

Instructions de montage des modèles:

968999310/LZ25C

Equipés d'une des unités de coupe suivantes:

968999343 TRD52 Unité de châssis à tunnel Tunnel Ram,

968999344 TRD61 Unité de châssis à tunnel Tunnel Ram,

968999348 CD52 Unité Combi,

968999349 CD61 Unité Combi

Montage

Retirez la machine de la palette.

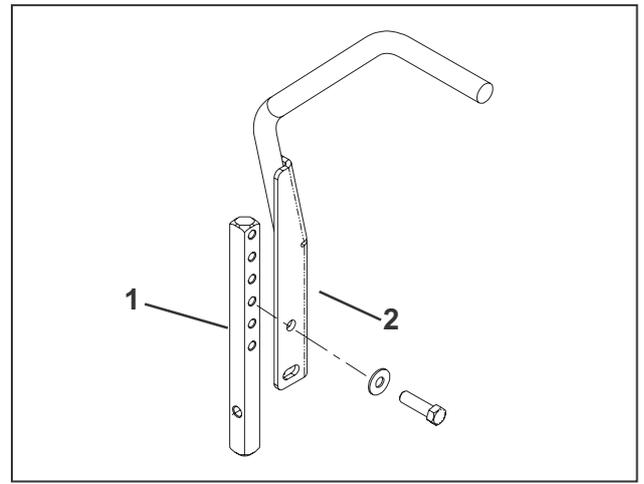
Pneus

Montez les roues d'entraînement arrière à l'aide des écrous à ailettes situés sur les moyeux.

Contrôlez la pression des quatre pneus. Tous les pneus doivent avoir une pression de 103 kPa (15 psi.)

Bras de commande

Retirez le boulon supérieur du bras de commande et desserrez le boulon inférieur. Faites pivoter les leviers de commande sur la position verticale. Alignez les leviers afin qu'ils soient sur une position similaire sur la position neutre. Remettez les fixations en place et serrez-les.



Montage des fixations du bras de commande

1. Bras de commande
2. Levier de commande du mouvement

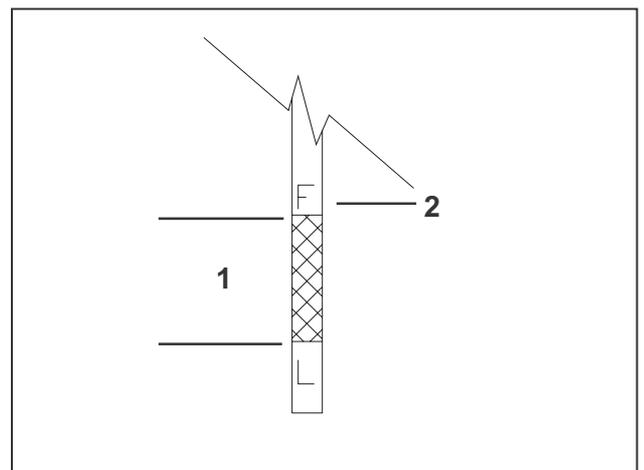
Peigne de câbles

1. Connectez le peigne de câbles depuis siège jusqu'au peigne de câbles du châssis.

Huile du moteur

Utilisez la jauge pour contrôler l'huile du moteur. Si nécessaire, ajoutez de l'huile conformément aux instructions du fabricant. Voir dans le manuel du moteur le type d'huile et les instructions de remplissage.

Desserrez légèrement la chute de décharge et abaissez-la en position. La chute doit être bien attachée mais pouvoir pivoter librement.



Contrôle du niveau d'huile du moteur

1. Plage de fonctionnement
2. Repère de remplissage "F"

Réglages

Installation de l'unité Combi

Retirez les quatre (4) boulons passant dans les supports connectés à la machine.

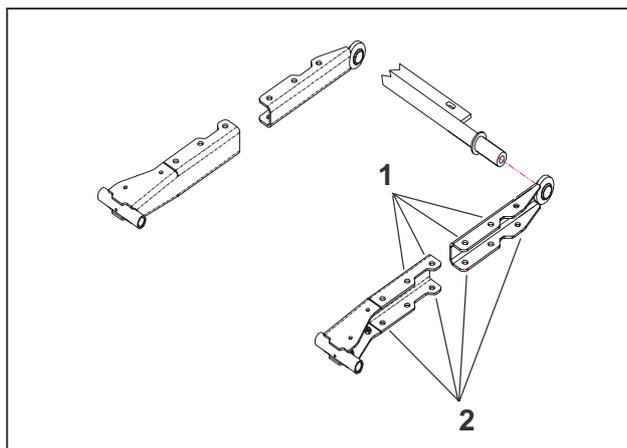
Attachez les supports de l'unité à l'arrière de l'unité et fixez-les en place à l'aide des goupilles.

Placez l'unité sous la tondeuse dans une position approximative permettant l'installation. Assemblez les manchons des supports de l'unité aux manchons des supports extérieurs du châssis.

Notez l'emplacement des boulons sur l'illustration. La taille de l'unité détermine la longueur assemblée des bras de support.

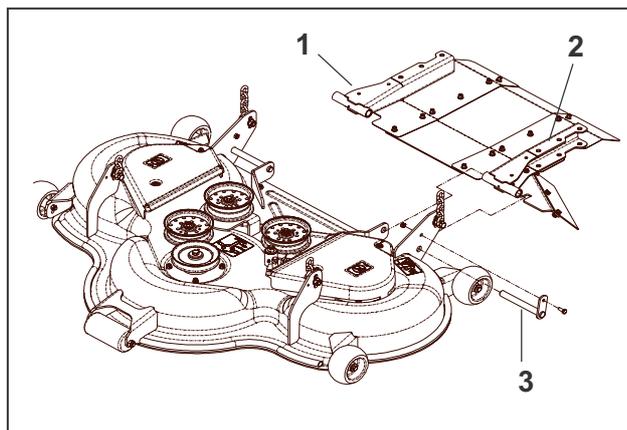
Installez la courroie de l'unité autour de l'embrayage et montez-la correctement sur l'unité. Si nécessaire, consultez l'autocollant comportant des instructions de montage de la courroie sur l'unité.

Installez la grille de protection sur le support à l'aide des quatre (4) boulons précédemment retirés.



Configuration du bras de support de l'unité

1. Emplacements des boulons pour l'unité Combi de 132 mm/52
2. Emplacements des boulons pour l'unité Combi de 155 mm/61

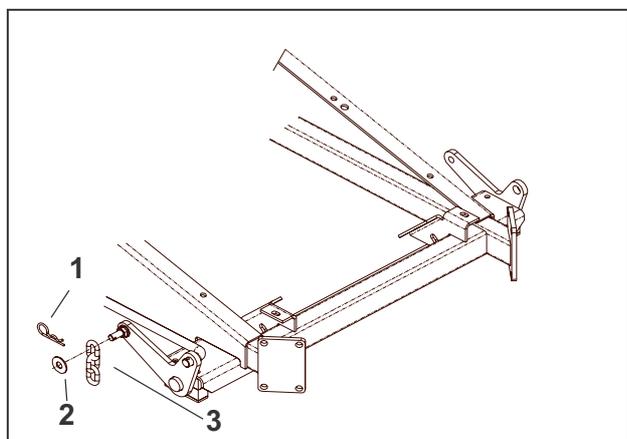


Installation de l'unité Combi

1. Grille de protection
2. Support de l'unité
3. Goupille du support

Retirez la goupille en épingle à cheveux et la rondelle des quatre (4) goupilles de levage sur le bras de levage de l'unité.

Montez les quatre (4) chaînes sur la goupille de levage et attachez avec la rondelle et la goupille en épingle à cheveux précédemment retirées. L'installation de l'unité est maintenant terminée.



Bras de levage de l'unité

1. Goupille en épingle à cheveux
2. Rondelle
3. Chaîne

Mise à niveau de l'unité Combi

Repérez les trois blocs de mise à niveau de l'unité des parties mobiles.

Levez l'avant de l'unité et positionnez les lames de manière à ce qu'elles soient parallèles avec les côtés de la machine.

Placez un (1) bloc de hauteur sous l'avant de la lame centrale de l'unité de coupe. L'extrémité de la lame doit reposer sur le niveau inférieur du bloc d'espacement (niveau à simple trou).

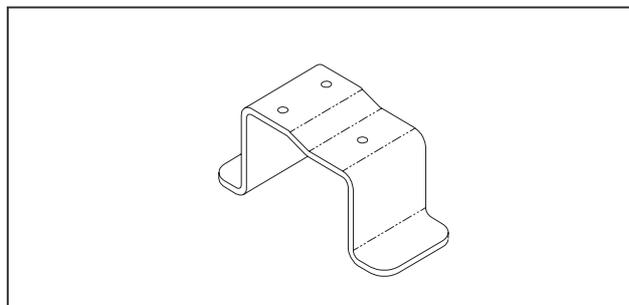
Levez l'arrière de l'unité et placez un bloc d'espacement réglé sur son niveau le plus élevé (niveau à deux trous) sous l'arrière de chaque kit de lames extérieur. Ceci permet d'incliner légèrement l'unité vers l'avant.

L'unité est réglée sur 6,35 cm (2.5") avec la hauteur correct.

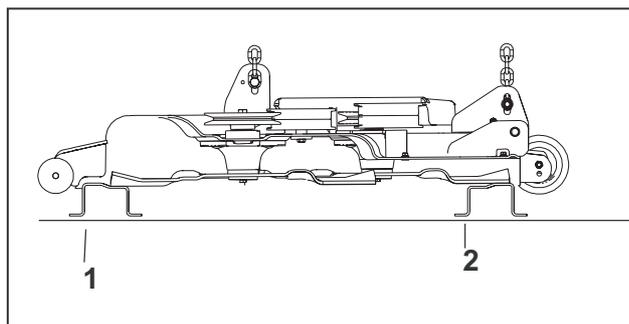
Abaissez le levier de levage de l'unité sur 6,35 cm (2.5"). Il peut être nécessaire de maintenir le levier de levage pour qu'il ne remonte pas.

Connectez les chaînes à l'unité. Assurez-vous de bien tendre les chaînes en maintenant les fixations de montage vers le bas de la rainure lorsque les boulons de l'unité sont serrés.

Retirez les blocs de mise à niveau de l'unité et vérifiez que la hauteur est correcte et que les quatre (4) chaînes sont bien tendues.

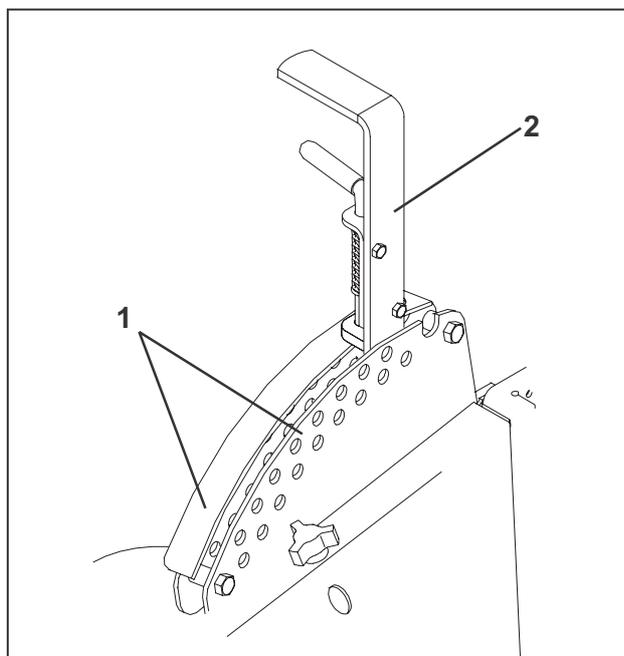


Bloc de mise à niveau de l'unité



Réglage de l'unité à l'aide des blocs de mise à niveau de l'unité

1. Bloc avant
2. Bloc arrière



Levier de levage de l'unité

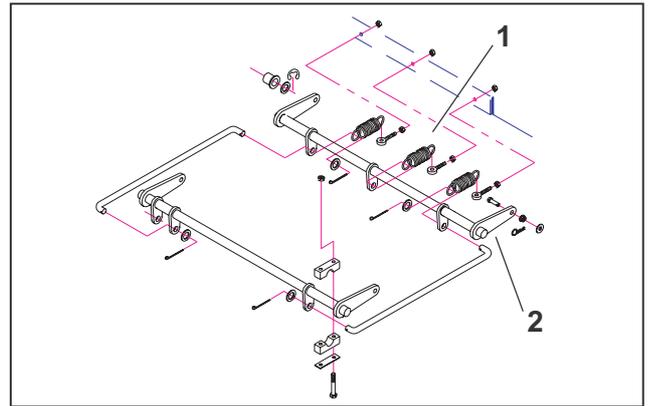
1. Plaques de réglage de la hauteur de l'unité
2. Levier de levage

Réglages

Installation de l'unité de châssis à tunnel Tunnel Ram

Repérez le ressort de levage et les fixations. L'unité de châssis à tunnel Tunnel Ram nécessite un ressort de levage supplémentaire sur la languette centrale de l'arbre de levage arrière.

Installez le ressort central d'aide au levage de l'unité.



Installation du ressort de levage supplémentaire de l'unité

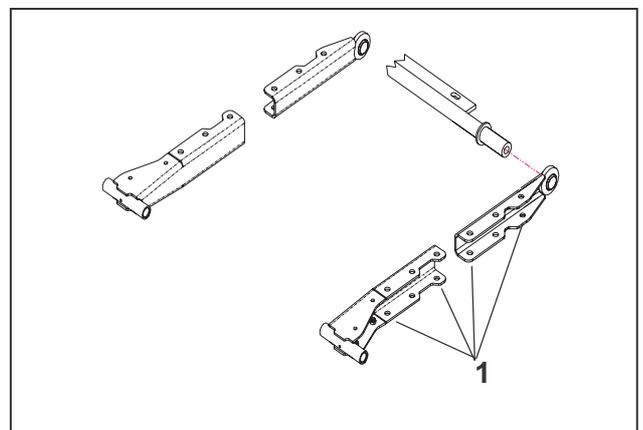
1. Ressort de levage de l'unité
2. Arbre de levage arrière

Retirez les quatre (4) boulons qui passent dans les supports connectés à l'unité.

Attachez les supports de l'unité à l'arrière de l'unité et fixez-les en place à l'aide des goupilles.

Repérez l'emplacement des fixations du support de l'unité sur l'illustration.

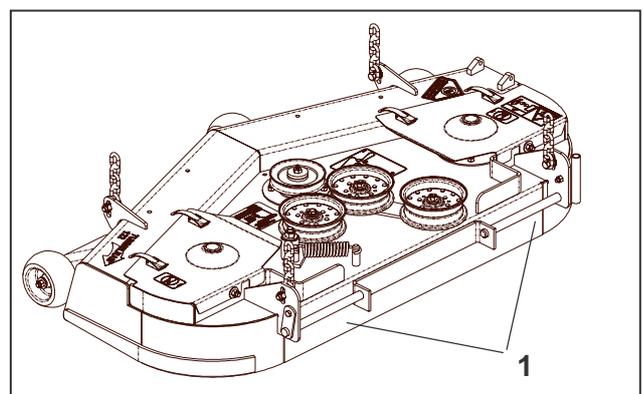
Installez la courroie de l'unité autour de l'embrayage et montez-la correctement sur l'unité. Si nécessaire, consultez l'autocollant comportant des instructions de montage de la courroie sur l'unité. Attachez les supports de l'unité aux supports de la machine à l'aide des fixations précédemment retirées.



Configuration du support de l'unité

1. Emplacements des boulons pour l'unité à tunnel Tunnel Ram de 132 mm/52 et l'unité à tunnel Tunnel Ram 155 mm/61"

Attachez les supports de l'unité aux supports de la machine à l'aide des fixations précédemment retirées.

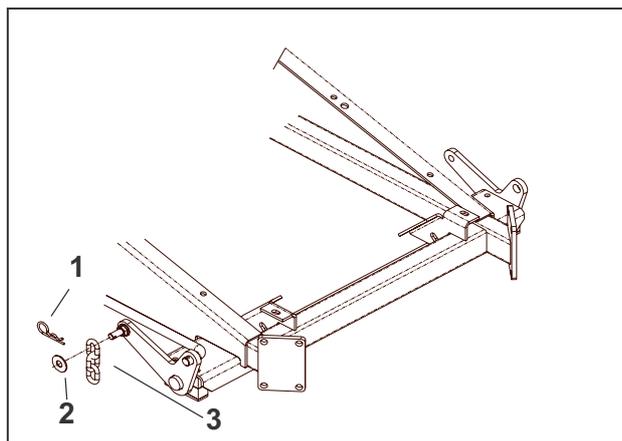


Installation de châssis à tunnel Tunnel Ram

1. Goupilles du support

Retirez la goupille en épingle à cheveux et la rondelle des quatre (4) goupilles de levage sur le bras de levage de l'unité.

Montez les quatre (4) chaînes sur les goupilles de levage et attachez avec la rondelle et la goupille en épingle à cheveux précédemment retirées.

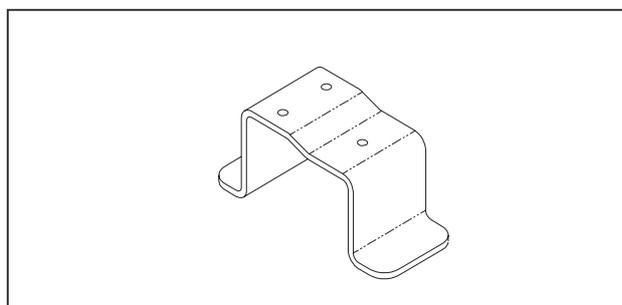


Bras de levage de l'unité

- 1. Goupille en épingle à cheveux
- 2. Rondelle
- 3. Chaîne

Mise à niveau de l'unité de châssis à tunnel Tunnel Ram

Repérez les trois blocs de mise à niveau de l'unité des parties mobiles.



Bloc de mise à niveau de l'unité

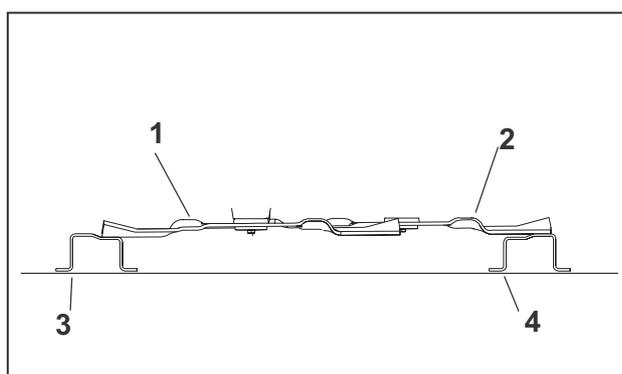
Levez l'avant de l'unité et positionnez les lames de manière à ce qu'elles soient parallèles avec les côtés de la machine.

Placez un (1) bloc de hauteur sous l'avant de la lame centrale de l'unité de coupe. L'extrémité de la lame doit reposer sur le niveau inférieur du bloc d'espacement (niveau à simple trou).

Levez l'arrière de l'unité et placez un bloc d'espacement réglé sur son niveau le plus élevé (niveau à deux trous) sous l'arrière de chaque kit de lames extérieur.

Ceci permet d'incliner légèrement l'unité vers l'avant.

L'unité est réglée sur 6,35 cm (2.5") avec la hauteur correcte.



Réglage du Pitch avec blocs de mise à niveau de l'unité

- 1. Lame avant
- 2. Lame arrière (2)
- 3. Bloc avant
- 4. Bloc arrière

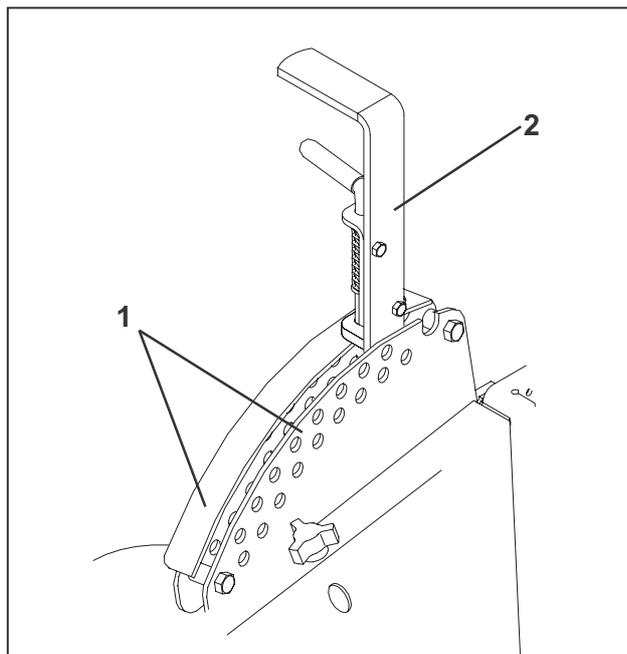
Abaissez le levier de levage de l'unité sur 6,35 cm (2.5"). Il peut être nécessaire de maintenir le levier de levage pour qu'il ne remonte pas.

Connectez les chaînes à l'unité. S'assurez de bien tendre les chaînes en maintenant les fixations de montage vers le bas de la rainure lorsque les boulons sont serrés.

Retirez les blocs de mise à niveau de l'unité et vérifiez que la hauteur est correcte et que les quatre (4) chaînes sont bien tendues.

Attachez la chute de déchargement à l'unité à l'aide des fixations fournies.

L'installation et le réglage de l'unité sont maintenant terminés.



Deck Lift Lever

1. Deck Height Adjustment Plates
2. Lift Lever

Réglage de la transmission de la commande du mouvement

Ce réglage est effectué avec les roues arrière en rotation. Soulevez l'arrière de la machine et bloquez-le pour que les roues soient libres de tourner. **ATTENTION: Éloignez vos mains, vos pieds et vos vêtements des pneus en rotation.**

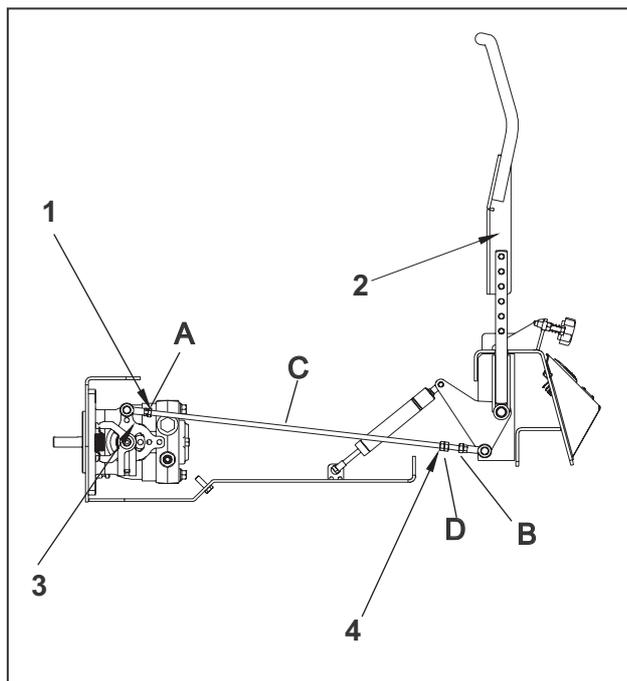
Placez une planche de 2x4 entre le repose-pied et le centre du siège pour activer l'interrupteur de sécurité du siège.

Desserrez les écrous (A & B) directement derrière chacun des joints à rotule des deux tiges (C) qui connectent le levier de la pompe aux assemblages de commande du mouvement.

Démarrez le moteur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez que le frein de stationnement est bien serré et que les leviers de commande du mouvement sont dans les créneaux de la position neutre. Faites tourner le moteur à environ la moitié des gaz.

Desserrez le frein de stationnement pour que les roues puissent tourner.

Commencez par un côté au choix et placez le levier de commande du mouvement sur la position neutre. Réglez la tringle de la commande du mouvement en faisant tourner les deux écrous (D) dans la bonne direction jusqu'à ce que les roues arrêtent de tourner. Poussez le levier de commande du mouvement vers l'avant, puis sur la position neutre et mettez-le dans le créneau neutre. La roue doit être complètement arrêtée. Procédez de même en marche arrière et relâchez le levier. Le levier doit revenir en position neutre de lui-même.



Control Linkage Adjustment

1. Left Hand Threads
2. Motion Control Lever
3. Pump Arm
4. Turn Here to Adjust