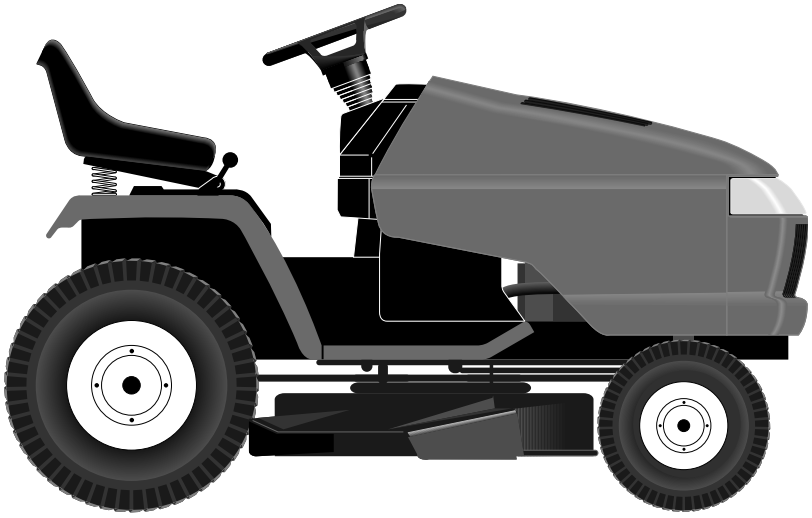
MANUEL IMPORTANT **NE JETEZ PAS**

Poulan PRO



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MODÈLE:

PRGT22H50A

DESCRIPTION

⚠ AVERTISSEMENT:
Lisez soigneusement ce manuel du propriétaire et suivez tous les avertissements et les instructions de sécurité. Les blessures sérieuses peuvent en résulter si vous ne lisez pas ces avertissements et instructions de sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

176874 Rev. 2 06.28.01 RH
IMPRIMÉ AUX É.-U.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conseils Pour L'utilisation En Toute Sécurité Des Tondeuses autoportées

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes dignes de confiance et qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez pas des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez pas en marche arrière seulement si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculiez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand la machine n'est pas en train de tondre.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, 60 ans et âgés, sont impliquées dans un grand pourcentage de dommages relatifs avec la tondeuse à gazon d'équitation. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'actionner la tondeuse à gazon d'equitation sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages serieux.
- Maintenez la machine libre d'herbe, des feuilles ou autre accumulation de débris qui peut toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent faire produire l'accumulation. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Permettez la machine de se refroidir avant de la entreposer.

II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se retourne sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause des blessures sévères et éventuellement de la mort. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

FAITES:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, les ornières, et les irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou des contrepoids pour améliorer la stabilité.
- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent changer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

NE FAITES PAS:

- Ne virez pas lorsque vous êtes présent sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virez lentement, progressivement et si possible vers le fond de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, à la recherche de petits enfants avant et pendant que vous reculiez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent entraver l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais que les enfants utilisent le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant entraver la vision normale.

IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
  - N'utilisez que des récipients approuvés.
  - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
  - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
  - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'es sence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne marchez jamais la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal dans une façon régulière.
- Ne permettez pas l'accumulation d'herbe, de feuilles, ou de débris de tout genre sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES AUTOPORTÉES

- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant la collection de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Il pourrait exposer les parties mobiles et permet de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.



- Assurez-vous que la zone est dégagée d'autres personnes avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine au cas où n'importe qui entre dans cette zone.
- Ne portez jamais des passagers ou des enfants même avec les lames arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins qu'absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculiez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone à tondre et sous la surveillance d'un autre adulte digne de confiance.
- Soyez alerte et arrêtez la machine au cas où un enfant entre dans la zone à tondre.
- Avant et pendant que vous reculiez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas des petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faite attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Au cas où les pneus déparent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse d'aller dans la montée, arretez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas lorsque que vous êtes présents sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le fond de la pente.

Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

ATTENTION: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.

ATTENTION: Remorquez seulement les accessoires recommandées par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utlisez votre bon sens pendant que vous remoruez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avor un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

ATTENTION:

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

ATTENTION:

Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	3,5 gallons (13,3 L) L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30(inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	avec un Filtre 4.0 pints sans Filtre 3.75 pints
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po/1,02 mm)	Champion RC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh):	Marche en avant: 0-5.8 Marche en arrière: 0-2.1
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm^2 Arrière: 10 PSI/ 0,7 Kg/cm^2
Système de chargement:	16 amps @ 3600RPM
BATTERIE:	AMP/HR: 30 MIN. CCA: 240 DIMENSION: U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	27-35 ft.-lbs.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce Manuel du Propriétaire.

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible par le centre/département d'entretien autorisé le plus proche (Voyez la section de Pièces de Rechange de ce manuel).

FÉLICITATIONS pour votre achat d'un tracteur. Il a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.

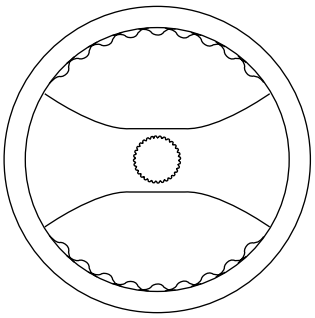
Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ 2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT 4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT 4,17-20
MONTAGE 6-10
UTILISATION 11-16
GUIDE D'ENTRETIEN 17
RÉVISION ET RÉGLAGES 21-27
ENTREPOSAGE 28
GUIDE DE DÉPANNAGE 29-30
PIÈCES DE RECHANGE - TRACTEUR 32-46
GARANTIE ..... BACK COVER

PIEZAS SIN MONTAR

Volant de direction

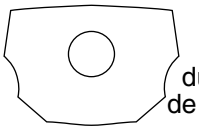




Adaptateur du volant de direction



Tube de direction

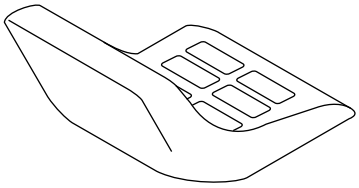


Insert du volant de direction



Tube de direction extention

Siège



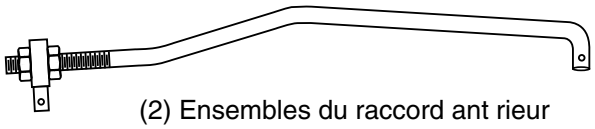


(1) Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Jauge

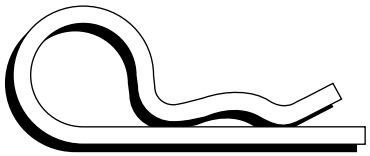


(1) Bouton de réglage

Tondeuse

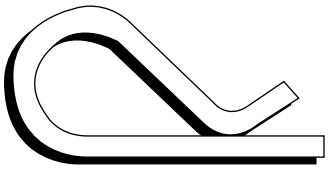


(2) Ensembles du raccord ant rieur

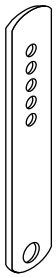


(3) Ressort de retenue (de unique boucle)

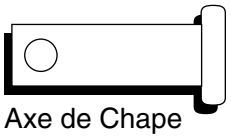
(4) Ressort de retenue (de double boucle)



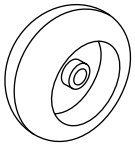
Support de roue



(4) Réglage



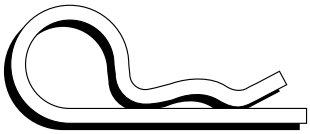
(4) Axe de Chape



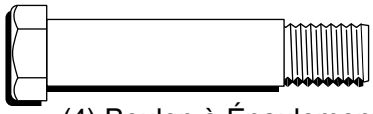
(4) Roue



(4) Rondelle 3/8 x 3/4 x 14 Ga.



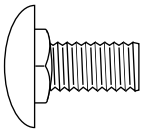
(4) Ressort de Retenue



(4) Boulon à Épaulement



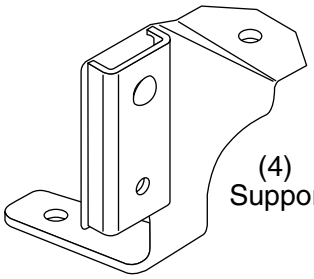
(4) Écrou frein 3/8-16



(12) Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8



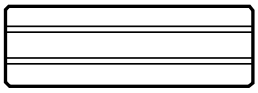
(12) Écrou auto-serrant 5/16-18



(4) Support

Rouleaux-Guide

Rouleaux-Guide

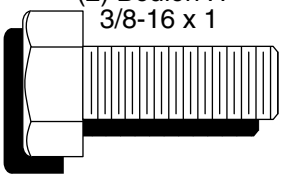


Support du rouleau-guide

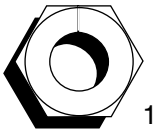




(2) Boulon H 3/8-16 x 1



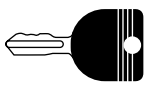
(2) Écrou de nylon 3/8-16





(2) Rondelle 17/32 x 7/8 x 16 Ja.

Clés

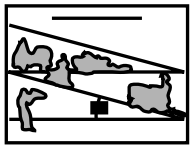


(2) Clés



Tube de Vidange

Guide-pente



MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer la sécurité.

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille fera le montage plus facile. Les dimensions normales de clé sont inscrites.

(2) Clé de 9/16"
(1) Clé de 1/2"
(1) Pinces
(1) Manomètre à pneu
(1) Couteau tout usage
(1) Clé à douille de 3/4" à cliquet

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière du volant de direction.

POUR ENLEVER LE TRACTEUR DU CARTON

DÉBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes pour les pièces du carton (Voyez la page 5).
- Coupez les quatre coins du carton du sommet au fond la longueur des lignes et dépliez les panneaux.
- Enlevez la tondeuse et le matériel d'embalage.
- Examinez le carton pour les pièces détachées et enlevez-les.

AVANT DE ROULER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

ATTACHER LE VOLANT DE DIRECTION (Voyez la Fig. 1)

- Enlevez le boulon H, la rondelle frein, et la rondelle plate grande de l'arbre de direction.
- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Glissez le manchon de direction par-dessus de l'arbre de direction.
- Alignez les pattes et pressez les extensions du manchon de direction au fond du volant de direction.
- Mettez le volant de direction afin que les barres transversales soient dans la position horizontale (gauche à droite) et glissez-le sur l'adaptateur du volant de direction.
- Fixez le volant de direction à l'arbre de direction en utilisant le boulon H, la rondelle frein et la rondelle plate grande qui ont été enlevés. Serrez à fond.
- Emboîtez l'insert du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage de carton du capot et du calandre.

IMPORTANT: FAITES ATTENTION AUX AGRAFES EN PALETTE ET ENLEVEZ- LES. ILS POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS ROULEZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE.

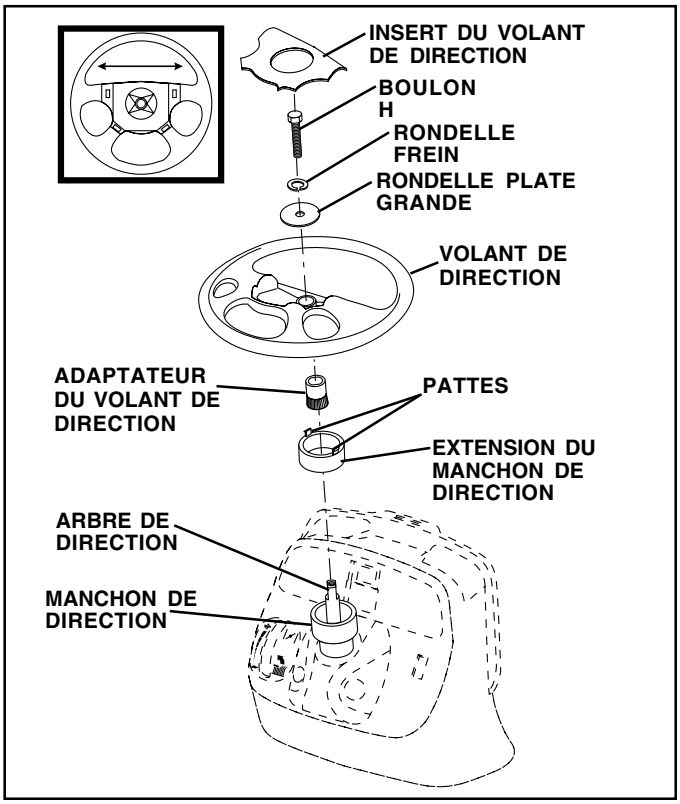


FIG. 1

COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

VÉRIFIEZ LA BATTERIE (Voyez la Fig. 2)

- Levez le bac du siege à la position elevée ouvrez la porte de la boîte de la batterie.
- Ci cette batterie est mise en service après du mois ou de l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les terminales), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voyez "BATTERIE" dans la section de RESPONSIBILITIÉS DU CLIENT de ce manuel).

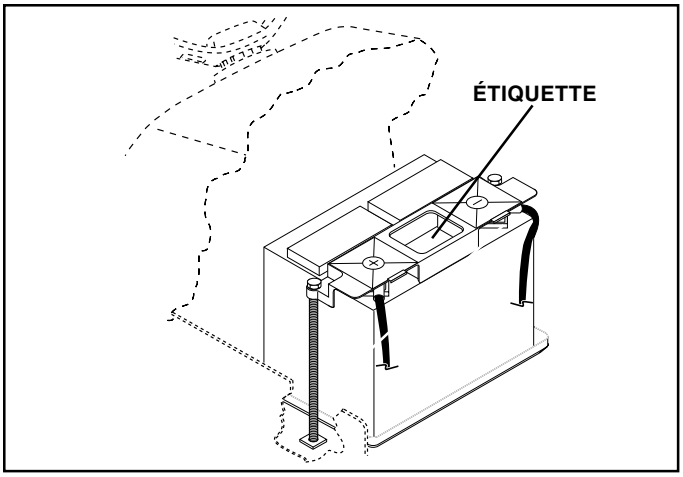


FIG. 2

MONTAGE

INSTALLER LE SIÈGE (Voyez la Fig. 3)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage de carton et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage de carton. Débarrassez-vous de l'emballage de carton.
- Placez la siège sur sa cuvette pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu placé dans la cuvette.
- Poussez sur la siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez la siège vers l'arrière du tracteur.
- Pivotez la siège et la cuvette vers l'avant et montez la poignée à épaulement et la rondelle plate sans les comprimer. Ne serrez pas.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position réglée.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

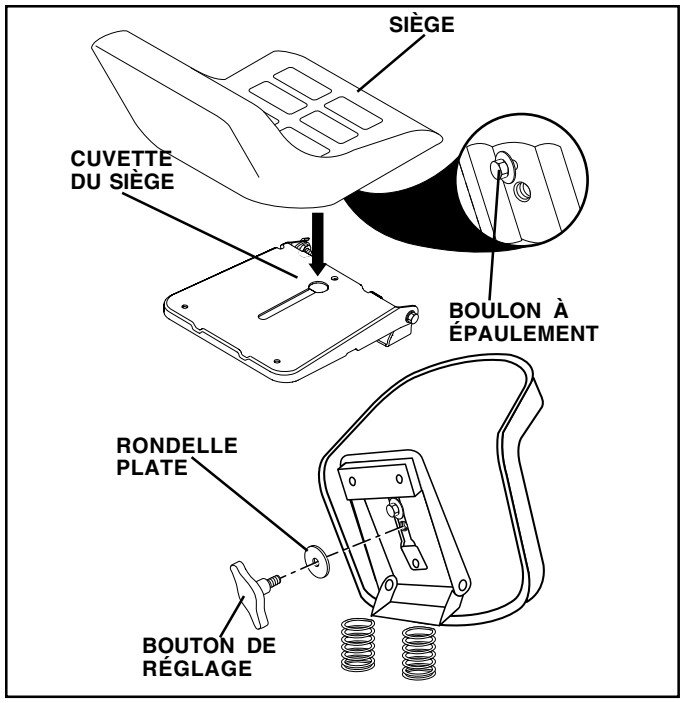


FIG. 3

REMARQUE: Maintenant vous pouvez rouler ou conduire votre tracteur hors de la palette. Suivez les instructions suivantes pour enlever le tracteur de la palette.

POUR ROULER LE TRACTEUR DE LA PALETTE (Voyez la section de l'operation, à la page 11, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Appuyez le levier de lévage du piston et, soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position de la marche à roue libre pour débrayer la transmission. (Voyez "POUR TRANSPORTER" dans la section d'Opération de ce manuel).
- Roulez en avant le tracteur de la palette.

POUR CONDUIRE LE TRACTEUR HORS DE LA PALLETE(Voyez la section de l'operation, a la page 11, pour l'emplacement et la fonction des commandes.)

⚠ **ATTENTION:** Avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. Vous assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. Vous assurer que dans la zone avant le tracteur il y a aucune personne ou objet.

- Vous assurer d'avoir terminé tout phase d'assemblage.
- Vérifier le niveau de l'huile du moteur et remplir le réservoir à carburant avec essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position «transmission enclenchée».
- Vous asseyer à la siège de conduite, presser le pédale d'embrayage/du frein et insérer le frein à main.
- Placer le levier de changement de marche en position neutre (N).
- Presser le piston du levier du relevage et hausser le dispositif du levier du relevage dans la position la plus haute.
- Démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la tige de commande accélération dans la position de point mort.
- Débloquer le frein à main.
- Déplacer lentement le levier de changement de marche vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la pallete.
- Insérer le frein pour arrêter le tracteur, insérer le frein à main et placer le levier de changement de marche dans la position de neutre.
- Tourner la clé d'ignition dans la position de "OFF".

Continuer selon les instructions suivantes.

MONTAGE

MONTER LES SUPPORTS DE ROUE AU CARTER DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 4)

Le but des supports de roue est pour retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse soit en opération. Assurez vous quels soient bien réglés pour assurez l'opération totale de la tondeuse.

- Montez les supports de roue quand le tracteur est sur un terrain plat.
- Montez les consoles de montage des supports de roue de devant, marqués devant gauche (FL), et devant droit (FR) au carter de tondeuse en utilisant les (3) boulons de chariots et les (3) écrous freins. Pour faciliter l'installation ne serrez pas les écrous freins jusqu'à ce que toutes les boulons de chariots soient installés.
- Montez les consoles de montage des supports de roue d'arrière, marqués arrière gauche (FL), et arrière droit (FR) au carter de tondeuse en utilisant les (3) boulons de chariots et les (3) écrous freins. Pour faciliter l'installation ne serrez pas les écrous freins jusqu'à ce que toutes les boulons de chariots soient installés.
- Glissez la barre de support de roue dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre du support de roue soient en haut. Montez les support de roues comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et le écrous centrales 3/8-16 et serrez à fond.
- Réglez les supports de roues à la position plus haute pour faciliter le montage du carter de tondeuse.
- Réglez les supports de roue avant de mètre en marche la tondeuse comme montré dans la section d'opération de ce manuel.

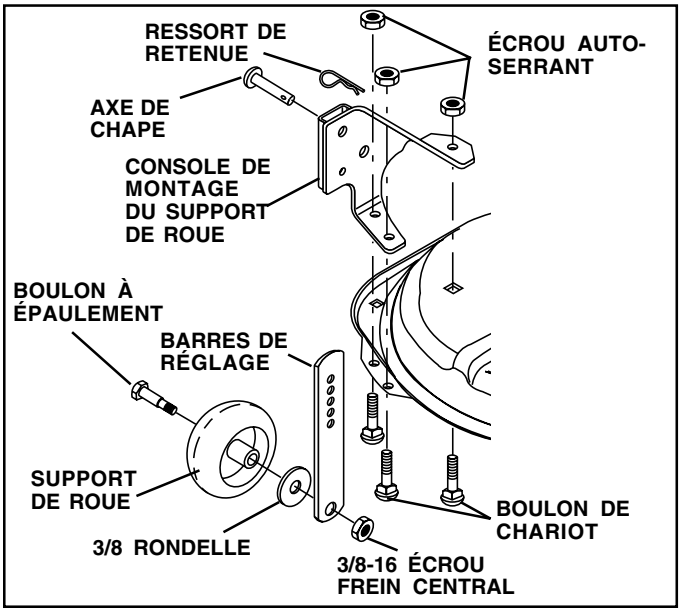


FIG. 4

POUR ATTACHER LE ROULEAU-GUIDE (Voyez la Fig. 5)

- Posez les supports, les rondelles et le rouleau-guide entre les support de montage du carter comme montré. Assurez-vous que les supports soient posés sur le côté correct, comme montré.
- Installez les boulons H et les écrous auto-serrant 3/8-16 comme montré. Serrez à fond la visserie.

REMARQUE: Assurez-vous que les supports de patte soient posés dans les trous de patte dans les supports de carter.

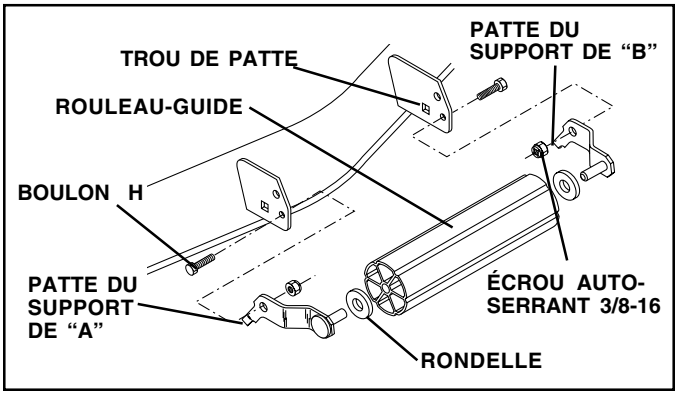


FIG. 5

MONTAGE

INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voyez les Figs. 6 et 7)

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspensions de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Coupez et enlevez l'attache plastique qui assure la barre de non mouvement et les courroies. Posez la barre de non mouvement au côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur décharge au côté droit du tracteur.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE. INSTALLEZ LA COURROIE DANS LA RAINURE DE LA POULIE D'EMBRAYAGE ÉLECTRIQUE.

- Installez un (1) raccord antérieur dans le trou en haut du support de tondeuse antérieur C.G. et le support de suspension antérieur C.G. Retenez avec deux (2) ressorts de retenue de boucle simple comme montré.
- Installez le deuxième raccord antérieur dans le support de suspension antérieur C.D. seulement et retenez-le avec un ressort de retenue de boucle simple comme montré.
- Glissez le côté droit du la tondeuse à l'arrière et installez le raccord dans le trou supérieur du support antérieur de tondeuse. Retenez-le avec un ressort de retenue de boucle simple comme montré.
- Tournez le bouton de réglage de hauteur dans sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la combinaison de tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Posez les bras de suspension sur les goupilles de carter de tondeuse jointoyagées vers l'intérieur. Si nécessaire, balancez et soulevez le devant de la tondeuse pour aligner les goupilles de carter avec les trous dans les bras de suspension. Retenez avec les ressorts de retenue de boucle double vers en bas comme montré.
- Connectez la barre de non mouvement au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Tournez le bouton de réglage de hauteur en le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Réglez les supports de roue avant d'utiliser la tondeuse comme montré dans la section d'Utilisation de ce manuel.

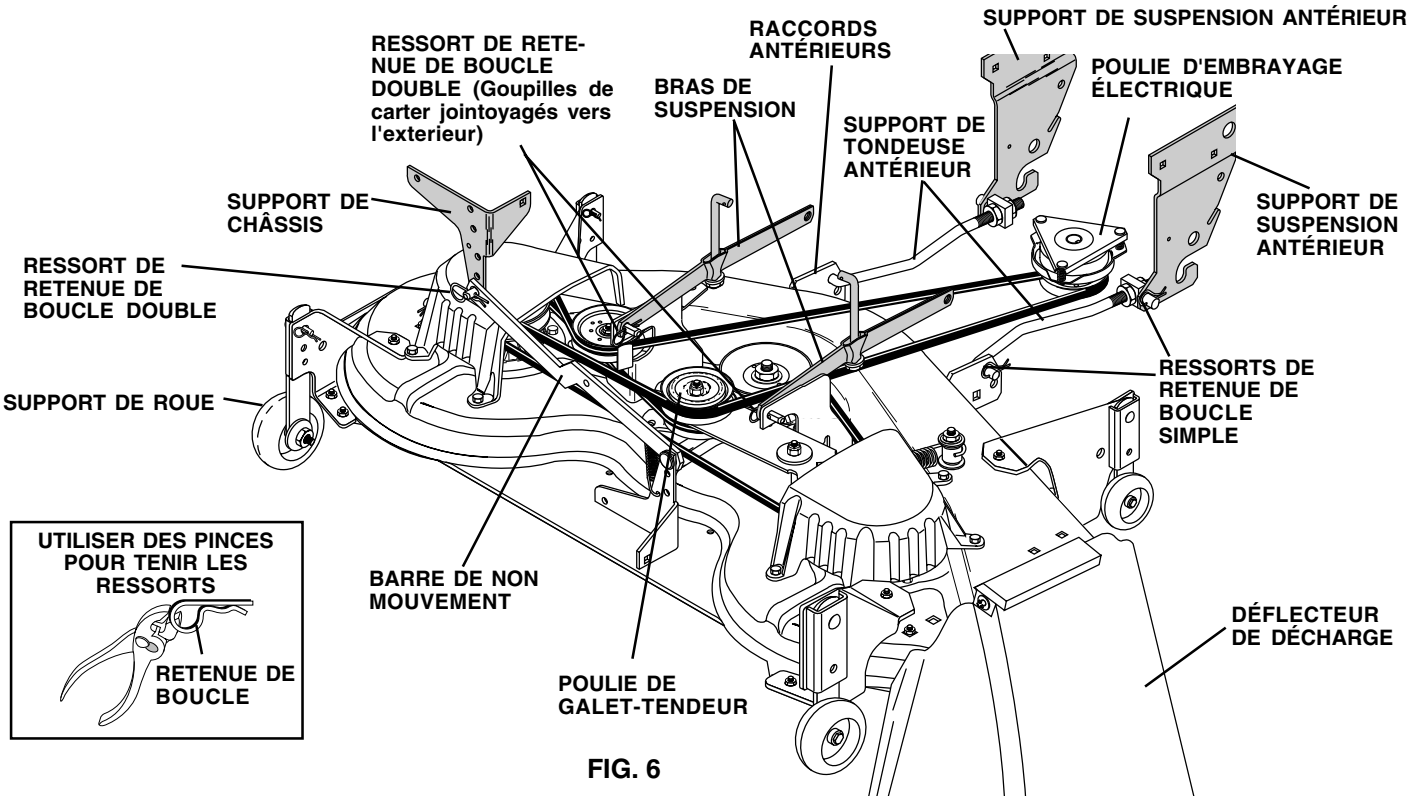


FIG. 6

MONTAGE

VÉRIFIER LA PRESSION DE PNEU

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montré dans la section de "Spécifications de Produit" dans la section de ce manuel.

VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris l'utilisation de votre tracteur, vérifiez que les freins aient été correctement réglés. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER QUE LA TONDEUSE SOIT PLATE

Pour les meilleurs résultats de tondre, la tondeuse doit correctement être nivelé. Référez-vous à la section de "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

VÉRIFIER QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse, d'entraînement de tondeuse, et de mouvement dans la section de Révision et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

✓*LISTE DE CONTRÔLE*

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT ET LA SATISFACTION DE CE PRODUIT DE QUALITÉ.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

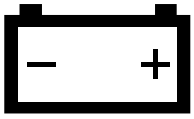
- ✓ Toutes les instructions ont été achevées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de marche.

PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et le purgement de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel).

UTILISATION

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tracteur ou dans les publications fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



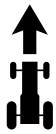
BATTERIE



ATTENTION OU AVERTISSEMENT



MARCHE ARRIÉRE



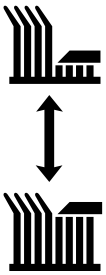
MARCHE DE DEVANT



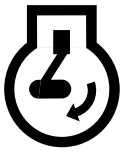
RAPIDE



LENTE



LEVAGE DE TONDEUSE



DÉMARRER LE MOTEUR



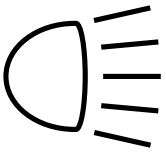
COUPER LE MOTEUR



PRESSION DÕHUILE



EMBRAYAGE



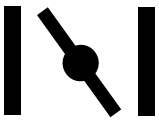
ALLUMER DES PHARES



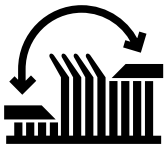
PAR DESSUS TEMPÉRATURE LUMIÉRE



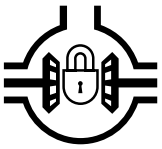
ESSENCE



ÉTRANGLEUR



HAUTEUR DE TONDEUSE



BLOCAGE DE DIFFERENTIEL



FREIN DE STATIONNEMENT VERROUILLÉ



DÉVERROUILLÉ



EMBRAYAGE DÕACCESSOIRE ENGAGÉ



EN ARRIÉRE



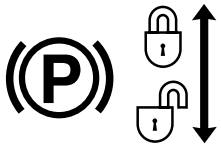
POINT MORT



HAUT



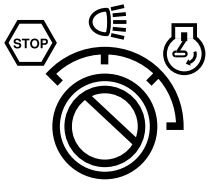
BAS



FREIN DE STATIONNEMENT



EMBRAYAGE DÕACCESSOIRE DÉBRAYÉ



ALLUMAGE



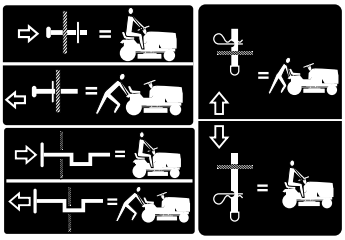
GARDER L'AIRE LIBRE

RISQUE PENTE

(VOYEZ SECURITE REGLES PARTIE)



DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



ROUE LIBRE
(Seulement pour les mod les)

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

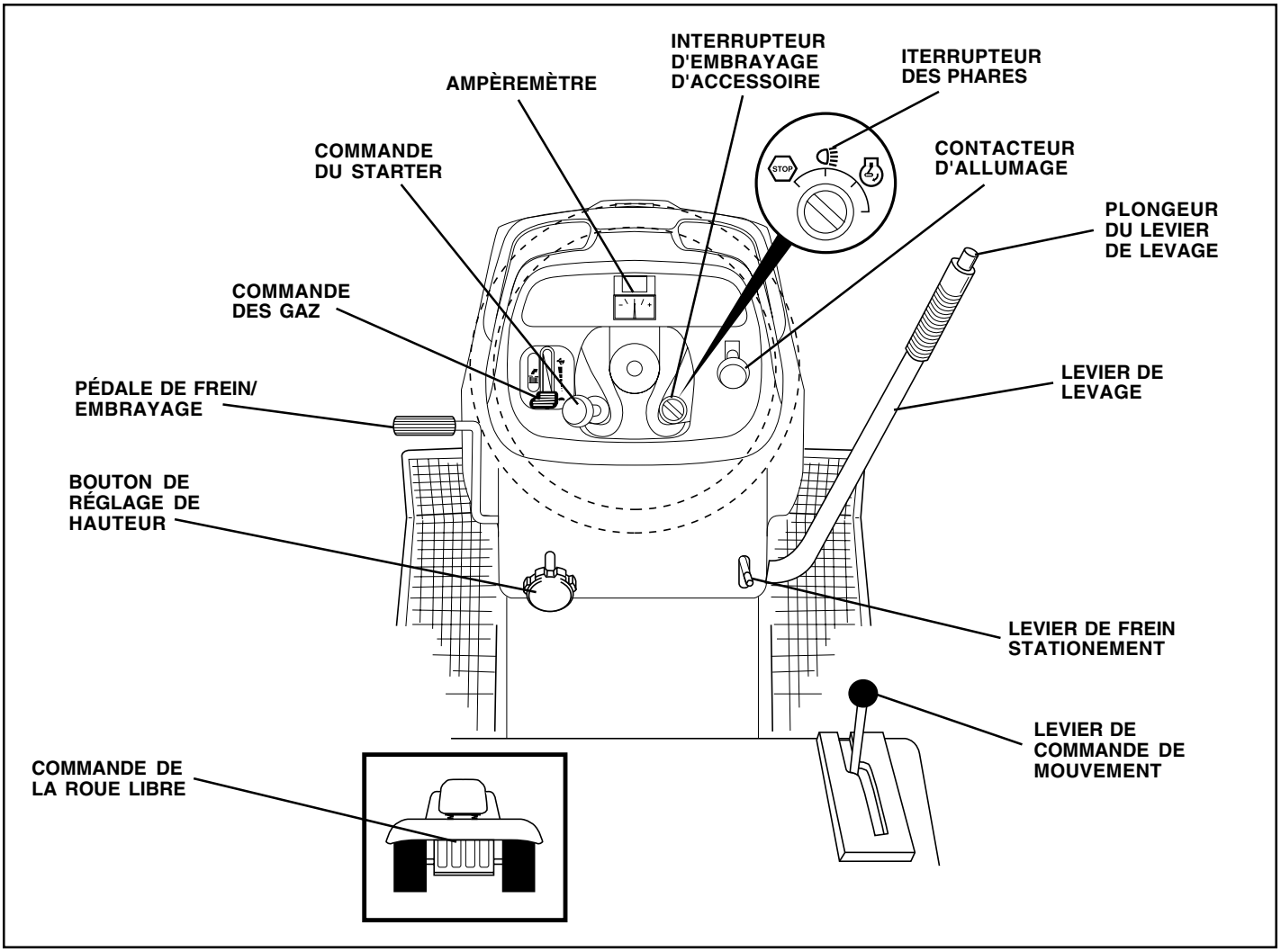


FIG. 7

Nos tracteurs Sears respondent aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

AMPÈREMÈTRE - indique le chargement (**+**) ou le déchargement (**-**) de la batterie.

COMMANDE DE STARTER - permet de démarrer un moteur froid.

PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT- permet de choisir la vitesse et la direction du tracteur.

PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un chamgement à sa position.

LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de lever ou de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse du moteur.

NTERRUPTEUR DES PHARES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de la projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant de marcher le tracteur et lorsque vous tondez. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voyez la Fig. 8)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pression apportée par le pied de la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement tienne le tracteur sans risque.

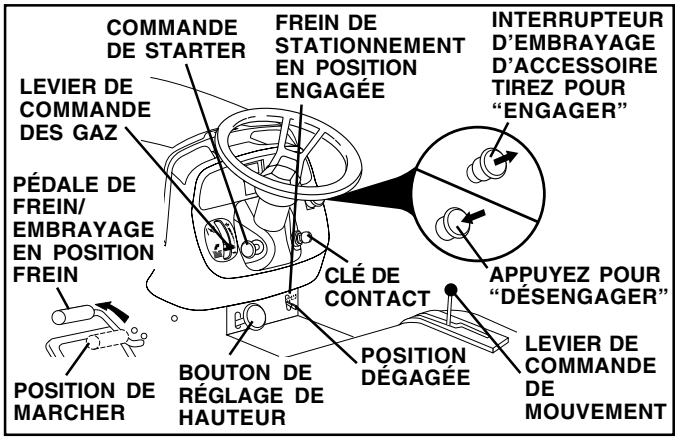


FIG. 8

POUR ARRÊTER (Voyez la Fig. 8)

LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'embrayage d'accessoire à la position "Désengagée".

ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaisser, complètement, la pédale d'embrayage/frein d'accessoire à la position "Frein".
- Déplacez le levier de commande de mouvement à la position point mort (N).

IMPORTANT: LE LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT NE RETOURNE PAS À LA POSITION POINT MORT (N), QUAND VOUS APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE.

MOTEUR -

- Déplacez la commande des gaz à la position lente.

REMARQUE: Si vous ne déplacez pas la commande des gaz à la position lente et permettez le moteur de marcher au ralenti avant d'arrêter, le moteur peut faire la pétarade au silencieux.

- Tournez la clé de contact à la position coupée (OFF) et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisée.
- N'utilisez pas le starter pour arrêter le moteur.

IMPORTANT: SI LE CHANGEMENT DE L'IGNITION EST LAISSÉ DANS UNE POSITION AUTRE QUE "FERMÉ" IL PEUT SE CAUSÉ QUE LA PILE SOIT DÉCHARGÉE, (MORTE).

REMARQUE: Quand le tracteur marchera à vide, les gaz d'échappement d'un moteur chaud pourraient causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous aurez arrêté le tracteur sur le gazon.



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig. 8)

Utilisez toujours le moteur à pleine de force.

- Utilisant le moteur à moins que pleine de force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à pleine force, la tondeuse donne sa meilleur rendement.

POUR UTILISER LA COMMANDE DE STARTER (Voyez la Fig. 8)

Utilisez la commande de starter quand vous démarrez un moteur froid. N'utilisez pas le starter pour démarrer un moteur chaud.

- Pour engager la commande de starter, tirez le bouton. Poussez lentement le bouton pour dégager la commande de starter.

POUR METTRE EN MOUVEMENT DE DEVANT ET ARRIÈRE (Voyez la Fig. 8)

La direction et la vitesse de mouvement sont commandées par le levier de la commande de mouvement.

- Démarrez le tracteur avec le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).
- Déclenchez le frein de stationnement.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position désirée.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 8)

La hauteur de coupe est commandée par tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre ( ) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ( ) pour baisser la hauteur de coupe.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,81 cm (4-1/2 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et les types d'herbe qui sont tondus.

- La pelouse doit être tondue à la hauteur de 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et dessus la hauteur de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement de tondre, si l'herbe est plus de 15,24 cm (6 po.) en hauteur, vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE (Voyez la Fig. 9)

Les supports de roue sont bien réglés quand ils se trouvent un peut hors du terrain pendant que la tondeuse soit dans la position de hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les supports de roue gardent le carter en place pour prévenir la coupure à fond de la plupart des terrains.

UTILISATION

REMARQUE: Réglez les supports de roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape les quelles assurent chaque barre de support de roue.
- Baissez les supports de roue au terrain. Levez-les un petit peut pour aligner les trous du support avec ceux-la de la barre du support de roue et insertez l'axe de chape. Les supports de roue doivent êtres un peut hors du terrain.
- Remplacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

IMPORTANT: ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE SI VOUS CHANGER LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

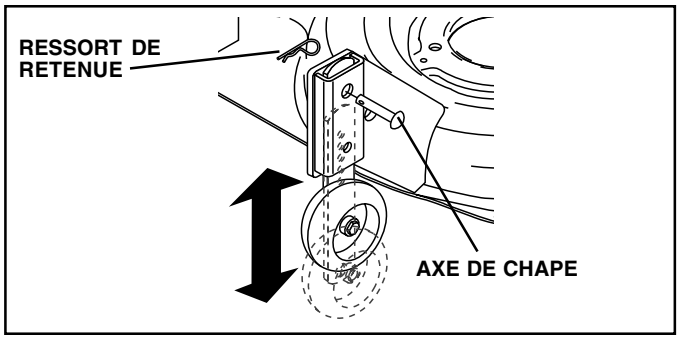


FIG. 9

POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voyez les Figs. 7 et 8)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de la présence d'un opérateur. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et l'embrayage d'accessoire soit engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Baissez la tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur de décharge en place ou le ramasse-herbe complet sur les tondeuses équipées de cette façon.

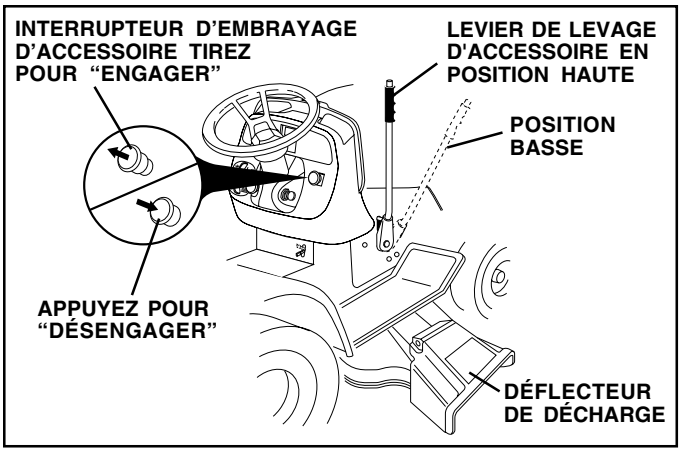


FIG. 10

POUR UTILISER SUR LES PENTES

ATTENTION: N'utilisez jamais le tracteur sur les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pentes.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter sur une côte.
- Si vous devez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).

IMPORTANT: LE LEVIER DE LA COMMANDE DE MOUVEMENT NE REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND UN PIED EST APPUYÉ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE.

- Pour commencer encore le mouvement, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position la plus lente.
- Virez toujours très progressivement.

POUR TRANSPORTER (Voyez les Figs. 7 et 11)

Quand vous poussez ou remorquez votre tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de la roue libre à la position de la marche à roue libre. La commande de la roue libre est située à la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme du levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande du levage d'accessoire.
- Enlevez le ressort de retenue de la tige de la commande de la roue libre.
- Poussez la tige de commande pour désengrener la transmission et insérez encore le ressort de retenue dans le trou de la tige de commande sur le côté derrière du support
- Ne remorquez ou poussez jamais le tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour renengrener la transmission, renversez le procédé ci-dessus.

REMARQUE: Pour protéger le capot du dommage pendant la transportation de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixée au tracteur. Utilisez les moyens appropriées d'attacher le capot au tracteur (la corde, le câble, etc.).

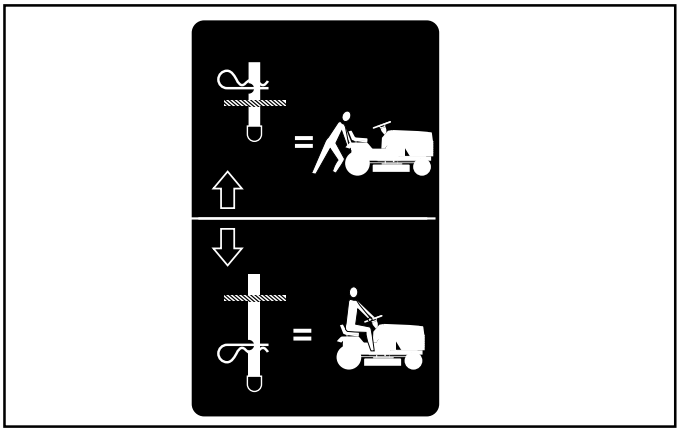


FIG. 11

UTILISATION

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandées, les quelles se conforment aux spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez du bon sens pendant que vous remorquez. Il est dangereux remorquer des chargements trop lourdes pendant que vous allez sur une pente. Les pneus peuvent perde l'adhérence avec le terrain et occasionnés que vous perdez le contrôle de votre tracteur.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DE MOTEUR

- Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.
- Stationnez le tracteur sur le terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile de moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-le, remplacez-le et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-le pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'utilisation d'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voyez le "Tableau de Viscosité d'Huile'' dans la section de responsabilités du client de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voyez la section de responsabilités du client de ce manuel.

REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les déspots de calaminé et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurez que l'essence utilisée soit fraîche achetez des conteneurs d'essence les quels peuvent être utilisés en mois de 30 jours.

IMPORTANT: POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PENDANT LE TEMPS FROID (INFÉRIEUR DE 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE HIVER.

AVERTISSEMENT: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des avaries permanents pourraient être causés.



ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voyez la Fig. 7)

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, le moteur demandera plus de temps à démarrer pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée
- Asseylez vous sur le siège dans la position d'opérateur, déprimez la pédale d'entraînement/frein et positionnez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Retirez de la commande de starter pour tenter de faire un démarrage d'un moteur froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud ceci ne serra pas nécessaire.

REMARQUE: Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz vers dedans et attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas, tirez de la commande de starter et essayez encore.

DÉMARRAGE AU TEMPS CHAUD (50° et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, poussez la commande de starter lentement vers dedans jusqu'a ce que le moteur commence à fonctionné mieux. Si le moteur marche mal, retirez de la commande de starter un petit peu pendant quelques secondes et alors continuez à pousser la commande lentement.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepté cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant un minute en utilisant le starter comme décris en haut.

DÉMARRAGE AU TEMPS D'HIVER (50° et de plus)

- Quand vous démarrez le moteur, poussez doucement la commande de starter jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à poussez la commande petit à petit peu en permettant que le moteur accepte des petites changements de vitesses et de charge, jusqu'à ce que la commande de contrôle soit complètement dedans. Si le moteur commence à marcher mal, retirez un petit peut de la commande de starter pendant quelques minutes et alors continuez à la pousser. Ceci peut exiger un temps de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, il dépend du temps.

ÉCHAUFFEMENT POUR LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire l'unité dans un temps d'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
  - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plant.
  - Placez le levier de changement de vitesse dans la position point mort. Relâchez le frein de stationnement et permettiez que l'embrayage/frein retourne dans la position d'opération.
  - Permettiez que la transmission ce chauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffe ment.
- Les accessoires peuvent êtres utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission soit chaude et peuvent exigées que la commande de starter soit retirée un petit peu.

REMARQUE: Le mélange de carburant du carburateur demandera de réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 ft) ou quand les températures sont froides (inférieures de 32° F/0°C). Consultez la section de "Pour Régler le Carburateur" à la section de Révision et Réglages de ce manuel.

UTILISATION

PURGER LA TRANSMISSION

ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DEMANDE L'ENLÈVEMENT POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.

- Garez avec sûreté le tracteur sur le terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la marche à roue libre (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente (). Avec le levier de la commande de mouvement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière complète et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

REMARQUE: PENDANT CE PROCÉDÉ IL N'Y AURA AUCUN MOUVEMENT DES ROUE MOTRICES. L'AIR EST ENLEVÉ DU SYSTÈME DE L'ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE.

- Déplacez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N). Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2) . Avec le levier de la commande de mouvement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de mouvement à la position de marche avant et ensuite quand le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), déplacez lentement le levier à la position de marche arrière. Après que le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), retournez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N). Répétez ce procédé avec le levier de la commande de mouvement trois (3) fois.
- Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

CONSEILS DE TONDRE

- Les chaînes de pneu ne peuvent pas être utilisées quand le boîtier de tondeuse est attaché.
- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement de tondre. (Voyez la section de "Niveler le Boîtier de Tondeuse" de Révision et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit est située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voyez la Fig. 12).
- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité du incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz pour** assurer le meilleur rendement de tondre et le déchargement correct du matériau. Choisissez une vitesse de course qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleur coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

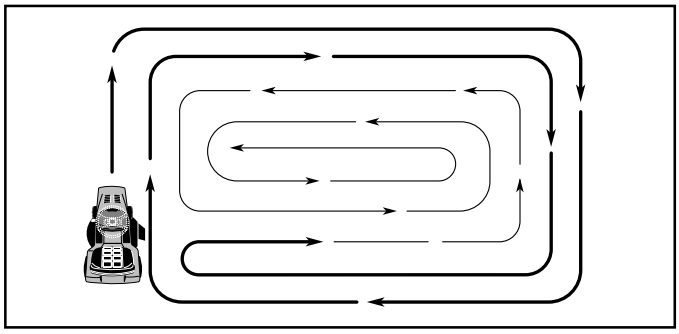


FIG. 12

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		Avant de chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant d'entreposage	DATES D'ENTRETIEN
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✔	✔						
	Vérifiez la pression de pneu	✔	✔						
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque.	✔							
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✔				✔7		✔	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✔4					
	Tableau de lubrification			✔				✔	
	Vérifiez le niveau de batterie			✔6					
	Nettoyez la batterie et les bornes			✔				✔	
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✔					
	Réglez la tension de(s) courroie(s) de lame					✔5			
	Réglez la tension de(s) courroie(s) de commande					✔5			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✔	✔						
	Remplacez l'huile de moteur			✔1,2,3				✔	
	Nettoyez le filtre à air			✔2					
	Nettoyez le tamis à air			✔2					
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✔				
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)					✔1,2			
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✔2			
	Remplacez la bougie d'allumage					✔	✔		
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✔2			
	Remplacez le filtre d'essence						✔		

1 - Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne sous un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
2 - Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sale.
3 - Si muni du filtre d'huile, remplacez l'huile toutes les 50 heures.
4 - Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
5 - Si muni d'un système réglable.
6 - Pas exigé si équipé avec une batterie de aucun entretien.
7 - Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds -livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine.

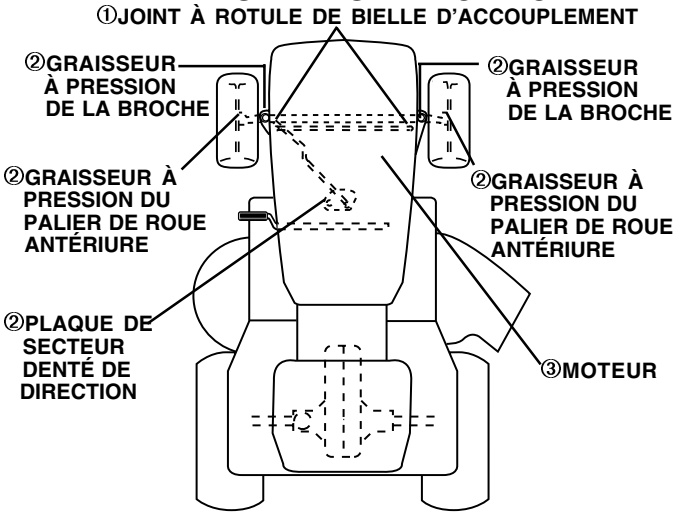
Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT DE CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'opération du système de frein.
- Vérifiez la pression de pneu.
- Vérifiez que le systèm de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnes comme il faut.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



①ROCIE LUBRICANTE DE SILICONA (MUEVA LAS ACCESORIOS DE TRANSICIÓN DE LA DIRECCIÓN PARA LUBRICAR)
②LUBRIFIANT À TOUT USAGE
③RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE MOTEUR

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

OPÉRATION DE FREIN

Si le tracteur demande de plus de six pieds (1,83m) pour arrêter en grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voyez la section de "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel).

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez sous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnes comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez le problème immédiatement.

- Le moteur doit fonctionné seulement quand pédale de frein est complètement abaissés et que la commande d'embrayage d'accessoire soit dans las position désengagée.
- Pendant que le moteur soit en marche, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, occasionnera que le moteur soit coupé.
- Pendant que le moteur soit en marche et l'embrayage d'accessoire soit engagé, aucun effort de la part de l'opérateur de laisser le siège, occasionnera que le moteur soit coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionné sans que l'opérateur soit assit sur le siège.

SOIN DES LAMES

Pour les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 13)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute pour permettre l'accès des lames.
- Enlevez le boulon H, la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame à la tondeuse.
- Posez la nouvelle lame ou la lame que vous avez aiguisée avec le bord arrière vers le haut comme illustré.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUATE, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DE L'ASSEMBLY DU MANDRIN.

- Montez encore exactement le boulon H, la rondelle frein, et la rondelle plate comme illustré.
- Serrez à fond le boulon, couple de rotation 27-35 ft. lbs..

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST UN BOULON TRAITÉ À LA CHALEUR CAT. 8.

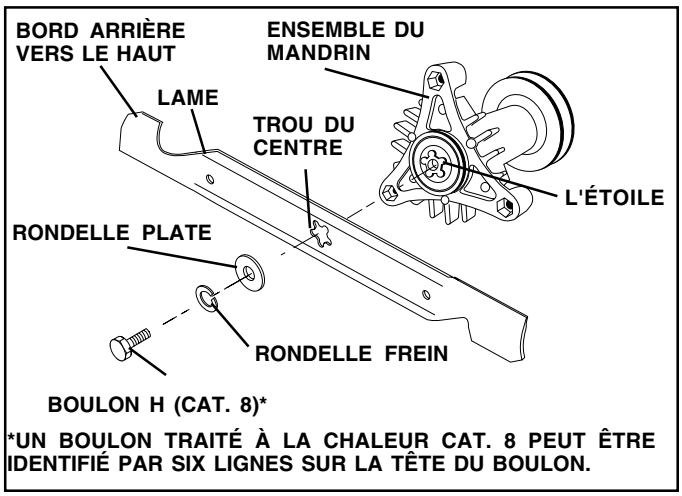


FIG. 13

AFFILER LA LAME (Voyez la Fig. 14)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affilez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

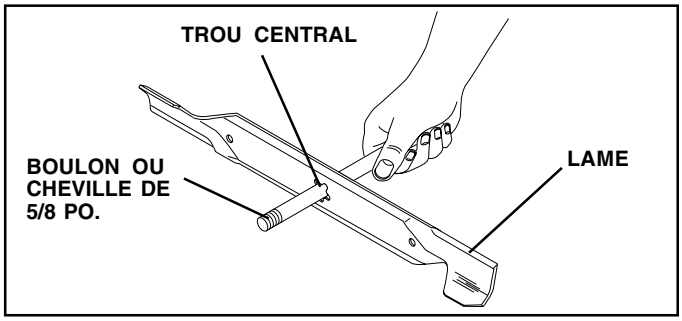


FIG. 14

BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normale. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

REMARQUE: L'équipement originaire de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayiez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. LL n'est pas nécessaire de vérifiez ou d'ajouter plus d'électrolyte.

POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voyez "CONNECTEZ LA BATTERIE" dans la section de Montage de ce manuel).

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission soit chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour s'assurer que les lames de ventilateur soient propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour empêcher de l'avarie aux joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

FLUIDE DE LA POMPE DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellé à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission devrait avoir une fuite ou demande de la réparation, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF-SJ. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.

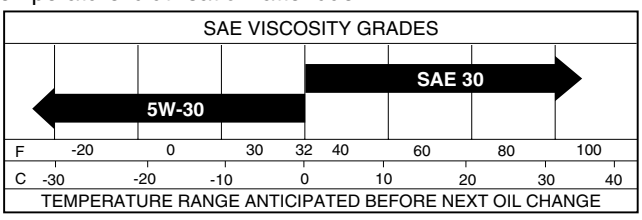


FIG. 15

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées par-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après de chaque 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisée moins que 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voyez las Figs. 15 et 16) -

Déterminez la game de la température prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification SF-SJ du service d'API.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Elevez le chapeau jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

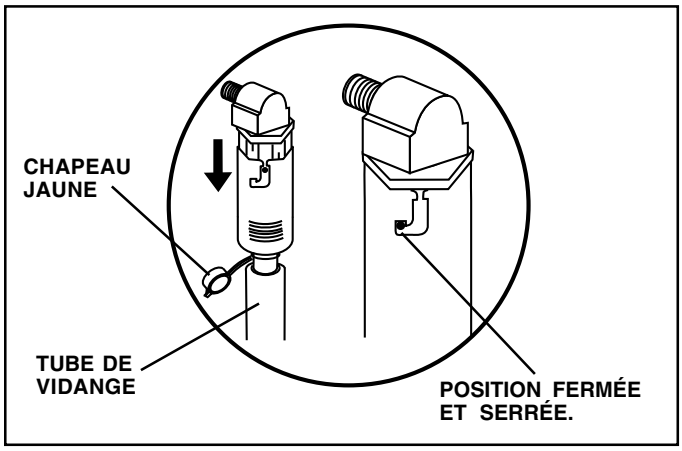


FIG. 16

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers le haut et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, abaissez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers le haut et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montrée.
- Retirez le tube de drain et substituez le chapeau sur l'ajustage de précision inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voyez la section de "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Assurez-vous que la jauge d'huile soit serrée à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile. Maintenez le niveau d'huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d'huile.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de balle pour éviter l'avarie du moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

NETTOYER LES SUPERFICIES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres superficies extérieures du moteur soient propres tous le temps.

Après toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent sous les conditions poussiéreux et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres tôles de protection de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les superficies extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les tôles de protection de refroidissement soient montées encore.

REMARQUE: Quand vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des tôles de protection de refroidissement enlevées, il avariera le moteur à cause du surchauffage.

FILTRE À AIR (Voyez la Fig. 17)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément du pré-filtre en mousse après toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier après toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, ce qui se présente en premier.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le(s) bouton(s) et le couvercle.

POUR ENTRETENIR LE PRÉ-FILTRE

- Lavez le pré-filtre en mousse dedans du détergente liquide et de l'eau.
- Comprimez-le pour le sécher avec un chiffon propre.
- Saturez-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et comprimez-le pour enlever l'huile excessive.
- Si très sale ou avarié, remplacez le pré-filtre.

POUR ENTRETENIR LA CARTOUCHE

- Nettoyez la cartouche en tapant légèrement sur une superficie. Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Réinstallez la cartouche, l'écrou, le pré-filtre, le couvercle et fixez-les avec le(s) bouton(s).

IMPORTANT: LES SOLVANTS DE PÉTROLE, COMME LE KÉROSÈNE, N'UTILISENT PAS À NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS PEUVENT CAUSER DE LA DÉTÉRIORATION DE LA CARTOUCHE. N'UTILISEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

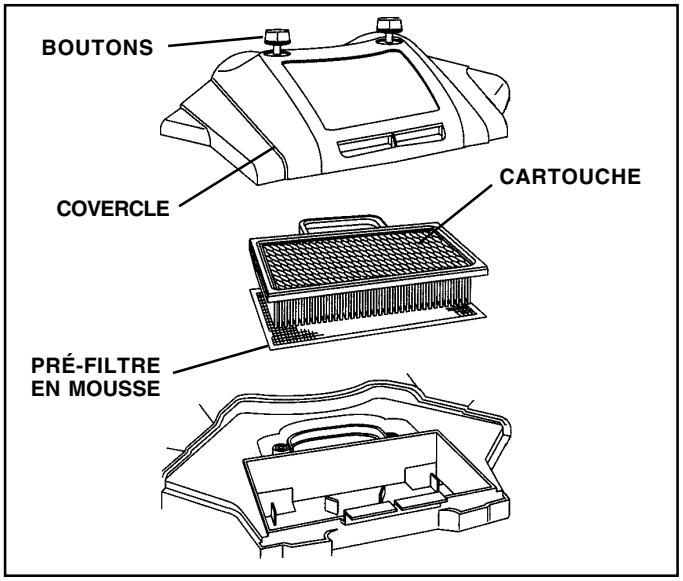


FIG. 17

SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si muni d'un) et remplacez-les s'ils ont des corrosions. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage de l'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voyez la Fig. 18)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre en position dans la conduite d'essence avec la flèche braquant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient en position correcte.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

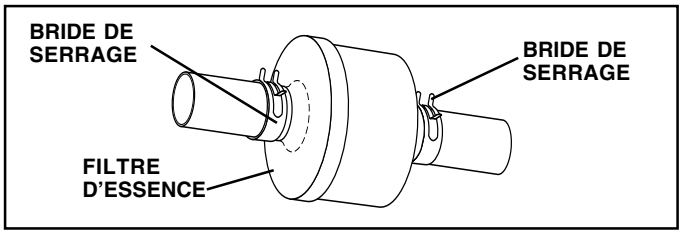


FIG. 18

NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Gardez la finition et les roues libre de toutes l'essence, l'huile, etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas que vous utilisez un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur à moins que vous le couvriez pour garder l'eau du système électrique, du silencieux, du filtre à air et du carburateur. La présence d'eau dans un moteur pourrait raccourcir la durée de vie du moteur.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:

- **Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.**
- **Placez le levier de la commande de mouvement en position point mort (N).**
- **Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).**
- **Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (OFF) et enlevez-la.**
- **Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.**
- **Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.**

TRACTEUR

POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voyez la Fig. 19)

- Mettez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez le bouton de réglage de hauteur au réglage le plus bas.
- Baissez la tondeuse à la position la plus basse.
- Enlevez le ressort de retenue qui tient la barre de non mouvement au support de châssis et détachez la barre de non mouvement du support.
- Enlevez les ressorts de retenue des bras de suspension au carter et détachez les bras du carter.
- Soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Enlevez les deux ressorts de retenue de chaque raccord antérieur et enlevez les raccords.
- Glissez en avant la tondeuse et enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Glissez la tondeuse du dessous du côté droit du tracteur.

IMPORTANT: SI VOUS POSEZ UN ACCESSOIRE AUTRE QUE LE CARTER DE TONDEUSE SUR LE TRACTEUR, LES RACCORDS ANTÉRIEURS DEVRAIENT ÊTRE ENLEVÉS DU TRACTEUR.

POUR INSTALLER LA TONDEUSE

Suivez le procédé décrit dans la section de "INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT" dans la section de Montage de ce manuel.

POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur soit stationné sur un terrain plat ou une sortie de voiture. Assurez-vous que la pression de pneu soit correcte (Référez-vous à la section de "SPECIFICA-TIONS DE PRODUIT" de ce manuel). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou sont trop gonflés, vous ne réglez pas correctement votre tondeuse.

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voyez les Figs. 19 et 20)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la ligne to terre aux coins antérieurs de la tondeuse. La distance "A" devrait être la même sur les deux côtés de la tondeuse.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Pour soulevez un côté de la tondeuse, serrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Pour baisser un côté de la tondeuse, desserrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera le niveau de carter environ de 0,48 cm (3/16 po.).

- Revérifiez les mesures après du réglage.

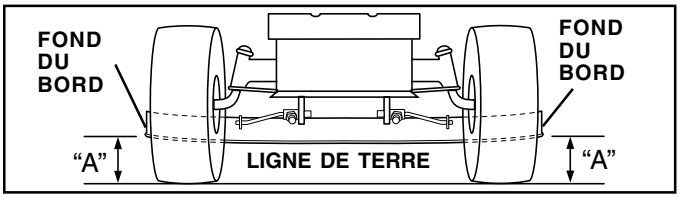


FIG. 20

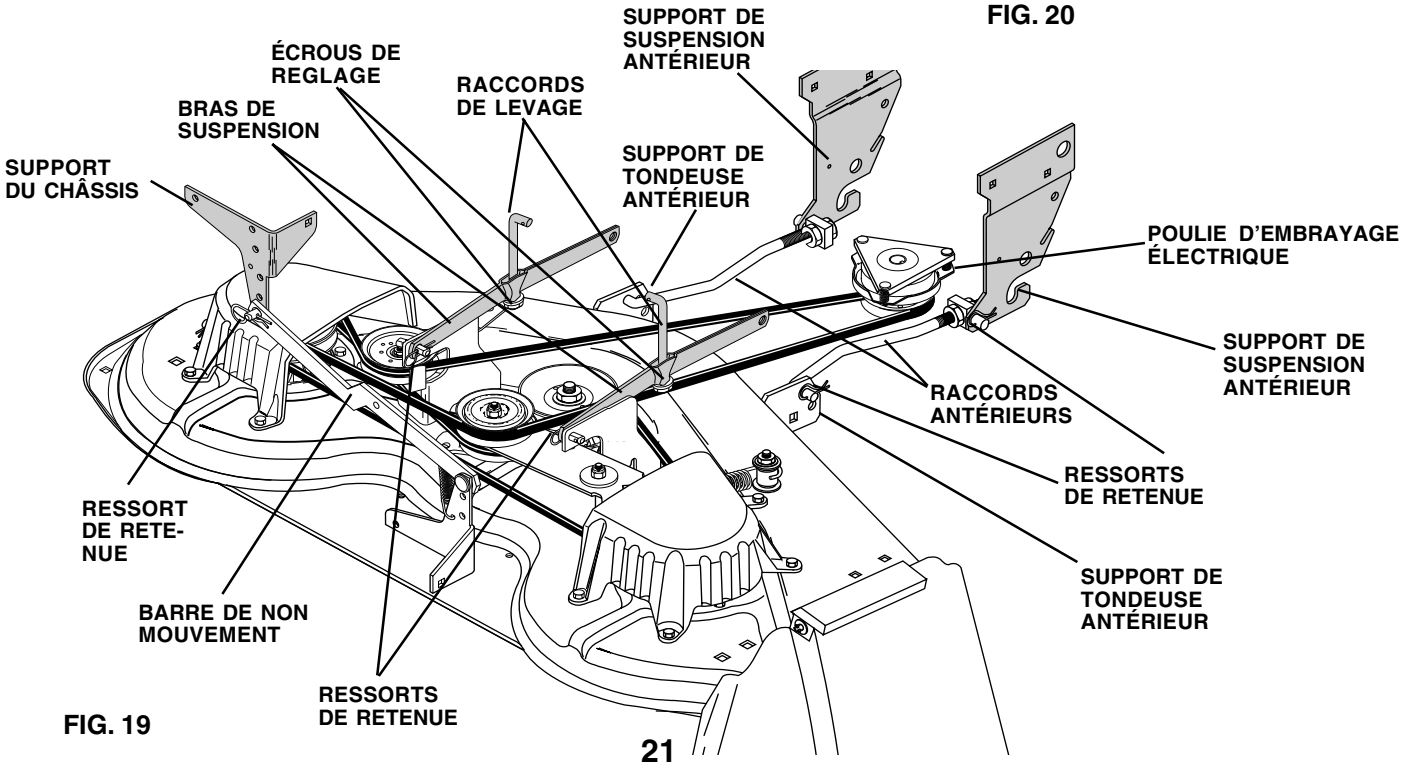


FIG. 19

RÉVISION ET RÉGLAGES

RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voyez les Figs. 21 et 22)

IMPORTANT: LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS ANTÉRIEURS POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le boîtier de tondeuse devrait être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur que l'arrière quand la tondeuse est dans la position la plus haute.

Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "F" directement dans le devant et l'arrière du mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse come montré.

- Avant de faire tout réglages nécessaires, vérifiez que les deux raccords antérieurs soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour baisser le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "G" sur les deux raccords antérieurs le même nombre de tours.
- Quand la distance "F" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l' écrous "H" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.
- Pour soulever le devant du boîtier de tondeuse, desserrez l'écrou "H" du tourillon sur les deux raccords antérieurs. Serrez l'écrou "G" sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours.
- Quand la distance "F" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrous "H" contre le tourillon sur les deux raccords antérieurs.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou "G" changera la dimension "F" par environ de 0,96 cm (3/8 po.).

- Revérifiez le réglage d'un côté à l'autre.

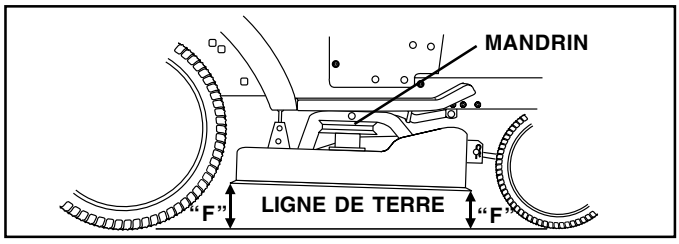


FIG. 21

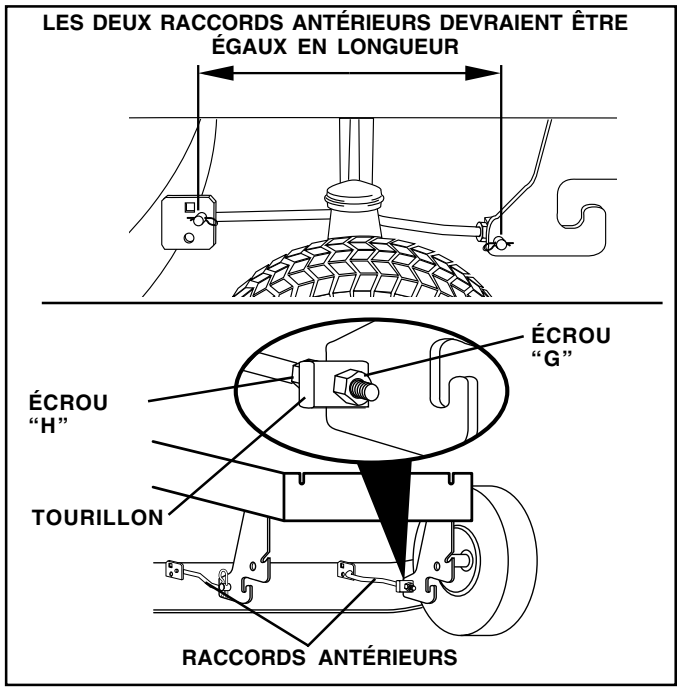


FIG. 22

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 23)

- Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.
- Enlevez le vis du couvercle de mandrin du C.G. et enlevez le couvercle.
- Roulez la courroie par-dessus du haut de la poulie de mandrin du C.G.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie de carter supérieure complète.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort soit accroché à fond au bras de galet-tendeur primaire et le boulon dans le boîtier de tondeuse.

INSTALLER DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 23)

- Installez la courroie dans les deux galets-tendeurs. Assurez-vous que la courroie soit dans les deux guides-courroie aux galets-tendeur comme montré.
- Installez la nouvelle courroie sur la poulie d'embrayage électrique.
- Roulez la nouvelle courroie dans la rainure supérieure de la poulie de mandrin du C.G.
- Assurez-vous que la courroie soit correctement posée dans les rainures et à l'intérieur des guides-courroie.
- Rassemblez le couvercle de mandrin du C.G.

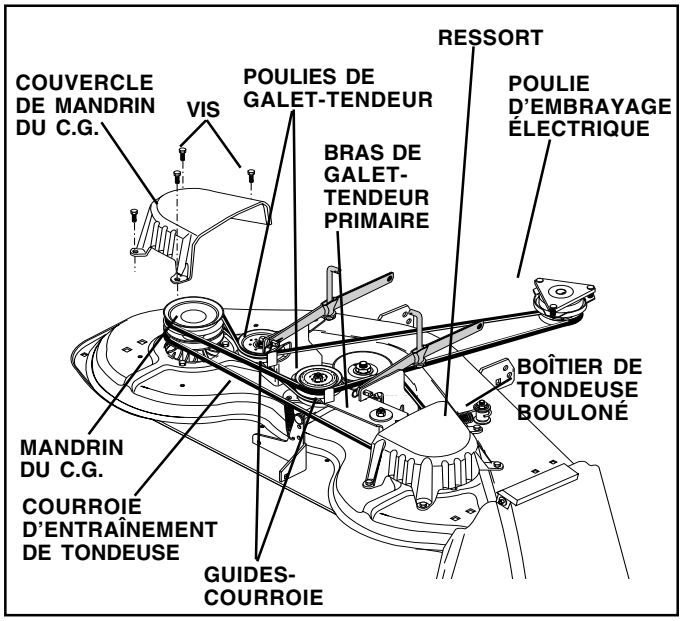


FIG. 23

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (Voyez la Fig. 24)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

- Enlevez la courroie d'entraînement de tondeuse (Voyez la section de "POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez la tondeuse (Voyez la section de "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez les quatre (4) vis du couvercle de mandrin du C.D. et enlevez le couvercle. Décrochez le ressort du boulon sur le boîtier de tondeuse.
- Roulez soigneusement la courroie de la poulie de mandrin du C.D.
- Enlevez la courroie de la poulie de mandrin central, la poulie de galet-tendeur, et la poulie de mandrin du C.G.
- Enlevez toutes les saletés et les herbes qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie de carter supérieure complète.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur secondaire et le galet-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort soit accroché dans le bras de galet-tendeur secondaire et le support de la barre de non mouvement.
- Installez la nouvelle courroie dans la rainure inférieure de la poulie de mandrin C.G., la poulie de galet-tendeur, et la poulie de mandrin central comme montré.
- Roulez la courroie par-dessus de la poulie de mandrin du C.D. Assurez-vous que la courroie soit correctement posée dans toutes les rainures.
- Rattachez le ressort au boulon dans le boîtier de tondeuse et réinstallez le couvercle de mandrin du C.D.
- Réinstallez la tondeuse au tracteur (Voyez la section de "INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT" dans la section de Montage de ce manuel).
- Rassemblez la courroie d'entraînement de tondeuse (Voyez la section de "POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

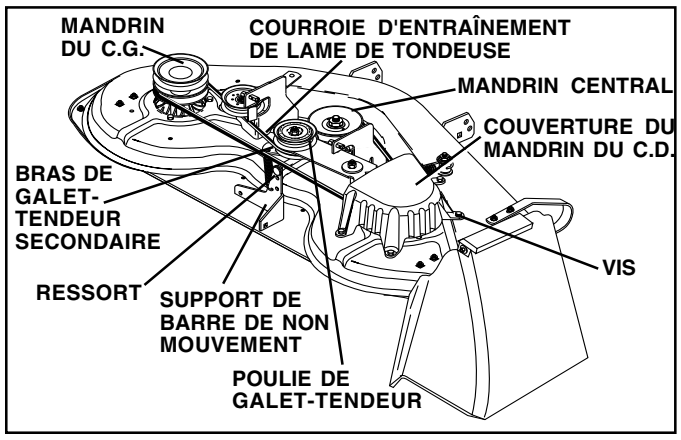


FIG. 24

POUR RÉGLER L'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE (Voyez la Fig. 25)

L'embrayage électrique devrait offrir beaucoup d'ans de service. L'embrayage a un frein incorporé qui arrêtera la poulie dans cinq (5) secondes. Finalement, le frein incorporé s'usera afin que les lames de tondeuse n'arrêtent pas ou n'engagent pas comme recommandé. Les réglages devraient être effectuées par votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

- Assurez-vous que les interrupteurs de l'embrayage d'accessoire et le contacteur d'allumage soient en position d'arrêt (OFF).
- Réglez les trois (3) écrous freins de nylon jusqu'à ce que l'espace entre le plateau d'embrayage et le rotor soit à 0,030 cm (0,012 po.) aux trois (3) emplacements de fente qui sont situées à l'intérieur du plateau de frein.

REMARQUE: Après avoir installé un nouveau embrayage électrique, marchez le tracteur à pleine force et engagez et dégagez l'embrayage électrique pour une période de dix (10) cycles pour roder le plateau d'embrayage.

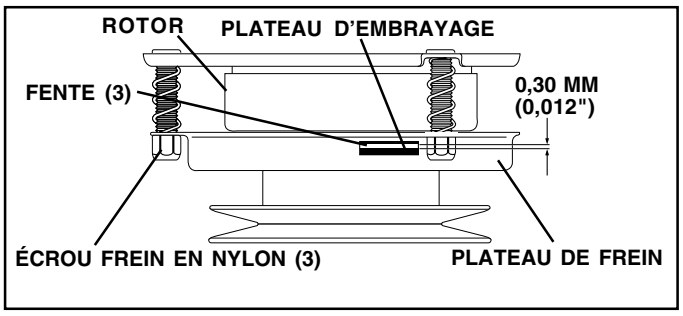


FIG. 25

POUR RÉGLER LE FREIN (Voyez la Fig. 26)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté de la transmission.

Si le tracteur demande de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour s'arrêter en grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, dans ce cas le frein doit être réglé.

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 3,81 cm (1-1/2 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance devienne de 3,81 cm (1-1/2 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore de plus de six (6) pieds (1,83 m) pour arrêter en grande vitesse, plus entretien est nécessaire. Contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

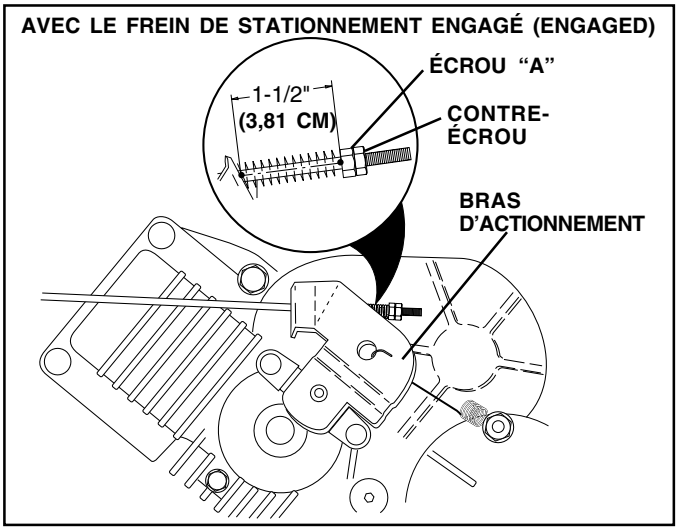


FIG. 26

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT (Voyez la Fig. 27)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour faciliter l'entretien, il y a une décalcomanie de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche.

- Enlevez la tondeuse (Voyez la section de "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

ENLEVER LA COURROIE -

- Engagez le frein de stationnement (pour faire mou la courroie).
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage et de la poulie du galet-tendeur du ventilateur.
- Relâchez la guide de la corroie au-dessus de la poulie de transmission.
- Enlevez la courroie de la poulie de transmission.
- Enlevez la courroie de la poulie de moteur et de la poulie du galet-tendeur trapézoïdal antérieur.
- Tirez la courroie loin de tous les guides-courroie et enlevez-la du tracteur.

INSTALLER LA COURROIE -

- Posez la section trapézoïdale de la courroie dans les rainures sur la poulie de moteur et le galet-tendeur trapézoïdal antérieur. Assurez-vous que la courroie soit posée à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- Acheminez la courroie sur le côté droit, venant du galet-tendeur trapézoïdal, vers l'arrière du tracteur, au-dessus du guide-courroie intermédiaire et au haut de la poulie de transmission.
- Acheminez la courroie sur le côté gauche, venant du galet-tendeur trapézoïdal, vers l'arrière du tracteur et à travers de la boucle dans le guide-courroie intermédiaire.
- Posez la section trapézoïdale de la courroie dans les rainures sur la transmission et les poulies du galet-tendeur du ventilateur. Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- Resserrez la guide de la corroie au-dessus de la poulie de transmission.
- Posez la courroie autour des galet-tendeurs d'embrayage comme montré. Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- Vérifiez que la courroie soit posée correctement et qu'elle soit sur le côté correct des guides-courroie.
- Réinstallez la tondeuse.

IMPORTANT: VÉRIFIEZ LE RÉGLAGE DU FREIN.

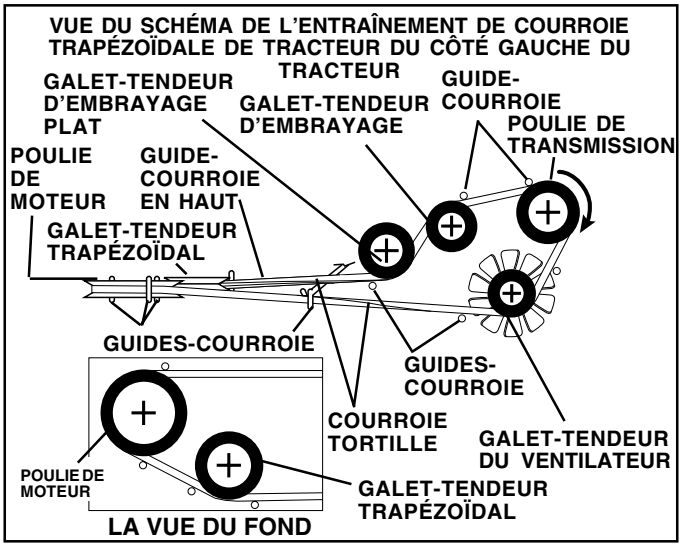


FIG. 27

POUR RÉGLER LE LEVIER DE LA COMMANDE DE MOUVEMENT (Voyez la Fig. 28)

Le levier de la commande de mouvement a été préréglé à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire.

Si pour aucune raison le levier de la commande de mouvement ne tiendra pas sa position pendant qu'il soit à une vitesse choisie, il peut être réglé à l'ensemble de friction qui est situé sur le côté droit du châssis.

- Garez le tracteur sur terrain plat. Arrêtez le tracteur en tournant la clé de contact à la position d'arrêt (OFF) et engagez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de la commande de mouvement à la position point mort (N).
- Pendant tenant l'écrou frein, desserrez le contre-écrou.
- Serrez l'écrou frein un 1/4 tour.
- Pendant tenant l'écrou frein, serrez à fond le contre-écrou.

REMARQUE: Si pour aucune raison l'effort à déplacer le levier de la commande de mouvement devienne trop excessif, renversez le procédé de réglage ci-dessus en desserrant l'écrou frein de 1/4 tour.

Conduisez le tracteur pour vérifier et répétez le procédé si nécessaire.

ENLEVEMENT/REMPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être révoquée pour l'entretien ou pour être remplacée, elle toit être purgée après de l'avoir réinstallée et avant d'opéré le tracteur. Voyez "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel.

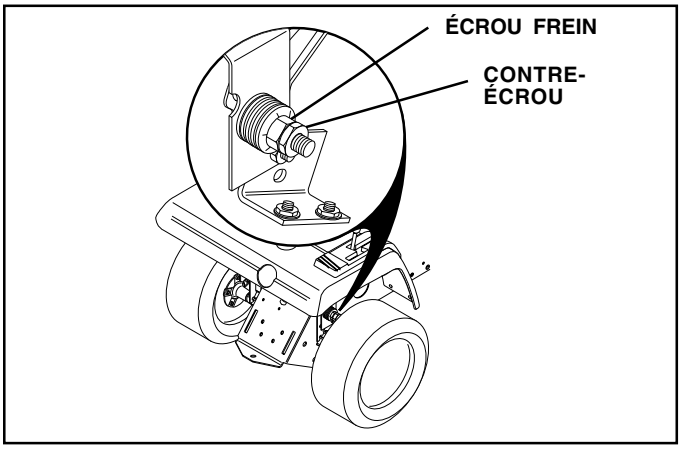


FIG. 28

POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DU VOLANT DE DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas dans la position horizontale (de gauche à droite) quand la position des roues est droite vers le devant, enlevez le volant de direction et rassemblez-le par les directives de la section de "Montage" de ce manuel.

RÉGLER LA CONVERGENCE DE ROUE ANTÉRIEURE

La convergence de roue antérieure est demandée pour l'utilisation de direction correcte. La convergence est réglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si les pièces dans l'essieu antérieur ou le mécanisme de direction ont été remplacées ou avariées, vérifiez la convergence et réglez-la si nécessaire.

POUR VÉRIFIER LA CONVERGENCE

(Voyez la Fig. 29)

- Posez les roues antérieures afin que les roues soient bien droites.

- Mesurez la distance entre les roues au devant et à l'arrière des pneus (dimensions "A" et "B").
- La dimension "A" antérieure devrait être 0,32 cm (1/8 po.) à 0,64 cm (1/4 po.) moins que la dimension "B" arrière.

POUR RÉGLER LA CONVERGENCE

(Voyez les Figs. 29 et 30)

- Desserrez les contres-écrou aux manchons de réglage sur la bielle d'accouplement.
- Réglez la bielle d'accouplement jusqu'à ce que la dimension "A" soit 0,32 cm (1/8 po.) à 0,64 cm (1/4 po.) moins que la dimension "B".
- Serrez à fond les contres-écrou.

LE CARROSSAGE DE ROUE ANTÉRIEURE

Le carrossage de roue antérieure n'est pas réglable sur votre tracteur. Si les avaries arrivent au carrossage de roue antérieure, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

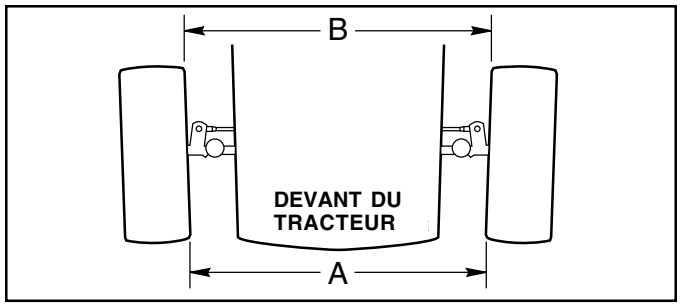


FIG. 29

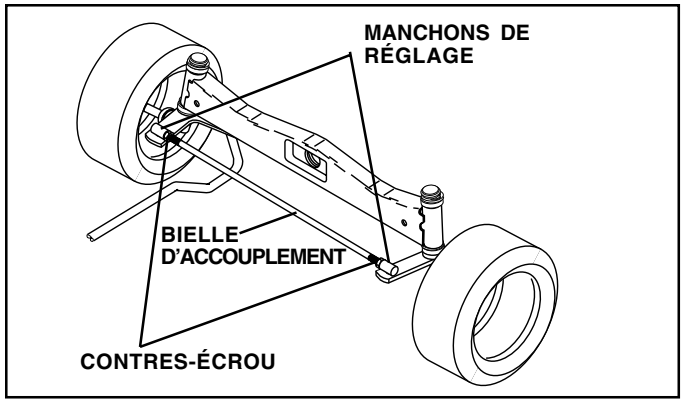


FIG. 30

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS

ROUE ANTÉRIEURE (Voyez la Fig. 31)

- Calez solidement l'essieu.
- Enlevez la couverture d'essieu, la bague de fermeture et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue.
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Remplacez les rondelles et encliquetez à fond la bague de fermeture dans la rainure d'essieu.
- Remplacez la couverture d'essieu.

REMARQUE: Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, le joint d'étanchéité de pneu peut être acheté par votre fournisseur de pièces. Le joint d'étanchéité prévient que le pneu se sèche ou la corrosion.

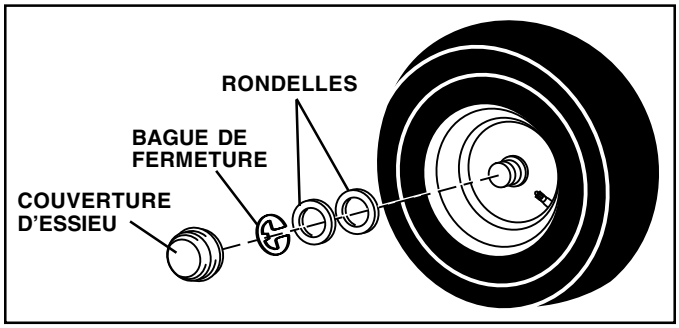


FIG. 31

ROUE ARRIÈRE -

- Calez solidement l'essieu arrière.
- Enlevez les cinq (5) boulons de moyeu pour permettre l'enlèvement de la roue.
- Réparez le pneu et rassemblez-le. Remplacez et serrez à fond les boulons de moyeu.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voyez la Fig. 32)

ATTENTION: **Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Protégez toujours les yeux près des batteries.**

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. Si vous utilisez des "câbles de démarrage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME NÉGATIF À LA MASSE DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME NÉGATIF À LA MASSE DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie chargée complètement.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR au châssis pour mettre à terre. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez dernière le câble ROUGE des deux batteries.

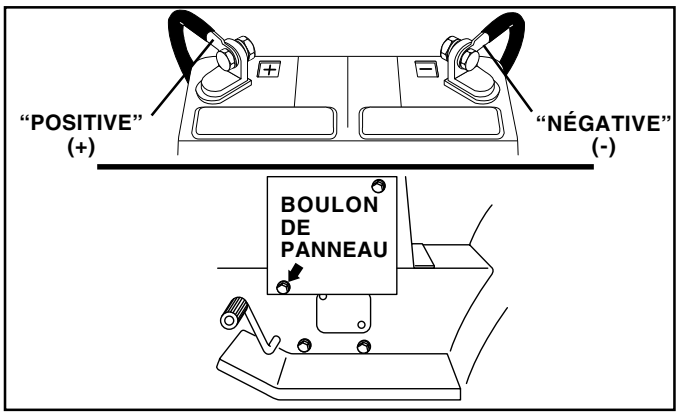


FIG. 32

RÉVISION ET RÉGLAGES

REPLACER LA BATTERIE (Voyes la Fig. 33)

ATTENTION: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contacte avec les deux bornes a la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les étincelles d'une mise à la masse accidentelle.

- Levez le capot à la position elevée
- Enlevez le protecteur des bornes
- Premiérement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme vieille batterie.
- Réinstallez protecteur des bornes.
- Premiérement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez les portes d'accès des terminales.
- Fermez le capot.

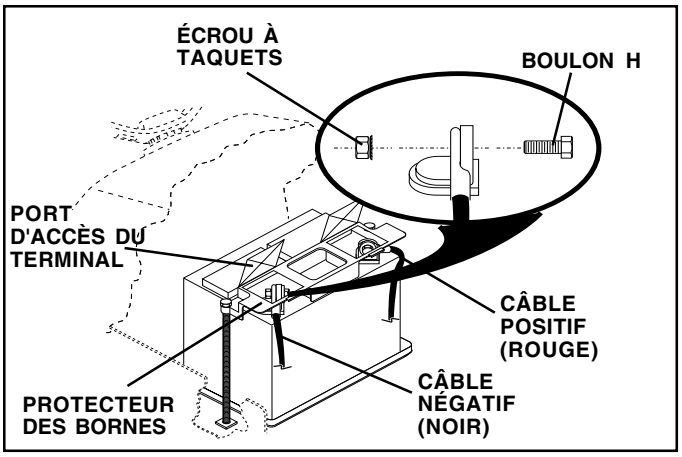


FIG. 33

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Tirez au dehors de la douille d'ampoule de l'orifice dans l'arrière de la calandre.
- Remplacez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

LES VERROUS ET LES RELAIS

Le câblage desserré ou avarié peut être la cause que le tracteur ne marche pas, ne démarre pas, ou a un mauvais rendement.

- Vérifiez le câblage. Référez-vous au schéma de câblage électrique dans la section de Pièces de Rechange.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez avec un fusible automotif du type de 30 amp qui se branche. Le porte-fusible est situé directement derrière du tableau de bord.

POUR RÉGLER LE RESSORT DE LEVAGE D'ACCESSOIRE (Voyez la Fig. 34)

- Pendant que vous teniez la douille de ressort avec une clé, dévissez le contre-écrou.
- Tournez le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour étendre le ressort et réduit l'effort de levage pour les accessoires lourds.
- Tournez le boulon de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les accessoires légers.
- Serrez encore le contre-écrou contre la douille de ressort.

IMPORTANT: NE RÉGLEZ PAS POUR LA TENSION DE RESSORT MAXIMUM QUAND VOUS UTILISEZ LES ACCESSOIRES LÉGERS COMME UNE TONDEUSE. RÉGLEZ LE RESSORT DE LEVIER DE LEVAGE À AIDER À SOULEVER L'ACCESSOIRE. NE SURCHARGEZ PAS LE RESSORT. QUAND VOUS ENLEVEZ L'ACCESSOIRE, RÉGLEZ TOUJOURS LA TENSION DE RESSORT À LA POSITION LA PLUS BASSE.

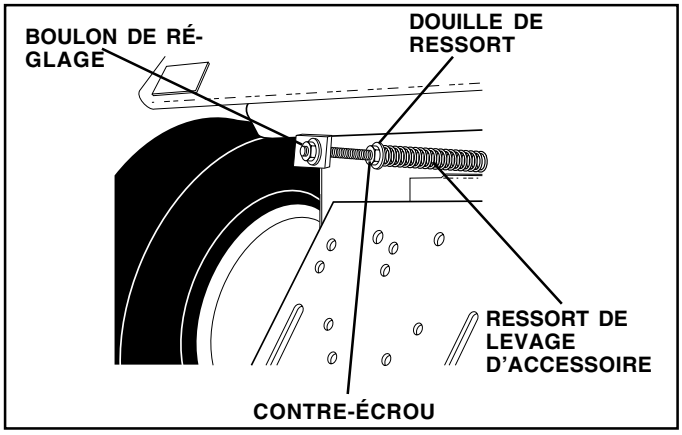


FIG. 34

ENLEVER L'ENSEMBLE DU CAPOT ET DE LA CALANDRE (Voyez la Fig. 35)

- Soulevez le capot.
- Débranchez la connexion des câbles des phares.
- Vous posez au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour remplacer, renversez les étapes ci-dessus.

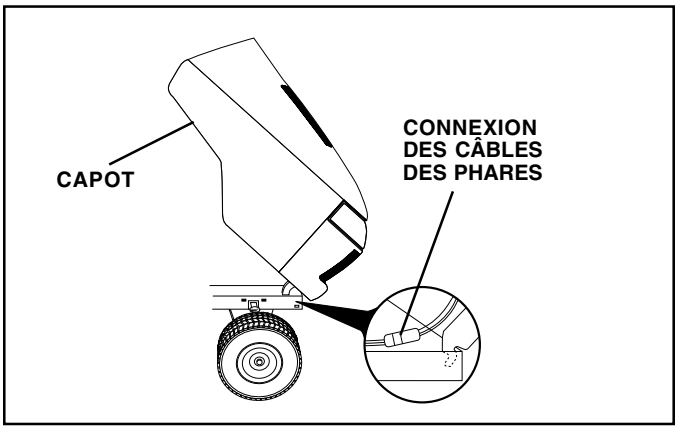


FIG. 35

RÉVISION ET RÉGLAGES

MOTEUR

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voyez la Fig. 36)

La commande des gaz a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz à la position rapide.
- Vérifiez que le pivot soit contre l'arrêtoir. S'il n'est pas en cette position, desserrez la vis de serrage du câble et tirez vers l'arrière le câble jusqu'à ce que le pivot soit contre l'arrêtoir. Serrez à fond la vis de serrage du câble.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTER (Voyez la Fig. 37)

La commande du starter a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez la commande du starter (située sur le tableau de bord) à la position de starter complète.
- Desserrez le bouton et enlevez l'ensemble du couvercle du filtre à air.
- Le starter devrait être fermé. S'il n'est pas fermé, desserrez la vis de serrage du boîtier et déplacez le câble du starter jusqu'à ce que le starter soit complètement fermé. Serrez à fond la vis de serrage du boîtier.
- Rassemblez l'ensemble du couvercle de filtre à air et serrez le bouton.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèms avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réaration et/ou le réglage.

L'arrêtoir à grande vitesse a été préréglé à l'usine. Ne réglez pas - il peut s'avarier.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

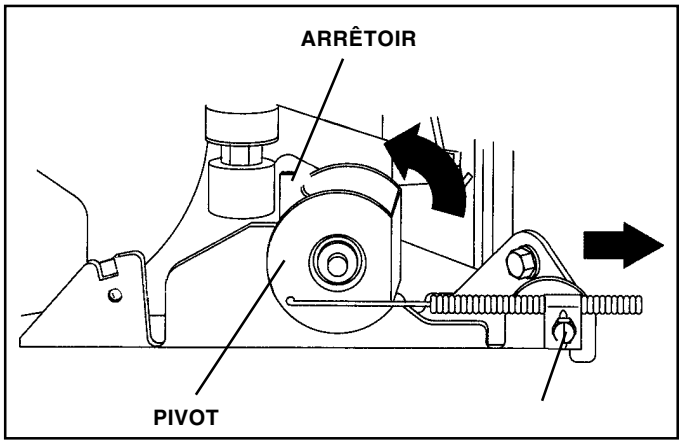


FIG. 36

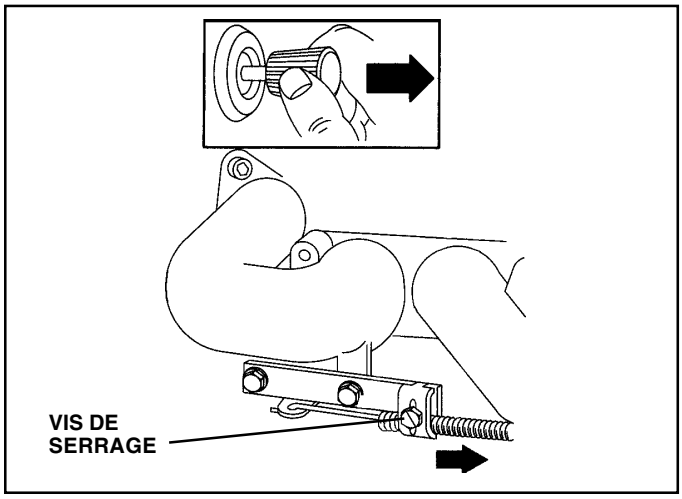


FIG. 37

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour d'entreposage à la dernière de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.

ATTENTION: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contiens d'essence où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Permettez le moteur de refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.

TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez-le dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (référez-vous à la section "Nettoyage" dans la section "Responsabilités du Client' de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section "Révision et Réglages" de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section "Responsabilités du Client" de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien attachés. Vérifiez que toutes les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (référez-vous à la section "Nettoyer La Batterie et Les Bornes" dans la section "Responsabilités du Client" de ce manuel).
- Après le nettoyage, assurez-vous que les câbles soient encore débranchés et mettez-les en place loin des bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une superficie bétonnée ou humide.

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DEMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITE QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. LA VAPEUR D'ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si utilisant le stabilisateur.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à "Moteur" dans la section "Responsabilités du Client" de ce manuel).

CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice de bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage ("START") pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour donner une protection de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui causera le tracteur à rouiller.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

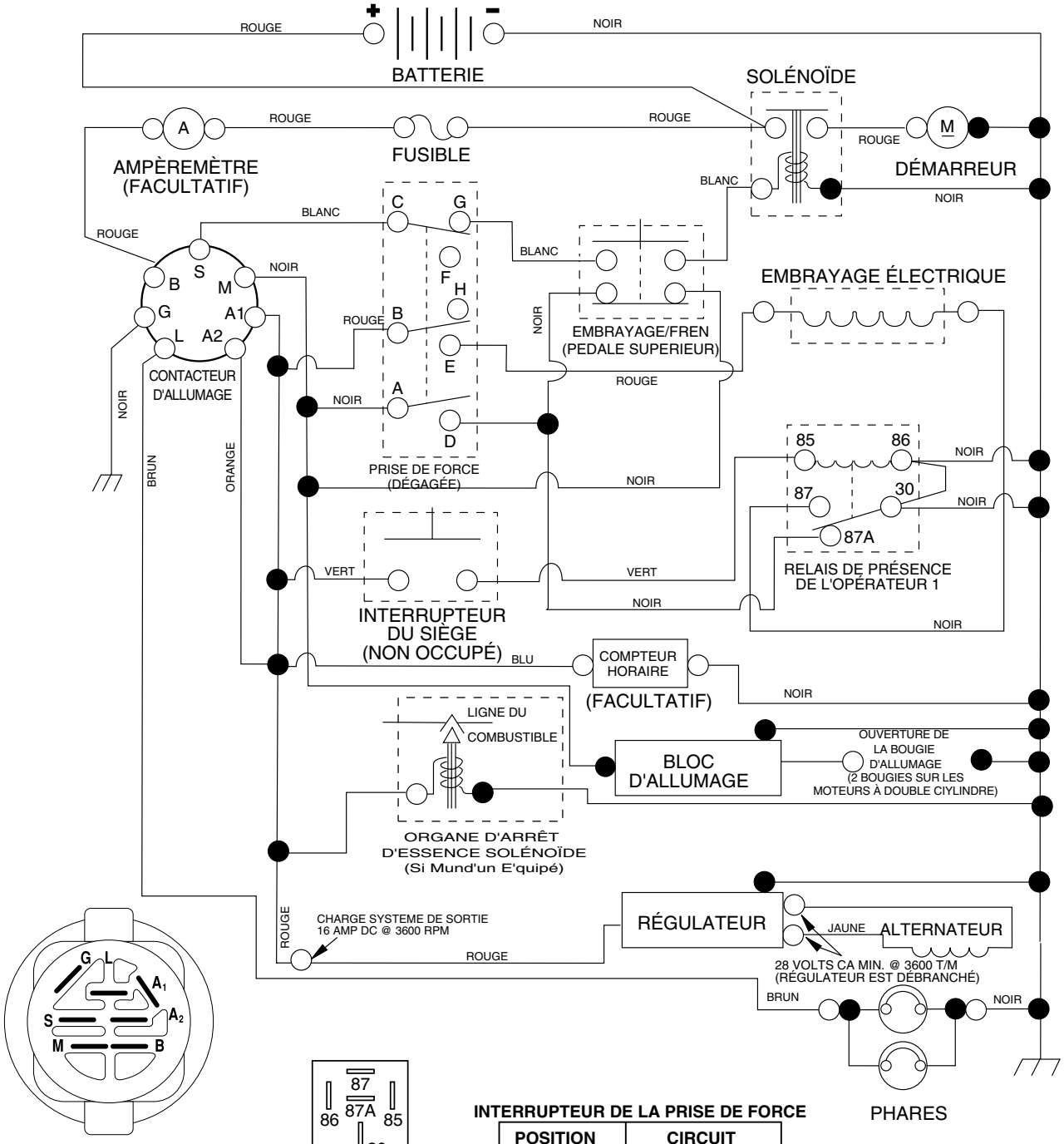
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas étranglé correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Filtre d'essence sale. 7. Il y a de l'eau dans l'essence. 8. Le câblage est lâche ou endommagé. 9. Le carburateur demande de réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Remplacez la bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 6. Remplacez le filtre d'essence. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 10. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Filtre d'essence sale. 5. L'essence sale ou vieille. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le carburateur demande de réglage. 8. Les soupapes de moteur demandent de réglage.	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le filtre d'essence. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 8. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Moteur ne se renverse pas	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas baissée. 2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée. 3. Batterie faible ou usagée. 4. Il fait fondre le fusible. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Le câblage est lâche ou endommagé. 7. Le contacteur d'allumage est défectueux. 8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux. 9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accessoire. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Remplacez le fusible. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Vérifiez tout le câblage. 7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage. 8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur. 9. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou usagée. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le câblage est lâche ou endommagé. 4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse vitesse. 2. La commande des gaz est à la position de starter. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. L'essence sale ou vieille. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales. 12. Silencieux sale ou encrassé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande de réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent de réglage.	1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la est trop rapide. 2. Réglez la commande des gaz. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes. 12. Nettoyez/remplacez le silencieux. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Vibrations excessives de la tondeuse	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est tordu. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoire engagé	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 4. Un mandrin de lame est tordu. 5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondeuse. 3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 4. Remplacez le mandrin de lame. 5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les lames de tondeuse ne tournent pas	1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée. 3. Une poulie de galet-tendeur grippée. 4. Un mandrin de lame grippé.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 3. Remplacez la poulie de galet-tendeur. 4. Remplacez le mandrin de lame.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Les fausses lames ont été montées. 11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondeuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse. 9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond. 10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel. 11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.
Les phares n'allument pas (si muni)	1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillent. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Il fait fondre le fusible.	1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON). 2. Remplacer l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Remplacez le fusible.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Régulateur défectueux (si muni d'un). 4. Alternateur défectueux.	1. Remplacez la batterie. 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Remplacez le régulateur. 4. Remplacez l'alternateur.
Une perte d'entraînement	1. La commande de la roue libre est en position dégagée. 2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, endomagée, ou cassée. 3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage.	1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de mouvement. 3. Purgez la transmission.
Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

SCHÉMA



CONTACTEUR D'ALLUMAGE

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A_1	RIEN
MARCHE/ ALLUMAGE	B + A_1	A2 + L
MARCHE	B + A_1	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A1	RIEN

RELAIS

INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE

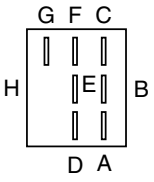
POSITION	CIRCUIT
ARRÊT	C + G + B + H
MARCHE	C + F, B + E, A + D

PINCES ISOLÉES

REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

CONNECTEURS AMOVIBLES

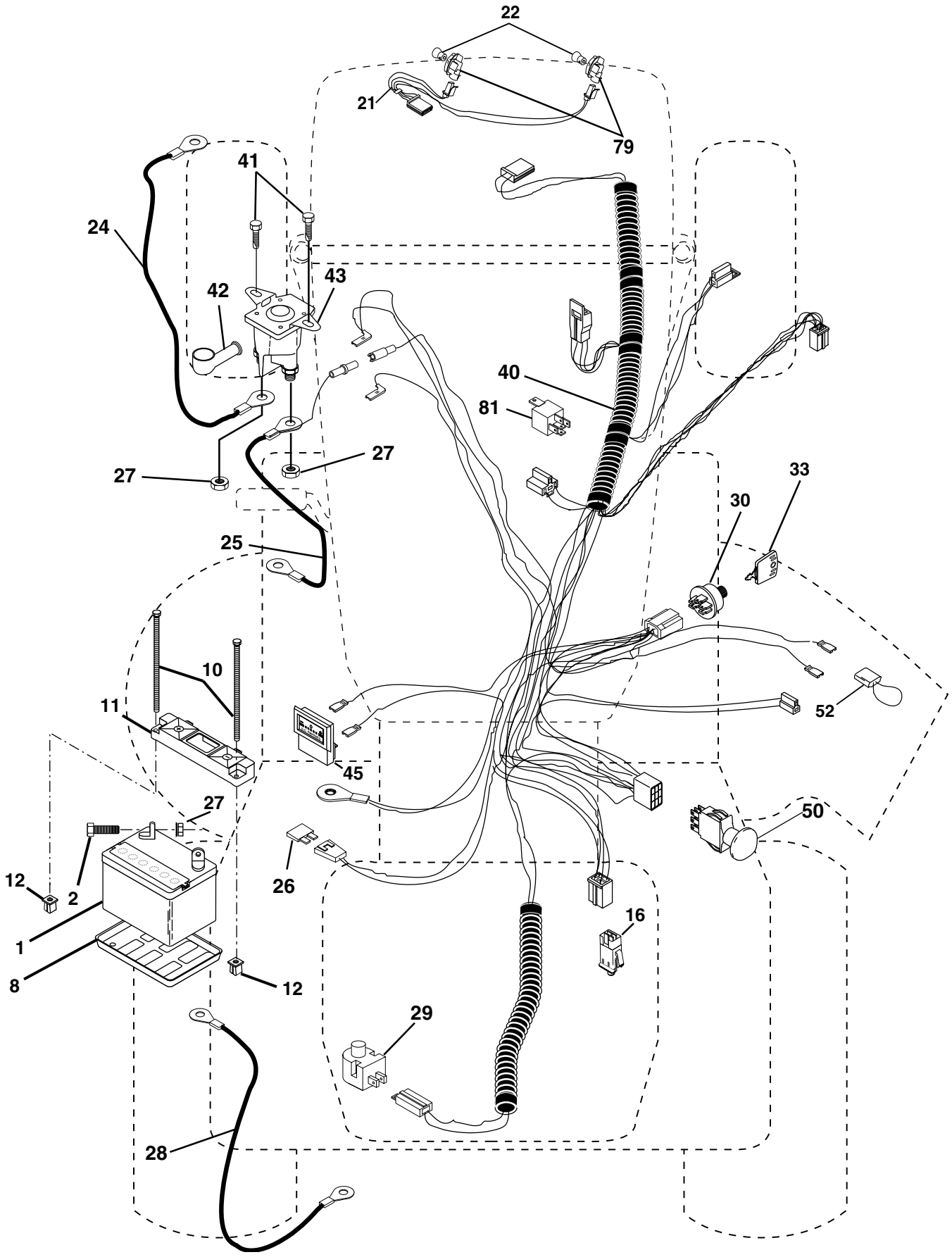
CONNECTEURS NON-AMOVIBLES



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ÉLECTRIQUE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ÉLECTRIQUE

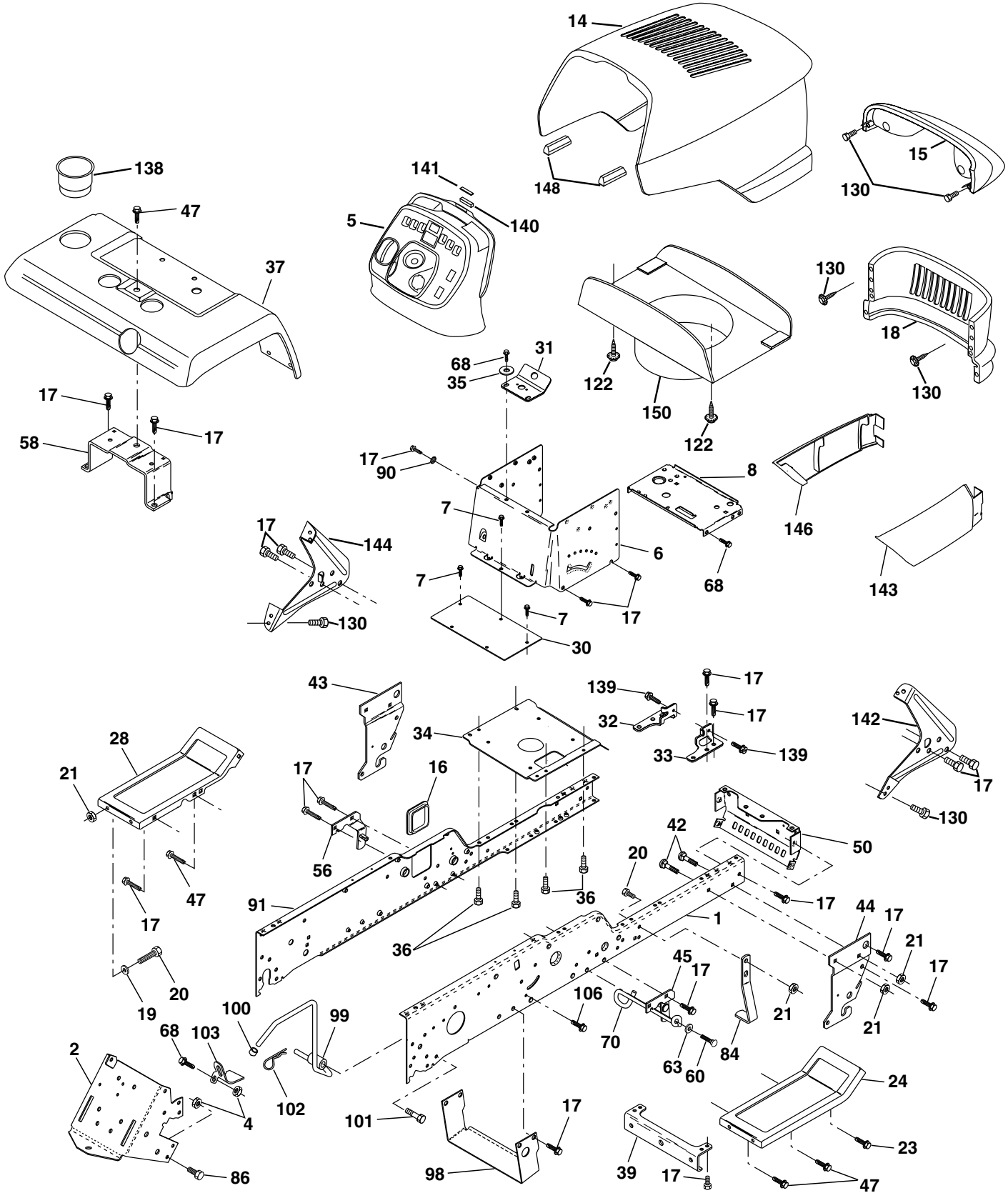
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	144926	Batterie
2	74760412	Boulon à tête H 1/4-20 x 3/4
8	7603J	Plateau de batterie
10	145211	Boulon de la batterie 1/4-20 x 7.5
11	150109	Plateau de retenue de la batterie
12	145769	Rondelle frein
16	153664	Interrupteur de verrouillage
21	166184	Harnais de phares
22	4152J	Ampoule
24	4206J	Câble de batterie
25	146149	Câble de batterie
26	108824X	Fusible
27	73510400	Écrou H 1/4-20 Unc
28	170697	Câble de mise à terre
29	160784	Interrupteur de plongeur
30	175566	Interrupteur d'allumage
33	140401	Clé
40	170238	Harnais d'allumage
41	17720408	Vis 1/4-20 x 1/2
42	131563	Couverture de borne rouge
43	175141	Solénoïd
45	122822X	Ampermetre
50	174653	Interrupteur de prise de force
52	141940	Fil en forme de boucle de protection
79	163996	Prise de courant d'ampoule
81	109748X	Ensemble de relais

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

CHÂSSIS ET LES ENCEINTES



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

CHÂSSIS ET LES ENCEINTES

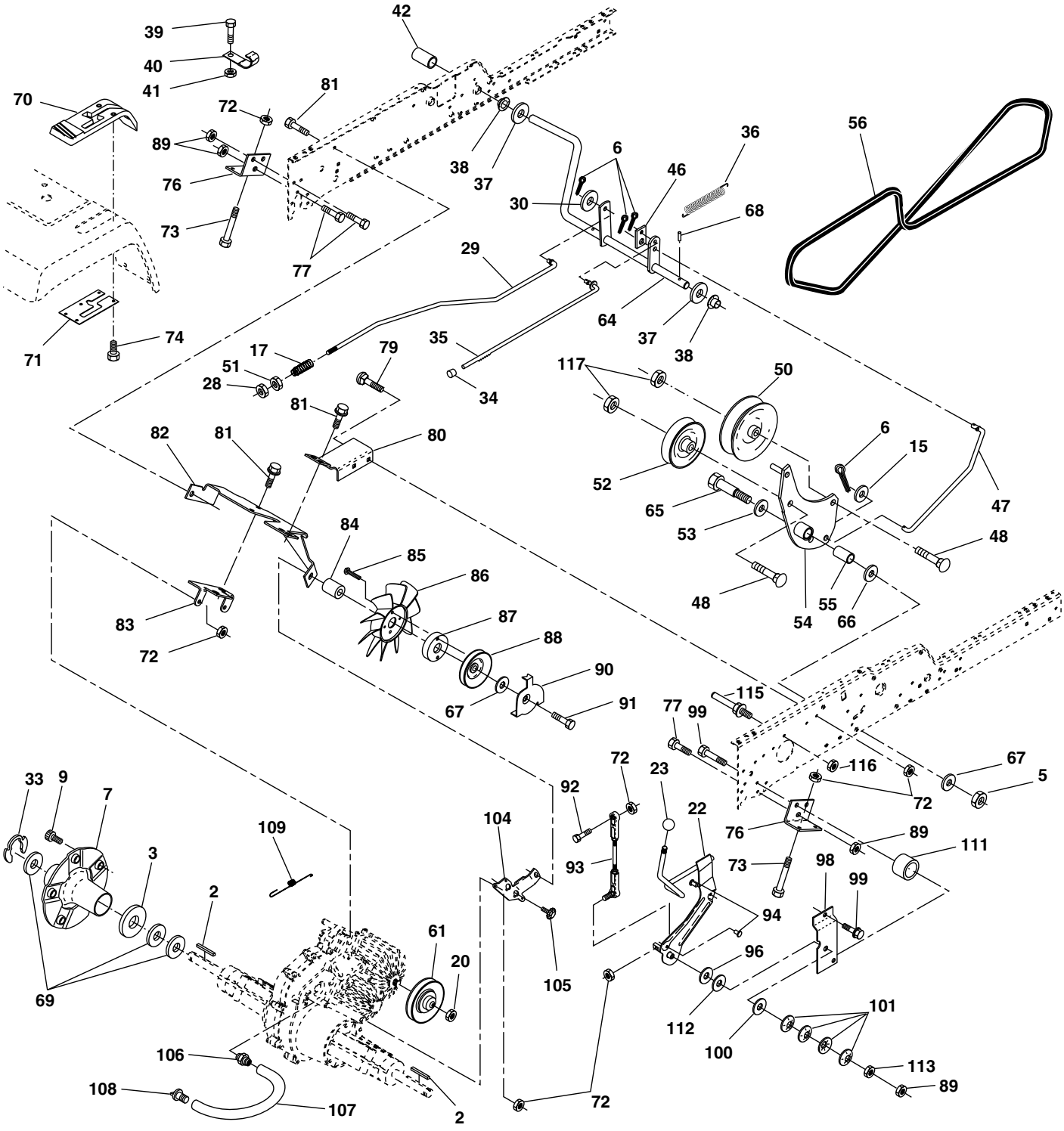
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	175465	Châssis C.D.
2	175282	Attelage
4	73680700	Écrou frein
5	163976X428	Tableau de bord
6	157882	Tableau de bord inférieur
7	17720408	Vis autotaraudeuse 1/4-20 x 1/2
8	145166	Soutien de batterie
14	175259X428	Ensemble du capot
15	160568	Lentille
16	121794X	Accès de couvercle
17	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
18	175289	Calandre
19	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
20	74760616	Boulon H 3/8-16 x 1
21	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16 UNC
23	17060616	Vis 3/8-16 x 1
24	145243X428	Repose-pieds C.D.
28	145244X428	Repose-pieds C.G.
30	145052	Selle
31	161419	Soutien du support
32	161327	Support C.G.
33	161326	Support C.D.
34	177018	Plaque
35	19111116	Rondelle 11/32 x 11/16 x 16 Ja.
36	17060512	Vis 5/16-18 x 3/4
37	167287X428	Aile
39	175278	Support antérieur d'essieu
42	STD533710	Boulon de chariot 3/8-16 x 1
43	136939	Support de suspension antérieur C.G.
44	136940	Support de suspension antérieur C.D.
45	154913	Ensemble de support de soutien de châssis C.D.
47	17670608	Vis 3/8-16 x 1/2
50	175476	Support antérieur de châssis
52	STD541431	Contre-écrou frein 5/16-18
56	154914	Ensemble du support de soutien de châssis C.G.
58	175315	Ensemble du support d'aile
60	17060620	Vis 3/8-16 x 1-1/4
63	19131614	Rondelle 13/32 x 1 x 14 Ja.
68	17490508	Vis à filets laminés 5/16 - 18 x 1/2
70	137159	Guide-courroie central
84	142992	Arrêtoir du centre au dessus de la tondeuse
86	74760716	Boulon H 7/16-14 Unc x 1
90	11050600	Rondelle frein à dents extérieur 3/8
91	175464	Châssis C.G.
98	140503	Support du châssis
99	140871	Tige de dérivation
100	71673	Chapeau
101	17490628	Vis à filets laminés 3/8-16 X 1-3/4
102	4497H	Ressort de retenue
103	142273	Loquet de dérivation
106	138776	Vis à filets laminés à tête H
122	161464	Vis H 8-18 x 7/8
130	164863	Vis #13-16 x 3/4
138	163975X428	Godet
139	171873	Boulon à épaulement
140	163806	Magnétique
141	163805	Plaque
142	161897	Support du tableau de bord C.D.
143	169847X428	Jupe du calandre C.D.
144	161900	Support du tableau de bord C.G.
146	169848X428	Jupe du calandre C.G.
147	164863	Attache
148	164655	Coussin d'extrusion
150	161237	Canalisation

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENTRAÎNEMENT



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENTRAÎNEMENT

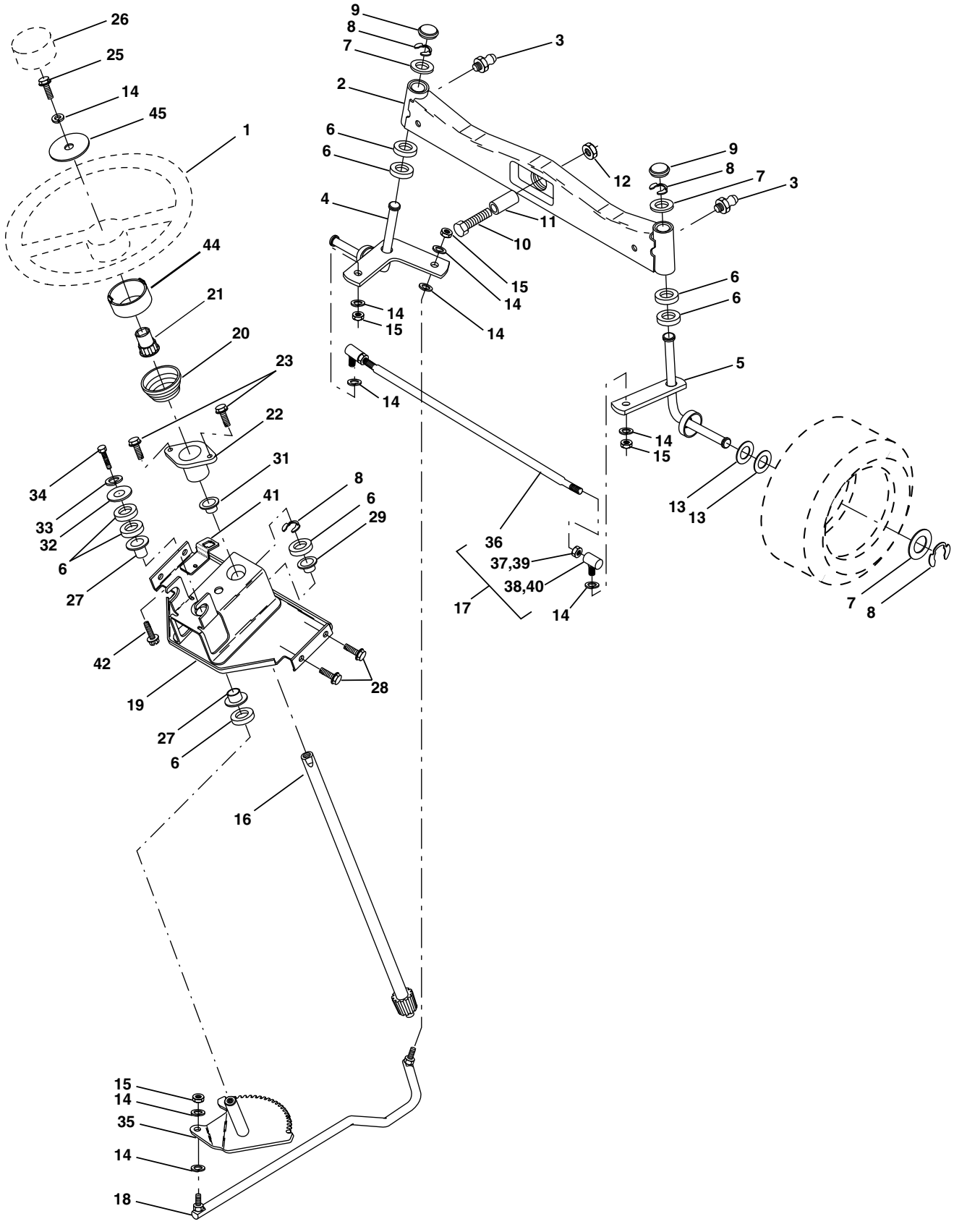
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
2	7070E	Clé 1/4 x 2.5
3	7563R	Rondelle de butée d'essieu
5	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16
6	76020412	Goupille fendue 1/8 x 3/4
7	140507	Ensemble du moyeu de roue
9	140080	Boulon de moyeu
15	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.
17	140921	Ressort
20	73940800	Écrou H 1/2-20
22	156103	Ensemble du levier de changement de vitesse
23	140845	Manette
28	73350600	Écrou
29	140494	Tige du frein
30	19131616	Rondelle 13/32 x 1 x 16 Ja.
33	12000053	Bague en E
34	71673	Bouchon du plongeur
35	137648	Frein de stationnement du tige
36	149412	Ressort
37	121749X	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
38	150035	Chemise
39	74321016	Vis n° 10-24 x 1
40	5304J	Levier de commande d'interrupteur de verrouillage
41	73931000	Écrou frein n° 10-24
42	123533X	Couverture de la pédale
46	145170	Ressort de retenue
47	138228	Tige d'embrayage
48	72110612	Boulon de chariot 3/8-16 x 1-1/2 Cat. 5
50	131494	Poulie du galet-tendeur plat
51	73800600	Écrou auto-serrant 3/8-16 UNC
52	139123	Poulie du galet-tendeur
53	207J	Rondelle durcie
54	161590	Ensemble du bras d'embrayage
55	105706X	Palier de galet-tendeur
56	140218	Courroie trapézoïdale
61	140488	Poulie de transmission
64	154752	Arbre du pédale de frein/embrayage
65	67609	Boulon à épaulement
66	140296	Rondelle durcie
67	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
68	5142H	Goupille mécanidus
69	123800X	Rondelle
70	164892X428	Panneau d'aile
71	151179	Plaque du panneau
72	73680500	Écrou auto-serrant 5/16-18
73	74490548	Boulon H 5/16-18 x 3 Cad. 5
74	142432	Vis H Hi-Lo 1/4-1/2
76	140481	Support de la transmission
77	74760716	Boulon H 7/16-14 x 1
79	72110505	Boulon à chariot 5/16-18 x 5/8
80	140484	Support de torsion
81	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
82	150586	Support de montage
83	140479	Attache
84	140490	Entretoise
85	17541020	Vis n° 10-24 x 1-1/4
86	140462	Ventilateur de 7 po.
87	140491	Adaptateur du ventilateur
88	161592	Poulie du galet-tendeur
89	73680700	Écrou auto-serrant 7/16-14 UNC
90	140489	Guide courroie
91	17490644	Vis à filets laminés 3/8-16 x 2-3/4
92	74760520	Boulon H 5/16-18 x 1.25
93	140502	Raccord de la tige de changement de vitesse
94	133835	Attache
96	141103	Rondelle
98	141004	Support de la tige de changement de vitesse
99	17060624	Vis à filets laminés 3/8-16 x 1-1/2
100	126881X	Rondelle de compression
101	156106	Rondelle Bellville
104	140480	Support du galet-tendeur
105	17580408	Vis 1/4-20 x 1/2
106	142918	Joint torique
107	154739	Conduite d'essence
108	142917	Chapeau
109	140929	Ressort
111	156240	Entretoise
112	156104	Rondelle
113	73220700	Écrou H 7/16-14UNC
115	123405X	Guide-courroie
116	73900500	Écrou frein H 5/16-18
117	73900600	Écrou H 3/8-16 UNC
118	73800500	Écrou frein
- -	163198	Transmission

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENSEMBLE DE LA DIRECTION



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENSEMBLE DE LA DIRECTION

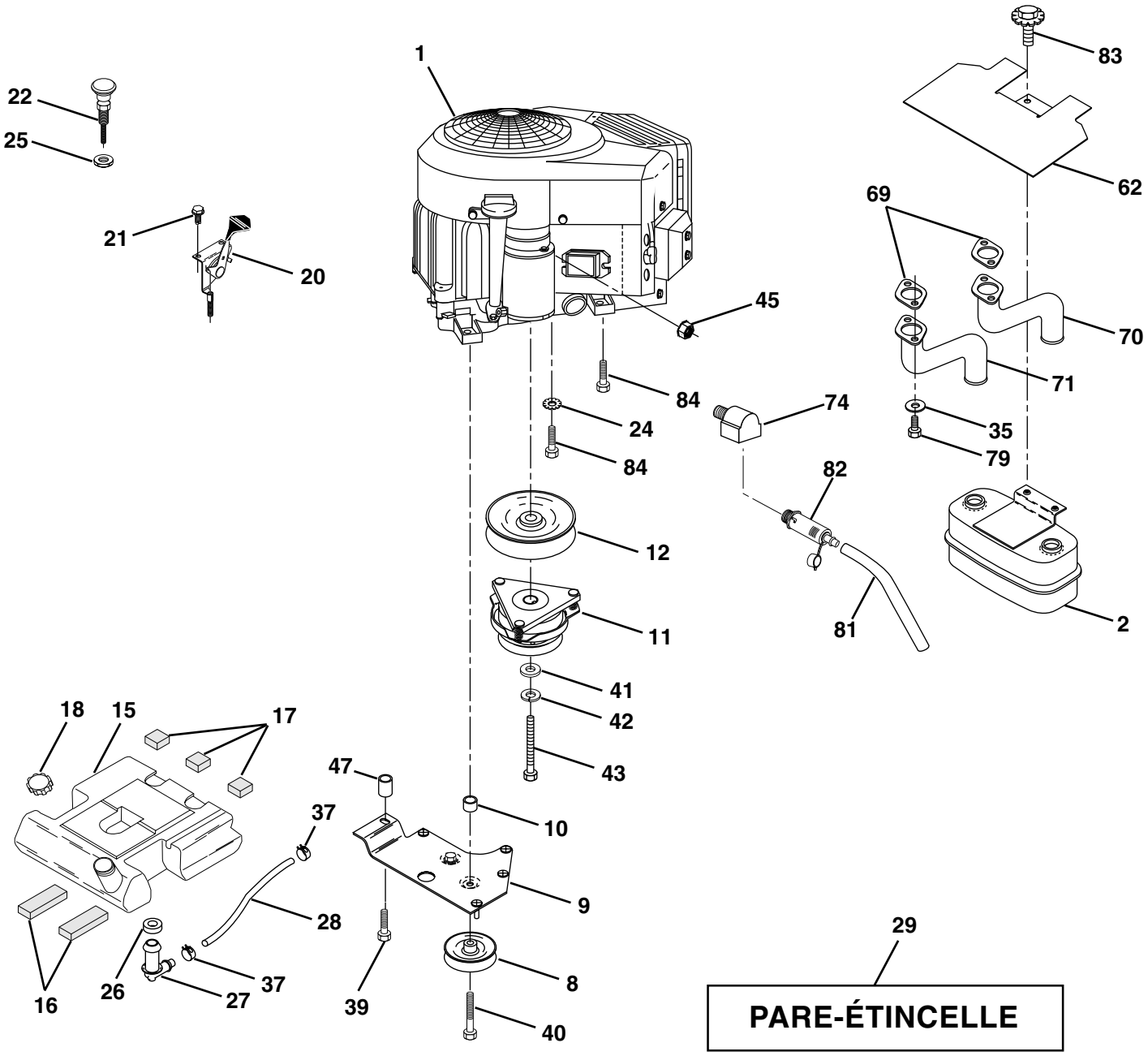
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	159944X428	Volant de direction
2	137094	Ensemble de l'essieu antérieur
3	6855M	Graisseur
4	161849	Ensemble de la broche C.G.
5	161848	Ensemble de la broche C.D.
6	6266H	Palier de butée durci
7	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
8	12000029	Rondelle clip n° T5304-75
9	121232X	Capuchon de broche
10	74781044	Boulon H 5/8-11 x 2-3/4
11	136518	Entretoise d'essieu antérieur
12	73901000	Écrou frein bride 5/8-11 Unc
13	121749X	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
14	10040600	Rondelle hélicoïdale à ressort 3/8
15	7810H	Écrou frein 3/8-24 Unf
16	145103	Ensemble de l'arbre de direction
17	137347	Tige d'assemblage
18	137155	Joint à billes de la barre de direction
19	156011	Ensemble du support de vitesse
20	163887X428	Direction
21	159945	Adaptateur de la direction des roues
22	155105	Douille
23	152927	Vis
25	74780616	Vis H 3/8-16 x 1 Cat. 5
26	159946X428	Chapeau du volant de direction
27	3366R	Palier de la colonne de direction
28	17000612	Vis 3/8-16 X 3/4
29	104239X	Palier de bride
31	138136	Douille de bouton-pression
32	19111610	Rondelle 11/32 x 1 x 10 Ja.
33	10040500	Rondelle frein hélicoïdale à ressort 5/16
34	74780412	Boulon H 5/16-18 x 3/4
35	138059	Harnais du secteur denté
36	137156	Bielle d'accouplement
37	73360600	Contre-écrou taraudeuse C.D.
38	109850X	Ensemble du joint de bille taraudeuse C.D.
39	73700600	Écrou frein 3/8-24
40	109851X	Ensemble du joint de bille taraudeuse C.G.
41	155246	Support de l'interrupteur de
42	17490508	Vis 5/16-18 x 1/2 TYT
44	160135X428	Arbe de rallonge de direction
45	19132411	Rondelle 13/32 x 1-1/2 x 11 Ja.

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

MOTEUR



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

MOTEUR

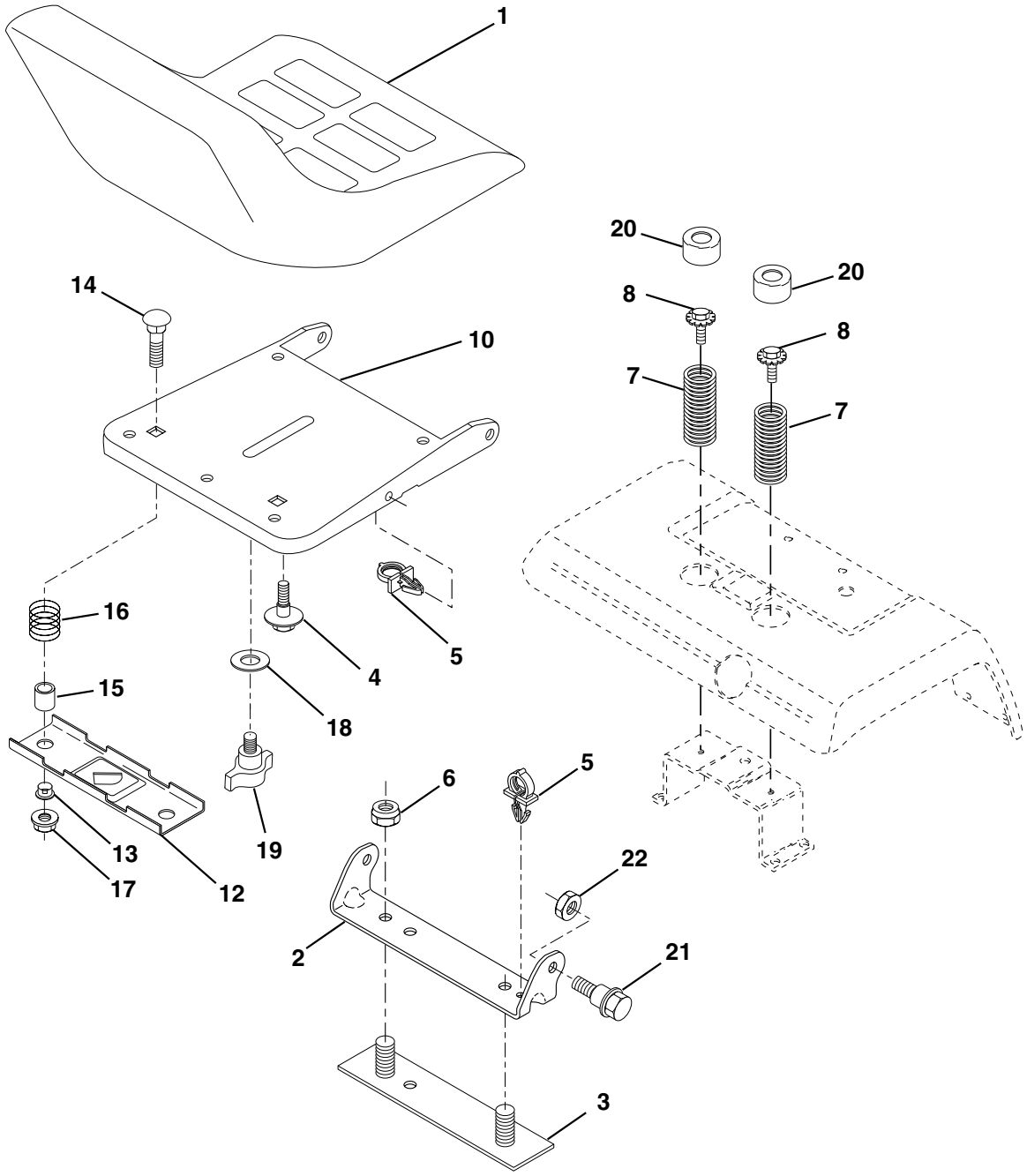
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	- - - - - - -	Moteur, Briggs Modèle 407777 (Commandez les piéces par suite du fabricant du moteur)
2	149723	Silencieux
8	121361X	Poulie du galet-tendeur trapézoïdal
9	150828	Ensemble de la guide courroie du moteur
10	175287	Douille
11	170056	Embrayage électrique
12	143996	Poulie du moteur VGT Embrayage électrique
15	151346	Réservoir d'essence
16	109227X	Coussin d'espacement
17	106082X	Coussin d'espacement
18	140527	Ventilé supérieur
20	164067	Commande des gaz
21	164863	Vis H autotaraudée 1/4-20 X 5/8
22	164068	Commande de starter
24	11050600	Rondelle à dents ext. 3/8
25	73920600	Écrou à taquets 3/8-24 UNF
26	3645J	Douille
27	139277	Tubulure du réservoir d'essence
28	7834R	Conduite d'essence
29	137180	Jeu du pare-étencelles
35	10040500	Rondelle
37	123487X	Bride de serrage du tuyau
39	17490636	Vis TT 3/8-16 x 2-1/4 UNC
40	17490664	Vis TT 3/8-16 x 4 UNC
41	126197X	Rondelle 1-1/2 OD X 15/32 ID X .250
42	10040700	Rondelle frein 7/16
43	173937	Boulon H 7/16-20 X 4 Cat.5
45	73510400	Écrou 1/4-20
47	175288	Entretoise
62	146629	Pare-chaleur
69	165391	Garniture
70	176069	Tuyau d'èchappement C.G.
71	176070	Tuyau d'èchappement C.D.
74	162295	Coude
76	17000612	Vis 3/8-16 x 3/4
79	71070512	Vis 5/16-18 x 3/4
81	148456	Tuyau de vidange d'huile
82	148315	Bouchon de vidange d'huile
83	171877	Boulon 5/16-18unc x 3/4
84	17490624	Vis 3/8-16 x 1-1/2

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENSEMBLE DU SIÈGE



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	173818	Siège
2	140551	Support de pivot de siège
3	140675	Ensemble de bande d'aile
4	127018X	Boulon à épaulement 5/16-18 x .62
5	145006	Collier pressé
6	73800600	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
7	124181X	Ressort de siège
8	171877	Boulon 5/16-18 UNC X 3/4
10	174894	Cuvette de siège
12	121246X	Support de montage d'interrupteur
13	121248X	Douille de bouton-pression

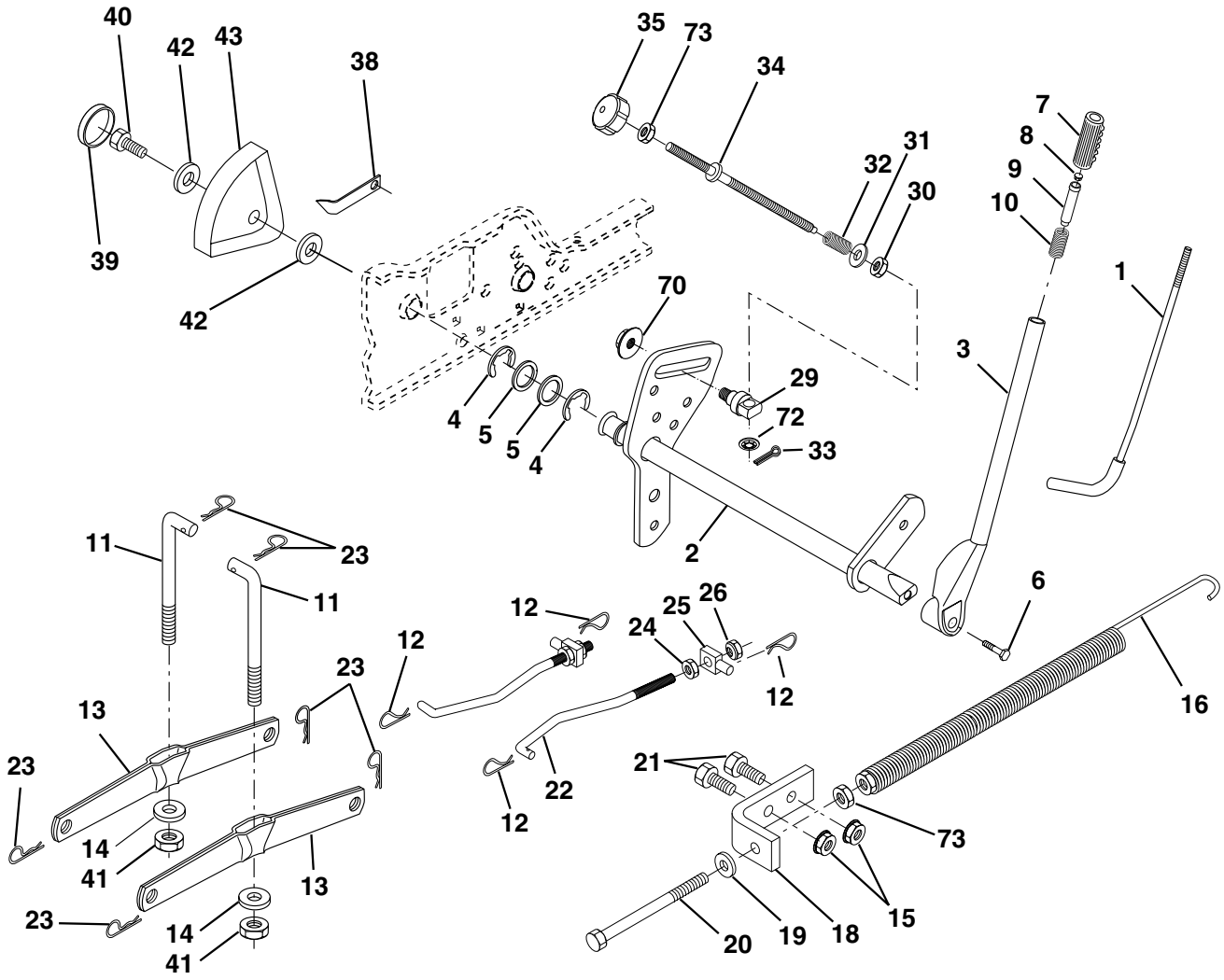
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
14	72050412	Boulon de chariot 1/4-20 X 1-1/2
15	121249X	Entretoise fendue
16	123740X	Ressort de compression
17	123976X	Écrou frein 1/4 Cat. 5
18	19171912	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
19	166369	Bouton de siège
20	124238X	Chapeau de ressort du siège
21	171852	Boulon 5/16-Unc-2A
22	73800500	Écrou auto-serrant 5/16-18

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

ENSEMBLE DU LEVAGE



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	121006X	Ensemble du tige de levier
2	159187	Ensemble de l'arbre de levage
3	159189	Ensemble du levier de levage C.D.
4	12000022	Bague en E #5133-87
5	19292016	Rondelle 29/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
6	71110624	Vis H 3/8-16 x 1-1/2
7	125631X	Verrou de poignée cannele
8	170770	Bouton du plongeur
9	122364X	Plongeur de levier de levage
10	2876H	Ressort 2-1/8"
11	146704	Raccord de levage
12	163552	Ressort de retenue
13	139868	Bras de suspension
14	169865	Douille
15	73350600	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
16	674A247	Ensemble du ressort d'assistance de levage
17	73680600	Vis de contre-écrou 3/8-16 Unc
18	143363	Support de ressort d'assistance
19	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.
20	5328J	Boulon d'assistance de ressort de réglage
21	74760616	Boulon H 3/8-16 x 1
22	127218	Raccord antérieur

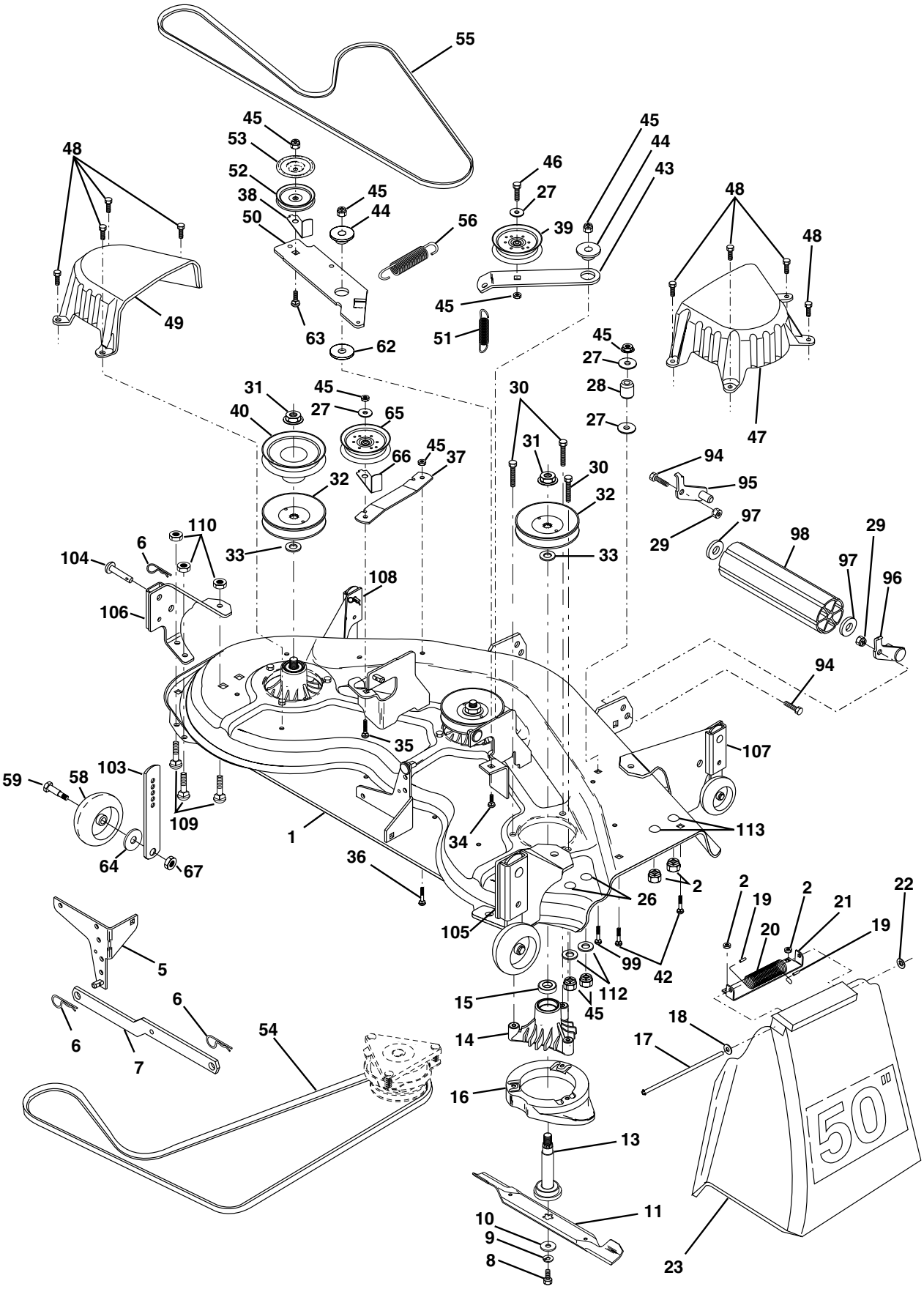
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
23	4939M	Ressort de retenue
24	73350800	Écrou frein H 1/2-13 Unc
25	130171	Tourillon
26	73680800	Écrou auto-serrant 1/2-13 Unc
29	150233	Tourillon
30	110807X	Vis spéciale
31	19131016	Rondelle 13/32 x 5/8 x 16 Ja.
32	137150	Ressort de compression
33	76020308	Goupille fendue 3/32 x 1/2
34	137167	Tige de levage de réglage
35	138057	Bouton 3/8-16 Unc
38	155097	Aiguile de l'indicateur de hauteur
39	123935X	Bouchon de trou
40	17060516	Vis à filets laminés 5/16-18 X 3/4 TYT
41	73540600	Écrou auto-serrant 3/8-24
42	19112410	Rondelle 11/32 x 1-1/2 x 10 Ja.
43	123934X	Échelle de l'indicateur de hauteur
70	145212	Écrou H
72	110452X	Rondelle frein
73	73350600	Écrou H

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

CARTER DE TONDEUSE



PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

CARTER DE TONDEUSE

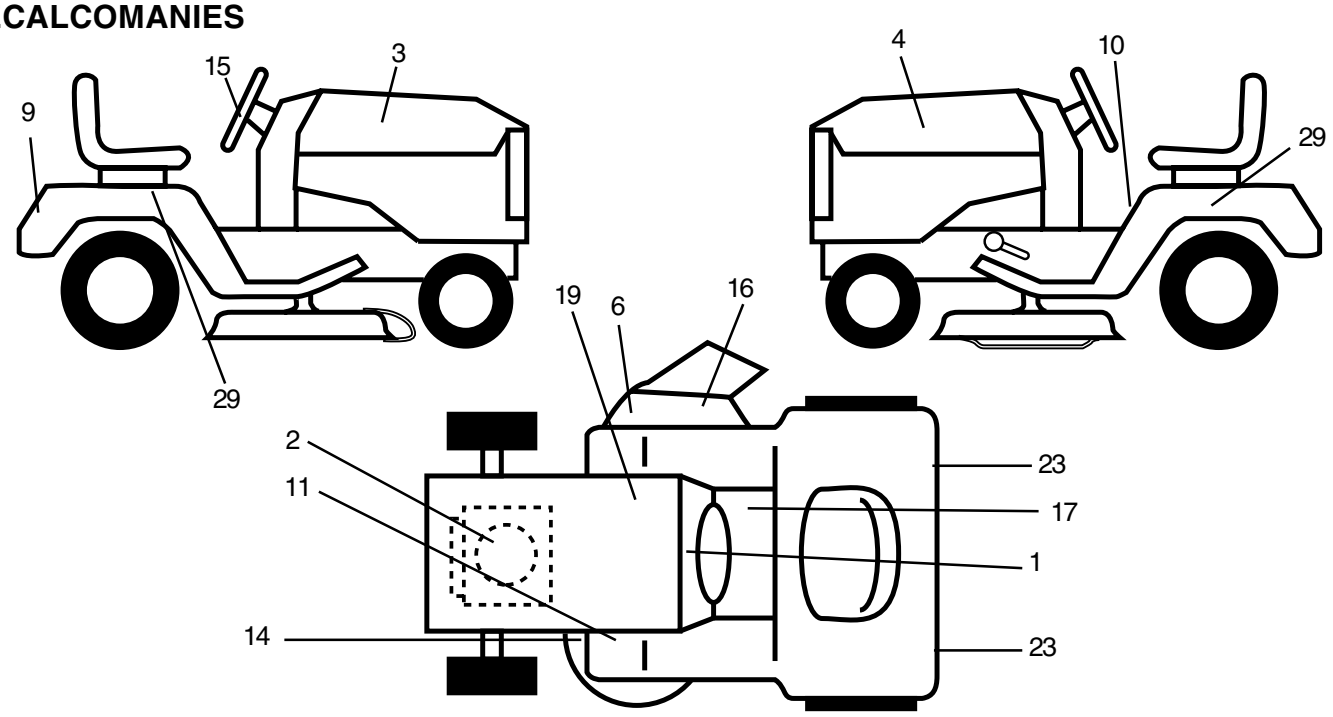
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	156990X421	Carter de tondeuse 50 po.
2	73680500	Écrou auto-serrant 5/16-18
5	138457	Support de l'ensemble de la barre de non mouvement
6	4939M	Ressort de retenue
7	130832	Bras de suspension arrière
8	850857	Boulon 3/8-24 x 1.25 cat. 8
9	10030600	Rondelle frein 3/8
10	140296	Rondelle durcie de la lame de tondeuse
11	137380	Lame (3 exigée)
13	137553	Ensemble de l'arbre avec palier inférieur
14	137152	Boîtier du mandrin de 50 po.
15	110485X	Roulement à billes du mandrin
16	174493	Dispositif du courant d'air
17	106735X	Tige de charnière
18	19111016	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ja.
19	105304X	Chapeau de manchon
20	123713X	Ressort de torsion du déflecteur
21	137607	Support de déflecteur
22	110452X	Rondelle frein
23	110509X428	Déflecteur de décharge de la tondeuse
26	72110606	Boulon
27	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.
28	132823	Entretoise de l'arrêtoir du galet-tendeur
29	73800600	Écrou frein H avec rondelle 3/8-16 Unc
30	157722	Vis
31	137266	Écrou à bride 9/16
32	173436	Poulie de mandrin
33	129963	Rondelle d'entretoise de la tondeuse
34	72140610	Boulon de chariot 3/8-16 x 1-1/4
35	72110616	Boulon de chariot 3/8-16 x 2
36	72110608	Boulon de chariot 3/8-16 x 1 Cat. 5
37	137166	Raidisseur du bras du galet-tendeur
38	173968	Guide-courroie du galet-tendeur
39	173438	Poulie du galet-tendeur plat
40	173980	Poulie menée
42	72140506	Boulon de chariot 5/16-18 Unc x 3/4
43	136460	Bras du galet-tendeur secondaire
44	122052X	Entretoise de retenue
45	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
46	74760628	Boulon H 3/8-16 Unc x 1-3/4
47	137200	Couvercle de mandrin C.D.
48	137729	Vis à filets laminés 1/4-20 x 5/8
49	136574	Couvercle de mandrin C.G.
50	137272	Bras du galet-tendeur primaire
51	137273	Ressort secondaire
52	139245	Poulie du galet-tendeur trapézoïdal
53	137789	Protecteur du galet-tendeur
54	139573	Courroie trapézoïdale de tondeuse primaire
55	144959	Courroie trapézoïdale de tondeuse secondaire
56	138687	Ressort primaire
58	133957	Support des roues
59	137644	Boulon à épaulement
62	133943	Rondelle durcie
63	72110612	Boulon de chariot 3/8-16 x 1-1/2
64	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.
65	173981	Poulie du galet-tendeur plat
66	173979	Guide-courroie du galet-tendeur
67	73930600	Écrou frien central 3/8-16
94	74760616	Boulon H 3/8-16 x 1
95	132274	Support de l'ensemble du rouleau-guide C.G.
96	132273	Support de l'ensemble du rouleau-guide C.D.
97	19171416	Rondelle 17/32 x 7/8 x 16 Ja.
98	132264	Rouleau-guide
99	72110614	Boulon de chariot 3/8-16 x 1-3/4 Cat. 5
103	155986	Ensemble de la barre du support des roues
104	156941	Goupille
105	156852	Console du support de roue C.D.
106	156853	Console du support de roue C.G.
107	156854	Console du support de roue C.D.
108	156856	Console du support de roue C.G.
109	72010505	Boulon 5/16-18 x 5/8
110	73980500	Écrou auto-serrant 5/16-18 x 5/8
112	19171216	Rondelle 17/32 x 3/4 x 16 Ja.
113	72110504	Boulon 5/16-1/2 Unc
---	143651	Ensemble de mandrin (Y compris les nos. de réf. 8-10, 13-15, 31 et 33)
---	173532	Carter de tondeuse, complet

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

PIÈCES DE RECHANGE

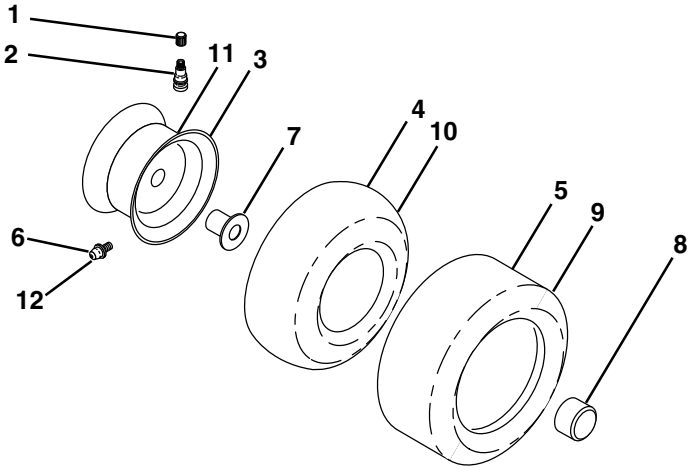
TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PRGT22H50A

DÉCALCOMANIES



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	164095	Décalcomanie du tableau de bord
2	170852	Décalcomanie moteur
3	176272	Décalcomanie de capot C.D.
4	176273	Décalcomanie de capot C.G.
6	170563	Décalcomanie d'avertissement
9	172740	Décalcomanie
10	157140	Décalcomanie de danger
11	101892X	Décalcomanie de frein/embrayage
14	160397	Décalcomanie de courroie trapézoïdale de schéma
15	172743	Décalcomanie du chapeau du volant de direction
17	140837	Décalcomanie de la selle du frein de stationnement
19	145005	Décalcomanie d'attention de batterie
23	106202X	Déflecteur arrière
29	176651	Décalcomanie de l'aile
- -	138311	Décalcomanie du guidon de levage
- -	133671	Coussin du repose-pieds
- -	142342	Décalcomanie de commande
- -	176873	Manuel de propriétaire (anglais)
- -	176874	Manuel de propriétaire (français)

ROUES & PNEUS



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	59192	Capuchon de valve du pneu
2	65139	Tubulure
3	106228X421	Ensemble de la jante antérieure
4	8134H	Chambre à air antérieur (article de service seulement)
5	106230X	Pneu antérieur
6	278H	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	9040H	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	104757X421	Capuchon d'essieu (roues antérieures seulement)
9	105588X	Pneu arrière
10	7154J	Chambre à air arrière (article de service seulement)
11	106277X421	Ensemble de la jante arrière
12	6856M	Graisseur
- -	144334	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz])

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

REMARQUE

REMARQUE

REMARQUE

GARANTIE LIMITÉE

Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacturé est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparerons où remplacerons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimerons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

1. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants de transmission pas fabriqués par EHP, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces detachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
2. L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements actionnés par moteur ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que Electrolux Home Products demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
3. Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplacerons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangerons la batterie, le coût pour vous être 1/12 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complet à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée.
4. La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
5. Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions données dans la documentation appropriée. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été modifiés, utilisés incorrectement, abusés, mal assemblés, mal installés ou avariés lors de la livraison ou usage normal.
6. Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, et l'entretien normal sont exclus de cette garantie.
7. En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.

Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

Electrolux Home Products
a division of WCI Outdoor Products, Inc.
Outdoor Products Customer Service Dept.
250 Bobby Jones Expressway
Augusta, GA 30909 USA

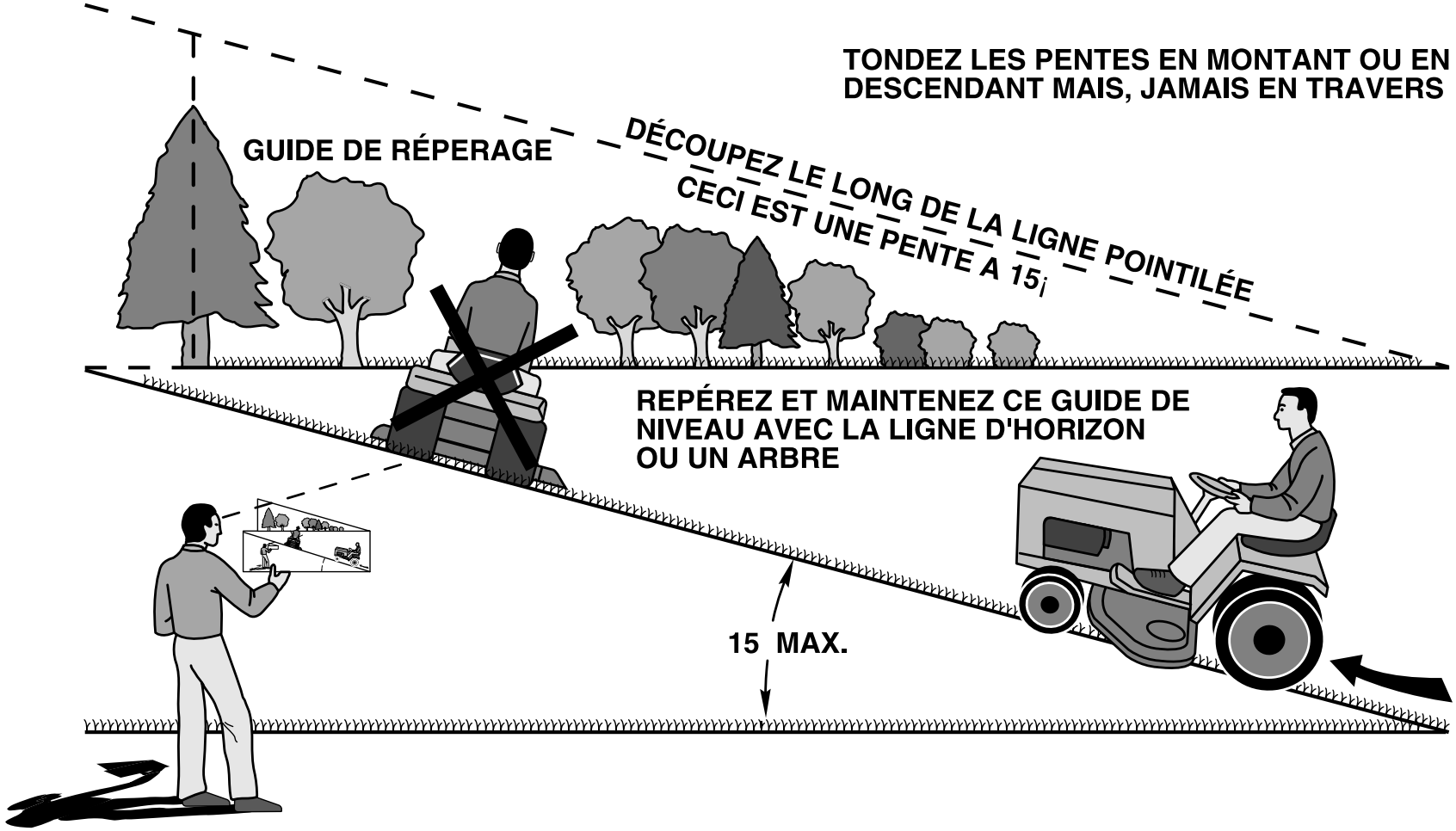
Au Canada:
Electrolux Home Products
a division of WCI Outdoor Products, Inc.
7075 Ordan Drive
Mississauga, Ontario
L5T 1K6

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

CETTE GARANTIE NE COUVRE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISÉES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines localités ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, il se pourrait que les restrictions et exclusions énoncées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



Utilisez votre tracteur pour monter et descendre les pentes (ne d passant pas 15 d gres). Ne conduisez jamais en travers d'une pente. Effectuez les virages graduellement afin d' viter le renversement ou la perte de contr™le. Soyez extr mement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre POULAN PRO, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces .

POUR L'ENTRETIEN OU LES PIÈCES DE RECHANGE:

1. **Consultez le concessionnaire ou le centre d'achat.**

2. **Consultez les pages jaunes de l'annuaire du téléphone ou la section commerciale de l'annuaire électronique. Recherchez le nom du concessionnaire ou du réparateur agréé le plus proche. Recherchez sous l'entête "scies" pour les tronçonneuses ou sous l'entête "tondeuses à gazon" pour les taille-haies, les taille-buissons, les souffleuses (machines pour souffler et rassembler les feuilles tombées).**

3. **Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:**

   A. Numéro du modèle/Référence numéro du manufacturer

   B. Description de la pièce

N.B.: Electrolux Home Products assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agrées; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de Electrolux Home Products est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.