

Istruzioni per l'uso Rider 16



**Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni
per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.**

Italiano

Istruzioni per l'uso dei Rider 16

Introduzione	2	Controllo filtro aria sulla pompa carburante ...	25
Guida e trasporto su vie pubbliche	2	Controllo livello elettrolito	25
Traino	2	Sistema di accensione	26
Uso previsto	2	Controllo sistema di sicurezza	27
Numero di serie	3	Fusibile principale	28
Spiegazione dei simboli	4	Controllo della pressione pneumatici	28
Disposizioni di sicurezza	5	Controllo della presa d'aria del motore	28
Uso generico	5	Montaggio del gruppo di taglio	29
Utilizzo sui pendii	7	Montaggio del BioClip 90	29
Bambini	8	Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio	30
Manutenzione	8	Controllo del parallelismo del gruppo di taglio ...	30
Trasporto	10	Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio	31
Presentazione	11	Smontaggio del gruppo di taglio	31
Dislocazione dei comandi	11	Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio ..	32
Acceleratore/Starter	12	Posizione di manutenzione del gruppo di taglio	33
Regolazione della velocità	12	Come raggiungere la posizione di manutenzione	33
Freno di stazionamento	12	Come ritornare in posizione di lavoro	35
Gruppo di taglio	13	Controllo delle lame	36
Leva per il sollevamento del gruppo di taglio ..	13	Sostituzione del perno di sicurezza (BioClip)	37
Leva per la regolazione dell'altezza di taglio ...	14	Rimozione del dispositivo BioClip (Combi) ...	37
Sedile	14	Lubrificazione	38
Tipo di carburante	14	Controllo livello olio motore	38
Guida	15	Sostituzione olio motore	38
Prima dell'avviamento	15	Controllo livello olio trasmissione	39
Avviamento del motore	15	Lubrificazione del tendicinghia	39
Guida del Rider	17	Lubrificazione in generale	39
Suggerimenti per la rasatura del manto erboso	18	Schema ricerca guasti	40
Arresto del motore	19	Rimessaggio	41
Disinnesto della trasmissione	19	Rimessaggio invernale	41
Manutenzione	20	Dispositivo di protezione	41
Schema di manutenzione	20	Assistenza	41
Smontaggio delle carenature	21	Caratteristiche tecniche	42
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo	22	Dichiarazione di conformità CE	43
Regolazione del freno di stazionamento	22	Cartella assistenza	44
Regolazione cavetto dell'acceleratore	23		
Controllo della marmitta	23		
Sostituzione filtro carburante	23		
Sostituzione del filtro dell'aria	24		

IMPORTANTE!

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e comprendere le procedure di utilizzo e manutenzione del Rider prima di utilizzarlo.

Per tutti gli interventi di assistenza non descritti nel presente manuale, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato che può mettere a disposizione tecnici e ricambi.

INTRODUZIONE

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono costruiti in base ad un'idea esclusiva, con gruppo di taglio montato anteriormente e sterzo delle ruote posteriori brevettato. Il Rider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica regolati a pedale contribuiscono anche a migliorare le prestazioni della macchina.

Questo manuale rappresenta un documento di grande valore. Seguendone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) è possibile aumentare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore di macchina usata.

In caso di vendita del Rider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

La vostra macchina è dotata di idrostatico e si consiglia di trainarla, in caso di necessità, solo per brevissimi tratti e a bassa velocità, per evitare il rischio di danneggiare l'idrostatico.

Uso previsto

Questa macchina è progettata per il taglio di erba su prati e altre superfici libere e regolari, prive di ostacoli quali pietre, ceppi ecc. anche se dotata di accessori speciali forniti dal produttore (le relative istruzioni per l'uso sono in dotazione). Ogni altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme a quello per cui la macchina è stata concepita. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.

L'esercizio, la manutenzione e l'assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.

I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.

Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

INTRODUZIONE

Un'assistenza di qualità

I prodotti Husqvarna si vendono in tutto il mondo ed esclusivamente in rivendite munite dell'assistenza tecnica. Lo scopo è fornire ai nostri clienti un servizio di prima qualità. La macchina è collaudata e regolata dal rivenditore prima della consegna.

Per richiedere i pezzi di ricambio o per consigli riguardo all'assistenza rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato anteriore sinistro. La targhetta riporta, dall'alto verso il basso:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie del motore è impresso sul carter della valvola. Il testo indica:

- Model.
- Type.
- Code.

Indicare questi dati nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie della trasmissione è indicato su un'etichetta con codice a barre apposta sul lato anteriore dell'alloggiamento dell'albero di trasmissione sinistro:

- Il tipo è indicato sopra il codice a barre ed inizia per la lettera "K".
- Il numero di serie è indicato sopra il codice a barre e preceduto dalle lettere "s/n".
- Il numero del produttore è indicato sotto il codice a barre e preceduto dalle lettere "p/n".

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli sono riportati sia nel manuale che sul Rider.
Familiarizzatevi con essi in modo da conoscerne e ricordarne il significato.



Leggere le istruzioni per l'uso

N

Folle



Veloce



Lento



Motore spento



Starter



Carburante



Livello dell'olio



Altezza di taglio



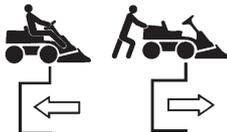
Retromarcia



Marcia avanti



Avviamento



Frizione idrostatica



Usare cuffie auricolari



Freno di stazionamento



Avvertenza



Emissione di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo CARATTERISTICHE TECNICHE e nell'etichetta..



Avvertenza!
Lame rotanti



Avvertenza! Rischio di
ribaltamento del Rider



Non procedere mai trasversal-
mente sui pendii



Marchio di
conformità CE



Non usare mai il Rider in vicinanza di
persone, specialmente bambini, o
animali domestici



Non accogliere mai passeggeri sulla
macchina o sugli attrezzi collegati

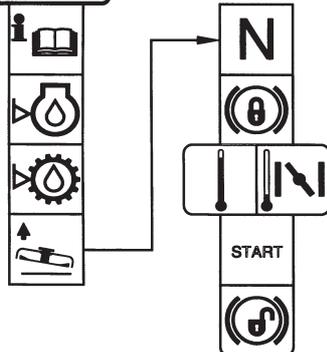


Non inserire mani o piedi
sotto la scocca quando il
motore è in funzione



Procedere molto
lentamente senza
gruppo di taglio

i START



Istruzioni per l'avviamento

Leggere le istruzioni per l'uso

Controllare livello olio motore

Controllare livello olio frizione

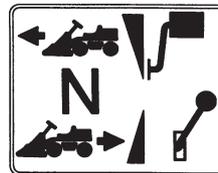
Sollevare il gruppo di taglio

Portare i pedali idrostatici in
posizione neutra

A motore freddo usare lo starter

Avviare il motore

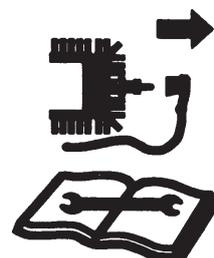
Disinserire il freno di stazionamento
prima di partire



Pedale regolazione velocità avanti

Posizione neutra

Pedale regolazione velocità indietro



Arrestare il motore e distaccare il
cavo di accensione dalla candela
prima di eseguire riparazioni o
manutenzione

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Istruzioni generali di sicurezza

Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

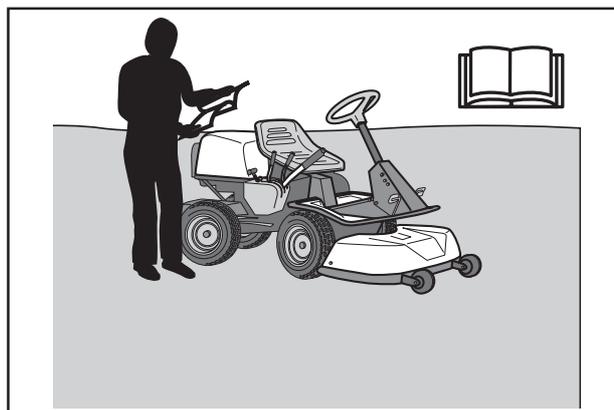


AVVERTENZA!

Questo simbolo accompagna istruzioni di sicurezza particolarmente importanti. Ne va della vostra sicurezza.

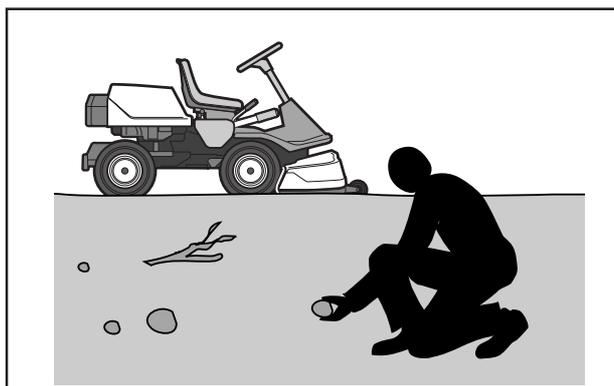
Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.
- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi ed imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Tenere animali e persone a distanza di sicurezza dalla macchina.
- Fermare la macchina se entra qualcuno nell'area di lavoro.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnerne il motore e prevenire che sia acceso per errore prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.



8010-047

Leggere le istruzioni per l'uso prima di avviare la macchina.



6003-002

Eliminare corpi estranei dall'area prima del taglio.



8010-052

Non trasportare mai passeggeri.



AVVERTENZA!

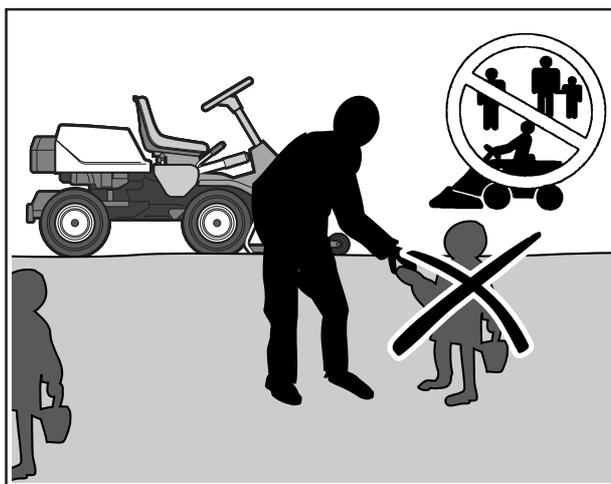
Questa macchina può tagliare le mani ed i piedi, oltre a scagliare oggetti. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza può provocare seri danni.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.
- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.



AVVERTENZA!
I gas di scarico del motore della macchina (in particolare alcune sostanze in essi contenute) ed alcune parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e nocivo. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi.



6003-006

Tenere i bambini fuori dall'area di taglio.



AVVERTENZA!
Quando si utilizza la macchina è necessario impiegare dispositivi di protezione personale omologati. I dispositivi di protezione personale non eliminano il pericolo di danni, ma ne limitano l'entità in caso di incidenti. Il rivenditore sarà lieto di consigliare i dispositivi più adatti.

- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.
- Indossare occhiali protettivi omologati o una visiera coprente durante le operazioni di montaggio e l'uso.
- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.



8011-292

Dispositivi di protezione personale.

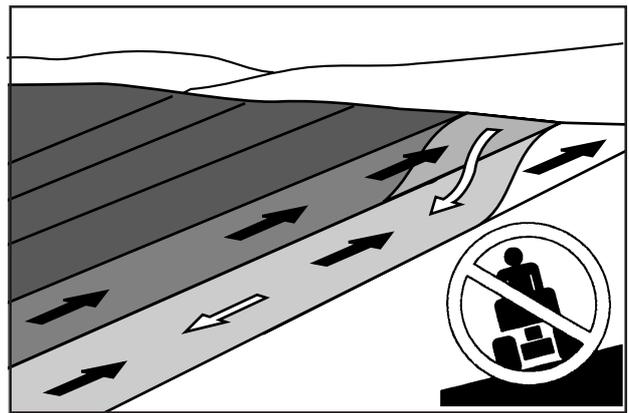
ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

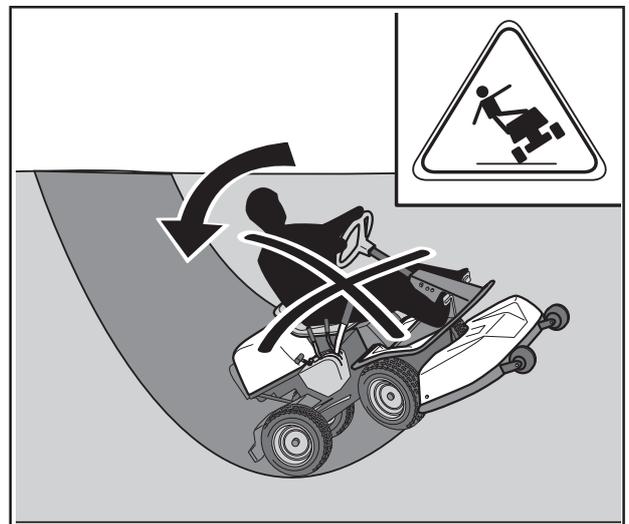
Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.
- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 15°.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Procedere a velocità moderata. Girare il volante a piccoli scatti. La macchina riduce la velocità del motore più facilmente con una marcia bassa.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. E' scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità.



Tagliare sempre su e giù, non trasversalmente.

6003-004



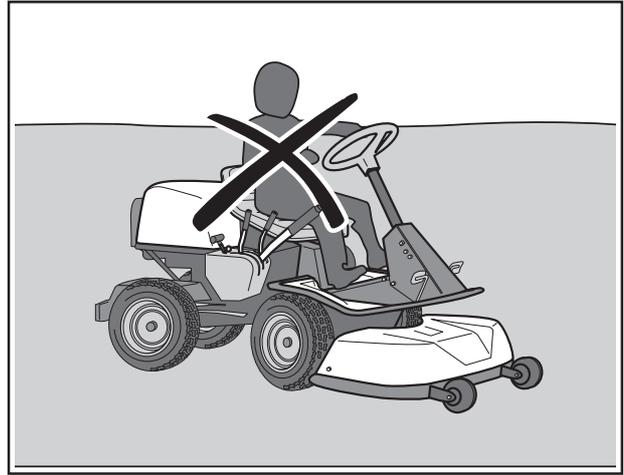
Prestare particolare cautela sui pendii.

8010-054

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro ed in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.



8010-057

Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.

Manutenzione

- Spegnere il motore. Prevenire l'avviamento involontario staccando il cavo dalla candela oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.
- La benzina ed i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio della benzina né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.



8010-058

Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimettere la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbero provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.
- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare serie ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'elettrolito con gli occhi può portare alla cecità; rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.
- Accertarsi che i bulloni ed i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.
- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore ad un regime eccessivo. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.
- Attenzione al rischio di lesioni provocate da componenti caldi o in movimento accendendo il motore a cofano aperto o senza i carter di protezione.



AVVERTENZA!
Il motore e il sistema di scarico si riscaldano molto durante l'esercizio. Pericolo di ustioni in caso di contatto.



AVVERTENZA!
La batteria contiene piombo e relativi composti, prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria.

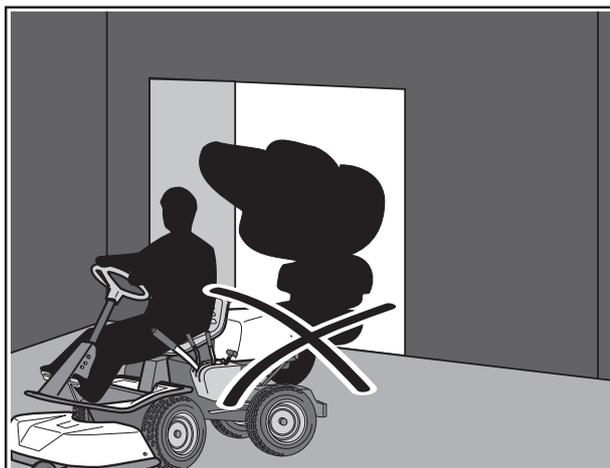


Non fumare durante la manutenzione.

8009-242

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.
- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo Mulching deve essere impiegato solamente quando occorre un miglior risultato di taglio e su aree conosciute.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



8010-060

Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi.



8010-061

Pulire regolarmente la macchina da erba, foglie e altra sporcizia.

Trasporto

- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato. Durante il trasporto, applicare il freno di stazionamento e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

IMPORTANTE!

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie. Caricare la macchina sul veicolo in retromarcia, in modo che non possa ribaltarsi.

PRESENTAZIONE

Presentazione

Congratulazioni per aver scelto un prodotto di ottima qualità da cui otterrete grandi soddisfazioni per lungo tempo a venire.

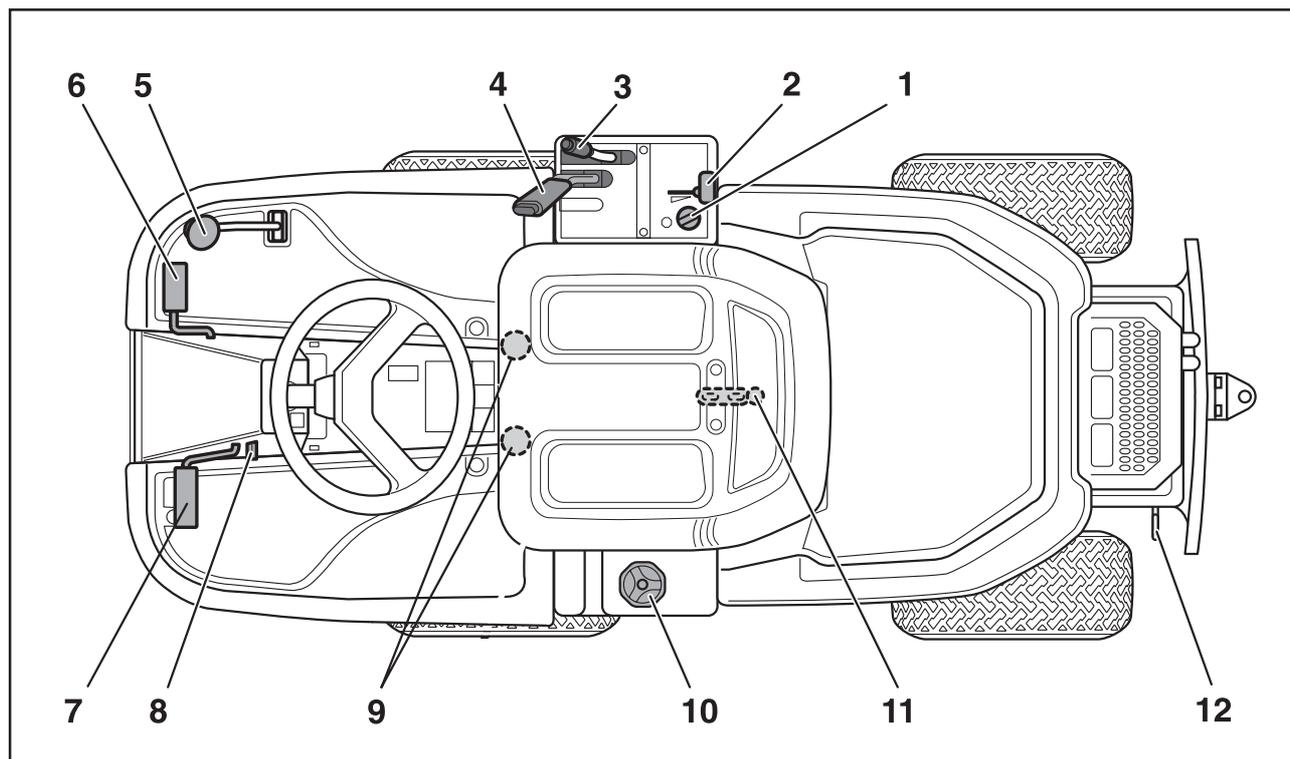
Questo manuale descrive un Rider 16. Il rasaerba è equipaggiato con motore Briggs & Stratton da 15,5 CV.

La trasmissione avviene tramite una scatola del cambio idrostatica che consente la variazione di velocità in modo progressivo tramite i pedali.

Un pedale per la marcia in avanti e uno per la retromarcia.



6017-213



8009-114

Dislocazione dei comandi

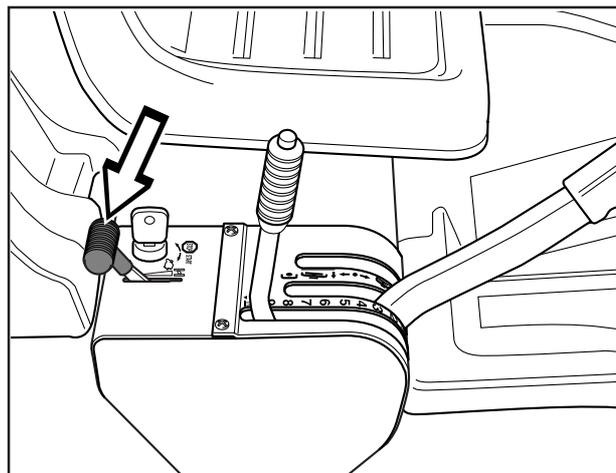
1. Chiave di accensione
2. Acceleratore/Starter
3. Regolazione dell'altezza di taglio
4. Leva di sollevamento, gruppo di taglio
5. Leva di regolazione della velocità in retromarcia
6. Pedale di regolazione della velocità in avanti
7. Freno di stazionamento
8. Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento
9. Manopole per la regolazione del sedile
10. Tappo del serbatoio carburante
11. Bloccaggio della scocca (sotto il sedile)
12. Dispositivo di disinnesto trazione

PRESENTAZIONE

Acceleratore/Starter

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

La stessa leva comanda la valvola dell'aria e funge quindi da starter. Il dispositivo permette di inviare al motore una miscela di carburante più ricca, agevolando l'avviamento nelle partenze a freddo.



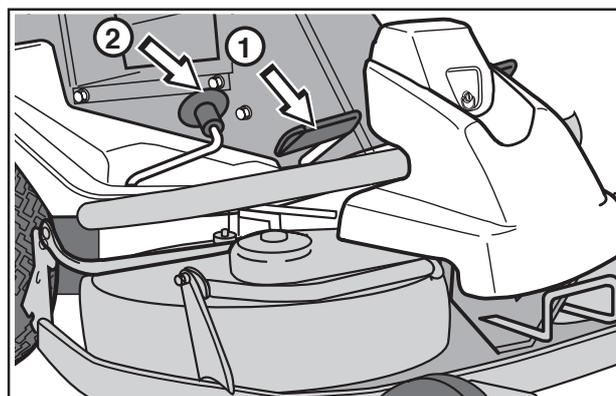
6004-004H

Regolazione della velocità

La velocità della marcia in avanti può essere regolata progressivamente tramite due pedali. Il pedale (1) per la marcia in avanti ed il pedale (2) per la retromarcia.



AVVERTENZA!
Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli.
Rischio di manovre indesiderate.



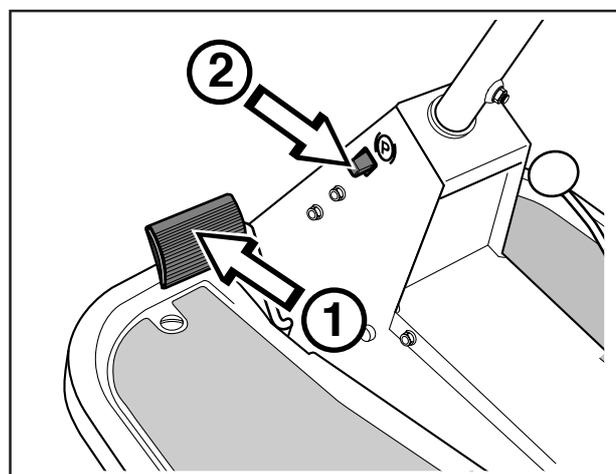
6017-214A

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si inserisce come descritto di seguito:

1. Premere il pedale del freno di stazionamento (1).
2. Premere il pulsante di bloccaggio (2) sul piantone di sterzo.
3. Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente alla pressione del pedale del freno di stazionamento.



6017-011

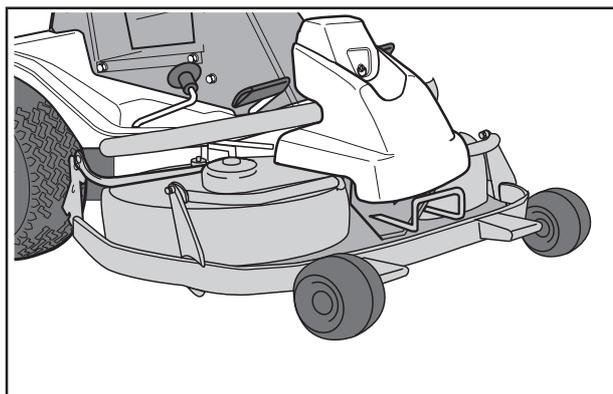
PRESENTAZIONE

Gruppo di taglio

Il Rider 16 può venir dotato di quattro diversi gruppi di taglio.

BioClip	- 900 mm/36"
Combi	- 1120 mm/44"
Combi	- 1030 mm/41"

Vedere "Manutenzione \ Controllo delle lame" per l'identificazione del gruppo di taglio.



6017-214

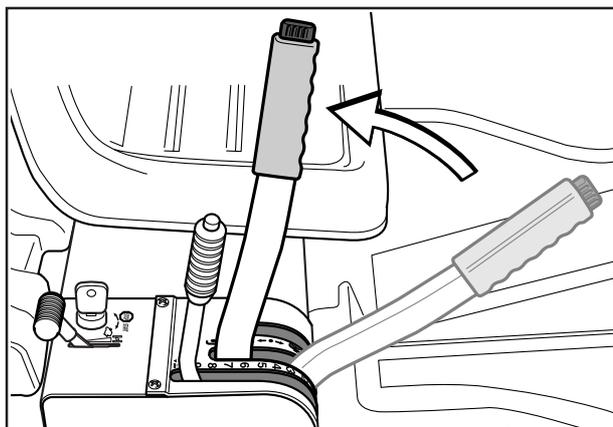
Leva di sollevamento del gruppo di taglio

La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio.

Tirando la leva all'indietro, il gruppo di taglio si solleva e le lame cessano automaticamente di ruotare (posizione di trasporto).

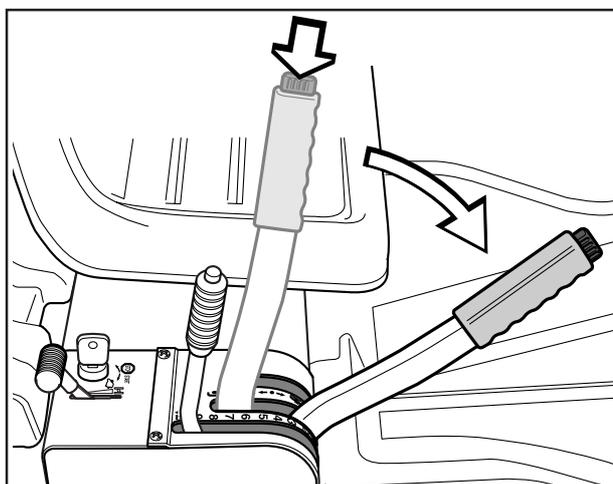
Premendo il pulsante di bloccaggio e portando la leva in avanti il gruppo di taglio si abbassa e le lame iniziano automaticamente a ruotare (posizione di taglio).

La leva può anche essere usata per regolazioni temporanee dell'altezza di taglio, come ad esempio in caso di isolati rialzi del terreno.



6004-011H

Sollevamento del gruppo di taglio (posizione di trasporto)



6004-012H

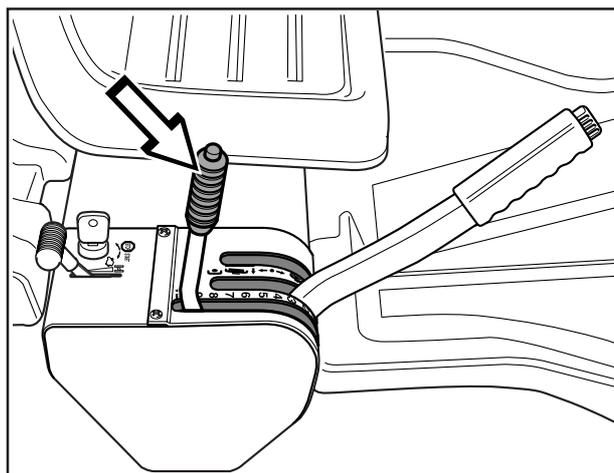
Abbassamento del gruppo di taglio (posizione di taglio)

PRESENTAZIONE

Leva per la regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette la scelta di 9 diverse altezze di taglio.

Combi,	40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")
Gruppo di taglio BioClip,	45-95 mm (1 3/4" - 3 3/4")



6004-013H

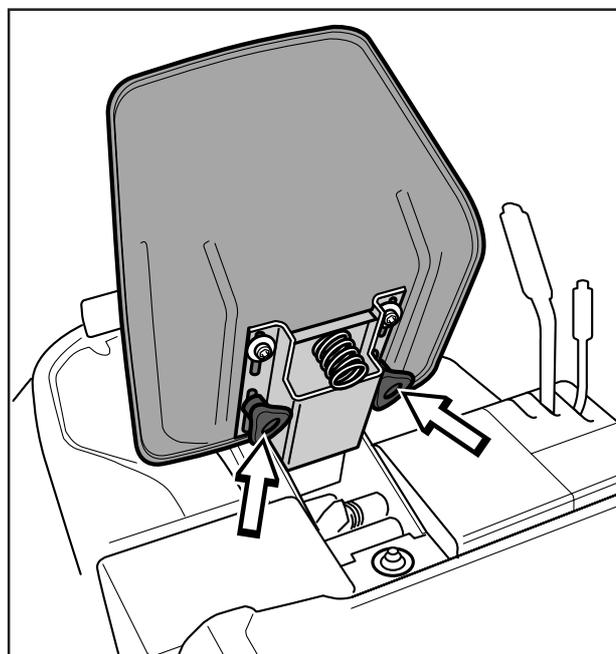
Sedile

Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

Allentare le manopole sotto il sedile. Regolare il sedile facendolo scorrere avanti o indietro fino alla posizione desiderata.

A regolazione eseguita, bloccare il sedile servendosi delle manopole.



6004-014H

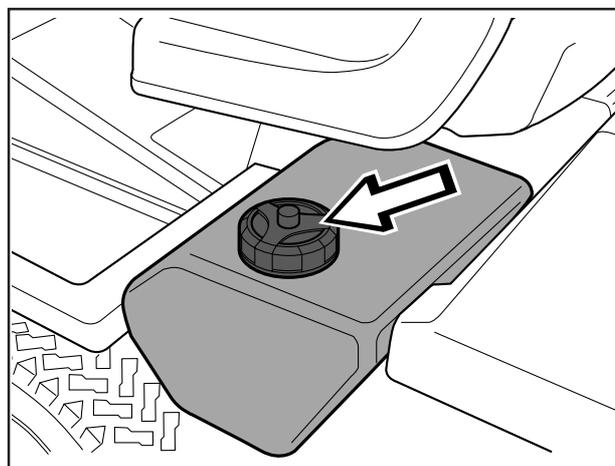
Tipo di carburante

Il motore è alimentato a benzina senza piombo (non miscela con olio), con minimo 85 ottani. È anche consigliabile usare benzina ecologica alchilata, ad esempio la marca Aspen.

Non usare benzina contenente metanolo. Non riempire completamente il serbatoio, lasciare almeno 2,5 cm di spazio di espansione.



AVVERTENZA!
La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento, ed eseguirlo sempre all'aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).



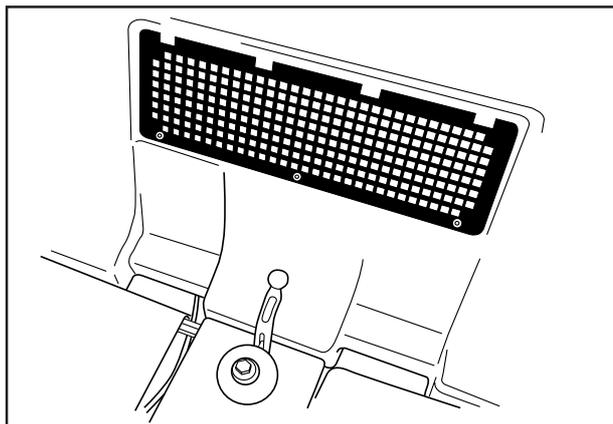
6004-015

GUIDA

INFORMAZIONE IMPORTANTE

La grata della presa dell'aria nella scocca del motore dietro il sedile dell'operatore non deve venir bloccata, ad esempio da indumenti, foglie, erba o sporcizia.

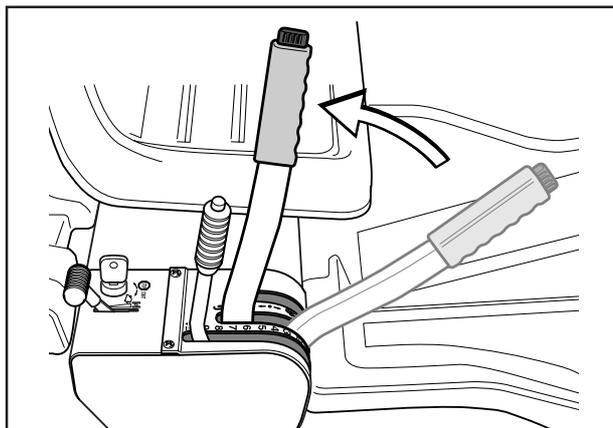
Questo sfavorirebbe il raffreddamento del motore. Rischio di gravi danni al motore.



8009-431

Prima dell'avviamento

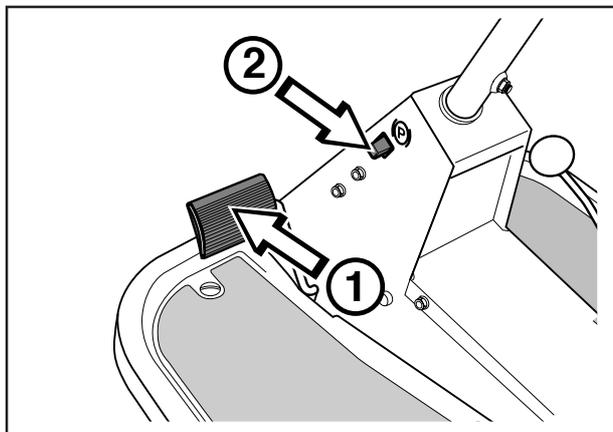
- Prima dell'avviamento leggere le disposizioni di sicurezza e le informazioni relative alla dislocazione dei comandi (vedere alle pagine 5-14).
- Prima dell'avviamento eseguire la manutenzione giornaliera (vedere lo schema di manutenzione a pag. 20). Regolare il sedile nella posizione desiderata.



6007-001H

Avviamento del motore

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro la relativa leva fino alla posizione di bloccaggio (posizione di trasporto).
2. Inserire il freno di stazionamento, agendo in questo modo:
 - Premere il pedale del freno di stazionamento (1).
 - Premere il pulsante di bloccaggio sul piantone di sterzo (2).
 - Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

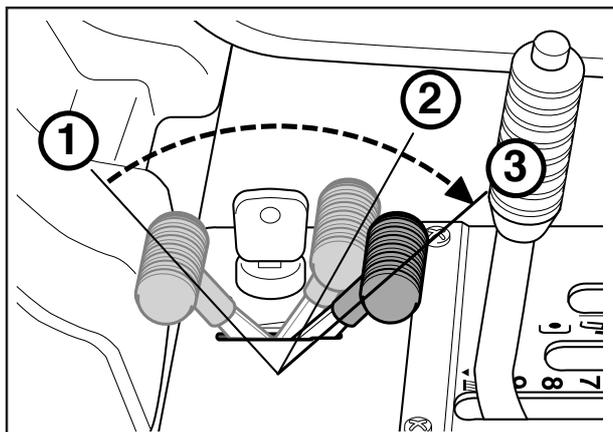


6017-011

Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente alla pressione del pedale del freno di stazionamento.

A motore freddo:

3. Spingere la leva dell'acceleratore fino alla posizione 3 (starter). In tal modo il motore riceve una miscela più ricca, che facilita l'avviamento.

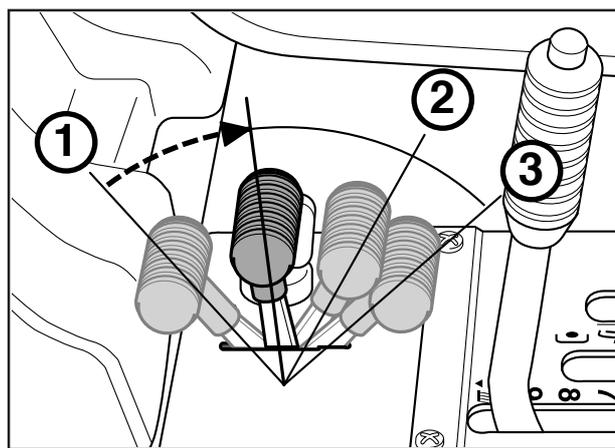


6007-004H

GUIDA

A motore caldo:

4. Posizionare la leva dell'acceleratore a metà tra la posizione 1 e la 2.

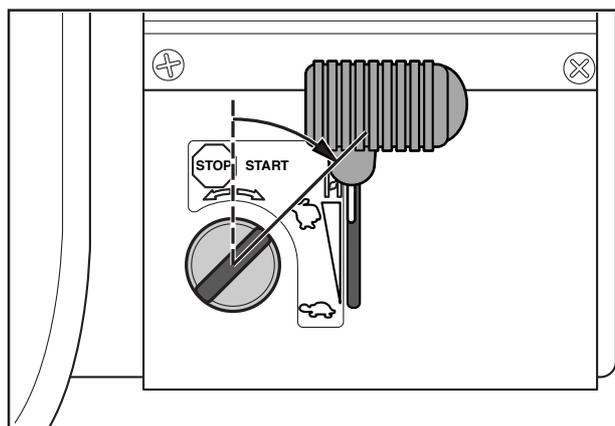


6007-005H

5. Girare la chiave d'accensione fino alla posizione d'avviamento.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Non azionare il motorino d'avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 10 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.



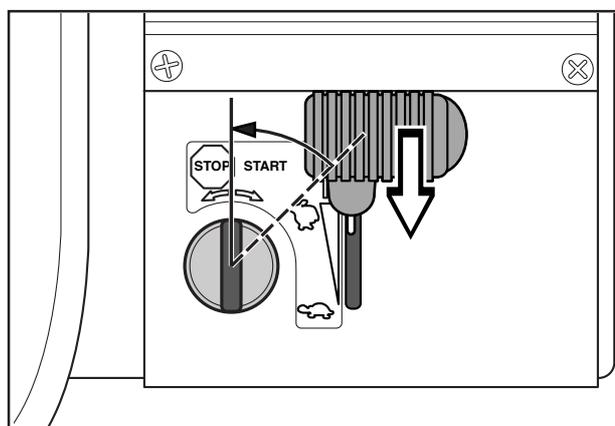
6007-006

6. Quando il motore si è avviato, rilasciare la chiave d'accensione, che torna così alla posizione neutra.

Agire sulla leva dell'acceleratore fino a raggiungere il regime di giri desiderato. Durante il taglio deve comunque essere 3/4 del regime massimo.



AVVERTENZA
Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono velenosi.

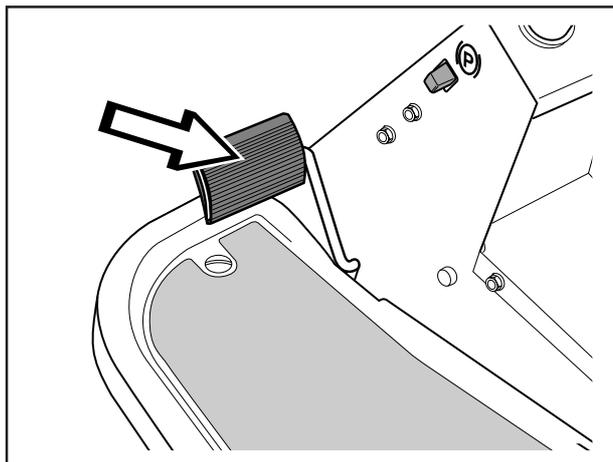


6007-007

GUIDA

Guida del Rider

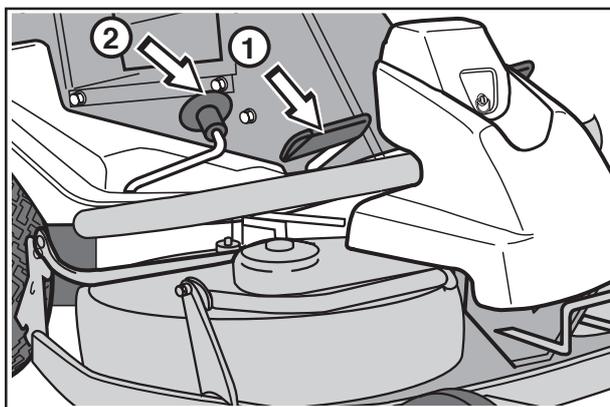
1. Disinnestare il freno di stazionamento premendo e rilasciando il pedale del freno di stazionamento.



6017-012

2. Premere cautamente uno dei pedali acceleratori fino a raggiungere la velocità desiderata.

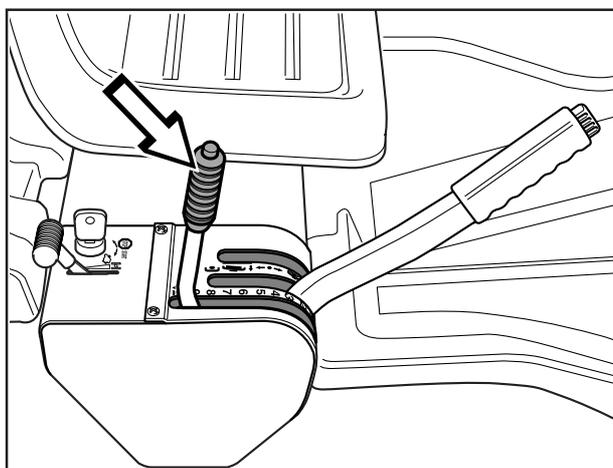
Per la marcia avanti premere il pedale (1), per la retromarcia il pedale (2).



6017-214A

3. Selezionare l'altezza di taglio desiderata (1-9) tramite l'apposita leva.

Per ottenere un'altezza di taglio omogenea è importante che la pressione dell'aria sia identica in entrambi i pneumatici anteriori 60 kPa/8.5 PSI.



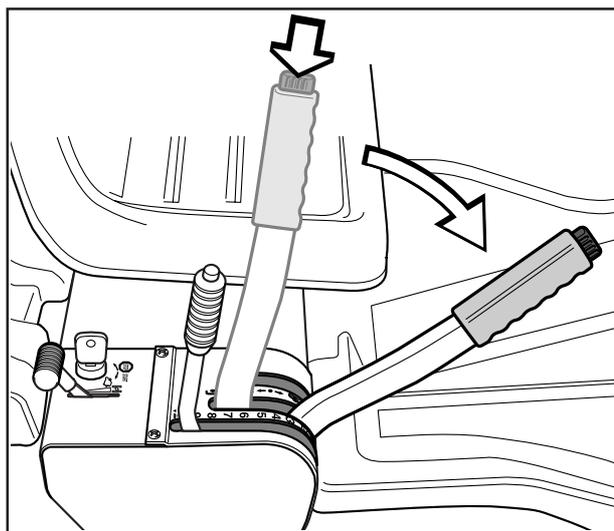
6007-008H

GUIDA

4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento ed abbassare il gruppo di taglio.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

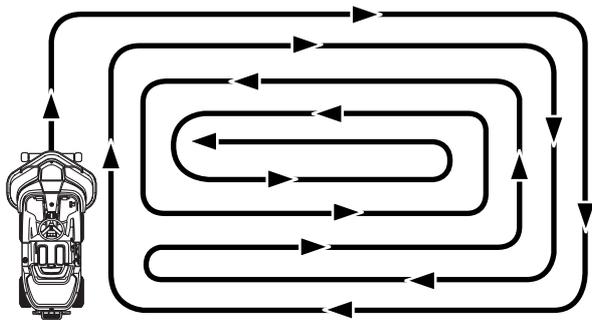
La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare.



6007-009H

Suggerimenti per la rasatura del manto erboso

- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell'area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Il migliore risultato di taglio si ottiene quando il motore funziona ad elevato regime di giri (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (la macchina avanza lentamente). Se l'erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l'erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l'erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo; non usare getti ad alta pressione. Durante l'operazione, il gruppo di taglio deve trovarsi in posizione di manutenzione.
- Usando il gruppo di taglio BioClip è particolarmente importante evitare intervalli troppo lunghi fra una rasatura e l'altra.



Percorso di taglio

6007-212



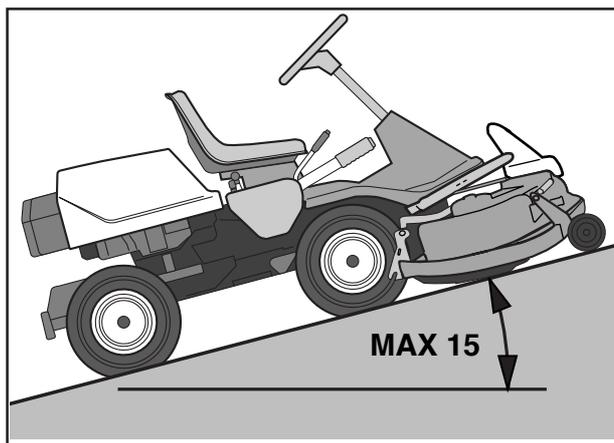
AVVERTENZA!

Liberare l'area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbe essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.

GUIDA



AVVERTENZA!
Non guidare mai su terreni con pendenza superiore a 15°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.

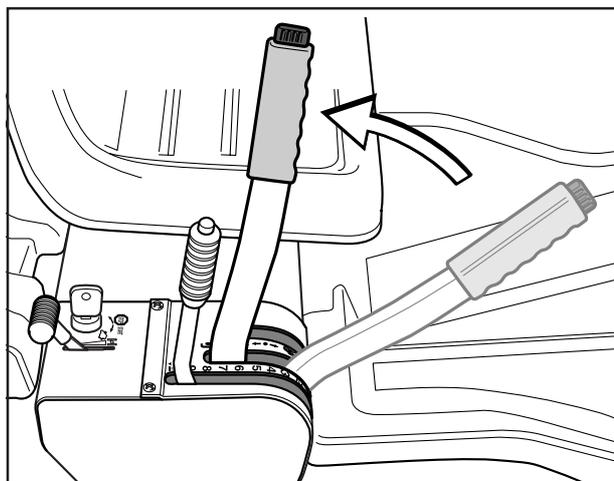


6007-002

Arresto del motore

Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio.

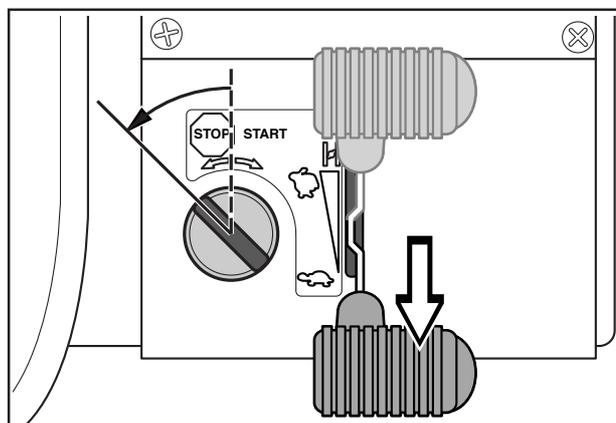
1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro l'apposita leva fino a fine corsa.



6007-014H

2. Girare la chiave d'accensione portandola alla posizione "STOP".

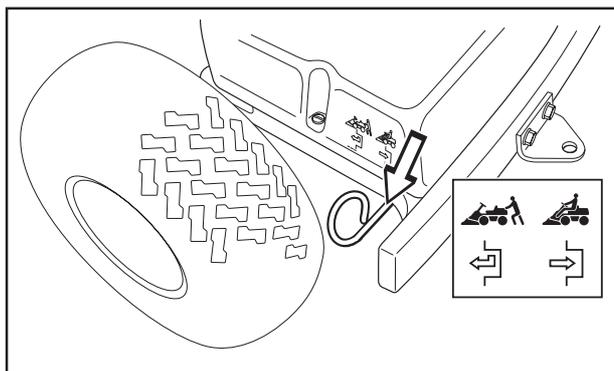
3. Quando il Rider è fermo, premere il freno di stazionamento ed inserire il pulsante di bloccaggio.



6007-015

Disinnesto della trasmissione

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna disinserire la frizione.



6007-217H

MANUTENZIONE

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Gli interventi che non sono compresi in questa lista vanno eseguiti da officine autorizzate.

Operazione	Pag.	Manuten- zione quoti- diana prima dell'avvio	Intervallo di servizio in ore		
			25	50	100
Controllo livello olio motore	38	●			
Controllo presa d'aria del motore	28	●			
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante	25	●			
Controllo cavetti dello sterzo	22	●			
Controllo batteria	25	●			
Controllo sistema di sicurezza	27	●			
Controllo viti e dadi	–	○			
Controllo eventuali perdite d'olio e carburante	–	○			
Pulire intorno alla marmitta	–	○			
Controllare la marmitta	38		●		
Sostituzione olio motore ¹⁾	38		● ¹⁾	● ¹⁾	
Sostituire il prefiltro dell'aria ²⁾	24		●		
Controllo gruppo di taglio	30		●		
Controllo pressione pneumatici (60 kPa/8.5 PSI)	28		●		
Lubrificazione del tendicinghia ³⁾	39		●		
Lubrificazione giunti e assali ³⁾	39		●		
Controllo cinghie trapezoidali	–		○		
Controllo alette refrigeranti frizione idrostatica	–		○		
Controllo livello olio trasmissione	39			●	
Regolare i freni di stazionamento	22			●	
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore	23			●	
Pulizia alette refrigeranti del motore e della frizione ^{2, 4)}	–			○	
Sostituzione prefiltro e filtro in carta dell'aria ²⁾	24				●
Sostituzione filtro del carburante	24				●
Sostituzione della candela	26				●

¹⁾ Prima sostituzione dopo 5 ore. Sostituire ogni 25 ore in caso di carico pesante o di elevate temperature. ²⁾ Nell'uso in ambienti polverosi, pulizia e sostituzione vanno eseguite più frequentemente. ³⁾ Se la macchina è usata quotidianamente, la lubrificazione va eseguita due volte alla settimana. ⁴⁾ Eseguita da officine autorizzate.

● = È descritta in questo libretto d'istruzioni.

○ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni.



AVVERTENZA!

Nessuna operazione di manutenzione può essere eseguita sul motore o sul gruppo di taglio se prima non si sia provveduto ad:

- Arrestare il motore.
- Estrarre la chiave d'accensione.
- Distaccare il cavo dell'accensione dalla candela.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Disinserire la presa di forza al gruppo di taglio.

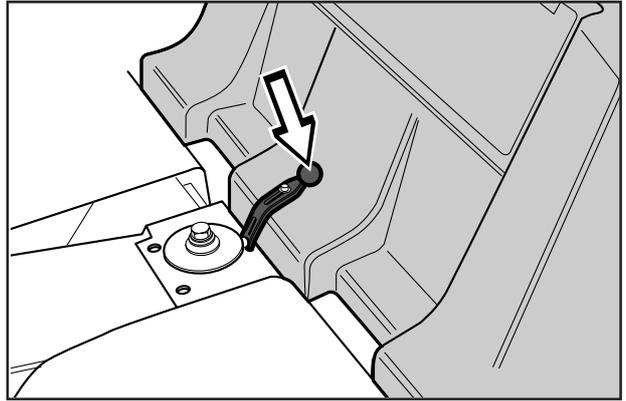
MANUTENZIONE

Smontaggio delle carenature

Scocca del motore

Al motore si accede sollevando la scocca.

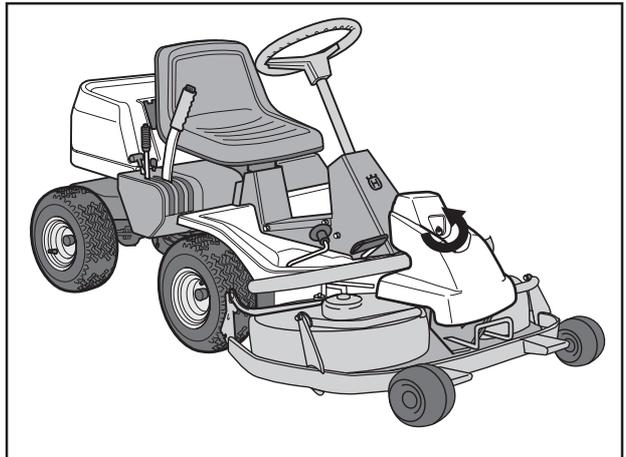
Ribaltare in avanti il sedile, disimpegnare l'aggancio in gomma posto sotto il sedile e ribaltare la scocca all'indietro.



6008-001

Scocca frontale

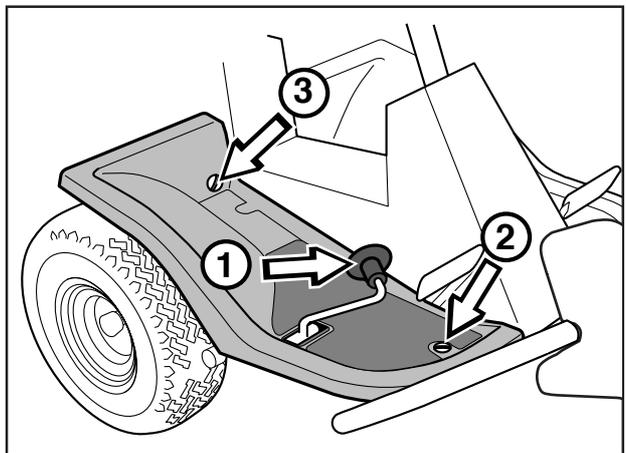
Agire sul dispositivo a scatto e rimuovere la scocca frontale.



6017-215

Parafango destro

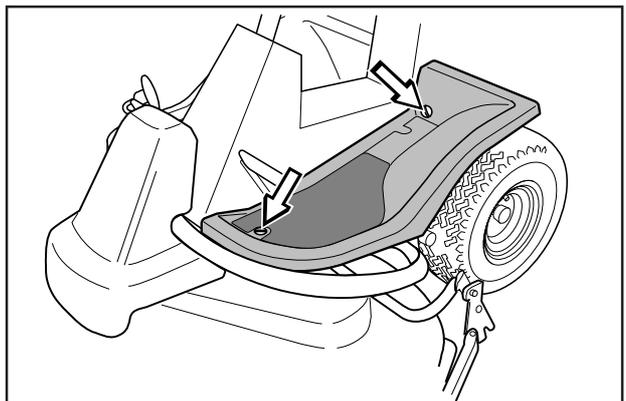
Smontare il pomello (1), le viti (2 e 3) e rimuovere il parafango.



6017-003

Parafango sinistro

Togliere le viti (2 pezzi) e sollevare il parafango.



6017-013

MANUTENZIONE

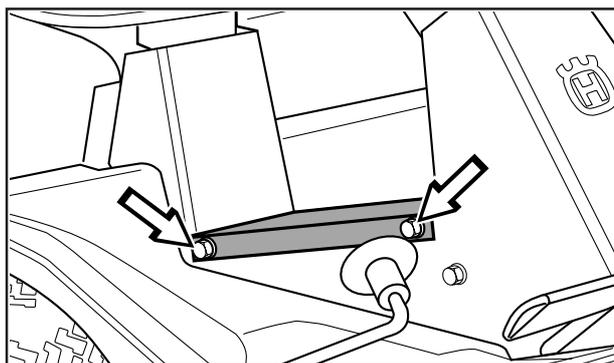
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti.

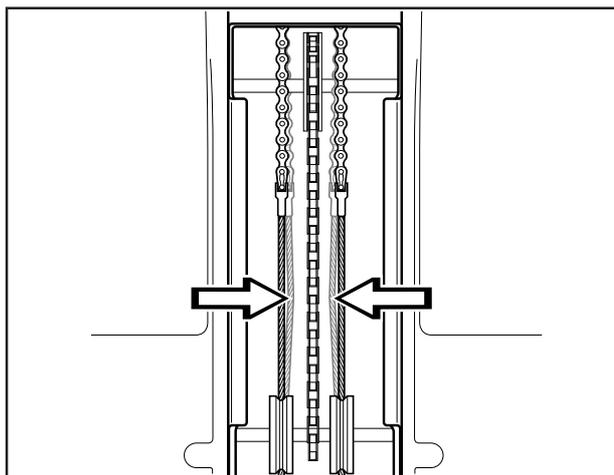
Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1. Smontare la lamiera del telaio togliendo le viti (2 per ogni lato).
2. Controllare il tensionamento dei cavetti, premendoli verso l'interno nel punto mostrato dalle frecce. Deve essere possibile avvicinare i cavetti fino alla metà della distanza originale, senza dover usare una forza eccessiva.



6008-008H



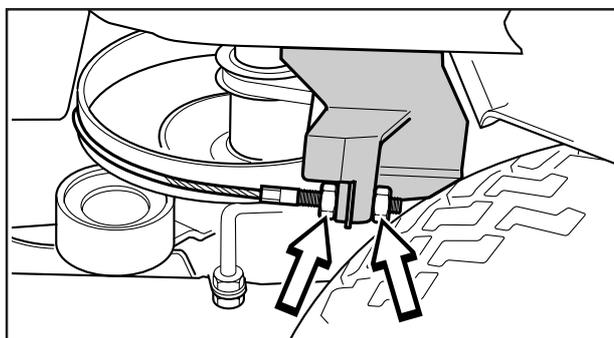
6008-009

3. Se necessario, è possibile tendere i cavetti agendo sui dadi di regolazione posti ai due lati della corona dello sterzo. Evitare di tirare i cavetti in modo eccessivo, essi devono solo *venir tesi* verso la corona dello sterzo.

Tener fermo il cavetto per evitare che si attorcigli.

Tendendo solo un lato si può modificare la centralità del volante.

Controllare la tensione del cavetto in base al punto 2 dopo aver eseguito la regolazione.

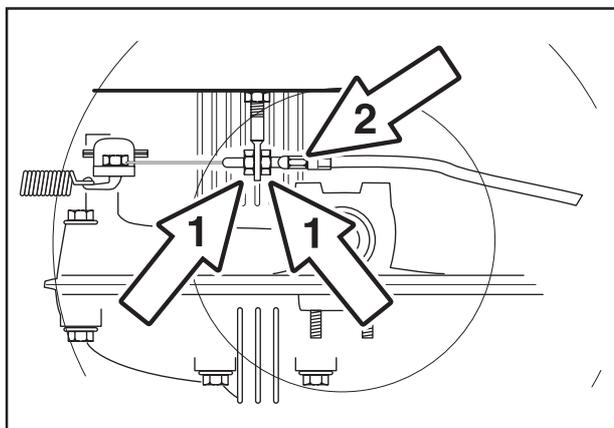


6008-010

Regolazione del freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si regola come descritto di seguito.

1. Svitare i dadi di bloccaggio (1).
2. Tendere il cavo agendo sulla vite di registro (2) finché non è stato eliminato tutto il gioco dal cavo.
3. Serrare i dadi di bloccaggio (1).
4. Controllare nuovamente il freno di stazionamento dopo la regolazione.



6008-239H



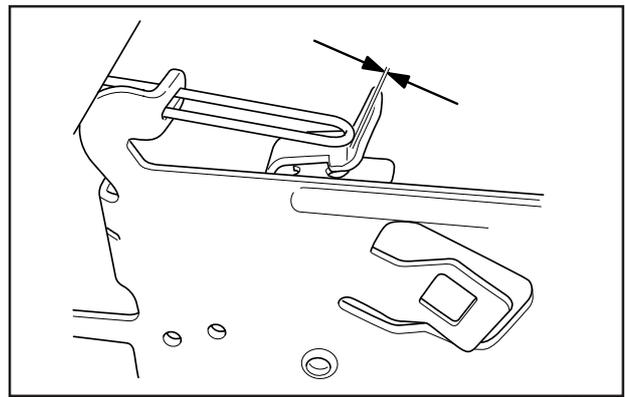
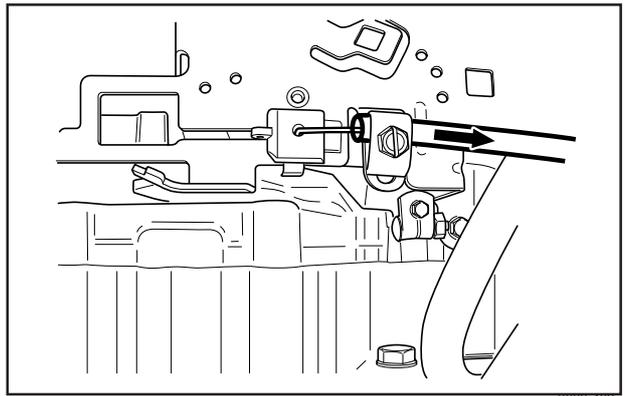
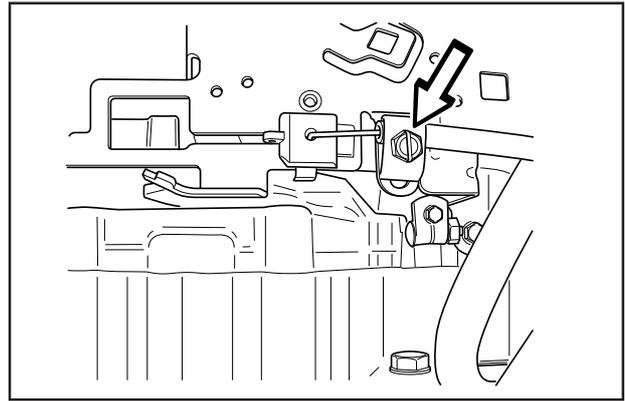
AVVERTENZA!
Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

MANUTENZIONE

Regolazione del cavetto dell'acceleratore

Se il motore non risponde come dovrebbe ai comandi dell'acceleratore, o se non riesce a raggiungere il regime di giri massimo, può essere necessaria la regolazione del cavetto dell'acceleratore.

1. Allentare la vite di bloccaggio (indicata dalla freccia) e portare la leva in posizione starter.
2. Tirare la guaina del cavetto dell'acceleratore al massimo verso destra e verificare che lo starter sia completamente azionato.
3. Serrare la vite di bloccaggio.
4. Riportare la leva in posizione di massima accelerazione e controllare che lo starter non sia più azionato.



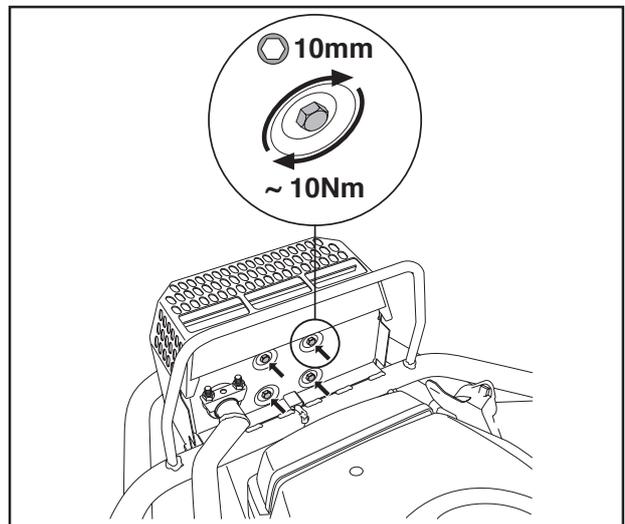
Controllo della marmitta

Controllare periodicamente che la marmitta sia integra e fissata correttamente.

Sbalzi di temperatura e vibrazioni possono ridurre la coppia di serraggio delle viti. Per accertarsi che la coppia di serraggio sia corretta, controllare le viti in occasione di ogni intervento di assistenza. La coppia di serraggio deve essere di circa 10 Nm. Non utilizzare mai una marmitta difettosa.



AVVERTENZA!
La marmitta è molto calda durante l'uso e per un po' di tempo dopo. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Pericolo di incendio.



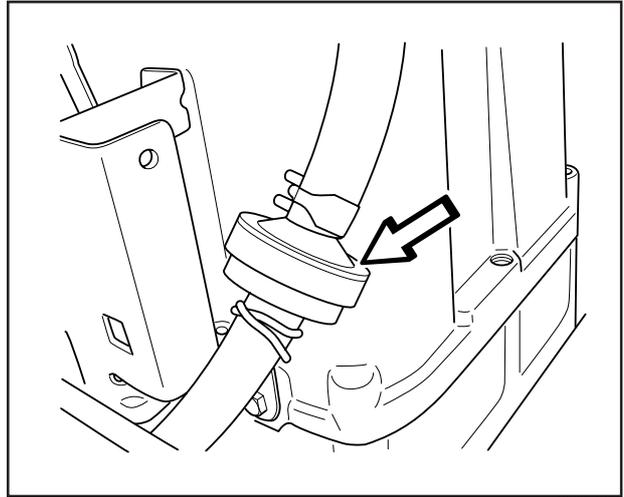
MANUTENZIONE

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.

Procedere così:

1. Sollevare la scocca del motore.
2. Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.
3. Distaccare il filtro usato dalle estremità del tubo.
4. Inserire il nuovo filtro nelle estremità del tubo. Per facilitare il montaggio si possono lubrificare le estremità del filtro con acqua saponata.
5. Riavvicinare le fascette al filtro e stringerle.



8009-405

Sostituzione del filtro dell'aria

Se il motore non rende come dovrebbe, oppure funziona in modo irregolare, la causa può essere nell'intasamento del filtro dell'aria. Perciò è importante sostituirlo ad intervalli regolari (vedere lo schema di manutenzione).

1. Sollevare la scocca del motore.
2. Sollevare la maniglia del coperchio del filtro dell'aria, sganciare e girare verso il motore.
3. Togliere il coperchio del filtro dell'aria.
4. Togliere la cartuccia del filtro dell'aria dall'alloggiamento della ventola.

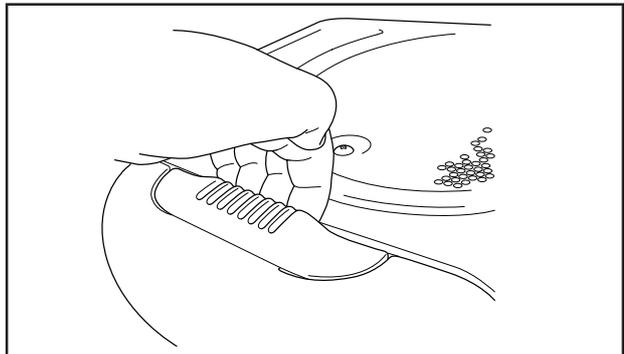
Sostituire il filtro in carta se è intasato.

AVVERTENZA IMPORTANTE!

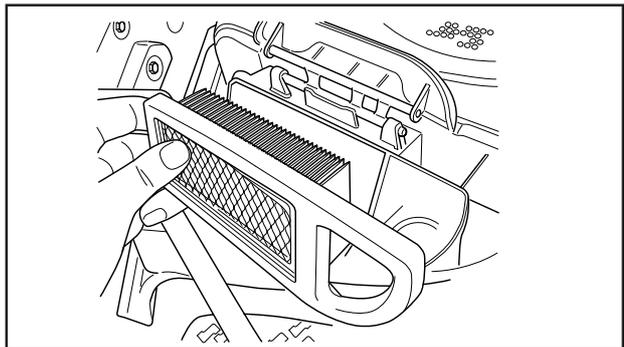
Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.

Il filtro non dev'essere oliato. Deve venir montato asciutto.

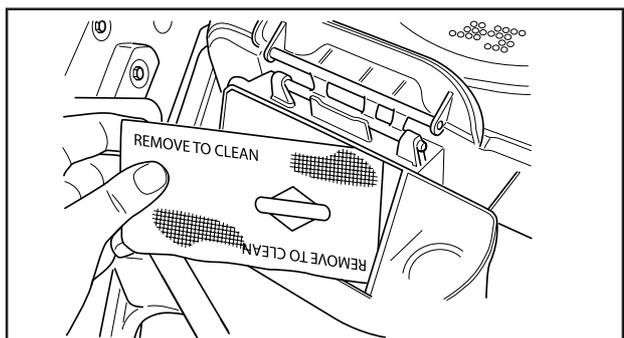
5. Togliere con cautela l'aspiratore dall'alloggiamento della ventola. Pulire l'alloggiamento della ventola facendo attenzione a non far cadere sporcizia nel carburatore.
6. Montare un nuovo aspiratore e la cartuccia del filtro dell'aria nell'alloggiamento della ventola.



8009-406



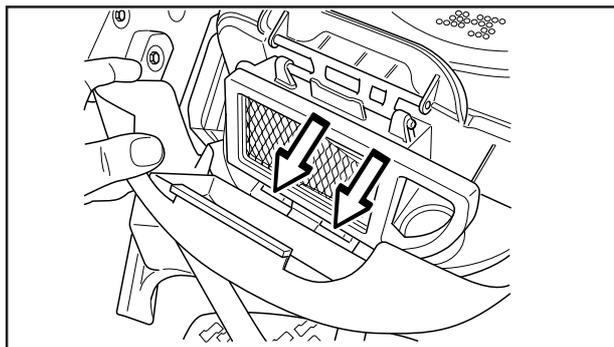
8009-409



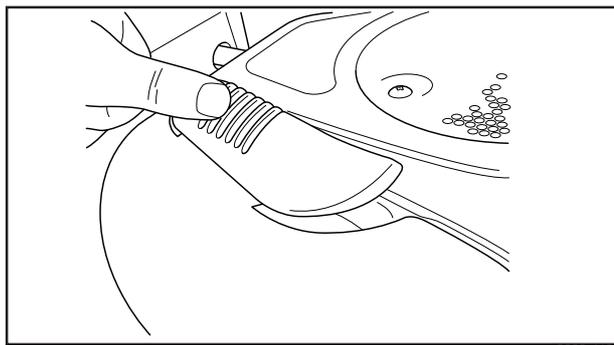
8009-408

MANUTENZIONE

7. Far coincidere le linguette del coperchio con le fessure dell'alloggiamento e rimontare il coperchio del filtro dell'aria.



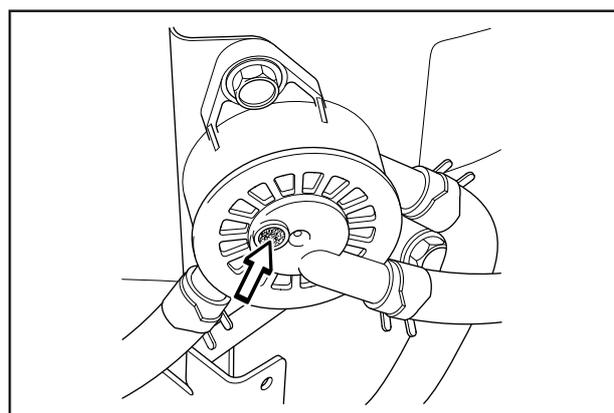
8. Tirare la maniglia verso l'esterno. Agganciare la maniglia nel coperchio del filtro dell'aria e chiudere il coperchio premendo verso l'interno.



Controllo filtro aria sulla pompa carburante

Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

Se necessario, si può pulire con un pennello.



Controllo livello elettrolito

Controllare che il livello del liquido della batteria si mantenga entro i limiti marcati. Il rabbocco va eseguito *esclusivamente* con acqua distillata.

8009-411



AVVERTENZA!

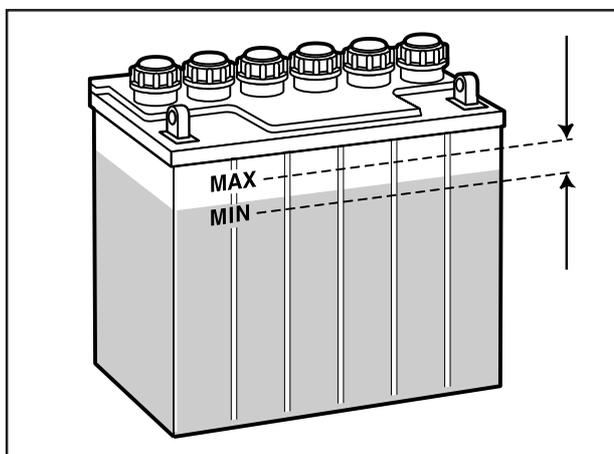
In caso di contatto con gli acidi della batteria:

Esternamente: Risciacquare con abbondante acqua.

Internamente: Bere acqua o latte in grande quantità. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

Occhi: Risciacquare con abbondante acqua. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette accese nei pressi della batteria.



6008-013

MANUTENZIONE

Sistema di accensione

Il motore è stato dotato di un sistema di accensione elettrico. Solo la candela richiede della manutenzione. Candele raccomandate, vedi Capitolo "Dati tecnici".

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Il tipo di candele errate può danneggiare il motore.

1. Rimuovere il sostegno del cavo di accensione e pulire l'area intorno alla candela.
2. Rimuovere la candela con un apposito attrezzo da 5/8" (16 mm).
3. Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati oppure se l'isolatore è rotto o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola in acciaio se va riutilizzata.
4. Misurare la distanza tra gli elettrodi usando un misuratore apposito. La distanza deve essere 0.75 mm (0.030"). Regolare la distanza se necessario piegando l'elettrodo laterale.
5. Avvitare la candela manualmente per evitare eventuali danni alle filettature.
6. Quando la candela è appoggiata alla sede, fissarla con la chiave per premere la rondella. La candela usata va serrata di 1/8 giro dalla sede. Una nuova candela va girata 1/4 giro dalla sede.
7. Reinstallare il sostegno del cavo di accensione.

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Una candela troppo lenta può causare del surriscaldamento e danneggiare il motore. Una candela troppo stretta può danneggiare le filettature della testata del cilindro.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Non far girare il motore senza la candela o con il cavo della candela staccato.

MANUTENZIONE

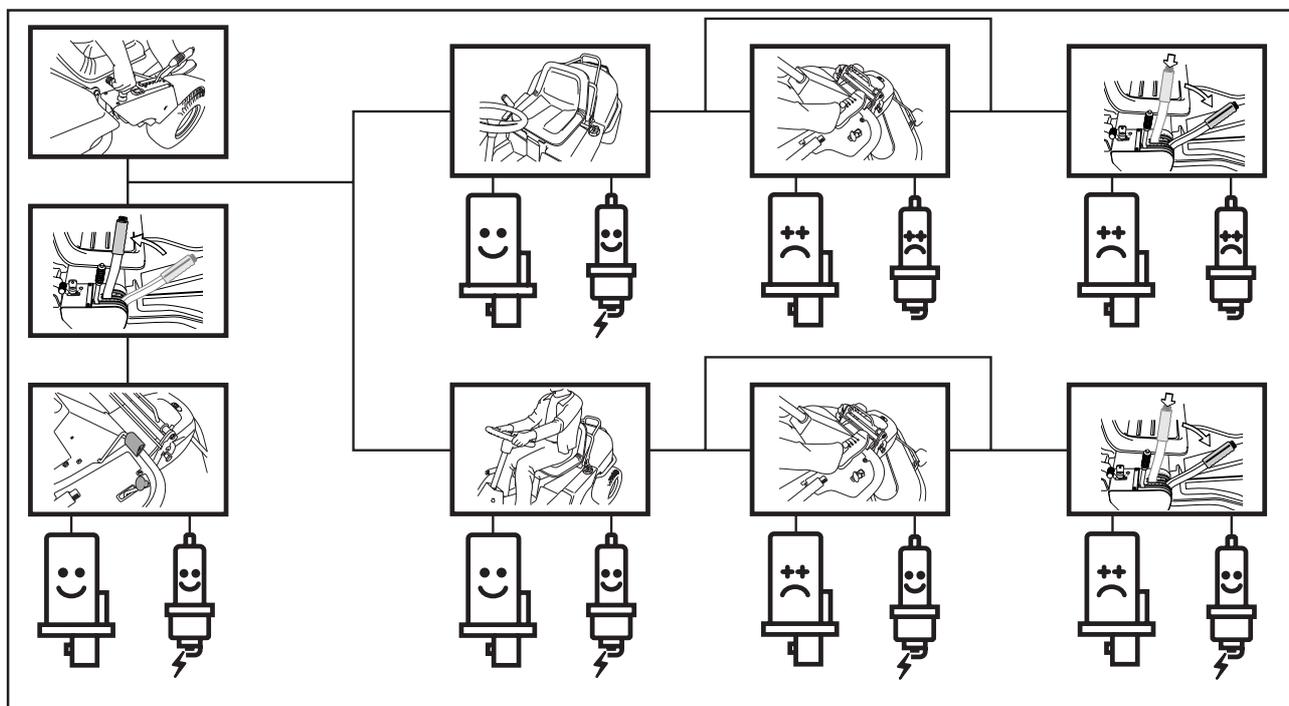
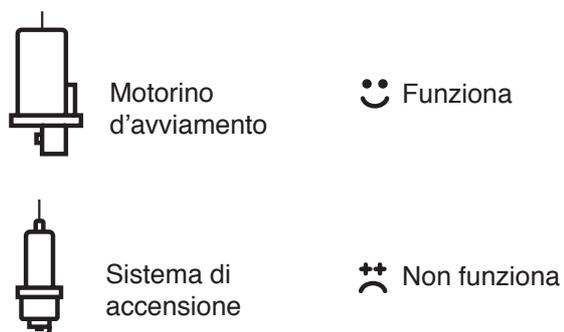
Controllo sistema di sicurezza

Il Rider è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si accende solamente quando il gruppo di taglio è sollevato ed i pedali idrostatici sono in posizione neutra.

Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida. Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza. Provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

Controllare che il motore si arresti se l'operatore si solleva temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.



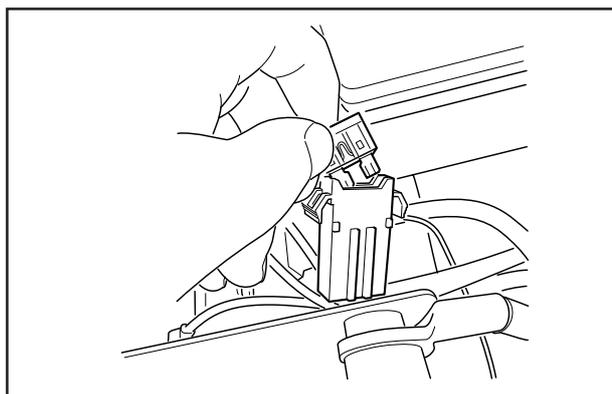
MANUTENZIONE

Fusibile principale

Il fusibile si trova in uno scomparto mobile sotto il coperchio della scatola della batteria, davanti alla batteria.

Tipo: Contatto a spina piatta, 15 A.

Non usare nessun altro tipo di fusibile in caso di sostituzione. Se il fusibile salta, questo significa che il contatto è bruciato. Togliere il fusibile dallo scomparto durante la sostituzione. Il fusibile serve a proteggere l'impianto elettrico. Se il fusibile salta nuovamente dopo breve tempo dalla sostituzione questo dipende da un corto circuito, che dovrà essere riparato prima di usare di nuovo la macchina.



8009-370

Controllo della pressione pneumatici

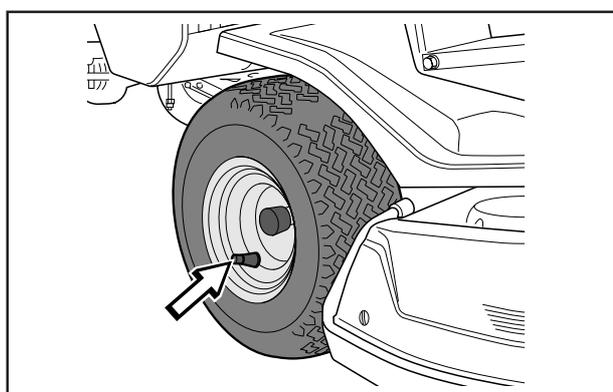
La pressione normale dei pneumatici è di 60 kPa (0.6 kp/cm²/8.5 PSI) per ciascuna ruota.

Per aumentare la presa sul terreno, è possibile ridurre la pressione a 40 kPa (0.4 kp/cm²/5.6 PSI).

La pressione massima consentita è di 100 kPa (1.0 kp/cm²/14 PSI).

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

Differenze di pressione nei pneumatici comportano altezze di taglio disuguali.



6008-030

Controllo della presa d'aria del motore

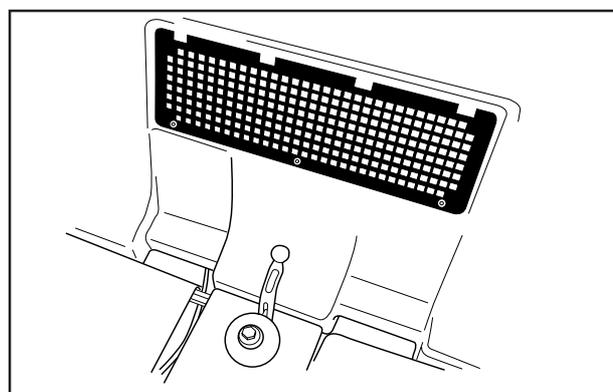
Pulire la grata della presa dell'aria nella scocca del motore, dietro il sedile dell'operatore.

Sollevere la scocca del motore.

Controllare che la presa d'aria sia libera da foglie, erba e sporcizia.

Controllare che il tubo dell'aria, situato nella sezione inferiore della scocca, sia pulito e che non tocchi la presa dell'aria.

Una presa d'aria intasata compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

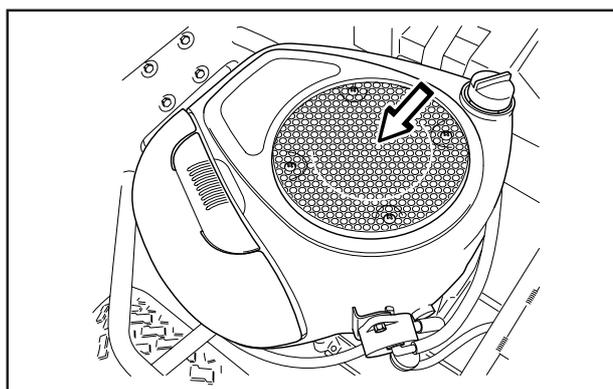


Grata della presa dell'aria

8009-431



AVVERTENZA!
La presa per il raffreddamento ruota quando il motore è acceso.
Fare attenzione alle dita.



Presa per raffreddamento

8009-412

MANUTENZIONE

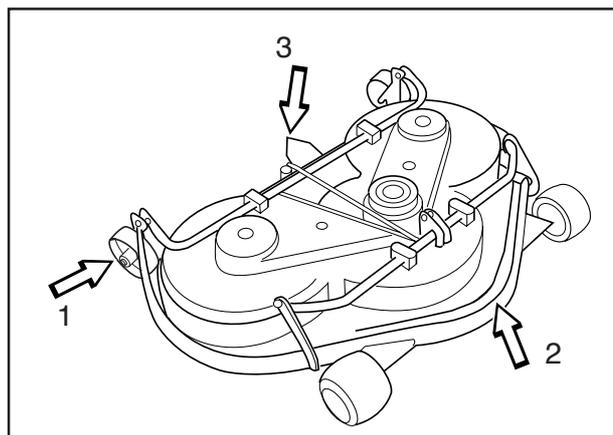
Montaggio del gruppo di taglio

1. Situare il Rider su una superficie piana ed inserire il freno di stazionamento. Controllare che la leva per la regolazione dell'altezza di taglio sia impostata sulla posizione più bassa.

Verificare che siano montate le ruote di supporto sul gruppo di taglio (1).

2. Afferrare l'impugnatura nella sezione anteriore (BioClip 90) o il telaio del gruppo di taglio (2) e spingere quest'ultimo sotto il Rider; accertarsi che la "lingua" del gruppo di taglio (3) sia nella giusta posizione.

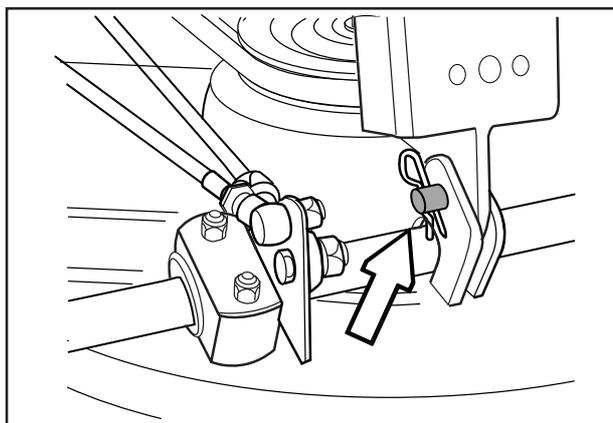
3. Montare il bullone e fissarlo con una spina di bloccaggio.



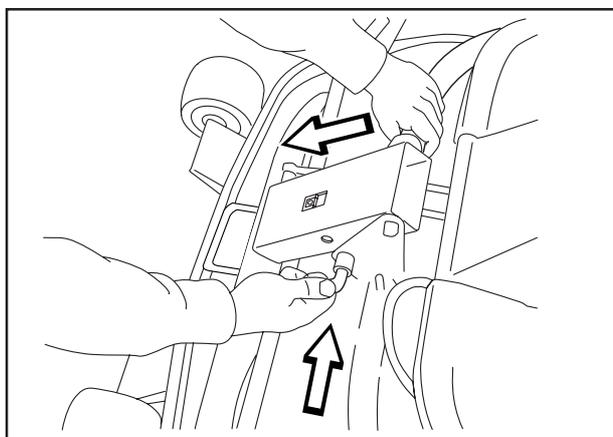
6017-159



4. Premere sul telaio e fissare la spina. Porre la cinghia di trasmissione intorno alla puleggia motrice del gruppo di taglio.
5. Agganciare la barra di regolazione dell'altezza.
6. Montare la scocca frontale.
7. Fissare la molla di caricamento del tendicinghia, vedere anello nella seguente figura.



6017-120

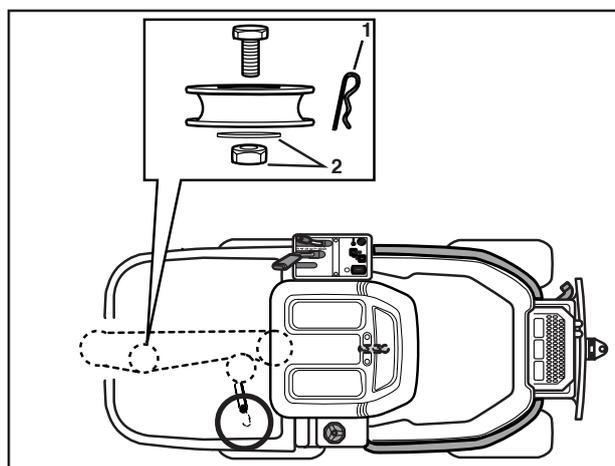


6017-160

Montaggio del BioClip 90

Prima di montare il BioClip 90 è necessario smontare la ruota di supporto della cinghia di trasmissione.

1. Liberare la molla del tendicinghia, vedere l'anello nella figura.
2. Togliere la spina di bloccaggio (1) situata accanto alla ruota di supporto.
3. Svitare il dado e la rosetta (2) sotto il centro della ruota di supporto. Togliere vite e ruota di supporto.
4. Montare il gruppo di taglio come spiegato in precedenza.



6017-142

MANUTENZIONE

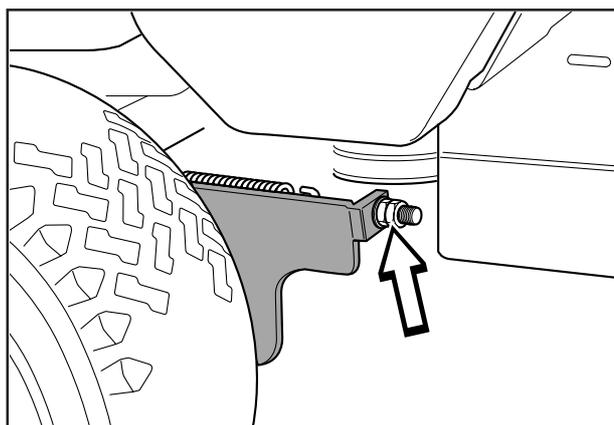
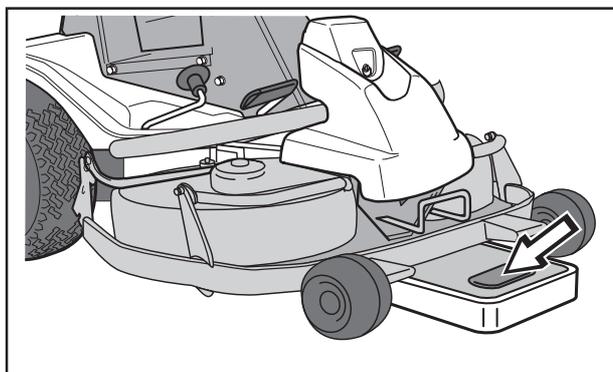
Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio

Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione.

La pressione a terra si può regolare tramite due viti, poste su ciascun lato della macchina.

1. Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa (0.6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Situare il Rider su una superficie piana.
3. Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.
4. Sistemare una bilancia pesapersona sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. Eventualmente può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le rotelle di supporto non tocchino il suolo.
5. Regolare svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori.

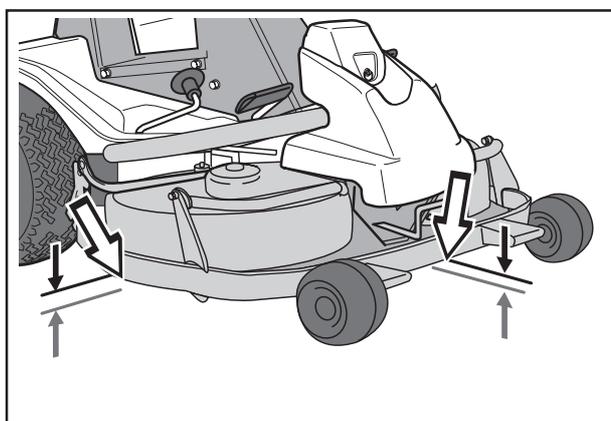
La pressione a terra dovrà essere compresa tra i 12 ed i 15 Kg (26.5-33 lb).



Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

Il controllo del parallelismo del gruppo di taglio va eseguito nel modo seguente:

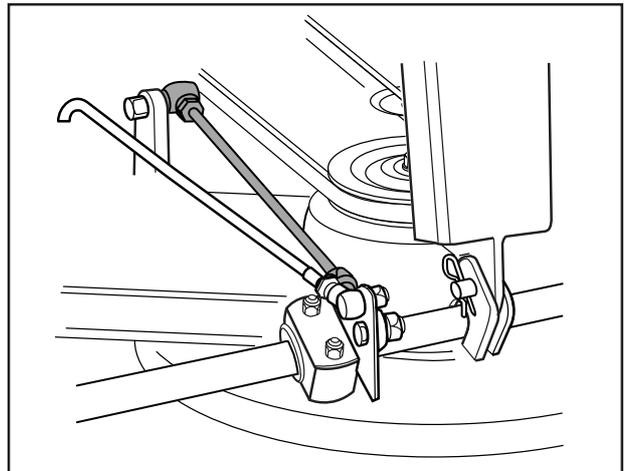
1. Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa (0.6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Sistemare la macchina su un fondo perfettamente pianeggiante.
3. Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.
4. Misurare la distanza tra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca.
Il gruppo di taglio deve avere una leggera pendenza, con il bordo posteriore 2-4 mm (1/8") più alto di quello anteriore.



MANUTENZIONE

Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio.

1. Smontare la scocca frontale e il parafrangente destro, come descritto a pag. 21.
2. Allentare i dadi sulla barra di regolazione del parallelismo.
3. Svitare (allungare) la barra per alzare il bordo posteriore della scocca.
Avvitare (accorciare) la barra per abbassare il bordo posteriore della scocca.
4. Serrare i dadi dopo la regolazione.
5. Ricontrollare il parallelismo del gruppo di taglio dopo aver eseguito la regolazione.
6. Montare il parafrangente destro e la scocca frontale.



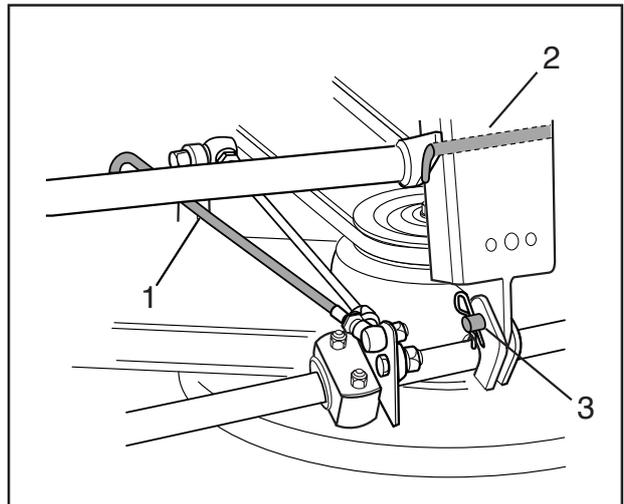
6017-018

Smontaggio del gruppo di taglio



AVVERTENZA!
Durante le operazioni di smontaggio e montaggio del gruppo di taglio vanno portati gli occhiali protettivi. Le molle tendicinghia possono schizzare via e causare gravi danni alla persona.

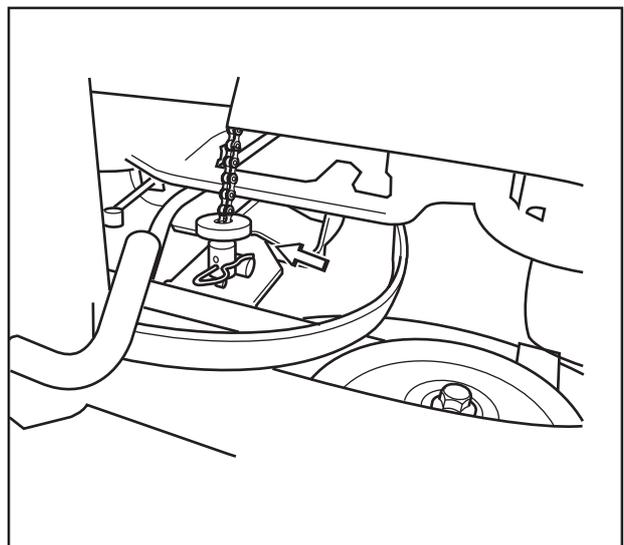
1. Eseguire i punti 1-9 per portare il gruppo di taglio nella posizione di manutenzione; vedere "Posizione di manutenzione del gruppo di taglio" a pagina 33.
2. Togliere il bullone (3) e rimuovere il gruppo di taglio.



6017-021

Per il montaggio del gruppo di taglio procedere in ordine inverso. Per il montaggio del BioClip 90, vedere a pagina 29.

Durante il montaggio: Accertarsi che la "linguetta" del gruppo sia inserita correttamente nella sede della staffa sul fondo della macchina.



8009-123

MANUTENZIONE

Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio

Sostituzione della cinghia nel BioClip 90

Il BioClip 90 viene azionato da una cinghia dentata che sincronizza la rotazione delle lame. La cinghia è situata sotto la scocca del gruppo di taglio.

In caso di sostituzione nel BioClip 90 seguire le istruzioni sopraelencate dal punto 1 al punto 7 per la versione 2. N.B.- Il BioClip 90 ha una sola cinghia.

Sostituzione delle cinghie dei gruppi di taglio con espulsione laterale o posteriore e Combi 103/112

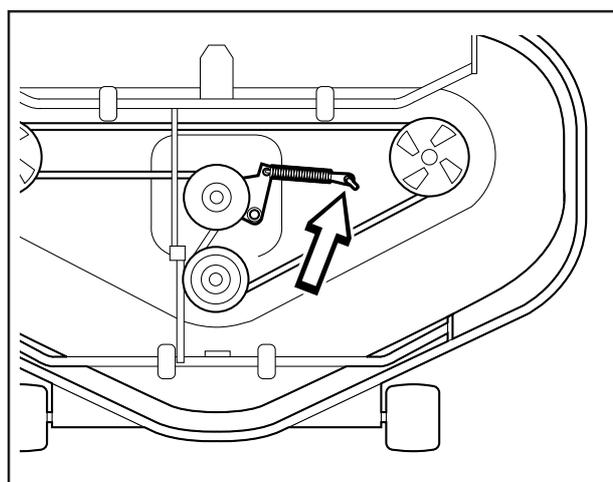
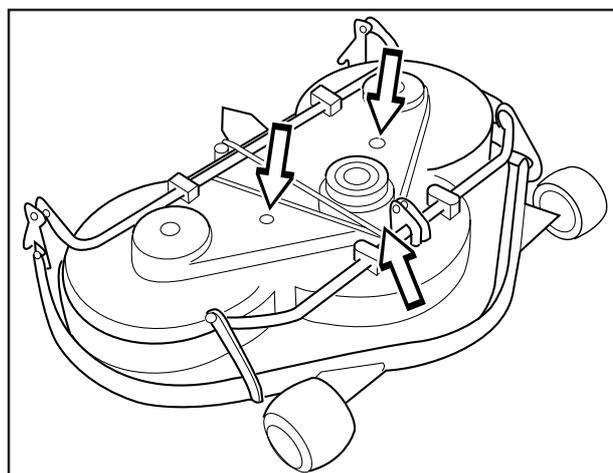
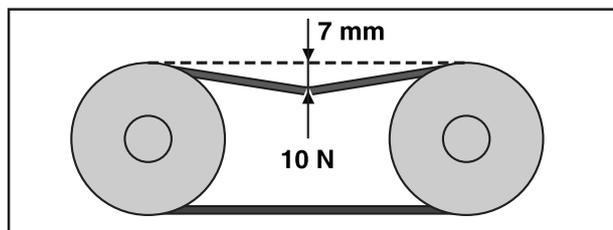
In questi gruppi di taglio dotati di lame "antiurto" le lame sono azionate da una cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:

1. Smontare il gruppo di taglio. Vedere alla pagina 31.
2. Allentare il bullone della barra di regolazione del parallelismo e le due viti sulla scocca. Rimuovere la scocca del gruppo di taglio.
3. Allentare la molla tendicinghia e rimuovere la cinghia.

Per il montaggio della nuova cinghia procedere nell'ordine inverso.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Il gruppo di taglio BioClip deve sempre presentare le lame disposte tra loro con un angolo di 90°, altrimenti le lame possono urtarsi nella rotazione e danneggiare gravemente il gruppo di taglio.



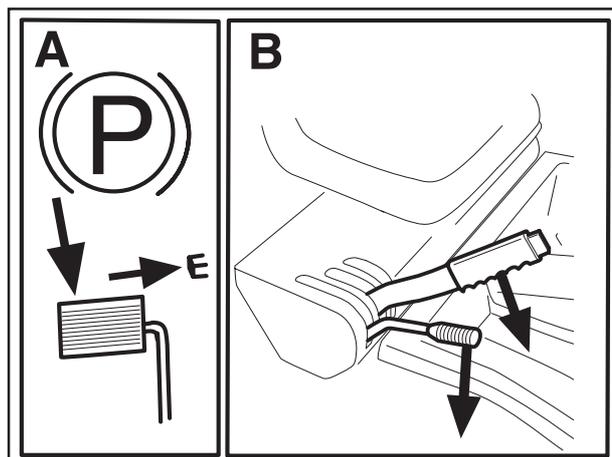
MANUTENZIONE

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

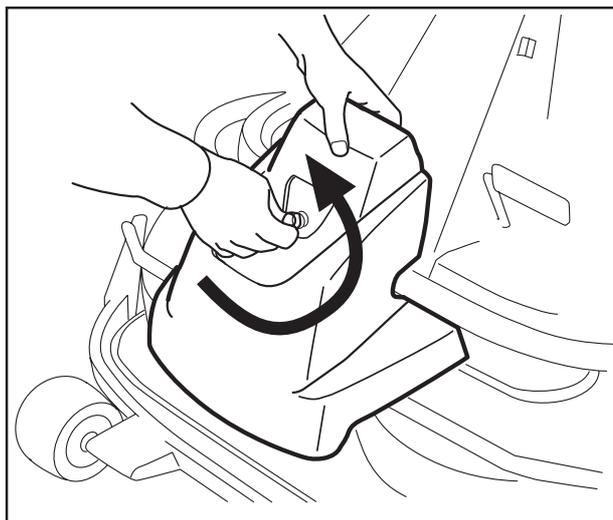
Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. Questo significa che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

1. Situare la macchina su una superficie piana. Attivare il freno di stazionamento (1). Regolare il gruppo di taglio sulla minima altezza di taglio e abbassarlo.
2. Rimuovere la scocca frontale estraendo la spina. Sul lato interno della scocca frontale troverete le istruzioni complete per l'impostazione della posizione di manutenzione.

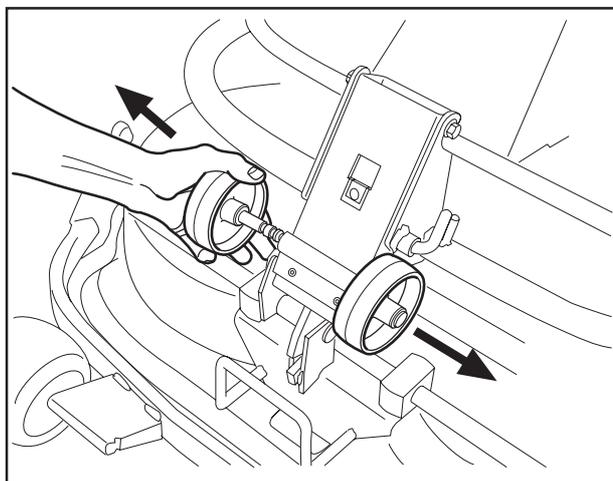


8009-437



6017-219

3. Staccare le due ruote di supporto situate sotto la scocca frontale.



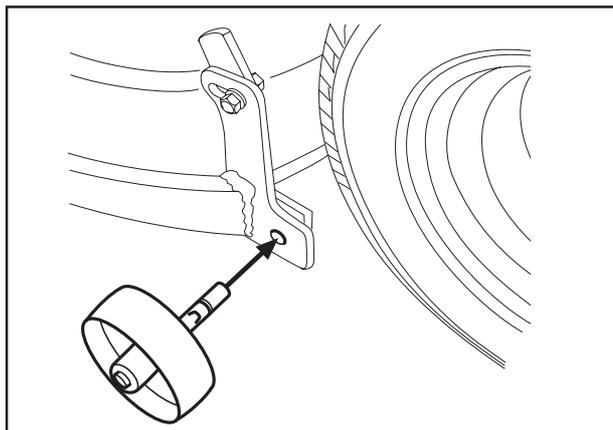
6017-220

MANUTENZIONE

- Montare le due ruote di supporto, una su ciascun lato della sezione posteriore del gruppo di taglio.

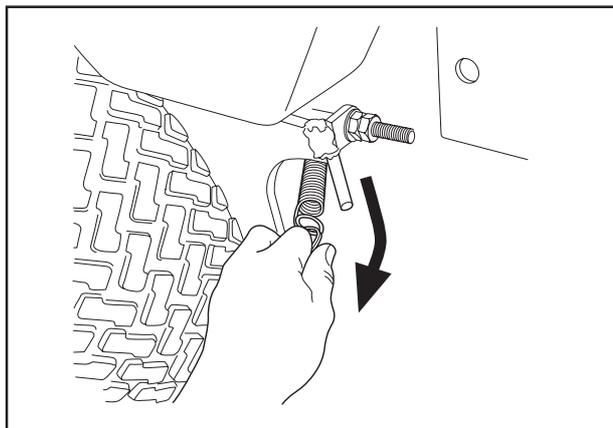


AVVERTENZA!
Durante le operazioni di smontaggio e montaggio del gruppo di taglio vanno portati gli occhiali protettivi. Le molle tendicinghia possono schizzare via e causare gravi danni alla persona.



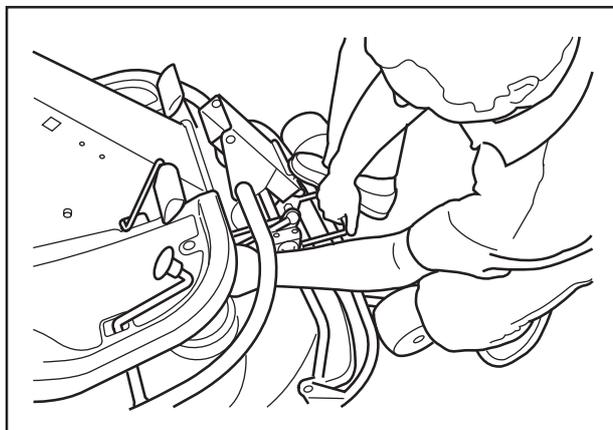
6017-221

- Allentare la molla del rullo di tensionamento della cinghia di trasmissione.

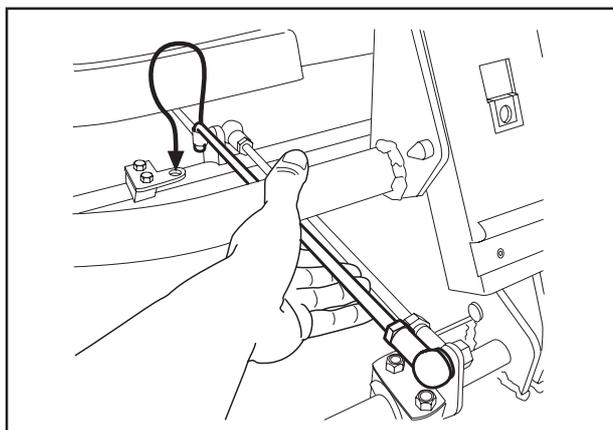


6017-222

- Appoggiare un piede al bordo del gruppo di taglio vicino alla ruota e sollevare il bordo anteriore del gruppo di taglio per staccare più facilmente la barra di regolazione dell'altezza. Fissare la barra al supporto.



8009-122



6017-223

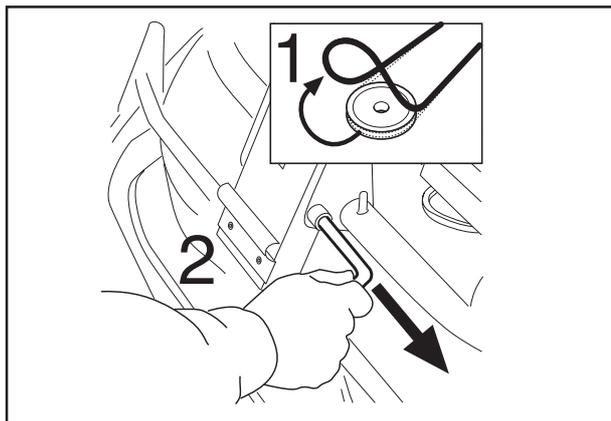
MANUTENZIONE



AVVERTENZA!
Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

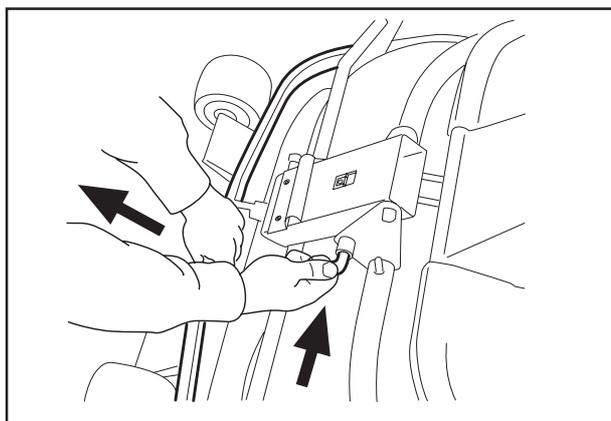
7. Sollevare la cinghia di trasmissione (1). Quindi estrarre la spina (2).

Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.



6017-225

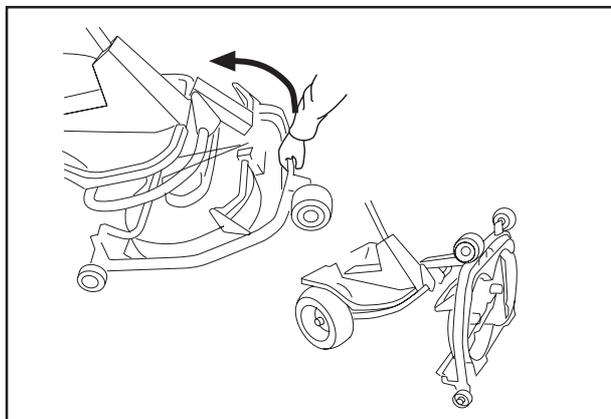
8. Tirare il telaio in avanti e reinserire la spina di bloccaggio.



6017-226

9. Afferrare il bordo anteriore del gruppo di taglio, tirare verso l'esterno e sollevare portando il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.

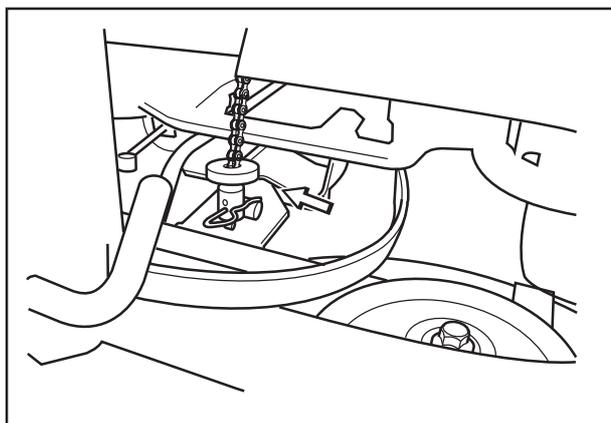
Il gruppo di taglio può essere rimosso dopo aver tolto il bullone cilindrico che lo fissa.



6017-227

Come ritornare in posizione di lavoro

Per ritornare alla posizione di lavoro, procedere nell'ordine inverso rispetto a "Come raggiungere la posizione di manutenzione". Accertarsi che la linguetta del gruppo sia inserita correttamente nella sede della staffa sul fondo della macchina, vedere figura.



8009-123

MANUTENZIONE

Controllo delle lame

Per ottenere il miglior risultato di taglio, è necessario che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano strette saldamente.

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

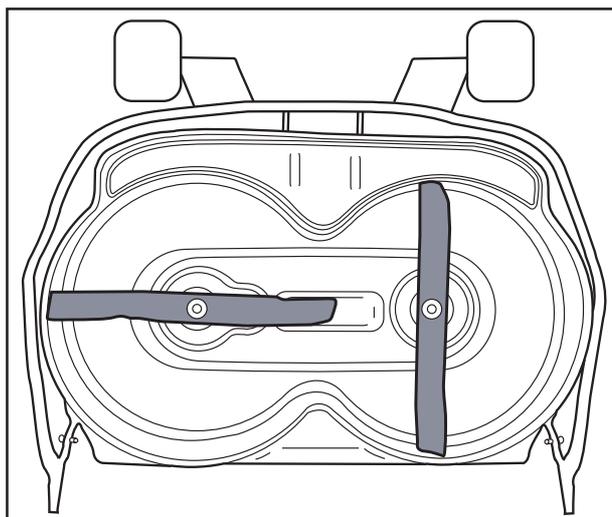
La sostituzione o l'affilatura delle lame vanno eseguite presso un'officina autorizzata.

Dopo l'affilatura delle lame occorre procedere al loro bilanciamento.

Se si incontrano ostacoli che provocano anomalie, sostituire le lame eventualmente danneggiate. Rivolgersi ad un'officina autorizzata, che valuterà se è opportuno riparare/affilare le lame o sostituirle.

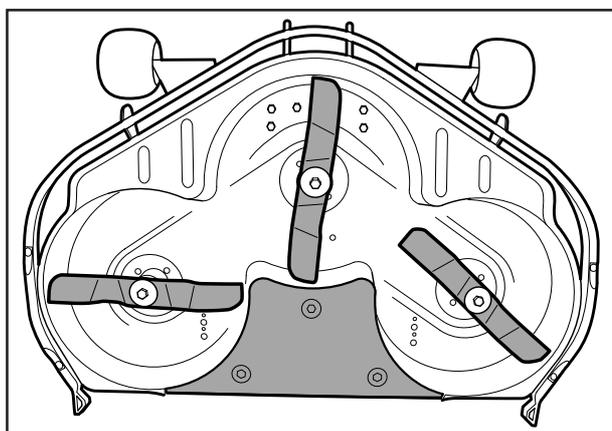
INFORMAZIONE IMPORTANTE!

I gruppi di taglio BioClip 90 devono sempre presentare le lame così come mostrato nell'illustrazione, disposte cioè fra loro con un angolo di 90°. Altrimenti le lame possono urtarsi e danneggiare il gruppo di taglio.



BioClip 90

6017-023



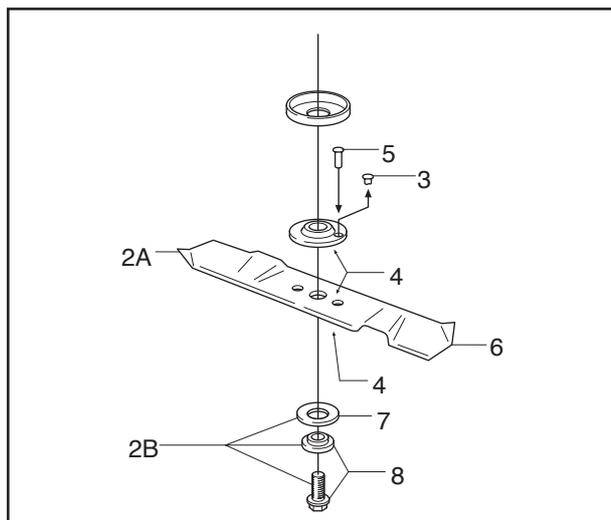
Combi 103/112

8009-288

Sostituzione del perno di sicurezza (BioClip)

Le lame della scocca BioClip sono dotate di un perno di sicurezza che protegge scocca e trasmissione in caso di urto di ostacoli. Ogni bullone delle lame presenta una rondella di attrito concava e molleggiata. Allentando i bulloni delle lame, questa rondella deve sempre essere sostituita. In caso contrario il perno di sicurezza può scattare e provocare la collisione fra le lame. Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. Il rivenditore può fornire un kit comprensivo di lama, perno di sicurezza e rondella di attrito.

1. Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere "Posizione di manutenzione per il gruppo di taglio\Come raggiungere la posizione di manutenzione".
2. Togliere la lama (2A) allentando il bullone, la rondella e la rondella di attrito (2B).
3. Asportare i resti del perno di sicurezza rotto (3).
4. Controllare che le superfici di adesione (4) fra lama e relativo attacco siano pulite. Levigarle all'occorrenza.
5. Installare **un** nuovo perno di sicurezza (5) nell'attacco della lama.
6. Montare la lama (6), controllando che sia orientata come mostrato in figura.
7. Montare una **nuova** rondella di attrito (7) con il lato concavo rivolto verso la lama.
8. Montare il bullone della lama e la rondella (8).
Coppia di serraggio: 45-50 Nm
(4,5-5 kpm/32 - 36 lbf).



8009-137

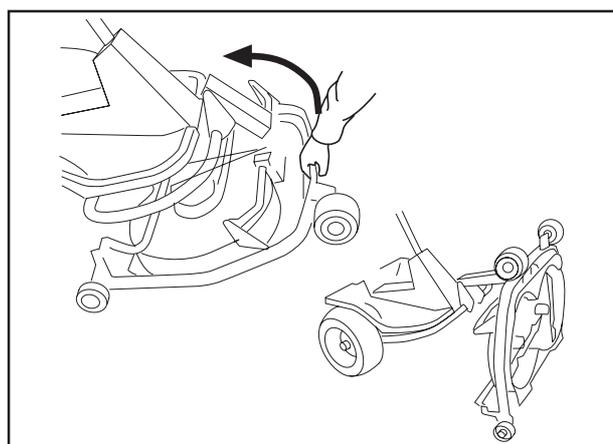
Sostituzione del perno di sicurezza

Rimozione del dispositivo BioClip (Combi)

Per modificare un gruppo di taglio Combi dalla funzione BioClip a gruppo di taglio con espulsione posteriore si toglie il dispositivo BioClip, fissato sotto il gruppo di taglio con tre viti.

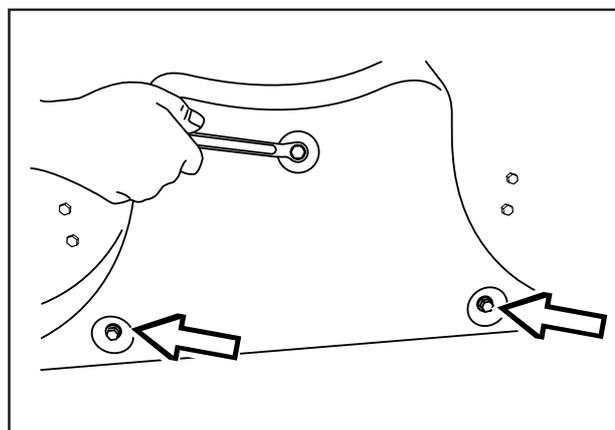
1. Portare il gruppo di taglio nella posizione di manutenzione, vedere "Come raggiungere la posizione di manutenzione".
2. Togliere le tre viti che fissano il dispositivo BioClip e rimuovere il dispositivo.
3. Un consiglio: Montare tre viti a filettatura completa M8x15 mm nell'apposito foro per proteggere le filettature.
4. Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

Il montaggio del dispositivo BioClip avviene seguendo la procedura opposta.



6017-227

La posizione di manutenzione



8009-289

Rimozione del dispositivo BioClip

LUBRIFICAZIONE

Controllo livello olio motore

Controllare il livello dell'olio nel motore con il rasoerba in posizione orizzontale e a motore spento.

Sollevarre la scocca del motore.

Allentare ed estrarre l'astina di livello. Asciugarla ed inserirla nuovamente nel motore.

L'astina deve essere completamente avvitata.

Svitarla nuovamente ed estrarla.

Leggere il livello dell'olio.

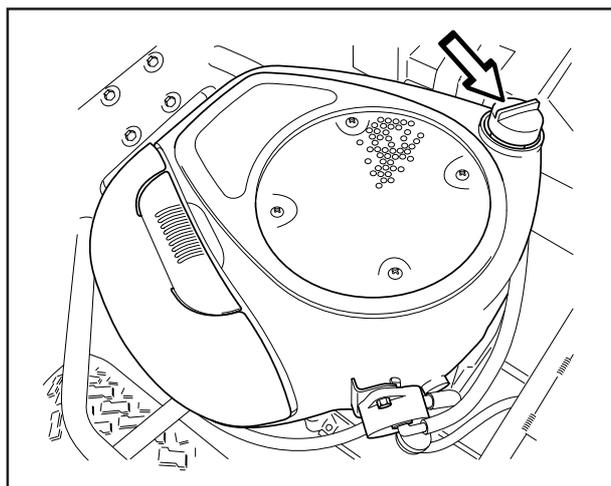
Il livello dell'olio deve trovarsi tra i segni impressi sull'astina. Se il livello si avvicina al segno "ADD", rabboccare fino a che esso giunga al segno "FULL".

Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l'astina.

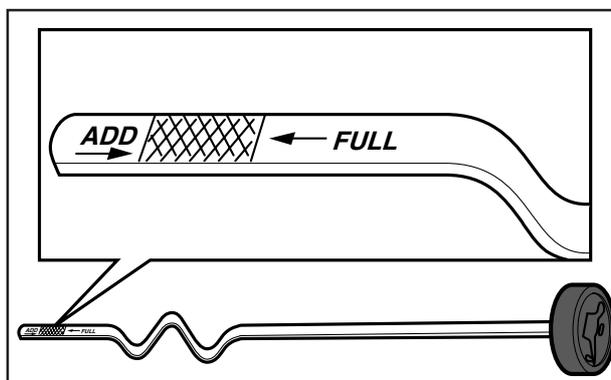
Rabboccare l'olio lentamente. Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore. Accendere il motore e mandarlo al minimo per circa 30 secondi. Spegnerre il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. Rabboccare se necessario in modo che l'olio giunga al segno "FULL" sull'astina.

Usare preferibilmente olio per motore sintetico classe SJ-CF 5W/30 oppure 10W/30 per tutte le temperature. L'olio minerale SAE30, classe SF-CC può venir usato a temperature di $> +5^{\circ}\text{C}$.

Non mischiare diversi tipi di olio.



8009-413



6008-035

Sostituzione olio motore

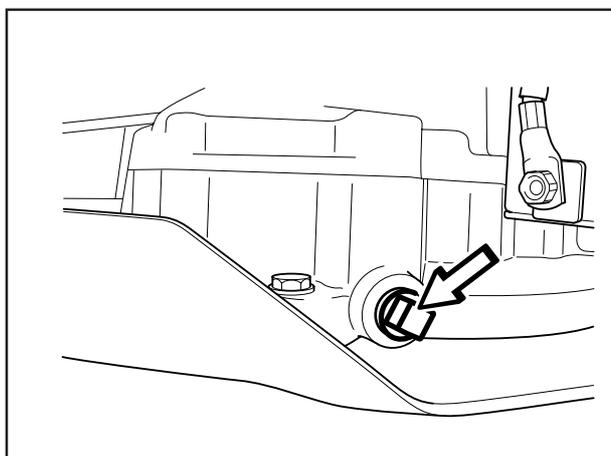
Il primo cambio d'olio va effettuato dopo 5 ore d'esercizio. Dopodiché ad intervalli di 50 ore d'esercizio.

Con carichi pesanti o a temperature elevate, sostituire l'olio ogni 25 ore di esercizio.



AVVERTENZA!
L'olio motore può essere molto caldo se spurgato subito dopo l'arresto del motore. È perciò consigliabile lasciar raffreddare il motore prima di eseguire il cambio dell'olio.

1. Sistemare un recipiente sotto il tappo di spurgo dell'olio, posto sul lato sinistro del motore.
2. Togliere l'astina di livello ed il tappo di spurgo.
3. Lasciare che l'olio fluisca nel recipiente.
4. Rimettere e serrare bene il tappo di spurgo.
5. Riempire con olio nuovo fino a che il livello giunga al segno "FULL" dell'astina. Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l'astina. Vedere sopra al punto "Controllo livello olio motore" per le istruzioni per il rabbocco. Il motore può contenere in totale 1,4 litri d'olio.
6. Avviare e far riscaldare il motore, controllando che non vi siano perdite d'olio.



8009-414

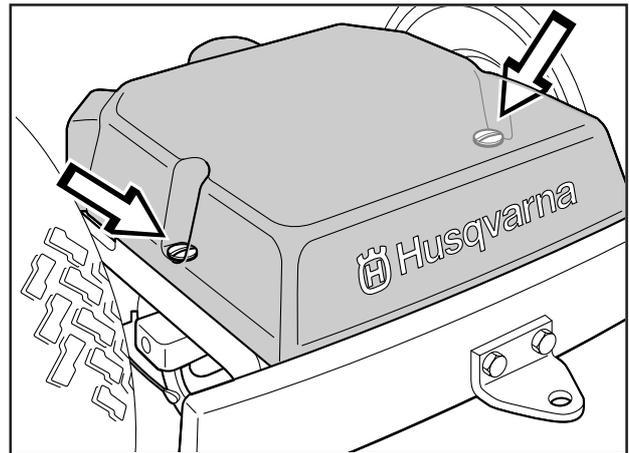
INFORMAZIONE IMPORTANTE!

L'olio usato è pericoloso per la salute e, per legge, non può essere disperso nell'ambiente, ma consegnato all'officina o agli appositi punti di raccolta e trattamento. Evitare il contatto con pelle, lavando con acqua e sapone se il contatto è avvenuto.

LUBRIFICAZIONE

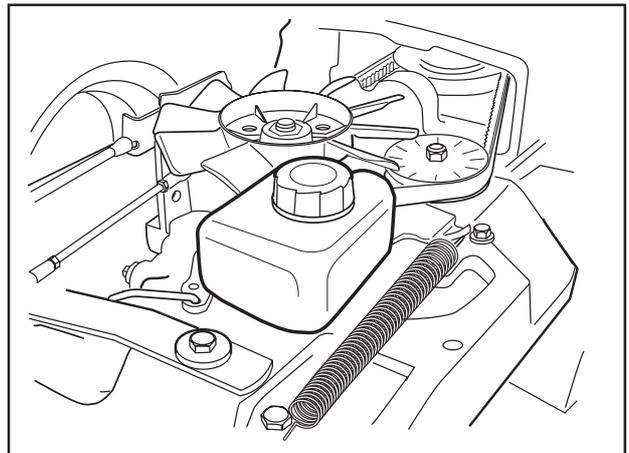
Controllo livello olio trasmissione

1. Togliere il carter della trasmissione. Togliere entrambe le viti (una per lato) ed asportare il carter della trasmissione.



6008-039H

2. Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione. Rabboccare all'occorrenza olio motore SAE 10W/30 (classe SF-CC).

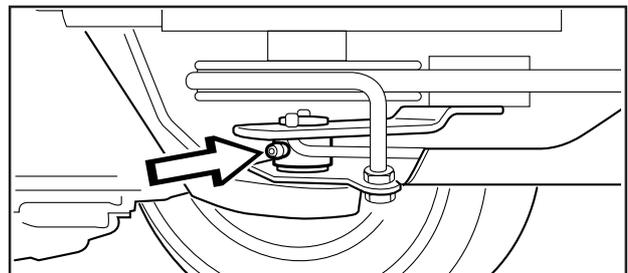


6008-240H

Lubrificazione del tendicinghia

Lubrificare regolarmente il tendicinghia con grasso al bisolfuro di molibdeno di qualità*. Lubrificare l'ingrassatore dal lato destro, sotto la puleggia inferiore del motore, finché non fuoriesce grasso.

Se il Rider viene usato quotidianamente, l'ingrassaggio di questi punti va eseguito due volte alla settimana.



6008-232

Lubrificazione in generale

Tutti gli snodi ed i cuscinetti sono stati ingrassati in fabbrica con grasso al solfito di molibdeno. Gli ingrassaggi successivi andranno eseguiti usando lo stesso tipo di grasso*. I cavetti dello sterzo e degli altri comandi vanno lubrificati con olio motore.

Eeguire queste operazioni con regolarità. Se la macchina viene usata quotidianamente, andrà lubrificata due volte alla settimana.

* Solitamente i grassi di marca nota (compagnie petrolifere ecc.) sono di buona qualità. La cosa più importante è che il grasso offra una buona protezione dalla corrosione.

SCHEMA RICERCA GUASTI

Problema	Provvedimento
Il motore non si avvia	<ul style="list-style-type: none">• Non c'è benzina nel serbatoio.• La candela è difettosa.• Il raccordo tra cavo e candela è difettoso.• Impurità nel carburatore o nei condotti del carburante.
Il motorino d'avviamento non fa girare il motore	<ul style="list-style-type: none">• La batteria è scarica.• Contatto insufficiente tra cavo e poli.• La leva di sollevamento del gruppo di taglio non si trova nella posizione corretta.• Il fusibile principale è saltato. Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la carenatura.• Il blocchetto dell'accensione è guasto.• Leva cambio/Pedale idrostatico non in posizione neutra (folle).• Pedali idrostatici non in posizione neutra
Rendimento irregolare del motore	<ul style="list-style-type: none">• La candela è difettosa.• Il carburatore è regolato male.• Il filtro dell'aria è intasato.• La ventilazione del serbatoio è intasata.• Fasatura del motore errata• Sporczia nei condotti del carburante.• Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore sembra debole	<ul style="list-style-type: none">• Il filtro dell'aria è intasato.• La candela è difettosa.• Sporczia nel carburatore o nei condotti del carburante.• Il carburatore è regolato male.• Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore si surriscalda	<ul style="list-style-type: none">• Il motore è sotto sforzo eccessivo.• Presa d'aria o alette sporche.• Ventola danneggiata.• Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito.• L'accensione è difettosa.• La candela è difettosa.
La batteria non carica	<ul style="list-style-type: none">• Una o più celle danneggiate.• Contatto irregolare tra poli e cavi.
Il Rider vibra	<ul style="list-style-type: none">• Le lame si sono allentate.• Il motore non è saldamente fissato al telaio.• Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura.
Taglio dell'erba irregolare	<ul style="list-style-type: none">• Le lame non sono affilate.• Il gruppo di taglio non è parallelo al terreno.• L'erba è troppo alta o troppo umida.• Accumulo di erba tagliata sotto la scocca.• I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse.• Velocità di avanzamento eccessiva.• La cinghia di trasmissione slitta.• Perno di sicurezza della lama rotto (BioClip)

RIMESSAGGIO

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva la macchina dovrebbe essere preparata in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento della macchina.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica (Aspen) questo rimedio è superfluo. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore direttamente versandolo nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.



AVVERTENZA!
Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale il combustibile potrebbe entrare in contatto con fiamme, scintille o con una fiamma pilota come quella dei bruciatori, essiccatori, ecc.
Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare la benzina in una contenitore approvato per quest'uso, stando all'aperto e lontani dal fuoco. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il Rider al rimessaggio procedere eseguendo nell'ordine le seguenti operazioni:

1. Pulire accuratamente la macchina, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.
2. Ispezionare la macchina per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.
3. Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaino d'olio motore nel cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare la candela.
6. Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.
7. Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.
8. Conservare il Rider asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Dispositivo di protezione

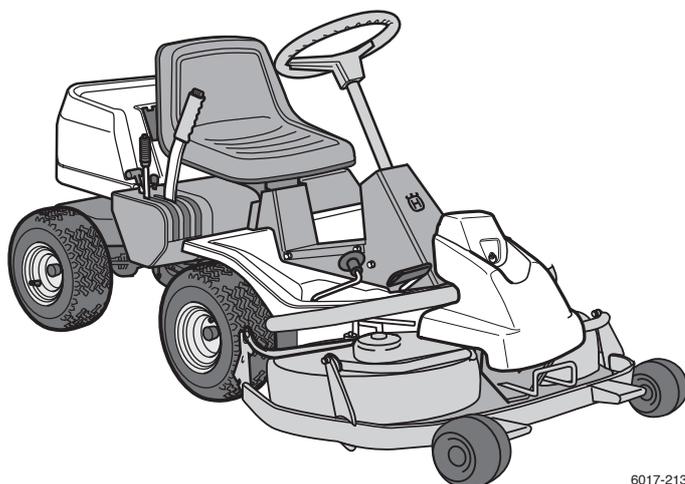
Per proteggere la vostra macchina durante il rimessaggio o il trasporto è disponibile un coperchio. Contattate il vostro rivenditore per la dimostrazione.

Assistenza

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza della macchina.



6017-213

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni Rider 16

Lunghezza senza gruppo di taglio	2020 mm/6.61 ft
Larghezza senza gruppo di taglio	880 mm/2.89 ft
Altezza totale	1070 mm/3.52 ft
Peso in ordine di marcia	247-260 kg/543-572 lb incl. gruppo di taglio
Passo	855 mm/2.8 ft
Carreggiata ant.:	715 mm/2.34 ft
post.:	625 mm/2.05 ft
Dimensioni pneumatici	16 x 6.50 x 8
Pressione gomme	60 kPa (0.6 kp/cm ² /8.5 PSI)
Pendenza mass. superabile	15°

Motore

Marca	Briggs & Stratton modello 282H070110E1
Potenza	11.4/15.5 kW/hk
Cilindrata	465.7 cm ³ /28.42 cuin
Carburante	Benzina senza piombo min. 85 ottani
Capacità serbatoio	7 litri/7.4 USqt
Olio sintetico	SAE 5W/30 oppure SAE 10W/30 Classe SJ-CF
Volume olio	1.4 litri/1.5 USqt
Avviamento	Elettrico

Emissioni di rumore e larghezza di taglio

Potenza acustica misurata	100 dB(A), (Post. 97; 98 dB(A))
Potenza acustica garantita	100 dB(A)
Larghezza di taglio	900 - 1120 mm/35.5" - 44"

Impianto elettrico

Tipo	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah
Candele	Champion QC12YC distanza elettrodi = 0.75 mm/0.030"

Trasmissione

Tipo	Tuff Torq K46
Olio	SAE 10W/30 Classe SF-CC

Gruppo di taglio

Tipo	Scocca a 3 lame Combi 1030/1120 mm Scocca a 2 lame BioClip 900 mm	
Larghezza di taglio	900 mm/35.5" 1030 mm/40.5" (Combi),	1120 mm/44" (Combi)
Altezze di taglio	9 posizioni, 40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16",	45–95 mm/1 3/4" - 3 3/4" (BioClip)
Diametro della lama	350 mm/13 3/4" (Laterale), 420 mm/16 1/2" (Combi 112),	410 mm/16 1/4" (BioClip103), 440 mm/17 1/4" (BioClip 90)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

Dichiarazione di conformità CE (soltanto per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara che il **Husqvarna Rider 16** avente numero di serie a partire dall'anno 2002 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

- del 22 giugno 1988 sulle "macchine" **98/37/CEE, allegato IIA;**
- del 3 maggio 1989 sulla "compatibilità elettromagnetica" **89/336/CEE** e successive modifiche ed integrazioni;
- dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CEE.**

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio si rimanda alla sezione Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN292-2, EN836.**

L'ente notificato **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha rilasciato il verbale n° **01/901/007, 01/901/008** relativamente alla conformità alle norme contenute nell'allegato VI alla DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 sulle "emissioni di rumore nell'ambiente" **2000/14/CEE.**

Husqvarna, 3 gennaio 2002



Roger Andersson, Direttore sviluppo / Prodotti per giardini

Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

CARTELLA ASSISTENZA

Interventi	Data, lettura contatore, timbro, firma
<p>Assistenza alla consegna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rabboccare l'acido nella batteria e caricare la batteria per quattro ore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 2. Montare volante, sedile e gli eventuali pezzi rimanenti. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 3. Regolare il gruppo di taglio: <ul style="list-style-type: none"> Regolare le molle di sollevamento (il gruppo di taglio deve presentare un "peso" di 12-15 kg/26.5-33 lbs). Soltanto BioClip. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Regolare il gruppo di taglio in modo che il bordo posteriore sia circa 2-4 mm/1/8" più alto di quello anteriore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Regolare l'impostazione dell'altezza di taglio in modo che, alla minima altezza di taglio, l'altezza-limite superi di 5 mm/3/16" il telaio del gruppo di taglio. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 4. Controllare che il livello d'olio nel motore sia corretto. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 5. Controllare che vi sia la quantità corretta d'olio nella trasmissione. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 6. Controllare e regolare la pressione dei pneumatici (60 kPa/0.6 bar/8.5 PSI). <input style="float: right;" type="checkbox"/> 7. Collegare la batteria. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 8. Far rifornimento di carburante e avviare il motore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 9. Controllare che la macchina non si muova quando è in folle. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 10. Controllare: <ul style="list-style-type: none"> Marcia avanti <input style="float: right;" type="checkbox"/> Retromarcia <input style="float: right;" type="checkbox"/> Azionamento lame <input style="float: right;" type="checkbox"/> Interruttore di sicurezza del sedile <input style="float: right;" type="checkbox"/> Interruttore di sicurezza della leva di sollevamento <input style="float: right;" type="checkbox"/> Interruttore di sicurezza per pedali idrostatici. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 11. Controllare il regime del motore (2 900±100 giri/min). <input style="float: right;" type="checkbox"/> 12. Controllare le viti della marmitta (10Nm) <input style="float: right;" type="checkbox"/> 13. Informare il cliente su: <ul style="list-style-type: none"> Necessità di seguire lo schema assistenza e relativi vantaggi. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Necessità e vantaggi offerti dal controllo periodico della macchina presso un'officina autorizzata. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Influenza della manutenzione sul valore dell'usato. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Campi di utilizzo del BioClip. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 14. Compilazione dell'attestato di vendita ecc. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	<p style="text-align: center;">Esecuzione servizio assistenza alla consegna.</p> <p style="text-align: center;">Annotazioni particolari: nessuna.</p> <p style="text-align: center;">Si certifica:</p>
<p>Dopo le prime 5 ore</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione olio motore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	<p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></p>

115 00 04-41



2004W49