



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B)

Tracteur de Pelouse

19.0 C.V. de 48 po. (122 cm)

- Montage
 - Utilisation
 - Entretien
 - Révision et Réglages
 - Entreposage
 - Guide de Dépannage
 - Pièces de Rechange

Jonsered

00949-jonsered

RÈGLES DE SÉCURITÉ



CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TRACTEURS



IMPORTANT: CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES ET MÊMES MORTELLES.

I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes fiables, qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez en marche arrière que si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand vous n'utilisez pas la tondeuse.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, de 60 ans et plus, sont impliqués dans un grand pourcentage de dommages reliés à la tondeuse. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'utiliser la tondeuse sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages sérieux.
- Enlevez toute trace d'herbe, de feuilles ou autre accumulation de débris qui peuvent toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accruser. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.

II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se renverse sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause de blessures sérieuses et même mortelles. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

À FAIRE:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.

- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent influencer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

À ÉVITER :

- Ne virez pas dans une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Le cas échéant, virez lentement, progressivement et si possible vers le bas de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas vigilant par rapport à la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte fiable.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, pour voir s'il y a des enfants, avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent obstruer l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant obstruer la vision normale.

IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
 - N'utilisez que des récipients approuvés.
 - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
 - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
 - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne faites jamais fonctionner la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon état de fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal de façon régulière.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles, ou les débris de tout genre s'accumuler sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.

RÈGLES DE SÉCURITÉ



CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TRACTEURS



- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant le ramassage de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Qui pourraient exposer les parties mobiles ou permettre de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.



- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans cette zone.
- Ne transportez jamais des passagers ou des enfants même si les lames sont arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce soit absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone de tonte et sous la surveillance d'un autre adulte fiable.
- Soyez alerte et arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de tonte.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas de petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut faire renverser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse de monter la pente, arrêtez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le bas de la pente.



AVERTISSEMENT: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.



AVERTISSEMENT: Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.



AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.



AVERTISSEMENT: Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	3.5 gallons L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Avec un filtre: 4,0 Pintes San filtre: 3,75 Pintes
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po)	Champion QC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh)	Marche en avant: 5,5 Marche en arrière: 2,4
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm ² Arrière: 10 PSI/ 0,6 Kg/cm ²
Système de chargement:	16 Amps @ 3600 RPMS
Batterie:	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 280 Dimension:U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	61-75 N/M (45-55 ft.-lbs.)

FÉLICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur II a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer un rendement et sûreté maximum.

S'il survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections Entretien et Entreposage de ce manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

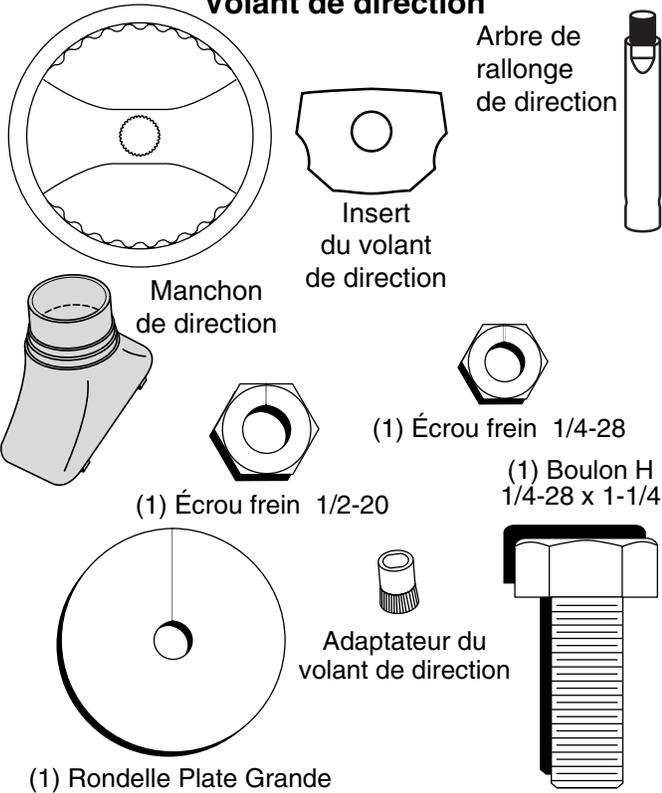
SOMMAIRE

REGLES DE SECURITE.....	2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT.....	4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	4
MONTAGE.....	6-9
UTILISATION	10-15
GUIDE D'ENTRETIEN	16

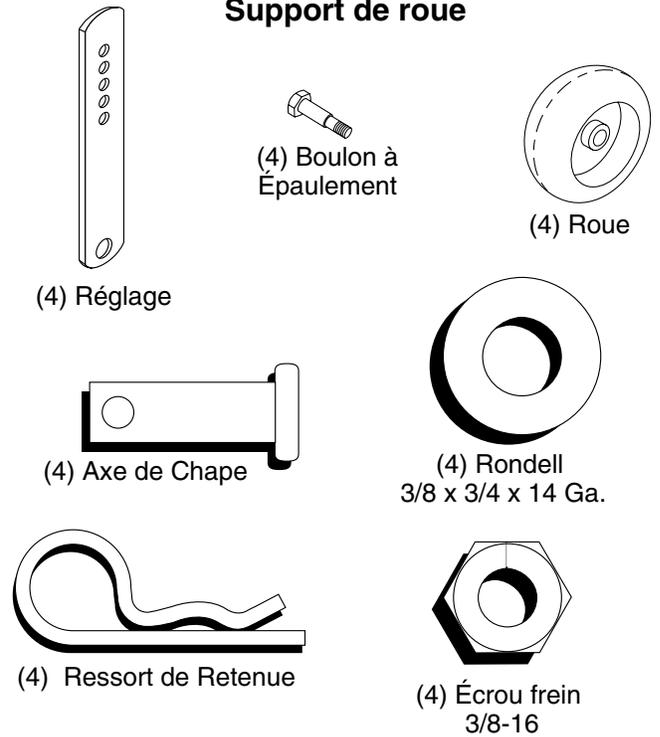
ENTRETIEN	16-19
REVISION ET REGLAGES.....	20-25
ENTREPOSAGE	26
GUIDE DE DEPANNAGE.....	27-28
PIECES DE RECHANGE.....	30-45

PIÈCES NON MONTÉES

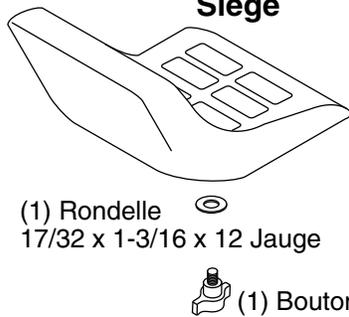
Volant de direction



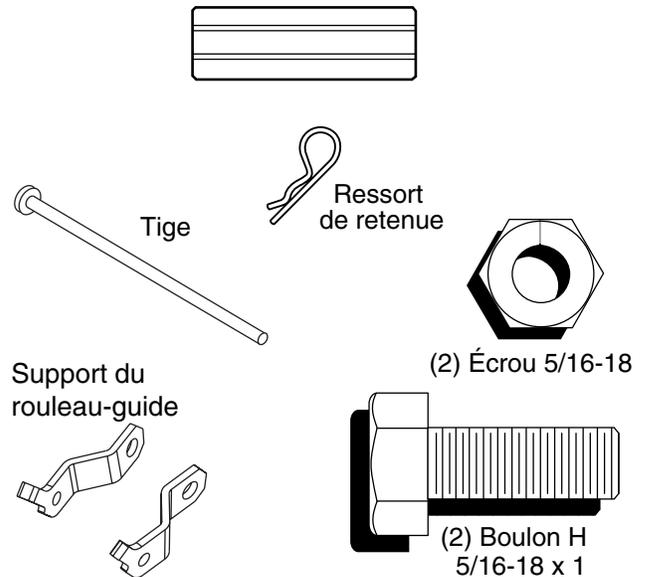
Support de roue



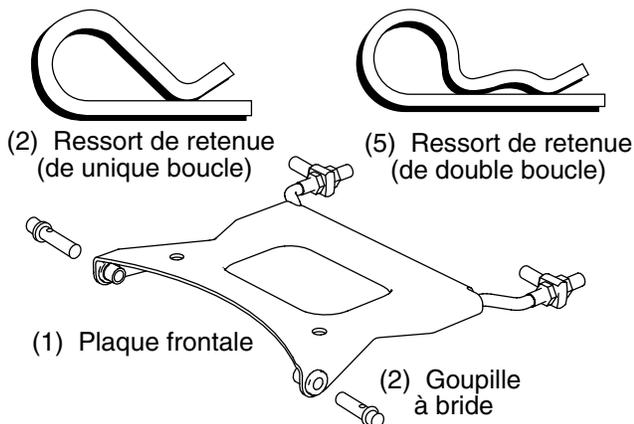
Siège



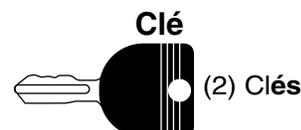
Rouleaux-Guide



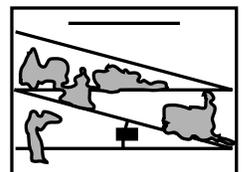
Tondeuse



Tube de Vidange



Guide-pente



MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

- (2) Clé de 3/4" Manomètre à pneu
- (1) Clé de 7/16" Couteau tout usage
- (1) Clé à douille de 3/4" Pince à cliquet

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

DEBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Enlevez la tondeuse et tout matériel d'emballage.
- Vérifiez s'il y a des pièces détachées et conservez-les.

AVANT DE RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

FIXER LE VOLANT DE DIRECTION (Voir la Fig. 1)

ASSEMBLER L'ARBRE DE RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur. Alignez les trous de montage à l'intérieur de la rallonge sur ceux de l'arbre de direction inférieur et installez un boulon hexagonal 1/4 et un écrou frein. Serrez à fond.

IMPORTANT: SERREZ LE BOULON ET L'ÉCROU À FOND À UNE FORCE DE TORTION DE 13-16 N/M (10-12 FT. LBS).

- Mettez les pattes du manchon de direction par-dessus les fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.

INSTALLER LE VOLANT DE DIRECTION.

- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlevez l'adaptateur du volant de direction et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-les à l'intérieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assemblez la grande rondelle plate, 1/2 Écrou Hexagonal et serrez à fond.
- Emboîtez la garniture du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage du capot et de la calandre.

IMPORTANT: FAITES ATTENTION AUX AGRAFES DE LA PALETTE ET ENLEVEZ-LES. ELLES POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS RETIREZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER.

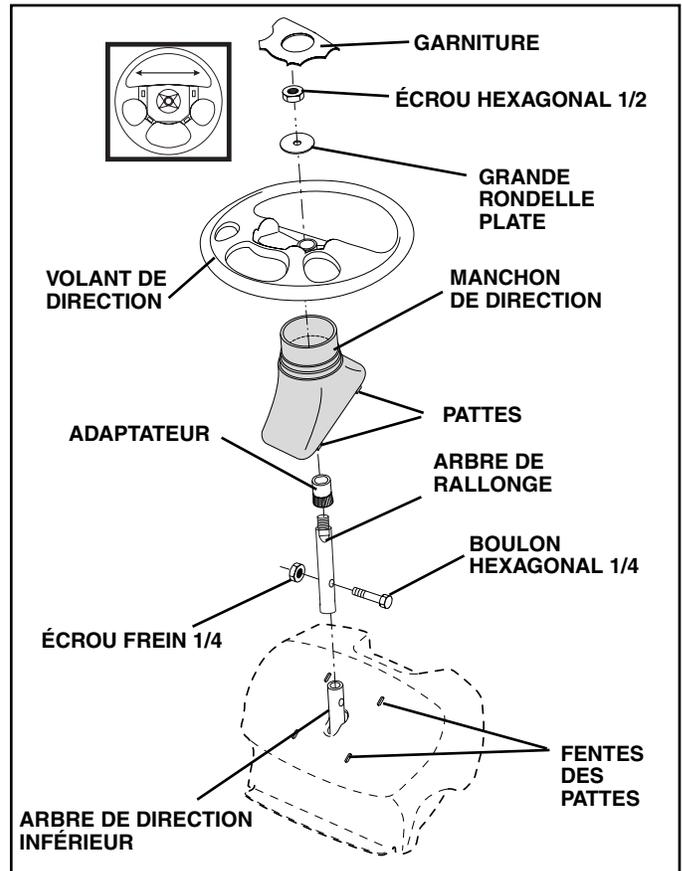


FIG. 1

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

VÉRIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 2)

- Levez le capot.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

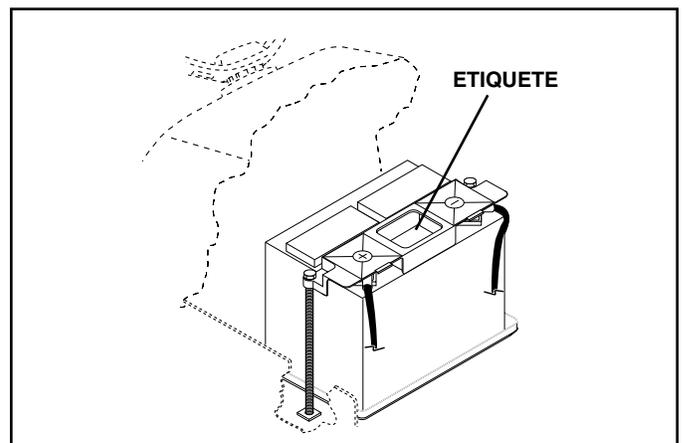


FIG. 2

MONTAGE

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

INSTALLER LE SIÈGE (Voir la Fig. 3)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage. Débarrassez-vous de l'emballage.
- Placez la siège sur le fond pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu du fond.
- Poussez sur le siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez le siège vers l'arrière.
- Pivotez le siège et le fond vers l'avant et montez le bouton de réglage et la rondelle plate sans les serrer.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

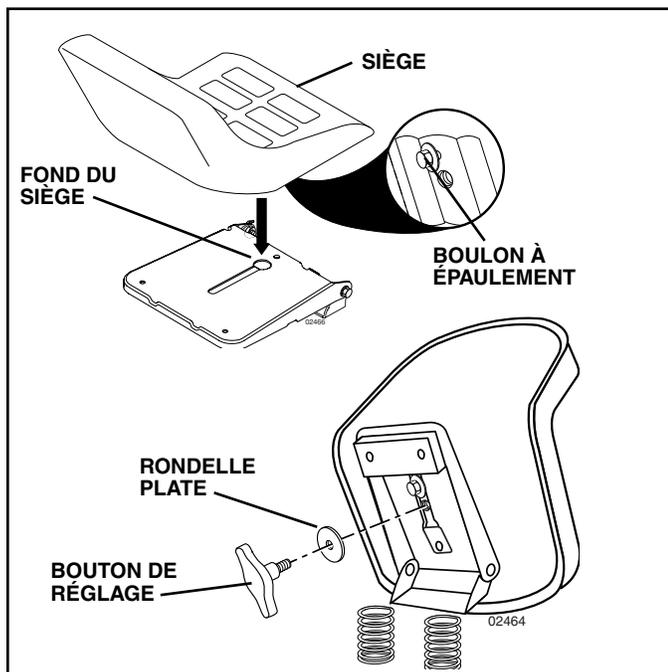


FIG. 3

REMARQUE: Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Retirez la tondeuse de la palette en la faisant rouler.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

AVERTISSEMENT: avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

- Assurez-vous d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- Asseyez-vous sur le siège, pressez la pédale de frein et actionnez le frein de stationnement.
- Pressez le piston du levier de levage et placez le dispositif du levier de levage d'accessoire dans la position la plus haute.
- Démarrez le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacez la commande des gaz dans la position de point mort.
- Débloquez le frein de stationnement.
- Enfoncez lentement la pédale d'entraînement vers l'avant et dirigez le tracteur hors de la palette.
- Freinez pour arrêter le tracteur et engager le frein à main.
- Tournez la clé à "Stop".

Continuez selon les instructions suivantes

MONTER LES ROUES DE JAUGE SUR LE CARTER DE TONDEUSE (Voir la Fig. 4)

Le but des roues de jauge est de retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse est en opération. Assurez vous qu'elles soient bien réglées pour assurer le bon fonctionnement de la tondeuse.

- Glissez vers le bas la barre de roue de jauge dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre soient en haut. Montez les roues comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et les écrous 3/8-16 et serrez à fond.
- Pour faciliter l'assemblage de la tondeuse au tracteur, levez les roues à la position la plus haute et retenez-les avec les axes de chape et les ressorts de retenue.
- Réglez les roues de jauge avant de faire fonctionner la tondeuse. Voir "POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE" dans la section fonctionnement de ce Manuel".

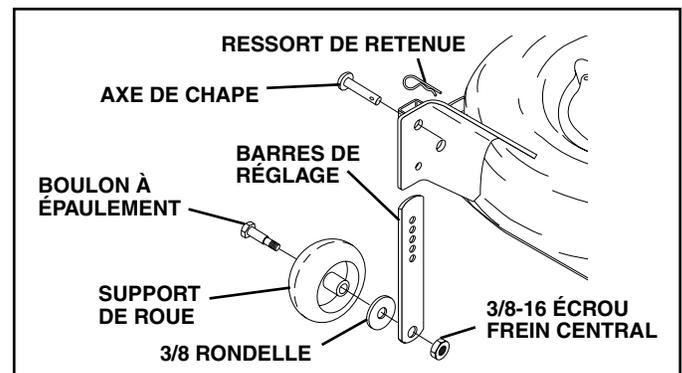


FIG. 4

MONTAGE

POUR FIXER LE ROULEAU-GUIDE (Voir la Fig. 5)

- Assemblez les supports "A" et "B" à l'intérieur des supports de montage du tracteur comme montré. Serrez à fond.

REMARQUE: Assurez-vous que les supports de patte soient posés dans les trous de patte dans les supports de montage.

- Placez le rouleau-guide entre les supports et installez la tige et le ressort de rappel.

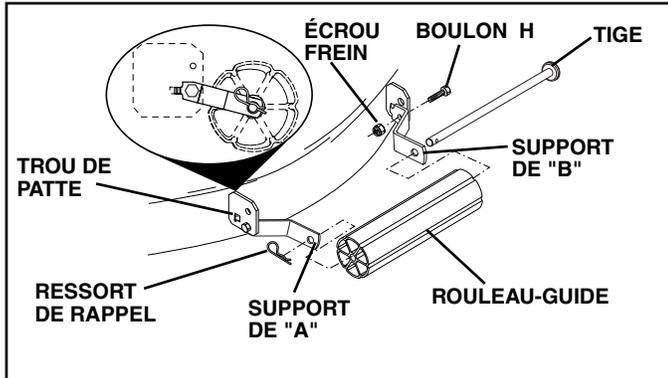


FIG. 5

INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir les Fig. 6 et 7)

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspension de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Coupez et enlevez l'attache plastique retenant la barre stabilisatrice et les courroies. Poussez la barre stabilisatrice du côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur déchargé du côté droit du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN PLACE DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Si le tracteur en est muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la tringlerie avec la commande de levage d'accessoire.
- Vérifiez si la tige de tension de la courroie est désengagée.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du carter. Fixez-les à l'aide de ressorts de retenue d'arrêts à ressort à anneau double.
- Montez la plaque frontale sur les supports de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide de ressorts de retenue de boucle double à anneau simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les supports avant de la tondeuse. Soulevez le carter et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide de ressorts de retenue, entre la plaque et les supports de la tondeuse.

REMARQUE : Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN PLACE DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Engagez la tige de tension de la courroie en la poussant dans les supports de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignez bien la tige et engagez-la lentement.

- Connectez la barre stabilisatrice au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si le tracteur en est muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.
- Montez les roues de jauge (Voir "POUR REGLER LES ROUES DE JAUGE" dans la section fonctionnement de ce manuel).

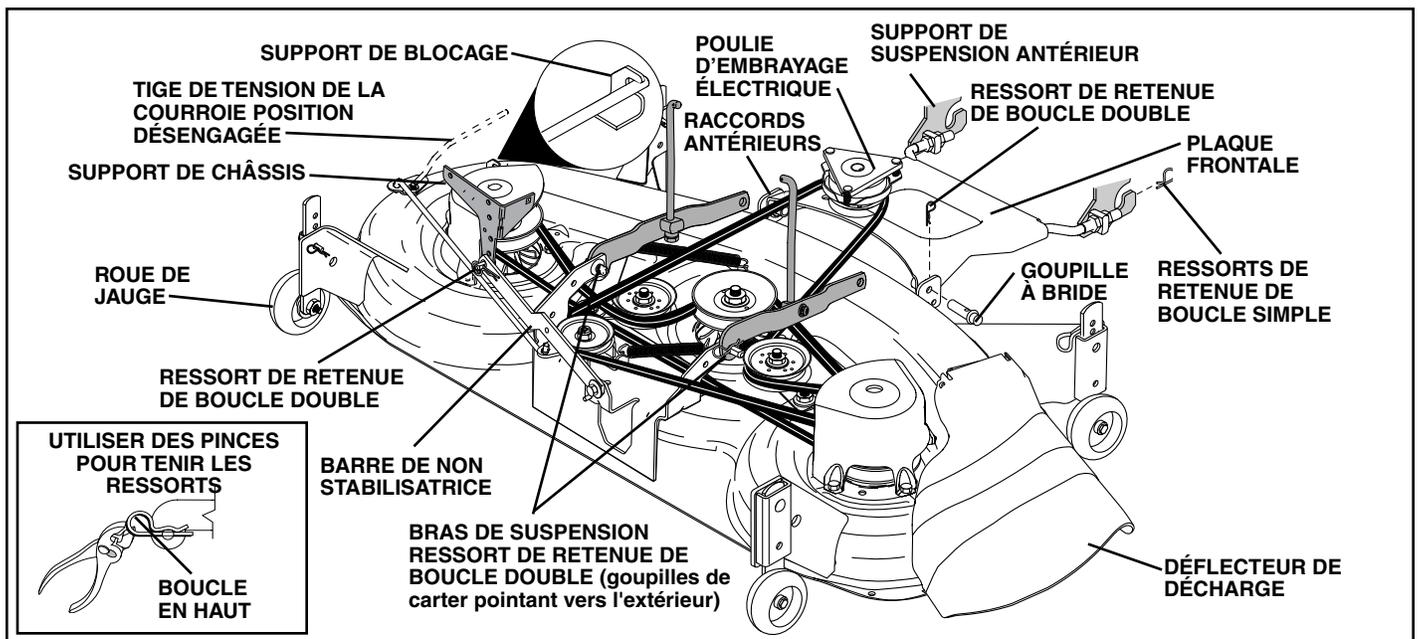


FIG. 6

MONTAGE

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montrée dans la section "Spécifications du Produit" de ce manuel.

VÉRIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

Pour les meilleurs résultats de tonte, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de déplacement dans la section Entretien et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins sont correctement réglés. Référez-vous à la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.

✓ LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

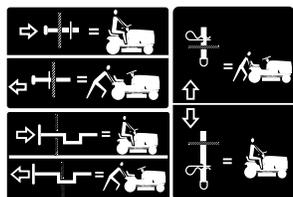
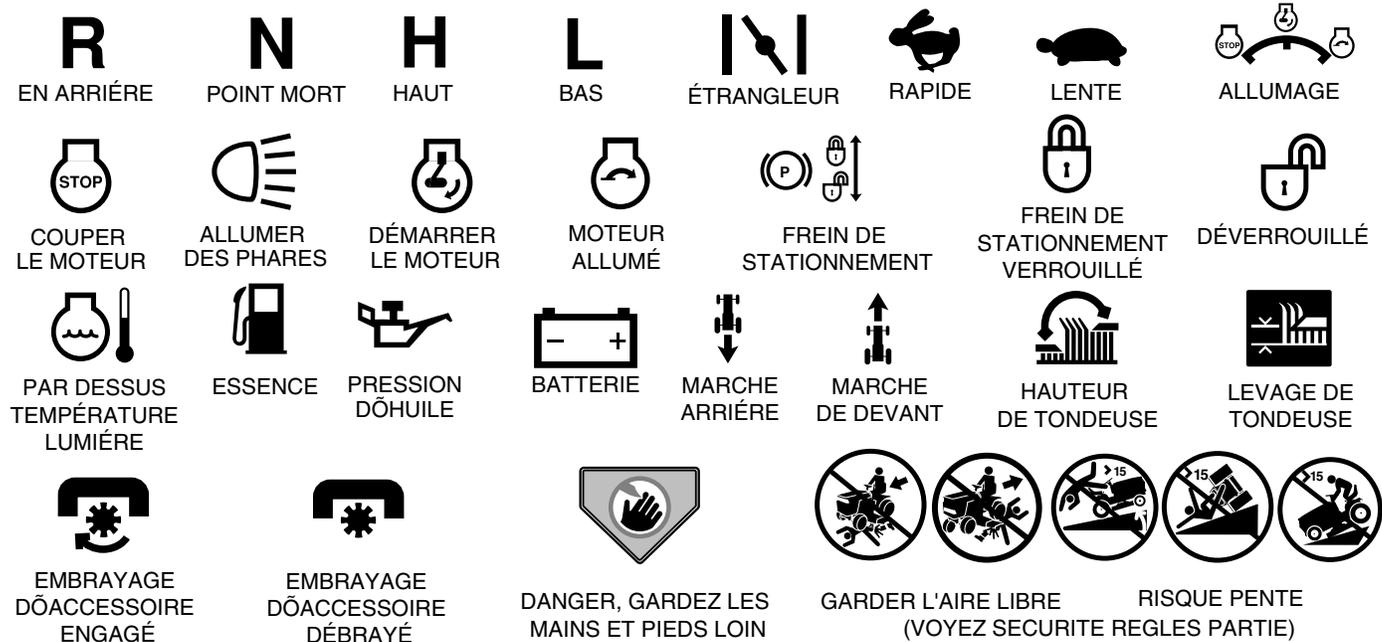
- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de "transmission engagée" (Référez-vous aux sections de "POUR TRANSPORTER" dans le Manuel de l'Opérateur).

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ À UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et la purge de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans le Manuel de l'utilisateur).

UTILISATION

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tracteur ou dans les publications fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ROUE LIBRE

(Seulement pour les mod les)



Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.



DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.



SURFACES CHAUDES indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.



FEU indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

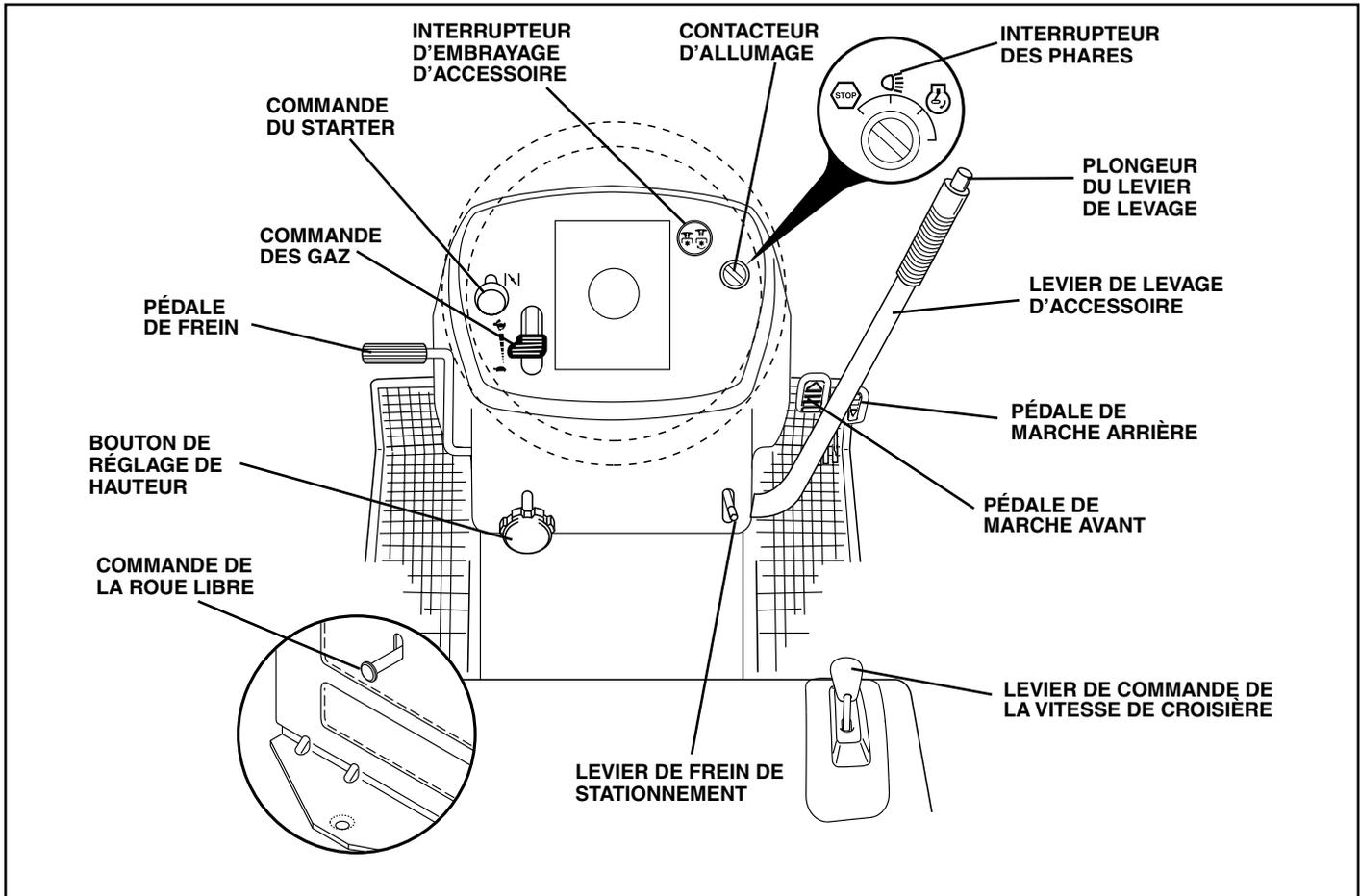


FIG. 7

Nos tracteurs conforment aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

PÉDALE DE FREIN-permet d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

COMMANDE DU STARTER - permet de démarrer un moteur froid.

COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

INTERRUPTEUR D'EMBAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

POSITION DE L'INTERRUPTEUR DES PHARES - permet d'allumer les phares du tracteur.

LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

PÉDALE DE MARCHÉ AVANT- Sert à faire avancer le tracteur.
PÉDALE DE MARCHÉ ARRIÈRE-Sert à faire reculer le tracteur.

LEVIER DE COMMANDE DE LA VITESSE DE CROISIÈRE- Sert à faire avancer le tracteur à la vitesse voulue sans appuyer sur la pédale de marche avant.

UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 8)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur s'arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

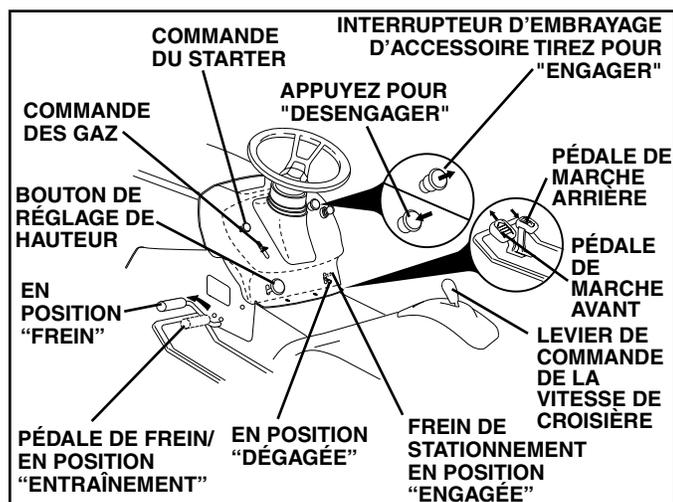


FIG. 8

POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 8)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez l'interrupteur d'embrayage d'accessoire à la position "Désengagée".

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement, la pédale frein à la position "Frein".

IMPORTANT : LES PÉDALES DE MARCHÉ AVANT ET DE MARCHÉ ARRIÈRE REVIENNENT AU POINT MORT SI VOUS N'APPUYEZ PAS DESSUS.

MOTEUR -

- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).

REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".

- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- N'utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CONTACT D'ALLUMAGE EST LASISSÉ À UNE AUTRE POSITION QUE OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGERÀ (À PLAT)

REMARQUE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous arrêtez le tracteur sur le gazon.



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 8)

Utilisez toujours le moteur à pleine force.

- Utiliser le moteur à moins que sa pleine force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à sa pleine force, la tondeuse et le ramasse-herbe donnent leurs meilleurs rendements.

POUR UTILISER L'ÉTRANGLEUR (Voir la Fig. 8)

Utilisez l'étrangleur quand vous démarrez un moteur froid. Ne l'utilisez pas pour démarrer un moteur chaud.

- Pour engager l'étrangleur, tirez du bouton. Poussez lentement le bouton pour dégager l'étrangleur.

POUR AVANCER ET POUR RECULER (Voir la Fig. 8)

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

- Démarrez le tracteur et libérez le frein à main.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.

COMMENT UTILISER LE RÉGULATEUR DE VITESSE (Voir la Fig. 8)

Le régulateur de vitesse n'est utilisable qu'en marche avant.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Le régulateur de vitesse ne devrait être utilisé que lors du fauchage ou transport du tracteur sur des surfaces qui sont relativement lisses et droites. D'autres conditions telles que le découpage de finition à vitesses lentes peuvent faire désenclencher le régulateur de vitesse. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur les pentes, les terrains rocailleux ou lors du découpage de finition ou en tournant.

- Appuyez sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte, poussez le régulateur sur "SET" et maintenez-le tout en soulevant votre pied de la pédale, puis lâchez le régulateur.
- Pour désengager le régulateur, tirez le levier vers l'arrière sur "OFF", ou appuyez à fond sur la pédale de frein.

UTILISATION

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 8)

La hauteur de coupe est commandée en tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (↻) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↺) pour baisser la hauteur de coupe.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,16 cm (4 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et les types d'herbe qui sont tondu.

- La pelouse doit être tondu à 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE (Voir la Fig. 9)

Les roues sont bien réglées quand elles se trouvent légèrement au-dessus du sol lorsque à la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les roues gardent le carter en place pour prévenir le dégazonnement de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voir la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape retenant chaque barre de roue.
- Baissez les roues au sol. Levez-les un petit peu pour aligner les trous du support avec ceux de la barre et insérez l'axe de chape. Les roues doivent être légèrement au-dessus du sol.
- Remplacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

IMPORTANT: ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES ROUES SI VOUS CHANGEZ LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

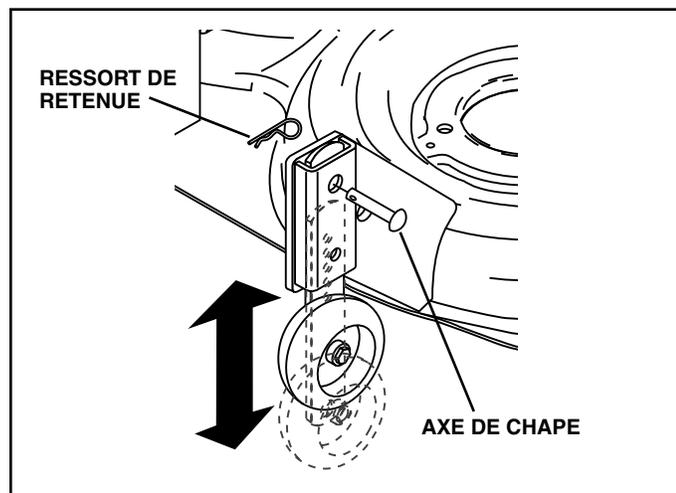


FIG. 9

POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 10)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Baissez la tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- **POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE** - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu.

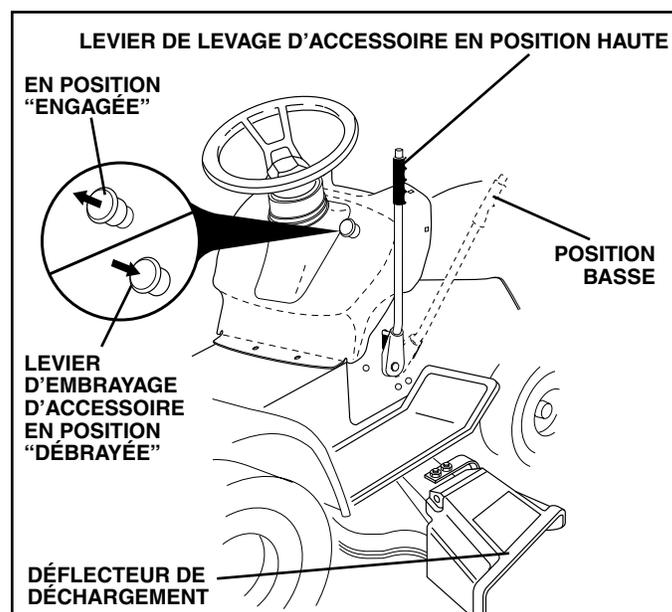


FIG. 10

POUR UTILISER DANS LES PENTES



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le tracteur dans les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'au réglage le plus lent.
- Virez toujours très progressivement.

UTILISATION

POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

(Voir les Fig. 7 et 11)

Quand vous poussez ou remorquez le tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de roue libre à la position à roue libre. La commande de roue libre est située sur la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et vers le bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour réengrener la transmission, inversez le procédé ci-dessus.

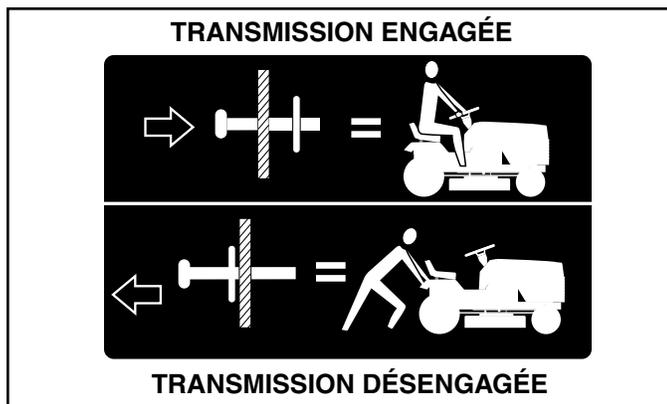


FIG. 11

REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixé au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsque vous remorquez un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

- Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.
- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-la pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile" dans la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantités qui peuvent être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.



ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

ATTENTION: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

(Voir la Fig. 7)

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez-vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée.
- Asseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale frein et engagez le frein de stationnement.
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Tirez la commande d'étrangleur pour tenter de faire un démarrage à froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud ceci ne sera pas nécessaire.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, enfoncez la commande d'étrangleur attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas, tirez de la commande d'étrangleur et essayez encore.

UTILISATION

DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD (50° F et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez la commande d'étrangleur lentement jusqu'à ce que le moteur commence à fonctionner mieux. Si le moteur marche mal, tirez la commande d'étrangleur un petit peu pendant quelques secondes puis recommencez à l'enfoncer lentement.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant une minute en utilisant l'étrangleur comme décrit ci-haut.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (50° F et plus)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez doucement la commande d'étrangleur jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à enfoncer la commande petit à petit en permettant que le moteur accepte des petits changements de vitesses et de charge, jusqu'à ce que la commande soit complètement enfoncée. Si le moteur commence à marcher mal, tirez un petit peu la commande pendant quelques minutes puis recommencez à l'enfoncer. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
 - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
 - Relâchez le frein de stationnement et permettez que le frein retourne dans la position d'opération.
 - Permettez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission soit chaude et peuvent requérir que la commande d'étrangleur soit tirée un petit peu.

REMARQUE: Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures à 914,4 mètres (3000 pi) ou si les températures sont froides (inférieures à 32° F/0°C). Consultez la section de "Pour Régler le Carburateur" à la section Entretien et Réglages de ce manuel.

PURGER LA TRANSMISSION



ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Garez avec sûreté le tracteur sur un terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position roue libre (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Dégagez le frein à main.

- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

REMARQUE: Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roues motrices. L'air est enlevé de l'entraînement hydraulique.

- Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Dégagez le frein à main.
- Avancez le tracteur de 150 cm (5 pieds) approximativement et ensuite, reculez de 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé de conduire trois (3) fois.
- Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Nivelier le carter de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 12).

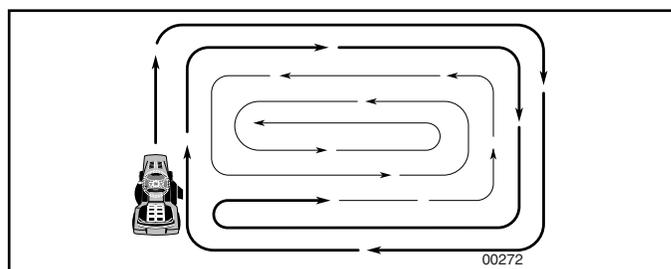


FIG. 12

- Si le gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et les risques d'incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS								DATES D'ENTRETIEN
		Avant chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✓	✓					
	Vérifiez la pression des pneus	✓	✓					
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage.	✓						
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓			✓ ₅		✓	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✓ ₃				
	Tableau de lubrification			✓			✓	
	Vérifiez le niveau de batterie			✓ ₄				
	Nettoyez la batterie et les bornes			✓				
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✓			✓	
Vérifiez les courroies trapzodales					✓			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile du moteur	✓	✓					
	Remplacez l'huile du moteur (avec un filtre)				✓ _{1,2}		✓	
	Remplacez l'huile du moteur (sans filtre)			✓ _{1,2}			✓	
	Nettoyez le filtre à air			✓ ₂				
	Nettoyez le tamis à air			✓ ₂				
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✓			
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)					✓ _{1,2}		
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✓ ₂		
	Remplacez la bougie d'allumage					✓	✓	
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✓ ₂		
	Remplacez le filtre d'essence					✓		

- 1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.

- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
4- Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien.
5- Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus soit à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques réglages sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine.

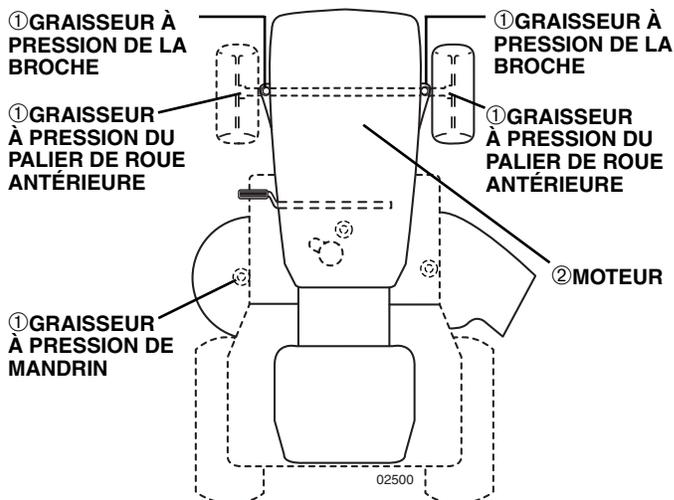
Tous les réglages dans la section Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT DE CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'opération du système de frein.
- Vérifiez la pression de pneu.
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnent comme il faut.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



① LUBRIFIANT À TOUT USAGE

② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.

ENTRETIEN

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

FONCTIONNEMENT DU FREIN

Si le tracteur demande plus de six pieds (1,83m) pour arrêter à grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voir la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'étanchéité de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'enduit empêche le pneu de pourrir ou de se corroder.

SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez-vous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage fonctionnent comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez-le immédiatement.

- Le moteur doit fonctionner seulement quand la pédale de frein est complètement abaissée et que la commande d'embrayage d'accessoire est dans la position désengagée.
- Pendant que le moteur est en marche, si l'opérateur quitte le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, le moteur sera coupé.
- Pendant que le moteur est en marche et l'embrayage d'accessoire engagé, si l'opérateur quitte le siège, le moteur sera coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionner si l'opérateur n'est pas sur le siège.

ENTRETIEN DES LAMES

Pour obtenir les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 13)

- Rellevez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'embouti "THIS SIDE UP" faisant face à la tondeuse et l'assemblage du mandrin.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DU MANDRIN

- Installez et serrez le boulon de lame solidement (couple de torsion 45-55 pieds par livre).

IMPORTANT: LE BOULON SPÉCIAL DE LAME EST SOUMIS À UN TRAITEMENT À LA CHALEUR.

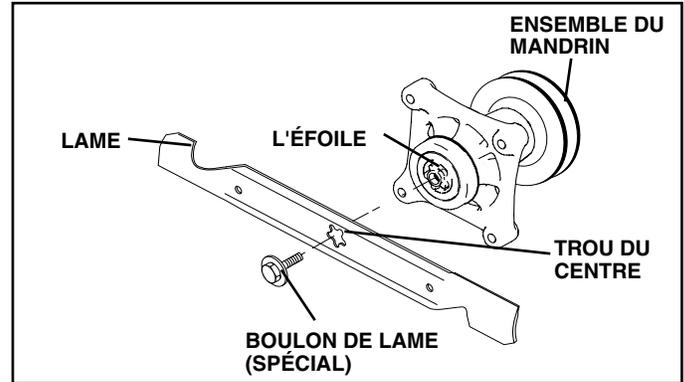


FIG. 13

AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 14)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne le sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguissez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

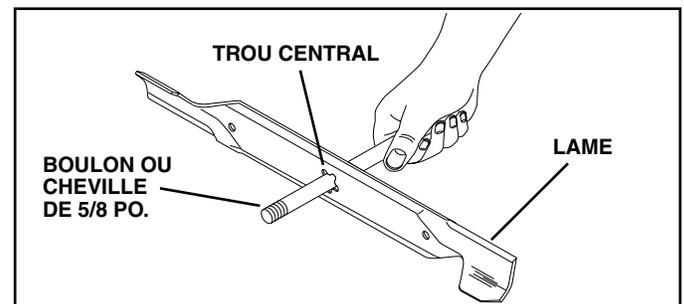


FIG. 14

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

REMARQUE: L'équipement d'origine de batterie de votre tracteur ne nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

ENTRETIEN

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission est chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour assurer que les lames de ventilateur sont propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être réparée, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classification API SF-SJ. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.

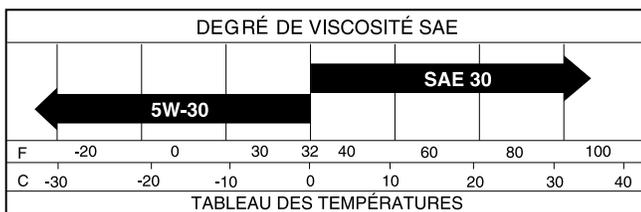


FIG. 15

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles de multiviscosité augmentent la consommation d'huile quand elles sont utilisées à plus de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter d'endommager le moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile toutes les 50 heures d'opération ou au moins une fois par an si le tracteur est utilisé moins de 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voir les Fig. 15 et 16) -

Déterminez la gamme de températures prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SF-SJ.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

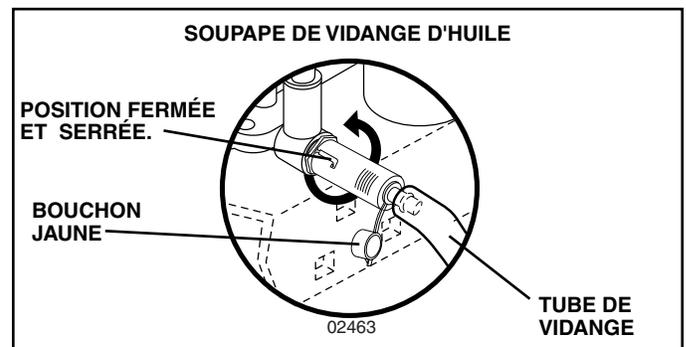


FIG. 16

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montré.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Assurez-vous que la jauge d'huile soit serrée à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile. Maintenez le niveau d'huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d'huile.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de balle de céréale pour éviter d'endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

ENTRETIEN

NETTOYER LES SURFACES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres surfaces extérieures du moteur soient propres en tout temps.

Toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres déflecteurs d'air de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les déflecteurs d'air de refroidissement soient réinstallés.

REMARQUE: Si vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des déflecteurs d'air de refroidissement enlevés, le moteur pourra être endommagé à cause du surchauffage.

FILTRE À AIR (Voir la Fig. 17)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le pré-filtre en mousse toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, selon la première éventualité.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le(s) bouton(s) et le couvercle.

POUR ENTREtenir LE PRÉ-FILTRE

- Lavez le pré-filtre en mousse dans du détergent liquide et de l'eau.
- Pressez-le pour le sécher avec un chiffon propre.
- Saturer-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et pressez-le pour enlever l'huile excessive.
- S'il est très sale ou avarié, remplacez le pré-filtre.

POUR ENTREtenir LA CARTOUCHE

- Nettoyez la cartouche en tapant légèrement sur une surface plane. Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Réinstallez la cartouche, l'écrou, le pré-filtre, le couvercle et fixez-les avec le(s) bouton(s).

IMPORTANT: LES SOLVANTS DE PÉTROLE, COMME LE KÉROSÈNE, NE DORIENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS PEUVENT DÉTÉRIORER LA CARTOUCHE. N'UTILISEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

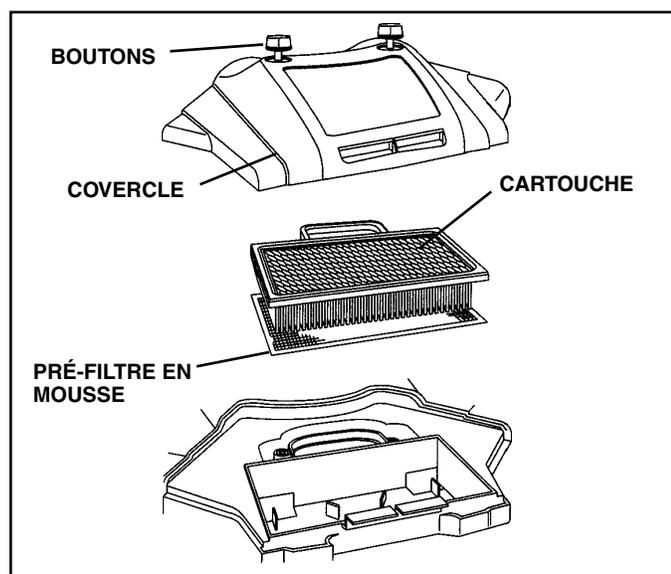


FIG. 17

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation selon qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voir la Fig. 18)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

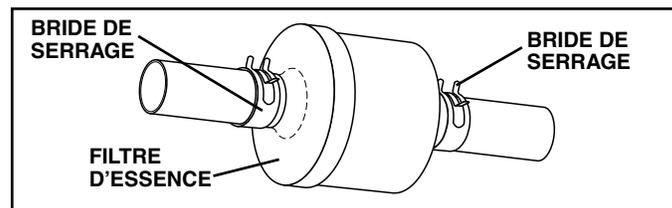


FIG. 18

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté de la finition et des roues en enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltrait à l'intérieur du moteur ou de la transmission, ceci abrègerait la durée de vie de votre tracteur. Utilisez de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

RÉVISION ET RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.

- Appuyez sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TRACTEUR

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 19)

- Mettez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- S'il y a lieu, tournez le bouton de réglage de hauteur au réglage le plus bas.
- Baissez la tondeuse à la position la plus basse.
- Désengagez le câble de tension de la courroie du support de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignez bien la tige et libérez-la lentement.

- Enlevez le ressort de retenue qui tient la barre antiroulis au support de châssis et détachez la barre de non mouvement du support.
- Enlevez les quatre ressorts de retenue de la plaque frontale et enlevez la plaque.
- Enlevez les ressorts de retenue des bras de suspension au carter et détachez les bras du carter.
- Soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Glissez vers l'avant la tondeuse et enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Glissez la tondeuse du dessous du côté droit du tracteur.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspensions de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Posez la barre de non mouvement au côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de décharge au côté droit du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la combinaison de tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Contrôlez si le câble de tension de la courroie est désengagé.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du pont. Fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau double.
- Montez la plaque frontale sur les équerres de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les équerres avant de la tondeuse. Soulevez le pont et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide d'arrêts à ressort, entre la plaque et les équerres de la tondeuse.

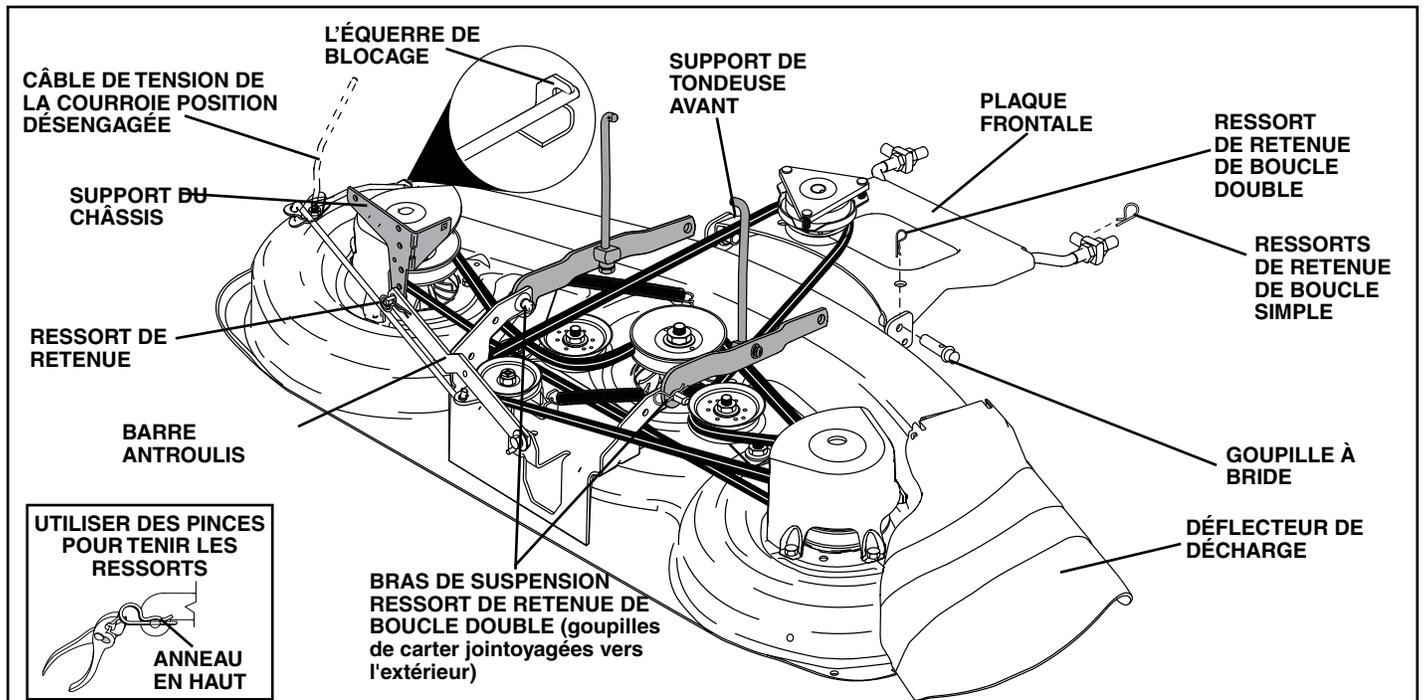


FIG. 19

RÉVISION ET RÉGLAGES

REMARQUE : Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Engagez le câble de tension de la courroie en le poussant dans les équerres de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignée bien la tige et engagez-la lentement.

- Connectez la barre de non mouvement au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur en le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.

POUR METTRE DE NIVEAU LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur est stationné sur un terrain plat ou une entrée de voiture. Assurez-vous que la pression de pneu est correcte (Référez-vous à la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou sont trop gonflés, vous ne réglez pas correctement votre tondeuse.

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voir les Figs. 20 et 21)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la ligne terre aux coins avant de la tondeuse. La distance "A" devrait être la même sur les deux côtés de la tondeuse.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Pour soulever un côté de la tondeuse, serrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Pour baisser un côté de la tondeuse, desserrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera le niveau du carter d'environ 0,48 cm (3/16 po.).

- Revérifiez les mesures après le réglage.

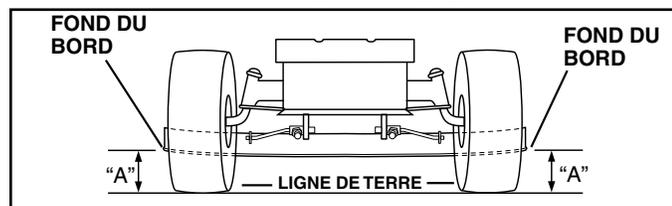


FIG. 20

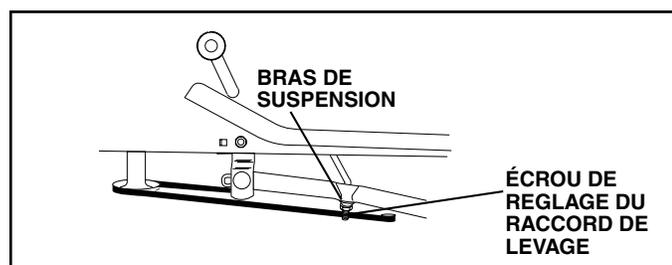


FIG. 21

RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voir les Figs. 22 et 23)

IMPORTANT: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE.

Pour que la coupe soit de meilleure qualité, réglez les lames de la tondeuses sur la pointe avant (B) à 1/8-1/2 pouce plus bas que sur la pointe arrière (A) pendant que la tondeuse est dans sa position la plus élevée.



ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Portez des gants de protection et/ou enroulez les lames dans un tissu épais.

Contrôlez le réglage sur le côté droit du tracteur. Placez la lame de façon à ce que la pointe soit orientée vers l'avant. Mesurez la distance "B" à la pointe avant et à la pointe arrière de la lame. Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "F" directement dans le devant et l'arrière du mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse comme montré.

- Avant de faire tout réglages nécessaires, vérifiez que les deux raccords avant soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour abaisser l'avant de la lame, desserrez l'écrou "C" des deux raccords avant, d'un même nombre de tours.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou "C" changera la distance "B" d'environ 0,47 cm (3/16 po.).

- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Pour soulever l'avant de la lame, desserrez l'écrou "D" du tourillon sur les deux raccords avant. Les deux raccords antérieurs doivent rester égaux dans la longueur.
- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Revérifiez le réglage d'un côté à l'autre.

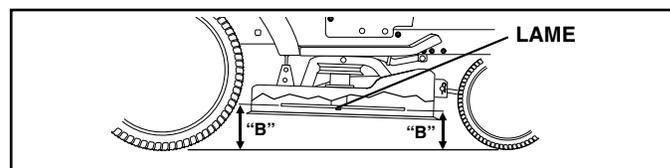


FIG. 22

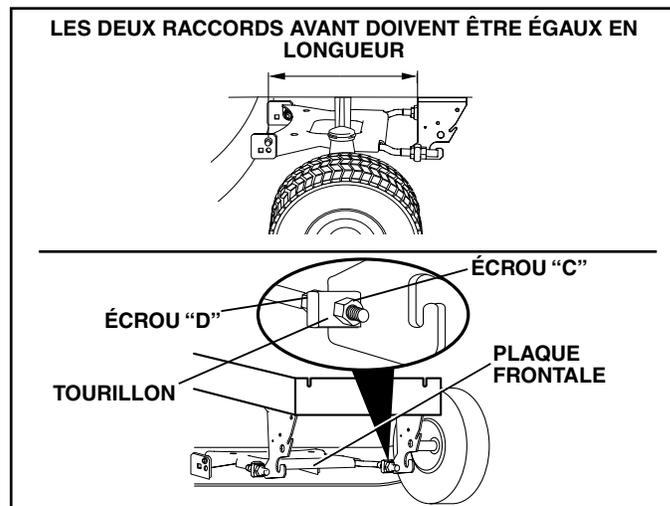


FIG. 23

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voir la Fig. 24) -

- Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez vers l'avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse.
- Désengagez le câble de tension de la courroie de l'équerre de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignez bien la tige et libérez-la lentement.

- Enlevez les vis du carter droit du mandrin et enlevez le carter.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Détachez le bras de suspension de droite de l'équerre du pont arrière en enlevant l'arrêt à ressort.
- Faites passer la courroie au-dessus de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeurs pour vous assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort est bien accroché au bras de renvoi primaire et au bras à ressort.

INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voir la Fig. 24) -

- Installez la courroie dans les deux galets-tendeurs.
- Installez la nouvelle courroie sur la poulie d'embrayage électrique.
- Faites passer la courroie dans la gorge de la poulie supérieure droite du mandrin.
- Assurez-vous que la courroie soit correctement posée dans les rainures.
- Attelez à nouveau le bras de suspension droit sur l'équerre du pont arrière à l'aide de l'arrêt à ressort.
- Remontez le carter droit du mandrin.
- Engagez le câble de tension de la courroie en le poussant dans les équerres de blocage.

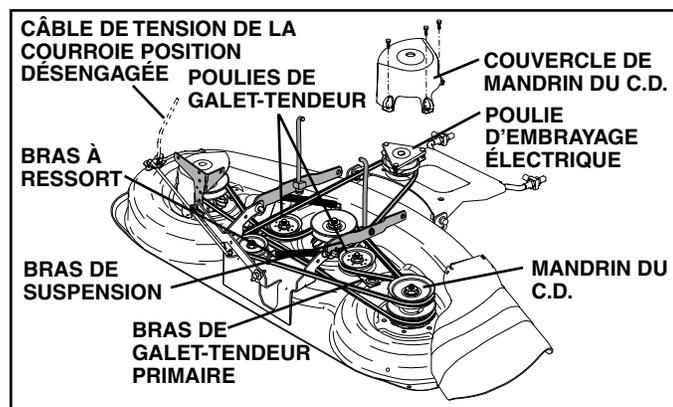


FIG. 24

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE) (Voir la Fig. 25)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

- Enlevez la tondeuse (Voir la section "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel). Enlevez les vis des couvercles de mandrin du C.D. et du C.G. et enlevez les couvercles.

ENLEVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

(Référez-vous à l'illustration "POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

- Faites passer la courroie au-dessus de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Contrôlez si le ressort est bien accroché au bras de renvoi primaire et au bras à ressort.

ENLEVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE)

- Dégagez, avec précaution, la courroie de la poulie droite du mandrin.
- Dégagez la courroie de la poulie centrale du mandrin, de la poulie folle et de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur secondaire et le galet-tendeur pour vous assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort est bien accroché au bras de renvoi secondaire et au bras à ressort secondaire.

INSTALLEZ LA NOUVELLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE)

- Installez la nouvelle courroie dans la gorge de la poulie droite inférieure du mandrin, de la poulie folle et de la poulie centrale du mandrin, de la façon illustrée.
- Faites passer la courroie dans la poulie droite du mandrin. Assurez-vous que la courroie passe correctement dans toutes les gorges.

RÉINSTALLEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

(Référez-vous à l'illustration "POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

- Installez la courroie sur la cannelure supérieure de la poulie de mandrin du C.D. et autour des deux galet-tendeurs. Tirez la courroie à l'avant de la tondeuse pour enlever le mou.
- Réinstallez les couvercles de mandrin et serrez solidement toutes les vis.
- Vérifier soigneusement l'acheminement de la courroie et assurez-vous qu'elle soit engagée correctement dans toutes les cannelures.
- Réinstallez la tondeuse au tracteur (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

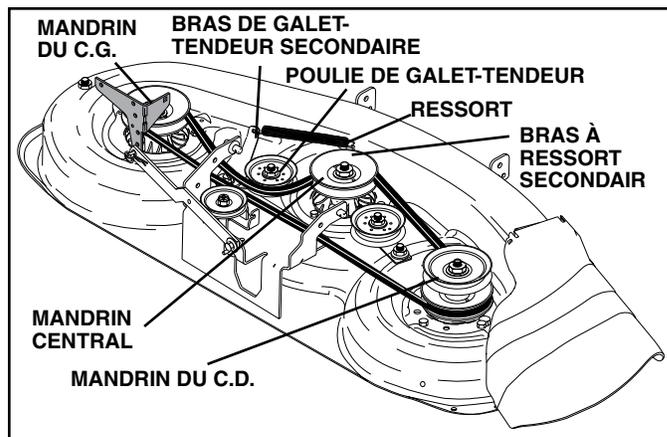


FIG. 25

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR CONTRÔLER ET RÉGLER LE FREIN (Voir la Fig. 26)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, vous devez contrôler et régler le frein.

POUR CONTRÔLER LE FREIN

- Garez le tracteur à plat, sur une surface en béton sec ou pavée, appuyez à fond sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la boîte de vitesse en plaçant la commande de roue libre sur la position "boîte de vitesse débrayée". Tirez la commande de roue libre vers l'extérieur et dans la fente et lâchez-la en position débrayée.

Les roues arrière doivent se bloquer et patiner lorsque vous poussez, à la main, le tracteur en avant. Si les roues arrière tournent, vous devez soit régler le frein soit remplacer les plaquettes.

POUR RÉGLER LE FREIN

- Appuyez à fond sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 4,45 cm (1-3/4 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance soit de 4,45 cm (1-3/4 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter en grande vitesse, il faut procéder à un entretien supplémentaire. Remplacez les plaquettes ou contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

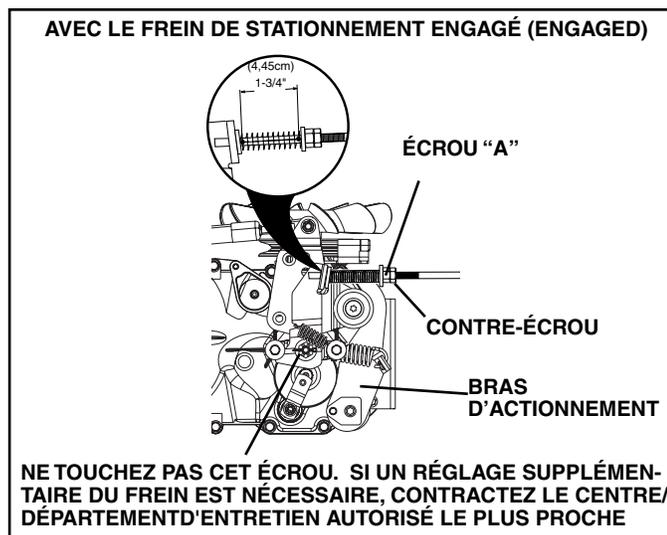


FIG. 26

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANSMISSION (Voir la Fig. 27)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche pour votre aide.

POUR ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse (Voir la section "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

REMARQUE: OBSERVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT ET POSITIONNEZ TOUTES LES GUIDES ET LES RETENUES DE COURROIE.

- Débranchez le faisceau de fils d'embrayage.
- Enlevez le positionneur d'embrayage.
- Enlevez la courroie à partir du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Enlevez la courroie en bas de la poulie de moteur et autour de l'embrayage électrique.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagez soigneusement la courroie vers le haut de la poulie d'entrée de la transmission et faites-la passer par-dessus les pales du ventilateur de refroidissement.
- Enlevez la courroie du guide de l'écartement central et tirez-la loin du tracteur.

INSTALLATION DE LA COURROIE

- Acheminez soigneusement la nouvelle courroie vers le bas entre le ventilateur de refroidissement de transmission et sur la poulie d'entrée.
- Glissez la courroie dans la guide de l'écartement central.
- Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et roulez-la autour de l'embrayage électrique et sur la poulie de moteur.
- Installez la courroie au travers du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Réinstallez le positionneur d'embrayage et serrez l'écrou solidement.
- Rebranchez le harnais d'embrayage.
- Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les cannelures de poulie et dedans toutes toutes les guides et les retenues de courroie.
- Installez la tondeuse (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

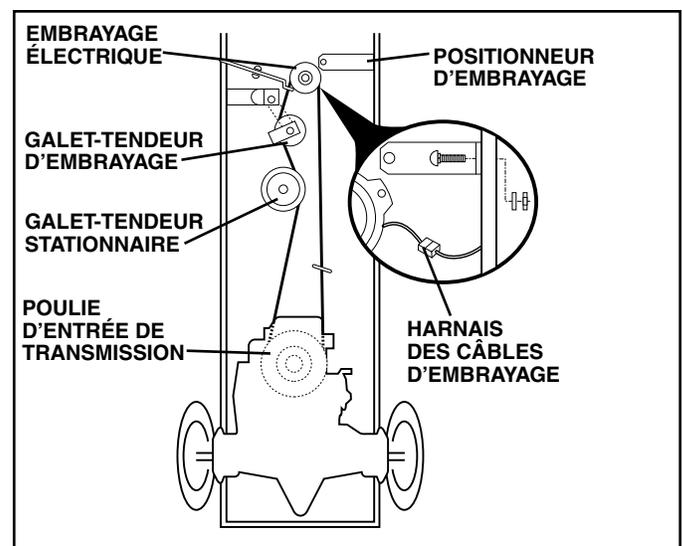


FIG. 27

ENLEVEMENT/REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour être remplacée, elle doit être purgée après avoir été réinstallée et avant de faire fonctionner le tracteur. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section Utilisation de ce manuel.

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du tracteur sont droites, enlevez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage" de ce manuel.

CONVERGENCE DES ROUES AVANT/CARROSSAGE

La convergence et le carrossage des roues avant ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages affectent la convergence ou le carrossage des roues avant, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 28)

- Fixes solidement des cales sous l'essieu.
- Enlevez le couvre-essieu, la bague de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Réinstallez les rondelles et insérez à fond la bague de retenue dans la rainure d'essieu.
- Réinstallez le couvre-essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez acheter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

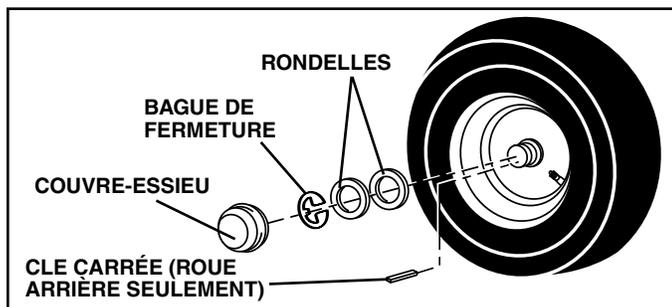


FIG. 28

POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 29)



AVERTISSEMENT: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous êtes près d'une batterie.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).

- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

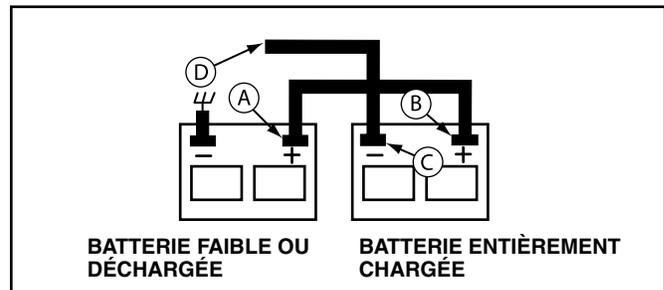


FIG. 29

REPLACER LA BATTERIE (Voir la Fig. 30)



AVERTISSEMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie avec une clé ou autres objets qui toucheraient simultanément les deux bornes. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Il faut brancher la borne positive en premier pour prévenir les étincelles causées par une mise à la terre accidentelle.

- Levez le capot.
- Enlevez le protecteur des bornes
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie en plaçant les bornes au même endroit que l'ancienne batterie.
- Réinstallez le protecteur des bornes.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez les portes d'accès aux bornes.
- Fermez le capot.

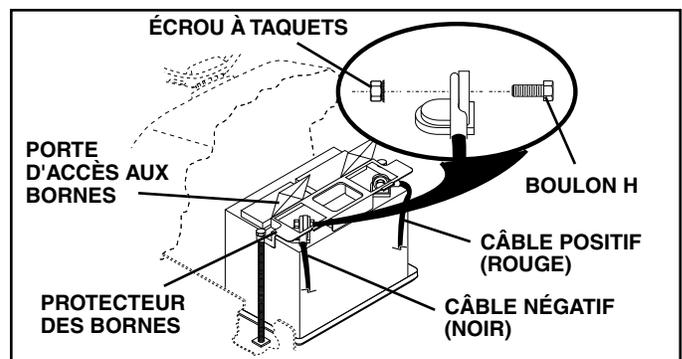


FIG. 30

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Dégagez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Réinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

VERROUS ET RELAIS

Un câblage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Remplacement.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez par un fusible enfichable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 31)

- Soulevez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

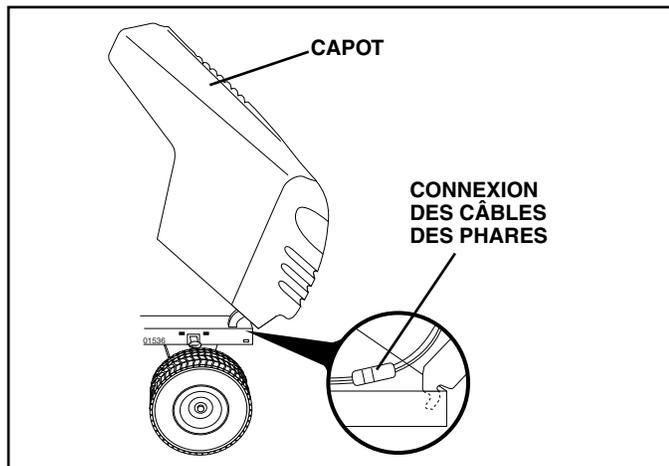


FIG. 31

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 32)

La commande des gaz a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz à la position rapide.
- Vérifiez que le pivot soit contre l'arrêt. S'il n'est pas dans cette position, desserrez la vis de serrage du câble et tirez vers l'arrière le câble jusqu'à ce que le pivot soit contre l'arrêt. Serrez à fond la vis de serrage du câble.

POUR RÉGLER LA COMMANDE D'ÉTRANGLEUR (Voir la Fig. 33)

La commande d'étrangleur a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez la commande d'étrangleur (située sur le tableau de bord) à la position étrangleur.
- Desserrez le bouton et enlevez l'ensemble du couvercle du filtre à air.
- L'étrangleur devrait être fermé. S'il n'est pas fermé, desserrez la vis de serrage du boîtier et déplacez le câble du starter jusqu'à ce que l'étrangleur soit complètement fermé. Serrez à fond la vis de serrage du boîtier.
- Rassemblez l'ensemble du couvercle de filtre à air et serrez le bouton.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause de problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

L'arrêt à grande vitesse a été préréglé à l'usine. Ne le réglez pas - il peut s'avarier.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. ILY A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OÙTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

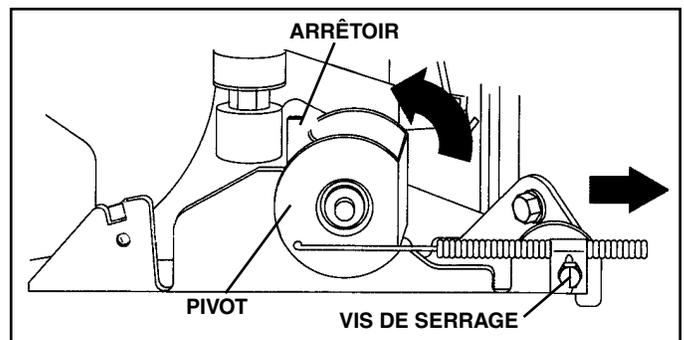


FIG. 32

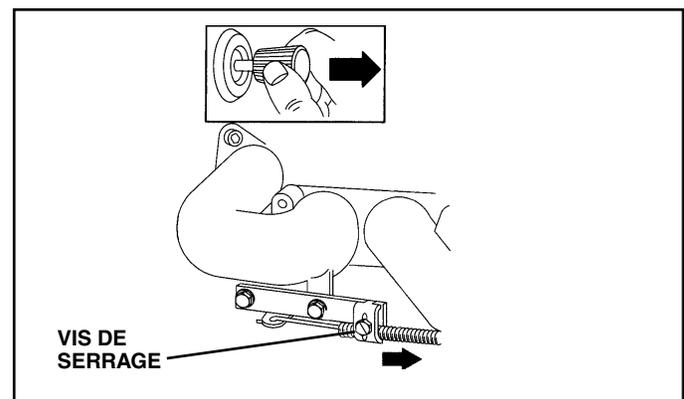


FIG. 33

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contient de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (Voir la section Nettoyage dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour l'avarie, le bris, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section Entretien de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez débrancher les câbles débrancher et mettez-les où ils ne peuvent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉS GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera rouiller le tracteur.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

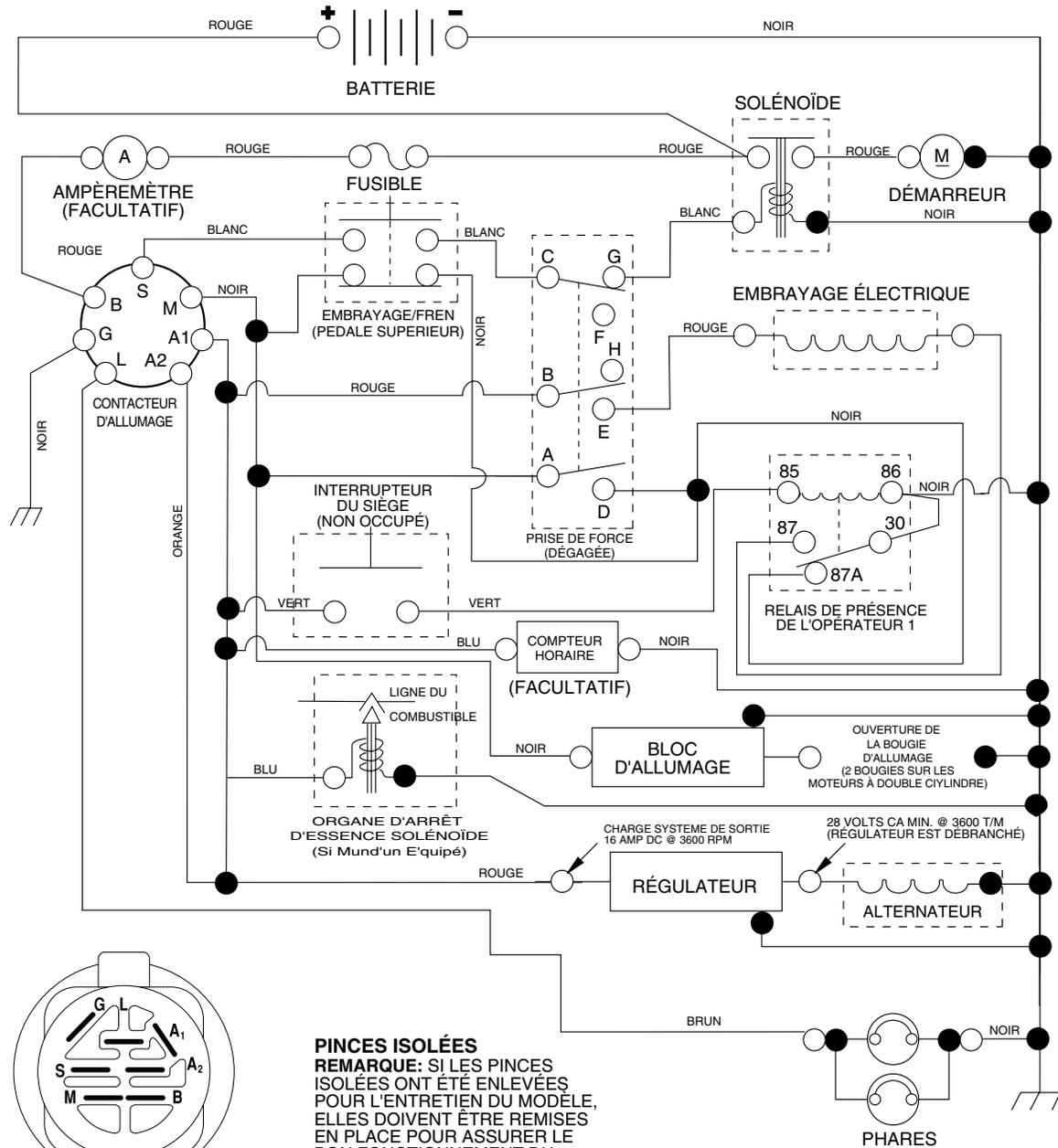
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas étranglé correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Le carburateur demande de réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le carburateur demande de réglage. 8. Les soupapes de moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne se renverse pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Il fait fondre le fusible. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible ou usagée. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. La commande des gaz est à la position de starter. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande de réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations excessives de la tondeuse	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte lesiège avec l'embrayage d'accessoire engagé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Une poulie de galet-tendeur grippée. 4. Un mandrin de lame grippé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez la poulie de galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les fausses lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillent. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Il fait fondre le fusible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Remplacer l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande de la roue libre est en position dégagée. 2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, mouvement. 3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de endomagée, ou cassée. 3. Purgez la transmission.
Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71

SCHEMA



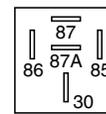
CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A ₁	RIEN
MARCHE/ALLUMAGE	B + A ₁	A ₂ + L
MARCHE	B + A ₁	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A ₁	RIEN

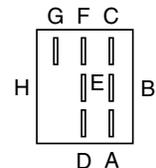
INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE

POSITION	CIRCUIT
ARRÊT	C + G + B + H
MARCHE	C + F, B + E, A + D

○ CONNECTEURS AMOVIBLES
 ● CONNECTEURS NON-AMOVIBLES

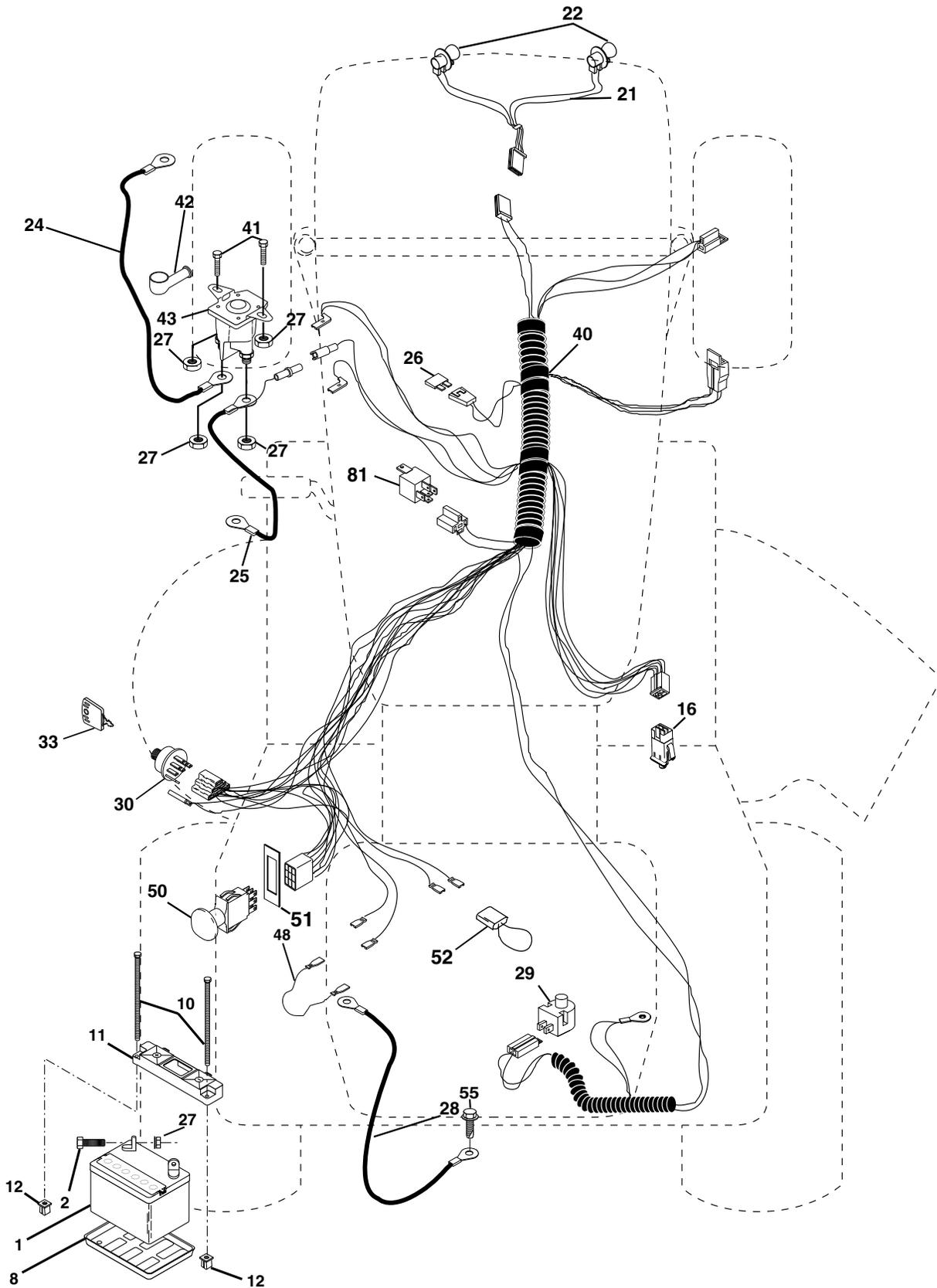


RELAIS



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ÉLECTRIQUE



PIÈCES DE RECHANGE

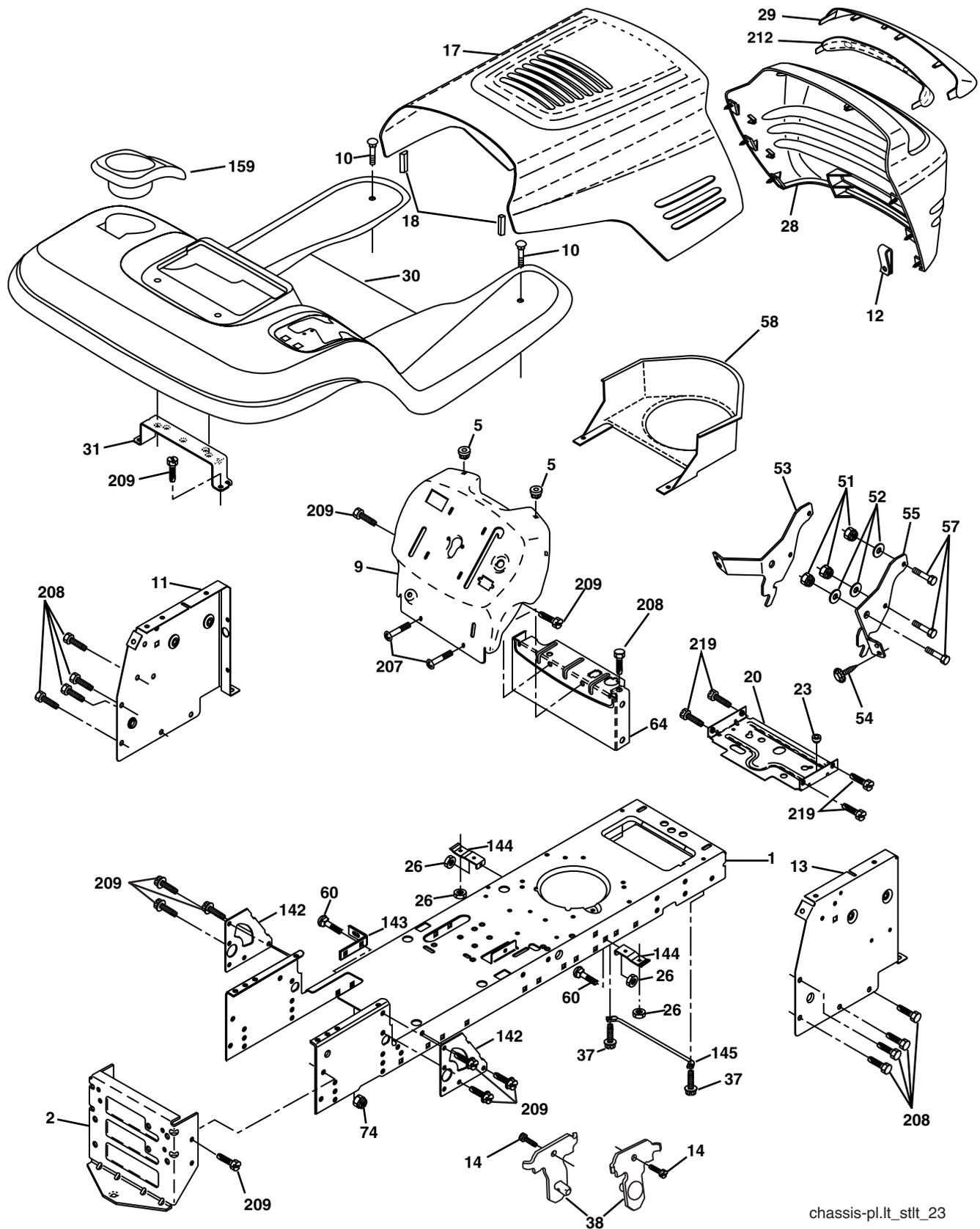
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ÉLECTRIQUE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 14 49-27	Batterie de 12 Volts de 35 AMP
2	874 76 04-12	Boulon H 1/4-20 Unc x 3/4
8	532 12 48-86	Plateau de batterie
10	532 14 52-11	Boulon
11	532 15 01-09	Plateau de retenue de la batterie
12	532 14 57-69	Rondelle frein de nylon
16	532 17 61-38	Interrupteur de verrouillage
21	532 17 56-85	Harnais de l'ensemble des phares avec 4152j
22	532 00 41-52	Ampoule n°1156
24	532 12 47-80	Câble de la batterie de 6 Ja. de 11 po.
25	532 14 61-48	Câble de la batterie de 6 Ja. de 22 po.
26	532 17 51-58	Fusible
27	873 51 04-00	Écrou à taquets 1/4-20 Unc
28	532 14 54-91	Câble de masse de 6 Ja. de 21 po.
29	532 16 07-84	Interrupteur du plongeur
30	532 17 55-66	Contacteur d'allumage
33	532 14 04-01	Clé de contact moulée
40	532 17 97-24	Harnais d'allumage
41	871 11 04-08	Boulon H 1/4-20 x 1/2
42	532 13 15-63	Couverture de la borne
43	532 17 88-61	Solénoïde
48	532 14 08-44	Adaptateur de l'ampèremètre
50	532 17 46-51	Interrupteur
51	532 14 04-05	Bague en fermeture
52	532 14 19-40	Fil en forme de boucle de protection
55	817 49 05-08	Vis
81	532 10 97-48	Ensemble de relais

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont
données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES



chassis-pl.lt_stlt_23

PIÈCES DE RECHANGE

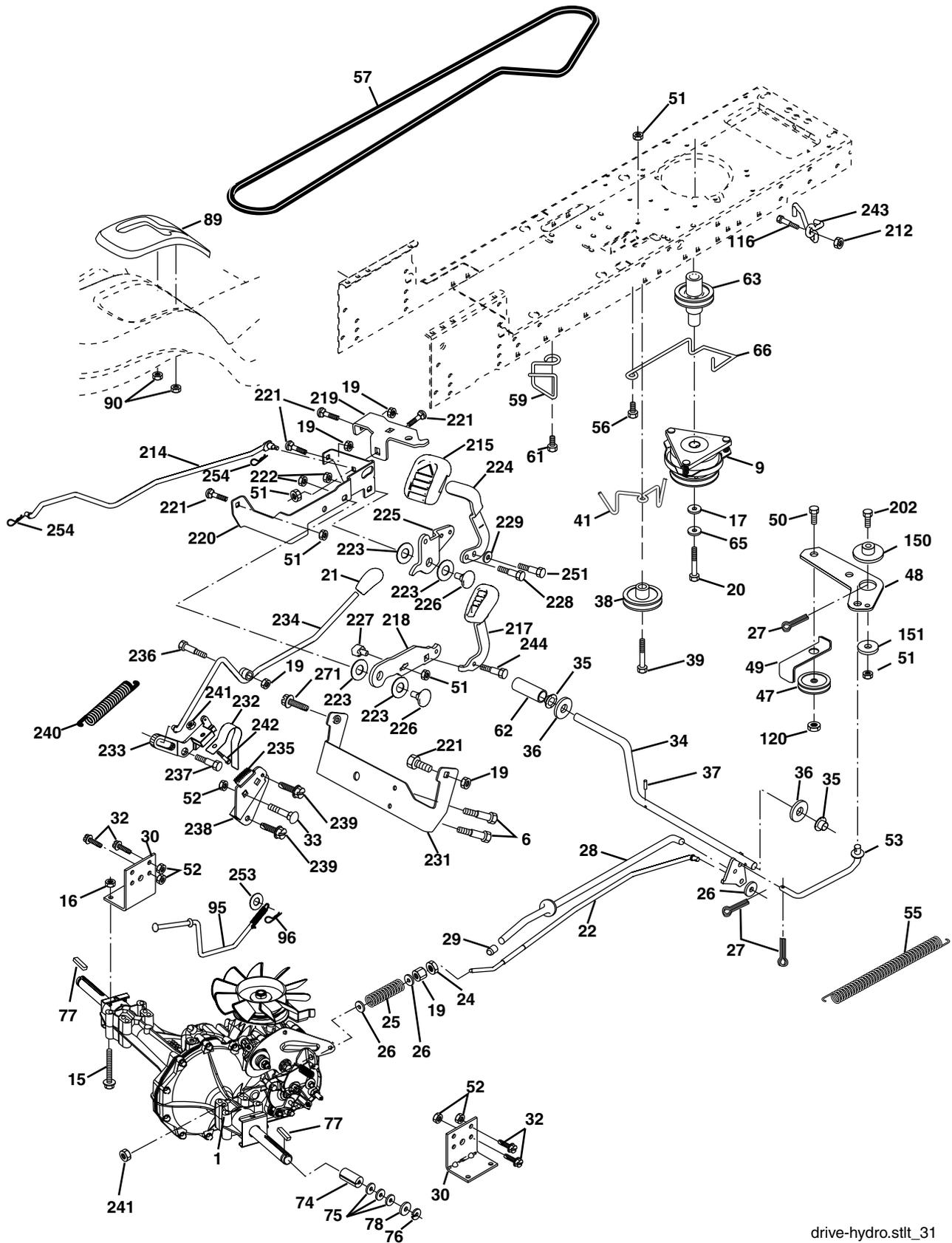
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES

NO. DE REF.	NO. DE PIECE	DESCRIPTION
1	532 17 46-19	Châssis
2	532 17 65-54	Barre d'attelage d'extension
3	817 06 06-12	Vis à filets laminés 3/8-16 x 3/4 Ty-tt
5	532 15 52-72	Pare-chocs
9	532 17 22-94	Tableau de bord
10	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 Unc x 1
11	532 17 49-96	Ensemble du panneau
12	532 14 56-60	Collier de tinnerman
13	532 17 21-06	Ensemble du panneau
14	817 49 06-08	Vis 3/8-16 x 1/2
17	532 16 35-57	Capot
18	532 18 49-21	Coussin
20	532 18 06-79	Plaque de montage de la batterie/réservoir d'essence
23	532 12 40-28	Douille
26	873 80 06-00	Écrou frein avec Insert 3/8-16 Unc
28	532 17 91-01	Calandre
29	532 16 81-54	Lentilles de la calandre
30	532 18 13-53	Aile
31	532 13 99-76	Support
37	817 49 05-08	Vis 5/16-18 x 1/2
38	532 17 57-10	Support de l'ensemble de pivot C.G. de la tondeuse arrière
51	873 80 04-00	Écrou frein
52	819 09 14-16	Rondelle 9/32 x 7/8 x 16 Ga.
53	532 14 46-97	Support
54	532 16 14-64	Vis H
55	532 14 46-96	Support de la calandre
57	874 78 04-12	Boulon H 1/4-20 x 3/4
58	532 18 44-61	Canalisation d'admission d'air
60	872 14 06-06	Boulon 3/8-16 x 3/4
64	532 15 47-98	Tableau de bord
74	873 68 06-00	Écrou frein 3/8-16
142	532 17 57-02	Plaque
143	532 15 49-66	Ensemble du support de la barre d'attelage
144	532 17 55-82	Support
145	532 15 65-24	Tuge
159	532 18 13-55	Tenante de tasse
207	817 67 05-08	Vis 5/16-18 x 1/2
208	817 67 06-08	Vis 3/8-16 x 1/2
209	817 00 06-12	Vis H 3/8-16 x 3/4
212	532 15 62-29	Insert de lentilles
219	817 00 05-12	Vis 5/16-18 x 3/4
--	532 00 54-79	Bouchon

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouce d'É.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENTRAÎNEMENT



drive-hydro.stlt_31

PIÈCES DE RECHANGE

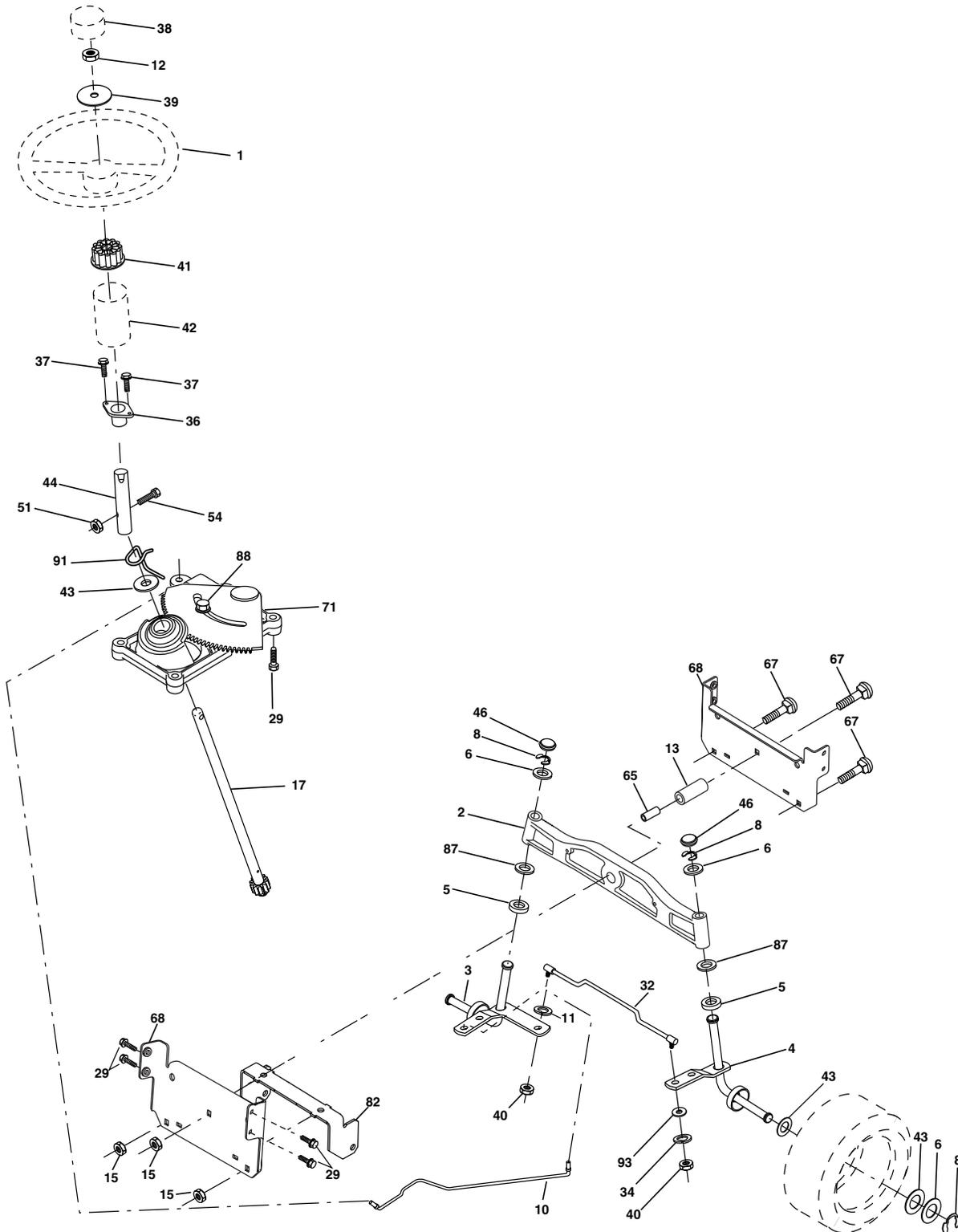
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENTRAÎNEMENT

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	-----	Transmission (Commandez les pièces par suite du fabricant du transmission) Hydrostatique Modèle 336-0510	77	532 12 35-83	Clé
6	817 06 05-12	Vis 5/16-18 x 3/4	78	532 12 17-48	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ga.
9	532 17 93-34	Levier coudé	89	532 18 14-53	Console de changement de vitesse
15	874 49 05-44	Boulon 5/16-18 Gr. 5	90	532 12 43-46	Écrou 1/4 Zinc
16	873 80 05-00	Écrou 5/16-18 Unc	95	532 18 08-25	Tige
17	532 12 61-97	Rondelle 1-1/2 OD x 15/32 ID x .250	96	532 12 47-88	Ressort de Retenue 1"
19	873 80 06-00	Écrou 3/8-16 Unc	116	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 Unc x 1
20	532 17 39-37	Boulon 7/16-20 x 4 x Gr. 5-1.5	120	873 90 06-00	Écrou 3/8-16 Unc
21	532 18 14-54	Bouton	150	532 17 54-56	Entreoise
22	532 17 58-96	Tige de frein	151	819 13 32-10	Rondelle 13/32 x 2 x 10 Ga.
24	873 35 06-00	Écrou 3/8-16 Unc	202	872 11 06-14	Boulon 3/8-16 x 1-3/4 Gr. 5
25	532 10 68-88	Ressort	212	532 14 52-12	Écrou
26	819 13 13-16	Rondelle	214	532 17 47-35	Raccord de transmission
27	876 02 04-12	Goupille fendue 1/8 x 3/4 CAD.	215	532 17 56-46	Couverture de pédale de devant
28	532 17 57-65	Tige	217	532 17 94-33	Pédale de marche arrière
29	532 07 16-73	Bouton	218	532 17 47-13	Bras
30	532 16 95-92	Support	219	532 17 48-39	Support
32	874 76 05-12	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4	220	532 17 47-11	Support
33	872 14 05-06	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4	221	872 14 06-06	Boulon 3/8-16 Unc x 3/4
34	532 17 55-78	Ensemble de l'arbre de pédale	222	873 68 07-00	Écrou 7/16-14 Unc
35	532 12 01-83	Palier de nylon	223	532 17 48-40	Rondelle 11/16 ID x .060
36	819 21 16-16	Rondelle	224	532 17 47-36	Pédale de devant
37	532 12 49-63	Goupille mécanidus	225	532 17 47-12	Bras
38	532 17 91-14	Poulie de galet-tendeur plat	226	532 17 49-02	Boulon
39	874 76 06-48	Boulon 3/8-16 Unc x 3	227	532 17 47-10	Rouleau de commande
41	532 17 55-56	Guide-courroie	228	532 17 90-32	Boulon 5/16-18
47	532 12 77-83	Poulie de galet-tendeur	229	532 17 64-51	Rondelle 5/16 x .75
48	532 15 44-07	Levier coudé	231	532 17 45-73	Attache
49	532 12 32-05	Guide-courroie à ressort	232	532 17 55-70	Levier de commande
50	872 11 06-12	Boulon 3/8-16 x 1-1/2 Cat. 5	233	532 17 48-56	Pivot de commande
51	873 68 06-00	Écrou 3/8-16 Unc	234	532 17 48-58	Levier
52	873 68 05-00	Écrou 5/16-18 Unc	235	532 17 48-57	Secteur
53	532 10 57-10	Raccord d'embrayage	236	532 12 89-03	Boulon 3/8-16 Unc 1/44
55	532 10 57-09	Ressort de rappel d'embrayage	237	532 17 01-65	Boulon 5/16-18
56	817 06 06-20	Vis 3/8-16 x 1.0	238	532 17 58-07	Bras
57	532 14 02-94	Courroie trapézoïdale d'entraînement	239	817 49 05-08	Vis 5/16 x 1/2
59	532 16 96-91	Attache	240	532 17 56-10	Ressort
61	817 12 06-14	Vis 3/8-16 x .875	241	873 93 04-00	Écrou 1/4-20 Unc
62	532 12 48-72	Couverture de pédale	242	874 78 04-12	Boulon 1/4-20 Unc x .75
63	532 17 46-07	Poulie du moteur	243	532 17 82-89	Support
65	810 04 07-00	Rondelle	244	532 16 68-80	Vis 5/16-18 x 5/8
66	532 15 47-78	Attache	250	817 06 06-12	Vis 3/8-16 x .75
74	532 13 70-57	Essieu du entretoise	251	817 06 05-16	Vis 5/16-18 x 1
75	532 12 17-49	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ga.	253	532 17 94-22	Rondelle .3125 x .615 x 16 Ga.
76	812 00 00-01	Bague en E	254	532 17 80-62	Collier de retenue

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DE LA DIRECTION



steering_pl.lt_49

PIÈCES DE RECHANGE

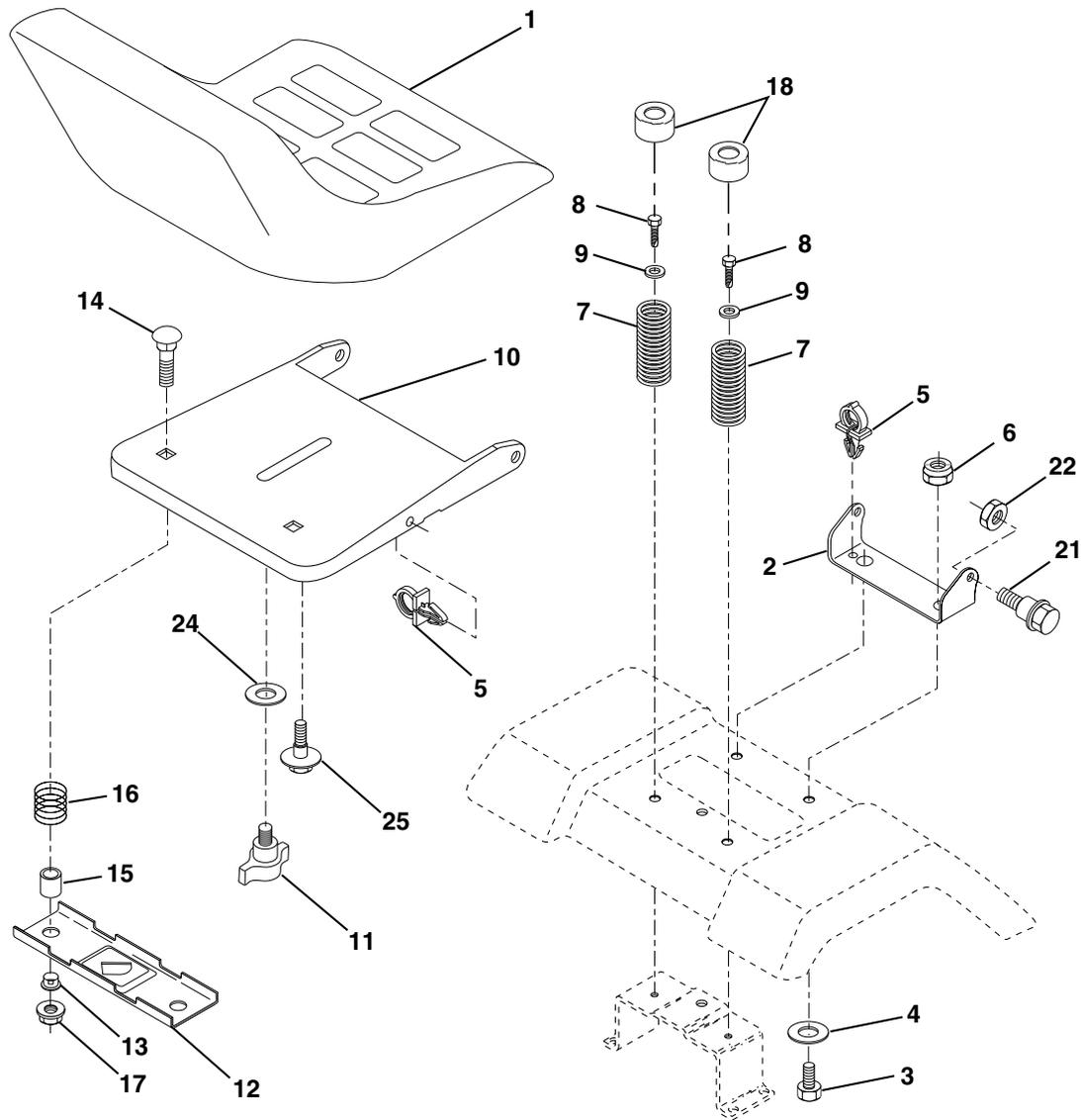
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DE LA DIRECTION

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 17 20-92	Volant de direction
2	532 18 47-06	Essieu
3	532 16 98-40	Ensemble de la broche C.G.
4	532 16 98-39	Ensemble de la broche C.D.
5	532 12 49-31	Palier de butée durci
6	532 12 17-48	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
8	812 00 00-29	Rondelle clip n°t5304-75
10	532 17 51-21	Barre de direction
11	810 04 06-00	Rondelle frein hélicoïdale à ressort 3/8
12	873 94 08-00	Écrou H 1/2-20 Unf
13	532 13 65-18	Entretoise
15	532 14 52-12	Écrou H
17	532 18 06-41	Arbre de l'ensemble de la direction
29	817 06 06-12	Vis 3/8-16 x 3/4
32	532 18 05-80	Bielle d'accouplement
34	810 04 06-00	Rondelle 3/8
36	532 15 50-99	Douille de direction
37	532 15 29-27	Vis
38	532 17 20-93	Insert de chapeau du volant de direction
39	819 18 24-11	Rondelle 9/16 x 1-1/2
40	532 12 47-01	Écrou frein
41	532 15 99-45	Adaptateur du volant de direction
42	532 16 96-33	Manchon de l'arbre de direction
43	532 12 17-49	Rondelle 25/32 x 1 1/4 x 16 Ja.
44	532 18 06-40	Rallonge de direction
46	532 12 12-32	Chapeau de broche antérieur
51	873 54 04-00	Écrou auto-serrant 1/4-28
54	871 13 04-20	Boulon H 1/4-28 Unf x 1-1/4 Gr. 8
65	532 16 03-67	Essieu d'entretoise
67	872 14 06-18	Boulon 3/8-16 x 2-1/4
68	532 16 98-27	Moise d'essieu
71	532 17 51-46	Ensemble du volant de direction
82	532 16 98-35	Support
87	532 17 39-66	Rondelle .781 x 1-1/2 x .14
88	532 17 51-18	Boulon à épaulement
91	532 17 55-53	Pince
93	819 12 14-14	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont
données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DU SIÈGE



seat_lt.knob_2

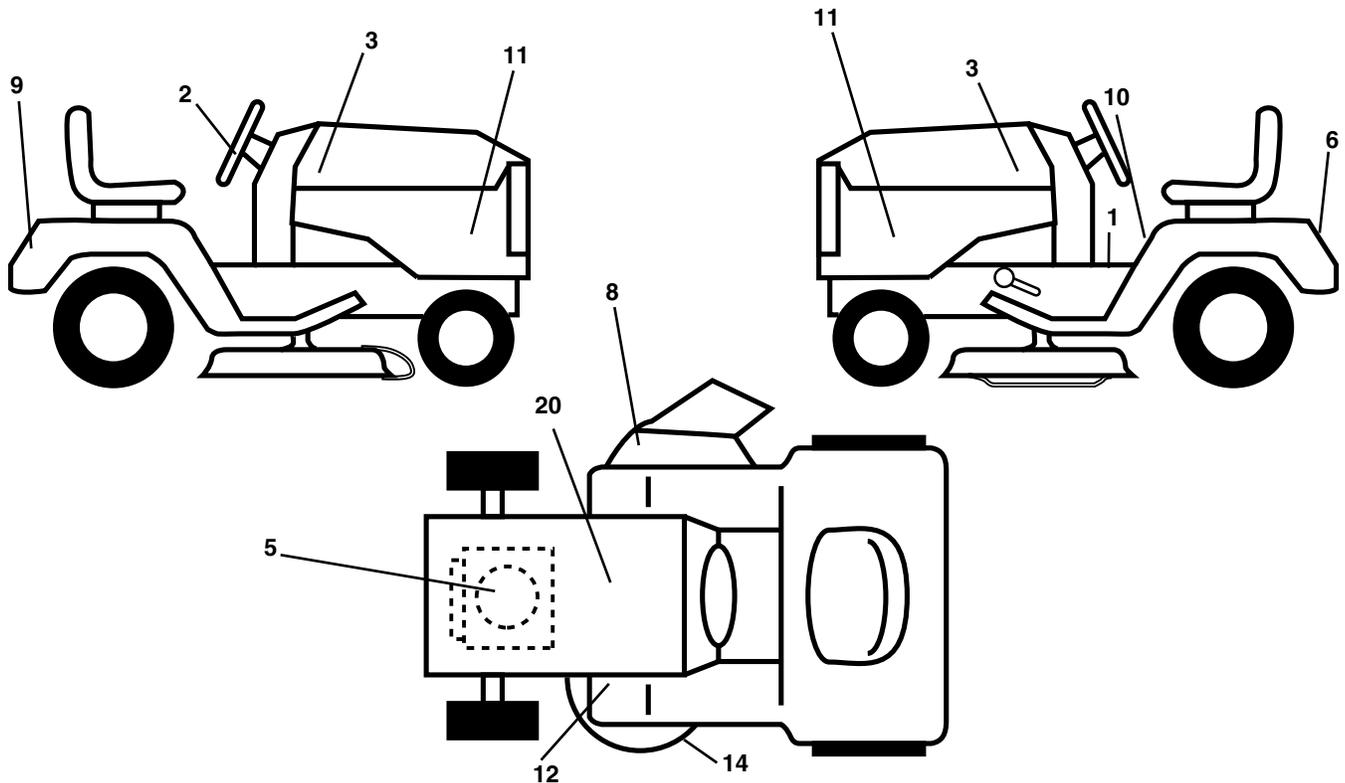
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 14 01-18	Siège
2	532 14 05-51	Support de pivot du siège 8 720
3	871 11 06-16	Boulon H 3/8-16 x 1
4	819 13 16-10	Rondelle 13/32 x 1.0 x 10 Ja.
5	532 14 50-06	Collier pressé
6	873 80 06-00	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
7	532 12 41-81	Ressort de compression du siège 2 250
8	817 00 06-16	Vis 3/8-16 x 1
9	819 13 16-14	Rondelle 13/32 x 1.0 x 14 Ja.
10	532 18 24-93	Cuvette du siège
11	532 16 63-69	Bouton Siège
12	532 12 12-46	Support de montage de l'interrupteur

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
13	532 12 12-48	Douille de bouton-pression 50 ld
14	872 05 04-12	Boulon de chariot 1/4-20 x 1-1/2
15	532 12 12-49	Entretoise fendue 28 x .88
16	532 12 37-40	Ressort de compression 1 27
17	532 12 39-76	Écrou frein à bride 1/4 Cat. 5
18	532 12 42-38	Chapeau
21	532 17 18-52	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc
22	873 80 05-00	Écrou frein H avec insert 5/16-18
24	819 17 19-12	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
25	532 12 70-18	Boulon à épaulement 5/16-18 x 62

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

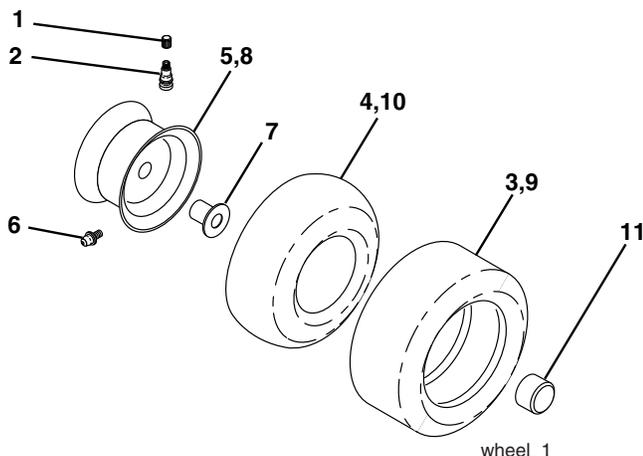
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
DÉCALCOMANIES



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 17 79-82	Décalcomanie d'opération
2	532 18 57-73	Décalcomanie
3	532 18 39-29	Décalcomanie du capot C.D./C.G.
5	532 18 07-09	Décalcomanie du moteur
6	532 18 40-60	Décalcomanie de l'aile
8	532 17 05-63	Décalcomanie d'avertissement
9	532 18 39-30	Décalcomanie de l'aile
10	532 15 71-40	Décalcomanie de danger de l'aile
11	532 16 29-27	Décalcomanie du capot
12	532 17 85-02	Décalcomanie de l'embrayage/frein

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
14	532 17 52-91	Décalcomanie de la courroie trapézoïdale
20	532 14 50-05	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
--	532 16 92-10	Décalcomanie
--	532 18 14-47	Coussin d' repose-pied C.G.
--	532 18 14-48	Coussin d' repose-pied C.D.
--	532 13 83-11	Décalcomanie de la poignée de réglage de levage de la hauteur
--	532 18 68-63	Manuel du propriétaire (anglais)
--	532 18 68-64	Manuel du propriétaire (français)

ROUES & PNEUS

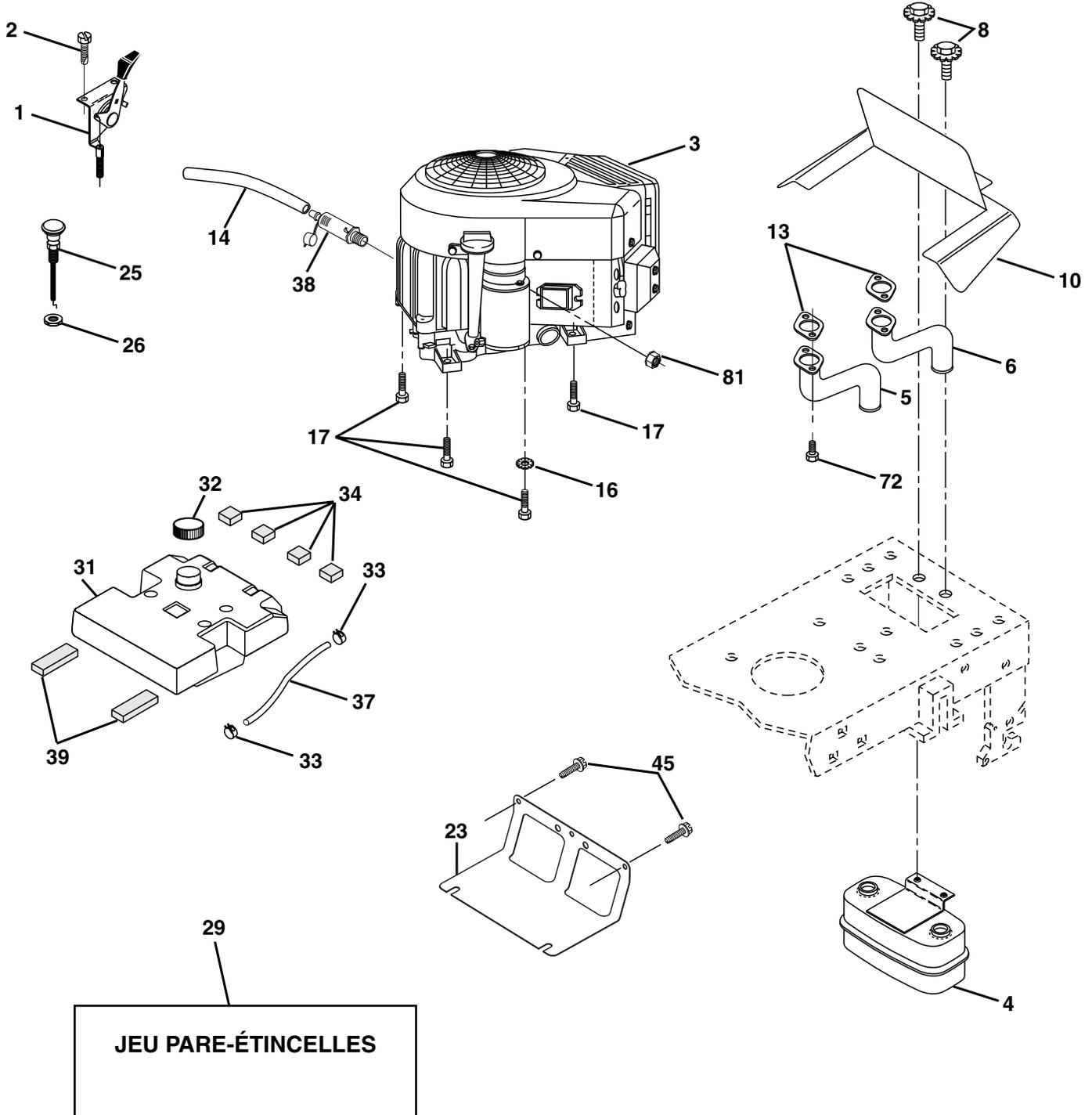


NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 05 91-92	Capuchon de la valve du pneu
2	532 06 51-39	Tubulure de la valve
3	532 10 62-22	Pneu antérieur 15 x 6 0 - 6
4	532 05 99-04	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	532 13 83-36	Ensemble de la jante antérieure de 6"
6	532 12 49-57	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	532 12 49-59	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	532 13 83-37	Ensemble de la jante arrière de 8"
9	532 12 20-82	Pneu arrière 20 x 10-8 C
10	532 12 49-26	Chambre à air arrière (non fournie)
11	532 17 50-39	Chapeau de l'essieu 1 50 x 1 00
--	532 14 43-34	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz. Tube])

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
MOTEUR



engine-bs intek-twin_28

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 17 07-71	Commande des gaz
2	817 72 04-08	Vis taraudeuse H 1/4-20 x 1/2
3	-----	Moteur, B&S 40H777 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur)
4	532 14 97-23	Silencieux
5	532 16 05-89	D'échappement
6	532 15 99-55	D'échappement
8	532 17 18-77	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4
10	532 16 27-97	Deflecteur
13	532 16 53-91	Garniture
14	532 14 84-56	Tube de Vidange
16	811 05 06-00	Rondelle frein à dents ext. 3/8
17	817 06 06-24	Vis 3/8-16 x 1-1/2
23	532 16 98-37	Pare-chaueur
25	532 14 59-96	Commande de starter
26	873 92 06-00	Ecrou à taquets 3/8-24 Unf
29	532 13 71-80	Jeu de pare - étincelles (écran plate)
31	532 15 71-03	Réservoir d'essence
32	532 14 05-27	Ensemble de bouchon d'essence
33	532 12 34-87	Bride de serrage de tuyau
34	532 10 60-82	Coussin d'entretoise
37	532 14 21-58	Conduite d'essence de 54 po.
38	532 18 16-54	Bouchon de vidance d'huile
39	532 10 92-27	Coussin de galet-tendeur
45	817 00 06-12	Vis 3/8-16 x 3/4
72	532 18 39-06	Vis à six pans creux 5/16-18 x 1
81	873 51 04-00	Ecrou à taquets 1/4-20 Unc

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouce d'E.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

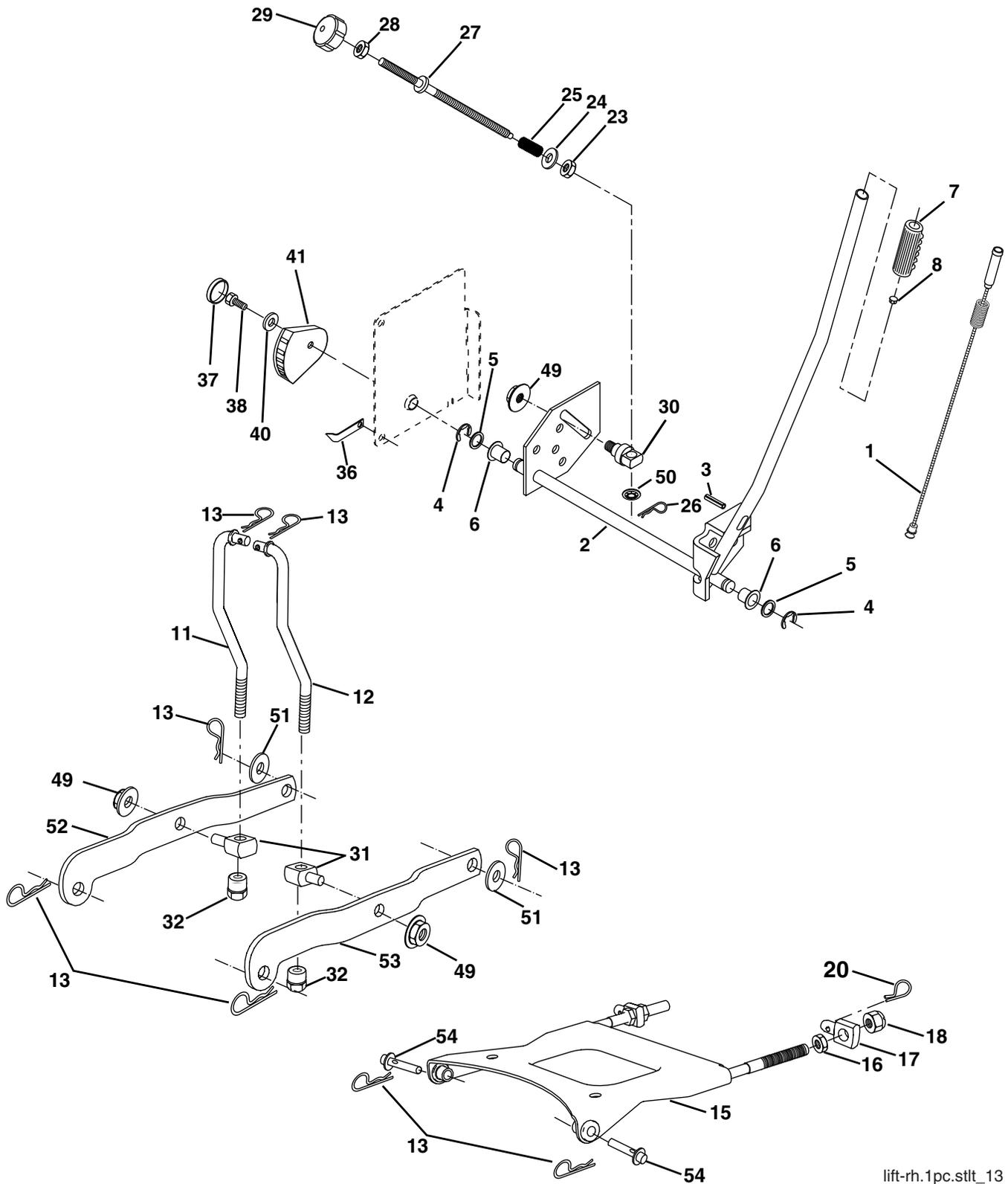
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CARTER DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 18 03-58	Carter de tondeuse 48	49	873 68 06-00	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
3	532 13 80-17	Ensemble du support de la barre d'attelage du carter	50	872 11 06-12	Boulon de chariot 3/8-16x1-1/2 Gr. 5
5	532 12 46-70	Ressort de retenue	52	532 17 58-20	Poulie de tension
6	532 17 80-24	Barre	54	874 78 06-16	Boulon H 3/8-16 x 1
8	532 17 43-65	Boulon 7/16	55	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 x 1
11	173921	(Les lames suivantes sont disponibles) Lame déchiqueteuse 48"/122 cm (pour les tondeuses déchiqueteuse seulement)	56	532 15 59-86	Réglage
11	180054	Lame de portance élevée 48"/122 cm (pour mettre en sac ou déverser)	57	532 15 69-41	Rivet
13	532 17 43-60	Ensemble de l'arbre	72	819 13 13-12	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12
14	532 17 43-58	Carter du mandrin de 48 po.	90	874 76 05-16	Boulon H 5/16-18 x 1
15	532 11 04-85	Roulement à billes	91	532 18 05-35	Ensemble de support du rouleau-guide, C.D.
16	532 17 44-93	Dispositif du courant à air	92	873 80 06-00	Écrou frein avec insert 3/8-16
17	872 11 06-10	Boulon 3/8-16 x 1.25	94	532 17 60-66	Rouleau-guide 48"
18	872 14 05-05	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8	95	532 18 05-34	Ensemble de support du rouleau-guide, C.G.
19	532 13 28-27	Boulon à épaulement H 5/16-18	97	532 17 85-15	Rondelle durcie
20	532 17 43-78	Chicane	98	532 17 94-79	Ressort de masse d'entraînement
21	873 68 05-00	Écrou auto-serrant 5/16-18 Unc	99	532 18 40-58	Poulie du galet-tendeur "V"
24	532 10 53-04	Chapeau de manchon	100	872 11 06-16	Boulon 3/8-16 Unc x 2
25	532 17 81-02	Ressort de torsion	110	532 17 50-16	Ressort de secondaire
26	532 11 04-52	Écrou	112	532 17 43-87	Levier
27	532 18 17-07	Défecteur de décharge	113	872 11 05-06	Boulon de chariot 5/16-18 x 3/4
28	819 11 10-16	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ga.	114	532 17 43-84	Levier
29	532 13 14-91	Tige à charnière	115	532 17 46-09	Ressort de retenue
30	532 17 39-84	Vis	116	532 18 42-19	Boulon à épaulement
31	532 12 99-63	Rondelle d'entretoise	117	532 17 48-73	Support de roue
32	532 17 78-65	Poulie du mandrin	118	873 93 06-00	Écrou frein central 3/8-16 Unc
33	532 17 83-42	Écrou 9/16	119	819 12 14-14	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ga.
36	819 13 13-16	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.	121	532 17 43-71	Ressort de masse d'entraînement
37	532 17 79-68	Poulie du galet-tendeur	122	532 1746-06	Douille
39	532 17 43-75	Poulie de tension	126	532 17 43-72	Bras du galet-tendeur
42	532 16 57-23	Ressort de retenue	130	817 00 06-16	Vis 3/8-16 x 1.0
43	532 17 43-73	Bras du galet-tendeur	180	873 80 05-00	Écrou frein avec insert 5/16-18
45	532 18 08-06	Couverture du mandrin	182	532 17 91-27	Tige
46	532 13 77-29	Vis 1/4-20 x 5/8	183	532 16 35-52	Ressort de retenue
47	532 18 08-08	Courroie trapézoïdale de la tondeuse, secondaire	184	532 17 39-79	Guide-courroie du galet-tendeur
48	532 17 43-68	Courroie trapézoïdale de la tondeuse, principal	--	532 18 15-79	Carter de tondeuse complet
			--	532 17 43-56	Ensemble du mandrin (Y compris les nos. de réf. 13-15)

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE



lift-rh.1pc.stlt_13

PIÈCES DE RECHANGE

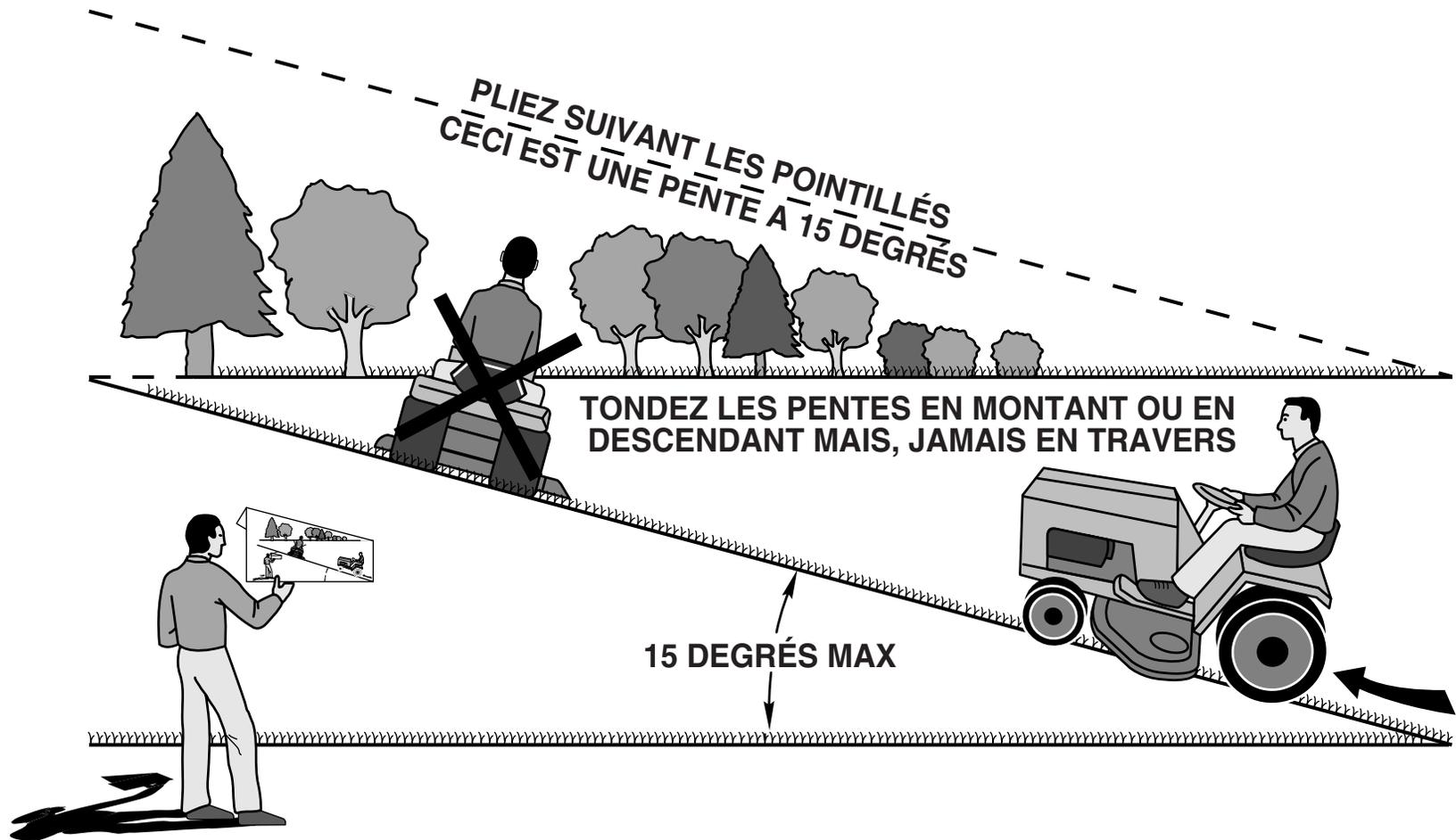
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE LT2119A (JNA19H48B), NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 15 94-60	Ensemble du fil intérieur avec une plongeur
2	532 15 94-71	Ensemble de l'arbre de levage C.D.
3	532 10 57-67	Goupille cannelée
4	812 00 00-02	Bague en E #5133-62
5	819 21 16-21	Rondelle 21/32 x 1 x 21 Ja
6	532 12 01-83	Palier en nylon
7	532 12 56-31	Poignée cannelée du levier
8	532 12 45-26	Bouton de plongeur
11	532 17 53-70	Raccord de levage C.G.
12	532 17 53-71	Raccord de levage C.D.
13	532 12 46-70	Ressort de retenue
15	532 17 55-62	Suspension de plaque
16	873 35 08-00	Contre-écrou H 1/2-13 Unc
17	532 17 56-89	Tourillon
18	873 80 08-00	Écrou auto-serrant 1/2-13 Unc
20	532 16 35-52	Ressort de retenue
23	532 11 08-07	Écrou spécial
24	819 13 10-16	Rondelle 13/32 x 5/8 x 16 Ja
25	532 12 48-74	Ressort 2-1/8"
26	532 16 94-84	Collier de retenue
27	532 12 69-71	Tige de réglage de levage
28	873 35 06-00	Contre-écrou H 3/8-16 Unc
29	532 13 80-57	Bouton 3/8-16 Unc
30	532 15 02-33	Tourillon
31	532 17 62-05	Tourillon
32	532 17 59-94	Écrou 7/16-20
36	532 15 50-97	Indicateur de hauteur
37	532 12 39-35	Bouchon de tour 1,485/1,515 Dia.
38	817 06 05-16	Vis 5/16-18 x 1
40	819 11 24-10	Rondelle 11/32 x 1-1/2 10 ja.
41	532 15 50-98	Échelle d'indicateur de la hauteur
49	532 14 52-12	Écrou frein à collet H
50	532 11 04-52	Écrou
51	819 17 14-16	Rondelle 17/32 x 7/8 x 16 Ja.
52	532 17 53-78	Suspension de plaque C.G.
53	532 17 58-02	Suspension de plaque C.D.
54	532 17 55-60	Pince

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

NOTES D'ENTRETIEN

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



47



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

.Jonsered
00949-jonsered