

# Rider 16 H

## Istruzioni per l’uso

**Prima di usare la macchina, leggere attentamente e per intero le istruzioni per l’uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.**

**101 89 98-41**

# INDICE

# Istruzioni per l'uso dei Rider 16 H


**Spiegazione dei simboli** ..... 2
**Disposizioni di sicurezza** ..... 3
Uso della macchina in generale ..... 3
Guida sui terreni in pendenza ..... 4
Bambini ..... 5
Manutenzione ..... 5
**Presentazione** ..... 7
Dislocazione dei comandi ..... 7
Acceleratore/Starter ..... 8
Regolazione della velocità ..... 8
Freno di stazionamento ..... 8
Gruppo di taglio ..... 9
Leva per il sollevamento del gruppo di taglio .. 9
Leva per la regolazione dell'altezza di taglio ... 10
Sedile ..... 10
Tipo di carburante ..... 10
**Guida** ..... 11
Prima dell'avviamento ..... 11
Avviamento del motore ..... 11
Guida del Rider ..... 13
Suggerimenti per la rasatura del manto erboso ..... 14
Arresto del motore ..... 15
Disinnesto della trasmissione ..... 15
**Manutenzione** ..... 16
Schema di manutenzione ..... 16
Smontaggio delle carenature ..... 17
Controllo livello olio motore ..... 18
Controllo della presa d'aria del motore ..... 18
Controllo filtro aria sulla pompa carburante ..... 18
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo ... 19
Registrazione del freno ..... 19
Controllo livello olio trasmissione ..... 20
Controllo livello dell'elettrolito ..... 20
Controllo sistema di sicurezza ..... 20
Sostituzione filtro dell'aria ..... 21
Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio ..... 22
Controllo del parallelismo del gruppo di taglio .. 22
Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio ..... 23
Smontaggio del gruppo di taglio ..... 23
Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio .. 24
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio ..... 26
Lubrificazione ..... 28
Controllo della pressione pneumatici ..... 28
Montaggio del BioClip 90 ..... 29
Controllo delle lame ..... 29
Sostituzione olio motore ..... 30
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore ..... 31
Sostituzione filtro carburante ..... 31
**Schema ricerca guasti** ..... 32
**Rimessaggio** ..... 33
Rimessaggio invernale ..... 33
Assistenza ..... 33
**Caratteristiche tecniche** ..... 34


**AVVERTENZA IMPORTANTE**

**Prima di passare all'utilizzo della macchina, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione.**

**Per qualsiasi tipo di servizio non descritto in questo manuale, ci si dovrà rivolgere ad un rivenditore autorizzato in grado di fornire assistenza tecnica e parti di ricambio.**

# SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli sono riportati sia nel manuale che sul Rider.
Familiarizzatevi con essi in modo da conoscerne e ricordarne il significato.


Leggere le istruzioni per l'uso



Retromarcia



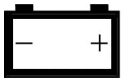
Folle


Veloce


Lento



Motore spento


Batteria


Starter

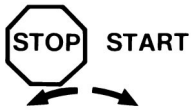

Carburante


Pressione olio

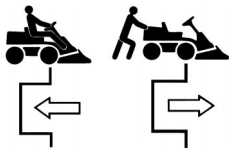

Altezza di taglio


Retromarcia


Marcia avanti



Avviamento


Frizione idrostatica


Usare cuffie auricolari


Freno di stazionamento


Freno


Avvertenza



Livello sonoro


Attenzione! Lame rotanti


Attenzione! Rischio di ribaltamento della macchina


Non procedere mai trasversalmente su un terreno in pendenza

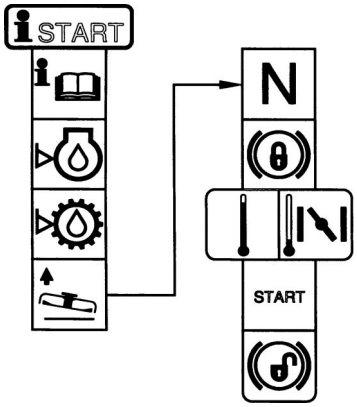

Normative antinfortunistiche europee per macchinari


Non usare mai il Rider in vicinanza di persone, specialmente bambini, o animali domestici

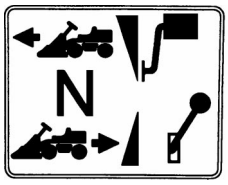

Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati


Non inserire mani o piedi sotto la scocca quando il motore è in funzione

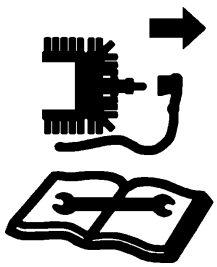

Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio




Istruzioni per l'avviamento
Leggere le istruzioni per l'uso
Controllare livello olio motore
Controllare livello olio frizione
Sollevare il gruppo di taglio
Portare la leva del cambio/pedale trasmissione idrostatica in posizione di folle
Frenare
A motore freddo usare lo starter
Avviare il motore
Disinserire il freno di stazionamento prima di partire




Pedale regolazione velocità avanti
Posizione neutra
Pedale regolazione velocità indietro



Arrestare il motore e distaccare il cavo di accensione dalla candela prima di eseguire riparazioni o manutenzione

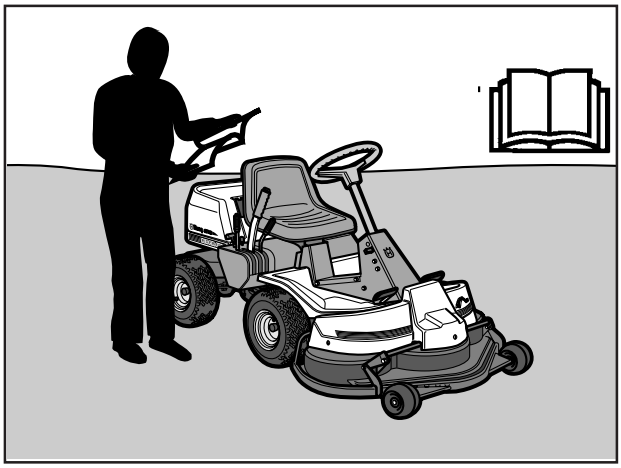
# DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

Per la vostra sicurezza leggete con cura le seguenti avvertenze.

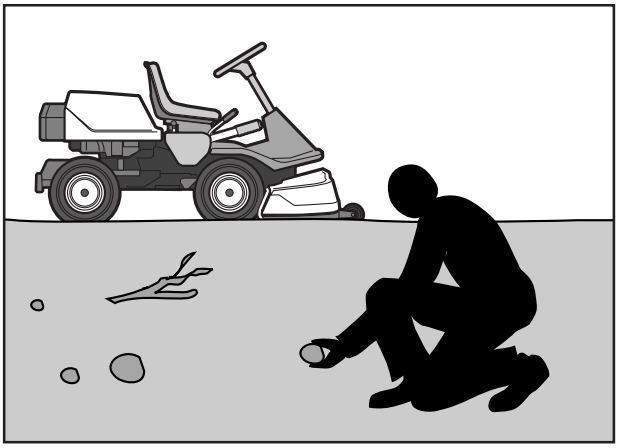
**Questo simbolo ricorre in ogni punto del manuale in cui si desidera sottolineare un'avvertenza particolarmente importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza d'esercizio della macchina.**

## Uso della macchina in generale

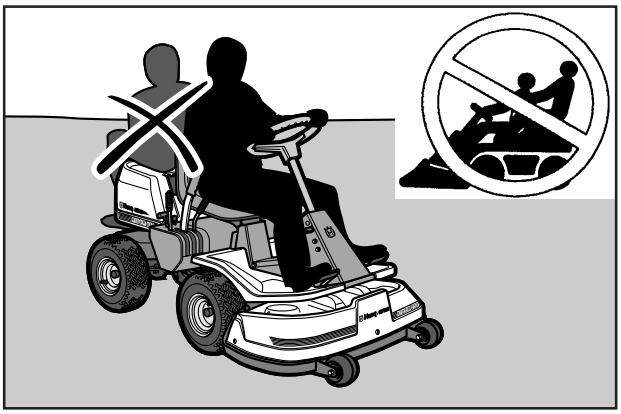
- Familiarizzatevi con i comandi e con i dispositivi di arresto della macchina.
- Leggere accuratamente le istruzioni prima di utilizzare la macchina e seguire le avvertenze durante l'uso.
- Il Rider può essere utilizzato soltanto da persone adulte, addette a tale compito.
- Durante il lavoro e negli interventi di manutenzione, usare sempre occhiali protettivi approvati o visiere che proteggano l'intero viso.
- Non usare mai la macchina stando a piedi nudi. Calzare sempre scarpe robuste, preferibilmente con rinforzo metallico.
- Non indossare mai, durante il lavoro, abiti lenti le cui falde potrebbero incastrarsi nelle parti in movimento della macchina.
- Liberare l'area dove si dovrà operare da oggetti come pietre, giocattoli, fili metallici, ecc., che potrebbero essere scagliati violentemente dalle lame del rasaerba.
- Prima di mettersi all'opera, controllare che nessuno sosti nell'area di lavoro.
- Arrestare la macchina non appena qualcuno penetra nell'area di lavoro.
- Non accogliere mai passeggeri a bordo.
- Non rasare l'erba procedendo in retromarcia, a meno che non sia assolutamente necessario.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante l'esecuzione della retromarcia.
- Fare attenzione allo scarico di materiale dalla macchina e non dirigerlo verso le persone.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai la macchina, con il motore in funzione, senza sorveglianza. Prima di allontanarsi dalla macchina arrestare sempre il movimento delle lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
- Non tenere le lame in movimento se non si sta rasando l'erba.
- Lavorare soltanto in presenza di luce diurna o di buona illuminazione artificiale.
- Non usare mai la macchina sotto l'influsso di alcolici, droghe o alcune medicine.



*Leggere le disposizioni di sicurezza prima di utilizzare la macchina.*



*Liberare l'area di lavoro da pietre e altri oggetti prima di iniziare il taglio.*



*Non accogliere passeggeri a bordo.*

**AVVERTENZA!**
**Questa macchina è in grado di infliggere mutilazioni e di scagliare violentemente oggetti vari. L'inosservanza delle disposizioni di sicurezza può causare incidenti gravi.**

- Fare attenzione al traffico quando si lavora in vicinanza di una strada o la si deve attraversare.
- Prestare attenzione nel girare attorno ad oggetti fissati al suolo, evitando di toccarli con le lame. Non dirigere mai consapevolmente la macchina sopra oggetti sconosciuti.
- Il Rider è pesante, e può causare gravi infortuni dovuti a schiacciamento. Fare perciò molta attenzione nelle operazioni di carico e scarico da un autocarro o un rimorchio.
- Fare molta attenzione durante il traino di un carico o nell'uso di attrezzature accessorie molto pesanti.

  a. Usare solo ganci di traino approvati.

  b. Limitare il peso del carico entro limiti di sicurezza.

  c. Non svoltare bruscamente e retrocedere con prudenza.

  d. Usare contrappesi o pesi alle ruote se previsto nelle istruzioni per l'uso.

## Guida su terreni in pendenza

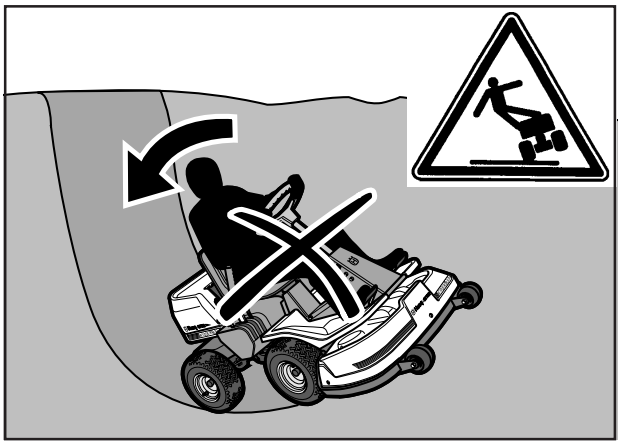
La guida su terreni in pendenza comporta rischi notevoli di ribaltamento della macchina, con conseguenti infortuni gravi o anche letali. Su tali terreni bisogna perciò procedere con la massima prudenza. Se, di fronte ad un pendìo, ci si sente insicuri di poter mantenere il controllo del mezzo, è meglio evitare di lavorarvi.

**Procedere così:**

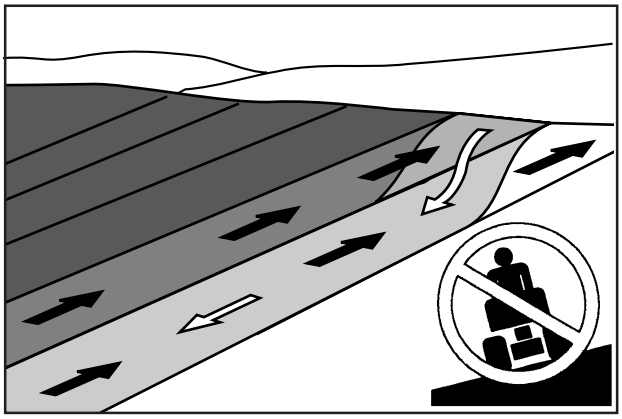
- Rimuovere gli ostacoli come pietre, rami, ecc.
- Tagliare l'erba del pendìo guidando su e giù, non trasversalmente.
- Fare attenzione, evitandoli se possibile, a solchi, buche, avvallamenti, che aumentano i rischi di ribaltamento. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
- Avanzare lentamente, usando un rapporto basso, in modo da evitare di fermarsi e cambiare marcia. Il freno motore della macchina è inoltre più efficace se è innestata una marcia bassa.
- Seguire le raccomandazioni del costruttore circa i contrappesi ed i pesi alle ruote per migliorare la stabilità del mezzo.
- Usare la massima prudenza quando sulla macchina è montato il raccoglitore d'erba o un altro attrezzo accessorio che potrebbe inficiarne la stabilità.
- Guidando su un pendìo, procedere sempre in modo lento e omogeneo, senza improvvisi cambi di velocità o di direzione.
- Evitare di fermarsi e ripartire su un pendìo. Se in salita le ruote iniziano a slittare, disinnestare il gruppo di taglio e far retrocedere lentamente la macchina.

***Non* procedere così:**

- Evitare svolte inutili lungo i pendii, e se è proprio necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.
- Non tagliare troppo vicino a bordi, fossati, banchine. La macchina potrebbe improvvisamente capovolgersi se una delle ruote dovesse oltrepassare il bordo di un fossato o di un burrone, o se se il ciglio del dirupo dovesse improvvisamente cedere sotto il peso del mezzo.



*Guidare con la massima attenzione sulle pendenze.*



*Tagliare l'erba del pendìo guidando su e giù, non trasversalmente.*

- Non tagliare erba bagnata. È sdrucciolevole e su di essa i pneumatici potrebbero perdere la presa, causando lo slittamento della macchina.
- Non tentare di ridare stabilità al Rider facendo perno con un piede per terra.
- In caso di pulizia della sottoscocca non usare **mai** il Rider in prossimità di bordi o fossati.

## Bambini

L'incuria dell'operatore nei confronti dei bambini presenti nelle vicinanze potrebbe causare incidenti tragici. I bambini sono spesso attratti dal Rider e dalla rasatura dell'erba. Non partite mai dal presupposto che il bambino sia rimasto fermo nell'ultimo posto in cui lo avete visto.

- Tenere lontani i bambini dall'area di lavoro ed accertarsi che siano sotto la sorveglianza di qualche altro adulto.
- Rimanere vigili ed arrestare immediatamente la macchina non appena un bambino penetra nell'area di lavoro.
- Prima e durante una retromarcia accertarsi che non vi siano bambini nei pressi del percorso da seguire.
- Non trasportare mai bambini sul Rider. Potrebbero cadere e farsi molto male, o comunque compromettere, con la loro presenza a bordo, la sicurezza della guida.
- Non permettere mai ai bambini di condurre il Rider.
- Usare la massima prudenza in prossimità di angoli, siepi, alberi ed altri oggetti che limitano la visuale.

## Manutenzione

- La benzina ed i vapori che da essa emanano sono velenosi e molto infiammabili. La benzina va quindi trattata con la massima cautela.

  a. Conservare il carburante soltanto in recipienti atti allo scopo.

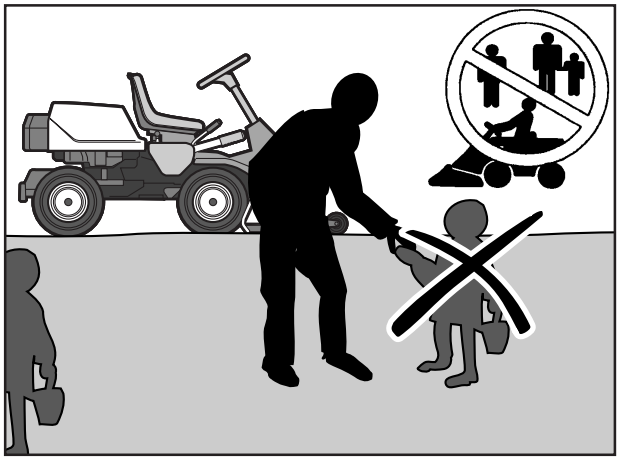
  b. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio e non rifornire mai di benzina con il motore in funzione. Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare il rifornimento. Durante l'operazione non fumare e mantenersi lontani da scintille o fiamma aperta.

  c. Non rifornire mai in ambienti chiusi.

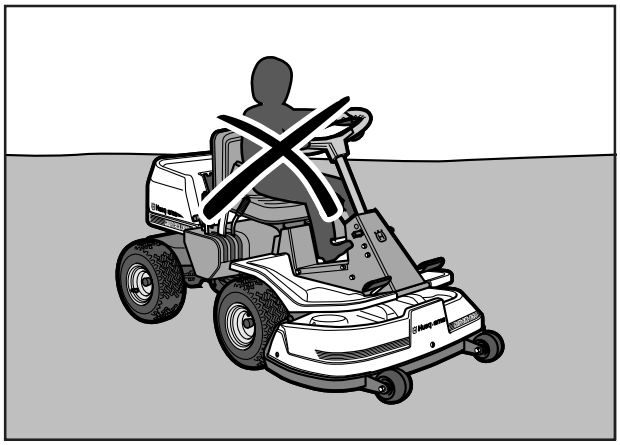
  d. In caso di perdita dall'impianto di alimentazione, non avviare il motore finché non si sia provveduto ad eliminarla.

  e. Non tenere mai in rimessa la macchina in locali nei quali vi sia una sorgente di fiamma, ad esempio un bruciatore, oppure attrezzatura dalla quale possano sprigionarsi scintille.

- Controllare il livello del carburante prima di utilizzare la macchina, ed accertarsi che all'interno del serbatoio vi sia sufficiente spazio per l'eventuale dilatazione della benzina, (dovuta al calore del motore o del sole) in modo da evitarne la fuoriuscita.



*Tenere i bambini al di fuori dell'area di lavoro.*

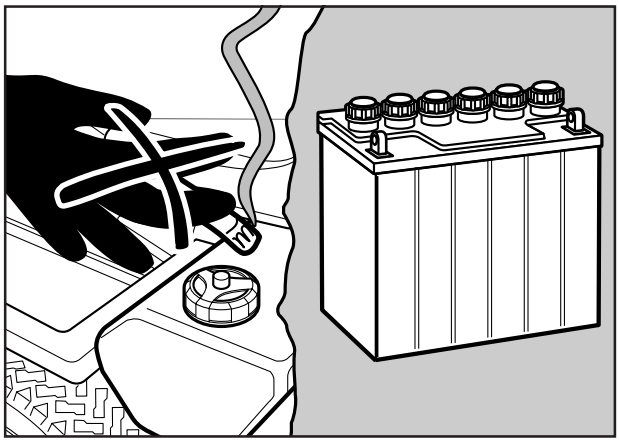


*Non permettere mai ai bambini di porsi alla guida della macchina.*

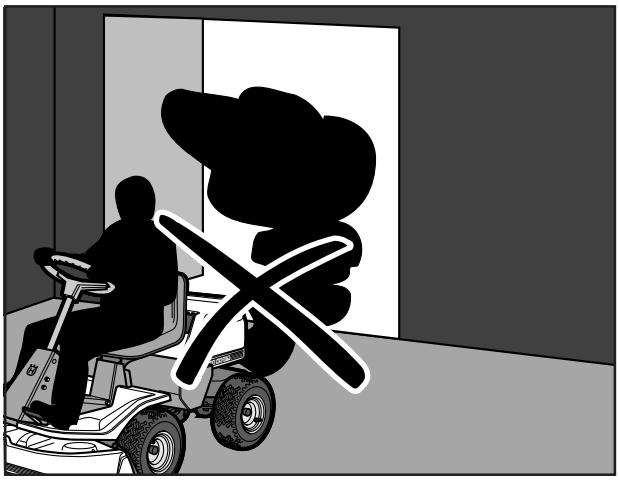


*Non rifornire mai di carburante in ambienti chiusi.*

- Evitare di riempire il serbatoio fino all'orlo. Se è fuoriuscita della benzina, asciugarla immediatamente ed attendere che sia completamente evaporata prima di avviare il motore. Se la benzina ha macchiato i vestiti, ci si deve cambiare.
- Usare molta attenzione maneggiando l'elettrolito della batteria. L'acido, a contatto con la pelle, può causare ustioni gravi. Se il contatto con la pelle è avvenuto, sciacquare immediatamente la parte con abbondante acqua. L'acido, a contatto con gli occhi, può causare cecità. Rivolgersi ad un medico.
- Usare prudenza nella manutenzione della batteria. Al suo interno si formano vapori esplosivi. Durante la manutenzione della batteria si dovrà evitare di fumare e di trovarsi nelle vicinanze di fiamme o scintille. Altrimenti esiste il rischio di esplosione con conseguenti gravi danni alle persone e alle cose.
- Non guidare mai il Rider in ambienti chiusi. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore ma molto velenoso.
- Controllare che dadi e bulloni siano ben stretti, specialmente quelli che serrano le lame.
- Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllarne periodicamente l'efficienza. La macchina non deve essere adoperata con dispositivi di sicurezza inefficienti o mancanti.
- Non modificare la taratura del regolatore e non far girare il motore ad una velocità eccessiva.
- Limitare i rischi d'incendio rimuovendo erba, foglie ed altro materiale che rimane incastrato nella macchina. Lasciarla raffreddare prima di riporla nella sua rimessa.
- Se, durante il lavoro con la macchina, si investe qualche oggetto, fermare il Rider e controllare se ha riportato eventuali danni. Ripararli, in tal caso, prima di ripartire.
- Non effettuare alcun tipo di regolazione con il motore avviato.
- La macchina è collaudata ed approvata soltanto se composta di parti fornite o raccomandate dal costruttore.
- Le lame sono taglienti e possono causare ferite. Dovendo maneggiare le lame, avvolgerle o usare guanti protettivi.
- Controllare periodicamente il buon funzionamento dei freni. Regolarli ed assisterli secondo necessità.
- Il dispositivo BioClip dev'essere usato solo nei casi in cui si auspichi una qualità di rasatura migliore ed unicamente in zone di lavoro familiari all'operatore. Se le lame del gruppo di taglio incontrano degli ostacoli, potrebbe venir modificata la distanza delle lame fra loro, il che potrebbe richiedere riparazioni molto costose.



*Non fumare mai in vicinanza della batteria o del carburante.*



*Non guidare mai la macchina in un ambiente chiuso.*



*Pulire periodicamente la macchina da erba, foglie ed altra sporcizia.*

# PRESENTAZIONE

## Presentazione

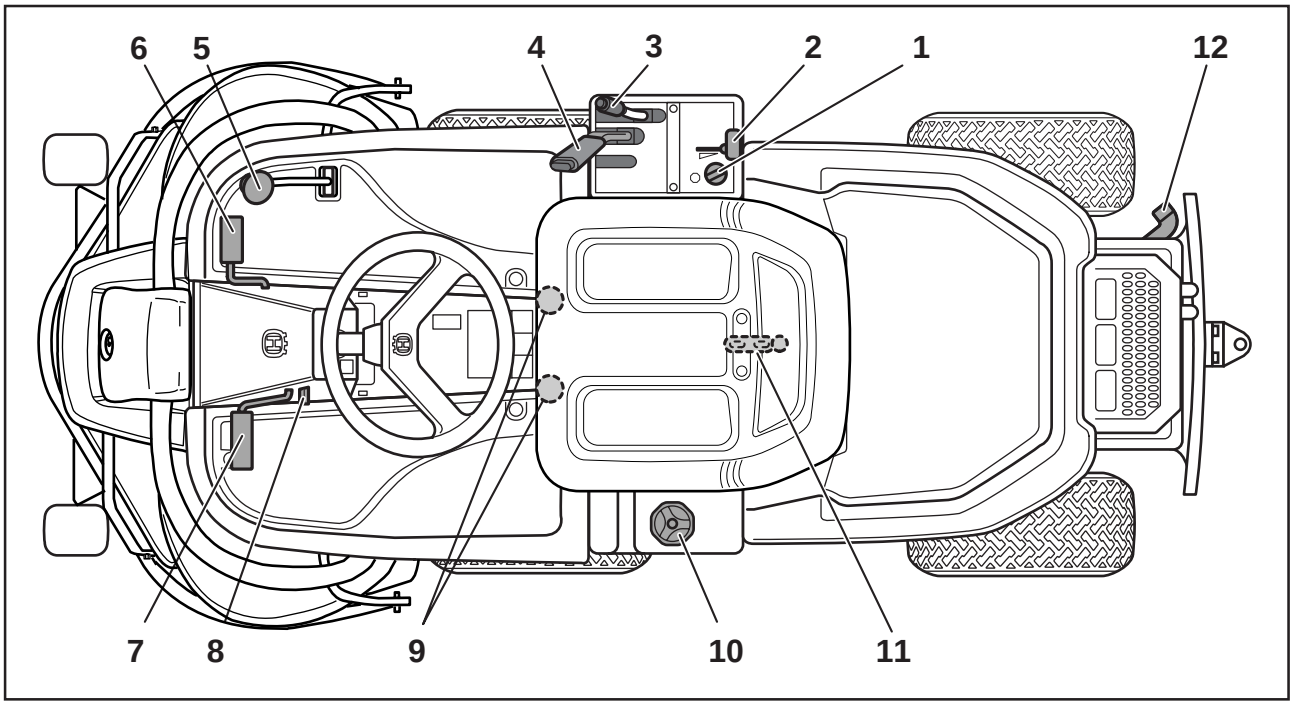
Congratulazioni per aver scelto un prodotto di ottima qualità da cui otterrete grandi soddisfazioni per lungo tempo a venire.

Questo manuale descrive un Rider 16 H.
Il rasaerba è equipaggiato con motore Briggs & Stratton da 15,5 CV.

La trasmissione avviene a mezzo cambio di tipo idrostatico che consente la variazione di velocità in modo progressivo in base ai comandi trasmessi dal pedale.

Un pedale per la marcia in avanti e uno per la retromarcia.





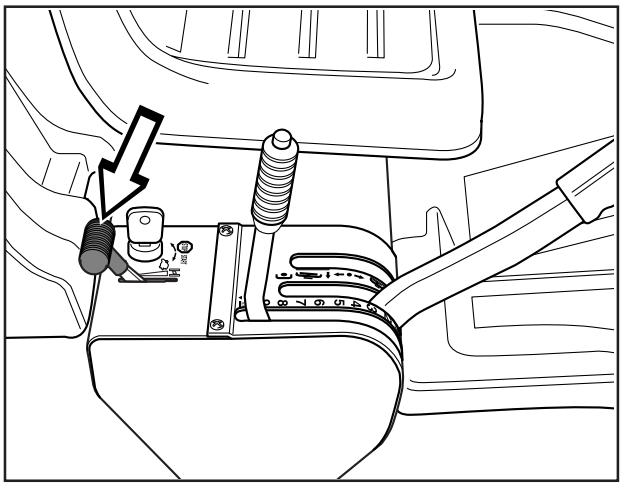

## Dislocazione dei comandi

1. Chiave di accensione
2. Acceleratore/Starter
3. Regolazione dell'altezza di taglio
4. Leva di sollevamento, gruppo di taglio
5. Leva di regolazione della velocità in retromarcia
6. Pedale di regolazione della velocità in avanti
7. Freno di stazionamento
8. Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento
9. Manopole per la regolazione del sedile
10. Tappo del serbatoio carburante
11. Bloccaggio della scocca (sotto il sedile)
12. Dispositivo di disinnesto trazione

## Acceleratore/Starter

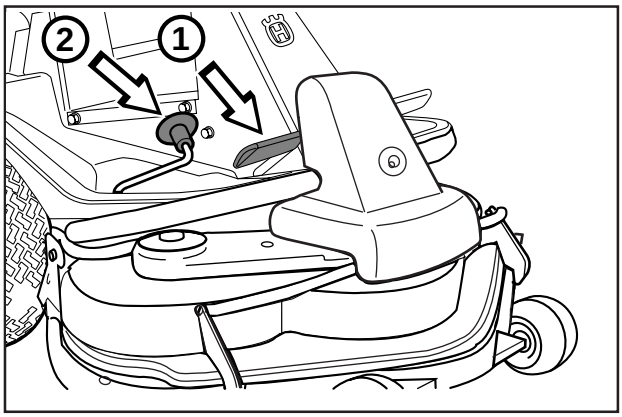
Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

La stessa leva comanda la valvola dell'aria e funge quindi da starter. Il dispositivo permette di inviare al motore una miscela di carburante più ricca, agevolando l'avviamento nelle partenze a freddo.



## Regolazione della velocità

La velocità della marcia in avanti può essere regolata progressivamente tramite due pedali. Il pedale (1) per la marcia in avanti ed il pedale (2) per la retromarcia.

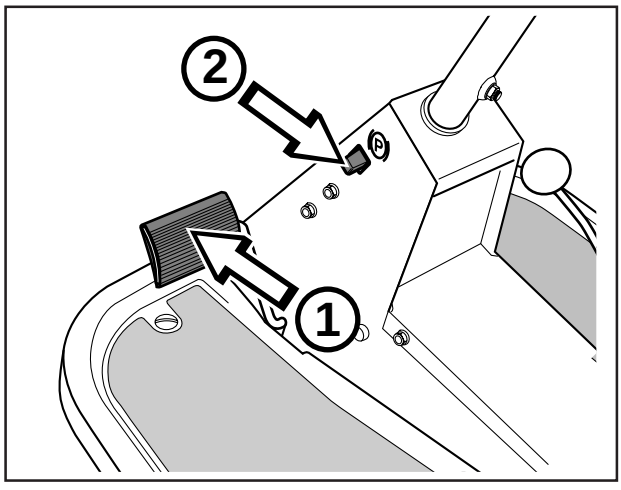



## Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:

1. Premere il pedale del freno (1).
2. Premere il pulsante (2) sul montante dello sterzo.
3. Rilasciare il pedale del freno continuando a mantenere premuto il pulsante.

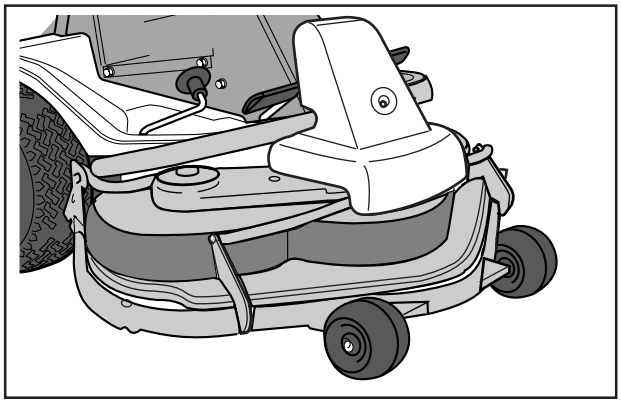
Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente premendo il pedale del freno.



## Gruppo di taglio

Il Rider 16 H può venir dotato di quattro diversi gruppi di taglio.

Espulsione posteriore - 970 mm
Espulsione laterale - 970 mm
BioClip - 900 mm, 1030 mm



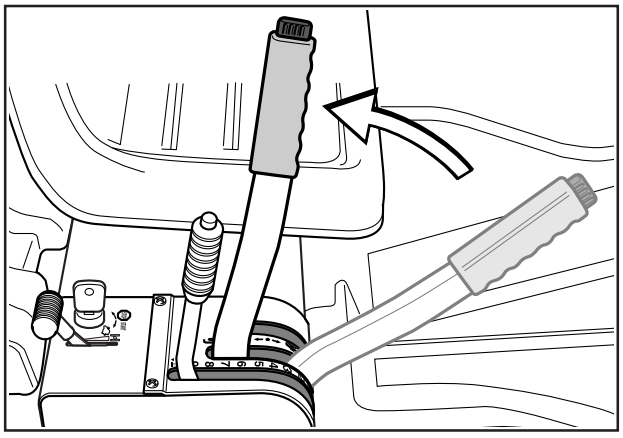
## Leva di sollevamento del gruppo di taglio

La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio.

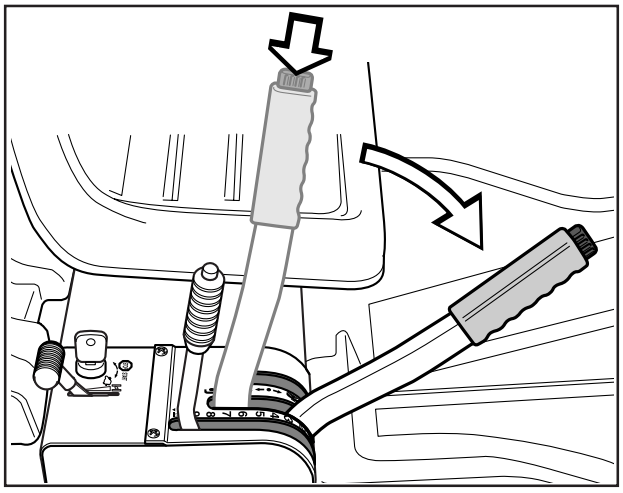
Tirando la leva all'indietro, l'intero gruppo di taglio si solleva e le lame cessano di roteare (posizione di trasporto).

Premendo il pulsante di bloccaggio e portando la leva in avanti, il gruppo di taglio si abbassa e le lame iniziano la rotazione (posizione di taglio).

La leva può anche essere usata per regolazioni temporanee dell'altezza di taglio, come ad esempio in caso di isolati rialzi del terreno.



*Sollevamento del gruppo di taglio (posizione di trasporto)*

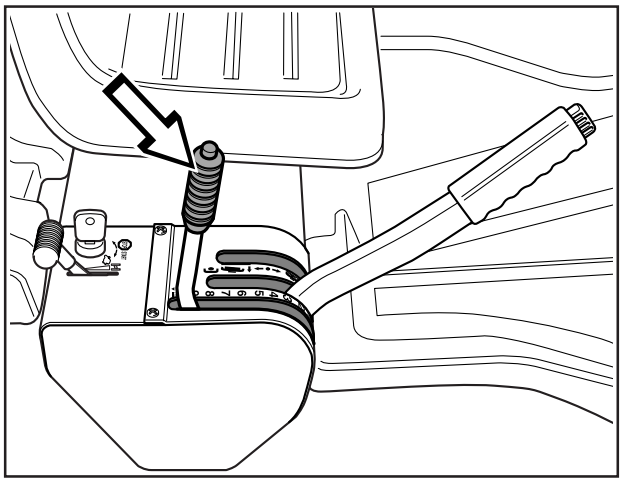


*Abbassamento del gruppo di taglio (posizione di taglio)*

## Leva per la regolazione dell’altezza di taglio

La leva permette la scelta di 9 diverse altezze di taglio.

Gruppo di taglio con espulsione lat./post., 40-90 mm.
Gruppo di taglio BioClip, 45-95 mm.



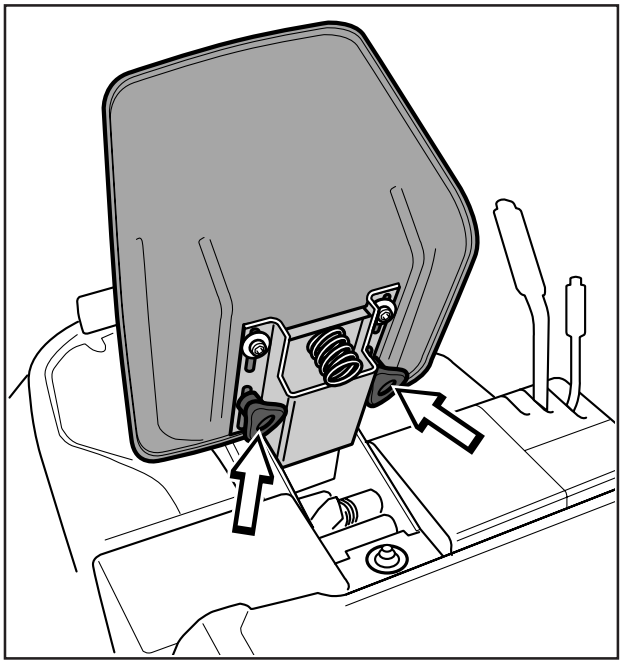
## Sedile

Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

Allentare le manopole sotto il sedile. Regolare il sedile facendolo scorrere avanti o indietro fino alla posizione desiderata.

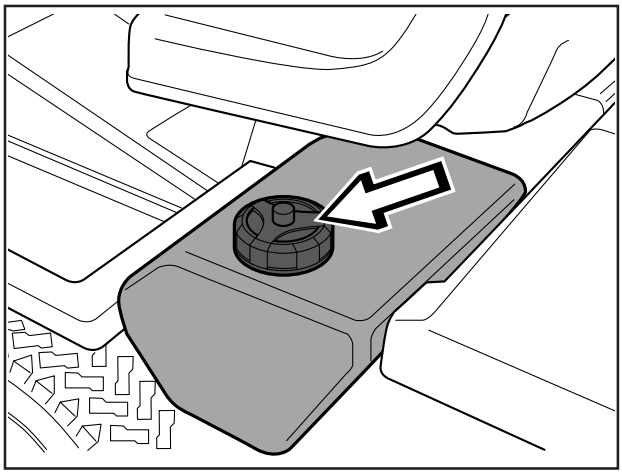
A regolazione eseguita, bloccare il sedile servendosi delle manopole.



## Tipo di carburante

Il motore dev’essere alimentato a benzina senza piombo (non miscela con olio), ad almeno 85 ottani. Usare preferibilmente benzina ecologica alchidica, ad esempio del tipo Aspen.

**AVVERTENZA!**
**La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento, ed eseguirlo sempre all’aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).**

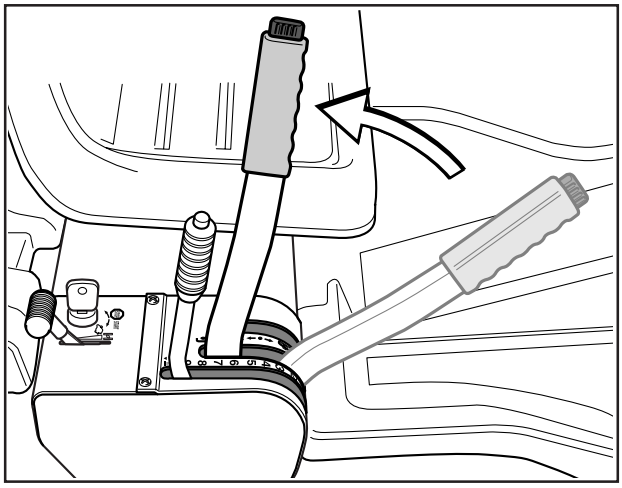


## Prima dell’avviamento

- Prima dell’avviamento leggere le disposizioni di sicurezza e le informazioni relative alla dislocazione dei comandi (vedere alle pagine 3-10).
- Prima dell’avviamento eseguire la manutenzione giornaliera (vedere lo schema di manutenzione a pag. 16). Regolare il sedile nella posizione desiderata.

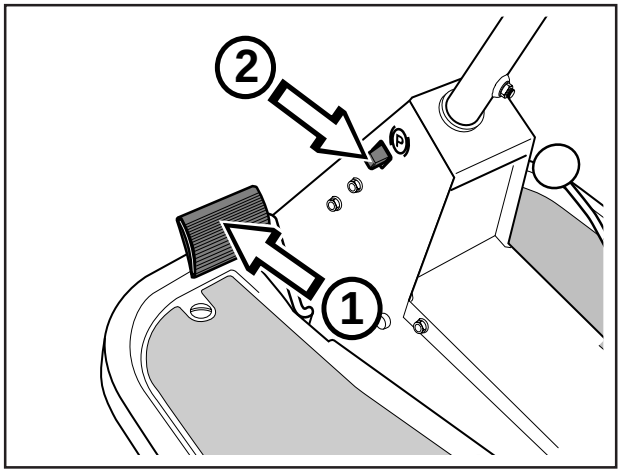
## Avviamento del motore

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all’indietro la relativa leva fino alla posizione di bloccaggio (posizione di trasporto).



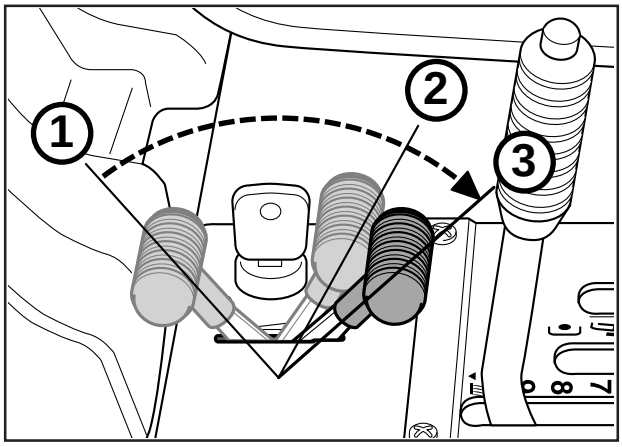
2. Inserire il freno di stazionamento, agendo in questo modo:
   - Premere il pedale del freno (1).
   - Premere il pulsante di bloccaggio posto sul montante dello sterzo (2).
   - Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante.

   Il dispositivo di bloccaggio si disinnesta automaticamente premendo il pedale del freno.



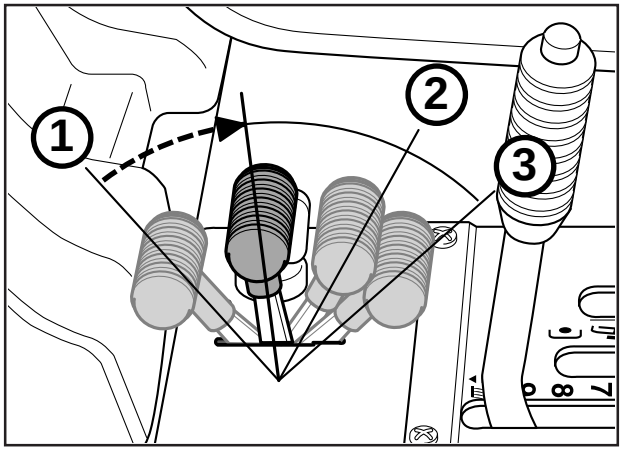

**A motore freddo:**

3. Spingere la leva dell’acceleratore fino alla posizione 3 (starter). In tal modo il motore riceve una miscela più ricca, che facilita l’avviamento.

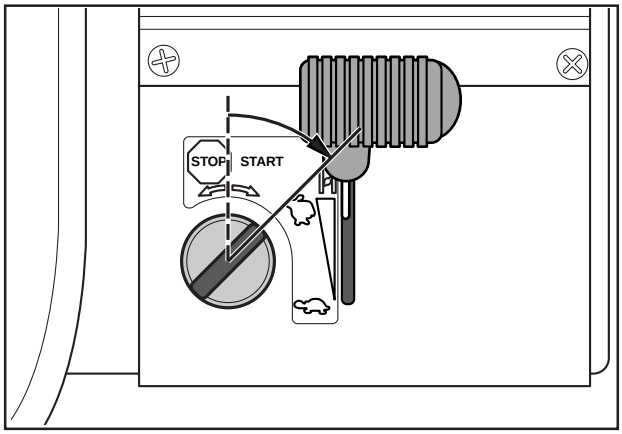


**A motore caldo:**

4. Posizionare la leva dell'acceleratore a metà tra la posizione 1 e la 2.




5. Girare la chiave d'accensione fino alla posizione d'avviamento.

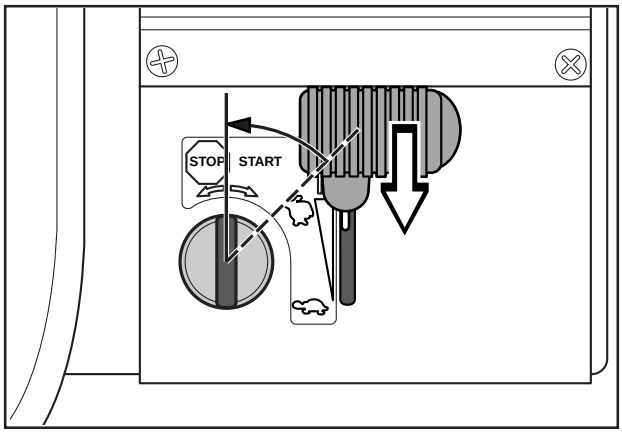



**INFORMAZIONE IMPORTANTE**

**Non azionare il motorino d'avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 10 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.**

6. Quando il motore si è avviato, rilasciare la chiave d'accensione, che torna così alla posizione neutra.

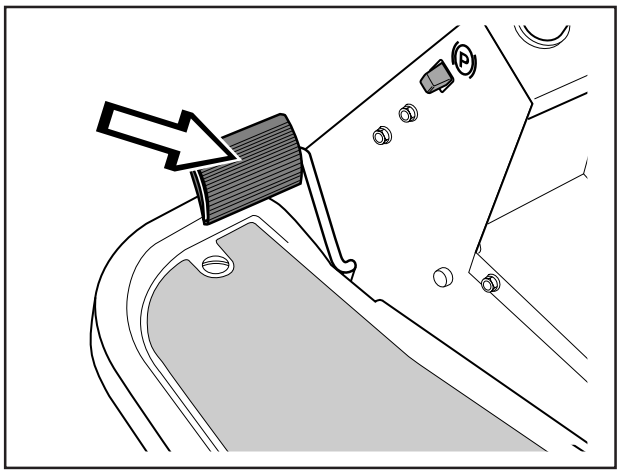
   Agire sulla leva dell'acceleratore fino a raggiungere il regime di giri desiderato. Durante il taglio deve comunque essere 3/4 del regime massimo.




**AVVERTENZA**
**Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono venefici.**

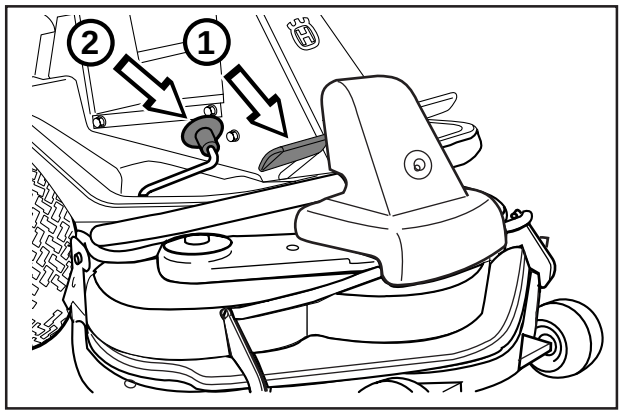
## Guida del Rider

1. Per disinserire il freno di stazionamento premere il pedale del freno e poi rilasciarlo.



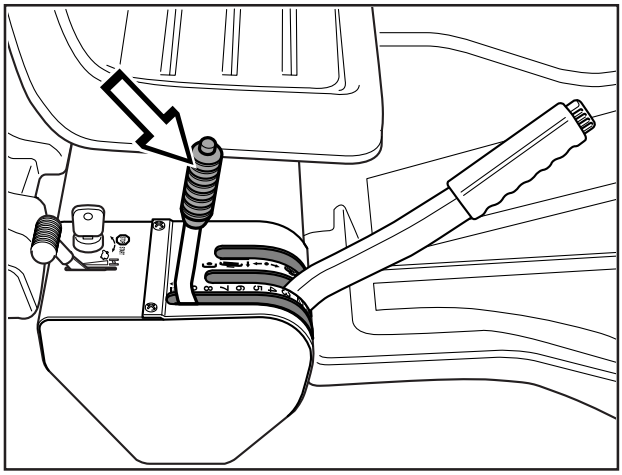
2. Premere cautamente uno dei pedali acceleratori fino a raggiungere la velocità desiderata.

   Per la marcia avanti premere il pedale (1), per la retromarcia il pedale (2).




3. Selezionare l'altezza di taglio desiderata (1–9) tramite l'apposita leva.

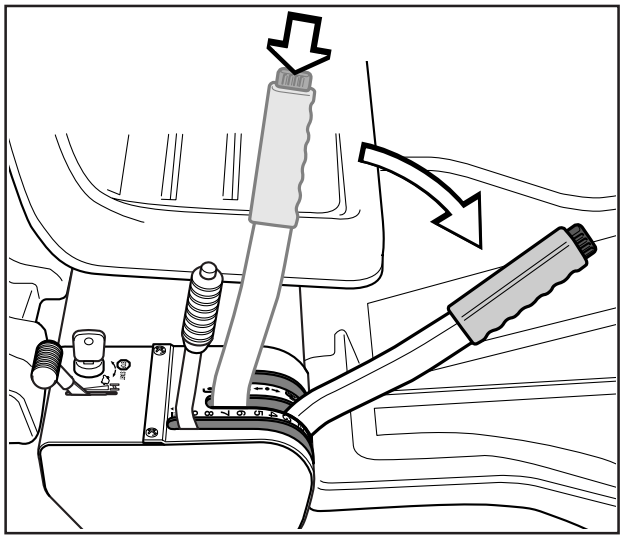
   Per ottenere un'altezza di taglio omogenea è importante che la pressione dell'aria sia identica in entrambi i pneumatici anteriori (60 kPa).



4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento ed abbassare il gruppo di taglio.

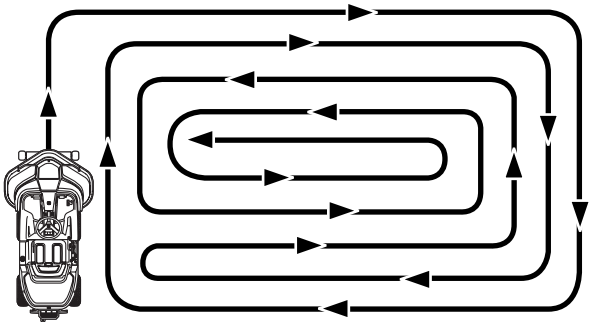
**INFORMAZIONE IMPORTANTE**

**La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare.**



## Suggerimenti per la rasatura del manto erboso

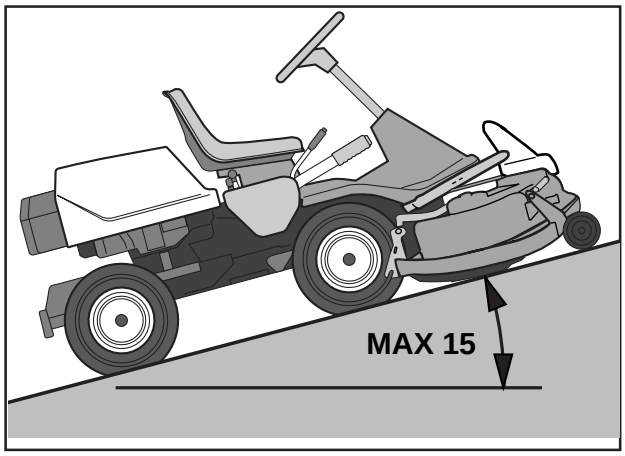
- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell'area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Il migliore risultato di taglio si ottiene quando il motore funziona ad elevato regime di giri (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (la macchina avanza lentamente). Se il manto erboso non è eccessivamente alto o fitto, è possibile aumentare la velocità o diminuire il regime di giri senza conseguenze di rilievo sulla qualità del taglio.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l'erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l'erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo; non usare getti ad alta pressione. Durante l'operazione, il gruppo di taglio deve trovarsi in posizione di manutenzione.



*Percorso di taglio*

**AVVERTENZA!**
**Liberare l'area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbe essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.**

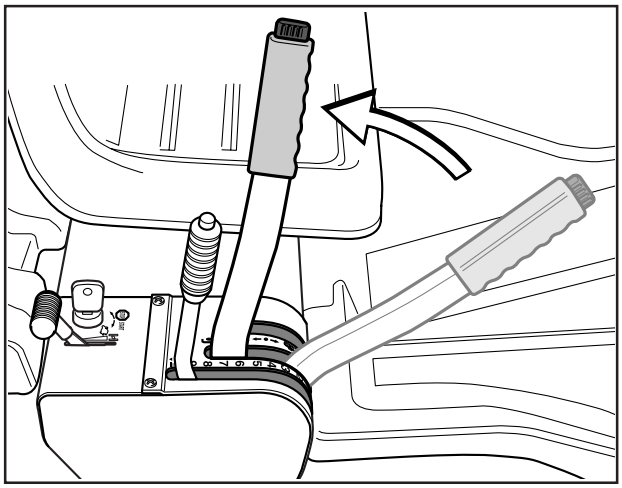
**AVVERTENZA!**
**Non guidare mai su terreni con pendenza superiore a 15°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.**



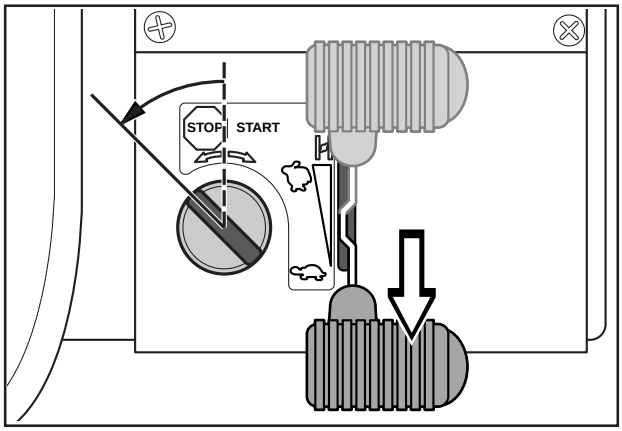

## Arresto del motore

Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio.

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro l'apposita leva fino a fine corsa.

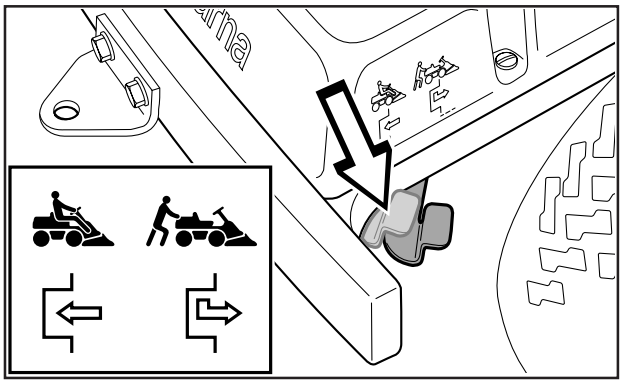


2. Girare la chiave d'accensione portandola alla posizione "STOP".




## Disinnesto della trasmissione

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna disinserire la trazione, premendo l'apposita levetta prima in basso e poi in avanti.



# MANUTENZIONE

## Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Gli interventi che non sono compresi in questa lista vanno eseguiti da officine autorizzate.

| Operazione | Pag. | Manutenzione quotidiana prima dell'avvio | Intervalli di servizio in ore | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 25 | 50 | 100 |
| Controllo livello olio motore | 18 | ● | | | |
| Controllo presa d'aria del motore | 18 | ● | | | |
| Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante | 18 | ● | | | |
| Controllo cavetti dello sterzo | 19 | ● | | | |
| Controllo batteria | 20 | ● | | | |
| Controllo sistema di sicurezza | 20 | ● | | | |
| Controllo viti e dadi | – | ❍ | | | |
| Controllo eventuali perdite d'olio e carburante | – | ❍ | | | |
| Pulizia prefiltro dell'aria (in spugna) [2] | 21 | | ● | | |
| Controllo gruppo di taglio | 22 | | ● | | |
| Controllo pressione pneumatici (60 kPa) | 28 | | ● | | |
| Sostituzione olio motore [1] | 30 | | ● | | |
| Controllo cinghie trapezoidali | – | | ❍ | | |
| Controllo alette refrigeranti frizione idrostatica | – | | ❍ | | |
| Controllo livello olio trasmissione | 20 | | | ● | |
| Registrazione freni | 19 | | | ● | |
| Lubrificazione giunti e assali [3] | 26 | | | ● | |
| Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore | 30 | | | ● | |
| Pulizia alette refrigeranti del motore e della frizione [2, 4] | – | | | ❍ | |
| Sostituzione prefiltro e filtro in carta dell'aria [2] | 21 | | | | ● |
| Sostituzione filtro del carburante | 31 | | | | ● |
| Sostituzione della candela | – | | | | ❍ |

[1] Prima sostituzione dopo 5 ore. [2] Nell'uso in ambienti polverosi, pulizia e sostituzione vanno eseguite più frequentemente. [3] Se la macchina è usata quotidianamente, la lubrificazione va eseguita due volte alla settimana. [4] Eseguita da officine autorizzate.

● = È descritta in questo libretto d'istruzioni.
❍ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni.

**AVVERTENZA!**

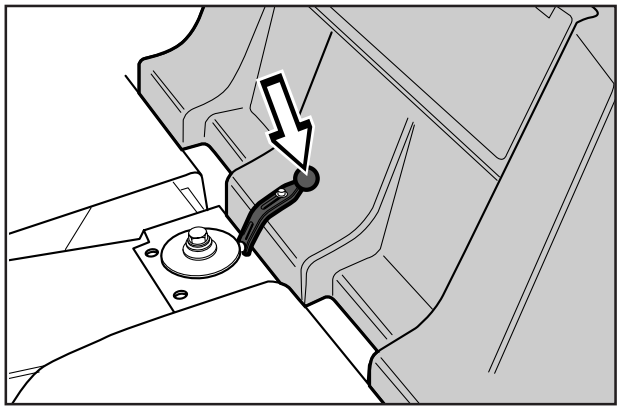
**Nessuna operazione di manutenzione può essere eseguita sul motore o sul gruppo di taglio se prima non si sia provveduto ad:**

- **Arrestare il motore.**
- **Estrarre la chiave d'accensione.**
- **Distaccare il cavo dell'accensione dalla candela.**
- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Disinserire la presa di forza al gruppo di taglio.**

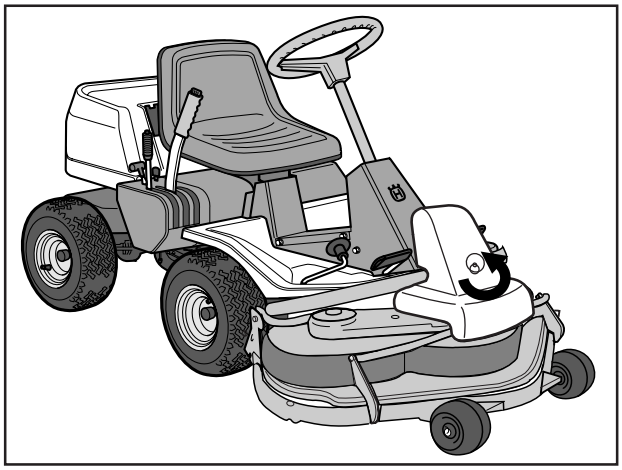
## Smontaggio delle carenature

**Scocca del motore**
Al motore si accede sollevando la scocca.

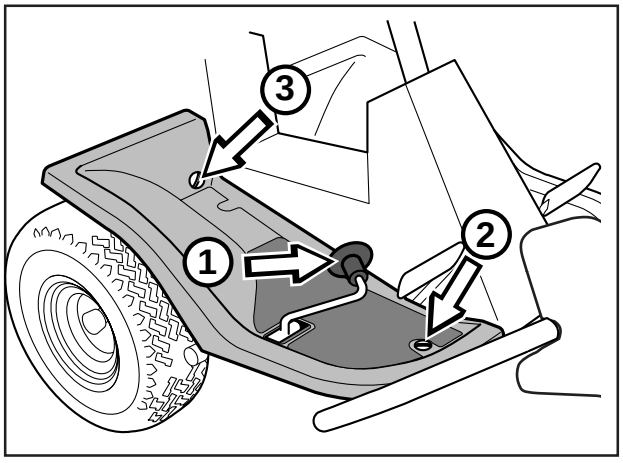
Ribaltare in avanti il sedile, disimpegnare l'aggancio in gomma posto sotto il sedile e ribaltare la scocca all'indietro.



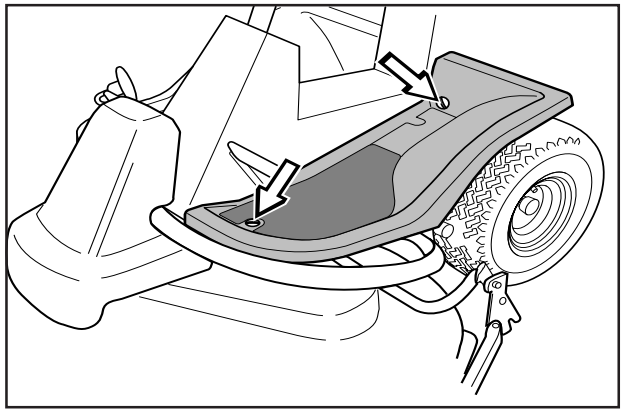
**Scocca frontale**
Agire sul dispositivo a scatto e rimuovere la scocca frontale.



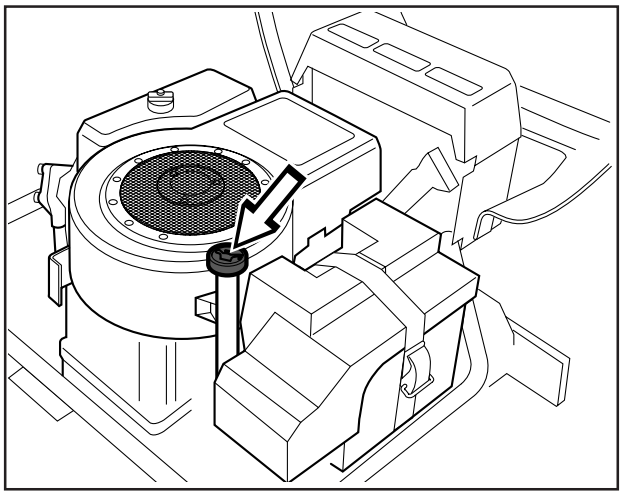
**Parafango destro**
Smontare il pomello (1), le viti (2 e 3) e rimuovere il parafango.




**Parafango sinistro**
Togliere le viti (2 pezzi) e sollevare il parafango.



## Controllo livello olio motore



Controllare il livello dell'olio quando la macchina si trova su un piano orizzontale.

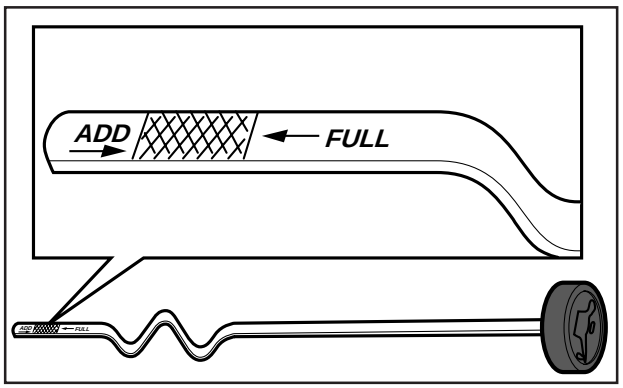
Smontare la scocca del motore come descritto a pag. 17.

Allentare ed estrarre l'astina di livello. Asciugarla ed inserirla nuovamente nel motore.

L'astina deve essere completamente avvitata.

Svitarla nuovamente ed estrarla.

Leggere il livello dell'olio.



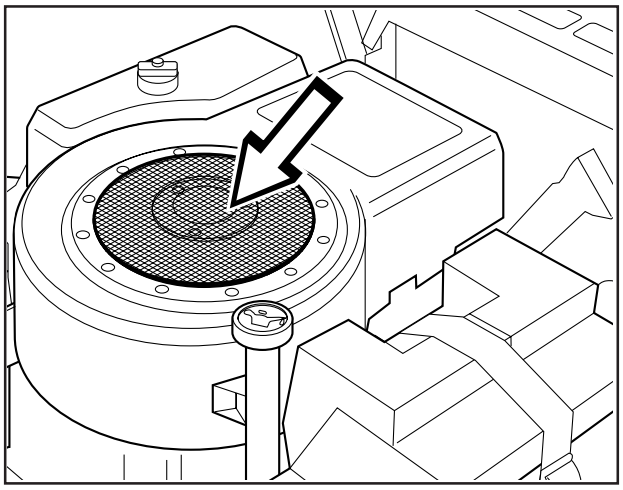

Il livello dell'olio deve trovarsi tra i segni impressi sull'astina. Se il livello si avvicina al segno "ADD", rabboccare fino a che esso giunga al segno "FULL".

Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l'astina.

Usare olio motore SAE 30 oppure SAE 10W/30, classe CD-SF.

Il motore può contenere in totale 1,2 litri d'olio.

## Controllo della presa d'aria del motore

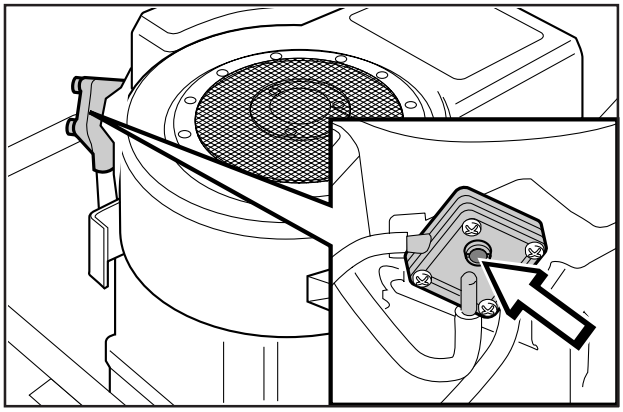


Smontare la scocca del motore come descritto a pag. 17.

Controllare che la presa d'aria sia libera da foglie, erba e sporcizia.

Una presa d'aria intasata compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

## Controllo filtro aria sulla pompa carburante



Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

Se necessario, si può pulire con un pennello.

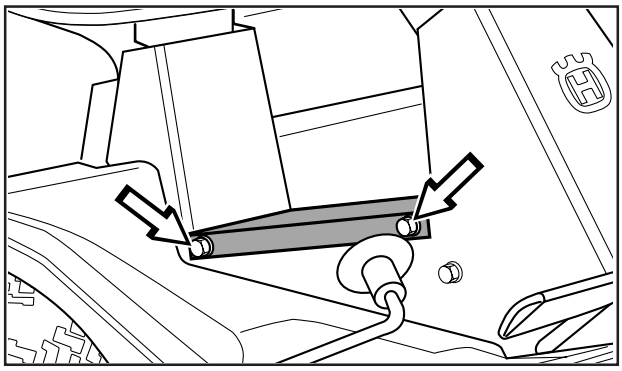
## Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti.

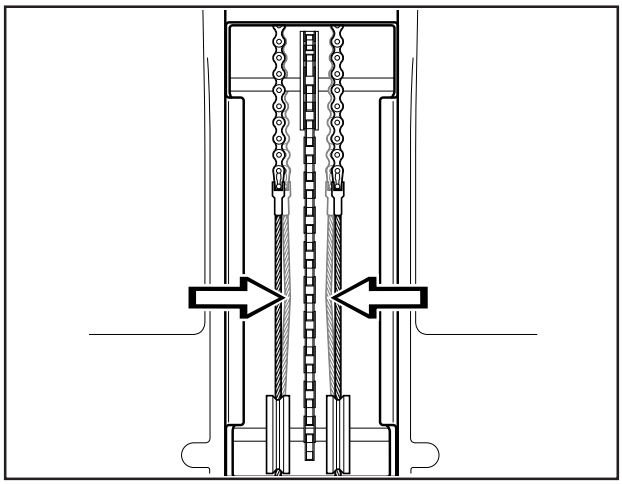
Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1. Smontare la lamiera del telaio togliendo le viti (2 per ogni lato).

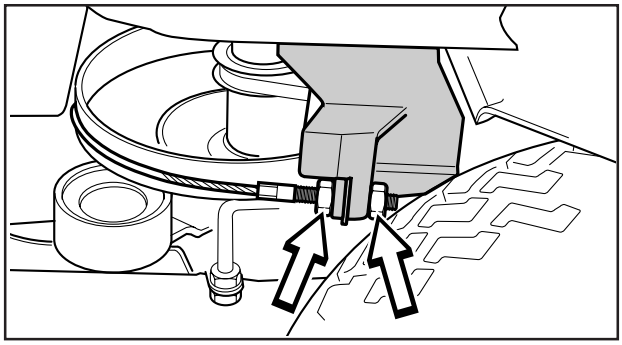


2. Controllare il tensionamento dei cavetti, premendoli verso l'interno nel punto mostrato dalle frecce. Deve essere possibile avvicinare i cavetti fino alla metà della distanza originale, senza dover usare una forza eccessiva.



3. Se necessario, è possibile tendere i cavetti agendo sui dadi di regolazione posti ai due lati della corona dello sterzo, evitando di tenderli *eccessivamente*.

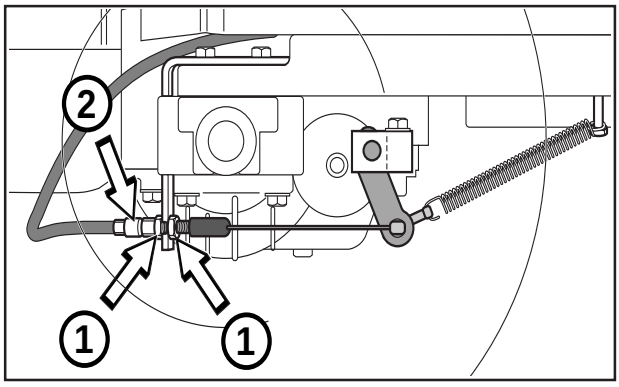
   Controllare il tensionamento dei cavetti come descritto precedentemente al punto 2.



## Registrazione del freno

Procedere come segue:

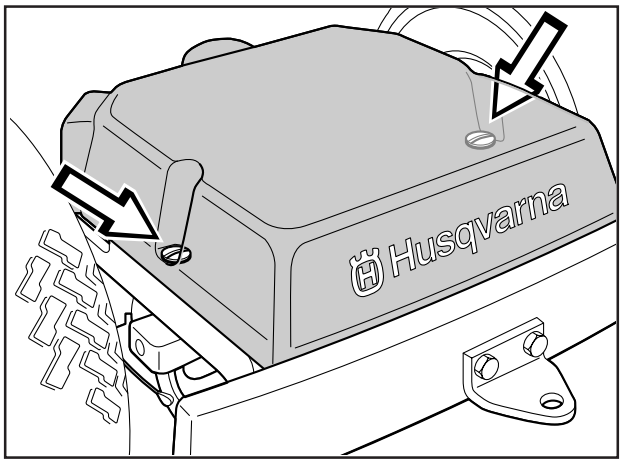
1. Allentare i dadi di bloccaggio (1).
2. Tendere il cavetto con la vite di regolazione (2) eliminando l'eventuale gioco.
3. Stringere i dadi di bloccaggio (1).



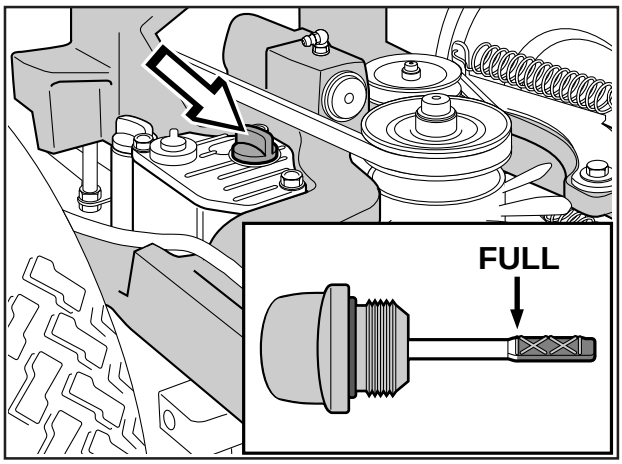

**AVVERTENZA!**
**Una registrazione non corretta del freno può comportare un diminuito effetto frenante.**

## Controllo livello olio trasmissione

1. Controllare questo livello togliendo la coppa della trasmissione, rimuovendo le due viti che la fermano (una per lato).




2. Svitare il tappo dell'olio e controllare che il livello sia compreso tra i segni di riferimento dell'astina. Se necessario, rabboccare con olio motore SAE 10W/30 (classe CD-SF) tramite il foro stesso dell'astina.



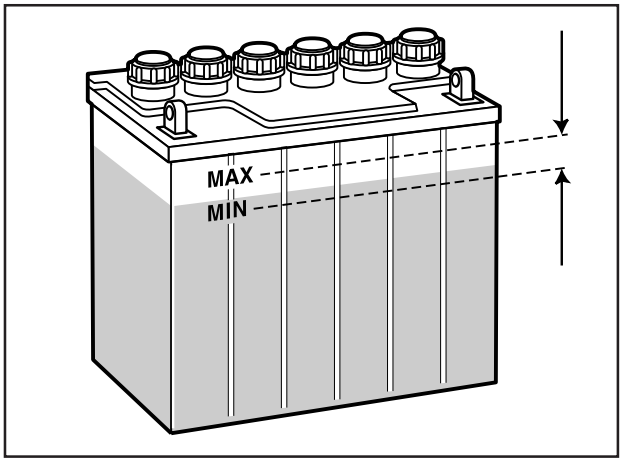

## Controllo livello dell'elettrolito

Controllare che il livello del liquido della batteria si mantenga entro i limiti marcati. Il rabbocco va eseguito *esclusivamente* con acqua distillata.

**AVVERTENZA!**
**In caso di contatto con gli acidi della batteria:**

| | |
|---|---|
| **Esternamente:** | Risciacquare con abbondante acqua. |
| **Internamente:** | Bere acqua o latte in grande quantità. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche. |
| **Occhi:** | Risciacquare con abbondante acqua. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche. |

**La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette accese nei pressi della batteria.**




## Controllo sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida se l'operatore non è seduto sul sedile.

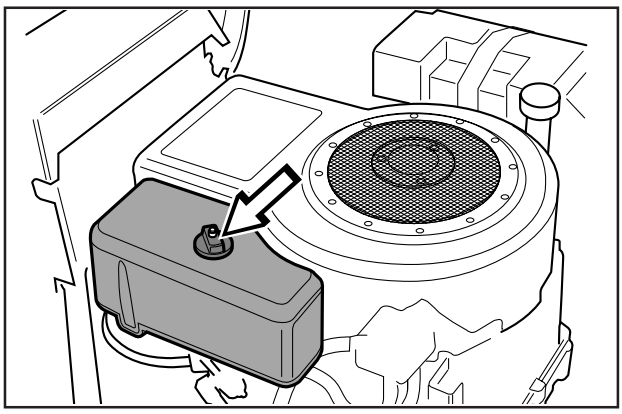
Inserire il freno di stazionamento e sollevare il gruppo di taglio portandolo in posizione di trasporto. Accendere il motore; quando il gruppo di taglio viene riportato in posizione di lavoro il motore deve arrestarsi.

## Sostituzione del filtro dell’aria

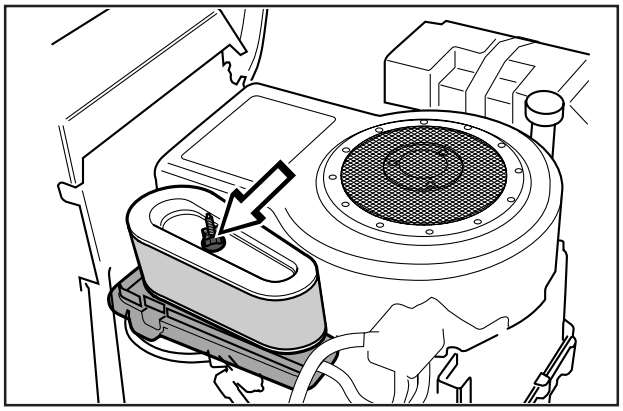
Se il motore non rende come dovrebbe, oppure funziona in modo irregolare, la causa può essere nell’intasamento del filtro dell’aria.

Perciò è importante sostituirlo ad intervalli regolari (vedere a pagina 16 lo schema di manutenzione).

1. Sollevare la scocca motore come descritto a pagina 17.
2. Togliere il coperchio in plastica del filtro svitando il dado a galletto.



3. Togliere il dado a galletto e sollevare filtro e prefiltro.

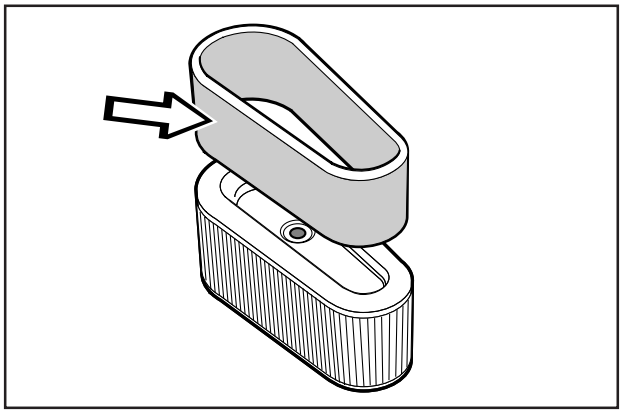


4. Sfilare il prefiltro in spugna dal filtro in carta, lavandolo con detersivo delicato.

   Asciugarlo stringendolo in uno straccio asciutto e pulito.

   Immergerlo in olio motore pulito. Stringerlo in uno straccio assorbente pulito per eliminare l’eccesso d’olio.

   Sostituire il filtro in carta se è intasato.



**AVVERTENZA IMPORTANTE!**

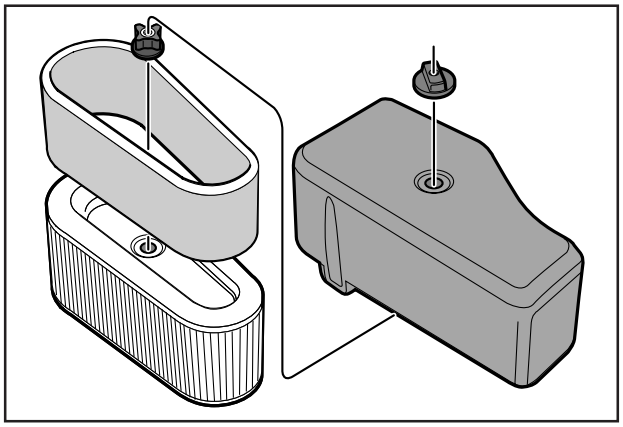
**Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.**

5. Montare il filtro dell’aria nel modo seguente:

   Infilare il prefiltro in spugna attorno al filtro in carta.

   Montare filtro e prefiltro nella scatola in plastica e serrare il dado a galletto.

   Rimettere il gruppo filtro nel suo alloggiamento e serrare il dado a galletto.

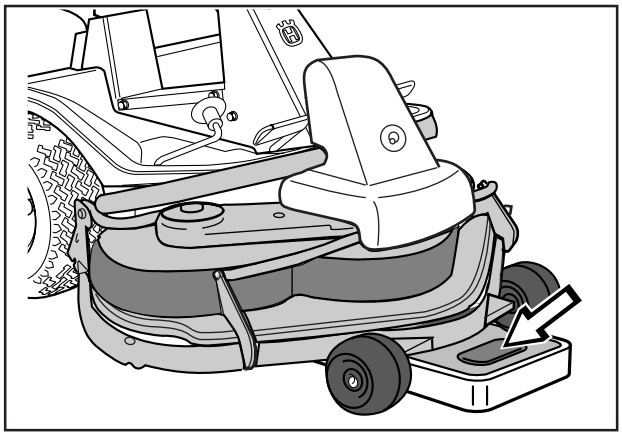


## Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio

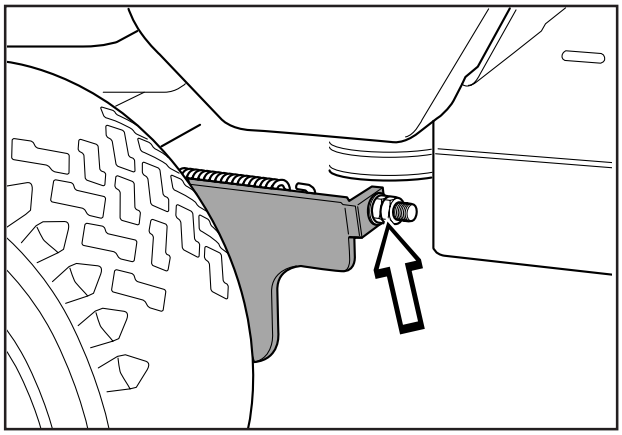
Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione.

La pressione a terra si può regolare tramite due viti, poste su ciascun lato della macchina.

1. Sistemare una bilancia pesapersone sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. Eventualmente può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le rotelle di supporto non tocchino il suolo.



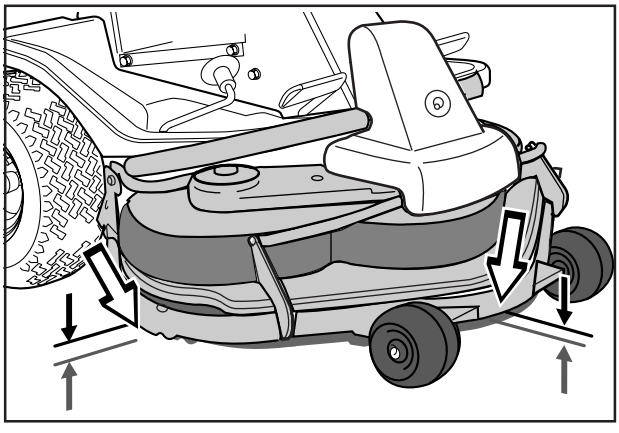
2. Regolare svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori. La pressione a terra dovrà essere compresa tra i 12 ed i 15 Kg.



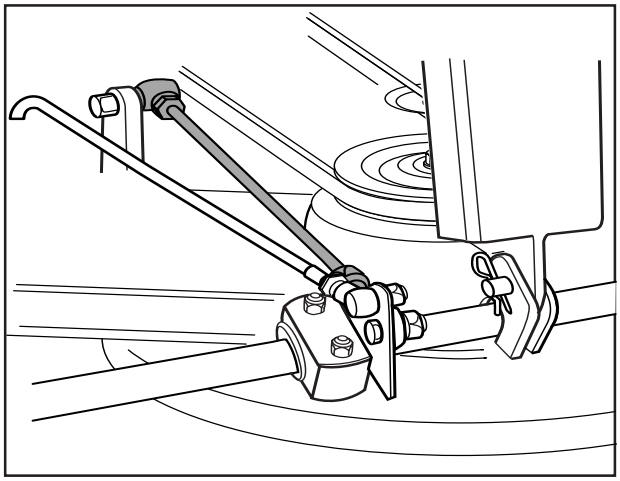
## Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

Il controllo del parallelismo del gruppo di taglio va eseguito nel modo seguente:

1. Sistemare la macchina su un fondo perfettamente pianeggiante.
2. Misurare la distanza tra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca.
   Il gruppo di taglio deve avere una leggera pendenza, con il bordo posteriore 2-4 mm più alto di quello anteriore.



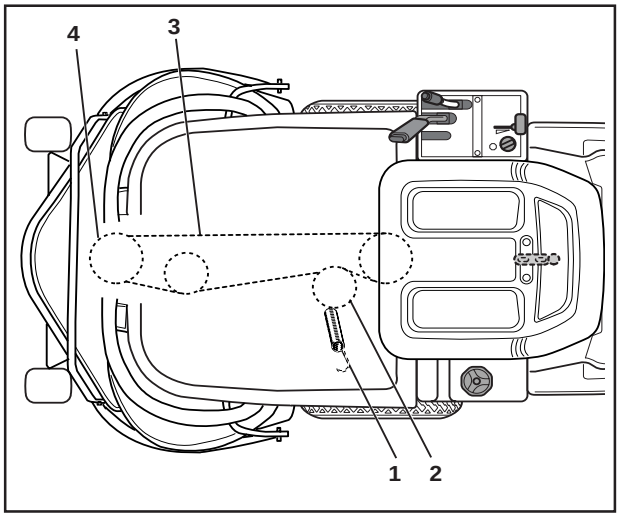
## Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio.



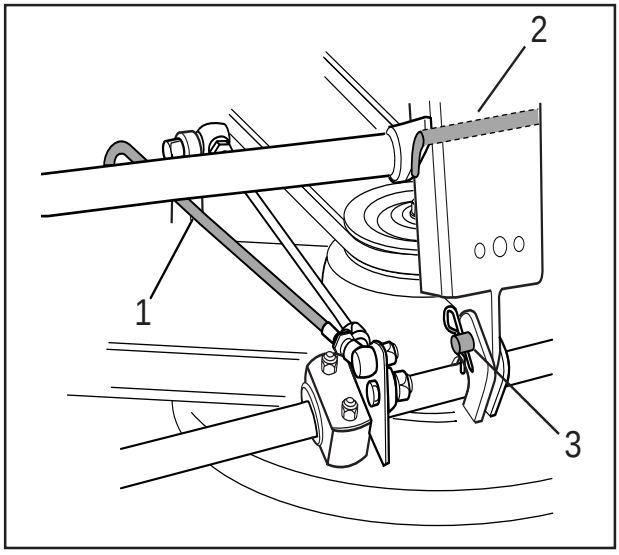
1. Smontare la scocca frontale e il parafango destro, come descritto a pag. 17.
2. Allentare i dadi sulla barra di regolazione del parallelismo.
3. Svitare la barra (in senso antiorario) per abbassare il bordo posteriore della scocca.

   Avvitare la barra (in senso orario) per sollevare il bordo posteriore della scocca.
4. Serrare i dadi dopo la regolazione.
5. Ricontrollare il parallelismo del gruppo di taglio dopo aver eseguito la regolazione.
6. Montare il parafango destro e la scocca frontale.

## Smontaggio del gruppo di taglio




1. Inserire il freno di stazionamento (vedere pagina 8)
2. Impostare l'altezza di taglio minima.
3. Smontare la scocca frontale come descritto a pagina 17.
5. Montare la ruota di supporto.
5. Allentare il tendicinghia (2) sganciando la molla (1).
6. Rimuovere la cinghia di trasmissione (3) dalla puleggia (4).




7. Estrarre la spina (2) e appendere la cinghia di trasmissione al perno.
8. Appoggiare un piede contro il bordo anteriore della scocca. Sollevare un poco il bordo e sganciare la barra di regolazione del parallelismo (1).
9. Svitare il bullone (3) ed estrarre il gruppo di taglio.

Per il montaggio del gruppo di taglio procedere in ordine inverso. Per il montaggio del BioClip 90, vedere a pagina 29.

Durante il montaggio accertarsi che la "lingua" del gruppo di taglio sia nella giusta posizione.

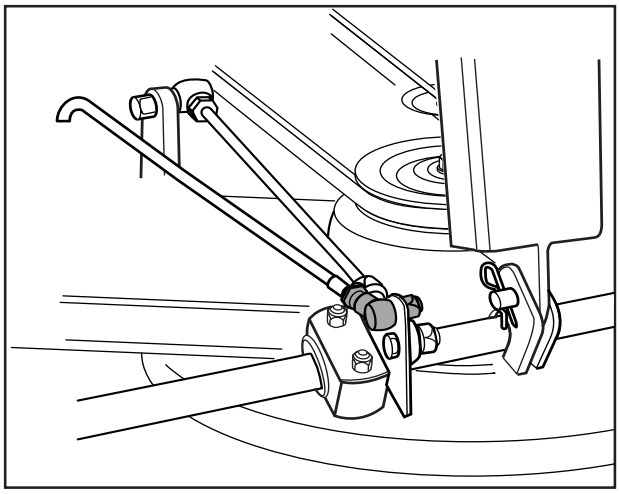
**AVVERTENZA!**
**Durante le operazioni di smontaggio e montaggio del gruppo di taglio vanno portati gli occhiali protettivi. Le molle tendicinghia possono schizzare via e causare gravi danni alla persona.**

## Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio

### Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio BioClip

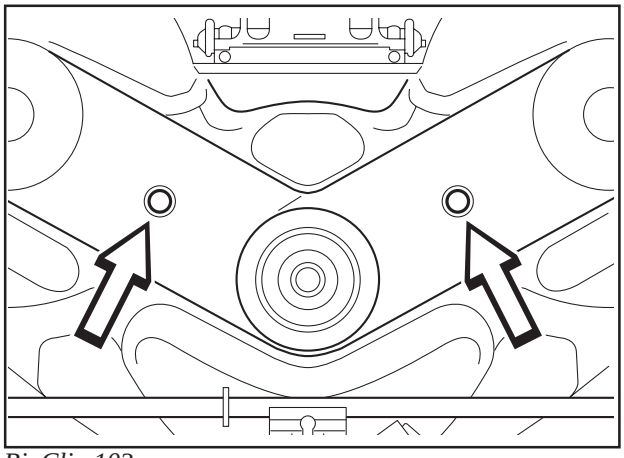
Il gruppo di taglio BioClip è azionato da due cinghie dentate che sincronizzano la rotazione delle lame. Le cinghie sono situate nel gruppo di taglio e sono protette da un coperchio.

1. Staccare il gruppo di taglio (vedere pag. 23).
2. Allentare la spina / il bullone anteriore della barra di regolazione del parallelismo e piegare la barra all'indietro.



*BioClip 103*

3. Allentare le due viti che fissano il coperchio protettivo e rimuovere il coperchio.



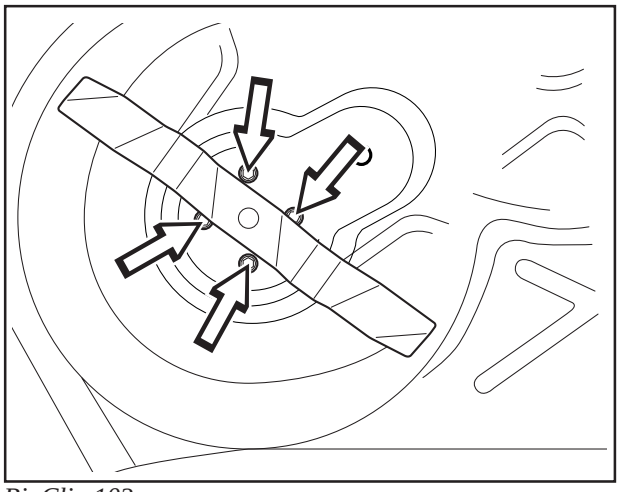
*BioClip 103*

4. Allentare il dado della piastrina eccentrica e svitarla.

   Allentare i quattro dadi (vedi figura) che fissano il cuscinetto esterno della lama, abbastanza da poter spostare il cuscinetto.

   Spostare il cuscinetto internamente, verso il cuscinetto di mezzo, e rimuovere la cinghia superiore.

   Ripetere la procedura con la cinghia inferiore.



*BioClip 103*

**AVVERTENZA!**
**Indossare dei guanti protettivi maneggiando le lame.**

**INFORMAZIONE IMPORTANTE**

**Il gruppo di taglio BioClip deve sempre presentare le lame disposte tra loro con un angolo di 90°, altrimenti le lame possono urtarsi e danneggiare il gruppo di taglio.**

5. Montaggio: montare prima la cinghia inferiore e poi quella superiore.

   Controllare che le lame siano disposte come in figura, con un angolo di 90º tra loro, altrimenti sarà necessario eseguire una regolazione delle cinghie. Con il cuscinetto della lama allentato è possibile spostare la cinghia al dente seguente.

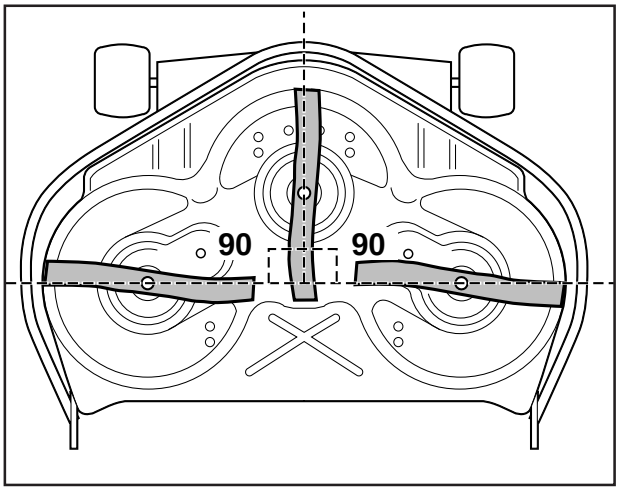
   Serrare i dadi abbastanza da far aderire i cuscinetti alla scocca, ma non al punto da non poterli spostare.

   Tendere le cinghie facendo girare il dispositivo di tensionamento eccentrico sulla parte superiore della scocca. Serrare il dado.

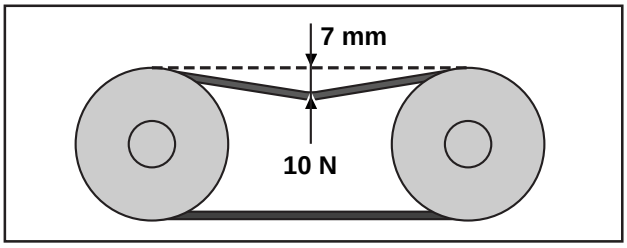
   Serrare tutti i dadi dei cuscinetti delle lame.

6. Il tensionamento è corretto quando è possibirle spingere la cinghia verso l'interno di 7 mm con una forza di 10N.

   Montare il coperchio di protezione sulle cinghie e fissare la barra di regolazione del parallelismo.

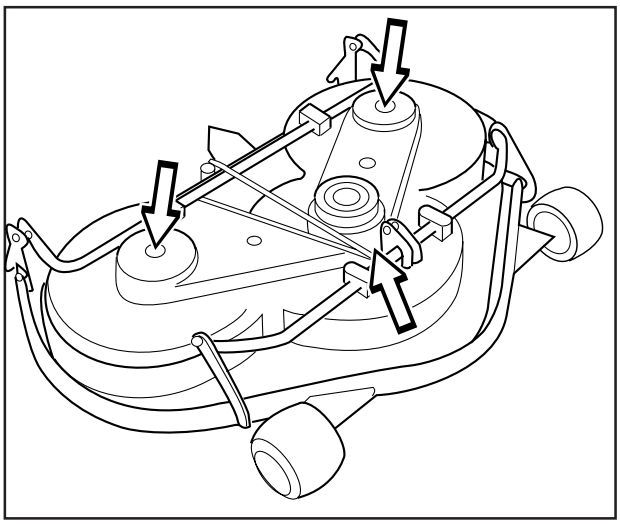


*BioClip 103*

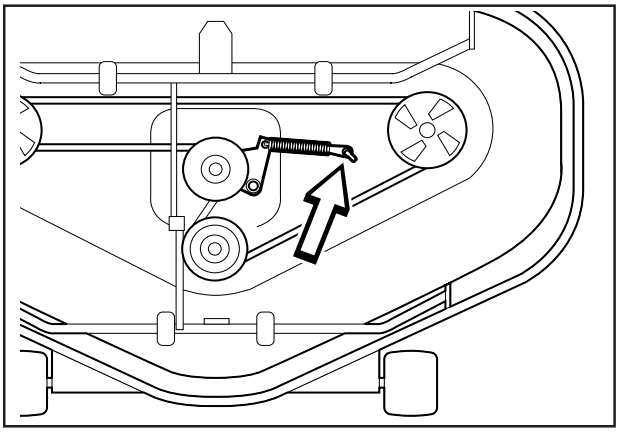



**Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio ad espulsione laterale o posteriore**

Nei gruppi di taglio ad espulsione laterale o posteriore le lame sono azionate da *una* cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:



1. Staccare il gruppo di taglio (vedere pag. 23).
2. Allentare il bullone della barra di regolazione del parallelismo e le due viti sulla scocca. Rimuovere la scocca del gruppo di taglio.



3. Allentare la molla tendicinghia e rimuovere la cinchia.

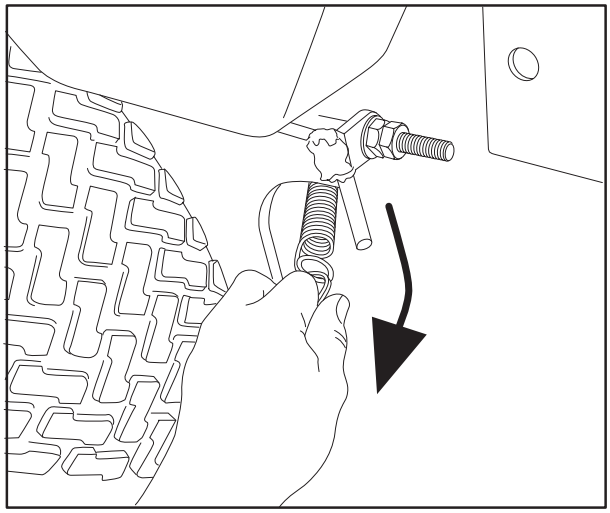
   Il montaggio della nuova cinghia trapezoidale viene eseguito seguendo la procedura inversa.

## Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

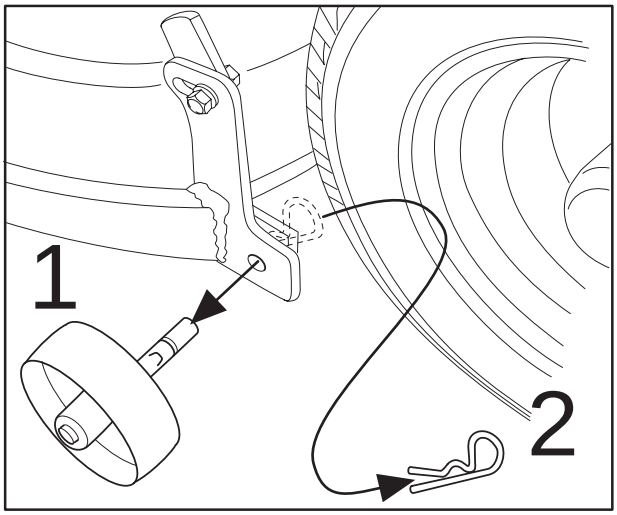
Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. Questo significa che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

## Come raggiungere la posizione di manutenzione

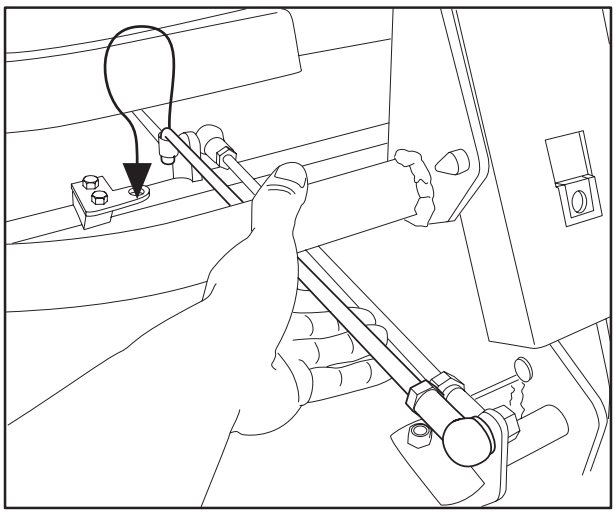
1. Inserire il freno di stazionamento (vedere pagina 8). Regolare il gruppo di taglio sulla minima altezza di taglio.
2. Allentare la molla del tendicinghia.



3. Montare la ruota di supporto (1) e fissarla con la spina di bloccaggio (2).
4. Rimuovere la scocca frontale (vedi pag. 17) ed estrarre la spina.

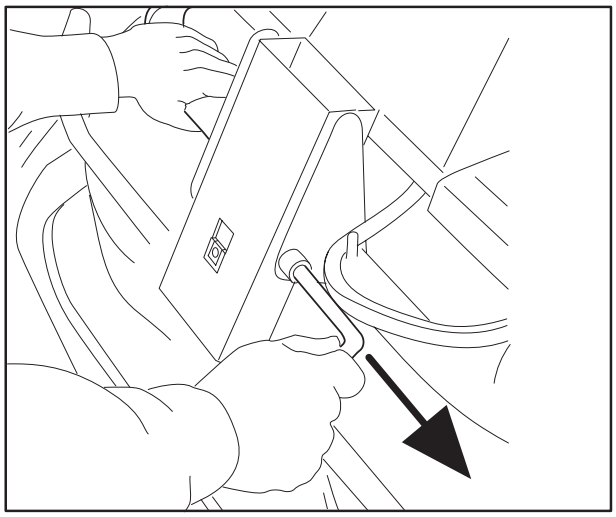



5. Appoggiare un piede al bordo del gruppo di taglio vicino alla ruota e sollevare il bordo anteriore del gruppo di taglio per staccare più facilmente la barra di regolazione dell'altezza. Fissare la barra al supporto.

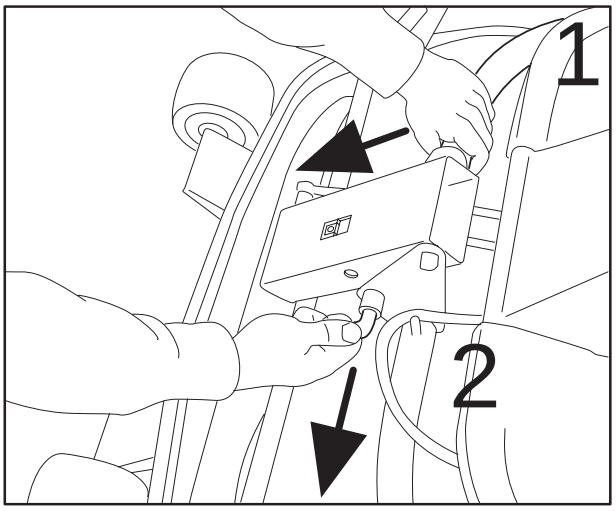


6. Estrarre la spina. Rimuovere la cinghia di trasmissione e appenderla al perno.

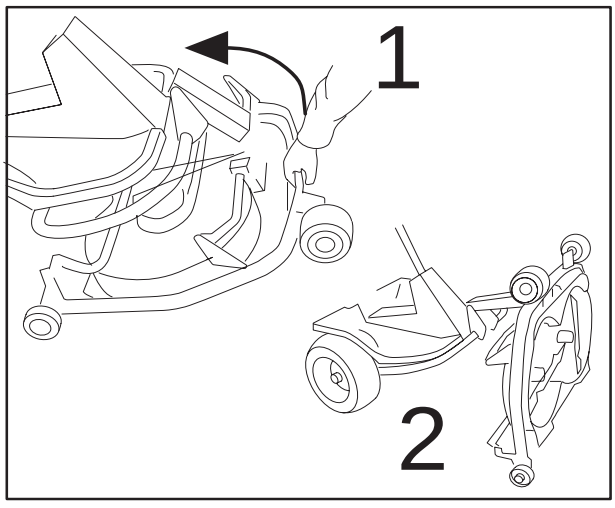
   Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.



7. Premere sul telaio (1) ed inserire la spina (2).




8. Afferrare il bordo anteriore del gruppo di taglio, tirare verso l'esterno e sollevare il gruppo di taglio portandolo in posizione di manutenzione.



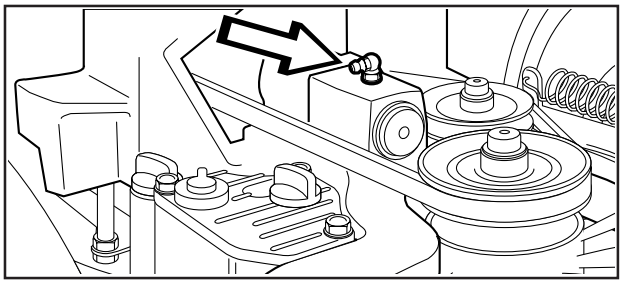

## Come ritornare in posizione di lavoro

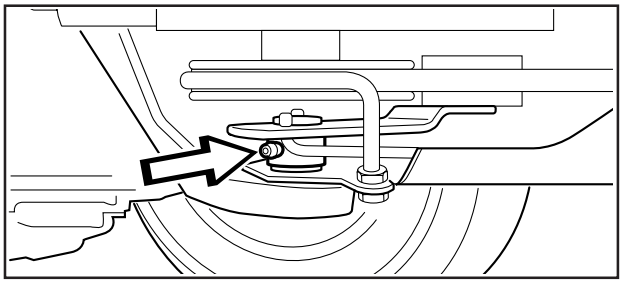
Per ritornare in posizione di lavoro procedere in ordine inverso.

## Lubrificazione

I due punti mostrati dalle illustrazioni accanto vanno ingrassati regolarmente con grasso alla grafite di buona qualità.

Se il Rider viene usato quotidianamente, l'ingrassaggio di questi punti va eseguito due volte alla settimana.





## Lubrificazione in generale

Tutti gli snodi ed i cuscinetti sono stati ingrassati in fabbrica con grasso al solfito di molibdeno. Gli ingrassaggi successivi andranno eseguiti usando lo stesso tipo di grasso. I cavetti dello sterzo e degli altri comandi vanno lubrificati con olio motore.

Eseguire queste operazioni con regolarità. Se la macchina viene usata quotidianamente, andrà lubrificata due volte alla settimana.

## Controllo della pressione pneumatici

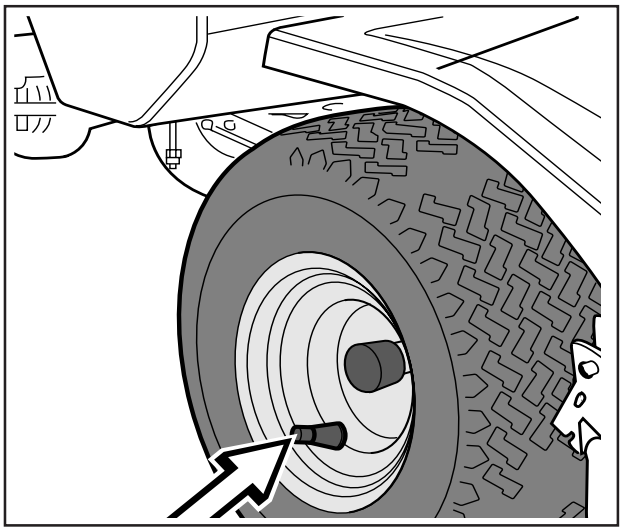
La pressione normale dei pneumatici è di 60 kPa (0,6 kp/cm$^2$) per ciascuna ruota.

Per aumentare la presa sul terreno, è possibile ridurre la pressione a 40 kPa (0,4 kp/cm$^2$).

La pressione massima consentita è di 100 kPa (1,0 kp/cm$^2$).

**INFORMAZIONE IMPORTANTE!**

**Differenze di pressione nei pneumatici comportano altezze di taglio disuguali.**



## Controllo delle lame

Per ottenere il miglior risultato di taglio, è necessario che le lame siano integre e ben affilate.

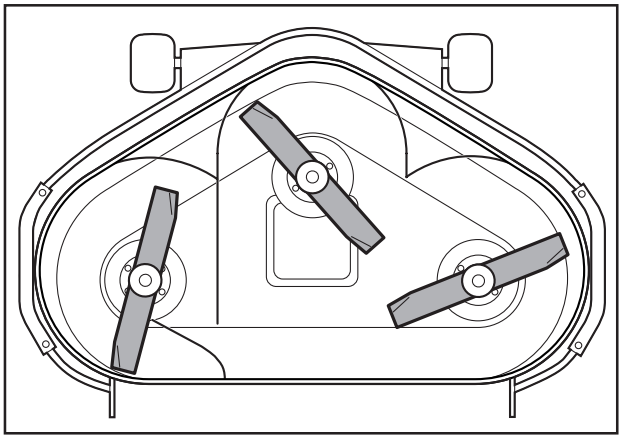
Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano strette saldamente.

**INFORMAZIONE IMPORTANTE!**

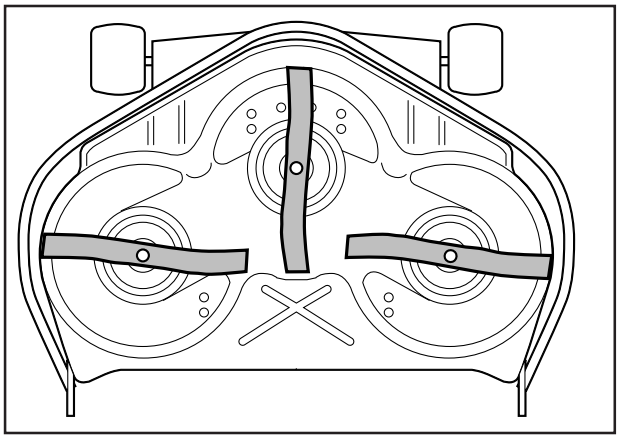
**La sostituzione o l'affilatura delle lame vanno eseguite presso un'officina autorizzata.**

**INFORMAZIONE IMPORTANTE!**

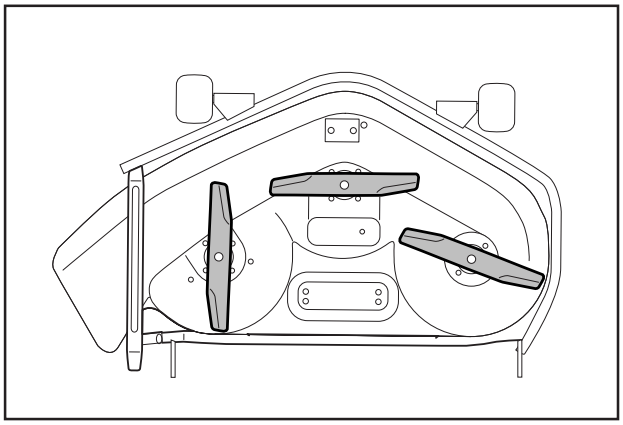
**Il gruppo di taglio BioClip deve sempre presentare le lame così come mostrato nell'illustrazione, disposte cioè tra loro con un angolo di 90°, altrimenti le lame possono urtarsi nella rotazione e danneggiare il gruppo di taglio.**



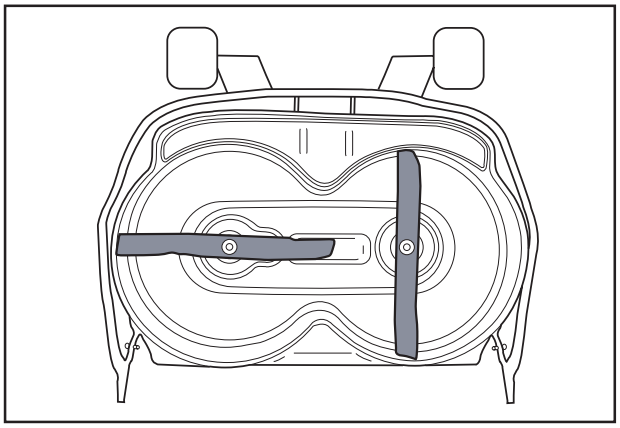
*Gruppo di taglio con espulsione posteriore*



*BioClip103*



*Gruppo di taglio con espulsione laterale*

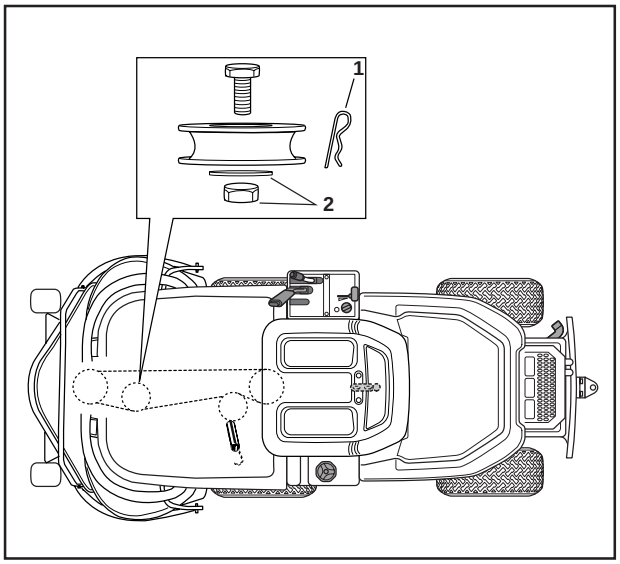


*BioClip 90*

## Montaggio del BioClip 90

Prima di montare il BioClip 90 è necessario smontare la ruota di supporto della cinghia di trasmissione.

1. Liberare la molla del tendicinghia. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla puleggia ed appenderla al perno (vedi pag. 23).
2. Togliere la spina di bloccaggio (1) situata accanto alla ruota di supporto.
3. Svitare il dado e la rosetta (2) sotto il centro della ruota di supporto. Togliere vite e ruota di supporto.
4. Montare il gruppo di taglio, fissare il bullone e la spina. Sistemare la cinghia di trasmissione intorno ad entrambe le pulegge del gruppo di taglio e fissare la molla del tendicinghia.

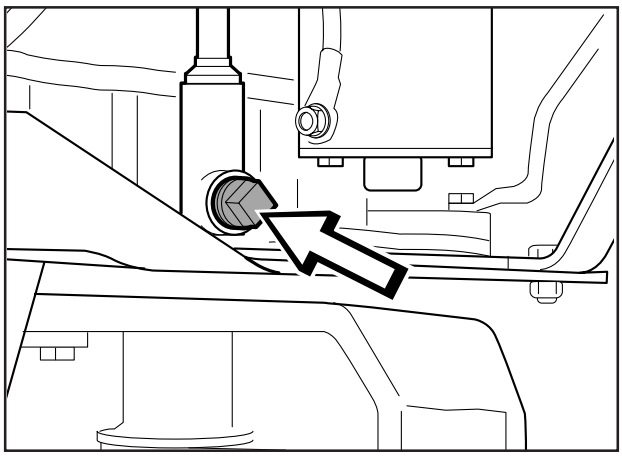


## Sostituzione olio motore

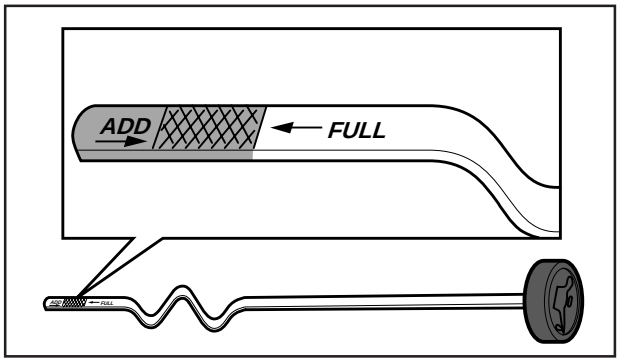
Il primo cambio d'olio va effettuato dopo 5 ore d'esercizio. Dopodiché ad intervalli di 25 ore d'esercizio.

**AVVERTENZA!**
**L'olio motore può essere molto caldo se spurgato subito dopo l'arresto del motore. È perciò consigliabile lasciar raffreddare il motore prima di eseguire il cambio dell'olio.**

1. Sistemare un recipiente sotto il tappo di spurgo dell'olio, posto sul lato sinistro del motore.
2. Togliere l'astina di livello ed il tappo di spurgo.
3. Lasciare che l'olio fluisca nel recipiente.
4. Rimettere e serrare bene il tappo di spurgo.



5. Riempire con olio nuovo fino a che il livello giunga al segno "FULL" dell'astina. Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l'astina. Usare olio motore SAE 30 oppure SAE 10W/30, classe CD-SF. Il motore può contenere in totale 1,2 litri d'olio.
6. Avviare e far riscaldare il motore, controllando che non vi siano perdite d'olio.



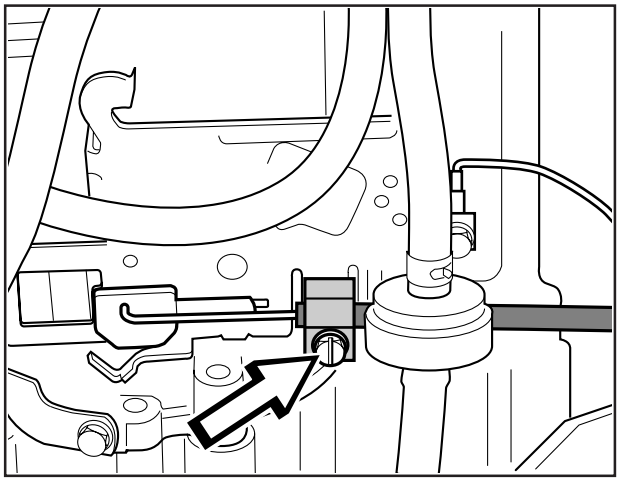

**INFORMAZIONE IMPORTANTE!**

**L'olio usato è pericoloso per la salute e, per legge, non può essere disperso nell'ambiente, ma consegnato all'officina o agli appositi punti di raccolta e trattamento. Evitare il contatto con pelle, lavando con acqua e sapone se il contatto è avvenuto.**

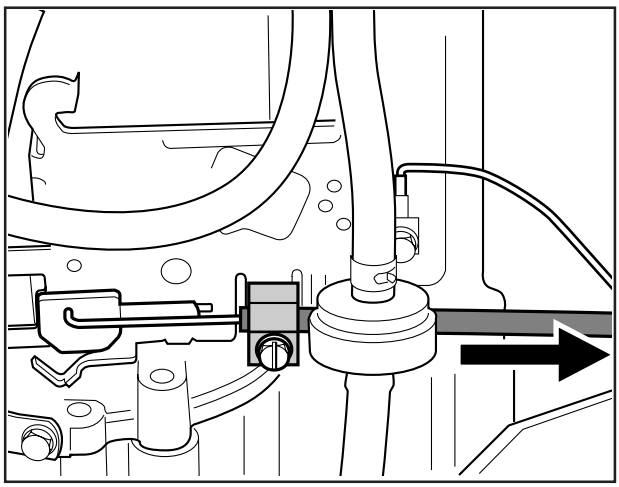
## Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore

Se il motore non risponde come dovrebbe ai comandi dell'acceleratore, o se non riesce a raggiungere il regime di giri massimo, può essere necessaria la regolazione del cavetto dell'acceleratore.

1. Allentare la vite di bloccaggio (indicata dalla freccia) e portare la leva alla posizione di massima accelerazione.



2. Tirare al massimo il rivestimento del cavetto verso destra e stringere la vite di bloccaggio.

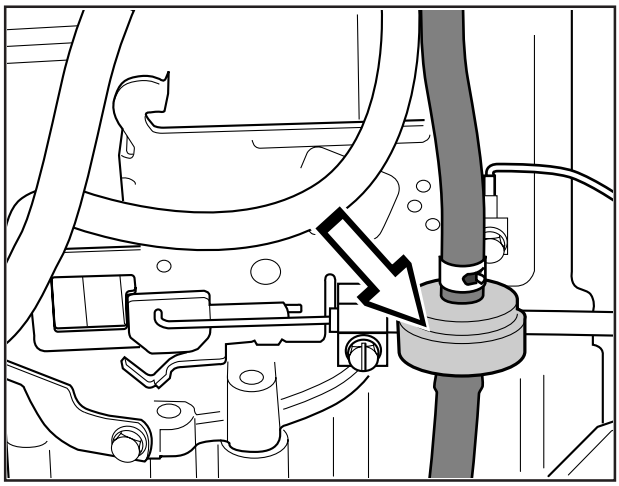


## Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.

Procedere così:

1. Accedere al motore aprendo la scocca come descritto al punto 17.
2. Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.
3. Distaccare il filtro usato dalle estremità del tubo.
4. Inserire il nuovo filtro nelle estremità del tubo. Per facilitare il montaggio si possono lubrificare le estremità del filtro con acqua saponata.
5. Riavvicinare le fascette al filtro e stringerle.



# SCHEMA RICERCA GUASTI

| Problema | Provvedimento |
|---|---|
| Il motore non si avvia | • Non c'è benzina nel serbatoio.<br>• La candela è difettosa.<br>• Il raccordo tra cavo e candela è difettoso.<br>• Impurità nel carburatore o nei condotti del carburante. |
| Il motorino d'avviamento non fa girare il motore | • La batteria è scarica.<br>• Contatto insufficiente tra cavo e poli.<br>• La leva di sollevamento del gruppo di taglio non si trova nella posizione corretta.<br>• Il fusibile principale è saltato. Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la carenatura.<br>• Il blocchetto dell'accensione è guasto.<br>• Leva cambio/Pedale idrostatico non in posizione neutra (folle). |
| Rendimento irregolare del motore | • La candela è difettosa.<br>• Il carburatore è regolato male.<br>• Il filtro dell'aria è intasato.<br>• La ventilazione del serbatoio è intasata.<br>• Fasatura del motore errata<br>• Sporcizia nei condotti del carburante. |
| Il motore sembra debole | • Il filtro dell'aria è intasato.<br>• La candela è difettosa.<br>• Sporcizia nel carburatore o nei condotti del carburante.<br>• Il carburatore è regolato male. |
| Il motore si surriscalda | • Il motore è sotto sforzo eccessivo.<br>• Presa d'aria o alette sporche.<br>• Ventola danneggiata.<br>• Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito.<br>• L'accensione è difettosa.<br>• La candela è difettosa. |
| La batteria non carica | • Una o più celle danneggiate.<br>• Contatto irregolare tra poli e cavi. |
| Il Rider vibra | • Le lame si sono allentate.<br>• Il motore non è saldamente fissato al telaio.<br>• Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura. |
| Taglio dell'erba irregolare | • Le lame non sono affilate.<br>• Il gruppo di taglio non è parallelo al terreno.<br>• L'erba è troppo alta o troppo umida.<br>• Accumulo di erba tagliata sotto la scocca.<br>• I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse.<br>• Velocità di avanzamento eccessiva.<br>• La cinghia di trasmissione slitta. |

# RIMESSAGGIO

## Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva la macchina dovrebbe essere preparata in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento della macchina.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica (Aspen) questo rimedio è superfluo. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore direttamente versandolo nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.

**AVVERTENZA!**
**Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale il combustibile potrebbe entrare in contatto con fiamme, scintille o con una fiamma pilota come quella dei bruciatori, essiccatori, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare la benzina in una contenitore approvato per quest'uso, stando all'aperto e lontani dal fuoco. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.**

Per preparare il Rider al rimessaggio procedere eseguendo nell'ordine le seguenti operazioni:

1. Pulire accuratamente la macchina, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.
2. Ispezionare la macchina per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.
3. Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.
5. Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaio d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.
6. Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.
7. Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco. Proteggerla contro le basse temperature (al di sotto del punto di congelamento).
8. Conservare il Rider asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

## Assistenza

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza della macchina.



# CARATTERISTICHE TECNICHE

| **Dimensioni** | **Rider 16 H** |
|---|---|
| Lunghezza senza gruppo di taglio | 2145 mm |
| Larghezza senza gruppo di taglio | 1050 mm |
| Altezza totale | 1060 mm |
| Peso in ordine di marcia | 245 kg incl. gruppo di taglio |
| Passo | 855 mm |
| Carreggiata ant.: | 715 mm |
| post.: | 625 mm |
| Dimensioni pneumatici | 16 x 6.50 x 8 |
| Pressione gomme | 60 kPa (0,6 kp/cm$^2$) |
| Pendenza mass. superabile | 15° |
| **Motore** | |
| Marca | Briggs & Stratton modello 28N707 |
| Potenza | 11,4/15,5 kW/hk |
| Cilindrata | 465 cm$^3$ |
| Carburante | Benzina senza piombo min. 85 ottani |
| Capacità serbatoio | 7 litri |
| Olio | SAE 30 oppure SAE 10W/30<br>Classe CD-SF |
| Volume olio | 1,2 litri |
| Avviamento | Elettrico |
| **Impianto elettrico** | |
| Tipo | 12 V, negativo a terra |
| Batteria | 12 V, 24 Ah |
| Candele | Champion CJ8 oppure J8<br>distanza elettrodi = 0,7–0,8 mm |
| **Trasmissione** | |
| Tipo | Tuff Torq |
| Olio | SAE 10W/30 Classe CD-SF |
| **Gruppo di taglio** | |
| Tipo | Scocca a tre lame, espulsione lat./post./BioClip<br>Scocca a due lame, BioClip 900 mm |
| Larghezza di taglio | 970 mm, 900 mm e 1030 mm (BioClip) |
| Altezza di taglio | 9 posizioni, 40-90 mm, 45-95 mm (BioClip) |
| Diametro lame | 350 mm, 410 mm (BioClip) |
| **Livello sonoro** | 100 dB(A) |

**Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.**

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

# Dichiarazione di conformità UE (solo per l'Europa)

**(Direttiva 89/392/CEE, Allegato II, A)**

Secondo quanto previsto dalle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:
**89/392/CEE** del 14 giugno 1989 "concernente le macchine", **84/538/CEE** del 22 marzo 1984 "relativa alla rumorosità ammessa per i rasaerba" e **89/336/CEE** del 3 maggio 1989 "concernente la compatibilità elettromagnetica", **la Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che **il rasaerba Rider 16 H Husqvarna,** a partire dai numeri di serie del 1998 in poi (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) è conforme alle succitate direttive e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
Sono state rispettate le seguenti norme: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 ottobre 1998



Bo Andréasson, Responsabile ricerca e sviluppo



1999W08