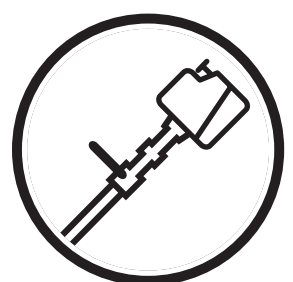


Istruzioni per l'uso **324HDA55_{x-series}**

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per
l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Italian

SIMBOLOGIA

Simboli

AVVERTENZA!

Se usato in modo incauto o erraneo, il tagliasepi può essere uno strumento pericoloso, che può causare danni gravi o anche mortali. E' molto importante perciò che chi lo usa legga e comprenda il contenuto di questo manuale delle istruzioni.



Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.



Usare sempre:

- Protezioni acustiche omologate
- Occhiali o visiera di protezione



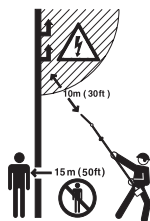
Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.



Attrezzo di taglio. Non toccare l'attrezzo senza aver prima spento il motore.



Questa macchina non è isolata elettricamente. Se la macchina viene a trovarsi a contatto o nelle vicinanze di cavi conduttori di tensione si può incorrere in lesioni gravi o mortali. L'elettricità può essere condotta da un punto all'altro tramite un cosiddetto arco di tensione. Più la tensione è alta, maggiore è lo spazio attraverso il quale è possibile condurre l'elettricità. L'elettricità può anche essere condotta tramite rami o altri oggetti, particolarmente se bagnati. Mantenere sempre una distanza di almeno 10 m fra la macchina e il cavo conduttore di tensione e/o l'oggetto che si trova a contatto con esso. Se siete obbligati a lavorare con una distanza di sicurezza inferiore, contattare sempre l'azienda distributrice dell'energia per assicurarvi che la tensione sia staccata al momento in cui date inizio al lavoro.



La macchina può essere pericolosa! Durante il lavoro l'utilizzatore della macchina deve accertarsi che non ci siano persone o animali in un raggio di 15 metri.

Le frecce indicano i limiti entro i quali viene fissato l'attacco dell'impugnatura.



Utilizzare sempre guanti protettivi omologati.



Usare stivali robusti e antisdrucchiolo.

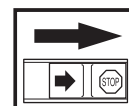


Emissioni di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo Dati tecnici e sulla decalcomania.

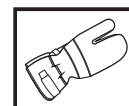


I restanti simboli/decalcomanie riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

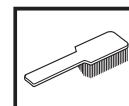
Il controllo e/o la manutenzione vanno eseguiti a motore spento, con il pulsante di arresto in posizione STOP.



Utilizzare sempre guanti protettivi omologati.



E' necessario pulire con regolarità.



Controllo visivo.



Usare sempre occhiali o visiera di protezione.



INDICE

Indice

SIMBOLOGIA

Simboli	2
---------------	---

INDICE

Indice	3
Prima dell'avviamento osservare quanto segue:	3

NORME DI SICUREZZA

Abbigliamento protettivo	4
Dispositivi di sicurezza della macchina	4
Controllo, manutenzione e servizio dei dispositivi di sicurezza della macchina	6
Norme generali di sicurezza	8
Norme di sicurezza per l'uso del tagliasiepi	9

CHE COSA C'È?

Che cosa c'è?	11
---------------------	----

MONTAGGIO

Montaggio protezione della mano e impugnatura ad anello	12
Montaggio gruppo di taglio	12

OPERAZIONI CON IL CARBURANTE

Carburante	13
------------------	----

AVVIAMENTO E ARRESTO

Controlli prima dell'avviamento	14
Avviamento e arresto	14

MANUTENZIONE

Carburatore	16
Marmitta	16
Sistema di raffreddamento	16
Candela	17
Filtro dell'aria	17
Riduttore	17
Pulizia e lubrificazione	18
Schema di manutenzione	18

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche	19
Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa).....	20

Prima dell'avviamento osservare quanto segue:

La Husqvarna AB procede costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e si riserva quindi il diritto di apportare, senza alcun preavviso, modifiche riguardanti fra l'altro la forma e l'aspetto esteriore.

Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito. Usare quindi sempre cuffie di protezione omologate.



AVVERTENZA! Evitare assolutamente di modificare la versione originale della macchina senza l'autorizzazione del fabbricante. Usare sempre accessori originali. Modifiche e/o accessori non autorizzati possono causare lesioni gravi o mortali all'operatore o a terzi.



AVVERTENZA! Se usato in modo incauto o erraneo, il tagliasiepi può essere uno strumento pericoloso, che può causare danni gravi o anche mortali. E' molto importante perciò che chi lo usa legga e comprenda il contenuto di questo manuale delle istruzioni.

NORME DI SICUREZZA

Abbigliamento protettivo

IMPORTANTE! Lavorando con la macchina usare sempre abbigliamento protettivo omologato. L'uso di abbigliamento protettivo non elimina i rischi di lesioni, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Consigliatevi con il vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'attrezzatura adeguata.



AVVERTENZA! Far sempre attenzione a segnali di allarme o chiamate quando usate le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive immediatamente all'arresto del motore.

GUANTI

Usare i guanti in caso di necessità, ad esempio durante il montaggio, il controllo o la pulizia del gruppo di taglio.



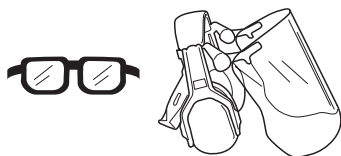
CUFFIE PROTETTIVE

Usare cuffie protettive con effetto insonorizzante adeguato.



PROTEZIONE PER GLI OCCHI

Usare sempre protezione per gli occhi omologata. Con l'uso della visiera è necessario anche l'uso di occhiali protettivi omologati. Con il termine occhiali protettivi omologati si intendono occhiali che siano conformi alle norme ANSI Z87.1 per gli USA o EN 166 per i paesi EU. La visiera deve essere conforme alla norma EN 1731



STIVALI

Usare stivali robusti e antisdrucciolo.



ABBIGLIAMENTO

Usare abbigliamento in materiale robusto ed evitare indumenti troppo ampi che si impigliano facilmente fra rami e sterpi. Usare sempre pantaloni lunghi di tessuto resistente. Non indossare gioielli, pantaloni corti o sandali e non lavorare a piedi nudi. Accertarsi che i capelli non scendano al di sotto delle spalle.

PRONTO SOCCORSO

Tenere sempre a portata di mano la cassetta di pronto soccorso.



Dispositivi di sicurezza della macchina

In questo capitolo vengono presentati i dispositivi di sicurezza della macchina, la loro funzione, il controllo e la manutenzione necessari per assicurarne una funzione ottimale. Vedi al capitolo Che cosa c'è?, per individuare la posizione di questi componenti sulla macchina.

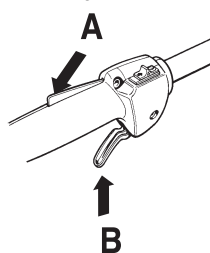
La durata della macchina può ridursi e il rischio di incidenti aumentare se la manutenzione non viene eseguita correttamente e se l'assistenza e/o le riparazioni non vengono effettuate da personale qualificato. Per ulteriori informazioni rivolgersi alla più vicina officina di assistenza.



AVVERTENZA! Non usare mai una macchina con dispositivi di sicurezza difettosi. Seguire le istruzioni per il controllo, la manutenzione e il servizio.

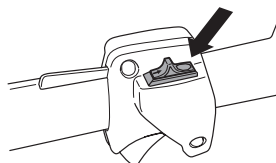
Fermo del gas

Il fermo del gas impedisce le accelerazioni involontarie. Quando il fermo (A) viene premuto nell'impugnatura (mentre si impugna la motosega), si libera il comando del gas (B). Rilasciando l'impugnatura l'acceleratore e il fermo si bloccano nella loro posizione di riposo. Questo meccanismo è azionato da due molle di ritorno indipendenti. In questa posizione il gas è bloccato automaticamente sul minimo.



Interruttore di arresto

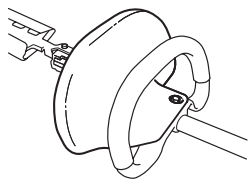
L'interruttore di arresto serve a spegnere il motore.



NORME DI SICUREZZA

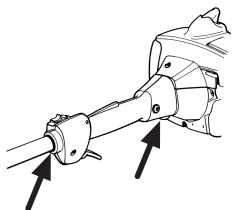
Protezione della mano

La protezione della mano evita il contatto involontario con i coltelli durante il lavoro, ad esempio nel caso in cui l'operatore perda il controllo dell'impugnatura anteriore.

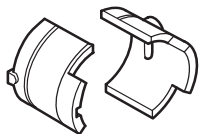


Sistema di smorzamento delle vibrazioni

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni adottato, elimina la maggior parte delle vibrazioni che si sviluppano durante l'uso della macchina.



Il sistema di smorzamento delle vibrazioni della macchina ne riduce la propagazione tra gruppo motore/gruppo di taglio e impugnature.



AVVERTENZA! L'esposizione eccessiva alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili ad un'esposizione eccessiva alle vibrazioni contattare il medico. Tali sintomi possono essere torpore, perdita della sensibilità, "punture", "prurito", dolore, riduzione o perdita della forza, decolorazioni della pelle o modifiche strutturali della sua superficie. Tali sintomi si riscontrano soprattutto nelle mani, nei polsi e alle dita. Il rischio può aumentare con le basse temperature.

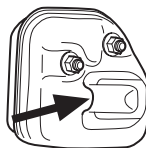
Marmitta

La marmitta è costruita in modo da assicurare il minimo livello di rumorosità e da allontanare i gas di scarico del motore dall'operatore.



La marmitta con catalizzatore è inoltre concepita per ridurre le sostanze nocive nei gas di scarico.

Il rischio d'incendio è particolarmente alto in paesi a clima caldo e secco. Per questa ragione alcune marmitte sono dotate di una retina parascintille. Controllate se la vostra macchina ha una marmitta munita di questa retina.



È di estrema importanza seguire le istruzioni relative a controllo, manutenzione e servizio della marmitta. Vedi istruzioni alla voce Controllo, manutenzione e servizio dei dispositivi di sicurezza della macchina.



AVVERTENZA! La marmitta catalitica è molto calda sia durante l'esercizio che all'arresto del motore. Questo vale anche con il motore al minimo. Il contatto può provocare ustioni. Attenzione al pericolo di incendio!



AVVERTENZA! L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.



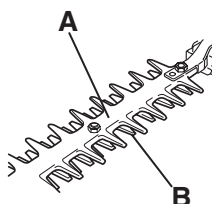
AVVERTENZA! Non dimenticate che:

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio in grado di provocare intossicazione. Non azionare e non usare mai la macchina all'interno, o in ambienti con scarsa circolazione dell'aria.

I gas di scarico del motore sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi. Non avviare mai la macchina in ambienti chiusi o vicino a materiale infiammabile!

Protezione del coltello

La protezione del coltello (A) serve ad evitare che qualche parte del corpo venga a contatto con i coltelli (B).



NORME DI SICUREZZA

Controllo, manutenzione e servizio dei dispositivi di sicurezza della macchina



AVVERTENZA! Tutte le riparazioni e l'assistenza della macchina vanno eseguite da personale specializzato. Questo vale soprattutto per i dispositivi di sicurezza. Se la macchina non supera tutti i controlli sottoelencati, contattare l'officina autorizzata. L'acquisto di uno dei nostri prodotti garantisce l'assistenza di personale qualificato. Se non avete acquistato la macchina presso un rivenditore con centro di assistenza, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.



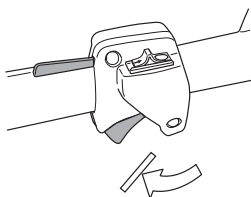
AVVERTENZA! Non usare mai una macchina con dispositivi di sicurezza guasti. Questi dispositivi vanno controllati e sottoposti a manutenzione secondo quanto descritto in questo capitolo. Se la macchina non supera tutti i controlli, contattare un'officina per le necessarie riparazioni.



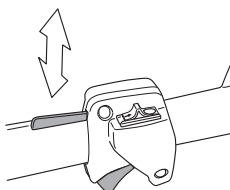
AVVERTENZA! Spegner sempre il motore prima di eseguire qualsiasi operazione sul gruppo di taglio. Questo infatti continua a ruotare anche quando l'acceleratore viene rilasciato. Accertarsi che il gruppo di taglio sia completamente fermo e staccare il cavo dalla candela prima d'iniziare qualunque operazione.

Fermo del gas

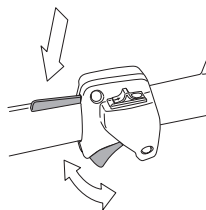
- Controllare che l'acceleratore sia bloccato sul minimo quando il fermo è in posizione di riposo.



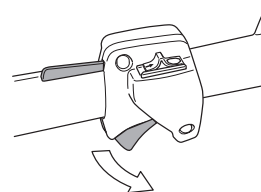
- Premere sul fermo del gas e controllare che ritorni in posizione di riposo non appena viene rilasciato.



- Controllare che acceleratore e fermo del gas si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino a dovere.

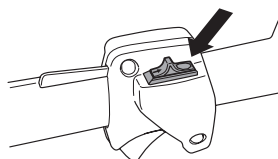


- Vedi istruzioni alla voce Avviamento. Avviare il tagliaerba ed accelerare a pieno gas. Lasciar andare l'acceleratore e accertarsi che i coltelli si fermino e restino fermi. Se i coltelli ruotano mentre l'acceleratore è al minimo regolare il minimo nel carburatore. Vedi istruzioni alla voce Manutenzione.



Interruttore di arresto

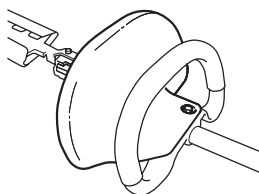
- Mettere in moto e controllare che il motore si spenga portando l'interruttore in posizione di arresto.



Protezione della mano



- Controllare che la protezione della mano sia ben fissa.
- Controllare che la protezione della mano sia integra.

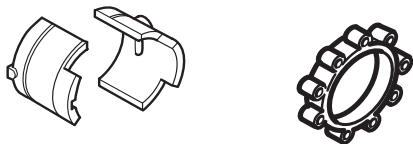


NORME DI SICUREZZA

Sistema di smorzamento delle vibrazioni



- Controllare con regolarità che gli smorzatori non siano deformati o lesi.
- Controllare che gli elementi ammortizzatori siano integri e ben fissati.



Marmitta



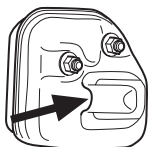
- Non usare mai la macchina se la marmitta è in cattive condizioni.



- Controllare con regolarità che la marmitta sia ben fissa nella macchina.



- Se la macchina è dotata di marmitta con retina parascintille, questa va pulita regolarmente con una spazzola di metallo. Se la retina è ostruita il motore si surriscalda e può danneggiarsi seriamente. Non usare mai la marmitta se la retina parascintille è difettosa.

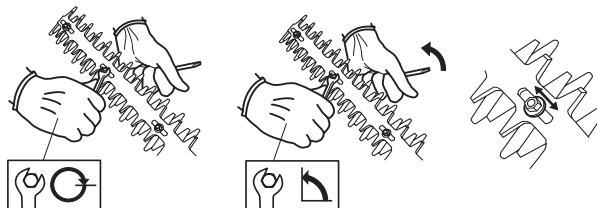


Coltelli



Per ottenere un buon risultato di taglio, è importante che la pressione di contatto fra i coltelli sia corretta. La regolazione della pressione di contatto si esegue girando fino in fondo in senso orario le viti sulla sezione inferiore del braccio del coltello. Girare quindi ogni vite in senso antiorario di 1/4 di giro. Serrare montando il dado di bloccaggio sulla sezione

superiore del braccio del coltello. Controllare che la vite non sia troppo serrata e che sia possibile spostare lateralmente la rondella sotto la testa della vite stessa.



Quando le lame sono regolate correttamente, deve essere presente tra le lame un gioco di 0,2-0,4 mm misurato vicino alle viti.

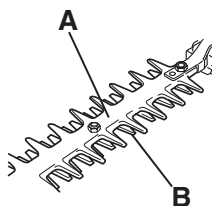
I tagli dei coltelli sono troppo duri per poter essere affilati. Affilare i coltelli poco taglienti con una rettificatrice.

Sostituire i coltelli se sono piegati o danneggiati.

Protezione del coltello

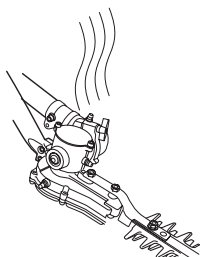


- Controllare la protezione del coltello per escludere eventuali danni o deformazioni.
- Sostituire la protezione del coltello se è piegata o danneggiata.



Riduttore

- Lavorando con la macchina il riduttore si riscalda. Evitare di toccare il riduttore per evitare ustioni.



NORME DI SICUREZZA

Norme generali di sicurezza

IMPORTANTE!

La macchina è destinata al solo taglio di rami e rametti.

Non usare la macchina in condizioni di stanchezza o sotto l'effetto di alcool o medicinali in grado di compromettere il vostro stato psichico e il controllo dei vostri atti.

Usare sempre abbigliamento protettivo. Vedi istruzioni alla voce Abbigliamento protettivo.

Non usare mai una macchina che abbia subito modifiche tali da non corrispondere più alle specifiche originali.

Non usare mai la macchina in condizioni climatiche estreme come temperature molto basse o clima estremamente caldo e/o umido.

Non usare mai una macchina difettosa. Seguire le istruzioni per l'uso e la manutenzione indicate nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Vedi istruzioni alla voce Manutenzione.

Tutti i carter e le protezioni devono essere montati prima dell'avviamento. Accertarsi che fusibile e cavo di accensione siano intatti. Esiste il rischio di scossa elettrica.

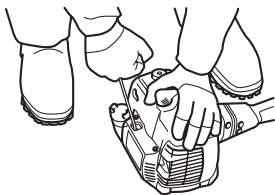


AVVERTENZA! Dei coltelli difettosi possono aumentare il rischio di incidenti.

Avviamento



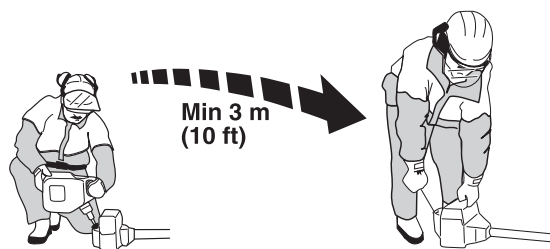
- Prima di avviare la macchina il coperchio della frizione completo e l'albero cavo devono essere montati, altrimenti la frizione potrebbe staccarsi e causare danni alle persone.
- Non accendere mai la macchina in ambienti chiusi. Non dimenticate che i gas di scarico sono velenosi.
- Osservare l'ambiente circostante per escludere il rischio che persone o animali vengano a contatto con gli attrezzi di taglio.
- Appoggiare a terra la macchina, controllare che il gruppo di taglio non venga a contatto con rami o pietre. Premere il corpo macchina contro il terreno con la mano sinistra (NOTA! Non con il piede). Afferrare poi la manopola di avviamento con la mano destra e tirare la cordicella.



Carburante



- Utilizzare una tanica carburante con protezione anti-traboccamento.
- Effettuare sempre il rifornimento a motore spento. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare alcuni minuti prima del rifornimento.
- Durante il rifornimento assicurare la massima ventilazione.
- Prima di avviare la macchina spostarla di almeno 3 metri dal luogo del rifornimento.



- Non accendere mai la macchina:
- 1 Se è stato versato del carburante sulla macchina. Eliminare ogni traccia di sporco e lasciare evaporare i resti di benzina.
 - 2 Se avete versato del carburante su voi stessi o sui vostri abiti, cambiare abiti. Lavare le parti del corpo che sono venute a contatto con il carburante. Usare acqua e sapone.
 - 3 Se vi sono perdite di carburante nella macchina. Controllare con regolarità la presenza di eventuali perdite dal tappo del serbatoio o dai tubi di alimentazione.
 - 4 Evitare ogni contatto con il carburante. Il carburante provoca irritazione della pelle e può anche portare a modifiche della pelle.

Trasporto e rimessaggio

- Il rimessaggio e il trasporto della macchina e del carburante devono essere eseguiti in modo che eventuali perdite o vapori non rischino di venire a contatto con scintille o fiamme aperte, generate ad esempio da macchine elettriche, motori elettrici, contatti/interruttori o caldaie.
- Per il rimessaggio e il trasporto del carburante usare recipienti adeguati ed omologati per tale scopo.
- In caso di rimessaggio della macchina per un periodo prolungato il serbatoio del carburante va svuotato. Per l'eliminazione dei resti inutilizzati di carburante rivolgersi al più vicino distributore di benzina.
- Durante il trasporto e il rimessaggio della macchina la protezione per il trasporto deve essere sempre montata sul gruppo di taglio.

NORME DI SICUREZZA

- Accertarsi che la macchina sia ben pulita e che sia stata sottoposta a tutte le operazioni di assistenza prima di ogni rimessaggio a lungo termine.



AVVERTENZA! Il carburante va maneggiato con cautela. Tenere presenti i rischi d'incendio, esplosione e intossicazione in caso di aspirazione.

Norme di sicurezza per l'uso del tagliasiepi



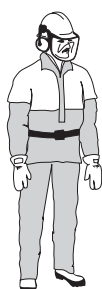
AVVERTENZA! La macchina può provocare gravi lesioni personali. Leggere attentamente le norme di sicurezza. Apprendete l'uso corretto della macchina.



AVVERTENZA! Attrezzo di taglio. Non toccare l'attrezzo senza aver prima spento il motore.

N.B! Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Protezione personale



- Indossare sempre stivali e l'attrezzatura descritta alla voce Abbigliamento protettivo personale.
- Utilizzare sempre abiti da lavoro e pantaloni robusti.
- Non indossare mai abiti troppo ampi o gioielli.
- I capelli non devono scendere al di sotto delle spalle.

Norme di sicurezza per l'ambiente circostante

- Non permettere che la macchina sia utilizzata da bambini.
- Accertarsi che nessuno si avvicini ad una distanza inferiore a 15 m durante il lavoro.
- Non consentire mai ad altri l'utilizzo della macchina senza accertarsi che abbiano capito il contenuto del manuale di istruzioni.

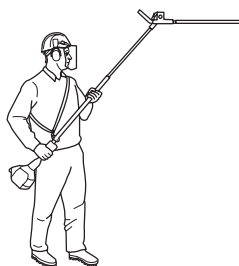
- Non lavorare mai su una scala, uno sgabello o in altra posizione sollevata da terra che non sia ben fissata.



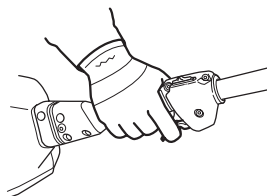
Norme di sicurezza durante il lavoro



- Lavorare sempre in posizione sicura e stabile.
- Tenere sempre la macchina con entrambe le mani. Tenere la macchina lateralmente rispetto al corpo.



- Usare la mano destra per manovrare l'acceleratore.



- Accertarsi che mani e piedi non tocchino il gruppo di taglio a motore acceso.
- Una volta spento il motore, tenere mani e piedi lontani dal gruppo di taglio fino al suo completo arresto.
- Fare attenzione ad eventuali ramoscelli che potrebbero venir lanciati in aria durante l'operazione.
- Appoggiare sempre la macchina a terra durante le pause.
- Non operare troppo vicini al suolo. Pietre o altri corpi estranei potrebbero venir lanciati in aria.
- Esaminare l'oggetto di taglio per escludere la presenza di corpi estranei, quali cavi elettrici, insetti, animali ecc., oppure di elementi che potrebbero danneggiare il gruppo di taglio, ad esempio gli oggetti metallici.
- In caso di collisione con un oggetto o all'insorgere di vibrazioni fermare la macchina. Togliere il cavo di accensione dalla candela. Controllare che la macchina non presenti danni. Riparare eventualmente ogni danno riscontrato.

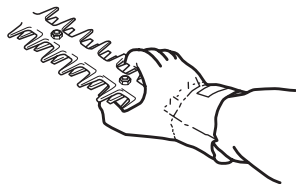
NORME DI SICUREZZA

- Se corpi estranei rimangono impigliati nelle lame mentre l'utensile di taglio è in funzione, spegnere il motore ed attendere che l'utensile di taglio si sia arrestato completamente prima di pulire le lame. Staccare il cavo dalla candela.

Norme di sicurezza dopo il lavoro



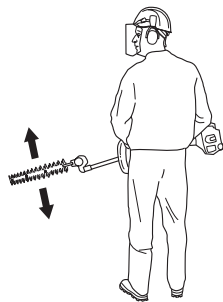
- Quando la macchina non viene usata coprire sempre il gruppo di taglio con la protezione per il trasporto.
- Accertarsi sempre che il gruppo di taglio si sia fermato prima di eseguire pulizia, riparazioni o controlli. Staccare il cavo di accensione dalla candela.
- Usare sempre dei guanti robusti durante la riparazione del gruppo di taglio. Questo è molto tagliente e ci si può ferire molto facilmente.



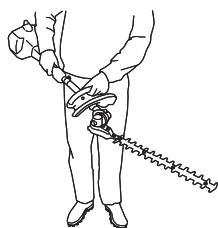
- Conservare la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali per le riparazioni.

Tecnica fondamentale di lavoro

- Durante il taglio delle sezioni laterali lavorare con movimenti oscillanti dal basso verso l'alto.



- Adeguare l'accelerazione al carico.
- Durante il taglio della siepe il motore deve essere sempre girato in senso opposto alla siepe.
- Per ottenere un equilibrio ottimale, tenere la macchina il più possibile vicina al corpo.

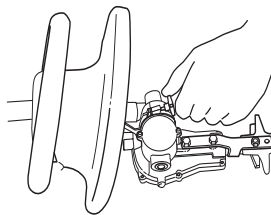


- Assicuratevi che la punta non tocchi il terreno.
- Non forzate l'operazione, muovetevi ad una velocità costante, facendo in modo che tutti i rami vengano tagliati lasciando una superficie uniforme.

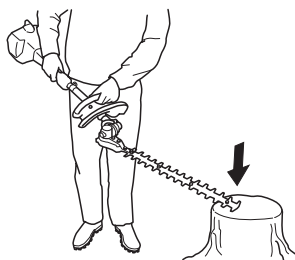
Modifica dell'angolatura del tagliasiepi



- Svitare la manopola.



- Premere il gruppo di taglio sul terreno o su un altro piano di appoggio stabile fino a raggiungere l'angolatura desiderata.

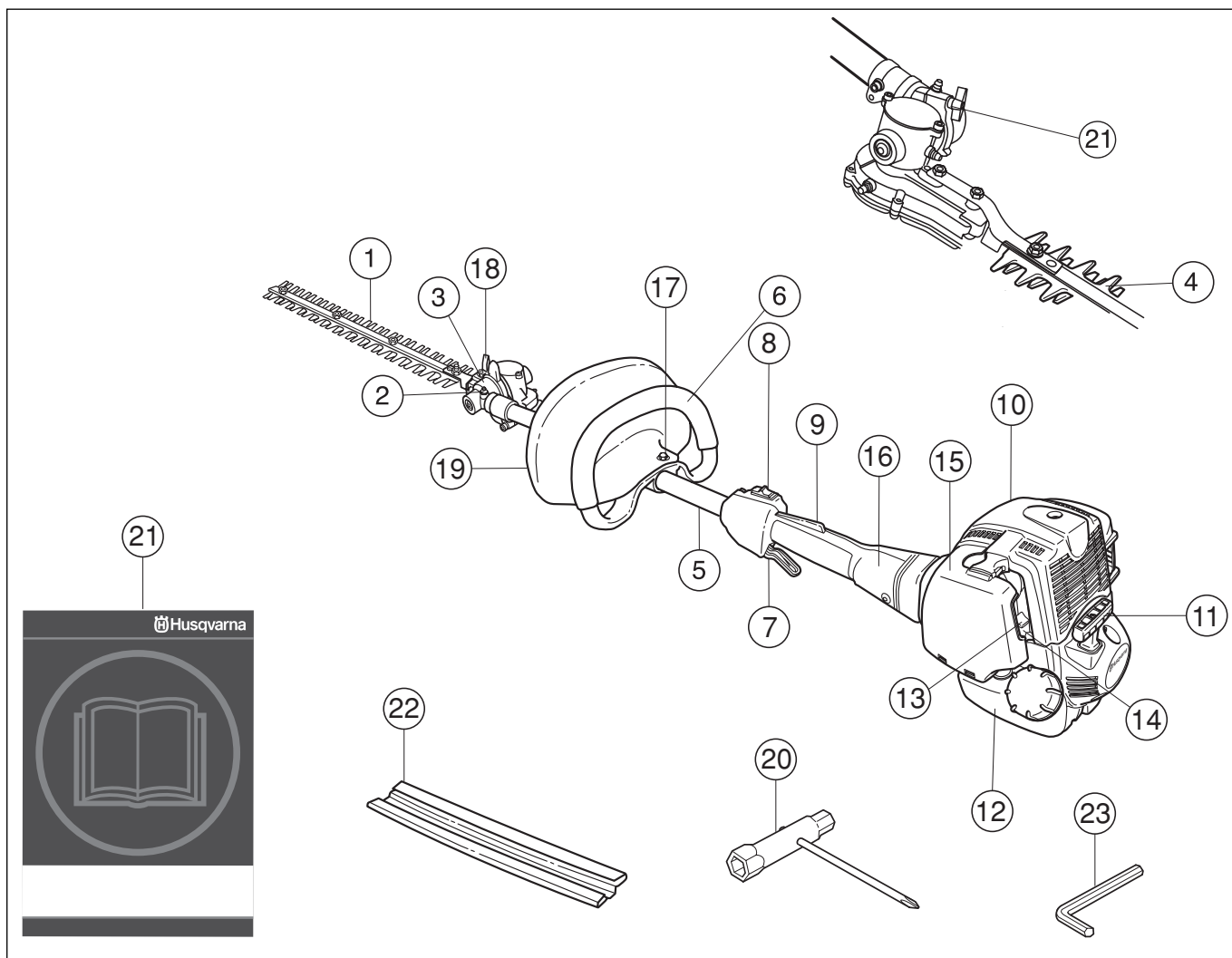


- Serrare la manopola.



AVVERTENZA! Non afferrare il gruppo di taglio durante l'impostazione dell'angolatura. I coltelli sono taglienti e ci si può ferire molto facilmente.

CHE COSA C'È?



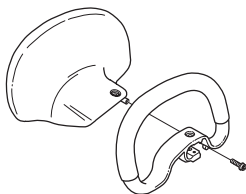
Che cosa c'è?

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Coltello | 13 Comando valvola dell'aria |
| 2 Nippli per rabbocco lubrificante (3 nippli) | 14 Pompa carburante |
| 3 Riduttore angolare | 15 Coperchio del filtro dell'aria. |
| 4 Protezione del coltello | 16 Coperchio della frizione |
| 5 Albero cavo | 17 Vite di fissaggio protezione mano |
| 6 Impugnatura anteriore | 18 Manopola regolazione angolatura |
| 7 Comando del gas | 19 Protezione della mano |
| 8 Interruttore di arresto | 20 Chiave combinata |
| 9 Blocco acceleratore | 21 Istruzioni per l'uso |
| 10 Coperchio del cilindro | 22 Protezione per trasporto |
| 11 Maniglia di avviamento | 23 Chiave Allen |
| 12 Serbatoio carburante | |

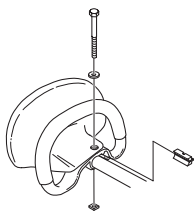
MONTAGGIO

Montaggio protezione della mano e impugnatura ad anello

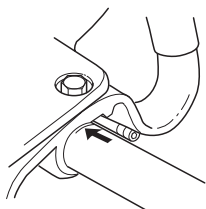
- 1 Montare la protezione della mano e l'impugnatura ad anello avvitandole insieme. Fare attenzione a far combaciare i fori presenti su entrambi i pezzi.



- 2 Infilare l'impugnatura ad anello e la protezione della mano sull'albero cavo.
- 3 Far scorrere il distanziale nella scanalatura dell'impugnatura ad anello.
- 4 Montare il dado e la vite. Non serrare troppo.



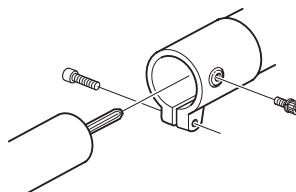
- 5 Regolare ulteriormente per ottenere una posizione di lavoro comoda. Serrare la vite. NOTA! Non montare l'impugnatura ad anello e la protezione della mano oltre la freccia indicativa sull'albero cavo.



Montaggio gruppo di taglio

Durante il montaggio del gruppo di taglio è importante che il tagliasiepi venga posto su una superficie piana. In caso contrario, il gruppo di taglio può venir montato in modo distorto.

- 1 Montare il gruppo di taglio sull'albero cavo. NOTA! Accertarsi che l'albero di trasmissione sull'albero cavo coincida con l'incavo nel gruppo di taglio.



- 2 Serrare prima la vite inferiore e poi quella superiore.

OPERAZIONI CON IL CARBURANTE

Carburante



N.B! La macchina è dotata di motore a quattro tempi. Accertarsi che ci sia sempre olio a sufficienza nel serbatoio dell'olio.



AVVERTENZA! Durante il rifornimento assicurare la massima ventilazione.

La marmitta catalitica è molto calda durante l'uso e subito dopo l'arresto del motore. Questo vale anche con il motore al minimo. Attenzione al pericolo di incendio, specialmente in presenza di materiali e/o gas infiammabili.

Benzina

- Usare benzina senza piombo di buona qualità, con un minimo di 86 ottani.
- In caso di rimessaggio prolungato, vuotare e pulire il serbatoio del carburante.

Olio motore

Controllare il livello dell'olio prima di avviare la macchina. Se il livello dell'olio è troppo basso si possono verificare gravi danni al motore.

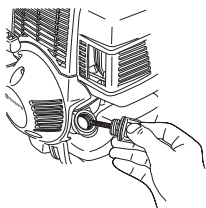
Quando la macchina è ancora nuova è necessario cambiare l'olio del motore dopo un mese o dopo 10 ore di esercizio.

- Per ottenere dei risultati ed un funzionamento ottimali usare olio per motore HUSQVARNA.
- Se non è disponibile l'olio per motore HUSQVARNA potete usare un altro olio di buona qualità. Contattate il vostro rivenditore per la scelta dell'olio. Usare olio minerale o olio parzialmente sintetico. In generale si consiglia SAE 10W-40.
- Non usare mai olio per motori a due tempi.

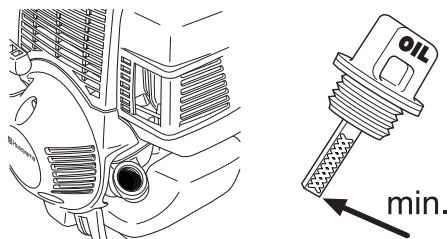
Livello dell'olio

Controllando il livello dell'olio, la macchina dev'essere spenta e appoggiata su una superficie piana.

Svitare il tappo di rabbocco dell'olio, pulire l'asticella situata sul tappo e rimontare il tappo senza avvitarlo. Controllare il livello dell'olio sull'asticella.



Se il livello dell'olio è basso, rabboccare con olio per motore fino al bordo del foro di rabbocco.



Usare solo l'olio per motore consigliato.

Rifornimento



AVVERTENZA! I seguenti accorgimenti diminuiscono il pericolo di incendio:

Non fumare o portare sorgenti di calore vicino al carburante.

Effettuare sempre il rifornimento a motore spento.

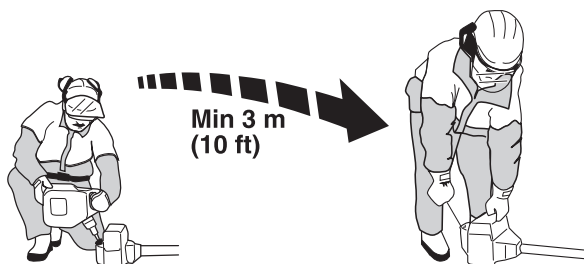
Aprire il tappo del serbatoio con cautela, per eliminare eventuali sovrappressioni.

Dopo il rifornimento chiudere bene il tappo.

Spostare sempre la macchina dal luogo del rifornimento prima della messa in moto.

Pulire intorno al tappo del serbatoio. Pulire regolarmente il serbatoio carburante e quello dell'olio. Sostituire il filtro del carburante almeno una volta all'anno. L'entrata di impurità nei serbatoi provoca disturbi di funzionamento.

Spostare sempre la macchina di almeno 3 metri dal luogo del rifornimento prima della messa in moto.

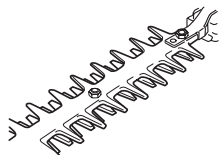


AVVIAMENTO E ARRESTO

Controlli prima dell'avviamento



- Ispezionare l'area di lavoro. Rimuovere gli oggetti che potrebbero venir lanciati in aria.
- Controllare il gruppo di taglio. Non usare mai dei coltelli non taglienti, spezzati o danneggiati.



- Controllare che la macchina sia in perfette condizioni. Controllare che tutti i dadi e le viti siano ben serrati.
- Assicuratevi che il riduttore sia sufficientemente lubrificato. Vedi istruzioni alla voce Riduttore.
- Controllare che il gruppo di taglio si arresti sempre con il motore al minimo.
- Non utilizzare la macchina per scopi diversi da quelli previsti.
- Controllare che impugnature e dispositivi di sicurezza funzionino a dovere. Non usare mai una macchina che manchi di qualche componente o modificata rispetto alle specifiche.
- Tutti i coperchi devono essere correttamente montati e integri prima dell'avviamento della macchina.

Avviamento e arresto

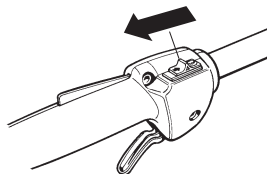


AVVERTENZA! Il coperchio della frizione completo di riduttore dev'essere montato prima di mettere in moto la macchina, altrimenti la frizione potrebbe staccarsi e causare danni alle persone.

Spostare sempre la macchina di almeno 3 metri dal luogo del rifornimento prima della messa in moto. Situare la macchina su una superficie stabile. Considerare che i coltelli iniziano a muoversi già alla messa in moto. Controllare che i coltelli non possano toccare corpi estranei. Controllare che non vi siano dei non addetti ai lavori nella zona delle operazioni, altrimenti esiste il rischio di gravi danni alle persone.

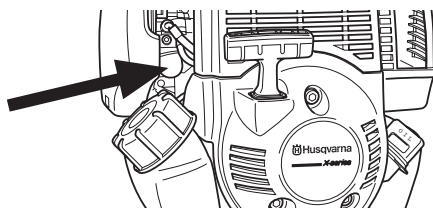
Motore freddo

Accensione: Spingere l'interruttore di arresto in posizione di avviamento.



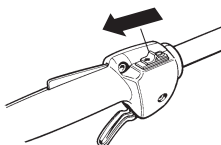
Aria: Portare il comando dell'aria in posizione di starter.

Pompa carburante: Premere più volte sulla sacca in gomma della pompa fino a quando la sacca comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario che la sacca sia completamente piena.

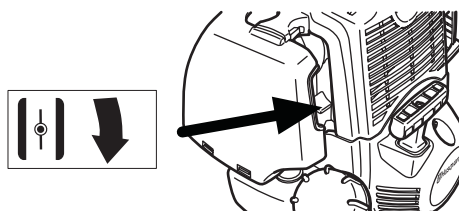


Motore caldo

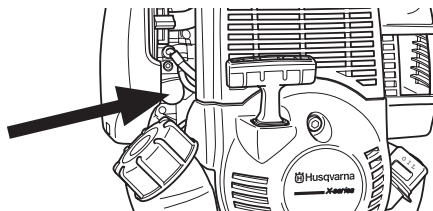
Accensione: Spingere l'interruttore di arresto in posizione di avviamento.



Aria: Lasciare lo starter in posizione di esercizio.



Pompa carburante: Premere più volte sulla sacca in gomma della pompa fino a quando la sacca comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario che la sacca sia completamente piena.



AVVIAMENTO E ARRESTO

Avviamento



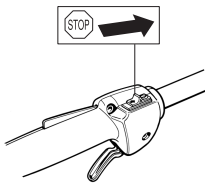
Premere il corpo della macchina contro il terreno con la mano sinistra (NOTA! Non con il piede!). Afferrare la manopola di avviamento, estrarre lentamente la cordinella di avviamento con la mano destra fino a quando si avverte resistenza (i ganci di avviamento entrano in azione) e tirare con movimenti rapidi e decisi. **Non avvolgere mai la cordinella di avviamento intorno alla mano.** Resettare lo starter quando il motore parte.

N.B! Non estrarre completamente la cordinella e non lasciare la maniglia di avviamento con la cordinella estratta. Questo potrebbe danneggiare la macchina.



Arresto

Il motore si arresta ponendo l'interruttore di arresto in posizione di arresto.



Carburatore



AVVERTENZA! Prima di avviare la macchina il coperchio della frizione completo e l'albero cavo devono essere montati, altrimenti la frizione potrebbe staccarsi e causare danni alle persone.

Funzionamento



- Attraverso l'acceleratore, il carburatore regola il regime del motore. La miscela aria/benzina avviene nel carburatore. Tale miscela è regolabile. Per poter sfruttare al meglio la potenza della macchina, la regolazione del carburatore deve essere corretta.
- Registrare il carburatore significa adattare il motore alle condizioni locali, ad esempio il clima, l'altitudine e la benzina.

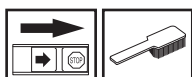
Messa a punto iniziale

Il carburatore è messo a punto al collaudo in fabbrica.

Se usate sempre la macchina ad altitudini elevate, oltre 1500 metri al di sopra del livello del mare, è necessario registrare il carburatore per evitare danni al motore.

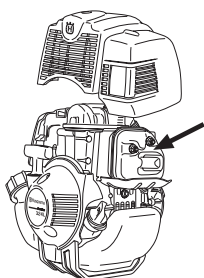
N.B! Per ottenere una messa a punto ottimale del carburatore si consiglia di contattare un rivenditore/servizio assistenza qualificato dove sia possibile disporre di un contagiri.

Marmitta

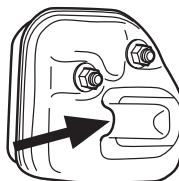


N.B! Alcune marmitte sono dotate di catalizzatore. Per controllare se la vostra macchina è dotata di marmitta catalitica vedere al capitolo Dati tecnici.

La marmitta è dimensionata in modo da diminuire la rumorosità e per allontanare i gas di scarico dall'operatore. I gas di scarico sono caldi e possono contenere scintille, pericolose in presenza di materiale infiammabile.



La marmitta della vostra macchina è dotata di retina parascintille che dev'essere pulita regolarmente. Una retina intasata porta al surriscaldamento del motore con la conseguenza di gravi danni al motore stesso.

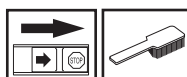


N.B! Non usare mai la macchina se la marmitta non è in buone condizioni.

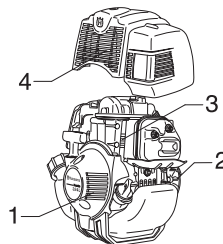


AVVERTENZA! La marmitta catalitica è molto calda sia durante l'esercizio che all'arresto del motore. Questo vale anche con il motore al minimo. Il contatto può provocare ustioni. Attenzione al pericolo di incendio!

Sistema di raffreddamento



La macchina è dotata di sistema di raffreddamento per mantenere al minimo la temperatura di esercizio.



Il sistema è costituito da:

- 1 Presa dell'aria nel dispositivo di avviamento.
- 2 Alette di ventilazione sul volano.
- 3 Flange di raffreddamento sul cilindro.
- 4 Coperchio del cilindro (convoglia l'aria di raffreddamento verso il cilindro).

Pulire il sistema di raffreddamento con una spazzola una volta la settimana, più spesso se necessario. Se il sistema di raffreddamento è sporco o ostruito provoca il surriscaldamento della macchina, con conseguenti danni a cilindro e pistone.

Candela

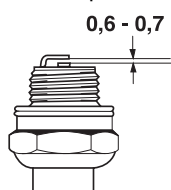


Lo stato della candela dipende da:

- Carburatore non tarato.
- Filtro dell'aria ostruito.

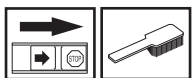
Questi fattori causano depositi sull'elettrodo della candela, e conseguenti disturbi di funzionamento e di messa in moto.

Se la macchina ha potenza insoddisfacente, difficoltà di messa in moto o il minimo irregolare, controllare innanzitutto la candela. Se questa è incrostata, pulirla e controllare la distanza tra gli elettrodi, che deve essere 0,6-0,7 mm. La candela andrebbe cambiata di regola dopo circa un mese di esercizio o prima se necessario.



N.B! Usare candele originali o di tipo raccomandato! Altre candele possono danneggiare cilindro e pistone. Controllare che la candela sia munita di dispositivo di soppressione interferenze radio.

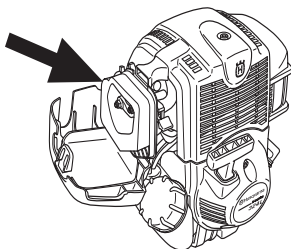
Filtro dell'aria



Pulire regolarmente il filtro dell'aria per evitare :

- Disturbi di carburazione
- Problemi di messa in moto
- Riduzione della potenza sviluppata
- Inutile usura dei componenti del motore
- Consumi più elevati.

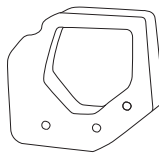
Il filtro dev'essere pulito ogni 25 ore di esercizio o più spesso se l'ambiente è estremamente polveroso.



Pulizia del filtro dell'aria

Smontare il coperchio del filtro dell'aria ed estrarre il filtro. Lavarlo in acqua saponata calda.

Prima di rimontare il filtro accertarsi che sia ben asciutto.



Il filtro non ritorna mai completamente pulito. Pertanto va sostituito periodicamente con uno nuovo. **Un filtro danneggiato va sostituito immediatamente.**

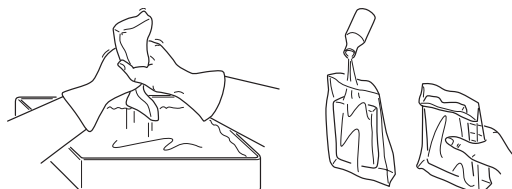
Se la macchina viene utilizzata in ambienti polverosi il filtro dell'aria deve essere lubrificato. Vedi istruzioni alla voce Lubrificazione del filtro dell'aria.

Lubrificazione del filtro dell'aria



Utilizzare sempre olio per filtro HUSQVARNA, art. no. 531 00 92-48. Quest'olio contiene un solvente che ne facilita la distribuzione uniforme nel filtro. Evitare quindi il contatto diretto con la pelle.

Porre il filtro in un sacchetto di plastica e versarvi il lubrificante. Cercare di distribuire l'olio manipolando il sacchetto. Avvolgere bene il filtro dentro il sacchetto stringendolo con le mani e far fuoriuscire l'olio eccedente prima di montare il filtro nella macchina. Non usare mai normale olio per motore. Questo passa attraverso il filtro con una certa velocità per poi depositarsi sul fondo.



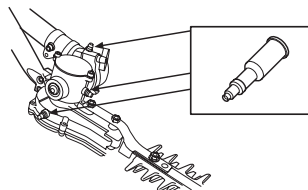
Riduttore



La scatola del cambio presenta tre nippli di lubrificazione.

Riempire di grasso servendosi di un ingrassatore.

L'operazione va ripetuta circa ogni 20 ore di esercizio. Usare grasso speciale Husqvarna art. 503 98 96-01.



N.B! Il riduttore non dev'essere riempito completamente di grasso. Il grasso si espande con il calore proveniente dalla macchina in esercizio. Riempiendo completamente il riduttore si corre il rischio di rovinare le guarnizioni o di incorrere in perdite di grasso.

MANUTENZIONE

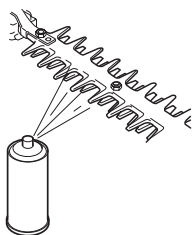
Il lubrificante nell'alloggiamento del riduttore non va normalmente cambiato se non in caso di eventuali riparazioni.

Pulizia e lubrificazione



Ripulire i coltelli dalla resina o dalla linfa proveniente dalle piante servendosi del detergente 531 00 60-75 (UL22) sia prima che dopo l'uso.

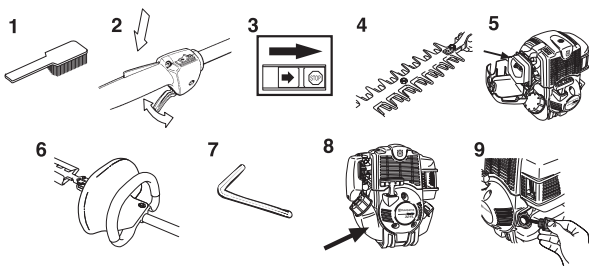
Lubrificare i portacoltelli con un lubrificante speciale, n. art. 531 00 60-74 (UL 21) prima del rimessaggio a lungo termine.



Schema di manutenzione

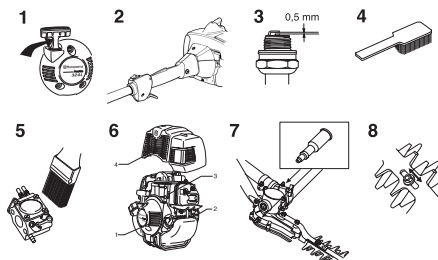
Seguono alcuni consigli di manutenzione. Se avete bisogno di ulteriori informazioni contattate il servizio di assistenza.

Manutenzione giornaliera



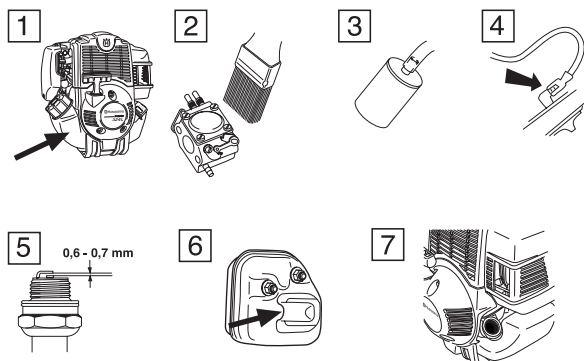
- 1 Pulire le parti esterne della macchina.
- 2 Controllare che i componenti del comando del gas funzionino in modo sicuro (fermo del gas e acceleratore).
- 3 Controllare che l'interruttore d'arresto funzioni.
- 4 Controllare che i coltelli non si muovano col motore al minimo oppure con il comando della valvola dell'aria in posizione di gas di avviamento.
- 5 Pulire il filtro dell'aria. Sostituire se necessario.
- 6 Controllare che la protezione della mano sia integra. Sostituirla se è danneggiata.
- 7 Controllare che dadi e viti siano ben serrati.
- 8 Controllare che non ci siano perdite di carburante nel motore, nel serbatoio o nei flessibili carburante.
- 9 Controllare il livello dell'olio.

Manutenzione settimanale



- 1 Controllare il dispositivo di avviamento con la relativa cordicella.
- 2 Controllare l'integrità degli smorzatori di vibrazioni.
- 3 Pulire la candela esternamente. Smontarla e controllare la distanza fra gli elettrodi. Regolare la distanza portandola a 0,6-0,7 mm o sostituire la candela. Controllare che la candela sia munita di dispositivo di soppressione interferenze radio.
- 4 Pulire le alette di raffreddamento sul volano.
- 5 Pulire la zona del carburatore.
- 6 Pulire le flange di raffreddamento del cilindro e controllare la presa d'aria sul dispositivo di avviamento per verificare che non sia ostruita.
- 7 Riempire di grasso la scatola del cambio. Eseguire l'operazione circa ogni 20 ore di esercizio.
- 8 Controllare che le viti che fissano i coltelli siano ben serrate.

Manutenzione mensile



- 1 Pulire il serbatoio carburante.
- 2 Pulire il carburatore esternamente e lo spazio attorno ad esso.
- 3 Controllare il filtro del carburante e il tubo di alimentazione. Sostituire se necessario.
- 4 Controllare tutti i cavi e i collegamenti.
- 5 Sostituire la candela. Controllare che la candela sia munita di dispositivo di soppressione interferenze radio.
- 6 Controllare ed eventualmente pulire la retina parascintille della marmitta.
- 7 Sostituire l'olio motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche tecniche	324HDA55
Motore	
Cilindrata, cc	25,0
Alesaggio, mm	35
Corsa, mm	26
Regime del motore al minimo, giri/min	3100
Regime di massima raccomandato, giri/min	11000
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/ giri/min.	0,8 / 7000
Marmitta catalitica	No
Sistema di accensione con regolazione del regime	No
Sistema di accensione	
Marca/tipo sistema di accensione	Ikeda
Candela	NGK CMR5H
Distanza all'elettrodo, mm	0,6
Carburante, lubrificazione	
Marca/tipo carburatore	Walbro
Capacità serbatoio carburante, litri	0,5
Peso	
Peso, escluso carburante, gruppo di taglio e protezione, kg	6,0
Emissioni di rumore	
(vedi nota 1)	
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	102
Livello potenza acustica, garantito L_{WA} dB(A)	103
Livelli di rumorosità	
(vedi nota 2)	
Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN/ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), min/max:	92
Livelli di vibrazioni	
Livelli di vibrazioni dell'impugnatura, misurati in base alle norme EN/ISO 11806 e ISO 7916, m/s^2	
Regime minimo, impugnatura posteriore/anteriore:	1,2/1,7
Regime di fuga, impugnatura posteriore/anteriore:	5,6/2,6
Coltelli	
Lunghezza, mm	550
Velocità dei coltelli a 9 000 giri/min, tagli/min	4035

Nota 1: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: Il livello di pressione acustica equivalente è calcolato come la quantità di energia media ponderata dei livelli di pressione acustica a diverse condizioni di esercizio nel rispetto della seguente ripartizione temporale: 1/2 al minimo e 1/2 al massimo regime.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

La **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che i tosasiepi **324HDA55 Husqvarna**, a partire dai numeri di serie del 2004 in poi (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) sono conformi alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

del 22 giugno 1998 "sulle macchine" **98/37/CE**, allegato IIA.

del 3 maggio 1989 "sulla compatibilità elettromagnetica" **89/336/CE**, e disposizioni aggiuntive ora vigenti.

dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni relative alle emissioni di rumore, vedi capitolo Dati tecnici. Sono state applicate le seguenti norme: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN774**

L'SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha eseguito il controllo-tipo facoltativo per conto della Husqvarna AB. I certificati portano il numero: **SEC/04/1017, 01/094/010** - 324HDA55

Huskvarna 15 marzo 2004



Bo Andréasson, Responsabile ricerca e sviluppo



1140260-41



2004-04-02