

Instructions de montage des modèles:

968999306/IZ21C

Equipé avec:

968999342 TRD48 Unité de cadre à tunnel Tunnel Ram ou 968999347 CD48 unité Combi

Montage

Retirez la machine de la palette.

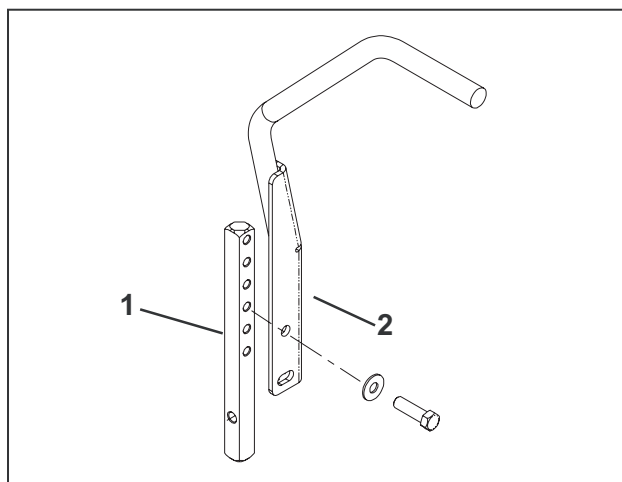
Pneus

Montez les roues d'entraînement arrière à l'aide des écrous à ailettes situés sur les moyeux.

Contrôlez la pression des quatre pneus. Tous les pneus doivent avoir une pression de 103 kPa (15 psi.)

Bras de commande

Retirez le boulon supérieur du bras de commande et desserrez le boulon inférieur. Faites pivoter les leviers de commande sur la position verticale. Alignez les leviers afin qu'ils soient sur une position similaire sur la position neutre. Remettez les fixations en place et serrez-les.



Montage des fixations du bras de commande

1. Bras de commande
2. Levier de commande du mouvement

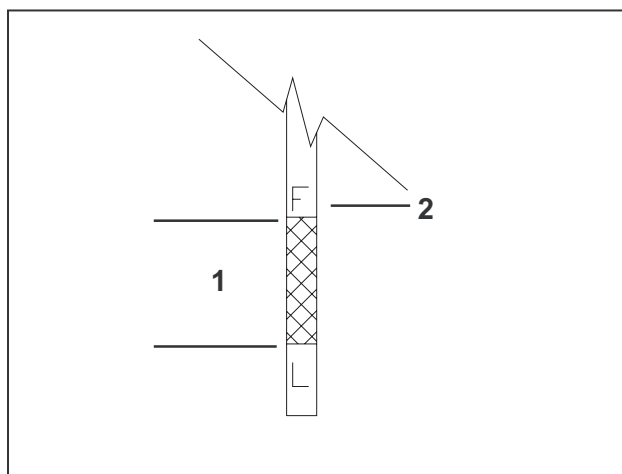
Peigne de câbles

Connectez le peigne de câbles depuis siège jusqu'au peigne de câbles du châssis.

Huile du moteur

Utilisez la jauge pour contrôler l'huile du moteur. Si nécessaire, ajoutez de l'huile conformément aux instructions du fabricant. Voir dans le manuel du moteur le type d'huile et les instructions de remplissage.

Desserrez légèrement la chute de décharge et abaissez-la en position. La chute doit être bien attachée mais pouvoir pivoter librement.



Contrôle du niveau d'huile du moteur

1. Plage de fonctionnement
2. Repère de remplissage "F"

Réglages

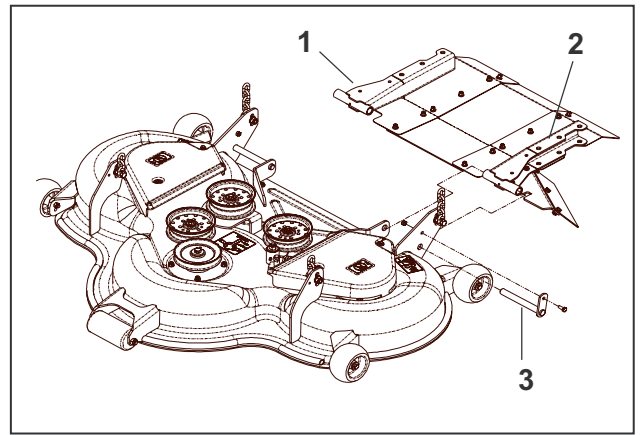
Installation de l'unité Combi

Retirez les goupilles de support à l'arrière de l'unité.

Retirez les six (6) boulons passés dans les supports.

Placez l'unité sous la tondeuse dans une position approximative permettant l'installation.

Connectez les supports à la tondeuse et attachez-les à l'aide des goupilles précédemment retirées.



Installation de l'unité Combi

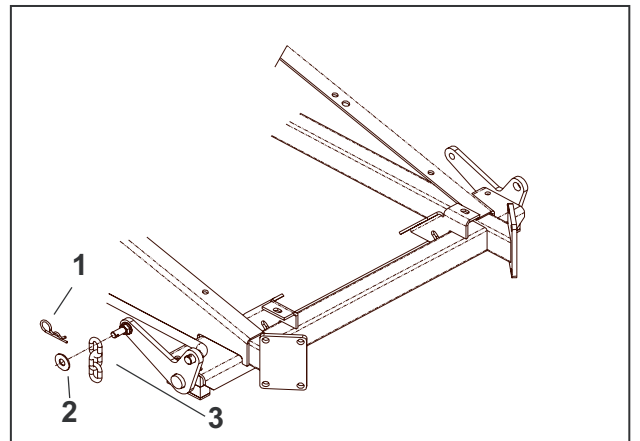
- 1. Grille de protection
- 2. Support de l'unité
- 3. Goupille du support

Installez la courroie de l'unité autour de l'embrayage et montez-la correctement sur l'unité. Si nécessaire, consultez l'autocollant comportant des instructions de montage de la courroie sur l'unité.

À l'aide des six (6) boulons retirés des supports, attachez la grille de protection aux supports.

Retirez la goupille en épingle à cheveux et la rondelle des (4) goupilles de levage sur le bras de levage au niveau de la machine.

Montez les quatre (4) chaînes sur les boulons et attachez avec la rondelle et la goupille en épingle à cheveux précédemment retirées. L'installation de l'unité est maintenant terminée.

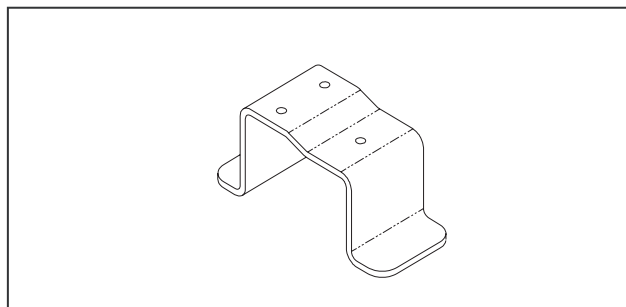


Bras de levage de l'unité

- 1. Goupille en épingle à cheveux
- 2. Rondelle
- 3. Chaîne

Mise à niveau de l'unité Combi

Repérez les trois blocs de mise à niveau de l'unité des parties mobiles.



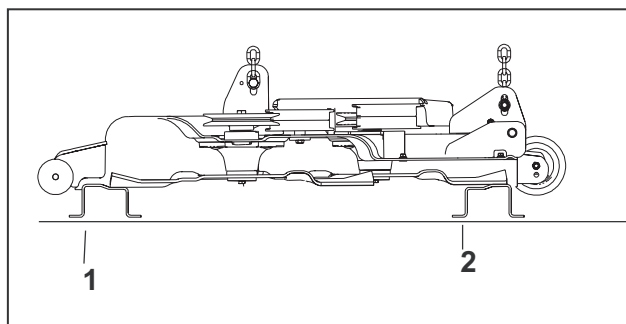
Bloc de mise à niveau de l'unité

Levez l'avant de l'unité et positionnez les lames de manière à ce qu'elles soient parallèles avec les côtés de la machine.

Placez un (1) bloc de hauteur sous l'avant de la lame centrale de l'unité de coupe. L'extrémité de la lame doit reposer sur le niveau inférieur du bloc d'espacement (niveau à simple trou).

Levez l'arrière de l'unité et placez un bloc d'espacement réglé sur son niveau le plus élevé (niveau à deux trous) sous l'arrière de chaque kit de lames extérieur. Ceci permet d'incliner légèrement l'unité vers l'avant.

L'unité est réglée sur 6,35 cm (2.5") avec la hauteur correct.



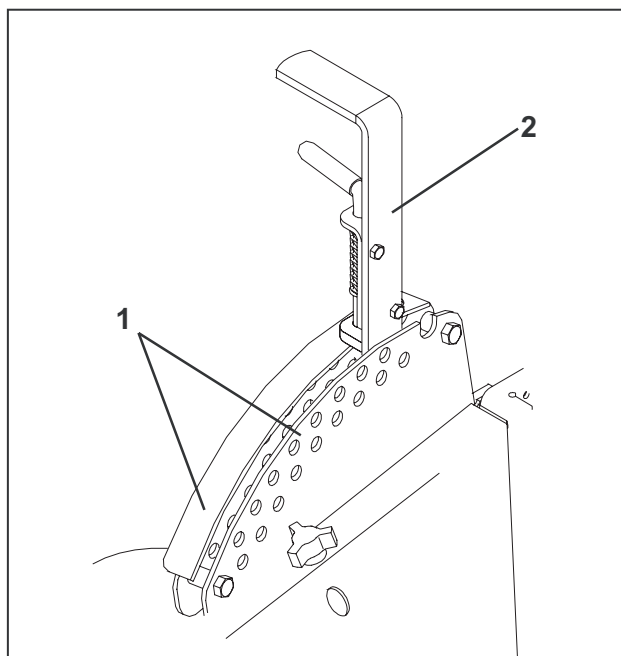
Réglage de l'unité à l'aide des blocs de mise à niveau de l'unité

1. Bloc avant
2. Bloc arrière

Abaisser le levier de levage de l'unité sur 6,35 cm (2.5"). Il peut être nécessaire de maintenir le levier de levage pour qu'il ne remonte pas.

Connectez les chaînes à l'unité. Assurez-vous de bien tendre les chaînes en maintenant les fixations de montage vers le bas de la rainure lorsque les boulons de l'unité sont serrés.

Retirez les blocs de mise à niveau de l'unité et vérifiez que la hauteur est correcte et que les quatre (4) chaînes sont bien tendues.



Levier de levage de l'unité

1. Plaques de réglage de la hauteur de l'unité
2. Levier de levage

Réglages

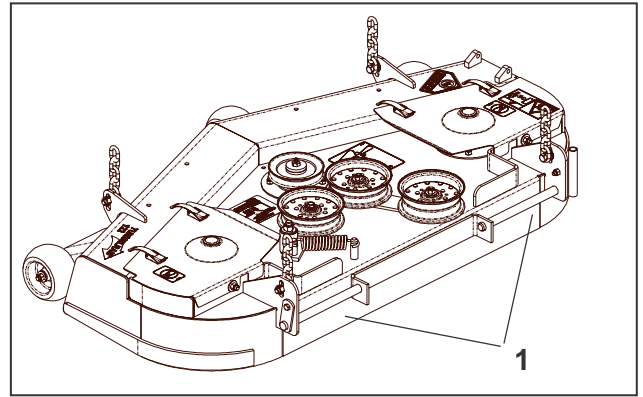
Installation de l'unité de châssis à tunnel Tunnel Ram

Retirez les goupilles de support à l'arrière de l'unité.

Placez l'unité sous la tondeuse dans une position approximative permettant l'installation.

Connectez les supports à l'unité de tonte et attachez à l'aide des goupilles précédemment retirées.

Installez la courroie de l'unité autour de l'embrayage et montez-la correctement sur l'unité. Si nécessaire, consultez l'autocollant comportant des instructions de montage de la courroie sur l'unité.



Installation de châssis à tunnel Tunnel Ram

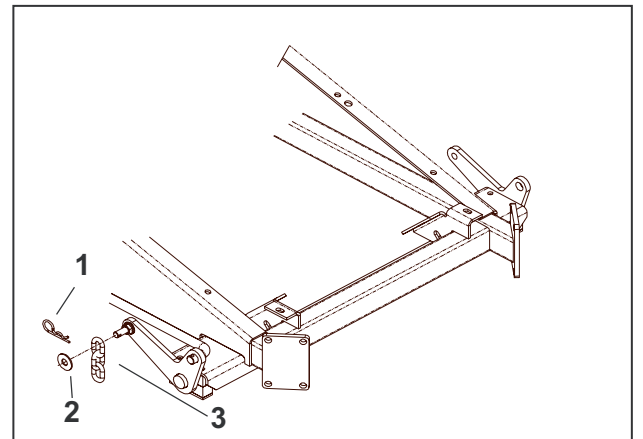
1. Goupilles du support

Retirez la goupille en épingle à cheveux et la rondelle des (4) goupilles de levage sur le bras de levage au niveau de la machine.

Montez les quatre (4) chaînes sur les boulons et attachez avec la rondelle et la goupille en épingle à cheveux précédemment retirées.

Montez la chute de décharge sur l'unité à tunnel Tunnel Ram à l'aide des fixations fournies.

L'installation de l'unité est maintenant terminée.

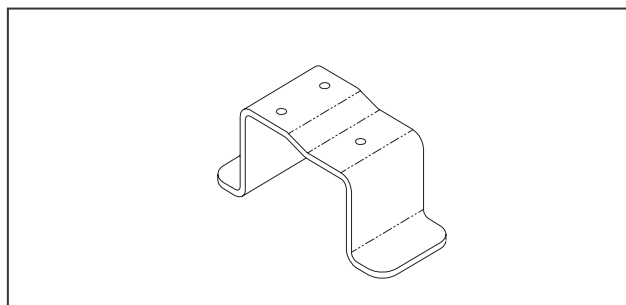


Bras de levage de l'unité

- 1. Goupille en épingle à cheveux
- 2. Rondelle
- 3. Chaîne

Mise à niveau de l'unité de châssis à tunnel Tunnel Ram

Repérez les trois blocs de mise à niveau de l'unité des parties mobiles.



Bloc de mise à niveau de l'unité

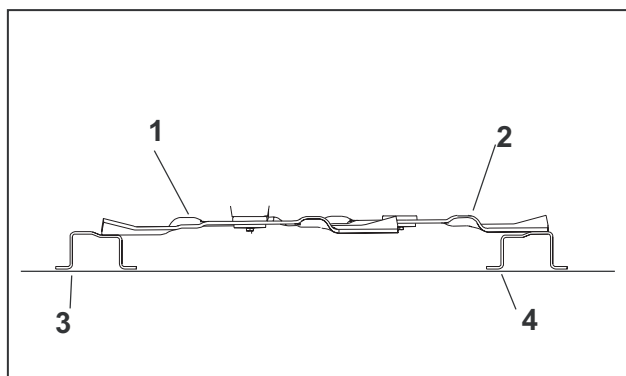
Levez l'avant de l'unité et positionnez les lames de manière à ce qu'elles soient parallèles avec les côtés de la machine.

Placez un (1) bloc de hauteur sous l'avant de la lame centrale de l'unité de coupe. L'extrémité de la lame doit reposer sur le niveau inférieur du bloc d'espacement (niveau à simple trou).

Levez l'arrière de l'unité et placez un bloc d'espacement réglé sur son niveau le plus élevé (niveau à deux trous) sous l'arrière de chaque kit de lames extérieur.

Ceci permet d'incliner légèrement l'unité vers l'avant.

L'unité est réglée sur 6,35 cm (2.5") avec la hauteur correcte.



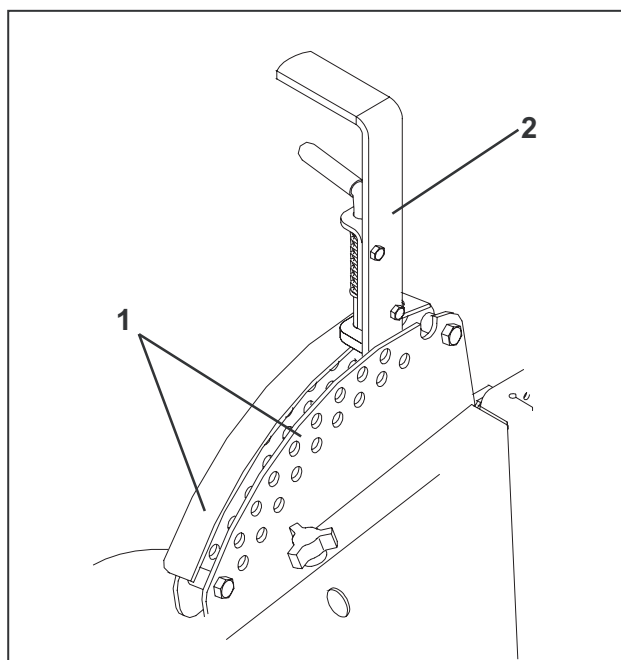
Réglage du Pitch avec blocs de mise à niveau de l'unité

1. Lame avant
2. Lame arrière (2)
3. Bloc avant
4. Bloc arrière

Abaissez le levier de levage de l'unité sur 6,35 cm (2.5"). Il peut être nécessaire de maintenir le levier de levage pour qu'il ne remonte pas.

Connectez les chaînes à l'unité. S'assurez de bien tendre les chaînes en maintenant les fixations de montage vers le bas de la rainure lorsque les boulons sont serrés.

Retirez les blocs de mise à niveau de l'unité et vérifiez que la hauteur est correcte et que les quatre (4) chaînes sont bien tendues.



Deck Lift Lever

1. Deck Height Adjustment Plates
2. Lift Lever

Réglage de la transmission de la commande du mouvement

Ce réglage est effectué avec les roues arrière en rotation. Soulevez l'arrière de la machine et bloquez-le pour que les roues soient libres de tourner. **ATTENTION: Éloignez vos mains, vos pieds et vos vêtements des pneus en rotation.**

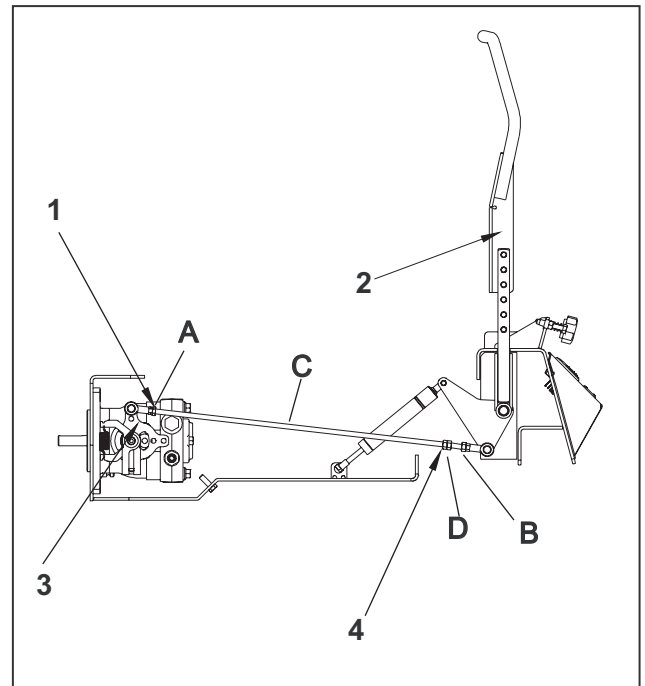
Placez une planche de 2x4 entre le repose-pied et le centre du siège pour activer l'interrupteur de sécurité du siège.

Desserrez les écrous (A & B) directement derrière chacun des joints à rotule des deux tiges (C) qui connectent le levier de la pompe aux assemblages de commande du mouvement.

Démarrez le moteur. Avant de démarrer le moteur, vérifiez que le frein de stationnement est bien serré et que les leviers de commande du mouvement sont dans les créneaux de la position neutre. Faites tourner le moteur à environ la moitié des gaz.

Desserrez le frein de stationnement pour que les roues puissent tourner.

Commencez par un côté au choix et placez le levier de commande du mouvement sur la position neutre. Réglez la tringle de la commande du mouvement en faisant tourner les deux écrous (D) dans la bonne direction jusqu'à ce que les roues arrêtent de tourner. Poussez le levier de commande du mouvement vers l'avant, puis sur la position neutre et mettez-le dans le créneau neutre. La roue doit être complètement arrêtée. Procédez de même en marche arrière et relâchez le levier. Le levier doit revenir en position neutre de lui-même.



Control Linkage Adjustment

1. Left Hand Threads
2. Motion Control Lever
3. Pump Arm
4. Turn Here to Adjust