

Istruzioni per l'uso SC18



Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italiano

INDICE

Libretto delle istruzioni per il Tagliatorbo SC18

Introduzione	2	Sostituzione del filtro dell'aria	30
Caro cliente	2	Regolazione del regime minimo	31
Uso previsto	2	Pulizia della coppa di scarico	31
Assicurare la macchina	2	Sistema di accensione	32
Ottimo servizio	2	La regola dei due minuti	33
Numero di serie	2	Controllo della cinghia	33
Simboli ed etichette	3	Controllo della ruota della catena	33
Etichette ed istruzioni sulla macchina	3	Controllo della frizione e del cavo	33
Ubicazione delle etichette	4	Controllo del cavo del gas	34
Traduzioni dei testi delle istruzioni	4	Regolazione della tensione della catena	34
Norme di sicurezza	5	Controllo del telaio, dei fermi e del serraggio delle viti	34
Generalità	5	Controllo dell'impostazione della profondità ..	34
Bambini	6	Usura della lama.	35
Preparativi	7	Controllo delle etichette	35
Guida	8	Pulizia e lavaggio	35
Spostamento/Trasporto	9	Lubrificazione	36
Magazzinaggio	9	Tabella di lubrificazione	36
Impianto di alimentazione	10	Generalità	37
Manutenzione	11	Asta di impostazione della profondità	37
Presentazione	12	Anelli e giunti	37
Presentazione	12	Lama	38
Parti principali ed organi di manovra	12	Catene	38
Motore	13	Freno di stazionamento	38
Manubrio	17	Sostituzione dell'olio del cambio del riduttore 1:2 con frizione centrifugale	39
Maglietta di attivazione della lama	17	Olio del motore	40
Maniglia per la regolazione del gas	17	Scatola del cambio	41
Volante con serratura in profondità	17	Ingranaggio a T	41
Leva del cambio	18	Localizzazione dei guasti	42
Freno di stazionamento	18	Magazzinaggio	47
Prima di cominciare	19	Magazzinaggio invernale	47
Guida	19	Servizio	47
Accensione del motore	21	Tabella dei collegamenti	48
Arresto del motore	22	Dati tecnici	49
Taglio del torbo	22	Scheda di servizio	50
Utilizzo in pendenza	24	Servizio di consegna	50
Spostamento/Trasporto	25	Dopo le prime 20 ore	50
Suggerimenti per l'utente	27		
Manutenzione	29		
Tabella di manutenzione	29		

INTRODUZIONE

Caro cliente

Grazie per aver scelto un prodotto per la cura dei prati della Husqvarna. Grazie alla Sua fiducia, possiede ora un ottimo prodotto di alta qualità.

Questo libretto delle istruzioni è un documento importante. Descrive la Sua nuova macchina Husqvarna. Leggere attentamente questo libretto prima di cercare di usare l'apparecchio. Seguendo i contenuti dello stesso (uso, servizio, manutenzione, ecc.), si può aumentare considerevolmente la durata della macchina ed anche aumentare il suo valore come macchina usata. Rivolgersi al rivenditore per ulteriori informazioni.

In caso di vendita della macchina Husqvarna, assicurarsi di allegare il libretto delle istruzioni e consegnarlo al nuovo proprietario.

Uso previsto

Vedere capitolo "Norme di sicurezza".

Assicurare la macchina

Rivolgersi alla compagnia delle assicurazioni per controllare le polizze disponibili per la Sua nuova macchina. Si raccomanda di richiedere una polizza completa contro incendio, danni e furto.

Ottimo servizio

I prodotti della Husqvarna sono venduti in tutto il mondo, esclusivamente nei negozi specializzati. Questo è una garanzia che i nostri clienti avranno la migliore assistenza tecnica possibile. La macchina è collaudata e regolata dal rivenditore prima della consegna, per esempio. Per richiedere dei ricambi o fare delle domande di natura tecnica o per questioni che riguardano la garanzia ecc., rivolgersi al seguente centro:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Numero del motore:

Numero di serie

Il numero di serie della macchina è indicato in una targhetta applicata sul lato interno della consolle della leva del cambio.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

Il numero di serie del motore è inciso sopra la valvola di scarico dell'olio.

Il tipo di motore è indicato sull'alloggiamento della manovella sotto il serbatoio del carburante, ma è anche scritto sull'etichetta del dispositivo di avviamento.

Indicare questi dati nell'ordinare le parti di ricambio del motore.

SIMBOLI ED ETICHETTE

 **AVVERTENZA!**
Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

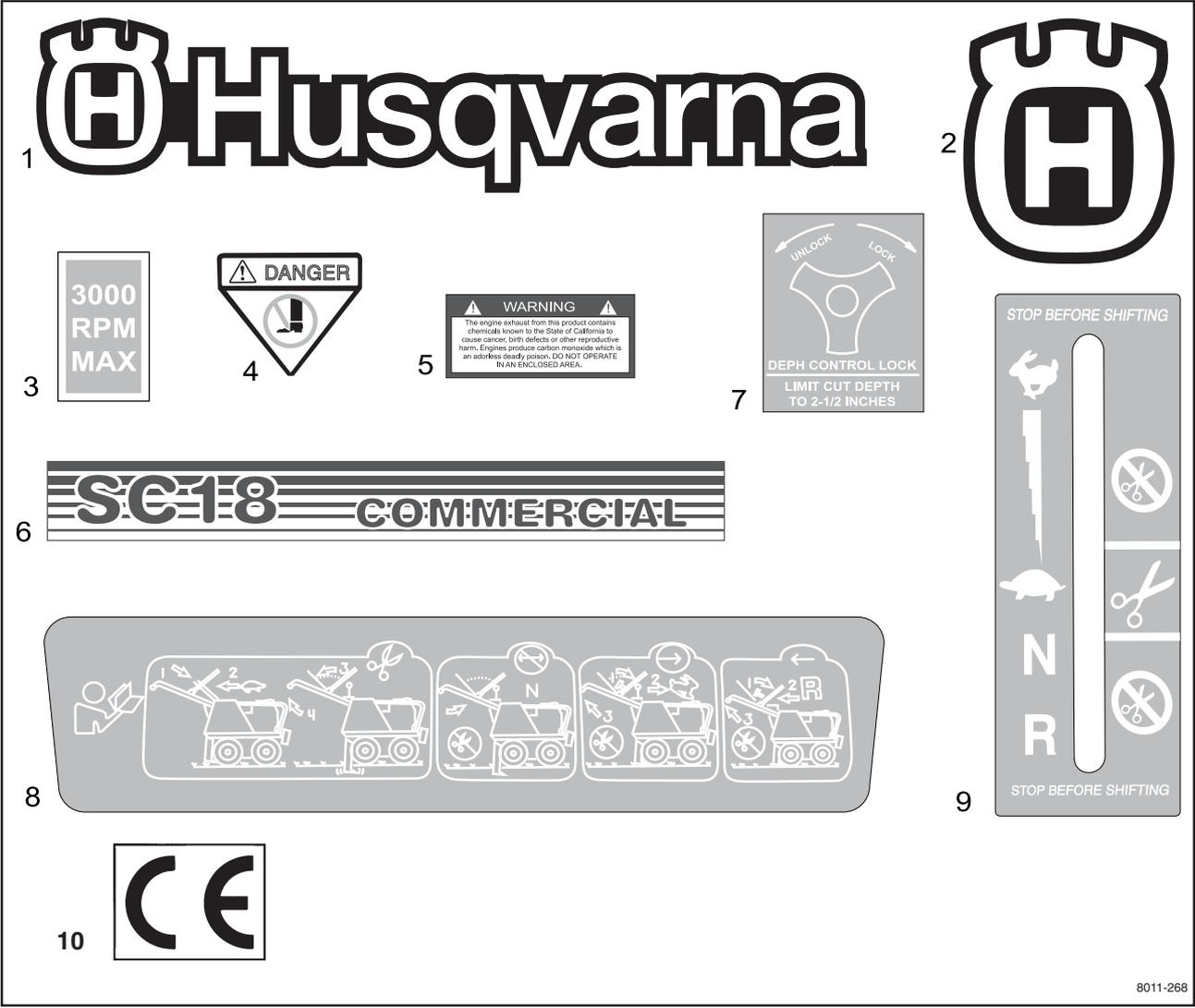
Usato in questo libretto per avvertire il lettore del rischio di **lesioni personali**, specialmente se non si seguono le istruzioni fornite.

IMPORTANTI INFORMAZIONI
Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Usato in questo libretto per avvertire il lettore del rischio di **danni materiali**, specialmente se non si seguono le istruzioni fornite.

Anche usato per eventuali rischi di errate manovre o installazioni sbagliate.

Etichette ed istruzioni sulla macchina

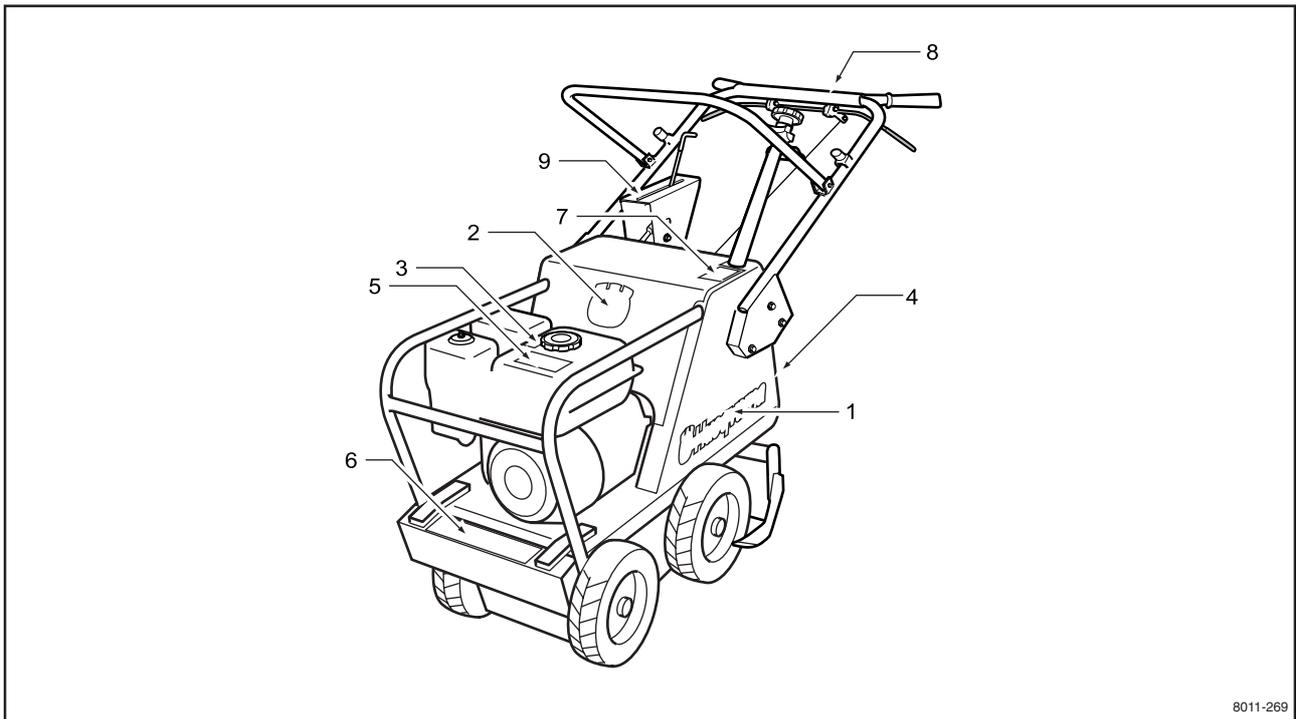


8011-268

- | | |
|--|---|
| 1. Logo Husqvarna | 6. Denominazione del modello SC18 |
| 2. Corona Husqvarna | 7. Serratura della profondità |
| 3. Regime massimo del motore | 8. Istruzioni per tagliare |
| 4. PERICOLO: rischio di lesioni dagli strumenti da taglio. | 9. Leva del cambio |
| 5. Avvertimento di gas di scarico | 10. Standard europeo per la sicurezza della macchina. |

SIMBOLI ED ETICHETTE

Ubicazione delle etichette



Traduzioni dei testi delle istruzioni

Etichetta 5

Avvertenza

I gas di scarico provenienti dal motore della macchina, comprese alcune sostanze contenute in esso, e certe parti della macchina contengono o emettono dei prodotti chimici che nello stato della California sono considerati sostanze cancerogene o sostanze che possono causare danni fetali o altri danni genetici. Il motore emette del monossido di carbonio che è un gas incolore, velenoso. Non usare la macchina in ambienti chiusi.

Etichetta 7

UNLOCK=Sbloccare, LOCK=Bloccare

Volante di regolazione della profondità

Limitare la profondità del taglio a 2-1/2 pollici

Etichetta 9

Fermare il motore prima del cambio della marcia

NORME DI SICUREZZA

Generalità

L'obiettivo di questo libretto è aiutarLa ad usare la macchina Husqvarna in maniera più sicura e di fornire delle informazioni su come effettuare il lavoro di manutenzione. Leggere attentamente il libretto delle istruzioni prima di usare la macchina.

Se, dopo aver letto il libretto, non si sente sicuro dei rischi di sicurezza connessi all'utilizzo, non bisogna usare la macchina. Rivolgersi al rivenditore per ulteriori informazioni.

Queste norme di sicurezza trattano soltanto le basi per un uso sicuro. Non è possibile descrivere completamente ogni possibile situazione di rischio che si può creare durante l'utilizzo della macchina. Prevenire eventuali incidenti con il buon senso.

Rivolgersi al rivenditore per ordinare altri Libretti delle istruzioni.



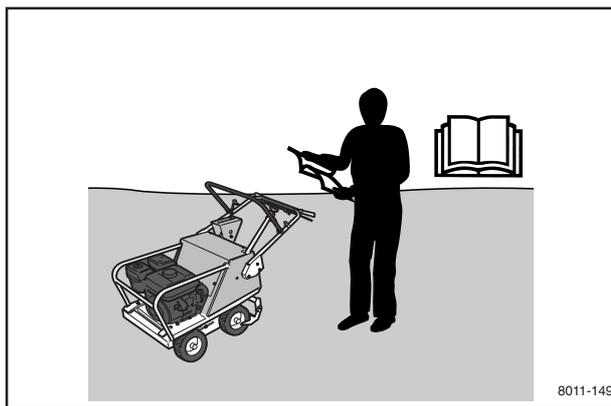
AVVERTENZA!

Per nessun motivo bisogna modificare la struttura originale dell'attrezzatura, senza il previo consenso scritto dal fabbricante. Eventuali modifiche non influiscono soltanto le prestazioni e la durata delle attrezzature, ma possono anche comportare un rischio di sicurezza per gli utenti e per le persone circostanti. Le modifiche fatte nella costruzione della macchina, possono annullare la responsabilità del fabbricante in caso di danni materiali o lesioni personali dovute a queste modifiche. La garanzia può essere annullata se la macchina viene modificata senza il previo consenso scritto del fabbricante.

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Non usare la macchina prima di aver letto questo libretto e capito le istruzioni contenute in esso. Ogni tipo di lavoro di manutenzione o regolazione non descritto in questo libretto deve essere effettuato presso un centro di assistenza autorizzato dalla Husqvarna.

- Leggere ed assicurarsi di capire le istruzioni fornite in questo libretto delle istruzioni prima di usare la macchina o effettuare i lavori di manutenzione. Se l'utente non è in grado di capire le istruzioni di questo libretto, è la responsabilità del proprietario spiegarne i contenuti.
- Osservare tutte le norme di sicurezza. Altrimenti l'utente o le persone circostanti si possono fare male.
- Bisogna sempre osservare le norme di prevenzione degli incidenti, altre norme generali di sicurezza, norme per la sicurezza sul lavoro e le regole del traffico.
- A tutti gli utenti deve essere insegnato come usare la macchina. Il proprietario è responsabile per la formazione degli utenti.
- Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato dalla Husqvarna per tutti i lavori di servizio e riparazione non descritti in questo libretto delle istruzioni.



Leggere questo libretto delle istruzioni prima di usare la macchina.

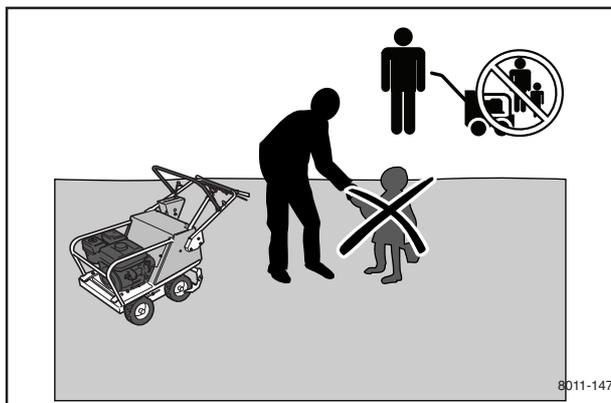
NORME DI SICUREZZA

- Controllare che siano state incollate tutte le etichette di sicurezza, vedi capitolo "Simboli ed etichette".
- Impararsi come usare la macchina ed i regolatori in modo sicuro e come riconoscere le etichette di sicurezza.
- Controllare che la macchina sia in un buono stato operativo prima di usarla, vedi Capitolo "Manutenzione\Tabella di manutenzione".
- Usare la macchina solo nella luce diurna o in condizioni di buona illuminazione. Tenere la macchina ad una distanza sicura da buche o altre irregolarità del terreno. Fare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Lasciare che la macchina venga usata da adulti con una buona conoscenza della stessa.
- Non permettere mai ai bambini e alle persone che non conoscono la macchina di usare la stessa o di effettuare la manutenzione. Seguire le norme locali sull'età dell'utente.
- E' facile farsi deconcentrare dalle persone e dagli animali e cos'è si può perdere il controllo della macchina. Cercare di essere sempre concentrato e focalizzato sul compito.
- Assicurarsi che ci sia un'altra persona nelle vicinanze durante l'uso della macchina, per poter chiamare aiuto in caso di incidente.
- La macchina è stata testata ed approvata solo con gli accessori consegnati o raccomandati dal fabbricante.
- I ricambi originali della Husqvarna sono stati costruiti e specificati per un'alta qualità e una perfetta installazione per garantire la maggiore durata possibile. Dal punto di vista della sicurezza, bisogna sostituire le parti con le parti originali della Husqvarna.

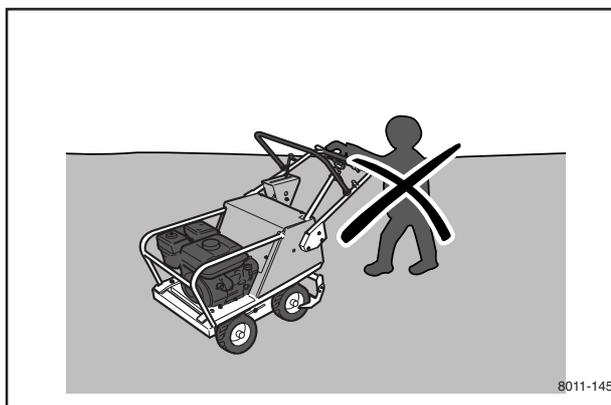


AVVERTENZA!

Un'eccessiva esposizione alle vibrazioni può provocare delle alterazioni al sistema circolatorio e a danni nervosi, particolarmente nelle persone con un problema circolatorio. In caso di sintomi che possono essere dovuti all'esposizione alle vibrazioni, fare una visita medica. Alcuni esempi di questi sintomi sono intorpidimenti, dolori, debolezza muscolare, cambio del colore della pelle o un fastidioso dolore sordo. Questi sintomi sono evidenti specialmente nelle dita, nelle mani e nei polsi.



Tenere i bambini lontani dalla zona di lavoro.



Non permettere mai ai bambini di manovrare la macchina.

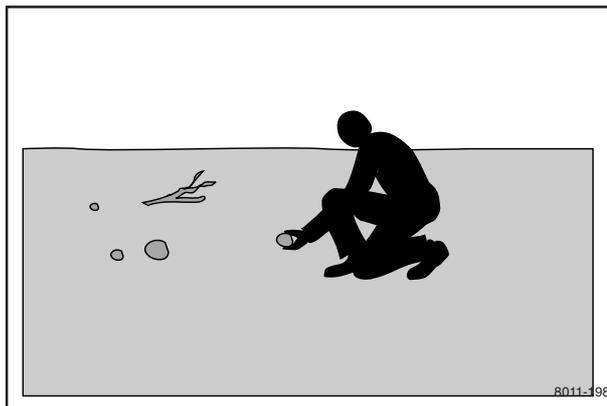
Bambini

- Si possono verificare gravi incidenti se non si fa attenzione ai bambini nelle vicinanze della macchina. Non bisogna mai presupporre che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.
- Tenere i bambini lontani dalla zona di lavoro e farli guardare da un altro adulto.
- Stare molto attento e spegnere la macchina se entrano dei bambini nella zona di lavoro.
- Non permettere mai ai bambini di manovrare la macchina.
- Fare molta attenzione nella vicinanza di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che bloccano la visuale.
- Tenere i bambini lontani dalla macchina.

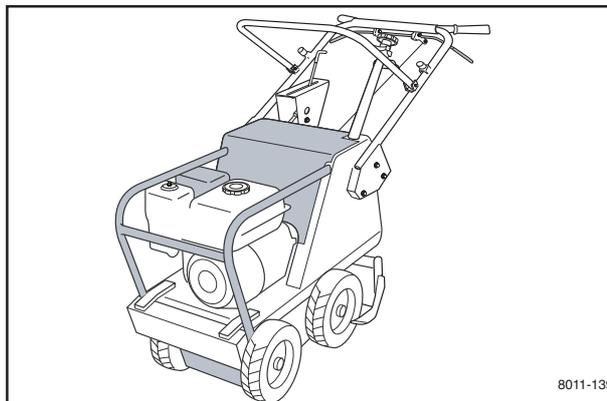
NORME DI SICUREZZA

Preparativi

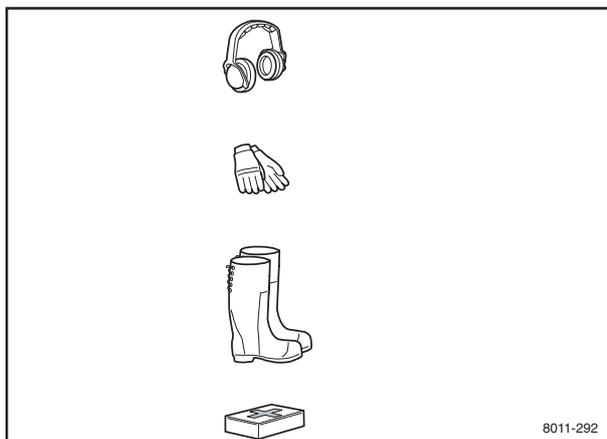
- Assicurarsi di avere sempre a portata di mano un kit di pronto soccorso durante l'utilizzo della macchina.
- Assicurarsi che nessuna persona si trovi vicino alla macchina quando si accende il motore, mette la marcia o guida.
- Assicurarsi che gli animali e le persone sono ad una distanza sicura dalla macchina.
- Togliere dall'area di lavoro ogni tipo di oggetto quali sassi, giocattoli, fili di ferro, ecc. che possono essere presi dalle parti mobili della macchina e poi gettati in aria.
- Localizzare e marcare tutti gli oggetti fissi sul prato, ad esempio gli irrigatori, i pali, le valvole dell'acqua, le basi per gli stendini, ecc. Controllare particolarmente che non ci sono dei cavi elettrici o simili oggetti nascosti nello strato superiore del prato. Passare intorno a questi oggetti durante l'utilizzo. Non passare mai sopra gli oggetti estranei.
- Controllare che l'impugnatura di emergenza e tutte le protezioni siano montate e funzionanti. Non usare la macchina se non funziona correttamente.
- Assicurarsi che tutte le placche e cappe di protezione siano installate ed intatte prima di usare la macchina.
- Non usare mai la macchina senza calzature. Indossare sempre delle scarpe o degli stivali di protezione dotati di suola antiscivolo e preferibilmente con la punta in acciaio. Rivolgersi al rivenditore per ulteriori informazioni sulle attrezzature approvate.
- Usare delle cuffie approvate durante l'uso della macchina. Rivolgersi al rivenditore per ulteriori informazioni sulle cuffie approvate.
- Fare attenzione ai vestiti, ai capelli lunghi e ai gioielli che si possono inceppare nelle parti mobili.



Pulire l'area di lavoro rimuovendo tutti gli oggetti che potranno essere scaraventati nell'aria dalle parti mobili della macchina.



Controllare che siano installate tutte le placche e cappe di protezione e che siano intatte.



Usare delle scarpe o stivali di protezione ed anche delle cuffie durante l'utilizzo.



AVVERTENZA!

Usare sempre degli abiti di protezione approvati e delle attrezzature di protezione approvate per usare la macchina. Gli abiti e le attrezzature di protezione non eliminano il rischio di incidenti, ma portando l'abbigliamento giusto e le protezioni giuste, il grado della gravità di eventuali lesioni può essere diminuito in caso di incidenti. Rivolgersi al rivenditore per ulteriori informazioni sull'abbigliamento e le attrezzature di protezione raccomandate.

NORME DI SICUREZZA

Guida



AVVERTENZA!

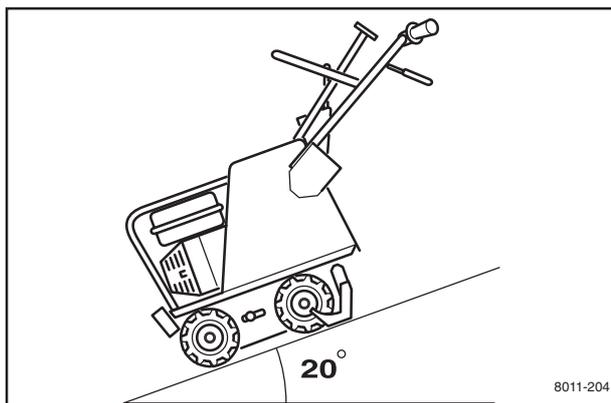
I gas di scarico provenienti dal motore della macchina, compreso alcune sostanze contenute in esso, e certe parti della macchina contengono o emettono prodotti chimici considerati sostanze cancerogene o sostanze che possono causare danni fetali o altri danni genetici. Il motore emette il monossido di carbonio che è un gas incolore, velenoso. Non usare la macchina in ambienti chiusi.



AVVERTENZA!

Il motore può diventare molto caldo. Per evitare scottature, spegnere il motore ed attendere il raffreddamento delle parti prima di toccare il motore.

- **Non** usare la macchina in pendenze superiori a 20°. **Non** lasciare la macchina incustodita in pendenza.
- Rallentare e fare particolare attenzione in pendenza. Assicurarsi di guidare la macchina nella direzione raccomandata in pendenza, vedi capitolo "Guida\Utilizzo in pendenza". Fare attenzione se si lavora vicino ad improvvisi cambiamenti del livello.
- **Non** usare la macchina in stato di sonnolenza, sotto l'influenza di bevande alcoliche o droghe che possono influenzare la vista, la capacità di giudizio e il coordinamento.
- Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o ambienti privi di ventilazione.
- Usare la macchina solo sull'erba.
- Assicurarsi di avere una buona presa con i piedi prima di usare la macchina, specialmente se la si usa all'indietro. Camminare, non correre. Non lavorare mai sull'erba bagnata. Una cattiva presa dei piedi può causare scivolamenti.
- Usare la macchina solo per tagliare il torbo. Non sono previsti altri usi.
- Tenere le mani ed i piedi lontani dagli utensili di lavoro.
- Assicurarsi di tenere le mani o i piedi lontani dalle parti rotanti.



Non usare la macchina in pendenze superiori a 20°.



Utilizzare la macchina esclusivamente all'aria aperta o in ambienti con sufficiente ricambio d'aria.



Tenere le mani ed i piedi lontani dalle parti rotanti.

NORME DI SICUREZZA

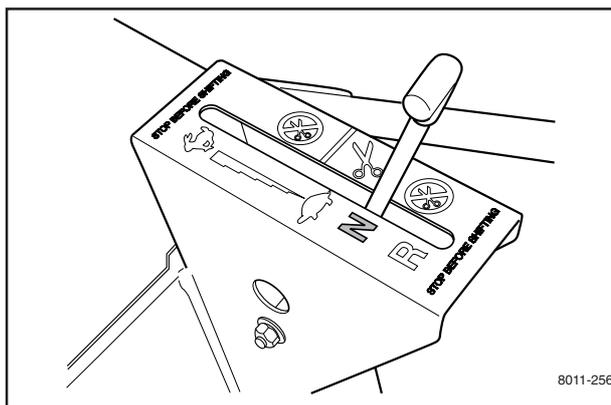
- Assicurarsi che la leva del cambio sia in folle e che il freno di stazionamento sia inserito prima di accendere il motore.
- Non cambiare la marcia con il pedale dell'acceleratore premuto.
- Non tagliare ad alta velocità. La leva del cambio deve stare nella posizione del simbolo della tartaruga/forbici durante il taglio.
- Fermare ed ispezionare le attrezzature se camminate su qualche oggetto. Riparare la macchina se necessario e poi riprendere l'operazione.
- In qualunque situazione anomala, bisogna sempre posizionare la macchina su un terreno piano, disattivare l'unità di azionamento, azionare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed attendere l'arresto completo di tutte le parti rotanti, prima di lasciare la posizione di guida dalla parte posteriore della macchina.
- **Non** è consentito fumare nelle vicinanze della macchina o di esporre la stessa alle fiamme libere o alle scintille. La benzina è molto infiammabile e può causare lesioni personali o un incendio.

Spostamento/Trasporto

- Per svoltare e sterzare la macchina, premere il manubrio e girare la macchina sulle ruote posteriori.
- Spegnere il motore e lasciare che si raffreddi per almeno 2 minuti prima di effettuare il trasporto.
- **Non** alzare il tagliatorbo manualmente, poiché pesa 150 kg. Usare una gru o un altro tipo di attrezzatura per caricare la macchina.
- Azionare il freno di stazionamento per il trasporto.
- Bloccare la macchina bene con dei dispositivi di fissaggio approvati, ad esempio nastri di fissaggio, catene o funi. Controllare sempre le norme del codice stradale in vigore prima di effettuare il trasporto.

Magazzinaggio

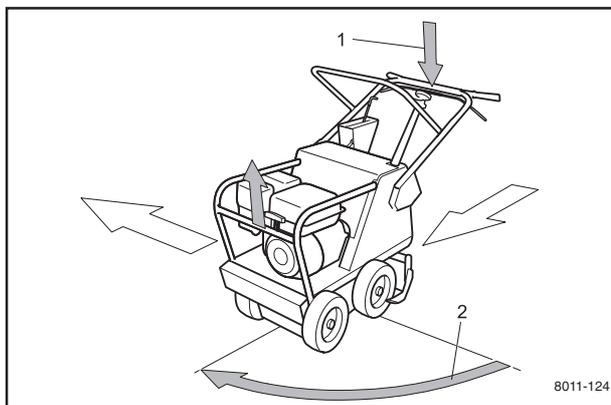
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di mettere via la macchina. Non posizionare il motore vicino alle fiamme libere.
- Custodire la macchina e il carburante il modo tale che non ci sarà alcun rischio che il carburante o i vapori del carburante vengano in contatto con le fiamme libere o le scintille provenienti da macchine elettriche, motori elettrici, relè, interruttori, caldaie ecc.
- Custodire la macchina in un ambiente chiuso dove non sarà accessibile per i bambini e per adulti che non conoscono il funzionamento della macchina.



Assicurarsi che la leva del cambio sia in folle prima di accendere il motore.



Non è consentito fumare nelle vicinanze della macchina.



Per svoltare e sterzare la macchina, premere il manubrio (1) verso il basso e farla girare sulle ruote posteriori (2).

NORME DI SICUREZZA

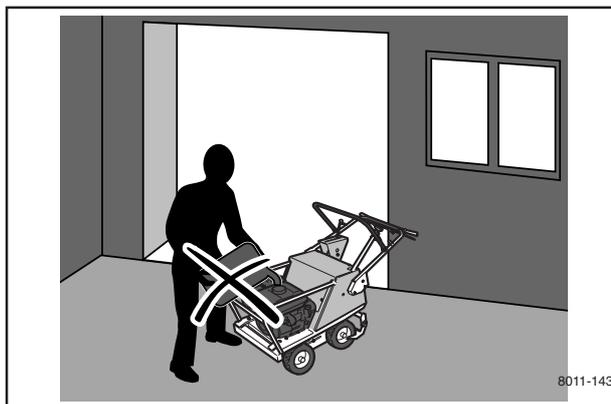
Impianto di alimentazione



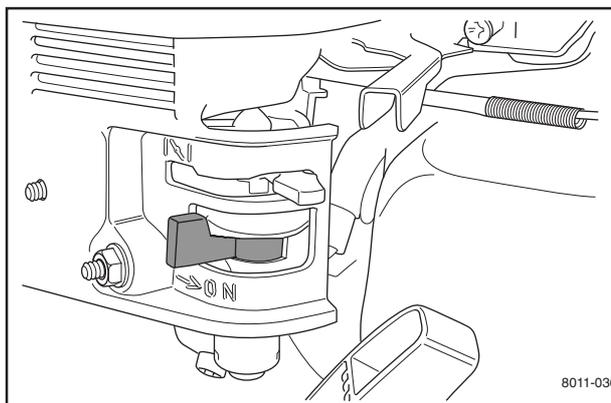
AVVERTENZA!

La benzina ed i vapori della benzina sono velenosi e molto infiammabili. Fare molta attenzione durante il maneggio della benzina, altrimenti si possono avverare delle lesioni personali o un incendio.

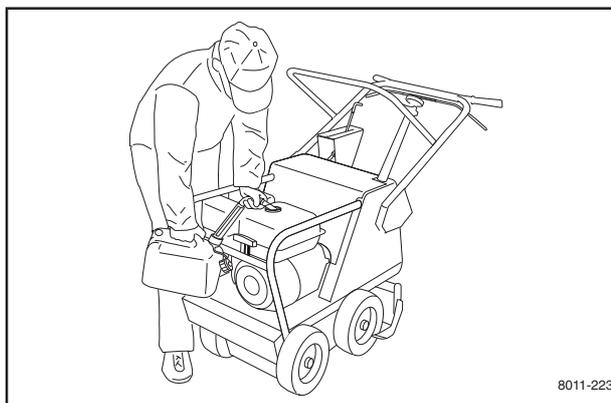
- Conservare il carburante in un contenitore approvato a questo scopo.
- Non rimuovere mai il coperchio del serbatoio del carburante e non rifornire mai il carburante a motore acceso.
- Fermare sempre il motore durante il rifornimento del carburante.
- Non fumare durante il rifornimento di benzina, non effettuare il rifornimento nelle vicinanze di scintille o fiamme libere.
- Non rifornire mai il carburante in ambienti chiusi.
- Spegnere l'alimentazione del carburante durante il magazzinaggio o il trasporto.
- In caso di perdite nel sistema di alimentazione, non bisogna accendere il motore prima di aver riparato il sistema.
- Controllare il livello del carburante prima di usare la macchina e lasciare spazio per l'espansione del carburante, poiché il calore del motore e del sole può far espandere il carburante che in tal caso traboccherà.
- Evitare di riempire il serbatoio eccessivamente. Se è stata versata della benzina sulla macchina, rimuovere la stessa con un panno ed attendere l'evaporazione della benzina prima di accendere il motore. In caso ci sono degli schizzi di benzina sugli abiti dell'utente, quest'ultimo si dovrà cambiare.
- Prima di accendere la macchina dopo il rifornimento del carburante, allontanare la stessa di almeno tre metri dal luogo di rifornimento.



Non rifornire mai il carburante al chiuso.



Spegnere l'alimentazione del carburante per il magazzinaggio o il trasporto della macchina.

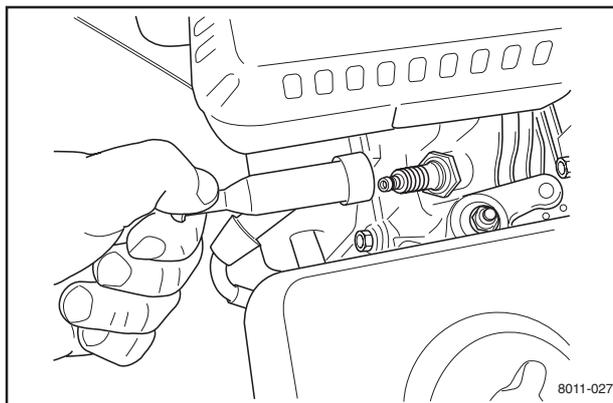


Controllare il livello del carburante prima dell'uso.

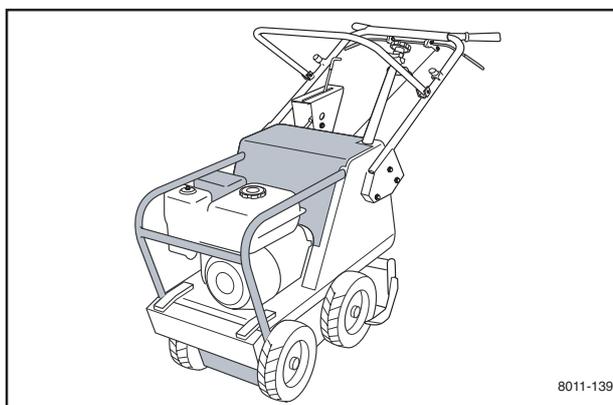
NORME DI SICUREZZA

Manutenzione

- Non lasciare mai che persone prive delle conoscenze tecniche maneggino o eseguano i lavori di manutenzione della macchina.
- Parcheggiare sempre la macchina su una superficie piana ed assicurarsi che sia stato azionato il freno di stazionamento prima di effettuare i lavori di manutenzione o regolazione.
- Non effettuare mai le regolazioni con il motore acceso.
- Scollegare le unità di trasmissioni, azionare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed attendere il completo arresto di tutte le parti mobili, prima di effettuare le regolazioni, la manutenzione o la pulizia della macchina.
- Rimuovere il cavo di accensione prima di iniziare la riparazione.
- Mantenere tutte le parti in un buono stato operativo ed assicurarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano ben serrati. Controllare o sostituire etichette usurate oppure danneggiate.
- Fare attenzione durante il controllo degli utensili di manutenzione. Usare dei guanti durante il lavoro di manutenzione.
- Non smontare il motore. Altrimenti sarà annullata la garanzia. Rivolgersi al rivenditore in caso di dubbi sul lavoro di servizio o sulla garanzia. Seguire tutte le istruzioni sulla manutenzione.
- Non cambiare l'impostazione del regolatore ed evitare di far girare il motore ad un regime troppo alto. Se si fa girare il motore ad un regime troppo alto, si possono avverare dei danni materiali.
- Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino. Non è ammesso guidare la macchina con dei dispositivi di sicurezza difettosi o non installati.
- Il silenziatore è stato costruito per mantenere il livello del rumore entro un limite approvato e di tenere i gas di scarico diretti lontani dall'utente. I gas di scarico del motore sono molto caldi e possono generare delle scintille che possono provocare un incendio o scottature.
- Non utilizzare mai un tagliatorbo con un silenziatore difettoso.
- Ridurre il rischio di incendi rimuovendo dalla macchina ogni residuo di erba, foglie ed altri oggetti che si incepano nella stessa. Lasciare che la macchina si raffreddi prima di riporla nel magazzino.



Rimuovere il cavo della candela prima della riparazione.



Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che essi funzionano.



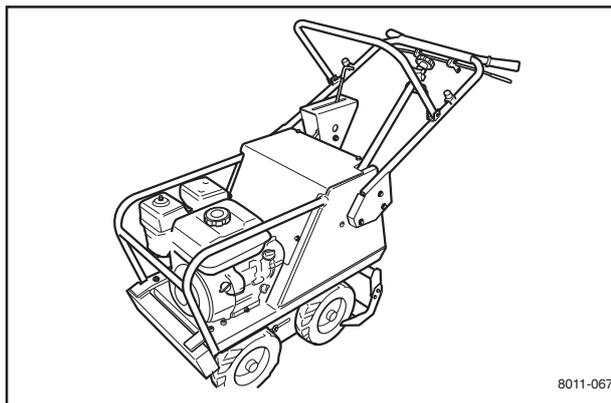
Ridurre i rischi di incendi pulendo la macchina.

PRESENTAZIONE

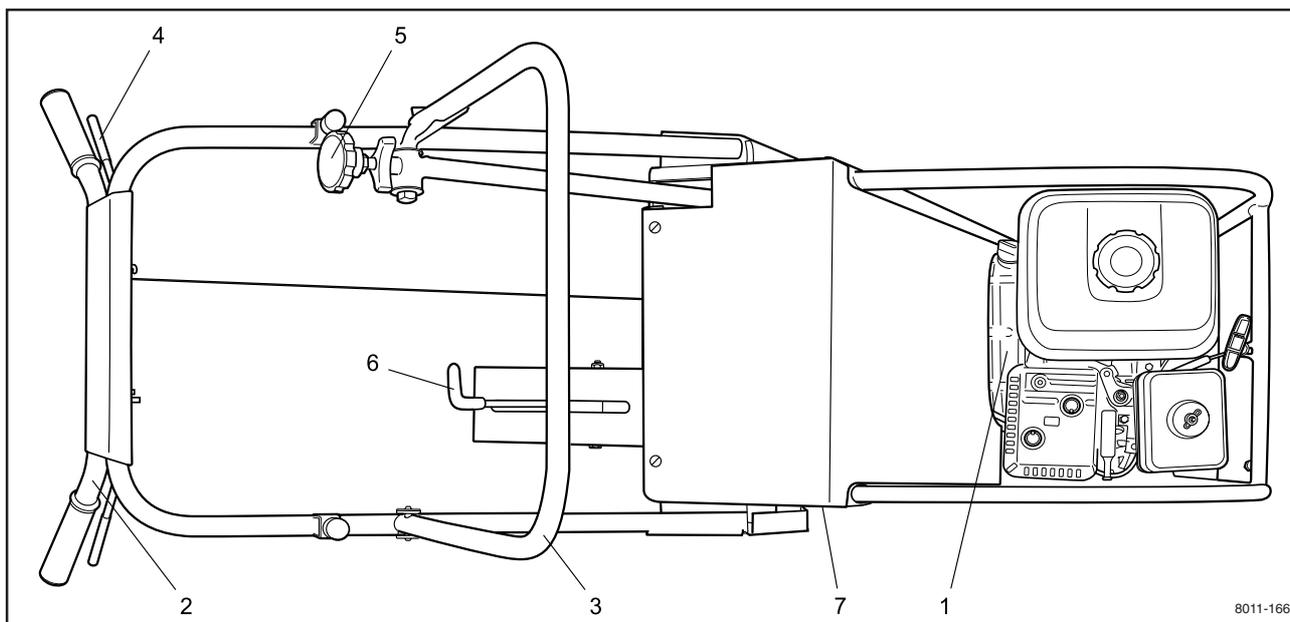
Presentazione

Ci congratuliamo con Voi per aver scelto questo ottimo prodotto di alta qualità. Questo libretto delle istruzioni descrive il tagliatorbo Husqvarna, modello SC18.

La macchina è stata dotata di un motore Honda a quattro tempo con un effetto 5,5 HP (4 kW) del motore.



Parti principali ed organi di manovra



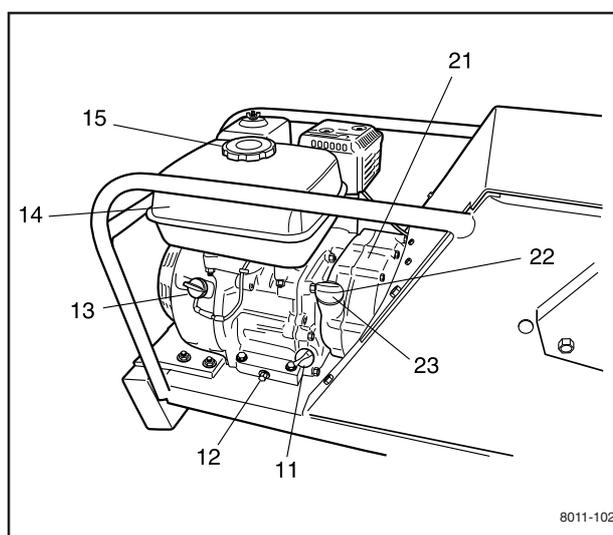
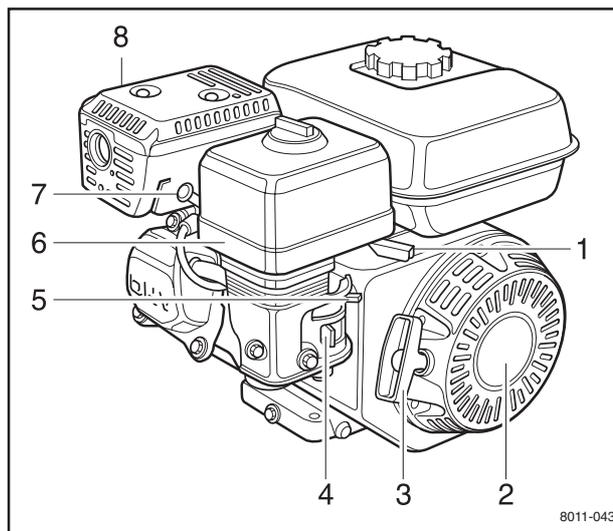
1. Motore con un ingranaggio ariduzione
2. Manubrio
3. Maglietta di attivazione della lama
4. Maniglia per la regolazione del gas
5. Volante con serratura in profondità
6. Leva del cambio
7. Freno di stazionamento

PRESENTAZIONE

Motore

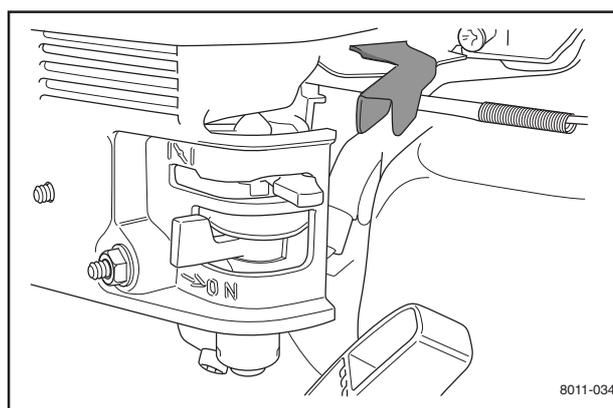
Componenti esterni del motore ed organi di manovra.

1. Regolatore del gas
2. Dispositivo di avviamento
3. Maniglia di avviamento
4. Rubinetetto del carburante
5. Regolazione del dispositivo di avviamento
6. Filtro dell'aria
7. Candela
8. Silenziatore
11. Asta di livello del motore
12. Scarico dell'olio del motore
13. Interruttore del motore
14. Serbatoio del carburante
15. Coperchio di rifornimento del carburante
21. Cambio del riduttore
22. Rifornimento dell'olio dell'ingranaggio a riduzione
23. Asta di livello dell'ingranaggio a riduzione



Regolazione del gas

Usare la leva per regolare il regime del motore. L'illustrazione visualizza la posizione del gas parziale. Girare la leva verso sinistra per aumentare il regime, a destra per diminuire lo stesso. Girare la leva completamente a destra per far girare il motore a vuoto. Se il motore si ferma nella posizione del regime minimo, si può regolare il regime minimo, vedi Capitolo "Manutenzione\Regolazione del regime minimo". Nelle macchine dotate di due regolatori del gas, la leva è dotata di una molla e il regime va regolato con la maniglia per la regolazione del gas, vedi capitolo "Presentazione\Maniglia per la regolazione del gas".



PRESENTAZIONE

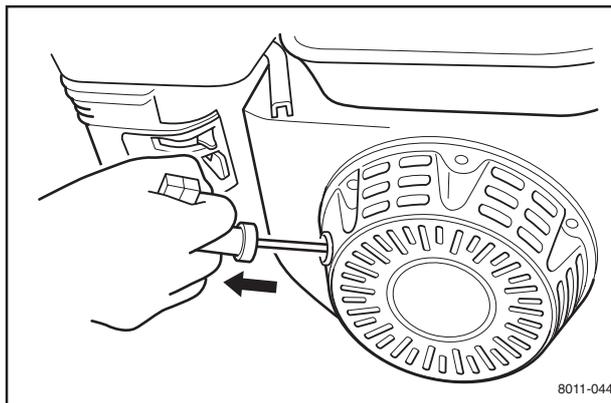
Dispositivo di avviamento

Il dispositivo di avviamento è del tipo Magnapull con ritorno della molla. Per sostituire la molla di avviamento o il cavo, contattare un centro di assistenza autorizzato.

Maniglia di avviamento

Un maneggio errato della maniglia di avviamento può recare danni all'apparecchio di avviamento. Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

Estrarre lentamente la maniglia finché si aziona la macchina. Non estrarre completamente la fune di avviamento e non rilasciare la maniglia di avviamento dalla posizione estratta.



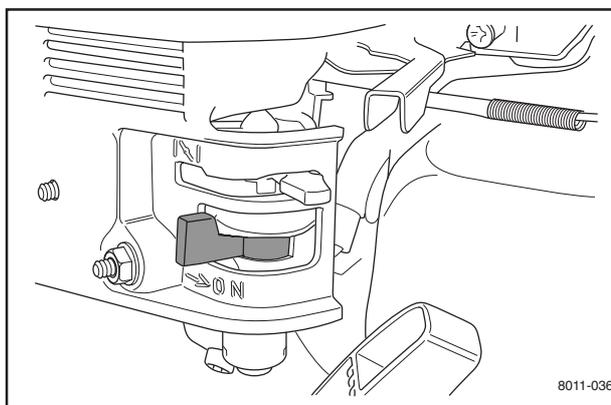
Rubinetto del carburante

Il rubinetto del carburante apre e chiude il collegamento tra il serbatoio e il carburatore.

L'immagine mostra un rubinetto chiuso; per aprire il rubinetto, portare la leva completamente a destra. Non ci sono delle posizioni intermedie.

Chiudere il rubinetto quando non è usata la macchina affinché il carburatore non trabocchi.

Una coppa di scarico è stata combinata con il rubinetto del carburatore. Per ulteriori informazioni sulla pulizia, vedi Capitolo "Manutenzione \ Pulizia della coppa di scarico".

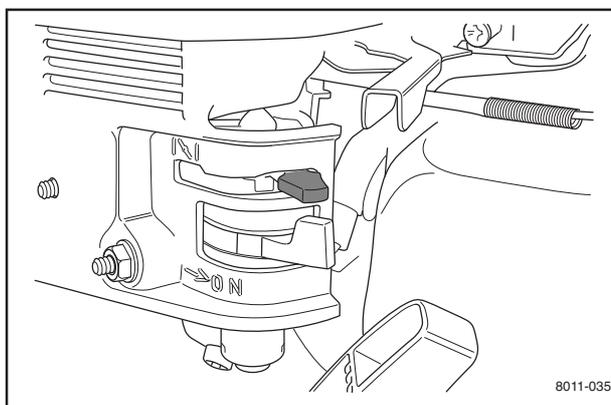


Regolazione del dispositivo di avviamento

Il dispositivo di avviamento apre e chiude la griglia nel carburatore. Va usato solo per accendere un motore freddo.

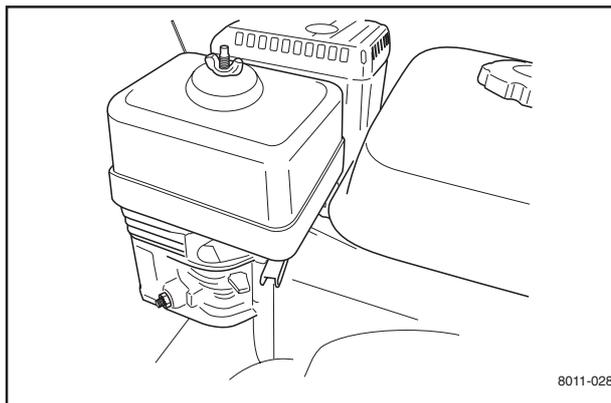
L'immagine mostra una griglia aperta; per chiuderla, spostare la leva verso sinistra. Si possono usare le posizioni intermedie. Quando è acceso il motore, si può spostare la leva gradualmente verso destra finché funziona correttamente. Una regolazione "mancata" del dispositivo di accensione si nota perché il motore non gira in maniera pulita ed esce del fumo nero.

Questo comporta anche un maggiore consumo del carburante.



Filtro dell'aria

Il filtro del motore si trova sotto la cappa. E' composto da un filtro iniziale in gommapiuma e di un filtro di carta. Vedi capitolo "Manutenzione \ Sostituzione del filtro dell'aria" per ulteriori informazioni sulla pulizia. Se si guida con un filtro dell'aria troppo sporco, si intasa il motore con gli stessi sintomi della "dimenticanza" succitata. Può anche risultare difficile accendere il motore.



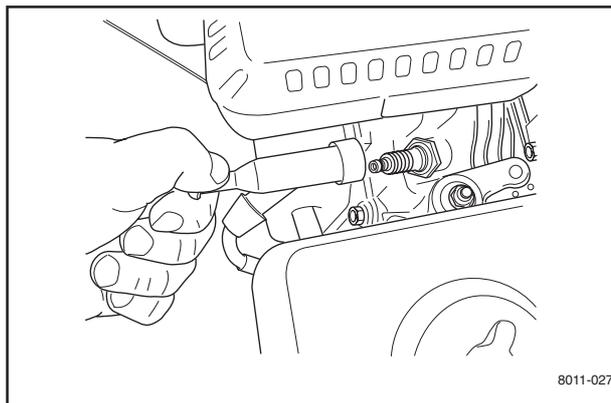
PRESENTAZIONE

Candela

La candela del motore è nascosta sotto il sostegno del cavo di accensione. Durante il lavoro di servizio è importante non accendere il motore accidentalmente. Rimuovere perciò il sostegno del cavo di accensione dalla candela. Per non tirare il cavo, lo stesso è stato dotato di un'impugnatura, vedi illustrazione.

Tipo di candele, vedi Capitolo "Dati tecnici".

Istruzioni di servizio, vedi Capitolo "Manutenzione \ Sistema di accensione".



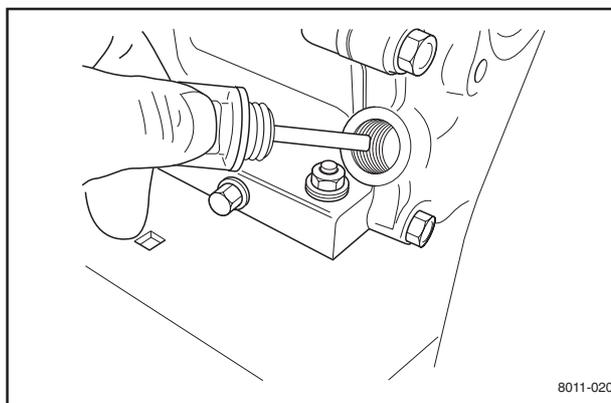
Silenziatore

Il silenziatore del motore è stato dotato di una cappa termica contro il calore. Nonostante questo si riscalda quando è acceso il motore. Evitare di toccare il silenziatore quando è caldo. Rischio di scottature.

Asta di livello

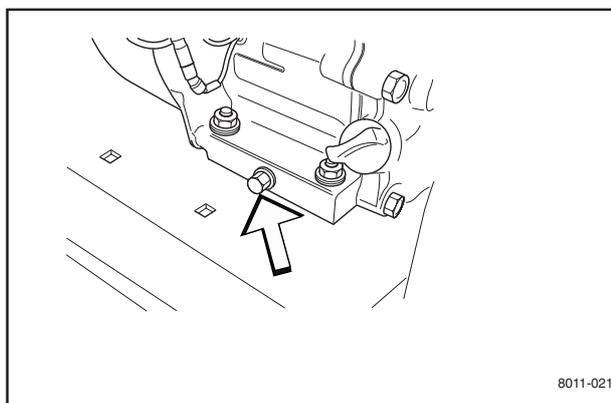
L'asta di livello dell'alloggiamento della manovella si trova sul lato anteriore del motore. L'olio del motore va rifornito nel foro dell'asta di livello.

Quando si controlla il livello dell'olio **non** bisogna lasciare l'asta di livello nella posizione avvitata. La macchina deve essere piano con il motore fermo. Non guidare mai il motore con l'asta di livello rimossa, vedi anche capitolo "Lubrificazione \ Controllo del livello dell'olio del motore". L'olio per motori SAE 10W-30 service SF-SG è raccomandato per l'uso normale, vedi anche Capitolo "Lubrificazione \ Olio del motore".



Scarico dell'olio

Il tappo di drenaggio dell'alloggiamento della manovella è posto sul lato anteriore del motore, vedi capitolo "Lubrificazione \ Olio del motore".

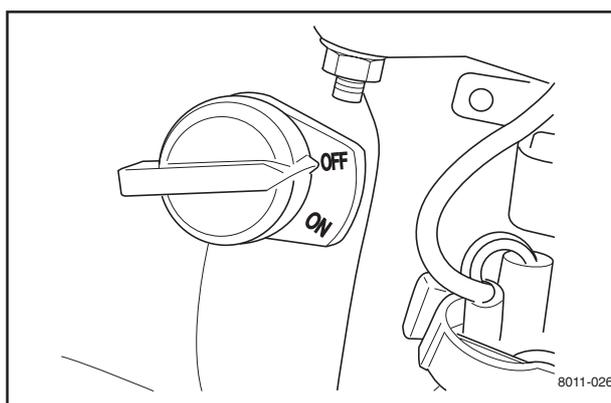


IMPORTANTI INFORMAZIONI

Il riciclaggio dell'olio per motore è nocivo per la salute e l'olio usato non può essere versato per terra o nella natura, ma va consegnata al centro di assistenza tecnica o in altri luoghi di riciclaggio. Evitare ogni contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di contatto con la pelle.

Interruttore del motore

Fermare il motore con l'interruttore del motore. L'illustrazione mostra l'interruttore nella posizione OFF (sistema di accensione in corto). Per accendere il motore, bisogna prima posizionare l'interruttore su ON.



PRESENTAZIONE

Serbatoio del carburante

Sotto il serbatoio c'è un filtro del carburante combinato con il rubinetto del carburante. Il serbatoio può contenere 3,6 litri / 0,95 US Gal.

Rifornimento del carburante

Leggere le norme di sicurezza prima di rifornire il carburante.

Tenere puliti il carburante e il serbatoio del carburante. Evitare di rifornire del carburante sporco. Assicurarsi che il coperchio sia montato correttamente e che le guarnizioni siano sane, specialmente prima di lavare la macchina.

Usare del carburante senza piombo min 86 ottano. Non usare mai benzina mescolata con olio. Per il carburante all'etanolo o al metanolo, vedere sotto:

Percentuale massima di etanolo consentito
10% (volume).

Percentuale massima di metanolo consentito
5% (volume).

MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) massimo
ammesso 15% (volume).

Se il motore si ingrippa con un carico normale, si può danneggiare lo stesso. Cambiare carburante. Se questo non aiuta, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.

Non riempire il serbatoio completamente, lasciare un po' di aria per l'espansione del carburante per via del calore.

Cambio del riduttore 1:2

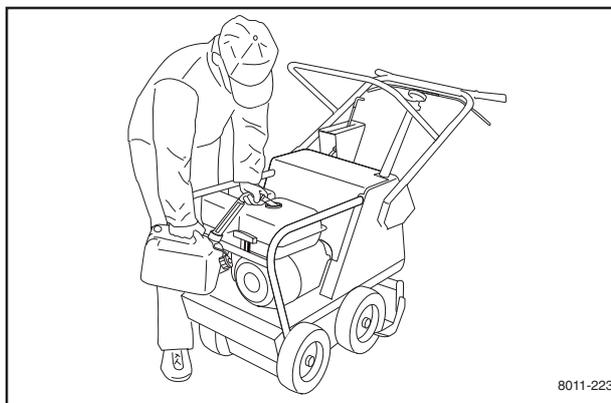
Il cambio è direttamente collegato al motore. Nel cambio c'è una frizione centrifugale. Un disco della cinghia a cuneo ed una ruota della catena sono posti sull'asse in uscita. Il cambio riduce il regime del motore affinché l'asse in uscita del motore abbia solo metà regime.

Rifornimento dell'olio nel cambio del riduttore

L'olio viene rifornito attraverso il foro dell'asta di livello (1). Il tappo (2) è usato per lo scarico dell'olio. Usare lo stesso tipo di olio come per il motore. Il cambio può contenere 0,50 litri / 0,53 US qt.

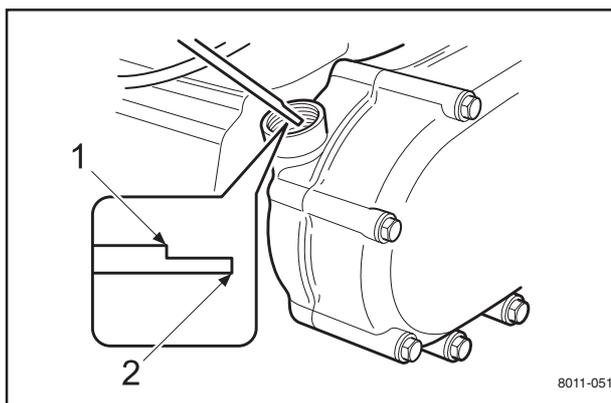
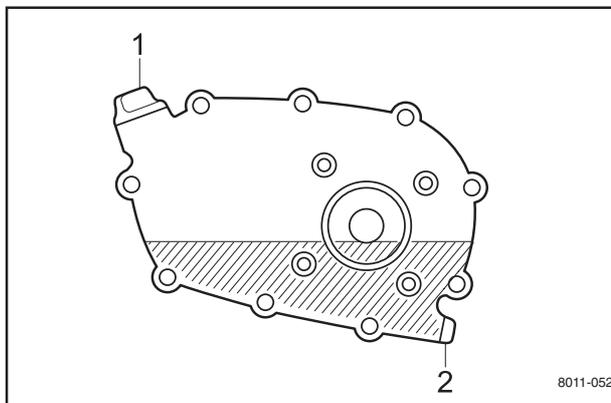
Ingranaggio di riduzione del livello dell'olio

L'asta di livello superiore serve per controllare il livello dell'olio del cambio. Al controllo, la macchina deve essere piana. Il livello deve essere tra le marcature superiore (1) ed inferiore (2) sull'asta di livello. L'asta di livello **non** deve essere avvitata durante il controllo del livello.



AVVERTENZA!

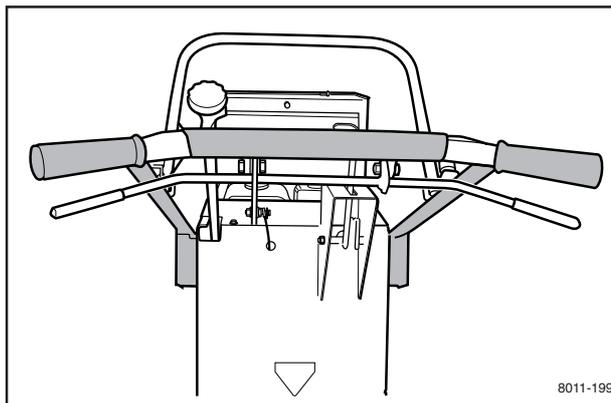
La benzina è altamente infiammabile. Fare molta attenzione e rifornire la benzina all'aria aperta. (Vedere le norme di sicurezza).



PRESENTAZIONE

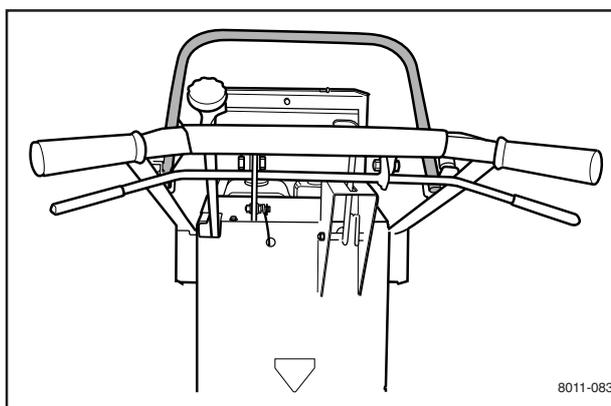
Manubrio

Il manubrio è stato disegnato per ridurre le vibrazioni. Inoltre, è stato dotato di maniglie ergonomiche.



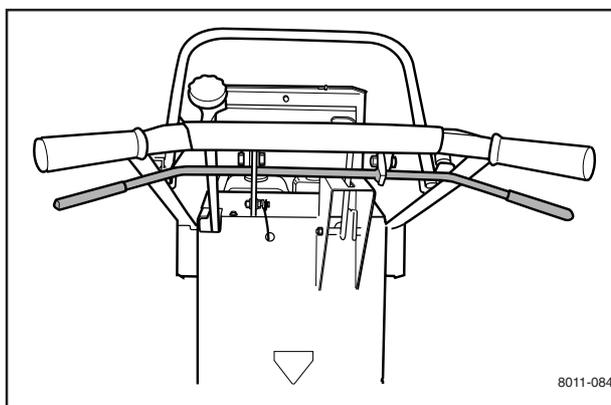
Maglietta di attivazione della lama

Usare la maglietta di attivazione per regolare la lama. Per far entrare la lama nella posizione di lavoro, tirare la maglietta verso di voi, sollevando il manubrio con l'altra mano. Quando è appoggiata al manubrio la maglietta di attivazione ed il motore gira ad un regime superiore rispetto al regime minimo, la lama lavora. Iniziare sempre con la lama nella posizione superiore, cioè con la maglietta di attivazione in avanti.



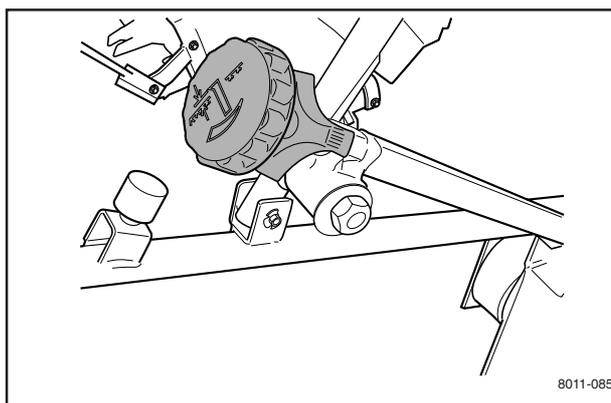
Maniglia per la regolazione del gas

Il regime del motore è regolato con la maniglia per la regolazione del gas. Premere la maniglia contro il volante per aumentare il regime del motore. Quando aumenta il regime del motore, la frizione centrifugale grippa; in questo caso la macchina si muove solo se la leva del cambio non è in folle.



Volante con serratura in profondità

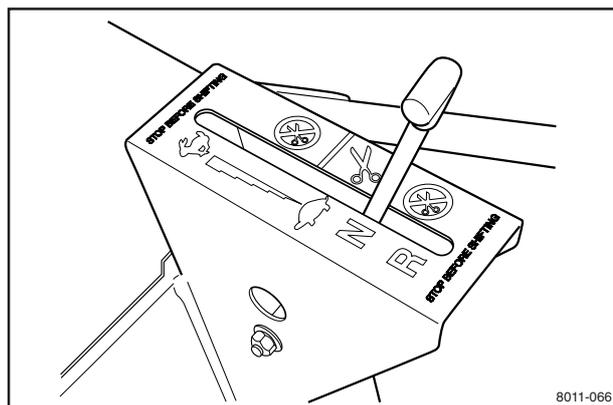
Il volante di regolazione della profondità della macchina è accanto al manubrio. Usare il volante per regolare la profondità del taglio. Per modificare la profondità del taglio, allentare il volante della profondità di colore **rosso**. Girare il volante in senso antiorario per allentarlo. Poi girare il volante della profondità di colore **nero** nella posizione desiderata. Per aumentare la profondità, girare il volante in senso antiorario o in senso orario per ridurre la stessa. Poi girare il volante della profondità in senso orario per bloccarlo.



PRESENTAZIONE

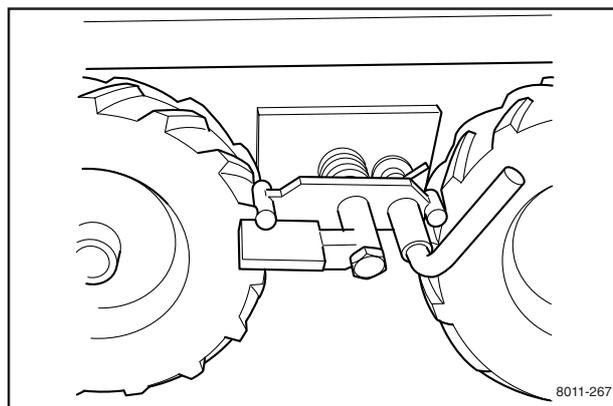
Leva del cambio

Cominciare sempre con la leva del cambio in folle, N. Porre la leva del cambio nella posizione lenta (simbolo della tartaruga/forbici) durante il taglio. Per guidare più rapidamente, portare la leva in avanti verso il simbolo del coniglio. Assicurarsi che la lama non sia abbassato. Per indietreggiare, mettere la leva del cambio su R. Fermare la macchina prima di effettuare il cambio di marcia.



Freno di stazionamento

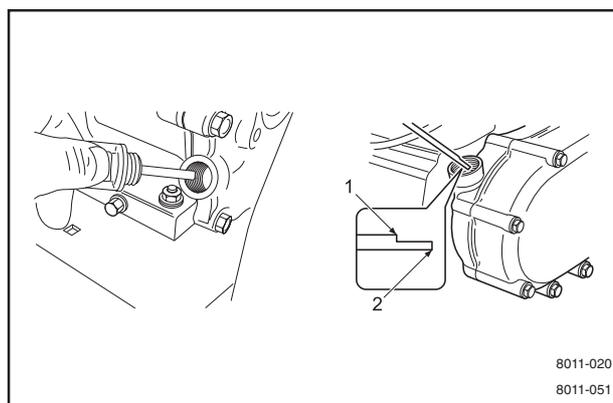
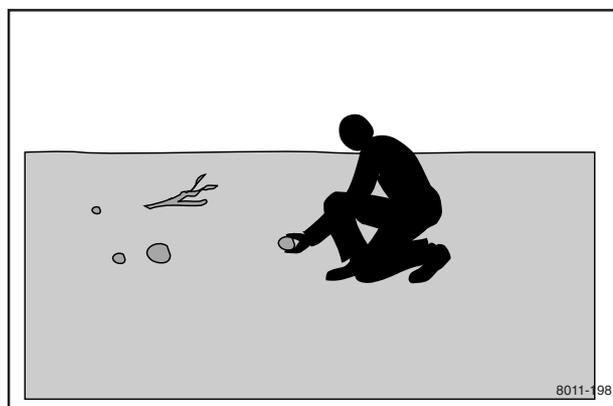
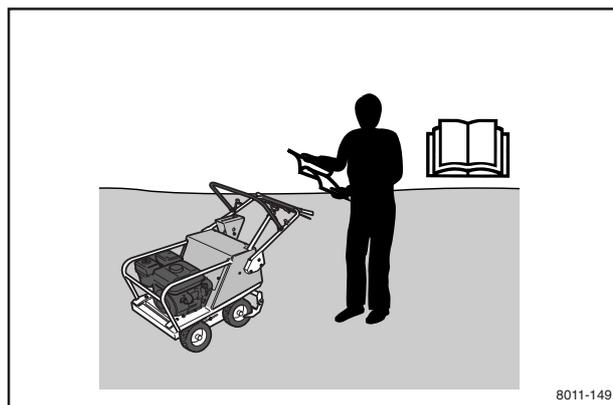
Bloccare sempre le ruote con il freno di stazionamento prima di uscire dalla macchina o di trasportare la stessa. Premere il pedale per bloccare il freno. Estrarre la maniglia e mettere la macchina completamente indietro per allentare il freno. L'illustrazione mostra il freno di stazionamento nella posizione frenata.



GUIDA

Prima di cominciare

- Leggere questo libretto delle istruzioni attentamente ed assicurarsi di comprenderne il contenuto prima di usare la macchina.
- Controllare che venga eseguita la manutenzione quotidiana secondo la tabella di manutenzione, vedi capitolo "Manutenzione\Tabella di manutenzione".
- Togliere dall'area di lavoro ogni tipo di oggetto quali sassi, giocattoli, fili di ferro, ecc. che possono essere presi dalle parti mobili della macchina e poi gettati in aria.
- Localizzare e marcare tutti gli oggetti fissi sul prato, ad esempio gli irrigatori, i pali, le valvole dell'acqua, le basi per gli stendini, ecc. Controllare particolarmente che non ci sono dei cavi elettrici o simili oggetti nascosti nello strato superiore del prato. Passare intorno a questi oggetti durante l'utilizzo. Non passare mai sopra gli oggetti estranei.
- Controllare il livello dell'olio nel motore e nel cambio del riduttore, vedi capitolo "Lubrificazione\Controllo del livello dell'olio del motore" risp. "Lubrificazione\Cambio dell'olio nel cambio del riduttore 1:2 con frizione centrifugale".

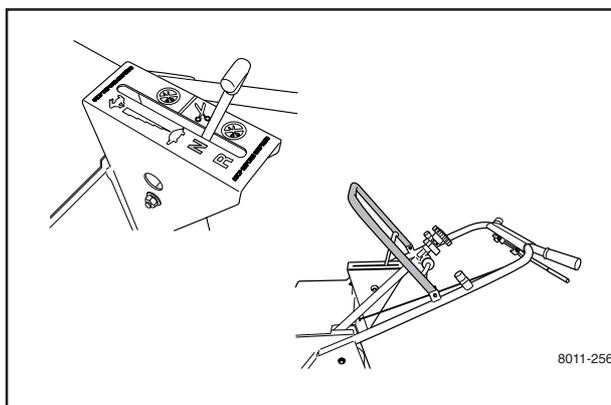


GUIDA

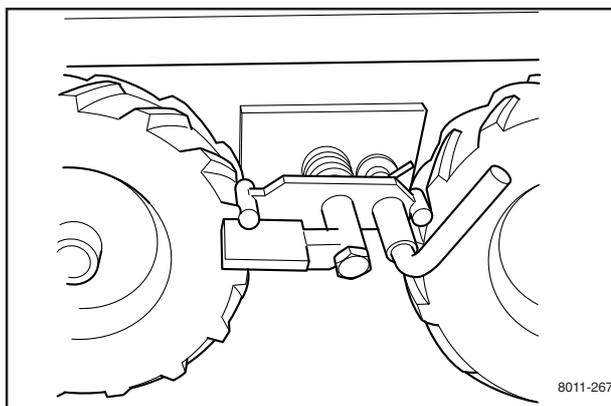
- Controllare che il carburante nel serbatoio sia sufficiente. Rifornirlo se necessario.



- Controllare che la leva del cambio sia in folle e che la lama sia nella posizione superiore, cioè che la maglietta di attivazione sia in avanti.



- Controllare che sia azionato il freno di stazionamento.

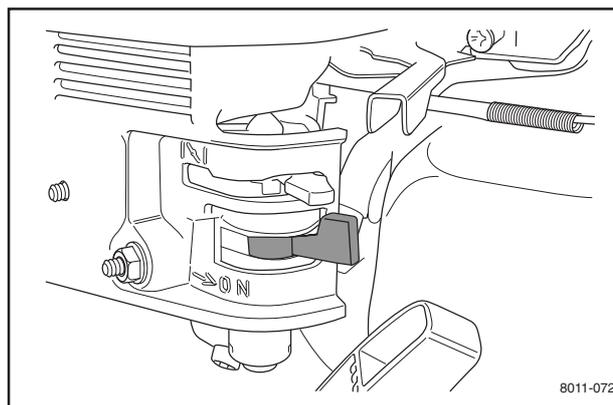


GUIDA

Accensione del motore

Rubinetto del carburante

Aprire il rubinetto del carburante. Porre la leva completamente a destra.

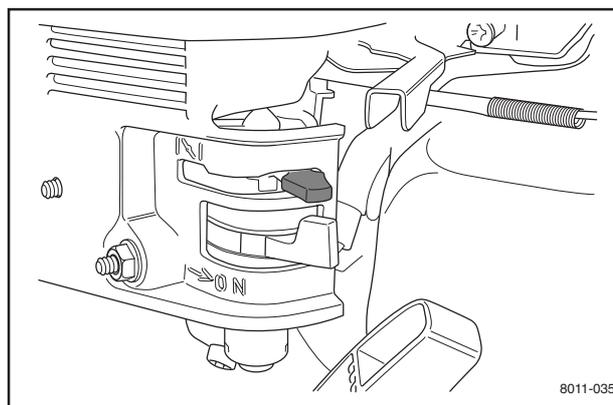


Regolazione del dispositivo di accensione

Per accendere un motore caldo, la leva deve stare a destra, vedi immagine.

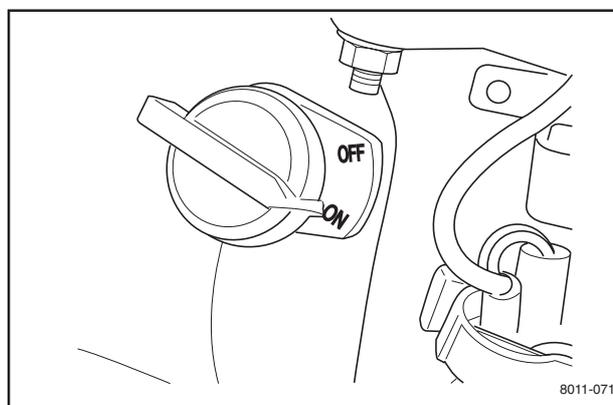
Per accendere un motore freddo o tiepido, portare la leva completamente o parzialmente verso sinistra.

Riporre la leva verso destra quando è acceso il motore. Se il motore è freddo, può essere utile riporre la leva a passi. Cercare di trovare la posizione in cui il motore funziona meglio.



Interruttore del motore

Girare l'interruttore del motore in senso orario verso ON.

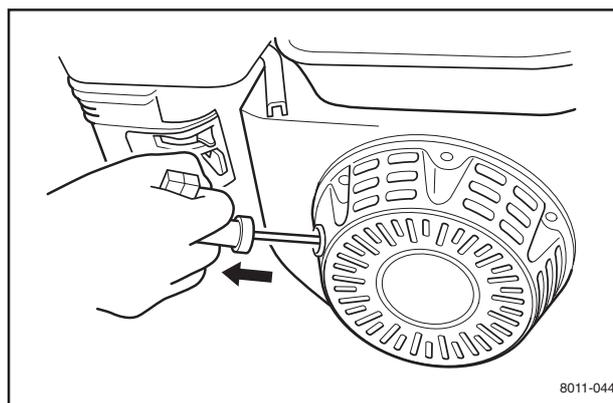


Maniglia di avviamento

Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

Un maneggio errato della maniglia di avviamento può causare danni al dispositivo di avviamento.

Estrarre la maniglia lentamente finché non si aggancia. Tirare rapidamente la maniglia di avviamento. Non estrarre completamente la fune di avviamento e non rilasciare la maniglia di avviamento dalla posizione estratta.



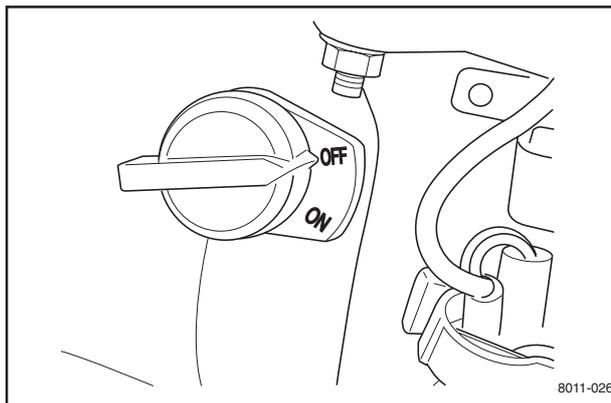
GUIDA

Arresto del motore

Se il motore ha girato ad alta velocità, lasciare che giri 1/2-1 minuto a bassa velocità.

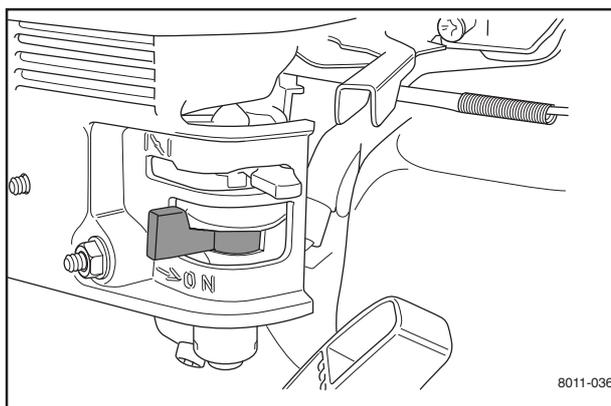
Interruttore del motore

Girare su OFF l'interruttore del motore in senso antiorario.



Rubinetto del carburante

Chiudere il rubinetto del carburante. Porre la leva completamente a sinistra.

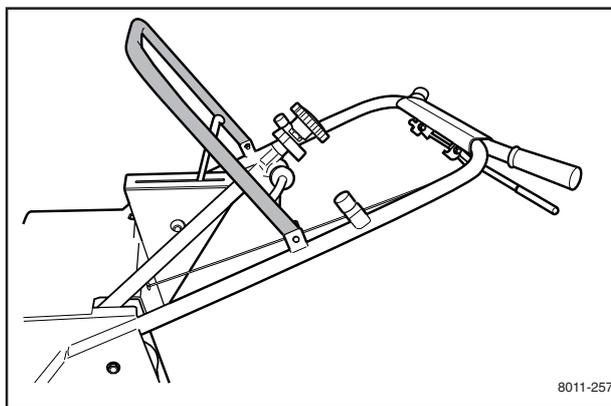


Taglio del torbo

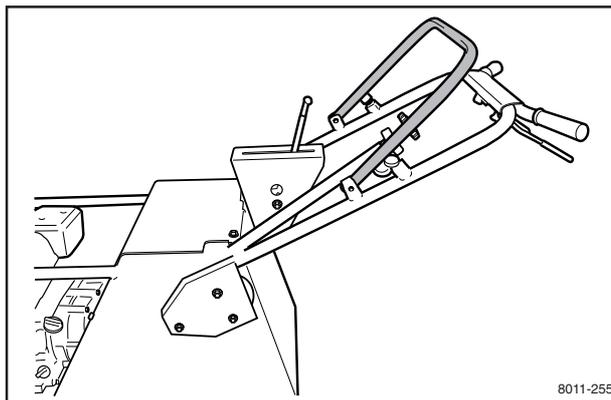
IMPORTANTI INFORMAZIONI

Non usare la macchina se sono state rimosse le placche inferiore o le protezioni.

1. Controllare che la lama sia nella posizione superiore. Posizionare il tagliatorbo per iniziare il lavoro.



2. Avvicinare la maglietta di attivazione della lama con una mano, sollevando il manubrio con l'altra mano.

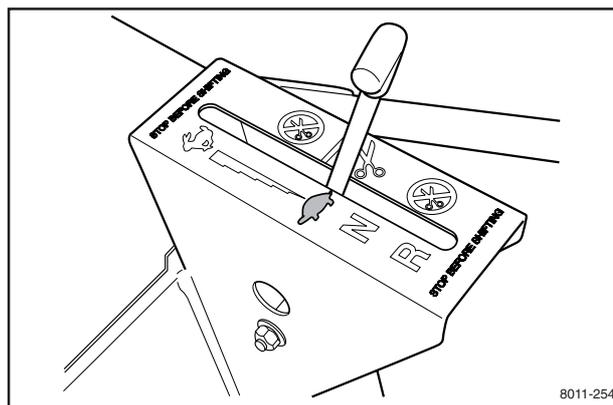


GUIDA

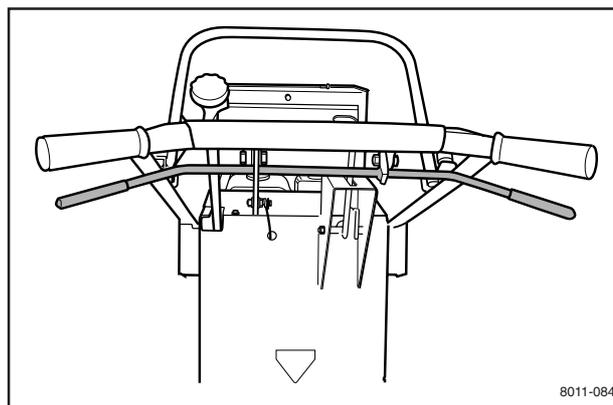
3. Porre la leva del cambio nella posizione lenta (simbolo delle forbici/tartaruga).

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Il taglio del torbo può avvenire solo a bassa velocità (simbolo delle forbici/tartaruga).

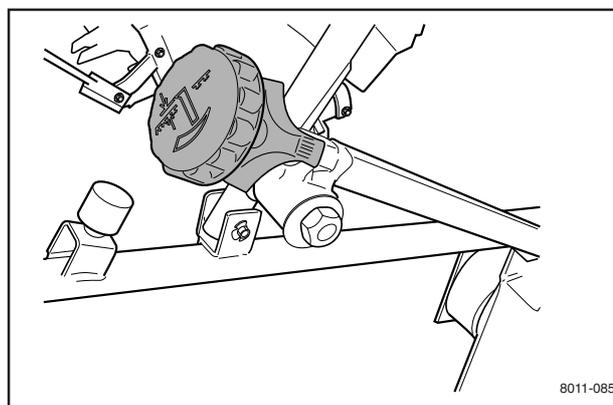


4. Premere il regolatore del gas verso il manubrio mentre premete verso il basso il manubrio e tagliate un pezzo. Porre la leva del cambio in folle per fermare la macchina.



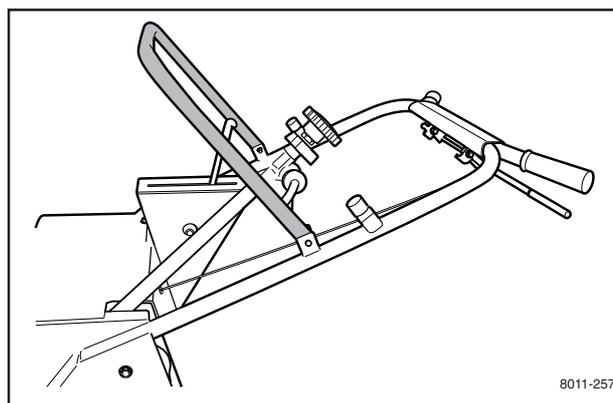
5. Alzare il bordo del torbo e controllare la profondità di taglio.

6. Regolare la profondità di taglio premendo la maglietta di attivazione della lama in avanti, aprendo il volante della profondità **rosso** e girando il volante **nero** nella posizione della profondità di taglio desiderata. Girare il volante in senso orario per una profondità inferiore e in senso antiorario per una profondità maggiore. Poi chiudere il volante della profondità.



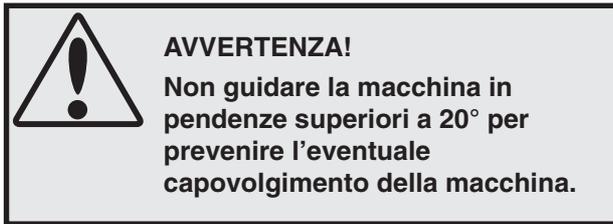
7. Ripetere i punti da 2 a 6 per regolare la profondità di taglio.

8. Terminare il taglio premendo la maglietta di attivazione della lama in avanti mantenendo premuto il regolatore del gas. Questo serve per tagliare l'estremità del torbo quando fuoriesce la lama dal terreno.



GUIDA

Utilizzo in pendenza

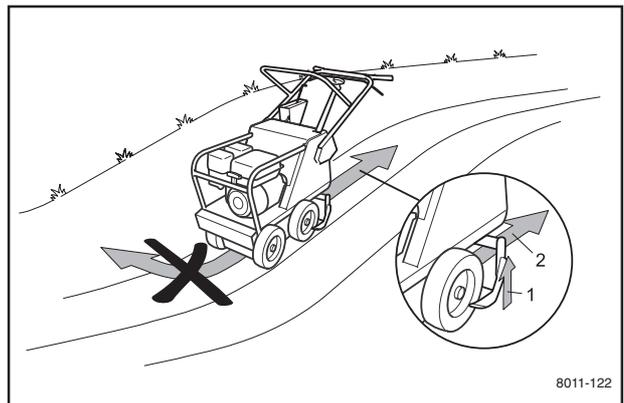
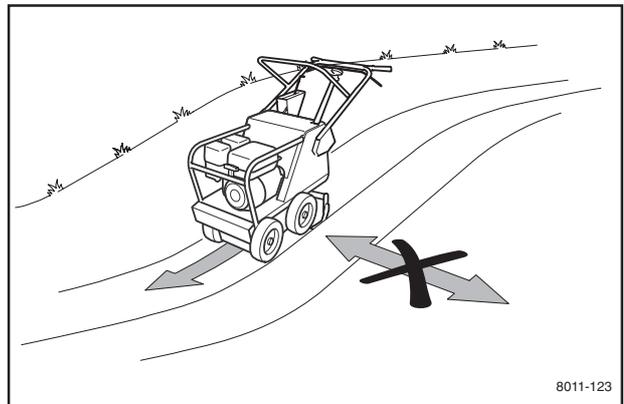


Durante la guida in pendenza può sembrare che:

- Ci vogliono più sforzi per sterzare la macchina e mantenerla in equilibrio.
- La profondità del taglio è irregolare quando si guida la macchina trasversalmente in pendenza. Il punto centrale cambiato può causare la lama a valle di penetrare molto a fondo, a differenza della lama a monte.

Prendendo in considerazione questi fattori, si deve:

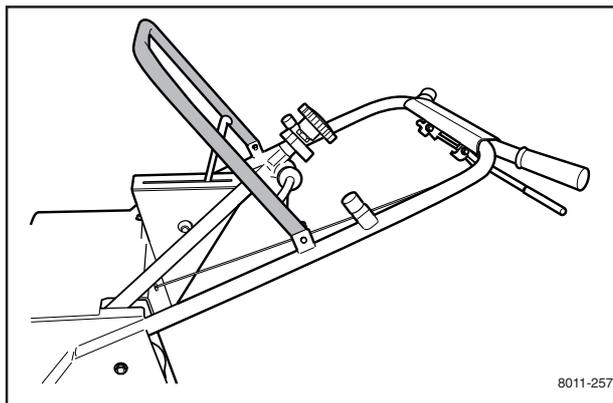
- Guidare la macchina verso il basso, anziché trasversalmente nelle pendenze. Questo per ottenere una profondità regolare del taglio e una maggiore stabilità.
- Evitare di fare le svolte nelle pendenze. Salire in retromarcia e tagliare scendendo.



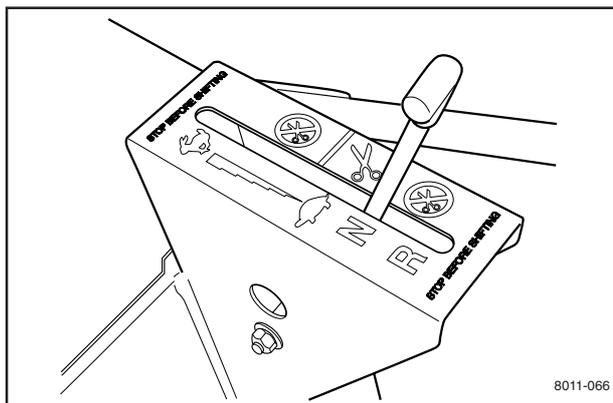
GUIDA

Spostamento/Trasporto

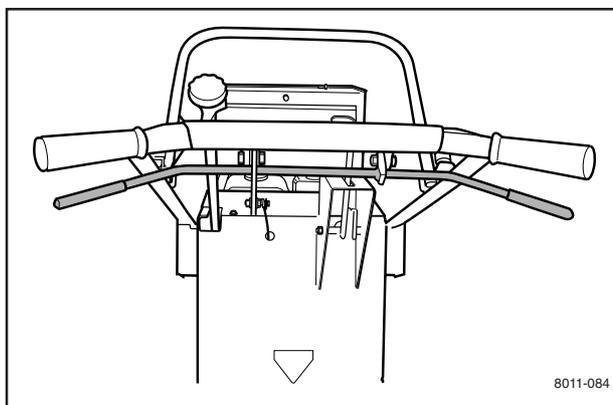
- Premere in avanti la maglietta di attivazione della lama per alzare la lama.



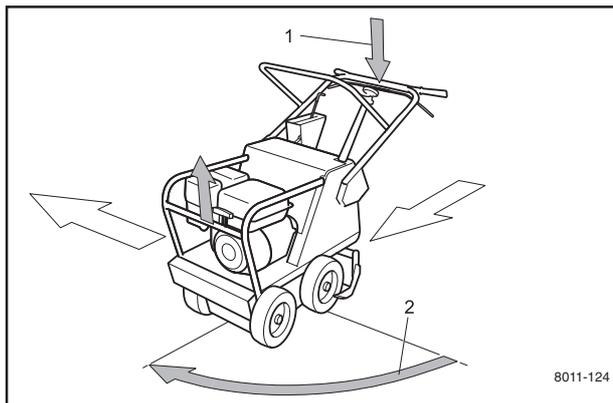
- Scegliere la marcia desiderata (lento-rapido-indietro).



- Premere il regolatore del gas verso il manubrio tenendo quest'ultimo fermo con le mani.

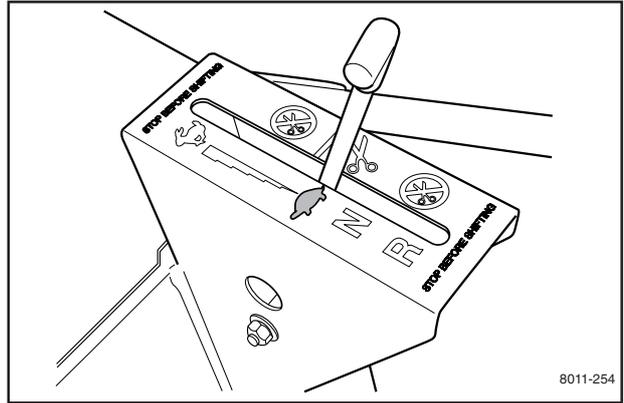


- Svoltare premendo il manubrio (1), sollevando le ruote anteriori e girando la macchina (2).

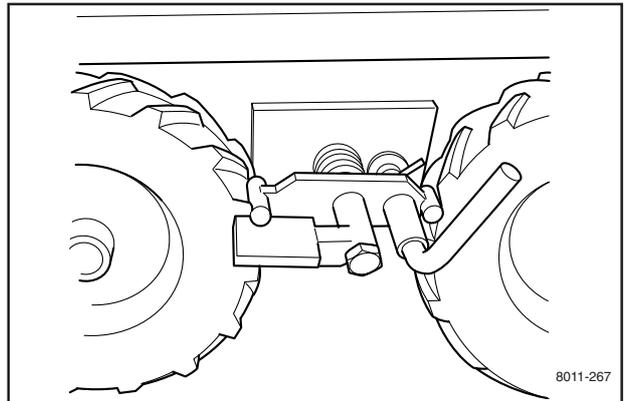


GUIDA

- Guidare la macchina a bassa velocità su per la rampa per caricare la stessa su un camion o un rimorchio.



- Spegnere il motore e bloccare le ruote con il freno di stazionamento per il trasporto.



- Fissare la macchina bene con dei dispositivi di ancoraggio approvati, ad esempio dei nastri di tensione, catene o corde, prima di trasportarla con un camion o un rimorchio.

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Non alzare il tagliatorbo manualmente. Questa macchina pesa 150 kg. Usare una gru o un'altra attrezzatura approvata per sollevare la macchina.

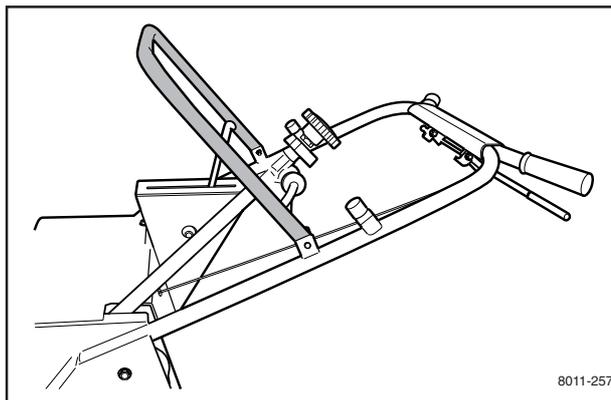
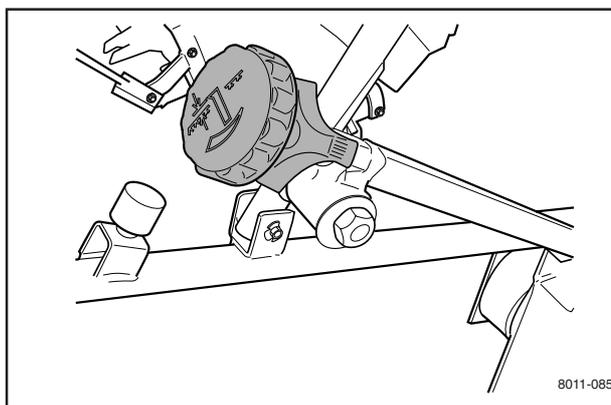
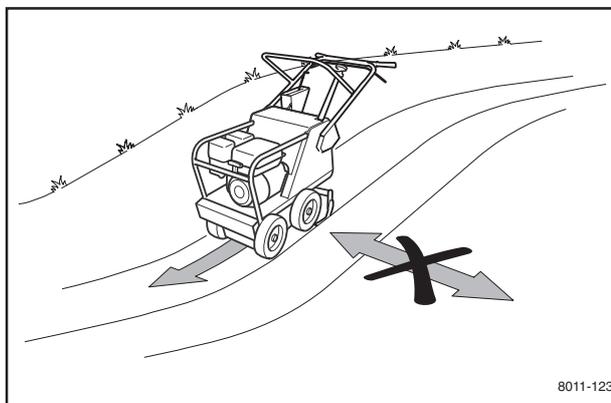
GUIDA

Suggerimenti per l'utente

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Eventuali modifiche o aggiunte a questa macchina, senza il previo consenso scritto dal fabbricante, può annullare le garanzie fornite da quest'ultimo.

- Per mettere la retromarcia, spingere la macchina avanti e indietro tirando la leva del cambio.
- Fermare la macchina rilasciando il regolatore del gas, prima di cambiare marcia.
- Tagliare in discesa se il terreno è irregolare.
- Evitare di fare improvvise svolte durante il lavoro.
- Le condizioni del terreno influiscono sulla profondità del taglio. Regolare la profondità della lama se necessario spostandosi dal terreno duro a terreno soffice o umido.
- Terminare il taglio premendo in avanti la maglietta di attivazione della lama e mantenendo premuto il regolatore del gas. Questo serve per tagliare l'estremità del torbo quando fuoriesce la lama.



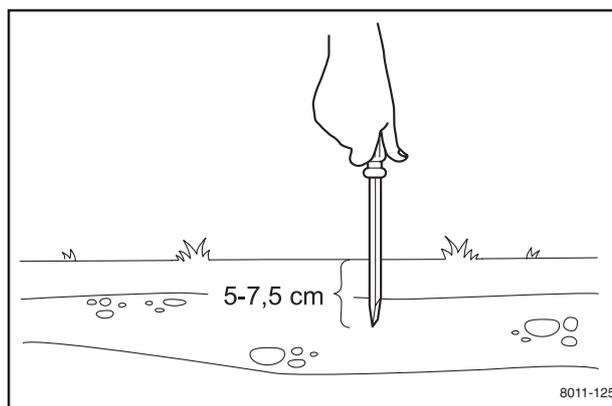
GUIDA

- Bisogna annaffiare il prato prima di effettuare il taglio?

Normalmente non è necessario annaffiare il prato prima di tagliare lo stesso. In condizioni estreme, ad esempio se il terreno è composto da un terriccio fangoso molto compatto, si può controllare se serve annaffiare il prato prima di tagliarlo. Controllare la durezza del terreno usando una pala, un dispositivo per rimuovere l'erbaccia o un cacciavite piuttosto grande. Si dovrebbe poter affondare l'utensile nel terriccio di 5-7,5 cm con facilità.

Se questo non è possibile, bisogna annaffiare il prato.

Se si annaffia bene il giorno prima di effettuare il lavoro, il prato avrà il tempo necessario per assorbire l'acqua. Usare gli utensili succitati per controllare se è stato sufficiente annaffiare il prato. Per assicurare la forza di trazione necessaria delle ruote, lasciare che l'erba si asciughi prima di tagliarla.



MANUTENZIONE

Tabella di manutenzione

Qui sotto segue una lista di manutenzione per la macchina. Per i punti non descritti nel libretto, rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato dalla Husqvarna.

Manutenzione	Pag.	Manutenzione quotidiana prima dell'avvio	Intervallo di manutenzione in mesi/ore			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Controllo del livello dell'olio del motore	40	●				
Cambiare l'olio del motore ¹⁾	40				●	
Controllare il livello dell'olio del cambio	39	●				
Cambiare l'olio del cambio ¹⁾	39					●
Controllare il filtro dell'aria	30	●				
Pulire il filtro dell'aria ²⁾	30			●		
Cambiare l'unità filtro dell'aria ²⁾	30					●
Pulire la coppa di scarico del sistema del carburante	31				●	
Controllare e sostituire la candela	32				●	
Sostituire la candela	32					●
Controllare il regime minimo	31					●
Controllare e regolare il gioco della valvola ⁴⁾	-					○
Pulire il serbatoio del carburante ⁴⁾	-					○
Controllare, sostituire le conduttore del carburante se necessario ^{4,5)}	-					○
Controllare la frizione e il cavo	33		●			
Controllare il cavo del gas	34		●			
Controllare l'impostazione della profondità	34	●				
Controllare la tensione della catena	34		●			
Controllare l'usura e la tensione della cinghia	33		●			
Controllare la ruota della catena	33		●			
Controllare il usura e lo stato della lama	35	●				
Controllare il telaio, fermi e il serraggio delle viti	34	●				
Controllare le etichette	35	●				
Lubrificare l'asta di impostazione della profondità ²⁾						
Lubrificare le catene	38		●			
Lubrificare le catene ed i giunti ^{2,3)}	37		●			
Lubrificare la lama ²⁾	38					●
Lubrificare il freno di stazionamento ²⁾	38		●			
Pulizia e lavaggio della macchina ²⁾	35					

¹⁾ Prima sostituzione dopo 20 ore. ²⁾ In condizioni polverosi, bisogna effettuare la manutenzione più spesso. ³⁾ Con un utilizzo quotidiano, bisogna lubrificare la macchina due volte alla settimana. ⁴⁾ Va eseguita presso un centro di assistenza autorizzato. ⁵⁾ Va eseguita ogni due anni.

● = Descritto in questo libretto delle istruzioni.

○ = Non è descritto in questo libretto delle istruzioni.



AVVERTENZA!

Non effettuare i lavori di servizio nel motore o nel gruppo a meno che:

- **Il motore è fermo.**
- **Il cavo di accensione è stato rimosso dalla candela.**
- **La macchina è stabile e non si può capovolgere o iniziare a camminare.**

MANUTENZIONE

Sostituzione del filtro dell'aria

Se il motore sembra debole, se fuoriesce del fumo nero o se il motore cammina in modo irregolare, il filtro forse è otturato.

Per questo motivo è importante pulire e sostituire il filtro dell'aria regolarmente (vedi capitolo "Manutenzione\Tabella di manutenzione" per un corretto intervallo di servizio).



AVVERTENZA!

**Lasciare raffreddare il sistema del gas di scarico prima del servizio.
Rischio di scottature.**

Eeguire la pulizia/sostituzione del filtro dell'aria come segue:

1. Allentare il dado ad alette e rimuovere il carter del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il filtro anteriore di gommapiuma e lavare lo stesso con un detergente neutro.
Asciugarlo con un panno pulito.
Bagnarlo di nuovo olio per motori. Avvolgere il filtro in un panno assorbente e strizzarlo per rimuovere l'olio in eccesso.
3. Togliere il dado ad alette del filtro dell'aria e rimuovere il filtro di carta. Bussare con il filtro di carta su una superficie ferma per rimuovere la polvere. Se il filtro di carta ancora è sporco o danneggiato, bisogna sostituirlo.

IMPORTANTI INFORMAZIONI

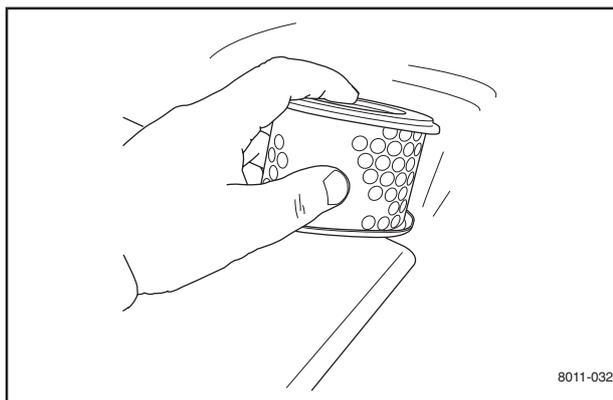
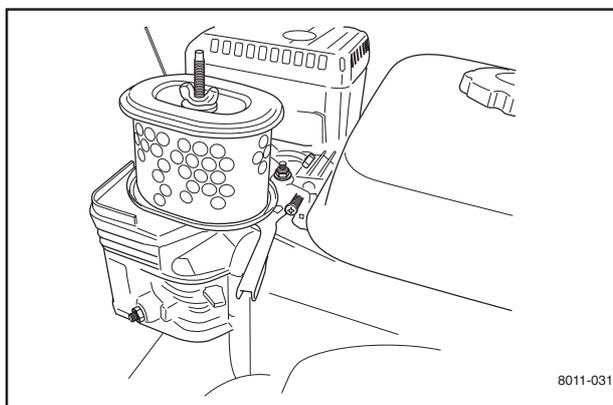
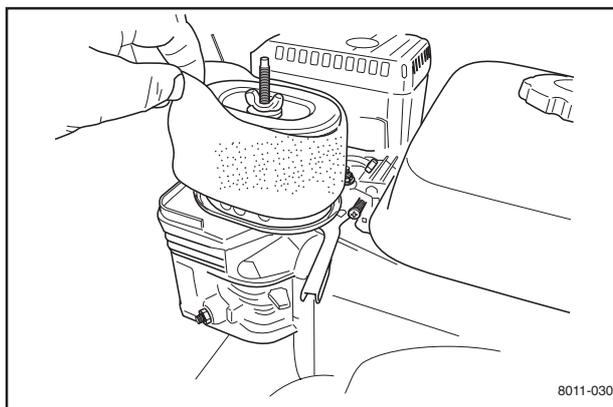
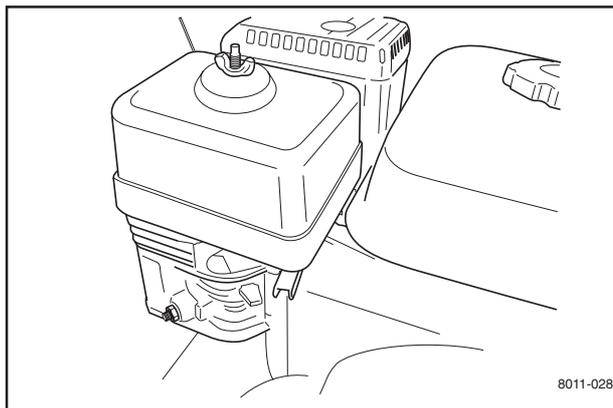
**Non usare aria compressa (più di 2 bar/
30 PSI) per pulire il filtro di carta.**

Non lavare il filtro di carta.

Non lubrificare il filtro di carta.

Reinstallare il filtro dell'aria nel seguente modo:

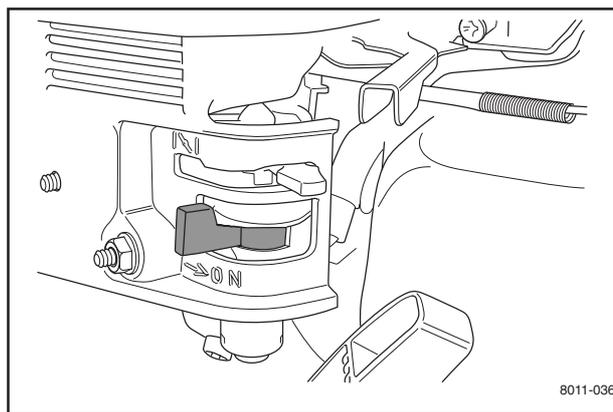
4. Installare il filtro di carta nell'alloggiamento del filtro dell'aria e serrare il dado ad alette.
5. Installare il filtro anteriore sul filtro di carta.
6. Reinstallare il carter sull'alloggiamento del filtro dell'aria.



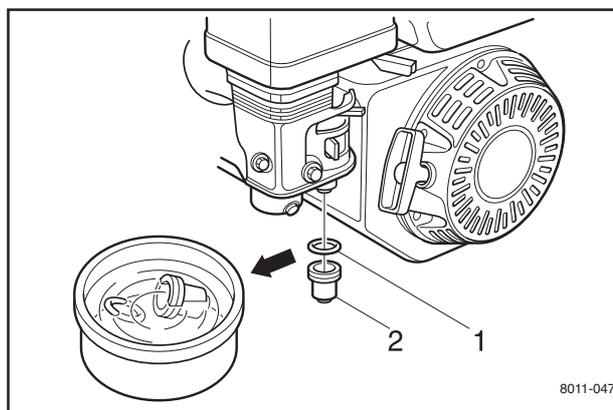
MANUTENZIONE

Pulizia della coppa di scarico

1. Chiudere il rubinetto del carburante spostando la leva completamente a sinistra.



2. Rimuovere la coppa di scarico (2). Mettere l'anello O (1) in un luogo sicuro.
3. Lavare la coppa di scarico e l'anello O in olio cristallino e poi asciugarli.
4. Mettere l'anello O nel binario e poi reinstallare la coppa di scarico. Serrare l'anello moderatamente per non danneggiare la filettatura.
5. Posizionare il rubinetto del carburante su ON e controllare che non ci siano delle fuoriuscite. In caso di fuoriuscite, sostituire l'anello O.



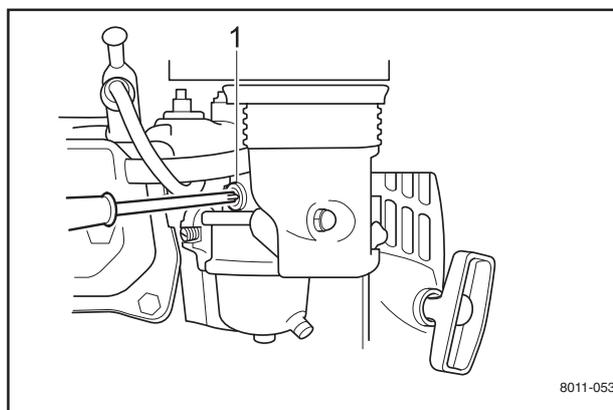
Regolazione del regime minimo



AVVERTENZA!

**Rischio di avvelenamento da monossido di carbonio.
Effettuare la regolazione all'aria aperta.**

1. Accendere il motore ed attendere che raggiunge la normale temperatura di lavoro.
2. Portare il regolatore del gas nella posizione del regime minimo o assicurarsi che il motore sia al regime più basso possibile, vedi capitolo "Presentazione\Motore\Regolatore del gas".
3. Girare la vite del regime minimo (1) in modo tale che il valore sia 1250 - 1400 giri/min.
4. Aumentare il regime con il regolatore del gas e poi portarlo al regime minimo. Controllare il regime nuovamente.



MANUTENZIONE

Sistema di accensione

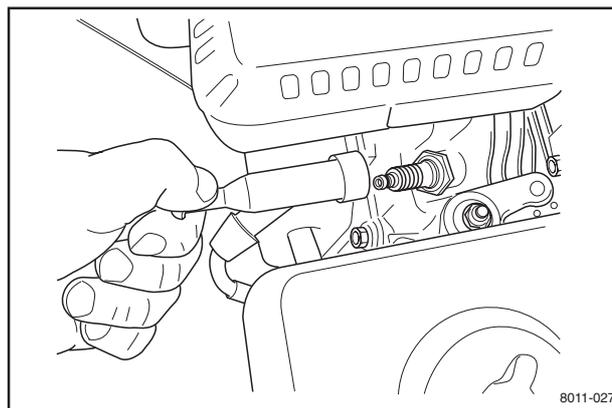
Il motore è stato dotato di un sistema di accensione elettrico. Solo la candela richiede manutenzione.

Per ulteriori informazioni sulle candele raccomandate, vedi capitolo "Dati tecnici".

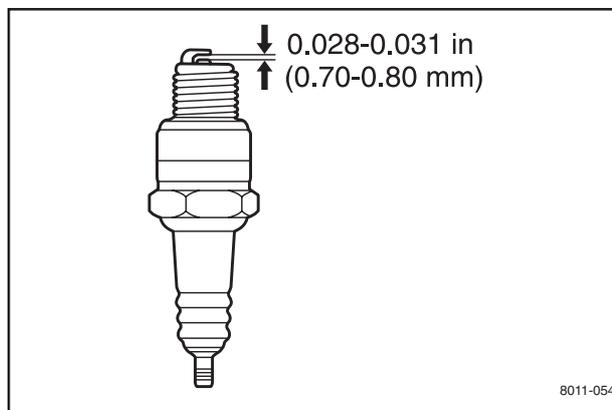
IMPORTANTI INFORMAZIONI

L'uso del tipo errato di candele può danneggiare il motore.

1. Rimuovere il sostegno del cavo di accensione e pulire l'area intorno alla candela.
2. Rimuovere la candela con un attrezzo da 13/16" (21 mm).
3. Controllare la candela. Cambiare la candela se gli elettrodi sono bruciati o se l'isolatore è rotto o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola di acciaio se va usata.



4. Misurare la distanza tra gli elettrodi con un misuratore. La distanza deve essere 0,7 - 0,8 mm / 0,028 - 0,031". Regolare la distanza se necessario, piegando l'elettrodo laterale.
5. Avviare la candela manualmente per evitare danni alle filettature.



IMPORTANTI INFORMAZIONI

Una candela troppo poco serrata può causare surriscaldamento e danneggiare il motore. Una candela troppo serrata può danneggiare le filettature della testata del cilindro.

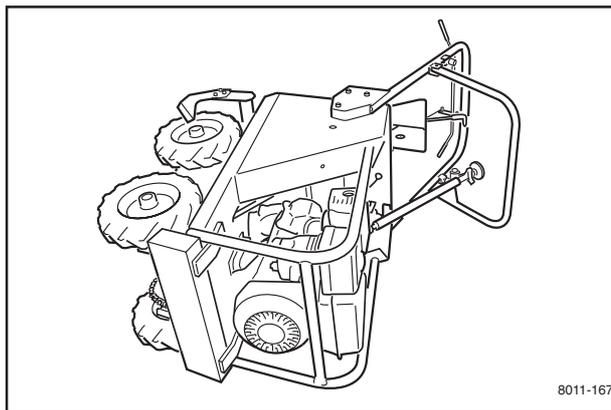
6. Dopo aver appoggiato la candela sulla sede, serrare la stessa con la chiave della candela affinché la placca venga premuta. Le candele usate vanno girate 1/8 - 1/4 giri dalla sede. Le nuove candele vanno girate 1/2 giro dalla sede.
7. Reinstallare il sostegno del cavo di accensione.

MANUTENZIONE

La regola dei due minuti

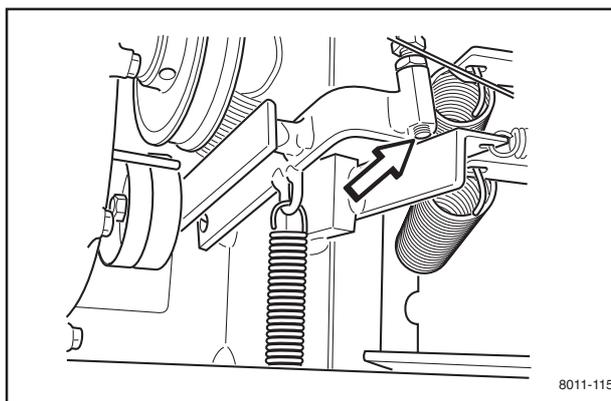
La macchina può essere inclinata in avanti o di lato per poterla pulire o riparare meglio, ma **non per più tempo di 2 minuti**.

Se la macchina rimane in questa posizione troppo tempo, il motore si può danneggiare dalla benzina che penetra nell'alloggiamento della manovella. In tal caso, cambiare l'olio del motore nuovamente. Rimuovere la candela e far girare il motore alcuni giri con la manovella di azionamento prima di accendere il motore nuovamente.



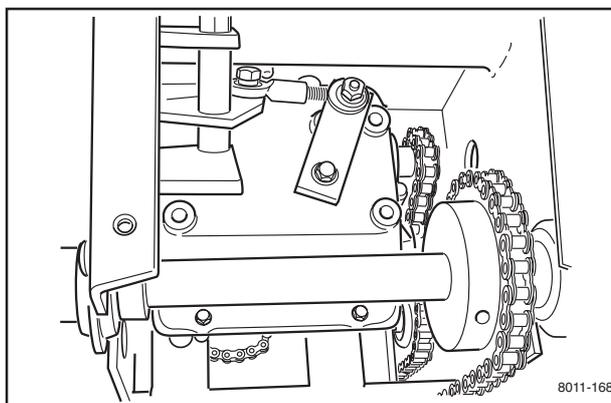
Controllo della cinghia

Rimuovere il pannello di protezione superiore. Controllare che la cinghia non è consumata o sporca di olio. Controllare inoltre che c'è del gioco tra la vite di regolazione e l'angolare. Altrimenti la cinghia è consumata e va sostituita.



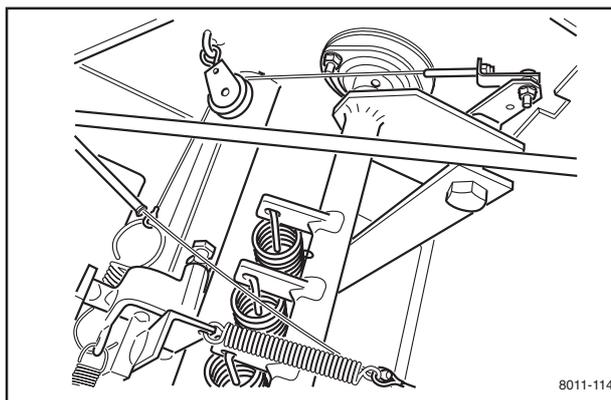
Controllo della ruota della catena

Svitare il pannello di protezione superiore. Controllare che le ruote della catena non siano consumate o allentate.



Controllo della frizione e del cavo

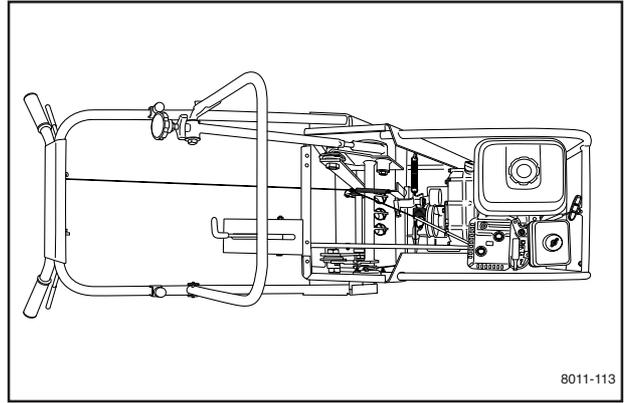
Rimuovere il pannello di protezione superiore. Controllare che sono intatti la frizione, il cavo a rotolo e la molle per la tensione della cinghia a cuneo.



MANUTENZIONE

Controllo del cavo del gas

Svitare il pannello di protezione superiore e controllare che il cavo del gas sia montato in modo scorrevole.



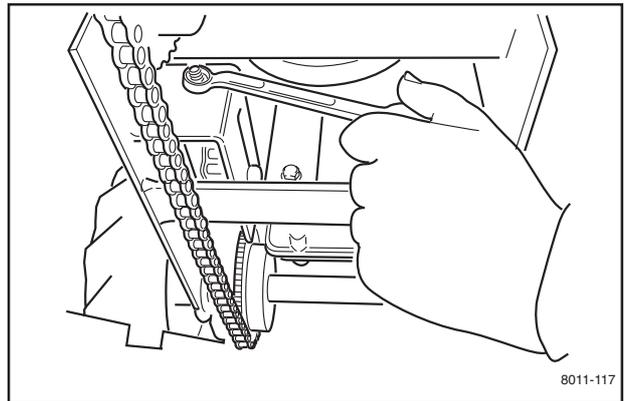
Regolazione della tensione della catena

Catena superiore

- Non va impostata. Controllare che la leva della tensione automatica della catena non sia difficile a spostare.

Catena inferiore

1. Svitare le due viti posteriori per il pannello inferiore e poi piegare lo stesso verso il basso.
2. Ribaltare il tagliatorbo in modo tal che sia appoggiato sul peso anteriore.
3. Girare il dado di bloccaggio 1/2" del tendicinghia finché la cinghia non si allenta dopo 6 mm al centro.
4. Installare il pannello inferiore.
5. Ribaltare il tagliatorbo.

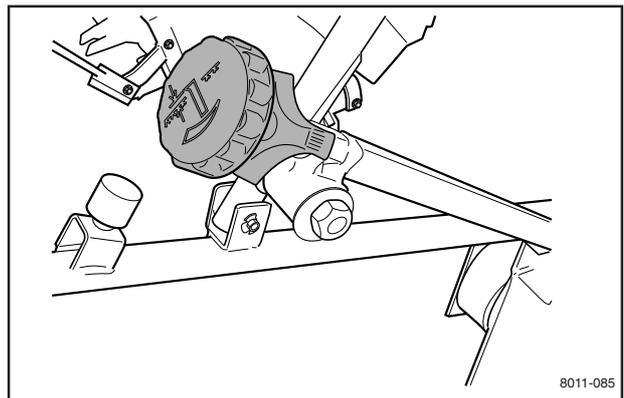


Controllo del telaio, dei fermi e del serraggio delle viti

Controllare che il telaio ed i fermi siano intatti senza ruggine, crepe o altri difetti. Controllare anche il corretto serraggio di tutte le viti.

Controllo dell'impostazione della profondità

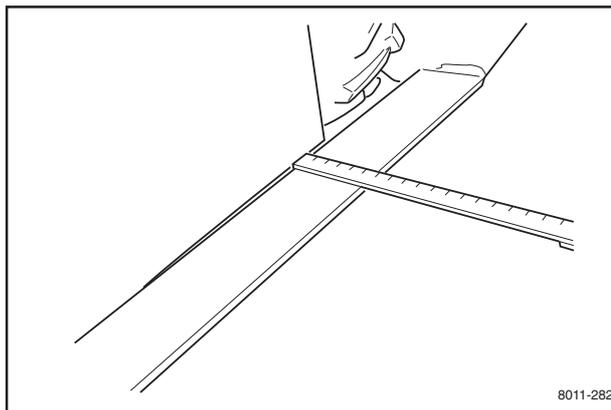
Controllare che il volante di impostazione della profondità non influisce sulla lama e che il volante di bloccaggio della profondità si blocchi alla profondità desiderata.



MANUTENZIONE

Usura della lama

Le lame del tagliatorbo si consumano rapidamente in certe condizioni del terreno. Sostituire la lama quando è consumato fino a 38 mm o meno. Non affilare la parte inferiore della lama.



Controllo delle etichette

Controllare che tutte le etichette siano installate nel posto giusto e che sono intatte, vedi capitolo "Simboli ed etichette".

Pulizia e lavaggio

Con un lavaggio e pulizia regolare, la durata della macchina aumenta. Abituarsi a pulire la macchina direttamente dopo l'uso, prima che la sporcizia aderisce troppo.

Prima di sciacquare la macchina, controllare che è stato installato correttamente il coperchio del serbatoio affinché l'acqua non possa penetrare nel serbatoio del carburante.

Usare il lavaggio ad alta pressione con molta attenzione poiché le etichette di avvertimento, le placche delle istruzioni e il motore si possono danneggiare. Non superare una pressione d'acqua di 70 bar/ 1000 PSI durante la pulizia.

Lubrificare la macchina dopo la pulizia. Questo è particolarmente importante se bisogna mettere via la macchina in magazzino.



IMPORTANTI INFORMAZIONI

I ricambi originali della Husqvarna sono stati costruiti e specificati per mantenere un'alta qualità ed un'adattabilità corretta per garantire la migliore durata. Dal punto di vista della sicurezza, bisogna sostituire le parti solo con quelle originali della Husqvarna.

LUBRIFICAZIONE

Tabella di lubrificazione

12/12	1/12	1/52	1/365	SC18	25h	50h	100h	300h
				2				
				1				
				2				
				2				
				3				
				2				
				4				
				4				
				6	6			▼
				5				
				7	7		▼	
				2				

LUBRIFICAZIONE

Generalità

Fermare il motore e rimuovere il cavo di accensione prima di iniziare la lubrificazione.

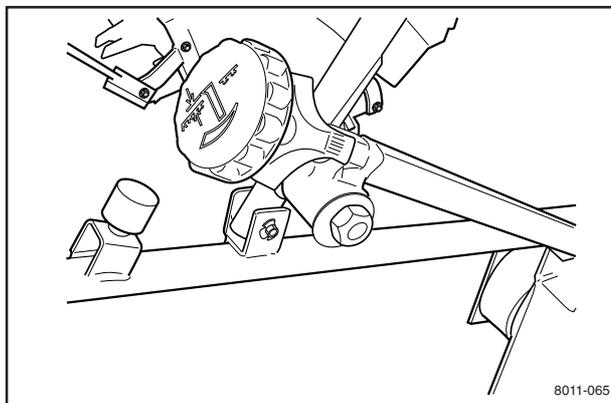
Per la lubrificazione con grasso, si può usare il grasso universale della Husqvarna No 5310038-01 oppure il lubrificante della Husqvarna UL 21 No. 5310060-74, salvo altre indicazioni.

Rimuovere il lubrificante in eccesso dopo la lubrificazione.

E' importante non far venire in contatto il lubrificante con la cinghia o con le superfici delle piastre della cinghia. Se succede, usare dell'alcool per pulire le piastre. Se la cinghia continua a girare a vuoto dopo la pulizia, bisogna sostituirla.

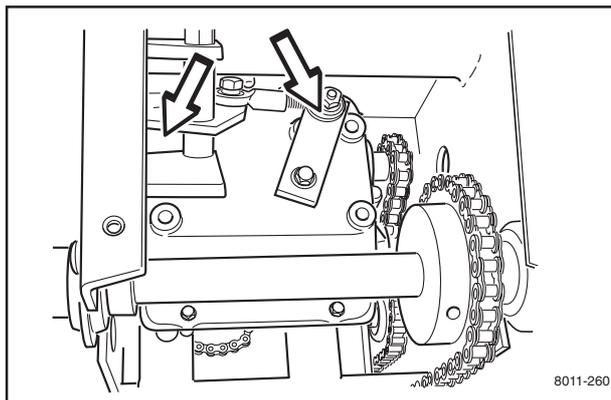
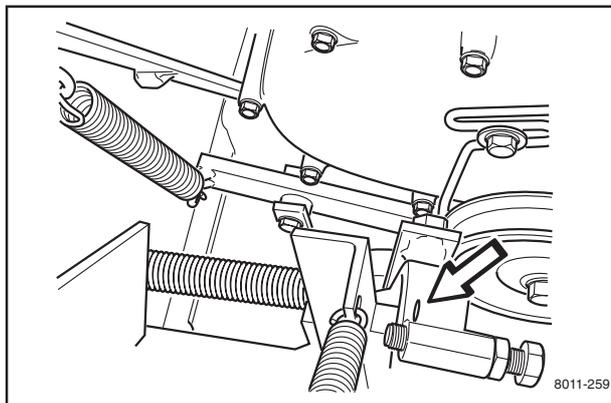
1. Asta di impostazione della profondità

Lubrificare le filettature regolarmente con del grasso per evitare il grippaggio o il bloccaggio delle stesse. E' molto importante lubrificare le filettature dopo il lavaggio della macchina.



2. Anelli e giunti

E' importante lubrificare gli anelli ed i giunti affinché scorreranno bene. Usare dell'olio per motori 30W. Per poter raggiungere gli anelli ed i giunti, bisogna svitare i pannelli di protezione superiore ed inferiore.



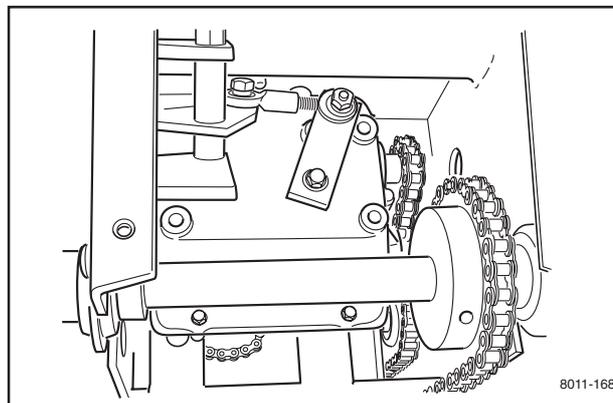
LUBRIFICAZIONE

3. Lama

Lubrificare la lama leggermente per evitar la formazione di ruggine. Questo è particolarmente importante prima del magazzinaggio per l'inverno e se si intende non usare la macchina per più di 30 giorni.

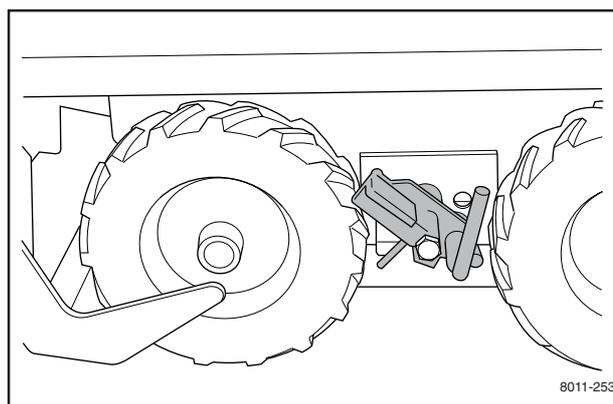
4. Catene

Lubrificare le catene in modo tale che girano bene. Per raggiungere le viti, bisogna rimuovere il pannello di protezione superiore. Usare dell'olio per motori 30W o olio per motoseghe o spray per catene di motociclette.



5. Freno di stazionamento

Lubrificare il freno di stazionamento con dell'olio per motori per evitare inceppamenti o bloccaggi. Evitare di lubrificare i pneumatici.



LUBRIFICAZIONE

6. Sostituzione dell'olio del cambio del riduttore 1:2 con frizione centrifugale

IMPORTANTI INFORMAZIONI

Non scambiare le aste di livello del motore e del cambio del riduttore! Rabboccare l'olio del cambio nel foro dell'asta di livello superiore.

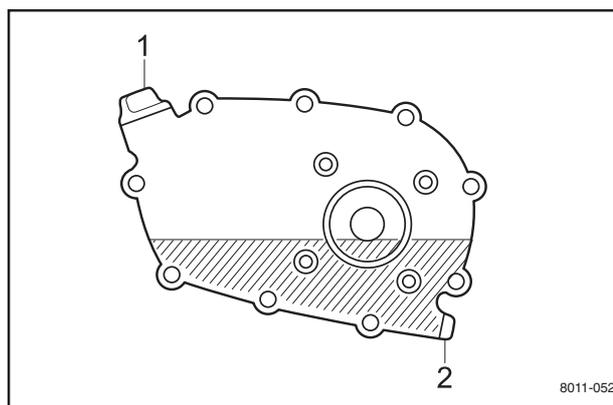
IMPORTANTI INFORMAZIONI

Il riciclaggio dell'olio per motore è nocivo per la salute e l'olio usato non può essere versato per terra o nella natura, ma va consegnata al centro di assistenza tecnica o in altri luoghi di riciclaggio. Evitare ogni contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di contatto con la pelle.

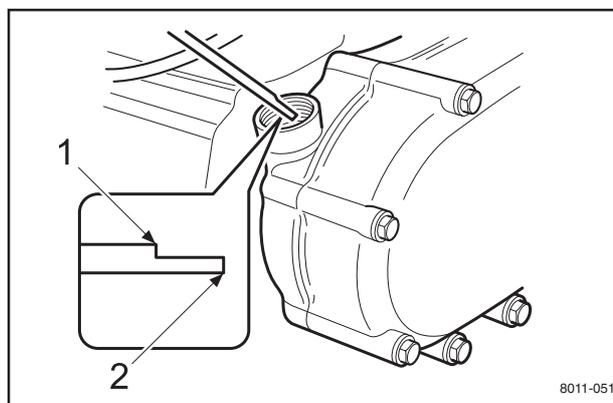
Svuotare l'olio attraverso il tappo di scarico (2).

Un consiglio: creare un canale con un pezzo di cartoncino affinché l'olio scorra direttamente nel contenitore senza sporcare lo chassis della macchina.

1. Posizionare un contenitore sotto il tappo di scarico (2) e rimuovere l'asta di livello (1) e il tappo di scarico (2).
2. Lasciare che l'olio del motore scorra giù nel contenitore e poi reinstallare il tappo di scarico.
3. Posizionare la macchina in modo orizzontale.



4. Rifornire dell'olio nuovo, dello stesso tipo usato per il motore, nel foro dell'asta di livello, raggiungendo così il livello giusto secondo l'asta di livello. L'asta di livello **non** deve essere avvitata durante il controllo. Livello massimo (1) e livello minimo (2). Quantità dell'olio 0,50 litro/0,53 US qt.
5. Controllare che la guarnizione in gomma sia installata e poi riavvitare l'asta di livello. Non serrare la stessa in modo obliquo o in modo troppo forte, altrimenti si possono danneggiare le filettature.
6. Rimuovere eventuali fuoriuscite di olio.



LUBRIFICAZIONE

7. Olio del motore

Il motore deve essere caldo (ma non bollente) quando si cambia l'olio. L'olio caldo si svuota più rapidamente e rimane una minore quantità di olio vecchio nel motore.

1. Posizionare un contenitore adatto sotto il tappo di scarico del motore (4). Rimuovere l'asta di livello (1) e il tappo di scarico (4) posto sul lato posteriore del motore.

Un consiglio: crea un canale con un pezzo di cartoncino affinché l'olio scorra direttamente nel contenitore senza sporcare lo chassis della macchina.

2. Lasciare che l'olio del motore scorra giù nel contenitore, poi reinstallare il tappo di scarico. Serrare la stessa moderatamente.

IMPORTANTE!

Il riciclaggio dell'olio per motore è nocivo per la salute e l'olio usato non può essere versato per terra o nella natura, ma va consegnata al centro di assistenza tecnica o in altri luoghi di riciclaggio. Evitare ogni contatto con la pelle, lavare con acqua e sapone in caso di contatto con la pelle.

3. Assicurarsi che la macchina sia piana. Rabboccare con nuovo olio con una viscosità secondo il diagramma, API Service SF-SG, fino al marchio superiore dell'asta di livello = filettature dell'asta di livello. Quantità dell'olio del motore 0,60 litri / 0,63 US qt. Al controllo con l'asta di livello, quest'ultimo **non** deve essere avvitato.

Controllo del livello dell'olio del motore

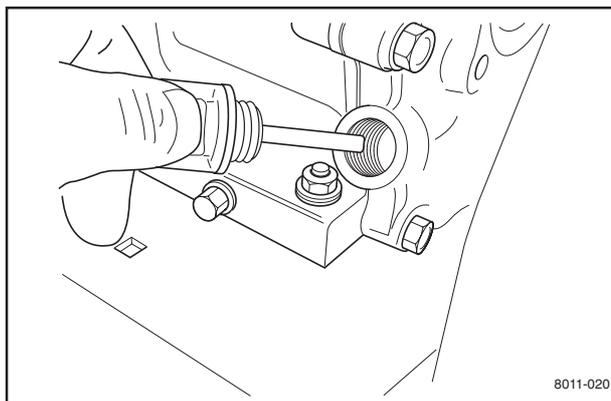
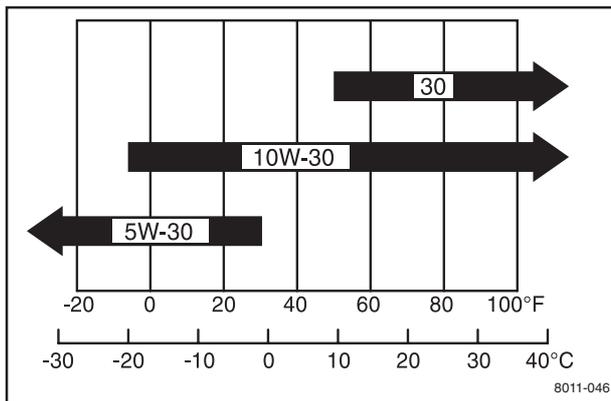
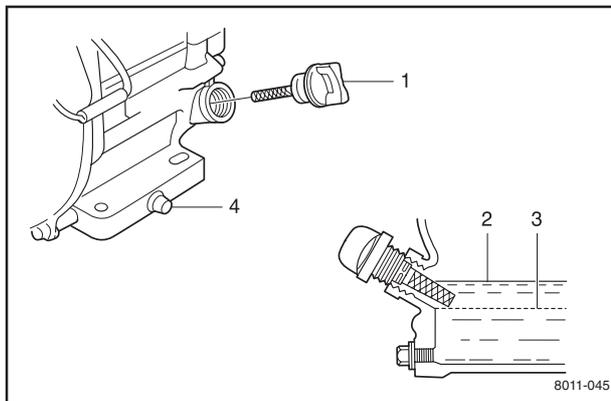
Assicurarsi che la macchina sia piana con il motore fermo prima di controllare il livello dell'olio.

1. Svitare l'asta di livello ed asciugarla con della carta o uno straccio senza pelucchi.
2. Riporre l'asta di livello senza avvitare. Prendere e controllare il livello dell'asta.
3. Rabboccare con l'olio se necessario fino al bordo del foro dell'asta di livello. Tipo di olio, vedi sopra.
4. Controllare che la guarnizione di gomma sia installata e poi avvitare l'asta di livello. Non avvitare in modo obliquo o con una forza tale da danneggiare le filettature.
5. Rimuovere ogni traccia di olio versato.



AVVERTENZA!

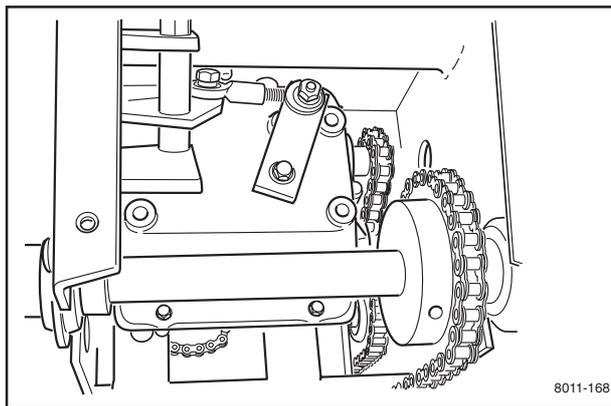
L'olio del motore può essere molto caldo se viene svuotato direttamente dopo lo spegnimento. Lasciare che il motore si raffreddi.



LUBRIFICAZIONE

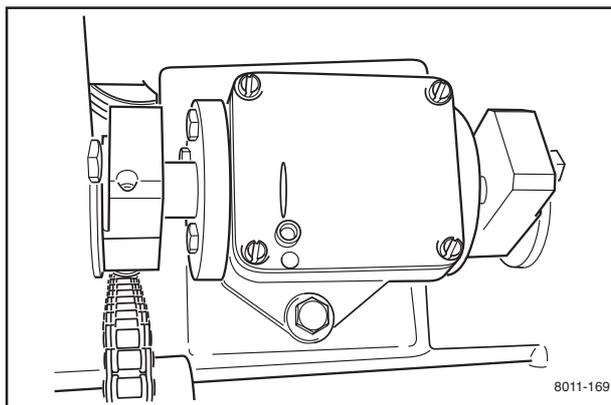
Scatola del cambio

La scatola del cambio (4 marce) è riempita di grasso Betonite 340 gr. Il grasso va sostituito solo quando si ripara la scatola del cambio. Non è richiesto nessun controllo del livello. In caso di perdite, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato dalla Husqvarna.



Ingranaggio a T

L'ingranaggio a T per l'azionamento della lama è riempito a 3/4 con dell'olio di trasmissione SAE 80W90. L'olio va cambiato solo quando si ripara la scatola del cambio. Non è richiesto nessun controllo del livello. In caso di perdite, rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato dalla Husqvarna.



LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Sintomo	Cause	Soluzioni
Il motore non si accende		
• Errore di maneggio	Il rubinetto del carburante è chiuso. E' aperta la griglia dell'aria.	Aprire il rubinetto del carburante. Chiudere la griglia se il motore è freddo.
• Impianto di alimentazione	Interruttore del motore su OFF. Il serbatoio del carburante è vuoto. Depositato in magazzino senza effettuare i passi in capitolo "Magazzinaggio \ Magazzinaggio invernale". C'è sporcizia, acqua o ghiaccio nel impianto di alimentazione.	Girare l'interruttore del motore su ON. Rifornire il carburante. Pulire il serbatoio, la coppa di scarico e svuotare il carburatore. Riempire il serbatoio con del carburante fresco.
	Errore del carburatore.	Pulire il serbatoio, la coppa di scarico, il condotto e il carburatore. Riempire il serbatoio con del carburante fresco.
• Candela	Tipo di candela errato. Rivestimento. Messa in corto. Benzina o olio sulla candela.	Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato. Sostituire la candela. Controllare la distanza tra gli elettrodi e pulire o sostituire la candela. Pulire la candela. "Aerare" il motore. Accendere con il regolatore del gas nella posizione tutto gas.
• Nessuna scintilla di accensione dopo il controllo della candela.	Interruttore errato del motore, del cavo o errore dell'unità di accensione.	Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.
• Bassa compressione	Grave danno interno al motore o guasto alla valvola.	Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.
Il motore è debole o gira in modo irregolare		
• Filtro dell'aria	Il filtro dell'aria è otturato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria.
• Impianto di alimentazione	Depositato in magazzino senza effettuare i passi in capitolo "Magazzinaggio \ Magazzinaggio invernale".	Pulire il serbatoio, la coppa di scarico e svuotare il carburatore. Riempire il serbatoio con del carburante fresco.
(Gas di scarico blu)	Carburante a 2 tempi rifornito.	Riempire il serbatoio con il carburante giusto.
(Denso gas di scarico blu-bianco)	Carburante diesel rifornito.	Pulire il serbatoio, la coppa di scarico e svuotare il carburatore. Riempire il serbatoio con il carburante giusto.
(Gas di scarico nero)	Regolatore dimenticato. Filtro dell'aria otturato. Guasto al carburatore.	Aprire la griglia dell'aria. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.
Sistema di accensione	Candela errata. Rivestimento. Messa in corto. Unità di accensione errata.	Cambiare la candela. Controllare la distanza tra gli elettrodi e pulire o sostituire la candela. Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.
• Bassa compressione (possibilmente gas di scarico blu)	Gravi danni interni al motore o guasto alla valvola.	Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato.

LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Problema	Soluzioni/commento:
Guasto dell'asse di trasmissione.	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare che non ci sia un oggetto nella catena di trasmissione o intorno all'asse in uscita.2. Questo guasto si verifica se si guida la macchina senza pannello inferiore.3. Rivolgersi al proprio rivenditore.
Le ruote di trasmissione non si attivano.	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare che la catena di trasmissione è presente su tutte le ruote della catena.2. Controllare che la catena di trasmissione sia su tutte le ruote della catena.3. Controllare che la molla tendicatena sia installata.4. Controllare se c'è del gioco laterale nella ruota della catena in uscita. (In tal caso, la trasmissione può essere danneggiata.)5. Controllare che l'asta tra la leva del cambio e la scatola del cambio non si è staccata.6. Controllare che le ruote della catena siano state impostate correttamente.
La macchina si mette in folle.	<ol style="list-style-type: none">1. Regolare la frizione del cambio. Serrare il bullone guida della leva del cambio che tiene ferma la stessa.
Le boccole dell'asta di impostazione della profondità si consumano rapidamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Le boccole sono soggette ad usura.2. Lubrificare le boccole internamente ed esternamente usando del grasso compatibile con poliuretano prima di montarle.3. Controllare che le molle di sollevamento della lama siano state installate. (Le molle hanno un diametro esterno di circa 38 mm).4. Controllare che il regime sia impostato per un massimo di 3 000 giri/min.5. Controllare che sono state installate le boccole rosse.
Le boccole fuoriescono quando sono state montate.	<ol style="list-style-type: none">1. Questo è normale. Usare un coltello per regolarle.
Perdita dalla trasmissione rettilinea.	<ol style="list-style-type: none">1. Rivolgersi al proprio rivenditore.
Qual è il regime ideale per il motore?	<ol style="list-style-type: none">1. Max 3 000 giri/min.
La catena di trasmissione si consuma troppo presto o si stacca.	<p>La ruota della catena in ingresso della trasmissione è fissa (non regolabile) ed è fissata con un cuneo ed un anello di bloccaggio.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Puntare la ruota della catena del motore e il tendicatena secondo la ruota della catena in ingresso della trasmissione (fissa).2. Regolare la posizione del tendicatena aggiungendo o rimuovendo delle rondelle tra la ruota della catena e il braccio tendicinghia.3. La ruota della catena del motore va regolata spostando l'asse in uscita del motore.

LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Problema	Soluzioni/commenti:	
Si stacca la catena di trasmissione, fuoriesce la ruota della catena.	<p>La ruota della catena della trasmissione in uscita è fissa (non regolabile) ed è fissata con un cuneo ed un anello di bloccaggio.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Puntare le ruote della catena dell'asse (doppie viti di bloccaggio) dopo la ruota della catena in uscita della trasmissione. Posizionare le ruote della catena dell'asse alla stessa distanza dalla parte dello chassis.2. Sostituire la ruota della catena di tensione se sono piegati o girati il sostegno o i denti.3. Controllare la tensione della catena tra le ruote della catena dell'asse (6 - 10 mm allentamento al centro).	
Le piastre della cinghia non rimangono nel posto giusto o si staccano.	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare se sono danneggiati l'asse, le piastre della cinghia o i cunei. Nota: la piastra della cinghia della scatola del cambio ha due viti di bloccaggio.2. Sostituire le parti danneggiate.3. Applicare della Loctite blu sulle viti di bloccaggio.	
Sostituzione della lama.	<ol style="list-style-type: none">1. Sostituire la lama quando è 38 mm dal filo al bordo posteriore.2. Affilare la lama solo dall'alto. Tenere piana la parte inferiore.3. Affilare solo i lati delle lame dall'esterno.	
La lama non si sposta o non taglia più.	<ol style="list-style-type: none">1. Se si cerca di tagliare più di 63 mm posizionando la macchina sulle ruote posteriori mentre si effettua il taglio, la macchina può tagliare troppo a fondo.2. Controllare che la lama è affilata.3. Umidità, olio o grasso sulla cinghia fa sì che giri. Cercare di pulire la cinghia con dell'alcool e se necessario sostituirla con una nuova cinghia Husqvarna.4. Aumentare la tensione della cinghia serrando il dado di tensione della cinghia. Se non è possibile serrare il dado ulteriormente, posizionare 13 mm di rondelle tra il dado tendicinghia e il pannello dei cavi.	
<table border="1"><tr><td><p>IMPORTANTI INFORMAZIONI</p><p>Il motore deve essere spento prima di controllare il gioco delle piastre della cinghia.</p></td></tr></table>		<p>IMPORTANTI INFORMAZIONI</p> <p>Il motore deve essere spento prima di controllare il gioco delle piastre della cinghia.</p>
<p>IMPORTANTI INFORMAZIONI</p> <p>Il motore deve essere spento prima di controllare il gioco delle piastre della cinghia.</p>		
	<ol style="list-style-type: none">5. Regolare la vite in modo tale che ci sia un gioco di 2-6 mm tra tutte le piastre della cinghia (piastra tendicinghia, piastra della cinghia del motore e piastra della cinghia rettilinea) quando la cinghia non è installata. Bloccare la vite di impostazione con un dado di bloccaggio.	
La lama non taglia fino in fondo o è irregolare.	<ol style="list-style-type: none">1. Sostituire le boccole di regolazione della profondità se sono usurate.2. Controllare che l'asta di impostazione della profondità sia stata montata correttamente.3. Se la lama è lenta o affilata in modo errato, affilarla dall'alto o sostituire la stessa.4. Controllare se il filo è irregolare.5. Sostituire le molle di sollevamento della lama se sono consumate oppure usurate.	

LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Problema	Soluzioni/commenti:
La cinghia è liscia o gira a vuoto.	<ol style="list-style-type: none">1. Controllare che il tendicinghia sia installato correttamente. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"><p>IMPORTANTI INFORMAZIONI Il motore deve essere spento prima di controllare il gioco delle piastre della cinghia.</p></div> <ol style="list-style-type: none">2. Regolare la vite affinché ci sia un gioco di 2-6 mm tra tutte le piastre della cinghia (piastra tendicinghia, piastra della cinghia del motore e la cinghia rettilinea) quando è stata rimossa la cinghia. Bloccare la vite di impostazione con un dado di bloccaggio.
L'asta di impostazione della profondità è guasta.	<ol style="list-style-type: none">1. Rivolgersi al proprio rivenditore ed ordinare l'asta di impostazione della profondità e due boccole rosse.
L'asta di impostazione della profondità si blocca.	<ol style="list-style-type: none">1. Se si pulisce la macchina senza lubrificare le filettature le filettature non gireranno (rimarranno ferme).2. Osservare che l'estremità dell'asta ha le filettature verso sinistra.3. Lubrificare i giunti bloccati con dell'olio antiruggine.
Si muove la macchina.	<p>La trasmissione contiene una frizione centrifugale e si può spostare se non viene scollegato. Piccoli movimenti sono normali per via della resistenza del lubrificante tra le piastre. Uno strato troppo alto del lubrificante nel cambio del riduttore può far spostare la macchina.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Mettere la macchina in folle - la macchina non si sposta.2. Il regime minimo deve essere 1250-1 400 giri/min. La frizione si aziona a 1 800 giri/min. Un alto regime a vuoto, può far spostare la macchina.3. Se la macchina avanza, rivolgersi al proprio rivenditore.
Sostegno della maniglia (set)- Serrare le viti.	<ol style="list-style-type: none">1. Togliere le boccole di gomma.2. Rimuovere la vite.3. Applicare della Loctite blu.4. Tenere l'impugnatura con le pinze, i morsetti o altri oggetti e serrare la vite.
Le viti si rompono/staccano.	<ol style="list-style-type: none">1. Le vibrazioni della macchina può far staccare le viti. Controllare e serrare le viti regolarmente.2. Usare delle viti Grade 8 con dadi di bloccaggio per fissare le ruote all'asse.
I pneumatici si consumano troppo rapidamente.	<ol style="list-style-type: none">1. Lavorare solo con una bassa velocità.2. Il usura dei pneumatici è normale e scontato. Se si usa la macchina su superfici molto duri o irregolari il consumo aumenta.

LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Problema	Soluzioni/commenti:
La lama non si stacca.	<p>Nuova macchina/cinghia:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Guidare la macchina con la lama inserita finché è tesa la cinghia. <p>Vecchia macchina/cinghia:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Regolare la guida della cinghia in modo tale che le gambe si sfiorano a vicenda quando non è azionata la piastra tendicinghia. In questo modo, non influisce sulla guida della piastra tendicinghia quando è azionata.2. Controllare che la cinghia usata è quella giusta. Nel caso contrario, sostituirla con una nuova cinghia Husqvarna.3. La vite di impostazione della piastra tendicinghia è troppo serrato o richiede lubrificazione.4. E' rotta la molla della piastra tendicinghia oppure si è allentato. Fissare o sostituire la stessa.5. Controllare se il cavo della tensione della cinghia è al di fuori della piastra della cinghia. Montare il cavo nella piastra della cinghia e premere verso i lati del sostegno affinché venga ridotta la distanza alla piastra della cinghia.
La cinghia si stacca.	<ol style="list-style-type: none">1. Il regime del motore è troppo alto. Impostare il regime massimo a. 3 000 giri/min.2. Regolare le piastre della cinghia.3. Sostituire il braccio della piastra del tendicinghia se piegato.
La cinghia è liscia o gira a vuoto.	<ol style="list-style-type: none">1. Limitare la profondità del taglio a 63 mm.2. Controllare che sono state montate le molle di sollevamento lama giuste. (Le molle hanno un diametro esterno di circa 38 mm.)3. Se le molle di sollevamento lama sono consumate, la lama effettuerà un taglio troppo profondo e la cinghia girerà a vuoto. Sostituirla se necessario.4. Assicurarsi che il regime sia impostato su max. 3 000 giri/min.5. Controllare che è usata la cinghia giusta. Nel caso contrario, sostituirla con una nuova cinghia Husqvarna.6. Controllare se la cinghia è tesa rispetto ad una nuova cinghia.7. Controllare se il cavo della tensione della cinghia è al di fuori della piastra della cinghia. Montare il cavo nella piastra della cinghia e premere nei lati del sostegno per ridurre la distanza alla piastra della cinghia.8. Se è bagnata la piastra della cinghia della scatola del cambio o se è bagnata la piastra della cinghia del motore, o se è oleosa o danneggiata, pulire o sostituire la stessa.9. Aumentare la tensione della cinghia serrando il dado di tensione della cinghia. Se non lo si può serrare ulteriormente, posizionare una fila da 13 mm di rondelle tra il dado di tensione della cinghia e il pannello dei cavi.

MAGAZZINAGGIO

Magazzinaggio invernale

A fine stagione bisogna preparare la macchina per il magazzinaggio ed anche se la macchina deve essere inutilizzata per un periodo superiore a 30 giorni. Il carburante che rimane fermo per lunghi periodi (30 giorni o più tempo) può lasciare dei residui che ottureranno il carburatore e danneggeranno il funzionamento del motore.

Lo stabilizzatore del carburante è un'alternativa accettabile per evitare dei sedimenti appiccicosi durante il magazzinaggio. Se è stata usata della benzina di alchilati (Aspen), non è necessario aggiungere lo stabilizzatore, poiché questo tipo di carburante è di natura stabile. Ma bisogna evitare di cambiare tra la benzina normale e la benzina di alchilati, poiché altrimenti si possono indurire le parti in gomma. Aggiungere lo stabilizzatore al carburante nel serbatoio o nel contenitore. Attenersi sempre al rapporto di mescolamento indicato dal fabbricante dello stabilizzatore. Far girare il motore per almeno 10 minuti dopo l'aggiunta dello stabilizzatore, affinché lo stabilizzatore arrivi al carburatore. Non svuotare il serbatoio del carburante e il carburatore se è stato aggiunto lo stabilizzatore.



AVVERTENZA!

Non mettere mai un motore con del carburante nel serbatoio in ambienti chiusi o in stanze con una cattiva ventilazione, dove i vapori del carburante possono venire in contatto con le fiamme vive, con scintille o con il fuoco di una caldaia, un apparecchio lavasciuga, ecc. Maneggiare il carburante con cura. E' altamente infiammabile e un utilizzo poco attento può dar luogo a gravi lesioni personali e danni materiali. Svuotare il carburante in un contenitore approvato all'aria aperta e lontano dalle fiamme. Non usare mai benzina per pulire l'unità. Servirsi di sgrassatori ed acqua calda.

Servizio

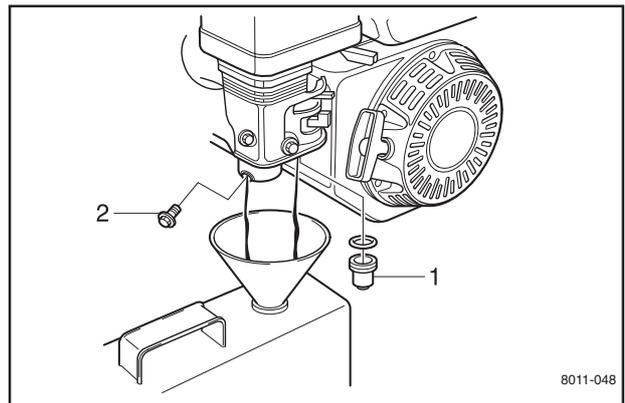
Quando si ordinano i ricambi, bisogna indicare l'anno di acquisto, il modello, il tipo e il numero di serie.

Usare sempre i ricambi originali.

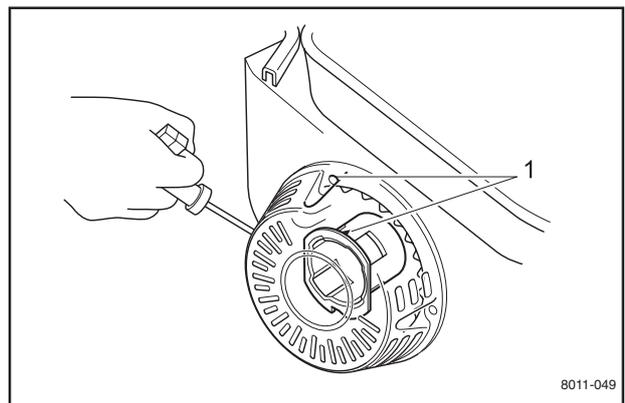
Un controllo o regolazione annuale presso il centro di assistenza autorizzato è un buon sistema per ottenere le massime prestazioni dalla macchina la prossima stagione.

Per preparare la macchina per il magazzino, seguire questi passi:

1. Pulire la macchina accuratamente, specialmente il gruppo e gli utensili. Correggere i danni alla vernice per evitare la formazione di ruggine.
2. Ispezionare la macchina per scoprire eventuali parti consumate o danneggiate, poi stringere eventuali viti e dadi allentati.
3. Cambiare l'olio nel motore, senza buttare quello di scarto.
4. Aprire il rubinetto del carburante. Svuotare il serbatoio del carburante (1) e il carburatore (2).

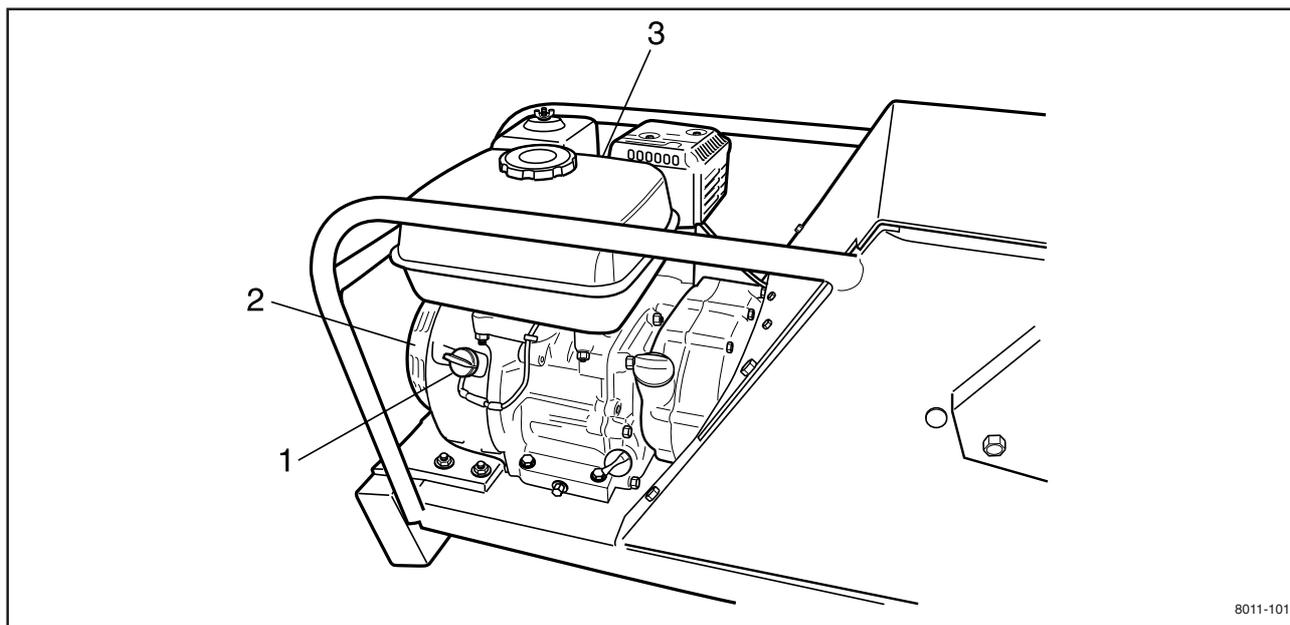


5. Chiudere il rubinetto del carburante.
6. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaino d'olio del motore nel cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare la candela. Mettere il motore nella posizione di compressione affinché il marchio a triangolo sulla boccola del motorino di avviamento sia contro il foro superiore di quest'ultimo. Nota. La posizione di compressione ha luogo ogni due giri.

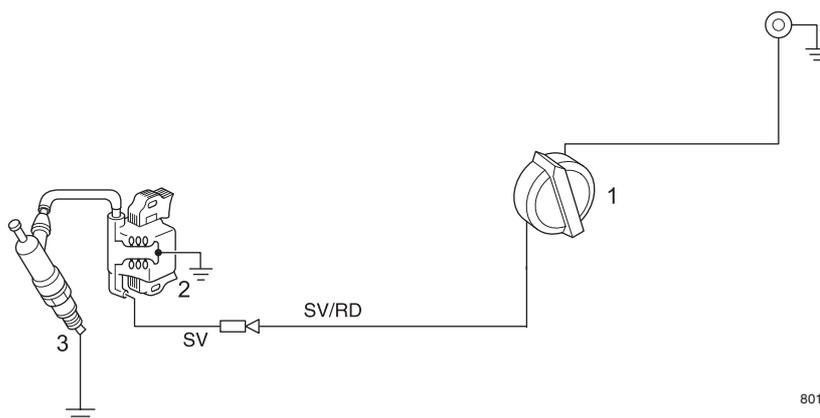


7. Lubrificare tutti gli ugelli, giunti ed assi seguendo le istruzioni fornite nel Capitolo "Lubrificazione/Anelli e giunti".
8. Lubrificare la lama leggermente con dell'olio per prevenire la formazione di ruggine.
9. Custodire la macchina in un luogo pulito ed asciutto e coprire lo stesso per un'ulteriore protezione.

TABELLA DEI COLLEGAMENTI



8011-101



8011-073

1. Interruttore del motore
2. Unità di accensione a transistor
3. Candela

Legenda delle abbreviazioni dei colori del diagramma elettrico

- RD = Rosso
SV = Nero
GL = Giallo

DATI TECNICI

Dimensioni

Peso netto	149 kg
Peso di trasporto	164 kg
Larghezza	610 mm
Altezza	910 mm
Lunghezza	1370 mm
Profondità di taglio (max)	63 mm
Larghezza di taglio	460 mm

Motore

Marca	Honda
Modello	GX160
Volume del cilindro	163 cm ³ (9,9 cu in)
Effetto del motore	5,5 HP (4 kW) a 3600 giri/min
Torsione	10,8 Nm a 2500 giri/min
Carburante	min benzina senza piombo 86 ottani (Max 5% metanolo, max 10% etanolo, max 15% MTBE)
Capacità del serbatoio	3,6 litri/0,95 US gallon
Volume dell'olio	0,60 litri/0,63 US qt
Avviamento	Dispositivo di avviamento del tipo Magnapull con ritorno a molla

Frizione e cambio

Cambio del riduttore	1:2
Volume dell'olio	0,50 litri/0,53 US qt
Frizione	Frizione centrifuga
Trasmissione primaria	Cinghia a cuneo
Trasmissione secondaria	Catena
Scatola del cambio	4 marce

Sistema di accensione

Interruttore del motore	
Candela	NGK BPR6ES / DENSO W20EPR-U, distanza tra gli elettrodi= 0,7-0,8 mm / 0,028-0,031"

SCHEDA DI SERVIZIO

Soluzioni:	Data, timbro, firma
<p>Servizio di consegna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire la confezione e controllare che sia integra la macchina. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 2. Montare gli accessori imballati a parte. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 3. Controllare che il modello della macchina corrisponde all'ordine del cliente. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 4. Controllare che vi sia la quantità corretta d'olio nel motore e nella trasmissione. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 5. Controllare e regolare la pressione dell'aria nei pneumatici. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 6. Controllare che gli utensili di lavoro siano regolati correttamente. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 7. Controllare che la ruota della cinghia e la ruota della catena girino correttamente. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 8. Controllare che le cinghie e le catene siano regolate in modo corretto. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 9. Lubrificare la macchina secondo la tabella di lubrificazione. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 10. Rabboccare il carburante ed accendere il motore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 11. Controllare che la macchina o gli utensili di lavoro non si spostino in folle. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 12. Controllare tutti gli organi di manovra. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 13. Controllare le etichette e le informazioni sulla macchina. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 14. Controllare il regime del motore, vedi dati tecnici. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 15. Controllare che non ci sono delle perdite. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 16. Informare il cliente del seguente: <ul style="list-style-type: none"> Esigenza e vantaggi della scheda di servizio. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Necessità e vantaggi offerti dal controllo periodico della macchina ogni 300 ore presso un'officina autorizzata. <input style="float: right;" type="checkbox"/> Influenza del servizio e della scheda di servizio sul valore dell'usato. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 17. Compilare la prova di vendita ecc. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	<p style="text-align: center;">Questo servizio di consegna è stato eseguito.</p> <p style="text-align: center;">Nessun ulteriore commento.</p> <p style="text-align: center;">Certificasi:</p>
<p>Dopo le prime 20 ore</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiare l'olio del motore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 2. Cambiare l'olio nell'cambio a riduttore. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 3. Controllare che le cinghie e le catene siano regolate correttamente. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 4. Serrare nuovamente le viti ed i dadi. <input style="float: right;" type="checkbox"/> 	

Sound - Model SC18

L_{wa}
105.5
dB(A)

Sound Test

Sound test conducted was in accordance with (N/A) and was performed on (N/A) under the conditions listed.

L_{pA}
93
dB(A)

OPERATOR

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 mph

Wind Direction: _____

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-160

Vibration - Model SC18

2.0g

Vibration Level

Vibration levels at the operators handles were measured in the vertical, lateral, and longitudinal directions using calibrated vibration test equipment.

Tests were performed on (N/A) under the conditions listed:

General Condition: _____

Temperature: 89°F

Wind Speed: 1 MPH

Humidity: 45%

Barometric Pressure: 833 mbar

8011-161

114 00 30-41



2001W37