Istruzioni per l'uso

Rider ProFlex 18
Rider ProFlex 21

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

Istruzioni per l'uso

Rider ProFlex 18 e ProFlex 21

Indice

Indice 1
Introduzione 3
Alla gentile clientela 3
Guida e trasporto su vie pubbliche 3
Traino 3
Uso 3
Assistenza clienti 4
Numero di serie 4
Simboli e decalcomanie 5
Istruzioni di sicurezza 7
Uso generico 7
Utilizzo sui pendii 9
Bambini 10
Manutenzione 10
Trasporto 12
Presentazione 13
Posizione dei comandi 14
Acceleratore 15
Comando dell'aria 15
Regolazione della velocità 15
Gruppo di taglio 15
Accessori 16
Fanali e presa elettrica 16
Leva di regolazione dell'altezza di taglio 17
Leva per il sollevamento idraulico del gruppo di taglio, PF 21 17
Leva di sollevamento meccanica per gruppo di taglio 18
Freno di stazionamento 19
Sedile 19
Rifornimento 19
Blocco del differenziale, PF 21 20
Leva di folle 20
Contatore 20
Consigli per il taglio 21
Leva di folle 21
Uso 22
Prima dell'avviamento 22
Avviamento del motore 22
Guida del Rider, PF 18 24
Arresto del motore, PF 18 25
Guida del Rider, PF 21 26
Blocco del differenziale, PF 21 27
Arresto del motore, PF 21 27
Manutenzione 29
Schema di manutenzione 29
Smontare i carter del Rider 32
Parafango sinistro 33
Controllo della presa d'aria del motore 33
Controllo della presa d'aria della trasmissione ..33
Controllo e regolazione dei cavetti dello sterzo 34
Controllo e regolazione del cavo dell'acceleratore 35
Controllo e regolazione del cavo del comando dell'aria 35
Regolazione del blocco del differenziale, PF 21 ...35
Regolazione del cavetto dell'idrostato 36
Portacavo 36
Regolazione del freno di stazionamento 37
Sostituzione del filtro dell'aria 38
Sostituzione del filtro del carburante 41
Pulizia del filtro ad impulsi 41
Controllo del filtro dell'aria della pompa del carburante 41
Controllo della pressione dei pneumatici 42
Controllo del livello dell'elettrolito della batteria 42
Sistema di accensione 42
Fusibili 43
Controllo del sistema di sicurezza 44
Sostituzione di lampadine 45
Componenti del gruppo di taglio 46
Montaggio del gruppo di taglio 46
Regolazione di altezza di taglio, parallellismo e pressione a terra 49
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio ...50
Tipi di gruppo di taglio 51
Controllo delle lame 51
Smontaggio del gruppo di taglio 52
Smontaggio del gruppo di taglio 54
Smontaggio della cinghia 54
Montaggio della cinghia 55
Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio . 56
Rimozione del dispositivo BioClip 57
Lubrificazione 59
Schema di lubrificazione, PF 18 59
Schema di lubrificazione, PF 21 60
Generalità 61
Lubrificazione dei cavetti 61
Accessori 61
Lubrificazione in base allo schema 62
1. Meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio 62
2. Catene nella scanalatura del telaio 63
3. Cavetto del fermo del differenziale, PF 21 ... 63
4. Olio motore 64
5. Leva del cambio 66
6. Trasmissione 66
7. Gruppo di taglio 66
8. Giunto triangolare 66
9. Sedile di guida 67
10. Cavetti dell'acceleratore e dello starter, cuscinetti della barra 67
11. Filtro dell'olio idraulico: sostituzione, PF 21 68
12. Filtro dell'olio: sostituzione 69
13. Cavetto del freno di stazionamento 69
14. Livello olio della trasmissione 69
Guida alla ricerca dei guasti 71
Rimessaggio 73
Rimessaggio invernale 73
Assistenza 74
Impianto idraulico 75
Impianto idraulico, PF 21 77
Caratteristiche tecniche 79
Dichiarazione di conformità CEE 81
Dichiarazione di conformità CEE (solo per l'Europa) 81
Registro di assistenza 83

AVVERTENZA IMPORTANTE

Prima di usare il Rider, leggere attentamente il manuale accertandosi di aver compreso le istruzioni per l'uso e la manutenzione.

Per qualsiasi tipo di servizio non descritto in questo manuale, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato in grado di fornire assistenza e pezzi di ricambio.

Per la vostra sicurezza

Assicurate il vostro Rider

- Controllate l'assicurazione del nuovo Rider
- Rivolgetevi alla vostra agenzia di assicurazioni
- Vi consigliamo un'assicurazione completa che copra i rischi riguardanti: Circolazione - Incendi - Danni -Furti- Responsabilità civile.

INTRODUZIONE

Introduzione

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono costruiti in base ad un'idea esclusiva, con gruppo di taglio montato anteriormente e sterzo delle ruote posteriori brevettato. Il Rider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica regolati a pedale contribuiscono anche a migliorare le prestazioni della macchina.

Queste istruzioni per l'uso sono un documento importante. Seguendone il contenuto (uso, assistenza, manutenzione ecc.) potrete migliorare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore come macchina usata.

In caso di vendita del Rider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

L'ultimo capitolo delle istruzioni per l'uso è rappresentato da un Registro di assistenza. E' buona norma documentare gli interventi di assistenza e riparazione. La tenuta regolare del registro permette di ridurre i costi per la manutenzione stagionale ed aumentare il valore dell'usato. Quando lasciate il Rider presso l'officina per l'assistenza, non dimenticate di consegnare il manuale con le istruzioni per l'uso.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Consultare le norme di circolazione vigenti prima di guidare e trasportare la macchina su vie pubbliche. Per gli eventuali trasporti occorre sempre utilizzare dispositivi di fissaggio omologati e verificare che la macchina sia ancorata in modo sicuro.

Traino

I Rider ProFlex 18 e ProFlex 21 sono dotati di trasmissione idrostatica e si consiglia di rimorchiare la macchina, se necessario, solo per brevi tratti e a bassa velocità per evitare il rischio di danneggiare l'idrostato.

La trasmissione dev'essere disinnestata durante il rimorchio, vedi "Leva di folle" a pagina 21.

Uso

Questa macchina è concepita esclusivamente per il taglio dell'erba su normali superfici erbose e altre aree di terreno regolari, prive di ostacoli come pietre, ceppi e simili, anche nei casi in cui la macchina sia dotata di accessori speciali forniti dal costruttore, per i quali viene fornito il manuale con le istruzioni per l'uso alla consegna. Qualsiasi altro uso non è corretto. Rispettare accuratamente le istruzioni del produttore in merito ad uso, manutenzione e riparazione.

L'esercizio, la manutenzione e le riparazioni della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle norme di sicurezza.

Rispettare sempre le norme di prevenzione degli infortuni, altre norme di sicurezza generiche, le disposizioni di medicina del lavoro e le norme del codice della strada.

Il produttore non risponde di danni a cose o persone derivanti da modifiche non autorizzate della macchina.

INTRODUZIONE

Assistenza clienti

I prodotti Husqvarna sono venduti in tutto il mondo e soltanto da rivenditori specializzati. Questa soluzione garantisce ai clienti i massimi livelli di assistenza prima e dopo la vendita. La macchina è collaudata e regolata dal rivenditore prima della consegna. Vedere la dichiarazione nel Registro di assistenza allegato alle presenti istruzioni per l'uso.

Per l'ordinazione di ricambi oppure questioni tecniche, pratiche di garanzia ecc. è possibile rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sotto il sedile, sul lato anteriore sinistro. La targhetta riporta, dall'alto verso il basso:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie del motore è indicato su un'etichetta con codice a barre apposta sul lato sinistro del carter, davanti al motorino di avviamento. La targhetta riporta:

- Numero di serie del motore (E/NO).
- Codice.

Indicare questi dati nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie della trasmissione è indicato su un'etichetta con codice a barre apposta sul lato anteriore dell'alloggiamento dell'albero di trasmissione sinistro:

- Il tipo è indicato sopra il codice a barre ed inizia per la lettera K.
- Il numero di serie è indicato sopra il codice a barre e preceduto dalle lettere s/n.
- Il numero del produttore è indicato sotto il codice a barre e preceduto dalle lettere p/n.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Simboli e decalcomanie

Questi simboli sono riportati sia nel manuale che sul Rider.
Studiarne attentamente il significato.

Leggere le istruzioni per l'uso.

Retro-marcia | Neutra | Rapido | Lento | Motore spento | Batteria | Comando dell'aria | Carburante

Livello dell'olio | Altezza di taglio | Indietro | Avanti | Accensione

Usare le cuffie di protezione | Ruota libera idrostatica | Freno di stazionamento | Freno | ATTENZIONE

Emissione di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo CARATTERISTICHE TECNICHE e nell'etichetta.

Avvertenza! Lame rotanti

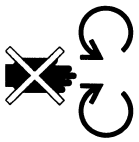
Avvertenza! Rischio di ribaltamento del Rider

Non procedere mai trasversalmente su un terreno in pendenza

Marchio di conformità CE

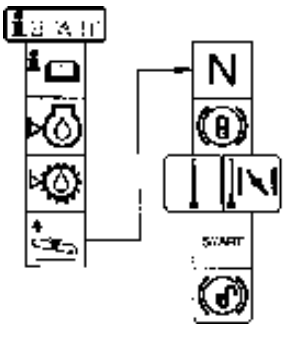
Non usare mai il Rider se ci sono persone, specialmente bambini, o animali domestici, nelle vicinanze

Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati



Non inserire mani o piedi sotto la scocca quando il motore è in funzione

Guidare molto lentamente senza il gruppo di taglio



Istruzioni per l'avviamento
Leggere le istruzioni per l'uso
Controllare livello olio motore
Controllare livello olio idrostato
Sollevare il gruppo di taglio
Portare i pedali idrostatici in posizione neutra
Frenare
A motore freddo, usare lo starter
Avviamento del motore
Disinserire il freno di stazionamento prima di partire

Pedale di regolazione della velocità in avanti

Posizione di folle

Pedale regolazione velocità indietro

Spegnere il motore e staccare il cavo di accensione prima di eseguire riparazioni o manutenzione

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

ATTENZIONE!
XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXX X.
XXXXX XXXXXX XX.
XX XXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Attira l'attenzione del lettore sui rischi che comportano **danni a persone**, in particolare se non si rispettano le istruzioni fornite.

IMPORTANTE!
Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxx xx.

Attira l'attenzione del lettore sui rischi che comportano **danni a cose**, in particolare se non si rispettano le istruzioni fornite. E' impiegato anche per segnalare il rischio di uso o installazione errati.

Evitare di usare getti d'acqua ad alta pressione sulle decalcomanie. Sostituire le decalcomanie danneggiate prima di usare la macchina.

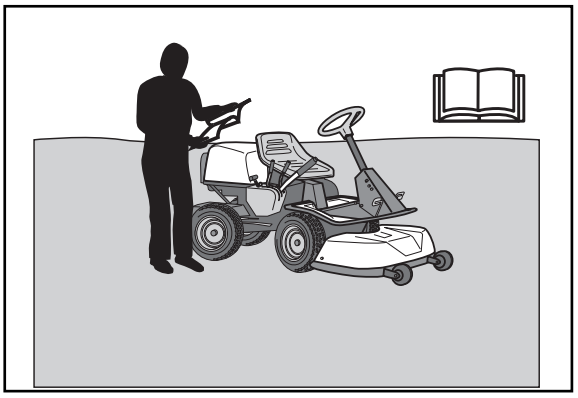
ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Istruzioni di sicurezza

Queste disposizioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

ATTENZIONE!

Questo simbolo accompagna disposizioni di sicurezza particolarmente importanti. Ne va della vostra sicurezza.

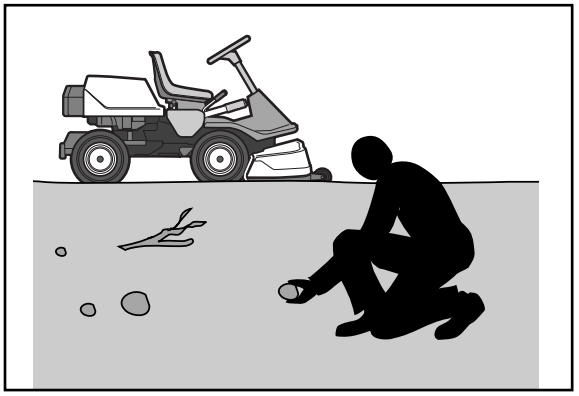


8010-047

Leggere le istruzioni per l'uso prima di avviare la macchina

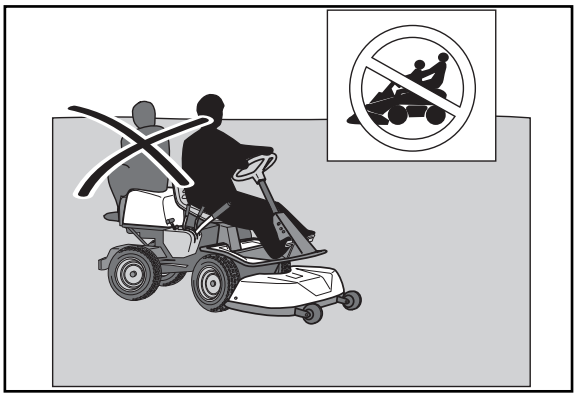
Uso generico

- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.
- Imparare ad usare la macchina e i comandi con sicurezza e ad arrestarla velocemente. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Liberare l'area da oggetti come pietre, giocattoli, fili metallici, ecc., che potrebbero essere scagliati violentemente dalle lame.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnere il motore e prevenire che sia acceso per errore prima di pulire la canalina di uscita.
- Ricordare che l'operatore è responsabile di eventuali pericoli e incidenti.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Spegnere le lame quando non si taglia.
- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.



6003-002

Eliminare corpi estranei dall'area prima del taglio



8010-052

Non trasportare mai passeggeri

ATTENZIONE!

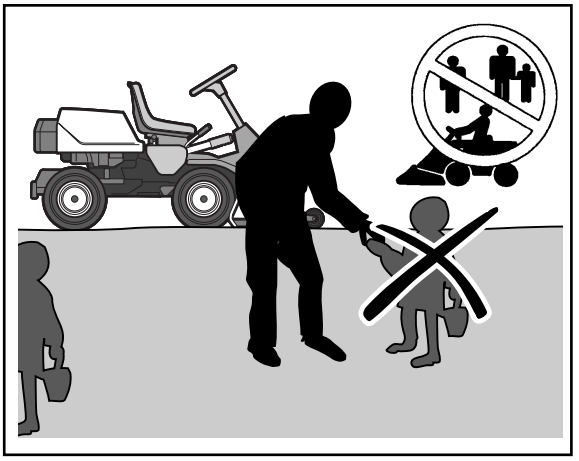
Questa macchina è in grado di infliggere mutilazioni e di scagliare oggetti vari. L'inosservanza delle disposizioni di sicurezza può causare gravi incidenti.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

ATTENZIONE!

I gas di scarico del motore della macchina (in particolare alcune sostanze in essi contenute) ed alcune parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e nocivo. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi.

- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.
- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Prima di allontanarsi dalla macchina arrestare sempre il movimento delle lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. La legislazione locale potrebbe porre un limite all'età dell'operatore.



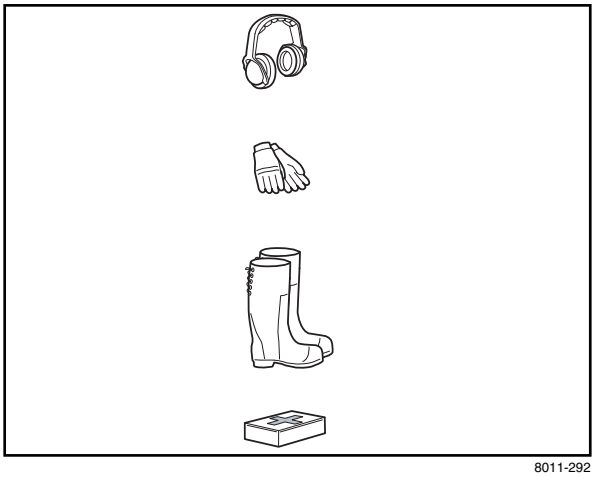
6003-006

Tenere i bambini fuori dall'area di taglio

ATTENZIONE!

Quando si utilizza la macchina è necessario impiegare dispositivi di protezione personale. I dispositivi di protezione personale non eliminano il pericolo di danni, ma ne limitano l'entità in caso di incidenti. Rivolgetevi al vostro rivenditore di fiducia per la scelta.

- Usare le cuffie di protezione per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.
- Indossare occhiali protettivi o una visiera coprente durante le operazioni di montaggio e l'uso.
- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.
- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.



8011-292

Dispositivi di protezione personale

Utilizzo sui pendii

L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina. Entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

IMPORTANTE!

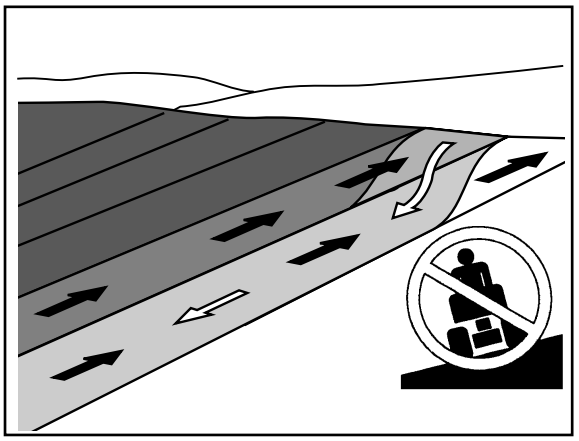
Non guidare in discesa con il gruppo di taglio sollevato.

Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.
- Non usare mai la macchina su terreni con pendenza superiore a 15˚.
- Evitare di partire o fermarsi su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, spegnere le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii. Se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.
- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.
- Procedere a velocità moderata. Girare il volante a piccoli scatti.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. E' scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Seguire le raccomandazioni del costruttore riguardo alle zavorre per aumentare la stabilità della macchina.

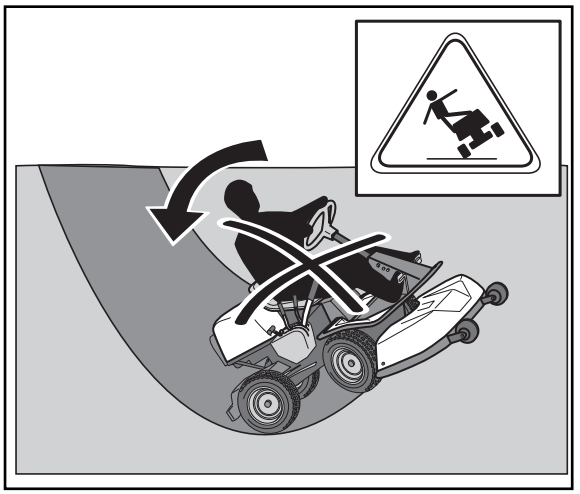
IMPORTANTE!

Per le operazioni sui pendii si consigliano zavorre montate sulle ruote posteriori per un maggior controllo e una guida migliore. In caso d'incertezza sull'uso delle zavorre consultarsi con il rivenditore di fiducia.



6003-004

Sui pendii tagliare su e giù, non trasversalmente



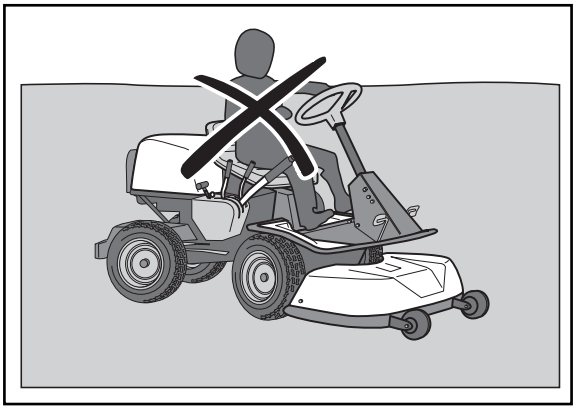
8010-054

Prestare particolare cautela sui pendii

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Bambini

- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare avanti ed indietro accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.
- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

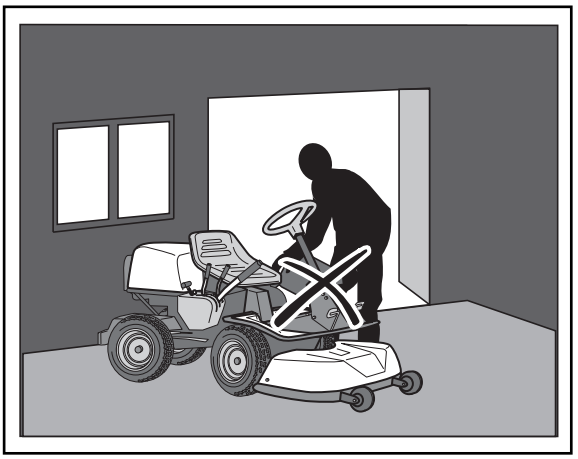


8010-057

Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina

Manutenzione

- Spegnere il motore. Prevenire l'avviamento involontario staccando i cavi dalle candele oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.
- La benzina ed i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio e non far mai rifornimento di benzina a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l'olio, il filtro dell'olio, il carburante e la batteria. Seguire le seguenti regole per il riciclaggio.
- Le scosse elettriche possono essere causa di lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è in moto. Non provare il sistema di accensione con le dita.



8010-058

Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi

ATTENZIONE!

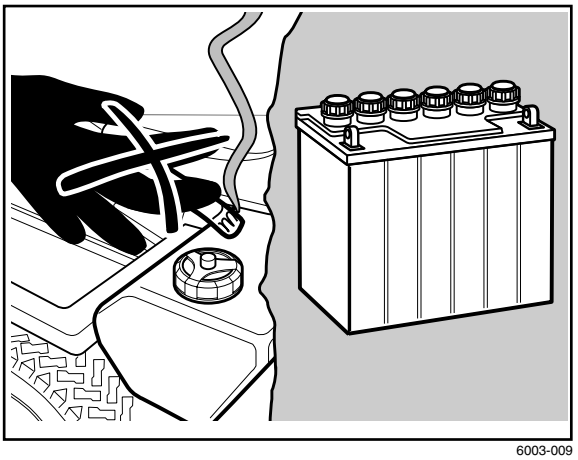
Il motore, l'impianto di scarico ed i componenti dell'impianto idraulico diventano molto caldi durante l'uso. Pericolo di ustioni in caso di contatto.

- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.
- Rimessare la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbe provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di avviare il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.

ATTENZIONE!

La batteria contiene piombo e relativi composti, prodotti chimici che possono provocare tumori, malformazioni fetali o altri danni all'apparato riproduttivo. Lavarsi le mani dopo aver toccato la batteria.

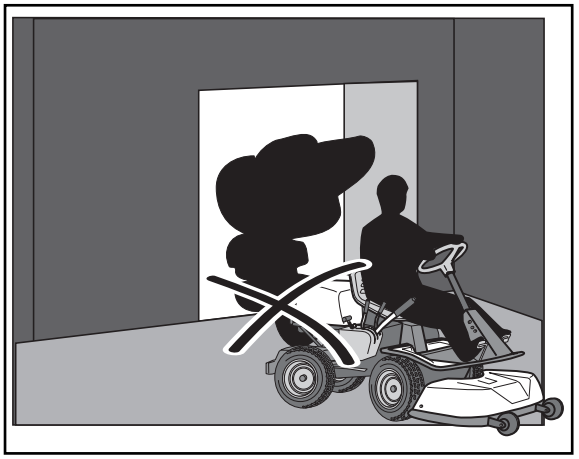
- Maneggiare l'elettrolito con estrema cautela. Al contatto con la pelle, l'elettrolito può provocare serie ustioni. In caso di contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua.
- Il contatto dell'elettrolito con gli occhi può portare alla cecità; rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.
- Accertarsi che bulloni e dadi siano accuratamente serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. È vietato usare la macchina senza prima aver montato piastre e carter di protezione, interruttori e altri dispositivi di sicurezza, oppure nel caso in cui i dispositivi elencati sopra siano difettosi.
- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore ad un regime eccessivo. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.



6003-009

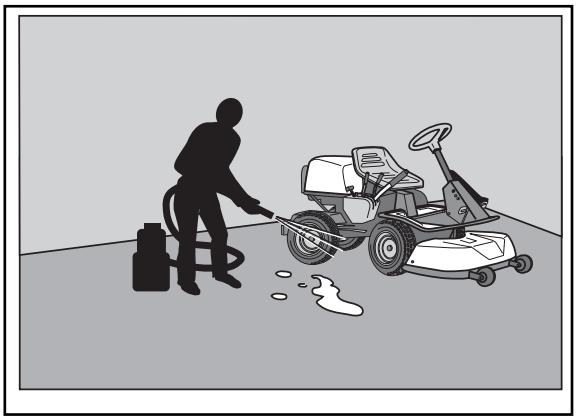
Non fumare mentre si esegue la manutenzione

- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.
- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Il gruppo di biotriturazione dev'essere usato solo nei casi in cui si auspichi una qualità migliore della rasatura e in zone conosciute.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



8009-467

Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi



8010-061

Ripulire regolarmente la macchina da erba, foglie e altra sporcizia

Trasporto

IMPORTANTE!

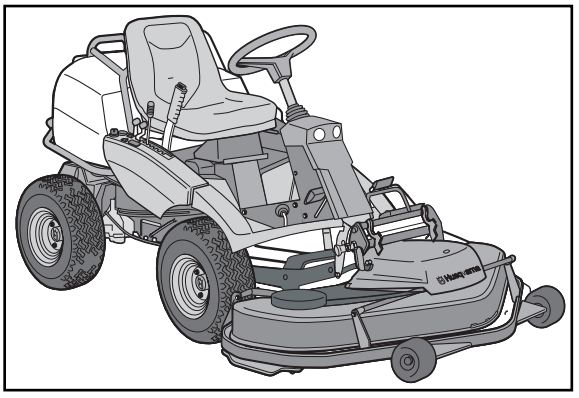
Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie.

- La macchina è pesante e può causare gravi lesioni. Prestare estrema cautela caricandola o scaricandola da un'auto o da un rimorchio.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato. Durante il trasporto, applicare il freno di stazionamento e fissare la macchina con dispositivi omologati, ad es. cinghie di fissaggio, catene o funi.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

Presentazione

Congratulazioni per la scelta di un prodotto di ottima qualità. Questo manuale descrive il Rider ProFlex 18 e il Rider ProFlex 21.

Il Rider ProFlex 18 è dotato di motore V-Twin Kawasaki a quattro tempi da 18 CV.

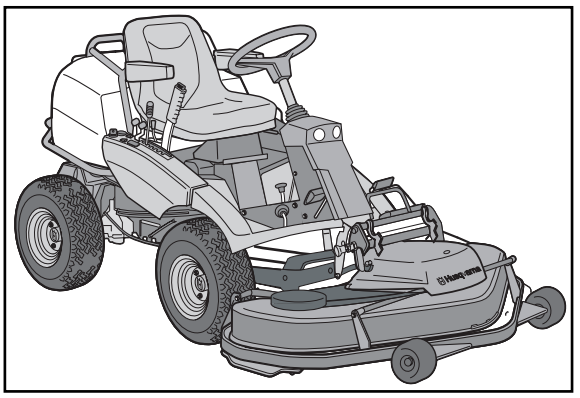


8009-551

ProFlex 18

Il Rider ProFlex 21 è dotato di motore V-Twin Kawasaki a quattro tempi da 21 CV.

Il Rider ProFlex 21 è dotato di servosterzo e di sollevamento idraulico degli attrezzi, alimentato a pressione dalla scatola del cambio.



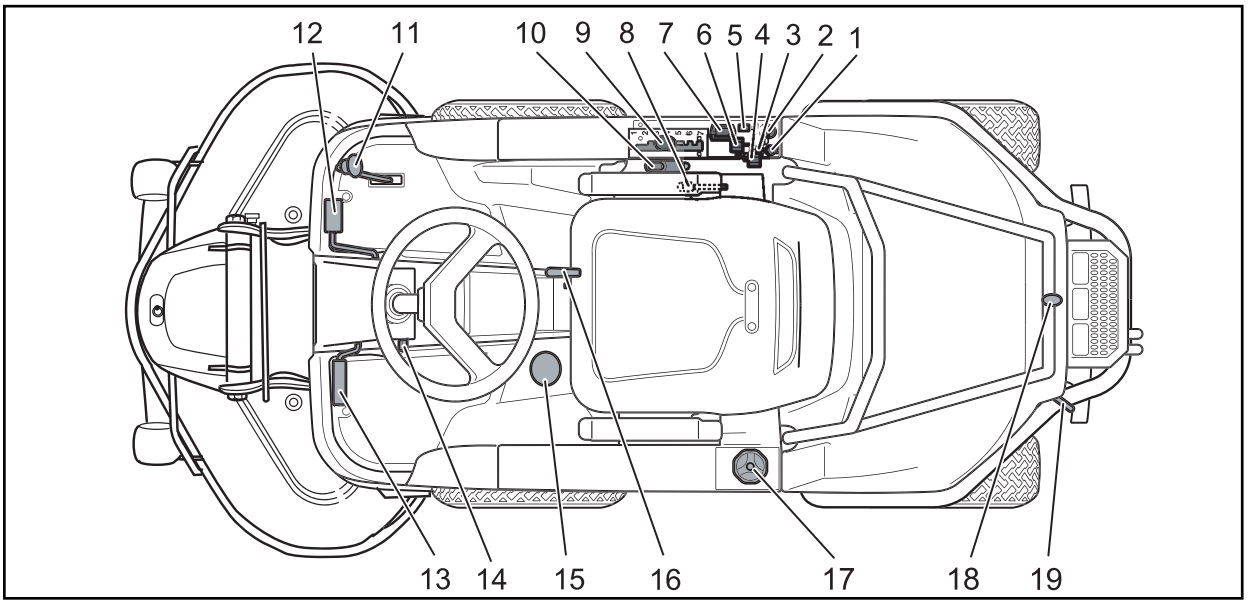
8009-552

ProFlex 21

La trasmissione di potenza dal motore avviene, in entrambe le macchine, tramite scatola del cambio idrostatica, che permette di regolare la velocità a variazione continua grazie ai pedali. Un pedale per la marcia in avanti e uno per la retromarcia.

Sia il Rider ProFlex 18 che il ProFlex 21 sono dotati di fanali.

Posizione dei comandi



8009-530

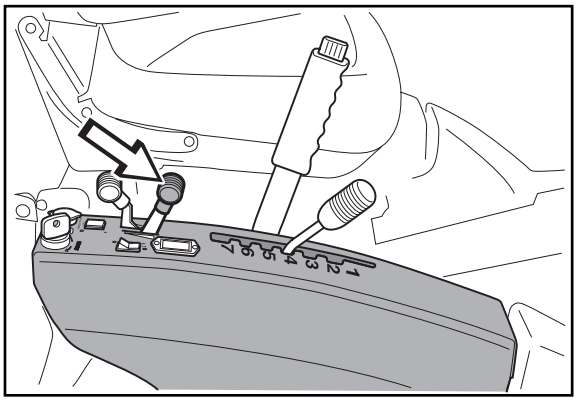
1. Presa elettrica
2. Commutatore di accensione
3. Interruttore per la presa elettrica
4. Comando dell’aria
5. Interruttore per i fanali
6. Acceleratore - regolazione del regime
7. Contaore
8. Leva per il sollevamento idraulico del gruppo di taglio
9. Leva di regolazione dell’altezza di taglio
10. Leva di sollevamento meccanico con pulsante di bloccaggio per il gruppo di taglio
11. Leva di regolazione della velocità in retromarcia
12. Leva di regolazione della velocità in avanti
13. Pedale per freno di stazionamento
14. Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento
15. Pedale del differenziale, PF 21
16. Leva per l'impostazione del sedile
17. Tappo del serbatoio del carburante
18. Blocco del cofano
19. Leva di folle

Acceleratore

L'acceleratore regola il regime del motore e quindi anche la velocità di rotazione delle lame.

Per aumentare o diminuire il regime del motore si sposta il comando rispettivamente avanti o indietro.

Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

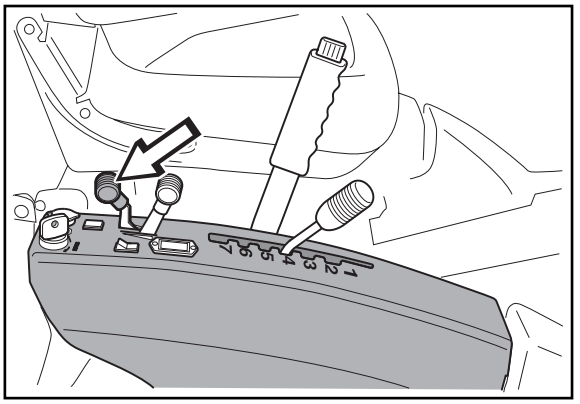


8009-533

Comando dell’aria

Il comando dell’aria si utilizza in caso di avviamento a freddo per fornire al motore una miscela più ricca.

Nelle partenze a freddo il comando va portato all’indietro, a fine corsa.



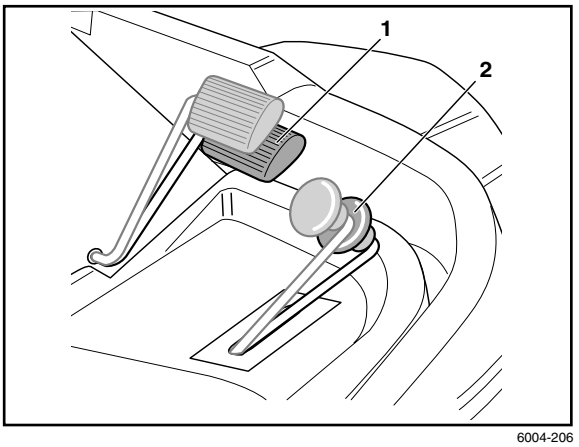
8009-534

Regolazione della velocità

La velocità della macchina si regola progressivamente tramite due pedali. Il pedale (1) per la marcia avanti e il pedale (2) per la retromarcia.

ATTENZIONE!

Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli.



6004-206

Gruppo di taglio

Il Rider ProFlex può venir dotato di gruppo di taglio tipo Combi 112 con larghezza di taglio 112 cm e di Combi 122 con con larghezza di taglio 122 cm.

Il gruppo di taglio Combi funziona come un gruppo di taglio BioClip quando viene montato il dispositivo BioClip, ma può venir impostato con l'espulsione posteriore togliendo il dispositivo BioClip.

La funzione BioClip implica che il gruppo di taglio sminuzza l'erba tagliandola più volte prima di depositarla sul terreno come concime. L'espulsione posteriore implica che il tagliato viene gettato dietro il gruppo di taglio senza venir sminuzzato.

Accessori

Gli accessori vengono descritti in manuali di istruzioni a parte. Rivolgersi al proprio rivenditore per ordinare gli accessori.

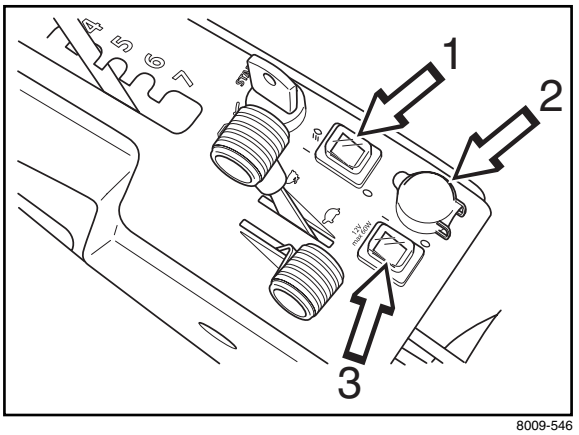
Esempi di accessori per il Rider ProFlex:

- Spazzola
- Lama da neve
- Zavorre
- Catene da neve
- Escavatrice
- Tagliabordi
- Erpice
- Rimorchio
- Spandiconcime

Fanali e presa elettrica

I fanali si spengono e accendono tramite l'interruttore (1) sulla scatola dei comandi.

È possibile ad esempio collegare alla presa elettrica (2) il riscaldamento del sedile o il dispositivo di ricarica del cellulare. La presa elettrica viene attivata o disattivata tramite l'interruttore (3) sulla scatola dei comandi.

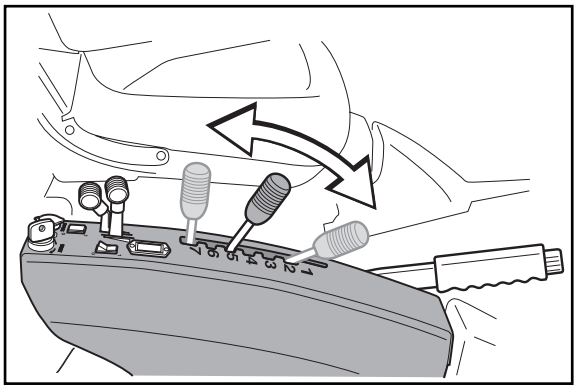


8009-546

Leva di regolazione dell’altezza di taglio

Con la leva di regolazione dell'altezza di taglio è possibile regolare l'altezza di taglio su 7 diverse posizioni.

Per ottenere un'altezza di taglio regolare è importante che la pressione dei penumatici anteriori sia identica (60 kPa).

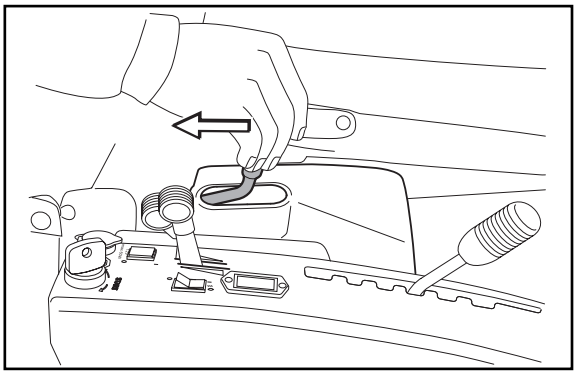


8009-557

Leva per il sollevamento idraulico del gruppo di taglio, PF 21

La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio in presenza di pressione idraulica.

In posizione di trasporto si attiva automaticamente il freno delle lame per far sì che le lame si arrestino entro 5 secondi.



8009-536

Sollevamento del gruppo di taglio con la leva idraulica

Sollevamento del gruppo di taglio (posizione di trasporto)

Tirare la leva all’indietro per inserire la posizione di trasporto.

Il gruppo di taglio si solleva e le lame smettono di ruotare.

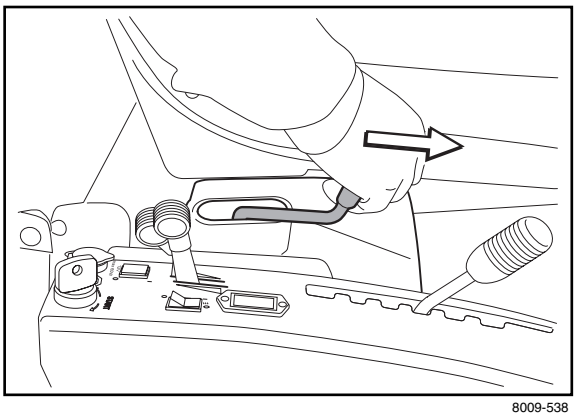
Bloccare il gruppo di taglio in caso di necessità con la leva di sollevamento meccanica.

Abbassamento del gruppo di taglio (posizione di taglio)

Se il gruppo di taglio è bloccato in posizione di trasporto con la leva di sollevamento meccanica, porre la leva di sollevamento meccanica in posizione di taglio.

Spostare in avanti la leva idraulica per inserire la posizione di taglio. A questo punto il gruppo di taglio si abbassa e le lame cominciano a ruotare.

Per accertarsi che il cilindro idraulico sia in posizione esterna, mantenere la leva per 0,5-1 secondo in posizione anteriore.



8009-538

Abbassamento del gruppo di taglio con la leva idraulica

Leva di sollevamento meccanica per gruppo di taglio

La leva si usa in caso di necessità per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio quando manca la leva idraulica. È inoltre possibile usarla per bloccare meccanicamente il gruppo di taglio in posizione di trasporto.

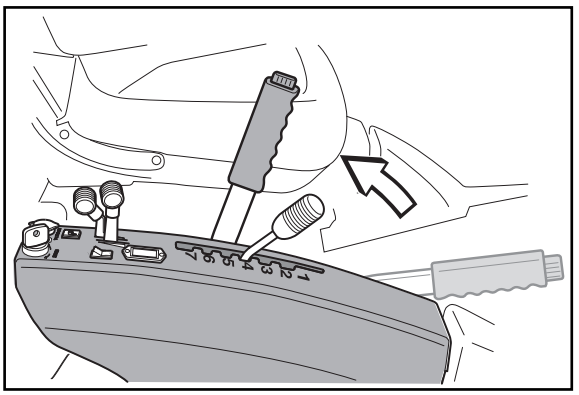
La leva dev'essere usata all'avviamento del motore se il motore è stato spento con il gruppo di taglio in posizione di taglio, per poter sollevare il gruppo di taglio e disinserire così il circuito di bloccaggio dell'avviamento.

In posizione di trasporto si attiva automaticamente il freno delle lame per far sì che le lame si arrestino entro 5 secondi.

Posizione di trasporto

Tirare la leva all'indietro in posizione di blocco per assumere la posizione di trasporto.

Il gruppo di taglio si solleva e le lame smettono di ruotare.



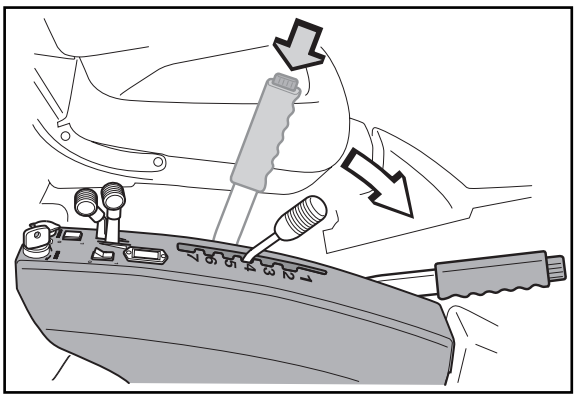
8009-554

Sollevamento del gruppo di taglio con la leva meccanica

Posizione di taglio

Spingere il pulsante di bloccaggio e spostare la leva in avanti per inserire la posizione di taglio.

Il gruppo di taglio si abbassa e le lame cominciano a ruotare.



8009-555

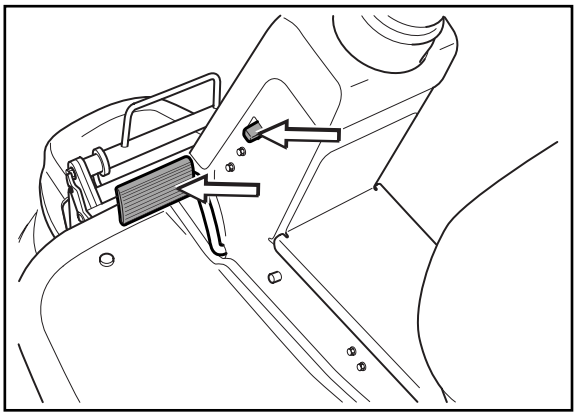
Abbassamento del gruppo di taglio con la leva meccanica

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:

1. Premere il pedale del freno.
2. Spingere a fondo il pulsante di bloccaggio sull'alloggiamento del servosterzo.
3. Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante.

Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente premendo il pedale del freno.



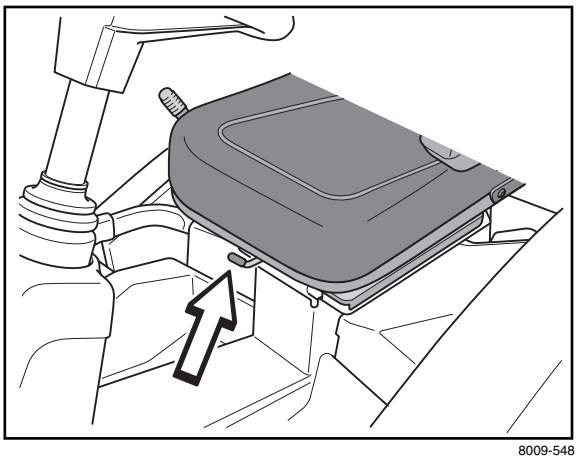
8009-328

Sedile

Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è inoltre regolabile longitudinalmente.

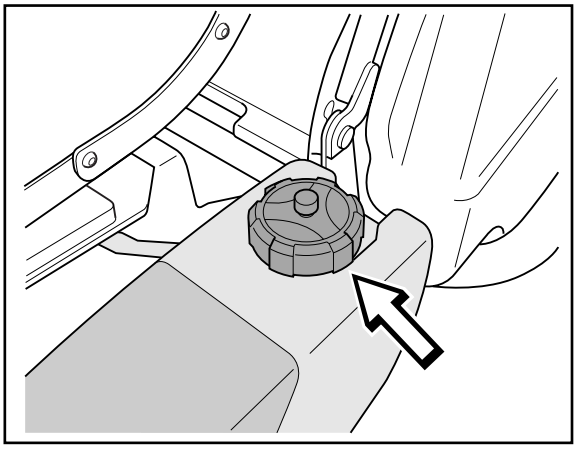
Durante la regolazione spingere verso sinistra la leva sotto la sezione anteriore del sedile, spostare poi il sedile avanti e indietro fino a raggiungere la posizione desiderata.



8009-548

Rifornimento

Il motore deve venir alimentato a benzina senza piombo (non miscela con olio) con minimo 87 ottani. E' possibile utilizzare benzina alchilica ecologica. Vedere anche "Caratteristiche Tecniche" riguardo al carburante a base di metanolo ed etanolo.



8009-330

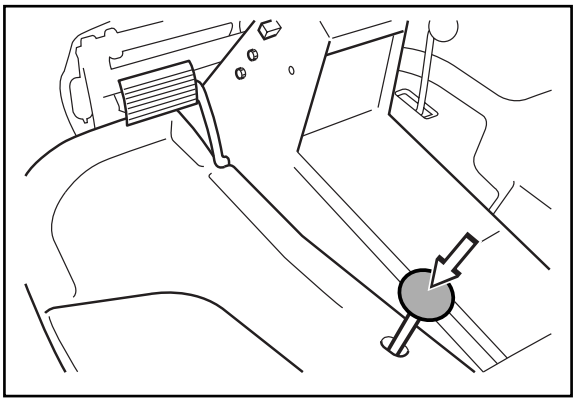
ATTENZIONE!

La benzina è altamente infiammabile. Agire con cautela ed eseguire il rifornimento all'esterno, (vedere le istruzioni di sicurezza).

Blocco del differenziale, PF 21

Il blocco del differenziale blocca entrambe le ruote motrici per evitare che una delle due giri a vuoto, migliorando così l'avanzamento.

Premere il pedale per inserire il blocco del differenziale.

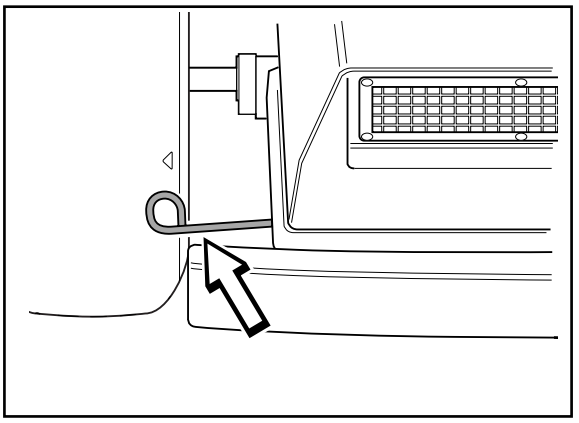


6007-216

Leva di folle

La leva di folle si usa per poter spostare il Rider a motore spento.

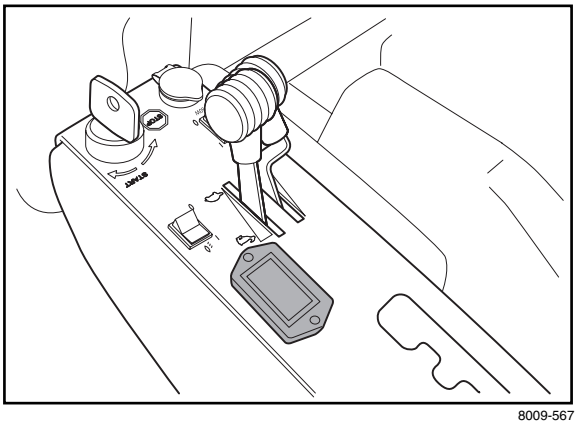
- Leva tirata, trasmissione disinnestata.
- Leva premuta, trasmissione innestata.



8009-142

Contatore

Il contatore indica il tempo di esercizio del motore. Il tempo che scorre a motore acceso ma fermo non viene registrato. L'ultima cifra indica un decimo di un'ora (6 minuter).



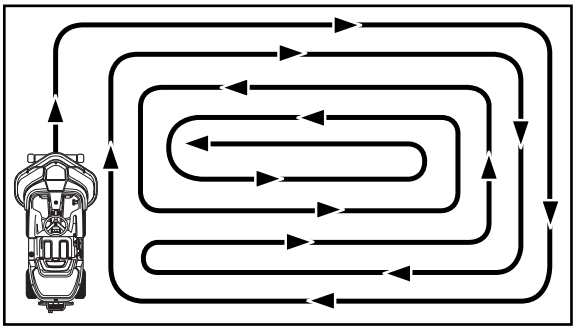
8009-567

Consigli per il taglio

ATTENZIONE!

Rimuovere dal prato pietre ed altri oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.

- Individuare e segnalare pietre ed altri oggetti fissi per prevenire collisioni.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata, quindi ridurla fino ad ottenere i risultati di taglio desiderati.
- Si ottengono risultati di taglio migliori lavorando a regime elevato (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (il rasaerba si muove lentamente). Se l'erba non è molto alta e folta è possibile aumentare la velocità di guida senza che i risultati di taglio subiscano un considerevole peggioramento.

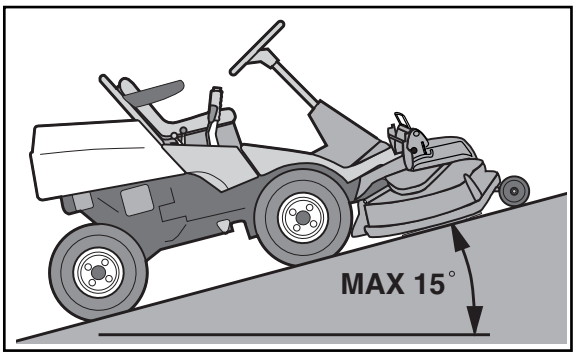


6007-212

Schema di taglio

ATTENZIONE!

Non guidare mai su terreni con pendenza superiore a 15˚. Procedere sempre su e giù, mai trasversalmente al pendio. Evitare bruschi cambi di direzione.

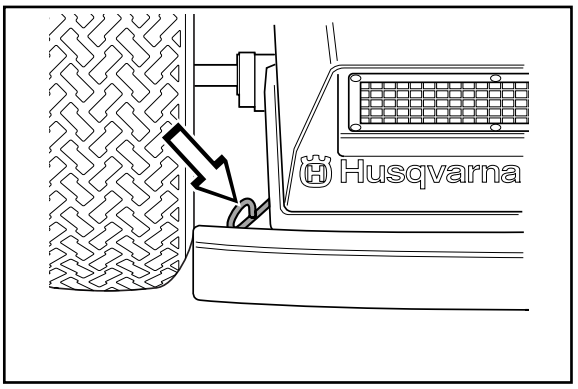


6016-104

- Il prato sarà più bello se il taglio viene effettuato frequentemente. In questo modo il taglio sarà più regolare e l'erba tagliata sarà distribuita sul prato in modo uniforme. I tempi totali di esercizio non aumentano poiché è possibile scegliere una velocità di guida più elevata senza peggiorare i risultati di taglio.
- Evitare di rasare il prato quando è bagnato. Questo influirebbe negativamente sui risultati di taglio poiché le ruote affondano nel prato quando è molle.
- Pulire il gruppo di taglio con acqua dal basso dopo ogni utilizzo. Durante la pulizia il gruppo di taglio deve trovarsi in posizione di manutenzione.
- Durante il taglio con funzione di biotriturazione è estremamente importante mantenere dei brevi intervalli fra una rasatura e l'altra.

Leva di folle

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna disinserire la frizione.



8009-337

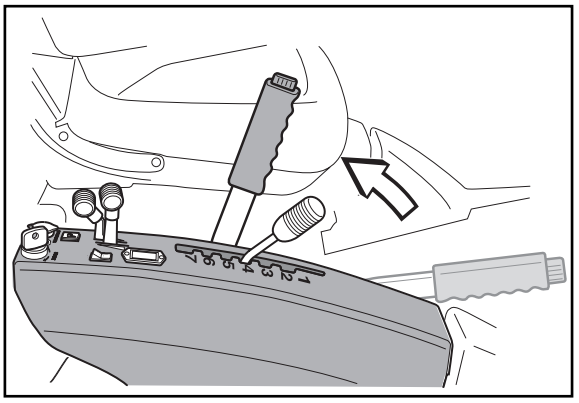
Uso

Prima dell'avviamento

- Leggere il capitolo ”Istruzioni di sicurezza” a pagina 7 e ”Presentazione” a pagina 13.
- Eseguire la manutenzione giornaliera secondo ”Schema di manutenzione” a pagina 29).
- Regolare il sedile nella posizione desiderata.

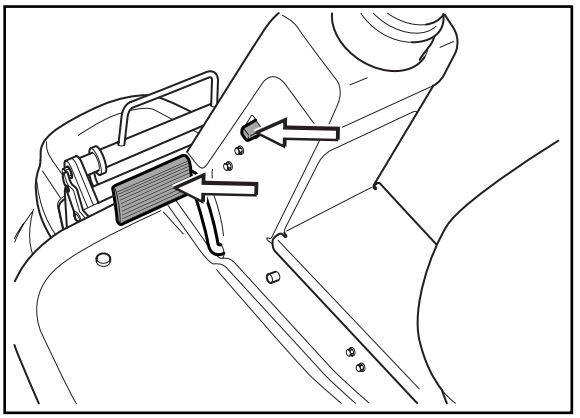
Avviamento del motore

1. Sollevare il gruppo di taglio spostando indietro la leva di sollevamento meccanica in posizione di bloccaggio (posizione di trasporto).

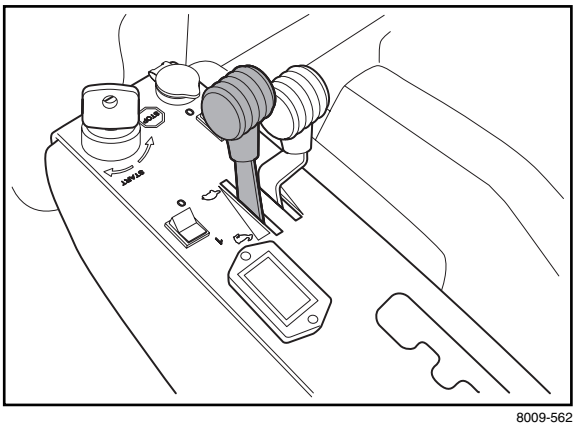


8009-554

2. Inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pedale e spingendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio.

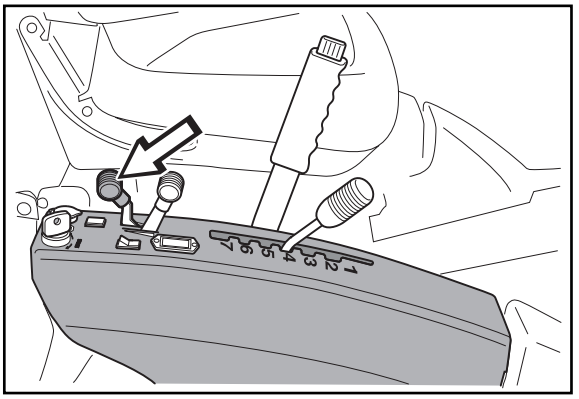

8009-328

3. Portare l’acceleratore in posizione centrale.



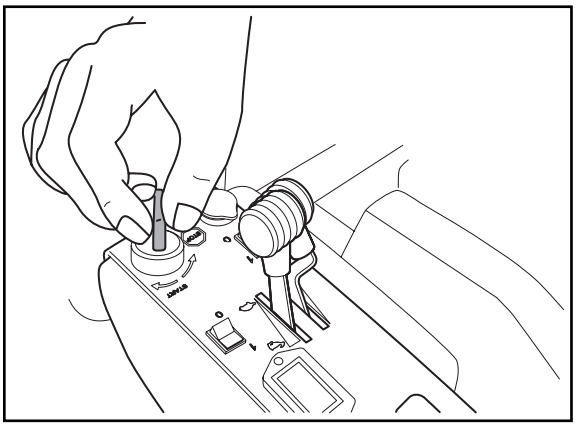
8009-562

4. Se il motore è freddo tirare indietro per quanto possibile la leva dello starter.



8009-534

5. Girare la chiavetta d'accensione fino alla posizione di avviamento.

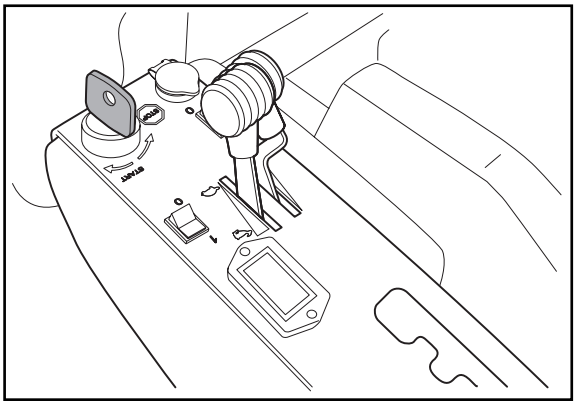


8009-558

6. Non appena il motore si accende, rilasciare immediatamente la chiavetta di accensione facendola ritornare in posizione neutra.

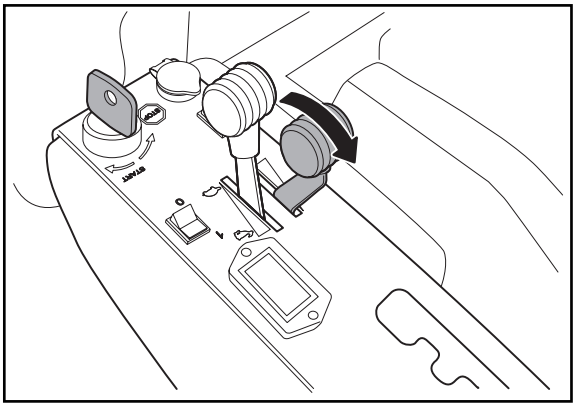
IMPORTANTE!

Non azionare il motorino d'avviamento per più di circa 5 secondi alla volta. Se il motore non parte, attendere circa 15 secondi prima di effettuare un secondo tentativo.



8009-559

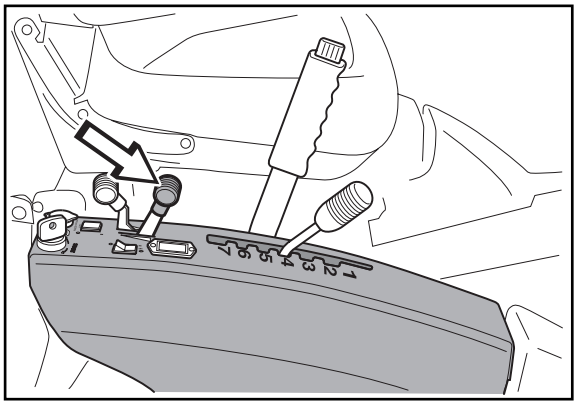
7. Spingere gradualmente in avanti la leva dello starter all'accensione del motore.



8009-560

8. Regolare il regime del motore desiderato con l'acceleratore.

   Far funzionare il motore ad un regime intermedio "metà gas" per 3-5 minuti prima di esporlo a pieno carico.



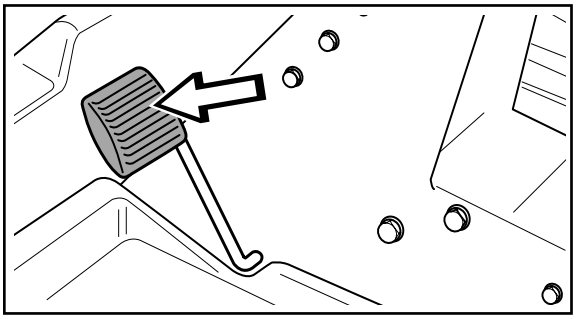
8009-533

ATTENZIONE!

Non fare mai funzionare il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza tossica.

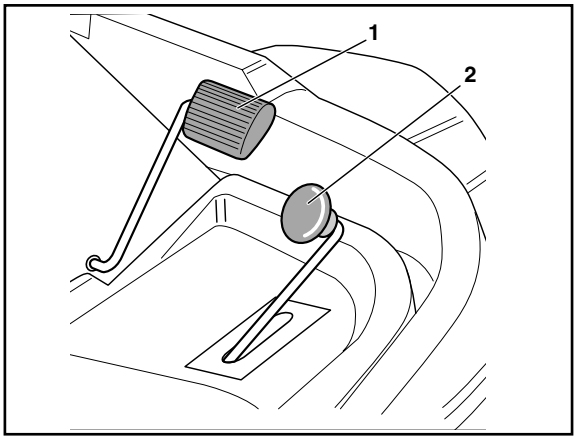
Guida del Rider, PF 18

1. Per disinserire il freno di stazionamento premere prima il pedale del freno e poi rilasciarlo.


6007-208

2. Premere cautamente uno dei pedali fino a raggiungere la velocità desiderata.

   Per la marcia avanti premere il pedale (1), per la retromarcia il pedale (2).

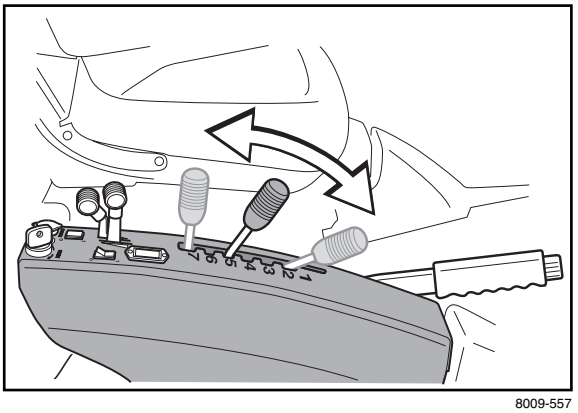


6007-209

ATTENZIONE!

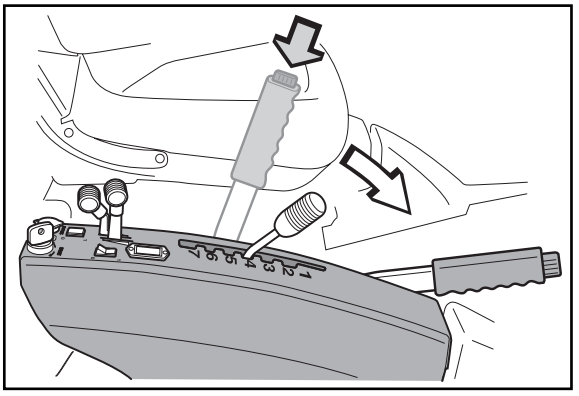
Non fare mai funzionare il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza tossica.

3. Scegliere l'altezza di taglio voluta (1–7) tramite l'apposita leva.



8009-557

4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento meccanica e spostare la leva in avanti. Il gruppo di taglio si abbassa e inizia a lavorare.



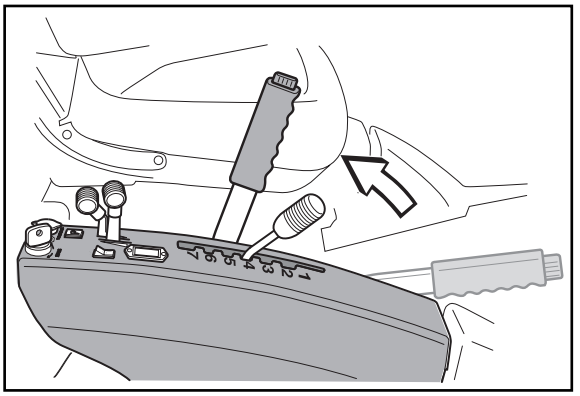
8009-555

Arresto del motore, PF 18

Se il motore ha lavorato intensamente, si consiglia di farlo funzionare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, affinché raggiunga una temperatura di esercizio normale. Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

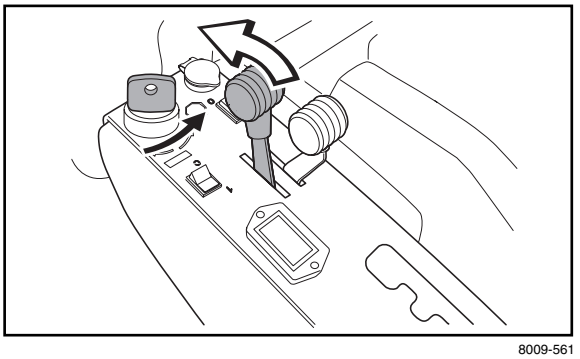
1. Sollevare e bloccare il gruppo di taglio tirando indietro la leva di sollevamento meccanica in posizione di bloccaggio.

   Se il gruppo di taglio non viene sollevato, il circuito di bloccaggio dell'avviamento impedirà l'accensione del motore.



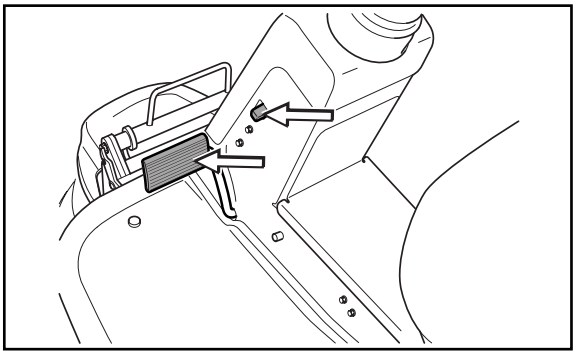
8009-554

2. Spostare il comando dell'acceleratore in posizione MIN. Girare la chiavetta di accensione su STOP.



8009-561

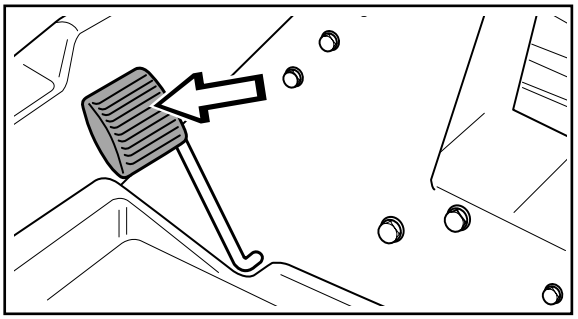
3. Quando la macchina è ferma, inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pedale e spingendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio.



8009-328

Guida del Rider, PF 21

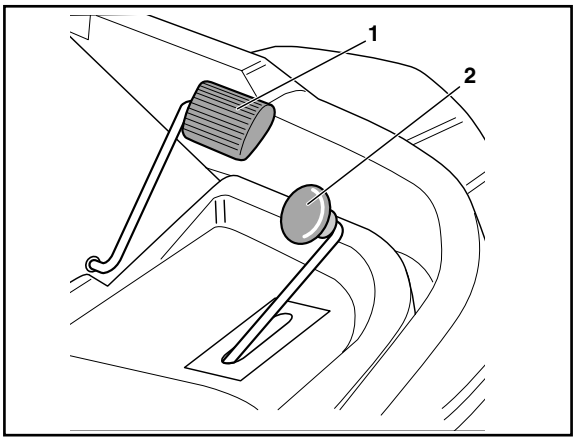
1. Per disinserire il freno di stazionamento premere prima il pedale del freno e poi rilasciarlo.



6007-208

2. Premere cautamente uno dei pedali fino a raggiungere la velocità desiderata.

   Per la marcia avanti premere il pedale (1), per la retromarcia il pedale (2).

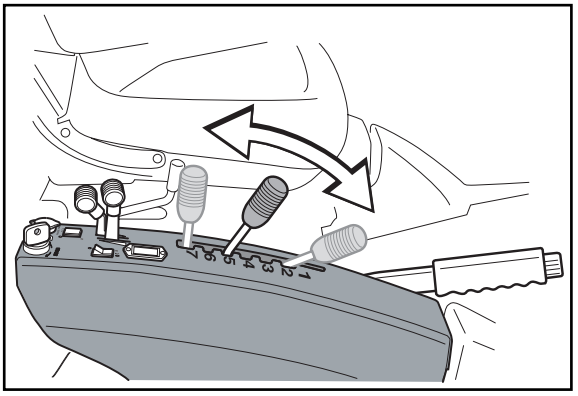


6007-209

ATTENZIONE!

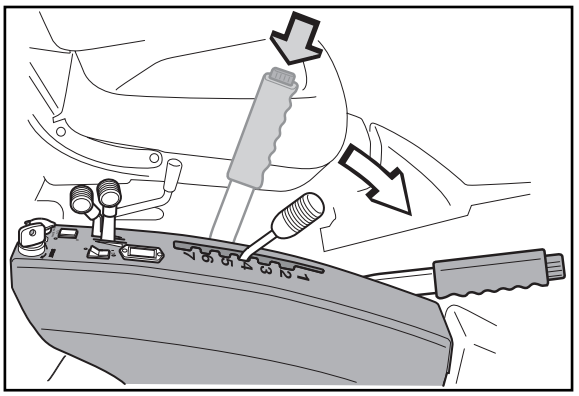
Non fare mai funzionare il motore in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza tossica.

3. Scegliere l'altezza di taglio voluta (1–7) tramite l'apposita leva.



8009-539

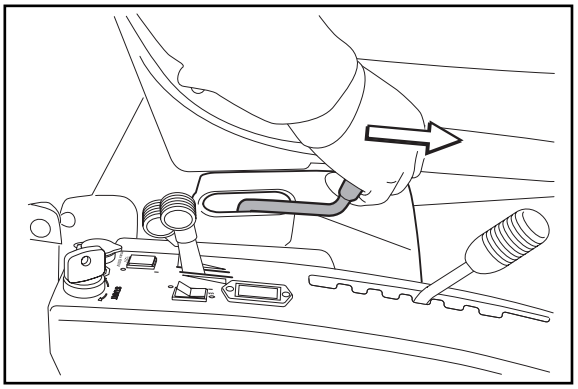
4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento meccanica e spostare la leva in avanti. Il gruppo di taglio si abbassa e inizia a lavorare.



8009-537

5. Se il gruppo di taglio non si abbassa completamente o se le lame non cominciano a ruotare, abbassare completamente il gruppo di taglio con la leva di sollevamento idraulica.

   Per accertarsi che il cilindro idraulico sia in posizione esterna, mantenere la leva per 0,5-1 secondo in posizione anteriore.



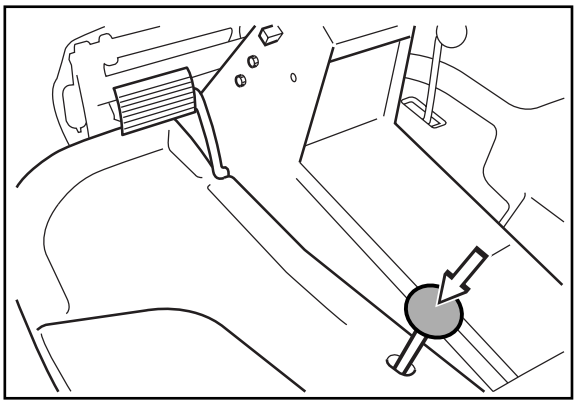
8009-538

Blocco del differenziale, PF 21

Il blocco del differenziale può venir manovrato durante il lavoro tramite il pedale sul lato sinistro.

Per non bloccarsi con la macchina è possibile inserirlo immediatamente prima dell'ostacolo.

1. Inserire il blocco del differenziale in caso di necessità spingendo sul pedale. Se una ruota gira a vuoto, allentare leggermente la pressione sul pedale di guida.
2. Accertarsi che il blocco del differenziale si disinserisca rilasciando il pedale. Muovere lentamente il volante o retrocedere leggermente fino a quando il pedale ritorna in posizione normale.

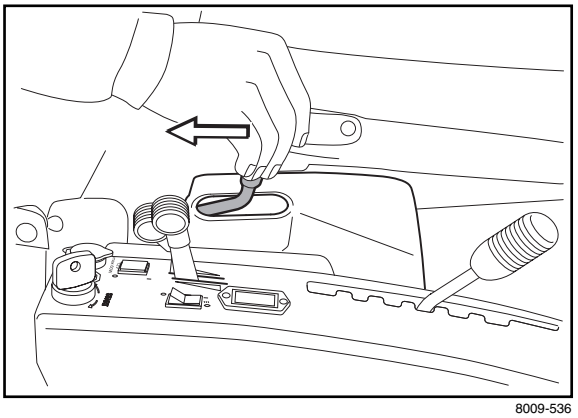


6020-009

Arresto del motore, PF 21

Se il motore ha lavorato intensamente, si consiglia di farlo funzionare al minimo per un minuto prima di spegnerlo, affinché raggiunga una temperatura di esercizio normale. Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

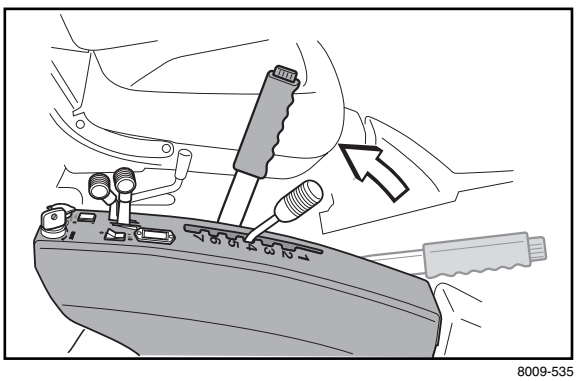
1. Sollevare il gruppo di taglio con la leva di sollevamento idraulica.



8009-536

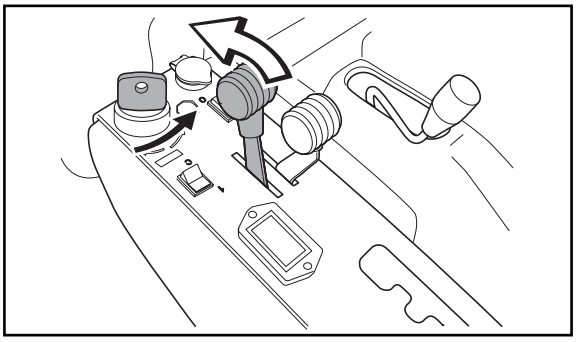
Il gruppo di taglio può in seguito venir fermato in posizione di sollevamento in caso di necessità tirando indietro la leva di sollevamento meccanica fino alla posizione di bloccaggio.

Se il gruppo di taglio non viene sollevato, il circuito di bloccaggio dell'avviamento impedirà l'accensione del motore.



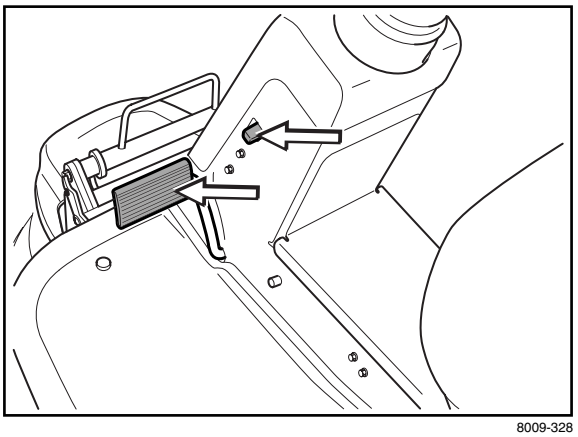
8009-535

2. Spostare il comando dell'acceleratore in posizione MIN. Girare la chiavetta di accensione su STOP.



8009-544

3. Quando la macchina è ferma, inserire il freno di stazionamento tenendo premuto il pedale e spingendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio.



8009-328

Manutenzione

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione da eseguire sul rasaerba. Per i punti contrassegnati dalla nota 4, rivolgersi ad un'officina autorizzata.

● = È descritta in questo libretto d'istruzioni
❍ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione[3] settimanale	Almeno una volta all'anno	Intervalli di manutenzione in ore			
		prima	dopo			25	50	100	300
Controllare eventuali perdite di carburante o d'olio	-	❍							
Controllare il freno di stazionamento	37	●							
Controllare il livello dell'olio motore (ad ogni rifornimento)	64	●				●			
Controllare il filtro dell'aria della pompa del carburante	41	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza, sedile	44	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza, leva di sollevamento	44	●							
Controllare l'interruttore di sicurezza, sistema pedali	44	●							
Controllare / pulire la presa dell'aria di raffreddamento del motore	33		●			●			
Controllare il gruppo di taglio:	49		●						
• fissaggio delle lame	51		●						
• stato delle lame (affilatura, forma ecc.)	51		●						
Controllare i cavetti dello sterzo (ev. gioco ecc.)	34		●						
Controllare gli elementi di fissaggio (viti, dadi e simili)	-		❍						
Accendere il motore e le lame, verificare che non vi siano rumori anomali	22		●						
Pulire sotto il gruppo di taglio	50		●						
Pulire la presa dell'aria di raffreddamento della trasmissione	33		●			●			
Controllare il livello dell'elettrolito della batteria	42			●					
Controllare il livello dell'olio della trasmissione	69			●					
Controllare cinghie, pulegge ecc.	-			❍					

QUOTIDIANA

● = È descritta in questo libretto d'istruzioni
❍ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione[3] settimanale	Almeno una volta all'anno	Intervalli di manutenzione in ore			
		prima	dopo			25	50	100	300
Controllare che non vi siano danni	-			❍					
Controllare la pressione dei pneumatici (60 kPa)	42			●					
Controllare che il portacavo nella sezione mediana sia intatto	36			●					
Pulire accuratamente intorno al motore	-			❍					
Pulire accuratamente intorno alla trasmissione	-			❍					
Pulire intorno a tutte le cinghie, puleggie ecc.	61			●					
Lubrificare i cavetti del blocco del differenziale, PF21	63			●					
Lubrificare il giunto triangolare (nipplo)	66			●					
Lubrificare il sedile dell'operatore	67			●					
Lubrificare tutti i cavi	61			●					
Lubrificare il fermo di sicurezza del gruppo di taglio	66			●					
Lubrificare il perno interno del gruppo di taglio	66			●					
Lubrificare la scanalatura per il telaio del gruppo di taglio	66			●					
Lubrificare i giunti del gruppo di taglio	66			●					
Pulire il tunnel del telaio	-			❍					
Lubrificare il meccanismo del pedale nel tunnel del telaio	62			●					
Lubrificare la leva del cambio	66			●					
Lubrificare i cavetti del freno di stazionamento	69			●					
Lubrificare l'acceleratore	67			●					
Lubrificare il comando dell'aria	67			●					
Lubrificare la catena di controllo nel tunnel del telaio	63			●					
Controllare i cavetti dello sterzo nel tunnel del telaio	34			●					
Pulire la presa d'aria del motore	33				●	●			
Pulire il prefiltro dell'aria (oil-foam)	38				●	●			
Sostituire l'olio motore [1)]	64				●			●	

QUOTIDIANA

● = È descritta in questo libretto d'istruzioni
❍ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

Manutenzione	Pag.	Manutenzione giornaliera		Manutenzione[3] settimanale	Almeno una volta all'anno	Intervalli di manutenzione in ore			
		prima	dopo			25	50	100	300
Pulire l'elemento filtrante (in carta) del filtro dell'aria [2)]	38				●		●		
Controllare / regolare l'impostazione dell'altezza di taglio	49				●		●		
Controllare / regolare il freno di stazionamento	37				●		●		
Ispezionare la protezione anti-incendio / anti-scintille (accessorio supplementare)	-				❍		❍		
Sostituire il filtro dell'olio idraulico (ogni 200 ore)	68				●			●	
Sostituire il filtro dell'olio motore (ogni 200 ore)	69				●			●	
Pulire / sostituire la candela di accensione	43				●			●	
Sostituire il filtro del carburante nel cavo	41				●			●	
Pulire il filtro a impulsi	41				●			●	
Pulire le flange di raffreddamento	-				❍			❍	
Controllare il gioco delle valvole del motore [4)]	-				❍				❍
Controllare l'eventuale necessità di cambio dell'olio [4)] e sostituizione del filtro [4)] nella scatola del cambio (ogni 500 ore)	-				❍			❍	
Sostituire il prefiltro dell'aria (oil-foam)[2)]	38				●				●
Sostituire il filtro dell'aria (in carta) [2)] (ogni 200 ore)	38				●			●	
Eseguire l'assistenza dopo 300 ore [4)]	-				❍				❍

1) Prima sostituzione dopo 8 ore. In caso di uso intensivo o elevate temperature ambiente, sostituire ogni 50 ore.
2) Effettuare pulizia e sostituzione più frequentemente in ambienti molto polverosi.
3) In caso di uso giornaliero del Rider la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana.
4) Riservato ad un'officina di assistenza autorizzata.

ATTENZIONE!

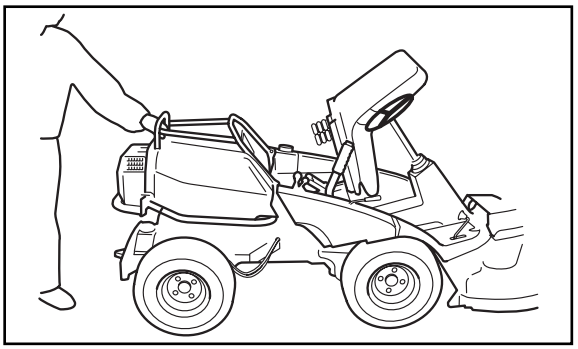
Non effettuare alcuna operazione di manutenzione sul motore o sul gruppo di taglio senza aver prima provveduto a:

- **Spegnere il motore.**
- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Estrarre la chiave d'accensione.**
- **Disinserire il gruppo di taglio.**
- **Staccare i cavi di accensione dalla candela.**

Smontare i carter del Rider

Cofano del motore

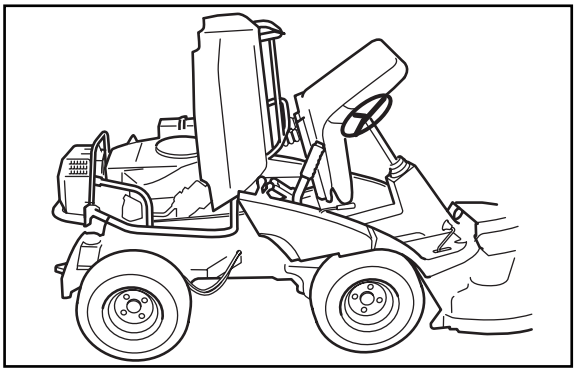
1. Spingere il sedile il più avanti possibile e alzarlo.
2. Girare di 1/4 di giro il dispositivo principale di bloccaggio sulla sezione superiore del cofano del motore.



8009-509

3. Sollevare la scocca del motore.

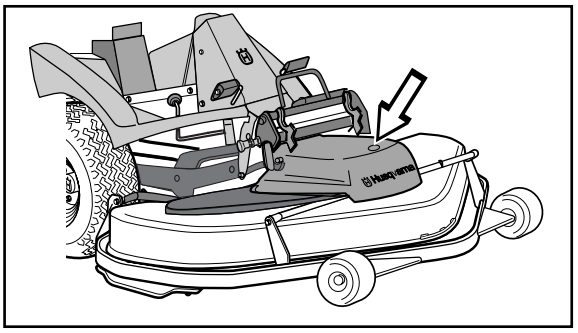
In caso di necessità è possibile rimuovere il cofano del motore togliendo i perni di cerniera.



8009-510

Scocca frontale

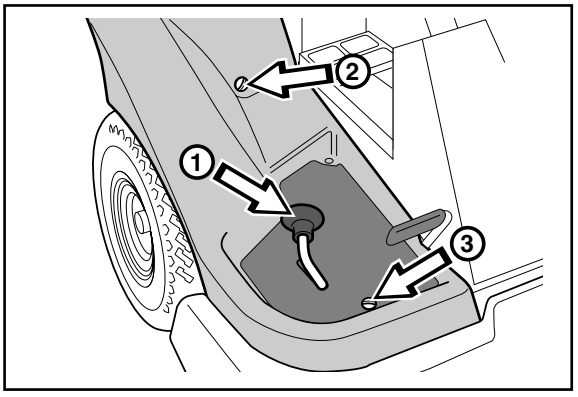
Agire sul dispositivo a scatto e rimuovere la scocca frontale.



6016-106

Parafango destro

Togliere la manopola sul comando di regolazione della velocità (1), le viti (2 e 3) e rimuovere il parafango.



6008-203

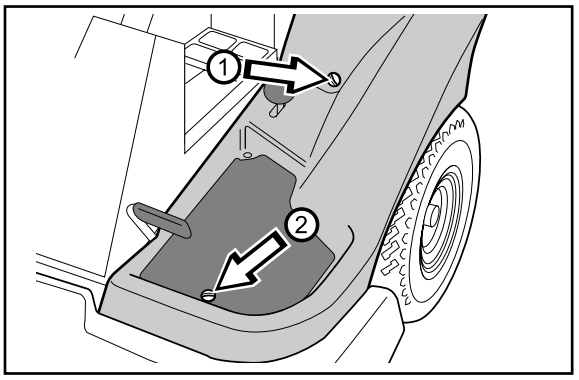
Parafango sinistro

PF 18

Svitare le viti (1 e 2) e rimuovere il parafango.

PF 21

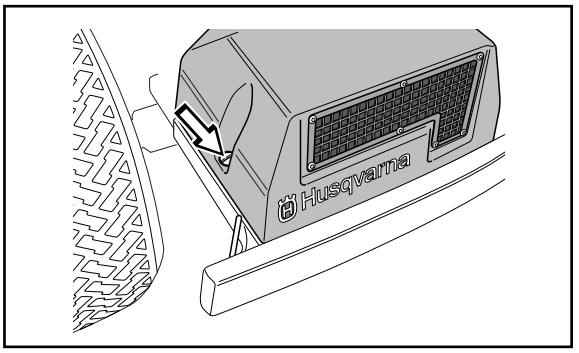
Togliere il pomello del pedale del differenziale.
Svitare le viti (1 e 2) e rimuovere il parafango.



6020-008

Coperchio della trasmissione

Svitare entrambe le viti (una su ogni lato) e togliere quindi il coperchio della trasmissione.



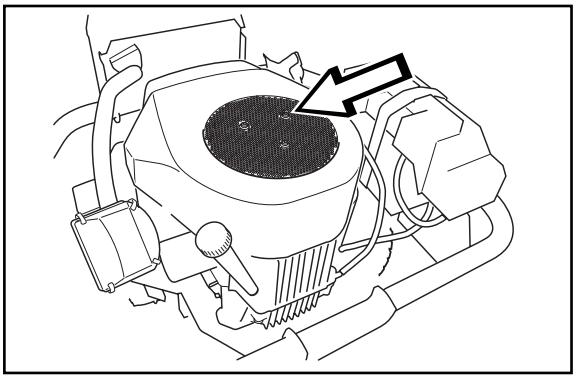
6008-209

Controllo della presa d'aria del motore

Aprire il cofano del motore.

Controllare che la presa d'aria del motore sia libera da foglie, erba e sporcizia.

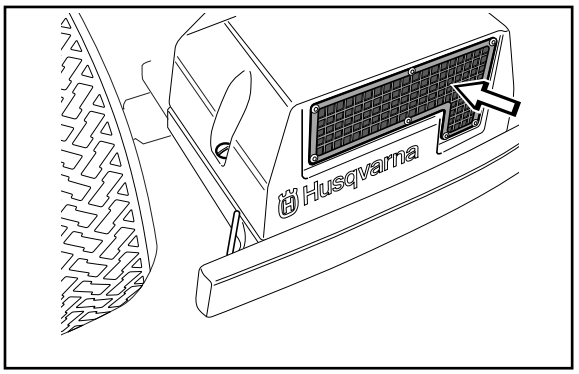
Se la presa d'aria è intasata, il raffreddamento del motore non è sufficiente e si potrebbero verificare danni al motore.



8009-152

Controllo della presa d'aria della trasmissione

Controllare che la presa d'aria della trasmissione non sia ostruita.



6008-208

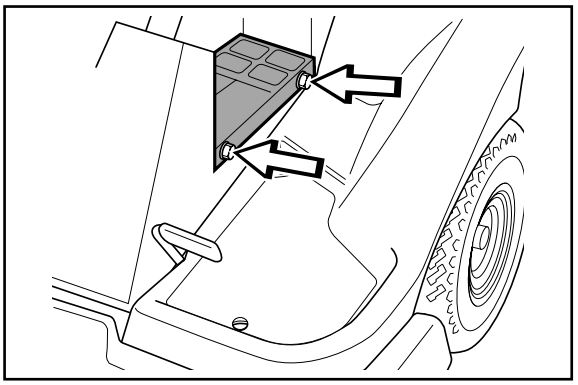
Controllo e regolazione dei cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene regolato tramite dei cavetti.

Questi possono allungarsi dopo un certo periodo d'uso, il che può influenzare la regolazione dello sterzo.

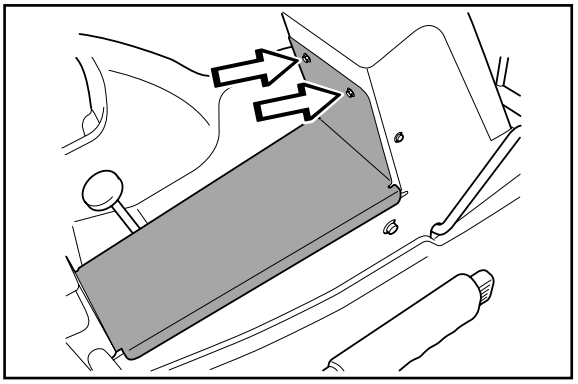
Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1. Smontare la lamiera del telaio togliendo le due viti.



6008-211

PF 18

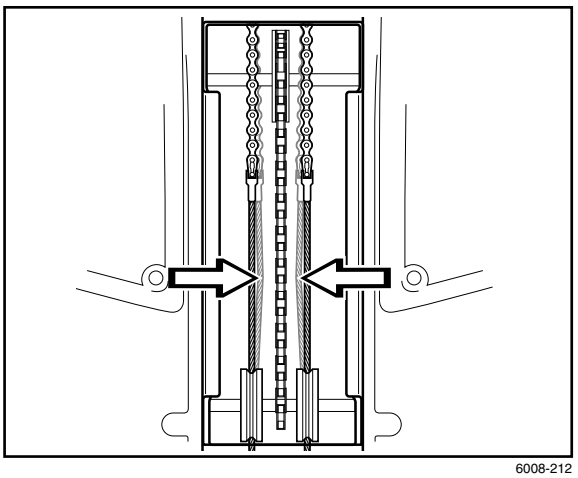


8009-340

PF 21

2. Controllare che i cavetti siano al loro posto, sotto gli appositi rulli nel tunnel del telaio. Controllare il tensionamento dei cavetti premendoli (nel punto mostrato dalle frecce). Deve essere possibile avvicinare i cavetti fino alla metà della distanza originale, senza dover usare una forza eccessiva.

   Sostituire il cavetto se il filo è danneggiato.



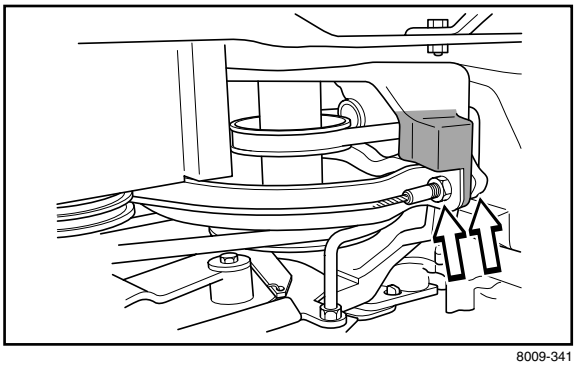
6008-212

3. Se necessario, è possibile tendere i cavetti allentando il dado di bloccaggio e serrando il dado di regolazione (un cavetto su ogni lato della macchina).

   Tener fermo il cavetto, ad esempio con una chiave inglese, per evitare che s'intrecci. Se la regolazione avviene su uno dei due lati questo influirà sulla posizione mediana del volante.

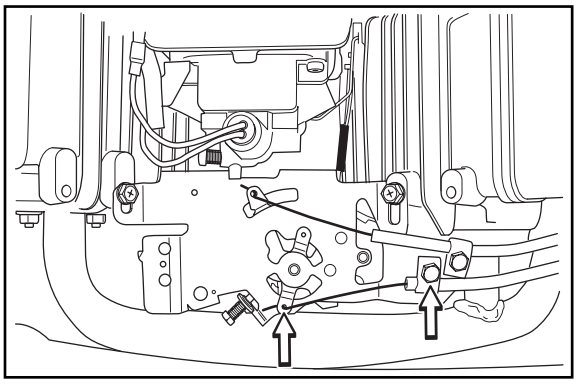
   Evitare di tendere eccessivamente i cavetti, è sufficiente *tirarli* fino alla corona dello sterzo.

   Controllare il tensionamento dei cavetti dopo aver eseguito la regolazione in base al punto 2.



8009-341

Controllo e regolazione del cavo dell’acceleratore


8009-176

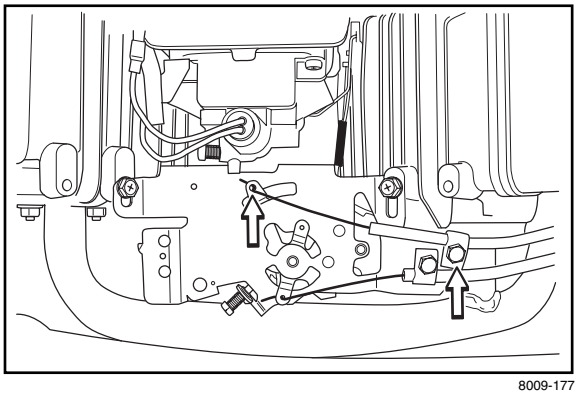
Controllare che il motore risponda all’accelerazione e che si ottenga un buon regime per la massima accelerazione.

In caso di dubbi, rivolgersi ad un’officina di assistenza.

Se occorre procedere alla regolazione, agire sul cavo inferiore come descritto di seguito.

1. Allentare la vite di bloccaggio della guaina esterna del cavo e portare il comando in posizione di massima accelerazione.
2. Controllare che il cavo dell’acceleratore sia installato nel foro di fissaggio corretto della leva inferiore, vedere figura.
3. Premere la guaina esterna del cavo dell’acceleratore a fondo verso sinistra, quindi serrare la vite di bloccaggio.

Controllo e regolazione del cavo del comando dell’aria


8009-177

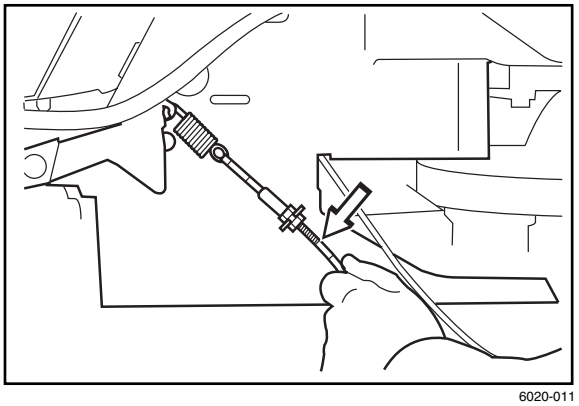
Se il motore emette fumi neri o si accende con difficoltà, è possibile che il cavo del comando dell’aria (cavo superiore) sia regolato in modo errato.

In caso di dubbi, rivolgersi ad un’officina di assistenza.

Se occorre procedere alla regolazione, procedere come descritto di seguito.

1. Svitare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e tirare al massimo il cavo del comando dell'aria.
2. Controllare che il cavo del comando dell’aria sia installato nella leva superiore, vedere figura.
3. Tirare al massimo verso destra la guaina esterna del cavo del comando dell'aria e fissare con l'apposita vite.

Regolazione del blocco del differenziale, PF 21


6020-011

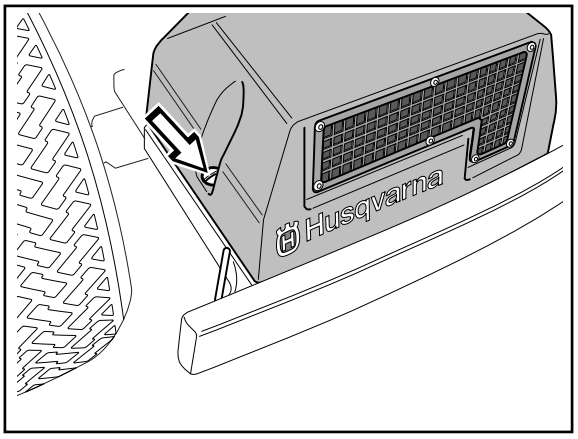
Il blocco del differenziale (sul lato sinistro) si regola nel modo seguente:

1. Controllare che il blocco del differenziale sia disinserito, il pedale dev'essere completamente sollevato.
2. Impostare un gioco pari a zero fra la guaina del cavetto e la vite di regolazione servendosi dei due dadi sulla vite di regolazione. Tirando la guaina non si deve avvertire alcun gioco.
3. Serrare i dadi con moderazione, in modo da non danneggiare la vite di regolazione.

Regolazione del cavetto dell'idrostato

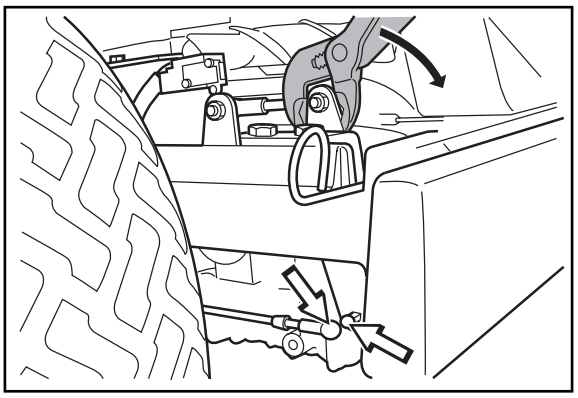
Il cavetto dell'idrostato (sul lato sinistro) si regola nel modo seguente:

1. Togliere il carter della trasmissione. Svitare entrambe le viti (una su ogni lato) e rimuovere quindi il carter della trasmissione.
2. Separare il giunto a sfera inferiore, che è fissato con una molla.
3. Accertarsi che il pedale di guida avanti sia completamente premuto.



6008-209

4. Spingere al massimo il braccio verticale e controllare che la sfera e il supporto nel giunto a sfera inferiore combacino.
5. Regolare il supporto sul cavetto se necessario.
6. Assemblare il giunto a sfera inferiore.
7. Montare la molla di bloccaggio del giunto a sfera.

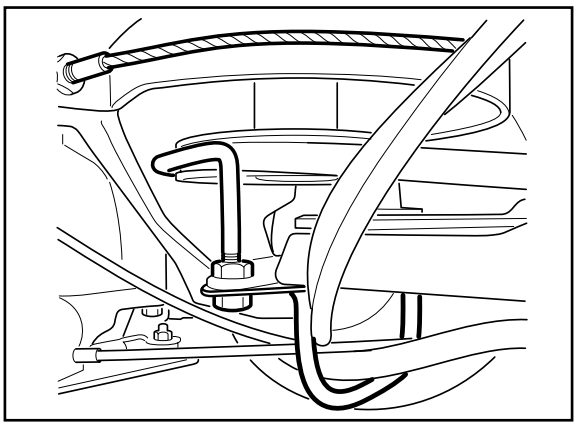


6020-002

Portacavo

Il portacavo nella sezione mediana protegge i cavetti e i flessibili idraulici per evitare che vengano intrappolati durante le virate. Il portacavo è situato in basso e può venir danneggiato da corpi estranei o in caso di guida incauta, specialmente in retromarcia.

Controllare che sia intatto e che il tendicinghia sia ben centrato sul retro della puleggia.

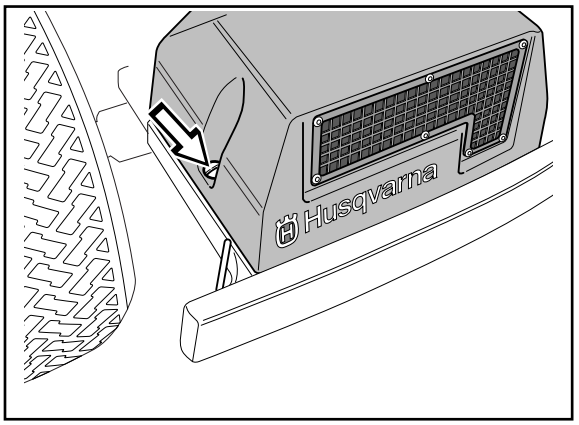


8009-364

Regolazione del freno di stazionamento

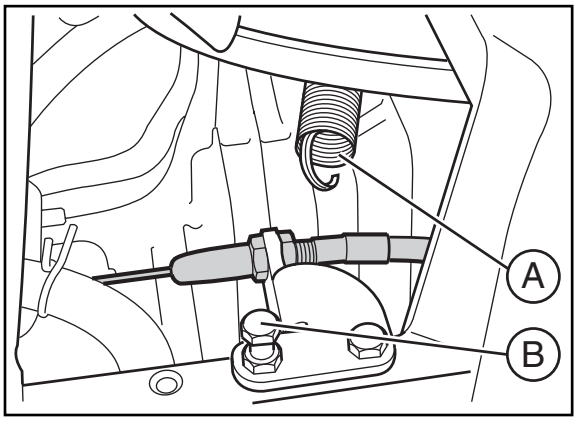
Il freno di stazionamento (sul lato destro) si regola nel modo seguente:

1. Togliere il carter della trasmissione. Svitare entrambe le viti (una su ogni lato) e rimuovere quindi il coperchio della trasmissione.



6008-209

2. Sganciare la molla (A) dalla vite (B).



6020-005

3. Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.
4. Impostare un gioco di 1 mm fra la guaina e la vite di regolazione tirando la guaina.
   Regolare con i dadi sula vite di regolazione.
5. Serrare i dadi con moderazione, per evitare di danneggiare la vite di regolazione.
6. Rimontare la molla (A).
7. Controllare che il freno funzioni.

ATTENZIONE!

Una registrazione non corretta del freno può comportare una diminuzione dell'effetto frenante.

Sostituzione del filtro dell'aria

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria. L'uso della macchina con un filtro dell'aria sporco può dare origine a depositi nella candela, con conseguenti disturbi di esercizio.

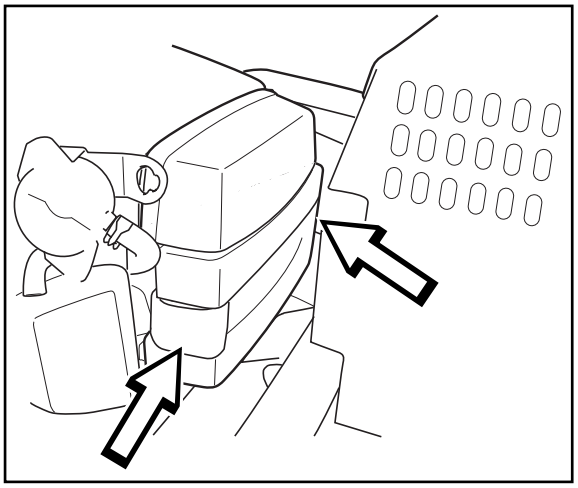
È perciò importante sostituire il filtro dell'aria ad intervalli regolari (vedere "Schema di manutenzione" a pagina 29 per il giusto intervallo di manutenzione).

ATTENZIONE!

Attendere che l'impianto di scarico si raffreddi prima di iniziare i lavori. Pericolo di ustioni.

Sostituzione del filtro dell'aria, PF 18

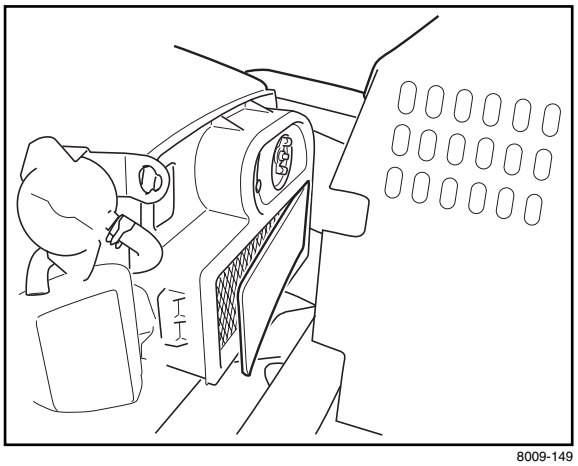
1. Sollevare la scocca del motore.
2. Sbloccare entrambi i dispositivi a scatto e togliere il carter dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



8009-148

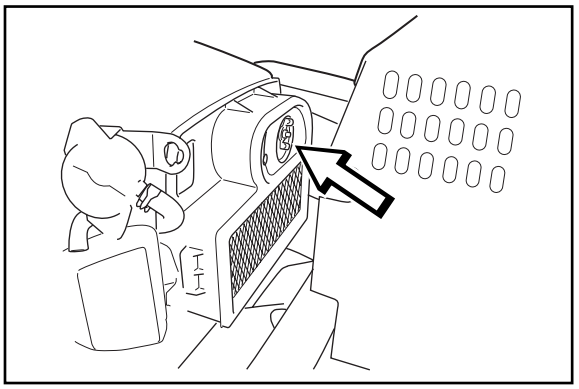
3. Togliere il prefiltro in schiuma e lavarlo con un detergente neutro.

   Asciugarlo strizzandolo con un panno pulito.



8009-149

4. Togliere il dado a galletto nel filtro dell'aria e rimuovere il filtro in carta.



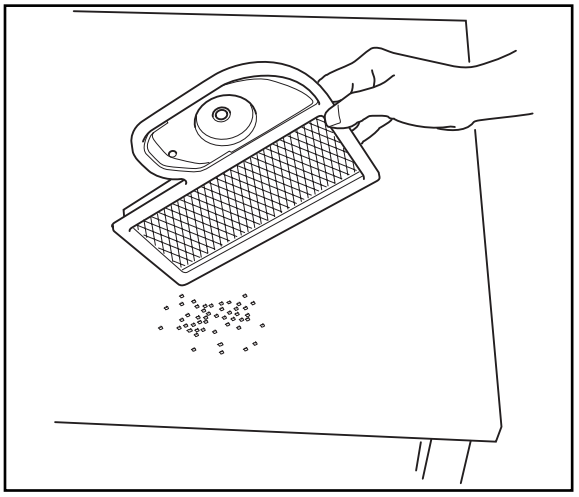
8009-150

5. Sbattere il filtro in carta contro una superficie fissa per togliere la polvere.

   Se il filtro in carta resta sporco, sostituirlo.

IMPORTANTE!

Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.
Non lavare il filtro dell’aria.
Non oliare il filtro dell’aria.



8009-151

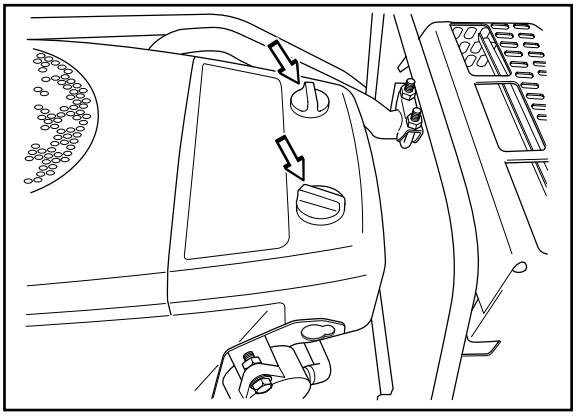
6. Risistemare il filtro dell’aria come descritto di seguito.

   Montare il filtro in carta nell'alloggiamento del filtro dell'aria e serrare il dado a galletto.

7. Montare il prefiltro nella sezione rettangolare del filtro in carta.
8. Risistemare il carter sull’alloggiamento del filtro dell’aria. Sollevare il carter partendo dal basso verso l'alto e accertarsi che il prefiltro non esca dalla sua posizione. Fissare con entrambi i dispositivi a scatto

Sostituzione del filtro dell'aria, PF 21

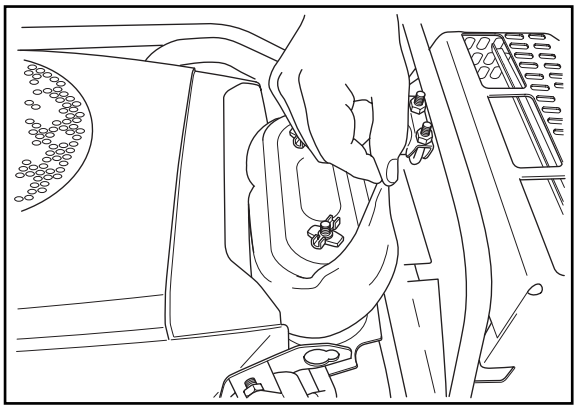
1. Sollevare la scocca del motore.
2. Togliere le due manopole in plastica sulla sezione superiore del carter del filtro dell'aria e togliere il carter.



8009-179

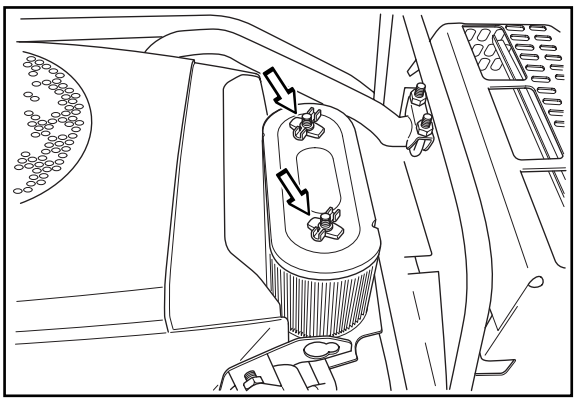
3. Togliere il prefiltro in schiuma e lavarlo con un detergente neutro.

   Asciugarlo strizzandolo con un panno pulito.



8009-180

4. Togliere i dadi ad alette del filtro dell'aria e rimuovere il filtro in carta.



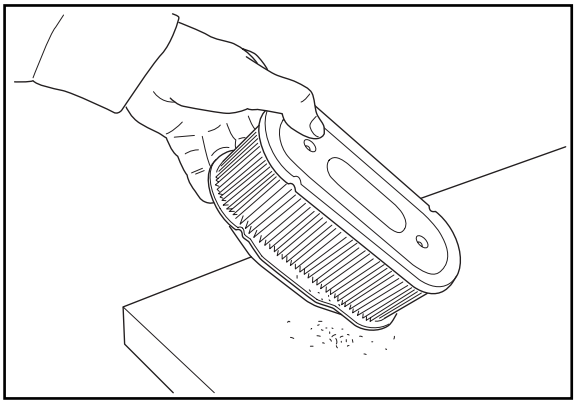
8009-182

5. Sbattere il filtro in carta contro una superficie fissa per togliere la polvere.

   Se il filtro in carta resta sporco, sostituirlo.

IMPORTANTE!

Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.
Non lavare il filtro dell'aria.
Non oliare il filtro dell'aria.



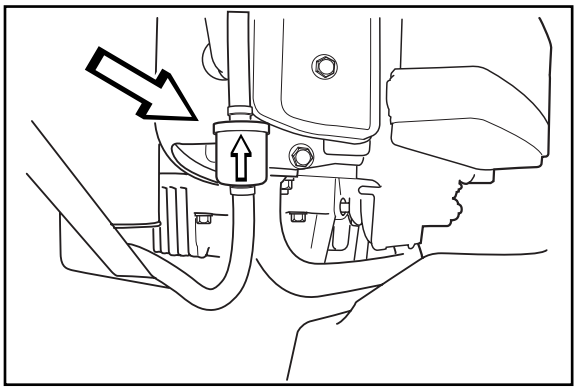
8009-181

6. Risistemare il filtro dell'aria come descritto di seguito.

   Controllare che la guarnizione sul fondo del filtro in carta sia integra. Inserire il filtro in carta nell'alloggiamento del filtro dell'aria e serrare i dadi ad alette.

7. Applicare il prefiltro sul filtro in carta.
8. Risistemare il carter sull'alloggiamento del filtro dell'aria. Non serrare eccessivamente i pomelli in plastica.

Sostituzione del filtro del carburante

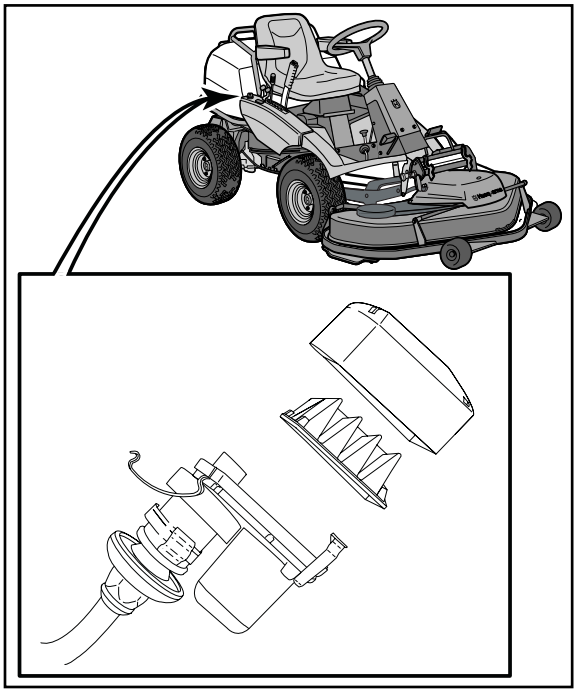

8009-146

Sostituire il filtro del carburante inserito nei tubi ogni 100 ore (una volta per stagione) o più spesso, se è intasato.

Sostituire il filtro come descritto di seguito.

1. Aprire il cofano del motore.
2. Rimuovere le fascette stringitubo dal filtro. Impiegare una pinza piatta.
3. Staccare il filtro dalle estremità dei tubi.
4. Inserire il nuovo filtro nelle estremità dei tubi. Girare il filtro con la freccia FLOW verso l'alto verso la pompa del carburante. Per agevolare l'installazione è possibile applicare una soluzione di acqua e sapone alle estremità del filtro.
5. Risistemare le fascette stringitubo sul filtro.

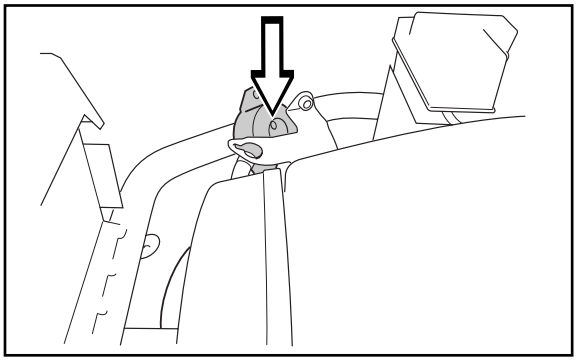
Pulizia del filtro ad impulsi


8009-342

1. Aprire il cofano del motore.
2. Staccare i quattro dispositivi a scatto, sollevare il coperchio ed estrarre il filtro.
3. Pulire il filtro usando aria compressa.

   Sostituire il filtro se è danneggiato o se non si riesce a pulirlo.
4. Rimontare il filtro nel coperchio e chiudere il coperchio con il dispositivo a scatto. Chiudere il cofano del motore.

Controllo del filtro dell'aria della pompa del carburante


8009-147

Controllare periodicamente che il filtro dell'aria della pompa del carburante non presenti impurità.

Togliere le viti ed estrarre la pompa. Non è necessario staccare i flessibili.

Il filtro può essere pulito con un pennello all'occorrenza.

Rimontare la pompa sulla staffa.

Controllo della pressione dei pneumatici

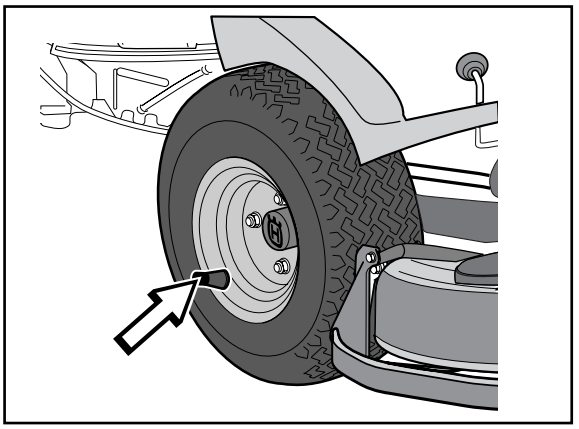
La pressione dei pneumatici dev'essere di 60 kPa (0,6 kp/cm^2) per tutte le ruote.

Per migliorare la capacità di trazione è possibile ridurre la pressione dei pneumatici posteriori fino a 40 kPa (0,4 kp/cm^2).

Massima pressione consentita = 80 kPa (0,8 kp/cm^2)

IMPORTANTE!

Se i pneumatici presentano una differenza di pressione l'erba viene tagliata ad altezze diverse.



6016-109

Controllo del livello dell'elettrolito della batteria

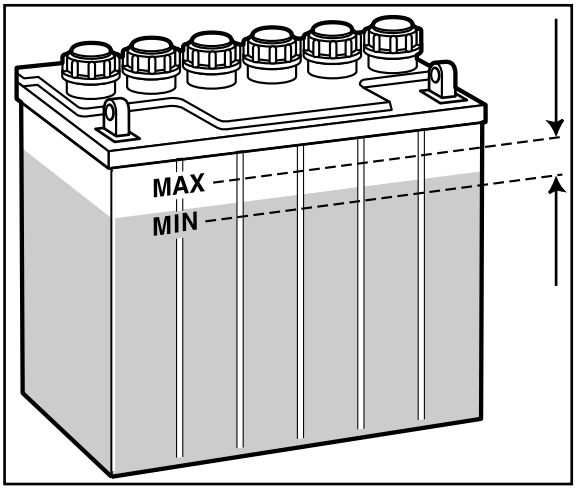
Controllare che il livello dell'elettrolito della batteria si mantenga entro i limiti marcati. Il rabbocco va eseguito esclusivamente con acqua distillata.

ATTENZIONE!

Misure in caso di contatto con gli acidi della batteria

- **Esternamente: Risciacquare abbondantemente con acqua.**
- **Internamente: Bere acqua o latte in grande quantità. Contattare un medico al più presto.**
- **Occhi: Risciacquare abbondantemente con acqua. Contattare un medico al più presto.**

La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette accese nei pressi della batteria.



6008-216

Sistema di accensione

Il motore è dotato di sistema di accensione elettronico. La manutenzione riguarda esclusivamente le candele.

Candele raccomandate, vedere ”Caratteristiche tecniche” a pagina 79.

IMPORTANTE!

Candele di tipo errato possono danneggiare il motore.

Sostituzione della candela

1. Staccare il cappuccio della candela e pulire l'area circostante la candela.
2. Togliere la candela con una chiave da 13/16" (21 mm).
3. Controllare la candela.

   Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati tutt'intorno oppure l'isolante è crepato o danneggiato.

   Pulire la candela con una spazzola di acciaio se dev'essere riutilizzata.
4. Misurare la distanza degli elettrodi con un calibro. La distanza dev'essere 0,75 mm. All'occorrenza, regolare la distanza piegando l'elettrodo laterale.
5. Riavvitare la candela manualmente per prevenire danni ai filetti.

IMPORTANTE!

Una candela allentata può provocare sriscaldamento e danni al motore. Una candela troppo serrata può danneggiare i filetti della testa dei cilindri.

6. Serrare la candela con la chiave per candela dopo aver verificato che poggi sulla sede.

   Serrare la candela in modo da comprimere la rondella.

   Se la candela è usata, serrarla a 1/8 - 1/4 di giro dalla sede. Se la candela è nuova, serrarla a 1/2 giro dalla sede.
7. Risistemare il cappuccio della candela.

Fusibili

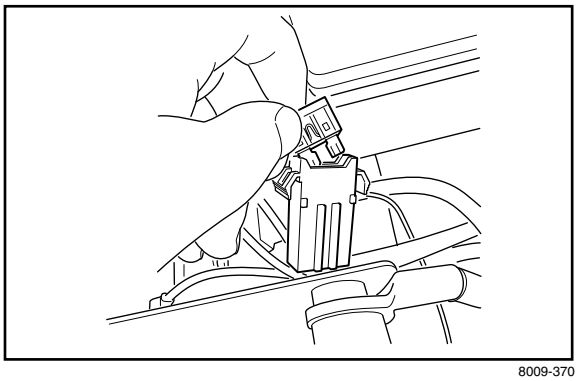
Il fusibile principale è situato in uno scomparto mobile sotto il coperchio della scatola della batteria, davanti alla batteria.
Tipo: Contatto a spina piatta, 15 A.

Il fusibile della presa elettrica è situato sotto il fissaggio della candela, dietro la piastra laterale della scatola dei comandi.
Tipo: Contatto a spina piatta, 7,5 A.

Non usare nessun altro tipo di fusibile in caso di sostituzione.

Se il fusibile salta questo significa che il contatto è bruciato. Togliere il fusibile dallo scomparto durante la sostituzione.

Il fusibile serve a proteggere l'impianto elettrico. Se il fusibile salta nuovamente dopo breve tempo dalla sostituzione questo dipende da un corto circuito, che dev'essere riparato prima di usare di nuovo la macchina.



8009-370

Fusibile principale

Controllo del sistema di sicurezza

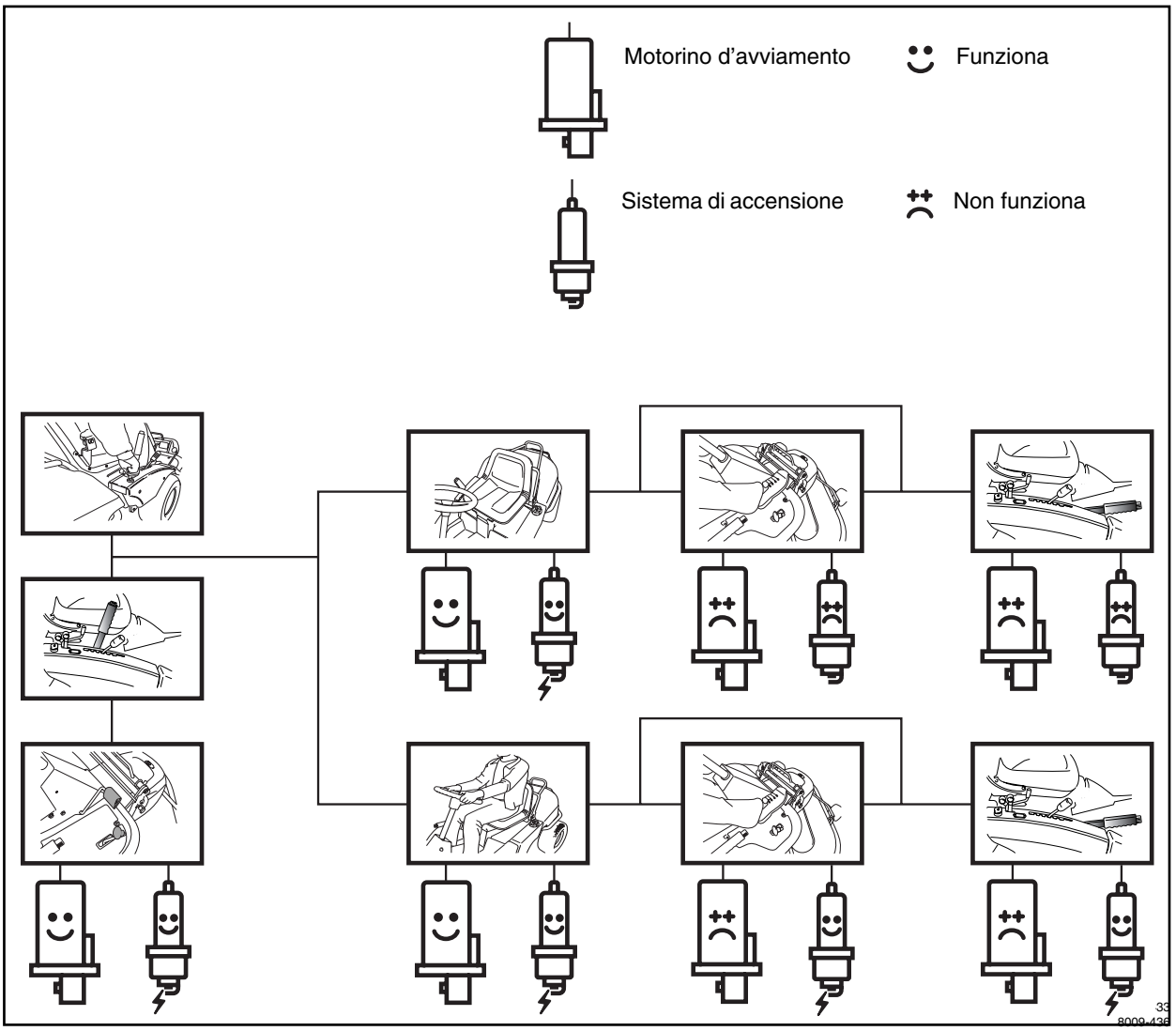
Il Rider è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si accende solamente quando il gruppo di taglio è sollevato ed i pedali idrostatici sono in posizione neutra.

Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida.

Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza. Provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

Controllare che il motore si arresti se l'operatore si alza temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.



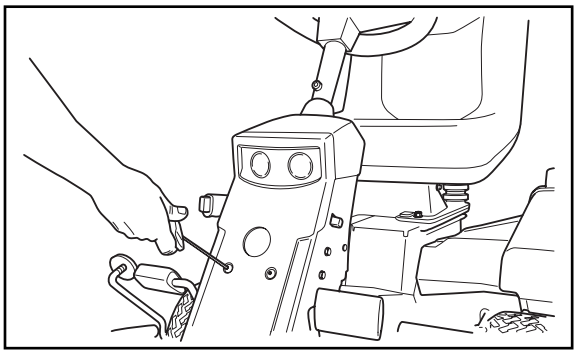
8009-436
8009-434
8009-435
8009-153

Sostituzione di lampadine

Per informazioni sul tipo di lampadine, vedere ”Caratteristiche Tecniche”.

1. Svitare le due viti che fissano il carter della sede del servosterzo.

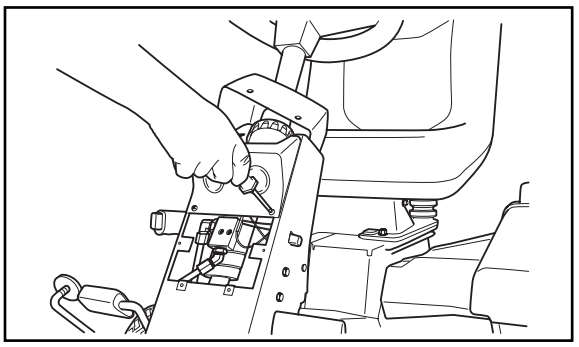
   Sollevare il carter e girarlo intorno all'asta del volante.



8009-511

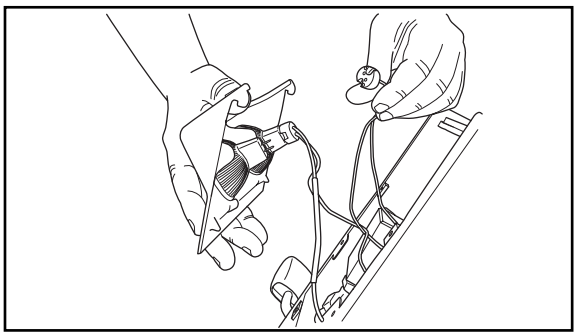
2. Svitare le due viti che fissano il supporto della lampadina.

   Togliere il supporto.



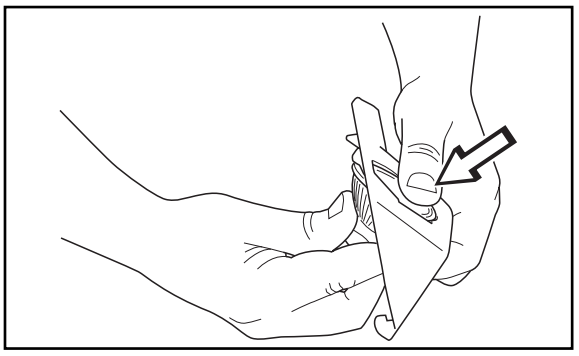
8009-512

3. Staccare i cavi dalle lampadine.
4. Togliere le lampadine dal supporto.



8009-513

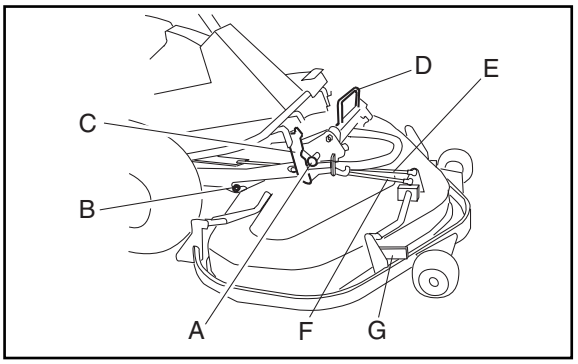
5. Montare le nuove lampadine. Far attenzione a fermare con il pollice sulla parte anteriore.



8009-522

6. Rimontare cavi, supporto e carter sulla sede del servosterzo.

Componenti del gruppo di taglio



8009-188

Nelle sezioni seguenti vengono mostrati gruppi di taglio con espulsione posteriore, ma la procedura è simile per tutti i gruppi di taglio, salvo altre indicazioni.

I componenti che vengono nominati sono:

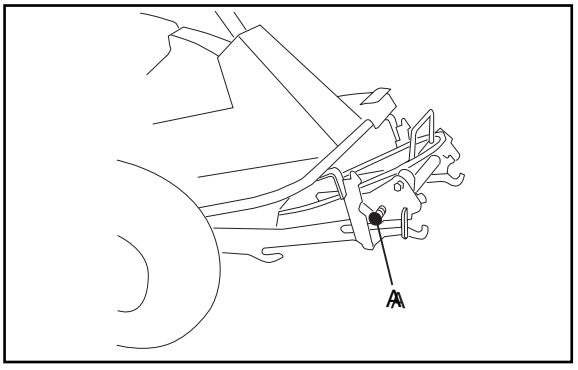
- A Fermo
- B Perno interno
- C Dispositivo di protezione
- D Impugnatura
- E Barra di regolazione dell'altezza
- F Barra di regolazione del parallelismo
- G Limite minimo per l'impostazione dell'altezza

Montaggio del gruppo di taglio

ATTENZIONE!
Agire con cautela.
Rischio di intrappolamento.

Punto di partenza per il montaggio del gruppo di taglio:

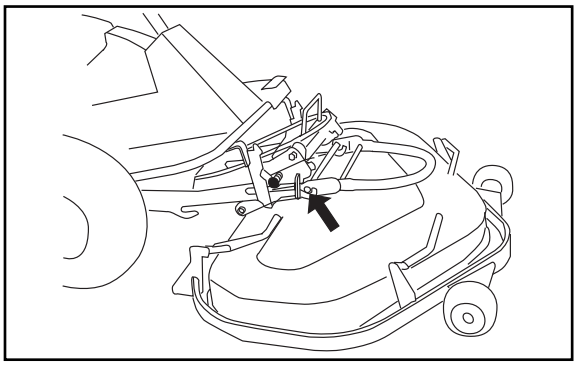
- Sistemare la macchina su una superficie piana.
- Bloccare il freno premendo sul pedale e spingendo contemporaneamente il pulsante di bloccaggio.
- Impianto idraulico in posizione abbassata (PF 21).
- Telaio in posizione abbassata.
- Telaio bloccato con il dispositivo di protezione e fermo (A) inserito.



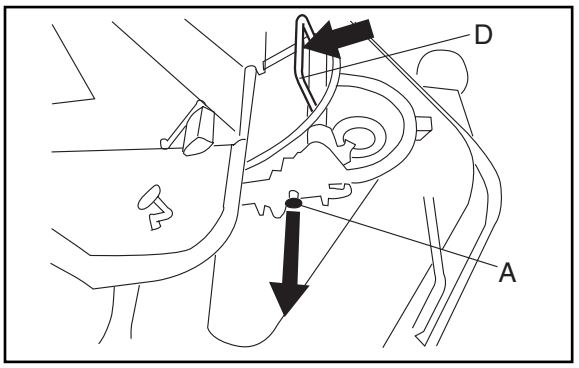
8009-022

- Telaio del gruppo di taglio montato, vedere ”Smontaggio del gruppo di taglio” a pagina 54.

1. Fissare il gruppo di taglio ai ganci esterni del telaio.

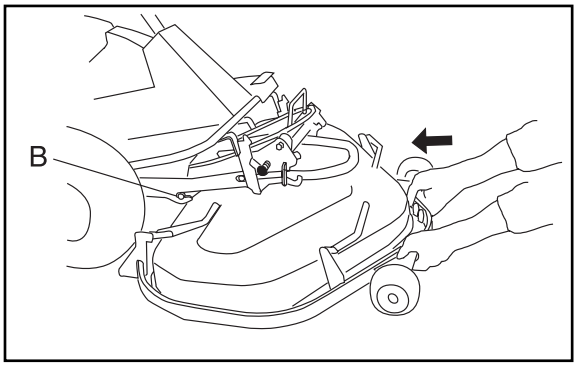

8009-024

2. Estrarre il fermo (A) e sbloccare il dispositivo di protezione spingendone indietro l'impugnatura (D).



8009-167

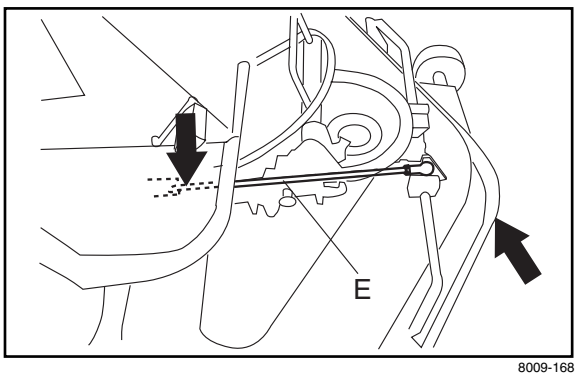
3. Alzare il gruppo di taglio sollevando la leva meccanica di sollevamento sul lato destro del posto di guida.
4. Spingere il gruppo di taglio affinché i grani interni (B) entrino perfettamente nella guida del telaio.



8009-018

5. Montare l'attacco posteriore della barra di regolazione dell'altezza (E):

   Portare la leva di impostazione dell'altezza di taglio nella posizione anteriore. Liberare la barra sollevando o abbassando la sezione anteriore del telaio.

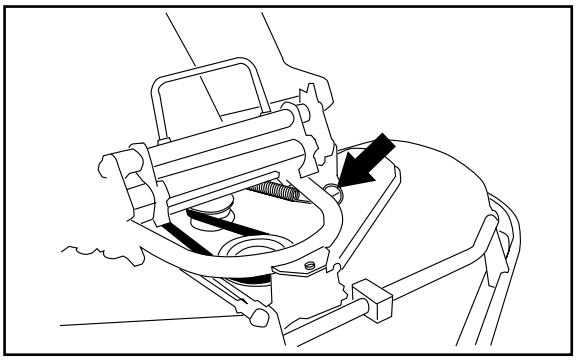


8009-168

ATTENZIONE!

Fare attenzione alle dita. Non afferrare le lame o la cinghia.

6. Allentare la molla del tendicinghia e montare la cinghia sulla puleggia anteriore. Le cinghie nuove sono corte. Se necessario far ruotare la puleggia anteriore girando con una chiave la vite centrale.



8009-008

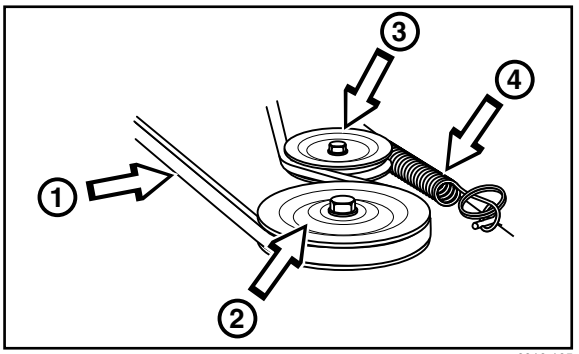
7. Riagganciare la molla del tendicinghia.

IMPORTANTE!

Controllare che la cinghia sia arrotolata alla bobina.

Schema cinghia

- 1. Cinghia di trasmissione
- 2. Puleggia anteriore
- 3. Bobina tendicinghia
- 4. Molla del tendicinghia



6016-105

8. Montare la scocca frontale.

Regolazione di altezza di taglio, parallellismo e pressione a terra

Al montaggio di un nuovo gruppo di taglio è necessario regolare l'altezza, il parallelismo e la pressione a terra.

La regolazione deve venir effettuata nell'ordine succitato.

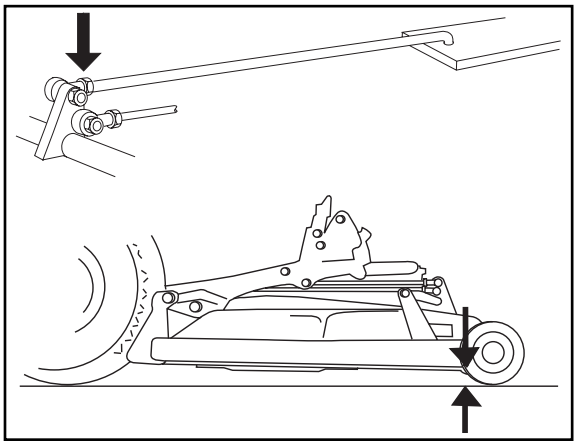
Posizione di partenza:

- Controllare la pressione dei pneumatici 60 kPa (0,6 bar).
- Il gruppo di taglio dev'essere appoggiato su una superficie piana.
- La barra di regolazione dell'altezza di taglio dev'essere impostata sull'altezza minima.

Altezza di taglio

1. Allentare il dado sulla barra di regolazione dell'altezza di taglio.
2. Misurare la distanza fra il terreno e il bordo del gruppo di taglio, nella sezione anteriore della scocca.

   La distanza fra il bordo anteriore e il terreno dev'essere di 35 mm.
3. Serrare il dado.



8009-028 8009-556

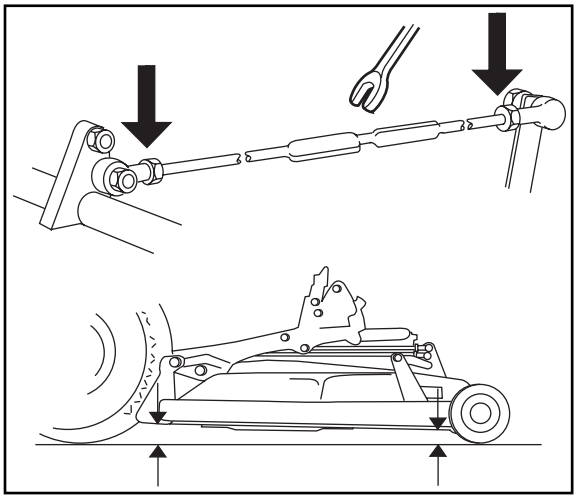
4. Controllare ed eventualmente regolare il parallelismo.
5. Controllare ed eventualmente regolare la pressione a terra del gruppo di taglio in base”Pressione a terra” a pagina 50.
6. Montare la scocca frontale.

IMPORTANTE!

Al momento di montare uno dei gruppi di taglio è necessario regolare parallelismo e altezza.

Parallelismo

1. Allentare i due dadi sulla barra.
2. Misurare la distanza fra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca.
3. Applicare una chiave sulla zona di presa posta al centro della barra e avvitare in modo che il bordo posteriore del gruppo di taglio risulti 2-4 mm più alto rispetto al bordo anteriore.
4. Eseguire le misurazioni di controllo.
5. Serrare quindi i due dadi sulla barra.



8009-027
8009-026

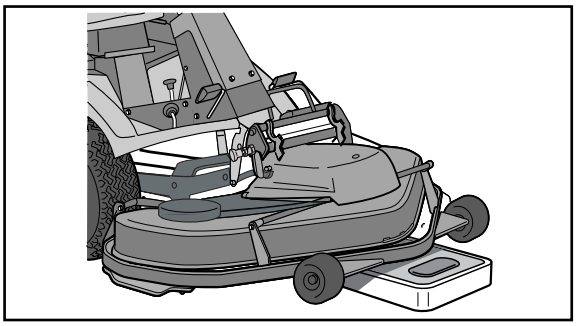
Pressione a terra

Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione. La pressione si regola tramite una vite e una molla poste su ciascun lato della macchina.

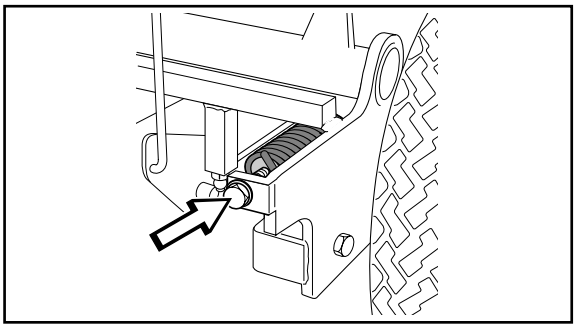
La regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio si esegue nel modo seguente:

1. Sistemare una bilancia pesapersone sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. In caso di necessità può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le ruote di supporto non sopportino alcun peso.
2. Regolare la pressione a terra del gruppo di taglio svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori su entrambi i lati del Rider.

   La pressione a terra dovrà essere compresa tra i 12 ed i 15 kg e le molle devono avere un tensionamento regolare.



8009-369



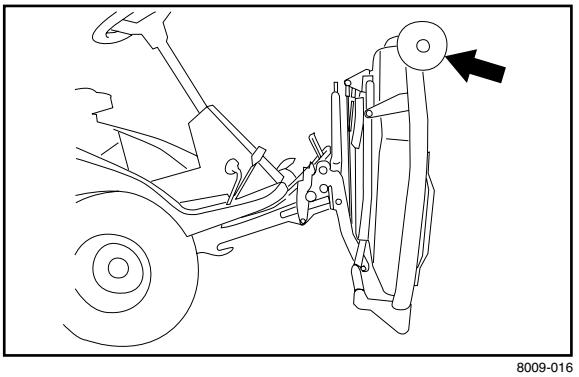
6008-222

Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. La posizione di manutenzione implica che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

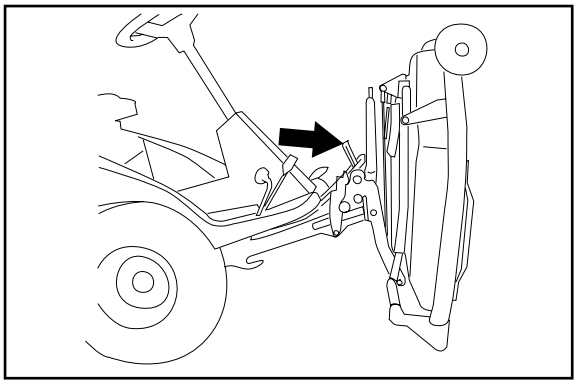
1. Sistemare il gruppo di taglio in modo che sia sospeso ai due ganci esterni, seguendo le istruzioni ai punti, 1-11 alla voce "Smontaggio del gruppo di taglio" a pagina 52.
2. Afferrare il bordo anteriore del gruppo di taglio e portarlo in posizione verticale. Il gruppo di taglio si blocca automaticamente in posizione verticale.



8009-016

Come ritornare in posizione di lavoro

1. Sbloccare il bordo superiore del gruppo di taglio (spingendo indietro); portare l'impugnatura in avanti abbassando contemporaneamente con cautela il gruppo di taglio fino a raggiungere la posizione orizzontale.
2. Spingere il gruppo di taglio nella posizione di lavoro seguendo le istruzioni ai punti 4-8 alla voce "Montaggio del gruppo di taglio" a pagina 46.



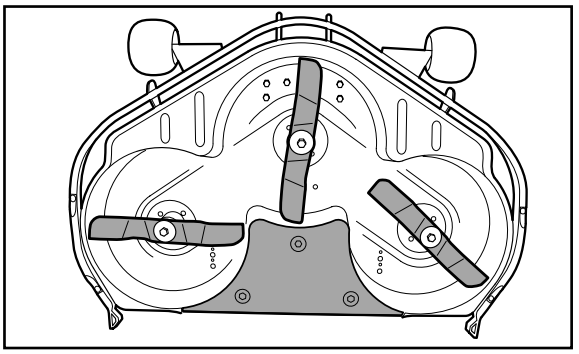
8009-015

Tipi di gruppo di taglio

I ProFlex 18 e ProFlex 21 possono venir dotati di due diversi gruppi di taglio:

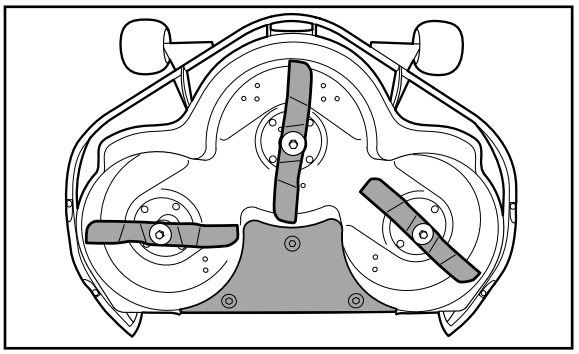
- Combi 112
- Combi 122.

Altri gruppi di taglio non possono venir montati senza sostituire la cinghia di trasmissione.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

Controllo delle lame

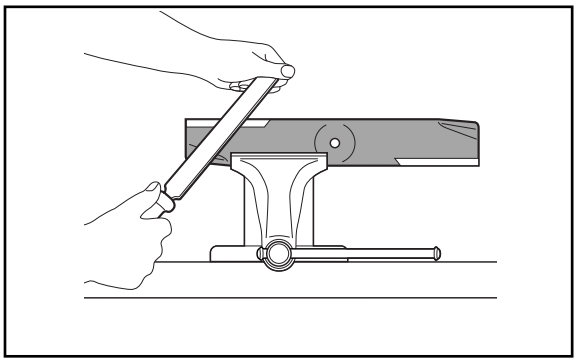
Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di fissaggio delle lame siano serrate con le coppie seguenti:

- Combi 112: 45 - 50 Nm
- Combi 122: 75 - 80 Nm

IMPORTANTE!

La sostituzione e l'affilatura delle lame devono essere effettuate da un'officina di assistenza autorizzata.



6012-088

Dopo l'affilatura delle lame occorre procedere al loro bilanciamento.

Se l'urto di ostacoli comporta anomalie, sostituire le lame eventualmente danneggiate. Rivolgersi ad un'officina autorizzata, che valuterà se è opportuno riparare/affilare le lame o sostituirle.

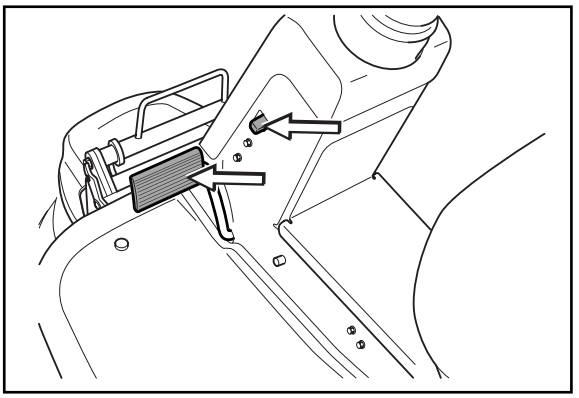
ATTENZIONE!

In presenza di incrinature, causate da una riparazione inadeguata o altre lesioni, si può verificare una rottura della lama durante l'esercizio. Il rischio aumenta se la lama non è bilanciata correttamente.

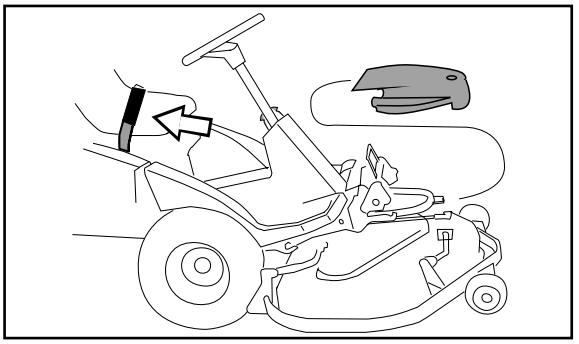
Smontaggio del gruppo di taglio

ATTENZIONE!
Agire con cautela. Rischio di intrappolamento

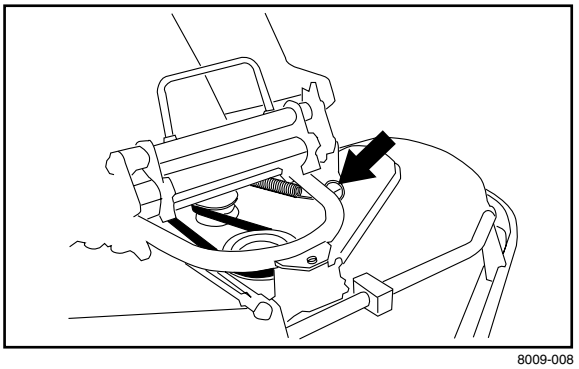
1. Sistemare il Rider su una superficie piana.
2. Bloccare il freno spingendo il pedale e premendo il pulsante di bloccaggio.


8009-328

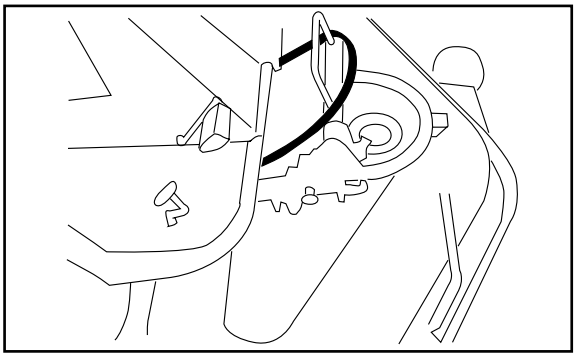
3. Sollevare il gruppo di taglio con la leva di sollevamento meccanica.
4. Rimuovere la scocca frontale.


8009-375

5. Allentare la molla del tendicinghia.
6. Togliere la cinghia dalla puleggia anteriore.
7. Riagganciare la molla del tendicinghia.

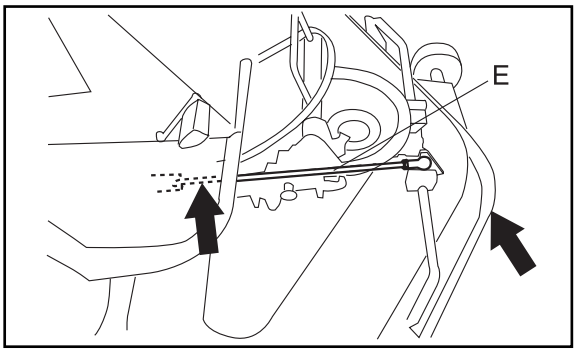

8009-008

8. Appendere la cinghia all'impugnatura.


8009-009

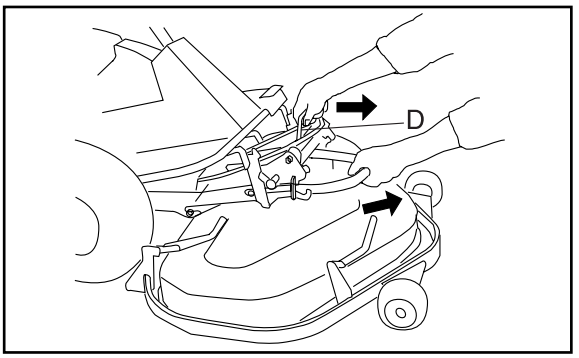
9. Staccare la barra di regolazione dell'altezza (E) tirandone verso l'alto la sezione posteriore:

   Liberare la barra tirando verso l'alto o verso il basso la sezione anteriore del telaio.



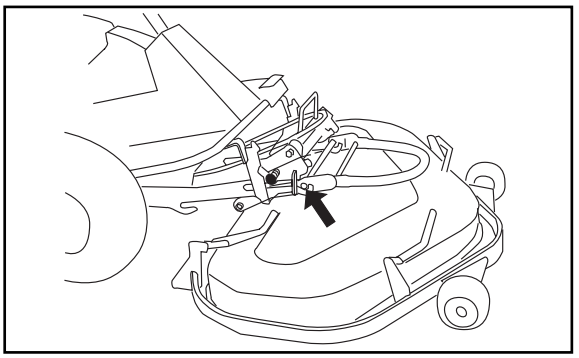
8009-169

10. Tirare contemporaneamente l'impugnatura (D) e il gruppo di taglio. Far avanzare il gruppo un poco, quindi rilasciare l'impugnatura.

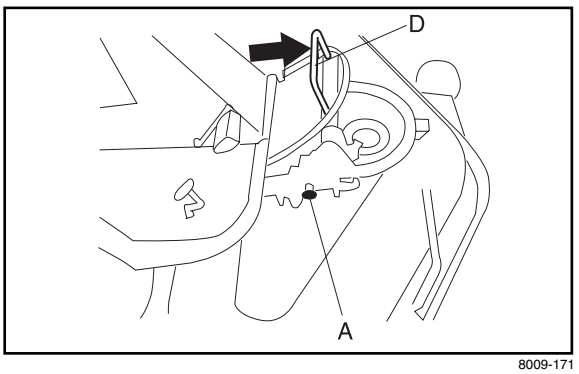


8009-170

11. Far uscire il gruppo di taglio fino a farlo agganciare ai ganci esterni.


8009-024

12. Abbassare il gruppo di taglio servendosi della leva situata a destra del posto di guida.
13. Tirare l'impugnatura (D) fino a far scattare il dispositivo di protezione. Controllare che il fermo (A) sia inserito.



8009-171

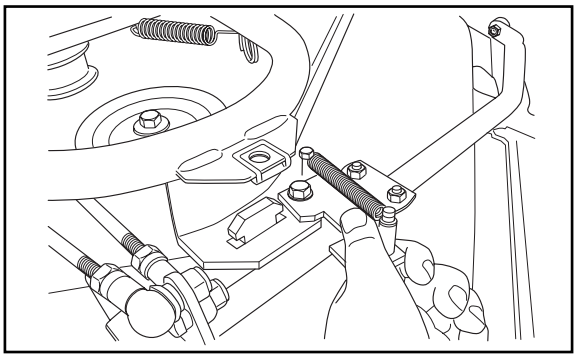
14. Rimuovere il gruppo di taglio dalla macchina.

Smontaggio del gruppo di taglio

Posizione di partenza per lo smontaggio del gruppo di taglio:

- Il gruppo di taglio dev'essere rimosso.

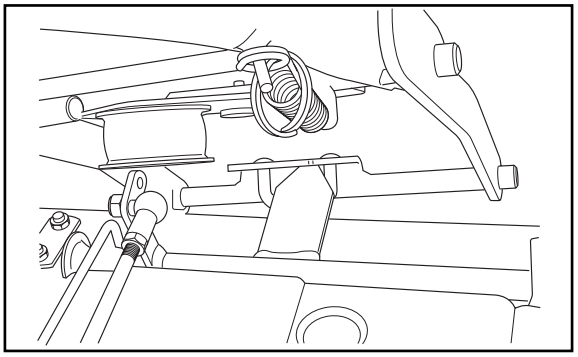
1. Svitare il fermo di modo che l'attacco anteriore possa venir rimosso dal gruppo di taglio.



8009-184

2. Spingere indietro il telaio fino a quando la lingua del gruppo di taglio si stacca dal supporto del telaio. Togliere quindi il telaio.

Per il montaggio procedere nell'ordine inverso.



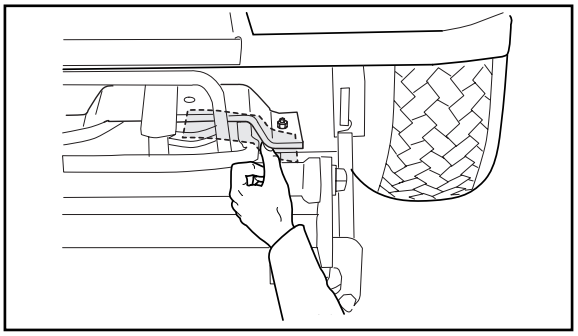
8009-185

Smontaggio della cinghia

Posizione di partenza per lo smontaggio della cinghia:

- Il gruppo di taglio dev'essere rimosso dalla macchina.
- La parte anteriore della cinghia dev'essere appesa all'impugnatura del dispositivo di protezione.

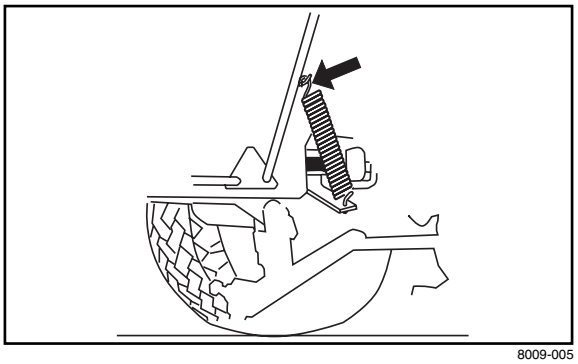
La procedura di smontaggio della sezione anteriore della cinghia dalla puleggia anteriore è spiegata ai punti 5-8 alla voce "Smontaggio del gruppo di taglio" a pagina 52.



8009-343

Lo smontaggio di tutta la cinghia, in base alle seguenti indicazioni, viene eseguito solo nel caso in cui sulla macchina venga montata la lama da neve.

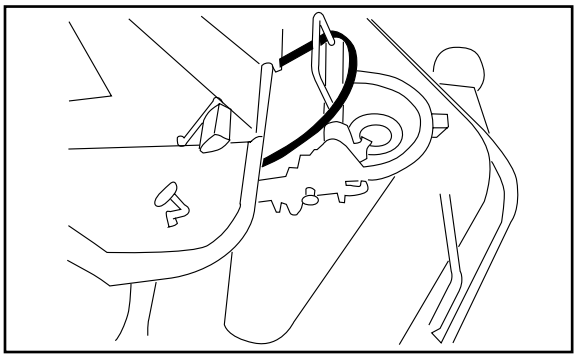
1. Smontare la piastra sotto la puleggia di supporto.
2. Sganciare la molla del freno-lama.
3. Togliere la cinghia dalla puleggia di mezzo.
4. Smontare la cinghia



8009-005

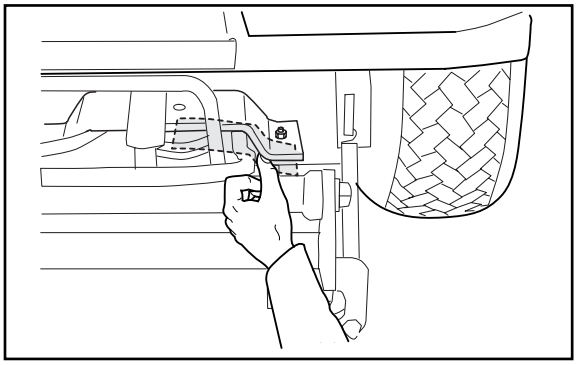
Montaggio della cinghia

1. Montare la cinghia anteriormente e appendere la parte anteriore all'impugnatura del dispositivo di protezione.
2. Situare la cinghia sulla puleggia di mezzo e in direzione della puleggia di supporto.



8009-009

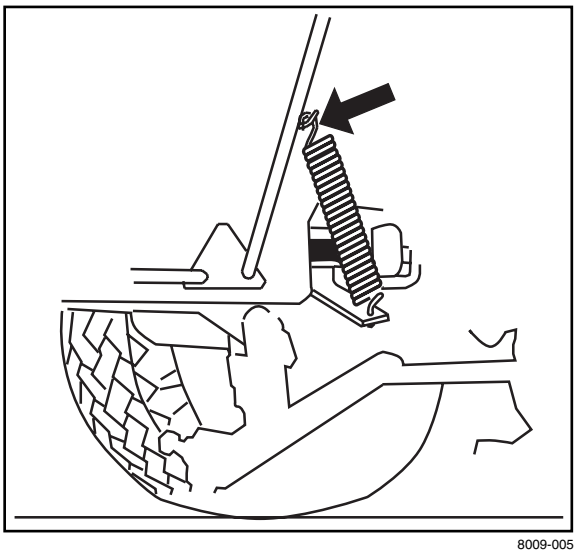
3. Montare la piastra sotto la puleggia di supporto e situare la cinghia al suo posto.



8009-343

4. Agganciare la molla del freno delle lame.

La procedura di montaggio della cinghia sulla puleggia anteriore è spiegata ai punti 6-7 alla voce "Montaggio del gruppo di taglio" a pagina 46.



8009-005

Sostituzione della cinghia del gruppo di taglio

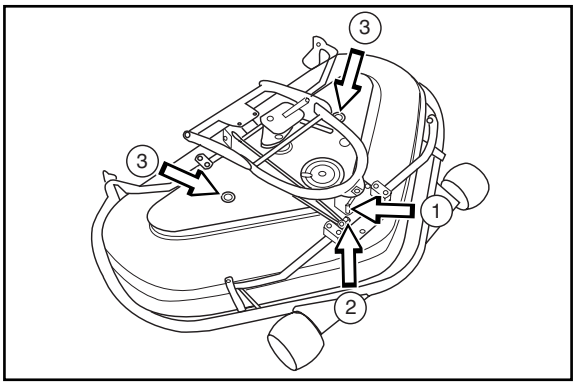
ATTENZIONE!

Proteggersi le mani con dei guanti lavorando con le lame.
Rischio di intrappolamento lavorando con la cinghia.

Sostituzione della cinghia su gruppo di taglio Combi

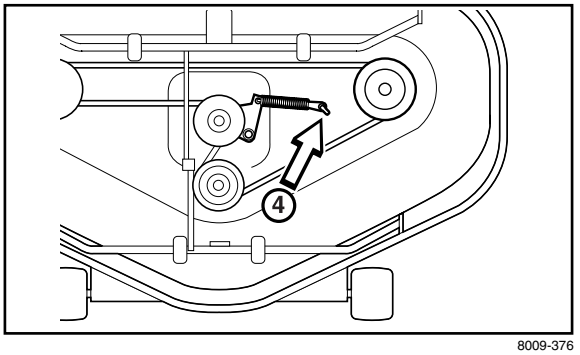
Su questi gruppi di taglio con lame ”antiurto” le lame sono azionate da una cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:

1. Smontare il gruppo di taglio, vedere sidan 52.
2. Smontare il telaio del gruppo di taglio (1) vedere sidan 54, Svitare il bullone della barra di regolazione del parallelismo (2) e le due viti del coperchio (3). Togliere il coperchio di protezione sopra le cinghie.



6016-113

3. Allentare la molla tendicinghia (4) e rimuovere la cinghia.



8009-376

4. Montare la nuova cinghia.

   Lo schema per il tensionamento della cinghia si trova sulla decalcomania nella sezione interna del coperchio di protezione.
5. Controllare che il dispositivo per il tensionamento della cinghia non si blocchi e rimontare la molla.
6. Montare il coperchio di protezione e fissare la barra di regolazione del parallelismo e il telaio del gruppo di taglio.
7. Montare il gruppo di taglio sulla macchina, vedere ”Montaggio del gruppo di taglio” a pagina 46.

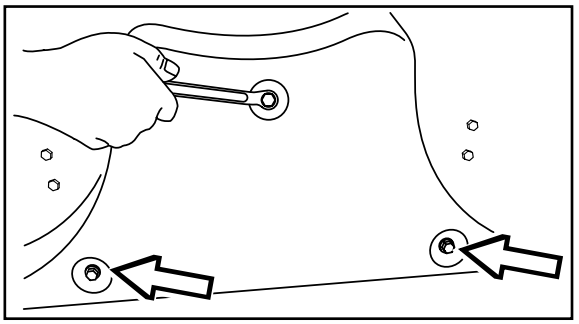
Rimozione del dispositivo BioClip

Per modificare un gruppo di taglio Combi dalla funzione BioClip alla funzione di espulsione posteriore si toglie il dispositivo BioClip, fissato sotto il gruppo di taglio con tre viti.

1. Porre il gruppo di taglio in posizione di manutenzione, vedere ”Posizione di manutenzione del gruppo di taglio” a pagina 50.
2. Togliere le tre viti che fissano il dispositivo BioClip e rimuovere il dispositivo.

   Un consiglio: Montare tre viti M8x15 mm a filettatura completa negli appositi fori per proteggere le filettature.
3. Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

Il montaggio del dispositivo BioClip avviene seguendo la procedura opposta.



8009-289

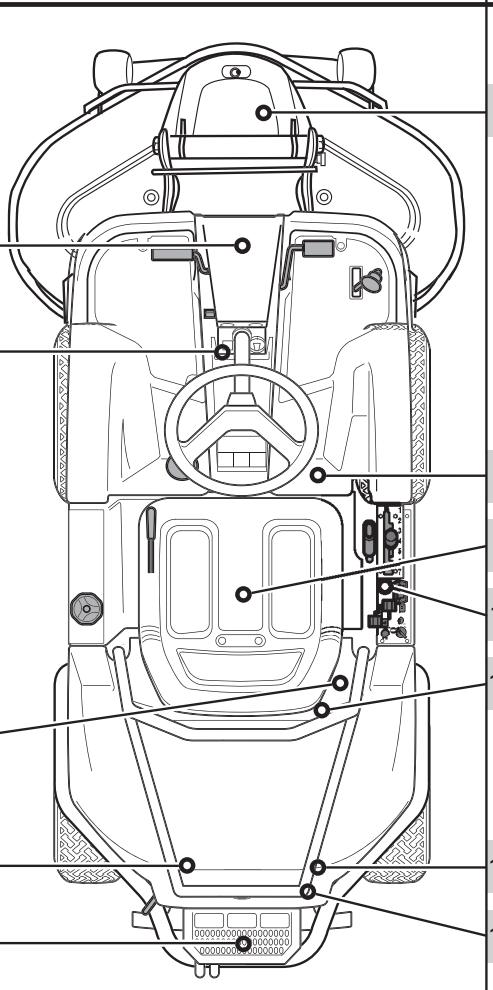
Rimozione del dispositivo BioClip

QUOTIDIANA

Lubrificazione

Schema di lubrificazione, PF 18

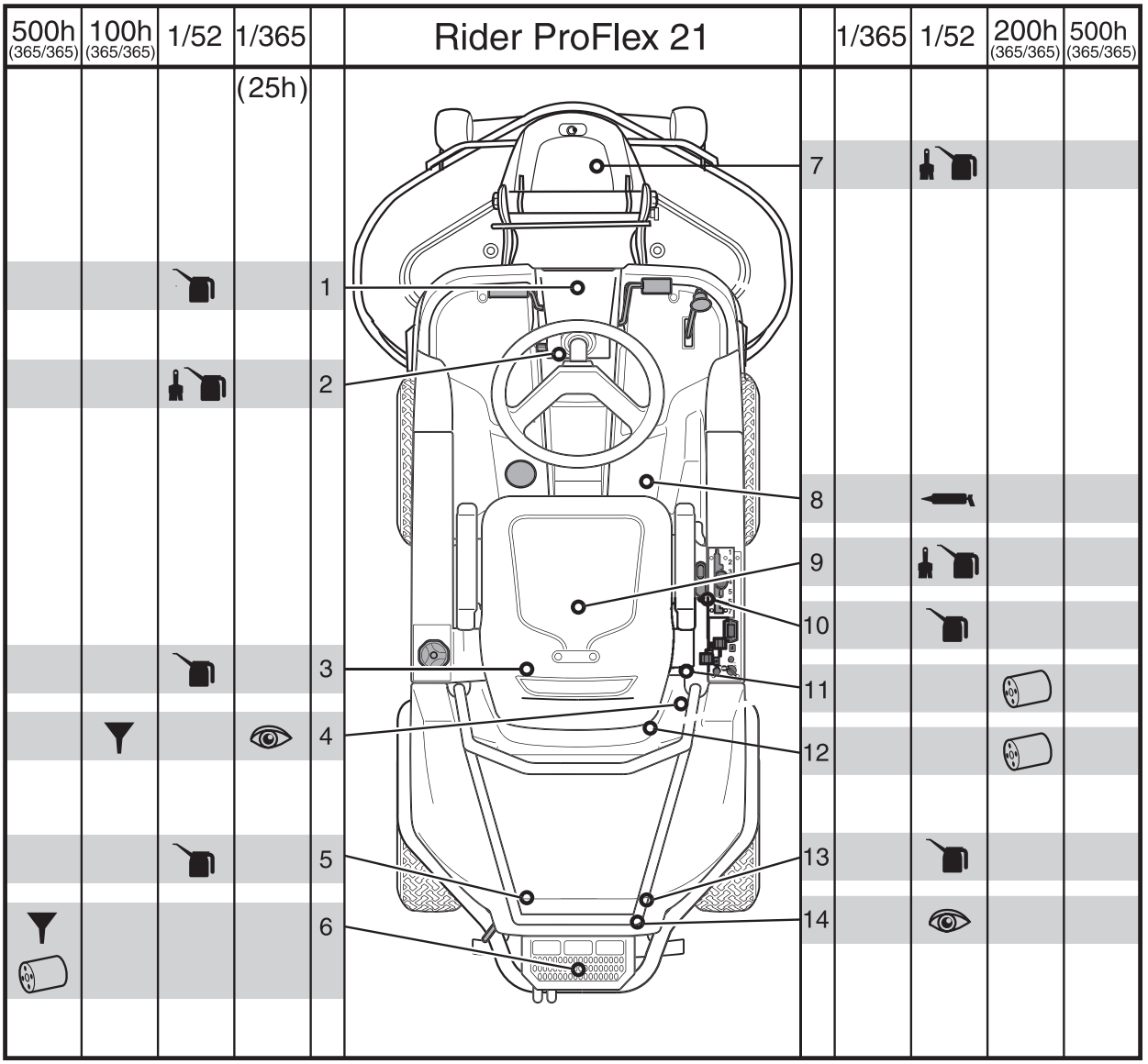
In caso di uso giornaliero la lubrificazione (1/52) dev'essere eseguita due volte alla settimana.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		ProFlex 18		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
		(25h)								
						7				
				1						
				2						
						8				
						9				
						10				
						12				
				4						
				5		13				
				6		14				

8009-531

LUBRIFICAZIONE

Schema di lubrificazione, PF 21



LUBRIFICAZIONE

Generalità

Estrarre la chiave di avviamento per prevenire movimenti involontari durante la lubrificazione.

Se per la lubrificazione si utilizza un oliatore, riempirlo di olio motore.

Salvo diversa indicazione, per l'ingrassaggio si può utilizzare grasso cod. 503 98 96-01 oppure un altro grasso per telai o cuscinetti a sfere che offra una buona protezione dalla corrosione.

In caso di uso giornaliero del Rider la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana.

Rimuovere il lubrificante in eccesso dopo la lubrificazione.

E' importante che il lubrificante non venga a contatto con le cinghie trapezoidali o le superfici di scorrimento delle pulegge. Se ciò dovesse capitare, è possibile provare a pulire l'area interessata con alcool. Se la cinghia continua a slittare dopo la pulizia con alcool, deve essere sostituita. Non impiegare benzina o altri prodotti petroliferi per la pulizia delle cinghie trapezoidali.

Lubrificazione dei cavetti

Lubrificare entrambe le estremità dei cavetti e portare i comandi fino a finecorsa durante la lubrificazione. Risistemare le protezioni in gomma sui cavi dopo la lubrificazione. Se non sottoposti a lubrificazione periodica, i cavi con guaina si induriscono. Se un cavetto si indurisce questo può provocare difetti di funzionamento, ad esempio difficoltà di disinserimento del fermo del differenziale.

Se un cavetto si indurisce, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificare con olio motore molto fluido finché l'olio non fuoriesce dal basso. Un consiglio: riempire d'olio un sacchettino di plastica e chiuderlo con del nastro adesivo in modo che aderisca alla guaina. Lasciare il cavetto dentro il sacchetto in posizione verticale per una notte. Se la lubrificazione del cavo non fornisce gli esiti previsti, è necessario sostituirlo.

Accessori

La lubrificazione e altre operazioni di manutenzione dell'attrezzatura accessoria, vedi "Accessori" a pagina 16, non vengono descritte in questo manuale. Naturalmente, anche per questi attrezzi la manutenzione è necessaria. Consultare il manuale relativo ad ogni accessorio per le istruzioni per l'uso.

Si consiglia di annotare in questa pagina le operazioni necessarie.

Lubrificazione in base allo schema

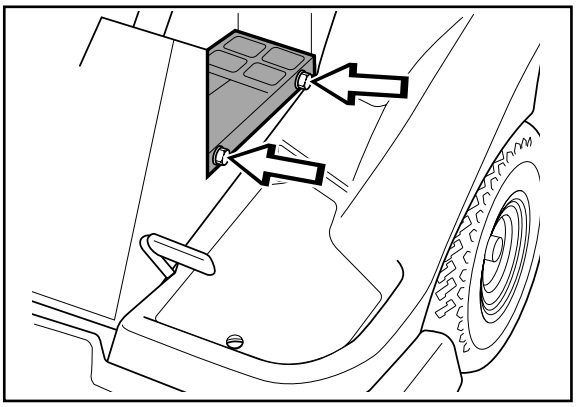
Le cifre indicate ai punti seguenti si riferiscono ai punti di lubrificazione in base ”Schema di lubrificazione, PF 18” a pagina 59 e ”Schema di lubrificazione, PF 21” a pagina 60.

1. Meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio

PF 18

Lubrificare il meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio.

Rimuovere il coperchio sopra la scanalatura del telaio svitando le viti, due su ogni lato.



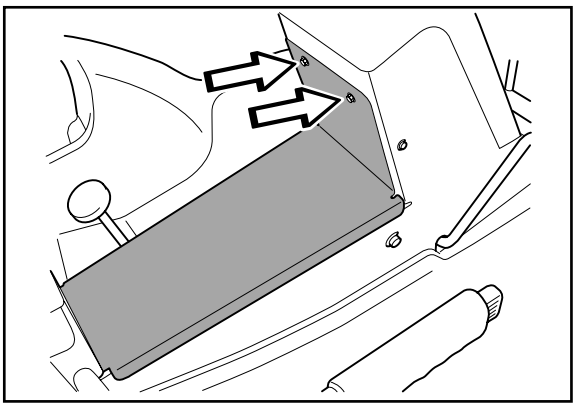
6008-211

PF 18

PF 21

Lubrificare il meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio.

Rimuovere il coperchio sopra la scanalatura del telaio svitando le viti, due viti verso l'alloggiamento del servosterzo.



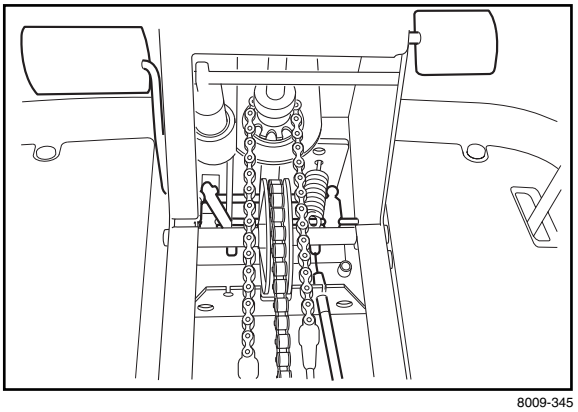
8009-340

PF 21

Premere alcune volte sui pedali e lubrificare i cuscinetti mobili con un oliatore.

Lubrificare i cavetti dei pedali del freno e di guida con un oliatore.

Lubrificare in base al punto ”2. Catene nella scanalatura del telaio” a pagina 63 prima di rimontare il coperchio sulla scanalatura.



8009-345

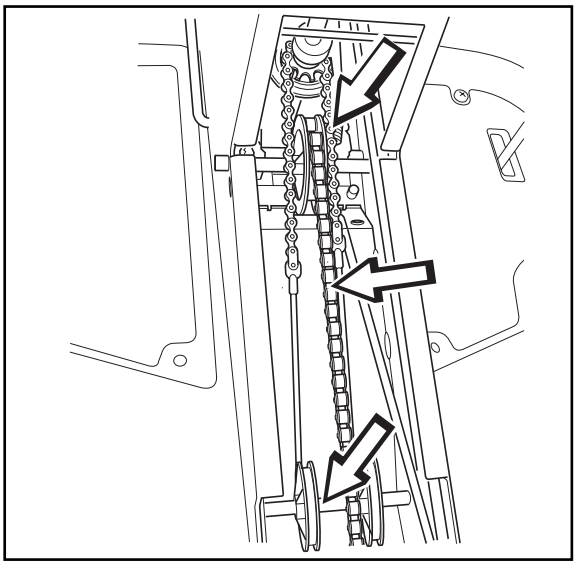
2. Catene nella scanalatura del telaio

Rimuovere il coperchio della scanalatura del telaio, vedere ”1. Meccanismo dei pedali nella scanalatura del telaio” a pagina 62.

Lubrificare le catene nella scanalatura con un oliatore o con spray per catena per motociclette.

Lubrificare l’asse dei rullini del cavetto dello sterzo con del grasso. Spingere i rullini su un lato e ingrassare l’asse con un pennello.

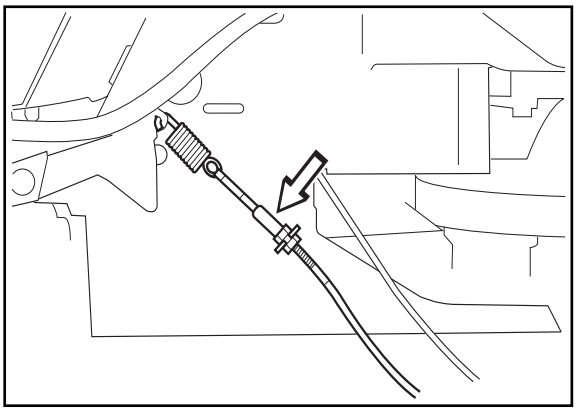
Rimontare il coperchio sulla scanalatura del telaio.



8009-346

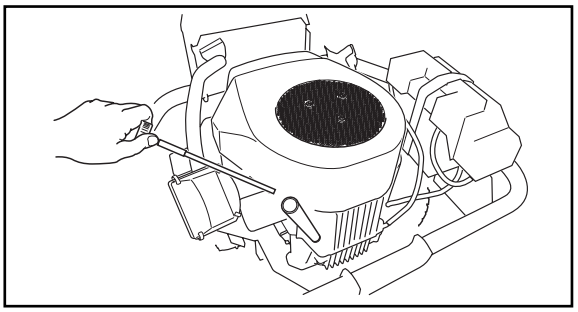
3. Cavetto del fermo del differenziale, PF 21

Togliere la protezione in gomma e lubrificare il cavetto con un oliatore. Spingere alcune volte sul pedale, lubrificare di nuovo e rimontare la protezione in gomma.



6020-023

4. Olio motore

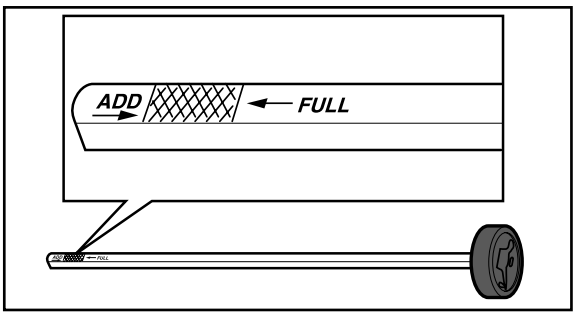

8009-158

Controllare il livello dell'olio del motore con il Rider in posizione orizzontale e a motore spento.

Sollevare la scocca del motore.

Estrarre l'astina di livello e asciugarla. Reinserire quindi l'astina nel serbatoio **senza avvitarla**.

Sfilare quindi l'astina e controllare il livello dell'olio.



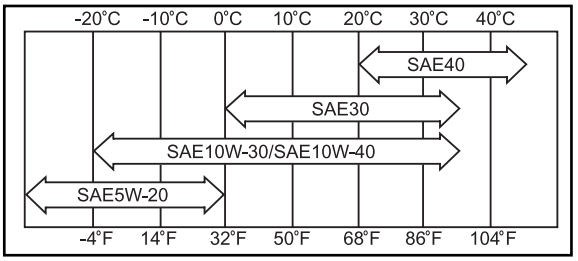
8009-159

Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'astina di misurazione. Se il livello dell'olio si avvicina al segno ADD, rabboccare olio fino al segno FULL sull'astina.

Non rabboccare mai oltre la scritta FULL.

Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina di misurazione.

Rabboccare l'olio lentamente. Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore. Accendere il motore e mandarlo al minimo per circa 30 secondi. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. Rabboccare se necessario fino a raggiungere la scritta FULL sull'astina.



8009-140

Usare olio motore SAE 30 o SAE 10W-30 (10W/40 in alternativa), classe SC–SH (con temperature superiori a 0˚ C).

Al di sopra di +20˚C/ si può usare olio SAE 40.

Usare olio motore SAE 5W-20, classe SC–SH (con temperature inferiori a 0˚ C).

Il motore contiene 1,5 litri d'olio, filtro escluso (1,7 litri, filtro incluso).

LUBRIFICAZIONE

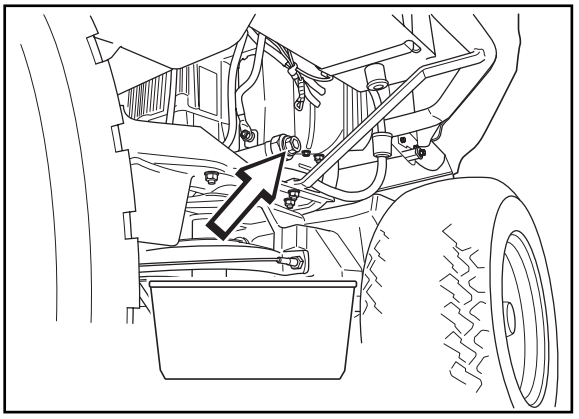
Sostituzione dell'olio motore

L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 8 ore. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 100 ore.

ATTENZIONE!
L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi un po'.

IMPORTANTE!
Evitare il contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di eventuali perdite.

1. Aprire il cofano del motore.
2. Situare un recipiente sotto il tappo di spurgo sinistro del motore.


8009-529

3. Estrarre l'astina di livello. Estrarre il tappo di spurgo posto sul lato sinistro del motore.
4. Lasciare defluire l'olio nel recipiente.

IMPORTANTE!
L'olio motore esausto è nocivo e non deve essere scaricato sul terreno o nell'ambiente, bensì consegnato all'officina oppure ad un centro di raccolta autorizzato.
Evitare il contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di eventuali perdite.

5. Montare poi il tappo e serrarlo.
6. Sostituire il filtro dell'olio all'occorrenza.
7. Rabboccare fino a raggiungere la scritta FULL sull'astina. Usare olio per motore come indicato sopra.
8. Riscaldare il motore e controllare quindi che non ci siano perdite intorno al tappo di spurgo.

5. Leva del cambio

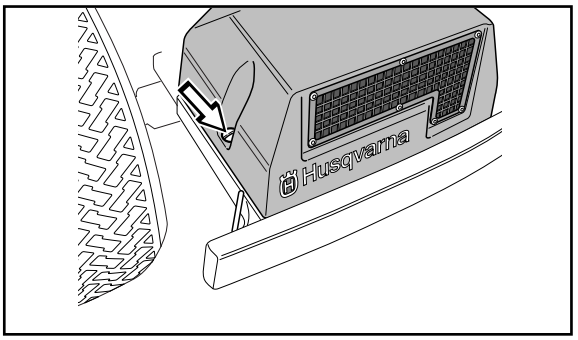
Rimuovere il coperchio della trasmissione, due viti.

Lubrificare snodi e cuscinetti sul lato sinistro con un oliatore.

Togliere la protezione in gomma e lubrificare il cavetto dell'idrostato con un oliatore. Premere sul pedale alcune volte e lubrificare nuovamente.

Rimontare la protezione in gomma.

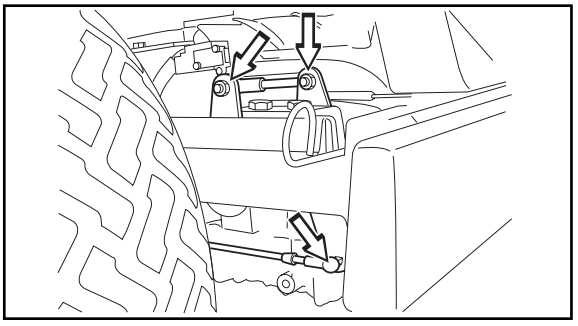
Rimontare il coperchio della trasmissione.



6008-209

6. Trasmissione

La sostituzione dell'olio e del filtro viene eseguita da un officina autorizzata. Descrizione nel manuale di officina.



6020-024

7. Gruppo di taglio

Rimuovere la scocca frontale.

Lubrificazione con olio:

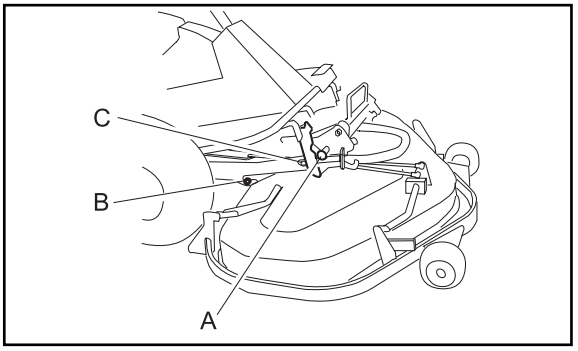
A. Fermo di sicurezza

- Giunti e cuscinetti

Lubrificazione con grasso:

B. Perno interno

C. Guide del telaio del gruppo di taglio



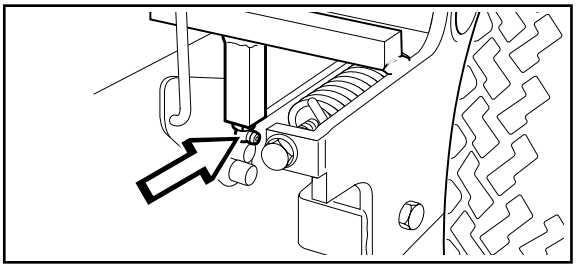
6020-004

8. Giunto triangolare

Il nipplo di lubrificazione dev'essere posto dietro la ruota anteriore destra.

Lubrificare con una pistola per ingrassaggio fino a far penetrare il grasso.

Usare grasso al sulfito di molibdeno.



6008-233

9. Sedile di guida

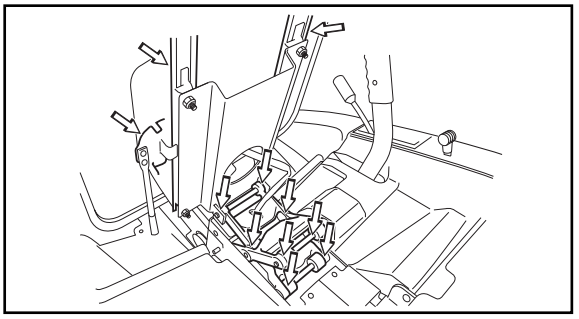
PF 18

Ribaltare il sedile.

Lubrificare i raccordi delle molle a forbice del sedile con un oliatore (8 punti di lubrificazione).

Lubrificare il meccanismo di regolazione orizzontale con un oliatore.

Lubrificare le guide di regolazione orizzontale con un oliatore.



8009-172

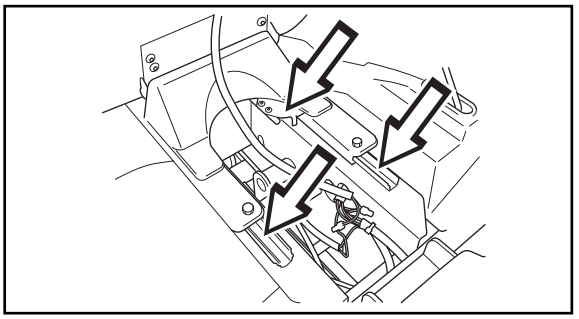
PF 18

PF 21

Ribaltare il sedile.

Lubrificare il meccanismo di regolazione orizzontale con un oliatore.

Lubrificare le guide di scorrimento per la regolazione orizzontale con del grasso. Spostare il sedile avanti e indietro e lubrificare entrambi i lati.



8009-347

PF 21

10. Cavetti dell'acceleratore e dello starter, cuscinetti della barra

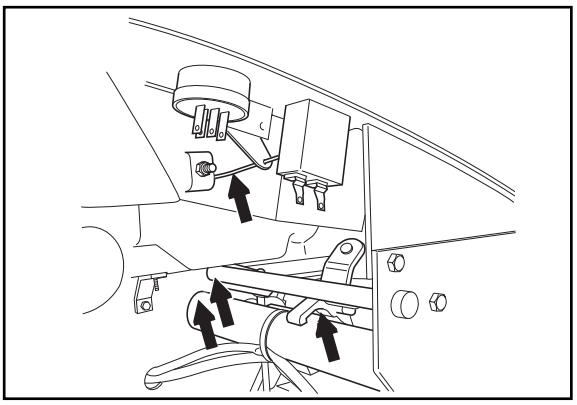
PF 18

Rimuovere la scocca laterale destra dell'alloggiamento della barra (3 viti) e aprire il cofano del motore. Lubrificare le estremità libere dei cavetti con un oliatore, anche nel carburatore. Portare i comandi fino a finecorsa e lubrificare nuovamente.

Lubrificare snodi, fermi e cuscinetti delle leve di comando del gruppo di taglio con un oliatore.

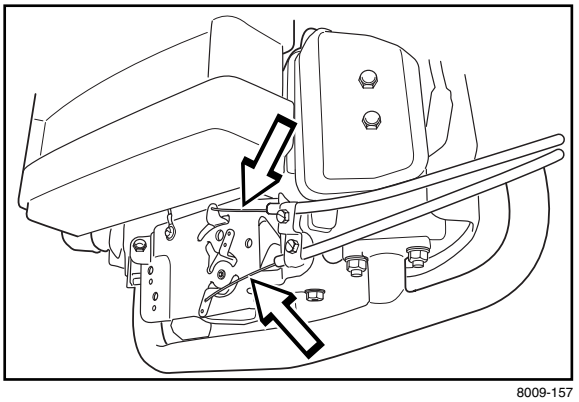
Rischio di montaggio errato: la vite a filetto fine della scocca laterale dev'essere montata dall'esterno.

Rimontare la scocca laterale dell'alloggiamento della barra.



6020-050

PF 18



8009-157

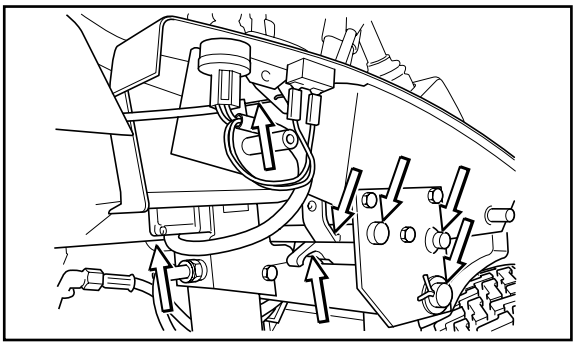
PF 18

PF 21

Rimuovere la scocca laterale destra dell'alloggiamento della barra (2 viti) e aprire il cofano del motore. Lubrificare le estremità libere dei cavetti con un oliatore, anche nel carburatore. Portare i comandi a finecorsa e ripetere la lubrificazione.

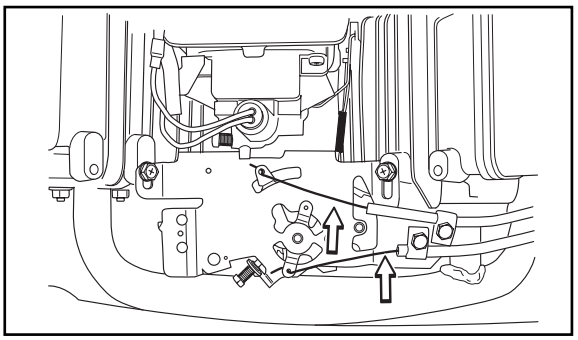
Lubrificare snodi, fermi e cuscinetti delle leve di comando del gruppo di taglio con un oliatore.

Rimontare la scocca laterale dell'alloggiamento della barra.



8009-349

PF 21



8009-178

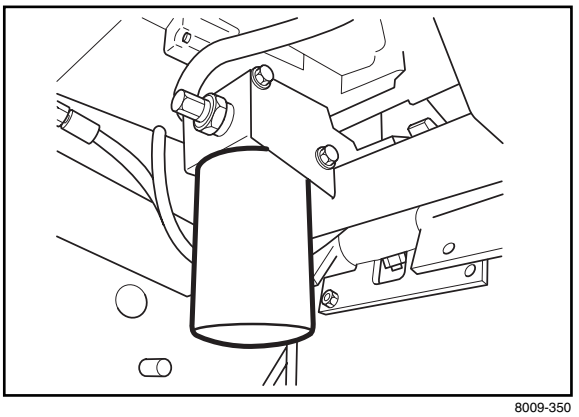
PF 21

11. Filtro dell'olio idraulico: sostituzione, PF 21

IMPORTANTE!

L'olio per motore o per trasmissione esausto è nocivo e non dev'essere scaricato sul terreno o nell'ambiente.
I filtri sostituiti devono venir consegnati all'officina o ad un centro di raccolta autorizzato.
Evitare il contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di eventuali perdite.

1. Rimuovere il filtro dell'olio. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.
2. Applicare olio motore nuovo e pulito alla guarnizione del nuovo filtro.
3. Installare il filtro a battuta + 3/4 di giro senza utilizzare attrezzi.
4. Rimuovere il coperchio della trasmissione e riempire il serbatoio dell'olio della trasmissione, circa 0,3 l d'olio.
   Vedere "14. Livello olio della trasmissione" a pagina 69.
   Guidare con cautela in discesa e rabboccare di modo che il serbatoio non si vuoti.
5. Avviare il motore, manovrare il sollevamento degli attrezzi e il servosterzo e controllare poi che non ci siano perdite intorno alla guarnizione del filtro dell'olio.
6. Controllare il livello dell'olio nella trasmissione, rabboccare se necessario. Il filtro dell'olio ha una capacità di circa 0,3 litri d'olio.
7. Rimontare il coperchio della trasmissione.



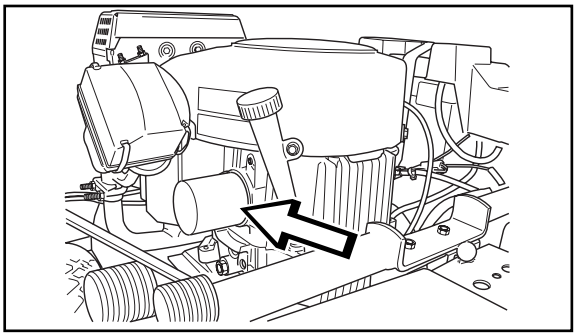
8009-350

12. Filtro dell’olio: sostituzione

IMPORTANTE!

L'olio per motore o per trasmissione esausto è nocivo e non dev'essere scaricato sul terreno o nell'ambiente.
I filtri sostituiti devono venir consegnati all'officina o ad un centro di raccolta autorizzato.
Evitare il contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di eventuali perdite.

1. Aprire il cofano del motore.
2. Drenare l’olio motore come descritto ”4. Olio motore” a pagina 64.
3. Rimuovere il filtro dell’olio. Utilizzare un estrattore per filtri all’occorrenza.
4. Applicare olio motore nuovo e pulito alla guarnizione del nuovo filtro.
5. Installare il filtro a battuta + 3/4 di giro senza utilizzare attrezzi.
6. Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dalla guarnizione del filtro dell’olio.
7. Controllare il livello dell’olio motore e rabboccare all’occorrenza. Il filtro dell’olio ha una capacità di 0,2 litri d'olio.



8009-161

13. Cavetto del freno di stazionamento

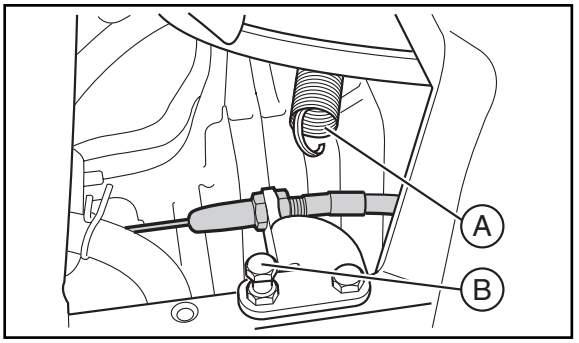
Rimuovere il coperchio della trasmissione, vedere ”5. Leva del cambio” a pagina 66.

Sganciare la molla (A) dalla vite (B) se necessario.

Togliere la protezione in gomma durante la lubrificazione.

Lubrificare il cavetto con un oliatore, premere sul pedale alcune volte e lubrificare nuovamente.

Rimontare la molla (A) e il coperchio della trasmissione.

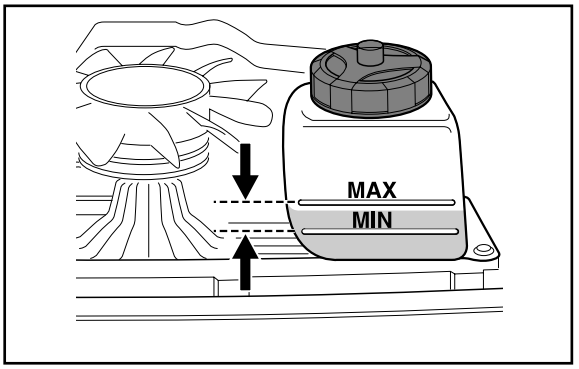


6020-005

14. Livello olio della trasmissione

1. Controllare il livello dell’olio della trasmissione guardando attraverso la griglia della presa d'aria. Il livello dell’olio deve trovarsi fra le scritte MIN e MAX presenti sul serbatoio ad una temperatura di +20˚C.

   Se l’olio va rabboccato, rimuovere prima il coperchio della trasmissione.
2. Svitare il tappo del serbatoio dell’olio e rabboccare con olio motore SAE 10W/30, classe SF–CC, fino a quando il livello non raggiunge la scritta MAX. Avvitare quindi il tappo e rimontare il coperchio della trasmissione.



6008-210

LUBRIFICAZIONE

RICERCA GUASTI

Guida alla ricerca dei guasti

Problema	Causa
Il motore non parte	• Manca il carburante nel serbatoio • Rifornimento con carburante sbagliato • Candela difettosa • Cavi di collegamento della candela difettosi • Sporcizia nel carburante o nei condotti del carburante
Il motorino d'avviamento non fa girare il motore	• Gruppo di taglio in posizione errata • Freno non innestato • Pedali idrostatici non in posizione neutra • Batteria scarica • Cattivo contatto con i collegamenti dei cavi dei poli della batteria, il blocchetto di accensione o il motorino di avviamento • Fusibile principale saltato. Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto il coperchio della batteria • Blocchetto dell'accensione guasto • Motorino di avviamento difettoso
Il motore ha un esercizio irregolare	• La candela è difettosa • Il carburatore è regolato male • Il filtro dell'aria è intasato • La ventilazione del serbatoio è intasata • Fasatura del motore errata • Sporcizia nel flessibile del carburante • Ingolfamento o cavetto dello starter mal regolato • Rifornimento con carburante sbagliato
Fumo di scappamento anomalo	• Fumo nero: • Ingolfamento o cavetto dello starter mal regolato • Il carburatore è regolato male • Il filtro dell'aria è intasato • Fumo blu: • Rifornimento con benzina con piombo • Grave avaria del motore • Fumo denso e chiaro: • Rifornimento con carburante Diesel

RICERCA GUASTI

Problema	Causa
Il motore è debole	• Il filtro dell'aria è intasato • Candele difettose • Sporcizia nel carburante o nei condotti del carburante • Il carburatore è regolato male • Ingolfamento o cavetto dello starter mal regolato • Rifornimento con carburante sbagliato
Il motore si surriscalda	• Il motore è in sovraccarico • Presa d'aria o alette sporche • Ventola danneggiata • Olio motore insufficiente o esaurito • L'accensione è difettosa • Candele difettose
La batteria non si ricarica	• Una o più celle della batteria sono rotte • Cattivo contatto con i collegamenti dei cavi dei poli della batteria. • Generatore o regolatore difettoso • Manutenzione della batteria insufficiente
Il Rider vibra	• Le lame non sono ben fissate • Il motore non è saldamente fissato al telaio • Puleggia della cinghia staccata o cuscinetto usurato • Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura.
Risultato di taglio irregolare	• Lame poco taglienti • Il gruppo di taglio non è parallelo al terreno • L'erba è troppo alta o troppo umida • Accumulo di erba tagliata sotto la scocca • I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse • Velocità di avanzamento eccessiva • Regime del motore troppo basso • La cinghia di trasmissione slitta

Rimessaggio

Rimessaggio invernale

Non appena terminato il periodo della rasatura la macchina dovrebbe essere immediatamente preparata per il rimessaggio, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'esercizio superiore a 30 giorni. Il carburante non usato per lunghi periodi (30 giorni o più) può formare densi depositi che possono ostruire il carburatore e compromettere il buon funzionamento del motore.

Per prevenire la formazione di depositi durante il rimessaggio è possibile aggiungere additivi stabilizzanti al carburante. Se si usa benzina alchilica non è necessario aggiungere additivi stabilizzanti in quanto si tratta di un carburante stabile. Evitare tuttavia di passare continuamente dalla benzina normale alla benzina alchilica poiché alcuni componenti sensibili in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere l'additivo stabilizzante al carburante nel serbatoio o nella tanica di rimessaggio. Utilizzare sempre il rapporto di miscelazione indicato dal produttore dell'additivo stabilizzante. Far funzionare il motore per almeno 10 minuti dopo aver aggiunto l'additivo stabilizzante, di modo che questo raggiunga il carburatore. Non svuotare serbatoio del carburante e carburatore se è stato aggiunto l'additivo stabilizzante.

ATTENZIONE!

Non lasciare mai il motore con il carburante nel serbatoio in un ambiente interno o in una zona mal ventilata, in cui i vapori del carburante possono venire in contatto con fiamme vive, scintille o una fiamma pilota, ad esempio nelle caldaie, nei bruciatori, negli essiccatoi ecc. Maneggiare il carburante con cautela. Il carburante è estremamente infiammabile e un uso incauto può danneggiare gravemente persone o cose. Scaricare il carburante in una tanica omologata, effettuando l'intervento all'aperto e a sufficiente distanza da fiamme vive. Non utilizzare mai benzina per la pulizia. Impiegare invece uno sgrassante ed acqua calda.

Per preparare il Rider al rimessaggio, procedere come segue:

1. Pulire accuratamente il Rider, in particolar modo sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui è rovinata, per prevenire la ruggine.
2. Ispezionare il Rider per verificare che non ci siano componenti usurati o danneggiati e serrare eventualmente le viti e i dadi allentati.
3. Sostituire l'olio motore, smaltendo quello esausto in modo corretto.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.

5. Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaio d’olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l’olio versato si distribuisca, poi rimontare la candela.
6. Ingrassare tutti gli ingrassatori, i giunti e gli alberi.
7. Togliere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in un luogo fresco.
8. Conservare il Rider asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

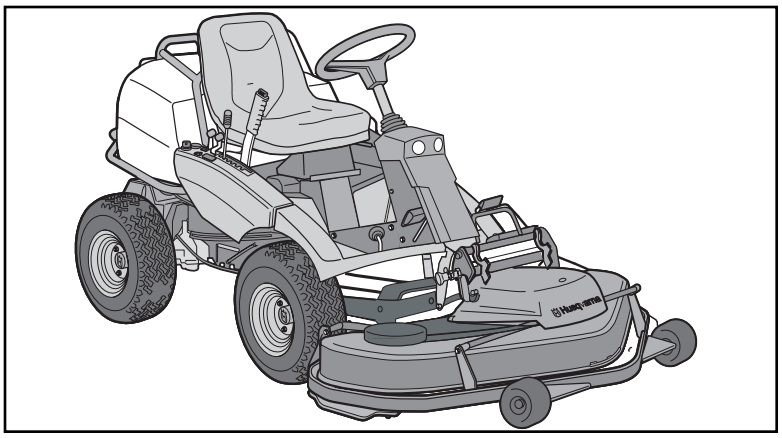
Assistenza

La bassa stagione è il periodo più adatto per eseguire l'assistenza o il controllo della macchina in modo da garantire un esercizio perfettamente sicuro durante l'alta stagione.

Al momento di ordinare i pezzi di ricambio è necessario indicare l'anno di acquisto del Rider, il modello, il tipo e il numero di serie.

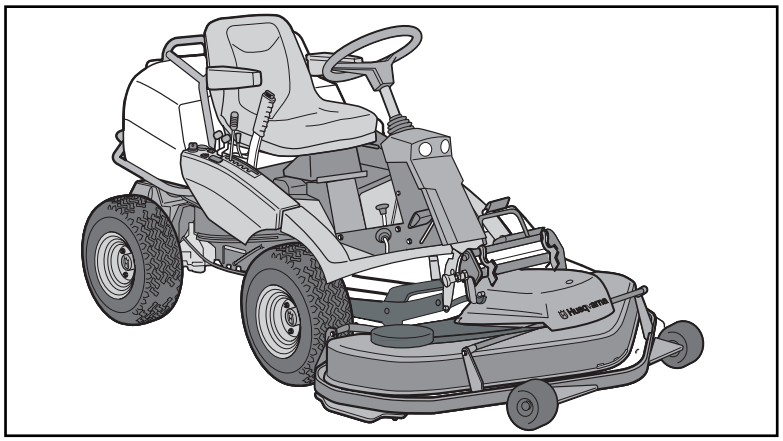
Utilizzare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale o l'assistenza da parte di un'officina autorizzata è un'ottima maniera per ottenere le massime prestazioni dal vostro Rider durante la stagione successiva.



8009-551

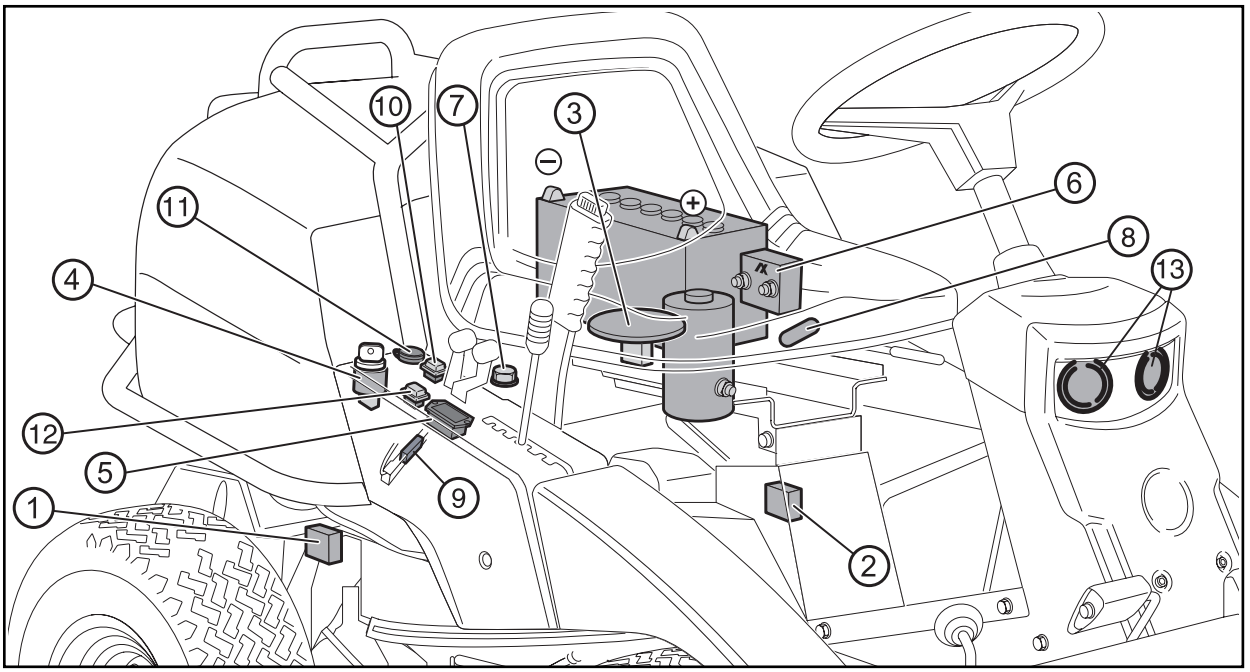
PF 18



8009-552

PF 21

Impianto idraulico

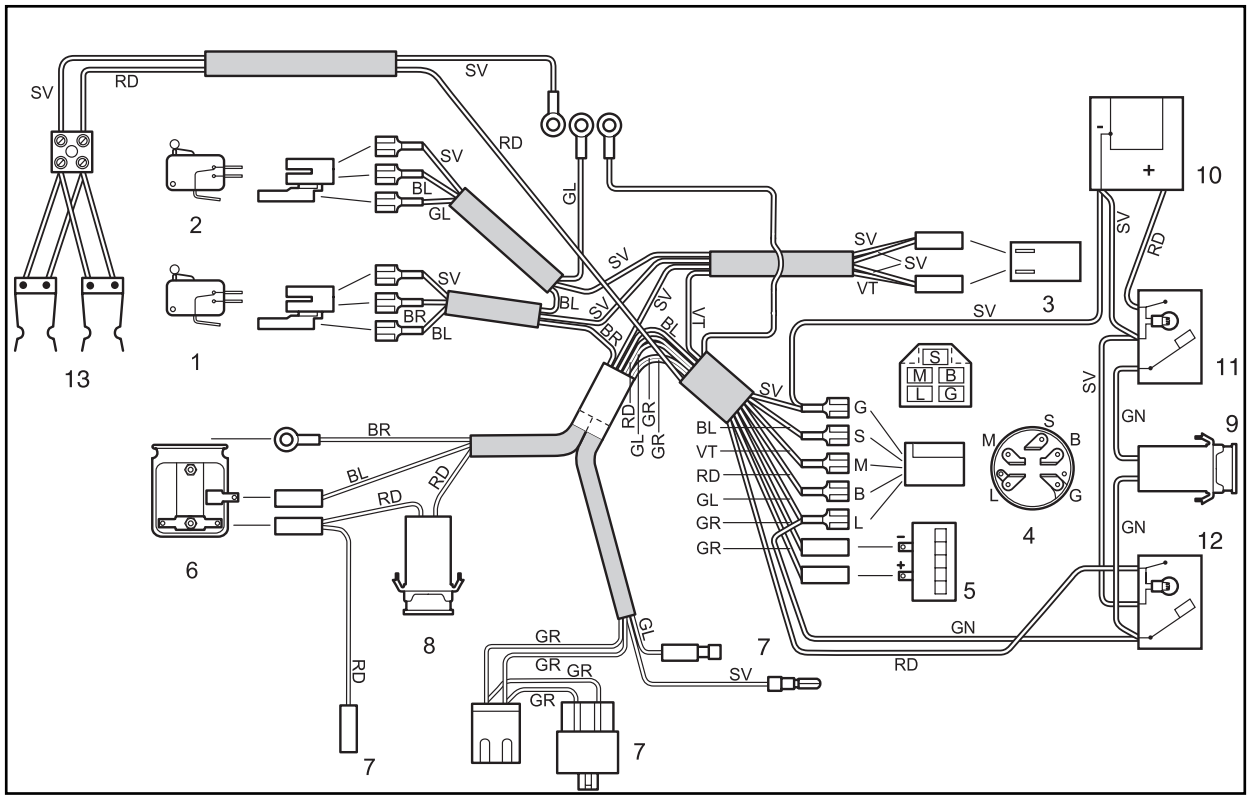


8009-549

Impianto elettrico

Le cifre corrispondono a:
1. Microinterruttore, idrostato
2. Microinterruttore, gruppo di taglio
3. Microinterruttore, sedile
4. Commutatore di accensione
5. Contagiri
6. Relé di accensione
7. Collegamenti del motore
8. Fusibile principale 15A
9. Fusibile 7,5A
10. Interruttore della presa elettrica
11. Presa elettrica
12. Interruttore dei fanali
13. Fanali

IMPIANTO ELETTRICO E IMPIANTO IDRAULICO

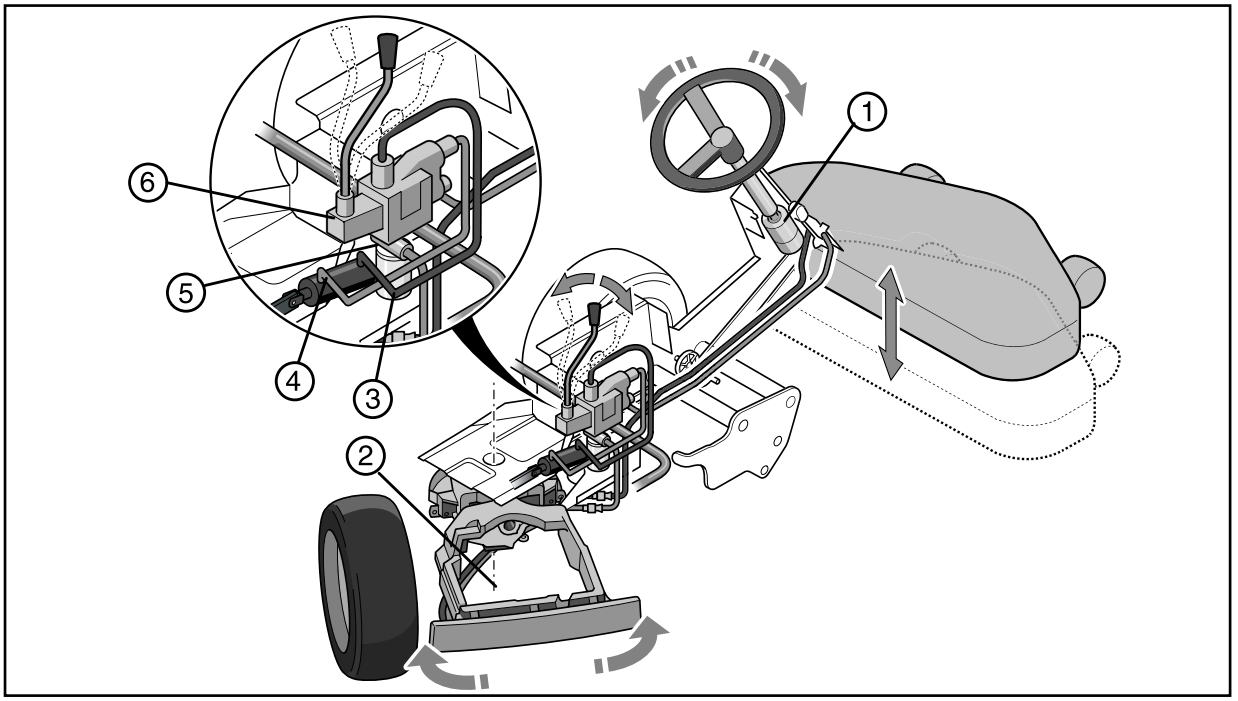


8009-550

Impianto elettrico

Le cifre corrispondono a:	Abbreviazioni dei colori:
1. Microinterruttore, idrostato 2. Microinterruttore, gruppo di taglio 3. Microinterruttore, sedile 4. Commutatore di accensione 5. Contagiri 6. Relé di accensione 7. Collegamenti del motore 8. Fusibile principale 15A 9. Fusibile 7,5A 10. Interruttore della presa elettrica 11. Presa elettrica 12. Interruttore dei fanali 13. Fanali	RD = Rosso BL = Blu VT = Bianco SV = Nero GL = Giallo GR = Grigio BR = Marrone

Impianto idraulico, PF 21



8009-357

Impianto idraulico, posizione dei componenti

Impianto idraulico, posizione dei componenti:	
1. Servosterzo	4. Cilindro pneumatico
2. Pompa dell'idrostato	5. Valvola di limitazione della pressione
3. Filtro dell'olio idraulico	6. Valvola di manovra per cilindro pneumatico

Mantenere pulito l'impianto idraulico. Non dimenticate quanto segue:

- Pulire accuratamente prima di aprire il tappo di rabbocco o di staccare qualche collegamento.
- Usare recipienti puliti per il rabbocco dell'olio.
- Rabboccare esclusivamente con olio pulito conservato in contenitori chiusi.
- Non riutilizzare dell'olio recuperato da una perdita.
- Sostituire l'olio e il filtro in base agli intervalli indicati al ”Schema di manutenzione” a pagina 29.

Per poter funzionare senza problemi l'impianto idraulico dev'essere privo di impurità. Durante l'esercizio dell'impianto si formano delle particelle in grado di causare sia danni da usura che disfunzioni. Per eleminare queste particelle l'impianto è dotato di un filtro. Il filtro è appositamente studiato per arrestare le particelle generate, ma se nell'impianto entra sporcizia proveniente dall'esterno, il filtro si intasa rapidamente e non funziona come dovuto. La presenza di sporcizia nell'impianto genera la formazione di ulteriori impurità, dando così origine ad un circolo viziato. Tutto ciò ha come conseguenza disfunzioni di esercizio e una gran quantità di lavoro per pulire l'impianto.

IMPIANTO ELETTRICO E IMPIANTO IDRAULICO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Dimensioni		
Lunghezza macchina base	2080 mm / 6,82 ft	2080 mm / 6,82 ft
Larghezza macchina base	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft
Altezza	1160 mm / 3,80 ft	1160 mm / 3,80 ft
Peso di servizio macchina base	309 kg / 682 lb	309 kg / 682 lb
Base ruote	1000 mm / 3,28 ft	1000 mm / 3,28 ft
Carreggiata	710 mm / 2,38 ft	710 mm / 2,38 ft
Dimensioni pneumatici	18 x 7.50 x 8	18 x 7.50 x 8
Motore		
Marca	Kawasaki	Kawasaki
Modello	FH 531V-BS50	FH 641V-BS50
Potenza	13,2 / 18 kW/hk	15,5 / 21 kW/hk
Cilindrata	494 cm^3	675 cm^3
Carburante	min. 87 ottani senza piombo max. metanolo 5% max. etanolo 10%, max MTBE 15%	min. 87 ottani senza piombo max metanolo 5% max. etanolo 10%, max. MTBE 15%
Capacità serbatoio	10 litri	17 litri
Olio	SAE 30 o SAE 10W/30 SAE 10W/40 classe SC-SH	SAE 30 o SAE 10W/30 SAE 10W/40 classe SC-SH
Volume olio	1,5 l	1,5 l
Volume olio, incl. filtro	1,7 l	1,7 l
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Emissioni di rumore		
Potenza acustica misurata	101 dB(A)	101 dB(A)
Potenza acustica garantita	102 dB(A)	102 dB(A)
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24Ah	12 V, 24Ah
Fusibile principale	Morsetto a testa piana 15 A	Morsetto a testa piana 15 A
Fusibile	Morsetto a testa piana 7,5A	Morsetto a testa piana 7,5A
Candela di accensione	Champion RCJ8Y	NGK BPR4ES
Distanza fra gli elettrodi	0,75 mm / 0,030"	0,75 mm / 0,030"
Lampadine	2x12V 20W	2x12V 20W

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Impianto idraulico		
Max. pressione di lavoro	-	45 bar / 630 PSI
Trasmissione		
Marca	Tuff Torq K 62	Tuff Torq K 66
Olio	SAE 10W/30, classe SF-CC	SAE 10W/30, classe SF-CC
Volume olio totale	3,2 l	3,2 l
Gruppo di taglio	**Combi 112**	**Combi 112**
Larghezza di taglio	1120 mm / 44"	1120 mm / 44"
Altezze di taglio	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Lunghezza lame	420 mm / 16,5"	420 mm / 16,5"
Larghezza	1230 mm / 48,4"	1230 mm / 48,4"
Peso	50 kg / 110 lb	50 kg / 110 lb
Peso attrezzi accessori ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Lunghezza della macchina incl. gruppo di taglio	2450 mm / 8,04 ft	2450 mm / 8,04 ft
Gruppo di taglio	**Combi 122**	**Combi 122**
Larghezza di taglio	1220 mm / 48"	1220 mm / 48"
Altezze di taglio	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Lunghezza lame	450 mm / 17,7"	450 mm / 17,7"
Larghezza	1330 mm / 52,4"	1330 mm / 52,4"
Peso	60 kg / 17,6 lb	60 kg / 17,6 lb
Peso attrezzi accessori ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Lunghezza della macchina incl. gruppo di taglio	2550 mm / 8,37 ft	2550 mm / 8,37 ft

IMPORTANTE!

Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

IMPORTANTE!

Per poter migliorare la macchina, il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per le riparazioni. L'utilizzo di altri pezzi invalida la garanzia.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CEE

Dichiarazione di conformità CEE

Dichiarazione di conformità CEE (solo per l'Europa)

La Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel: +46-36-146500, dichiara con la presente che i rasaerba **Husqvarna Rider ProFlex 18 e ProFlex 21,** a partire dai numeri di serie del 2002 in poi (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) sono conformi alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

- **98/37/CE** del 22 giugno 1998 "concernente le macchine", **allegato IIA.**
- **89/336/CEE** del 3 maggio 1989 "concernente la compatibilità elettromagnetica" e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
- **2000/14/CE** dell'8 maggio 2000 "concernente le emissioni di rumore nell'ambiente"**.**

Per informazioni riguardo alle emissioni di rumore e alla larghezza di taglio vedi "Caratteristiche Tecniche".

Sono state applicate le seguenti norme: **EN292-2, EN836**.

L'organo competente **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Svezia, ha redatto la relazione portante il numero

ProFlex 18: 01/901/009

ProFlex 21: 01/901/010

sulla valutazione dell'accordo in base all'allegato VI alla DIRETTIVA DEL CONSIGLIO **2000/14/CE** dell'8 maggio 2000 "concernente le emissioni di rumore nell'ambiente".

Huskvarna 3 gennaio, 2002

Roger Andersson, Responsabile ricerca e sviluppo / Prodotti per giardinaggio

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CEE

CARTELLA ASSISTENZA

Registro di assistenza

Intervento	
1. Consegna	
2. Rabboccare l'acido nella batteria e caricare la batteria per quattro ore	☐
3. Montare volante, sedile e gli eventuali pezzi rimanenti.	☐
4. Montare il gruppo di taglio.	☐
5. Regolare il gruppo di taglio:	
Regolare le molle di sollevamento (il "peso" del gruppo di taglio deve raggiungere 12-15 kg; usando la spazzola regolare la forza delle molle sul massimo).	☐
Regolare il gruppo di taglio facendo in modo che il bordo posteriore sia più alto di circa 2-4 mm rispetto a quello anteriore.	☐
Regolare l'impostazione dell'altezza di taglio in modo che, alla minima altezza di taglio, l'altezza-limite superi di 5 mm il telaio del gruppo di taglio.	☐
Controllare che la quantità d'olio nel motore e nella trasmissione sia giusta.	☐
6. Controllare e regolare la pressione dei pneumatici (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Collegare la batteria.	☐
8. Far rifornimento di carburante e avviare il motore.	☐
9. Controllare che la macchina non si muova quando è in folle.	☐
10. Controllare:	
Marcia avanti	☐
Retromarcia	☐
Azionamento lame	☐
Interruttore di sicurezza del sedile	☐
Interruttore di sicurezza della leva di sollevamento	☐
Interruttore di sicurezza per pedali idrostatici	☐
11. Controllare il regime del motore 3000 ± 75 giri/min.	☐
12. Areare l'impianto idraulico (PF 21).	☐
13. Informare il cliente in merito a:	Servizio alla consegna effettuato.
14. Necessità di seguire la cartella assistenza e relativi vantaggi.	
15. Esigenze e vantaggi portando la macchina in officina ogni 300 ore.	Nessuna osservazione.
16. Importanza dell'assistenza e di questa cartella per quanto concerne il valore dell'usato.	Si dichiara:
17. Campi di utilizzo della Biotriturazione.	
18. Compilare il certificato di vendita ecc.	
	Data, km, timbro, firma
Prime 8 ore	
1. Sostituire l'olio motore.	☐

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 25 ore	
1. Pulire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 2. Pulire la presa dell'aria di raffreddamento del motore e la presa d'aria della trasmissione. 3. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante. (in ambienti di lavoro polverosi)	Ann.

Zona riservata alla registrazione degli interventi

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
50 ore di esercizio	
1. Pulire/sostituire il prefiltro dell’aria (elemento in spugna). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 2. Pulire la presa dell’aria di raffreddamento del motore e la presa d’aria della trasmissione. 3. Pulire il filtro dell’aria della pompa carburante. 4. Pulire il filtro dell’aria della pompa carburante. 5. Controllare/regolare l'impostazione dell’altezza di taglio 6. Controllare/registrare il freno di stazionamento 7. Ispezione la protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare).	Ann.

Zona riservata alla registrazione degli interventi

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
100/200 ore di esercizio	
1. Sostituire l’olio motore. Sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore. 2. Pulire/sostituire il prefiltro dell’aria (elemento in spugna). 3. Pulire il filtro in carta del filtro dell’aria. Sostituire ogni 200 ore. (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 4. Pulire la presa dell’aria di raffreddamento del motore e la presa d’aria della trasmissione. 5. Pulire le alette di raffreddamento di cilindri e teste dei cilindri. 6. Controllare/regolare l'impostazione dell’altezza di taglio. 7. Controllare/registrare il freno di stazionamento. 8. Ispezionare la protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare). 9. Pulire/sostituire la candela. 10. Sostituire il filtro carburante nel tubo. 11. Sostituire il filtro dell'olio idraulico ogni 200 ore. 12. Pulire il filtro dell’aria della pompa carburante. 13. Pulire il filtro dell’aria a implulsi. 14. Controllare viti e dadi. 15. Controllare l'eventuale necessità di cambiare l'olio e il filtro nella scatola del cambio K 62 o K66 (ogni 500 ore).	Ann.

Zona riservata alla registrazione degli interventi

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Ogni 300 ore	
1. Revisionare la macchina. Operazioni supplementari? 2. Sostituire l’olio motore. 3. Sostituire il filtro dell'aria (elemento in spugna). 4. Sostituire il filtro dell'aria (filtro in carta). 5. Pulire il filtro dell’aria della pompa carburante. 6. Controllare/regolare l'impostazione dell’altezza di taglio. 7. Controllare/registrare il freno di stazionamento. 8. Ispezionare la protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare). 9. Sostituire il filtro dell’olio motore (200 ore). 10. Sostituire il filtro dell'olio idraulico (200 ore) 11. Pulire/sostituire la candela. 12. Sostituire il filtro carburante nel tubo. 13. Pulire il filtro dell’aria a implulsi. 14. Controllare il gioco delle valvole del motore. 15. Controllare l'eventuale necessità di cambiare l'olio e il filtro nella scatola del cambio K 62 o K66 (ogni 500 ore).	Ann.

Zona riservata alla registrazione degli interventi

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma
Almeno una volta per stagione	
16. Sostituire l'olio motore (100 ore). 17. Pulire/sostituire il prefiltro dell'aria (elemento in spugna). (25 ore). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 18. Pulire/sostituire il filtro in carta del filtro dell'aria. (100 ore). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 19. Pulire il filtro dell'aria della pompa carburante. (50 ore). 20. Regolare l' impostazione dell'altezza di taglio (50 ore). 21. Registrare il freno di stazionamento (50 ore). 22. Ispezionare la protezione anti-incendio/anti-scintille, (accessorio supplementare) (50 ore). 23. Sostituire il filtro dell'olio motore (200 ore). 24. Sostituire il filtro dell'olio idraulico (200 ore). 25. Pulire/sostituire la candela (100 ore). 26. Sostituire il filtro carburante nel tubo (100 ore). 27. Pulire il filtro dell'aria a implulsi (100 ore). 28. Pulire le alette di raffreddamento di cilindri e teste dei cilindri (100 ore). (pulizie più frequenti in ambienti di lavoro polverosi) 29. Controllare il gioco delle valvole del motore (300 ore). 30. Cambiare l'olio e il filtro nella scatola del cambio K 62 o K66 (500 ore) 31. Effettuare l'assistenza prevista ogni 300 ore presso un'officina di assistenza autorizzata.	Ann.

Zona riservata alla registrazione degli interventi

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma

CARTELLA ASSISTENZA

Intervento	Data, km, timbro, firma

114 01 41-41

2003W04