmente che funzioni in modo corretto. Non guidare la macchina se le piastre di protezione, il cofano di protezione, gli interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono smontati o difettosi.



Rimuovere il cavo della candela



AVVERTENZA!

Prima di effettuare interventi di manutenzione sulla macchina, attendere che tutte le parti mobili si arrestino completamente.

Spegnere il motore e staccare il cavo della candela.

NORME DI SICUREZZA

- La marmitta è progettata per mantenere i livelli acustici a condizioni accettabili e per allontanare i gas di scarico dall'utente. I gas di scarico del motore hanno una temperatura estremamente elevata e possono causare scintille, con conseguenti incendi o scottature dell'utente.
- Non utilizzare la macchina con marmitta difettosa.
- Mantenere pulita la macchina da erba, foglie o altri detriti. Rimuovere le eventuali perdite di olio e carburante. Lasciare raffreddare la macchina prima del rimessaggio.
- Mantenere tutti i dadi e bulloni serrati per garantire il funzionamento sicuro dell'attrezzatura.
- Se è necessario spurgare il serbatoio del carburante, effettuare l'operazione all'aperto.
- La macchina è testata e omologata esclusivamente con l'equipaggiamento originale fornito o raccomandato dal costruttore. Utilizzare esclusivamente i ricambi raccomandati per la macchina.
- Pulire regolarmente la macchina sopra e sotto, evitando spruzzi d'acqua su motore e componenti elettrici.

Responsabilità del cliente

- Leggere e rispettare le norme di sicurezza.
- Predisporre un programma di cura e manutenzione regolare del rasaerba.
- Seguire le istruzioni contenute nelle sezioni "Manutenzione" e "Rimessaggio" del presente manuale.



AVVERTENZA!

Questa unità è dotata di motore a combustione interna e non deve essere utilizzata in prossimità di foreste oppure su terreni incolti, a meno che l'impianto di scarico del motore non sia provvisto di parascintille conforme alle eventuali norme locali o nazionali applicabili. L'eventuale parascintille deve essere mantenuto in buone condizioni dall'operatore.

Presso il rivenditore autorizzato Husqvarna è disponibile un parascintille per il silenziatore.

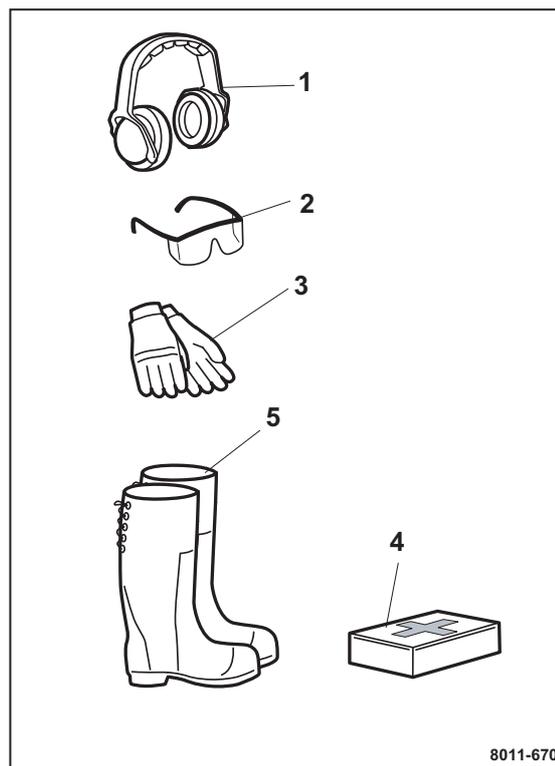
EQUIPAGGIAMENTO PROTETTIVO

Dispositivi di protezione personale

Consultare il proprio rivenditore Husqvarna per la scelta dell'equipaggiamento protettivo adeguato. I nostri rivenditori dispongono di un vasto assortimento di attrezzature professionali e sono aggiornati in merito a requisiti di sicurezza sul lavoro e livelli protettivi.

Si suggerisce di utilizzare i seguenti dispositivi di protezione personale:

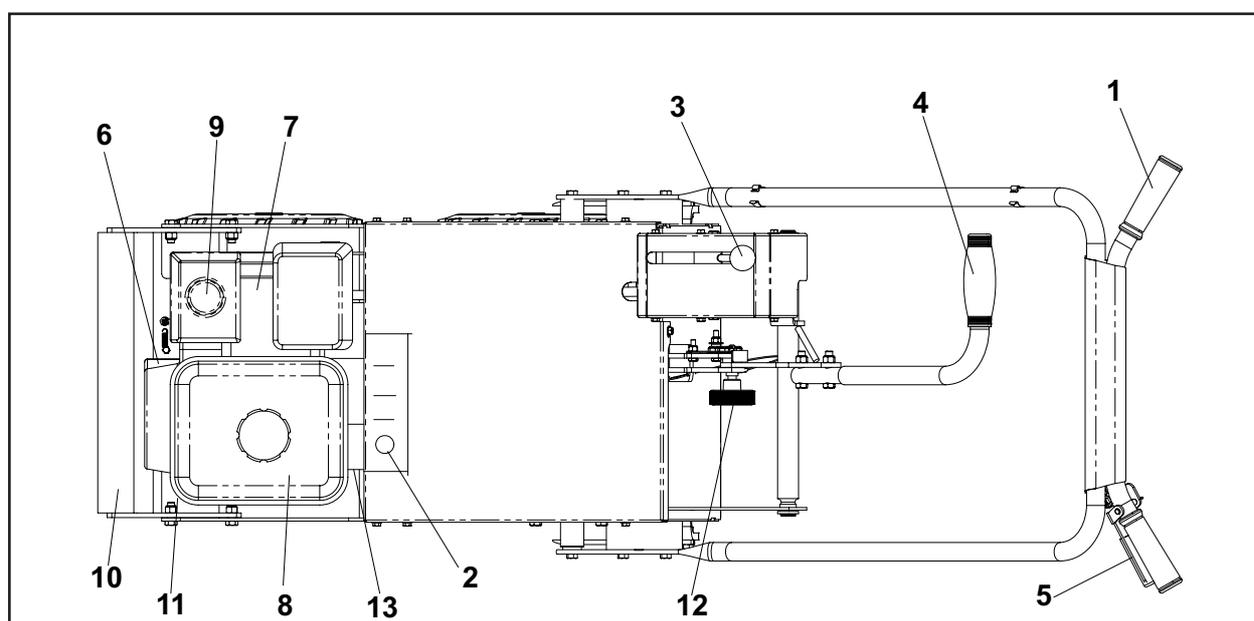
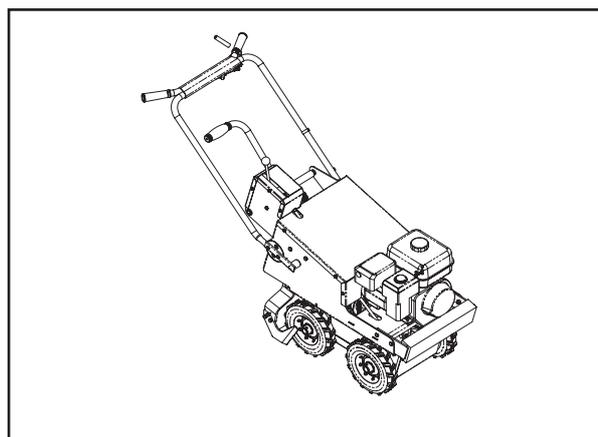
1. Protezione acustica
2. Occhiali protettivi
3. Guanti protettivi
4. Kit di pronto soccorso
5. Stivali protettivi o scarpe con punta in acciaio



COMANDI

Comandi

La macchina è dotata di un motore Honda a quattro tempi da 5,5 HP e quattro ruote motrici.



Posizione dei comandi

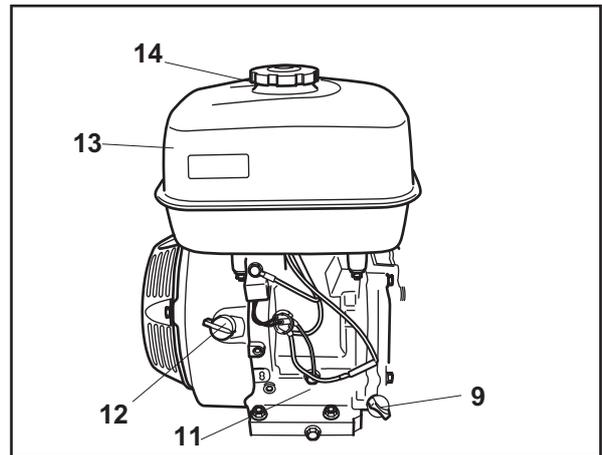
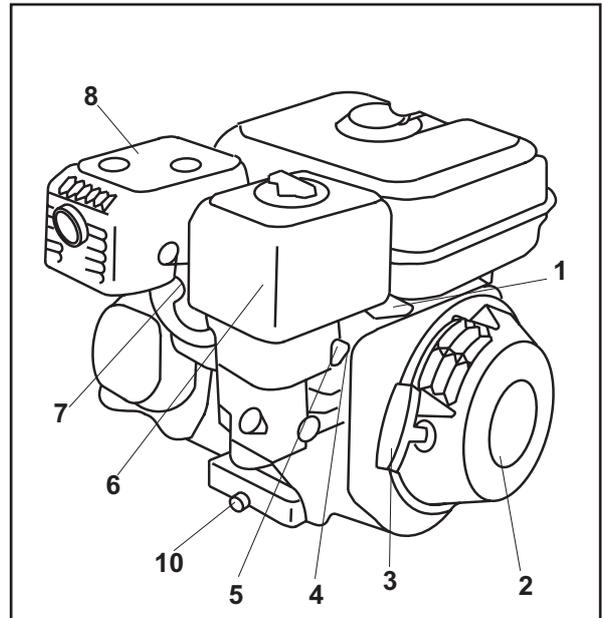
- | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Impugnatura | 8. Serbatoio del carburante |
| 2. Asta di livello frizione centrifuga | 9. Filtro dell'aria |
| 3. Leva del cambio | 10. Peso |
| 4. Leva di inserimento lame | 11. Interruttore on/off del motore |
| 5. Acceleratore | 12. Manopola di regolazione della profondità di taglio |
| 6. Cavo di avviamento del motore | 13. Carter motore |
| 7. Motore | |

COMANDI

Motore

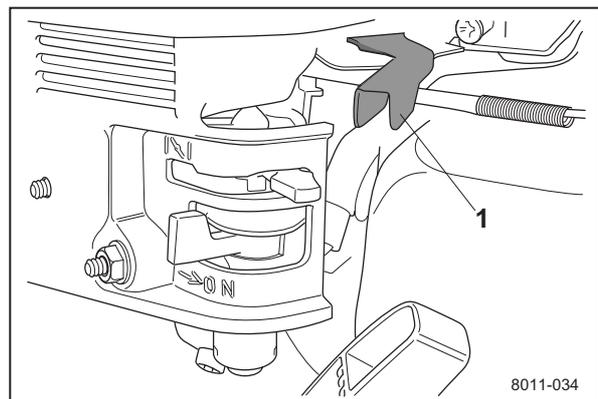
Componenti e comandi esterni del motore.

1. Acceleratore
2. Avviamento a corda
3. Maniglia dell'avviamento a corda
4. Valvola del carburante
5. Comando dell'aria
6. Filtro dell'aria
7. Candela
8. Silenziatore
9. Astina di livello dell'olio
10. Tappo di spurgo dell'olio
11. Protezione di livello dell'olio
12. Interruttore motore
13. Serbatoio carburante
14. Tappo di rifornimento carburante



Acceleratore

Generalmente, la leva sul motore non viene utilizzata. Essa è collegata all'acceleratore sull'impugnatura. In caso di rottura del cavo, è possibile decelerare per mezzo della leva sul motore da utilizzare come misura di emergenza per rallentare il motore.



1. Comando dell'acceleratore

COMANDI

Motorino di avviamento

L'avviamento è del tipo Magnapull con molla di richiamo. Per sostituire la molla di richiamo o il cavo del motorino di avviamento, rivolgersi a un'officina di riparazione autorizzata.

Impugnatura del motorino di avviamento

L'uso errato dell'impugnatura di avviamento può danneggiare il motorino di avviamento. Non avvolgere il cavo del motorino attorno alle mani.

Estrarre lentamente l'impugnatura fino a ingranare le marce. Non estrarre completamente il cavo del motorino di avviamento e non rilasciare l'impugnatura quando si trova in posizione estesa.

Valvola del carburante

La valvola del carburante apre e chiude la connessione tra serbatoio e carburatore.

La figura mostra la valvola del serbatoio chiusa; ruotare la leva completamente a destra per aprire la valvola. Non è prevista una posizione intermedia.

Se la macchina non è utilizzata, chiudere la valvola per prevenire l'ingolfamento del carburatore.

La valvola del carburante è associata a un serbatoio fanghi.

Comando dell'aria

Il comando dell'aria apre e chiude la valvola dell'aria nel carburatore. Il diffusore è utilizzato solo per le partenze a motore freddo.

La figura mostra la valvola dell'aria aperta; per chiuderla, muovere la leva verso sinistra. È possibile utilizzare una posizione intermedia. Una volta avviato il motore, riportare gradualmente la leva verso destra finché il motore non funziona in modo lineare. La mancata chiusura del diffusore è segnalata dalle prestazioni irregolari del motore e dall'emissione di fumo.

Inoltre, vi è un maggior consumo di carburante.

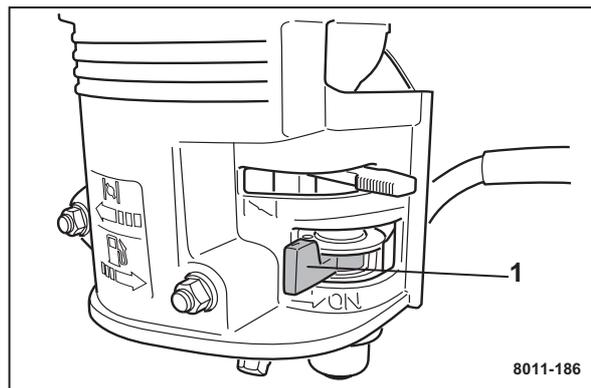
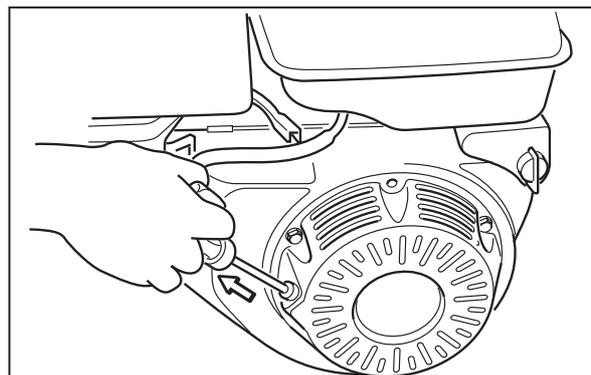
Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria del motore è costituito da un filtro in schiuma da un elemento di carta.

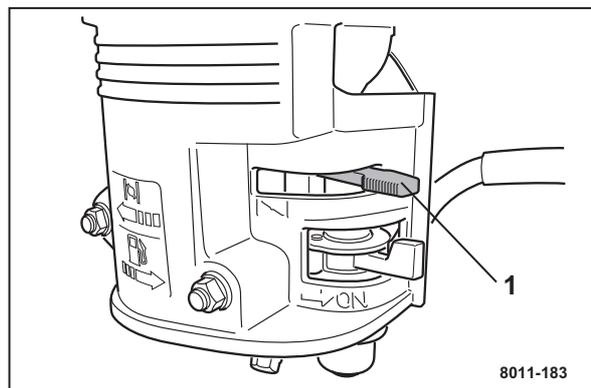
Il filtro fine, costituito da un prefilto in gommapiuma e da una cartuccia filtrante in carta, è ubicato sotto il carter (2). Il carter può essere smontato rimuovendo il dado ad alette (1).

Per la pulizia, vedere il capitolo "Manutenzione/Pulizia del filtro e sostituzione del filtro dell'aria".

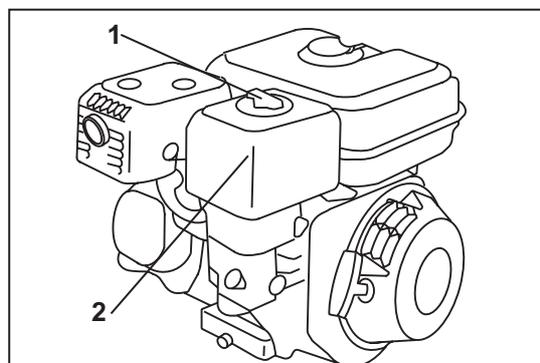
L'impiego della macchina con il filtro dell'aria sporco fa girare il motore come se fosse parzialmente aperta l'aria e presenta gli stessi sintomi che si notano quando si dimentica l'aria aperta. Possono inoltre esservi difficoltà di avviamento.



1. Valvola del carburante



1. Comando dell'aria



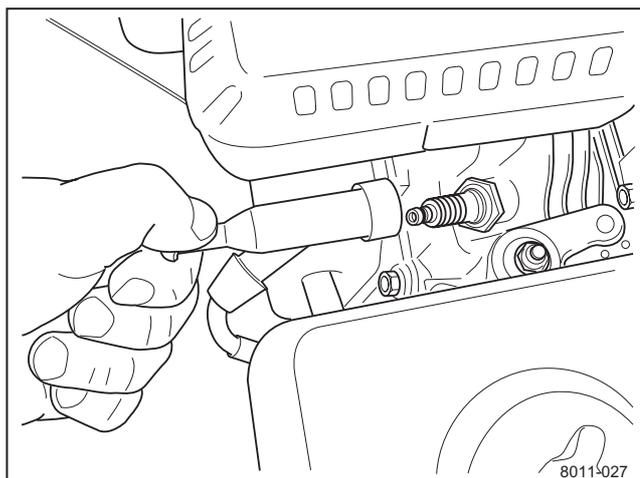
COMANDI

Candela

La candela del motore si trova sotto il cappuccio del cavo di accensione. Durante gli interventi di manutenzione è importante evitare che il motore si accenda accidentalmente. Per questa ragione, rimuovere sempre il collare del cavo di accensione dalla candela. Per evitare di tirare il cavo, il cappuccio è dotato di una speciale impugnatura; vedere la figura.

Per il tipo di candela, vedere "Dati tecnici".

Per le istruzioni di manutenzione, vedere "Manutenzione/Impianto elettrico".



Silenziatore

La marmitta del motore è provvista di copertura di protezione termica. Tuttavia, essa assume temperature molto elevate quando il motore è acceso. Non toccare la marmitta prima che si sia raffreddata. Rischio di ustioni.

Astina di livello dell'olio

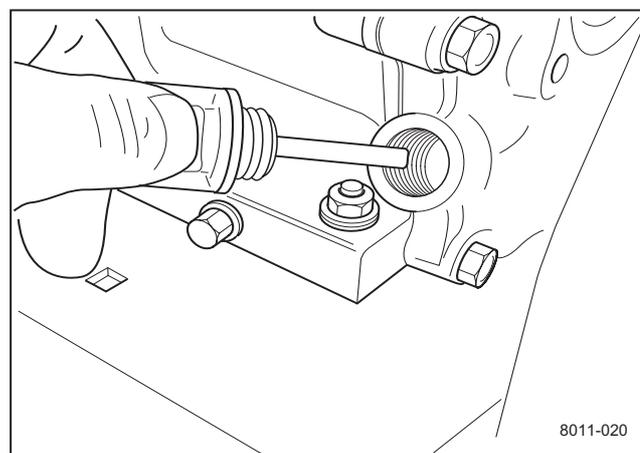
L'asta di livello per il serbatoio dell'olio del carter si trova sul lato sinistro del motore. Effettuare il rifornimento dell'olio motore attraverso il foro di alloggiamento dell'asta di livello.

Durante il controllo del livello dell'olio, l'asta di livello **non** deve essere avvitata in sede.

Parcheggiare la macchina su una superficie piana e spegnere il motore. Non accendere il motore con l'asta di livello non in posizione.

Se il livello è troppo basso, il motore si spegne e non è possibile riavviarlo.

Per il normale utilizzo, si raccomanda un olio motore SAE 10W-30 per assistenza SF-SG; vedere anche il capitolo "Lubrificazione/Olio motore".

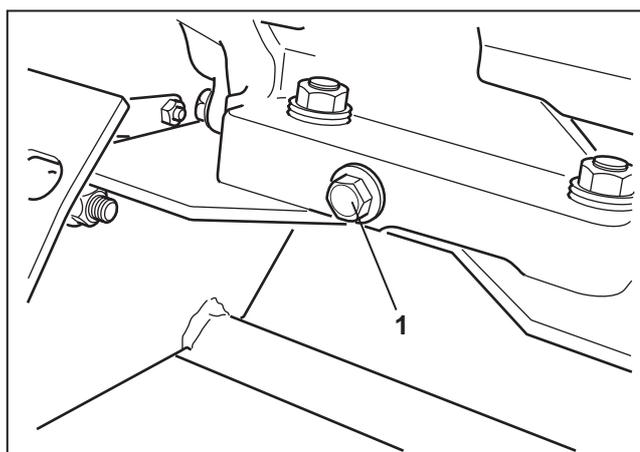


Spurgo dell'olio

Le viti per lo spurgo del serbatoio dell'olio sono su ogni lato del motore.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

L'olio motore usato è pericoloso per la salute e le regolamentazioni ne vietano lo smaltimento sul terreno o nell'ambiente; per lo smaltimento, rivolgersi a un'officina o attenersi alle regolamentazioni locali in materia. Evitare il contatto con la pelle e in caso di fuoriuscita lavare con acqua e sapone.



1. Vite di spurgo

COMANDI

Serbatoio carburante

Sotto il serbatoio è montato un filtro del carburante con relativa valvola del carburante. Il volume del serbatoio è 0,95 Gal. (3,6 litri).

Rifornimento

Prima del rifornimento, leggere le norme di sicurezza.

Mantenere il carburante e il serbatoio puliti. Non rifornire la macchina con carburante sporco. Accertarsi che il tappo del carburante sia perfettamente serrato e che la guarnizione non sia danneggiata, in particolare prima di lavare la macchina.

Utilizzare carburante senza piombo a 86 ottani minimo. Non utilizzare benzina miscelata con olio per motori a due tempi. Per i carburanti a base di etanolo e metanolo si applicano i seguenti valori:

- percentuale massima di etanolo 10% (volume).
- percentuale massima di metanolo 5% (volume).
- MTBE (etere butile terziario metile) massimo 15% (volume).

Eventuali picchi del motore a carico normale possono causare danni. Sostituire il carburante. Se il problema persiste, rivolgersi a un'officina di riparazione autorizzata.

Non riempire completamente il carburante per lasciare sufficiente spazio per l'espansione del carburante dovuta al riscaldamento.

Frizione centrifuga

Il motore è dotato di una frizione centrifuga collegata all'albero motore. Quando aumenta il regime motore, la trasmissione della lama si inserisce automaticamente. Dopo la consegna è necessario rabboccare l'olio della frizione centrifuga (10-w30, 0,53 qt. o 0,5 litri). L'unico intervento necessario è il rabbocco dell'olio. L'unità non contiene componenti da sottoporre a manutenzione.

Lo spurgo dell'olio dalla frizione centrifuga avviene tramite un drenaggio che si trova sul lato destro del carter.

Acceleratore

La leva comanda la velocità del motore.

Per aumentare la velocità, tirare la manopola dell'acceleratore verso la barra dell'impugnatura.



AVVERTENZA!

La benzina è estremamente infiammabile. Fare attenzione ed effettuare il rifornimento all'aperto (vedere le istruzioni di sicurezza).



AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Prima del rifornimento, lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico per almeno due (2) minuti.



AVVERTENZA!

Rabboccare fino all'estremità inferiore del collo di rifornimento. Non riempire eccessivamente. Rimuovere l'eventuale olio o carburante fuoriuscito. Non conservare, travasare o utilizzare il carburante in prossimità di fiamme libere.

COMANDI

Prima dell'avviamento

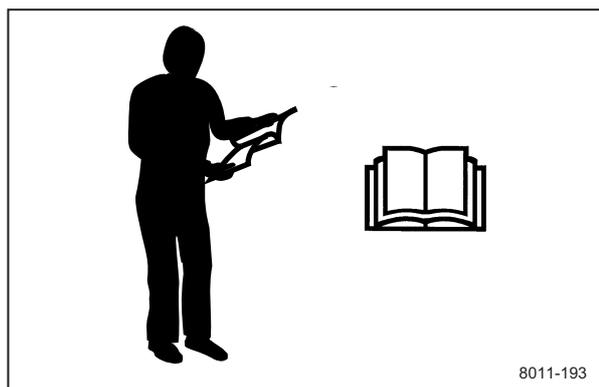
Prima di utilizzare la macchina, leggere interamente il presente manuale, studiarlo e seguire tutte le istruzioni ed avvertenze.

Suggerimenti per l'operatore

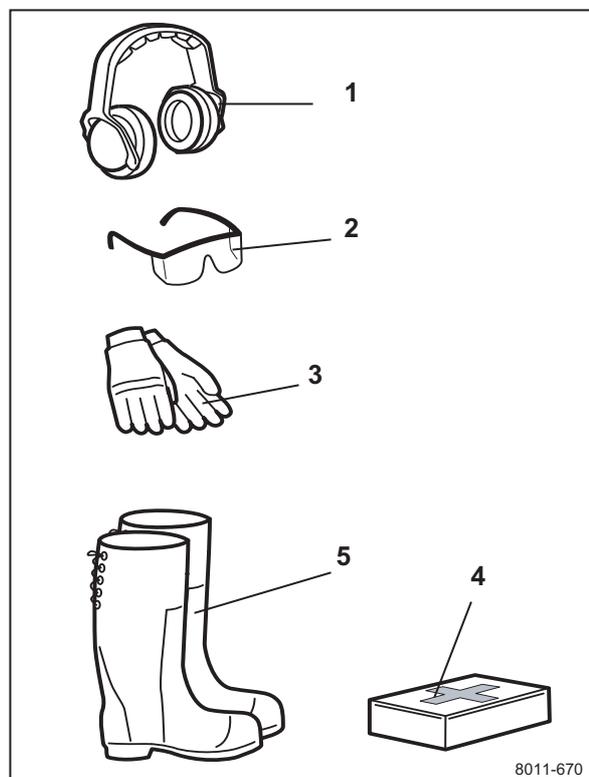
- Per inserire la retromarcia può essere necessario fare oscillare la macchina avanti e indietro e, contemporaneamente, tirare la leva del cambio.
- Fermarsi prima di cambiare marcia.
- Il taglio va eseguito percorrendo i pendii in discesa, e mai trasversalmente o in salita.
- Per concludere il taglio, spingere in basso la leva d'inserimento della lama, senza lasciare l'acceleratore, in modo da tagliare l'estremità della zolla mentre la lama si solleva.
- Le condizioni del terreno modificano la profondità del taglio. Se si passa da un terreno duro a uno morbido o umido, può essere necessario regolare la profondità di taglio.
- Non eseguire curve strette mentre si taglia.

Di solito non è necessario innaffiare prima del taglio. In condizioni estreme, ad esempio un terreno argilloso molto compatto, un semplice test come il seguente consente di capire se è necessario procedere all'innaffiatura prima del taglio. Con una vanga da giardinaggio, una zappa o persino un cacciavite a lama larga, verificare la durezza del suolo. L'attrezzo dovrebbe affondare nel terreno per 5 - 8 cm senza grande sforzo. In caso contrario, può essere opportuno innaffiare. L'innaffiatura eseguita il giorno precedente dovrebbe dare al terreno il tempo necessario per assorbire l'umidità. Utilizzare l'attrezzo manuale per saggiare la morbidezza del terreno. Lasciare asciugare l'erba prima del taglio, in modo da ottenere una trazione adeguata.

- Rivedere tutte le decalcomanie di sicurezza sulla macchina.
- Utilizzare i dispositivi di protezione personale (v. la sezione "Equipaggiamento protettivo").
- Accertarsi di conoscere bene le norme di sicurezza e le procedure di spegnimento descritte precedentemente nel Manuale dell'operatore.
- Accertarsi che tutte le protezioni siano in posizione e in buone condizioni.



8011-193



8011-670

1. Protezione acustica
2. Occhiali protettivi
3. Guanti protettivi
4. Kit di pronto soccorso
5. Stivali protettivi o scarpe con punta in acciaio

COMANDI

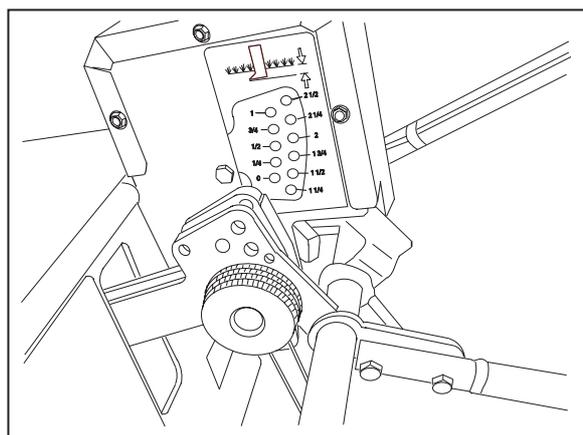
- Accertarsi che la lama sia in posizione e in buone condizioni.
- Accertarsi che nell'area di lavoro e in particolare intorno alla lama non vi siano oggetti metallici come fili di ferro, chiodi ecc. che potrebbero essere scagliati con forza, colpire le persone nelle vicinanze e danneggiare l'attrezzatura.
- Controllare che l'area di lavoro sia sgombera, allontanando anche bambini e animali. I detriti scagliati con forza potrebbero colpire persone e animali.



8011-192chg

Utilizzo del levazolle

- Verificare che l'olio motore sia al livello suggerito dal costruttore. Fare riferimento al manuale del costruttore del motore.
 - Controllare che la frizione centrifuga contenga olio in quantità corretta (secondo le istruzioni del costruttore).
 - Prima di avviarlo, mettere in folle il levazolle.
 - Prima dell'avvio, mettere la lama in posizione di trasporto.
1. Il levazolle va messo in posizione iniziale con la lama fuori dal terreno.
 2. Svitare la manopola e inserirla nel foro desiderato per ottenere la profondità di taglio corretta.
 3. Sollevare la leva d'inserimento della lama.
 4. Mettere la leva del cambio su una marcia lenta (posizione n. 1).
 5. Tirare l'acceleratore, spingendo leggermente l'impugnatura, procedere su un breve tratto e fermarsi. Mettere il cambio in folle.
 6. Sollevare il bordo del levazolle per controllare la profondità del taglio.
 7. Per cambiare la profondità del taglio, abbassare la leva d'inserimento della lama, sbloccare il volantino di profondità, selezionare il foro giusto e ripetere i passi da 3 a 6.
 8. Per concludere il taglio, spingere in basso la leva d'inserimento della lama, senza lasciare l'acceleratore, in modo da tagliare l'estremità della zolla mentre la lama esce dal terreno.



indicatore di prof

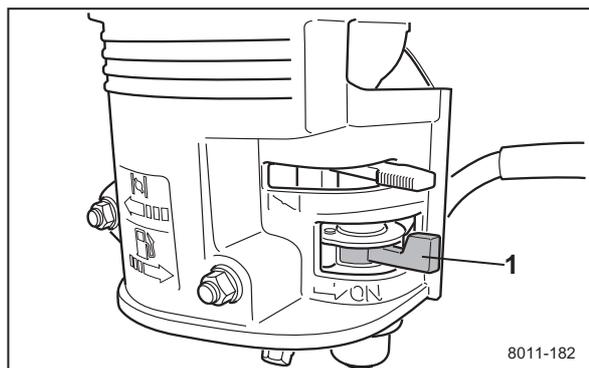
COMANDI

Avviamento del motore

Verificare che siano stati effettuati tutti gli interventi di manutenzione giornaliera previsti dal programma di manutenzione. Verificare che nei serbatoi vi sia una quantità sufficiente di carburante.

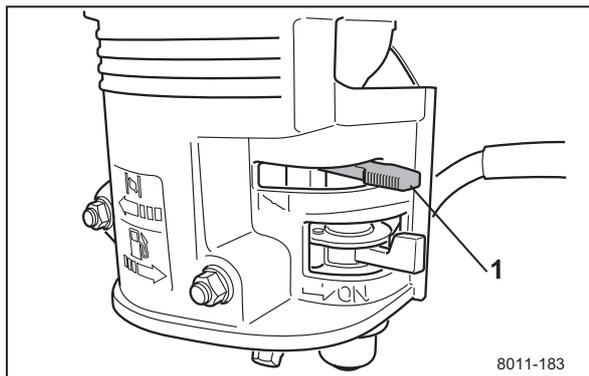
Valvola del carburante

Aprire la valvola del carburante. Portare la leva completamente verso destra.



8011-182

1. Valvola del carburante



8011-183

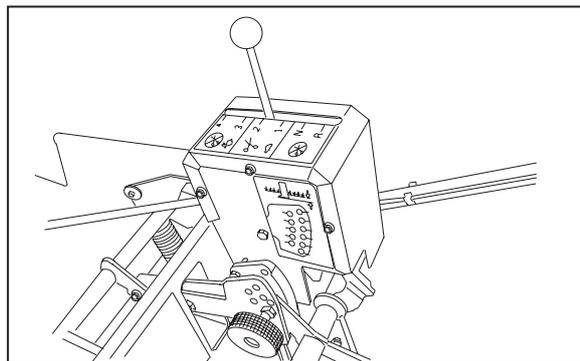
1. Comando dell'aria

Comando dell'aria

All'avviamento con motore caldo, la leva deve essere a destra; vedere la figura.

In caso di avviamento del motore a freddo o parzialmente a caldo, muovere la leva completamente o parzialmente verso sinistra.

Una volta acceso il motore, riportare la leva a destra. Quando il motore è freddo è preferibile riportare la leva a destra gradualmente. Individuare la posizione in cui il motore gira a velocità uniforme.



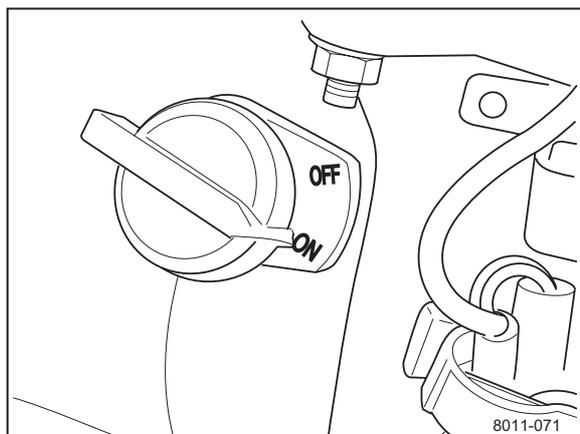
leva del cambio

Leva del cambio

Mettere in folle la leva del cambio.

Interruttore on/off sul motore

Girare l'interruttore del motore su ON.



8011-071

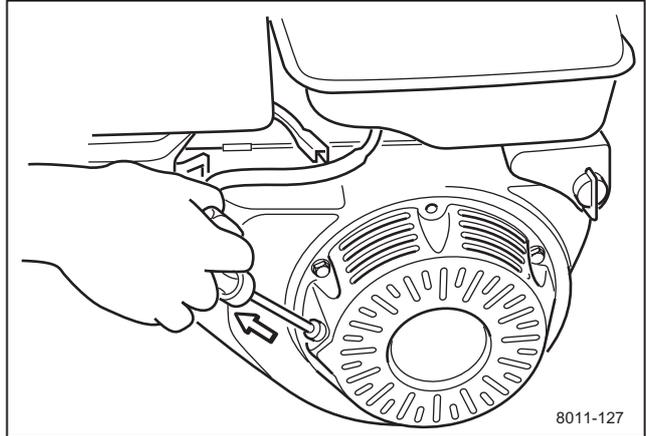
COMANDI

Impugnatura del motorino di avviamento

L'uso errato dell'impugnatura di avviamento può danneggiare il motorino di avviamento. NON avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

Estrarre lentamente l'impugnatura fino a ingranare le marce. Quindi, tirare con decisione l'impugnatura del motorino di avviamento. NON estrarre completamente la fune di avviamento e NON rilasciare l'impugnatura di avviamento repentinamente.

Mantenere l'impugnatura di avviamento e attendere che la fune si riavvolga lentamente.



Acceleratore

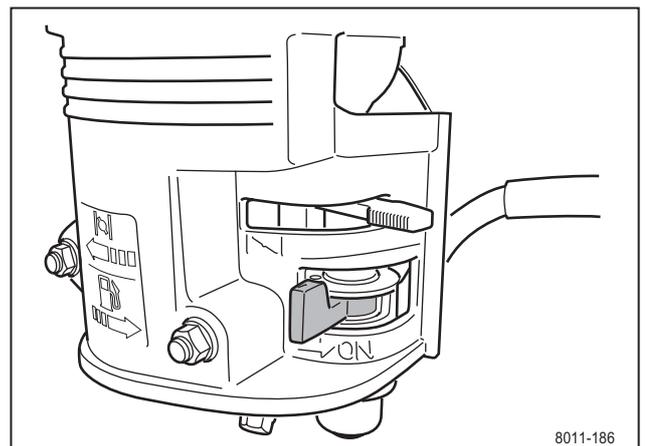
Quando il motore è avviato, aumentare la velocità con la leva dell'acceleratore sulle barre dell'impugnatura.

Spegnimento normale

Se il motore è stato utilizzato a tutta velocità, lasciarlo girare a bassa velocità per 30 secondi – 1 minuto.

Valvola del carburante

Chiudere la valvola del carburante. Ruotare la leva completamente a sinistra (vedere la figura).



COMANDI

Utilizzo in pendio

- Il taglio in pendio va eseguito in discesa, non trasversalmente. In questo modo la profondità di taglio risulta uniforme e la stabilità maggiore.
- Evitare di svoltare in pendio. Risalire i pendii in retromarcia e procedere con il taglio in discesa.



AVVERTENZA!

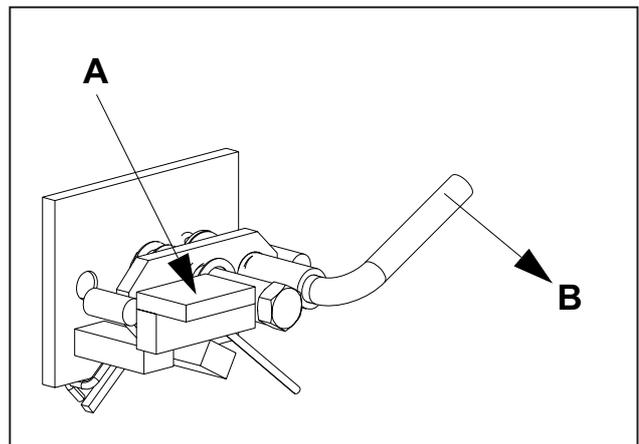
Per evitarne il ribaltamento, **NON** utilizzare la macchina su pendii con inclinazione superiore al 25%.

Trasporto

- Abbassare la leva d'inserimento della lama per sollevarla.
- Selezionare la marcia desiderata (marcia lenta o retromarcia).
- Tirare l'acceleratore mantenendo salda la presa sull'impugnatura.
- Caricare l'unità a bordo procedendo a bassa velocità sulle rampe. **NON SOLLEVARE LA MACCHINA** che non è fatta per essere sollevata a mano.

Freno

- Per innestare il freno di stazionamento, utilizzare la leva "A".
- Per disinserire il freno, estrarre la leva "B".



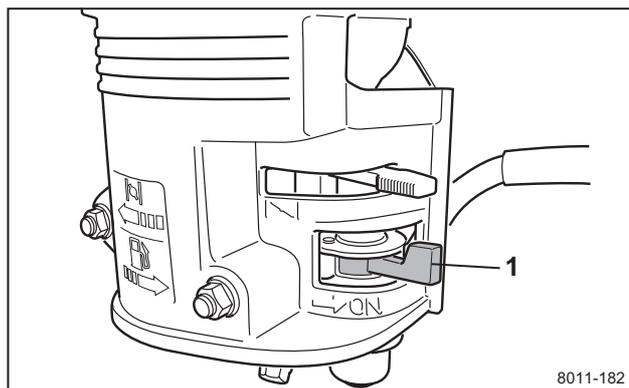
FUNZIONAMENTO

Avviamento del motore

Verificare che siano stati effettuati tutti gli interventi di manutenzione giornaliera previsti dal programma di manutenzione. Verificare che nei serbatoi vi sia una quantità sufficiente di carburante.

Valvola del carburante

Aprire la valvola del carburante. Portare la leva completamente verso destra.



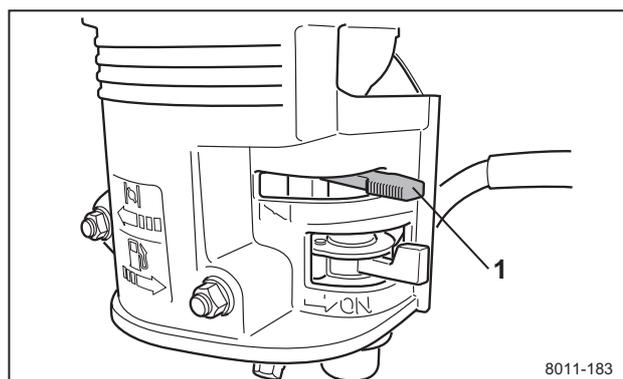
1. Valvola del carburante

Comando dell'aria

All'avviamento con motore caldo, la leva deve essere a destra; vedere la figura.

In caso di avviamento del motore a freddo o parzialmente a caldo, muovere la leva completamente o parzialmente verso sinistra.

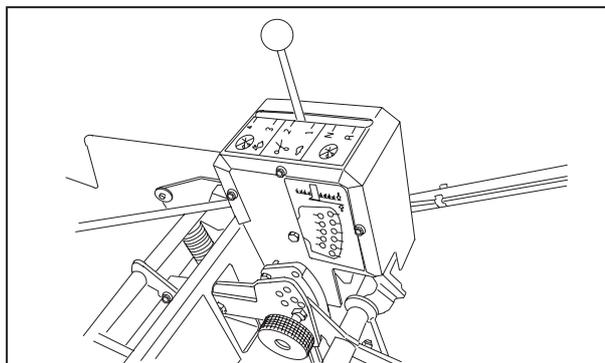
Una volta acceso il motore, riportare la leva a destra. Quando il motore è freddo è preferibile riportare la leva a destra gradualmente. Individuare la posizione in cui il motore gira a velocità uniforme.



1. Comando dell'aria

Leva del cambio

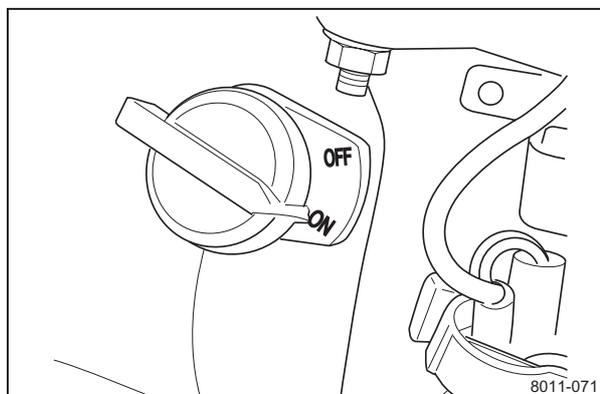
Mettere in folle la leva del cambio.



leva del caml

Interruttore on/off sul motore

Girare l'interruttore del motore su ON.



8011-071

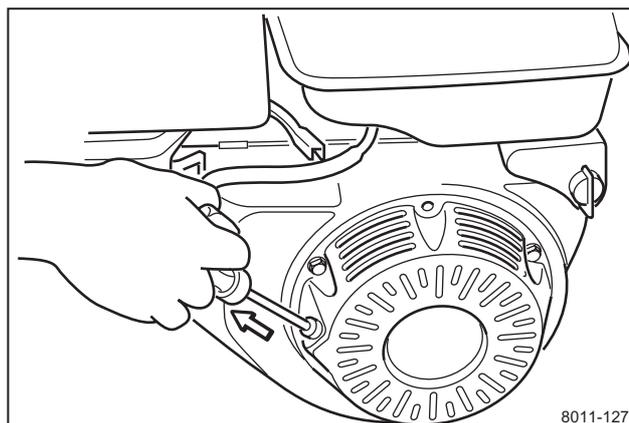
FUNZIONAMENTO

Impugnatura del motorino di avviamento

L'uso errato dell'impugnatura di avviamento può danneggiare il motorino di avviamento. NON avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

Estrarre lentamente l'impugnatura fino a ingranare le marce. Quindi, tirare con decisione l'impugnatura del motorino di avviamento. NON estrarre completamente la fune di avviamento e NON rilasciare l'impugnatura di avviamento repentinamente.

Mantenere l'impugnatura di avviamento e attendere che la fune si riavvolga lentamente.



Acceleratore

Quando il motore è avviato, aumentare la velocità con la leva dell'acceleratore sulle barre dell'impugnatura.

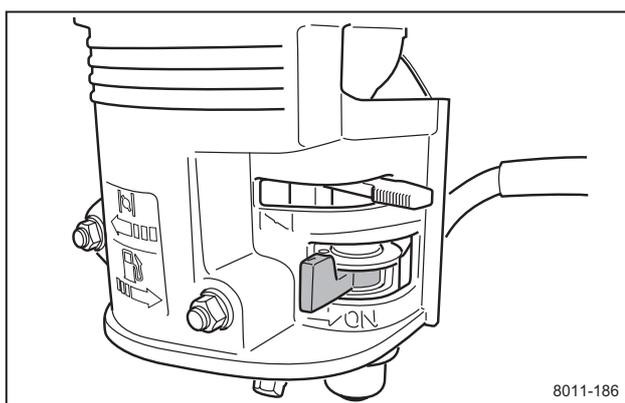
Spegnimento normale

Acceleratore

Se il motore è stato utilizzato a tutta velocità, lasciarlo girare a bassa velocità per 30 secondi – 1 minuto.

Valvola del carburante

Chiudere la valvola del carburante. Ruotare la leva completamente a sinistra (vedere la figura).



FUNZIONAMENTO

Utilizzo in pendio



AVVERTENZA!

Per evitarne il ribaltamento,
**NON utilizzare la macchina su
pendii con inclinazione
superiore al 25%.**

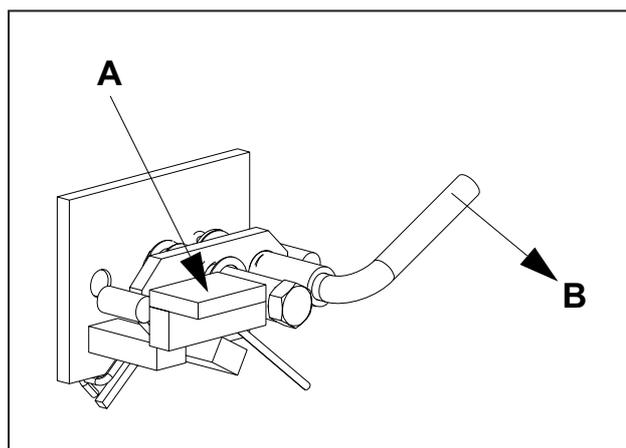
- Il taglio in pendio va eseguito in discesa, non trasversalmente. In questo modo la profondità di taglio risulta uniforme e la stabilità maggiore.
- Evitare di svoltare in pendio. Risalire i pendii in retromarcia e procedere con il taglio in discesa.

Trasporto

- Abbassare la leva d'inserimento della lama per sollevarla.
- Selezionare la marcia desiderata (marcia lenta o retromarcia).
- Tirare l'acceleratore mantenendo salda la presa sull'impugnatura.
- Caricare l'unità a bordo procedendo a bassa velocità sulle rampe. **NON SOLLEVARE LA MACCHINA.** che non è fatta per essere sollevata a mano.

Freno

- Per innestare il freno di stazionamento, utilizzare la leva "A".
- Per disinnestare il freno, estrarre la leva "B".



MANUTENZIONE

Programma di manutenzione

Manutenzione	Ogni giorno	Ogni settimana/10	Intervallo di manutenzione in mesi/ore			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Verificare el livello dell'olio motore	●					
Cambiare l'olio motore ¹⁾						
Controllare il filtro dell'aria	●					
Pulire el filtro dell'aria ²⁾				●		
Sostituire la cartuccia del filtro dell'aria ³⁾						●
Pulire el serbatoio fanghi del sistema di alimentazione					●	
Controllare e pulire la candela					●	
Sostituire la candela						●
Verificare il funzionamento dell'interruttore del motore ³⁾	●					
Controllare il minimo						●
Controllare e regolare il gioco delle valvole ⁴⁾						●
Pulire il serbatoio del carburante ⁴⁾						●
Controllare ed eventualmente sostituire le linee carburante ^{4, 5)}						●
Controllare acceleratore e cavo ³⁾	●					
Controllare la lama		●				
Controllare decalcomanie e targhette di avvertenza ³⁾	●					
Controllare l'usura e la tensione delle cinghie ³⁾	●					
Controllare telaio, bulloni e viti di regolazione	●					
Pulire e lubrificare i punti di snodo		●				
Lubrificare e regolare le catene		●				
Controllare la tensione della cinghia		●				
Controllare il regime del motore (3.000 giri/min.)						●

¹⁾ Prima sostituzione dopo 20 ore. ²⁾ Gli intervalli sono più brevi per impiego in ambienti molto polverosi.

³⁾ Prima di ogni utilizzo. ⁴⁾ Presso un centro di assistenza autorizzato. ⁵⁾ Ogni due anni.



AVVERTENZA!

Non eseguire alcun intervento di assistenza sul motore o sull'unità senza aver prima:

- **Arrestato il motore.**
- **Staccato il cavo di accensione dalla candela.**
- **Parcheggiato la macchina in modo sicuro, cioè in modo che non possa ribaltarsi o spostarsi.**

MANUTENZIONE

Sostituzione del filtro dell'aria

Se il motore perde potenza, funziona in modo irregolare o produce fumo nero è possibile che il filtro dell'aria sia ostruito. Per questo motivo, è importante pulire e sostituire il filtro dell'aria regolarmente (per l'intervallo appropriato, vedere il programma di manutenzione).



AVVERTENZA!

Il motore e l'impianto di scarico diventano molto caldi durante l'uso. Il contatto può causare ustioni. Prima del rifornimento, lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico per almeno due (2) minuti.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Se i componenti del filtro dell'aria sono danneggiati o assenti, l'utilizzo del motore può provocare l'aspirazione di aria non filtrata al suo interno, accelerando l'usura e provocando guasti.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Per eventuali istruzioni supplementari, incluse le istruzioni di sicurezza, consultare il manuale del costruttore del motore.

Per pulire/sostituire il filtro dell'aria procedere come segue:

1. Allentare il dado ad alette e rimuovere la copertura del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il prefiltro in gomma espansa e pulire con un detergente non aggressivo. Asciugare con un panno pulito.
3. Rimuovere il dado ad alette dal filtro dell'aria, quindi rimuovere il filtro di carta. Battere il filtro di carta contro una superficie fissa per rimuovere la polvere. Se il filtro di carta è ancora sporco o danneggiato, è necessario sostituirlo.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

NON utilizzare aria compressa a una pressione superiore a 2 bar/30 PSI per pulire il filtro in carta.

NON lavare il filtro in carta.

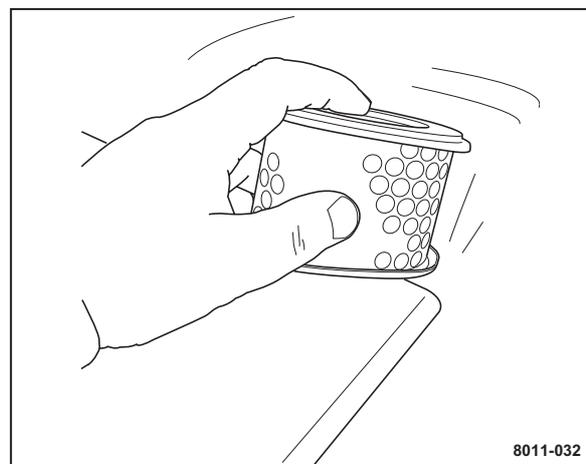
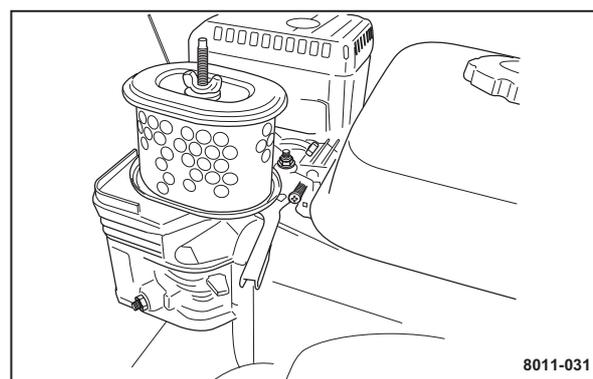
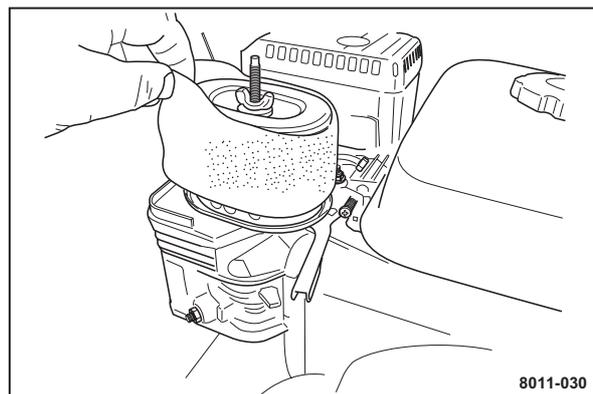
NON oliare il filtro in carta.



AVVERTENZA!

Non eseguire alcun intervento di regolazione, assistenza o manutenzione senza aver prima:

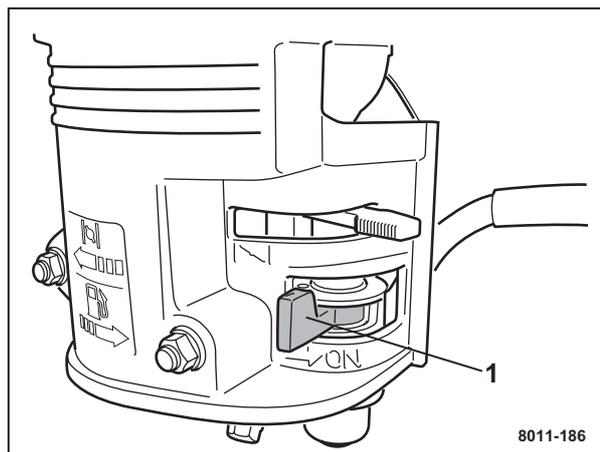
- Spento il motore
- Staccato il cavo di accensione dalla candela
- Disinserito la lama.



MANUTENZIONE

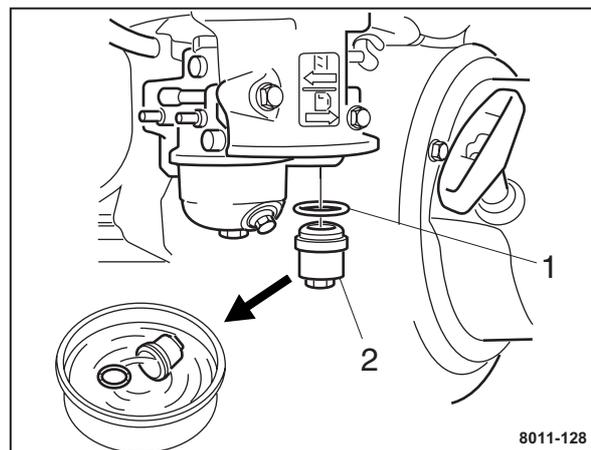
Pulizia del serbatoio fanghi

1. Chiudere la valvola del carburante.



1. Valvola del carburante

2. Svitare il serbatoio fanghi (2). Accertarsi di non mettere fuori posto l'O-ring (1).
3. Pulire il serbatoio e l'O-ring con un solvente e asciugare accuratamente.
4. Rimontare l'anello di tenuta in sede nel binario, quindi rimontare il serbatoio fanghi. Non serrare eccessivamente per evitare di danneggiare le filettature.
5. Ruotare la valvola del carburante su ON e verificare che non vi siano perdite. In caso di perdite, sostituire l'O-ring.



8011-128

MANUTENZIONE

Impianto di accensione

Il motore è dotato di un impianto di accensione elettronico. Solo la candela di accensione necessita di manutenzione.

Per la candela raccomandata, vedere "Dati tecnici".

INFORMAZIONE IMPORTANTE

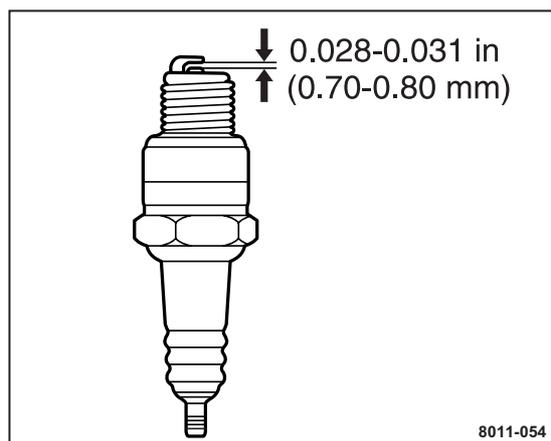
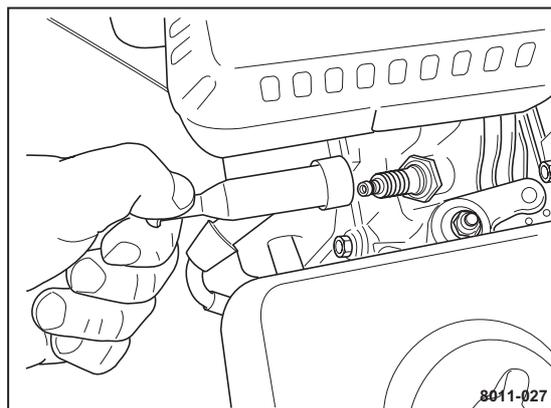
L'impiego di candele non appropriate può causare danni al motore.

1. Rimuovere il cappuccio del cavo di accensione e pulire la zona circostante la candela.
2. Rimuovere la candela utilizzando una chiave a tubo per candele da 21 mm.
3. Controllare la candela. Sostituire in caso di elettrodi bruciati o di isolamento spaccato o danneggiato. Se si intende riutilizzare la candela, pulirla con una spazzola in acciaio.
4. Misurare la distanza tra gli elettrodi con uno strumento apposito. La luce deve essere di 0,7-0,8 mm/0,028-0,031". Se necessario, regolare piegando l'elettrodo laterale.
5. Reinscrivere la candela serrandola a mano per evitare di danneggiare le filettature.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Candele non serrate correttamente possono causare il surriscaldamento del motore, con conseguente danneggiamento dello stesso. Un eccessivo serraggio della candela può danneggiare le filettature all'interno della testa del cilindro.

6. Dopo aver inserito la candela in sede, serrare mediante una chiave a tubo per candele in modo da comprimere la rondella. Le candele usate devono essere serrate di 1/8-1/4 di giro rispetto alla posizione di alloggiamento. Le candele nuove devono essere serrate di 1/2 giro rispetto alla posizione di alloggiamento.
7. Reinstallare il cappuccio del cavo di accensione.



MANUTENZIONE

Regolazione della cinghia di trasmissione

Regolare ogni settimana.



AVVERTENZA!

Prevenire l'avviamento accidentale del motore scollegando il cavo di accensione dalla candela.

Controllo della lama

Per ottenere prestazioni ottimali, è importante che la lama sia ben affilata e non danneggiata.



AVVERTENZA!

La lama è affilata. Proteggere le mani con guanti e/o avvolgere le lame in un panno spesso.

Sostituire eventuali lame piegate, spaccate o eccessivamente usurate.

Controllare i fissaggi delle lame.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

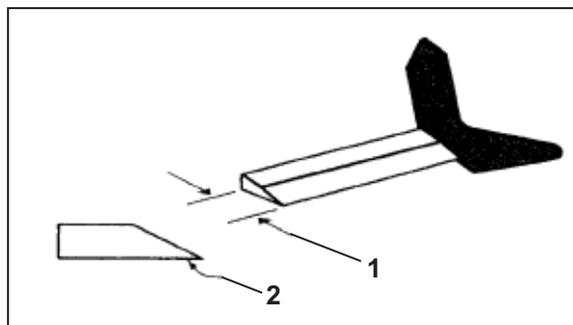
L'affilatura delle lame deve essere affidata a un centro di assistenza autorizzato.

In caso di collisione con ostacoli che ne abbiano causato la rottura, è necessario sostituire le lame. Sarà il centro di assistenza a stabilire se è possibile riparare/rettificare le lame o se è necessario sostituirle.

Usura della lama

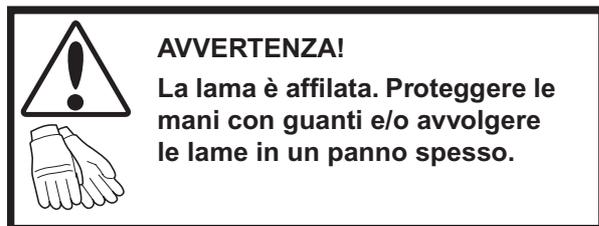
In base alle condizioni del suolo, le lame dei levazolle possono subire un rapido processo di usura. Sostituire la lama se è usurata per 3,8 cm (1 1/2") o meno. Sottoporre a manutenzione la superficie inferiore della lama.

Tenere affilati i bordi della lama.



1. 1 1/2" o meno
2. Sottoporre a manutenzione la superficie inferiore

Sostituzione della lama



Estrarre i sei (6) bulloni che fissano la lama ai bracci laterali.

Installare la lama nuova utilizzando la bulloneria in dotazione. Serrare la bulloneria a 42 N.m (31 ft/lbs).

Sostituzione della cinghia

- Rimuovere il coperchio superiore.
- Smontare la cinghia dalla puleggia superiore.
- Smontare e sostituire la cinghia.

Regolazione della tensione della catena

Regolare ogni settimana.

Catena superiore

- Non richiede regolazione

Catena inferiore

- Smontare il riparo della catena
- Inclinare in avanti il levazolle, verso il peso anteriore.
- Serrare il controdado di 13 mm circa (1/2") sul tendicatena, finché la catena n. 40 non s'inclina di circa 6 mm (1/4") nel punto centrale.
- Installare il riparo della catena.
- Rimettere il levazolle in orizzontale.

Sostituzione della catena

Catena superiore

- Smontare la cinghia di trasmissione.
- Smontare cavo e molla d'inserimento della cinghia.
- Smontare la molla tendicinghia.
- Smontare il fermo della catena (sul motore).
- Smontare la catena.

Catena inferiore

- Staccare la maglia giunto sulla vecchia catena e agganciare la catena nuova alla vecchia.
- Tirare l'estremità sciolta della catena usata fino a inserire la catena nuova.
- Attaccare di nuovo la catena con la nuova maglia giunto.

Regola dei due minuti

Per agevolare la pulizia o la manutenzione, la macchina può essere inclinata su un lato oppure all'indietro, ma **non oltre 2 minuti**.

Se la macchina è tenuta in questa posizione troppo a lungo possono risultare danneggiamenti al motore a causa dell'ingresso di benzina all'interno del carter. In tal caso occorre effettuare un ulteriore cambio dell'olio nel motore. Rimuovere la candela e far compiere alcuni giri al motore mediante l'impugnatura di avviamento prima di accendere nuovamente il motore.



**Durante pulizia e lavaggio,
utilizzare occhiali protettivi.**

Pulizia e lavaggio

Delle regolari operazioni di pulizia e lavaggio consentono di prolungare la vita della macchina. Si consiglia pertanto di pulire regolarmente la macchina subito dopo l'uso, per evitare che la sporcizia si indurisca.

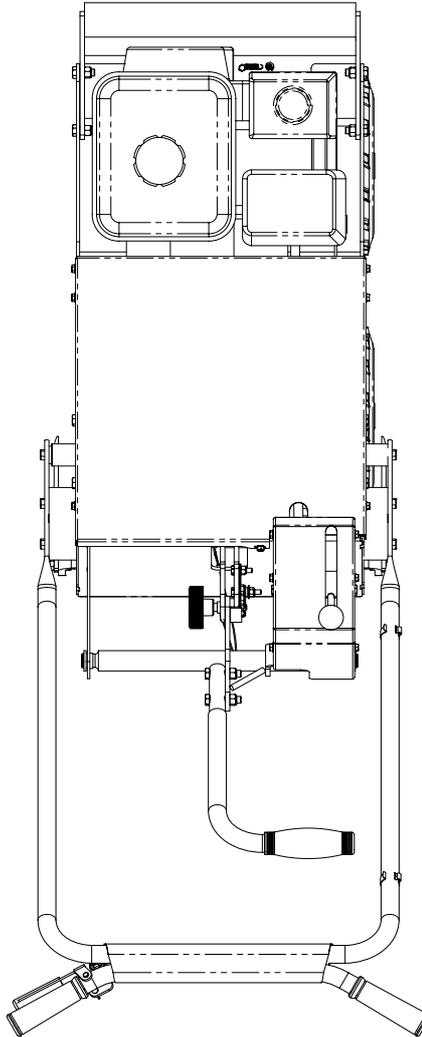
Prima di risciacquare, accertarsi che il coperchio del serbatoio del carburante sia in posizione per evitare che l'acqua penetri nel serbatoio.

Non spruzzare acqua sul motore ed evitare l'utilizzo di acqua ad alta pressione o pulitori a vapore.

Dopo la pulizia, lubrificare la macchina. Questo è particolarmente importante in caso di rimessaggio della macchina.

Quando la lama è pulita, applicarvi un leggero strato di olio macchina che svolgerà un'azione antiruggine.

LUBRIFICAZIONE



1. Lubrificare e registrare le catene - ogni settimana
2. Controllare la tensione della cinghia - ogni settimana
3. Controllare la lama, soprattutto sui lati - ogni settimana
4. Pulire e lubrificare i punti di snodo - ogni mese
5. Controllare il regime del motore (deve essere di massimo 3.000 giri/min.)
6. Controllare la bulloneria - ogni giorno

LUBRIFICAZIONE

1. Olio motore

Durante il cambio dell'olio, il motore deve essere caldo (non eccessivamente). L'olio caldo scorre più facilmente e rimane una minore quantità del vecchio olio all'interno del motore.

1. Posizionare un contenitore adeguato sotto la vite di spurgo dell'olio. Rimuovere l'astina di livello e la vite di spurgo dell'olio (5) sul lato sinistro del motore.

Suggerimento: creare un canale con un pezzo di cartone per convogliare l'olio direttamente nel contenitore ed evitare di imbrattare il telaio della macchina.

2. Spurgare l'olio motore nel contenitore; quindi, rimontare la vite di spurgo. Serrare moderatamente.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

L'olio motore usato è pericoloso per la salute e le regolamentazioni ne vietano lo smaltimento sul terreno o nell'ambiente; per lo smaltimento, rivolgersi a un'officina o attenersi alle regolamentazioni locali in materia. Evitare il contatto con la pelle e in caso di fuoriuscita lavare con acqua e sapone.

3. Accertarsi che la macchina sia parcheggiata su una superficie orizzontale. Rabboccare con olio nuovo della viscosità appropriata (come indicato nel diagramma), API classe di assistenza SF-SG, fino alla tacca superiore sull'asta di livello, cioè fino ai filetti sull'asta di livello (2). Il motore assorbe fino a 0,6 litri (63 qt.) di olio. **Non** avvitarre l'asta di livello per effettuare il controllo dell'olio.
4. Controllare che la guarnizione in gomma sia in posizione, quindi riavvitare l'asta di livello. **NON** serrare eccessivamente per non danneggiare i filetti.
5. Asciugare eventuale olio versato.

Verifica del livello dell'olio motore.

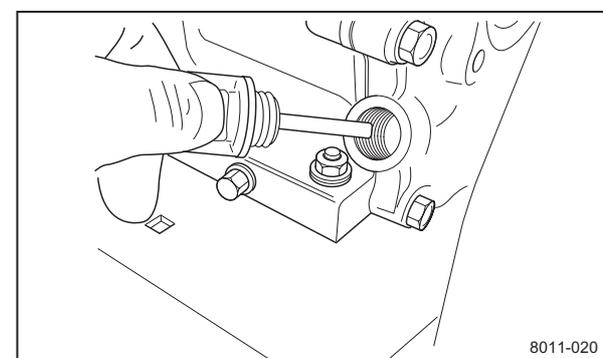
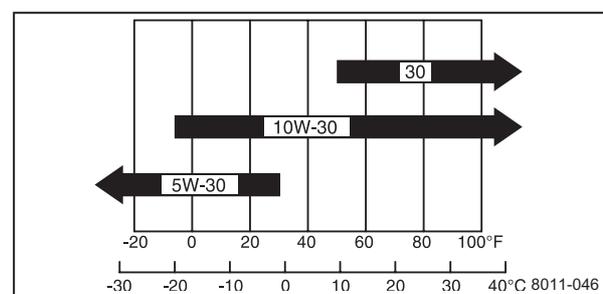
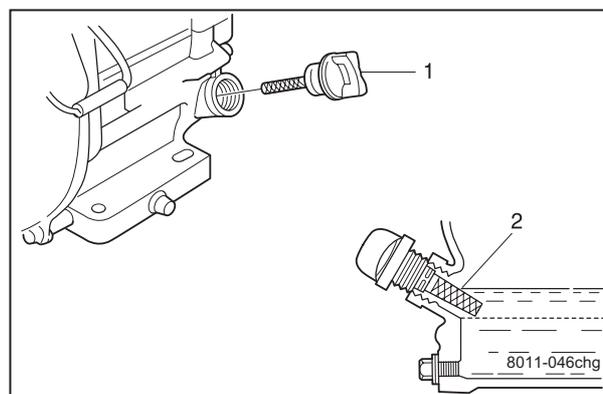
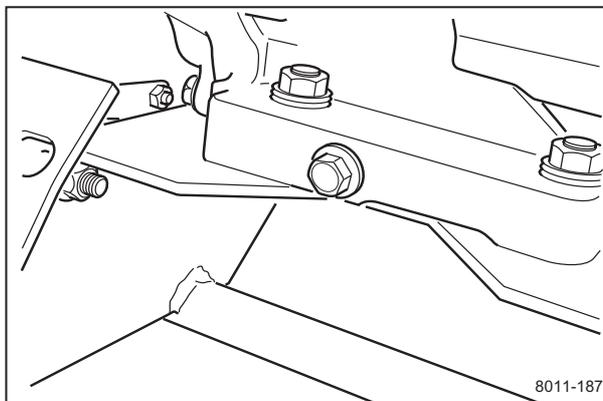
Quando si controlla il livello dell'olio, accertarsi che la macchina sia parcheggiata su una superficie piana con il motore spento.

1. Svitare l'asta di livello e asciugarla con un tovagliolo di carta o un panno privo di filaccia.
2. Inserire nuovamente l'asta di livello senza avvitare. Rimuovere e controllare il livello dell'olio sull'asta.



AVVERTENZA!

L'olio motore spurgato direttamente dopo l'arresto della macchina può avere una temperatura molto elevata.



LUBRIFICAZIONE

3. Rabboccare l'olio all'occorrenza fino al bordo del foro dell'asta di livello. Per il tipo di olio, vedere sopra.
4. Controllare che la guarnizione in gomma sia in posizione, quindi riavvitare l'asta di livello. NON serrare eccessivamente per non danneggiare i filetti.

2. Catene

Lubrificare e registrare le catene ogni settimana

TABELLA DELLE COPPIE DI SERRAGGIO

SPECIFICHE DI SERRAGGIO VITI A TESTA ESAGONALE

In assenza di coppie di serraggio specifiche le coppie riportate di seguito sono solamente indicative.

Elementi di fissaggio standard (USA)

Classe	Classe SAE 5 		Classe SAE 8 		Bullone flangiato a colletto con dado flangiato a colletto		
	Piedi/lbs	Nm	Piedi/lbs	Nm	Piedi/lbs	Nm	
Dimensione stelo (diametro in pollici, filetto sottile o doppio)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1	583	790	893	1211		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

Classe 5 - Qualità commerciale minima (qualità inferiore sconsigliata)

Bulloneria metrica standard

Classe	Classe 8.8 		Classe 10.9 		Classe 12.9 		
	Piedi/lbs	Nm	Piedi/lbs	Nm	Piedi/lbs	Nm	
Dimensione stelo (diametro in millimetri, filetto sottile o doppio)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	2
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
M27	530	707	474	996	904	1205	

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI



AVVERTENZA: prima di sottoporre a manutenzione l'unità, **SPEGNERE** il motore.

Problema	Risposta/Commento
Albero della trasmissione rotto.	<ul style="list-style-type: none">• Attenzione a evitare che i detriti restino intrappolati nella catena della trasmissione o avvolti intorno all'albero di trasmissione.• Verificare che l'unità sia provvista di scivolo da esbosco.• Contattare l'officina di assistenza autorizzata.
Le ruote motrici non s'innestano.	<ul style="list-style-type: none">• Verificare che la catena della trasmissione sia su tutti i denti.• Verificare che la catena della trasmissione sia su tutti i denti.• Verificare che la molla del tendicinghia sia attaccata.• Verificare che il collegamento del cambio sia fissato alla leva del cambio e alla leva a squadra e l'estremità dell'asta sia attaccata alla leva a squadra e al braccio della trasmissione.• Controllare l'allineamento dei denti.
La marcia non resta innestata.	<ul style="list-style-type: none">• Regolare il collegamento del cambio. Serrare il bullone di snodo che fissa in posizione la leva del cambio.
Le boccole sul gruppo di controllo profondità si stanno usurando rapidamente	<ul style="list-style-type: none">• Le boccole sono soggette a usura.• Verificare che il regime massimo sia regolato correttamente su 3000. <p>Fare riferimento alla regolazione del cavo dell'acceleratore nella scheda tecnica.</p>
Perdita presso la trasmissione T ad angolo retto.	<ul style="list-style-type: none">• Rivolgersi al concessionario Tecumseh di zona o all'officina di assistenza.
Su quale regime deve essere regolato il motore?	<ul style="list-style-type: none">• Massimo 3.000 giri/min.
La catena (della trasmissione) si stacca, l'ingranaggio della trasmissione si usura	<p>L'ingranaggio della trasmissione è fisso (non regolabile), scanalato e si fissa a scatto in posizione.</p> <ul style="list-style-type: none">• Sostituire l'ingranaggio tendicinghia se è deformato, ha il supporto deformato o i denti piegati.• Controllare la tensione della cinghia tra gli ingranaggi degli assali (flessione centrale di 7-10 mm / 1/4" - 3/8").
Le pulegge non aderiscono o si staccano.	<ul style="list-style-type: none">• Ispezionare albero, pulegge e chiavette per rilevare eventuali danni.• Sostituire i componenti danneggiati.

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI



AVVERTENZA: prima di sottoporre a manutenzione l'unità, **SPEGNERE** il motore.

Problema	Risposta/Commento
Sostituzione della lama	<ul style="list-style-type: none">• Sostituire la lama se è usurata a 38 mm (1 1/2") dal tagliente al bordo posteriore.• La lama va affilata solo dall'alto. Mantenere piatta la superficie inferiore.• I bordi della lama vanno affilati solo dall'esterno.
La lama non si sposta o smette di tagliare.	<ul style="list-style-type: none">• Se l'operatore tenta una profondità di taglio oltre 63 mm (2 1/2"), la rotazione della macchina sulle ruote posteriori durante l'operazione di taglio può provocare un taglio troppo profondo.• Controllare che la lama sia affilata.• Umidità, olio o grasso sulla cinghia ne causano lo scivolamento. Sostituire con una cinghia Husqvarna.• La tensione può essere aumentata serrando il dado tendicavo.
La lama non si disinnesta.	<p>Unità nuova o cinghia nuova</p> <ul style="list-style-type: none">• Fare funzionare la macchina con la lama inserita finché la cinghia non si tende. <p>Unità usata o cinghia usata</p> <ul style="list-style-type: none">• Accertare di stare utilizzando la cinghia Husqvarna corretta. Altrimenti, sostituire con una cinghia Husqvarna (importantissimo).• È possibile che il bullone di snodo del tendicinghia sia troppo serrato o debba essere lubrificato.• È possibile che la molla di ritorno del tendicinghia si sia rotta o staccata dai fermi. Riattaccarla o sostituirla, come necessario.
La cinghia si stacca	<ul style="list-style-type: none">• È possibile che il regime sia troppo alto. Regolarlo su 3.000 giri/min.• Sostituire il braccio della puleggia tendicinghia se è deformato.

GUIDA ALLA RICERCA DEI GUASTI



AVVERTENZA: prima di sottoporre a manutenzione l'unità, **SPEGNERE** il motore.

Problema	Risposta/Commento
La cinghia si blocca o slitta	<ul style="list-style-type: none">• Limitare a 63 mm (2 1/2") la massima profondità di taglio.• Se le molle di sollevamento lama sono usurate, la lama taglia troppo a fondo, facendo slittare la cinghia. Sostituirle se necessario.• Verificare che il regime massimo non superi 3.000.• Accertare di stare utilizzando la cinghia Husqvarna corretta. Altrimenti, sostituire con una cinghia Husqvarna.• Controllare se il cavo tenditore è uscito dalla puleggia. Installare il cavo nella puleggia e schiacciare i lati della staffa per ridurre la distanza dalla puleggia.• Se la puleggia della scatola degli ingranaggi o del motore è umida, unta o danneggiata, pulirla o sostituirla.• La tensione della cinghia può essere aumentata serrando il dado tendicavo.
L'unità avanza lentamente.	<p>La trasmissione contiene una frizione centrifuga che consente l'avanzamento lento se inserita nel cambio. Una certa lentezza è normale in ragione della resistenza del lubrificante tra i dischi della frizione. Anche un lubrificante pesante nella frizione centrifuga può causare un avanzamento lento.</p> <p>Utilizzare olio 10W - 30.</p> <ul style="list-style-type: none">• Passare in folle. L'unità smette di avanzare lentamente.• Il regime al minimo deve essere di 1.400 giri/min. (+200/-150). La frizione s'inserisce a 1.800 giri/min. Un regime del minimo alto può causare l'avanzamento lento.• Se l'unità continua ad avanzare lentamente, rivolgersi al concessionario Husqvarna o all'officina di assistenza autorizzata.
I bulloni si rompono.	<ul style="list-style-type: none">• Le vibrazioni della macchina possono determinare l'allentamento dei bulloni. Controllare e serrare tutti i bulloni periodicamente.
Gli pneumatici si usurano troppo rapidamente.	<ul style="list-style-type: none">• L'usura degli pneumatici è un fenomeno normale e prevedibile. L'utilizzo della macchina su superfici eccessivamente dure o abrasive può causare l'usura prematura.

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Al termine della stagione di taglio (o qualora la macchina non sia utilizzata per oltre 30 giorni) occorre preparare la macchina per il rimessaggio. Se il carburante rimane nel serbatoio per lunghi periodi (30 giorni o oltre) può lasciare residui viscosi che potrebbero ostruire il carburatore e influire negativamente sulle prestazioni del motore.

Per evitare che si formino residui viscosi è possibile utilizzare stabilizzanti per carburante durante il rimessaggio.

Se si utilizza carburante a base di alchilato (Aspen) non occorre usare stabilizzanti poiché questo carburante è di tipo stabile. Si consiglia comunque di evitare l'impiego di carburante regolare alternato a carburante a base di alchilato poiché alcuni componenti sensibili in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzante al carburante nel serbatoio o nel contenitore di rimessaggio. Attenersi sempre ai rapporti di miscelazione indicati dal fabbricante dello stabilizzante. Dopo aver aggiunto lo stabilizzante, far girare il motore per almeno 10 minuti in modo che il prodotto raggiunga il carburatore. **NON** svuotare serbatoio del carburante e carburatore se è stato aggiunto l'additivo stabilizzante.



AVVERTENZA!

Non conservare mai il motore con carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in aree con scarsa ventilazione dove i vapori del carburante potrebbero venire a contatto con fiamme libere, scintille o fiamme pilota, ad esempio di caldaie, serbatoi d'acqua calda, asciugatrici, ecc. Maneggiare il carburante con cautela. È estremamente infiammabile e un uso disattento può causare gravi lesioni personali e danni alle cose. Spurgare il carburante in contenitori appositi all'aperto e lontano da fiamme libere. Non utilizzare benzina per pulire. Se necessario, utilizzare un prodotto sgrassante e acqua calda.

Assistenza

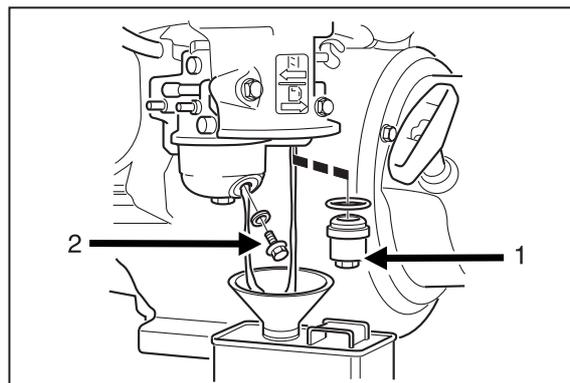
Per ordinare parti di ricambio specificare anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

Utilizzare esclusivamente ricambi originali Husqvarna.

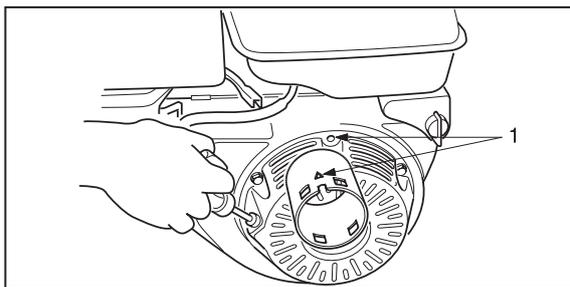
Si consiglia di eseguire un controllo annuale presso un centro di assistenza autorizzato per garantire che, nel tempo, le prestazioni della macchina rimangano ottimali.

Per approntare la macchina per il rimessaggio, attenersi alle seguenti istruzioni:

1. Pulire attentamente la macchina, in particolare il telaio e le attrezzature di lavoro. Ritoccare eventuali danni alla vernice per prevenire la formazione di ruggine.
2. Controllare che nessun componente della macchina sia usurato o danneggiato e serrare eventuali bulloni e viti allentati.
3. Sostituire l'olio motore e smaltirlo in modo appropriato.
4. Aprire la valvola del carburante. Svuotare il serbatoio del carburante (1) e il carburatore (2).



5. Chiudere la valvola del carburante.
6. Rimuovere la candela e versare un cucchiaino di olio motore nel cilindro. Ribaltare il motore perché l'olio possa distribuirsi uniformemente, quindi rimontare la candela. Portare il motore nella fase di compressione, cioè con il triangolo sul manicotto del motorino di avviamento allineato con il foro superiore nel motorino di avviamento. Nota: la fase di compressione si ha ogni due giri.



7. Lubrificare tutti i nippli, i giunti e i cavi come descritto nel capitolo "Lubrificazione/ Programma di lubrificazione".
8. Conservare la macchina in un luogo pulito e asciutto e coprirla per maggiore protezione.
9. Coprire la lama con un sottile strato di olio per prevenire la formazione di ruggine.

DATI TECNICI

Dati tecnici

Modello	SC18A
Motore	Honda, 4 tempi, GX160
Volume cilindro	163 cm ³ (9,9 pollici cubi)
Potenza	5,5 HP (3,8 kW) a 2900 giri/min
Coppia	10,8 N.m a 2.500 giri/min.
Regime minimo	1.250 - 1.600 giri/min.
Candela	BPR6ES (NGK) - W20EPR-U (DENSO)
Volume del serbatoio del carburante	3,6 l (0,95 gal.)
Pneumatici	Semipneumatici, 2,75 x 10 x 1
Trasmissione	Diretta
Cinghia	539003106
Frizione	Centrifuga
Profondità di taglio (max.)	2,5"
Larghezza di taglio	18"
Lunghezza	60"
Larghezza	24"
Altezza	36"
Peso	320 lbs.
Vibrazione (8 ore)	9,96 m/s ²

Specifiche e disegni possono subire modifiche di perfezionamento senza preavviso.

Non sono ammesse rivendicazioni legali sulla base dei contenuti del presente manuale.

In caso di riparazione, utilizzare solo ricambi originali. L'uso di parti non originali fa decadere la garanzia.

Non modificare l'unità né installare attrezzature non standard senza l'autorizzazione del costruttore. Eventuali modifiche possono danneggiare l'unità o comprometterne la sicurezza.

CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Certificati di conformità

Le etichette presenti sul motore e/o nel vano motore indicano la conformità della macchina ai requisiti generali.

REGISTRO DI ASSISTENZA

Azione	Data, lettura indic., timbro, firma
<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire l'imballaggio e controllare che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 2. Se pertinente, montare i componenti accessori. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 3. Verificare che il design della macchina corrisponda all'ordine del cliente. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 4. Controllare che nel motore e nella trasmissione vi sia la giusta quantità di olio. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 5. Controllare che le attrezzature di lavoro siano regolate correttamente. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 6. Verificare che pulegge di trasmissione e denti siano allineati. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 7. Verificare che cinghie e catene siano regolate correttamente. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 8. Lubrificare la macchina come descritto nel programma di lubrificazione. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 9. Rifornire il serbatoio carburante e avviare il motore. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 10. Verificare che la macchina e il gruppo di lavoro non si muovano in folle. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 11. Controllare tutti gli strumenti operativi. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 12. Controllare le decalcomanie e le informazioni affisse all'unità. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 13. Controllare la velocità del motore (giri/min), vedere Dati tecnici. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 14. Controllare che non vi siano perdite. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 15. Informare il cliente sui seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"> La necessità e i vantaggi del Programma di assistenza. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> La necessità e i vantaggi dell'assistenza ogni 300 ore. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> Gli effetti dell'assistenza e della tenuta del registro degli interventi di assistenza sul valore di rivendita della macchina. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 16. Compilare i documenti di vendita, ecc. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 	<p style="text-align: right; margin-top: 20px;">La consegna è stata effettuata. Nessuna nota aggiuntiva. Certificato:</p>
<p>Dopo le prime 20 ore</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire l'olio motore. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 2. Cambiare l'olio della frizione centrifuga, se pertinente. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 3. Verificare che cinghie e catene siano regolate correttamente. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 4. Serrare viti e bulloni. <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> 	<input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/> <input style="float: right; margin-right: 20px;" type="checkbox"/>

1150483-41



2007-02-21