

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

NO. DE MODÈLE LT19A (JNA19H48A)

Tracteur de Pelouse

19,0 C.V. de 48 po. (122 cm)

- Montage
 - Utilisation
 - Responsabilités du client
 - Révision et Réglages
 - Entreposage
 - Guide de Dépannage
 - Pièces de Rechange

Jonsered



RÈGLES DE SÉCURITÉ



Conseils Pour L'utilisation En Toute Sécurité Des Tondeuses autoportées

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes dignes de confiance et qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez pas des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez pas en marche arrière seulement si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand la machine n'est pas en train de tondre.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, 60 ans et âgés, sont impliqués dans un grand pourcentage de dommages relatifs avec la tondeuse à gazon d'équitation. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'actionner la tondeuse à gazon d'équitation sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages sérieux.
- Maintenez la machine libre d'herbe, des feuilles ou autre accumulation de débris qui peut toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent faire produire l'accumulation. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Permettez la machine de se refroidir avant de la entreposer.

II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se retourne sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause des blessures sévères et éventuellement de la mort. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

FAITES:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, les ornières, et les irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.

- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou des contrepoids pour améliorer la stabilité.
- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent changer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

NE FAITES PAS:

- Ne virez pas lorsque vous êtes présent sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virez lentement, progressivement et si possible vers le fond de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, à la recherche de petits enfants avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent entraver l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais que les enfants utilisent le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant entraver la vision normale.

IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
 - N'utilisez que des récipients approuvés.
 - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
 - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
 - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne marchez jamais la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal dans une façon régulière.
- Ne permettez pas l'accumulation d'herbe, de feuilles, ou de débris de tout genre sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.



RÈGLES DE SÉCURITÉ



CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES AUTOPORTÉES

- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant la collection de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Il pourrait exposer les parties mobiles et permet de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.



- Assurez-vous que la zone est dégagée d'autres personnes avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine au cas où n'importe qui entre dans cette zone.
- Ne portez jamais des passagers ou des enfants même avec les lames arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone à tondre et sous la surveillance d'un autre adulte digne de confiance.
- Soyez alerte et arrêtez la machine au cas où un enfant entre dans la zone à tondre.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas des petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Au cas où les pneus déparent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse d'aller dans la montée, arrêtez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas lorsque que vous êtes présents sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le fond de la pente.



ATTENTION: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.



ATTENTION: Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.



ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



ATTENTION:

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.



ATTENTION:

Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	3,5 gallons L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Avec un filtre: 4,0 Pintes Sans filtre: 3,75 Pintes
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po)	Champion RC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh)	Marche en avant: 5,5 Marche en arrière: 2,4
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm ² Arrière: 10 PSI/ 0,6 Kg/cm ²
Système de chargement:	16 Amps @ 3600 RPMS
Batterie:	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 280 DIMENSION: U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	61-75 N/M (45-55 ft.-lbs.)

FÉLICITATIONS pour votre achat d'un tracteur. Il a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible par le centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section de Pièces de Rechange de ce manuel).

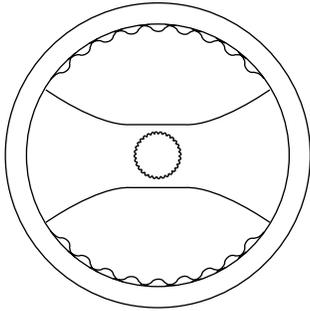
SOMMAIRE

REGLES DE SECURITE	2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT	4
RESPONSABILITES DU CLIENT	4,16-19
MONTAGE	6-9
UTILISATION	10-15

GUIDE D'ENTRETIEN	16
REVISION ET REGLAGES	20-25
ENTREPOSAGE	26
GUIDE DE DEPANNAGE	27-28
PIÈCES DE RECHANGE	30-43
GÁRANTIE LIMITEE	44

PIÈCES NON MONTÉES

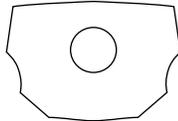
Volant de direction



Arbre de rallonge de direction

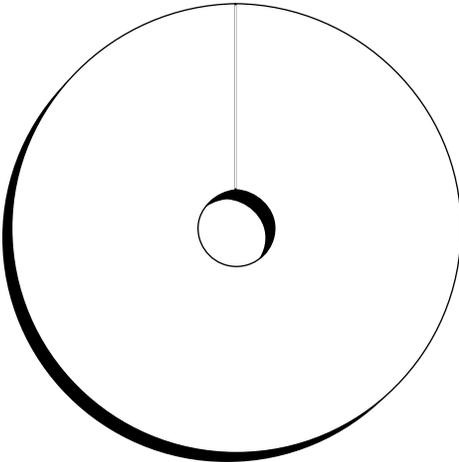


Adaptateur du volant de direction



Insert du volant de direction

(1) Rondelle Plate Grande



(1) Écrou frein 1/2-20

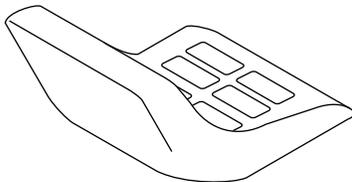


(1) Boulon H 1/4-28 x 1-1/4



(1) Écrou frein 1/4-28

Siège



(1) Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Jauge



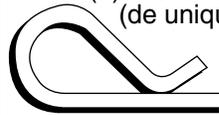
(1) Boulon

Tondeuse

(2) Goupille à bride

(1) Plaque frontale

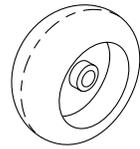
(2) Ressort de retenue (de unique boucle)



(5) Ressort de retenue (de double boucle)



Support de roue

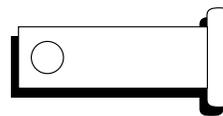


(4) Roue

(4) Réglage

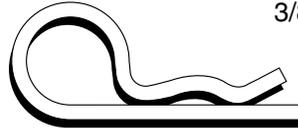
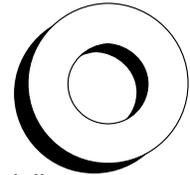


(4) Boulon à Épaulement



(4) Axe de Chape

(4) Rondell 3/8 x 3/4 x 14 Ga.



(4) Ressort de Retenue

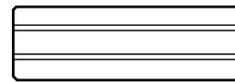


(4) Écrou frein 3/8-16

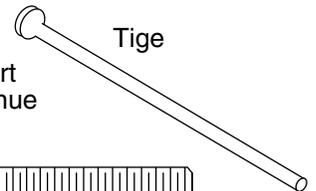
Rouleaux-Guide



(2) Écrou 5/16-18

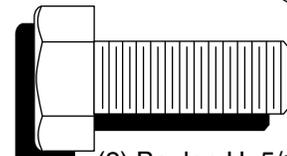


Ressort de retenue



Tige

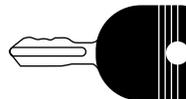
Support du rouleau-guide



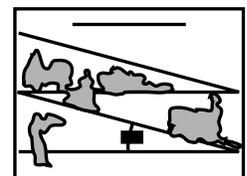
(2) Boulon H 5/16-18 x 1

Guide-pente

Clé



(2) Clés



MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer la sécurité.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille fera le montage plus facile. Les dimensions normales de clé sont inscrites.

- (1) Manomètre à pneu
- (1) Clé de 7/16" (1) Pince
- (2) Clé de 3/4" (1) Couteau tout usage
- (1) Clé à douille de 3/4" à cliquet

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière du volant de direction.

POUR ENLEVER LE TRACTEUR DU CARTON

DÉBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Coupez les quatre coins du carton du sommet au fond la longueur des lignes et dépliez les panneaux.
- Enlevez la tondeuse et tout matériel d'emballage.
- Examinez le carton pour les pièces détachées et enlevez-les.

AVANT DE ROULER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

ATTACHER LE VOLANT DE DIRECTION (Voyez la Fig. 1)

ASSEMBLER L'ARBRE DE RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur. Alignez les trous de montage dans l'intérieur de la rallonge et l'arbre de direction inférieur et installez un boulon H 1/4 et un écrou frein. Serrez à fond.

IMPORTANT: SERREZ LE BOULON ET L'ÉCROU À FOND À UNE FORCE DE TORTION DE 13-16 N/M (10-12 FT. LBS)

- Mettez les pattes du manchon de direction par-dessus des fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer. Installez le volant de direction.

INSTALLER LE VOLANT DE DIRECTION.

- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlevez l'adaptateur du volant de direction du volant et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Mettez le volant de direction afin que les barres transversales soient dans la position horizontale (gauche à droite) et glissez-les dans l'intérieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assemblez la rondelle plate grande, 1/2 Écrou H et serrez à fond.
- Emboîtez l'insert du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage de carton du capot et du calandre.

IMPORTANT: FAITES ATTENTION AUX AGRAFES EN PALETTE ET ENLEVEZ-LES. ILS POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS ROULEZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE.

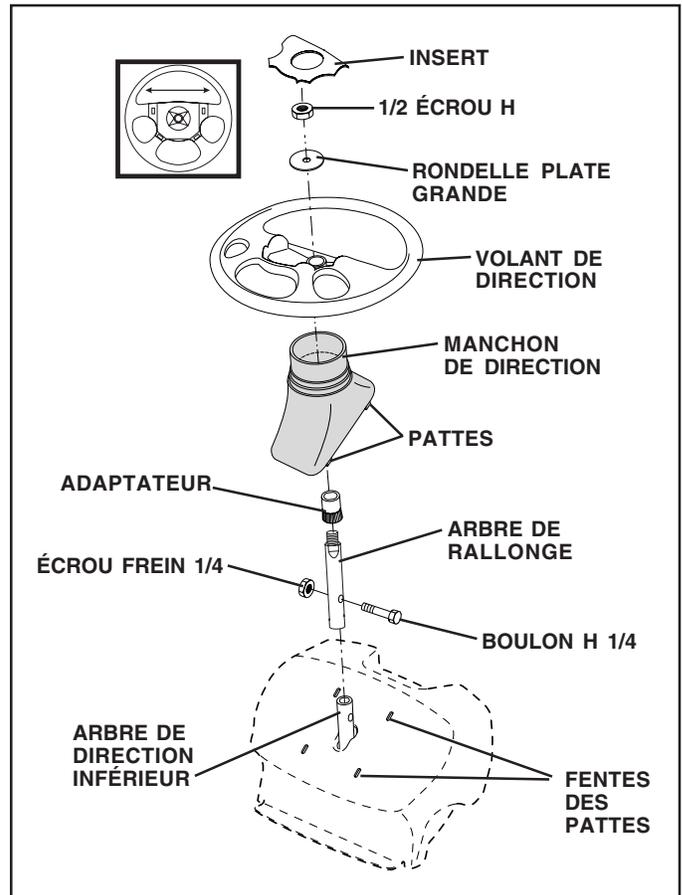


FIG. 1

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

VÉRIFIEZ LA BATTERIE (Voyez la Fig. 2)

- Levez le capot à la position élevée.
- Si cette batterie est mise en service après du mois ou de l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les terminales), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voyez "BATTERIE" dans la section de RESPONSABILITÉS DU CLIENT de ce manuel)

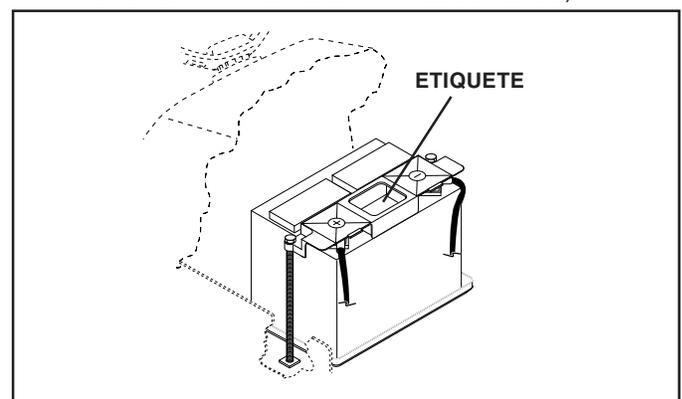


FIG. 2

MONTAGE

INSTALLER LE SIÈGE (Voyez la Fig. 3)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage de carton et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage de carton. Débarrassez-vous de l'emballage de carton.
- Placez la siège sur sa cuvette pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu placé dans la cuvette.
- Poussez sur la siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez la siège vers l'arrière du tracteur.
- Pivotez la siège et la cuvette vers l'avant et montez la poignée à épaulement et la rondelle plate sans les comprimer. Ne serrez pas.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position réglée.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

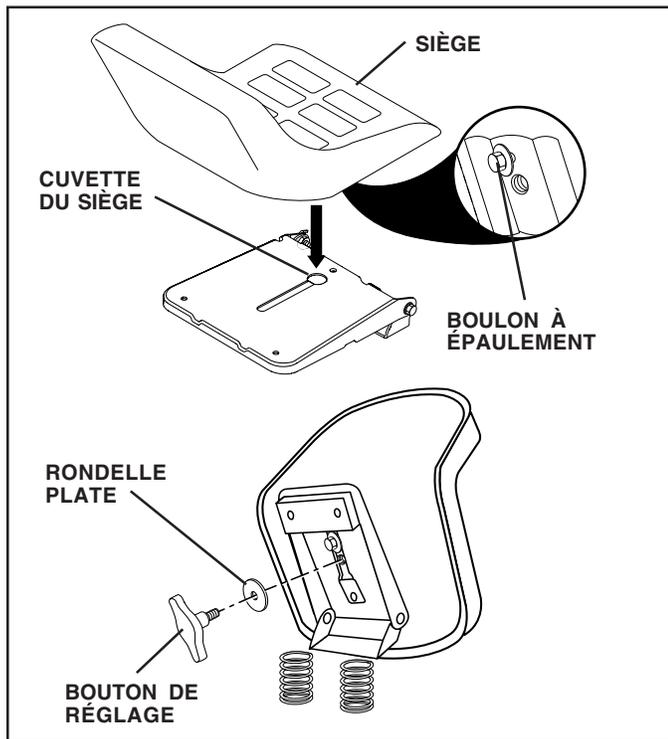


FIG. 3

REMARQUE: Maintenant vous pouvez rouler ou conduire votre tracteur hors de la palette. Suivez les instructions suivantes pour enlever le tracteur de la palette.

POUR ROULER LE TRACTEUR DE LA PLETTE (Voyez la section de l'opération, à la page 11, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Appuyez le levier de levage du piston et, soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein pour dégager le frein de stationnement.

- Déplacez la commande de roue libre à la position de la marche à roue libre pour débrayer la transmission. (Voyez "POUR TRANSPORTER" dans la section d'Opération de ce manuel).
- Roulez en avant le tracteur de la palette.

POUR CONDUIRE LE TRACTEUR HORS DE LA PLETTE (Voyez la section de l'opération, à la page 11, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

ATTENTION: avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. Vous assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. Vous assurer que dans la zone avant le tracteur il y a aucune personne ou objet.

- Vous assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifier le niveau de l'huile du moteur et remplir le réservoir à carburant avec essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- Vous asseoir à la siège de conduite, presser le pédale du frein et insérer le frein à main.
- Presser le piston du levier du relevage et hausser le dispositif du levier du relevage dans la position la plus haute.
- Démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la tige de commande accélération dans la position de point mort.
- Débloquer le frein à main.
- Déplacer lentement le levier de changement de marche vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la palette.
- Insérer le frein pour arrêter le tracteur, insérer le frein à main.
- Tourner la clé d'ignition dans la position de "OFF".

Continuer selon les instructions suivantes.

MONTER LES SUPPORTS DE ROUE AU CARTER DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 4)

Le but des supports de roue est pour retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse soit en opération. Assurez vous quels soient bien réglés pour assurez l'opération totale de la tondeuse.

- Glissez la barre de support de roue dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre du support de roue soient en haut. Montez les support de roues comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et les écrous centrales 3/8-16 et serrez à fond.
- Pour faciliter l'assemblage de la tondeuse au tracteur, levez les supports de roue à la position la plus haute et retenez-les avec les axes de chape et les ressorts de retenue.
- Réglez les supports de roue avant de faire fonctionner la tondeuse. Voyez "POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE" dans la section d'Opération de ce Manuel".

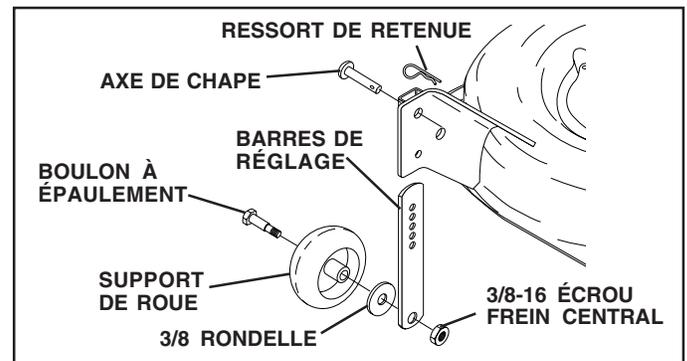


FIG. 4

MONTAGE

POUR ATTACHER LE ROULEAU-GUIDE (Voyez la Fig. 5)

- Assemblez les supports "A" et "B" à l'intérieur des supports de montage du tracteur comme montré. Serrez à fond.

REMARQUE: Assurez-vous que les supports de patte soient posés dans les trous de patte dans les supports de montage.

- Placez le rouleau-guide entre les supports et installez la tige et le ressort de rappel.

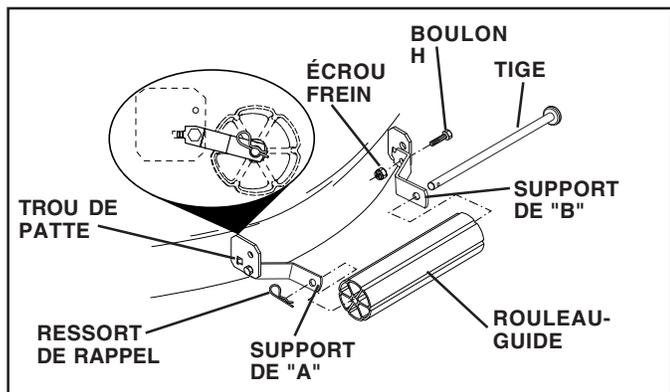


FIG. 5

INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voyez les Figs. 6 et 7)

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspensions de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Coupez et enlevez l'attache plastique qui assure la barre de non mouvement et les courroies. Posez la barre de non mouvement au côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur décharge au côté droit du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.

- Baissez la combinaison de tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Contrôlez si le câble de tension de la courroie est désengagé.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du pont. Fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau double.
- Montez la plaque frontale sur les équerres de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les équerres avant de la tondeuse. Soulevez le pont et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide d'arrêts à ressort, entre la plaque et les équerres de la tondeuse.

REMARQUE : Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Engagez le câble de tension de la courroie en le poussant dans les équerres de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignée bien la tige et engagez-la lentement.

- Connectez la barre de non mouvement au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur en le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.
- Montez les supports de roues (Voyez "POUR REGLER LES SUPPORTS DE ROUES" dans la section d'Opération de ce manuel).

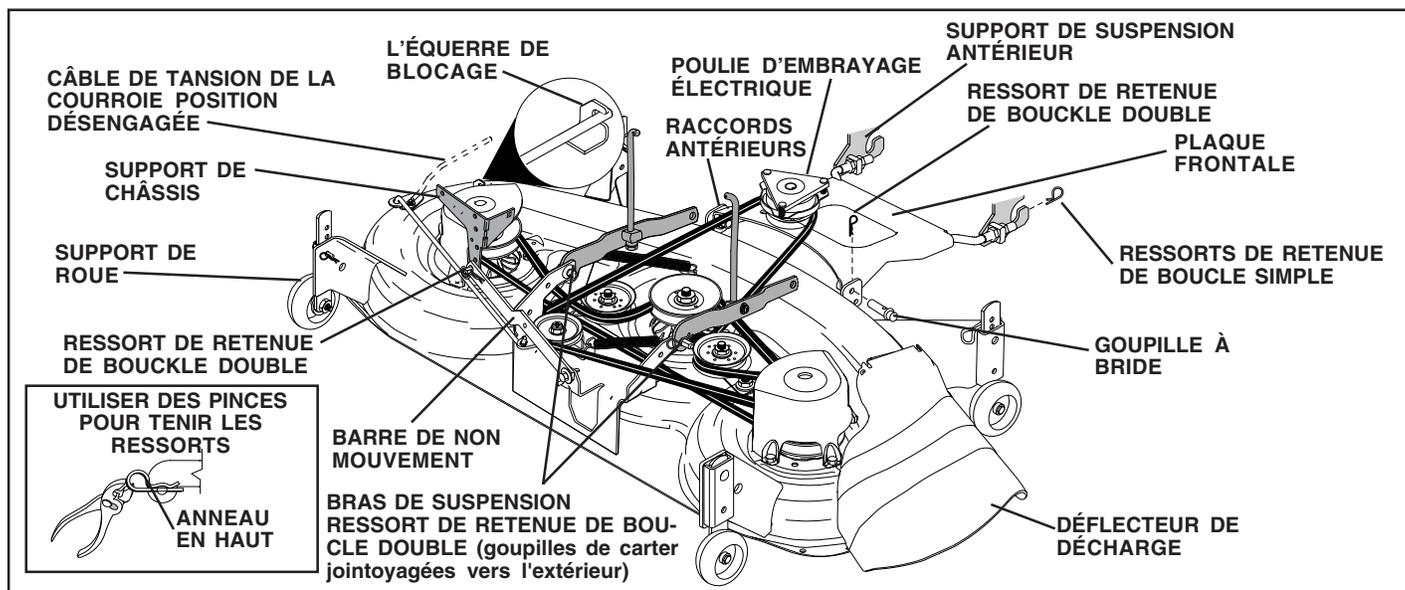


FIG. 6

MONTAGE

VÉRIFIER LA PRESSION DE PNEU

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montrée dans la section de "Spécifications de Produit" section de ce manuel.

VÉRIFIER QUE LA TONDEUSE SOIT PLATE

Pour les meilleurs résultats de tondre, la tondeuse doit correctement être nivelée. Référez-vous à la section de "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse, d'entraînement de tondeuse, et de mouvement dans la section de Révision et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris l'utilisation de votre tracteur, vérifiez que les freins aient été correctement réglés. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

✓ LISTE DE CONTRÔLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT ET LA SATISFACTION DE CE PRODUIT DE QUALITÉ.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

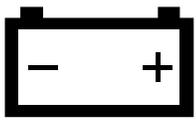
- ✓ Toutes les instructions ont été achevées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de marche.

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et le purgement de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans le Manuel de l'Opérateur).

UTILISATION

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tracteur ou dans les publications fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



BATTERIE



ATTENTION OU
AVERTISSEMENT



MARCHE
ARRIÈRE



MARCHE
DE DEVANT



RAPIDE



LENTE



LEVAGE DE
TONDEUSE



DÉMARRER
LE MOTEUR



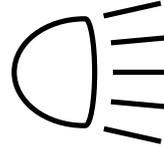
COUPER
LE MOTEUR



PRESSION
D'huile



EMBRAYAGE



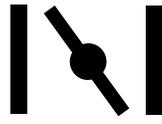
ALLUMER
DES PHARES



PAR DESSUS
TEMPÉRATURE
LUMIÈRE



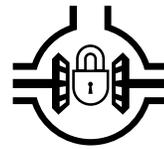
ESSENCE



ÉTRANGLEUR



HAUTEUR
DE TONDEUSE



BLOCAGE DE
DIFFÉRENTIEL



FREIN DE
STATIONNEMENT
VERROUILLÉ



DÉVERROUILLÉ



EMBRAYAGE
D'ACCESSOIRE
ENGAGÉ

R

EN ARRIÈRE

N

POINT MORT

H

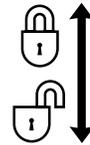
HAUT

L

BAS



FREIN DE STATIONNEMENT



EMBRAYAGE
D'ACCESSOIRE
DÉBRAYÉ



ALLUMAGE



GARDER L'AIRE LIBRE



GARDER L'AIRE LIBRE

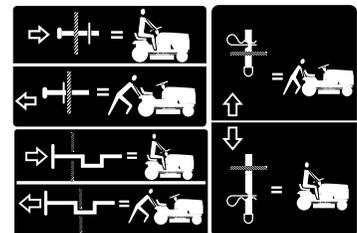


RISQUE PENTE

(VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)



DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



ROUE LIBRE
(Seulement pour les mod les)

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

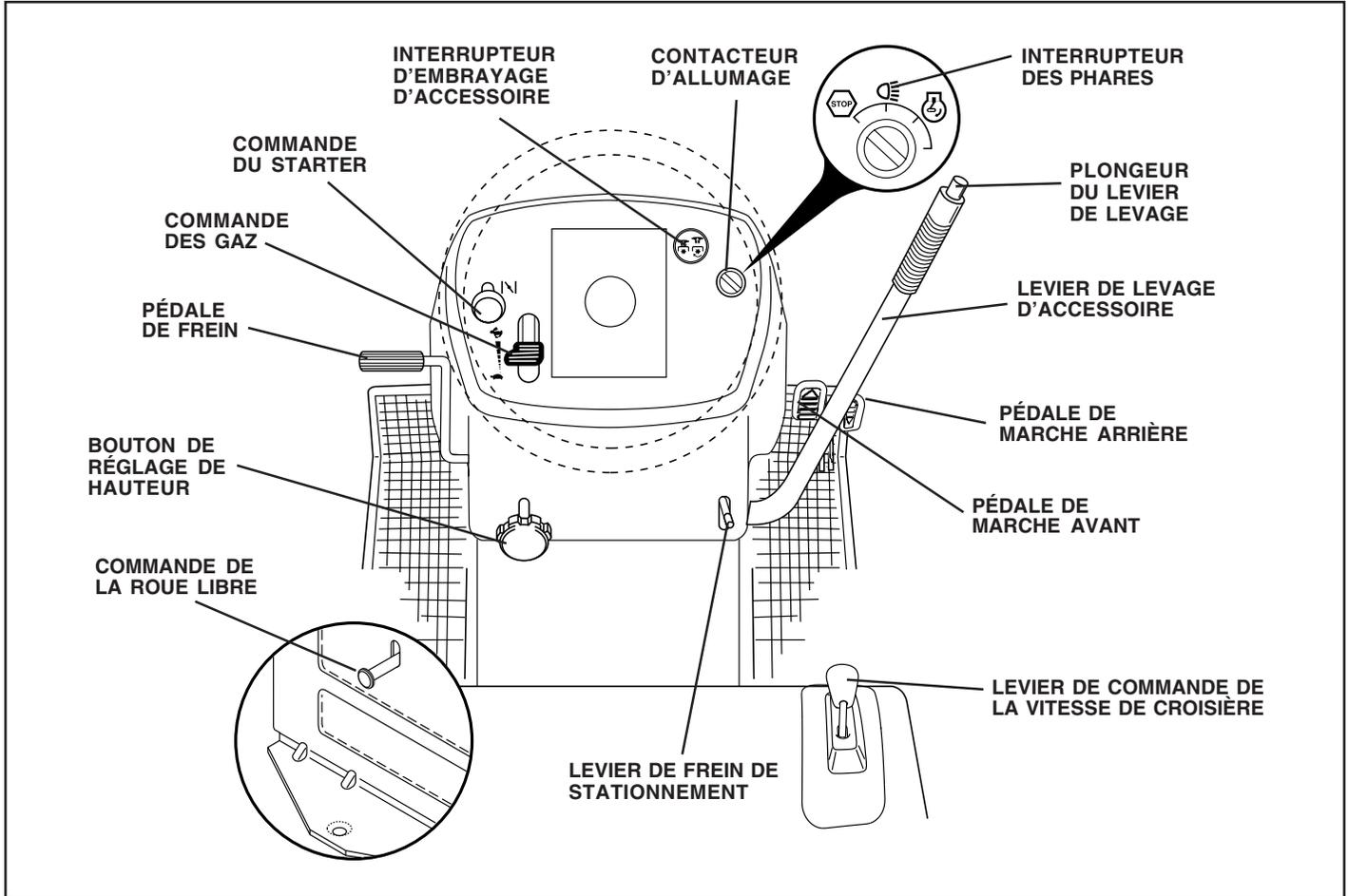


FIG. 7

Nos tracteurs conforment aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

PÉDALE DE FREIN-permet d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

COMMANDE DU STARTER - permet de démarrer un moteur froid.

COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

INTERRUPTEUR D'EMBAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

POSITION DE L'INTERRUPTEUR DES PHARES - permet d'allumer les phares du tracteur.

LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

PÉDALE DE MARCHE AVANT- Sert à faire avancer le tracteur.

PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE-Sert à faire reculer le tracteur.

LEVIER DE COMMANDE DE LA VITESSE DE CROISIÈRE- Sert à faire avancer le tracteur à la vitesse voulue sans appuyer sur la pédale de marche avant.

UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de la projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant de marcher le tracteur et lorsque vous tondez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voyez la Fig. 8)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pression apportée par le pied de la pédale de frein. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement tienne le tracteur sans risque.

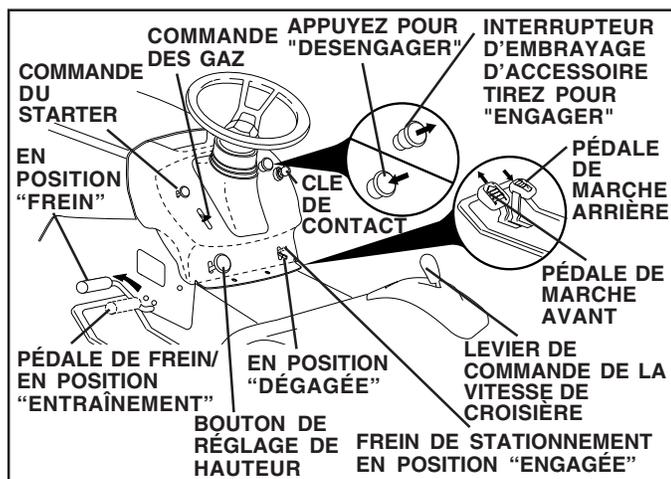


FIG. 8

POUR ARRÊTER (Voyez la Fig. 8)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez l'interrupteur d'embrayage d'accessoire à la position «Désengagée».

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaissez, complètement, la pédale frein d'accessoire à la position «Frein».

IMPORTANT : LES PÉDALES DE MARCHÉ AVANT ET DE MARCHÉ ARRIÈRE REVIENNENT AU POINT MORT SI VOUS N'APPUYEZ PAS DESSUS.

MOTEUR -

- Déplacez la commande des gaz à la position lente.

REMARQUE: Si vous ne déplacez pas la commande des gaz à la position lente et permettez que le moteur de marcher au ralenti avant d'arrêter, le moteur peut faire la pétéarade au silencieux.

- Tournez la clé de contact à la position coupée (OFF) et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisée.
- N'utilisez pas le starter pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CHANGEMENT DE L'IGNITION EST LAISSÉ DANS UNE POSITION AUTRE QUE «FERMÉ» IL PEUT SE CAUSÉ QUE LA PILE SOIT DÉCHARGÉE, (MORTE).

REMARQUE: Quand le tracteur marchera à vide, les gaz d'échappement d'un moteur chaud pourraient causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous aurez arrêté le tracteur sur le gazon.



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig. 8)

Utilisez toujours le moteur à pleine force.

- Utilisant le moteur à moins que pleine force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à pleine force, la tondeuse et le ramasse-herbe donnent leurs meilleurs rendements.

POUR UTILISER LA COMMANDE DU STARTER (Voyez la Fig. 8)

Utilisez la commande du starter quand vous démarrez un moteur froid. N'utilisez pas le starter pour démarrer un moteur chaud.

- Pour engager la commande du starter, tirez le bouton. Poussez lentement le bouton pour dégager la commande du starter.

POUR AVANCER ET POUR RECULER

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière.

- Démarrez le tracteur et libérez le frein à main.
- Appuyez doucement sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse au sol augmente.

COMMENT UTILISER LA COMMANDE DE CROISIÈRE

La fonction commande de croisière n'est utilisable qu'en marche avant.

- Appuyez sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte, poussez le levier de commande de croisière sur "SET" et maintenez-le tout en soulevant votre pied de la pédale, puis lâchez le levier de commande de croisière.
- Pour désengager la commande de croisière, tirez le levier vers l'arrière sur "OFF", ou appuyez à fond sur la pédale de frein.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 8)

La hauteur de coupe est commandée par tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (↻) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↺) pour baisser la hauteur de coupe.

UTILISATION

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,16 cm (4 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et les types d'herbe qui sont tondus.

- La pelouse doit être tondue à la hauteur de 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et dessus la hauteur de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement de tondre, si l'herbe est plus de 15,24 cm (6 po.) en hauteur, vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE (Voyez la Fig. 9)

Les supports de roue sont bien réglés quand ils se trouvent un peu hors du terrain pendant que la tondeuse soit dans la position de hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les supports de roue gardent le carter en place pour prévenir la coupure à fond de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les supports de roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape les quelles assurent chaque barre de support de roue.
- Baissez les supports de roue au terrain. Levez-les un petit peu pour aligner les trous du support avec ceux-la de la barre du support de roue et insérez l'axe de chape. Les supports de roue doivent étre un peu hors du terrain.
- Remplacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

IMPORTANT: ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE SI VOUS CHANGER LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

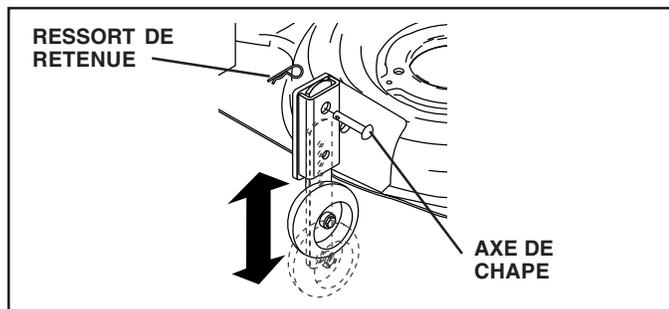


FIG. 9

POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voyez la Fig. 10)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de la présence d'un opérateur. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et l'embrayage d'accessoire soit engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Baissez la tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur de décharge en place ou le ramasse-herbe complet sur les tondeuses équipées de cette façon.

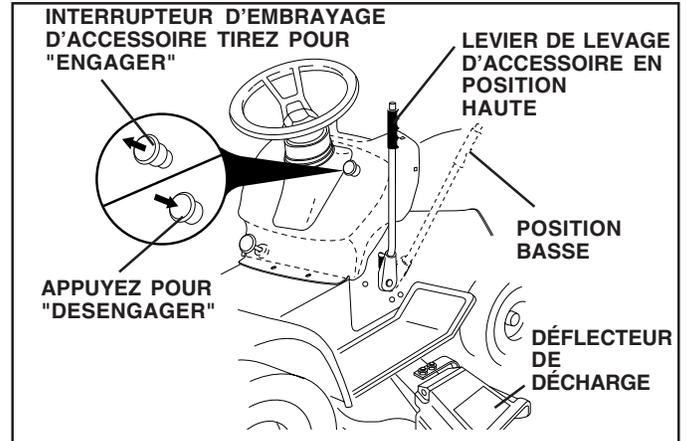


FIG. 10

POUR UTILISER SUR LES PENTES



ATTENTION: N'utilisez jamais le tracteur sur les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pentes.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter sur une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour commencer encore le mouvement, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la bonne pédale de conduite jusqu'au réglage le plus lent.
- Virez toujours très progressivement.

POUR TRANSPORTER (Voyez les Figs. 7 et 11)

Quand vous poussez ou remorquez votre tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de la roue libre à la position de la marche à roue libre. La commande de la roue libre est située à la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme du levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande du levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et à l'intérieur de la rainure et relâchez-la ainsi qu'elle soit tenue à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais le tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour renengrener la transmission, renversez le procédé ci-dessus.

REMARQUE: Pour protéger le capot du dommage pendant la transportation de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixée au tracteur. Utilisez les moyens appropriés d'attacher le capot au tracteur (la corde, le câble, etc.).

UTILISATION

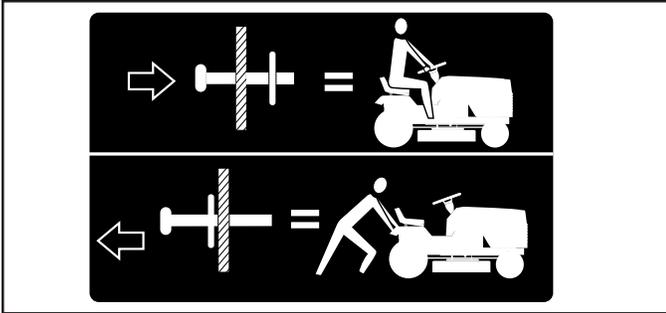


FIG. 11

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandés, les quelles se conformer aux spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez du bon sens pendant que vous remorquez. Il est dangereux remorquer des chargements trop lourdes pendant que vous allez sur une pente. Les pneus peuvent perdre l'adhérence avec le terrain et occasionnés que vous perdez le contrôle de votre tracteur.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DE MOTEUR

- Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.
- Stationnez le tracteur sur le terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile de moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-le, remplacez-le et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-le pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'utilisation d'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voyez le «Tableau de Viscosité d'Huile» dans la section de responsabilités du client de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, reportez-vous à la section de responsabilités du client de ce manuel.

REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calaminé et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche achetez des conteneurs d'essence les quels peuvent être utilisés en mois de 30 jours.



ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PENDANT LE TEMPS FROID (INFÉRIEUR DE 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.



ATTENTION: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des avaries permanentes pourraient être causés.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voyez la Fig. 7)

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, le moteur demandera plus de temps à démarrer pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée
- Asseyez vous sur le siège dans la position d'opérateur, déprimez la pédale frein et positionnez le frein de stationnement.
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Retirez de la commande de starter pour tenter de faire un démarrage d'un moteur froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud ceci ne sera pas nécessaire.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz vers dedans et attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas, tirez de la commande de starter et essayez encore.

DÉMARRAGE AU TEMPS CHAUD (50° et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, poussez la commande de starter lentement vers dedans jusqu'à ce que le moteur commence à fonctionner mieux. Si le moteur marche mal, retirez de la commande de starter un petit peu pendant quelques secondes et alors continuez à pousser la commande lentement.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant un minute en utilisant le starter comme décrits en haut.

UTILISATION

DÉMARRAGE AU TEMPS D'HIVER (50° et de plus)

- Quand vous démarrez le moteur, poussez doucement la commande de starter jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à pousser la commande petit à petit en permettant que le moteur accepte des petites changements de vitesses et de charge, jusqu'à ce que la commande de contrôle soit complètement dedans. Si le moteur commence à marcher mal, retirez un petit peu de la commande de starter pendant quelques minutes et alors continuez à la pousser. Ceci peut exiger un temps de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, il dépend du temps.

ÉCHAUFFEMENT POUR LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire l'unité dans un temps d'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
 - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plant.
 - Relâchez le frein de stationnement et permettez que le frein retourne dans la position d'opération.
 - Permettez que la transmission se chauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission soit chaude et peuvent exiger que la commande de starter soit retirée un petit peu.

REMARQUE: Le mélange de carburant du carburateur demandera de réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 ft) ou quand les températures sont froides (inférieures de 32° F/0°C). Consultez la section de "Pour Régler le Carburateur" à la section de Révision et Réglages de ce manuel.

PURGER LA TRANSMISSION



ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DEMANDE L'ENLÈVEMENT POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Garez avec sûreté le tracteur sur un terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégage (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Dégagez le frein à main.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

REMARQUE: Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roues motrices. L'air est enlevé du système de l'entraînement hydraulique.

- Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Dégagez le frein à main.
- Conduisez en avant le tracteur pour 150 cm (5 pieds) approximativement et ensuite, conduisez en arrière pour 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé de conduire trois (3) fois.
- Votre transmission est maintenant purgée et prête pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONDRE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement de tondre. (Voyez la section de "Niveler le Boîtier de Tondeuse" de Révision et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voyez la Fig. 12).
- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité du incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement de tondre et le déchargement correct du matériau. Choisissez une vitesse de course qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

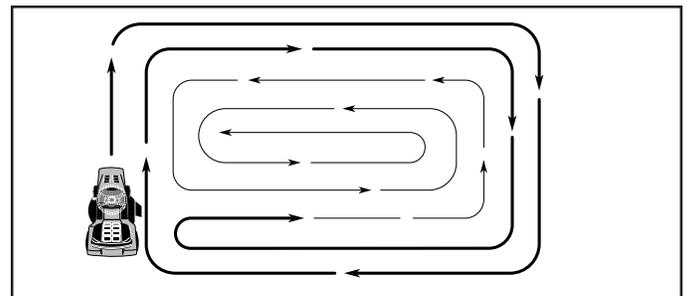


FIG. 12

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		DATES D'ENTRETIEN						
		Avant de chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant d'entreposage
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✓	✓					
	Vérifiez la pression de pneu	✓	✓					
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque.	✓						
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓			✓ ⁵		✓	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✓ ³				
	Tableau de lubrification			✓			✓	
	Vérifiez le niveau de batterie			✓ ⁴				
	Nettoyez la batterie et les bornes			✓				
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✓			✓	
	Vérifiez les courroies trapzodales				✓			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✓	✓					
	Remplacez l'huile de moteur (avec un filtre)				✓ ^{1,2}		✓	
	Remplacez l'huile de moteur (sans filtre)			✓ ^{1,2}			✓	
	Nettoyez le filtre à air			✓ ²				
	Nettoyez le tamis à air			✓ ²				
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✓			
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)				✓ ^{1,2}			
	Nettoyez les ailettes de refroidissement				✓ ²			
	Remplacez la bougie d'allumage				✓		✓	
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air				✓ ²			
	Remplacez le filtre d'essence						✓	

- 1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne sous un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sale.

- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
4- Pas exigé si équipé avec une batterie de aucun entretien.
5- Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus soit à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques réglages sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine.

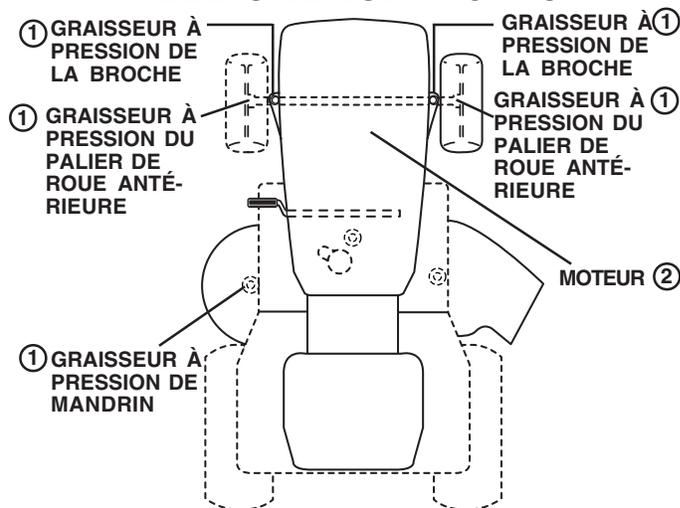
Tous les réglages dans la section Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT DE CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'opération du système de frein.
- Vérifiez la pression de pneu.
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnent comme il faut.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



- ① LUBRIFIANT À TOUT USAGE
② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE MOTEUR

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

OPÉRATION DE FREIN

Si le tracteur demande de plus de six pieds (1,83m) pour arrêter en grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voyez la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimie insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez-vous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnent comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez le problème immédiatement.

- Le moteur doit fonctionner seulement quand pédale de frein est complètement abaissée et que la commande d'embrayage d'accessoire soit dans la position désengagée.
- Pendant que le moteur soit en marche, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, occasionnera que le moteur soit coupé.
- Pendant que le moteur soit en marche et l'embrayage d'accessoire soit engagé, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège, occasionnera que le moteur soit coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionner sans que l'opérateur soit assis sur le siège.

SOIN DES LAMES

Pour les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées.

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 13)

- Enlevez le boulon de blocage de la lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'embouti "THIS SIDE UP" faisant face à la tondeuse et l'assemblage du mandrin.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUATE, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉFOILE DE L'ASSEMBLY DU MANDRIN

- Installez et serrez le boulon de lame solidement (couple de torsion 45-55 pieds par livre).

IMPORTANT: LE BOULON SPÉCIAL DE LAME EST SOUMIS À UN TRAITEMENT À LA CHALEUR.

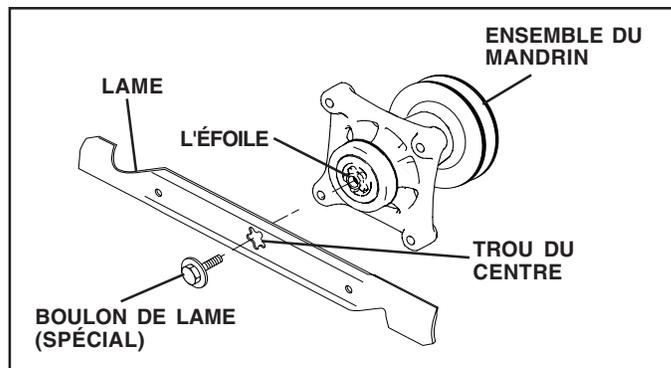


FIG. 13

AFFILER LA LAME (Voyez la Fig. 14)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou une équilibruse conique (Si vous utilisez une équilibruse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibruse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne le sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguissez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

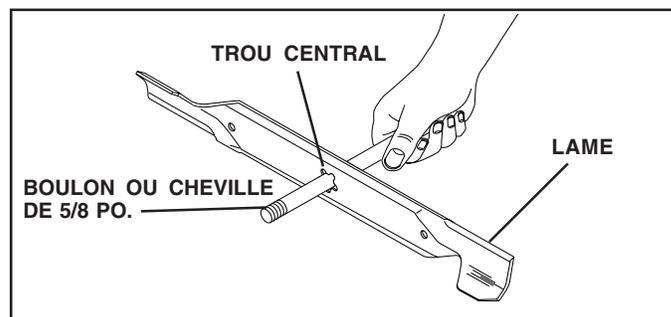


FIG. 14

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normale. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

REMARQUE: L'équipement original de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. LL n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voyez "REPLACER LA BATTERIE" dans la section de SERVICE ET REGLAGES de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission soit chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour s'assurer que les lames de ventilateur soient propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour empêcher de l'avarie aux joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE DE LA POMPE DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellé à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission devrait avoir une fuite ou demande de la réparation, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF-SJ. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.

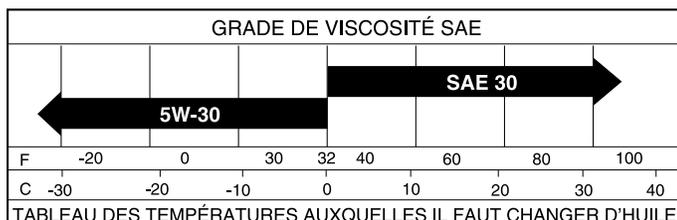


FIG. 15

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées par-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après de chaque 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisée moins que 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voyez la Fig. 16) -

Déterminez la game de la température prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification SF-SJ du service d'API.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Elevez le chapeau jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

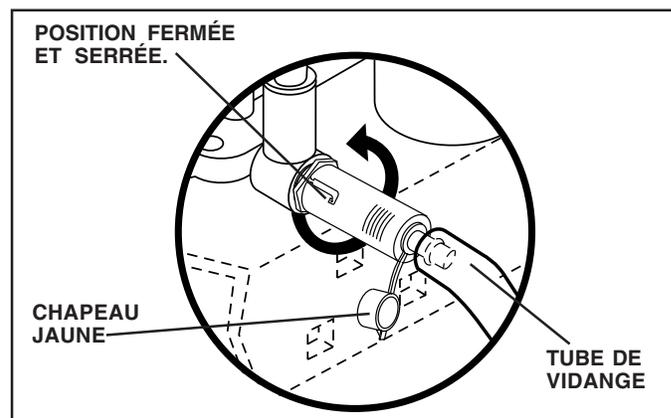


FIG. 16

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montrée.
- Retirez le tube de drain et substituez le chapeau sur à l'ajustage de précision inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Assurez-vous que la jauge d'huile soit serrée à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile. Maintenez le niveau d'huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d'huile.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de balle pour éviter l'avarie du moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

NETTOYER LES SUPERFICIES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres superficies extérieures du moteur soient propres tous le temps.

Après toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent sous les conditions poussiéreux et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres tôles de protection de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les superficies extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les tôles de protection de refroidissement soient montées encore.

REMARQUE: Quand vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des tôles de protection de refroidissement enlevées, il avarrera le moteur à cause du surchauffage.

FILTRE À AIR (Voyez la Fig. 17)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément du pré-filtre en mousse après toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier après toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, ce qui se présente en premier.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le(s) bouton(s) et le couvercle.

POUR ENTREtenir LE PRÉ-FILTRE

- Lavez le pré-filtre en mousse dedans du détergente liquide et de l'eau.
- Comprimez-le pour le sécher avec un chiffon propre.
- Saturer-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et compressez-le pour enlever l'huile excessive.
- Si très sale ou avarié, remplacez le pré-filtre.

POUR ENTREtenir LA CARTOUCHE

- Nettoyez la cartouche en tapant légèrement sur une superficie. Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Réinstallez la cartouche, l'écrou, le pré-filtre, le couvercle et fixez-les avec le(s) bouton(s).

IMPORTANT: LES SOLVANTS DE PÉTROLE, COMME LE KÉROSÈNE, N'UTILISEZ PAS À NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS PEUVENT CAUSER DE LA DÉTÉRIORATION DE LA CARTOUCHE. N'UTILISEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

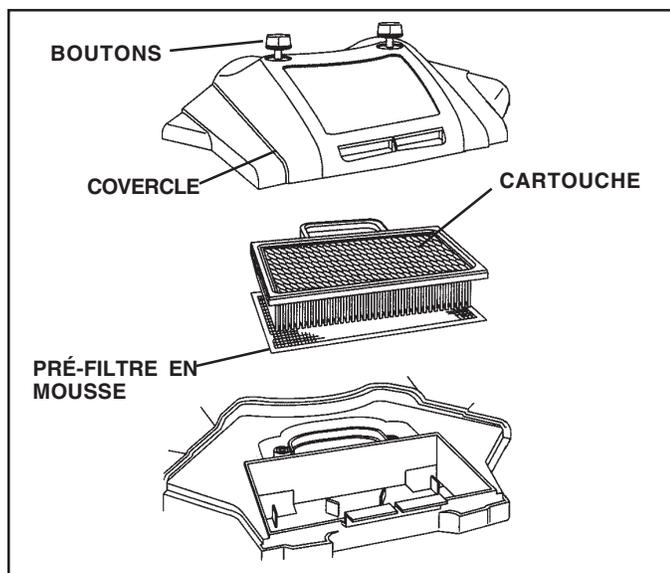


FIG. 17

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si muni d'un) et remplacez-les s'ils ont des corrosions. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" ce manuel.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voyez la Fig. 18)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouches les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre en position dans la conduite d'essence avec la flèche braquant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient en position correcte.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

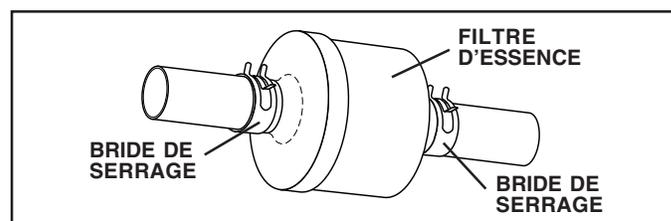


FIG. 18

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et le fini, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté des roues en enlevant soigneusement, l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas que vous utilisez un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur à moins que vous le couvriez pour garder l'eau du système électrique, du silencieux, du filtre à air et du carburateur. La présence d'eau dans un moteur pourrait raccourcir la durabilité du moteur.

RÉVISION ET RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.

- Appuyez sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (OFF) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TRACTEUR

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voyez la Fig. 19)

- Mettez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur au réglage le plus bas.
- Baissez la tondeuse à la position la plus basse.
- Désengagez le câble de tension de la courroie de l'équerre de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignée bien la tige et libérez-la lentement.

- Enlevez le ressort de retenue qui tient la barre de non mouvement au support de châssis et détachez la barre de non mouvement du support.
- Enlevez les quatre arrêts à ressort de la plaque frontale et enlevez la plaque.
- Enlevez les ressorts de retenue des bras de suspension au carter et détachez les bras du carter.
- Soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Glissez en avant la tondeuse et enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Glissez la tondeuse du dessous du côté droit du tracteur.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspensions de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Posez la barre de non mouvement au côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur décharge au côté droit du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la combinaison de tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Contrôlez si le câble de tension de la courroie est désengagé.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du pont. Fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau double.
- Montez la plaque frontale sur les équerres de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les équerres avant de la tondeuse. Soulevez le pont et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide d'arrêts à ressort, entre la plaque et les équerres de la tondeuse.

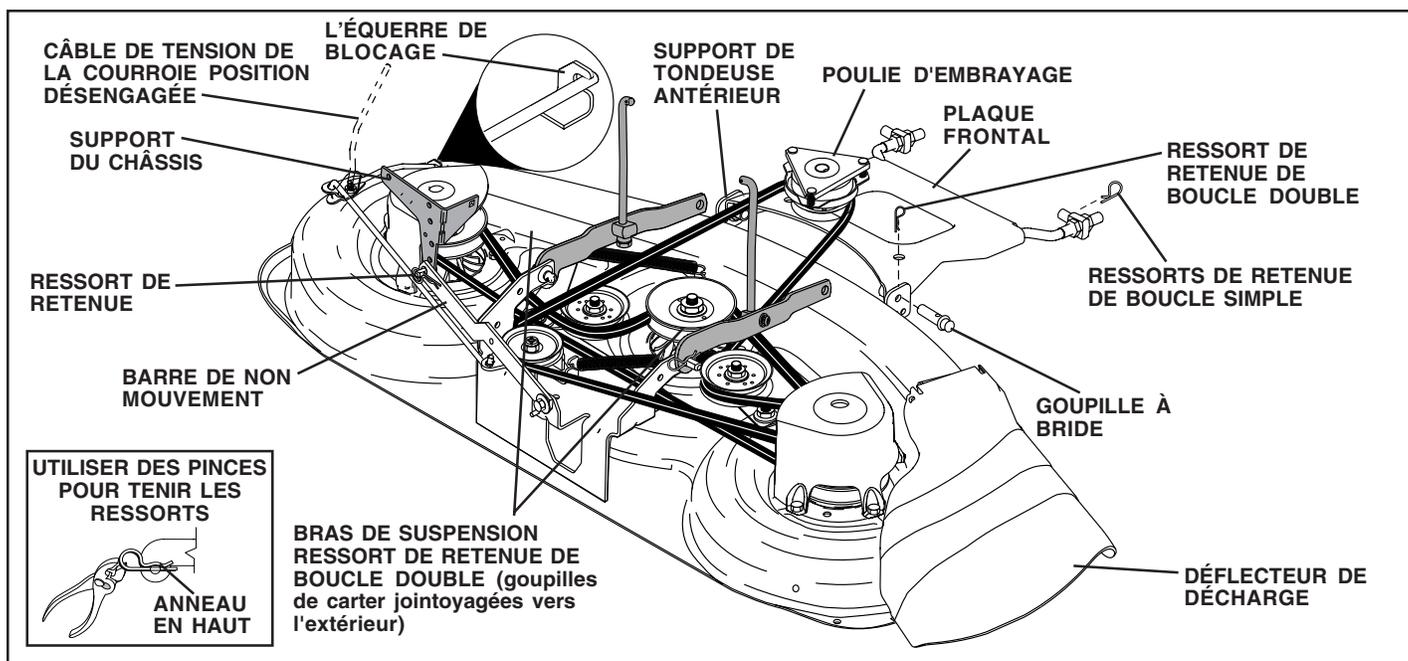


FIG. 19

RÉVISION ET RÉGLAGES

REMARQUE : Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Engagez le câble de tension de la courroie en le poussant dans les équerres de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignée bien la tige et engagez-la lentement.

- Connectez la barre de non mouvement au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur en le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.

POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur soit stationné sur un terrain plat ou une sortie de voiture. Assurez-vous que la pression de pneu soit correcte (Référez-vous à la section de "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" à la page 3 de ce manuel). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou sont trop gonflés, vous ne réglez pas correctement votre tondeuse.

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voyez les Figs. 20 et 21)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la ligne to terre aux coins antérieurs de la tondeuse. La distance "A" devrait être la même sur les deux côtés de la tondeuse.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Pour soulever un côté de la tondeuse, serrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Pour baisser un côté de la tondeuse, desserrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera le niveau de carter environ de 0,48 cm (3/16 po.).

- Revérifiez les mesures après du réglage.

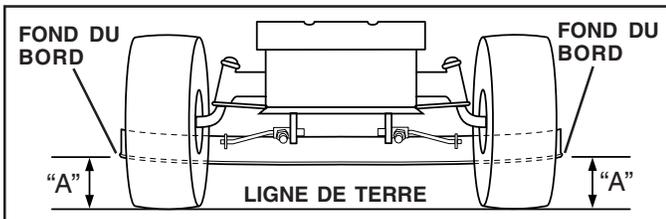


FIG. 20

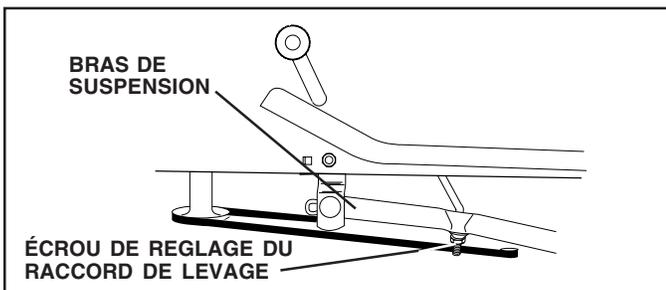


FIG. 21

RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voyez les Figs. 22 et 23)

IMPORTANT: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS ANTÉRIEURS POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE.

Pour que la coupe soit de meilleure qualité, réglez les lames de la tondeuses sur la pointe avant (B) à 1/8-1/2 pouce plus bas que sur la pointe arrière (A) tandis que la tondeuse est dans sa position la plus élevée.



ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Portez des gants de protection et/ou enroulez les lames dans un tissu épais.

Contrôlez le réglage sur le côté droit du tracteur. Placez la lame de façon à ce que la pointe soit orientée vers l'avant. Mesurez la distance "B" à la pointe avant et à la pointe arrière de la lame.

Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "F" directement dans le devant et l'arrière du mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse come montré.

- Avant de faire tout réglages nécessaires, vérifiez que les deux raccords antérieurs soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour abaisser l'avant de la lame, desserrez l'écrou "C" des deux liaisons antérieures, d'un même nombre de tours.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou "C" changera la dimension "B" par environ de 0,47 cm (3/16 po.).

- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Pour soulever l'avant de la lame, desserrez l'écrou "D" du tourillon sur les deux liaisons avant.
- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Revérifiez le réglage d'un côté à l'autre.

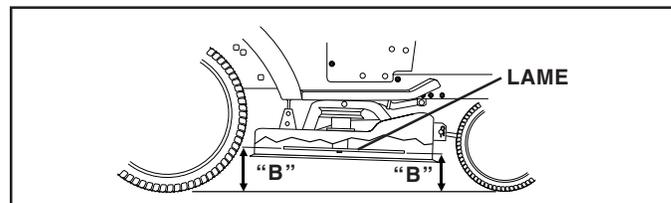


FIG. 22

LES DEUX RACCORDS ANTÉRIEURS DOIVENT ÊTRE ÉGAUX EN LONGUEUR

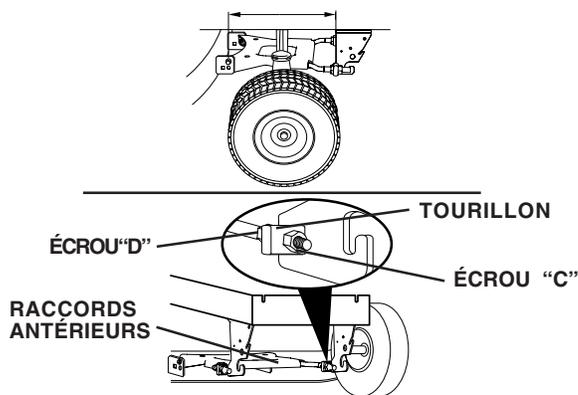


FIG. 23

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 24) -

- Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez en avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse.
- Désengagez le câble de tension de la courroie de l'équerre de blocage.



ATTENTION: La tige de tension de la courroie est à ressort. Empoignée bien la tige et libérez-la lentement.

- Enlevez les vis du carter droit du mandrin. et enlevez le carter.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Détachez le bras de suspension de droite de l'équerre du pont arrière en enlevant l'arrêt à ressort.
- Faites passer la courroie au-dessus de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Contrôlez si le ressort est bien accroché au bras de renvoi primaire et au bras à ressort.

INSTALLER DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 24) -

- Installez la courroie dans les deux galets-tendeurs.
- Installez la nouvelle courroie sur la poulie d'embrayage électrique.
- Faites passer la courroie dans la gorge de la poulie supérieure droite du mandrin.
- Assurez-vous que la courroie soit correctement posée dans les rainures.
- Attelez à nouveau le bras de suspension droit sur l'équerre du pont arrière à l'aide de l'arrêt à ressort.
- Remontez le carter droit du mandrin.
- Engagez le câble de tension de la courroie en le poussant dans les équerres de blocage.

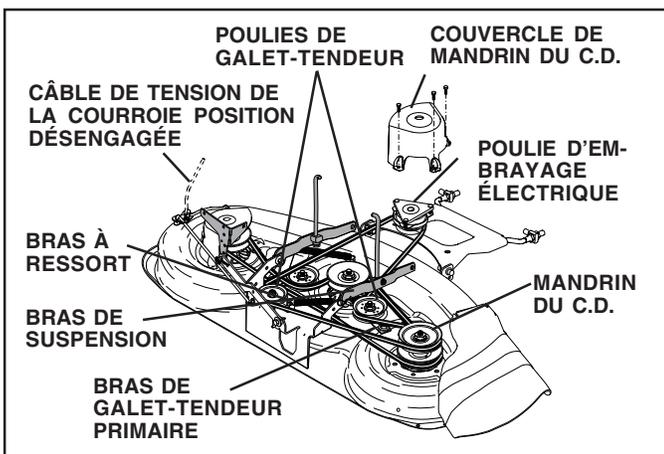


FIG. 24

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 25)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

- Enlevez la courroie d'entraînement de tondeuse (Voyez la section de "POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez la tondeuse (Voyez la section de "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez les vis du carter droit du mandrin. et enlevez le carter.
- Faites sortir, avec précaution, la courroie de la poulie droite du mandrin.
- Sortez la courroie de la poulie centrale du mandrin, de la poulie folle et de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur secondaire et le galet-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Contrôlez si le ressort est bien accroché au bras de renvoi secondaire et au bras à ressort secondaire.
- Montez la nouvelle courroie dans la gorge de la poulie droite inférieure du mandrin, de la poulie folle et de la poulie centrale du mandrin, de la façon illustrée.
- Faites passer la courroie dans la poulie droite du mandrin. Contrôlez si la courroie passe correctement dans toutes les gorges.
- Remontez le carter droit du mandrin.
- Réinstallez la tondeuse au tracteur (Voyez la section de "INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT" dans la section de Montage de ce manuel).
- Rassemblez la courroie d'entraînement de tondeuse (Voyez la section de "POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

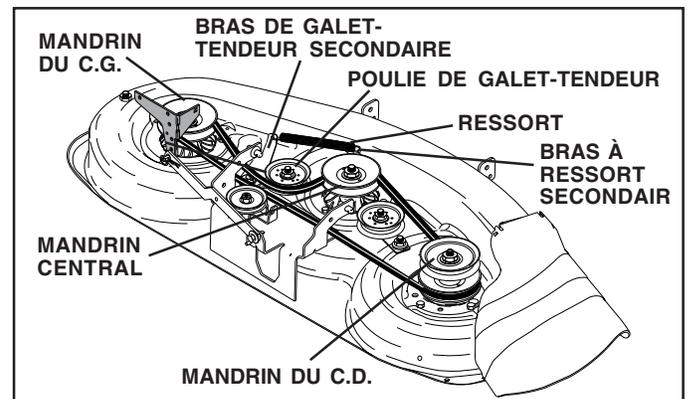


FIG. 25

RÉVISION ET RÉGLAGES

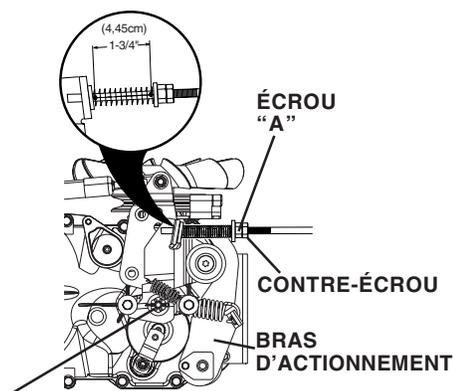
POUR RÉGLER LE FREIN (Voyez la Fig. 26)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour s'arrêter en grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, dans ce cas le frein doit être réglé.

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 4,45 cm (1-3/4 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance devienne de 4,45 cm (1-3/4 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour arrêter en grande vitesse, plus d'entretien est nécessaire. Contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

AVEC LE FREIN DE STATIONNEMENT ENGAGÉ (ENGAGED)



NE TOUCHEZ PAS CET ÉCROU. SI UN RÉGLAGE SUPPLÉMENTAIRE DU FREIN EST NÉCESSAIRE, CONTRACTEZ LE CENTRE/DÉPARTEMENT D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE

FIG. 26

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT (Voyez la Fig. 27)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Il y a une décalcomanie de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche pour votre aide.

- Enlevez la tondeuse (Voyez la section de "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Débranchez le harnais des câbles d'embrayage.
- Enlevez le positionneur d'embrayage.
- Enlevez la courroie du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Tirez le mou de courroie vers l'arrière du tracteur. Enlevez soigneusement vers le haut la courroie de la poulie d'entrée de transmission et par-dessus des lames du ventilateur de refroidissement.
- Tirez vers le devant du tracteur la courroie et enlevez vers le fond autour de l'embrayage électrique.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directives ci-dessus.

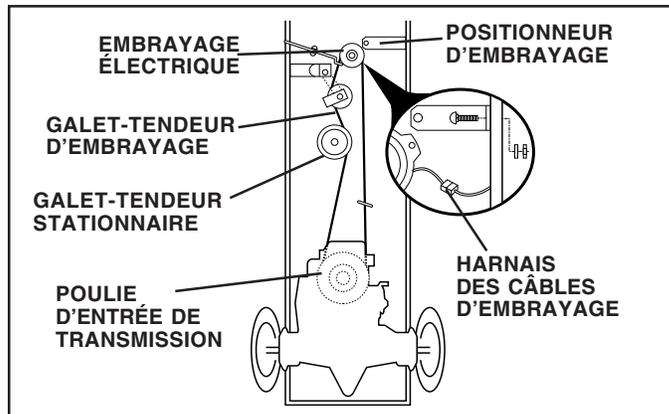


FIG. 27

ENLEVEMENT/REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être révoquée pour l'entretien ou pour être remplacée, elle doit être purgée après de l'avoir réinstallée et avant d'opérer le tracteur. Voyez "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel.

POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DU VOLANT DE DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas dans la position horizontale (de gauche à droite) quand la position des roues est droite vers le devant, enlevez le volant de direction et rassemblez-le par les directives de la section de "Montage" de ce manuel.

CONVERGENCE DE ROUE ANTÉRIEURE/CARROSSAGE

La convergence de roue antérieure et le carrossage ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages arrivent à la convergence de roue antérieure ou le carrossage, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voyez la Fig. 28)

- Calez solidement l'essieu.
- Enlevez la couverture d'essieu, la bague de fermeture et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Remplacez les rondelles et encliquetez à fond la bague de fermeture dans la rainure d'essieu.
- Remplacez la couverture d'essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

RÉVISION ET RÉGLAGES

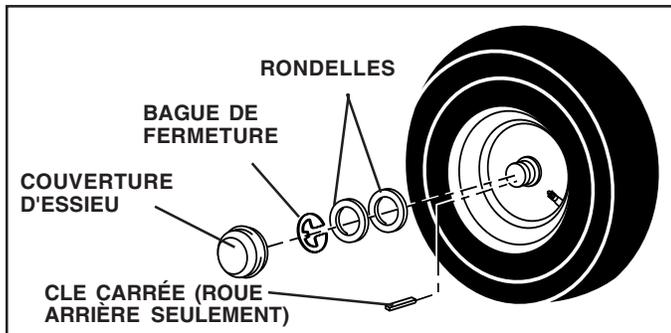


FIG. 28

POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voyez la Fig. 29)



ATTENTION: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Protégez toujours les yeux près des batteries.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. Si vous utilisez des "câbles de démarrage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie chargée complètement.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis pour mettre à terre. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez dernière le câble ROUGE des deux batteries.

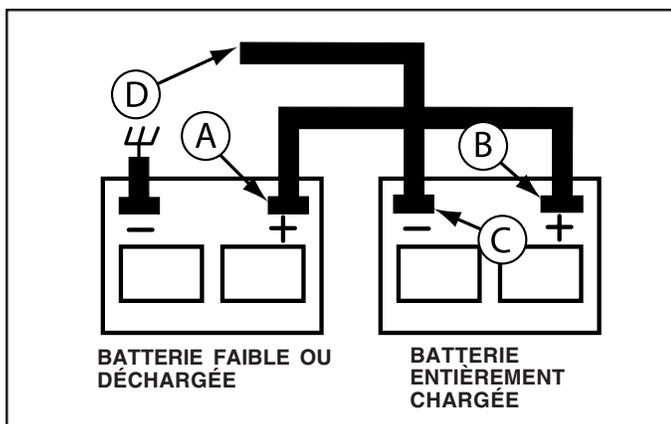


FIG. 29

REPLACER LA BATTERIE (Voyez la Fig. 30)



ATTENTION: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contact avec les deux bornes à la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les étincelles d'une mise à la masse accidentelle.

- Levez le capot à la position élevée
- Enlevez le protecteur des bornes
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme vieille batterie.
- Réinstallez protecteur des bornes.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez les portes d'accès des terminales.
- Fermez le capot.

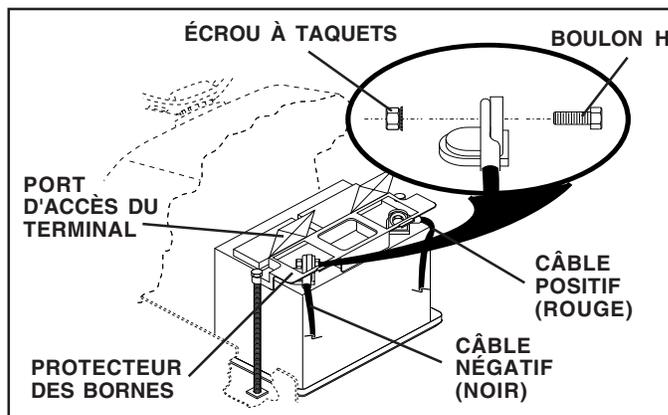


FIG. 30

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Tirez au dehors de la douille d'ampoule de l'orifice dans l'arrière de la calandre.
- Remplacez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

LES VEROUS ET LES RELAIS

Le câblage desserré ou avarié peut être la cause que le tracteur ne marche pas, ne démarre pas, ou a un mauvais rendement.

- Vérifiez le câblage. Référez-vous au schéma de câblage électrique dans la section de Pièces de Rechange.

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez avec un fusible automotif du type de 20 amp qui se branche. Le porte-fusible est situé directement derrière du tableau de bord.

ENLEVER L'ENSEMBLE DU CAPOT ET DE LA CALANDRE (Voyez la Fig. 31)

- Soulevez le capot.
- Débranchez la connexion des câbles des phares.
- Vous posez au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour remplacer, renversez les étapes ci-dessus.

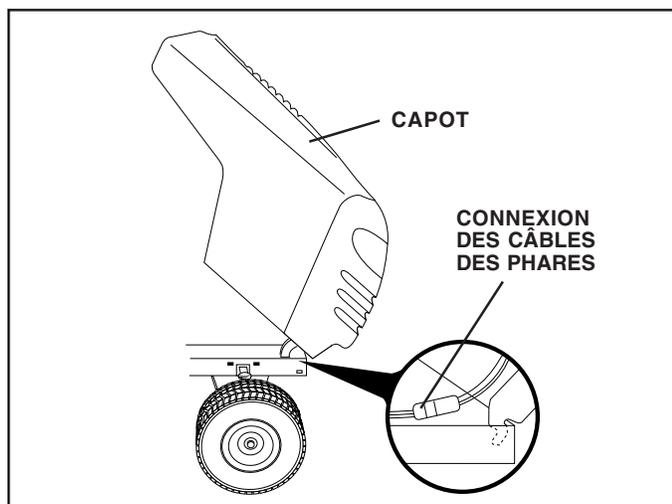


FIG. 31

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig. 32)

La commande des gaz a été pré-réglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz à la position rapide.
- Vérifiez que le pivot soit contre l'arrêt. S'il n'est pas en cette position, desserrez la vis de serrage du câble et tirez vers l'arrière le câble jusqu'à ce que le pivot soit contre l'arrêt. Serrez à fond la vis de serrage du câble.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTER (Voyez la Fig. 33)

La commande du starter a été pré-réglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez la commande du starter (située sur le tableau de bord) à la position de starter complète.
- Desserrez le bouton et enlevez l'ensemble du couvercle du filtre à air.

- Le starter devrait être fermé. S'il n'est pas fermé, desserrez la vis de serrage du boîtier et déplacez le câble du starter jusqu'à ce que le starter soit complètement fermé. Serrez à fond la vis de serrage du boîtier.
- Rassemblez l'ensemble du couvercle de filtre à air et serrez le bouton.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

L'arrêt à grande vitesse a été pré-réglé à l'usine. Ne réglez pas - il peut s'avérer.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

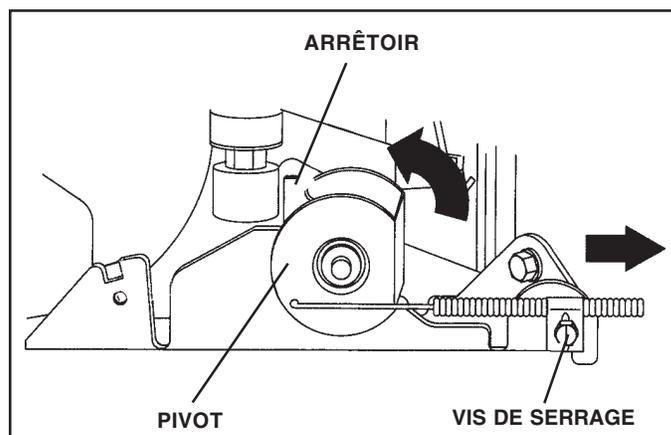


FIG. 32

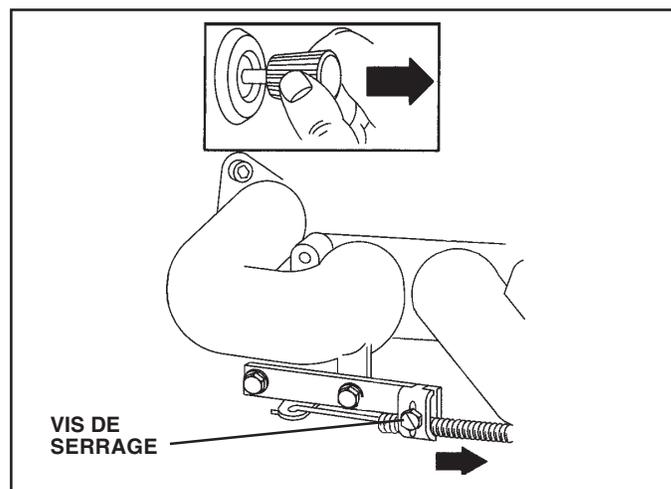


FIG. 33

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour d'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



ATTENTION: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contiens d'essence où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Permettez le moteur de refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (référez-vous à la section de Nettoyage dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien attachés. Vérifiez toutes les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (référez-vous à la section de "NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez débrancher les câbles et mettez-les où ils ne puissent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une superficie bétonnée ou humide.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE D'ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à la section de "MOTEUR" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour donner une protection de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui causera le tracteur à rouiller.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

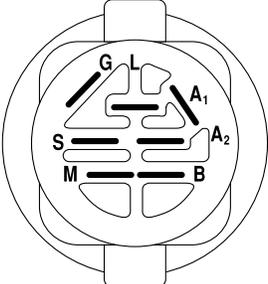
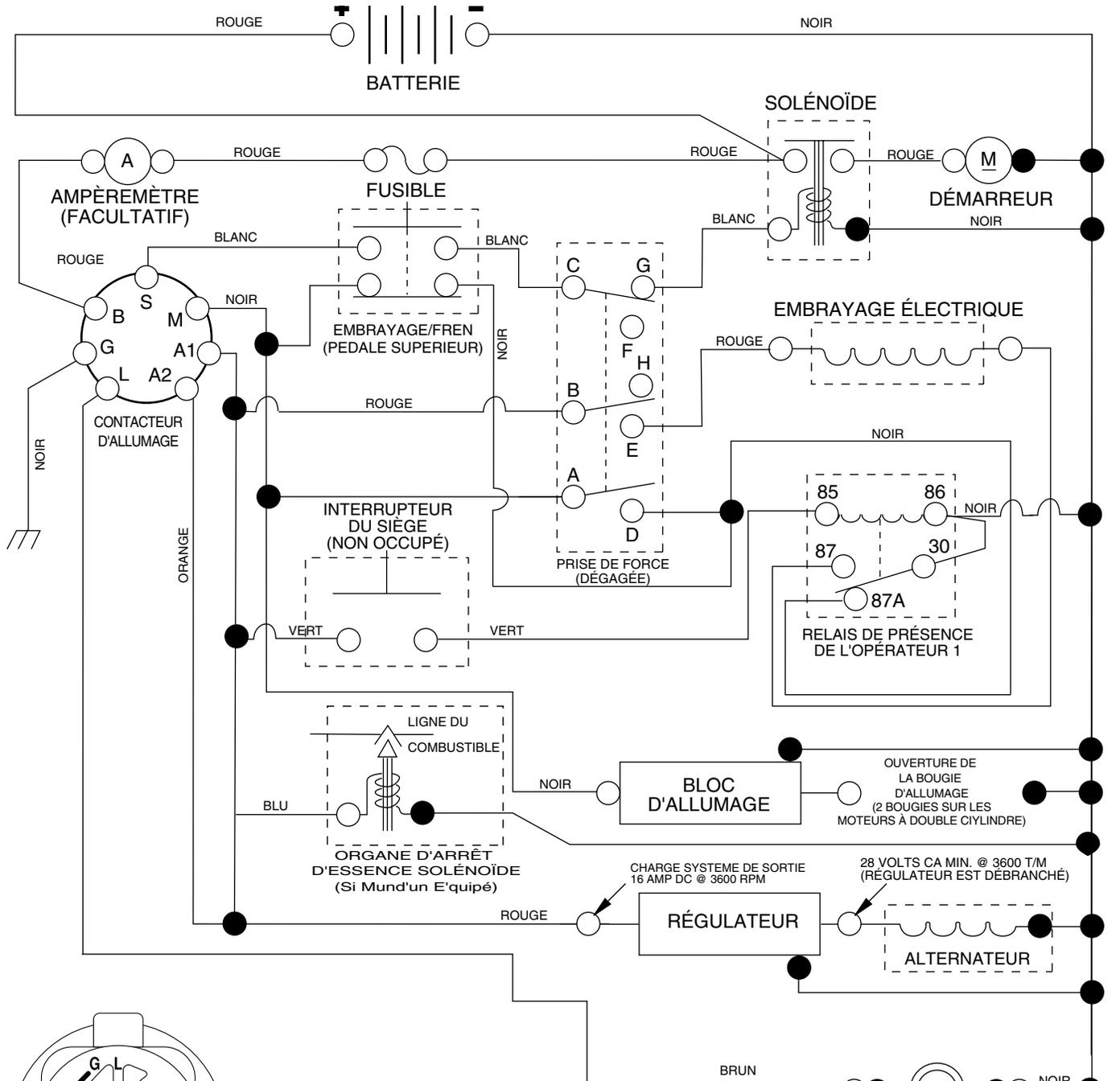
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas étranglé correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Le carburateur demande de réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le carburateur demande de réglage. 8. Les soupapes de moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne se renverse pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Il fait fondre le fusible. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un dé clic mais le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible ou usagée. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. La commande des gaz est à la position de starter. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande de réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent de réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations excessives de la tondeuse	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte lesiège avec l'embrayage d'accessoire engagé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Une poulie de galet-tendeur grippée. 4. Un mandrin de lame grippé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez la poulie de galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	<ol style="list-style-type: none"> 1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les fausses lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillent. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Il fait fondre le fusible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Remplacer l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande de la roue libre est en position dégaagée. 2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, mouvement. 3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de endommagée, ou cassée. 3. Purgez la transmission.
Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71

SCHEMA



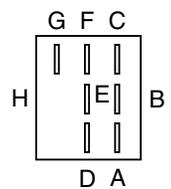
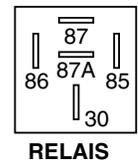
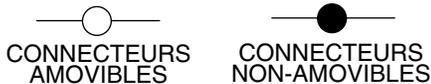
PINCES ISOLÉES
REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A ₁	RIEN
MARCHE/ ALLUMAGE	B + A ₁	A ₂ + L
MARCHE	B + A ₁	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A ₁	RIEN

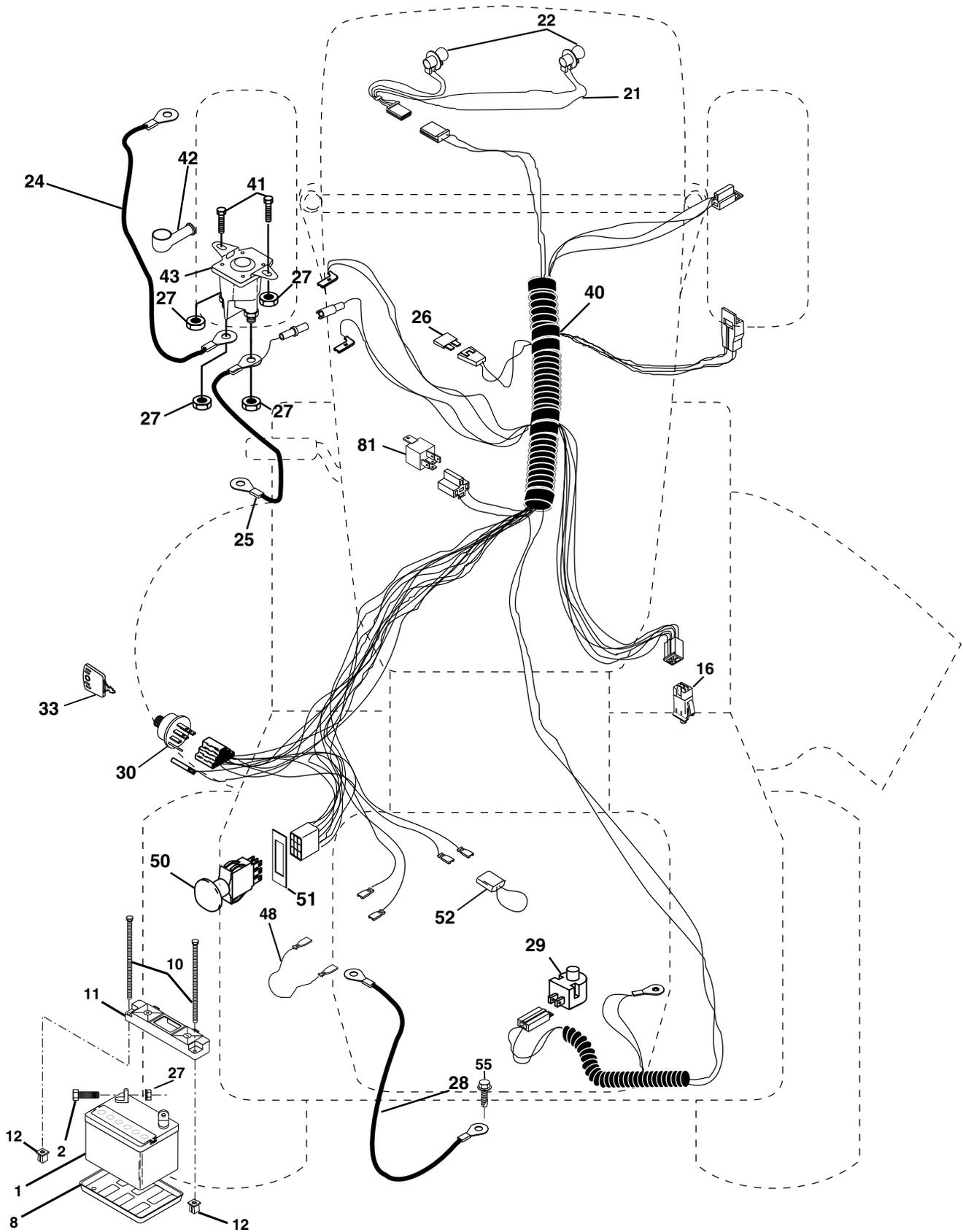
INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE

POSITION	CIRCUIT
ARRÊT	C + G + B + H
MARCHE	C + F, B + E, A + D



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ÉLECTRIQUE



PIÈCES DE RECHANGE

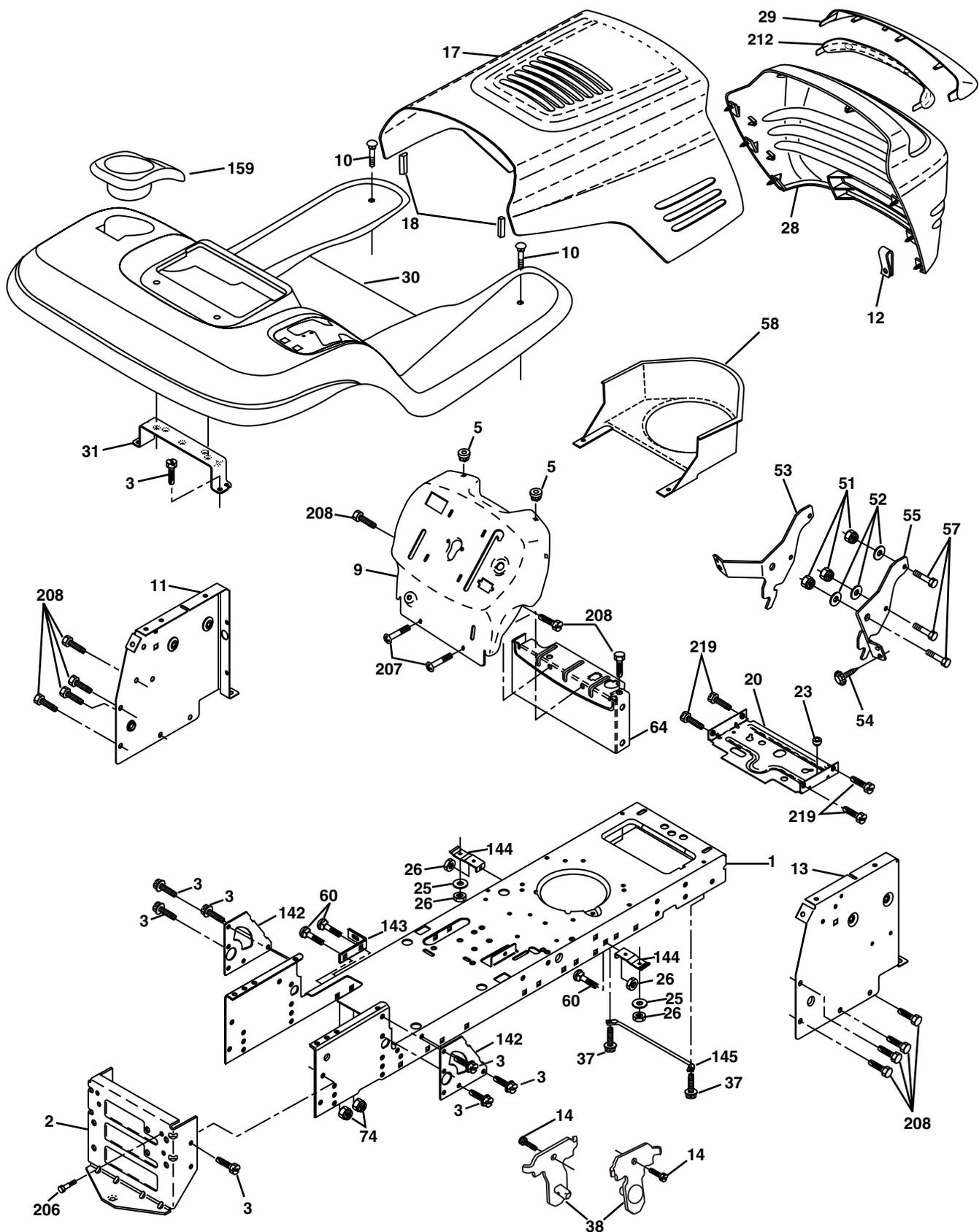
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ÉLECTRIQUE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 14 49-27	Batterie de 12 Volts de 35 AMP
2	874 76 04-12	Boulon H 1/4-20unc x 3/4
8	532 12 48-86	Plateau de batterie
10	532 14 52-11	Boulon
11	532 15 01-09	Plateau de retenue de la batterie
12	532 14 57-69	Rondelle frein de nylon
16	532 17 61-38	Interrupteur de verrouillage
21	532 17 56-85	Harnais de l'ensemble des phares avec 4152]
22	532 00 41-52	Ampoule n°1156
24	532 12 47-80	Câble de la batterie de 6 Ja. de 11 po.
25	532 14 61-48	Câble de la batterie de 6 Ja. de 22 po.
26	532 17 51-58	Fusible
27	873 51 04-00	Écrou à taquets 1/4-20 Unc
28	532 14 54-91	Câble de masse de 6 Ja. de 21 po.
29	532 16 07-84	Interrupteur du plongeur
30	532 17 55-66	Contacteur d'allumage
33	532 14 04-01	Clé de contact moulée
40	532 17 97-25	Harnais d'allumage
41	871 11 04-08	Boulon H 1/4-20 x 1/2
42	532 13 15-63	Couverture de la borne
43	532 17 88-61	Solénoïde
48	532 14 08-44	Adaptateur de l'ampèremètre
50	532 17 46-51	Interrupteur
51	532 14 04-05	Bague en fermeture
52	532 14 19-40	Fil en forme de boucle de protection
55	817 49 05-08	Vis
81	532 10 97-48	Ensemble de relais

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont
données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES



PIÈCES DE RECHANGE

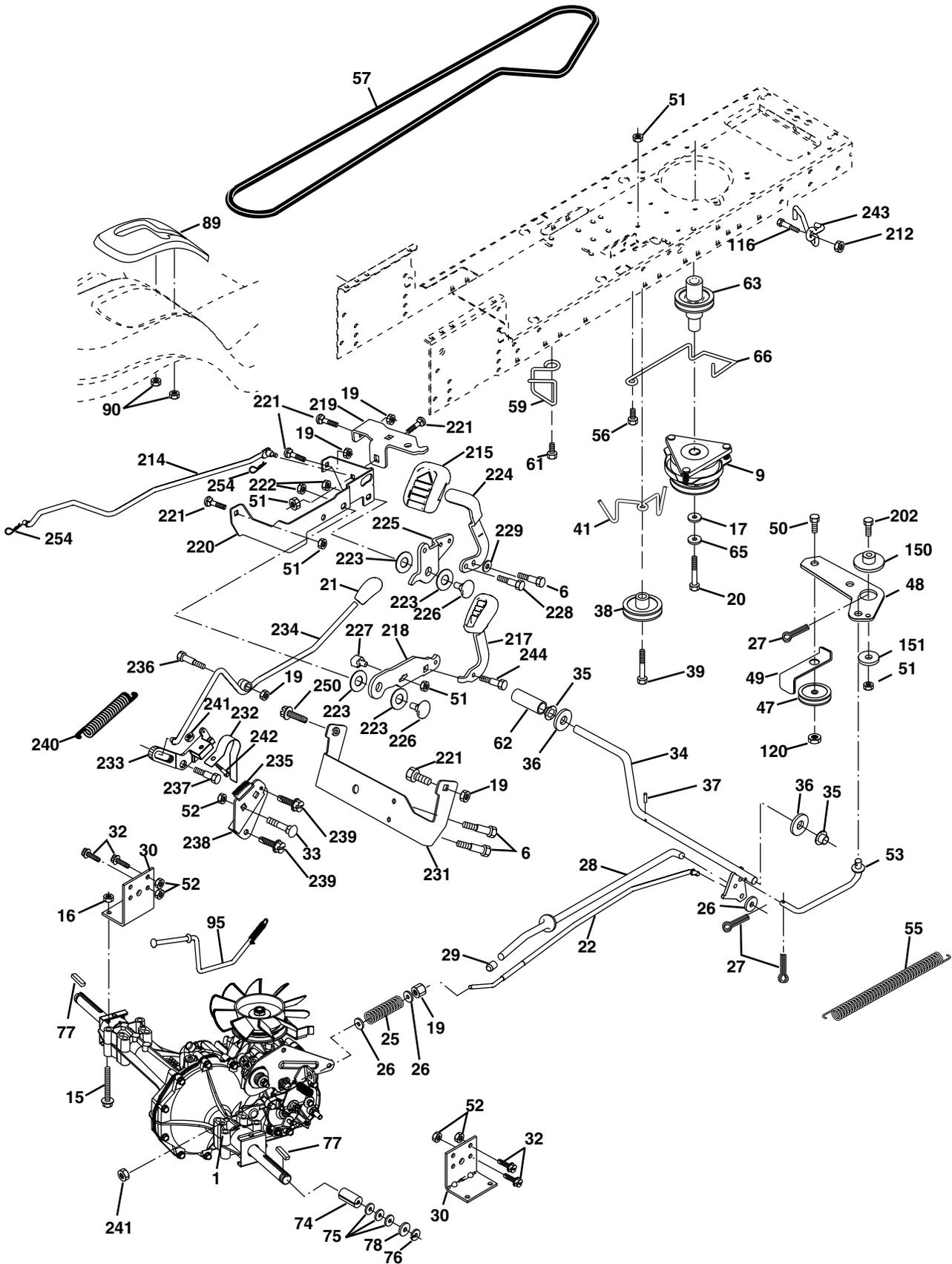
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES

NO. DE REF.	NO. DE PIECE	DESCRIPTION
1	532 17 4619	Châssis
2	532 17 65-54	Barre d'attelage d'extension
3	817 06 06-12	Vis à filets laminés 3/8-16x3/4 Ty-tt
5	532 15 52-72	Pare-chocs
9	532 17 22-94	Tableau de bord
10	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 Unc x 1
11	532 17 49-96	Ensemble du panneau
12	532 14 56-60	Collier de tinnerman
13	532 17 21-06	Ensemble du panneau
14	817 49 06-08	Vis 3/8-16 x 1/2
17	532 16 35-57	Capot
18	532 12 69-38	Coussin
20	532 18 06-79	Plaque de montage de la batterie/réservoir d'essence
23	532 12 40-28	Douille
25	819 13 13-12	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ga.
26	873 80 06-00	Écrou frein avec Insert 3/8-16 UNC
28	532 17 91-01	Calandre
29	532 16 81-54	Lentilles de la calandre
30	532 18 13-53	Aile
31	532 13 99-76	Support
37	817 49 05-08	Vis 5/16-18 x 1/2
38	532 17 57-10	Support de l'ensemble de pivot C.G. de la tondeuse arrière
51	873 80 04-00	Écrou frein
52	819 09 14-16	Rondelle 9/32 x 7/8 x 16 Ga.
53	532 14 46-97	Support
54	532 16 14-64	Vis H
55	532 14 46-96	Support de la calandre
57	874 78 04-12	Boulon H 1/4-20 x 3/4
58	532 17 49-30	Canalisation d'admission d'air
60	872 14 06-06	Boulon 3/8-16 x 3/4
64	532 15 47-98	Tableau de bord
74	873 68 06-00	Écrou frein 3/8-16
142	532 17 57-02	Plaque
143	532 15 49-66	Ensemble du support de la barre d'attelage
144	532 17 55-82	Support
145	532 15 65-24	Tuge
159	532 18 13-55	Tenante de tasse
206	532 17 01-65	Boulon
207	817 67 05-08	Vis 5/16-18 x 1/2
208	817 67 06-08	Vis 3/8-16 x 1/2
212	532 15 62-29	Insert de lentilles
219	817 00 05-12	Vis 5/16-18 x 3/4

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouce d'É.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENTRAÎNEMENT



PIÈCES DE RECHANGE

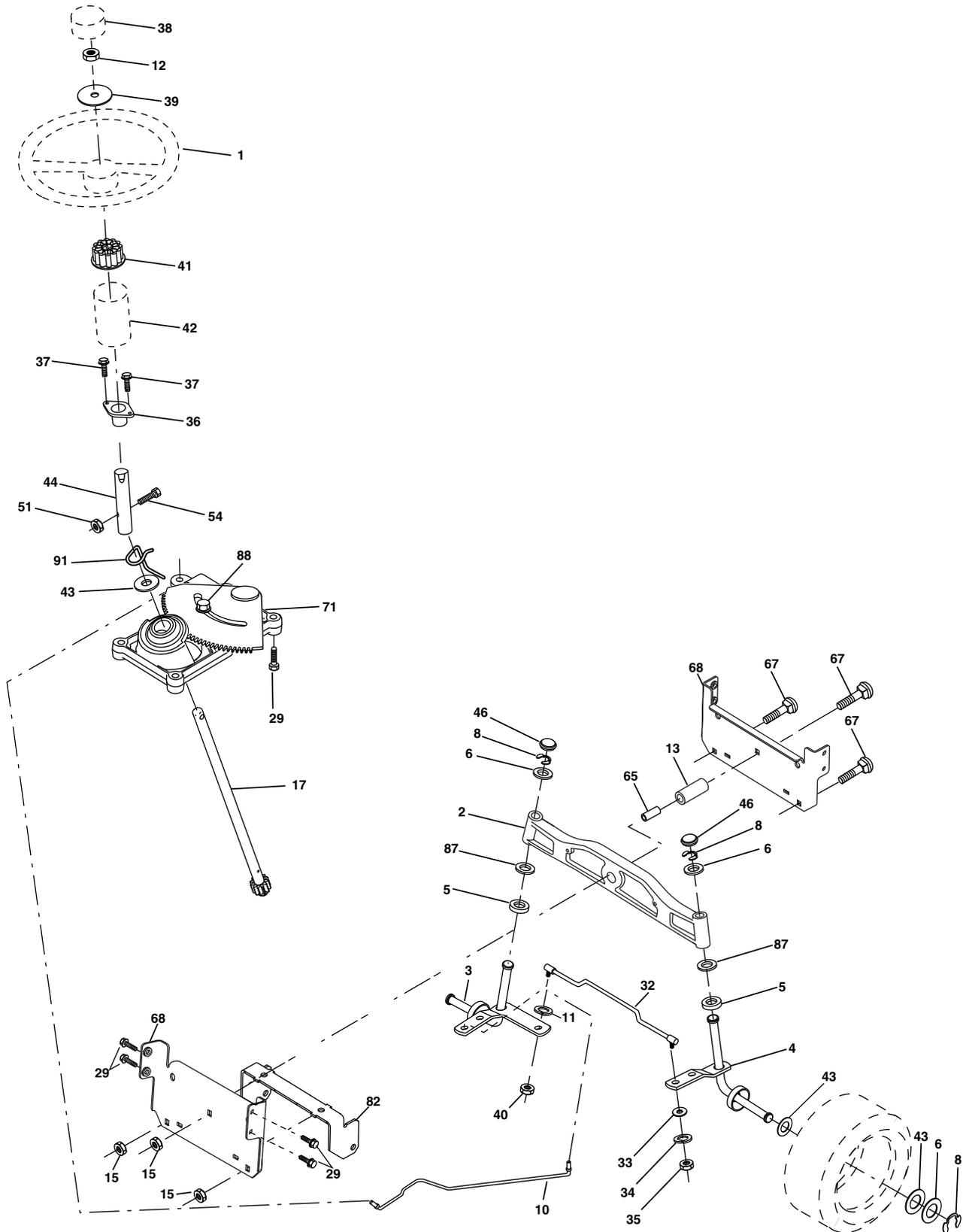
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENTRAÎNEMENT

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	-----	Transmission (Commandez les pièces par suite du fabricant du transmission) Hydrostatique Modèle 323-0510	76	812 00 00-01	Bague en E
6	817 06 05-12	Vis 5/16-18 x 3/4	77	532 12 35-83	Clé
9	532 17 43-67	Levier coudé	78	532 12 17-48	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ga.
15	874 49 05-44	Boulon 5/16-18 Gr. 5	89	532 18 14-53	Console de changement de vitesse
16	873 80 05-00	Écrou 5/16-18 Unc	90	532 12 43-46	Écrou 1/4 Zinc
17	532 12 61-97	Rondelle 1-1/2 OD x 15/32 ID x .250	95	532 18 08-25	Tige
19	873 80 06-00	Écrou 3/8-16 Unc	116	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 Unc x 1
20	532 17 39-37	Boulon 7/16-20 x 4 x Gr. 5-1.5	120	873 90 06-00	Écrou 3/8-16 Unc
21	532 18 14-54	Bouton	150	532 17 54-56	Entreoise
22	532 17 58-96	Tige de frein	151	819 13 32-10	Rondelle 13/32 x 2 x 10 Ga.
24	873 35 06-00	Écrou 3/8-16 Unc	202	872 11 06-12	Boulon 3/8-16 x 1-1/2 Gr. 5
25	532 10 68-88	Ressort	212	532 14 52-12	Écrou
26	819 13 13-16	Rondelle	214	532 17 47-35	Raccord de transmission
27	876 02 04-12	Goupille fendue 1/8 x 3/4 CAD.	215	532 17 56-46	Couverture de pédale de devant
28	532 17 57-65	Tige	217	532 17 94-33	Pédale de marche arrière
29	532 07 16-73	Bouton	218	532 17 47-13	Bras
30	532 16 95-92	Support	219	532 17 48-39	Support
32	874 76 05-12	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4	220	532 17 47-11	Support
33	872 14 05-06	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4	221	872 14 06-06	Boulon 3/8-16 Unc x 3/4
34	532 17 55-78	Ensemble de l'arbre de pédale	222	873 68 07-00	Écrou 7/16-14 Unc
35	532 12 01-83	Palier de nylon	223	532 17 48-40	Rondelle 11/16 ID x .060
36	819 21 16-16	Rondelle	224	532 17 47-36	Pédale de devant
37	532 12 49-63	Goupille mécanidus	225	532 17 47-12	Bras
38	532 17 91-14	Poulie de galet-tendeur plat	226	532 17 49-02	Boulon
39	874 76 06-48	Boulon 3/8-16 Unc x 3	227	532 17 47-10	Rouleau de commande
41	532 17 55-56	Guide-courroie	228	532 17 90-32	Boulon 5/16-18
47	532 12 77-83	Poulie de galet-tendeur	229	532 17 64-51	Rondelle 5/16 x .75
48	532 15 44-07	Levier coudé	231	532 17 45-73	Attache
49	532 12 32-05	Guide-courroie à ressort	232	532 17 55-70	Levier de commande
50	874 76 06-24	Boulon	233	532 17 48-56	Pivot de commande
51	873 68 06-00	Écrou 3/8-16 UNC	234	532 17 48-58	Levier
52	873 68 05-00	Écrou 5/16-18 Unc	235	532 17 48-57	Secteur
53	532 10 57-10	Raccord d'embrayage	236	532 12 89-03	Boulon 3/8-16 Unc 1/44
55	532 10 57-09	Ressort de rappel d'embrayage	237	532 17 01-65	Boulon 5/16-18
56	817 06 06-20	Vis 3/8-16 x 1.0	238	532 17 58-07	Bras
57	532 14 02-94	Courroie trapézoïdale d'entraînement	239	817 49 05-08	Vis 5/16 x 1/2
59	532 16 96-91	Attache	240	532 17 56-10	Ressort
61	817 12 06-14	Vis 3/8-16 x .875	241	873 93 04-00	Écrou 1/4-20 Unc
62	532 12 48-72	Couverture de pédale	242	874 78 04-12	Boulon 1/4-20 Unc x .75
63	532 17 54-17	Poulie du moteur	243	532 17 82-89	Support
65	810 04 07-00	Rondelle	244	532 16 68-80	Vis 5/16-18 x 5/8
66	532 15 47-78	Attache	250	817 06 06-12	Vis 3/8-16 x .75
74	532 13 70-57	Essieu du entretoise	254	532 17 80-62	Collier de retenue
75	532 12 17-49	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ga.			

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DE LA DIRECTION



PIÈCES DE RECHANGE

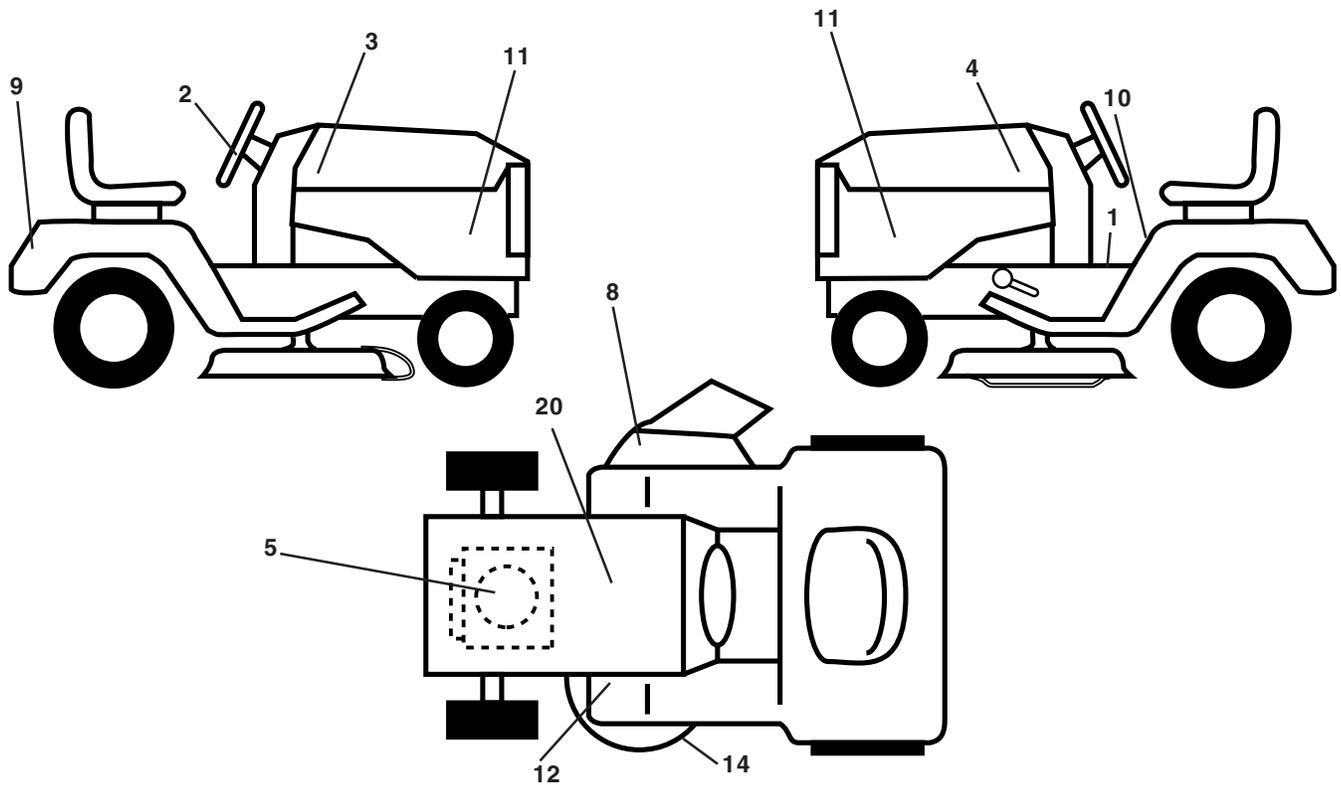
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DE LA DIRECTION

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 17 20-92	Volant de direction
2	532 17 23-93	Essieu
3	532 16 98-40	Ensemble de la broche C.G.
4	532 16 98-39	Ensemble de la broche C.D.
5	532 12 49-31	Palier de butée durci
6	532 12 17-48	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
8	812 00 00-29	Rondelle clip n°t5304-75
10	532 17 51-21	Barre de direction
11	810 04 06-00	Rondelle frein hélicoïdale à ressort 3/8
12	873 94 08-00	Écrou H 1/2-20 Unf
13	532 13 65-18	Entretoise
15	532 14 52-12	Écrou H
17	532 18 06-41	Arbre de l'ensemble de la direction
29	817 06 06-12	Vis 3/8-16 x 3/4
32	532 17 01-62	Bielle d'accouplement
33	819 11 12-16	Rondelle 11/32 x 3/4 x 16 Ja.
34	810 04 05-00	Rondelle 5/16
35	873 54 05-00	Écrou auto-serrant 5/16-24 Unf
36	532 15 50-99	Douille de direction
37	532 15 29-27	Vis
38	532 17 20-93	Insert de chapeau du volant de direction
39	819 18 24-11	Rondelle 9/16 x 1-1/2
40	532 12 47-01	Écrou frein
41	532 15 99-45	Adaptateur du volant de direction
42	532 16 96-33	Manchon de l'arbre de direction
43	532 12 17-49	Rondelle 25/32 x 1 1/4 x 16 Ja.
44	532 18 06-40	Rallonge de direction
46	532 12 12-32	Chapeau de broche antérieur
51	873 54 04-00	Écrou auto-serrant 1/4-28
54	871 13 04-20	Boulon H 1/4-28unf x 1-1/4 Gr. 8
65	532 16 03-67	Essieu d'entretoise
67	872 14 06-18	Boulon 3/8-16 x 2-1/4
68	532 16 98-27	Moise d'essieu
71	532 17 51-46	Ensemble du volant de direction
82	532 16 98-35	Support
87	532 17 39-66	Rondelle .781 x 1-1/2 x .14
88	532 17 51-18	Boulon à épaulement
91	532 17 55-53	Pince

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

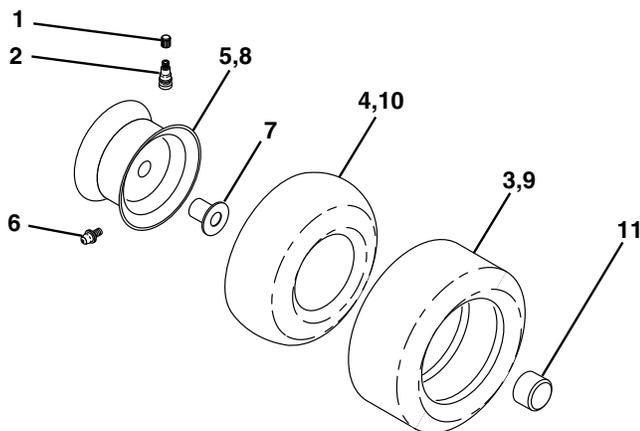
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
DÉCALCOMANIES



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 15 70-32	Décalcomanie d'opération
2	532 17 05-65	Décalcomanie
3	532 18 16-66	Décalcomanie du capot C.D.
4	532 18 16-67	Décalcomanie du capot C.G.
5	532 18 15-66	Décalcomanie du moteur
8	532 17 05-63	Décalcomanie d'avertissement
9	532 14 17-61	Décalcomanie de l'aile
10	532 15 71-40	Décalcomanie de danger de l'aile
11	532 16 29-27	Décalcomanie du capot
12	532 17 85-02	Décalcomanie de l'embrayage/frein
14	532 17 52-91	Décalcomanie de la courroie trapézoïdale

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
20	532 14 50-05	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
--	532 16 92-10	Décalcomanie
--	532 18 14-47	Coussin d'repose-pied C.G.
--	532 18 14-48	Coussin d'repose-pied C.D.
--	532 13 83-11	Décalcomanie de la poignée de réglage de levage de la hauteur
--	532 17 99-51	Manuel du propriétaire (anglais)
--	532 17 99-52	Manuel du propriétaire (français)

ROUES & PNEUS

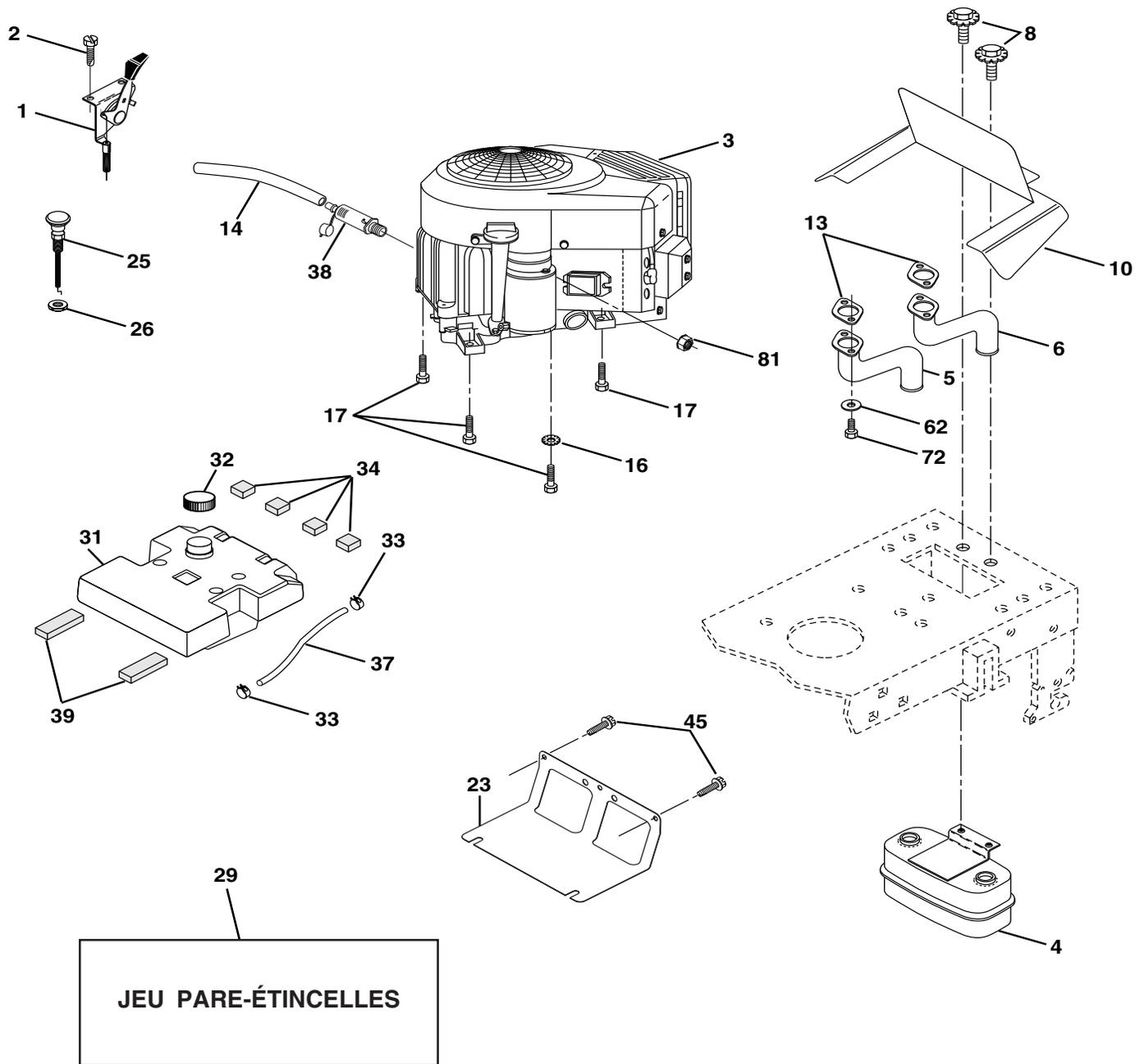


NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 05 91-92	Capuchon de la valve du pneu
2	532 06 51-39	Tubulure de la valve
3	532 10 62-22	Pneu antérieur 15 x 6 0 - 6
4	532 05 99-04	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	532 13 83-36	Ensemble de la jante antérieure de 6"
6	532 12 49-57	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	532 12 49-59	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	532 13 83-37	Ensemble de la jante arrière de 8"
9	532 12 20-82	Pneu arrière 20x10-8 C
10	532 12 49-26	Chambre à air arrière (non fournie)
11	532 17 50-39	Chapeau de l'essieu 1 50 X 1 00
--	532 14 43-34	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz. Tube])

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
MOTEUR



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 17 07-71	Commande des gaz
2	817 72 04-08	Vis taraudeuse H 1/4-20 x 1/2
3	-----	Moteur, B&S 446777 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur)
4	532 14 97-23	Silencieux
5	532 16 05-89	D'échappement
6	532 15 99-55	D'échappement
8	532 17 18-77	Boulon 5/16-18unc x 3/4
10	532 16 27-97	Deflecteur
13	532 16 53-91	Garniture
14	532 14 84-56	Tube de Vidange
16	811 05 06-00	Rondelle frein à dents ext. 3/8
17	817 06 06-24	Vis 3/8-16 x 1-1/2
23	532 16 98-37	Pare-chaleur
25	532 14 59-96	Commande de starter
26	873 92 06-00	Ecrou à taquets 3/8-24 Unf
29	532 13 71-80	Jeu de pare - étincelles (écran plate)
31	532 15 71-03	Réservoir d'essence
32	532 14 05-27	Ensemble de bouchon d'essence
33	532 12 34-87	Bride de serrage de tuyau
34	532 10 60-82	Coussin d'entretoise
37	532 14 21-58	Conduite d'essence de 54 po.
38	532 14 83-15	Bouchon de vidance d'huile
39	532 10 92-27	Coussin de galet-tendeur
45	817 00 06-12	Vis 3/8-16 x 3/4
52	810 04 05-00	Rondelle 5/16
72	871 07 05-12	Vis H 5/16-18 x 3/4
81	873 51 04-00	Ecrou à taquets 1/4-20 Unc

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont
données en pouce d'E.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

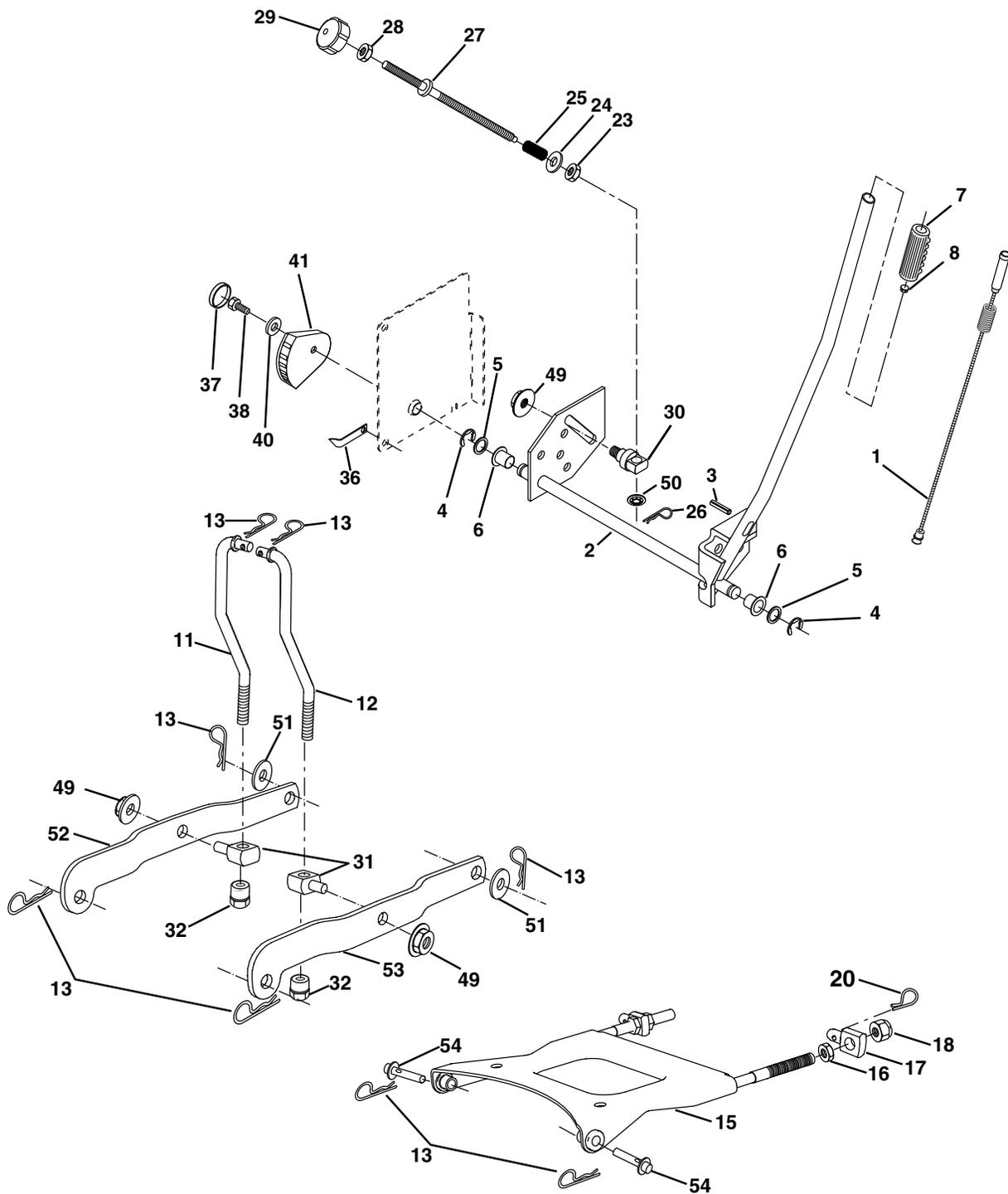
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
CARTER DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 18 03-58	Carter de tondeuse 48	55	872 14 06-08	Boulon 3/8-16 x 1
3	532 13 80-17	Ensemble du support de la barre d'attelage du carter	56	532 15 59-86	Réglage
5	532 12 46-70	Ressort de retenue	57	532 15 69-41	Rivet
6	532 17 80-24	Barre	72	819 13 13-12	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12
8	532 17 43-65	Boulon 7/16	90	874 76 05-16	Boulon H 5/16-18 x 1
11	532 18 00-54	Lame	91	532 18 05-34	Ensemble de support du rouleau-guide, C.G.
13	532 17 43-60	Ensemble de l'arbre	92	873 80 06-00	Écrou frein avec insert 3/8-16
14	532 17 43-58	Carter du mandrin de 48 po.	94	532 17 60-66	Rouleau-guide 48"
15	532 11 04-85	Roulement à billes	95	532 18 05-35	Ensemble de support du rouleau-guide, C.D.
16	532 17 44-93	Dispositif du courant à air	97	532 13 39-43	Rondelle durcie
17	872 11 06-10	Boulon 3/8-16 x 1.25	98	532 17 94-79	Ressort de masse d'entraînement
18	872 14 05-05	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8	99	532 18 17-75	Poulie du galet-tendeur "V"
19	532 13 28-27	Boulon à épaulement H 5/16-18	100	872 11 06-16	Boulon 3/8-16 Unc x 2
20	532 17 43-78	Chicane	110	532 17 50-16	Ressort de secondaire
21	873 68 05-00	Écrou auto-serrant 5/16-18 UNC	112	532 17 43-87	Levier
24	532 10 53-04	Chapeau de manchon	113	872 11 05-08	Boulon de chariot 5/16-18 x 1
25	532 17 81-02	Ressort de torsion	114	532 17 43-84	Levier
26	532 11 04-52	Écrou	115	532 17 46-09	Ressort de retenue
27	532 18 17-07	Défecteur de décharge	116	532 13 76-44	Boulon à épaulement
28	819 11 10-16	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ga.	117	532 17 48-73	Support de roue
29	532 13 14-91	Tige à charnière	118	873 93 06-00	Écrou frein central 3/8-16 UNC
30	532 17 39-84	Vis	119	819 12 14-14	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ga.
31	532 12 99-63	Rondelle d'entretoise	121	532 17 43-71	Ressort de masse d'entraînement
32	532 17 78-65	Poulie du mandrin	122	532 1746-06	Douille
33	532 17 83-42	Écrou 9/16	126	532 17 43-72	Bras du galet-tendeur
36	819 13 13-16	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.	130	817 00 06-16	Vis 3/8-16 x 1.0
37	532 17 79-68	Poulie du galet-tendeur	180	873 80 05-00	Écrou frein avec insert 5/16-18
39	532 17 43-75	Poulie de tension	182	532 17 91-27	Tige
42	532 16 57-23	Ressort de retenue	183	532 16 35-52	Ressort de retenue
43	532 17 43-73	Bras du galet-tendeur	184	532 17 39-79	Guide-courroie du galet-tendeur
45	532 18 08-06	Couverture du mandrin	--	532 18 15-79	Carter de tondeuse complet
46	532 13 77-29	Vis 1/4-20 x 5/8	--	532 17 43-56	Ensemble du mandrin (Y compris les nos. de réf. 13-15)
47	532 18 08-08	Courroie trapézoïdale de la tondeuse, secondaire			
48	532 17 43-68	Courroie trapézoïdale de la tondeuse, principal			
49	873 68 06-00	Écrou auto-serrant 3/8-16 UNC			
50	872 11 06-12	Boulon de chariot 3/8-16x1-1/2 Gr. 5			
52	532 17 58-20	Poulie de tension			
54	874 78 06-16	Boulon H 3/8-16 x 1			

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE



PIÈCES DE RECHANGE

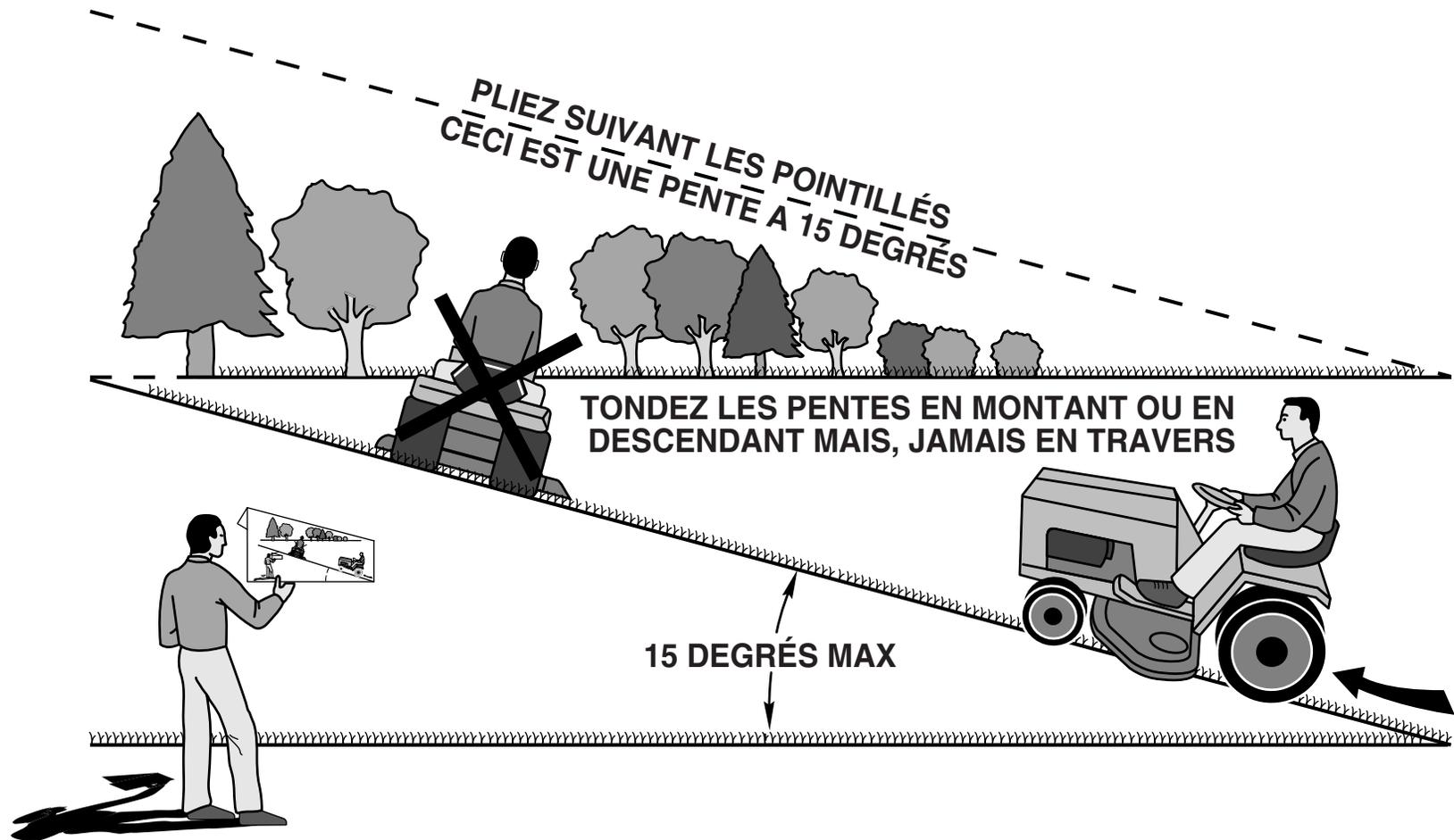
TRACTEUR - NO. DE MODÈLE JNA19H48A, NO. DE PRODUIT 954 13 00-71
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 15 94-60	Ensemble du fil intérieur avec une plongeur
2	532 15 94-71	Ensemble de l'arbre de levage C.D.
3	532 10 57-67	Goupille cannelée
4	812 00 00-02	Bague en E #5133-62
5	819 21 16-21	Rondelle 21/32 X 1 X 21 Ja
6	532 12 01-83	Palier en nylon
7	532 12 56-31	Poignée cannelée du levier
8	532 12 45-26	Bouton de plongeur
11	532 17 53-70	Raccord de levage C.G.
12	532 17 53-71	Raccord de levage C.D.
13	532 12 46-70	Ressort de retenue
15	532 17 55-62	Suspension de plaque
16	873 35 08-00	Contre-écrou H 1/2-13 Unc
17	532 17 56-89	Tourillon
18	873 80 08-00	Ecrou auto-serrant 1/2-13unc
20	532 16 35-52	Ressort de retenue
23	532 11 08-07	Ecrou spécial
24	819 13 10-16	Rondelle 13/32 X 5/8 X 16 Ja
25	532 12 48-74	Ressort 2-1/8"
26	532 16 94-84	Collier de retenue
27	532 12 69-71	Tige de réglage de levage
28	873 35 06-00	Contre-écrou H 3/8-16 Unc
29	532 13 80-57	Bouton 3/8-16 Unc
30	532 15 02-33	Tourillon
31	532 17 62-05	Tourillon
32	532 17 59-94	Écrou 7/16-20
36	532 15 50-97	Indicateur de hauteur
37	532 12 39-35	Bouchon de tour 1,485/1,515 Dia.
38	817 06 05-16	Vis 5/16-18 x 1
40	819 11 24-10	Rondelle 11/32 x 1-1/2 10 ja.
41	532 15 50-98	Échelle d'indicateur de la hauteur
49	532 14 52-12	Écrou frein à collet H
50	532 11 04-52	Écrou
51	819 17 14-16	Rondelle 17/32 x 7/8 x 16 Ja.
52	532 17 53-78	Suspension de plaque C.G.
53	532 17 58-02	Suspension de plaque C.D.
54	532 17 55-60	Pince

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

NOTES D'ENTRETIEN

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



ATTENTION : Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

.Jonsered