



Husqvarna®



P 535HX

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība
JA	取扱説明書

2-73
74-147
148-222
223-295

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veotsing.....	59
Ohutus.....	12	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	64
Kokkupanek.....	27	Tehnilised andmed.....	67
Töö.....	31	Hooldus.....	71
Hooldamine.....	40	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	72

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Seadme kirjeldus

Seade on hübriidtehnoloogiaga raider. Toiteallikaks on diiselmootor ja 48 V süsteem akude, mootorite ja generaatoriga. Seadmel on esituled ja hõlpsalt kasutatav puuteekraan. Kiirust saab reguleerida edasisõidu ja tagurdamise pedaalidega. Seadmel on nelikvedu (AWD) ja automaatpidur. Seadet saab kasutada erinevat tüüpi lõikeosade ja muude Husqvarna heakskiiduga seadmetega.

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud töötamiseks kommertsvaldkondades. Kasuta lõikeosadega seadet muru lõikamiseks või muude seadmetega seadet muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lõikeosade või seadmete pöörduge

Husqvarna edasimüüja poole. Seade ei tööta, kui temperatuur 48 V akudes on madalam kui 0 °C/32 °F. Talvel kasutamiseks soovitame seadet hoiustada siseruumides, mille ümbritsev temperatuur on kõrgem kui 0 °C.

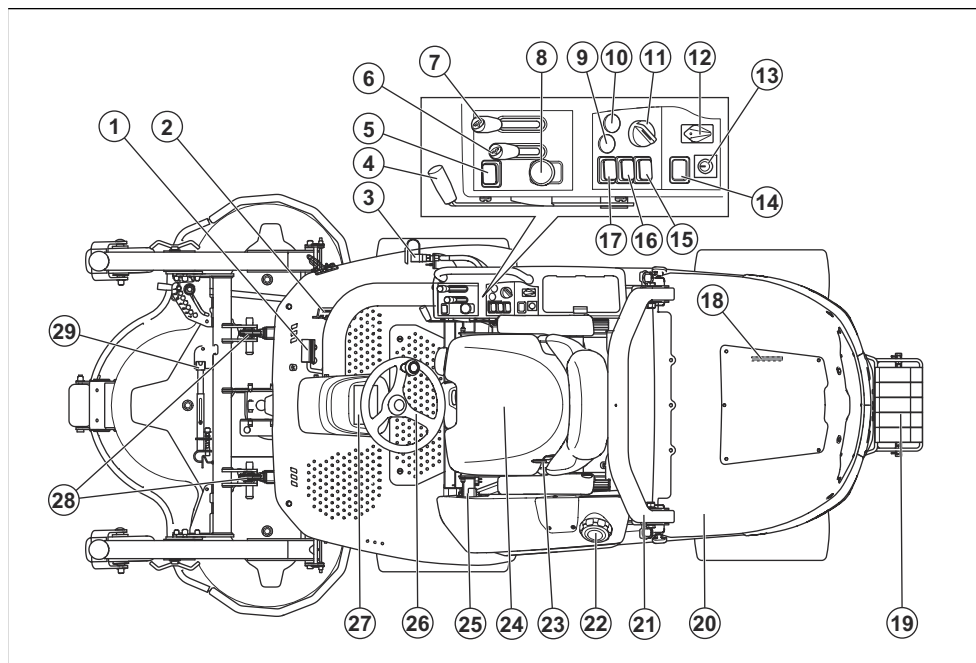
Kindlustage oma seade.

Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Püsivara

Veendu, et tootesse on installitud uusimad tarkvaraversioonid. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

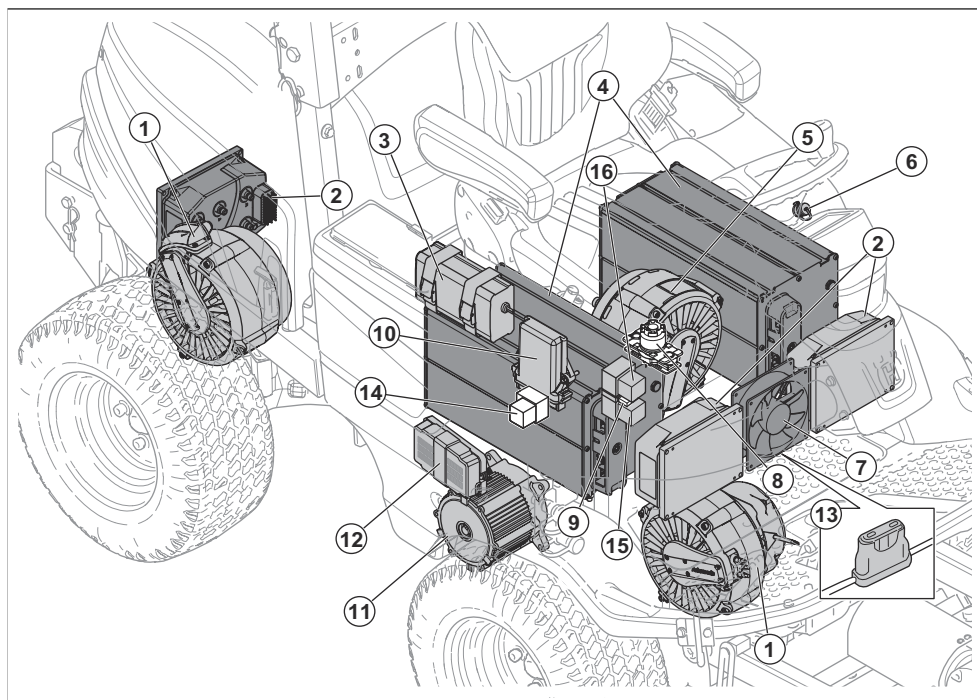
Toote tutvustus



- | | |
|---|---|
| 1. Edasisõidu pedaal | 15. Abiseadme lüliti valikuline paiknemine |
| 2. Tagurdamise pedaal | 16. Pistikupesa toitelüliti |
| 3. Abisüsteemi hüdroliitmik ja pistikupesa. | 17. Esitulede toitelüliti |
| 4. Manuaalne seisupidur | 18. Tüübisilt |
| 5. Abisüsteemi (AUX) toitelüliti | 19. Vastukaalud (lisatarvik) |
| 6. Abisüsteemi hoob näiteks märgistusega X lõikeosamudelile lõikamiskõrguse reguleerimiseks | 20. Pealüliti, 12 V |
| 7. Hüdrauliliste tõstekäppade hoob näiteks lõikeosade või muude seadmete tõstmiseks või langetamiseks | 21. ROPS (ümberrineku korral kaitsev turvatarind) |
| 8. Jõuvõtuvõlli (PTO) nupp | 22. Kütusepaagi kork |
| 9. Elektriajami käivitusnupp | 23. Turvavöö |
| 10. Hübriidajami käivitusnupp | 24. 48 V hooldusliides |
| 11. Süütevõti | 25. Toiteallika laadimispesa |
| 12. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse lüliti | 26. Jõuvõtuvõlli (alumise plaadi all) |
| 13. Abiseadme lüliti valikuline paiknemine | 27. Ekraan |
| 14. Abiseadme lüliti valikuline paiknemine | 28. Hüdraulilised tõstekäpad |
| | 29. Hooldustugi, Combi-lõikeosad |

Elektrisüsteem

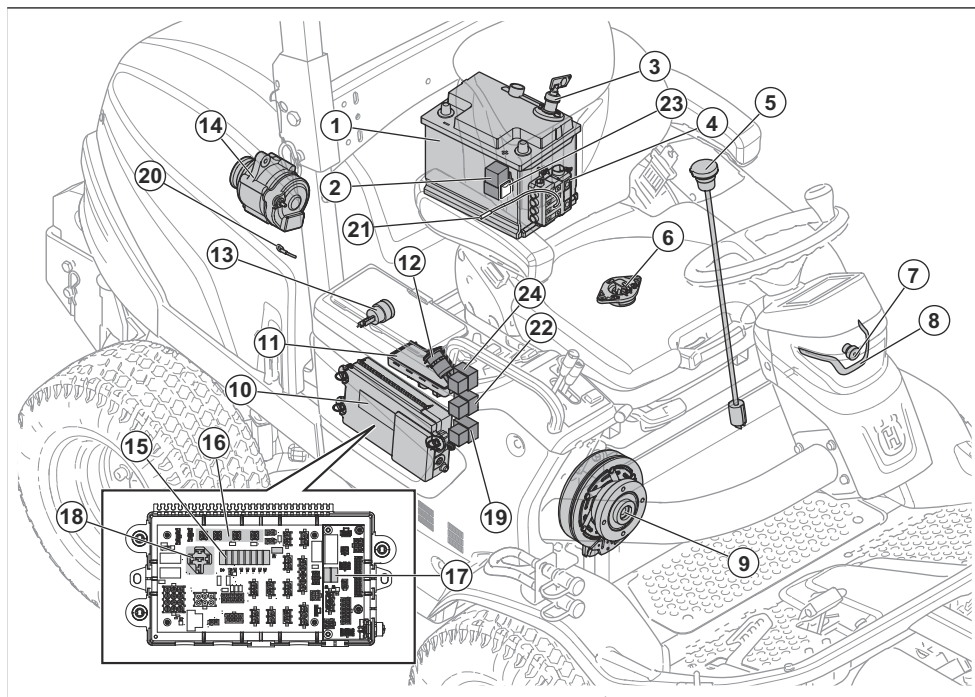
Elektrisüsteemi ülevaade, 48 V



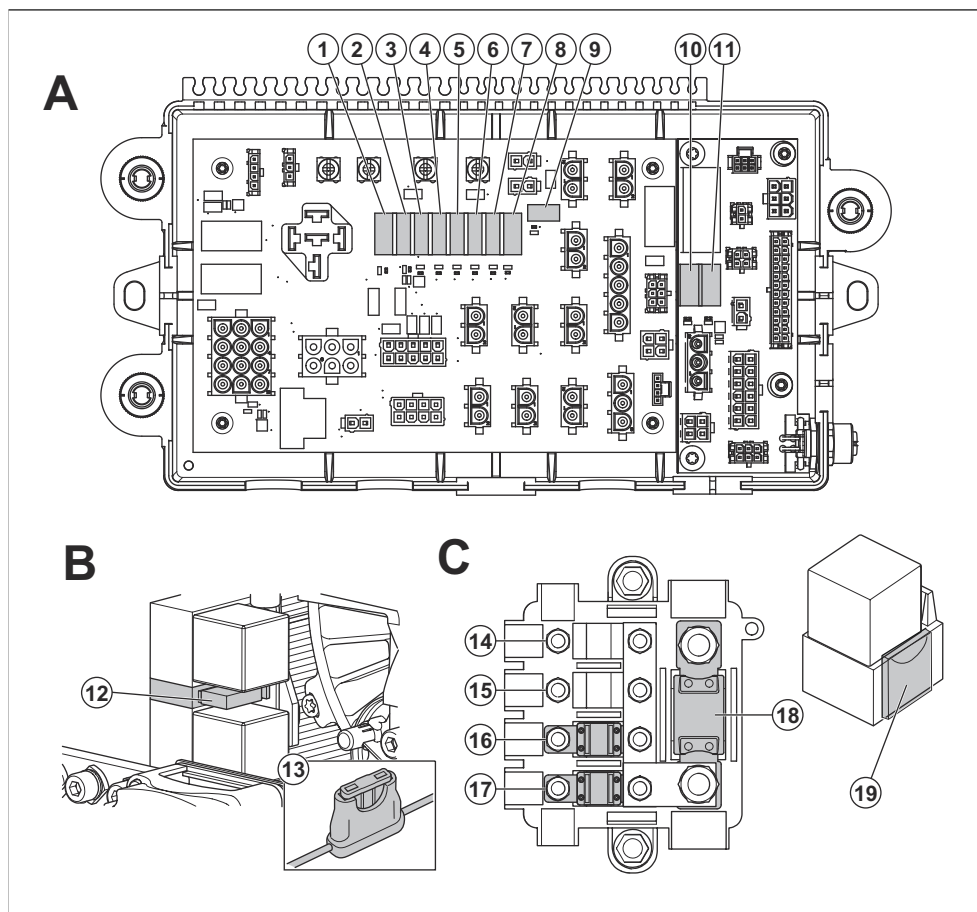
1. Rattamootorid
2. Mootori juhtseadised
3. AV/AV laadija, 48 V/12 V
4. Akud 48 V
5. Generaator 48 V
6. Laadimispesa 48 V
7. 48 V akude jahutusventilaator
8. Hooldusliides 48 V

9. Kaitse 48 V
10. Sõiduki juhtseade (VCU)
11. Hüdropumba elektrimootor
12. Hüdroüsteemi mootori juhtseade
13. Kaitse 48 V
14. Blokeeringurelee
15. Eellaadimisrelee
16. AV/AV laadija relee

Elektrisüsteemi ülevaade, 12 V



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Aku, 12 V | 13. 12 V pistikupesa |
| 2. Süüteküünla relee, mootor | 14. 12 V generaator |
| 3. Pealüliti, 12 V | 15. Kaitsmed |
| 4. Peakaitsmed, 12 V elektrisüsteem | 16. Valikuliste lisatarvikute ühendusklemm |
| 5. Kütusetaseme andur | 17. Kaitsmed |
| 6. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) | 18. Juhtplaadi pearelee |
| 7. Kaugtuli | 19. Jõuvõtuvõlli ühenduse relee |
| 8. Töötuli | 20. Diislikütuse temperatuuri andur |
| 9. PTO sidur | 21. Õlisurve andur |
| 10. Juhtplaat | 22. Kütusevarustuse hoiderellee |
| 11. Niiduki juhtmoodul | 23. Niiduki juhtmooduli mälu relee |
| 12. USB-pesa, 5 V | 24. Käivitamist takistav relee |



A: Juhtplaat. Kaitsme vahetamise kohta vt *Kaitsmete vahetamine kaitsmekarbis lk 50*.

B: Kaitsmed, 48 V elektrisüsteem. Kaitsme vahetamise kohta vt *48 V elektrisüsteemi kaitsmete vahetamine lk 50*.

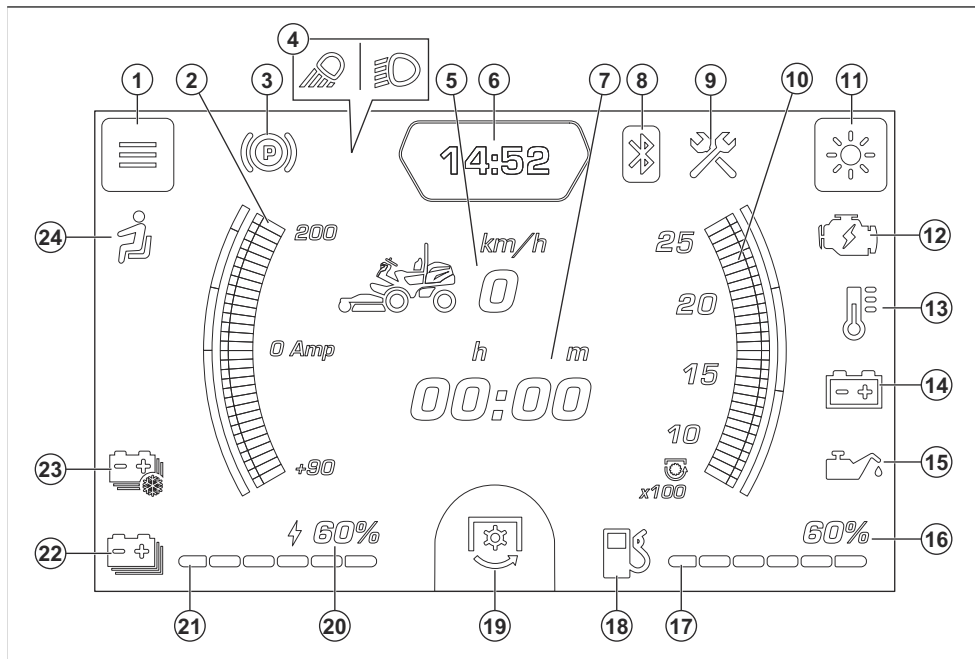
C: Peakaitsmed, 12 V elektrisüsteem. Kaitsme vahetamise kohta vt *12 V elektrisüsteemi kaitsmete vahetamine lk 50*.

1. 12 V toide niiduki juhtmoodulisse, 20 A.
2. Ekraanitoide, 5 A.
3. Süütetoide, 5 A.
4. J14, 12 V hoiatustuli, 10 A.
5. J16, 12 V valikuline lüliti, valikväljund, valikuline toide, 10 A.
6. Seisupidur/iste, USB, 12 V pistikupesa, 10 A.
7. Valguse toide, 10 A.
8. USB, 12 V pistikupesa, 12 V lüliti toide
9. Kabiinitoide, automaatkaitse.

10. 12 V aku, 10 A.
11. Niiduki juhtmooduli AUX, 10 A.
12. 48 V eellaadimisreleesse, 10 A.
13. 48 V AV/AV laadijasse, 10 A.
14. Saadaolev asend.
15. Saadaolev asend.
16. 12 V süüteküünla releesse, 50 A.
17. 12 V kaitsmekarpi, 50 A.
18. 12 V peakaitse, 150 A
19. Niiduki juhtmooduli mälualee, 3 A

Ekraani ülevaade

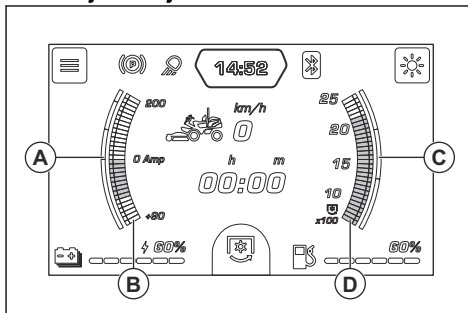
Ekraanil kuvatakse seadme olek. Kui märgutuli süttib, kuvatakse teabeväljal teave ja juhised. Vt ka *Ekraan – töökeetsing lk 62*.



1. Kellaaja-, keele- ja süsteemimenüü. See sümbol kuvatakse ekraanil, kui toode pole liikunud kauem kui 6 sekundit.
2. Elektriakumulaatori moodid
3. Käsiseisupiduri märgutuli
4. Töötule või kaugtule märgutuli / teedelsõidu komplekti töötuli
5. Kiirus (km/h) töötamise ajal / kogu tööaeg tühikäiguasendis
6. Kell
7. Tunniarvesti
8. Bluetooth®-i näidik
9. Hoolduse indikaator
10. PTO pöörelemisageduse mõõdik
11. Ekraani ereduse reguleerimine. See sümbol kuvatakse ekraanil, kui toode pole liikunud kauem kui 6 sekundit.
12. Generaatoritõrke näidik
13. Mootori temperatuuri näidik
14. Akunäidik, 12 V
15. Õlisurve indikaator
16. Kütusetaseme olek, %
17. Kütusetaseme olek, riba

18. Kütusetaseme näidik
19. PTO-nupu näidik, rakendatud/vabastatud
20. Aku laetustase, % / sõidurežiimi valiku näidik
21. Aku laetustase, riba / sõidurežiimi valiku näidik
22. Aku laetustaseme näidik, 48 V
23. Aku temperatuuri näidik
24. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Ekraani juhikud ja mõõdikud

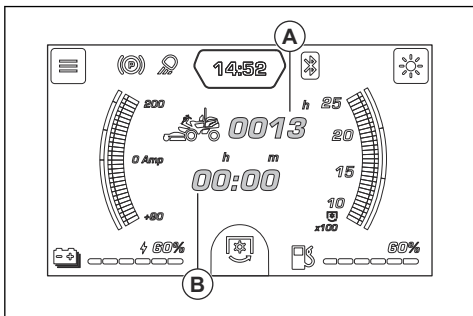


- (A): Juhiku sinine väli näitab laetust ja ülemine pool näitab tühjakslaadimist.

- (B): 48 V akude täislaadimine või tühjakslaadimine. Akusid laetakse, kui mõõdiku näit on alumises pooles.
- (C): Juhiku roheline väli näitab soovitatud PTO pöörlemissagedust. Kui koormus on liiga suur, langeb PTO p/min ja see võib põhjustada vähenenud jõudluse või mootori seiskumise.
- (D): PTO pöörlemiskiirus (p/min).

Kogu tööaeg ja tunniarvesti

Mootori kogu tööaeg (A) kuvatakse ekraanil, kui seade on tühikäiguasendis. Tunniarvesti (B) näitab tööaega tundides ja minutites, kui sisse on lülitatud hübridaajam. Läbisõidumõõtur seatakse automaatselt nulli, kui mootor on olnud välja lülitatud kauem kui 6 tundi.



Hübridsüsteem

Kui mootor on sisse lülitatud, laeb töötamise ajal 48 V akusid generaator. 48 V akusid laevad ka rattamootorid regeneratiivpidurduse kaudu. Mootor laeb ka 12 V akut. 48 V akude laetuse olek kuvatakse näidikul. 48 V akude laetuse suurendamiseks saate peatuste ajal ühendada toiteallika. Vt jaotist *Ekraani juhikud ja mõõdikud lk 7*.

Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurlaua ekraanil. Vt jaotist *Ekraani ülevaade lk 7*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

Sõiduki juhtseade (VCU)

VCU juhib erinevaid 48 V süsteemi seadmeid, nt mootoreid ja akusid.

Elektrisüsteemi jahutusventilaatorid

48 V akude jahutusventilaator takistab 48 V akude temperatuuril liiga kõrgele tõusta.

Märkus: 48 V akude jahutusventilaator saab töötamist jätkata kuni tund aega pärast süütevõtme seadmist väljalülitatud asendisse OFF.

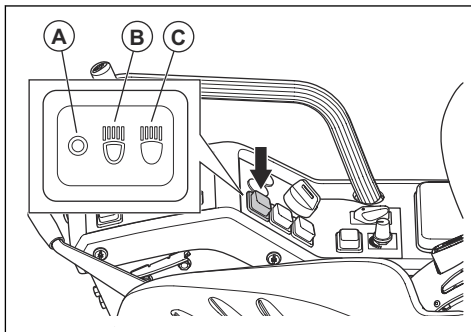
Hüdropsüsteemi mootori juhtseadme jahutusventilaator töötab, kui süütevõti on sisselülitatud asendis ON. Hüdropsüsteemi mootori juhtseadme jahutusventilaator leiate hüdropsüsteemi mootori juhtseadme kohalt.

Seadme 48 V akude jahutusventilaatori ja hüdropsüsteemi mootori juhtseadme asukohta vt *Elektrisüsteemi ülevaade, 48 V lk 4*.

Esituled

Seadmel on töötuli ja kaugtuli.

Tulede kustutamiseks vajuta toitelüliti asendisse (A). Töötule süttimiseks vajuta toitelüliti asendisse (B). Kaugtule süttimiseks vajuta toitelüliti asendisse (C).

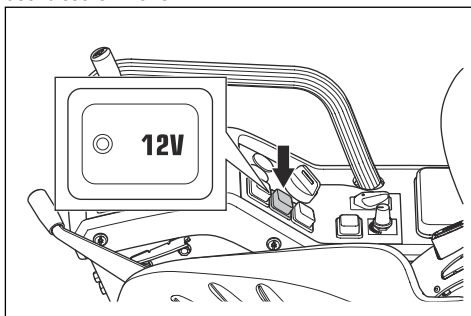


Pärast süütevõtme seadmist asendisse STOP jääb töötuli põlema 3 minutiks. Kui esituled on sisse lülitatud, kuvatakse näidikul esitule sümbol. Vt jaotist *Ekraani ülevaade lk 7*.

Pistikupesa

Pistikupesa pingeline on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega. Vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 6*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva toitelülitiga panna asendisse ON või OFF.



Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Ekraanil süttib OPC sümbol. OPC lülitab sisse ohutussüsteemi. Vt jaotist *Kaitseüliliik lk 22*.

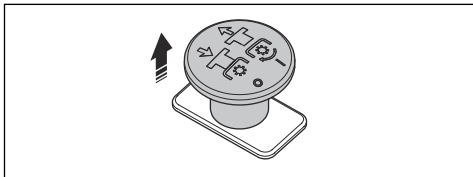
Sõidurežiim

Tootel on kolm sõidurežiimi (mugavus, standardne ja dünaamiline). Tehases on valitud standardne sõidurežiim. Viimati valitud sõidurežiim salvestatakse. Sõidurežiimi valimiseks vt jaotist *Sõidurežiimi valimine lk 36*.

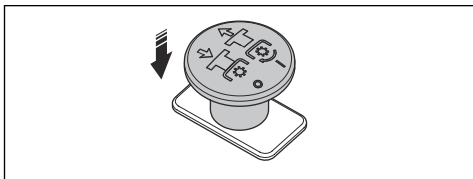
Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja lõikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Kaitselüliti lk 22*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.



- Suru PTO nupp sisse, et lahutada vedu teradelt või muult seadmelt.



Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse lüliti

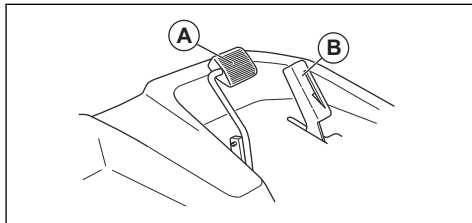
PTO pöörlemissageduse lüliti saab seada 3 asendisse töötamiseks erinevat tüüpi lõikeosade või muude seadmetega. Kui PTO-nupp on rakendatud, juhitakse mootori pöörlemissagedus jõuvõtuvõllile kinnitatud lõikeseadmele või muudele seadmetele. Vt jaotist *PTO pöörlemissageduse seadistamine lk 37* ja *Tehnilised andmed lk 67*.

Märkus: Lõikeseadmega töötamiseks tuleb kasutada jõuvõtuvõlli suurt kiirust.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

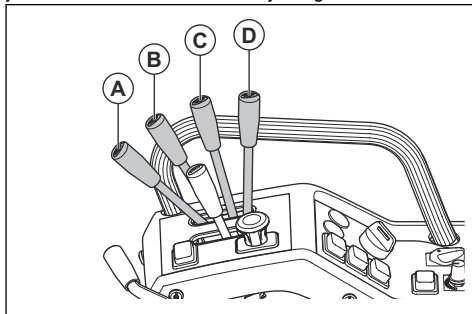
Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaal (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (B) tagasisuunas

liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Hüdrauliliste tõstekäppade hoob

Hüdrauliliste tõstekäppade hooba kasutatakse lõikeosa ja muude seadmete tõstmiseks ja langetamiseks.

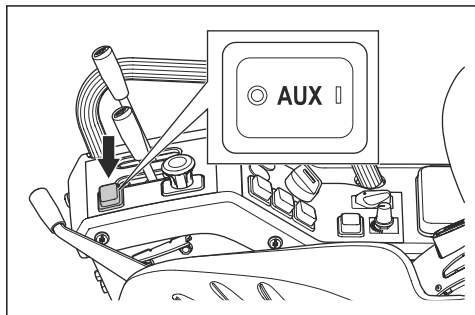


HOIATUS: Hüdraulilisi tõstekäppasid saab langetada pärast seadme seiskamist. Seade tuleb kindlasti seisata seal, kus lõikeosa ja muid seadmeid saab langetada ohutult.

- (A) Ujuvasend (niitmisasend), lõikeosa või muud seadmed järgivad maapinda seadmest sõltumatult.
- (B) Lõikeosa või muude seadmete langetamiseks.
- (C) Neutraalasend.
- (D) Lõikeosa või muude seadmete tõstmiseks.

Lisatoitelüliti (AUX)

Lisatoitelülilitl on erinevad funktsioonid erinevate lõikeosade ja muude seadmete jaoks. Lõikeosade ja muude seadmete kohta lugege kasutusjuhendit.



Lõikekorpus

Selle seadmega saate kasutada Combi-lõikeosi või lõikeosa R180. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 67*.

Combi-lõikeosad töötavad BioClip® või tagant väljutamisega. Lõikeosad R180 töötavad tagant väljutamisega. BioClip® lõikab muru väiksemateks osadeks (multš), mis toimib muruväetisena. Kui BioClip® pistik eemaldatakse, väljutab lõikeosa muru tahapoole.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Teised inimesed ja loomad peavad viibima tööalast ohutus kauguses.



Enne seadme hooldustööde alustamist eemaldage süütevõti.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad lõikeosast eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlev rihmarullik! Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: muljumisoht!



Hoiatus: muljumisoht! Tõstehoovad liiguvad suure jõuga, hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvate esemete ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 17*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Seadme ümberminek võib tekitada kehavigastusi.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tagasisuunas.



Rakendage seisupidur.



Vabastage seisupidur.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Niitmisasend.



Seisupidur.



Aktiveerige seade.



Käivitage elektriajam.



Käivitage hübriidajam.



Toide on välja lülitatud.



Vajutage PTO-nupp sisse.



Tõmmake PTO-nupp välja.



Kütus.



Õlitase.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Välistingimustes kasutatavate seadmete müratase vastab EL-i ja Ühendkuningriigi direktiividele ja määrustele ning Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 67* ja sildilt.



Skannitav kood



Keskkonnamärgis. Toode või toote pakend ei kuulu olmejäätmete hulka. Toimetage see elektri- ja elektroonikajäätmete vastuvõtupunkti.



Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on all.

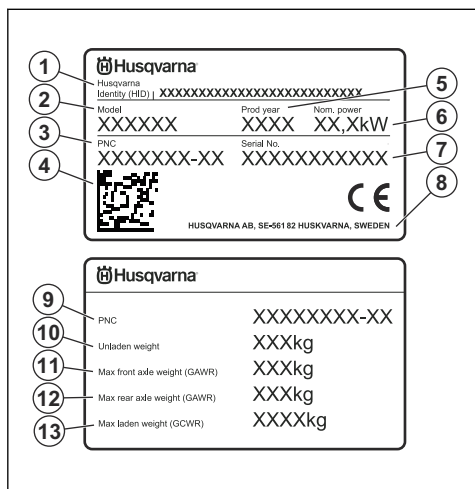


Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on üleval.



Märkus: Tootel olevad ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud ärivaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tüübisilt



1. Husqvarna tunnus (HID) toote numbri, tehase ja liiniga, seerianumbri ja kontrollnumbriga
2. Mudeli nimi
3. Tootenumbri kood (PNC)
4. Skannitav kood
5. Tootmisaasta

6. Nimivõimsus
7. Seerianumber tootmiskuupäeva, -aasta, -nädala ja järjekorranumbriga
8. Tootja ja tootja aadress
9. Tootenumbri kood (PNC)
10. Seadme tühimag
11. Maksimaalne esisilla mass (GAWR)
12. Maksimaalne tagasilla mass (GAWR)
13. Maksimaalne täismass (GCWR)

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST:

Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi

ja jalgu ning
paisata õhku esemeid.
Ohutuseeskirjade
eiramine võib põhjustada
raske kehavigastuse või
surma.



HOIATUS: Ärge kasutage
seadet, kui lõikeosa on
kahjustatud. Kahjustatud
lõikeosa võib paisata
õhku esemeid ja
põhjustada seeläbi
raskeid kehavigastusi
või surma. Kahjustatud
lõiketera tuleb kohe välja
vahetada.



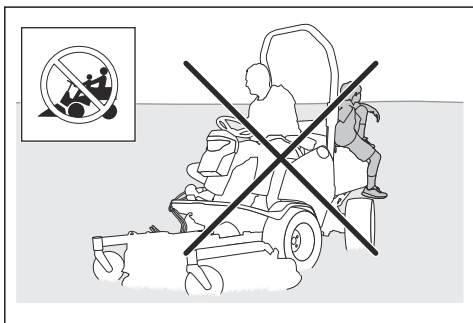
HOIATUS: Toode
tekitab töötades
elektromagnetvälja.
Teatud tingimustel võib
väli häirida aktiivsete või
passiivsete meditsiiniliste
implantaatide tööd.
Raskete või surmaga
lõppevate kehavigastuste
ohu vähendamiseks
soovitame meditsiinilisi
implantaate kasutavatel
inimestel pidada enne
selle seadme kasutamist
nõu oma arsti ja
implantaadi valmistajaga.



HOIATUS: Enne toote
kasutamist loe läbi
järgnevad hoiatused.

- Seadett ei tohi kasutada
lõikeosade või muude
seadmetega, mille Husqvarna
pole heaks kiitnud.
- Seadmel ei tohi rakendada
liigset koormust. Näiteks ei
tohi pukseerida ega tõsta
rohkem, kui see on seadme
jaoks ette nähtud.
- Olge alati ettevaatlik ja
toimige arukalt. Vältige
olukordi, millega te ei pruugi
toime tulla. Kui pärast
kasutusjuhendi läbilugemist
jääb midagi ebaselgeks,
konsulteerige enne seadme
kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist
lugege hoolikalt läbi
kasutusjuhend ja seadmel
olevad juhised ning
veenduge, et olete kõigest
täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja
selle juhtseadmeid ohutult
kasutama ja seadet kiirelt
seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks
ohutuskleebiste tähendus.

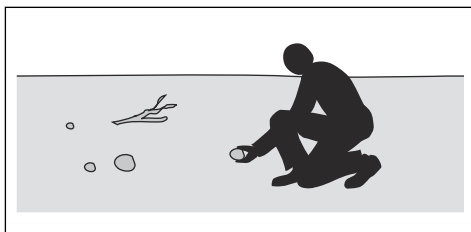
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Töötava mootori või elektrimootoriga seadet ei tohi jätta järelevalveta. Enne toote järelevalveta jätmist seiska alati lõiketerad, rakenda seisupidur, peata mootor ja elektrimootorid ja eemalda süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse.

Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.

- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohtu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikud õigusaktid võivad piirata kasutaja vanust.
- Veendu, et elektrimootorite ja mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning seadmega liikuma

hakkamisel ei viibi toote läheduses teisi isikuid.

- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Ära muuda mootori kiiruse regulaatori seadistust.
- Pargi seade alati tasasele pinnale ja seiska mootor ja elektrimootorid.

Lastega seotud ohutuseeskirjad

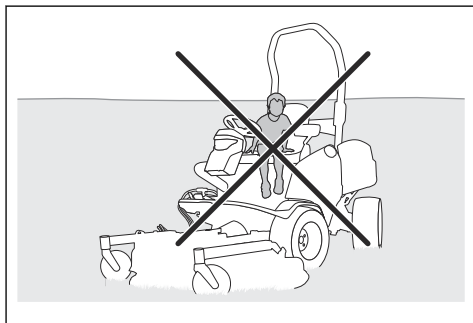


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiselt õnnetusi. Lapsed võivad seadme lähedale tulla siis, kui te neid ei näe. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et

lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.

- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ära luba lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi

seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Ära puuduta jõuelektroonikat töötamise ajal või vahetult pärast seda. Akud, generaator, mootori juhtseadised, kaitsmed või elektrikaablid lähevad töötamise ajal väga kuumaks. Põletusvigastuste, elektrilöögi, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht.



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja

allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.

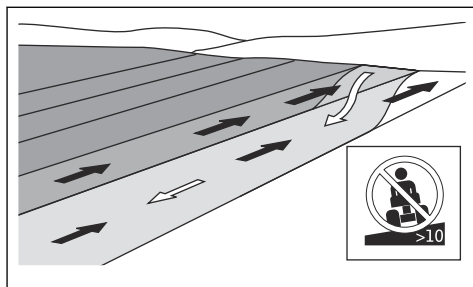
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.
- Enne istmelt tõusmist tuleb lükata PTO-nuppu lõikeosa või muude seadmete veofunktsiooni lahutamiseks.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Enne toote kasutamist veendu, et aku jahutussüsteemi õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Kui need lähevad liiga kuumaks, võib tekkida aku kahjustumise oht.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Ole ettevaatlik toote kasutamisel vee läheduses. Mitte kasutada ROPS-i ega turvavööd vee läheduses.

- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti löikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

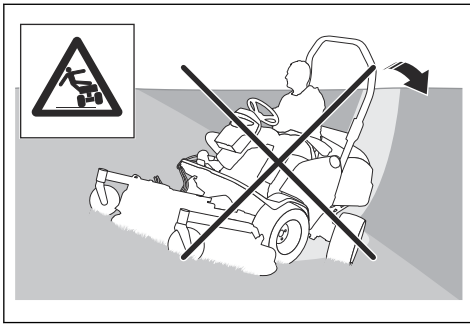


Muru niitmine kallakutel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.
- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigalda vastukaalud. Lisateabe saamiseks võta ühendust edasimüüjaga.

Isikukaitsevahendid

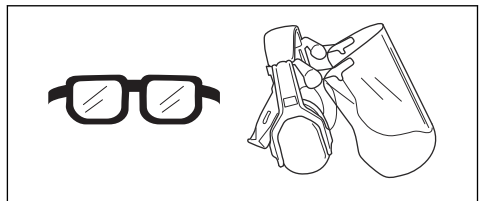


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab

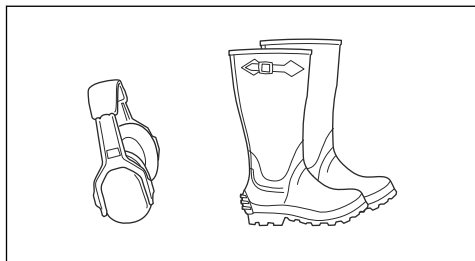
õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsmeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Husqvarna soovitab kasutajal kanda kõrvaklappe, kui seadmega töötatakse pikemat aega järjest. Kasutajad, kes kasutavad seadet pidevalt ja regulaarselt, peavad käima korrapäraselt kuulmist kontrollimas. Võtke arvesse, et kõrvaklapid piiravad võimet kuulda helisid ja hoiatussignaale.
- Kanna heakskiidetud kaitseprille. Näokaitsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitav on kasutada

terasest ninakaitsega
jalatseid. Ärge kasutage
seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Aku ohutus



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

Üldine

- Lugege kõik ohutusalased hoiatused ja kõik juhised läbi. Hoiatuste ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilöögi ja tulekahju ja/või ohtliku kehavigastuse.
- Regulaarselt tuleb kontrollida akude korrasolekut. Kahjustatud või muudetud akud võivad käituda ettearvamatult ning põhjustada tule-, plahvatus- või vigastusohu. Kahjustatud akusid ei tohi kunagi remontida ega avada.
- Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, ei tohi seadet kasutada ja tuleb pöörduda Husqvarna volitatud hooldustöökotta.
- Aku demonteerimine, avamine või purustamine on keelatud.
- Kaitske akut mehaaniliste löökide eest.
- Vältige elementide või akude kokkupuudet kuumuse või tulega. Vältige hoiustamist otsese päikesevalguse käes.
- Akus ei tohi lühist tekitada. Akusid ei tohi hoiustada kohas, kus neis võib üksteise või teiste metalletematega kokku puutudes lühis tekkida.
- Aku sisu ei tohi kokku puutuda naha või silmadega. Kokkupuute korral peske kannatada saanud piirkonda ohtra veega ja pöörduge arsti poole.

- Ärge kasutage akusid, mis pole vastava seadmega kasutamiseks ette nähtud.
- Tootes ei tohi läbisegi kasutada erineva tootja, mahu, suuruse või tüübiga akusid.
- Hoidke elemente või akusid lastele kättesaamatus kohas.
- Aku tuleb hoida puhta ja kuivana.
- Akut tuleb kasutada ainult selleks ettenähtud seadmes.

12 V aku

- Pea silmas aku ning seadme pluss- ja miinuspooluse tähistusi (+/–) ning kasuta neid õigesti.
- Ostke seadmele alati õige aku.
- Kui akuklemmid määrduvad, kasutage nende puhastamiseks kuiva puhast lappi.

48 V akud

- Husqvarna 48 V akusid kasutatakse üksnes Husqvarna hübriid P 535HX toiteallikana. Vigastuste vältimiseks ei tohi akut kasutada toiteallikana muudel seadmetel.
- Ära kasuta kunagi vigast, muudetud või kahjustatud akut või seadet.

- Ära kunagi püüa seadet või akut muuta või parandada. Usalda kõik parandustööd volitatud teenindustevõtte hoolde.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Diisel ja diisliaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge diisliga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.

- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.
- juhiseid selle kohta, kus need sinu seadmel paiknevad.
- Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida õnnetuste oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.
- Ärge kasutage seadet, kui selle turvavarustus pole täiesti korras. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökogas.
- Toote hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see toote ohutusvarustuse puhul. Kui toode ei vasta allpool toodud nõuetele, võtke ühendust hooldustöökojaga. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui toote müüja ei tegele hooldusega, paluge teda juhatada teid lähimasse hooldustöökotta.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontrolle ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö. Pealkirja *Toote tutvustus lk 3* alt loe

Süütevõtme ja käivitusnuppude kontrollimine

1. Pargi seade tasasele pinnale.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
3. Veendu, et ekraan töötab, kui keerad süütevõtme sisselülitatud asendisse ON.
4. Veendu, et elektrisüsteem käivitub, kui vajutad elektriajami käivitusnuppu.
5. Veendu, et mootor käivitub, kui vajutad hübriidajami käivitusnuppu.
6. Veendu, et elektrisüsteem lülitub välja ja mootor seiskub kohe, kui keerad süütevõtme asendisse STOP.

Kaitselüliti

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui:

- Pealüliti on sisselülitatud asendis ON ja süütevõti on sisselülitatud asendis ON.

Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Juht tõuseb istmelt, kui seade liigub.

- Juht tõuseb istmelt, kui seade seisab ja manuaalne seisupidur on lahutatud.

Lõikeosa või muu seadme ajam peab seiskuma järgmises olukorras.

- Juht tõuseb istmelt, kui PTO-nupp on rakendatud ja manuaalne seisupidur on rakendatud.

Ohutusahela kontrollimine

1. Pargi töötava mootori ja lahutatud manuaalse seisupiduriga seade tasasele pinnale.
2. Tõuse ettevaatlikult istmelt. Mootor seiskub.
3. Pargi töötava mootori, rakendatud PTO-nupu ja manuaalse seisupiduriga seade tasasele pinnale.
4. Tõuse ettevaatlikult istmelt. Lõikeosa ja muu seadme ajam seiskub.

Tehke see kontrolltoiming iga päev. Kui mootor või lõikeosa või muu seadme ajam ei seisku õigesti, ei tohi seadet kasutada ja tuleb pöörduda Husqvarna hooldustöökoja poole.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaali kontrollimiseks

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34.*
2. Veendu, et edasisõidu ja tagurdamise pedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasilikumiseks lükka edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal. Kontrolli, kas edasisõidu pedaali vabastamisel pidur rakendub.

Märkus: Seadmel on automaatpidur, mis pedaali vabastamisel rakendub. Suurema pidurdusjõu saamiseks kiiruse vähendamisel vajuta teist pedaali.

5. Tehke sama toiming tagurdamise pedaaliga.

Seisupidur

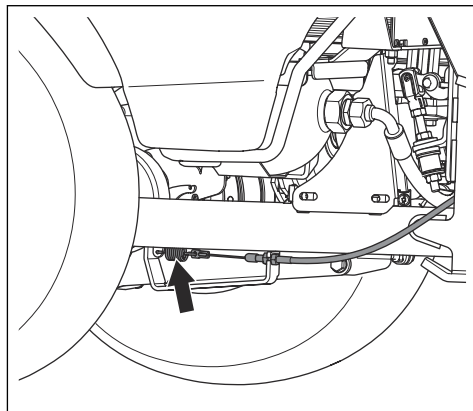
Seadmel on manuaalne seisupidur ja automaatne seisupidur. Automaatne seisupidur rakendub, kui toode seisab.



HOIATUS: Automaatne seisupidur pole ohutuks parkimiseks piisav. Manuaalset seisupidurit tuleb kontrollida iga päev ja vajaduse korral tuleb seda reguleerida.

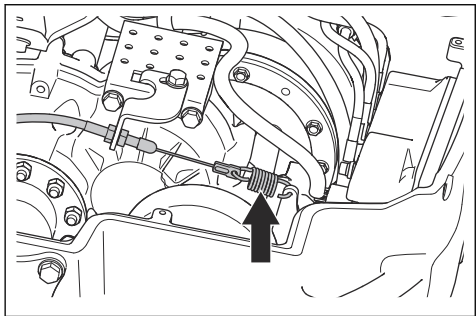
Seisupiduri kontrollimine

1. Paiguta toode tasasesse asendisse.
2. Rakendage seisupidur.
3. Kontrolli seesmist seisupidurit. Veendu, et vedru on kahjustusteta ja õigesti kinnitatud.



4. Eemalda ülekandekate. Vt jaotist *Käigukasti katte eemaldamine lk 49.*

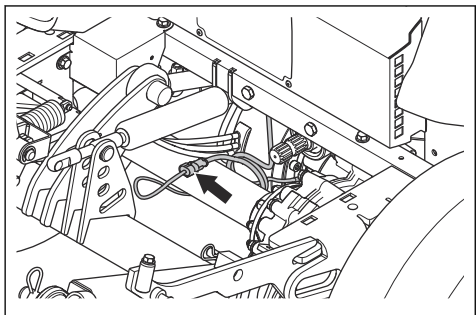
5. Kontrolli tagumist seisupidurit. Veendu, et vedru on kahjustusteta ja õigesti kinnitatud.



6. Paigalda ülekande kate.

Elektrilise seisupiduri kontrollimine

1. Sea pealüliti asendisse OFF (Väljas). Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 35*.
2. Eemaldage hooldusluuk. Vt jaotist *Hooldusluugi eemaldamine lk 48*.
3. Uuri seisupiduri trossi kahjustuste suhtes. Veendu, et trossi tihvtid on liitmikku õigesti paigaldatud.



4. Paigalda hooldusluuk.
5. Sea pealüliti asendisse ON (Väljas). Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
6. Pargi toode kõvakattega kaldpinnale, hoia toodet sisselülitatud olekus.



HOIATUS: Elektrilise seisupiduri kontrollimisel ära pargi seadet murunõlvale.

7. Veendu, et toode ei saaks liikuda. Kui toode hakkab liikuma, pöördu volitatud hooldustöökotta.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Seadmega töötamisel kasuta alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasuta turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ära tee mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Pealüliti on välja lülitatud.
- Hooldusliides on eemaldatud, kui hooldatakse 48 V süsteemi.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Manuaalne seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud. Lõikeosa hooldamiseks tuleb seadme jõuvõtuvõllilt eemaldada ka veovõll.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga

ohtlik. Hübriidajamit ei tohi kasutada suletud ruumis või ruumis, kus puudub piisav õhuvool. Kasutada võib ainult elektriajamit.



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 40*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ära puuduta elektrikaableid, kui pealüli on sisse lülitatud. 48 V süsteemi elektrikaablite hooldamisel tuleb eemaldada ka hooldusliides.
- Ärge käivitage toodet, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmeha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist

mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.

- Sea lõikeosa alati hooldusasendisse selle puhastamiseks (kehtib ainult Combi-lõikeosade kohta). Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Mootorit ei tohi ümber pöörata.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 67*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.

- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele lk 64.*

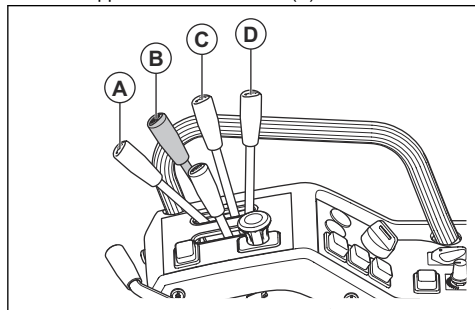
Märkus: Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb automaatne seisupidur lahutada. Vt jaotist *Seadme pukseerimine lk 65.*

Kokkupanek

Lõikeosa kinnitamine - Combi 155, R180

Märkus: Enne lõikeosa kinnitamist veendu, et lõikeosa ja seade oleks tasasel pinnal.

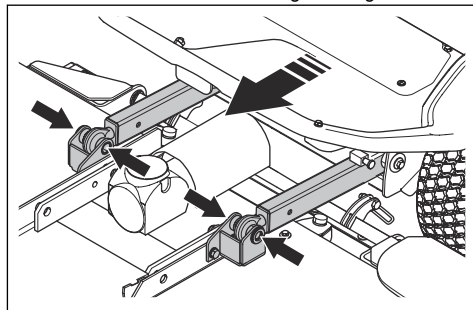
1. Tõstekäppade langetamiseks pane hüdrauliliste tõstekäppade hoob asendisse (B).



HOIATUS: Hüdrauliliste tõstekäppade hooba ei tohi panna niitmisasendisse (A). Tõstevedru jõud võib põhjustada vigastusi.

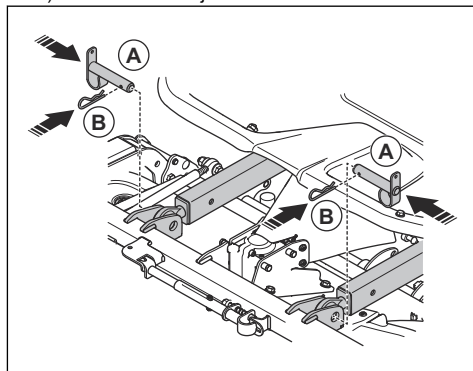
2. Sõida seadmega ettevaatlikult lõikeosa ette.

3. Seadke tõstevarred lõikeosa liigendi külge.

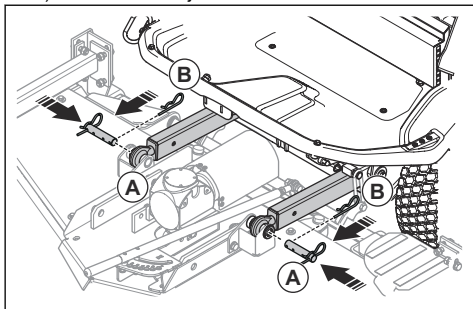


4. Rakendage seisupidur.
5. Keera süütevõti asendisse STOP.
6. Paigaldage tõstehoobadele poldid (A) ja kinnitage tihvtid (B).

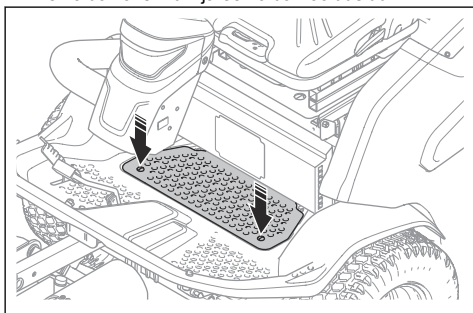
a) Combi-lõikeosa jaoks



b) R180 lõikeosa jaoks

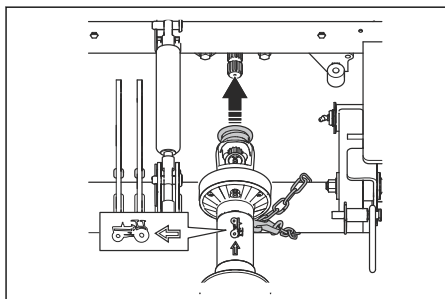


7. Eemalda kaks kruvi ja eemalda hooldusluuk.



8. Tõmba veovõlli liitmik tagasi ja kinnita veovõlli seadme PTO külge.

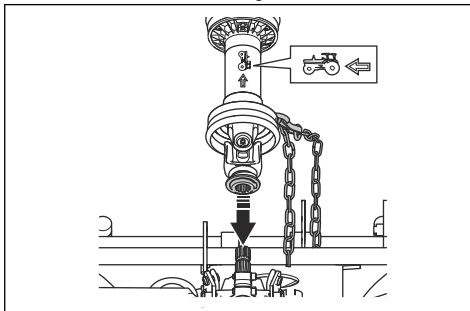
Märkus: Veenduge, et sümbolil olev nool oleks suunatud seadme poole.



9. Pane tagumine lukustuskett ümber tõstetala.

10. Kinnita tagumine lukustuskett veovõlli külge.

11. Tõmba veovõlliühendus tagasi ja ühenda veovõlli lõikeosa nurkreduktori võlliga.



12. Voldi kummikorpuse võlliliigendi peale.

13. Pane eesmine lukustuskett toru ümber.

14. Kinnita eesmine lukustuskett veovõlli külge.

15. Paigalda hooldusluuk ja keera kruvid kinni.

16. Käivita elektriajam. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.

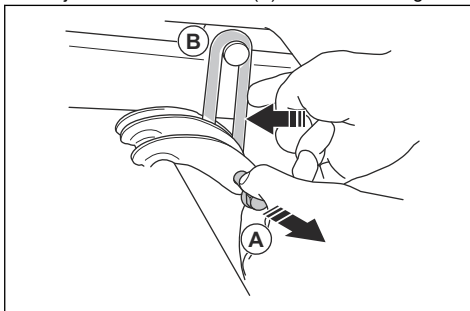
17. Lõikeosa ülestõstmiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole. Tõsta, kuni lõikeosa pöörderattad maast lahti tõusevad.

18. Rakendage seisupidur.

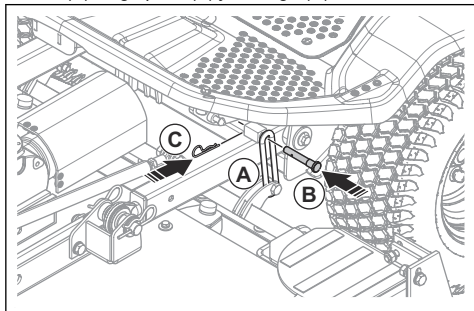
19. Keera süütevõti asendisse STOP.

20. Kinnita tõsteaasad.

a) Combi-lõikekorpuse jaoks Tõmba vedru (A) välja ja kinnita see lõikeosa (B) tõsteaasade külge.



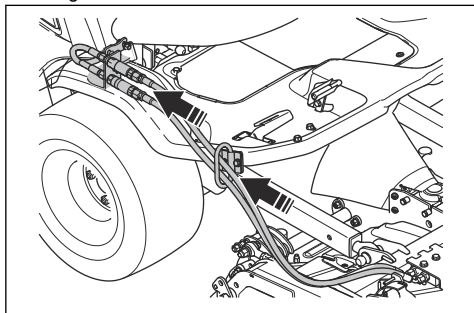
- b) R180 lõikeosa jaoks Kinnita tõsteaasad lõikeosa (A) külge poldi (B) ja tihtiga (C).



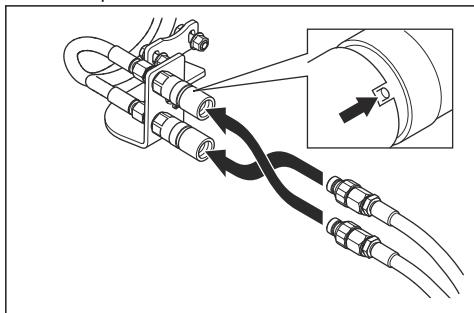
21. Kontrollige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 56* ja *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 58*.

Lõikeosa kinnitamine - Combi 155 X

1. Lõikeosa kinnitamine Vt jaotist *Lõikeosa kinnitamine - Combi 155, R180 lk 27*.
2. Pange lõikeosa hüdrovoolikud läbi ava.



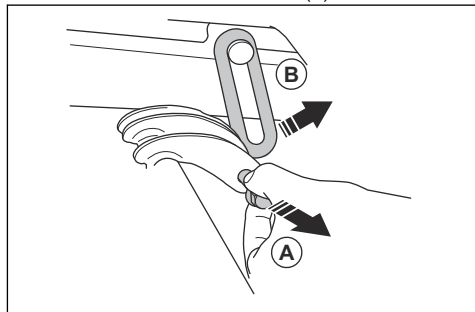
3. Kinnita hüdrovoolikud seadme liitmikuga. Äärik ja süvend peavad olema kohakuti.



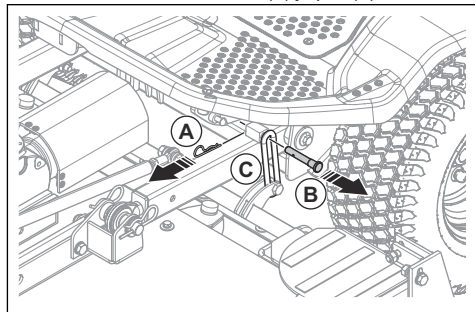
Märkus: Hüdrovoolikute asend juhib lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni. Lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni muutmiseks muutke hüdrovoolikute asendit.

Lõikeosa eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lõikeosa lõpuni ülestõstmiseks vii hüdrauliiste tõstekäppade hoob tahapoole.
4. Keera süütevõti asendisse STOP.
5. Combi 155 X lõikeosa jaoks vabasta liitmikud ja lahuta hüdrovoolikud.
6. Vabasta tõsteaasad.
 - a) Combi-lõikeosa Lõikeosa tõsteaasade (B) vabastamiseks tõmba vedru (A).

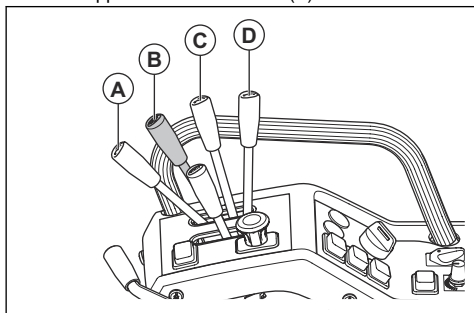


- b) R180 lõikeosa Tõsteaasade (C) vabastamiseks lõikeosalt eemalda tiht (A) ja polt (B).



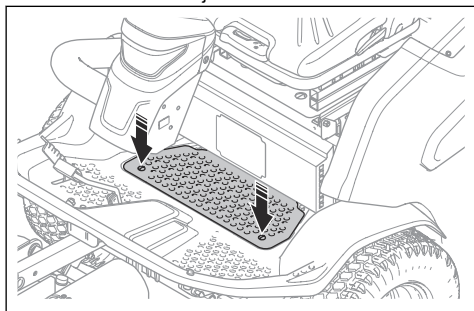
7. Käivita elektriajam. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.

8. Tõstekäppade langetamiseks pane hüdrauliliste tõstekäppade hoob asendisse (B).



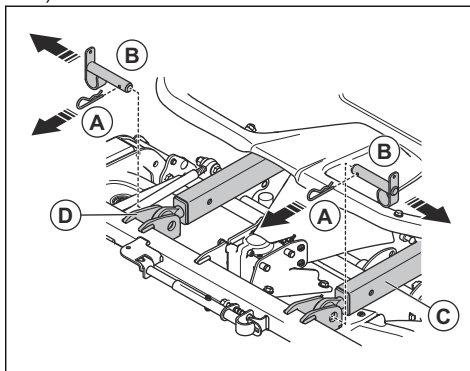
HOIATUS: Hüdrauliliste tõstekäppade hooba ei tohi panna niitmisasendisse (A). Tõstevedru jõud võib põhjustada vigastusi.

9. Keera süütevõti asendisse STOP.
10. Eemalda kaks kruvi ja eemalda hooldusluuk.

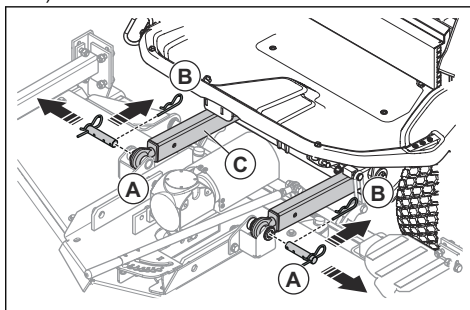


11. Tõmba kummikorpus völliigendi pealt tagasi.
12. Tõmba veovõlli liitmikud tagasi ja eemalda veovõlli seadme jõuvõtuvõlliilt.
13. Tõmba veovõlli liitmikud tagasi ja eemalda veovõlli lõikeosa nurkreduktori völliilt.
14. Eemalda lukustusketid.
15. Eemalda tihvtid (A) ja poldid (B) lõikeosa (D) tõstekäppade (C) ja liigendite küljest.

a) Combi-lõikeosa



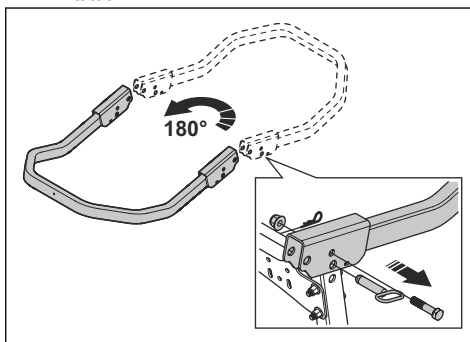
b) R180 lõikeosa



Ümbermineku korral kaitsva turvatarindi (ROPS) esmakordne paigaldamine

Seadme transportimisel tehastest on ROPS kokku klapitud ja asub istme kohal.

1. Eemalda kruvid, millega ROPS on seadme külge kinnitatud.

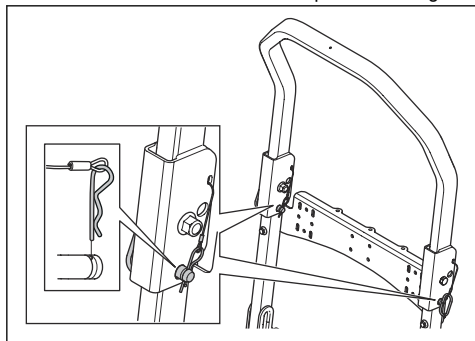


2. Pööra ROPS-i 180 kraadi.
3. Paigalda ROPS kruvidega. Pinguta M16 mutter momendini 47 Nm.

4. Rakenda või vabasta ROPS. Vt jaotist *ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine lk 31*.

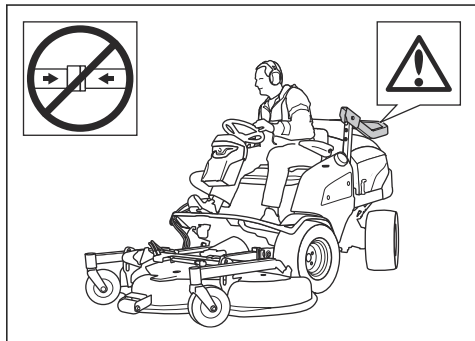
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutuses eemaldamiseks eemalda kaks ROPS-i hoidvat tihvti ja keera ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

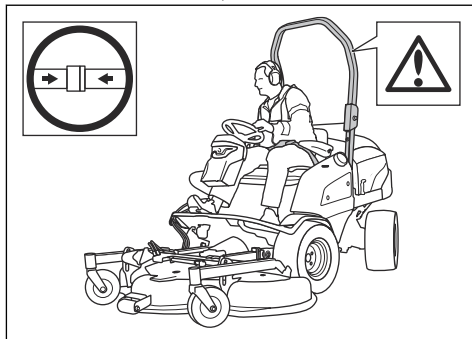


HOIATUS: Järgi ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ära kasuta turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasuta alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Ekraan

Kellaaja-, keele- ja süsteemimenüü

Kui käivitad seadme esimest korda, avanevad keele- ja kellaajamenüü automaatselt. Järgmistel kordadel saad kellaaja-, keele- ja süsteemimenüüd avada ekraanilt.



- Puuduta kellaaja-, keele- ja süsteemisümbolit.

Märkus: See sümbol kuvatakse ekraanil, kui toode pole liikunud kauem kui 6 sekundit.

Kellaaja seadistamine ekraanil



1. Puuduta ekraanil kellaaja-, keele- ja süsteemisümbolit.
2. Puuduta kellaajasümbolit.
3. Vajuta ajavormingu määramiseks nuppu "24h" või "12h".
4. Tundide ja minutite seadistamiseks puuduta plussmärgi "+" või miinusmärgiga "-" sümbolit.

Keele valimine



1. Puuduta ekraanil kellaaja-, keele- ja süsteemisümbolit.
2. Puuduta keelesümbolit.
3. Puuduta keelt.

Süsteemiteabe kuvamine ja tehaseseadete taastamine



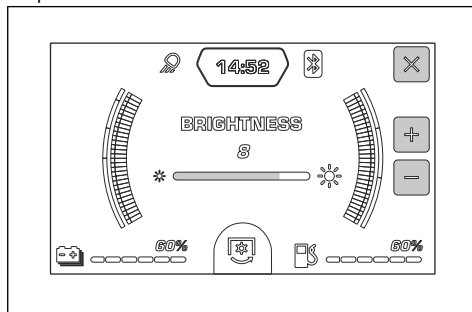
1. Puuduta ekraanil kellaaja-, keele- ja süsteemisümbolit.
2. Puuduta süsteemiteabe sümbolit.
3. Kellaaja ja keele uuesti seadistamiseks puuduta valikut "tehaseseadete taastamine".

Ekraaniheleduse reguleerimine



1. Puuduta ekraanil heleduse sümbolit.

2. Ekraaniheleduse reguleerimiseks puuduta plussmärki "+" või "-" miinusmärki.



Toiteallika (lisatarvik) ühendamine

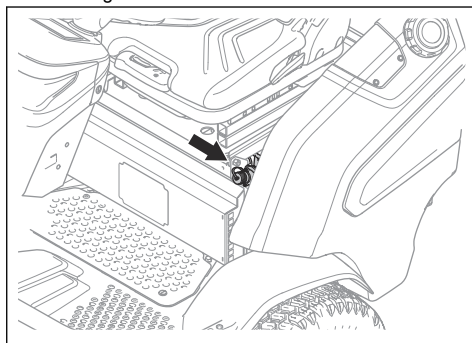


HOIATUS: Valesti kasutatud, katkine või defektne toiteallikas võib põhjustada elektrilöögi, ülekuumenemise või akulekke. Kontrolli regulaarselt, kas toiteallikas ja akud on kahjustusteta.



ETTEVAATUST: Toiteallikat ei tohi kasutada tingimustes, mille temperatuur on madalam kui 0 °C või kõrgem kui 40 °C.

- Ühenda toiteallikas maandatud pistikupesa ja seadmega.



Kütuse tankimine



HOIATUS: Diiseli on väga tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 20.*



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

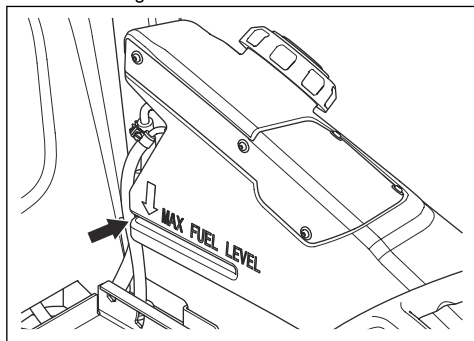


ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

- Heitmenõuete täitmiseks peab diiselmootor vastama standardile EN590 või ASTM D975 ja selle väävlisisaldus peab olema alla 500 ppm või 0,05% massist. Lisateavet kütuse kvaliteedi kohta leiad Kubota kasutusjuhendist.
- Kasuta diislikütust, mille tsetaaniarv on vähemalt 45. Ära kasuta diislikütust, mille RME-segu sisaldab üle 5% mineraalõli baasil valmistatud kütust,

Märkus: Kui temperatuur on alla 0°C / +32°F, tuleb kasutada külma ilma jaoks mõeldud kütust. Põhjalikumad teavet küsi Husqvarna teenindusest.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ära tangi üle kütusepaagil oleva maksimaalse taseme märgistuse.

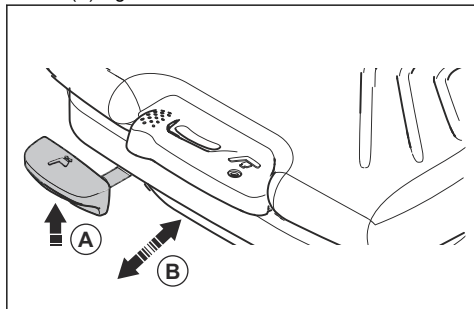


Istmereguleerimine

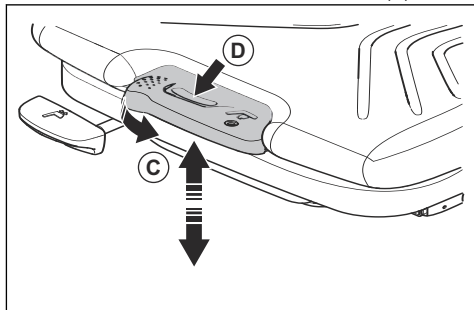


HOIATUS: Ärge reguleeri istet seadme kasutamise ajal.

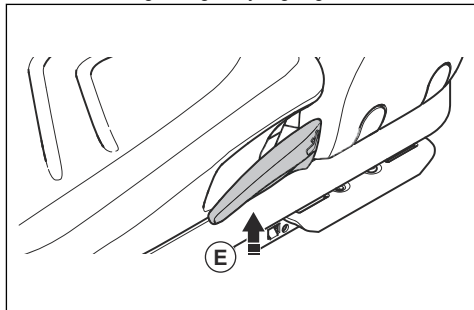
- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks tõmba istme esiserva all asuvat hooba (A). Liigutage iste (B) õigesse asendisse.



- Istme vedrustuse reguleerimiseks tõmmake kang (C) vasakule. Vedrustuse suurendamiseks lükka hoob üles ja vedrustuse vähendamiseks lükka hoob alla. Juhi kaalu arvestava õige vedrustuse saamiseks tõmba või lükka hooba, kuni nool on akna (D) keskel.



- Seljatoe reguleerimiseks lükka hoob (E) istmest vasakule. Reguleeri seljatoe õigesse asendisse.

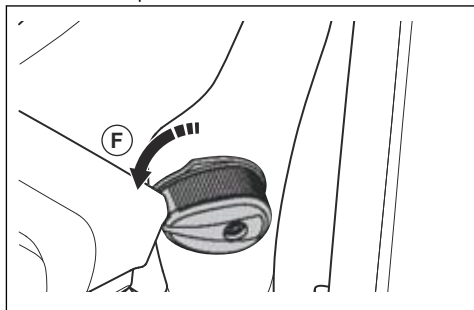


Märkus: Seljatuge saab samuti lõpuni langetada ja kasutada seda vihmakaitsena.

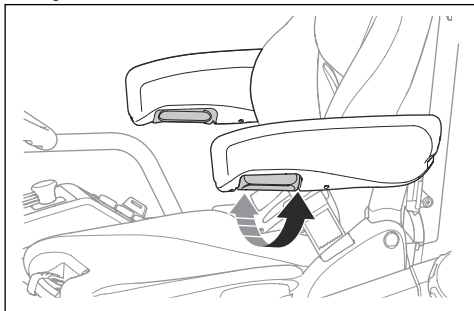


HOIATUS: Vihma eest kaitsmiseks ei tohi kokku klappida kogu istet. Vesi võib kahjustada 48 V akusid.

- Nimmetoe reguleerimiseks keerake kang (F) seljatoest vasakule. Toe tugevdamiseks keerake hooba vastupäeva.

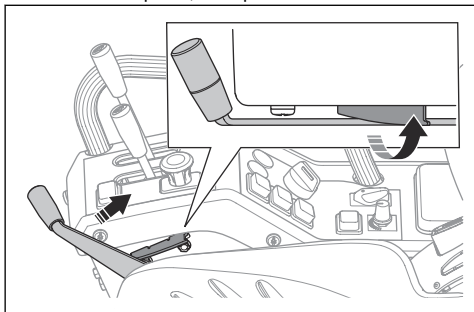


- Käetugede reguleerimiseks üles ja alla keera reguleerikruvi.



Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Seisupiduri rakendamiseks tõmba seisupiduri hooba täielikult tahapoole, seisupiduri hoidikusse.



2. Seisupiduri vabastamiseks liiguta seisupiduri hoob lõpuni ette.

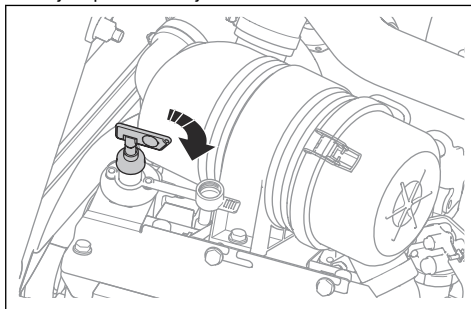
Toote esmakordne käivitamine

Seadme esmakordsel käivitamisel pead esmalt paigaldama hooldusliidese ja pealüliti.

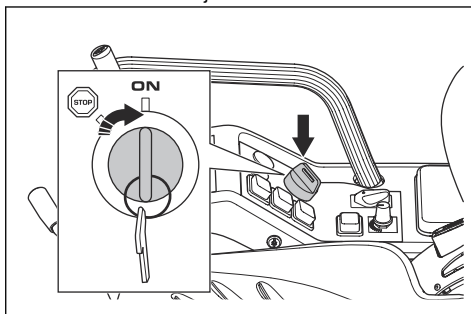
1. Võta roolil olevast plastkotist hooldusliides ja pealüliti.
2. Paigalda hooldusliides. Vt jaotist *48 V süsteemi hooldusliidese eemaldamine ja paigaldamine lk 49*.
3. Paigalda pealüliti. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 3* ja *Toote käivitamine lk 34*.

Toote käivitamine

1. Vajuta pealüliti alla ja keera see asendisse ON.



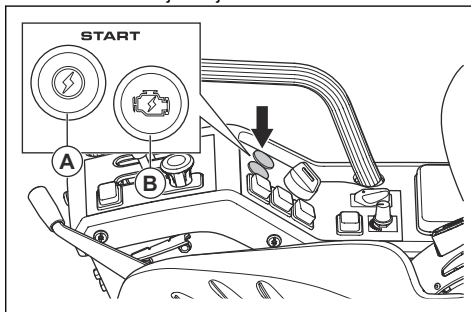
2. Keera süütevõti asendisse ON. Oota, kuni ekraanil kuvatakse sümbolid ja näidikud.



Märkus: Seade töötab, kuid see ei liigu, kui lükkad edasisõidu- või tagurduspedaale.

Märkus: Seade töötab 3 minutit. Seadmega töötamiseks pärast kolme minutit tuleb uuesti süütevõtit keerata.

3. Vajuta elektriajami (A) käivitusnuppu. Hüdro süsteemi mootor käivitub ja seejärel seisukub.





ETTEVAATUST: Seadet ei tohi kasutada, kui temperatuur 48 V akudes on madalam kui 0 °C/32 °F.



HOIATUS: Kui hüdromootor seiskub, siis toode töötab mürata. Kui manuaalne seisupidur pole rakendatud, liigub toode, kui lükkad edasisõidu- või tagurduspedaali.

Märkus: Kui elektriajami kasutamisel saad veanäidu, pead uuesti vajutama elektriajami käivitusnuppu. Näiteks, kui tõused istmelt ja manuaalne seisupidur pole rakendatud.

4. Mootori käivitamiseks vajuta hübriidajami (B) käivitusnuppu.

Märkus: Kui toode seisab, saab hübriidajami käivitada ka otse, elektriajamit sisse lülitamata.

Seadme eelsoojendus

Kui seadet hoiustatakse külmas keskkonnas, võib 48 V aku sisetemperatuur olla liiga madal seadme õigeks töötamiseks. Siis läheb vaja eelsoojendust.

Kui sisetemperatuur on vahemikus -15 °C kuni 0 °C, saab eelsoojendamiseks viia seadme väiksel kiirusel sobivasse kohta. Kasutada võib ainult hübriidrežiimi. Kui sisetemperatuur on madalam kui -15 °C, ei saa seadet liigutada ega eelsoojendada.



ETTEVAATUST: Eelsoojendus kasutab diiselmootorit ja seda tuleb teha välitingimustes või piisava õhuvooluga alal.

1. Kui 48 V aku sisetemperatuur on madalam kui -15 °C, oota, kuni temperatuur tõuseb üle -15 °C.
2. Veendu, et seade oleks sobivas kohas.
3. Käivitage seade.
4. Vii PTO pöörlemissageduse lüliti suurele kiirusele.
5. Hübriidrežiimi ja eelsoojenduse käivitamiseks lükka hübriidinuppu.

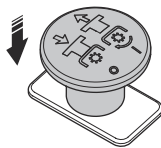
Eelsoojendus jätkub, kuni 48 V aku sisetemperatuur on üle 0 °C. Ekraanil kuvatakse eelsoojenduse olek.

Märkus: Seadet ei tohi eelsoojendamise ajal kasutada.

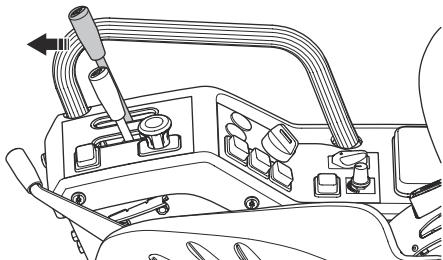
Seadme seiskamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakenda manuaalne seisupidur.

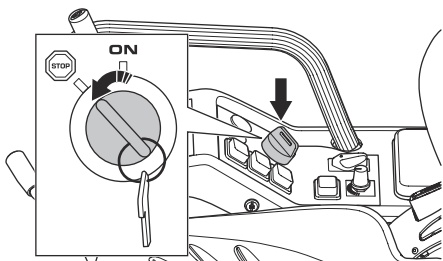
3. Kui lõikeosa on rakendatud, vajuta lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nuppu.



4. Lõikeosa maapinnale langetamiseks lükka hüdrauliliste tõstekäppade hooba ettepoole.

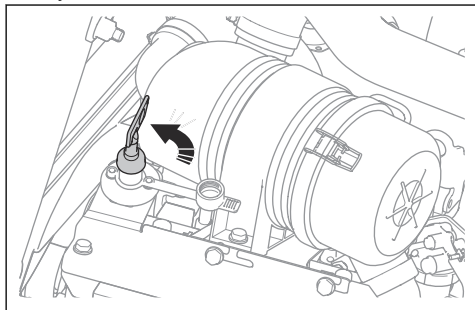


5. Keera süütevöti asendisse STOP. Hüdrosüsteemi õhurõhk langeb.



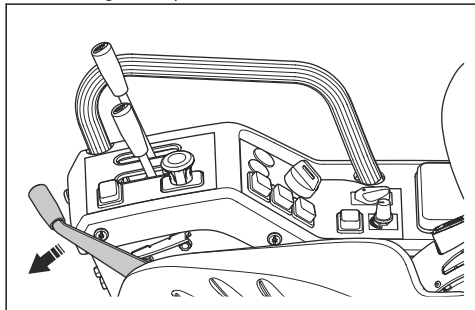
Märkus: Ainult hübriidajami seiskamiseks vajuta elektriajami nuppu.

6. Töötamise lõpetamisel või toote hooldamise korral tuleb 12 V elektrisüsteemi pealüliti keerata väljalülitatud asendisse OFF.

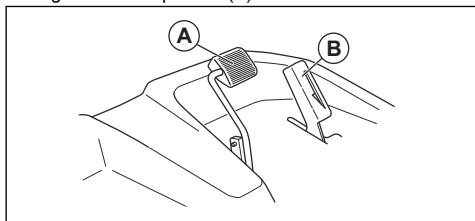


Toote kasutamine

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
2. Vabastage seisupidur.



3. Vajuta ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasisõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



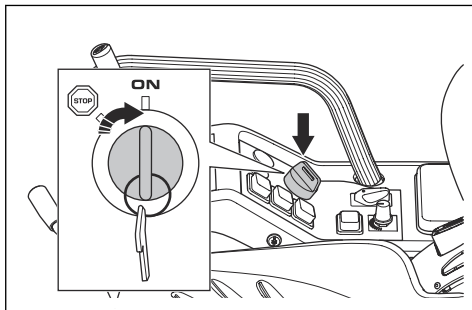
4. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajuta teine sõidupedaal alla.

Sõidurežiimi valimine

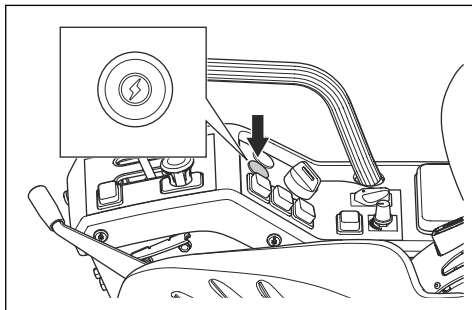
Tootel on kolm sõidurežiimi (mugavus, standardne ja dünaamiline). Tehases on valitud standardne sõidurežiim. Viimati valitud sõidurežiim salvestatakse.

Märkus: Istmel istudes ei saa uut sõidurežiimi valida.

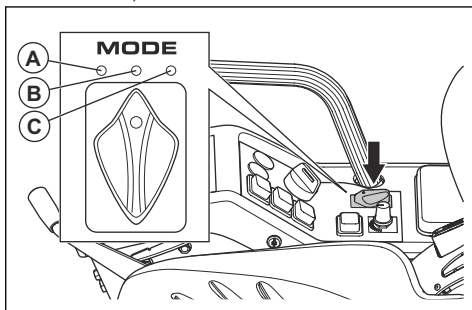
1. Püsige toote paremal küljel ja veenduge, et OPC ei oleks rakendatud. Vt jaotist *Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) lk 8*.
2. Keerake süütevõti asendisse ON.



3. Vajutage ja hoidke all elektriajami käivitusnuppu. 10 sekundi pärast hakkavad aku laetustaseme riba ja aku laetustaseme % viilkuma.

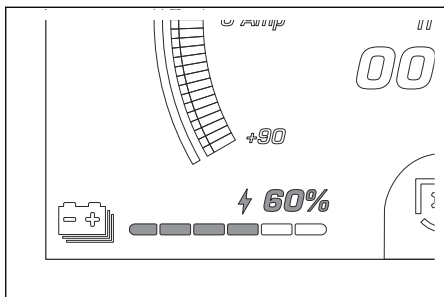


4. Hoidke käivitusnuppu jätkuvalt all ja keerake PTO kiiruse lüliti, et valida sõidurežiim.



Aku laetustase näitab, kas valitud on sõidurežiim (A), (B) või (C).

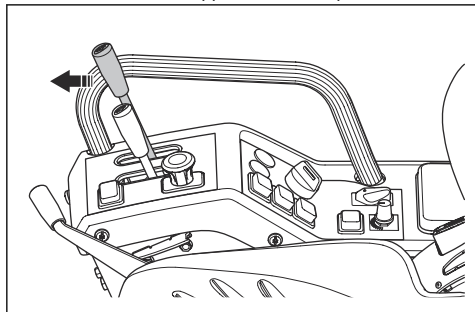
- (A) Mugavusrežiim: 0–30%.
- (B) Standardrežiim: 0–60%.
- (C) Dünaamiline režiim: 0–90%.



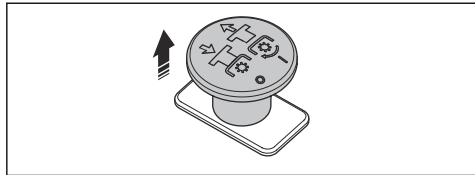
5. Vajutage elektriajami käivitusnuppu.

Lõikeosa langetamine niitmisasendisse

1. Käivita elektriajam. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
2. Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob ettepoole.

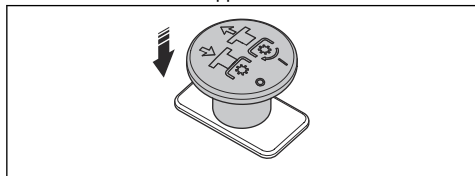


3. Käivita hübriidajam. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
4. Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.

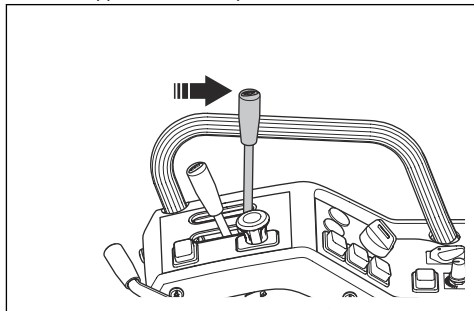


Lõikeosa tõstmine

1. Käivita elektriajam. Vt jaotist *Toote käivitamine lk 34*.
2. Kui lõikeosa on rakendatud, lükka lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.

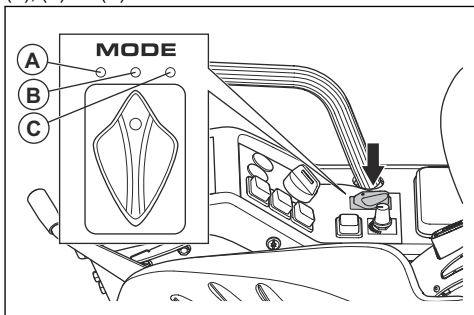


3. Lõikeosa ülestõstmiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole.



PTO pöörlemissageduse seadistamine

Keera jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse lüliti asendisse (A), (B) või (C).



- (A) Väike kiirus.
- (B) Vähendatud kiirus.
- (C) Suur kiirus.

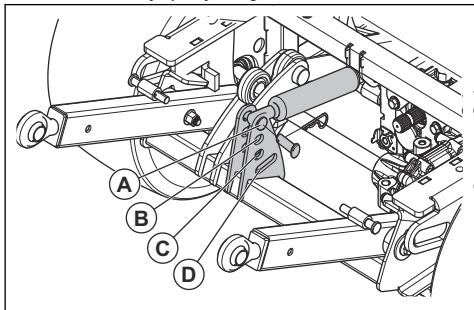
Märkus: PTO pöörlemissageduse p/min kohta vt *Tehnilised andmed lk 67*.

Hüdrauliliste tõstekäppade maapinnasurve reguleerimine

Hüdraulilistel tõstekäppadel on gaasvedru, mis aitab vähendada või suurendada maapinnasurvet lõikeosa pöörderattalt.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 29*.
2. Rakendage seisupidur.
3. Hüdrauliliste tõstekäppade lõpuni taha viimiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole.
4. Keera süütevõti asendisse STOP.

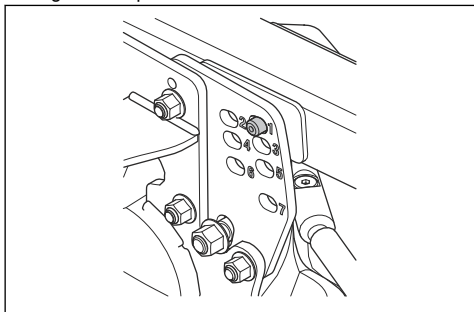
5. Maapinnasurve suurendamiseks või vähendamiseks eemalda tiht ja pölv ja vii gaasvedru ühte asenditest.



- Madalaima surve korral maapinnale kasuta asendit (A). Asendit (A) kasutatakse näiteks siis, kui löikeosa on seadmega ühendatud.
- Suurendatud rõhu korral maapinnale kasuta asendit (B) või (C).
- Gaasvedru vabastamiseks kasuta asendit (D). Asendit (D) kasutatakse näiteks siis, kui seadmega on ühendatud lumesahk.

Löikamiskõrguse reguleerimine - Combi 155

- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Löikeosa lõpuni üles tõstmiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole.
- Keera süütevõti asendisse STOP.
- Eemaldage löikekõrguse seadistamise nupp löikeosa küljelt.
- Pange löikekõrguse seadistamise nupp ühte reguleerimisplaadi avadest.

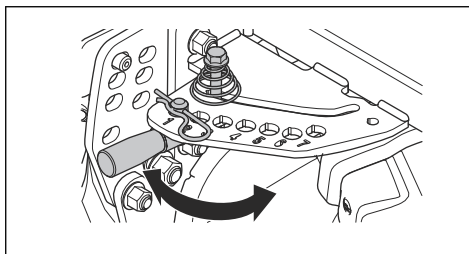


Märkus: Löikekõrgus on näidatud numbritega 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

Number	Löikekõrgus, mm/tolli
1	30/1,2
2	40/1,6

Number	Löikekõrgus, mm/tolli
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

- Keerake löikekõrguse seadistamise nupp kinni.
- Toimige vastavalt juhiste 5–7 ka löikeosa teisel küljel.
- Eemaldage löikekõrguse seadistamise hoova splint löikeosa vasakust ülaservast.



- Vajutage löikekõrguse seadistamise hoob alla ja tõmmake hooba horisontaalselt.
- Pange hoob sama numbriga auku mis on reguleerimisplaadil.

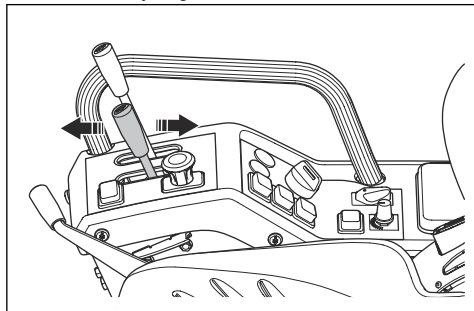
Märkus: Veenduge, et kõigis kolmes reguleerimispunktis oleks valitud sama number.

- Kinnitage splint löikekõrguse seadistamise hoovale.
- Reguleerige löikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Löikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 57*.

Löikamiskõrguse reguleerimine - Combi 155 X

- Parkige seade tasasele pinnale.
- Löikeosa langetamiseks maapinnaasendisse vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob ettepoole.
- Lükka abitoitelüliti asendisse 1.

4. Lõikamiskõrguse reguleerimiseks lükka abisüsteemi hooba edasi ja tagasi.



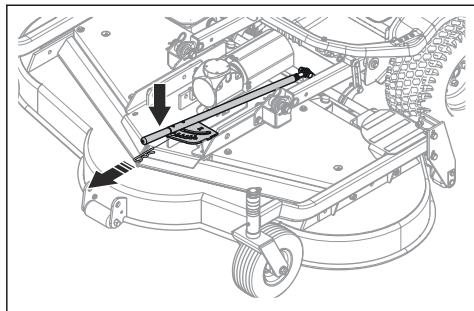
Märkus: Valitud lõikamiskõrgust näitavad lõikeosal numbrid 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

Number	Lõikamiskõrgus, mm/tolli
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 57*.

Lõikamiskõrguse reguleerimine - R180

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lõikeosa lõpuni üles tõstmiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole.
4. Keera süütevõti asendisse STOP.
5. Eemalda lõikamiskõrguse reguleerimishooba lukustustihvt.

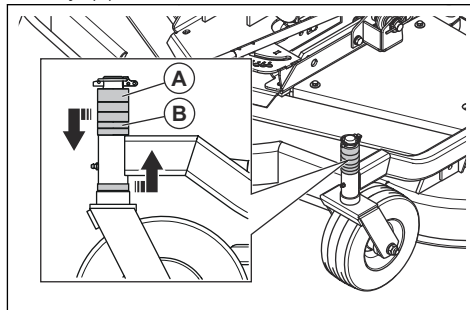


6. Tõsta lõikamiskõrguse reguleerimishooba ja tõmba hooba horisontaalselt.

Märkus: Vaata allolevast tabelist, milline lõikamiskõrgus vastab millisele arvule.

Number	Vaherõngad, üleval/all	Lõikamiskõrgus, mm / tolli.
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Kinnita lõikamiskõrguse reguleerimishooba lukustustihvt.
8. Hoia esirastast ühe käega ja eemalda teise käega lukustustihvt.
9. Vii vaherõngas üles või alla (vt allolevat tabelit). Vaherõngastel on kaks paksust, (A) on 15 mm/0,6 tolli ja (B) on 10 mm/0,4 tolli.



10. Kinnita lukustustihvt esiratta pealispinna.
11. Korda toiminguid 8–10 teise rattaga.
12. Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 58*.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 40*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 67*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja

tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.

- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.

- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni BioClip®.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

X = Hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja. Juhiseid on selles kasutusjuhendis.

O = Hooldustööd, mida tehakse hooldustöökojas. Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb toote kasutaja. Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hooldus	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Esimesed 50 tundi	Hooldusintervall tundides		
				200	400	800
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.	*					
Veendu, et poleks kütuse-, vee- ega õlilekkeid.	*					
Puhasta toode. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 46</i> .	X					
Veendu, et ohutusseadistel poleks defekte. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 21</i> .	X					
Määrida vastavalt hoolduse lühijuhendis kirjeldatule. Vt jaotist <i>Hoolduse lühijuhend lk 42</i> .		X				
Veendu, et kütusevoolikud ja -liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta. ¹			*	*		
Veendu, et jahutussüsteemi voolikud ja liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.			*	*		
Kontrolli 12 V akut.		*				
Kontrolli elektriühendusi ja kaableid.			*	*		
Kontrolli pedaalihooba, reguleeri ja määri.				O		
Kontrolli ja reguleeri piduritrossi				O		
Veendu, et aku jahutussüsteemi külma õhu õhuvõtuava poleks töökestatud.	X		X	X		
Puhasta aku jahutussüsteemi.			X	X		
Kontrolli 48 V akude ühendusi. Veendu, et 48 V akud on ühendatud.			*	*		
Kontrolli seadme tarkvara ja võta kasutusele uusim versioon.				O		
Kontrolli PTO rihmade pingsust ja veendu, et rihmad poleks kulunud.			X	X		
Vaheta PTO rihmad.					O	
Hüdrostsüsteem						

¹ Kütusevoolikud tuleb välja vahetada iga 5 aasta tagant.

Hooldus	Üks kord pää- vas	Üks kord nä- dalas	Esi- me- sed 50 tundi	Hooldusintervall tun- dides		
				200	400	800
Veendu, et hüdrovoolikud ja hüdroliitmikud oleksid puhtad ja kahjus- tusteta.			*	*		
Kontrolli hüdroõlipaagi õlitaset.		X				
Vaheta hüdroõli filter.			X		X	
Vahetage hüdroõli.					X	
Mootor						
Veendu, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	*					
Kontrolli jahutusvedeliku taset.	*					
Vaheta jahutusvedelik.						O
Kontrollige mootoriõli taset.			X	X		
Vaheta mootoriõli ja õlifilter.			X	X		
Puhasta õhufilter.		X				
Vahetada õhufilter.				X		
Vaheta kütuse jämefilter ja eelfilter.				X		
Vaheta generaatoririhm.						O
Lõikekorpus						
Puhasta lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.	X					
Kontrolli, kas lõikeosa on kahjustamata.	X					
Kontrolli lõikeosa lõiketeri. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 55</i> ja <i>Lõiketerade kontrollimine lk 57</i> .		X				
Lõiketerade vahetamine				X		
Kontrolli lõikeosa rihma kahjustuste suhtes.			*	*		
Vaheta lõikeosa rihm.					X	
Kontrolli nurkreduktori õli ja õlitaset.					*	
Vaheta nurkreduktori õli.					X	
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.			X	X		
Rattad ja jõuülekanne						
Kontrolli ja pinguta rattamatutred õige momendini (84 Nm).			*	*		
Veendu, et rehvide rõhk oleks õige (1,5 baari).		X				
Vaheta ülekannete õli.						O
Kontrolli ülekande õli. Puhasta magnetkork, kui see on olemas.					O	

Hoolduse indikaatori lähtestamine

Märkus: Hoolduse indikaator kuvatakse iga 50, 200, 400 ja 800 töötunni järel.

- 1. Pargi toode tasasele pinnale.

Hoolduse lühijuhend

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

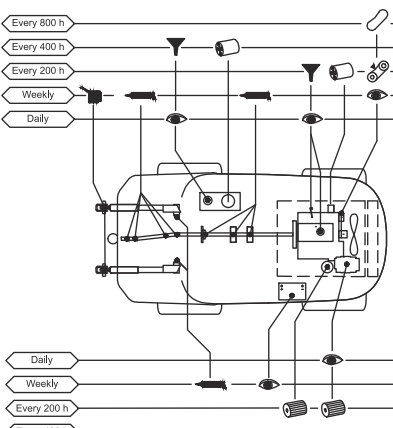
Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily



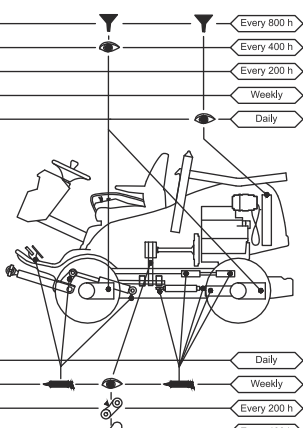
Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily





UTTO SAE 10W30/SAE 80 + 4L



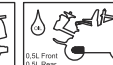
ANTIFREEZE +
50% Propylene Glycol



TIRE
PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar



3.0L
3.3L
MOTOR OIL, SAE 10W-40 API CP

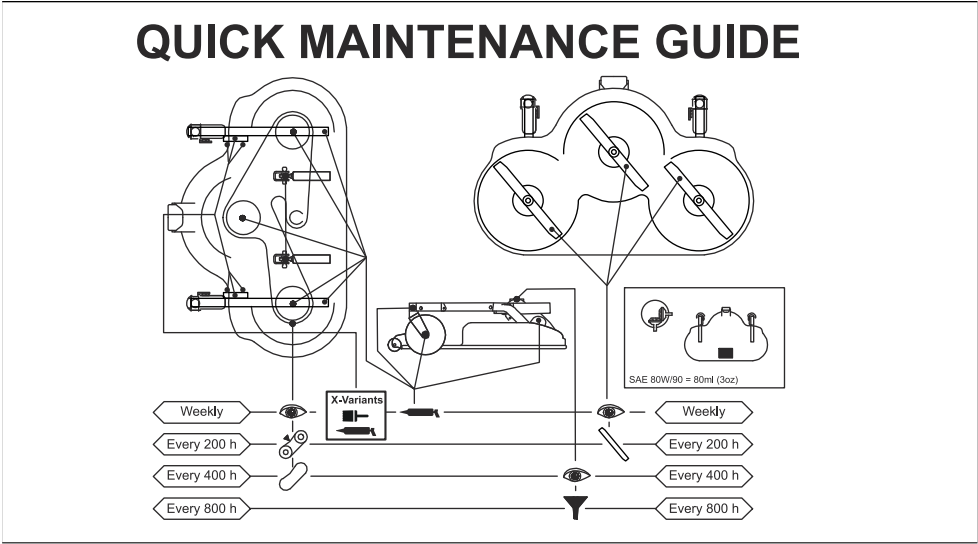


0.5L Front
0.5L Rear
UTTO SAE 10W30/SAE 80

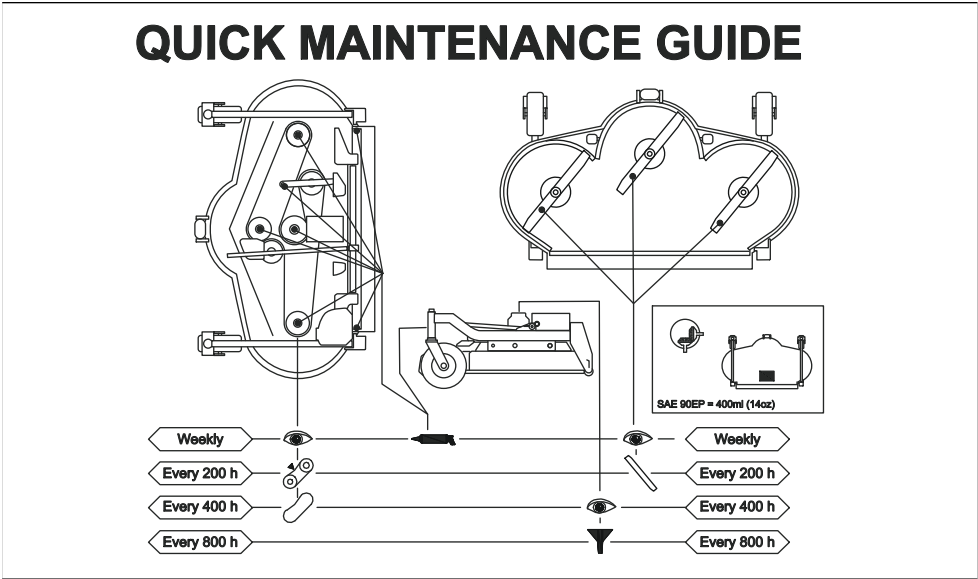
- 2. Vajuta elektriajami käivitusnuppu.
- 3. Tõmba PTO nupp välja.
- 4. Rakenda ja vabasta manuaalne seisupidur 10 korda vähem kui 30 sekundi jooksul.

42

1591 - 007 - 18.03.2022



Hoolduse lühijuhend – lõikeosa R180



Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige mootorõliga



Kontrollige veorihma seisundit ja pinget

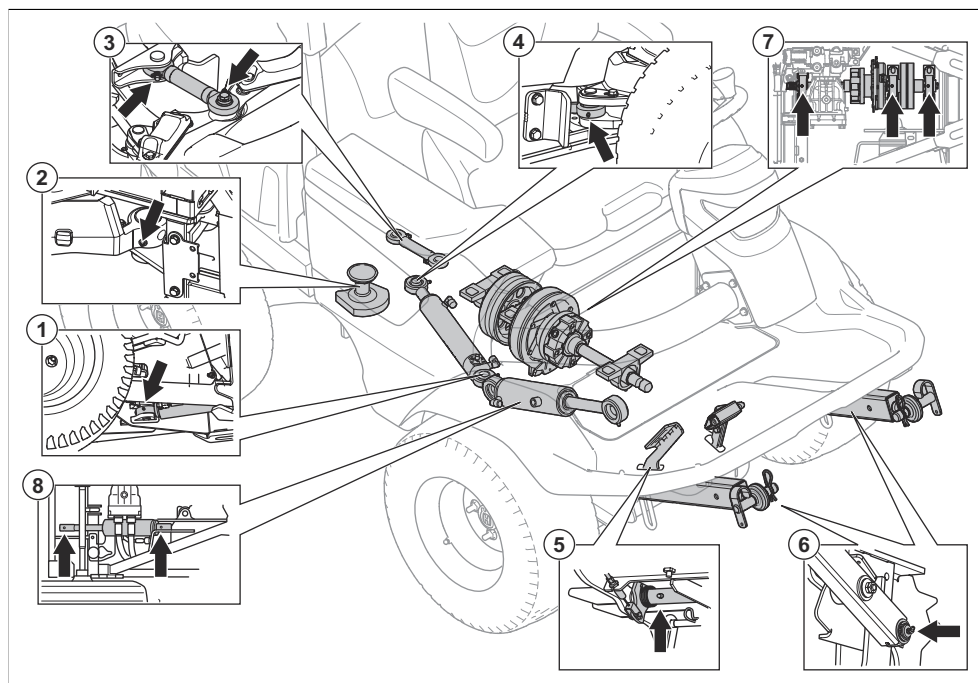


Vahetage veorihm



Lõiketerade vahetamine

Määrimise ülevaade



1. Roolisilinder - esimene
2. Liigendühendusega rooliliigend
3. Lülitapp
4. Roolisilinder - tagumine
5. Pedaalivõll, 2 asendit
6. Tõstevarred

7. Laagrikorpus
8. Tõstesilinder

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemalda süütevõti.

- Õlikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoivat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määre sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

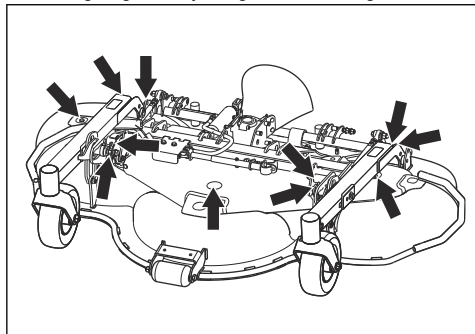
Trosside määrimine

- Määrige trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrida.
 - a) Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.
 - b) Määrige trossi mootoriõliga, kuni õli hakkab põhjast vabanema. Kui õli põhjast ei vabane, vahetage tross välja.

Märkus: Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

Lõikeosa määrimine

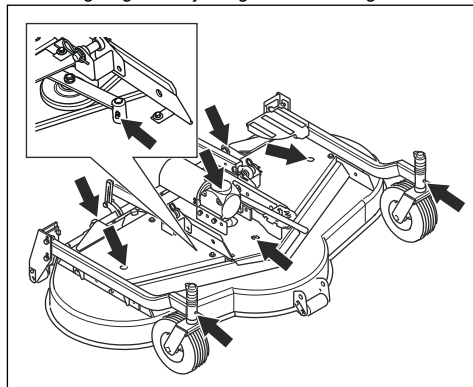
1. Määrige liigendeid ja laagreid mootoriõliga.



Lõikeosa määrimine

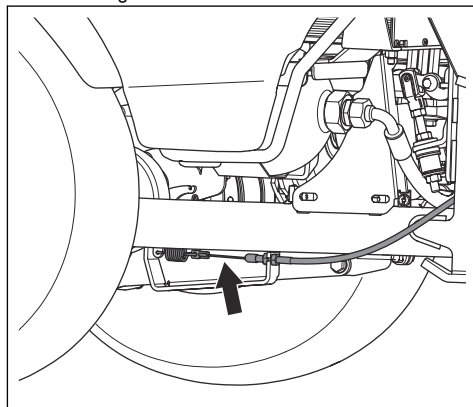
1. Eemaldage parempoolne kate.

2. Määrige liigendeid ja laagreid mootoriõliga.

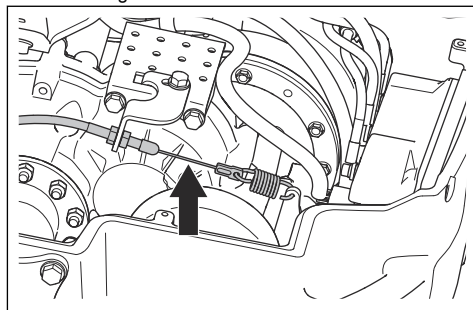


Seisupiduri trossi määrimine

1. Eemalda ülekandekate. Vt jaotist *Käigukasti kate eemaldamine lk 49*.
2. Eemalda seisupiduri trossi kummist korpus.
3. Määri trossi ülekandepoolne ots vasaku esiratta taga mootoriõliga.



4. Määri trossi ülekandepoolne ots ülekande kate all mootoriõliga.



5. Tõmba seisupiduri pedaali 3 korda ja määri seisupiduri trossi uuesti.
6. Kinnita ülekande kate.

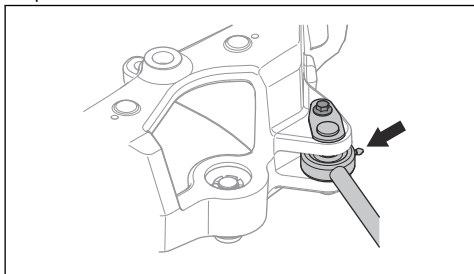
Istmesiinide määrimine

1. Sea iste ettepoole.
2. Määrige istmesiine mootoriõliga.
3. Sea iste tahapoole ja korda toimingut.

Juhtimissilindri määrimine

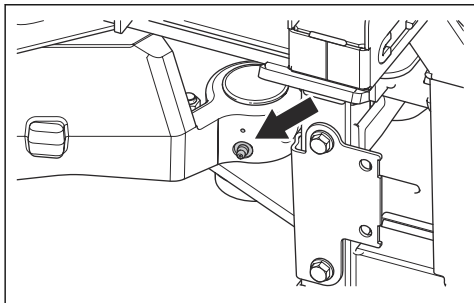
Juhtimissilindril on kaks määardeniplit, üks kummaski otsas.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

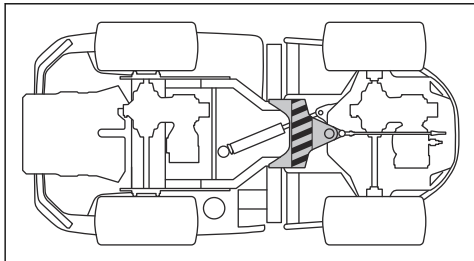


Rooliliigendi määrimine

1. Määri rooliliigendi laagrit, kui seadme kõik neli ratast on maas.



2. Tõsta seadet, et vabastada rõhku liigendatud roolisüsteemis. Pildilt on näha, kuhu toed panna.



ETTEVAATUST: Veendu, et tugi ei kahjustaks hooldustuge ega blokeeriks liigendatud roolisüsteemi.

3. Kui seade on üles tõstetud, määri liigendatud roolisüsteemi uuesti.
4. Lase seade alla.

Toote puhastamine



HOIATUS: Enne seadme puhastamist keera süütevõti asendisse STOP ja keera pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.



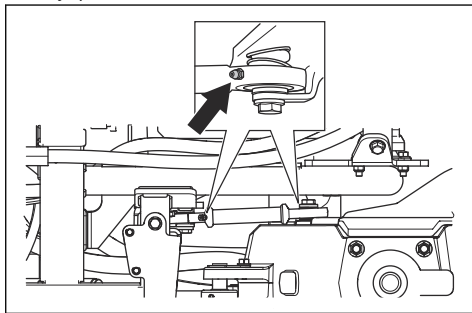
ETTEVAATUST: Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada seadmekahjustusi.

Puhastage seade pärast kasutamist. Enne puhastamist lase seadmel maha jahtuda.

- Enne seadme niiske lapiga puhastamist, puhasta seda pehme harja või suruõhuga. Eemalda rohulibled ja mustus ülekande pealt ja ümbert.
- Kasuta seadme puhastamiseks niisket lappi. Puhastage plastosi puhta ja kuiva lapiga.
- Ära kasuta vett elektrikomponentidele ega laagrite läheduses. Vedelikud võivad kahjustada elektrikomponente ja laagreid.
- Lõikeosa puhastamiseks aseta see hooldusasendisse ja loputa voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivita lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

Sidevarda määrimine

1. Sidevardal on kaks määardeniplit, üks kummaski otsas. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Külma õhu sissevõtuavade puhastamine

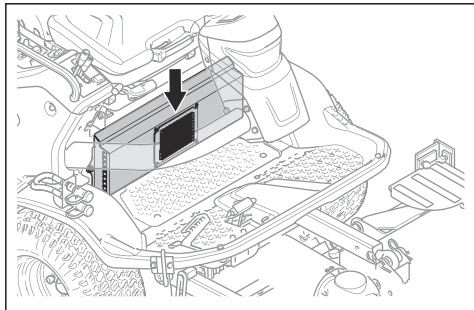


ETTEVAATUST: Puhasta külma õhu sissevõtuavad iga päev või vajaduse korral sagedamini. Ummistunud külma õhu

sissevõtuava korral võib toode muutuda liiga kuumaks.

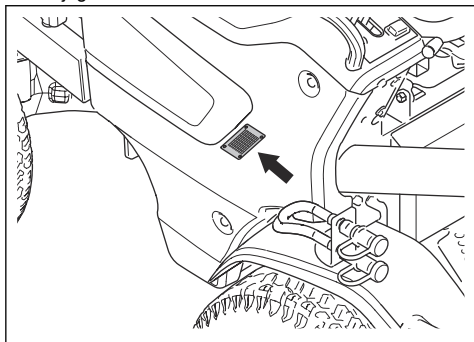
Aku jahutussüsteemi külma õhu sissevõtuava puhastamine

- Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemalda rohi ja mustus pehme harjaga.



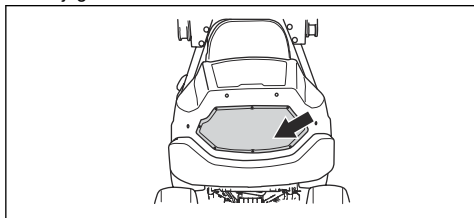
Parempoolse katte külma õhu sissevõtuava puhastamine

- Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemalda rohi ja mustus pehme harjaga.



Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

- Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemalda rohi ja mustus pehme harjaga.



Aku jahutussüsteemi puhastamine

1. Eemalda aku jahutussüsteemi kate. Vt jaotist *Aku jahutussüsteemi kate eemaldamine lk 48*.
2. Kasuta katte külgede jahutusribide ja filtrite puhastamiseks suruõhku.

Mootori ja summuti puhastamine

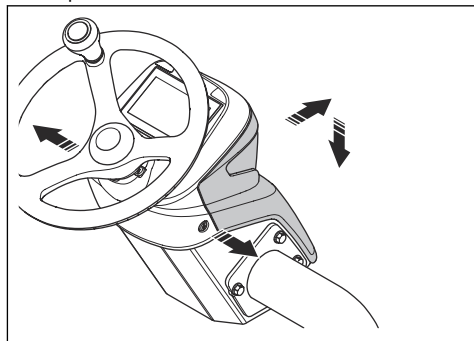
Hoidke mootor ja summuti puhas rohumbledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohumibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohumibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohumibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

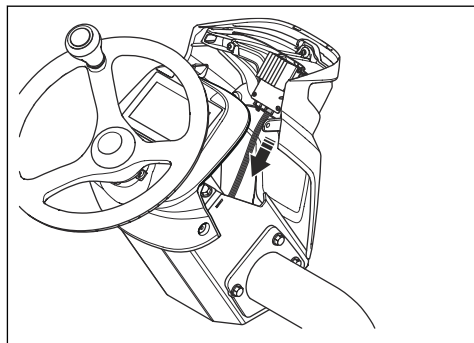
Katete eemaldamine

Roolisamba eesmise kate eemaldamine ja paigaldamine

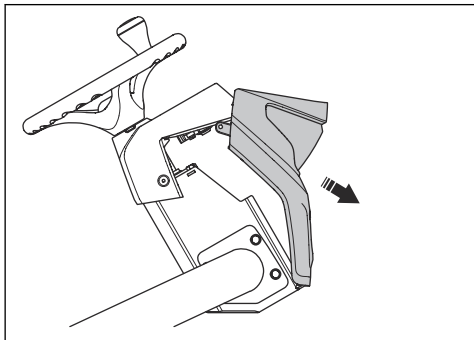
1. Eemalda 2 kruvi ja kalluta roolisamba eesmist katet ettepoole.



2. Ühenda lahti kaablid.



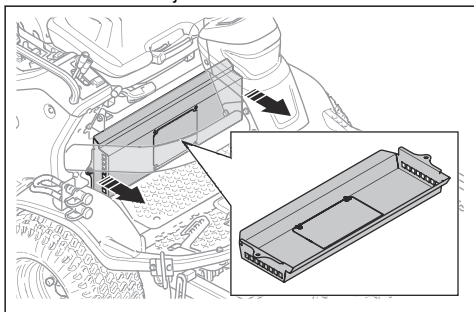
3. Hoia roolisamba eesmist katet vertikaalasendis ja eemalda see.



4. Paigaldage vastupidises järjestuses.

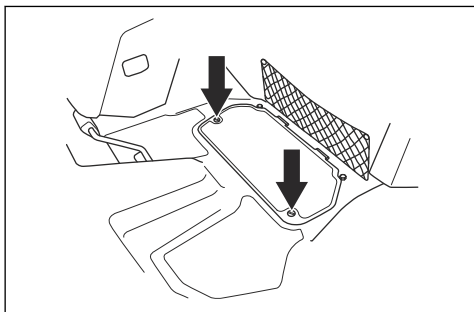
Aku jahutussüsteemi kate eemaldamine

1. Eemalda 2 kruvi ja eemalda kate.



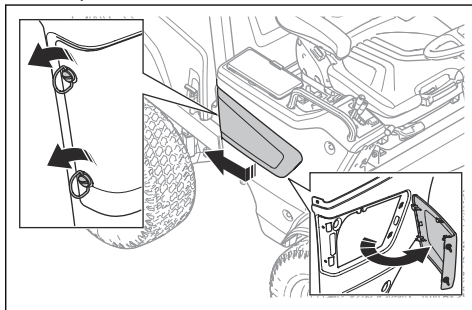
Hooldusluugi eemaldamine

1. Keera 2 kruvi $\frac{1}{4}$ pöörde võrra ja tõsta hooldusluuk maha.



Hooldusluugi eemaldamine

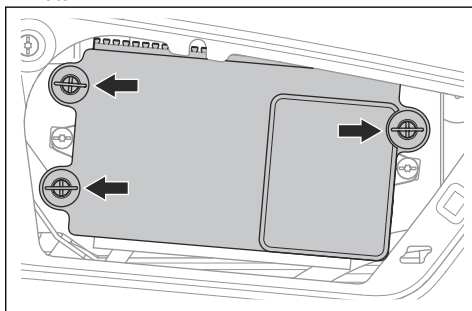
1. Keera 2 kruvi avamiseks veerand pööret vastupäeva.



2. Hooldusluugi vabastamiseks konksude küljest tõmba luuki tahapoole.

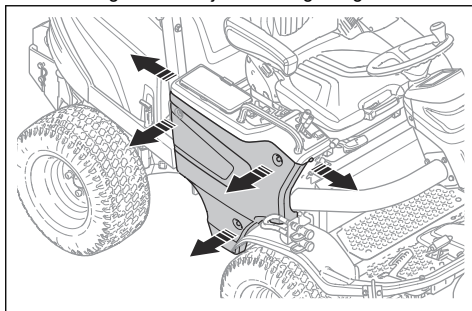
Juhtplaadi kate eemaldamine

1. Keera 3 kruvi veerand pööret vastupäeva ja eemalda kate.



Parempoolse kate eemaldamine

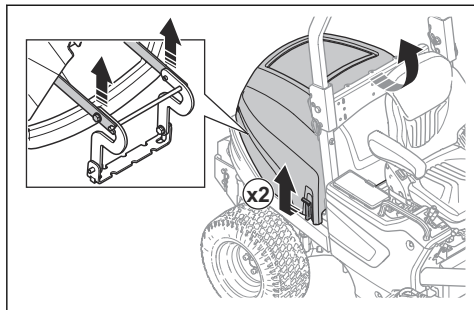
1. Eemaldage viis kruvi ja eemaldage külgmine kate.



Mootorikatte avamine ja eemaldamine

1. Eemalda mootorikatte paremal ja vasakul pool olevad kummiribad.

2. Ava mootorikate tahasuunas.

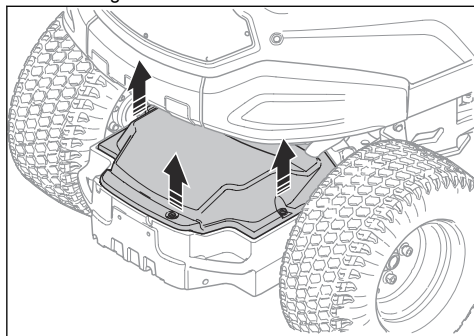


Märkus: Mootorikatte täielikuks eemaldamiseks lõdvenda polte.

3. Mootorile täielikuks juurdepääsuks kalluta istet ettepoole.

Käigukasti katte eemaldamine

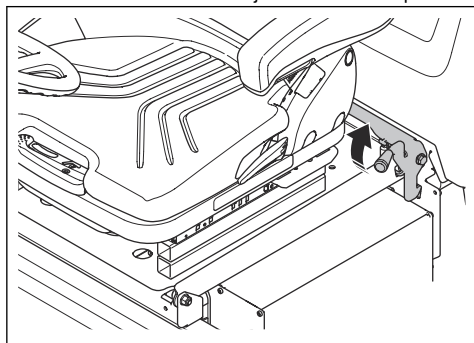
1. Eemaldage kruvid.



2. Tõstke üles ja eemaldage käigukasti kate.

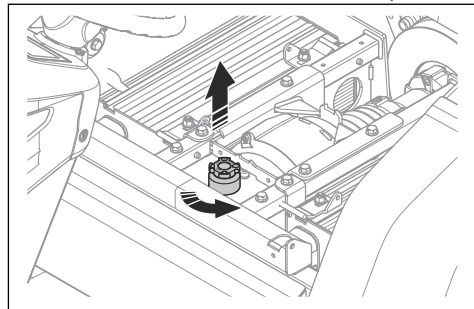
Istme ettepoole kallutamine

- Tõmba lukustushoob üles ja kalluta istet ettepoole.



48 V süsteemi hooldusliidese eemaldamine ja paigaldamine

- Kallutage iste ette. Vt jaotist *Istme ettepoole kallutamine lk 49*.
- Eemaldamiseks keera hooldusliidest vastupäeva.



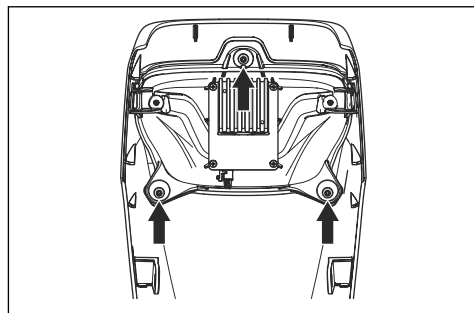
- Aseta hooldusliides paigale ja keera seda paigaldamiseks päripäeva.



OHT Pärast hooldusliidese eemaldamist on akuklemmid jätkuvalt pingestatud.

Esitulede vahetamine

- Eemalda roolisamba eesmine kate. Vt jaotist *Roolisamba eesmise katte eemaldamine ja paigaldamine lk 47*.
- Eemalda 3 esitulede kruvi.



- Eemalda esituled.
- Pange kokku vastupidises järjestuses.

Kaitsmed

Lõiketera kaitsme vahetamine

Lõiketera kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud sulavkaitse.

- Tõmba lõiketera kaitse hoidikust välja.
- Asenda läbipõlenud lõiketerakaitse uue sama tüüpi kaitsmega.

Märkus: Kui löiketera kaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Kruviühendusega kaitsme vahetamine

Katkise kruviühendusega kaitsme saab tuvastada läbipõlenud sulavkaitsme järgi.

1. Keera pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.



HOIATUS: Enne kruviühendusega kaitsme puudutamist veendu pinge puudumises. Pinge all oleva kruviühendusega kaitsme puudutamine võib põhjustada elektrilöögi ja raskeid kehavigastusi.

2. Eemalda hoidikust kaks kruvi ja kruviühendusega kaitsme.
3. Asenda läbipõlenud kruviühendusega kaitse uue sama tüüpi kaitsmega.

Märkus: Kui kruviühendusega kaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Kaitsmete vahetamine kaitsmekarbis

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud traat.

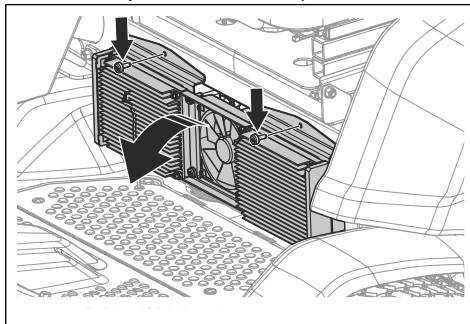
1. Eemalda hooldusluuk. Vt jaotist *Hooldusluugi eemaldamine lk 48*.
2. Eemalda kaitsmekarbi kate. Vt jaotist *Juhtplaadi kate eemaldamine lk 48*.
3. Tõmba kaitse hoidikust välja.
4. Vaheta purunenud kaitse välja. Vt jaotist *Löiketera kaitsme vahetamine lk 49*.
5. Paigalda katted.

48 V elektrisüsteemi kaitsmete vahetamine

48 V elektrisüsteemi kaitsmed asuvad aku jahutussüsteemi taga.

1. Eemalda hooldusliides. Vt jaotist *48 V süsteemi hooldusliidese eemaldamine ja paigaldamine lk 49*.
2. Eemalda aku jahutussüsteemi kate. Vt jaotist *Aku jahutussüsteemi kate eemaldamine lk 48*.

3. Eemalda aku jahutussüsteemi pealt kaks kruvi ja kalluta aku jahutussüsteemi ettepoole.

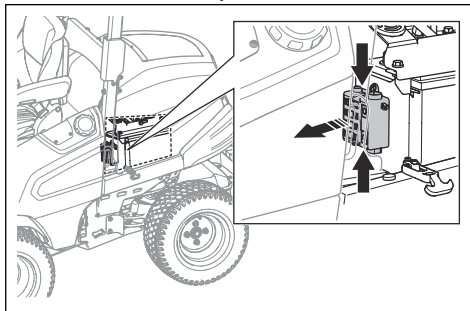


4. Vahetage kaitse. Vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 6* ja *Löiketera kaitsme vahetamine lk 49*.
5. Paigalda aku jahutussüsteem ja kate vastupidises järjekorras.

12 V elektrisüsteemi kaitsmete vahetamine

Kaitsmed asuvad 12 V aku küljel.

1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte avamine ja eemaldamine lk 48*.
2. Keera pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.
3. Lükka kaitsme kummalgi pool olevaid kiirlukusteid ja tõmba kaitsmekate välja.



4. Vahetage kaitse. Vt jaotist *Kruviühendusega kaitsme vahetamine lk 50*.
5. Paigalda vastupidises järjestuses.

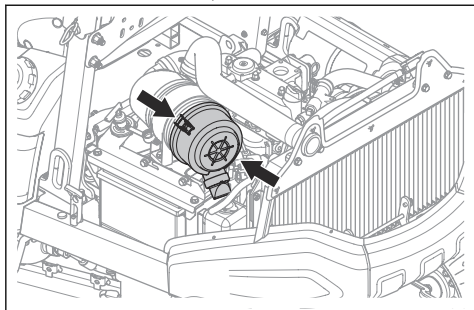
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine



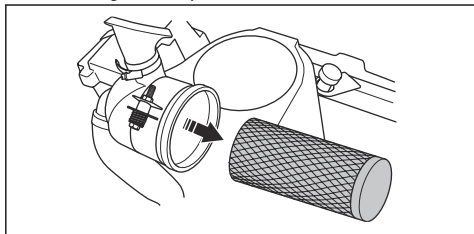
ETTEVAATUST: Ära käivita mootorit, kui õhufilter on eemaldatud.

1. Avage mootorikate.

2. Lõdvenda kaks haaki, hoiavad õhufiltri katet.



3. Eemalda õhufiltri kate.
4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.

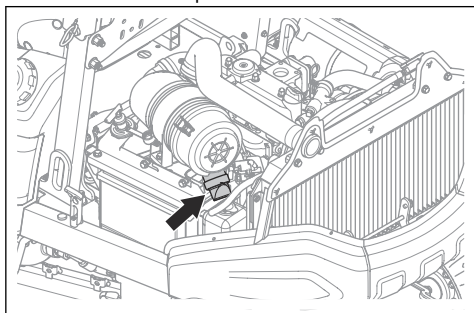


5. Puhastage õhufiltri korpuse siseinda kuiva lapiga.
6. Löö filtri korpust ettevaatlikult kõva pinna vastu. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ära kasuta õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

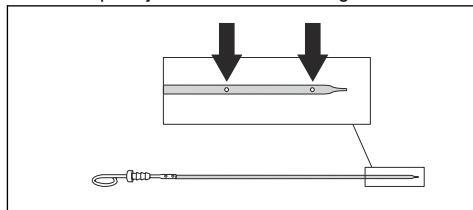
7. Pane õhufiltri korpus algasendisse filtrikorpus. Veendu, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.
8. Kinnita õhufiltri kate ja veendu, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.

3. Vabastage mõõtevarras ja tõmmake see välja.
4. Puhasta mõõtevarras õlist.
5. Pistke mõõtevarras mõõtevarda avasse.
6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



8. Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli ja kontrolli õlitaset uuesti.

Märkus: Soovitatud mootoriõlisid vt *Tehnilised andmed lk 67*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seiska mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

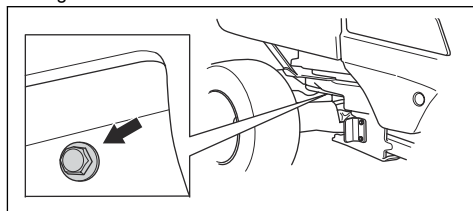


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



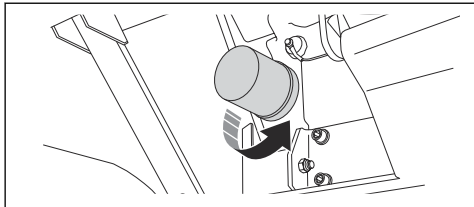
HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.



2. Eemaldage õli tühjenduskork.
3. Eemalda mõõtevarras.
4. Laske õil anumasse voolata.
5. Aseta mootoriõli tühjenduskorgile uus tihend. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.

6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Tehnilised andmed lk 67*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
12. Kontrolli õlitaset.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 66*.

Kütusefiltrite vahetamine

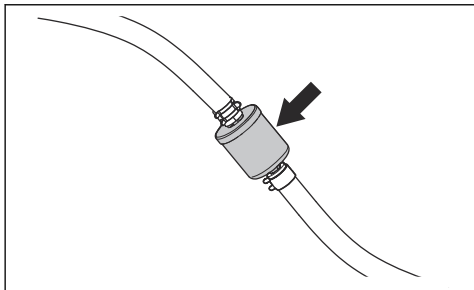
Kütuse eelfiltri vahetamine

Kütuse eelfilter asub seadme vasakul pool, akukorpuse all.



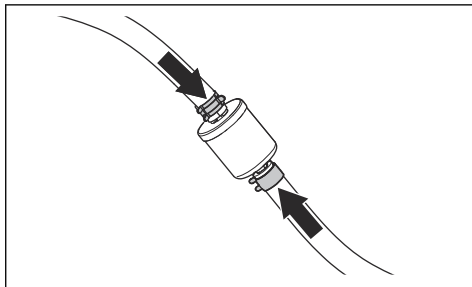
HOIATUS: Nahaärrituse vältimiseks kasutage kaitsekindaid. Kütus võib tulla kütusefiltrist ja sattuda nahale.

1. Eemalda kütuse eelfiltrit paigal hoidva kinniti kruvi.
2. Tõmba kütusefilter kinnitist välja.
3. Keera vooliku klambrite kruvid lahti.
4. Keera lapiktangide abil vooliku klambrid kütuse eelfiltrist eemale.
5. Tõmba kütuse eelfilter voolikuotste küljest ära. On olemas väikese kütuselekk oht.



6. Veendu, et uus kütuse eelfilter on kütusevoolu jaoks sobiv. Lükka uus kütuse eelfilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltrit otsele puhastusvedelikku.

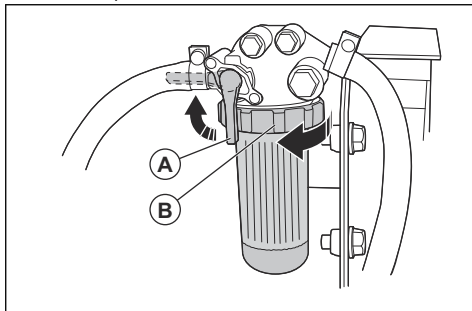
7. Suru vooliku klambrid vastu kütuse eelfiltrit.



8. Kinnita kruvid vooliku klambrite külge ja paigalda kütuse eelfilter kinnitisse.

Peafiltri paberfiltri vahetamine

1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte avamine ja eemaldamine lk 48*.
2. Eemalda õhufilter. Vt jaotist *Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 50*.
3. Sulge kütuseklapp (A).
4. Keera lukustusmutrit poole pöörde võrra vastupäeva ja eemalda filtrikorpus.
5. Eemalda paberfilter.



6. Pange filtrikorpusesse uus paberfilter.
7. Keera lukustusmutrit 1/2 pöörde võrra päripäeva ja kinnita filtrikorpus.

Hüdroüsteem

Hüdroüsteemi puhtana hoidmine



HOIATUS: Õli on keskkonnoahtlik ja leke võib muru kahjustada. Õlilekete tekkimine tuleb kohe kõrvaldada.

- Enne hüdroüsteemi osade lahutamist veendu, et osad ja nende ümbrus oleksid puhtad.
- Uue õliga täitmisel tuleb kasutada puhtaid nõusid.

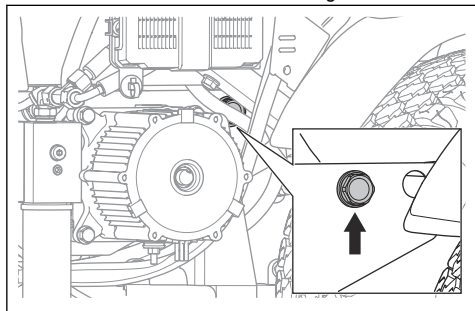
- Kasutada võib ainult suletud anumates hoiatud puhast õli.
- Väljalastud õli ei tohi uuesti kasutada.
- Järgi hooldusgraafikus määratud õli- ja filtrivahetusvälpsid. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 40*.

Veendu, et saaste ei satuks hüdro süsteemi. Võõrkehade võivad põhjustada kulumist, kahjustumist ja rikkeid. Kui süsteemi satub mustus, ummistuvad filtris ja süsteem ei tööta õigesti.

Hüdro süsteemi võib avada ainult vajaduse korral. Saastumisoht suureneb iga kord, kui hüdro süsteem avatakse.

Hüdro süsteemi õlitase kontrollimine

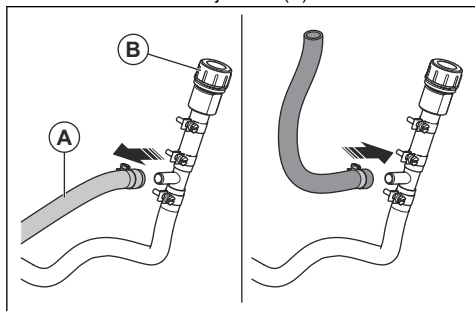
1. Eemalda hooldusluuk. Vt jaotist *Hooldusluugi eemaldamine lk 48*
2. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotist *Parempoolse katte eemaldamine lk 48*.
3. Kontrolli õlitaset vaateava kaudu. Õlitase peab ulatuma vaateava alumise osa märgi lähedale.



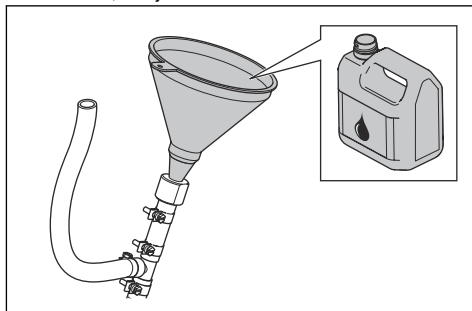
4. Kui hüdroõli tase on liiga madal, lisa hüdro süsteemi hüdroõli. Vt jaotist *Hüdro süsteemi täitmine lk 53*.

Hüdro süsteemi täitmine

1. Eemalda hooldusluuk. Vt jaotist *Hooldusluugi eemaldamine lk 48*
2. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotist *Parempoolse katte eemaldamine lk 48*.
3. Eemalda liitmikust küljevoolik (A).



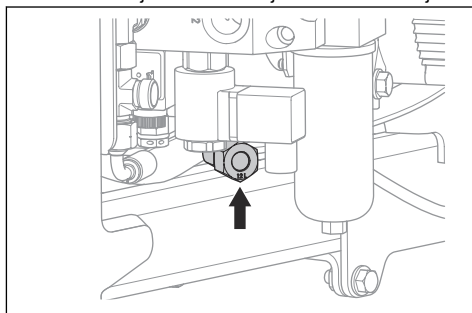
4. Veendu, et liitmiku ava on suletud või kinnita voolik liitmikule ja hoia seda üleval.
5. Ava kaas (18).
6. Hüdroõli lisamiseks avasse kasuta lehitrit. Lisa õli tasemeni, mis jääb vaateava alumisse serva.



7. Paigalda kaas, küljevoolik ja katted vastupidises järjekorras.

Hüdro süsteemi tühjendamine

1. Eemalda hooldusluuk. Vt jaotist *Hooldusluugi eemaldamine lk 48*
2. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotist *Parempoolse katte eemaldamine lk 48*.
3. Ava hüdro süsteemi kaas. Vt jaotist *Hüdro süsteemi täitmine lk 53*.
4. Eemalda tühjendusava kork ja lasse hüdroõli välja.

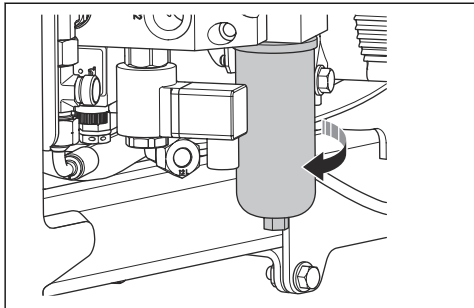


5. Paigalda kaas, tühjendusava kork ja katted vastupidises järjekorras.

Hüdroõli filtri vahetamine

1. Tühjenda hüdro süsteem. Vt jaotist *Hüdro süsteemi tühjendamine lk 53*.

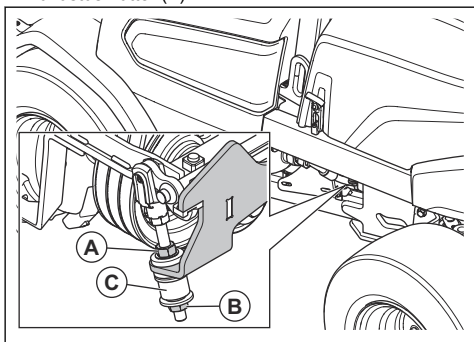
2. Eemaldamiseks keera hüdroöli filtrit vastupäeva.



3. Kanna uue õlifiltri kummitihendile uut õli.
4. Paigalda uus hüdroõlifilter. Keera käega kinni.
5. Täida hüdro süsteem. Vt jaotist *Hüdro süsteemi täitmine lk 53.*

PTO rihma de reguleerimine

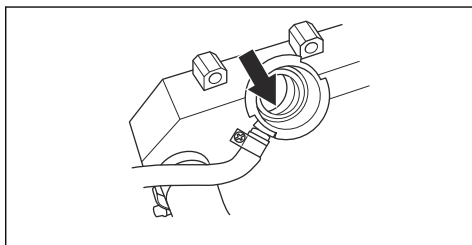
1. Vabastage lukustusmutter (A).
2. Pinguta reguleerikruvi (B) seni, kuni muhvi (C) ei saa enam käega keerata.
3. Hoidke reguleerimiskruvi (B) ja pingutage lukustusmutter (A) kinni.



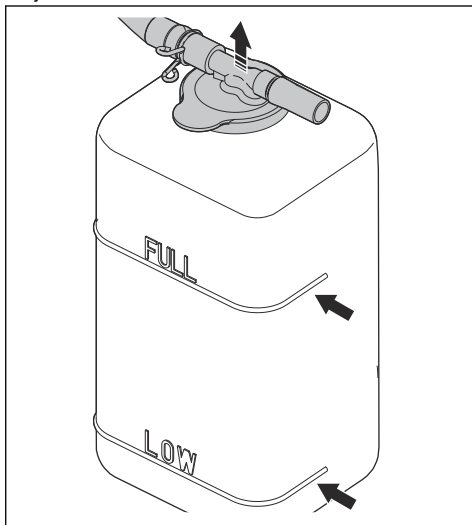
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte avamine ja eemaldamine lk 48.*
3. Avage jahutusvedeliku kork.

4. Kontrolli jahutusvedeliku taset. Vajadusel täida jahutusvedeliku paak. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 67.*

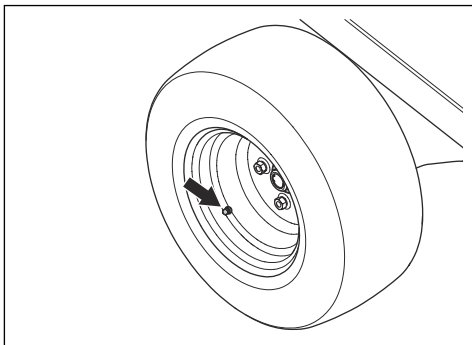


5. Kontrolli jahutusvedeliku õlitaset paisupaagis. Kui mootor on külm, peab tase olema märgistuse LOW juures.



Rehvirõhk

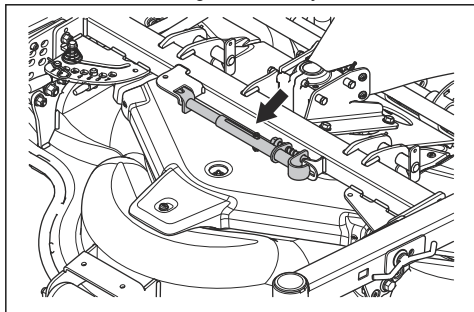
Teavet õige rehvirõhu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 67.*



Lõikeosa - C132, C155

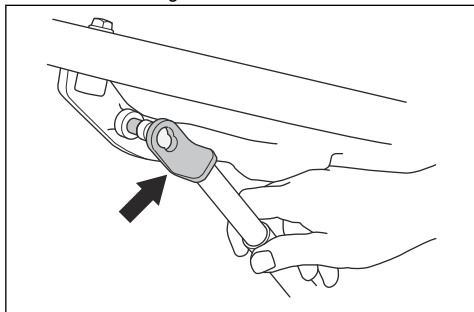
Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Teosta jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 29* toodud protseduur, aga ära ühenda tõstevarsi lahti.
2. Eemalda hooldustugi lõikeosa küljest.

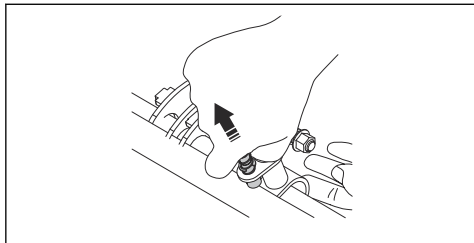


HOIATUS: Ühenda hooldustugi ja ohutusrihmad, kui lõikeosa on hooldusasendis. Hooldustoe või ohutusrihmade vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

3. Kinnita hooldustugi alusplaadi alla punase kinnituskoha külge.

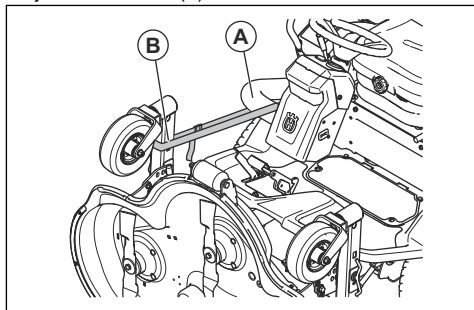


4. Eemaldage hooldustoe teisest otsast tiht. Kinnita hooldustugi lõikeosa risttoru punasega märgitud kohta.



5. Käivita mootor.

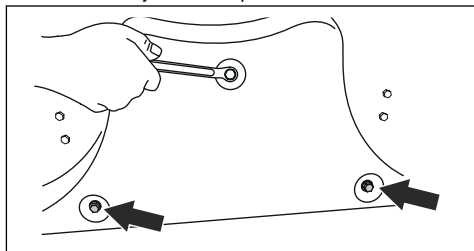
6. Liiguta hüdrauliliste tõstevarste hooba tahapoole, et lõikeosa lõpuni üles tõsta.
7. Kinnita ohutusrihmade üks ots ümber roolisamba juures oleva toru (A).



8. Kinnita ohutusrihma teine ots ümber lõikeosa põrderataste (B).
9. Lõikeosa niitmisasendisse seadmiseks järgige juhiseid vastupidises järjekorras.

Funktsiooni BioClip® pistiku eemaldamine ja paigaldamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keera lahti kolm funktsiooni BioClip® pistiku kinnituskruvi ja eemalda pistik.



3. Paigalda funktsiooni BioClip® pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
5. Paigalda funktsiooni BioClip® pistik vastupidises järjekorras.

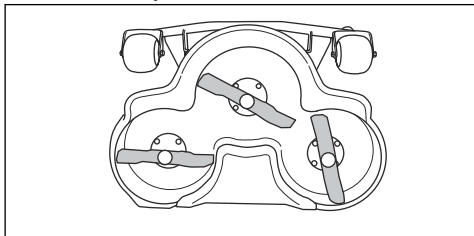
Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

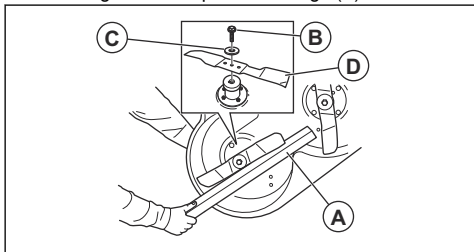
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.



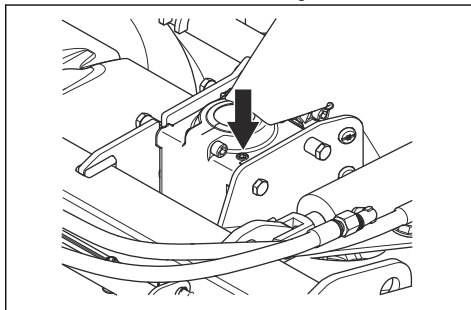
HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 67* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Lõikeosa nurkreduktori õlitaseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

3. Aseta nurkreduktori korpusesse puhas metallvarras. Metallvarras peab olema vähemalt 100 mm pikk ja maksimaalselt 3 mm läbimõõduga.



4. Langetage metallvarras ülekande põhja.
5. Tõmba metallvarras välja ja vaata õlitaset.
6. Mõõda metallvarda õlist osa. Metallvardal peab olema 15 mm ulatuses õli.
7. Kui õlitaset on metallvardal alla 15 mm, lisa käigukastiõli. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 67*.

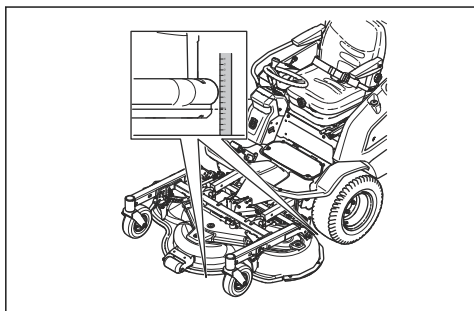
Lõikeosa nurkreduktori õli vahetamine.

1. Eemaldage lõikekorpust. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 29*.
2. Toetage lõikeosa esiservava maha ja laske õli välja läbi õli täiteava.
3. Laske õlil anumasse voolata.
4. Lisage 80 ml uut hüdroõli vastavalt juhiste jaotises *Tehnilised andmed lk 67*.

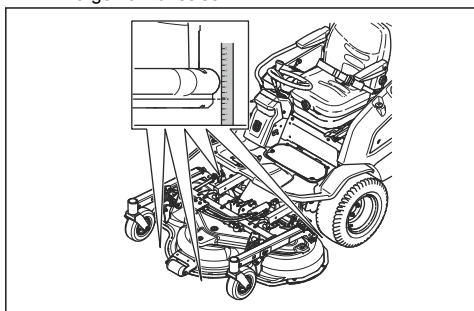
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 54*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtkte maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus.

- a) Combi 155 tuleb mõõta kahest kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm (1/4–3/8 tolli) kõrgemal kui esiserv.

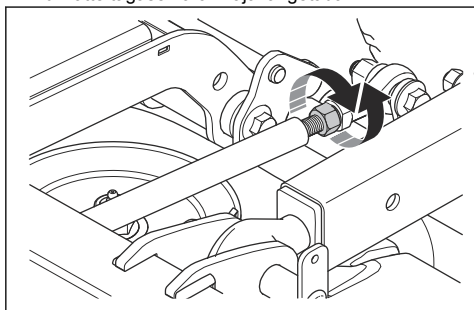


- b) Combi 155 X tuleb mõõta neljast kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm (1/4–3/8 tolli) kõrgemal kui esiserv.



Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.

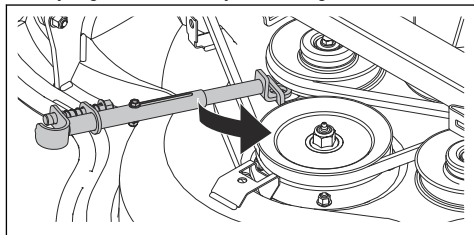


2. Keerake kinni jälgimisvarda mutrid.
3. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 56*.
4. Paigaldage eesmine kate.

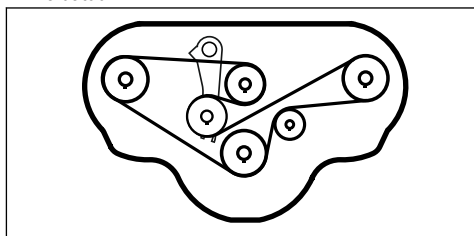
Lõikeosa rihma asendamine

1. Eemalda rihmakatte kolm kinnituskruvi.

2. Eemaldage rihmakate.
3. Kinnitage hooldustugi pingvedruga.
4. Vajutage hooldustoele ja eemaldage rihm.



5. Paigaldage rihm ümber rihmarataste, nagu joonisel näidatud.



Lõikeosa - R180

Lõiketerade kontrollimine

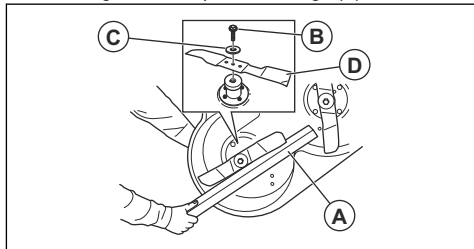


HOIATUS: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.
2. Keera lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Lõiketera vahetamine

1. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



2. Eemalda polt (B), seibid (C) ja lõiketera (D).
3. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.



HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasuta ainult heakskiidetud lõiketeri. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 67*.

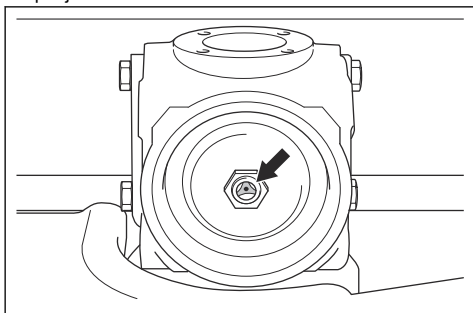
4. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Keera polt kinni pingutusmomendiga 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf)

Lõikeosa nurkreduktori õlitamise kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Langeta lõikeosa niitmisasendisse.
3. Kontrolli nurkreduktori vaateavast õlitaset. Õlitase peab jääma vaateava keskel oleva märgi lähedale.
4. Kui õlitase on liiga madal, lisa õli vaateava keskkohani. Teavet õige õli kohta vt *Tehnilised andmed lk 67*.

Lõikeosa nurkreduktori õli vahetamine.

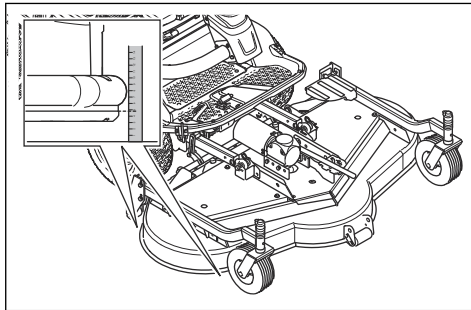
1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 29*.
2. Eemaldage vaateava klaas.
3. Lase õli välja. Kasuta plastvoolikuga imeseadet. Veendu, et plastvoolik saab õli kätte nurkreduktori põhjast.



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

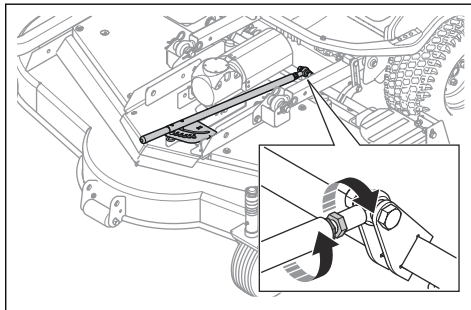
1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 54*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langeta lõikeosa niitmisasendisse.
4. Vii lõikamiskõrguse reguleerimishoob keskmisesse asendisse.

5. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Vahemaad mõõdetakse kahest kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm (1/4–3/8 tolli) kõrgemal kui esiserv.



Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Keera lukustusmutter lahti.



2. Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.
3. Keera lukustusmutter kinni.
4. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 58*.

Lõikeosa rihma asendamine



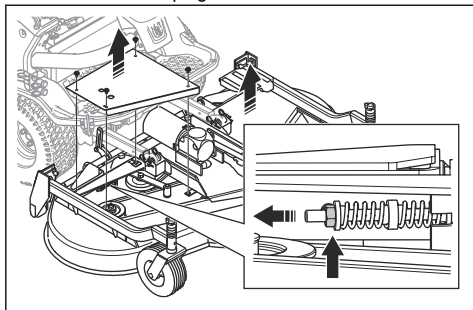
HOIATUS: Rihmaga võib töötada ainult siis, kui toide on väljas ja veovõll on eemaldatud.



HOIATUS: Lõikeosada töötades tuleb kasutada kaitseprille. Veorihma pingevetru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi.

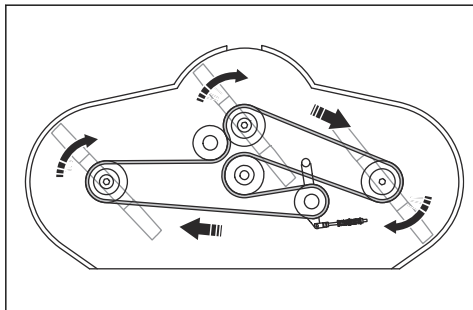
1. Eemalda rihmakatted.

2. Keera veorihma pingvedru lahti.

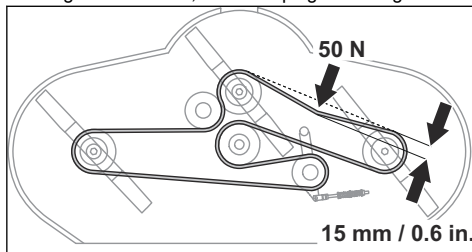


3. Eemaldage rihtm.

4. Paigalda rihtm ümber rihmarataste, nagu joonisel näidatud.



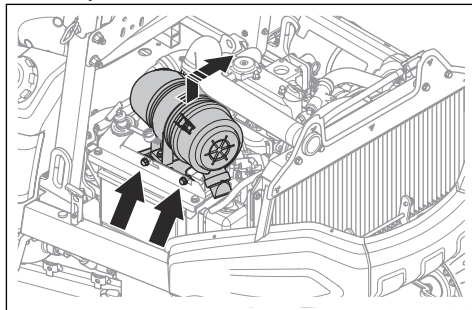
5. Pinguta mutrit seni, kui rihma pingsus on õige.



12 V aku laadimine

Laadi akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga tühi ja seadme hoiustamise ajal.

1. Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte avamine ja eemaldamine lk 48*.
2. Keera pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.
3. Keera lahti kaks õhufiltri hoidiku kruvi. Pane õhufiltri hoidik ja õhufilter kõrvale.



4. Eemalda akut miinusmärgiga kaabel.
5. Eemalda akut plussmärgiga kaabel.
6. Kasuta aku laadimiseks tavalist akulaadijat.
7. Paigalda kaablid ja filtriholdik vastupidises järjekorras.

12 V aku vahetamine

1. Ühendage aku lahti. Vt jaotist *12 V aku laadimine lk 59*.
2. Eemaldage kaks akuholdiku kruvi.
3. Tõsta akuholdik üles ja eemalda aku.
4. Asenda aku sama tüüpi ja sama pingega akuga.
5. Paigalda aku, akuholdik ja õhufilter vastupidises järjekorras.

Veaotsing

Tõrkeotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Saad seadme käivitada, kuid ei saa sellega töötada.	48 V akude temperatuur on madalam kui 0 °C/32 °F.

Probleem	Põhjus
Käivitusmootor ei käivita mootorit.	Pealüliti on väljalülitatud asendis OFF.
	PTO nupp on rakendatud.
	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 34.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsmete ülevaade lk 6.</i>
	Süütevõti on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>12 V aku vahetamine lk 59.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
	OPC andur on defektne või juht ei ole oma istmel.
Mootor ei käivitu kui käivitimootor käitab mootorit.	Kütusepaagis pole kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 32.</i>
	Kütusefilter on ummistunud.
	Eelsoojendus on liiga lühike või defektne.
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Kütus ei sisene kütusepihustitesse.
	Mootor on defektne.
Mootor ei tööta sujuvalt.	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 52.</i>
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 50.</i>
	Kütusepaagi ventileerimine on tõkestatud.
	Kütusesurve on liiga madal.
	Kütuse sissepritsetoru on lahti.
	Kütuses on vesi.
	Mootor on defektne.
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
	Kütusepihusti on defektne.
	Kütuse sissepritsepump on defektne.
	Kütusepump on defektne.
Mootor on liiga kuum.	Külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Mootori koormus on liiga suur.
	Jahutusvedeliku tase on liiga madal.
	Mootoriõli tase on liiga madal.

Probleem	Põhjus
Seadmest eraldub musta suitsu.	Kütusepihusti on defektne.
	Kütuse sissepritsepump on defektne.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 50.</i>
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
Seadmest eraldub sinist suitsu.	Mootoriõli tase on liiga kõrge.
	Mootor on defektne.
Seadmest eraldub valget suitsu.	Mootori silinder on defektne.
	Jahutusvedelik siseneb põlemiskambrisse.
Mootoril pole ilmselt võimsust.	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 50.</i>
	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 52.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Kütusesurve on liiga madal.
	Kütusepump on defektne.
	Kütuse sissepritsepump pole sünkroonitud.
	Mootor on defektne.
12 V aku ei lae.	12 V aku on defektne. Pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.
	12 V aku klemmide juhtmeühendused on nõrgad.
	AV/AV laadija on defektne.
	12 V generaator on defektne.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 55.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 56.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
	Nurkreduktor on lahti.
	PTO rihmarattas on võõrkeha.
	Mootor on defektne.
	Veovõll on defektne.
	Vibratsioonisummutid ja/või kummist ühenduselemendid on kulunud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid või kahjustunud. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 56</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 39</i> .
	Lõikeosa ei ole maapinnaga paralleelne. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 56</i> ja <i>Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 58</i> .
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 46</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 54</i> .
	Pöörderatastel on paremal ja vasakul küljel eri rehvirõhk. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 67</i> .
	Toodet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 39</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 67</i> .
	Veorihma pinge pole õige.
48 V aku ei lae.	Aku temperatuur on madalam kui 0 °C.
	Toiteallikas ei ole õigesti ühendatud.
	Toiteallika ühenduselemendid on mustad või kahjustunud.
48 V akud on liiga kuumad.	Akude jahutussüsteem on must. Vt jaotist <i>Aku jahutussüsteemi puhastamine lk 47</i> .
	Aku jahutusventilaator on defektne.
	Akud on mustad.

Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus/lahendus
	Kriitiline tõrge	Kuvatakse sümbol ja teabetekst.	Tõrkeotsingumenüüsse sisenemiseks vajuta teabenuppu. Seisupiduri vea korral kontrolli elektrilise seisupiduri trossi. Vt jaotist <i>Elektrilise seisupiduri kontrollimine lk 24</i> .
			Kui probleem ei lahene, pöördu Husqvarna hooldusesindusse.
			Vii toode kohta, kus saad ohutult parkida. Tõrkeotsingumenüüsse sisenemiseks vajuta nuppu Information (Teave). Kui midagi ei toimu, pöördu Husqvarna hooldusesindusse.
			Vii toode kohta, kus saad ohutult parkida. Tõrkeotsingumenüüsse sisenemiseks vajuta nuppu Information (Teave). Kui hüdraulilised juhtseadmed on ülekuumenenud, puhasta õhu sissevõtuava ja oota, kuni juhtseade on maha jahtunud.

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus/lahendus
	Mootor on liiga kuum	Kuvatud on tähis.	Mootori temperatuur on liiga kõrge. Kui probleem ei lahene, pöördu Husqvarna hooldusesindusse.
	Ölirõhk on madal	Kuvatud on tähis.	Ölisurve on liiga madal. Ära kasuta seadet ja pöördu Husqvarna hooldusteenindusse.
	Generaatoritörke indikaator	Sümbol on kollane.	48 V generaator on liiga kuum.
		Sümbol on punane.	48 V generaatoril on rike.
	Hübriidrežiim on keelatud	Kuvatud on tähis.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	12 V aku laetustaseme indikaator	Kuvatud on tähis.	Madal pinge. Vt jaotist <i>12 V aku laadimine lk 59</i> .
	48 V aku laetustaseme indikaator	Sümbol on valge.	Akude tase on õiges vahemikus.
		Sümbol on kollane.	Aku laetuse tase on madal.
		Sümbol on punane.	Akud on tühjad.
	Aku temperatuuri indikaator	Kuvatud on tähis.	48 V akud on liiga külmad.
	Eelsoojendusaku	Kuvatud on tähis.	48 V akude eelsoojendus töötab.
	48 V akud on üle laetud	Kuvatud on tähis.	48 V akud on täis laetud ja neid ei saa rohkem laadida. Näiteks kui sõidad kallakust alla, kui 48 V akud on täielikult laetud. Käivita hübriidajam akude taseme langetamiseks.
	48 V akude varu	Kuvatud on tähis.	Hübriidrežiim on keelatud ja kasutatakse 48 V akude varu (<20%). 48 V akusid saab laadida ainult toiteallikaga. Selle sümboli kuvamisel ära kasuta toodet ja pöördu Husqvarna hooldusteenindusse.
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on tähis.	PTO nupp on rakendatud. Vt jaotist <i>Jõusiirdevõlli (PTO) nupp lk 9</i> .
		Sümbol on kollane.	Vale käivitamine või seiskamine. Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 35</i> .
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on tähis.	PTO-nupp on rakendatud, kuid puudub ülekanne lõiketadele või muudesse seadmetesse. Vt jaotist <i>Jõusiirdevõlli (PTO) nupp lk 9</i> .
	Seisupiduri näidik	Kuvatakse sümbol (punane).	Manuaalne seisupidur on rakendatud.

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Põhjus/lahendus
	OPC näidik	Sümbol on kollane.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) on rakendatud. Näiteks kui juht tõuseb istmelt. Vt jaotist <i>Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) lk 8</i> .
		Sümbol on punane.	Istme mikrolüüti on rakendatud ja PTO nupp on rakendatud. Lõiketerade või muu seadme vedu seiskub automaatselt. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 22</i> .
	Hoolduse indikaator	Kuvatud on tähis.	Hooldus on vajalik. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusetase	Sümbol on valge.	Kütusetase on õiges vahemikus.
		Sümbol on kollane.	Kütusetase on madal.
		Sümbol on punane.	Kütusepaak on tühi.
	Bluetooth®	Kuvatud on tähis.	Bluetooth® seade on tootega ühendatud.

Märkus: Ekraanil kuvatavad sümbolid ja nende asukohad ekraanil võivad erinevatel mudelitel olla erinevad.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Akude transport

- Tarnitavad 48 V akud vastavad ohtlike ainete eeskirjade nõuetele.
- Täida kaubanduslikule transpordile kehtestatud pakendamise ja märgistamise erinõudeid kolmandate osapoolte või ekspediiitorite teenuseid kasutades.
- Enne seadme lähetamist konsulteerige isikuga, kes on läbinud ohtlike ainete käitlemise alase erikoolituse. Järgige kõiki kehtivaid riiklikke eeskirju.
- Enne aku pakendisse asetamist katke lahtised kontaktid isoleerteibiga. Aseta aku pakendisse tihkelt, et see ei saaks liikuma hakata.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

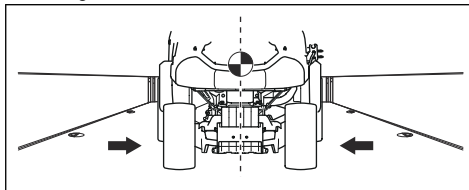
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Transpordiohutus lk 26*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

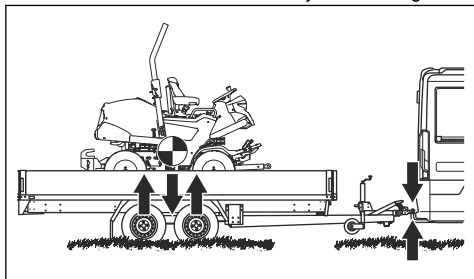
Varustus: 4 heakskiidetud rihma ja 4 tõkiskinga.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

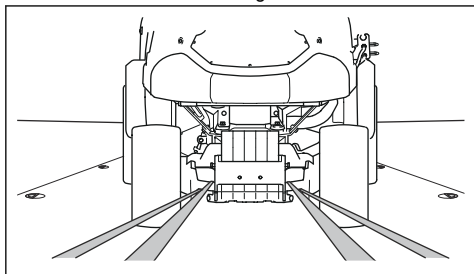


HOIATUS: Kattega transpordisõidukites transportimise korral toimige järgmiselt. Lase seadmel enne transpordisõidukile paigutamist maha jahtuda.

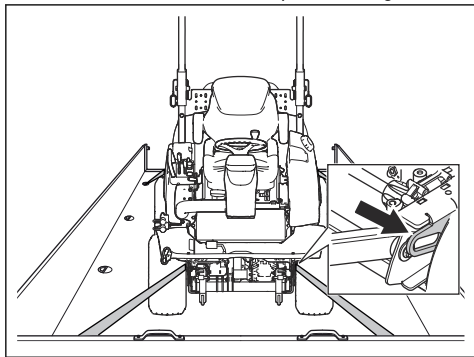
2. Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisõiduki rattatelje kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuunaline jõud oleks õige.



3. Rakendage seisupidur.
4. Langeta lõikeosa niitmisasendisse.
5. Eemaldage kõik lahtised esemed.
6. Aseta esimene rihm läbi tagaülekande raami.

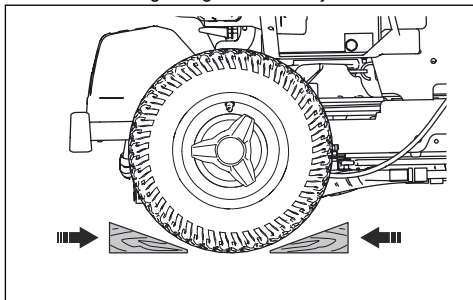


7. Aseta teine rihm läbi tagaülekande raami.
8. Kinnitage rihtmud laadimisala külge.
9. Seadme kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihtu tahapoole.
10. Kinnita kolmas rihm ühe transportaasa külge.



11. Kinnita neljas rihm teise transportaasa külge.
12. Kinnitage rihm laadimisala külge.
13. Seadme kinnitamiseks laadimisalale pinguta rihtu tahapoole.

14. Aseta tökiskingad tagarataste ette ja taha.



Seadme pukseerimine

Kui toodet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb automaatne seisupidur lahutada. Automaatse seisupiduri lahutamiseks on vaja kasutada spetsiaalset hooldustööriista.

- Pöördu hooldustööriista poole juurdepääsu saamiseks spetsiaalsele hooldustööriistale, mida on vaja automaatse seisupiduri lahutamiseks.

Hoiustamine

Kui toode jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb toode hoiustamiseks ette valmistada.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Keera pealüliti väljalülitatud asendisse OFF.
- Puhasta seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 46*. Korrosiooni vältimiseks paranda värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Enne hoiustamist laadi akud (12 V aku ja 48 V akud) täielikult täis. Veendu, et hoiustamise ajal on akud on laetud 50% või rohkem.

Märkus: Seadme 48 V akud lähevad hoiustamisel puhkerežiimi.

- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Seadet tuleb hoida puhtas ja kuivas kohas. Pange tootele kaitsekate.

Märkus: Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saad soetada edasimüüjalt.

- Hoidke seadet lukustatud kohas, kus sellele ei pääse juurde lapsed ega volitamata isikud.
- Hoiu seadet ja toiteallikat kuivas kohas, mis ei külmu.

- Kui kasutate seadet, hoiusta seda kohas, mille ümbritsev õhutemperatuur on vahemikus 0 °C/32 °F kuni 50 °C/122 °F. Kui sa seadet ei kasuta, võid seda hoida kohas, mille ümbritsev õhutemperatuur on vahemikus –20 °C/–4 °F kuni 50 °C/122 °F.
- Hoida seade eemal päikesevalgusest.
- Ära hoida akut kohas, kus võib tekkida staatiline elekter.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalike utiliseerimiseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	P 535HX
Mõõtmed	Vt jaotist <i>Toote mõõtmed lk 70.</i>
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	790
Rehvimõõdud	20x10-10
Rehvirõhk, baar	1,5
Max kalle, kraadid	10
Mootor	
Mark/mudel	Kubota D1105
Mootori nimiväljundvõimsus, kW / 3000 p/min ²	17,8
Silindrimaht, cm ³	1123
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3100
Max edasiliikumiskiirus (PTO-nupp rakendatud), km/h	13
Max tagasiliikumiskiirus (PTO-nupp rakendatud), km/h	9
Max edasiliikumiskiirus (PTO-nupp vabastatud), km/h	19
Max tagasiliikumiskiirus (PTO-nupp vabastatud), km/h	13
Diislikütus, min oktaaniarv ³	45/HVO100
Paagi mahutavus kuni max kütusetasemeni, l	22
Õli, API klass CF-4 või parem	Klass SAE10W-40 ⁴
Õlimaht koos filtriga, l	3,3
Õlimaht ilma filtrita, l	3
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V
Jahutussüsteem	
Jahutussüsteemi mahutavus, l	4,1
Antifriis	50% propüleenglükool
Hüdrostsüsteem	
Töörõhk, baar	110–130
Max õli vooluhulk, l/min	7,8

² Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

³ Heitmenüüete täitmiseks peab kasutatav kütus vastama standardile EN590 või ASTM D975 ja selle väävlisaldus peab olema alla 500 ppm või 0,05% massist. Lisateavet kütuse kvaliteedi kohta leiate Kubota kasutusjuhendist.

⁴ P 535HX tarnitakse mittefossiilse õliga. Husqvarna soovib jätkata mittefossiilse õli kasutamist.

	P 535HX
Hüdropaagi mahutavus, l	4
Hüdroüsteemi mahutavus, l	4,6
Hüdroõli	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Ülekanne	
Kaubamärk	Benevelli
Mudel	TX2
Ülekandeõli	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Ölimaht ees, kokku, l	0,5
Ölimaht taga, kokku, l	0,5
Elektrisüsteem, 12 V	
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 60 Ah AGM-tüüpi
Peakaitse, tüüp Mega OTO	150 A
Pistikupesa kaitse, tüüp Midi OTO	50
Elektrisüsteem, 48 V	
Aku	50,4 V (nominaalne), 2 × 35 Ah, liitiumioon-tüüpi
Generaator, tippvõimsus/pidevvõimsus, kW	9,5/4,5
Veomootorid, tippvõimsus/pidevvõimsus, kW	9,5/4,5
Tuled	
Esituli	LED-tuli 1200 luumenit
Töötuli	LED-tuli 550 luumenit
Lõikeosa	
PTO pöörlemissagedus, p/min, väike/vähendatud/suur	1600/2100/2500
Tüüp	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Müratasemed⁵					

⁵ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	104	104	103	103	103
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	105	105	104	104	104
Helitasemed⁶					
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	90	90	90	90	90
Vibratsioonitase⁷					
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Lõikeosa	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Lõikelaius, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Lõikekõrgus, mm	30–112, 7 asendit	30–112, 7 asendit	30–112, 7 asendit	30–112	30–90, 6 asendit
Laius, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Kaal, kg	138	148	155	163	250
Pikkus, mm	490	490	563	563	1335
Lõiketera					
Tootenumber	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada

raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Raadiosageduse andmed

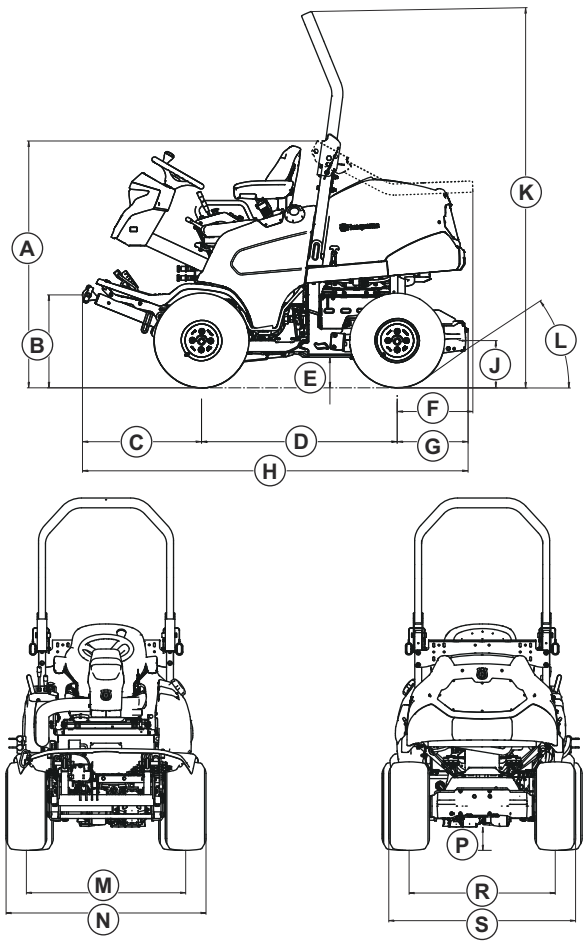
	P 535HX
Sagedusala, MHz	2402-2480
Väljundvõimsus ⁸ , dBm	-1.5

⁶ Mõõdetud standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohtade toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁷ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

⁸ Mõõdetud 2440 MHz juures.

Toote mõõtmed



Mõõdud, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	V	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Soovitatud lõikeosad ja muud seadmed

Teabe saamiseks sellele seadmele saadaolevate lõikeosade kohta vt *Tehnilised andmed lk 67*. Lisateabe saamiseks saadaolevate lõikeosade või muude seadmete kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi,
tel: +46-36-146500, kinnitab, et **murutraktor P 535HXHusqvarna** seerianumbritega alates 2020. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv „välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta”;
- 8. juuni 2011. a., „teatud ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**
- **2014/30/EL** (16. aprill 2014), raadioseadmete direktiiv.

Teavet müraemissiooni ja niidulaiuse kohta lugege peatükist „Tehnilised andmed”.

Kehtivad järgmised harmoniseeritud standardid ja/või määrused.

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse eespool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone selle vastavusdeklaratsiooni allkirjastamise ajal.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas „välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta”.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Registreeritud kaubamärgid

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on ettevõtte *Bluetooth SIG, inc.* registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

TURINYS

Įvadas.....	74	Gedimai ir jų šalinimas.....	133
Sauga.....	84	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	138
Surinkimas.....	100	Techniniai duomenys.....	141
Naudojimas.....	104	Techninė priežiūra.....	145
Techninė priežiūra.....	113	EB atitikties deklaracija.....	146

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote

pasirašytą pirminės patikros prieš pristatymą dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Gaminys yra hibridinės technologijos traktoriukas su priekyje montuojamu pjovimo agregatu. Maitinimo šaltiniai yra dyzelinis variklis ir 48 V sistema su akumuliatoriais, varikliais ir generatoriumi. Gaminyje sumontuoti priekiniai žibintai ir lengvai naudojamas jutiklinis ekranas. Greitis reguliuojamas priekinės ir atbulinės eigos pedalais. Gaminys turi visų ratų pavarą (AWD) ir automatinį stabdį. Traktoriuką galite naudoti su įvairių tipų pjovimo agregatais ar kita „Husqvarna“ patvirtinta įranga.

Numatytasis naudojimas

Gaminys skirtas naudoti komercinės paskirties teritorijose. Traktoriuką su pjovimo agregatais naudokite žolei pjauti, o kitoms užduotims naudokite pasirinktą įrangą. Dėl išsamesnės informacijos apie pjovimo agregatų arba įrangos pasirinkimą kreipkitės į

„Husqvarna“ prekybos atstovą. Traktoriukas neveikia, kai 48 V akumuliatoriaus temperatūra yra žemesnė nei 0 °C / 32 °F. Žiemą rekomenduojame pastatyti traktoriuką patalpoje, kurioje aplinkos temperatūra aukštesnė nei 0 °C.

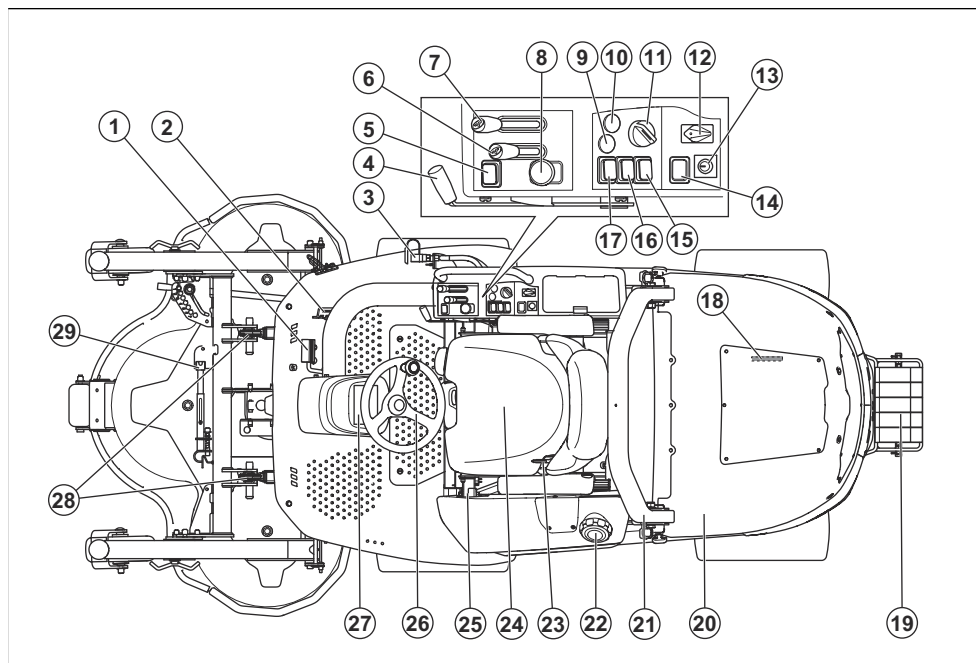
Apdrauskite savo gaminį

Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Firmware (Programinė aparatinė įranga)

Įsitikinkite, kad gaminyje diegtos naujausios programinės įrangos versijos. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.

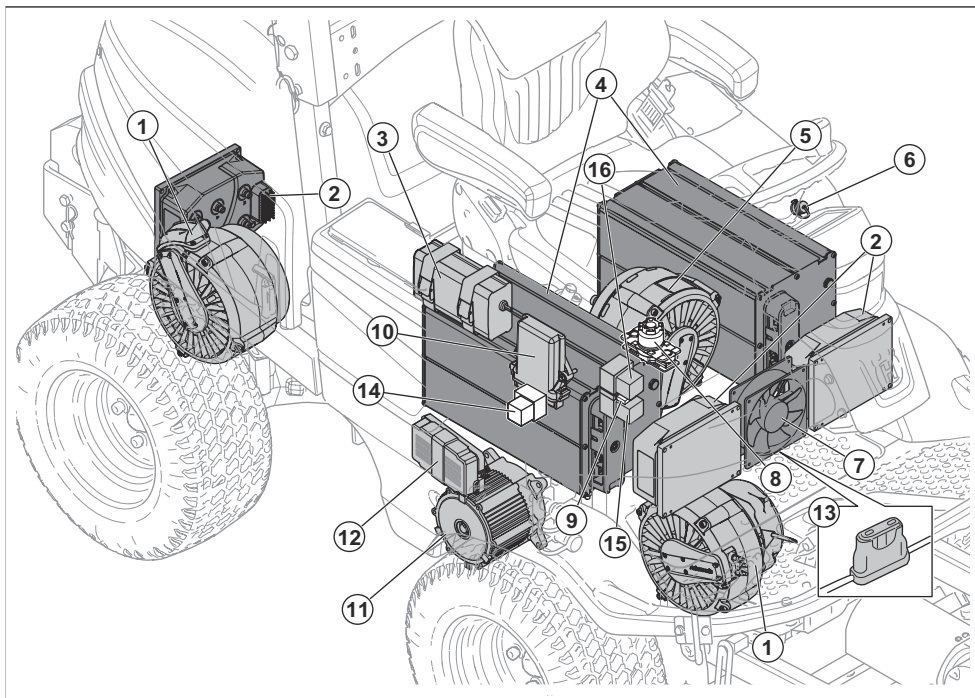
Gaminio apžvalga



- | | |
|---|--|
| 1. Priekinės eigos pedalas | 14. Vieta papildomo priedo jungikliui |
| 2. Atbulinės eigos pedalas | 15. Vieta papildomo priedo jungikliui |
| 3. Pagalbinės sistemos hidraulinė jungtis ir maitinimo kištukinis lizdas. | 16. Maitinimo lizdo jungiklis |
| 4. Rankinis stovėjimo stabdys | 17. Priekinių žibintų jungiklis |
| 5. Pagalbinės (AUX) sistemos maitinimo jungiklis | 18. Gaminio vardinė plokštelė |
| 6. Pagalbinės sistemos svirtis, pvz., pjovimo aukščio reguliavimas pjovimo agregatų modeliams, žymimiems ženklų „X“ | 19. Atsvaras (priedas) |
| 7. Hidraulinį kėliklių svirtis, pvz., pakelti arba nuleisti pjovimo agregatui ar kitai įrangai | 20. Pagrindinis jungiklis, 12 V |
| 8. Mygtukas PTO (galios perdavimo velenas) | 21. ROPS (nuo apsisvertimo sauganti konstrukcija) |
| 9. Elektros pavaros paleidimo mygtukas | 22. Degalų bakelio dangtelis |
| 10. Hibridinės pavaros paleidimo mygtukas | 23. Sėdynės diržas |
| 11. Maitinimo raktelis | 24. 48 V aptarnavimo kištukas |
| 12. PTO apsakų jungiklis | 25. Įkrovimo lizdas maitinimo šaltiniui |
| 13. Vieta papildomo priedo jungikliui | 26. PTO velenas (žemiau apatinės plokštės) |
| | 27. Ekranas |
| | 28. Hidrauliniai kėlikliai |
| | 29. Techninės priežiūros stovas, „Combi“ pjovimo agregatai |

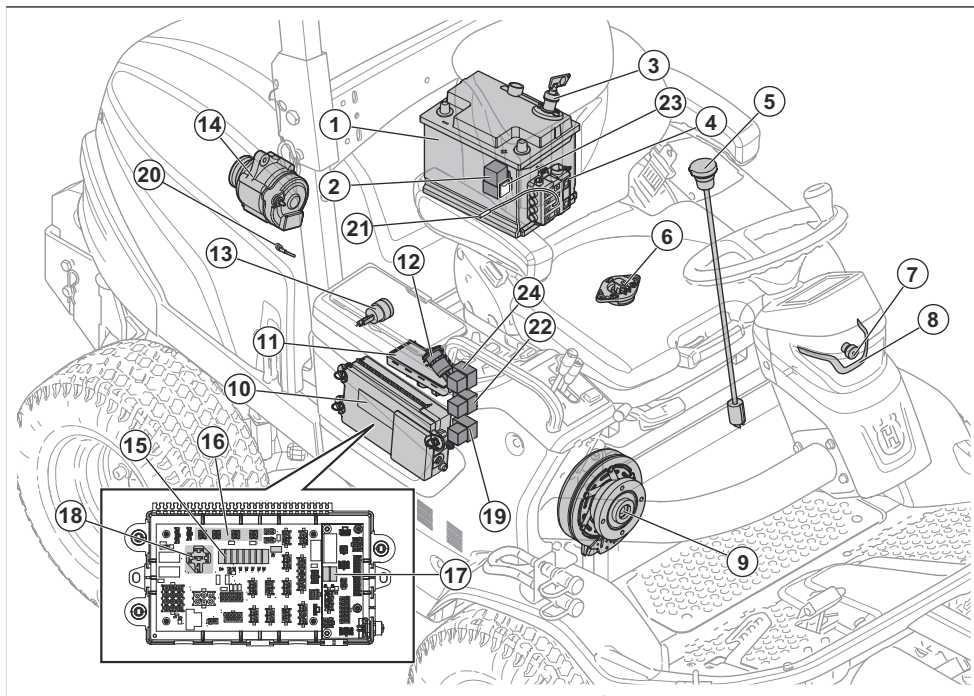
Elektros sistema

48 V elektros sistemos apžvalga

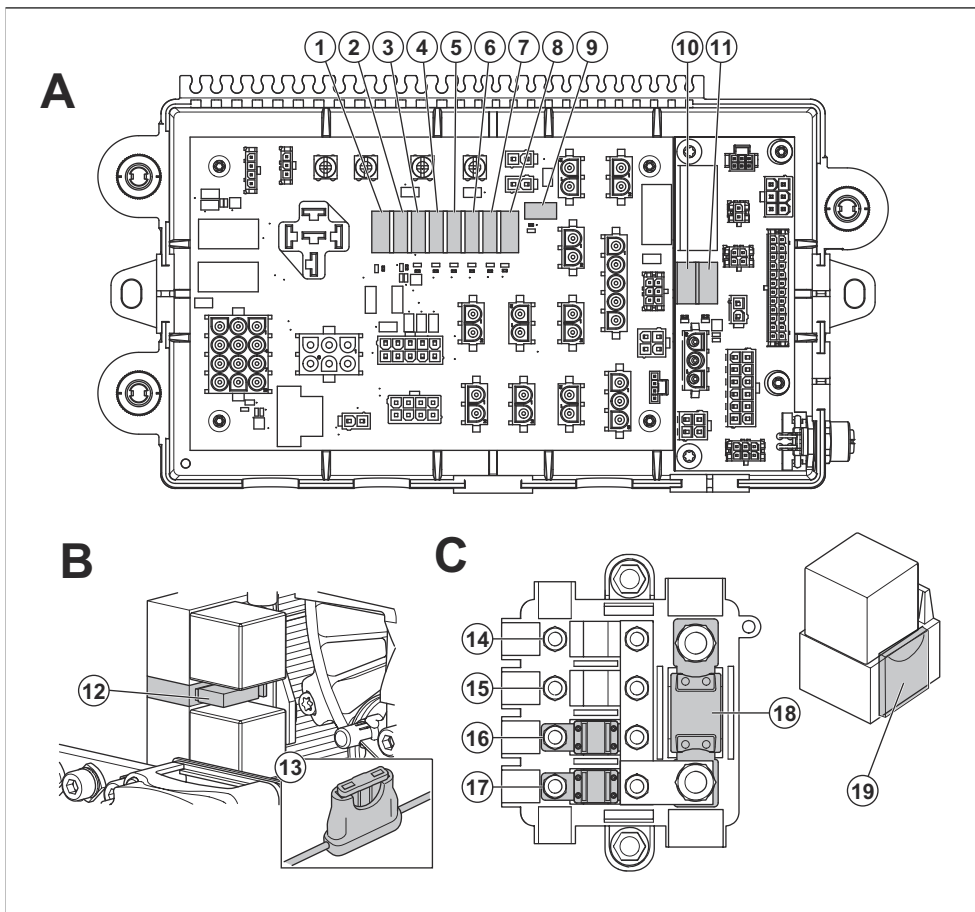


- | | |
|---|--|
| 1. Ratų varikliai | 9. Saugiklis 48 V |
| 2. Variklio valdymo prietaisai | 10. Mašinos valdymo blokas (VCU) |
| 3. DC / DC įkroviklis, 48 V / 12 V | 11. Hidraulinio siurblio elektros variklis |
| 4. Akumulatoriai 48 V | 12. Hidraulinės sistemos variklio valdymo blokas |
| 5. Generatorius 48 V | 13. Saugiklis 48 V |
| 6. Įkrovimo lizdas 48 V | 14. Blokuotės relė |
| 7. Aušinimo ventiliatorius 48 V akumuliatoriams | 15. Išankstinio įkrovimo relė |
| 8. Techninės priežiūros kištukas, 48 V | 16. DC / DC įkroviklio relė |

12 V elektros sistemos apžvalga



- | | |
|---|---|
| 1. Akumuliatorius, 12 V | 13. Elektros lizdas, 12 V |
| 2. Uždegimo žvakės relė, variklis | 14. 12 V generatorius |
| 3. Pagrindinis jungiklis, 12 V | 15. Saugikliai |
| 4. Pagrindiniai saugikliai, 12 V elektros sistema | 16. Jungtis papildomų priedų prijungimui |
| 5. Degalų lygio jutiklis | 17. Saugikliai |
| 6. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) | 18. Valdymo modulio pagrindinė relė |
| 7. Toliajų šviesų žibintas | 19. Darbinio veleno relė |
| 8. Darbiniai žibintai | 20. Dyzelino temperatūros jutiklis |
| 9. TDV sankaba | 21. Alyvos slėgio jutiklis |
| 10. Valdymo modulis | 22. Degalų sulaikymo relė |
| 11. Vejapjovės valdymo modulis | 23. Traktoriuko valdymo modulio atminties saugiklis |
| 12. USB lizdas, 5 V | 24. Paleidimo blokavimo relė |



A: Valdymo modulis. Informacija apie saugiklio keitimą pateikta *Saugiklių keitimas saugiklių dėžėje psl. 123.*

B: Saugikliai, 48 V elektros sistema. Informacija apie saugiklio keitimą pateikta *48 V elektros sistemos saugiklių keitimas psl. 123.*

C: Pagrindiniai saugikliai, 12 V elektros sistema. Informacija apie saugiklio keitimą pateikta *12 V elektros sistemos saugiklių keitimas psl. 124.*

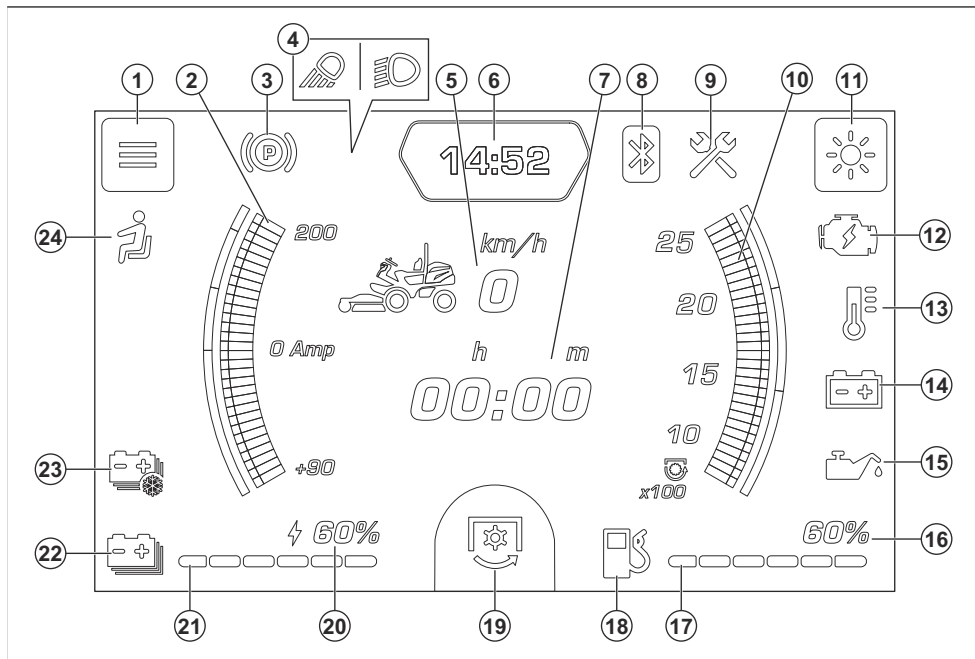
1. 12 V maitinimas traktoriuko valdymo moduliui, 20 A.
2. Ekrano maitinimas, 5 A.
3. Užvedimo sistemos maitinimas, 5 A.
4. J14, 12 V, indikatoriaus lemputė, 10 A.
5. J16, 12 V, papildomas jungiklis, papildomas išėjimas, papildomas maitinimas, 10 A
6. Stovėjimo stabdys / sėdynė, USB, 12 V lizdas, 10 A.
7. Žibintų maitinimas, 10 A.
8. USB, 12 V lizdas, 12 V maitinimo jungiklis.
9. Kabinos maitinimas, automatinis saugiklis.

10. 12 V akumulatorius, 10 A.
11. Traktoriuko valdymo modulis AUX, 10 A.
12. 48 V į pirminio įkrovimo relę, 10 A.
13. 48 V į DC / DC akumulatoriaus įkroviklį, 10 A.
14. Laisvas.
15. Laisvas.
16. 12 V į kaitinimo žvakės relę, 50 A.
17. 12 V į saugiklių dėžutę, 50 A.
18. 12 V pagrindinis saugiklis, 150 A

Ekrano apžvalga

Ekrane rodoma traktoriuko būsenos informacija. Kai užsidega kontrolinė lemputė, informacijos langelyje bus

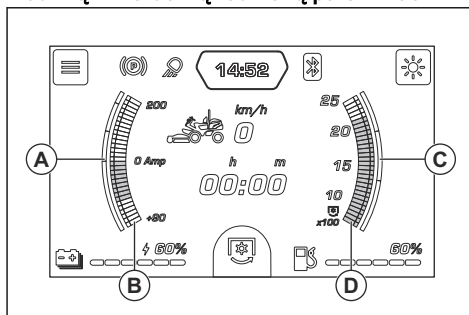
rodoma informacija ir instrukcijos. Taip pat žr. *Ekranėlis – Trikių šalinimas psl. 136*.



1. Laiko, kalbos ir sistemos meniu. Šis simbolis ekrane rodomas, kai traktoriukas nejuda ilgiau nei 6 sekundes.
2. Elektros pavaros matuoklis
3. Rankinio stovėjimo stabdžio indikatorius
4. Darbinio žibinto arba tolimųjų šviesų žibinto indikatorius / važiavimo keliais žibintas
5. Greitis km/h, kai traktoriukas juda / Bendras veikimo laikas tuščiosios eigos padėtyje
6. Laikrodis
7. Valandų skaitiklis
8. Bluetooth® indikatorius
9. Techninės priežiūros indikatorius
10. PTO apsučių matuoklis
11. Ekrano ryškumo reguliavimas. Šis simbolis ekrane rodomas, kai traktoriukas nejuda ilgiau nei 6 sekundes.
12. Generatoriaus gedimo indikatorius
13. Variklio temperatūros indikatorius
14. Akumuliatoriaus indikatorius, 12 V
15. Alyvos slėgio indikatorius
16. Degalų lygio būseną, %
17. Degalų lygio būseną, bar

18. Degalų lygio indikatorius
19. Mygtuko PTO indikatorius, įjungtas / išjungtas
20. Akumuliatoriaus įkrovos lygio būseną, % / važiavimo režimo pasirinkimo indikatorius
21. Akumuliatoriaus įkrovos lygio būseną, bar / Važiavimo režimo pasirinkimo indikatorius
22. Akumuliatoriaus lygio indikatorius, 48 V
23. Akumuliatoriaus temperatūros indikatorius
24. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

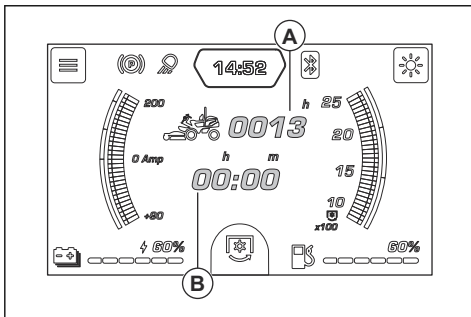
Rodiklių ir matuoklių rodmenų pateikimas



- (A): mėlynas rodiklio laukas rodo įkrovimą, o viršutinė rodiklio dalis rodo iškrovimą.
- (B): 48 V akumuliatorių įkrovimas ir iškrovimas. Akumuliatoriai įkraunami, kai indikatorius yra apatinėje rodiklio dalyje.
- (C): Žalias rodiklio laukas rodo rekomenduojamas PTO apsukas. Jei apkrova yra per didelė, PTO aps./min. sumažėja ir dėl to gali sumažėti našumas arba sustoti variklis.
- (D): PTO apsukos, išreikštos aps./min.

Bendras veikimo laikas ir valandų skaitiklis

Bendras variklio veikimo laikas (A) rodomas ekrane, kai traktoriukas yra tuščiosios eigos režime. Kai įjungta hibridinė pavarą, valandų skaitiklis (B) rodo veikimo laiką valandomis ir minutėmis. Kelionės matuoklis automatiškai nustatomas „0“, kai variklis yra išjungtas ilgiau nei 6 valandas.



Hibridinė sistema

Naudojimo metu, kai veikia variklis, generatorius įkrauna 48 V akumuliatorius. 48 V akumuliatorius taip pat įkrauna ratų varikliai regeneracinio stabdymo metu. Variklis taip pat įkrauna 12 V akumuliatorių. Ekrane rodoma 48 V akumuliatorių įkrovos būseną. Prie traktoriuko galite prijungti maitinimo šaltinį, kad sustojimų metu padidintų 48 V akumuliatorių įkrovą. Žr. *Rodiklių ir matuoklių rodmenų pateikimas psl. 79*.

Vejapjovės valdymo modulis

Gaminyje yra vejapjovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisų skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekrano apžvalga psl. 79*.

Vejapjovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

Mašinos valdymo blokas (VCU)

VCU valdo įvairius 48 V sistemos komponentus, pvz., variklius ir akumuliatorius.

Elektros sistemos aušinimo ventiliatoriai

48 V akumuliatorių aušinimo ventiliatorius neleidžia 48 V akumuliatoriams per daug įkaisti.

Pasižymėkite: 48 V akumuliatorių aušinimo ventiliatorius gali veikti net iki valandos po maitinimo raktelio perjungimo į padėtį OFF.

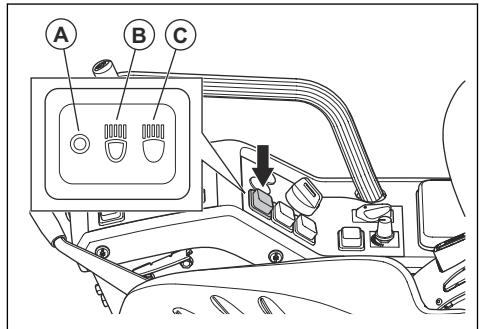
Hidraulinės sistemos variklio valdymo bloko aušinimo ventiliatorius veikia, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON. Hidraulinės sistemos variklio valdymo bloko aušinimo ventiliatorius yra tiesiai virš hidraulinės sistemos variklio valdymo bloko.

Žr. *48 V elektros sistemos apžvalga psl. 76*, kad pamatytumėte, kur yra 48 V akumuliatorių aušinimo ventiliatorius ir hidraulinės sistemos variklio valdymo blokas.

Priekiniai žibintai

Gaminys turi darbinis ir tolimųjų šviesų žibintus.

Norėdami išjungti šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A). Norėdami įjungti darbinės šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (B). Norėdami įjungti ir ilgąsias šviesas, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (C).

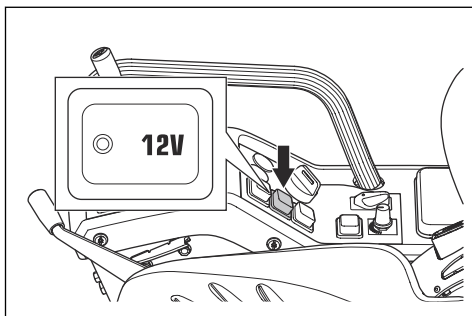


Pasukus maitinimo raktelį į padėtį STOP, darbiniai žibintai šviečia dar 3 minutes. Kai įjungti priekiniai žibintai, ekranėlyje rodomas priekinių žibintų simbolis. Žr. *Ekrano apžvalga psl. 79*.

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdai sumontuoti saugiklis. Žr. *Saugiklių apžvalga psl. 78*.

Maitinimo jungikliu, esančiu valdymo skydelyje, elektros lizdą galite perjungti į padėtį ON arba OFF.



Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungia operatoriui pakilus nuo sėdynės. Ekranelyje atsiranda OPC indikatorius. OPC įjungia apsauginę grandinę. Žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 94.*

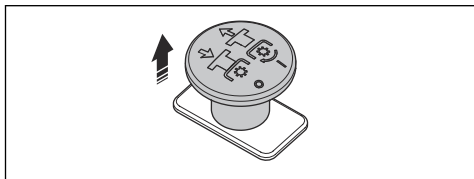
Važiavimo režimas

Gaminys turi 3 važiavimo režimus („Comfort“, „Standard“ ir „Dynamic“). Važiavimo režimas „Standard“ nustatomas gamykloje. Išsaugomas paskutinis pasirinktas važiavimo režimas. Norėdami pasirinkti važiavimo režimą, žr. *Važiavimo režimo pasirinkimas psl. 109.*

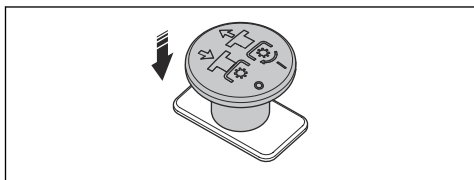
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavara, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 94* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavara, ištraukite TDV mygtuką.



- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavara, nuspauskite TDV mygtuką.



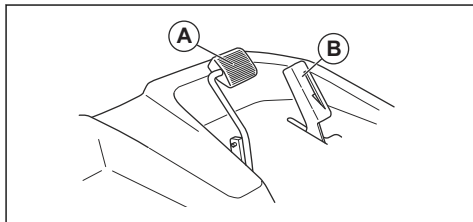
PTO apsukų jungiklis

PTO apsukų jungiklį galima perstatyti į 3 veikimo padėtis darbu su skirtingų tipų pjovimo agregatais ar kita įranga. Kai įjungtas mygtukas PTO, variklio apsukos yra perduodamos į pjovimo agregatą ar kitą įrangą, kuri yra prijungta prie PTO veleno. Žr. *PTO apsukų nustatymas psl. 110* ir *Techniniai duomenys psl. 141.*

Pasižymėkite: Darbu su pjovimo agregatais naudokite dideles PTO apsukas.

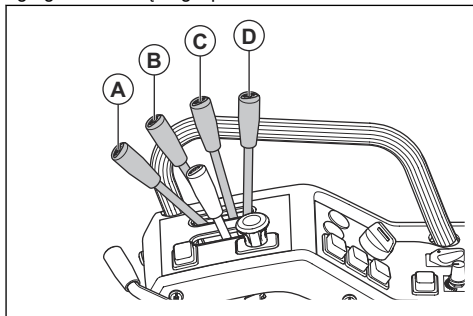
Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Hidraulinių kėliklių svirtis

Hidraulinių kėliklių svirtis yra naudojama pjovimo agregatui ar kitai įrangai pakelti arba nuleisti.

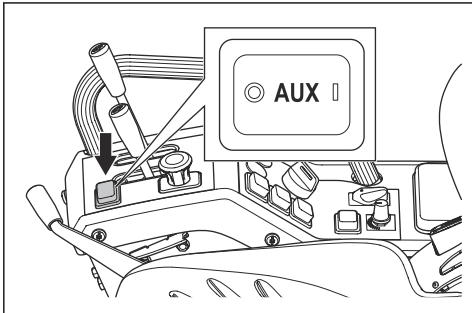


PERSPĖJIMAS: Sustabdžius traktoriuką, galima nuleisti hidraulinius kėliklius. Nepamirškite sustabdyti traktoriuko, kad galėtumėte saugiai nuleisti pjovimo agregatą ar kitą įrangą.

- (A) Pjovimo padėtis, pjovimo agregatas ar kita įranga atkartoja paviršiaus reljefą nepriklausomai nuo traktoriuko.
- (B) Nuleisti pjovimo agregatą ar kitą įrangą.
- (C) Neutrali padėtis.
- (D) Pakelti pjovimo agregatą ar kitą įrangą.

Papildomas maitinimo jungiklis (AUX)

Pagalbinis maitinimo jungiklis naudojamas skirtingoms įvairių pjovimo agregatų ir kitos įrangos funkcijoms. Žr. pjovimo agregato arba kitos įrangos naudotojo vadovą.



Pjovimo agregatas

Su šiuo traktoriuku galite naudoti „Combi“ pjovimo agregatus arba R180 pjovimo agregatą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 141*.

„Combi“ pjovimo agregatai gali būti naudojami su „BioClip®“ arba galiniu iškrovimu. R180 pjovimo agregatai gali būti naudojami su galiniu iškrovimu. „BioClip®“ pjauna žolę į mažesnius gabaliukus (mulčiuoja), kurie naudojami kaip trąšos vejai. Kai išimamas „BioClip®“ kaištis, pjovimo agregatas išmeta žolę atgal.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba prazūdyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Asmenims ir gyvūnams būtina laikytis saugaus atstumo nuo darbo zonos.



Prieš atlikdami gaminio priežiūros darbus, ištraukite maitinimo raktelį.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo pjovimo agregato.



[spėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



[spėjimas: besisukantis diržo skriemulys. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau.



[spėjimas: suspaudimo traumų pavojus.



[spėjimas: suspaudimo traumų pavojus. Kėlikliai veikia su didele jėga, laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusiu daiktų.



[kaitęs paviršius.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 89*.



Gaminio ar įrangą niekada nevežkite keleivių.



Gaminio apvirtus kyla sužalojimų pavojus.



Judėti į priekį.



Neutrali pavaara.



Judėti atgal.



Ijunkite stovėjimo stabdį.



Atleiskite stovėjimo stabdį.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ašines.



Sekimo padėtis.



Stovėjimo stabdis.



Ijunkite gaminį.



Paleiskite elektros pavarą.



Paleiskite hibridinę pavarą.



Išjunkite maitinimą.



Paspauskite TDV mygtuką.



Patraukite mygtuką PTO.



Degalai.



Alyvos lygis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotas garso galio lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 141* ir etiketėje.



Nuskaitymas kodas



Aplinkosaugos simbolis. Gaminys ar gaminio pakuotė nepriskiriami buitinėms atliekoms. Nuvežkite jį į elektros ir elektronikos įrenginių perdirbimo punktą.



Nenaudokite saugos diržo, kai ROPS nuleista.



Visada naudokite saugos diržą, kai ROPS pakelta.



Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Gaminio vardinė plokštelė

1	Husqvarna	5
2	Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model XXXXXX Prod year XXXX Norm. power XX,XkW	7
4	PNC XXXXXX-XX Serial No. XXXXXXXXXXXX	8
	 	
	HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSQVARNA, SWEDEN	

9	Husqvarna
10	PNC XXXXXXXX-XX
11	Unladen weight XXXkg
12	Max front axle weight (GAWR) XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR) XXXkg
	Max laden weight (GCWR) XXXXkg

1. „Husqvarna“ identifikacijos informacija (HID), apimanti gaminio numerį, gamyklos ir linijos pavadinimą, datą, serijos numerį ir kontrolinį numerį.
2. Modelio pavadinimas
3. Gaminio numerio kodas (PNC)
4. Nuskaitomas kodas
5. Pagaminimo metai

6. Vardinė galia
7. Serijos numeris su pagaminimo data, metais, savaitė ir eilės numeriu
8. Gamintojas ir gamintojo adresas
9. Gaminio numerio kodas (PNC)
10. Gaminio svoris, be apkrovos
11. Maksimalus priekinės ašies svoris (GAWR)
12. Maksimalus galinės ašies svoris (GAWR)
13. Maksimalus apkrovos svoris (GCWR)

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS:

Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo

instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei

būtina esamoje situacijoje,
informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų

sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

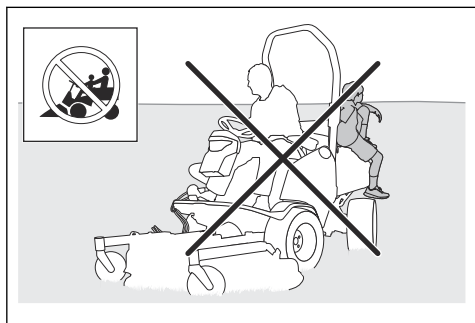


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su pjovimo agregatais ar kita įranga, kuri nėra patvirtinta „Husqvarna“.
- Venkite traktoriuko perkrovimo. Pavyzdžiui, nevilkite ir nekelkite daugiau, nei leistina.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į

naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.

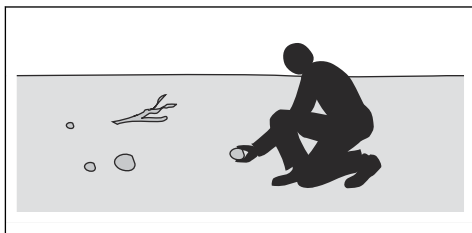
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite be priežiūros traktoriuko, kurio variklis arba elektros varikliai yra įjungti. Prieš palikdami traktoriuką be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite vidaus degimo variklį ir

elektros variklius, tada ištraukite maitinimo raktelį.

- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų.

Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

- Paleisdami elektros variklius ir vidaus degimo variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos įsitikinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Nekeiskite variklio greičio valdymo reguliavimo.
- Traktoriuką visada statykite ant lygaus pagrindo, išjungę variklį ir elektros variklius.

Saugos nurodymai dėl vaikų

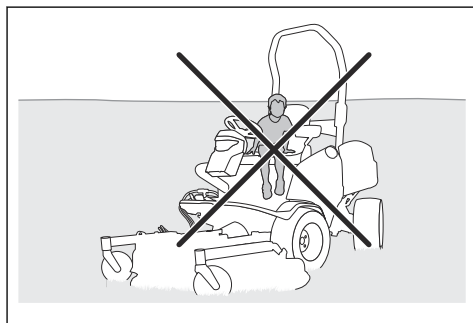


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikai gali prieiti prie traktoriuko, kai

jų nematote. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos

darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS:

Nelieskite maitinimo sistemos elektroninių komponentų darbo metu arba iš karto baigus darbą. Akumulatoriai, generatorius, variklio valdikliai, saugikliai ar maitinimo kabeliai veikimo metu labai įkaista. Nudegimų, elektros smūgio, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir

atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.

- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
 - Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.
 - Prieš pakildami nuo sėdynės, paspauskite mygtuką PTO, kad išjungtumėte pjovimo agregato ar kitos įrangos pavarą.
-



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Prieš naudodami traktoriuką įsitikinkite, kad neuždengtos oro įsiurbimo angos į akumulatoriaus aušinimo sistemą. Jei akumulatoriai per daug įkais, jie gali būti sugadinti.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Būkite atsargūs, kai traktoriuką naudojate šalia

vandens telkinio. Būdami šalia vandens nenaudokite ROPS ir saugos diržo.

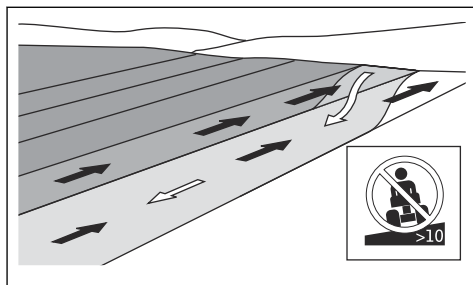
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Žolės pjovimas ant šlaito

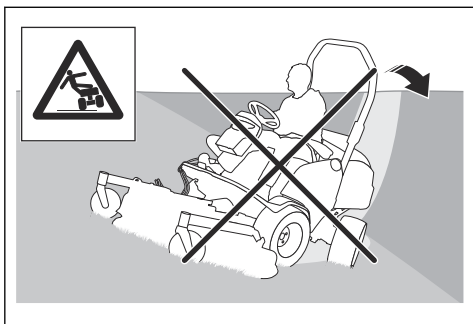


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyne ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiiui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Kad traktoriukas būtų stabilus, pritvirtinkite atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

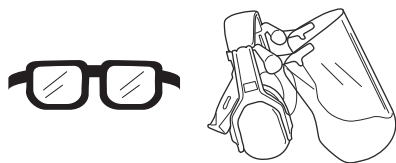
- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės

nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

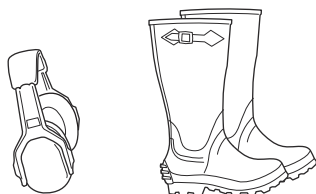
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai. Husqvarna rekomenduoja operatoriams naudoti apsaugines ausines, kai gaminiai ilgą laiką naudojami be pertraukos. Ilgą laiką reguliariai gaminį naudojantys vartotojai turėtų reguliariai tikrintis klausą. Atkreipkite dėmesį, kad apsauginės ausinės apriboja galimybes girdėti garsus ir įspėjimo signalus.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka JAV

ANSI Z87.1 standartą arba
ES EN 166 standartą.

perskaitykite toliau
esančius įspėjimus.



- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį,

Bendroji dalis:

- Perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų galite patirti elektros smūgį, sukelti gaisrą ir (arba) sunkiai susižaloti.
- Reguliariai tikrinkite, ar akumulatoriai nepažeisti. Naudojant pažeistus ar modifikuotus akumulatorius, jų veikimas gali būti neprognozuojamas ir jie gali sukelti gaisrą, sprogimą ar sužaloti. Niekada neremontuokite ir neatidarykite pažeistų akumuliatorių.
- Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, nenaudokite traktoriuko, bet kreipkitės į patvirtintą „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
- Akumuliatorių neardykite, neatidarinėkite ir nepjaustykite.
- Saugokite akumulatorius nuo mechaninių smūgių.
- Nekaitinkite ir nedeginkite antrinių elementų ar

akumuliatorių. Nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

- Nesukelkite akumuliatorių trumpojo jungimo. Akumulatorius saugojimo vietose išdėstykite, kad jie negalėtų sukelti vienas kito trumpojo jungimo arba trumpojo jungimo negalėtų sukelti kiti metaliniai daiktai.
- Užtikrinkite, kad akumulatoriaus vidaus turinys nepatektų ant odos ar akių. Jeigu vis dėlto taip atsitiko, nuplaukite pažeistą vietą dideliu vandens kiekiu ir kreipkitės į gydytojus.
- Nenaudokite jokios kitos baterijos, kuri neskirta naudoti įrenginyje.
- Nedėkite į įrenginį skirtingų gamintojų, parametrų, dydžių ar tipų akumuliatorių.
- Elementus ar akumulatorius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.
- Akumuliatorių laikykite švarioje ir sausoje vietoje.
- Akumuliatorių naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis skirta.

12 V akumulatorius:

- Atkreipkite dėmesį į akumulatoriaus ir įrenginio (+) ir (-) kontaktus ir tinkamai juos naudokite.

- Visada pirkite nurodyto tipo įrenginio bateriją.
- Jeigu akumulatoriaus kontaktai susitepa, nuvalykite juos švaria ir sausa šluoste.

48 V akumulatoriai:

- „Husqvarna“ 48 V akumulatoriai yra naudojami tik kaip maitinimo šaltinis Husqvarna hibridiniam P 535HX. Norint išvengti sužeidimų akumulatoriaus negalima naudoti kaip maitinimo šaltinio kitiems įrenginiams.
- Niekada nenaudokite akumuliatorių ar prietaisų, kurie veikia netinkamai, yra modifikuoti ar sugedę.
- Niekada nemodifikuokite ir nemėginkite remontuoti įrenginių arba akumuliatorių. Patikėkite visus remonto darbus tik įgaliotajam techninės priežiūros atstovui.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį,

perskaitykite toliau
esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Dyzelinas ir dyzelino garai nuodingi ir ypač degūs. Su dyzelinu elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus,

kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.

- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šiame skyriuje aprašytos gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atlikti patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje *Gaminio apžvalga psl. 75* ir sužinokite, kurioje traktoriuko vietoje yra šios dalys.
- Gaminio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prireikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio

saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

- Gaminio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač susiję su gaminio saugos įranga. Jei jūsų gaminys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Įsigijus mūsų gaminį, garantuojame profesionalų aptarnavimą ir techninę priežiūrą. Jei gamino pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

Maitinimo raktelio spynelės ir paleidimo mygtukų tikrinimas

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
3. Įsitikinkite, kad pasukus maitinimo raktelį į padėtį ON, įsijungia ekranas.

4. Įsitikinkite, kad elektros sistema paleidžiama paspaudus elektros pavaros paleidimo mygtuką.
5. Patikrinkite, ar variklis paleidžiamas paspaudus hibridinės pavaros paleidimo mygtuką.
6. Patikrinkite, ar elektros sistema išsijungia ir variklis tuoju pat sustoja, kai pasukate maitinimo raktelį į padėtį STOP.

Apsauginė elektros grandinė

Užvesti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pagrindinis jungiklis yra padėtyje ON, o maitinimo raktelis yra padėtyje ON.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

- Operatorius pakyla nuo sėdynės traktoriukui judant.
- Operatorius pakyla nuo sėdynės, kai traktoriukas stovi, o rankinis stovėjimo stabdys yra išjungtas.

Pavara į pjovimo agregatą arba kitą įrangą turi būti sustabdyta šiose situacijose:

- Operatorius pakyla nuo sėdynės kai įjungtas

mygtukas PTO ir įjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Atlikite apsauginės grandinės patikrą

1. Traktoriuką pastatykite ant lygaus paviršiaus veikiant varikliui ir esant išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui.
2. Atsargiai pakilkite nuo sėdynės. Variklis sustoja.
3. Pastatykite traktoriuką ant lygaus pagrindo su įjungtu varikliu, įjungtu mygtuku PTO ir įjungtu rankiniu stovėjimo stabdžiu.
4. Atsargiai pakilkite nuo sėdynės. Pavara į pjojimo agregatą ar kitą įrangą sustoja.

Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną. Jei variklis ar pavara perduodanti galią pjojimo agregatą ar kitą įrangą nesustoja teisingai, nenaudokite traktoriuko ir kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*

2. Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite priekinės eigos pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą įsijungia stabdys.

Pasižymėkite: Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris įsijungia atleidus pedalus. Norėdami padidinti stabdymo jėgą sumažinus greitį, paspauskite kitą pedalą.

5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Stovėjimo stabdys

Traktoriukas turi rankinį stovėjimo stabdį ir automatinį stovėjimo stabdį. Automatinis stovėjimo stabdys įsijungia, kai traktoriukas nejudą.



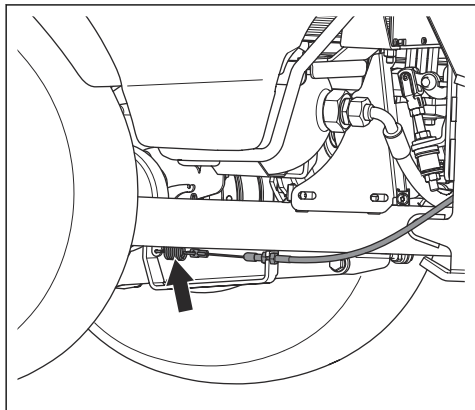
PERSPĖJIMAS:

Automatinio stovėjimo stabdžio nepakanka traktoriuko saugiam statymui. Kasdien

patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį ir, jei reikia, sureguliuokite jį.

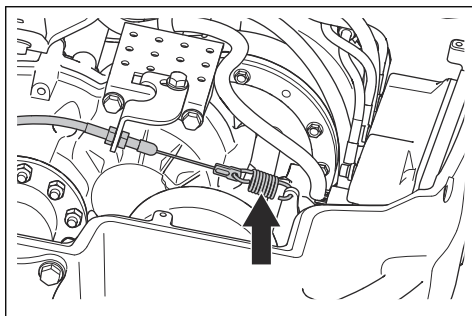
Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį lygioje padėtyje.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patikrinkite priekinį stovėjimo stabdį. Įsitikinkite, kad spyruoklė nepažeista ir tinkamai pritvirtinta.



4. Nuimkite transmisijos gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti pavaros gaubtą psl. 122.*

5. Patikrinkite galinį stovėjimo stabdį įsitikinkite, kad spyruoklė nepažeista ir tinkamai pritvirtinta.

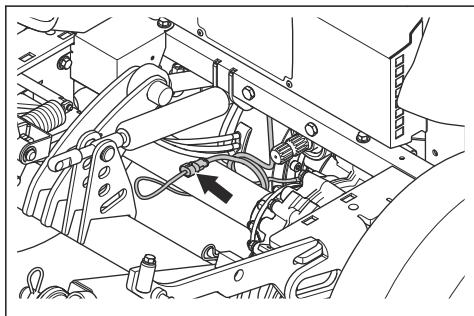


6. Uždėkite transmisijos gaubtą.

Patikrinkite elektrinį stovėjimo stabdį

1. Nustatykite maitinimo jungiklį į OFF (išjungta). Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 108.*
2. Nuimkite techninės priežiūros liuką. Žr. *Norėdami nuimti techninės priežiūros liuką psl. 121.*

3. Patikrinkite, ar nepažeisti stovėjimo stabdžio kabeliai. Įsitinkite, kad kabelių kištukinės jungtys tinkamai prijungtos.



4. Uždėkite techninės priežiūros liuką.
5. Nustatykite maitinimo jungiklį į ON (išjungta). Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107*.
6. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus ir palikite jį įjungtą.



PERSPĖJIMAS: Kai tikrinatė elektrinį stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės ar paugusio nuožulnaus paviršiaus.

7. Įsitinkite, kad gaminys nejuda. Jei gaminys pradeda judėti, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Apsauginė apsisvertimo konstrukcija (AAK)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite ROPS ir saugos diržą, kai naudojate traktoriuką.

Sėdynės diržas

Saugos diržas saugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar traktoriukas apvirsta. Naudokite saugos diržą tik, jei įjungtas ROPS. Įsitinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus apsauginius gaubtus pakeiskite.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nebus įvykdytos šios sąlygos:

- Pagrindinis jungiklis išjungtas.

- Išimtas techninės priežiūros kištukas, kai atliekama 48 V sistemos techninė priežiūra.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas rankinis stovėjimo stabdys.
- Maitinimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas. Atlikdami pjovimo agregato techninę priežiūrą taip pat atjunkite varantįjį veleną nuo traktoriuko PTO veleno.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Nenaudokite hibridinės pavaros uždaroje patalpose ar vietose, kuriuose oro srautas nepakankamas, naudokite tik elektros pavarą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus,

kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 113.*

- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Kai įjungtas pagrindinis jungiklis, nelieskite laidų. Kad galėtumėte atlikti 48 V sistemos techninę priežiūrą, turite išimti techninės priežiūros kištuką.
- Jei apsauginiai gaubtai yra nuimti, nepaleiskite traktoriuko. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Visada perstatykite pjovimo agregatą į aptarnavimo padėtį, kad galėtumėte jį išvalyti (taikoma tik „Combi“ pjovimo agregatams). Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.

perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Neapverskite variklio.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsucomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausias leidžiamas variklio greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 141.*
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Norėdami įtvirtinti gaminį priekaboje psl. 138.*



PASTABA: Prieš naudodami gaminį,

Pasižymėkite: Tam, kad būtų galima perstumti išjungtą traktoriuką, būtina išjungti

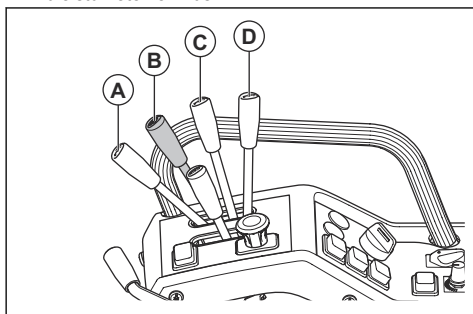
automatinį stovėjimo stabdį. Žr. *Norėdami vilkti gaminį psl. 139.*

Surinkimas

Norėdami prijungti pjovimo agregatą - Combi 155, R180

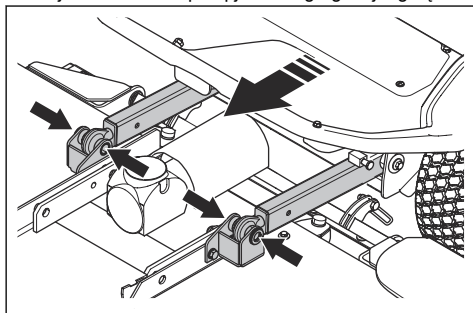
Pasižymėkite: Prieš prijungdami pjovimo agregatą įsitikinkite, kad pjovimo agregatas ir gaminys pastatyti ant lygaus paviršiaus.

1. Hidraulinių kėliklių svirtį nustatykite į padėtį (B), kad nuleistumėte kėliklius.



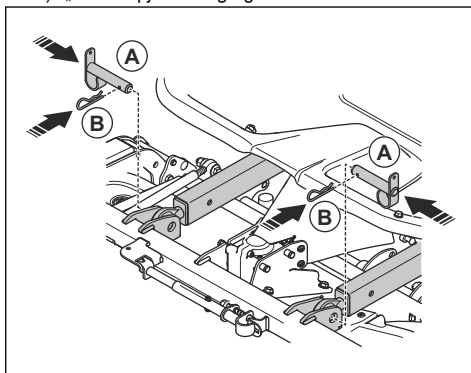
PERSPĖJIMAS: Neperjunkite hidraulinių kėliklių į pjovimo padėtį (A). Pakėlimo spyruoklės jėga gali sunkiai sužaloti.

2. Atsargiai privairuokite gaminį priešais pjovimo agregatą.
3. Prijunkite kėliklius prie pjovimo agregato jungčių.

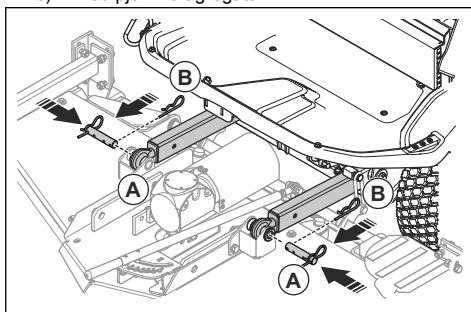


4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
6. Įstatykite varžtus (A) ir kaiščius (B) į kėliklius.

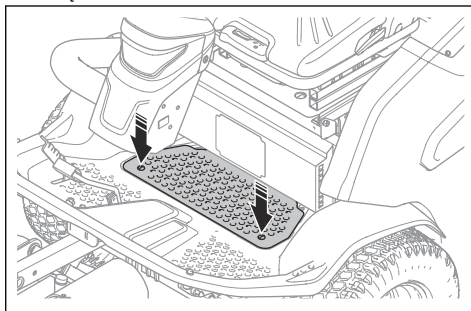
- a) „Combi“ pjovimo agregatui:



- b) R180 pjovimo agregatui:

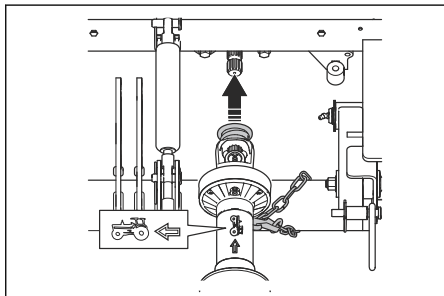


7. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite techninės priežiūros liuką.

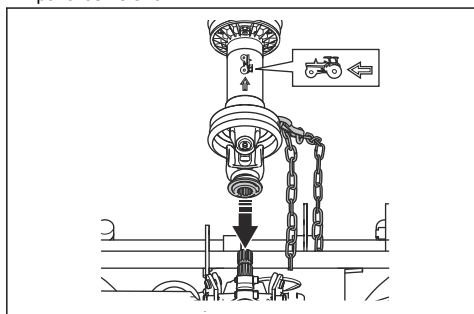


8. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie traktoriuko PTO veleno.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad rodyklė ant simbolio nukreipta į gaminį.

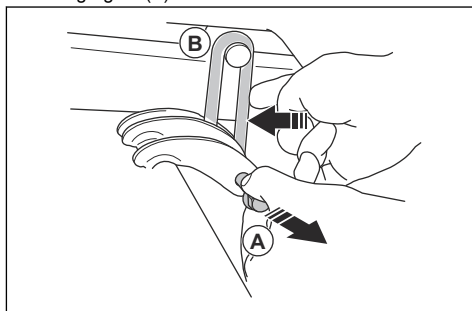


9. Apsukite galinę fiksavimo grandinę aplink kėlimo siją.
10. Pritvirtinkite galinę fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.
11. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie pjovimo agregato kampinės pavaros veleno.

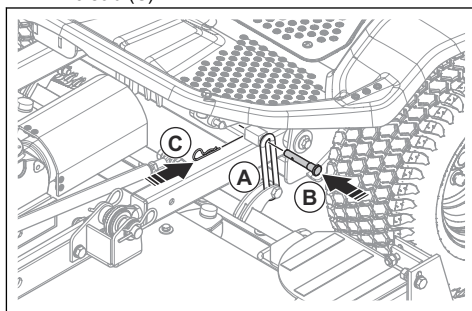


12. Užmaukite guminį gaubtą ant veleno jungties.
13. Apsukite priekinę fiksavimo grandinę aplink vamzdį.
14. Pritvirtinkite priekinę fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.
15. Uždenkite techninės priežiūros liuką ir priveržkite varžtus.
16. Paleiskite elektros pavarą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
17. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Kelkite tol, kol pjovimo agregato ašiniai ratai neliės žemės.
18. Įjunkite stovėjimo stabdį.
19. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
20. Pritvirtinkite kėlimo kilpas.

- a) „Combi“ pjovimo agregatui: Patraukite spyruoklę (A) ir pritvirtinkite kėlimo kilpas prie pjovimo agregato (B).



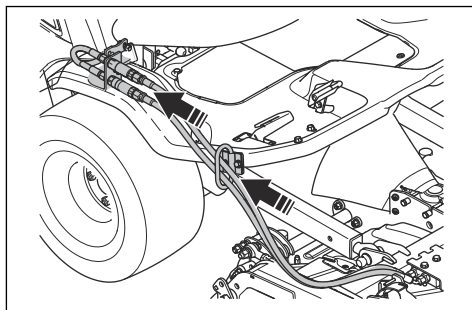
- b) R180 pjovimo agregatui: Kėlimo kilpas prie pjovimo agregato (A) tvirtinkite varžtu (B) ir kaiščiu (C).



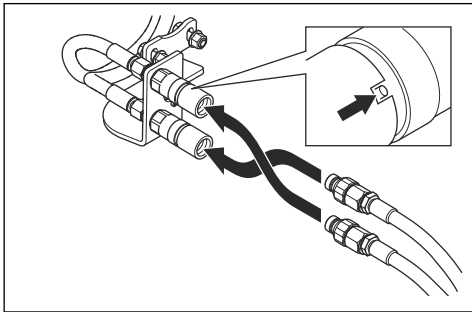
21. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 130 ir Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 132.*

Norėdami prijungti pjovimo agregatą - Combi 155 X

1. Prijunkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami prijungti pjovimo agregatą - Combi 155, R180 psl. 100.*
2. Per angą iš pjovimo agregato ištraukite hidraulines žarnas.



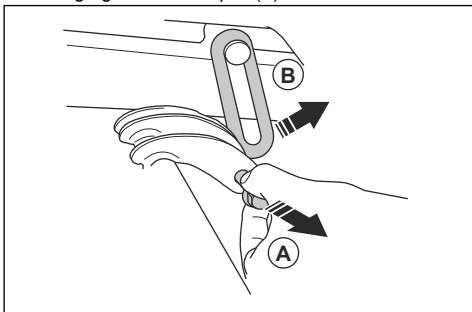
3. Prijunkite hidraulines žarnas prie gaminio jungties. Jungė ir įpjova turi būti tinkamai sulygiuotos.



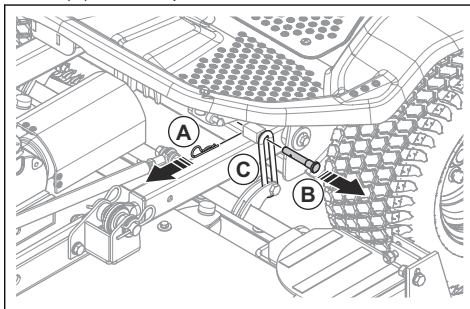
Pasižymėkite: Nuo hidraulinių žarnų padėties priklauso pjovimo aukščio svirties veikimas. Norėdami keisti pjovimo aukščio svirties veikimą, pakeiskite hidraulinių žarnų padėtį.

Pjovimo agregato atjungimas

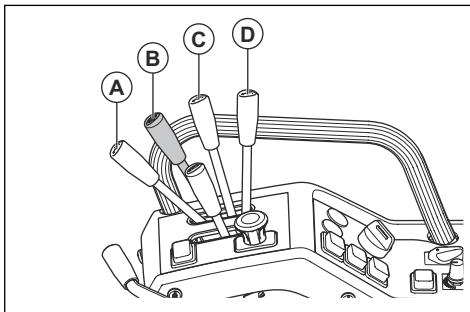
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad visiškai pakeltumėte pjovimo agregatą.
4. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
5. „Combi 155 X“ pjovimo agregatui atlaisvinkite jungtis ir atjunkite hidraulines žarnas.
6. Atjunkite kėlimo kilpas.
 - a) „Combi“ pjovimo agregatams: Patraukite spyruoklę (A), kad atlaisvintumėte pjovimo agregato kėlimo kilpas (B).



- b) R180 pjovimo agregatui: Ištraukite kaištį (A) ir varžtą (B), kad atjungtumėte pjovimo agregato (C) kėlimo kilpas.

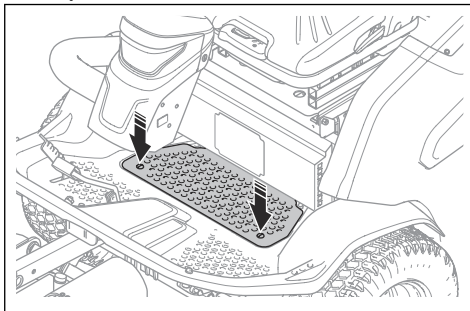


7. Paleiskite elektros pavarą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
8. Hidraulinių kėliklių svirtį nustatykite į padėtį (B), kad nuleistumėte kėliklius.



PERSPĖJIMAS: Neperjunkite hidraulinių kėliklių į pjovimo padėtį (A). Pakėlimo spyruoklės jėga gali sunkiai sužaloti.

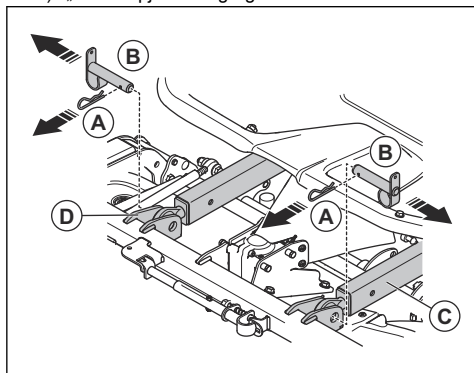
9. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
10. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite techninės priežiūros liuką.



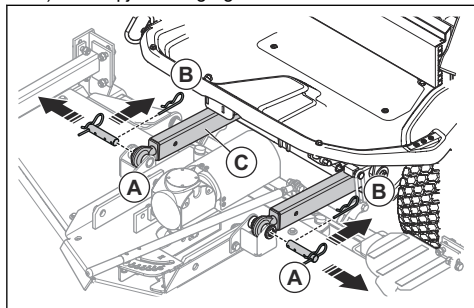
11. Užmaukite atgal guminį gaubtą ant veleno jungties.
12. Patraukite atgal varančiojo veleno jungtis ir atjunkite varantįjį veleną nuo traktoriuko PTO veleno.

13. Patraukite atgal varančiojo veleno jungtis ir atjunkite varantįjį veleną nuo pjovimo agregato kampinės pavaros veleno.
14. Nuimkite fiksavimo grandines.
15. Ištraukite kaiščius (A) ir varžtus (B) iš kėliklių (C) ir pjovimo agregato (D) jungčių.

a) „Combi“ pjovimo agregatams:



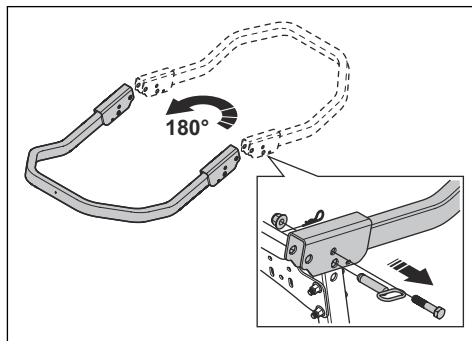
b) R180 pjovimo agregatui:



Nuo apsisvertimo saugančios konstrukcijos (ROPS) nustatymas į tinkamą padėtį pirmą kartą

Transportuojant traktoriuką iš gamyklos, ROPS yra nulenktas virš sėdynės.

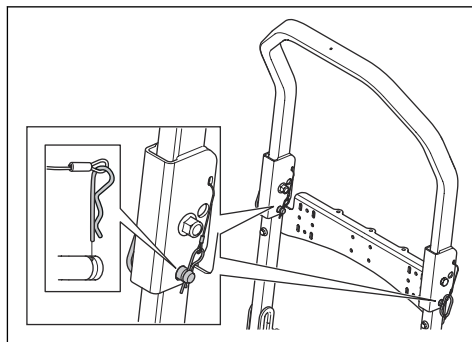
1. Išsukite varžtus, kuriais ROPS pritvirtintas prie traktoriuko.



2. ROPS pasukite 180 laipsnių.
3. Pritvirtinkite ROPS varžtais. Priveržkite M16 varžles užtikrindami 47 Nm sukimo momentą.
4. Įjunkite arba išjunkite ROPS. Žr. *Virtimo apsauginės konstrukcijos (ROPS) prijungimas ir atjungimas psl. 103.*

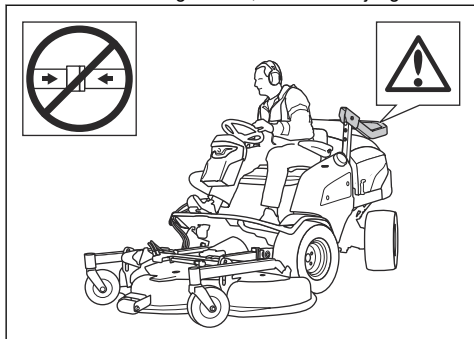
Virtimo apsauginės konstrukcijos (ROPS) prijungimas ir atjungimas

- Išsukite 2 varžtus, laikančius ROPS, ir nulenkite ją atgal, kad atjungtumėte. Prijunkite ROPS atvirkštine tvarka.

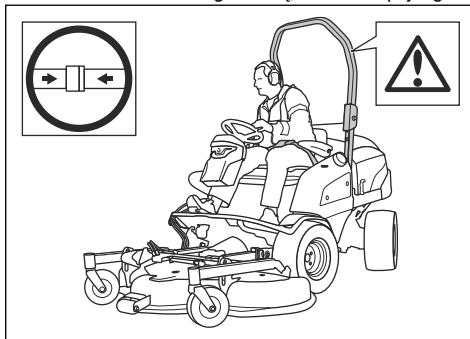


PERSPĖJIMAS: Laikykites toliau nurodytų ROPS ir saugos diržo naudojimo instrukcijų.

- Nenaudokite saugos diržo, kai ROPS atjungta.



- Visada naudokite saugos diržą, kai ROPS prijungta.



- Įsitinkinkite, kad ROPS gerai pritvirtinta ir nepažeista.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminių perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Ekranas

Laiko, kalbos ir sistemos meniu

Kai pirmą kartą įjungiate traktoriuką, kalbos ir laiko meniu atsidaro automatiškai. Vėliau laiko, kalbos ir sistemos meniu galite pasiekti ekrane.



- Paspauskite laiko, kalbos ir sistemos simbolį.

Pasižymėkite: Šis simbolis ekrane rodomas, kai traktoriukas nejuda ilgiau nei 6 sekundes.

Kalbos pasirinkimas



1. Ekrane paspauskite laiko, kalbos ir sistemos simbolį.
2. Paspauskite kalbos simbolį.
3. Paspauskite norimą kalbą.

Sistemos informacijos peržiūra ir gamyklinių nuostatų atkūrimas



1. Ekrane paspauskite laiko, kalbos ir sistemos simbolį.
2. Paspauskite sistemos informacijos simbolį.
3. Paspauskite „factory reset“, kad atkurtumėte laiko ir kalbos nuostatas.

Laiko nustatymas ekrane



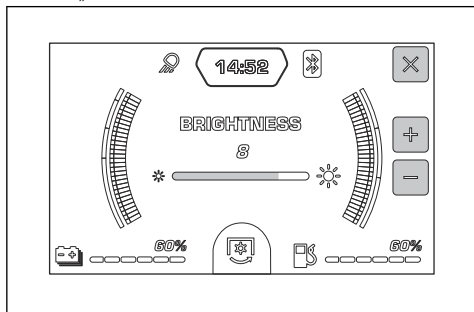
1. Ekrane paspauskite laiko, kalbos ir sistemos simbolį.
2. Paspauskite laiko simbolį.
3. Paspauskite „24h“ arba „12h“ norėdami nustatyti laiko formatą.
4. Norėdami nustatyti valandas ir minutes, paspauskite „+“ arba „-“.

Ekrano ryškumo reguliavimas



1. Ekrane paspauskite ryškumo simbolį.

2. Norėdami reguliuoti ekrano ryškumą, paspauskite „+“ arba „-“.



Maitinimo šaltinio prijungimas (priedas)

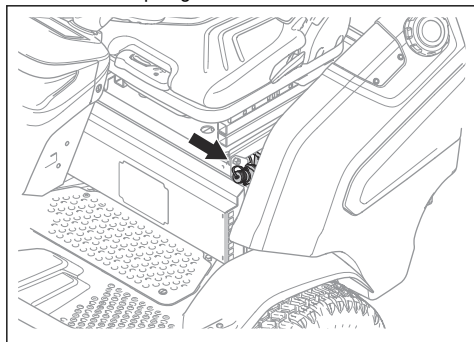


PERSPĖJIMAS: Netinkamai naudojamas, sulūžęs ar sugedęs maitinimo šaltinis gali sukelti elektros smūgį, perkaitimą arba gali ištękti elektrolitas iš akumuliatoriaus. Reguliariai tikrinkite, ar nepažeistas maitinimo šaltinis ir akumuliatoriai.



PASTABA: Nenaudokite maitinimo šaltinio, kai temperatūra žemesnė nei 0 °C arba aukštesnė nei 40 °C.

- Maitinimo šaltinį prijunkite prie įžeminto elektros tinklo lizdo ir prie gaminio.



Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS: Dyzelinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 92.*



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.

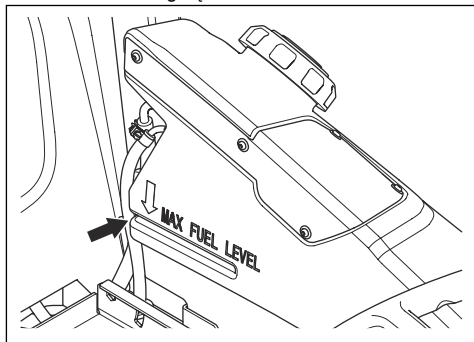


PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

- Pagal taikomus išmetamųjų teršalų nuostatus dyzelinas turi atitikti EN590 arba ASTM D975 standartą, o sieros kiekis turi sudaryti mažiau nei 500 ppm arba 0,05 % svorio. Daugiau informacijos apie degalų kokybę žr. „Kubota“ naudojimo instrukcijoje.
- Naudokite dyzeliną, kurio minimalus cetaninis skaičius 45. Nenaudokite dyzelino, kurio sudėtyje yra RME mišinio, kurį sudaro daugiau negu 5 % mineralinės alyvos pagrindo degalų.

Pasižymėkite: Jei temperatūra nukrenta žemiau 0 °C / +32 °F, reikia naudoti šaltam orui skirtus degalus. Norėdami daugiau informacijos, pasikonsultuokite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepildykite aukščiau viršutinės degalų lygio žymos, esančios ant degalų bako.

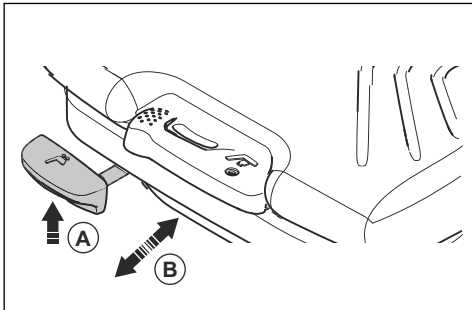


Norėdami reguliuoti sėdynę

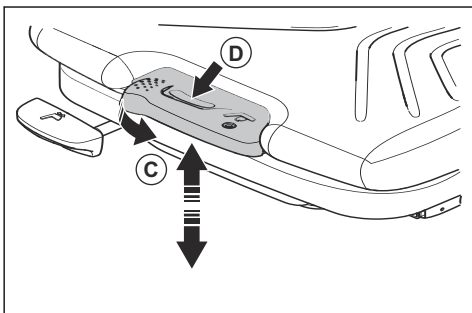


PERSPĖJIMAS: Nekoreguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

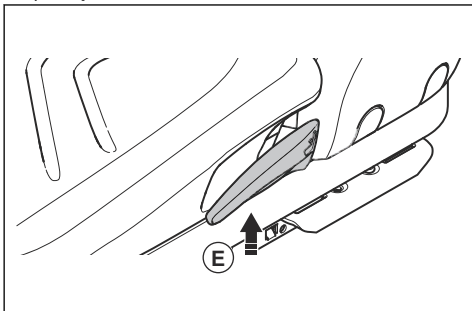
- Norėdami pastumti sėdynę į priekį ar atgal, patraukite svirtį (A), esančią po sėdynės priekinio krašto apačia. Pastumkite sėdynę (B) į reikiamą padėtį.



- Norėdami reguliuoti sėdynės pakabą, patraukite svirtį (C) į kairę. Patraukite svirtį į viršų, kad sėdynė būtų laisvesnė, arba pastumkite į apačią, kad sėdynė būtų standesnė. Patraukite arba stumkite svirtį iki rodyklės atsidurs lango (D) viduryje, kad pagal operatoriaus svorį būtų nustatytas tinkamas sėdynės standumas.



- Norėdami reguliuoti atlošą, patraukite svirtį (E), esančią sėdynės kairėje. Nustatykite tinkamą atlošo padėtį.

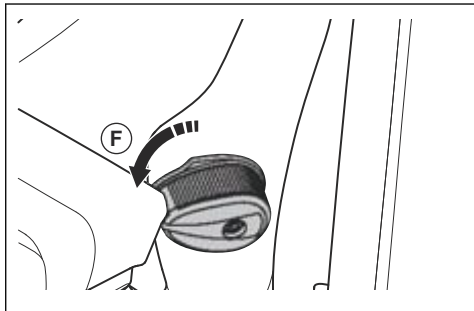


Pasižymėkite: Atlošą taip pat galima visiškai nuleisti ir naudoti kaip apsaugą nuo lietaus.

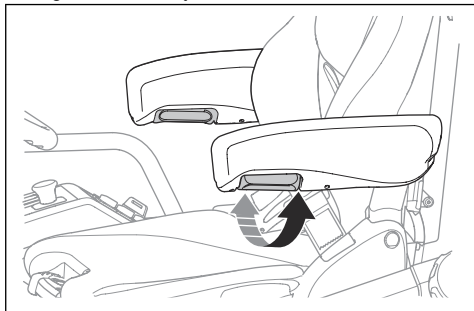


PERSPĖJIMAS: Nenulenkite visos sėdynės, kad naudotumėte kaip apsaugą nuo lietaus. Vanduo gali pažeisti 48 V akumuliatorių.

- Norėdami reguliuoti juosmens atramą, pasukite svirtį (F), esančią atlošo kairėje. Norėdami sustandinti atramą, pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę.

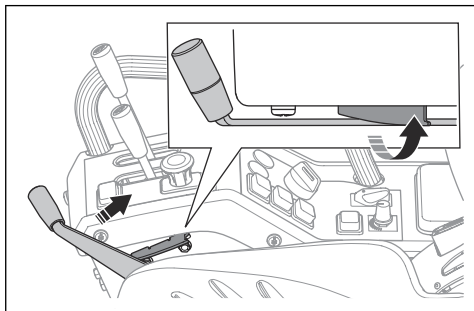


- Norėdami pakelti arba nuleisti porankius, pasukite reguliavimo varžtą.



Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, patraukite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo atgal stovėjimo stabdžio laikiklio link.



- Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį į priekį ir iki galo.

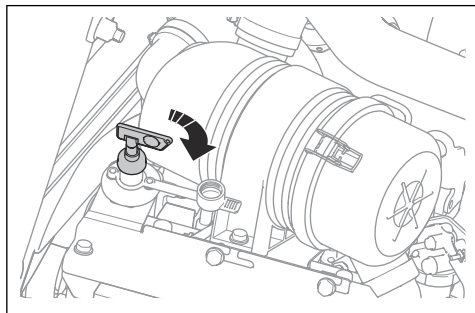
Pirmasis gaminio paleidimas

Norėdami paleisti traktoriuką pirmą kartą, pirmiausia turite įstatyti techninės priežiūros kištuką į pagrindinį jungiklį.

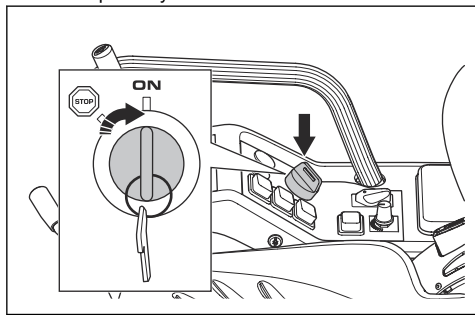
1. Iš plastikinio maišelio ties vairu išimkite techninės priežiūros kištuką ir pagrindinį jungiklį.
2. Įstatykite techninės priežiūros kištuką. Žr. *Kaip išimti ir įstatyti 48 V sistemos techninės priežiūros kištuką psl. 122.*
3. Įstatykite pagrindinį jungiklį. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 75 ir Gaminio paleidimas psl. 107.*

Gaminio paleidimas

1. Nuspauskite ir pasukite pagrindinį jungiklį į padėtį ON.



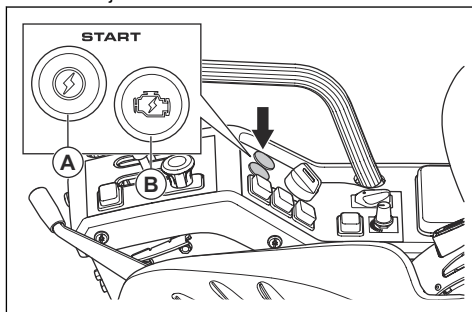
2. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį ON. Palaukite, kol ekrane pasirodys simboliai ir matuokliai.



Pasižymėkite: Traktoriukas įjungtas, bet nejuda, jei paspaudžiate priekinės ar atbulinės eigos pedalus.

Pasižymėkite: Traktoriukas yra įjungtas 3 minutes. Norėdami traktoriuką eksploatuoti po 3 minučių, vėl pasukite maitinimo mygtuką.

3. Paspauskite elektros pavaros (A) paleidimo mygtuką. Hidraulinės sistemos variklis pasileidžia ir vėl sustoja.



PASTABA: Nenaudokite traktoriuko, jei 48 V baterijų temperatūra yra mažesnė nei 0 °C/32 °F.



PERSPĖJIMAS: Kai hidraulinis variklis sustoja, traktoriukas veikia ir visiškai neskleidžia triukšmo. Jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys, traktoriukas juda paspaudus priekinės ar atbulinės eigos pedalą.

Pasižymėkite: Jei rodomas klaidos pranešimas, kai įjungta traktoriuko elektros pvara, turite vėl paspausti elektros pavaros paleidimo mygtuką. Pavyzdžiui, jei pakilsite nuo sėdynės ir nebūssite įjungę rankinio stovėjimo stabdžio.

4. Norėdami paleisti variklį, paspauskite hibridinės pavaros (B) paleidimo mygtuką.

Pasižymėkite: Jei traktoriukas yra nejuda, taip pat galite paleisti hibridinę pavarą tiesiogiai, neįjungiant elektros pavaros.

Traktoriuko išankstinis šildymas

Jei traktoriukas laikomas šaltoje aplinkoje, 48 V akumuliatoriaus vidinė temperatūra gali būti per žema, kad traktoriukas veiktų tinkamai. Toku atveju būtina atlikti išankstinio šildymo procedūrą.

Jei vidinė temperatūra yra nuo -15 °C iki 0 °C, traktoriuku galima nedideliu greičiu važiuoti į išankstinio pašildymo procedūros vietą. Naudokite tik hibridinį režimą. Jei vidinė temperatūra yra žemesnė nei -15 °C, neįmanoma perkelti produkto arba atlikti pašildymo.



PASTABA: Išankstinis šildymas naudoja dyzelinį variklį, todėl turi būti atliekamas lauke arba vietoje, kurioje užtikrinamas pakankamas oro srautas.

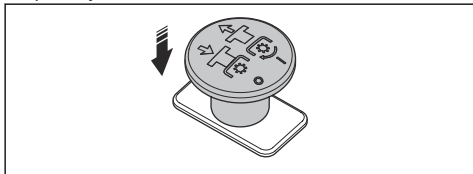
1. Jei 48 V akumuliatoriaus vidinė temperatūra yra žemesnė nei -15°C , palaukite, kol temperatūra pakils virš -15°C .
2. Įsitinkite, kad traktoriukas yra tinkamoje vietoje.
3. Paleiskite gaminį.
4. Nustatykite PTO apsukų jungiklį į didelių apsukų padėtį.
5. Paspauskite hibridinį mygtuką, kad įjungtumėte hibridinį režimą ir pradėtumėte pašildymą.

Pašildymas tęsiasi, kol 48 V akumuliatoriaus vidinė temperatūra taps aukštesnė nei 0°C . Ekrane rodoma pašildymo proceso būseną.

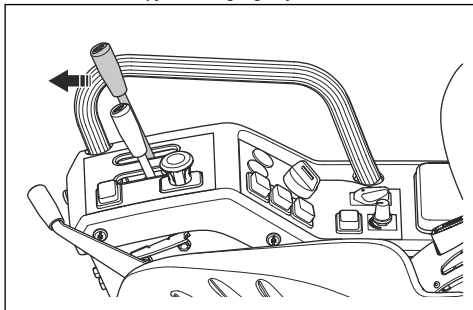
Pasižymėkite: Nenaudokite traktoriuko pašildymo metu.

Gaminio sustabdymas

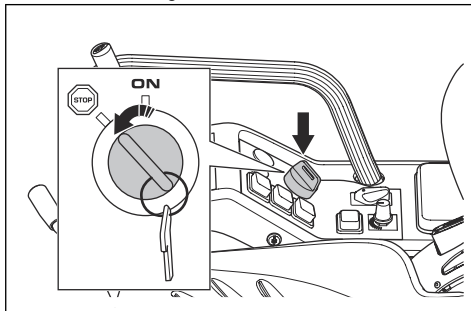
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
3. Jei prijungtas pjovimo agregatas, paspauskite mygtuką PTO, kad atjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



4. Pastumkite hidraulinių kėliklių svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą ant žemės.

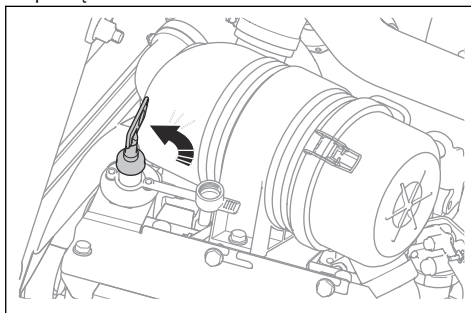


5. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP. Išleidžiamas slėgis iš hidraulinės sistemos.



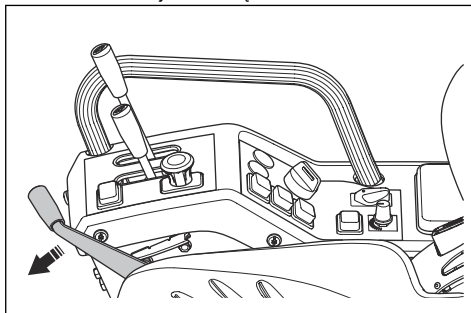
Pasižymėkite: Norėdami sustabdyti tik hibridinę pavarą, paspauskite elektros pavaros paleidimo mygtuką.

6. Baigę darbą arba atlikdami gaminio techninę priežiūrą, pasukite 12 V elektros sistemos jungiklį į padėtį OFF.

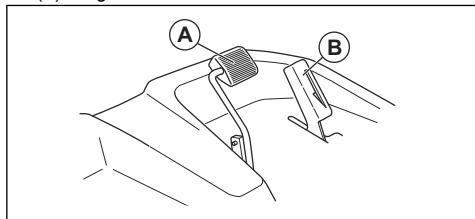


Gaminio naudojimas

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107*.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.



3. Atsargiai paspauskite 1 iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



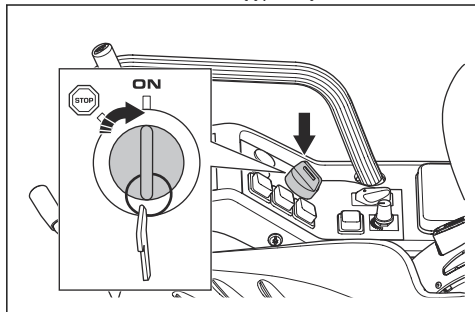
4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.

Važiavimo režimo pasirinkimas

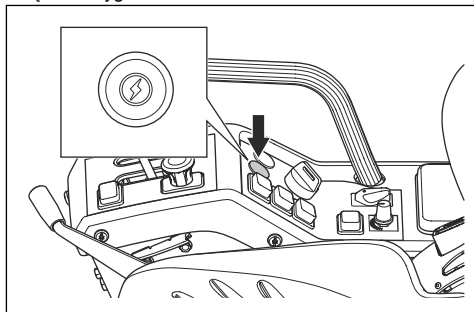
Gaminys turi 3 važiavimo režimus („Comfort“, „Standard“ ir „Dynamic“). Važiavimo režimas „Standard“ nustatomas gamykloje. Išsaugomas paskutinis pasirinktas važiavimo režimas.

Pasižymėkite: Sėdint ant sėdynės naujo važiavimo režimo pasirinkti negalima.

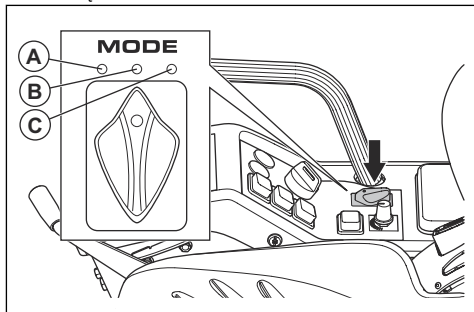
1. Stovėkite dešinėje gaminio pusėje ir įsitikinkite, kad OPC neįjungtas. Žr. *Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 81.*
2. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį ON.



3. Paspauskite ir palaikykite elektros pavaros paleidimo mygtuką. Po 10 sekundžių sumirksi akumulatoriaus įkrovos lygio būsenos juosta ir akumulatoriaus įkrovos lygio būseną %.

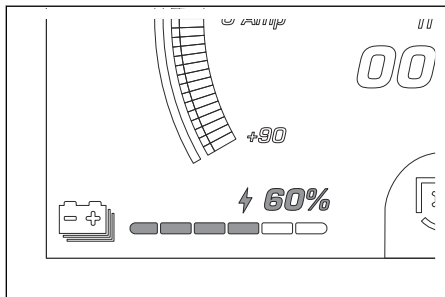


4. Toliau laikykite paleidimo mygtuką ir pasukite PTO apsukų jungiklį, kad pasirinktumėte važiavimo režimą.



Akumulatoriaus įkrovos lygio būseną parodo pasirinktą važiavimo režimą – (A), (B) arba (C).

- (A) „Comfort“ režimas: 0–30 %.
- (B) „Standard“ režimas: 0–60 %.
- (C) „Dynamic“ režimas: 0–90 %.

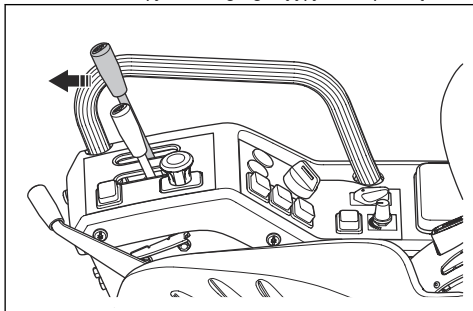


5. Atleiskite elektros pavaros paleidimo mygtuką.

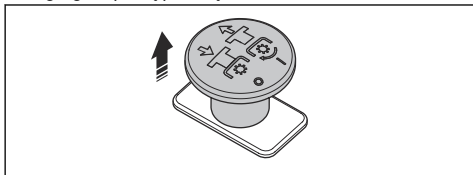
Pjovimo agregato nuleidimas į pjovimo padėtį

1. Paleiskite elektros pavarą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*

2. Pastumkite hidraulinių kėliklių svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

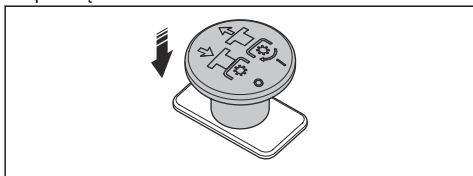


3. Paleiskite hibridinę pavarą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
4. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

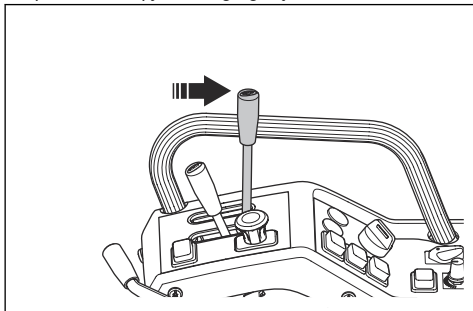


Norėdami pakelti pjovimo agregatą

1. Paleiskite elektros pavarą. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
2. Jei prijungtas pjovimo agregatas, paspauskite mygtuką PTO, kad atjungtumėte pjovimo agregato pavarą.

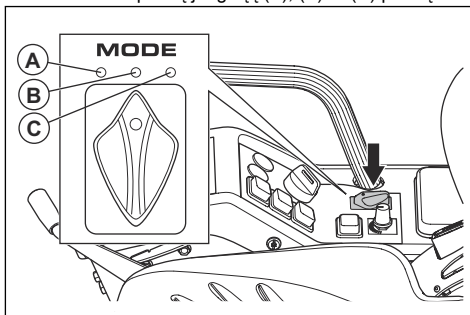


3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



PTO apsakų nustatymas

Pasukite PTO apsakų jungiklį į (A), (B) ar (C) padėtį.



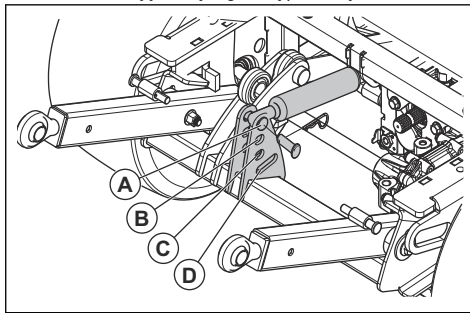
- (A) Mažos apsakos.
- (B) Sumažintos apsakos.
- (C) Didelės apsakos.

Pasižymėkite: PTO apsakos (aps./min.) pateiktos *Techniniai duomenys psl. 141.*

Hidraulinių kėliklių spaudimo žemės paviršiui reguliavimas

Hidrauliniai kėlikliai turi pakėlimo spyruoklę, leidžiančią padidinti arba sumažinti spaudimą, kuriuo pjovimo agregato pasukamas ratas veikia žemės paviršių.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 102.*
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad jie visiškai pakiltų.
4. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
5. Norėdami sumažinti arba padidinti spaudimą į žemės paviršių, išimkite kaištį bei varžtą ir nustatykite dujinį amortizatorių į vieną iš galimų padėčių.

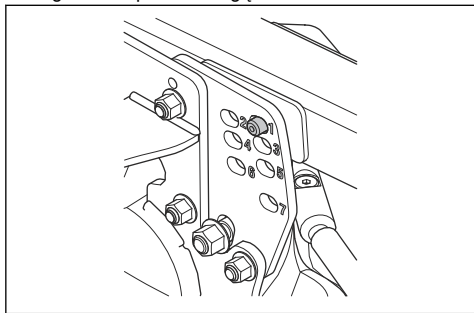


- a) Nustačius į padėtį (A) slėgis žemės paviršiui bus mažiausias. Padėtis (A) naudojama, pvz., kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas.
- b) Nustačius į padėtį (B) arba (C), slėgis žemės paviršiui padidinamas.

- c) Nustačius į padėtį (D), dujinis amortizatorius atjungiamas. Padėtis (D) naudojama, pvz., kai prie gaminio prijungtas sniego peilis.

Pjovimo aukščio reguliavimas - Combi 155

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad visiškai pakeltumėte pjovimo agregatą.
4. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
5. Nuimkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę, esančią pjovimo agregato šone.
6. Įstatykite aukščio reguliatoriaus rankenėlę į 1 iš reguliavimo plokštės angų.

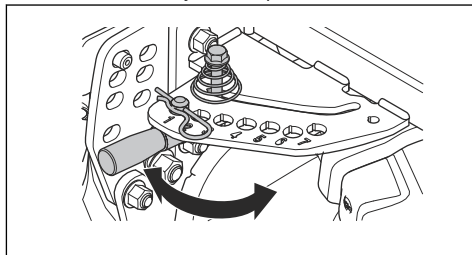


Pasižymėkite: Pjovimo aukštis nurodytas skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę.

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

7. Priveržkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
8. Kitoje pjovimo agregato pusėje atlikite veiksmus 5-7.

9. Ištraukite fiksavimo kaištį, esantį aukščio reguliatoriaus rankenėlėje pjovimo agregato viršutiniame kairiajame kampe.



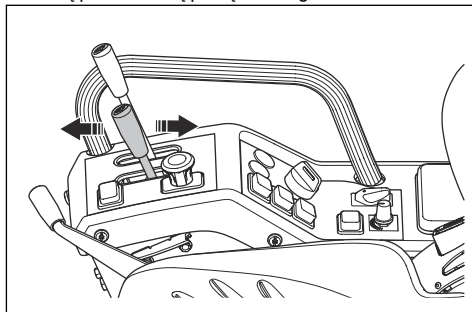
10. Pastumkite aukščio reguliatoriaus rankenėlę žemyn ir patraukite svirtį horizontaliai.
11. Įstatykite svirtį į angą su tokiu pačiu skaičiumi, kaip ant reguliavimo plokštės.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad toks pats skaičius pasirinktas visuose 3 reguliavimo vietose.

12. Įstatykite fiksavimo kaištį į pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
13. Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 131.*

Pjovimo aukščio reguliavimas: - Combi 155 X

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Pastumkite hidraulinių kėliklių svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į apatinę padėtį.
3. Pagrindinį jungiklį pasukite į padėtį „1“.
4. Norėdami reguliuoti pjovimo aukštį, pjovimo aukščio svirtį perstumkite į priekį arba atgal.



Pasižymėkite: Pasirinktas pjovimo aukštis nurodytas ant pjovimo agregato skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę.

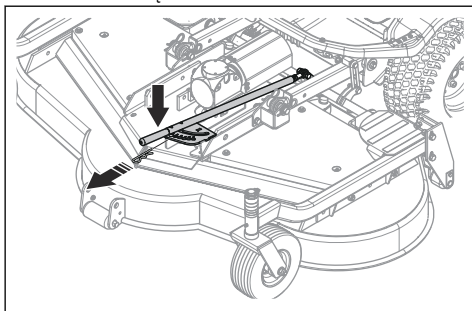
Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30 / 1,2

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

5. Reguliokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 131.*

Pjovimo aukščio reguliavimas - R180

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad visiškai pakeltumėte pjovimo agregatą.
4. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
5. Ištraukite pjovimo aukščio reguliavimo svirties fiksavimo kaištį.



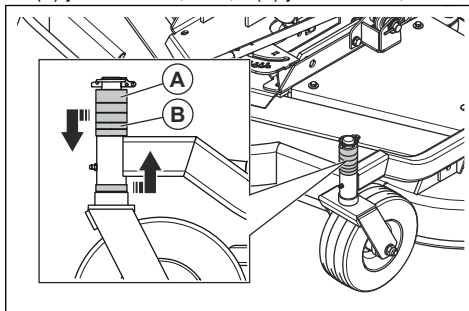
6. Pakelkite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį ir patraukite svirtį horizontalia kryptimi.

Pasižymėkite: Žr. toliau pateiktą lentelę, kurioje pateikiami pjovimo aukštį atitinkantys skaičiai.

Eil. nr.	Atstumo žiedai, aukščiau / žemiau	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	3xA+3xB/0	30 / 1,2
2	3xA+2xB/1xB	40 / 1,6
3	3xA+1xB/2xB	50 / 2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75 / 3,0

Eil. nr.	Atstumo žiedai, aukščiau / žemiau	Pjovimo aukštis, mm / col.
6	1xA/2xA+3xB	90 / 3,5

7. Įstatykite pjovimo aukščio reguliavimo svirties fiksavimo kaištį.
8. Laikykite priekinį ratą 1 ranka, o fiksavimo kaištį išimkite kita ranka.
9. Pastumkite atstumo žiedus aukštyn arba žemyn, žr. toliau pateiktą lentelę. Atstumo žiedai turi 2 storius: (A) yra 15 mm / 0,6 col., o (B) yra 10 mm / 0,4 col.



10. Įstatykite fiksavimo kaištį priekinio rato viršuje.
11. Su antruoju ratu pakartokite 8–10 veiksmus.
12. Reguliokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 132.*

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 113.*
- Nepjaukite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 141*). Važiokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „BioClip®“ funkciją.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūradami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Techninė priežiūra, kurią atlieka įgaliotas techninės priežiūros atstovas. Nurodymai pateikti ne šioje naudojimo instrukcijoje.

Techninės priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka operatorius. Nurodymai pateikti ne šioje naudojimo instrukcijoje.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninė priežiūra	Kas-dien	Sa-vaiti-nė	Pir-mą-sias 50 va-lan-das	Priežiūros intervalas valandomis		
				200	400	800
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti.	*					
Patikrinkite, ar nėra degalų, vandens ar alyvos nuotėkio	*					
Nuvalykite gaminį. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 119.</i>	X					
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 93.</i>	X					
Tepkite kaip parodyta greitosios techninės priežiūros vadove. Žr. <i>Sparčiojo paleidimo vadovas psl. 115.</i>		X				
Įsitikinkite, kad degalų žarnos ir jungtys švarios ir nepažeistos. ⁹			*	*		
Įsitikinkite, kad aušinimo sistemos žarnos ir jungtys švarios ir nepažeistos.			*	*		
Patikrinkite 12 V akumuliatorių.		*				
Patikrinkite elektros jungtis ir laidus.			*	*		
Patikrinkite pedalų svirtinį mechanizmą, sureguliuokite ir tepkite tepalu.				O		
Patikrinti ir sureguliuoti stabdžio troselį.				O		
Apžiūrėkite ar neužsikūsiusi akumuliatorių aušinimo sistemos šalto oro įsiurbimo anga.	X		X	X		
Išvalykite akumuliatorių aušinimo sistemą.			X	X		
Patikrinkite 48 V akumuliatorių jungtis. Įsitikinkite, kad neatsilaisvinę 48 V akumuliatoriai.			*	*		
Patikrinkite ir atnaujinkite gaminį į naujausią programinę įrangą.				O		
Patikrinkite PTO diržų įtempį ir įsitikinkite, kad diržai nesusidėvėję.			X	X		
Pakeiskite PTO diržus.					O	

⁹ Degalų žarnos turi būti keičiamos kas 5 metai.

Techninė priežiūra	Kas- dien	Sa- vai- tinė	Pir- mą- sias 50 va- lan- das	Priežiūros intervalas valandomis		
				200	400	800
Hidraulinė sistema						
Įsitinkinkite, kad hidraulinės žarnos ir hidraulinės jungtys švarios ir nepažeistos.			*	*		
Patikrinkite alyvos lygį hidraulinės alyvos bake.		X				
Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą.			X		X	
Pakeiskite hidraulinę alyvą.					X	
Variklis						
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga.	*					
Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.	*					
Pakeiskite aušinimo skystį.						O
Patikrinkite variklio alyvos lygį.			X	X		
Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.			X	X		
Išvalykite oro filtrą.		X				
Pakeiskite oro filtrą.				X		
Pakeiskite grubaus valymo degalų filtrą ir priešfiltrą.				X		
Pakeiskite generatoriaus dirželį.						O
Pjovimo agregatas						
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu.	X					
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.	X					
Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 129 ir Peilių patikra psl. 131.</i>		X				
Peilių keitimas.				X		
Patikrinkite, ar nesugadintas pjovimo agregato diržas.			*	*		
Pakeiskite pjovimo agregato diržą.					X	
Patikrinkite kampinės pavaros alyvą ir jos lygį.					*	
Pakeiskite kampinės pavaros alyvą.					X	
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą.			X	X		
Ratai ir transmisijos						
Patikrinkite ir priveržkite ratų veržles užtikrindami tinkamą priveržimo momentą (84 Nm).			*	*		
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis (1,5 bar).		X				

Techninė priežiūra	Kas-dien	Sa- vai- tinė	Pir- mą- sias 50 va- lan- das	Priežiūros intervalas valandomis		
				200	400	800
Pakeiskite transmisijų alyvą.						○
Patikrinkite transmisijų alyvos lygį. Jei reikia, išvalykite magnetinį kaištį.					○	

Techninės priežiūros indikatoriaus nustatymas iš naujo

Pasižymėkite: Techninės priežiūros indikatorius užsidega po 50, 200, 400 ir 800 valandų.

1. Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
2. Paspauskite elektros pavaros paleidimo mygtuką.
3. Patraukite atgal mygtuką PTO.
4. Įjunkite ir atleiskite rankinį stovėjimo stabdį 10 kartų per mažiau nei 30 sekundžių.

Sparčiojo paleidimo vadovas

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

UTTO SAE 10W30/SAE 80 + 4L

ANTIFREEZE - 50% Propylene Glycol

TIRE PRESSURE - Front & Rear 1.5 bar

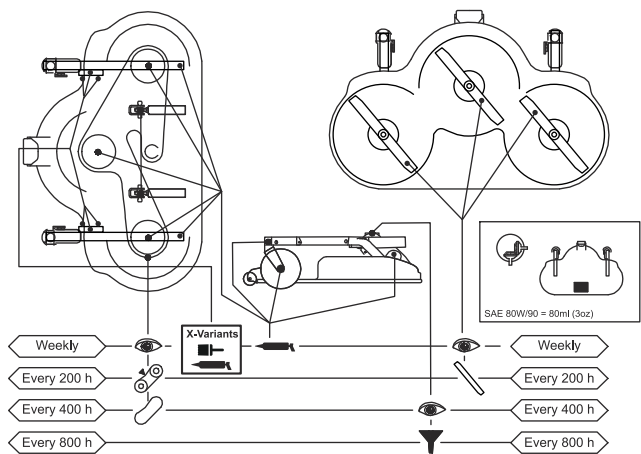
3.5L 3.5L
MOTOR OIL SAE 10W 40 API CP

0.5L Front
0.5L Rear
UTTO SAE 10W30/SAE 80

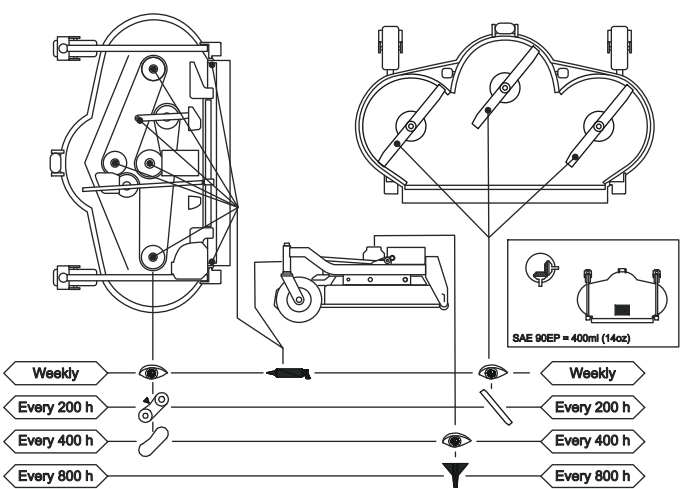
1591 - 007 - 18.03.2022

115

QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite variklio alyva



Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą

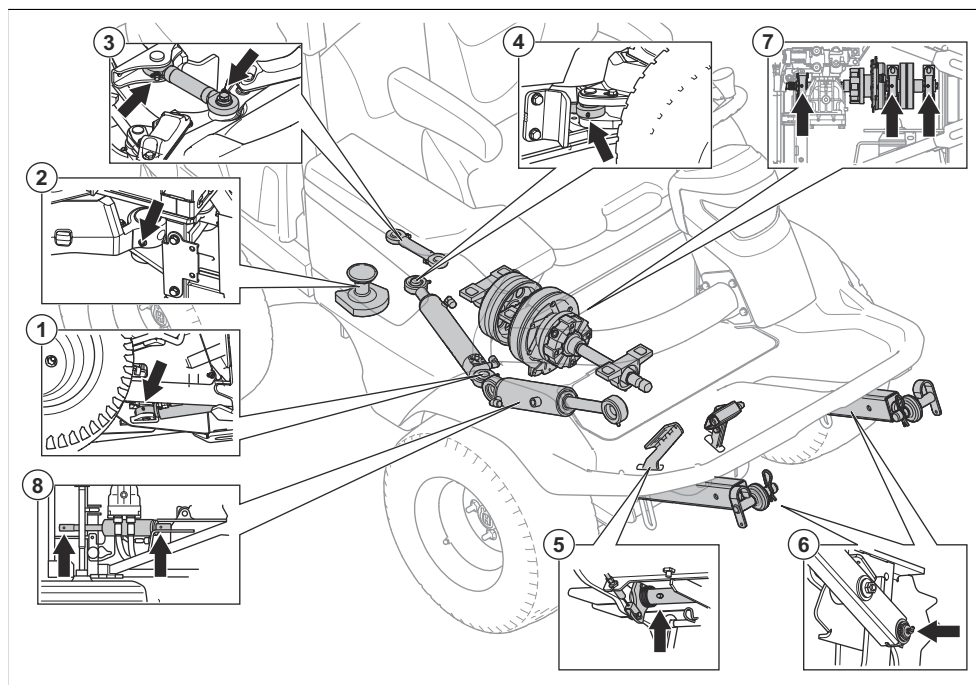


Pakeiskite pavaros diržą



Pakeiskite peilius

Tepimo apžvalga



1. Vairavimo cilindras – priekis
2. Lankstinio vairavimo mechanizmo jungtis
3. Išlaikymo jungtis
4. Vairavimo cilindras – galas
5. Pedalo velenas, 2 padėtys

6. Kėlikliai
7. Guolio korpusas
8. Kėlimo cilindras

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite maitinimo raktelį, kad tepant traktoriukas atsitiktinai nepajudėtų.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

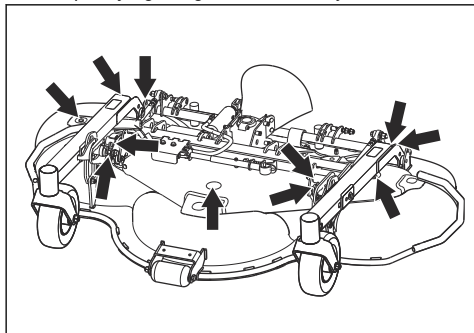
Norėdami sutepti lynelius

- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkelkite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždėkite guminius apvalkalus ant lynelių.
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliariai sutepti, kad jie tinkamai veiktų.
 - a) Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
 - b) Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

Pasižymėkite: Mažą plastiko maišelį galite pripildyti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juoste. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

Kaip sutepti pjovimo agregatą žr.

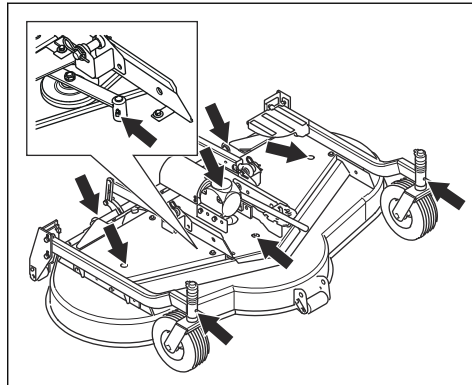
1. Sutepkite jungtis ir guolius variklio alyva.



Kaip sutepti pjovimo agregatą žr.

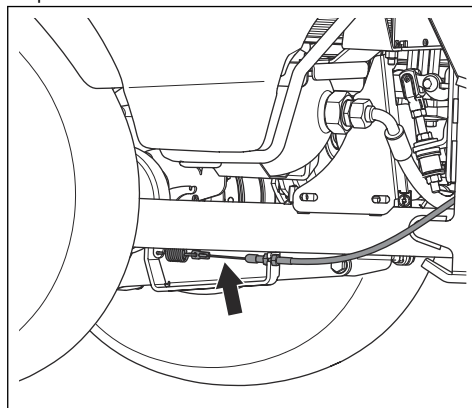
1. Nuimkite dešinią šoninį gaubtą.

2. Sutepkite jungtis ir guolius variklio alyva.

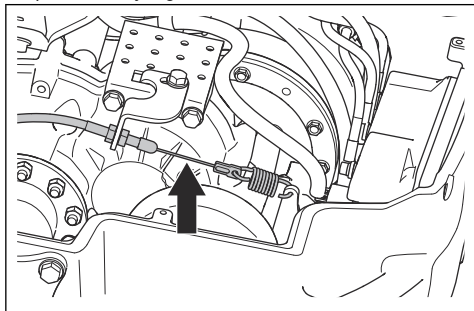


Kaip sutepti stovėjimo stabdžio kabelius

1. Nuimkite transmisijos gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti pavaros gaubtą psl. 122.*
2. Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio kabelių.
3. Variklio alyva sutepkite kabelį transmisijos pusėje, už priekinio rato.



4. Variklio alyva sutepti kabelį transmisijos pusėje, po transmisijos gaubtu.



5. Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir suteptite stovėjimo stabdžio kabelius dar kartą.
6. Uždėkite transmisijos gaubtą.

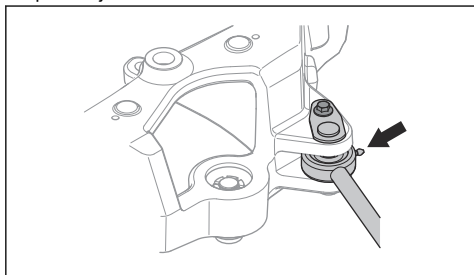
Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

1. Pastumkite sėdynę į priekį.
2. Sutepti sėdynės bėgelius variklio alyva.
3. Pastumkite sėdynę atgal ir pakartokite procedūrą.

Norėdami sutepti vairo mechanizmo cilindrą

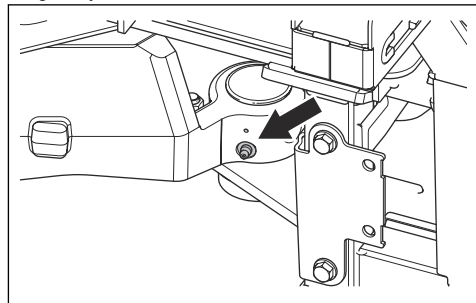
Vairo mechanizmo cilindre yra 2 tepimo įmovos, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

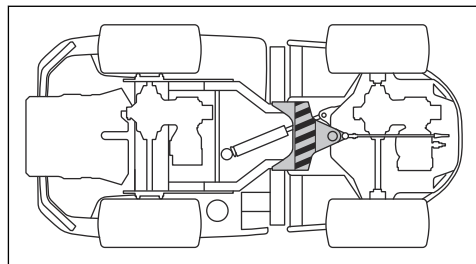


Lankstinio vairavimo mechanizmo jungties suteptimas

1. Sutepti lankstinio vairavimo mechanizmo guolį, kai gaminys visais ratais stovi ant žemės



2. Pakelkite gaminį, kad išleistumėte slėgį iš lankstinio vairavimo mechanizmo. Ilustracijoje parodyta, kur dėti atramas.



PASTABA: Pasirūpinkite, kad atramos nepažeistų kontrolinio statramsčio ir neužblokuotų lankstinio vairavimo mechanizmo.

3. Sutepti lankstinio vairavimo mechanizmo guolį dar kartą pakėlę gaminį.
4. Nuleiskite gaminį.

Gaminio valymas



PERSPĖJIMAS: Prieš valydami traktoriuką, pasukite maitinimo mygtuką į padėtį STOP, o pagrindinį jungiklį į padėtį OFF.



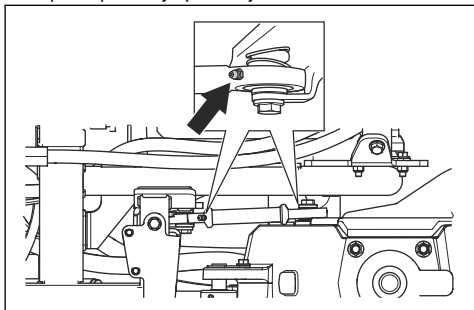
PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektros jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Išvalykite gaminį baigę naudoti. Prieš valdydami, leiskite gaminui atvėsti.

- Prieš valydami gaminį drėgna šluoste, nuvalykite jį minkštu šepetėliu arba suspaustu oru. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus nuo transmisijos ir aplink ją.
- Gaminį valykite drėgna šluoste. Plastikines dalis valykite švaria ir sausa šluoste.
- Šalia elektros komponentų ar guolių nenaudokite vandens ar ploviklių. Skysčiai gali pažeisti elektros komponentus ir guolius.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, perstatykite jį į techninės priežiūros padėtį ir, jei yra galimybė, nuplaukite vandeniu.
- Kai traktoriukas bus švarus, paleiskite trumpam pjovimo agregatą, kad būtų pašalintas likęs vanduo.

Norėdami sutepti grandies varžlę

1. Yra 2 tepalo įmovos, kiekvienoje grandies varžlės pusėje yra po vieną. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



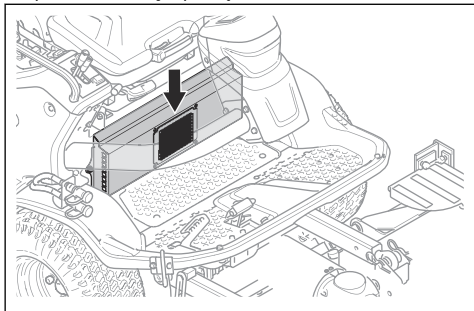
Šalto oro įsiurbimo angos valymas



PASTABA: Jei reikia, šalto oro įsiurbimo angas valykite kasdien arba dažniau. Dėl užsikimšusių šalto oro įsiurbimo angų traktoriukas gali per daug įkaisti.

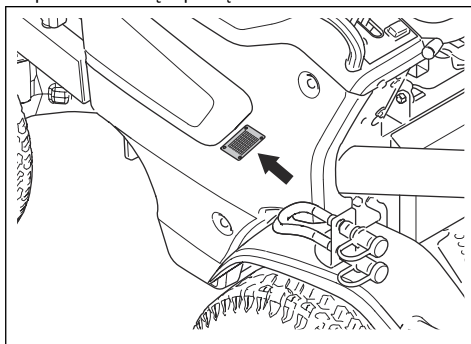
Akumuliatorių aušinimo sistemos šalto oro įsiurbimo angos valymas

- Įsitinkinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami minkštą šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



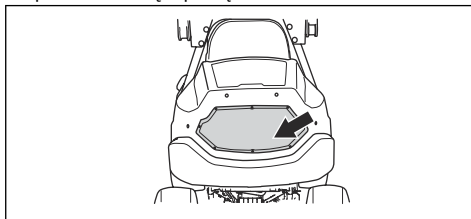
Dešinės pusės gaubto šalto oro įsiurbimo angos valymas

- Įsitinkinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami minkštą šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

- Įsitinkinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami minkštą šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Akumuliatoriaus aušinimo sistemos valymas

1. Nuimkite akumuliatorių aušinimo sistemos gaubtą. Žr. *Akumuliatorių aušinimo sistemos dangčio nuėmimas psl. 121*.
2. Suspaustu oru išvalykite aušinimo plokšteles ir filtrus dangčio šonuose.

Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

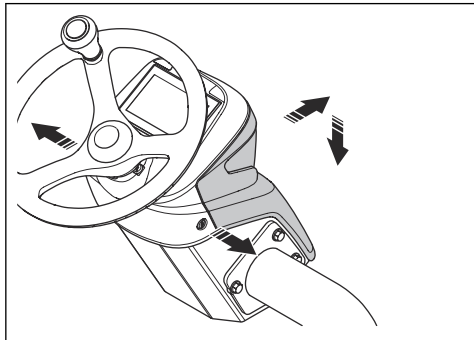
Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

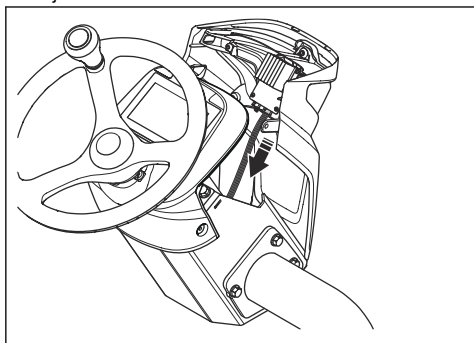
Norėdami nuimti gaubtus

Vairo kolonėlės priekinio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

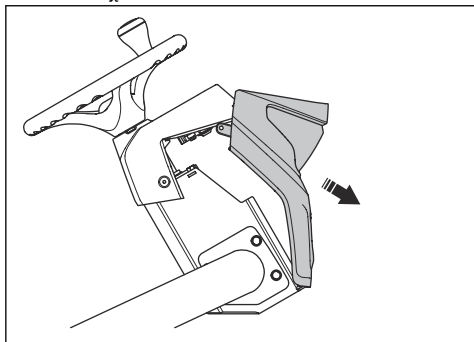
1. Išsukite 2 varžtus ir patraukite vairo kolonėlės priekinį gaubtą į priekį.



2. Atjunkite visus laidus.



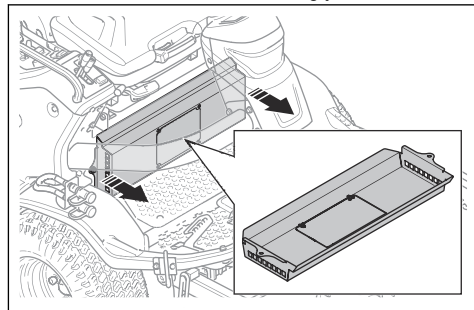
3. Laikydami vairo kolonėlės priekinį gaubtą vertikaliai, nuimkite jį.



4. Uždėkite atvirkštine tvarka.

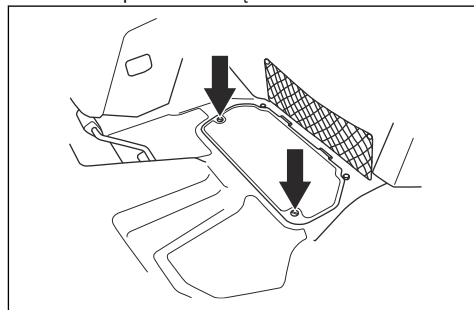
Akumuliatorių aušinimo sistemos dangčio nuėmimas

1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite dangtį.



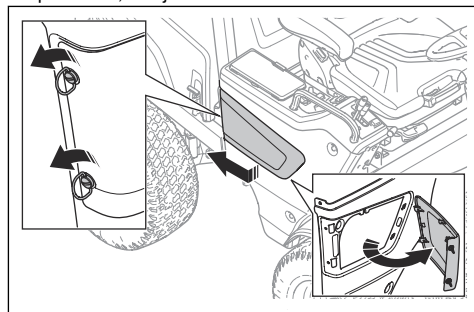
Norėdami nuimti techninės priežiūros liuką

1. Pasukite 2 varžtus ¼ pasukimo ir nukelkite kairįjį techninės priežiūros liuką.



Techninės priežiūros liuko nuėmimas

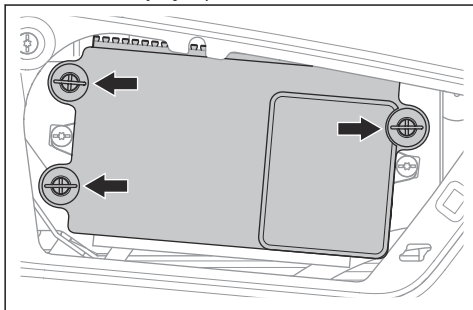
1. Pasukite 2 varžtus prieš laikrodžio rodyklę ¼ pasukimo, kad juos atlaisvintumėte.



2. Patraukite techninės priežiūros liuką atgal, kad atkabintumėte jį nuo kabliukų.

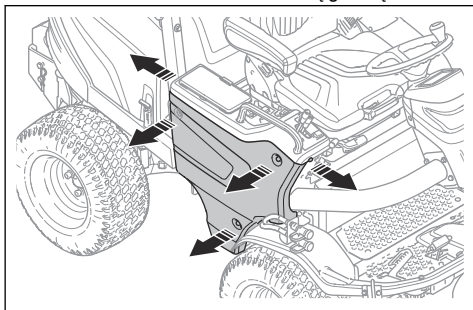
Kaip nuimti valdymo modulio dangtį

1. Norėdami nuimti dangtį, pasukite 3 varžtus prieš laikrodžio rodyklę $\frac{1}{4}$ pasukimo.



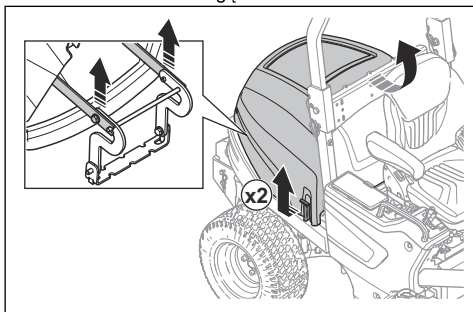
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

1. Išsukite 5 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



Variklio gaubto atidarymas ir nuėmimas

1. Nuimkite guminius diržus variklio dangčio dešinėje ir kairėje pusėse.
2. Atidenkite variklio dangtį.

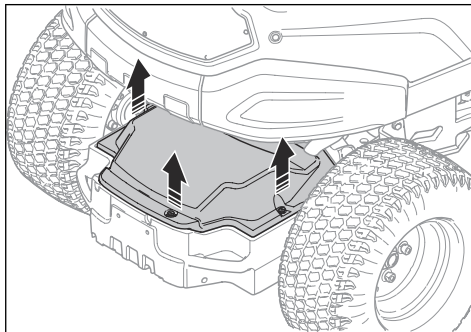


Pasižymėkite: Atlaisvinkite varžtus, kad visiškai nuimtumėte variklio gaubtą.

3. Norėdami užtikrinti visišką priėjimą prie variklio, palenkite sėdynę į priekį.

Norėdami nuimti pavaros gaubtą

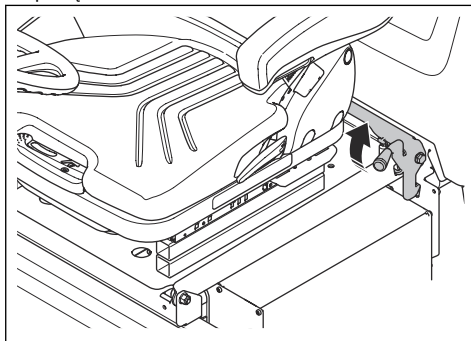
1. Išsukite varžtus.



2. Pakelkite ir nuimkite pavaros gaubtą.

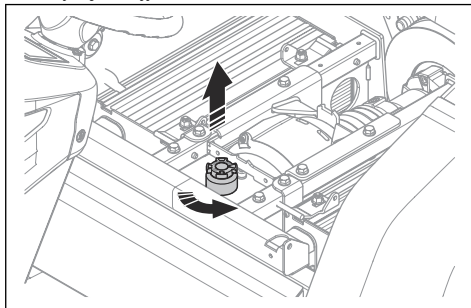
Sėdynės palenkimas į priekį

- Pakelkite fiksavimo svirtį į viršų ir palenkite sėdynę į priekį.



Kaip išimti ir įstatyti 48 V sistemos techninės priežiūros kištuką

1. Atlenkite sėdynę į priekį. Žr. *Sėdynės palenkimas į priekį* psl. 122.
2. Pasukite techninės priežiūros kištuką prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte.



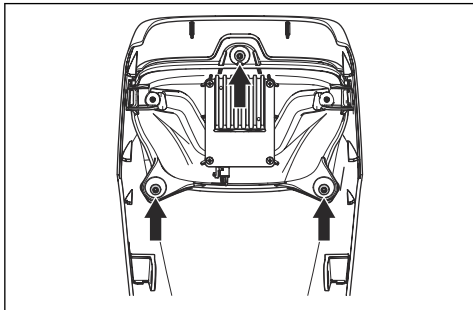
- Įstatykite techninės priežiūros kištuką į vietą ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį užfiksuotumėte.



PAVOJINGA Išėmus techninės priežiūros kištuką akumulatoriaus poliuose išlieka įtampa.

Priekinių žibintų keitimas

- Nuimkite vairo kolonėlės priekinį gaubtą. Žr. *Vairo kolonėlės priekinio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 121.*
- Išsukite 3 priekinių žibintų varžtus.



- Nuimkite priekinius žibintus.
- Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Saugikliai

Plokščio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal perdegusio saugiklio lydujį elementą.

- Ištraukite plokščią saugiklį iš laikiklio.
- Perdegusį plokščią saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščiu saugikliu.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas plokščias saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Prisukamo saugiklio keitimas

Perdegusį prisukamą saugiklį galima nustatyti pagal apdegusį saugiklio lydujį elementą.

- Perjunkite pagrindinį jungiklį į padėtį OFF.



PERSPĖJIMAS: Prieš liedsdami prisukamą saugiklį įsitikinkite, kad nėra įtampos. Palietus prisukamą saugiklį, kuriuo teka įtampa, gali įvykti elektros smūgis ir gali būti patirti sunkūs sužalojimai.

- Išsukite 2 varžtus ir išimkite prisukamą saugiklį iš laikiklio.
- Perdegusį prisukamą saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju prisukamu saugikliu.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas prisukamas saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Saugiklių keitimas saugiklių dėžėje

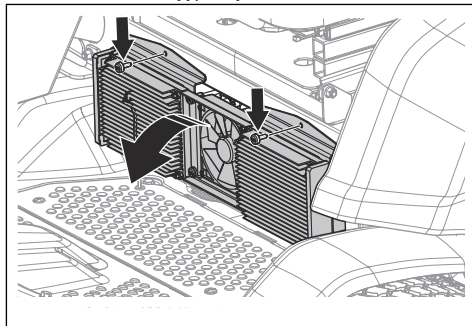
Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusį saugiklio laidą.

- Nuimkite techninės priežiūros gaubtą. Žr. *Techninės priežiūros liuko nuėmimas psl. 121.*
- Nuimkite saugiklių dėžės dangtį. Žr. *Kaip nuimti valdymo modulio dangtį psl. 122.*
- Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį. Žr. *Plokščio saugiklio keitimas psl. 123.*
- Pritvirtinkite gaubtus.

48 V elektros sistemos saugiklių keitimas

48 V elektros sistemos saugiklius rasite už akumulatoriaus aušinimo sistemos.

- Ištraukite techninės priežiūros kištuką. Žr. *Kaip išimti ir įstatyti 48 V sistemos techninės priežiūros kištuką psl. 122.*
- Nuimkite akumuliatorių aušinimo sistemos gaubtą. Žr. *Akumuliatorių aušinimo sistemos dangčio nuėmimas psl. 121.*
- Išsukite 2 varžtus akumulatoriaus aušinimo sistemos viršuje ir paverskite akumulatoriaus aušinimo sistemą į priekį.

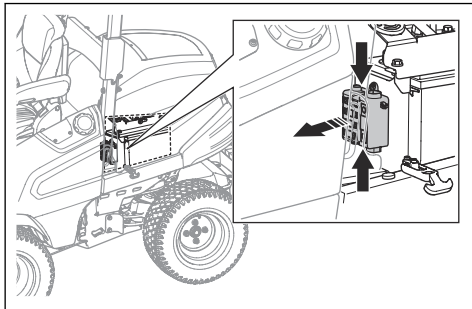


- Pakeiskite saugiklį. Žr. *Saugiklių apžvalga psl. 78 ir Plokščio saugiklio keitimas psl. 123.*
- Sumontuokite akumulatoriaus aušinimo sistemą ir dangtelį atvirkštine tvarka.

12 V elektros sistemos saugiklių keitimas

Saugiklius rasite 12 V akumulatoriaus šone.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto atidarymas ir nuėmimas psl. 122*.
2. Perjunkite pagrindinį jungiklį į padėtį OFF.
3. Paspauskite fiksatorius abejose saugiklių dangtelio pusėse ir nuimkite saugiklių dangtelį.



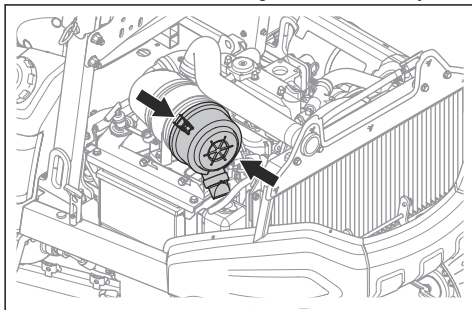
4. Pakeiskite saugiklį. Žr. *Prisukamo saugiklio keitimas psl. 123*.
5. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą



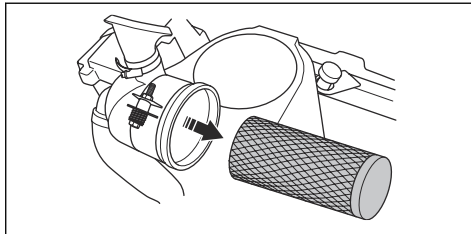
PASTABA: Neužveskite variklio, kai oro filtras išimtas.

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo sklėsčius.



3. Nuimkite oro filtro dangtelį.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.

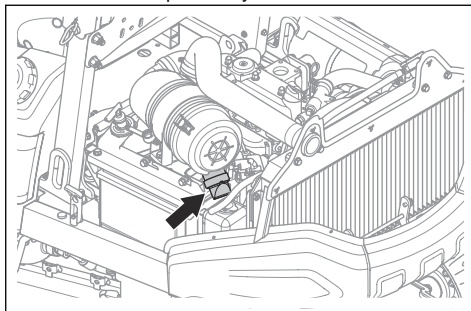


5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.
6. Švelniai stuktėlėkite oro filtro kasetę į kietą paviršių. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



PASTABA: Oro filtro nevalykite suspaustu oru.

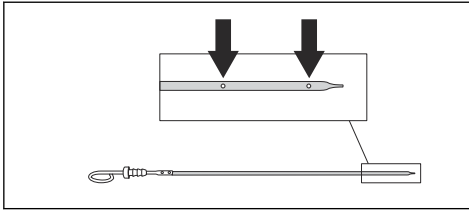
7. Įdėkite oro filtro kasetę į jos vietą filtro korpusė. Įsitikinkite, kad oro filtro kasetė tinkamai sumontuota oro įsiurbimo angos viršuje.
8. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitikinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.
4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įstatykite matuoklę į matuoklės angą.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



8. Jei alyvos lygis žemas, pripilkite variklio alyvos ir vėl patikrinkite alyvos lygį.

Pasižymėkite: Žr. rekomenduojamos variklio alyvos *Techniniai duomenys psl. 141*. Nemaiškykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

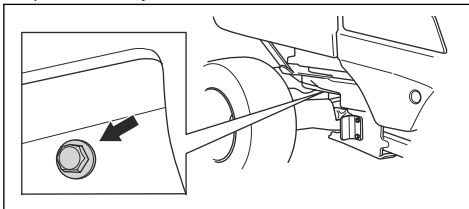


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleiddami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.



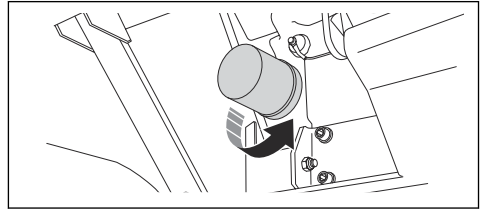
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



2. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.
3. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
4. Išleiskite alyvą į indą.
5. Užmaukite naują tarpinę ant alyvos išleidimo angos kaiščio. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.

6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



7. Nauja alyva šiek tiek sutepti naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
9. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 141*.
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Patikrinkite alyvos lygį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 140*.

Norėdami pakeisti degalų filtrus

Degalų priešfiltrio keitimas

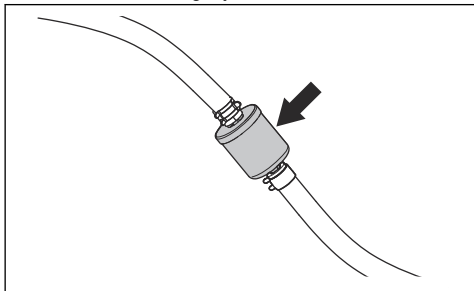
Degalų priešfiltrį rasite kairėje traktoriuko pusėje, po akumuliatorių korpusu.



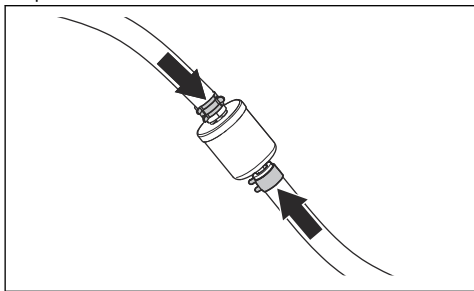
PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines, kad išvengtumėte odos sudirginimo. Degalai gali tekėti iš degalų filtro ir patekti ant odos.

1. Išsukite varžtą iš gnybto, laikanco degalų priešfiltrį savo vietoje.
2. Ištraukite degalų filtrą iš gnybto.
3. Atlaisvinkite žarnos spaustukų varžtus.
4. Naudodami plokščiąsias reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų priešfiltrio.

5. Numaukite degalų priešfiltrą nuo žarnos galų. Gali ištekti šiek tiek degalų.



6. Įsitinkite, kad naujas degalų priešfiltras įstatytas tinkama kryptimi, atsižvelgiant į degalų tėkmę. Užmaukite degalų priešfiltrą ant žarnos galų. Degalų priešfiltrto galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
7. Užspauskite žarnos spaustukus prie degalų priešfiltrto.

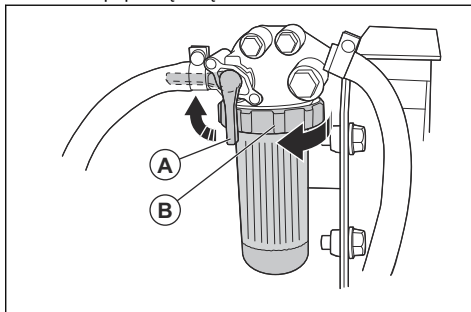


8. Įsukite varžtus į žarnos spaustukus ir įstatykite degalų priešfiltrą į gnybtą.

Norėdami pakeisti popierinį filtrą pagrindiniame filtre

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto atidarymas ir nuėmimas psl. 122.*
2. Išimkite oro filtrą. Žr. *Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 124.*
3. Uždarykite degalų vožtuvą (A).
4. Pasukite fiksavimo veržlę (B) prieš laikrodžio rodyklę ½ pasukimo ir nuimkite filtro korpusą.

5. Išimkite popierinį filtrą



6. Įstatykite naują filtrą į filtro korpusą.
7. Pasukite fiksavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę ½ pasukimo ir pritvirtinkite filtro korpusą.

Hidraulinė sistema

Hidraulinės sistemos švaros palaikymas



PERSPĖJIMAS: Alyva yra pavojinga aplinkai, o jos nuotėkis gali pažeisti veją. Nedelsdami pašalinkite alyvos nuotėkius.

- Prieš atjungdami hidraulinės sistemos dalis įsitinkite, kad dalys ir plotas aplink jas yra švarūs.
- Pildami naują alyvą naudokite švarias talpas.
- Naudokite tik sandariose talpose laikomą švarią alyvą.
- Pakartotinai nenaudokite išleistos alyvos.
- Laikytės alyvos ir filtro keitimo intervalų, nurodytų techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 113.*

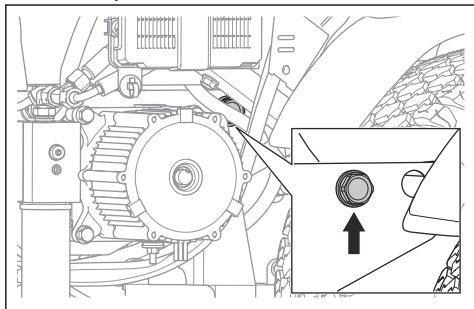
Užtikrinkite, kad teršalai nepatektų į hidraulinę sistemą. Dalelės gali paskatinti dėvėjimąsi, dėl jų sistema gali būti sugadinta arba galimi veikimo sutrikimai. Jei į sistemą patenka nešvarumai, filtrai užsikis ir sistema neveiks tinkamai.

Neatidarykite hidraulinės sistemos, nebent tai būtina. Užteršimo rizika didėja kiekvieną kartą atidarius hidraulinę sistemą.

Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

1. Nuimkite techninės priežiūros gaubtą. Žr. *Techninės priežiūros liuko nuėmimas psl. 121*
2. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti šoninį gaubtą psl. 122.*

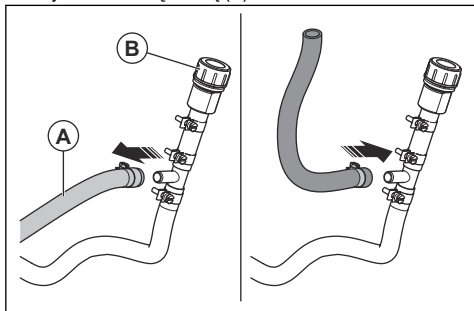
3. Patikrinkite alyvos lygį stebėjimo langelyje. Alyvos lygis turi būti ties apatinėje stebėjimo langelio dalyje esančia žyme.



4. Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite hidraulinę alyvą. Žr. *Hidraulinės sistemos pildymas psl. 127*.

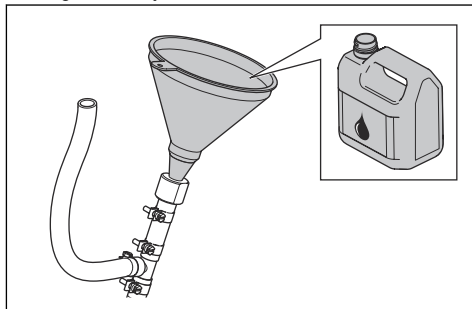
Hidraulinės sistemos pildymas

1. Nuimkite techninės priežiūros gaubtą. Žr. *Techninės priežiūros liuko nuėmimas psl. 121*
2. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti šoninį gaubtą psl. 122*.
3. Atjunkite šoninę žarną (A) nuo movos.



4. Įsitinkinkite, kad movos anga yra užkimšta arba prie movos prijunkite žarną ir laikykite ją nukreiptą aukštyn.
5. Atidarykite dangtelį (B).

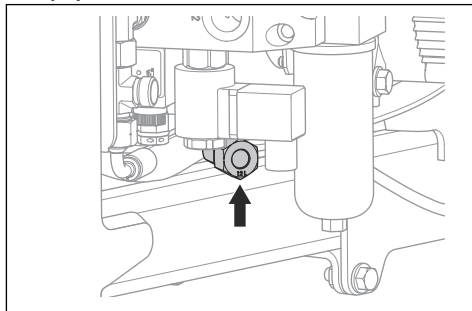
6. Naudokite piltuvą hidraulinei alyvai į angą pilti. Pildykite, kol alyvos lygis pasieks apatinį stebėjimo langelio kraštą.



7. Uždėkite dangtį, šoninę žarną ir dangčius atvirkštine tvarka.

Hidraulinės sistemos išleidimas

1. Nuimkite techninės priežiūros gaubtą. Žr. *Techninės priežiūros liuko nuėmimas psl. 121*
2. Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Norėdami nuimti šoninį gaubtą psl. 122*.
3. Atidarykite hidraulinės sistemos dangtį. Žr. *Hidraulinės sistemos pildymas psl. 127*.
4. Išimkite išleidimo angos kaištį ir išleiskite hidraulinę alyvą.

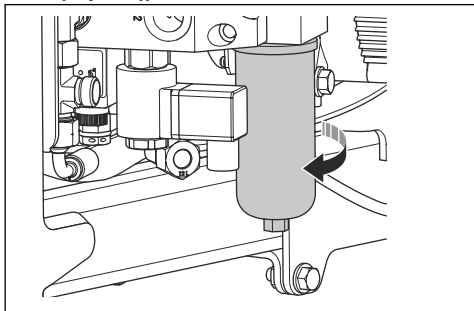


5. Uždėkite dangtį, įstatykite išleidimo kištuką ir dangčius atvirkštine tvarka.

Hidraulinės alyvos filtro keitimas

1. Išleiskite hidraulinę sistemą. Žr. *Hidraulinės sistemos išleidimas psl. 127*.

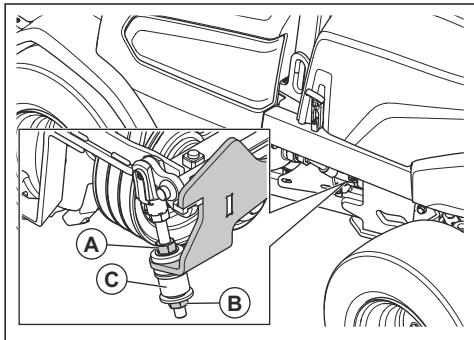
2. Pasukite hidraulinės alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



3. Sutepkite alyva naujo filtro guminę tarpinę.
4. Įdėkite naują hidraulinės alyvos filtrą. Prisukite ranka.
5. Pripildykite hidraulinę sistemą. Žr. *Hidraulinės sistemos pildymas psl. 127.*

Norėdami reguliuoti PTO diržus

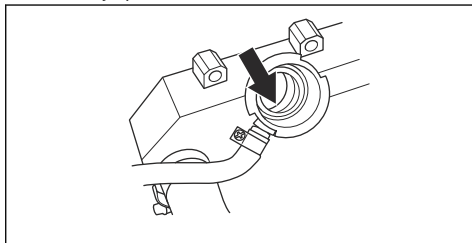
1. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (A).
2. Priveržkite reguliavimo varžtą (B) tol, kol movos (C) nebebus galima pasukti ranka.
3. Laikykite reguliavimo varžtą (B) ir priveržkite fiksavimo veržlę (A).



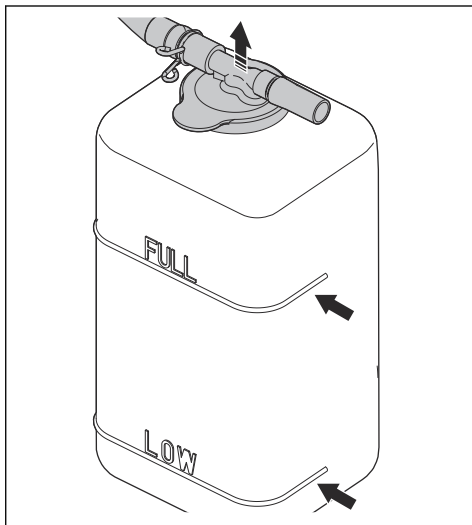
Norėdami patikrinti aušalo lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto atidarymas ir nuėmimas psl. 122.*
3. Atidarykite aušalo talpyklos dangtelį.

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, pripildykite aušinimo skysčio baką. Žr. *Techniniai duomenys psl. 141.*

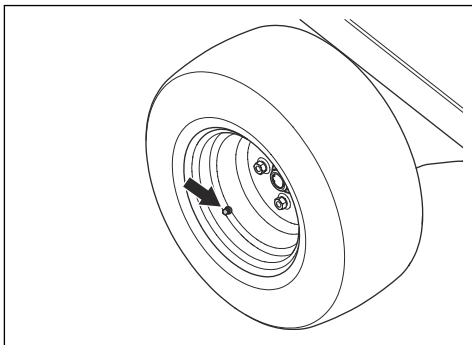


5. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį plėtimosi bake. Kai variklis šaltas, lygio indikatorius turi būti ties žyma LOW.



Padangų slėgis

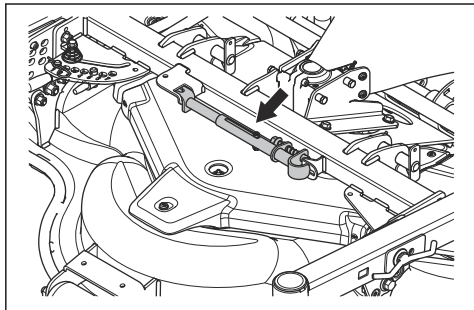
Tinkamas padangų slėgis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 141.*



Pjovimo agregatas „- C132, C155“

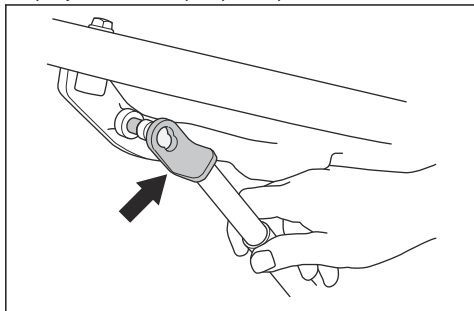
Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Atlikite *Pjovimo agregato atjungimas psl. 102* nurodytą procedūrą, tačiau neatjunkite kėliklių.
2. Iš pjovimo agregato ištraukite priežiūros statramsčių.

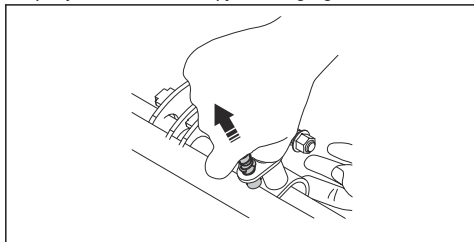


PERSPĖJIMAS: Nustatę pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį prijunkite priežiūros statramsčių ir saugos juostas. Tinkamai nenaudojant priežiūros statramsčio ar saugos juostų kyla sunkaus sužalojimo arba mirties pavojus.

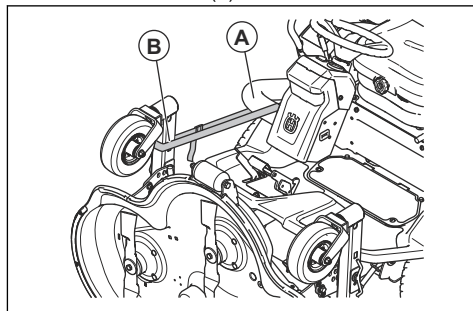
3. Prijunkite priežiūros statramsčių prie raudonai pažymėtos vietos po apatine plokšte.



4. Patraukite kitame statramsčio gale esantį kaištį. Prijunkite priežiūros statramsčių prie raudonai pažymėtos vietos ant pjovimo agregato.



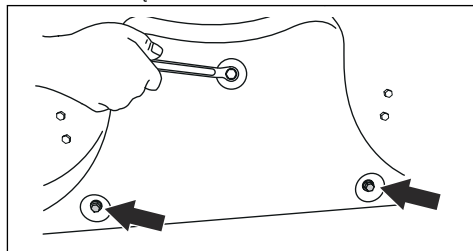
5. Paleiskite variklį.
6. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad visiškai pakeltumėte pjovimo agregatą.
7. Apsukite saugos juostos 1 galą aplink vamzdį, esantį šalia vairo kolonėlės (A).



8. Apsukite kitą saugos juostos galą aplink pjovimo agregato ašinius ratus (B).
9. Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, atlikite nurodymus atvirkštine tvarka.

„BioClip®“ kaiščio išėmimas ir įdėjimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius „BioClip®“ kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į „BioClip®“ kaiščio varžtų angas, kad apsaugotumėte sriegius pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. „BioClip®“ kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

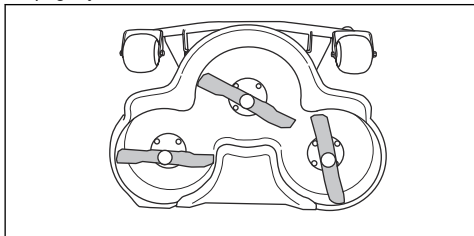
Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

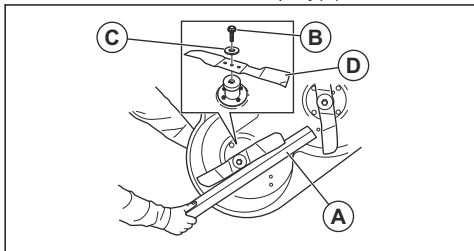
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



- Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
- Pritvirtinkite naują peilį taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.



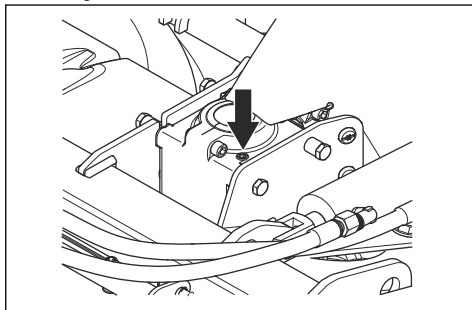
PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 141* nurodytus peilius.

- Uždėkite peilį, varžlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm priveržimo momentą.

Alyvos lygio patikra pjovimo agregato kabinėje pavaroje

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

- Įkiškite švarų metalinį strypą į pavaros korpusą. Metalinis strypelis turi būti mažiausiai 100 mm ilgio ir daugiausiai 3 mm skersmens.



- Nuleiskite metalinį strypelį iki pavaros korpuso dugno.
- Ištraukite metalinį strypą ir pažiūrėkite alyvos lygį.
- Išmatuokite metalinio strypo dalį, ant kurio liko alyvos. Alyva turi būti padengti 15 mm metalinio strypo.
- Pripilkite alyvos, jeigu alyvos lygis yra žemesnis negu 15 mm metalinio strypo. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 141*.

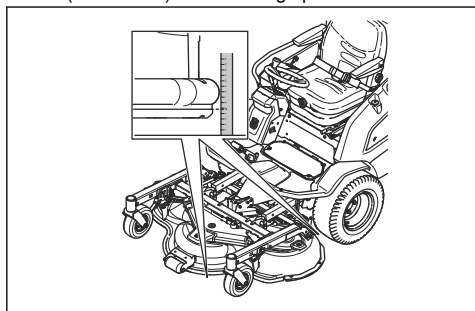
Norėdami pakeisti alyvą pjovimo agregato kabinėje pavaroje

- Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 102*.
- Pastatykite pjovimo agregatą ant priekinio krašto ir išleiskite alyvą pro alyvos pildymo angą.
- Palaukite, kol alyva subėgs į indą.
- Pripikite 80 ml naujos hidraulinių sistemų alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 141*.

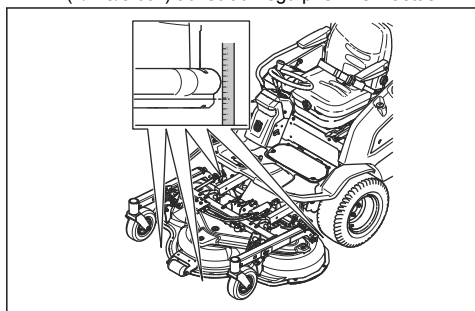
Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

- Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 128*.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
- Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto.

- a) „Combi 155“ turi būti išmatuotas 2 vietose. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 6–9 mm (1/4-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

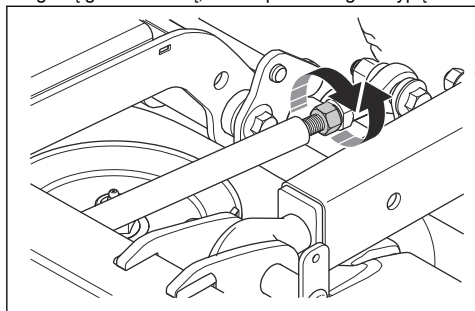


- b) „Combi 155 X“ turi būti išmatuotas 4 vietose. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 6–9 mm (1/4-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

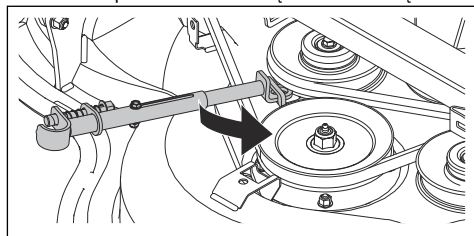
1. Pasukite bėgio strypą, kad jį pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.



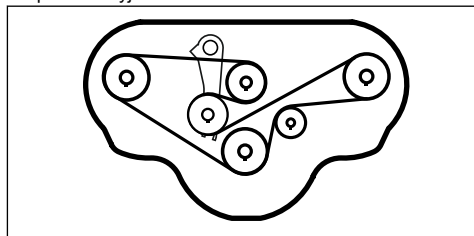
2. Priveržkite bėgio strypo veržlę.
3. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 130.*
4. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami pakeisti pjovimo agregato diržą

1. Išsukite 3 varžtus, kurie laiko diržo dangtį.
2. Nuimkite diržo gaubtą.
3. Prijunkite priežiūros statramstį prie įtempimo spyruoklės.
4. Stumkite priežiūros statramstį ir išimkite diržą.



5. Uždėkite diržą prie skriemulių, kaip parodyta paveikslėlyje.



Pjovimo agregatas „ - R180“

Peilių patikra

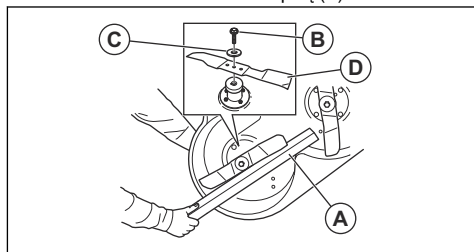


PERSPĖJIMAS: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.
2. Peilių varžtus priveržkite užtikrindami 125 Nm (12,75 kpm / 92 svar. pėd.) priveržimo momentą.

Peilių keitimas

1. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



2. Išsukite varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
3. Pritvirtinkite naują peilį taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik patvirtintus peilius. Žr. *Techniniai duomenys psl. 141*.

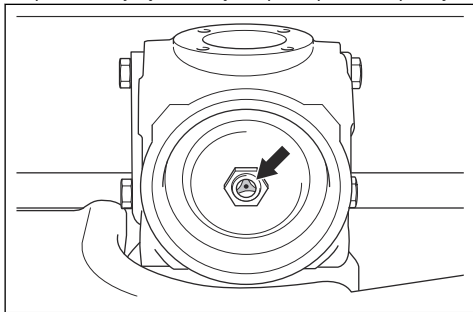
4. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Varžto priveržimo momentas 125 Nm (12,75 kpm / 92 svar. pėd.).

Alyvos lygio patikra pjovimo agregato kampinėje pavaroje

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
3. Patikrinkite kampinės pavaros alyvos lygį stebėjimo langelyje. Alyvos lygis turi būti ties vidurine stebėjimo langelio dalyje esančia žyme.
4. Jei alyvos lygis per žemas, įpilkite alyvos, kad jos lygis siektų stebėjimo langelio vidurį. Tinkamas alyvos lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 141*.

Norėdami pakeisti alyvą pjovimo agregato kampinėje pavaroje

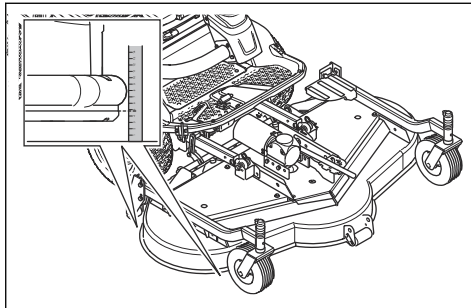
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato atjungimas psl. 102*.
2. Pašalinkite stebėjimo langelį.
3. Išleiskite iš variklio alyvą. Naudokite siurbimo įrenginį su plastikine žarna. Įsitikinkite, kad plastikinė žarna pasiekia alyvą, esančią kampinės pavaros apačioje.



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

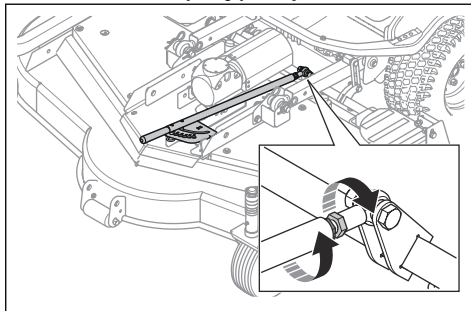
1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 128*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Nustatykite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Atstumas matuojamas 2 vietose. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 6–9 mm (1/4-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Atlaisvinkite fiksuojamąją veržlę.



2. Pasukite bėgio strypą, kad jį pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.
3. Priveržkite fiksuojamąją veržlę.
4. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 132*.

Norėdami pakeisti pjovimo agregato diržą



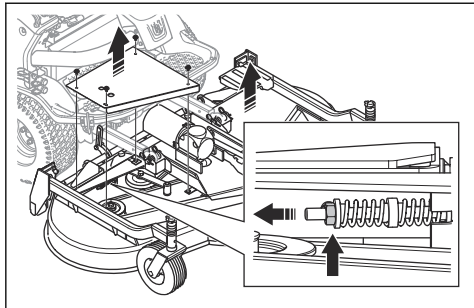
PERSPĖJIMAS: Darbus su diržu atlikite tik kai yra išjungtas maitinimas ir nuimtas pavaros velenas.



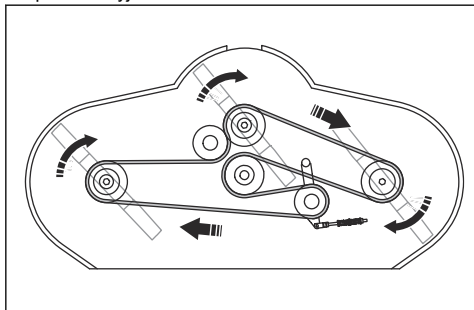
PERSPĖJIMAS: Kai dirbate su pjovimo agregatu, naudokite akių apsaugą. Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali trūkti ir sužeisti.

1. Nuimkite diržo gaubtus.

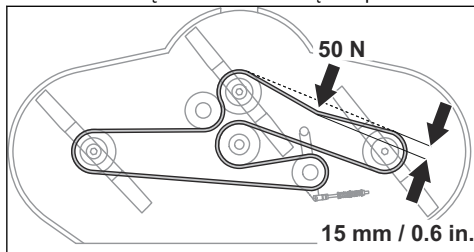
2. Atlaisvinkite diržo įtempimo spyruoklės varžtą.



3. Nuimkite diržą.
4. Uždėkite diržą ant skriemulių, kaip parodyta paveikslėlyje.



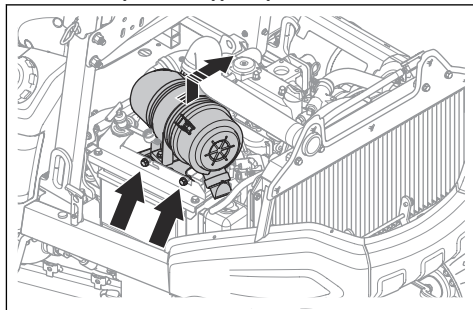
5. Veržkite veržlę iki diržas tinkamai įsitemps.



12 V akumulatoriaus įkrovimas

Įkraukite akumuliatorių, jei jo įkrovos nepakanka varikliui užvesti. Taip pat jį įkraukite sandėliavimo metu.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Žr. *Variklio gaubto atidarymas ir nuėmimas psl. 122*.
2. Perjunkite pagrindinį jungiklį į padėtį OFF.
3. Atlaisvinkite 2 oro filtro laikiklio varžtus. Padėkite oro filtro laikiklį ir oro filtrą į šoną.



4. Atjunkite neigiamą kabelį nuo akumulatoriaus.
5. Atjunkite teigiamą kabelį nuo akumulatoriaus.
6. Akumuliatoriui įkrauti naudokite standartinį akumulatoriaus įkroviklį.
7. Sumontuokite kabelius ir oro filtro laikiklį atlikdami veiksmus atvirkštine seka.

12 V akumulatoriaus keitimas

1. Atjunkite akumuliatorių. Žr. *12 V akumulatoriaus įkrovimas psl. 133*.
2. Atsukite ir ištraukite 2 akumulatoriaus laikiklio varžtus.
3. Pakelkite akumulatoriaus laikiklį ir išimkite akumuliatorių.
4. Akumuliatorių pakeiskite to paties tipo ir įtamos akumulatoriumi.
5. Įstatykite akumuliatorių, uždėkite akumulatoriaus laikiklį ir įdėkite oro filtrą atlikdami veiksmus atvirkštine seka.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Galite paleisti traktoriuką, bet negalite jo valdyti.	48 V akumuliatorių temperatūra yra mažesnė nei 0 °C / 32 °F.
Starterio variklis nepasuka variklio.	Pagrindinis jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
	Mygtukas PTO įjungtas.
	Neįjungtas stovėjimo stabdys. <i>Žr. Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 106.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. <i>Žr. Saugiklių apžvalga psl. 78.</i>
	Sugedęs maitinimo raktelis.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.
	Per silpnas akumulatorius. <i>Žr. 12 V akumulatoriaus keitimas psl. 133.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
	OPC daviklis sugedęs arba operatorius nesėdi ant sėdynės.
Starterio varikliui pasukus variklį, jis nepasileidžia.	Degalų bakelyje nėra degalų. <i>Žr. Degalų pripylimas psl. 105.</i>
	Užsikimšęs degalų filtras.
	Pakaitinimas yra per trumpas arba neveikia.
	Degalų sistemoje yra oro.
	Į degalų purkštukus nepaduodami degalai.
	Sugedo variklis.
Variklis sklandžiai neveikia.	Užsikimšęs degalų filtras. <i>Žr. Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 125.</i>
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 124.</i>
	Užsikišusi degalų bako ventiliacijos anga.
	Per mažas degalų slėgis.
	Atsilaisvino degalų įpurškimo vamzdelis.
	Į degalų sistemą pateko vandens.
	Sugedo variklis.
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Sugedo degalų įpurškimo siurblys.
	Sugedęs degalų siurblys.
Variklis per karštas.	Aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungtys yra blokuojamos.
	Variklio apkrova yra per didelė.
	Per mažas aušalo lygis.
	Per mažas variklio alyvos lygis.

Problema	Priežastis
Iš gaminio sklinda juodi dūmai.	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Sugedo degalų įpurškimo siurblys.
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 124.</i>
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
Iš gaminio sklinda mėlyni dūmai.	Per aukštas variklio alyvos lygis.
	Sugedo variklis.
Iš gaminio sklinda balti dūmai.	Sugedo variklio cilindras.
	Aušinimui skirtas vanduo patenka į degimo kamerą.
Variklis akivaizdžiai neturi galios.	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 124.</i>
	Užsikimšęs degalų filtras. <i>Žr. Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 125.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Per mažas degalų slėgis.
	Sugedęs degalų siurblys.
	Degalų įpurškimo siurblys nesinchronizuotas.
	Sugedo variklis.
12 V akumulatorius neįkraunamas.	12 V akumulatorius yra sugedęs. Kreipkitės į Husqvarnatechninės priežiūros atstovą.
	Blogai prijungtos 12 V akumulatoriaus gnybtų kabelio jungtys.
	NS / KS įkroviklis yra sugedęs.
	12 V generatorius yra sugedęs.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 129.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami pakeisti peilius psl. 130.</i>
	Variklis yra laisvas.
	Atsilaisvino kampinė pavara.
	PTO diržo skriemuliuose yra pašalinis objektas.
	Sugedo variklis.
	Sugedo varantysis velenas.
	Susidėvėję vibracijos slopinimo blokai ir (arba) guminės jungtys.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Ašmenys yra buki arba sugadinti. Žr. <i>Norėdami pakeisti peilius psl. 130.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 112.</i>
	Pjovimo agregatas nėra lygiagretus paviršiui. Žr. <i>Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 130</i> ir <i>Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 132.</i>
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 119.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 128.</i>
	Ašiniuose ratuose yra skirtingas padangų slėgis kairėje ir dešinėje pusėje. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 141.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 112.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 141.</i>
	Neteisingai įtemptas pavaros diržas.
48 V akumulatoriai nekraunami.	Akumulatoriaus temperatūra yra žemesnė nei 0 °C.
	Maitinimo šaltinis prijungtas neteisingai.
	Maitinimo šaltinio jungtys nešvarios arba sugadintos.
48 V akumulatoriai yra per daug įkaitę.	Akumulatoriaus aušinimo sistema yra nešvari. Žr. <i>Akumulatoriaus aušinimo sistemos valymas psl. 120.</i>
	Akumuliatorių aušinimo ventiliatorius yra sugedęs.
	Akumulatoriai yra nešvarūs.

Ekranėlis – Trikčių šalinimas

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Priežastis / veiksmas
	Kritinė klaida	Rodomas simbolis ir informacinis tekstas.	Norėdami atverti trikčių šalinimo meniu, paspauskite informacijos mygtuką. Jei yra stovėjimo stabdžio triktis, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio kabelį. Žr. <i>Patikrinkite elektrinį stovėjimo stabdį psl. 96.</i>
			Jeigu problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninio aptarnavimo atstovą.
			Su traktoriuku važiuokite į vietą, kur jį galite saugiau pastatyti. Norėdami atverti trikčių šalinimo meniu, paspauskite mygtuką „Information“. Jei tai nerodomi jokie veiksmai, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
			Su traktoriuku važiuokite į vietą, kur jį galite saugiau pastatyti. Norėdami atverti trikčių šalinimo meniu, paspauskite mygtuką „Information“. Jei hidraulinis valdymo blokas perkaitęs, išvalykite oro įsiurbimo angą ir palaukite, kol valdymo blokas atvės.

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekrane nelyje	Priežastis / veiksmai
	Variklis per daug įkaitęs	Simbolis rodomas.	Per aukšta variklio temperatūra. Jeigu problemos nepavyksta išspręsti, kreipkitės į „Husqvarna“ techninio aptarnavimo atstovą.
	Mažas alyvos slėgis	Simbolis rodomas.	Mažas alyvos slėgis. Nenaudokite traktoriuko ir kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	Generatoriaus gedimo indikatorius	Simbolis yra geltonas.	48 V generatorius per karštas.
		Simbolis yra raudonas.	48 V generatoriaus gedimas.
	Hibridinis režimas išjungtas	Simbolis rodomas.	Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	12 V akumuliatoriaus lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	Žema įtampa. Žr. 12 V akumuliatoriaus įkrovimas psl. 133.
	48 V akumuliatorių įkrovos lygio indikatorius	Simbolis yra balta.	Akumuliatorių įkrovos lygis yra tinkame diapazone.
		Simbolis yra geltonas.	Akumuliatorių įkrovos lygis yra mažas.
		Simbolis yra raudonas.	Akumuliatoriai yra išsikrovę.
	Akumuliatoriaus temperatūros indikatorius	Simbolis rodomas.	48 V akumuliatoriai yra per daug šalti.
	Išankstinis akumuliatorių pašildymas	Simbolis rodomas.	Veikia 48 V akumuliatorių išankstinis šildymas.
	48 V akumuliatoriai perkrauti	Simbolis rodomas.	48 V akumuliatoriai yra visiškai įkrauti ir daugiau nebegali priimti įkrovos. Pavyzdžiui, kai judate šlaitu žemyn, kai 48 V akumuliatoriai yra visiškai įkrauti. Paleiskite hibridinę pavarą, kad sumažintumėte akumuliatorių įkrovos lygį.
	48 V akumuliatorių įkrovos rezervas	Simbolis rodomas.	Hibridinis režimas yra išjungtas ir naudojamas 48 V akumuliatorių įkrovos rezervas (<20 %). 48 V akumuliatorius galima įkrauti tik naudojant maitinimo šaltinį. Jei rodomas simbolis, nenaudokite traktoriuko ir kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.
	PTO mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	Mygtukas PTO įjungtas. Žr. TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 81.
		Simbolis yra geltonas.	Neteisinga paleidimo arba stabdymo procedūra. Žr. Gaminio sustabdymas psl. 108.
	PTO mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	Mygtukas PTO įjungtas, bet neperduodama galia į peilius ar kitą įrangą. Žr. TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 81.

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekrane nėlyje	Priežastis / veiksmas
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Rodomas simbolis (raudonas).	Ijungtas rankinis stovėjimo stabdys.
	OPC indikatorius	Simbolis yra geltonas.	Ijungtas operatoriaus sėdynės jungiklis (OPC). Pavyzdžiui, jei operatorius pasikelia nuo sėdynės. Žr. <i>Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) psl. 81.</i>
		Simbolis yra raudonas.	Sėdynės mikrojungiklis įjungtas ir įjungtas mygtukas PTO. Galios perdavimas į peilius ar kitą įrangą stabdomas automatiškai. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 94.</i>
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	Reikia atlikti techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Kuro lygis	Simbolis yra baltas.	Degalų lygis yra tinkamose ribose.
		Simbolis yra geltonas.	Degalų lygis yra mažas.
		Simbolis yra raudonas.	Degalų bakelis yra tuščias.
	Bluetooth®	Simbolis rodomas.	„Bluetooth®“ prietaisas yra prijungtas prie traktoriuko.

Pasižymėkite: Simboliai ir simbolių išdėstymas ekranėlyje skirtinguose modeliuose gali būti skirtingi.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Akumuliatorių transportavimas

- Pateikiamiems 48 V akumuliatoriams taikomi pavojingų krovinių gabenimo teisės aktų reikalavimai.
- Laikykitės specialių komercinių krovinių gabenimui, įskaitant trečiųjų šalių ar ekspeditorių, taikomų reikalavimų dėl pakavimo ir ženklinimo.
- Pasitarkite su pavojingų medžiagų gabenimo specialistu prieš siųsdami įrenginį. Laikykitės visų taikomų nacionalinių reikalavimų.
- Pakuodami akumuliatorių uždėkite juostą ant atvirų kontaktų. Tvirtai supakuokite akumuliatorių, kad jis nejudėtų.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

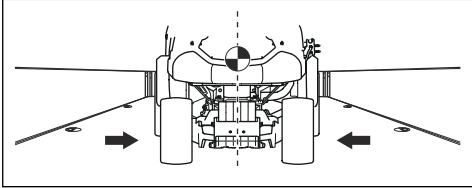
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Transportavimo sauga psl. 99.*



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.

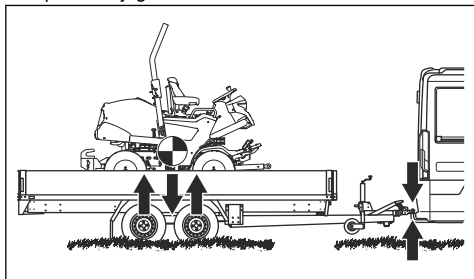
Įranga: 4 specialios juostos ir 4 ratų atsparos.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

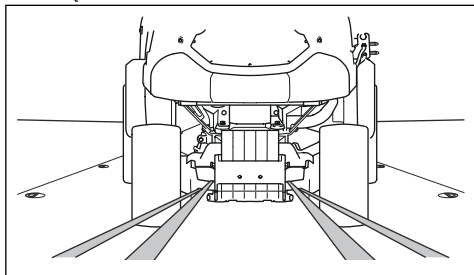


PERSPĖJIMAS: Norint gabenti transporto priemonėse su uždangalu. Prieš dėdami gaminį į transporto priemonę, įsitikinkite, kad jis atvėso.

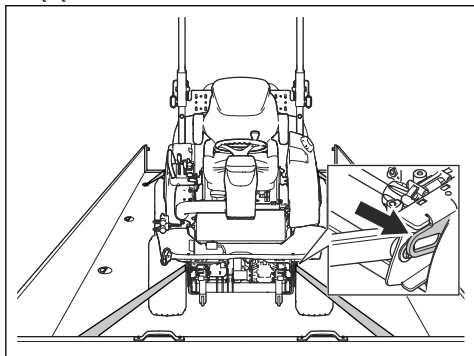
2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitikinkite, ar tinkama grąžulo spaudimo jėga.



3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Nuleiskite pjovimo agregatą į lyginimo padėtį.
5. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
6. Prakiškite pirmąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą.

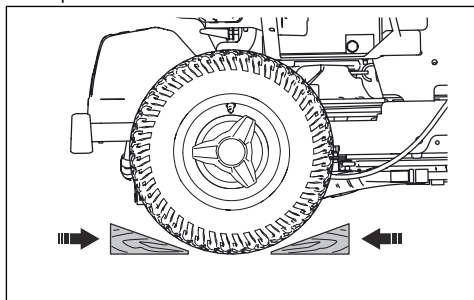


7. Prakiškite antrąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą.
8. Pritvirtinkite diržus prie kroviniams skirtos vietos.
9. Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
10. Pritvirtinkite trečiąjį diržą prie 1 iš transportavimo ašų.



11. Pritvirtinkite ketvirtąjį diržą prie kitos transportavimo ašos.
12. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.

13. Įtempkite diržą patraukdami į priekį, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
14. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų atsparas.



Norėdami vilkti gaminį

Tam, kad būtų galima perstumti išjungtą traktoriuką, būtina išjungti automatinį stovėjimo stabdį. Kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį, būtina naudoti specialų techninės priežiūros įrankį.

- Susisiekite su techninės priežiūros atstovu, kad gautumėte prieigą prie specialaus techninės priežiūros įrankio, kuris yra būtinas automatiniam stovėjimo stabdžiui išjungti.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį saugojimui.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiumi atvėsti.

- Perjunkite pagrindinį jungiklį į padėtį OFF.
- Išvalykite gaminį, kaip nurodyta *Gaminio valymas psl. 119*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Prieš saugojimą visiškai įkraukite akumuliatorių (12 V ir 48 V akumuliatorius). Pasirūpinkite, kad saugojimo metu akumuliatorių įkrova būtų 50 % ar didesnė.

Pasižymėkite: Saugojimo metu traktoriuko 48 V akumuliatoriai patenka į miego režimą.

- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Laikykite gaminį švarioje ir sausoje vietoje. Uždenkite gaminį apsauginiu gaubtu.

Pasižymėkite: Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

- Laikykite gaminį užrakintoje patalpoje, kad jo nepasiektų vaikai arba negalioji asmenys.
- Laikykite traktoriuką ir maitinimo šaltinį sausoje neužšalancioje vietoje.
- Jei naudosite traktoriuką, laikykite jį vietoje, kur aplinkos temperatūra yra nuo 0 °C / 32 °F iki 50 °C / 122 °F. Jei nenaudosite gaminio, galite jį laikyti vietoje, kur aplinkos temperatūra yra nuo -20 °C / -4 °F iki 50 °C / 122 °F.
- Laikykite traktoriuką atokiau nuo saulės šviesos.
- Nelaikykite gaminio tokioje vietoje, kur gali susidaryti statiniai krūviai.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, perduokite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatoriai kenkia aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų šalinimo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatorių su buitinėmis atliekomis.
- Perduokite akumuliatorius „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui arba išmeskite juos panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	P 535HX
Matmenys	Žr. <i>Gaminio matmenys psl. 144.</i>
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	790
Padangų matmenys	20x10-10
Padangų slėgis, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 22
Maks. nuolydis, laipsniai	10
Variklis	
Gamintojas / Modelis	Kubota D1105
Nominali variklio galia, kW, esant 3000 aps./min. ¹⁰	17,8
Darbinis tūris, cm ³	1123
Maks. variklio apskukos, aps./min.	3100
Maks. greitis į priekį (PTO mygtukas įjungtas), km/val.	13
Maks. greitis atgal (PTO mygtukas įjungtas), km/val.	9
Maks. greitis į priekį (PTO mygtukas išjungtas), km/val.	19
Maks. greitis atgal (PTO mygtukas išjungtas), km/val.	13
Dyzelinas, min. oktaninis skaičius ¹¹	45 / HVO100
Bako tūris, jei užpildoma iki maksimalaus degalų lygio, l	22
Alyva, API klasė CF-4 arba aukštesnė	SAE10W-40 klasė ¹²
Alyvos tūris, įsk. filtra, l	3,3
Alyvos tūris be filtro, l	3
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V
Aušinimo sistema	
Aušinimo sistemos talpa, l	4,1
Antifrizas	50 % propileno glikolis
Hidraulinė sistema	
Darbinis slėgis, bar	110–130

¹⁰ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

¹¹ Pagal taikomus išmetamųjų teršalų nuostatus degalai turi atitikti EN590 arba ASTM D975 standartą, o sieros kiekis turi sudaryti mažiau nei 500 ppm arba 0,05 % svorio. Daugiau informacijos apie degalų kokybę žr. „Kubota“ naudojimo instrukcijoje

¹² „P 535HX“ pateikiamas alyva, pagaminta nenaudojant organinių medžiagų. „Husqvarna“ rekomenduojama ir toliau naudoti alyvą, pagaminta nenaudojant organinių medžiagų.

	P 535HX
Maks. alyvos srautas, l/min.	7,8
Hidraulinio bako talpa, l	4
Hidraulinės sistemos talpa, l	4,6
Hidraulinė alyva	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Transmisija	
Gamintojas	„Benevelli“
Modelis	TX2
Transmisijos alyva	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Alyvos talpa priekyje, iš viso, l	0,5
Alyvos talpa gale, iš viso, l	0,5
12 V elektros sistema	
Tipas	12 V, įžemintas neigiamasis kontaktas
Akumuliatorius	12 V, 60 Ah AGM tipo
Pagrindinis saugiklis, „Mega OTO“ tipo	150 A
Elektros lizdo saugiklis, „Midi OTO“ tipo	50
48 V elektros sistema	
Akumuliatorius	50,4 V (vardinė), 2x35 Ah, ličio jonų tipo
Generatorius, didžiausia / nuolatinė galia, kW	9,5 / 4,5
Pavaros varikliai, didžiausia / nuolatinė galia, kW	9,5 / 4,5
Lempos	
Žibintai	Šviesos diodas, 1200 lm
Darbiniai žibintai	Šviesos diodas, 550 lm
Pjovimo agregatas	
PTO apsukos, aps./min., mažos / sumažintos / didelės	1600 / 2100 / 2500
Tipas	„Combi“ 132
	„Combi“ 132 X
	„Combi“ 155
	„Combi“ 155 X
	R180

P 535HX	„Combi“ 132	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155	„Combi“ 155 X	R180
Skleidžiamas triukšmas¹³					
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	104	104	103	103	103
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	105	105	104	104	104
Garso lygiai¹⁴					
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	90	90	90	90	90
Vibracijos lygiai¹⁵					
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Pjovimo agregatas	„Combi“ 132	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155	„Combi“ 155 X	R180
Pjovimo plotis, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Pjovimo aukštis, mm	30–112, 7 padėty	30–112, 7 padėty	30–112, 7 padėty	30–112	30–90, 6 padėty
Plotis, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Svoris, kg	138	148	155	163	250
Ilgis, mm	490	490	563	563	1335
Pelisis					
Gaminio numeris	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Radio dažnio duomenys

	P 535HX
Dažnio diapazonas, MHz	2402-2480
Išėjimo galia ¹⁶ , dBm	-1.5

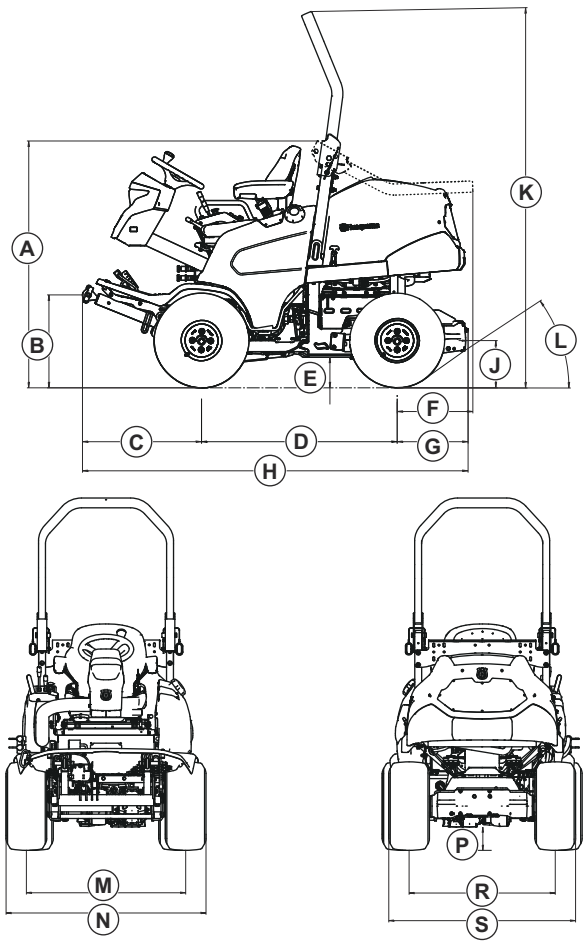
¹³ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁴ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

¹⁵ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

¹⁶ Matuojama esant 2440 MHz.

Gaminio matmenys



Matmenys, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	Val.	2089	Min	922	S	1081

Rekomenduojami pjovimo agregatai ir kita įranga

Daugiau informacijos apie šiam traktoriukui tinkančius pjovimo agregatus pateikta *Techniniai duomenys psl. 141*. Dėl išsamesnės informacijos apie pjovimo agregatų arba kitos įrangos pasirinkimą kreipkitės į „Husqvarna“ prekybos atstovą.

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija,
tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojami robotai-
vejapjovės Husqvarna P 535HX**, kurių serijos numeriai
datuojami nuo 2020 m. (metai aiškiai nurodyti
nominaliųjų parametrų plokštelėje prieš serijos numerį),
atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. Direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB**
dėl lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką
skleidžiamo triukšmo;
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl
tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir
elektroninėje įrangoje apribojimo;
- 2014 m. balandis 16 d. direktyva **2014/53/ES** dėl
radio įrangos.

Informacija apie triukšmo sklaidą ir pjovimo plotį
pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai ir (arba)
reglamentai:

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN
ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17,
EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN
50581**

Jei nenurodyta kitaip, pirmiau išvardyti standartai yra
naujausios paskelbtos versijos šios atitikties deklaracijos
pasirašymo metu.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**
pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8
d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl lauko
sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo
triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Registruotieji prekiniai ženklai

Bluetooth® pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys *Bluetooth SIG, inc.*, ir „Husqvarna“ juos naudoja pagal licenciją.

Saturs

Ievads.....	148	Problēmu novēršana.....	208
Drošība.....	158	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	213
Montāža.....	174	Tehniskie dati.....	216
Lietošana.....	179	Apkope.....	220
Apkope.....	188	EK atbilstības deklarācija.....	221

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliedzieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis parakstītu pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis izstrādājums ir vadāms plāvējs ar hibrīdo tehnoloģiju. Piedziņu nodrošina dīzeļdzinējs un 48 V sistēma ar akumulatoriem, motoriem un ģeneratoru. Izstrādājumam ir priekšējie gaismas lukturi un ērti lietojams skārienjutīgs displejs. Ātrumu var regulēt ar pedāļiem braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā. Izstrādājums ir aprīkots ar pilnpiedziņu (all-wheel drive — AWD) un automātiskajām bremzēm. Izstrādājumu var izmantot ar dažāda veida plaušanas blokiem vai citu Husqvarna apstiprinātu aprīkojumu.

Paredzētā lietošana

Izstrādājums ir paredzēts lietošanai komerciālās platībās. Izmantojiet izstrādājumu ar plaušanas blokiem, lai plautu zāli, vai ar citu aprīkojumu, lai veiktu citus uzdevumus. Lai iegūtu plašāku informāciju par pieejamajiem plaušanas blokiem vai aprīkojumu,

sazinieties ar Husqvarna izplatītāju. Izstrādājums nedarbojas, ja temperatūra 48 V akumulatoros ir zemāka par 0 °C/32 °F. Ziemā ieteicams novietot izstrādājumu iekšējā telpā ar apkārtējās vides temperatūru, kas pārsniedz 0 °C.

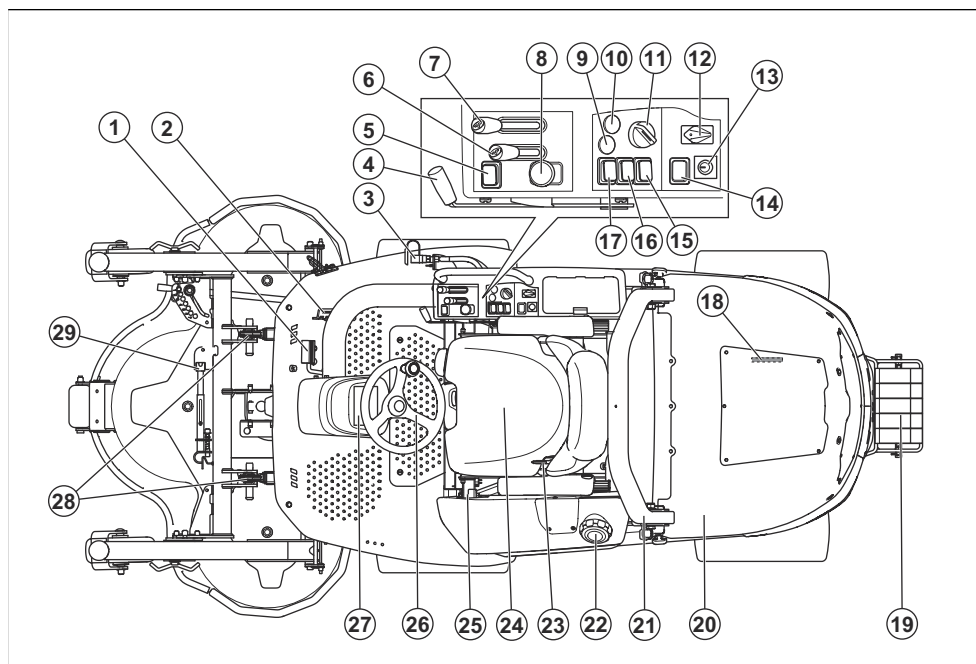
Apdrošiniet izstrādājumu.

Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Aparātprogrammatūra

Pārbaudiet, vai izstrādājumam ir instalētas jaunākās programmatūras versijas. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.

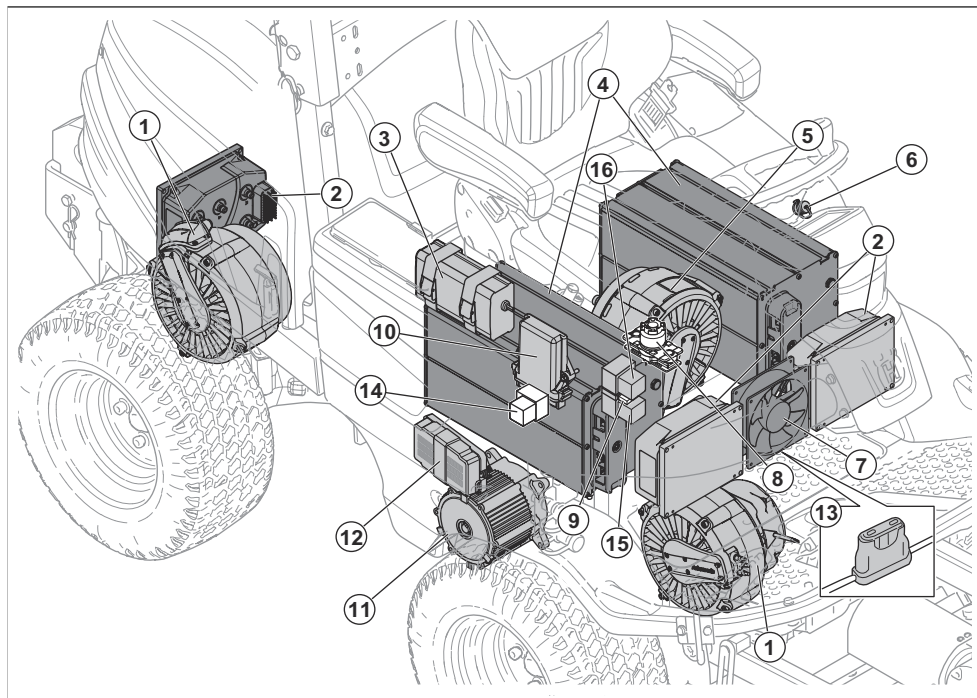
Izstrādājuma pārskats



- | | |
|---|---|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 14. Papildu pozīcija piederumu slēdzim |
| 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 15. Papildu pozīcija piederumu slēdzim |
| 3. Papildu sistēmas hidraulikas savienojums un strāvas rozete. | 16. Strāvas rozetes barošanas slēdzis |
| 4. Manuālā stāvbremze | 17. Priekšējo lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis |
| 5. Papildu (AUX) sistēmas barošanas slēdzis | 18. Datu plāksnīte |
| 6. Papildu sistēmas svira, piemēram, griešanas augstums plaušanas bloka modeļiem ar atzīmi X | 19. Pretsvars (piederums) |
| 7. Hidraulisko pacelāju svira, piemēram, lai paceltu vai nolaistu plaušanas bloku vai citu aprīkojumu | 20. Galvenais slēdzis, 12 V |
| 8. Jūgvārpstas (Power Take-Off — PTO) poga | 21. ROPS (pretapgāšanās aizsardzības sistēma) |
| 9. Elektropiedziņas iedarbināšanas poga. | 22. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 10. Hibrīdās piedziņas iedarbināšanas poga. | 23. Drošības josta |
| 11. Aizdedzes atslēga | 24. 48 V apkopes noslēgs |
| 12. Jūgvārpstas ātruma slēdzis | 25. Barošanas bloka uzlādes līgзда |
| 13. Papildu pozīcija piederumu slēdzim | 26. Jūgvārpsta (zem pamatnes plāksnes) |
| | 27. Displejs |
| | 28. Hidrauliskie pacelāji |
| | 29. Apkopes balsts, Combi plaušanas bloki |

Elektrosistēma

Elektrosistēmas pārskats 48 V



1. Riteņu piedz. motors

2. Motora vadības ierīces

3. DC/DC lādētājs, 48 V/12 V

4. Akumulatori 48 V

5. Ģenerators 48 V

6. Uzlādes kontaktligzda 48 V

7. 48 V akumulatoru dzesēšanas ventilators

8. Apkopes noslēgs 48 V

9. Drošinātājs 48 V

10. Transportlīdzekļa vadības bloks (vehicle control unit — VCU)

11. Hidraulikas sūkņa elektromotors

12. Hidraulikas sistēmas motora vadības ierīce

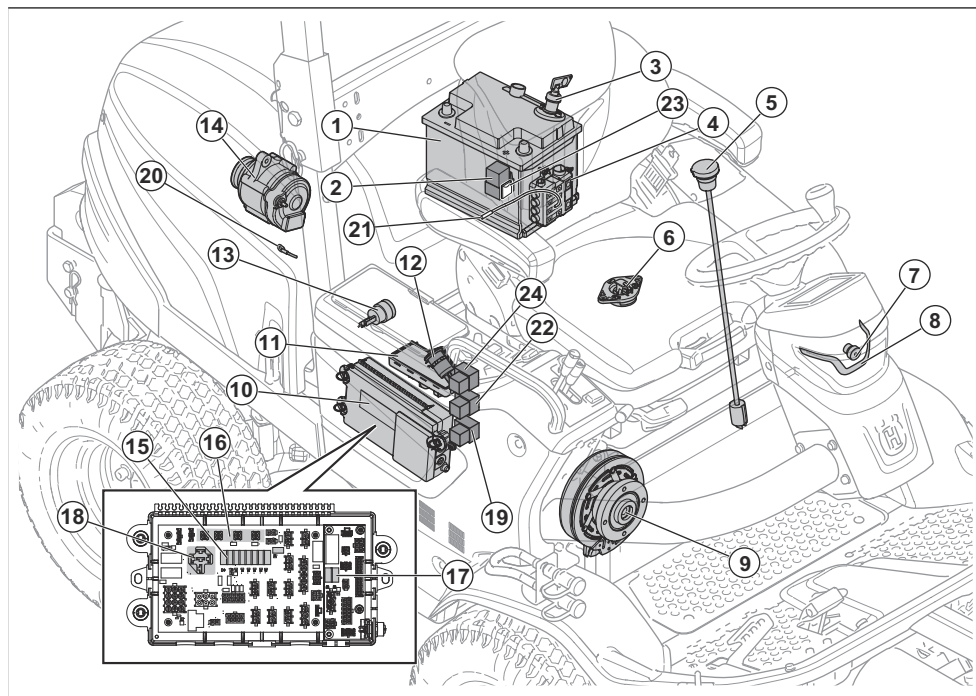
13. Drošinātājs 48 V

14. Bloķēšanas relejs

15. Iepriekšējās uzlādes relejs

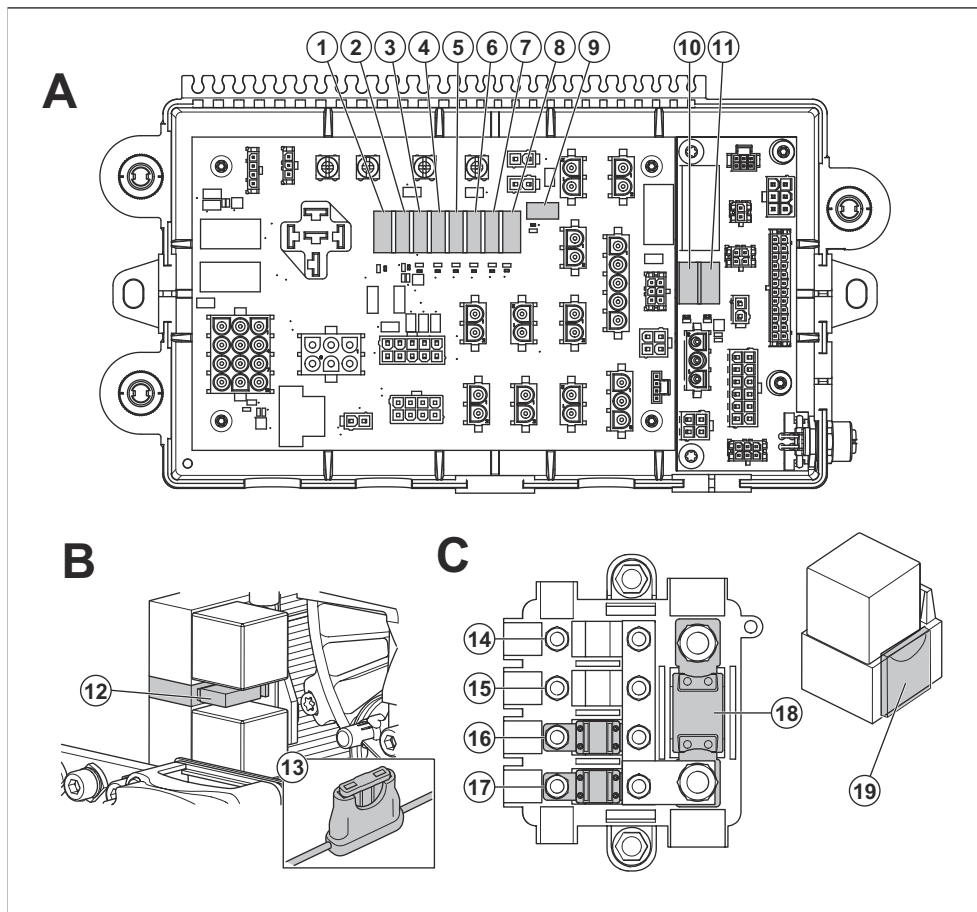
16. DC/DC lādētāja relejs

Elektrosistēmas pārskats 12 V



- | | |
|--|--|
| 1. Akumulators, 12 V | 13. Kontaktligzda, 12 V |
| 2. Kvēlsveces relejs, dzinējs | 14. 12 V ģenerators |
| 3. Galvenais slēdzis, 12 V | 15. Drošinātāji |
| 4. Galvenie drošinātāji, 12 V elektrosistēma | 16. Savienošanas spaiļas papildu piederumiem |
| 5. Degvielas līmeņa sensors | 17. Drošinātāji |
| 6. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) | 18. Vadības skapja galvenais relejs |
| 7. Tālās gaismas | 19. Jūgvārpstas savienotāju relejs |
| 8. Darba gaisma | 20. Dīzeļdegvielas temperatūras sensors |
| 9. Jūgvārpstas sajūgs | 21. Eļļas spiediena sensors |
| 10. Vadības skapis | 22. Dīzeļdegvielas padeves bloķēšanas relejs |
| 11. Plāvēja vadības modulis | 23. Plāvēja vadības moduļa atmiņas drošinātājs |
| 12. USB ligzda, 5 V | 24. Iedarbināšanas novēršanas relejs |

Pārskats par drošinātājiem



A: Vadības skapis. Informāciju par drošinātāju nomaīņu skatiet šeit: *Drošinātāju nomaīņa drošinātāju kārbā lpp. 198.*

B: Drošinātāji, 48 V elektrosistēma Informāciju par drošinātāju nomaīņu skatiet šeit: *48 V elektrosistēmas drošinātāju nomaīņa lpp. 198.*

C: Galvenie drošinātāji, 12 V elektrosistēma. Informāciju par drošinātāju nomaīņu skatiet šeit: *12 V elektrosistēmas drošinātāju nomaīņa lpp. 199.*

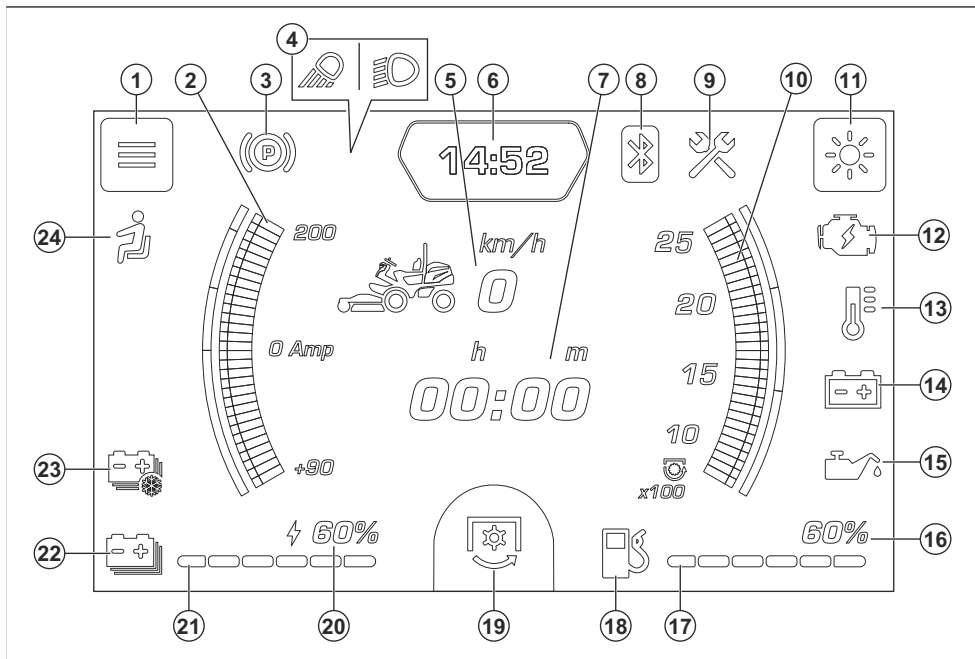
1. 12 V jauda plāvēja vadības modulim, 20 A.
2. Displeja barošana, 5 A.
3. Aizdedzes barošana, 5 A.
4. J14, 12 V brīdinājuma indikators, 10 A.
5. J16, 12 V papildu slēdzis, papildu izeja, papildu barošana, 10 A.
6. Stāvbremze/sēdvietā, USB, 12 V ligzda, 10 A.
7. Apgaismojuma barošana, 10 A.
8. USB, 12 V ligzda, 12 V slēdža barošana.
9. Kabīnes barošana, automātiskais drošinātājs.

10. 12 V akumulators, 10 A.
11. Plāvēja vadības modulis AUX, 10 A.
12. 48 V pirmsuzlādes relejam, 10 A.
13. 48 V DC/DC akumulatora lādētājam, 10 A.
14. Pieejamā pozīcija.
15. Pieejamā pozīcija.
16. 12 V kvēlsvences relejam, 50 A.
17. 12 V drošinātāju kārbai, 50 A.
18. 12 V galvenais drošinātājs, 150 A

Displeja pārskats

Displejs parāda izstrādājuma statusu. Ja iedegas indikators, tiek parādīts informācijas lodziņš ar

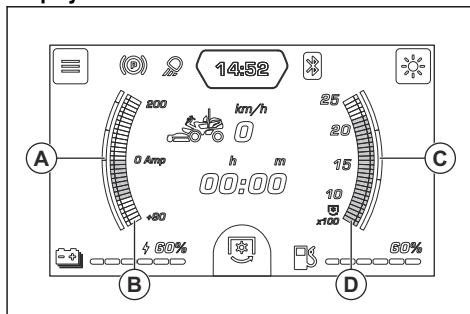
informāciju un norādījumiem. Skatiet arī: *Displejs — problēmu novēršana lpp. 211.*



1. Laika, valodas un sistēmas izvēlne. Šis simbols tiek parādīts displejā, ja izstrādājums nekustas ilgāk par 6 sekundēm.
2. Elektropiedziņas mērierīce
3. Manuālās stāvbremzes indikators
4. Tuvo vai tālo gaismu indikators/gaismas braukšanai pa koplietošanas ceļiem, darba gaismas
5. Ātrums (km/h) darbības laikā/kopējais darbības laiks tukšgaitas stāvoklī
6. Pulkstenis
7. Stundu skaitītājs
8. Bluetooth® indikators
9. Apkopes indikators
10. Jūgvārpstas ātruma mērierīce
11. Ekrāna spilgtuma pielāgošana. Šis simbols tiek parādīts displejā, ja izstrādājums nekustas ilgāk par 6 sekundēm.
12. Ģenerators kļūmes indikators
13. Motora temperatūras indikators
14. Akumulatora indikators, 12 V
15. Eļļas spiediena indikators
16. Degvielas līmeņa statuss, %
17. Degvielas līmeņa statuss, josla

18. Degvielas līmeņa indikators
19. Jūgvārpstas pogas indikators, aktivizēts/deaktivizēts
20. Akumulatora uzlādes līmeņa statuss, % / izvēlētā piedziņas režīma indikators
21. Akumulatora uzlādes līmeņa statuss, josla / izvēlētā piedziņas režīma indikators
22. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators, 48 V
23. Akumulatora temperatūras indikators
24. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

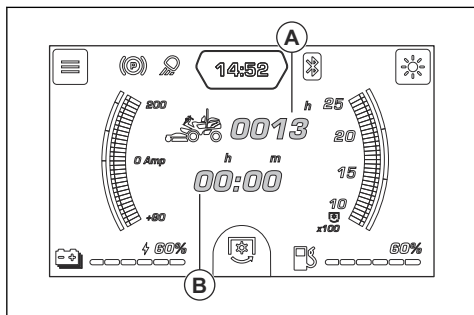
Displeja norādes un mērierīces



- (A): Norādes zilais lauks apzīmē uzlādi, bet norādes augšējā daļa apzīmē izlādi.
- (B): Uzlāde vai izlāde no 48 V akumulatoriem. Akumulatoru uzlāde, ja indikators atrodas mērierīces apakšējā daļā.
- (C): Norādes zaļais lauks apzīmē ieteicamo jūgvārpstas ātrumu. Ja slodze ir pārāk liela, jūgvārpstas apgr./min krītas un var izraisīt samazinātu veiktspēju vai dzinēja apstāšanos.
- (D): Jūgvārpstas ātrums apgriezienos minūtē.

Kopējais darbības laiks un stundu skaitītājs

Dzinēja kopējais darbības laiks (A) tiek parādīts displejā, ja izstrādājums ir tukšgaitas stāvoklī. Stundu skaitītājs (B) rāda darbības laiku stundās un minūtēs, ja ir ieslēgta hibrīdā piedziņa. Nobraukuma mērītājs tiek automātiski iestatīts uz 0, ja dzinējs ir izslēgts ilgāk par 6 stundām.



Hibrīdā sistēma

Darbības laikā 48 V akumulatorus lādē ģenerators, ja ir iedarbināts dzinējs. 48 V akumulatoru lādē arī riteņu motori, izmantojot rekuperatīvo bremzēšanu. Dzinējs arī lādē 12 V akumulatoru. 48 V akumulatoru uzlādes līmenis tiek parādīts arī displejā. Varat pievienot izstrādājumam barošanas bloku, lai palielinātu 48 V akumulatoru uzlādi pārtraukumu laikā. Skatiet: *Displeja norādes un mērierīces lpp. 153.*

Plāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir plāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Displeja pārskats lpp. 153.*

Plāvēja vadības modulis ļauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

Transportlīdzekļa vadības bloks (vehicle control unit — VCU)

VCU kontrolē dažādas ierīces 48 V sistēmā, piemēram, motorus un akumulatorus.

Elektrosistēmas dzesēšanas ventilatori

48 V akumulatoru dzesēšanas ventilators nodrošina, lai temperatūra 48 V akumulatoros nekļūtu pārāk augsta.

Piezīme: 48 V akumulatoru dzesēšanas ventilators var turpināt darboties apmēram stundu pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir iestatīta pozīcijā OFF (Izslēgt).

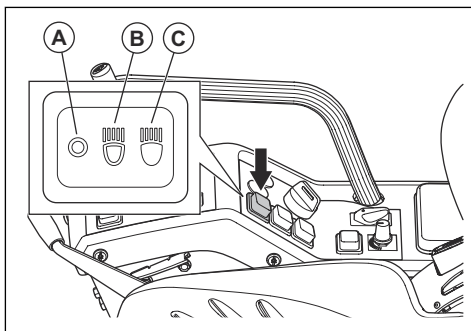
Hidraulikas sistēmas motora vadības ierīces dzesēšanas ventilators darbojas, ja aizdedzes atslēga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgt). Hidraulikas sistēmas motora vadības ierīces dzesēšanas ventilators atrodas tieši virs hidraulikas sistēmas motora vadības ierīces.

Skatiet *Elektrosistēmas pārskats 48 V lpp. 150*, lai uzzinātu, kur atrodas izstrādājuma dzesēšanas ventilators 48 V akumulatoriem un hidraulikas sistēmas motora vadības ierīce.

Priekšējie lukturi

Izstrādājumam ir darba gaisma un tālās gaismas.

Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A), lai izslēgtu gaismas. Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B), lai ieslēgtu darba gaismas. Pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (C), lai ieslēgtu arī tālās gaismas.

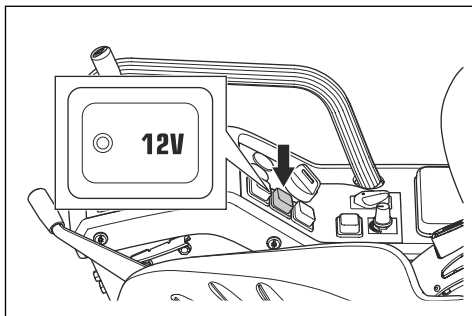


Darba gaismas vēl deg 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir iestatīta pozīcijā STOP (Apturēt). Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, displejā būs redzams priekšējo lukturu simbols. Skatiet: *Displeja pārskats lpp. 153.*

Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir aprīkota ar drošinātāju. Skatiet: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 152.*

Iestatiet strāvas rozeti pozīcijā ON (ieslēgt) vai OFF (izslēgt), izmantojot barošanas slēdzi vadības pulstī.



Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK ieslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa. Displejā iedegas OKK indikators. OKK pieslēdz drošības kontūru. Skatiet: *Drošības ķēde lpp. 169.*

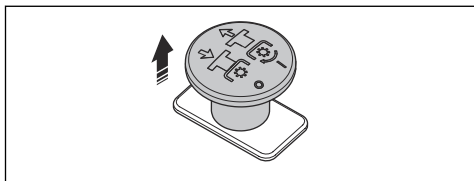
Piedziņas režīms

Izstrādājumam ir pieejami 3 piedziņas režīmi (Ērtais, Standarta un Dinamiskais). Rūpnīcā ir iestatīts Standarta piedziņas režīms. Tiek saglabāts pēdējais izvēlētais piedziņas režīms. Informāciju par piedziņas režīma izvēli skatiet *Piedziņas režīma izvēle lpp. 184.*

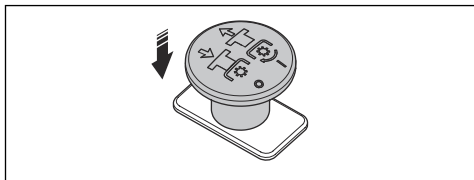
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Drošības ķēde lpp. 169.*

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



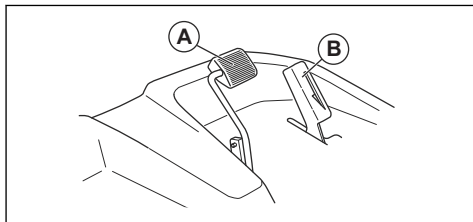
Jūgvārpstas ātruma slēdzis

Jūgvārpstas ātruma slēdzi var iestatīt trīs pozīcijās darbam ar dažāda veida plaušanas blokiem vai citu aprīkojumu. Kad jūgvārpstas poga ir aktivizēta, dzinēja ātrums tiek piegādāts plaušanas blokam vai citam aprīkojumam, kas ir pievienots jūgvārpstai. Skatiet šeit: *Jūgvārpstas ātruma iestatīšana lpp. 185 un Tehniskie dati lpp. 216.*

Piezīme: Darbam ar plaušanas blokiem izmantojiet lielu jūgvārpstas ātrumu.

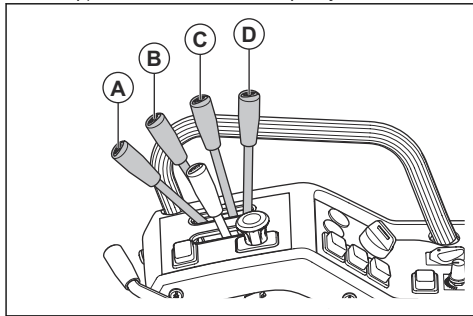
Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Hidraulisko pacēlāju svira

Hidraulisko pacēlāju svira tiek izmantota, lai paceltu vai nolaistu plaušanas bloku vai citu aprīkojumu.



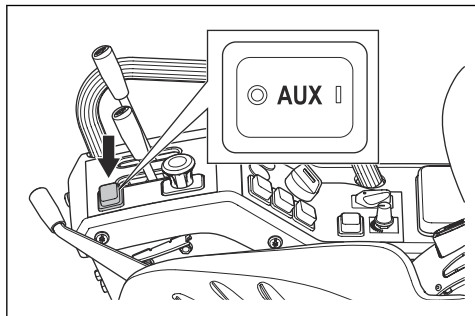
BRĪDINĀJUMS: Hidrauliskos pacēlājus var nolaist arī pēc tam, kad izstrādājums ir izslēgts. Noteikti izslēdziet izstrādājumu, lai varētu droši nolaist plaušanas bloku vai citu aprīkojumu.

- (A) "Peldošais stāvoklis" (plaušanas stāvoklis), plaušanas bloks vai cits aprīkojums seko zemes kontūrām neatkarīgi no izstrādājuma.
- (B) Lai nolaistu plaušanas bloku vai citu aprīkojumu.

- (C) Neitrāls stāvoklis.
- (D) Lai paceltu pļaušanas bloku vai citu aprīkojumu.

Papildu barošanas slēdzis (AUX)

Papildu barošanas slēdzim ir atšķirīgas funkcijas dažādiem pļaušanas blokiem vai citam aprīkojumam. Skatiet pļaušanas bloka vai cita aprīkojuma lietotāja rokasgrāmatu.



Pļaušanas bloks

Šim izstrādājumam var izmantot Combi pļaušanas blokus vai R180 pļaušanas bloku. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 216.*

Combi pļaušanas bloki darbojas ar BioClip® vai aizmugures izmetēju. R180 pļaušanas bloki darbojas ar aizmugures izmetēju. BioClip® sasmalcina zāli sīkos gabaliņos (mulčēšana), kas noder kā zālāja mēslojums. Ja BioClip® spraudnis ir noņemts, pļaušanas bloks izmet zāli uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Šis produkts var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citiem cilvēkiem. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Nodrošiniet, lai cilvēki un dzīvnieki atrastos drošā attālumā no darba zonas.



Pirms veicat izstrādājuma apkopi, izņemiet aizdedzes atslēgu.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pļaušanas blokam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošs siksnas skrīmelis. Netuviniet ķermeņa daļas, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks. Pacēlāja sviras virzās ar lielu spēku, netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izmestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma.



Nekad neizmantojiet produktu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles pļaušana uz nogāzēm lpp. 163.*



Nekad uz produkta vai iekārtas nepārvadājat pasažierus.



Ja izstrādājums apgāžas, iespējams gūt traumas.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Atlaidiet stāvbremzi.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Peldošā pozīcija.



Stāvbremze.

ON

Aktivizējiet izstrādājumu.



Iedarbiniet elektropiedziņu.



Iedarbiniet hibrīdo piedziņu.



Strāvas padeve izslēgta.



Nospiediet jūgvārpstas pogu.



Izvelciet jūgvārpstas pogu.



Degviela.



Eļļas līmenis.



Šis produkts atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



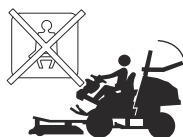
Trokšņa emisija vidē atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvīdveļsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 216* un uz marķējuma.



Skenējams kods



Vides marķējums. Tālāk esošais simbols nozīmē, ka produkts nav sadzīves atkritumi. Likvidējiet to elektrisko un elektronisko ierīču pārstrādes uzņēmumā.



Ja ROPS ir nolaists, nelietojiet drošības jostu.



Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja ROPS ir pacelts.



Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Datu plāksnīte

1	Husqvarna	5
2	Husqvarna Identity (HID) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model XXXXXX	7
4	Prod year XXXX Norm. power XX,XkW	8
	PNC XXXXXX-XX Serial No. XXXXXXXXXXXX	
	 	
	HUSQVARNA AB, SE-561 82 HUSKVARNA, SWEDEN	

9	Husqvarna
10	PNC XXXXXXXX-XX
11	Unladen weight XXXkg
12	Max front axle weight (GAWR) XXXkg
13	Max rear axle weight (GAWR) XXXkg
	Max laden weight (GCWR) XXXXkg

1. Husqvarna identitāte (HID) ar izstrādājuma numuru, rūpnīcu un ražošanas līniju, datumu, kārtas numuru un pārbaudes numuru
2. Modeļa nosaukums
3. Izstrādājuma numura kods (Product Number Code, PNC)
4. Skenējams kods
5. Ražošanas gads

6. Nominālā jauda
7. sērijas numurs ar izgatavošanas datumu, gadu, nedēļu un kārtas numuru.
8. Izgatavotājs un tā adrese
9. Izstrādājuma numura kods (Product Number Code, PNC)
10. Izstrādājuma svars, bez slodzes
11. Maksimālais priekšējās ass svars (GAWR)
12. Maksimālais aizmugurējās ass svars (GAWR)
13. Maksimālais svars ar slodzi (GCWR)

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes “Uzmanību!” un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām

personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju,

kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai

dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

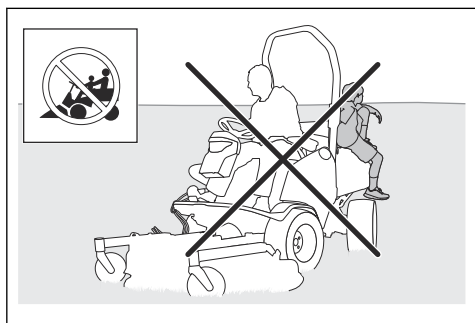


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

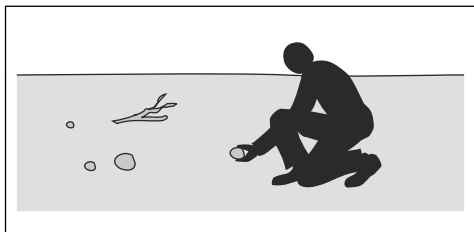
- Neizmantojiet izstrādājumu ar Husqvarna neapstiprinātiem plaušanas blokiem vai citu aprīkojumu.
- Nelieciet izstrādājumam darboties ar pārāk lielu slodzi. Piemēram, nevelciet vai neceliet vairāk, nekā apstiprināts izstrādājumam.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūrām, pirms

turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādāji, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadāji, pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstāji, izstrādājumu bez uzraudzības, ja dzinējs vai elektromotors darbojas. Pirms atstāji, izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturi, asmeņus, aktivizēji stāvbremzi, izslēdzi dzinēju un elektromotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantoji, izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudi, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietoji, izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievēroji, un atzīmēji, akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvoji, pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju un elektromotorus.

Norādījumi par bērnu drošību

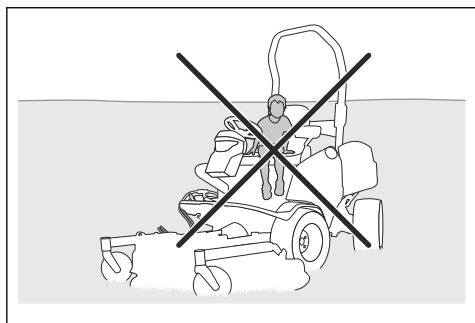


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt elektromotorus un dzinēju, aktivizējat piedziņu vai sākat pārvietot izstrādājumu, pārlicinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Nemainiet noregulēto dzinēja apgriezienu skaitu
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz
- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Bērni var pietuvoties izstrādājumam, kamēr jūs viņus neredzat. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārlicinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leļup, lai pārlicinātos, vai

izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.

- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS:

Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstāvis no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS:

Nepieskarieties energoelektronikai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Akumulatori, ģenerators, motora vadības ierīces, drošinātāji vai elektriskie kabeļi var stipri sakarst darbības laikā. Apdegumu, elektrošoka, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks.



BRĪDINĀJUMS:

Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.
- Pirms piecelāties no sēdekļa, nospiediet jūgvārpstas pogu,

lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu vai citu aprīkojumu.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Pirms darbināt izstrādājumu, pārlicinieties, vai akumulatora dzesēšanas sistēmā nav bloķēta gaisa ieplūde. Pastāv risks sabojāt akumulatorus, ja tie pārāk sakarst.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādāji, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Strādājot ar šo izstrādājumu ūdens tuvumā, jāievēro piesardzība. Neizmantojiet ROPS un drošības jostu ūdens tuvumā.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā

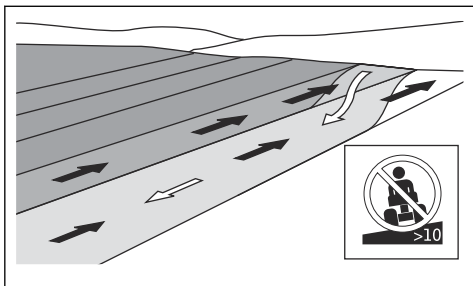
veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Zāles plaušana uz nogāzēm

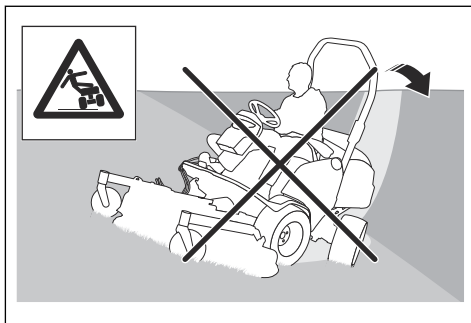


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai izstrādājums būtu stabilāks, pievienojiet pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Individuālie aizsarglīdzekļi



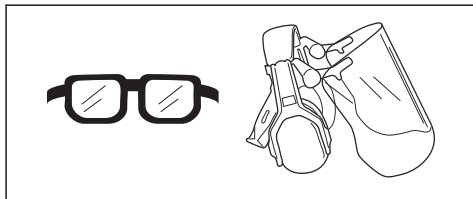
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi

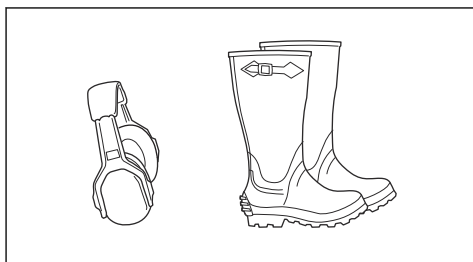
līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.

- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus. Husqvarna iesaka operatoriem lietot dzirdes aizsarglīdzekļus, ja ierīce tiek lietota ilgstošāk dienas gaitā. Ja lietotājs ar ierīci strādā ilgstoši un regulāri, viņam ir regulāri jāpārbauda dzirde. Ņemiet vērā to, ka dzirdes aizsarglīdzekļi ierobežo iespēju dzirdēt skaņas un brīdinājuma signālus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātas aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegs. Apstiprinātas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1

prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.



- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Akumulatora drošība



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet

Vispārīgi:

- Izlasiet visus drošības brīdinājumus un norādījumus. Neievērojot brīdinājumus un norādījumus, var rasties elektrotrauma, aizdegšanās un/vai smagas traumas.
- Regulāri pārbaudiet, vai akumulatori nav bojāti. Bojāts vai pārveidots akumulators var darboties neparedzami, izraisot aizdegšanos, eksploziju vai traumu gūšanas risku. Nekad neremontējiet vai neatveriet bojātus akumulatorus.
- Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai bojāts, neizmantojiet izstrādājumu un sazinieties ar pilnvarotu Husqvarna apkopes pārstāvi.
- Akumulatoru ir aizliegts demontēt, vērt vaļā vai atdalīt.
- Nepakļaujiet akumulatorus mehāniskiem triecieniem.
- Nepakļaujiet akumulatorus liesmu vai liela karstuma iedarbībai. Neuzglabājiēt tiešu saules staru iedarbības zonā.
- Neizraisiet akumulatoru īsslēgumu. Neuzglabājiēt akumulatorus vietās, kur tiem

var rasties īsslēgums citam ar citu vai īsslēgums var izveidoties ar pārējiem metāla priekšmetiem.

- Nepieļaujiet akumulatoru satura saskari ar ādu vai acīm. Ja tas tomēr tā noticis, mazgājiēt skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens un nekavējoties meklējiēt medicīnisku palīdzību.
- Neizmantojiēt akumulatorus, kas nav paredzēti lietošanai kopā ar šo iekārtu.
- Izmantojiēt šo iekārtu, nejaucjiēt kopā dažādu ražotāju akumulatorus, kam ir atšķirīga jauda, izmērs un veids.
- Glabājiēt akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.
- Uzturjiēt akumulatoru tīru un sausu.
- Izmantojiēt akumulatoru vienīgi tam, kam tas ir paredzēts.

12 V akumulators:

- Ievērojiēt akumulatora un iekārtas plusa (+) un mīnusa (-) zīmes un nodrošiniēt, lai tie tiktu pareizi lietoti.
- Vienmēr iegādājiēties šai iekārtai atbilstošu akumulatoru.

- Noslaukiet akumulatora spaiļas ar tīru un sausu drānu, ja tās kļuvušas netīras.

48 V akumulatori:

- Husqvarna 48 V akumulatori tie izmantoti tikai kā Husqvarna hibrīda P 535HX barošanas avots. Lai novērstu traumu risku, akumulatoru nedrīkst izmantot kā barošanas avotu citām ierīcēm.
- Nekādā gadījumā nedrīkst lietot akumulatorus vai iekārtas, kas darbojas kļūdaini, ir pārveidotas vai bojātas.
- Nekad nemēģiniet pārveidot vai remontēt iekārtas vai akumulatorus. Visus remontdarbus uzticiet tikai pilnvarotam apkopes dienestam.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet

tālāk izklāstītos
brīdinājumus.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Dīzeļdegviela un dīzeļdegvielas tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojoši. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, rīkojieties ar dīzeļdegvielu uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Dzinēja radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt dzinēju. Ja

benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiēt degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiēt izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiēt degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šajā sadaļā ir izskaidrota izstrādājuma drošības aprīkojuma nozīme, tā mērķis un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma pareizu darbību. Lai noskaidrotu, kurā izstrādājuma vietā atrodas šīs daļas, skatiet norādījumus sadaļā *Izstrādājuma pārskats lpp. 149*.
- Šī izstrādājuma darbmūžs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un

ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.

- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ar bojātu drošības aprīkojumu. Izstrādājuma drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaūžu prasībām, sazinieties ar vietējo remontdarbnieku, lai izstrādājumu saremontētu.
- Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehniķi. Tas jo īpaši attiecas uz izstrādājuma drošības aprīkojumu. Ja jūsu izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaūžu prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no viņa tuvākā apkopes veicēja adresi.

Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgas slēdzi un iedarbināšanas pogas

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet izstrādājumu.
Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
3. Pārliecinieties, vai, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā ON (ieslēgt), tiek parādīts displejs.
4. Pārliecinieties, vai, nospiežot elektropiedziņas iedarbināšanas pogu, tiek iedarbināta elektrosistēma.
5. Pārliecinieties, vai, nospiežot hibrīdās piedziņas iedarbināšanas pogu, tiek iedarbināts dzinējs.
6. Pārliecinieties, vai, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt), tiek izslēgta elektrosistēma un nekavējoties tiek apturēts dzinējs.

Drošības ķēde

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja:

- Ja galvenais slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgt) un aizdedzes atslēga ir pozīcijā ON (ieslēgt).

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- Operators pieceļas no sēdekļa, kamēr izstrādājums darbojas.
- Operators pieceļas no sēdekļa, kamēr izstrādājums nekustas un ir izslēgta manuālā stāvbremze.

Pļaušanas bloka vai cita aprīkojuma piedziņai ir jāapstājas šādā situācijā:

- Operators pieceļas no sēdekļa, kamēr ir ieslēgta jūgvārpstas poga un manuālā stāvbremze.

Drošības kontūra pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas, kamēr dzinējs ir ieslēgts, bet manuālā stāvbremze — izslēgta.
2. Uzmanīgi piecelieties no sēdekļa. Dzinējs apstājas.
3. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas, kamēr dzinējs ir ieslēgts, jūgvārpstas poga ir ieslēgta un arī manuālā stāvbremze ir ieslēgta.

4. Uzmanīgi piecelieties no sēdekļa. Pļaušanas bloka vai cita aprīkojuma piedziņa apstājas.

Veiciet šo pārbaudi katru dienu. Ja dzinējs vai pļaušanas bloka vai cita aprīkojuma piedziņa neapstājas pareizi, nelietojiet izstrādājumu un sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
2. Pārliedzinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
3. Uzmanīgi nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Pārliedzinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Piezīme: Izstrādājumam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi. Lai nobremzētu ar

lielāku spēku, kad samazināt ātrumu, nospiediet otru pedāli.

5. Atkārtojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.

Stāvbremze

Izstrādājumam ir manuālā stāvbremze un automātiskā stāvbremze. Automātiskā stāvbremze tiek aktivizēta, kad izstrādājums nekustas.

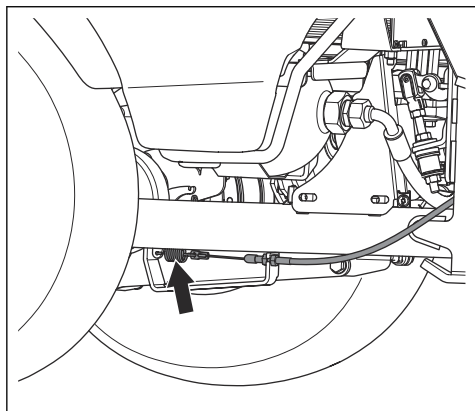


BRĪDINĀJUMS: Lai izstrādājumu droši novietotu stāvēšanai, ar automātisko stāvbremzi nepietiek. Katru dienu pārbaudiet manuālo stāvbremzi un pēc nepieciešamības pielāgojiet to.

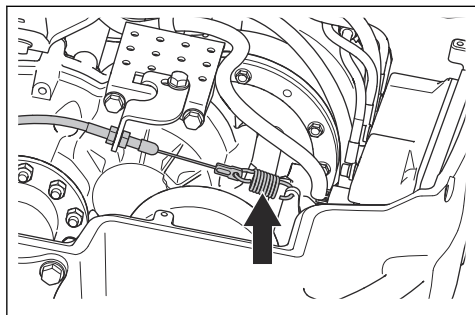
Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu horizontālā stāvoklī.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.

3. Pārbaudiet priekšējo stāvbremzi. Pārbaudiet, vai atspere nav bojāta un ir pareizi piestiprināta.



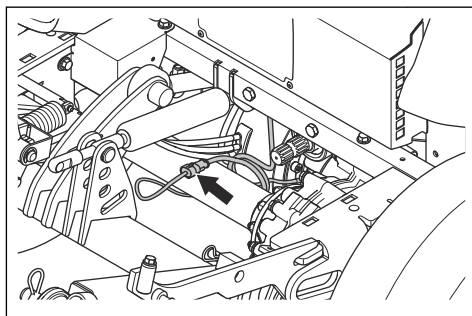
4. Noņemiet transmisijas pārsegu. Skatiet: *Transmisijas pārsega noņemšana lpp. 197.*
5. Pārbaudiet aizmugurējo stāvbremzi. Pārbaudiet, vai atspere nav bojāta un ir pareizi piestiprināta.



6. Uzlieciet transmisijas pārsegu.

Elektriskās stāvbremzes pārbaude

1. Iestatiet galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt). Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 183.*
2. Noņemiet apkopes lūku. Skatiet: *Apkopes lūkas noņemšana lpp. 196.*
3. Pārbaudiet, vai stāvbremzes kabelis nav bojāts. Pārliecinieties, vai kabeļa tapas ir pareizi uzstādītas savienotājā.



4. Uzlieciet apkopes lūku.
5. Iestatiet galveno slēdzi pozīcijā ON (Ieslēgt). Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
6. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas, atstājiet to iedarbinātu.



BRĪDINĀJUMS:

Pārbaudot elektrisko stāvbremzi,

nenovietojiet
izstrādājumu uz
zālaines nogāzes.

7. Pārbaudiet, vai izstrādājums nevar izkustēties. Ja izstrādājums sāk kustēties, sazinieties ar apstiprinātu servisa pārstāvi.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat ar izstrādājumu.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja ROPS ir ieslēgta. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus.

Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos aizsargpārsegus.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS:

Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



BRĪDINĀJUMS:

Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai pļaušanas bloka apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- Galvenais slēdzis ir izslēgts.
- Servisa aizbāznis ir noņemts, kamēr tiek veikta 48 V sistēmas apkope.
- Izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas.
- Ir aktivizēta manuālā stāvbremze.
- Aizdedzes atslēga ir izņemta.
- Pļaušanas bloks ir izslēgts. Lai veiktu pļaušanas bloka apkopi, noņemiet arī izstrādājuma piedziņas vārpstu no jūgvārpstas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Neizmantojiet hibrīdo piedziņu slēgtās telpās vai slikti ventilētās

telpās, izmantojiet tikai elektropiedziņu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 188*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties elektriskajiem kabeļiem, ja ir ieslēgts galvenais slēdzis. Lai veiktu 48 V sistēmas elektrisko kabeļu apkopi, jānoņem arī servisa aizbāznis.
- Neiedarbiniet izstrādājumu, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.

- Vienmēr novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā, lai to iztīrītu (attiecas tikai uz Combi pļaušanas blokiem). Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt pļaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju otrādi.
- Pārliedzinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 216.*

- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai lpp. 213.*

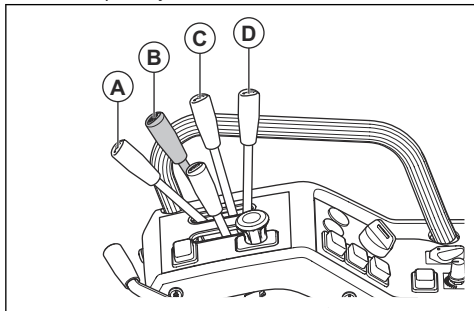
Piezīme: Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu strāvas padevi, automātiskajai stāvbremzei jābūt izslēgtai. Skatiet: *Izstrādājuma vilkšana lpp. 214.*

Montāža

Pļaušanas bloka piestiprināšana - Combi 155, R180

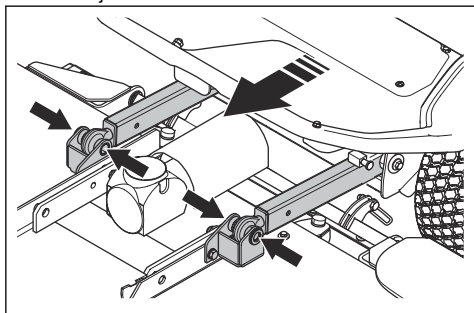
Piezīme: Gādājiet, lai pļaušanas bloks pirms pievienošanas tiktu novietots uz līdzenas pamatnes.

1. Novietojiet hidraulisko pacēlāju sviru pozīcijā (B), lai nolaistu pacēlājus.



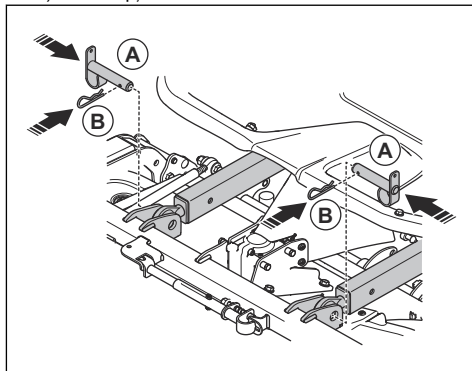
BRĪDINĀJUMS: Nenovietojiet hidraulisko pacēlāju sviru plaušanas stāvoklī (A). Celšanas atsperes spēks var izraisīt traumu.

2. Uzmanīgi novietojiet izstrādājumu plaušanas bloka priekšā.
3. Novietojiet pacēlāja sviras plaušanas bloka savienojumos.

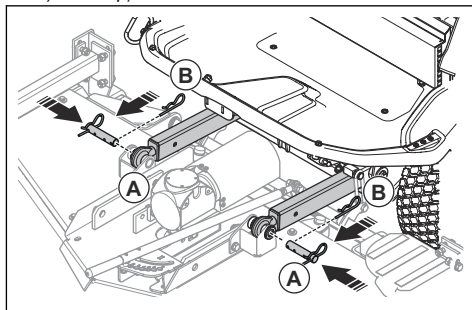


4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
6. Ievietojiet tapas (A) pacēlāja svirās un nofiksējiet tās ar aizturtapām (B).

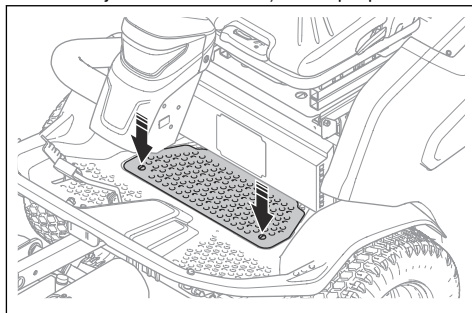
- a) Combi plaušanas blokam:



- b) R180 plaušanas blokam:

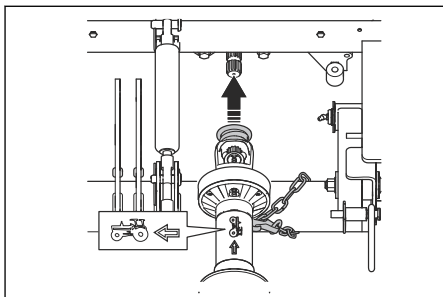


7. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet apkopes lūku.

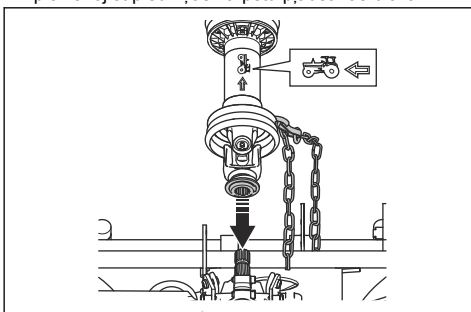


8. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotāju un pievienojiet piedziņas vārpstu izstrādājuma jūgvārpstai.

Piezīme: Pārliecinieties, ka simbola bulta rāda izstrādājuma virzienā.

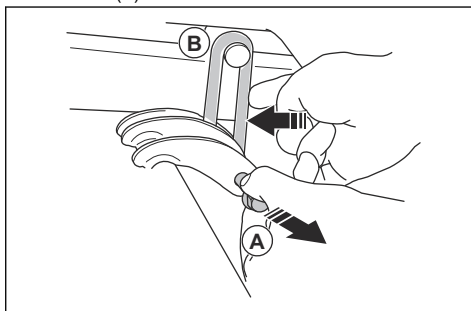


9. Aplieciet aizmugurējo saslēgšanas ķēdi ap pacēlāja siju.
10. Piestipriniet aizmugurējo saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.
11. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotāju un pievienojiet piedziņas vārpstu pļaušanas blokam.

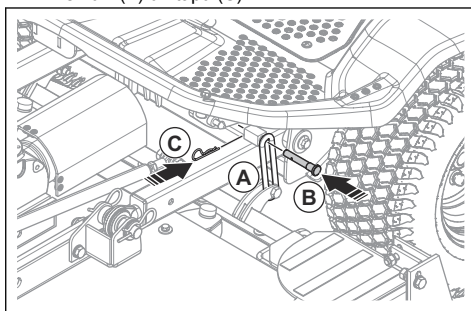


12. Pielokiet gumijas apvalku pie vārpstas savienojuma.
13. Aplieciet priekšējo saslēgšanas ķēdi ap cauruli.
14. Piestipriniet priekšējo saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.
15. Piestipriniet apkopes lūku un pievelciet skrūves.
16. Iedarbiniet elektropiedziņu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182*.
17. Pārbīdiet hidrauliskā pacēlāja sviru uz aizmuguri, lai paceltu pļaušanas bloku. Celiet pļaušanas bloku, līdz tā pagriežamie (balsta) riteni neskar zemi.
18. Aktivizējiet stāvbremzi.
19. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
20. Piestipriniet celšanas cilpas.

- a) Combi pļaušanas blokam: Pavelciet atsperi (A) un piestipriniet pacelšanas cilpas pie pļaušanas bloka (B).



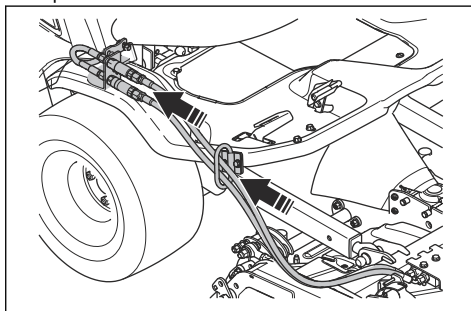
- b) R180 pļaušanas blokam: Piestipriniet celšanas cilpas pie pļaušanas bloka (A), izmantojot skrūvi (B) un tapu (C).



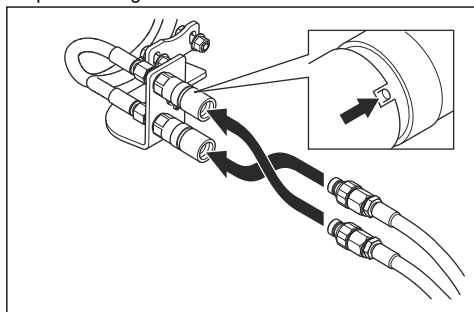
21. Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 205* un *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 207*.

Pļaušanas bloka piestiprināšana - Combi 155 X

1. Piestipriniet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka piestiprināšana - Combi 155, R180 lpp. 174*.
2. Pļaušanas bloka hidrauliskās šļūtenes izvelciet caur cilpu.



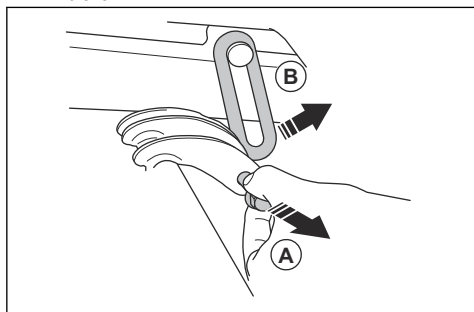
3. Pievienojiet hidraulikas šļūtenes attiecīgajiem mašīnas savienojumiem. Atlokam un rievai jābūt pareizi salāgotai.



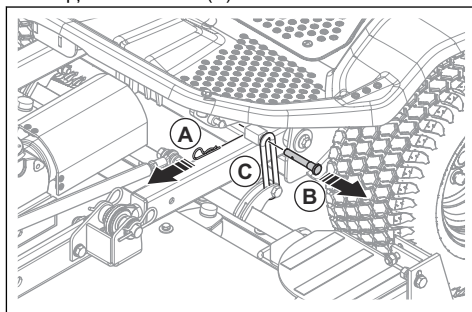
Piezīme: Hidraulisko šļūtenu atrašanās vieta kontrolē griešanas augstuma sviras darbības funkciju. Lai mainītu griešanas augstuma sviras funkciju, samainiet hidraulisko šļūteni pozīcijās.

Plaušanas bloka noņemšana

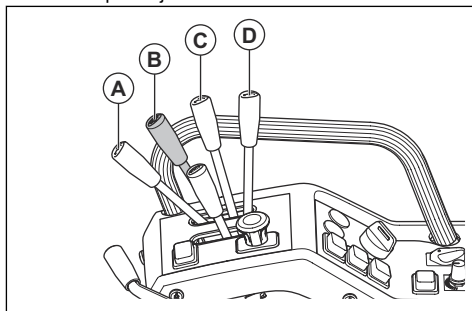
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdiet hidrauliskā pacelēja sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu plaušanas bloku.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
5. Combi 155 X plaušanas blokam atbrīvojiet savienojumus un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.
6. Atļaidiet celšanas cilpas.
 - a) Combi plaušanas blokiem: Pavelciet atsperi (A), lai atlaistu celšanas cilpas (B) no plaušanas bloka.



- b) R180 plaušanas blokam: Noņemiet tapu (A) un skrūvi (B), lai atlaistu celšanas cilpas no plaušanas bloka (C).

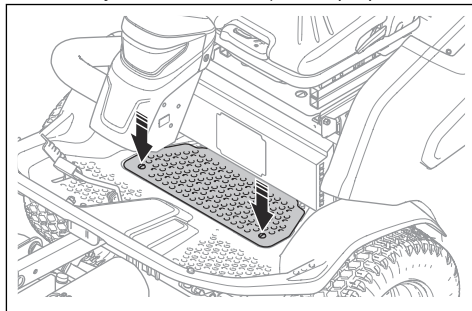


7. Iedarbiniet elektropiedziņu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
8. Novietojiet hidraulisko pacelēju sviru pozīcijā (B), lai nolaistu pacelājus.



BRĪDINĀJUMS: Nenovietojiet hidraulisko pacelēju sviru plaušanas stāvoklī (A). Celšanas atsperes spēks var izraisīt traumu.

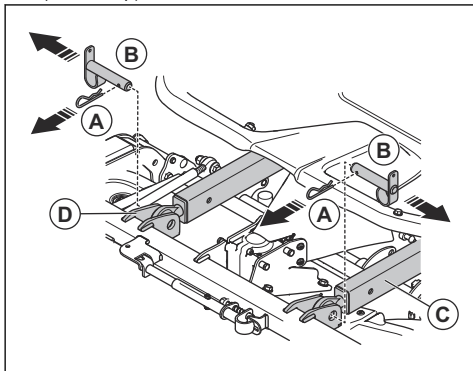
9. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
10. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet apkopes lūku.



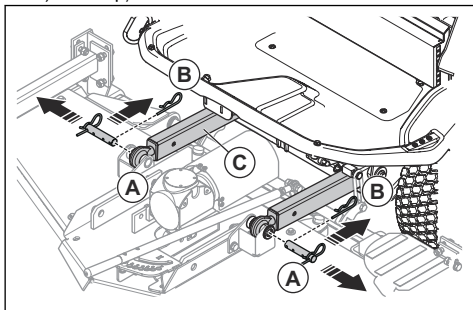
11. Pavelciet atpakaļ gumijas apvalku no vārpstas savienojuma.

12. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājus un atvienojiet piedziņas vārpstu no izstrādājuma jūgvārpstas.
13. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājus un atvienojiet piedziņas vārpstu no plaušanas bloka koniskā zobrata vārpstas.
14. Noņemiet fiksācijas ķēdes.
15. Noņemiet tapas (A) un skrūves (B) no pacelājiem (C) un plaušanas bloka savienojumiem (D).

a) Combi plaušanas blokiem:



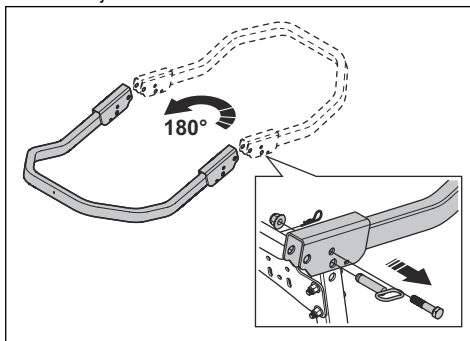
b) R180 plaušanas blokam:



Pretapgāšanās aizsardzības sistēmas (ROPS) novietošana pozīcijā pirmo reizi

Izstrādājuma transportēšanai no rūpnīcas ROPS ir salocīts virs sēdekļa.

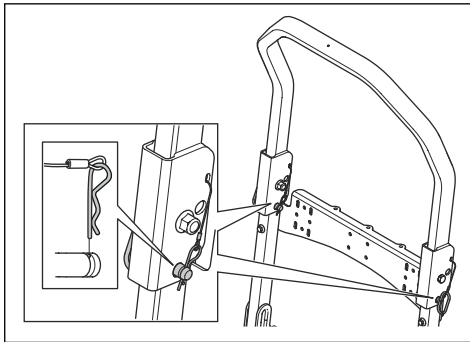
1. Izskrūvējiet skrūves, ar kurām ROPS ir piestiprināts izstrādājumam.



2. Pagrieziet ROPS par 180 grādiem.
3. Uzstādiet ROPS, izmantojot skrūves. Pievelciet M16 uzgriezni līdz griezes momentam 47 Nm.
4. Ieslēdziet vai izslēdziet ROPS. Skatiet: *Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS) lpp. 178.*

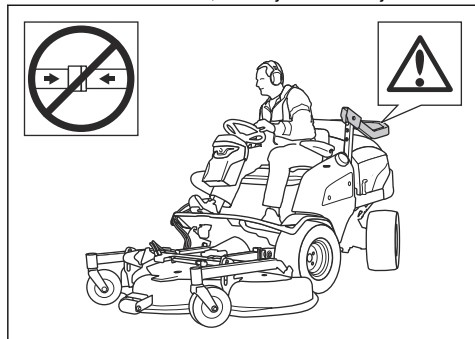
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai atvienotu, izskrūvējiet abas skrūves, kas notur ROPS, un atlokieliet ROPS uz aizmuguri. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

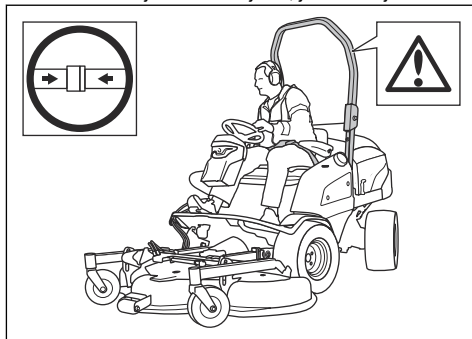


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet zemāk sniegtos norādījumus par ROPS un drošības jostu.

- Ja ROPS ir atvienots, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja izmantojat ROPS.



- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Displejs

Laika, valodas un sistēmas izvēlne

Kad lietojat izstrādājumu pirmo reizi, valodas un laika izvēlne tiek atvērta automātiski. Pēc tam laika, valodas un sistēmas izvēlnei var piekļūt, izmantojot displeju.



- Nospiediet laika, valodas un sistēmas simbolu.

Piezīme: Šis simbols tiek parādīts displejā, ja izstrādājums nekustas ilgāk par 6 sekundēm.

Laika iestatīšana displejā



1. Displejā nospiediet laika, valodas un sistēmas simbolu.
2. Nospiediet laika simbolu.
3. Lai iestatītu laika formātu, nospiediet "24 h" vai "12 h".
4. Nospiediet "+" vai "-", lai iestatītu stundas un minūtes.

Valodas atlase



1. Displejā nospiediet laika, valodas un sistēmas simbolu.
2. Nospiediet valodas simbolu.
3. Nospiediet valodu.

Sistēmas informācijas skatīšana un rūpnīcas iestatījumu atjaunošana



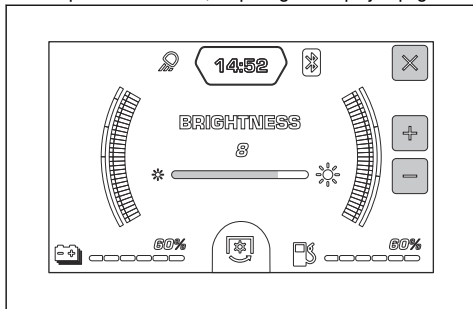
1. Displejā nospiediet laika, valodas un sistēmas simbolu.
2. Nospiediet sistēmas informācijas simbolu.
3. Nospiediet "factory reset" (rūpnīcas iestatījumu atjaunošana), lai atiestatītu laiku un valodu.

Displeja spilgtuma pielāgošana



1. Nospiediet displejā redzamo spilgtuma simbolu.

2. Nospiediet "+" vai "-", lai pielāgotu displeja spilgtumu.



Barošanas bloka pievienošana (piederums)

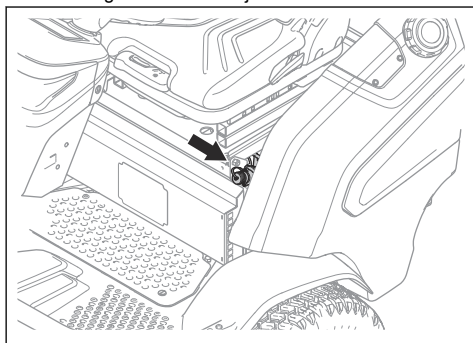


BRĪDINĀJUMS: Nepareizi izmantots, bojāts vai defektīvs barošanas bloks var izraisīt elektrošoku, pārkaršanu vai akumulatora noplūdi. Regulāri pārbaudiet, vai barošanas bloks un akumulatori nav bojāti.



IEVĒROJIET: Nelietojiet barošanas bloku apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par 0 °C vai augstāka par 40 °C.

- Pievienojiet barošanas bloku zemētai strāvas kontaktligzdai un izstrādājumam.



Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Dīzeļdegviela ir ļoti ugunsnedroša. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 167.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

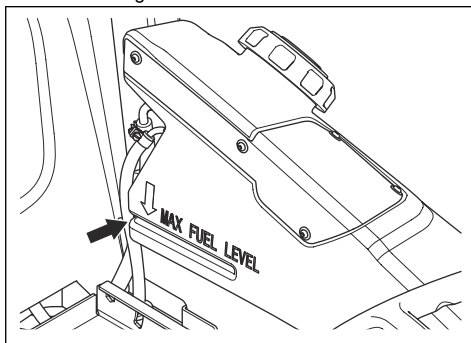


IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

- Lai nodrošinātu atbilstību emisijas normatīviem, degvielai jāatbilst standartam EN590 vai ASTM D975 un sēra daudzumam jābūt mazākam par 500 ppm vai 0,05% no svara. Plašāku informāciju par degvielas kvalitāti skatiet Kubota operatoru rokasgrāmatā.
- Lietojiet dīzeļdegvielu ar cetānskaitli, kas nav mazāks par 45. Neizmantojiet dīzeļdegvielu ar RME piedevu, kas satur vairāk nekā 5% degvielas ar minerāleļļu.

Piezīme: Ja temperatūra ir zemāka par 0 °C, lietojiet degvielu, kas paredzēta zemai temperatūrai. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Iepildot degvielu, nepārsniedziet maksimālā līmeņa atzīmi uz degvielas tvertnes.

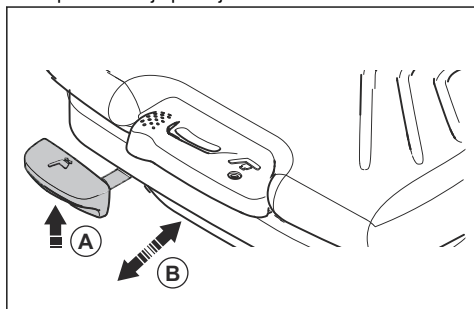


Sēdekļa regulēšana

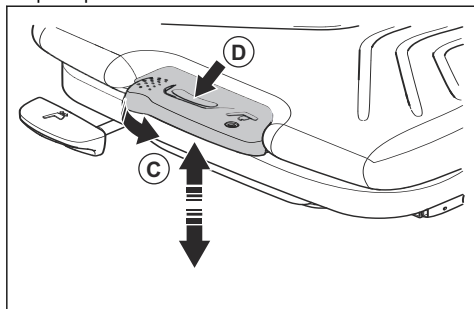


BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

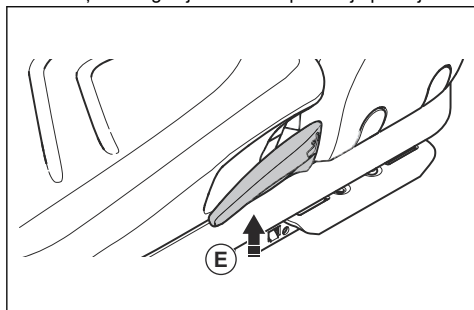
- Lai regulētu sēdekli garenvirzienā, pavelciet sviru (A) zem sēdekļa priekšējās malas. Pabīdiet sēdekli (B) nepieciešamajā pozīcijā.



- Lai regulētu sēdekļa amortizāciju, pavelciet sviru (C) uz kreiso pusi. Velciet sviru uz augšu, lai palielinātu amortizāciju, vai spiediet uz leju, lai to samazinātu. Velciet vai bīdiet sviru, līdz bultiņa atrodas loga vidū (D), lai noregulētu pareizu amortizāciju attiecībā pret operatora svaru.



- Lai regulētu atzveltni, velciet sviru (E) pa kreisi no sēdekļa. Noregulējiet atzveltni pareizajā pozīcijā.

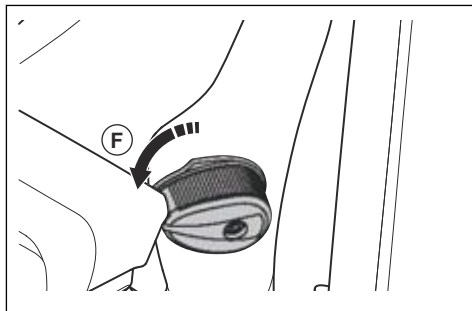


Piezīme: Atzveltni var pilnībā nolaist un izmantot kā lietus aizsargu.

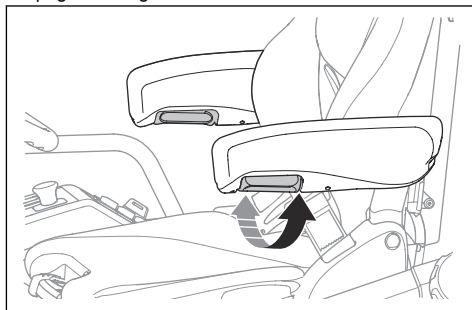


BRĪDINĀJUMS: Nenolokiet visu sēdekli, lai iegūtu lietus aizsargu. Ūdens var sabojāt 48 V akumulatorus.

- Lai regulētu muguras lejasdaļas atbalstu, pagrieziet sviru (F) sēdekļa kreisajā pusē. Griežiet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai iestatītu lielāku atbalstu.

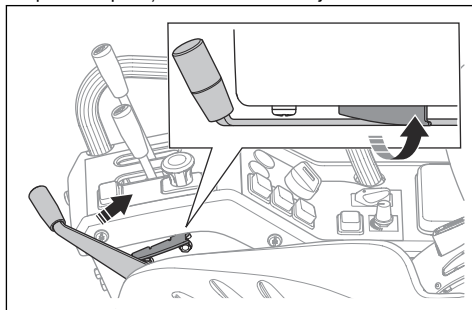


- Lai regulētu roku balstus uz augšu vai uz leju, pagrieziet regulēšanas skrūvi.



Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

1. Lai ieslēgtu stāvbremzi, pavelciet stāvbremzes sviru pilnībā atpakaļ stāvbremzes turētājā.



2. Lai atlaistu stāvbremzi, virziet stāvbremzes sviru līdz galam uz priekšu.

Izstrādājuma ieslēgšana pirmo reizi

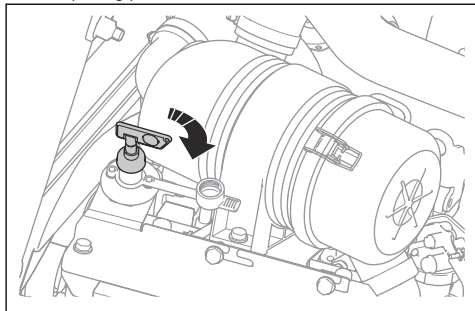
Lai iedarbinātu izstrādājumu pirmo reizi, vispirms uzstādiet apkopes noslēgu un galveno slēdzi.

1. Izņemiet apkopes noslēgu un galveno slēdzi no plastmasas maisiņa, kas atrodas pie stūres.

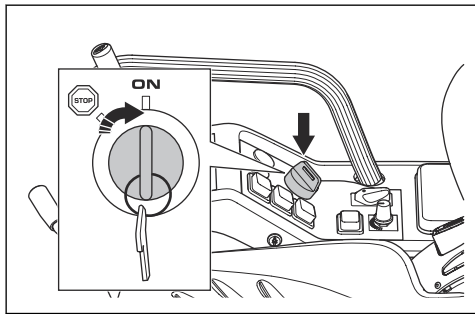
2. Uzstādiet apkopes noslēgu. Skatiet: *48 V sistēmas apkopes noslēga noņemšana un uzlikšana lpp. 197.*
3. Uzstādiet galveno slēdzi. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 149 un Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*

Izstrādājuma iedarbināšana

1. Nospiediet un pagriežiet galveno slēdzi pozīcijā ON (ieslēgt).



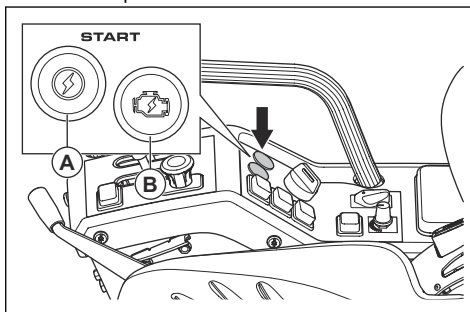
2. Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON (ieslēgt). Uzgaidiet, līdz displejā parādās simboli un mērierīces.



Piezīme: Izstrādājums ir iedarbināts, taču nekustas, ja nospiežat pedāli braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Piezīme: Izstrādājums ir ieslēgts uz 3 minūtēm. Lai darbinātu izstrādājumu pēc 3 minūtēm, vēlreiz pagriežiet aizdedzes atslēgu.

3. Nospiediet elektropiedziņas iedarbināšanas pogu (A). Sāk darboties hidrauliskās sistēmas motors un pēc tam vēlreiz izslēdzas.



IEVĒROJIET: Nelietojiet izstrādājumu, ja 48 V akumulatoru temperatūra ir zemāka par 0 °C/32 °F.



BRĪDINĀJUMS: Kad hidrauliskais motors izslēdzas, izstrādājums darbojas bez trokšņa. Ja nav ieslēgta manuālā stāvbremze, izstrādājums kustas, kad nospiežat pedāli braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Piezīme: Ja saņemat kļūdas norādījumu, kamēr izstrādājums darbojas ar elektropiedziņu, vēlreiz nospiediet elektropiedziņas iedarbināšanas pogu. Piemēram, ja piecelaties no sēdekļa un nav ieslēgta manuālā stāvbremze.

4. Nospiediet hibrīdās piedziņas iedarbināšanas pogu (B), lai iedarbinātu dzinēju.

Piezīme: Hibrīdo piedziņu var iedarbināt arī tieši, ja nav ieslēgta elektropiedziņa un izstrādājums nekustas.

Izstrādājuma priekšsildīšana

Ja produkts ir novietots glabāšanā aukstā vidē, 48 V akumulatora iekšējā temperatūra var nokristies pārāk zemu, lai izstrādājums spētu darboties pareizi. Tad ir jāveic priekšsildīšana.

Ja iekšējās temperatūras diapazons ir -15 °C un 0 °C, izstrādājumu var lēni pārvietot uz piemērotu vietu, kur veikt priekšsildīšanu. Izmantojiet tikai hibrīdo režīmu. Ja iekšējā temperatūra ir zemāka par -15 °C, nav iespējams pārvietot izstrādājumu vai veikt priekšsildīšanu.



IEVĒROJIET: Priekšsildīšanā tiek izmantots dīzeļdzinējs, un tā ir jāveic ārpus telpām vai pietiekami ventilētā telpā.

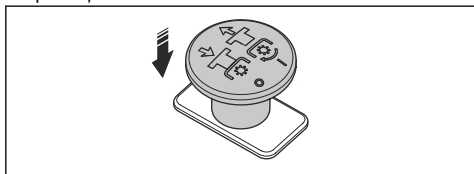
1. Ja 48 V akumulatora iekšējā temperatūra ir zemāka par -15°C , uzgaidiet, līdz temperatūra paaugstinās virs -15°C .
2. Pārbaudiet, vai izstrādājums atrodas piemērotā vietā.
3. Iedarbiniet izstrādājumu.
4. Iestatiet jūgvārpstas ātruma slēdzi uz lielu ātrumu.
5. Nospiediet hibrīdo pogu, lai sāktu hibrīdo režīmu un priekšsildīšanu.

Priekšsildīšana turpinās, līdz 48 V akumulatora iekšējā temperatūra ir augstāka par 0°C . Displejā ir parādīts priekšsildīšanas procesa statuss.

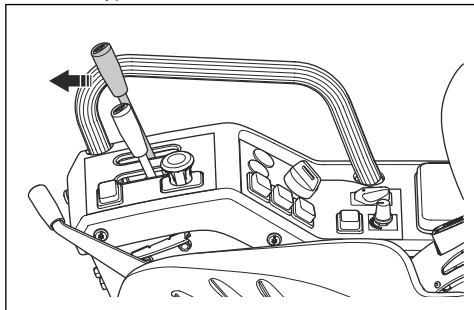
Piezīme: Nelietojiet izstrādājumu priekšsildīšanas procesa laikā.

Lai apturētu ierīci

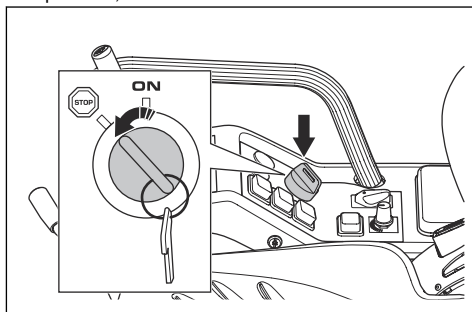
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet manuālo stāvbremzi.
3. Ja ir ieslēgts plaūšanas bloks, nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaūšanas bloka piedziņu.



4. Pārbīdiet hidraulisko pacēlāju sviru uz priekšu, lai nolaistu plaūšanas bloku uz zemes.

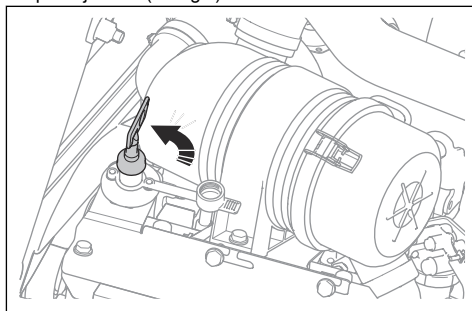


5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt). Tiek izlaists hidrauliskās sistēmas spiediens,



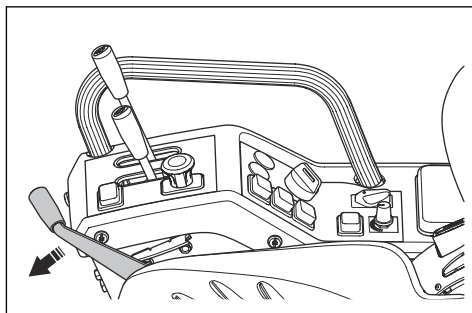
Piezīme: Lai apturētu tikai hibrīdo piedziņu, nospiediet elektropiedziņas iedarbināšanas pogu.

6. Pabeidzot darbu vai arī veicot izstrādājuma apkopi, pagrieziet 12 V elektriskās sistēmas galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).

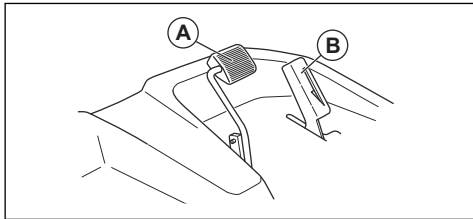


Produkta darbināšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
2. Atlaidiet stāvbremzi.



3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu un pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



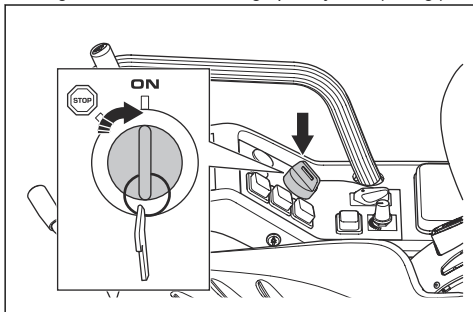
4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremsētu straujāk, nospiediet otru ātruma pedāli.

Piedziņas režīma izvēle

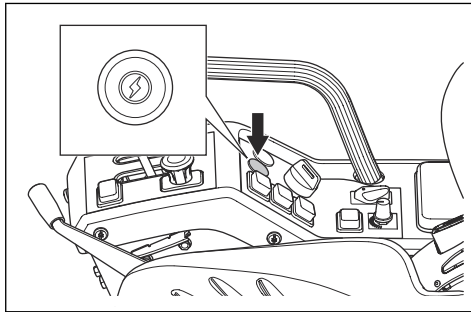
Izstrādājumam ir pieejami 3 piedziņas režīmi (Ērtais, Standarta un Dinamiskais). Rūpnīcā ir iestatīts Standarta piedziņas režīms. Tiek saglabāts pēdējais izvēlētais piedziņas režīms.

Piezīme: Ja sēžat sēdekļi, nav iespējams pārslēgt citu piedziņas režīmu.

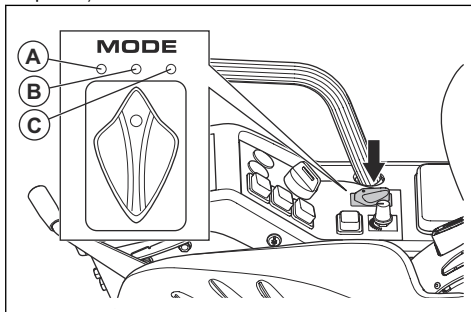
1. Stāviet izstrādājuma labajā pusē un raugiet, lai OKK nedarbojas. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 155.*
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā ON (ieslēgt).



3. Nospiediet un turiet nospiestu elektropiedziņas iedarbināšanas pogu. Pēc 10 sekundēm akumulatora uzlādes līmeņa statusa josla un statusa procentu rādījums mirgo.

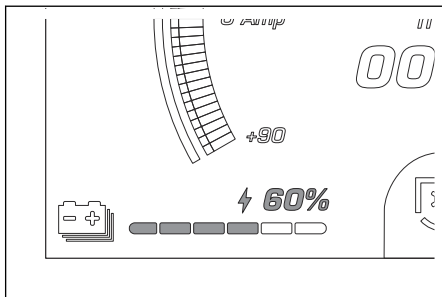


4. Turpiniet turēt nospiestu iedarbināšanas pogu un pagriežiet jūgvārpstas ātruma slēdzi, lai izvēlētos piedziņas režīmu.



Akumulatora uzlādes līmeņa statuss attēlo izvēlēto piedziņas režīmu (A), (B) vai (C).

- (A) Ērtais režīms: 0–30%.
- (B) Standarta režīms: 0–60%.
- (C) Dinamiskais režīms: 0–90%.

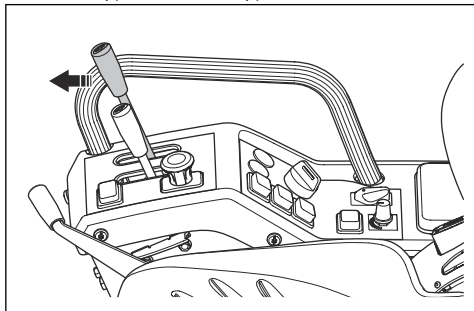


5. Atlaidiet elektropiedziņas iedarbināšanas pogu.

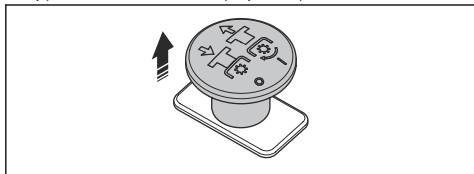
Plaušanas bloka nolaišana plaušanas stāvoklī

1. Iedarbiniet elektropiedziņu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*

2. Pārvietojiet hidraulisko pacēlāju sviru uz priekšu, lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.

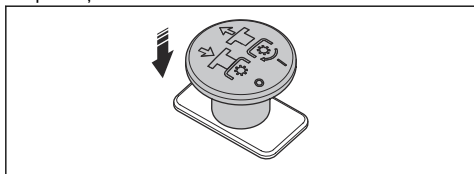


3. Iedarbiniet hibrīdo piedziņu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
4. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu pļaušanas bloka asmeņu piedziņu.

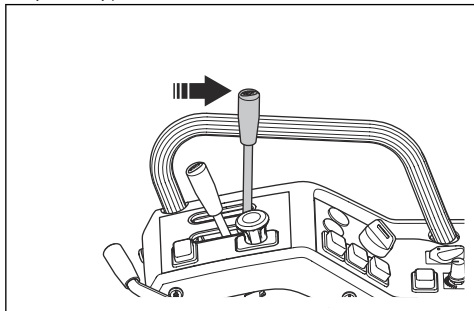


Pļaušanas bloka pacelšana

1. Iedarbiniet elektropiedziņu. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 182.*
2. Ja ir ieslēgts pļaušanas bloks, nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu pļaušanas bloka piedziņu.

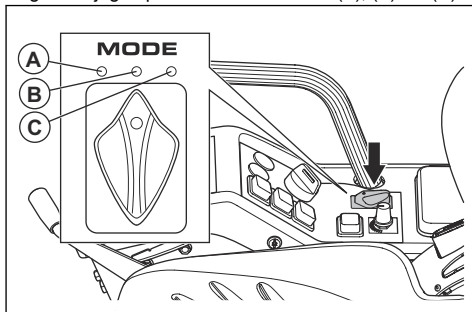


3. Pārbīdiet hidraulisko pacēlāju sviru uz aizmuguri, lai paceltu pļaušanas bloku.



Jūgvārpstas ātruma iestatīšana

Pagrieziet jūgvārpstas ātruma slēdzi uz (A), (B) vai (C).



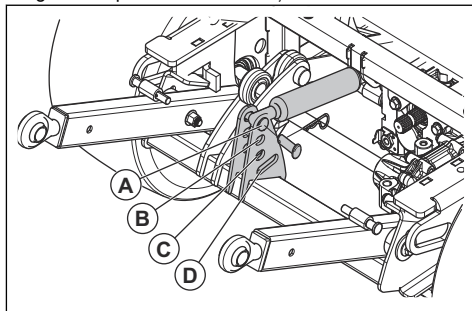
- (A) Zems ātrums.
- (B) Samazināts ātrums.
- (C) Liels ātrums.

Piezīme: Informāciju par jūgvārpstas ātruma apgriezieniem minūtē skatiet: *Tehniskie dati lpp. 216.*

Hidraulisko pacēlāju spiediena uz zemi regulēšana

Hidrauliskajiem pacēlājiem ir gāzes atspere, kas palīdz palielināt vai samazināt pļaušanas bloka pagriežamā riteņa spiedienu uz zemi.

1. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka noņemšana lpp. 177.*
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdiet hidraulisko pacēlāju sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu hidrauliskos pacēlājus.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
5. Lai palielinātu vai samazinātu spiedienu uz zemi, izņemiet tapu, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet gāzes atsperi kādā no stāvokļiem.

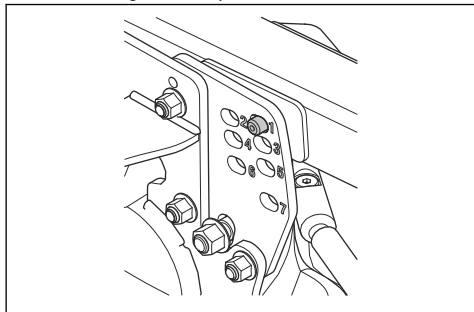


- a) Stāvoklis (A) paredzēts zemākajam spiedienam uz zemi. Piemēram: stāvokli (A) izmanto tad, ja pļaušanas bloks ir piestiprināts mašīnai.

- b) Stāvoklis (B) vai (C) paredzēts augstākam spiedienam uz zemi.
- c) Izmantojiet stāvokli (D), lai atvienotu gāzes atsperi. Piemēram: stāvokli (D) izmanto tad, ja mašīnai ir pietiprināta sniega lāpsta.

Griešanas augstuma regulēšana - Combi 155

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdīet hidraulisko pacelāju sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu pļaušanas bloku.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
5. Izņemiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi no pļaušanas bloka sāna.
6. Ievietojiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi vienā no regulēšanas plāksnes urbumiem.

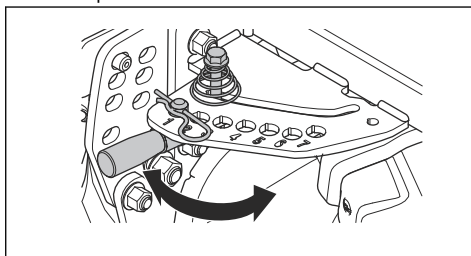


Piezīme: Regulēšanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

Numurs	Griešanas augstums, mm/collas
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7.	112/4,4

7. Pievelciet griešanas augstuma regulēšanas kloķi.
8. Atkārtojiet 5.–7. darbību pļaušanas bloka otrā pusē.

9. Izņemiet pļaušanas bloka augšējā kreisajā stūrī esošās griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.



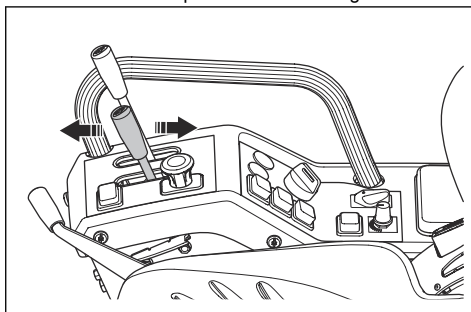
10. Spiediet griešanas augstuma regulēšanas sviru uz leju un velciet to horizontālā virzienā.
11. Iestādiet sviru spraugā ar skaitli, kas atbilst regulēšanas plāksnē iestatītajam augstumam.

Piezīme: Pārbaudiet, ka visās 3 regulēšanas vietās ir iestatīts vienāds augstums.

12. Montējiet griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.
13. Regulējiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 206.*

Griešanas augstuma regulēšana - Combi 155 X

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Pārvietojiet hidrauliskā pacelāja sviru uz priekšu, lai nolaistu pļaušanas bloku uz zemes.
3. Pārslēdziet papildu barošanas slēdzi stāvoklī "1".
4. Lai regulētu griešanas augstumu, virziet papildu sistēmas sviru uz priekšu un uz aizmuguri.



Piezīme: Iestatītais griešanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7 uz pļaušanas bloka. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

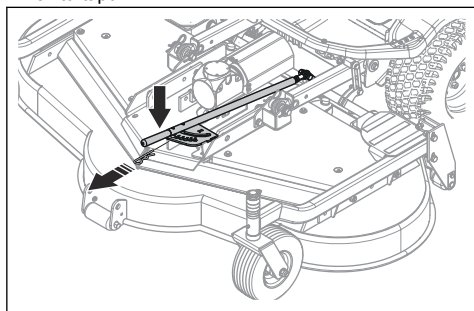
Numurs	Griešanas augstums, mm/collas
1	30/1,2
2	40/1,6

Numurs	Griešanas augstums, mm/collas
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7.	112/4,4

5. Regulējiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 206.*

Griešanas augstuma regulēšana - R180

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbīdīet hidraulisko pacēlāju sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu pļaušanas bloku.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
5. Noņemiet griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.



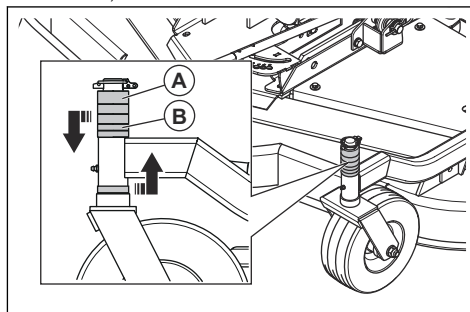
6. Paceliet griešanas augstuma regulēšanas sviru un pavelciet sviru horizontāli.

Piezīme: Skatiet tabulu, lai redzētu griešanas augstumus atbilstošos numurus.

Numurs	Distances gredzeņi, virs/zem	Griešanas augstums, mm/collas
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0

Numurs	Distances gredzeņi, virs/zem	Griešanas augstums, mm/collas
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Piestipriniet griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.
8. Turiet priekšējo riteni ar vienu roku un ar otru roku noņemiet aizturtaču.
9. Pārbīdīet distances gredzenus uz augšu vai uz leju, skatiet tālāk norādīto tabulu. Distances gredzeņiem ir divi biezumi, (A) ir 15 mm/0,6 collu biezis, bet (B) — 10 mm/0,4 collu biezis.



10. Piestipriniet aizturtaču priekšējā riteņa augšpusē.
11. Vēlreiz veiciet 8.–10. darbību ar otru riteni.
12. Regulējiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 207.*

Laba pļaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 188.*
- Neplaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts pļaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet, asmeņiem rotējot lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 216*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu pļaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko pļaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip® funkciju.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

X = apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = apkopes aģenta veiktā uzturēšana. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Pirmās 50 stundas	Apkopes intervāls stundās		
				200	400	800
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.	*					
Pārliecinieties, vai nav degvielas, ūdens vai eļļas noplūdes.	*					
Notīriet izstrādājumu. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 194.</i>	X					
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas. Skatiet: <i>Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 168.</i>	X					
Ieeļļojiet, kā parādīts īsajā apkopes rokasgrāmatā. Skatiet: <i>Īsā rokasgrāmatā lpp. 190.</i>		X				
Pārbaudiet, vai degvielas šļūtenes un savienojumi ir tīri un nebojāti. ¹⁷			*	*		
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas šļūtenes un savienojumi ir tīri un nav bojāti			*	*		
Pārbaudiet 12 V akumulatoru.		*				
Pārbaudiet elektriskos savienojumus un kabelus.			*	*		
Kontrolējiet pedāļa sasaisti, pielāgojiet un ieeļļojiet.				O		
Pārbaudiet un noregulējiet bremžu vadu.				O		
Pārliecinieties, vai akumulatora dzesēšanas sistēmas aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X		X	X		
Iztīriet akumulatora dzesēšanas sistēmu.			X	X		
Pārbaudiet 48 V akumulatoru savienojumus. Pārliecinieties, vai 48 V akumulatori nav vaļīgi.			*	*		
Pārbaudiet un atjauniniet izstrādājumu uz jaunāko programmatūras versiju.				O		
Pārbaudiet jūgvārpstas siksnu spriegojumu un pārliecinieties, ka siksnas nav nodilušas.			X	X		
Nomainiet jūgvārpstas siksnas.					O	
Hidraulikas sistēma						

¹⁷ Degvielas šļūtenes jāmaina ik pēc 5 gadiem.

Apkope	Katrū dienu	Reizi nedēļā	Pirmās 50 stundas	Apkopes intervāls stundās		
				200	400	800
Pārbaudiet, vai hidraulikas šļūtenes un hidraulikas savienojumi ir tīri un nebojāti.			*	*		
Pārbaudiet eļļas līmeni hidraulikas eļļas tvertnē.		X				
Nomainiet hidraulikas eļļas filtru.			X		X	
Nomainiet hidraulisko eļļu.					X	
Dzinējs						
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atvere nav nosprogotā.	*					
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.	*					
Nomainiet dzesēšanas šķidrumu.						O
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.			X	X		
Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru.			X	X		
Iztīriet gaisa filtru.		X				
Nomainiet gaisa filtru.				X		
Nomainiet galveno degvielas filtru un priekšfiltru.				X		
Nomainiet maiņstrāvas ģenerators siksnu.						O
Pļaušanas bloks						
Notīriet pļaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegim un zem pļaušanas bloka.	X					
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloks nav bojāts.	X					
Pārbaudiet pļaušanas bloka asmeņus. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 204</i> un <i>Asmeņu pārbaude lpp. 206</i> .		X				
Nomainiet asmeņus.				X		
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloka ķīlsiksna nav bojāta.			*	*		
Nomainiet pļaušanas bloka siksnu.					X	
Pārbaudiet eļļas līmeni koniskajā zobratā.					*	
Nomainiet eļļu koniskajā zobratā.					X	
Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti.			X	X		
Riteņi un transmisijas						
Pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus ar pareizu griezes momentu (84 Nm).			*	*		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs (1,5 bāri).		X				
Nomainiet transmisijas eļļu.						O

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Pirmās 50 stundas	Apkopes intervāls stundās		
				200	400	800
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Notīriet magnētisko spraudni, ja piemērojams.					○	

Apkopes indikatora atiestatīšana

Piezīme: Apkopes indikators tiek aktivizēts pēc 50, 200, 400 un 800 stundām.

1. Apturiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.

Īsā rokasgrāmata

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

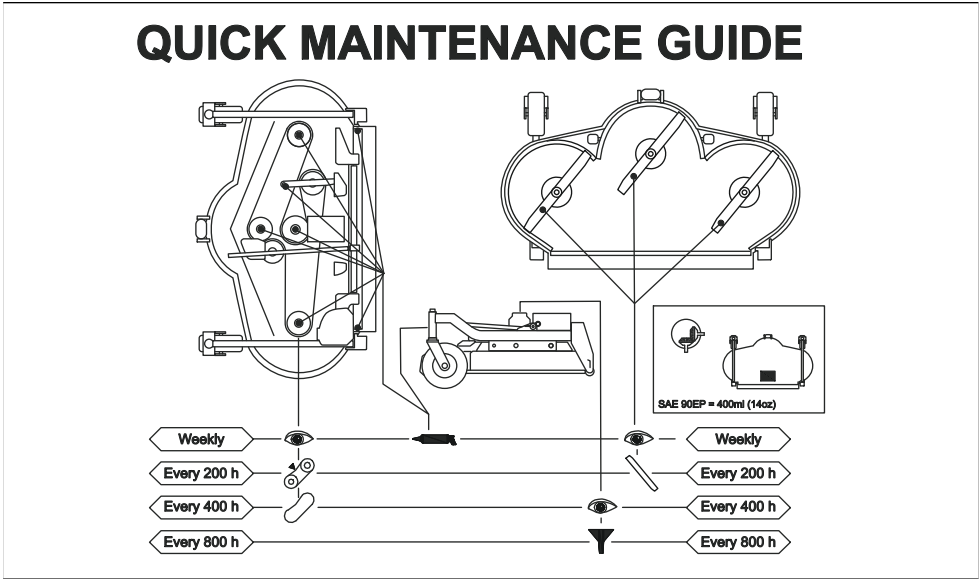
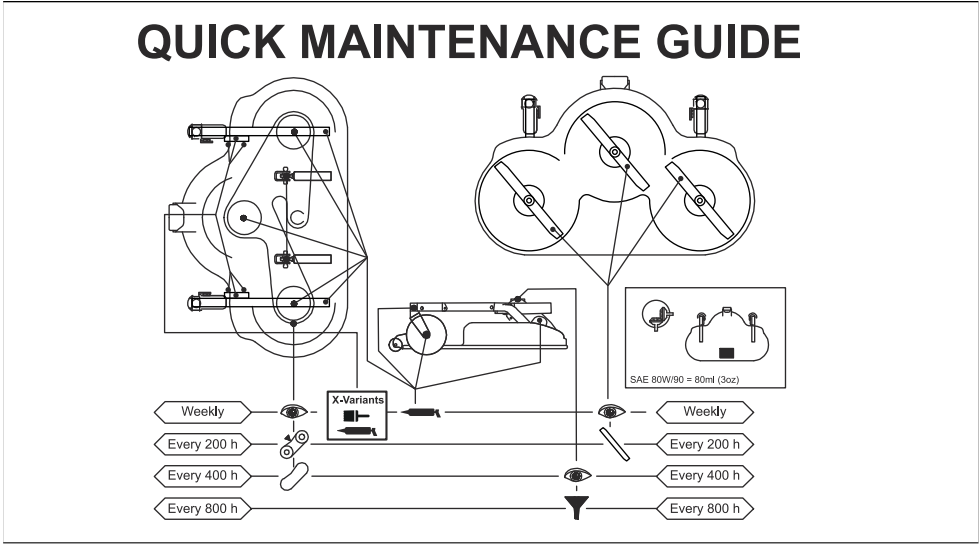
UTTO SAE 10W30/SAE 80 = 4L

ANTIFREEZE = 50% Propylene Glycol

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

3.0L 3.3L MOTOR OIL SAE 10W 40 API CP

0.5L Front 0.5L Rear UTTO SAE 10W30/SAE 80



Īsās rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļļojiet smērvielas nipelus ar smērvielu



Eļļojiet ar motoreļļu



Pārbaudiet piedziņas siksas stāvakli un spriegojumu

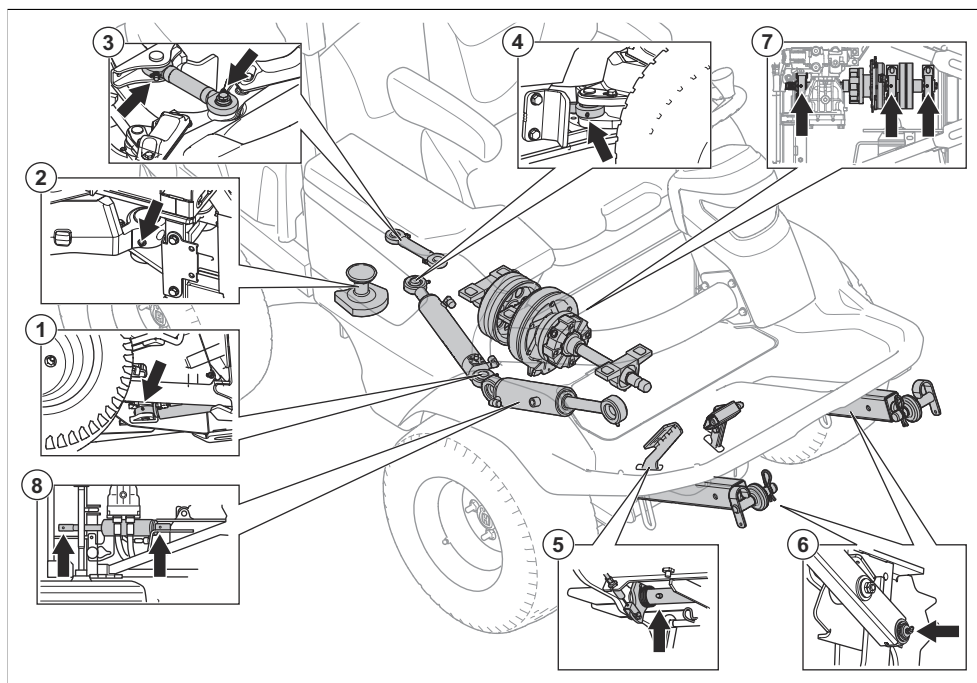


Nomainiet piedziņas siksnu



Asmeņu maiņa

Eļļošanas pārskats



1. Stūrēšanas cilindrs — priekšējais
2. Kustīgais stūrēšanas savienojums
3. Stāvēšanas savienojums
4. Stūrēšanas cilindrs — aizmugurējais
5. Pedāļa ass, 2 pozīcijas
6. Pacēlāja sviras

7. Gultna korpuss
8. Celšanas cilindrs

Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.

- Izmantojiet motoreļļu, ja eļļojat ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

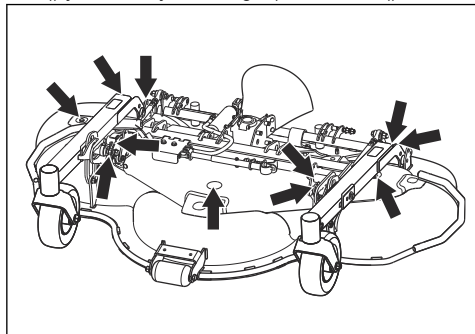
Lai eļļotu kabeljus

- Ieeļļojiet abus kabelu galus un pārvietojiet vadības ierīces uz gala pozīcijām.
- Pēc eļļošanas atkārtoti pievienojiet kabeliem gumiju vāciņus.
- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāeļļo, lai novērstu darbības traucējumus.
 - a) Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
 - b) Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

Piezīme: Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisiņā un nostiprināt maisiņu pie kabeļa apvalka ar līmlenti. Ļaujiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

Pļaušanas bloka eļļošana

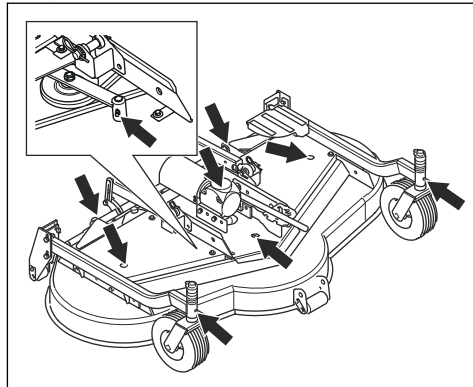
1. Eļļojiet savienojumus un gultņus ar motoreļļu.



Pļaušanas bloka eļļošana

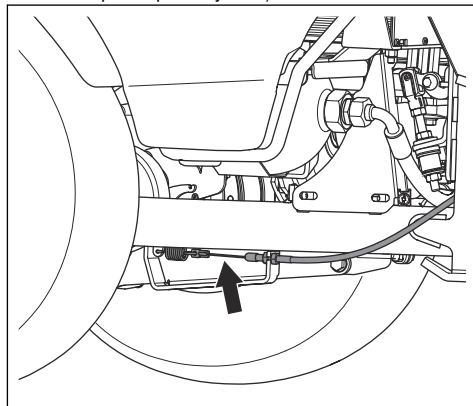
1. Noņemiet labās puses pārsegu.

2. Eļļojiet savienojumus un gultņus ar motoreļļu.

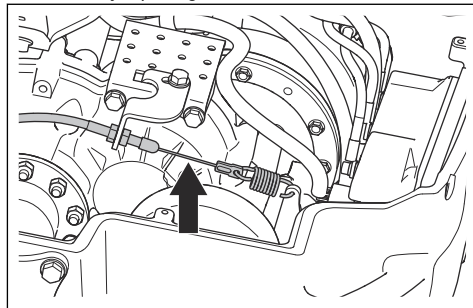


Stāvbremzes trošu eļļošana

1. Noņemiet transmisijas pārsegu. Skatiet: *Transmisijas pārsega noņemšana lpp. 197.*
2. Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes trosēm.
3. Ar motoreļļu ieeļļojiet troses transmisijas galu aiz kreisās puses priekšējā riteņa.



4. Ar motoreļļu ieeļļojiet troses transmisijas galu zem transmisijas pārsega.



5. Nospiediet stāvbremzes sviru 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes troses.
6. Piestipriniet transmisijas pārsegu.

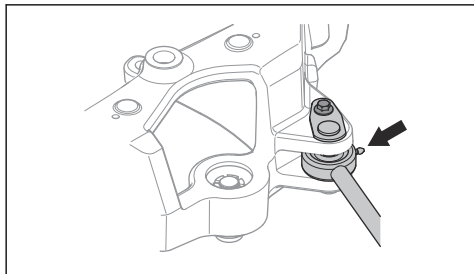
Lai ieeļļotu sēdekļa sliedes

1. Pārvietojiet sēdekli uz priekšu.
2. Ieeļļojiet sēdekļa sliedes ar motoreļļu.
3. Pārvietojiet sēdekli uz aizmuguri un veiciet procedūru vēlreiz.

Lai ieeļļotu stūres cilindru

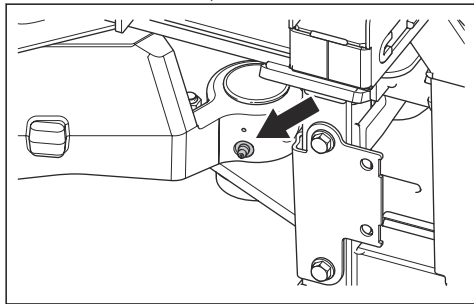
Stūres cilindram ir 2 zīdvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz smērviela spiežas ārā.

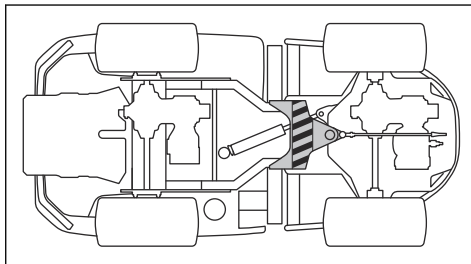


Kustīgā stūrēšanas savienojuma ieeļļošana

1. Ieeļļojiet kustīgā stūrēšanas savienojuma gultni, kad mašīna ar visiem riteņiem ir uz zemes.



2. Paceliet mašīnu, lai atbrīvotu spiedienu kustīgajā stūrēšanas savienojumā. Attēlā parādīts, kur novietot balstus.



IEVĒROJIET: Pārbaudiet, vai balsts nerada vadības balsta bojājumus vai kustīgā stūrēšanas savienojuma bloķēšanos.

3. Ieeļļojiet kustīgo stūrēšanas savienojumu vēlreiz, kad mašīna ir pacelta.
4. Nolaidiet mašīnu.

Izstrādājuma tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma tīrīšanas pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt), bet galveno slēdzi pagrieziet pozīcijā OFF (Izslēgt).



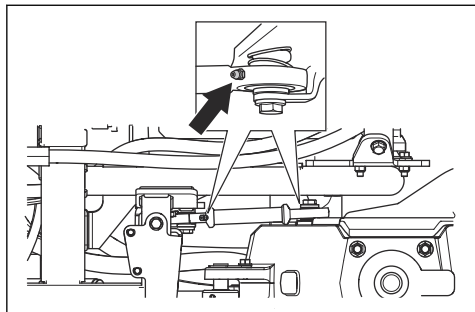
IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot izstrādājuma bojājumus.

Pēc lietošanas notīriet izstrādājumu. Pirms izstrādājuma tīrīšanas ļaujiet tam atdzist.

- Pirms izstrādājuma tīrīšanas ar mitru drāniņu notīriet izstrādājumu ar mīkstu suku vai saspiestu gaisu. Noņemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas.
- Tīriet izstrādājumu ar mitru drāniņu. Plastmasas daļas notīriet ar tīru un sausu drāniņu.
- Neizmantojiet ūdeni vai tīrīšanas līdzekļus elektrisko komponentu vai gultņu tuvumā. Šķidrums var sabojāt elektriskos komponentus un gultņus.
- Lai notīrītu plaūšanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā (ja iespējams) un noskalojiet ar šļūteni.
- Kad izstrādājums ir tīrs, īslaicīgi iedarbiniet plaūšanas bloku, lai izvadītu atlikušo ūdeni.

Lai ejļotu šarnīra stieni

1. Šarnīra stienim ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiediņi, līdz smērviela spiežas ārā.



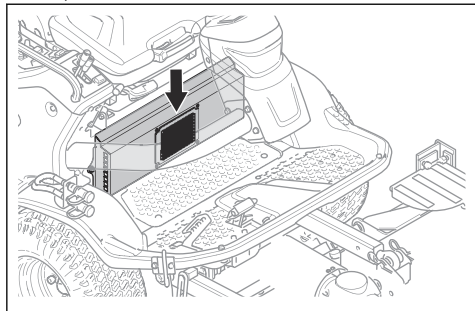
Aukstā gaisa ieplūdes atveru tīrīšana



IEVĒROJIET: Pēc nepieciešamības reizi dienā vai biežāk tīriet aukstā gaisa ieplūdes atveres. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir bloķēta, izstrādājums var pārmērīgi sakarst.

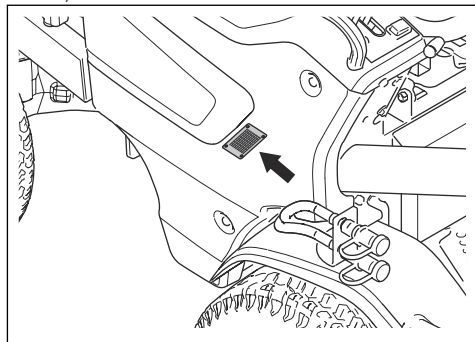
Akumulatora dzesēšanas sistēmas aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

- Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar mīkstu suku notīriet zāli un netīrumus.



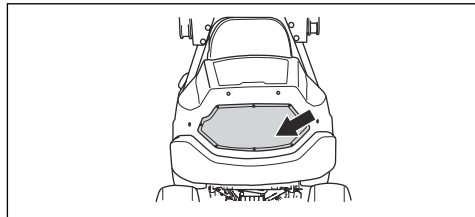
Labās puses pārsega aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

- Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar mīkstu suku notīriet zāli un netīrumus.



Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

- Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar mīkstu suku notīriet zāli un netīrumus.



Akumulatora dzesēšanas sistēmas tīrīšana

1. Noņemiet akumulatora dzesēšanas sistēmas pārsegu. Skatiet: *Akumulatora dzesēšanas sistēmas pārsega noņemšana lpp. 196.*
2. Izmantojiet saspiestu gaisu, lai notīrītu dzesēšanas ribas un filtrus pārsega sānos.

Motora un slāpētāja tīrīšana

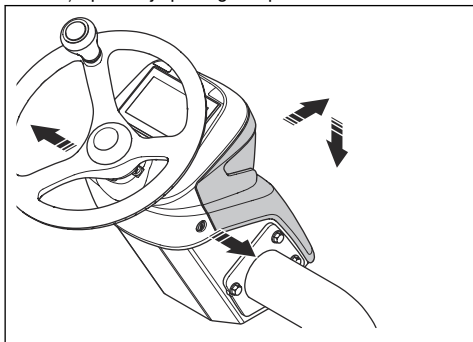
Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

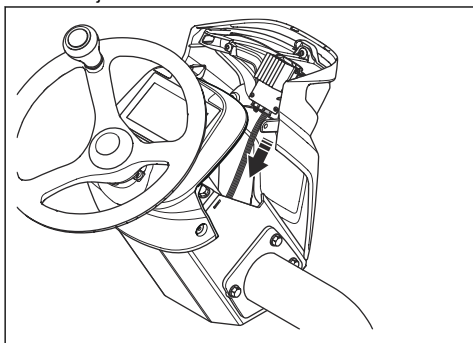
Pārsegu noņemšana

Stūres statņa priekšējā pārsega noņemšana un uzlikšana

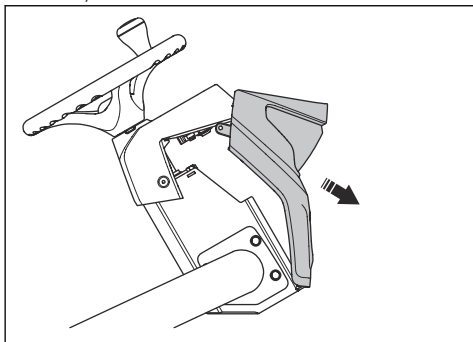
1. Izskrūvējiet abas skrūves un sasveriet stūres statņa priekšējo pārsegu uz priekšu.



2. Atvienojiet vadus.



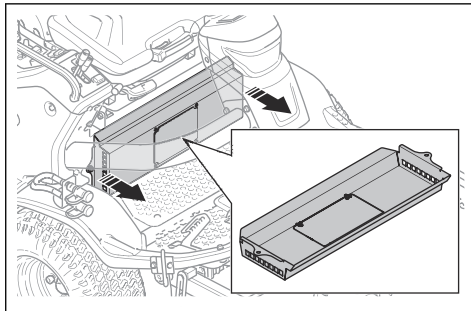
3. Turiet stūres statņa priekšējo pārsegu vertikāli un noņemiet to.



4. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

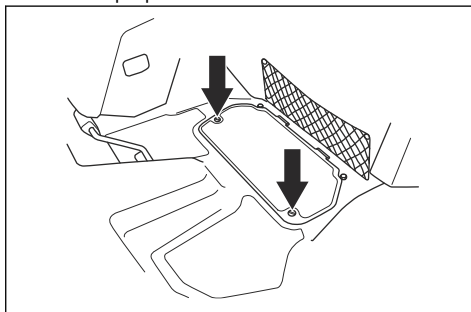
Akumulatora dzesēšanas sistēmas pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet pārsegu.



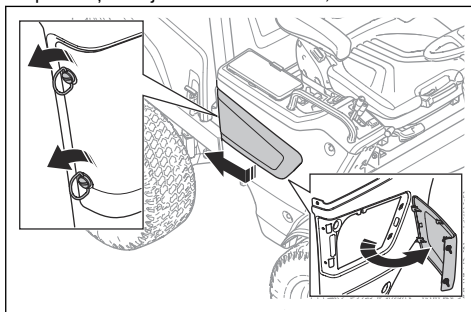
Apkopes lūkas noņemšana

1. Pagrieziet abas divas skrūves pa ¼ apgrieziena un noliet apkopes lūku.



Apkopes lūkas vāka noņemšana

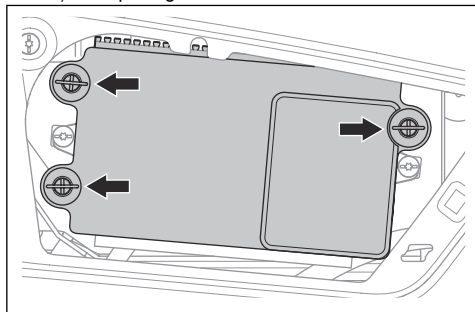
1. Pagrieziet abas skrūves par ¼ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atvērtu tās.



2. Velciet apkopes lūkas vāku uz aizmuguri, lai atbrīvotu to no āķiem.

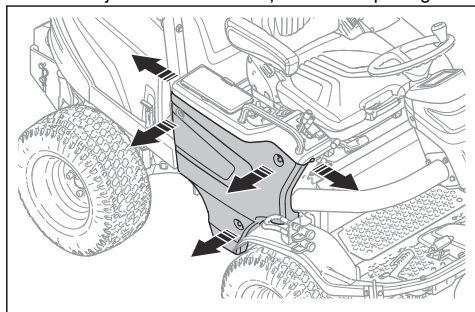
Vadības skapja pārsega noņemšana

1. Pagrieziet visas trīs skrūves par $\frac{1}{4}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet pārsegu.



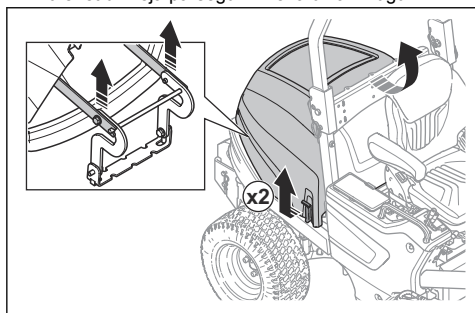
Labās puses pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 5 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



Dzinēja pārsega atvēršana un noņemšana

1. Noņemiet dzinēja pārsega labajā un kreisajā pusē esošās gumijas siksas.
2. Atveriet dzinēja pārsegu virzienā uz aizmuguri.

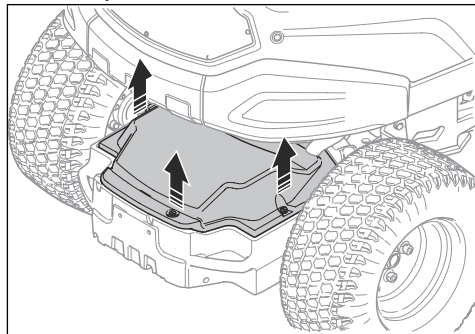


Piezīme: Atskrūvējiet vaļīgāk skrūves, lai pilnībā noņemtu dzinēja pārsegu.

3. Lai pilnībā piekļūtu dzinējam, nolieciet sēdekli uz priekšu.

Transmisijas pārsega noņemšana

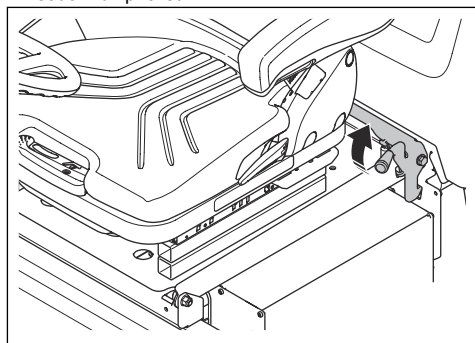
1. Izskrūvējiet skrūves.



2. Paceliet un noņemiet transmisijas pārsegu.

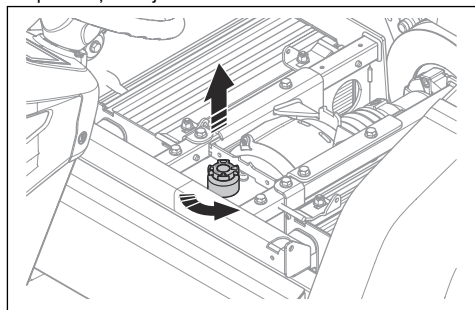
Sēdekļa noliekšana uz priekšu

- Pavelciet bloķēšanas sviru uz augšu un sasveriet sēdekli uz priekšu.



48 V sistēmas apkopes noslēga noņemšana un uzlikšana

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu. Skatiet: *Sēdekļa noliekšana uz priekšu lpp. 197.*
2. Lai noņemtu apkopes noslēgu, grieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



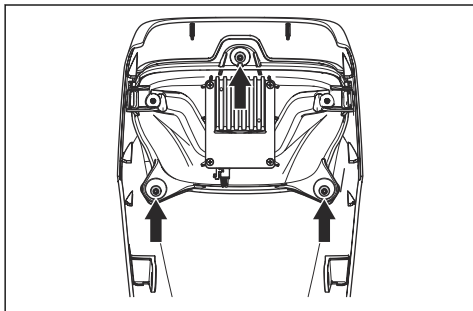
3. Lai uzstādītu apkopes noslēgu, uzlieciet to vietā un grieziet pulkstenrādītāja kustības virzienā.



BĪSTAMI Kad apkopes noslēgs ir noņemts, akumulatora spailēs joprojām saglabājas spriegums.

Priekšējo gaismas lukturu maiņa

1. Noņemiet stūres statņa priekšējo pārsegu. Skatiet: *Stūres statņa priekšējā pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 196.*
2. Izskrūvējiet visas trīs priekšējo gaismas lukturu skrūves.



3. Noņemiet gaismas lukturus.
4. Salieciet atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

Drošinātāji

Asmens veida drošinātāja nomaīņa

Par izdegušu asmens veida drošinātāju liecina sadegusi drošinātāja stieple.

1. Izvelciet asmens veida drošinātāju no turētāja.
2. Nomainiet bojāto asmens veida drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju.

Piezīme: Ja asmens veida drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.

Skrūvējamā drošinātāja nomaīņa

Par izdegušu skrūvējamu drošinātāju liecina sadegusi drošinātāja stieple.

1. Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt).



BRĪDINĀJUMS: Pirms pieskaraties skrūvējamam drošinātājam, pārliecinieties, vai nav sprieguma. Saskaņā ar skrūvējamu drošinātāju ar spriegumu var izraisīt elektrošoku un smagu traumu.

2. Noņemiet 2 skrūves un skrūvējamu drošinātāju no turētāja.
3. Nomainiet bojāto skrūvējamu drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju.

Piezīme: Ja skrūvējamais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.

Drošinātāju nomaīņa drošinātāju kārbā

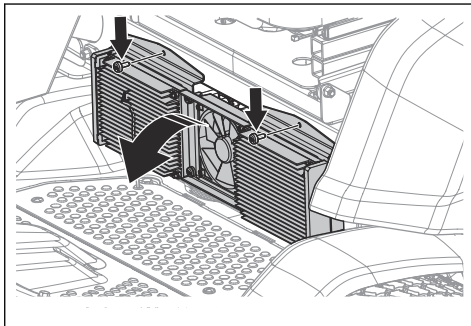
Par bojātu drošinātāju liecina sadegusi drošinātāja stieple.

1. Noņemiet apkopes lūkas vāku. Skatiet: *Apkopes lūkas vāka noņemšana lpp. 196.*
2. Noņemiet drošinātāju kārbas pārsegu. Skatiet: *Vadības skapja pārsega noņemšana lpp. 197.*
3. Izvelciet drošinātāju no turētāja.
4. Nomainiet bojāto drošinātāju. Skatiet: *Asmens veida drošinātāja nomaīņa lpp. 198.*
5. Uzstādiet pārsegu.

48 V elektrosistēmas drošinātāju nomaīņa

48 V elektrosistēmas drošinātāji atrodas aiz akumulatora dzesēšanas sistēmas.

1. Noņemiet apkopes noslēgu. Skatiet: *48 V sistēmas apkopes noslēga noņemšana un uzlikšana lpp. 197.*
2. Noņemiet akumulatora dzesēšanas sistēmas pārsegu. Skatiet: *Akumulatora dzesēšanas sistēmas pārsega noņemšana lpp. 196.*
3. Noņemiet akumulatora dzesēšanas sistēmas augšpusē esošās 2 skrūves un sasveriet akumulatora dzesēšanas sistēmu uz priekšu.

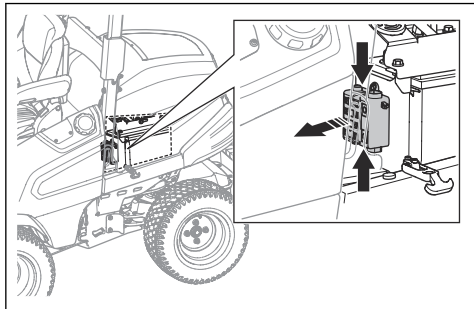


4. Nomainiet drošinātāju Skatiet šeit: *Pārskats par drošinātājiem lpp. 152 un Asmens veida drošinātāja nomaīņa lpp. 198.*
5. Uzstādiet akumulatora dzesēšanas sistēmu un pārsegu pretējā secībā.

12 V elektrosistēmas drošinātāju nomainīšana

Drošinātāji atrodas 12 V akumulatora sānos.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega atvēršana un noņemšana lpp. 197.*
2. Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt).
3. Nospiediet fiksatorus, kas atrodas abos drošinātāju pārsega sānos, un izvelciet drošinātāju pārsegu.



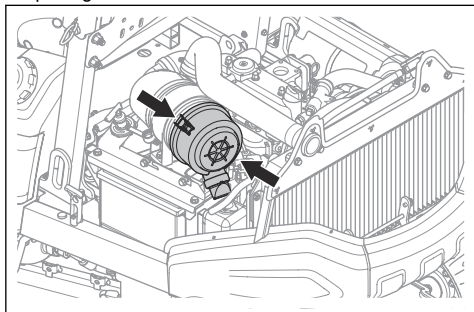
4. Nomainiet drošinātāju. Skatiet: *Skrūvējamā drošinātāja nomainīšana lpp. 198.*
5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru



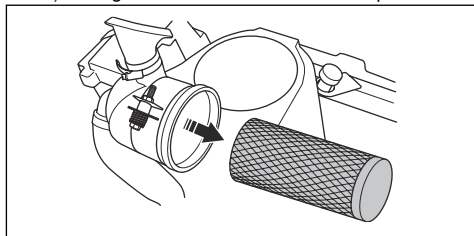
IEVĒROJIET: Neiedarbiniet dzinēju, ja ir izņemts gaisa filtrs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atļaidiet vaļīgāk 2 fiksatorus, kas fiksē gaisa filtra pārsegu.



3. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.

4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.

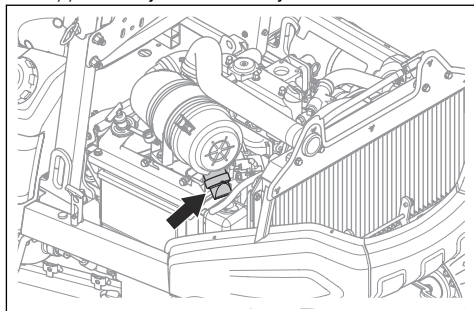


5. Notīriet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.
6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra kasetni pret cietu virsmu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu.

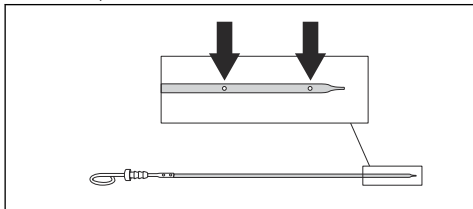
7. Ievietojiet gaisa filtra kasetni tās sākotnējā stāvoklī filtra korpusā. Pārliecinieties, vai gaisa filtra kasetne ir pareizi ievietota gaisa ieplūdes atveres augšdaļā.
8. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu un pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir vērsts uz leju.



Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.
4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ievietojiet mērstieni tam paredzētajā atverē.
6. Izvelciet mērstieni un nolasi eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa.



8. Ja eļļas līmenis ir zems, iepildiet dzinēja eļļu un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

Piezīme: Sk. ieteicamās dzinēja eļļas *Tehniskie dati lpp. 216*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaīņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

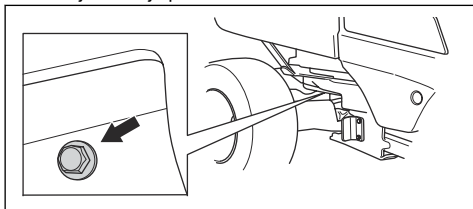


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



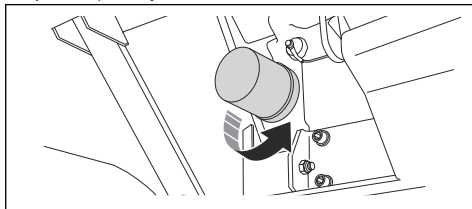
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.



2. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.
3. Izņemiet mērstieni.
4. Izteciniet eļļu tvertnē.
5. Uzlieciet eļļas noliešanas aizgriezni jaunā blīvē. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.

6. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



7. Ar jauno eļļu nedaudz ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvē.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīvē ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 216*.
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar brīvgaits apgriezienu skaitu 3 minūtes.
11. Apturiet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtrā nav noplūdes.
12. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 215*.

Degvielas filtru nomaīņa

Degvielas priekšfiltra maiņa

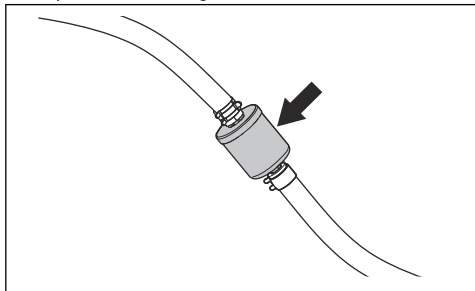
Degvielas priekšfiltrs atrodas zem akumulatora korpusa izstrādājuma kreisajā pusē.



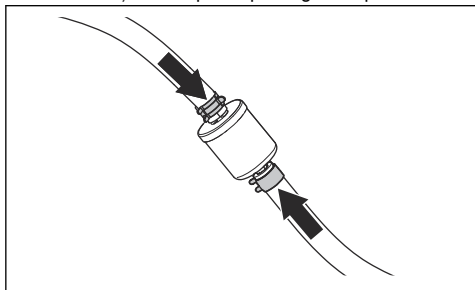
BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu ādas kairinājumu. Degviela no degvielas filtra var iztecēt degviela uz ādas.

1. Izskrūvējiet degvielas priekšfiltru turošās skavas skrūvi.
2. Izvelciet degvielas priekšfiltru no skavas.
3. Atlaidiet skrūves uz šļūtenes spailēm.
4. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes spaili no degvielas priekšfiltra.

5. Izvelciet degvielas priekšfiltru no šļūtenu galiem. Var noplūst nedaudz degvielas.



6. Pārliecinieties, vai jaunais degvielas priekšfiltrs ir novietots pareizā virzienā attiecībā pret degvielas plūsmu. Iebīdiet jauno degvielas priekšfiltru šļūtenu galos. Uz degvielas priekšfiltra galiem uzklājiet šķidru mazgāšanas līdzekli, lai atvieglotu pie stiprināšanu.
7. Piebīdīet šļūtenes spailis pie degvielas priekšfiltra.

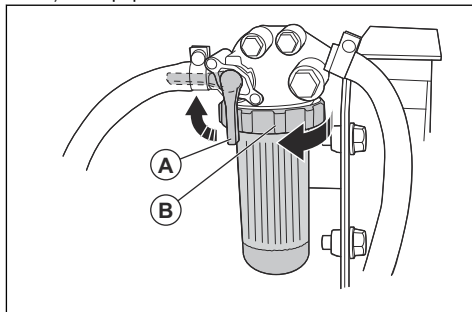


8. Pievelciet skrūves uz šļūtenes spailēm un ievietojiet skavā degvielas priekšfiltru.

Galvenā filtra papīra filtra nomainīšana

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega atvēršana un noņemšana lpp. 197.*
2. Izņemiet gaisa filtru. Skatiet: *Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 199.*
3. Aizveriet degvielas vārstu (A).
4. Pagriežiet pretuzgriezni (B) par ½ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet filtra korpusu.

5. Izņemiet papīra filtru.



6. Ievietojiet filtra korpusā jaunu papīra filtru.
7. Piestipriniet filtra korpusu, pagriežot pretuzgriezni par ½ apgrieziena pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Hidrauliskā sistēma

Tīras hidrauliskās sistēmas uzturēšana



BRĪDINĀJUMS: Eļļa ir bīstama videi un noplūde var bojāt zālienu. Nekavējoties novērsiet eļļas noplūdes.

- Pirms hidrauliskās sistēmas daļu atvienošanas pārliecinieties, vai daļas un ap tām esošā zona ir tīra.
- Kad lejat jaunu eļļu, izmantojiet tīras tvertnes.
- Izmantojiet tikai tīru eļļu, kas iepriekš uzglabāta hermētiskā traukā.
- Nelietojiet izmantotu eļļu.
- Ievērojiet tehniskās apkopes grafikā norādītos eļļas un filtra maiņas intervālus. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 188.*

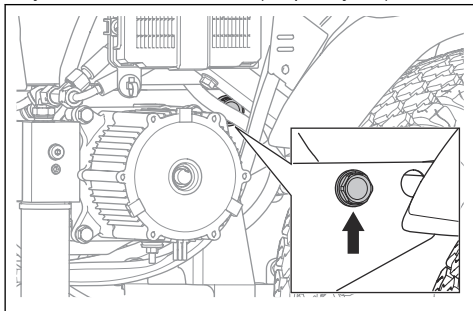
Gādājiet, lai piesārņojums neieklūtu hidrauliskajā sistēmā. Daļiņas var izraisīt nodilumu, bojājumus un darbības traucējumus. Ja sistēmā iekļūst netīrumi, filtri var aizsērēt un nedarboties pareizi.

Neatveriet hidraulisko sistēmu, ja tas nav nepieciešams. Katru reizi, kad hidrauliskā sistēma ir atvērta, pieaug piesārņojuma risks.

Hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude

1. Noņemiet apkopes lūkas vāku. Skatiet: *Apkopes lūkas vāka noņemšana lpp. 196*
2. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet: *Labās puses pārsega noņemšana lpp. 197.*

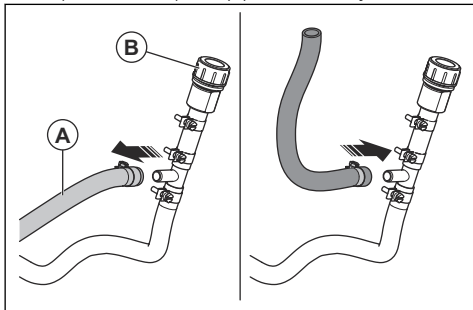
3. Pārbaudiet eļļas līmeni skatlodziņā. Eļļas līmenim jābūt tuvu atzīmei skatlodziņa apakšējā daļā.



4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet hidraulisko sistēmu ar hidraulikas eļļu. Skatiet: *Hidrauliskās sistēmas uzpildīšana lpp. 202.*

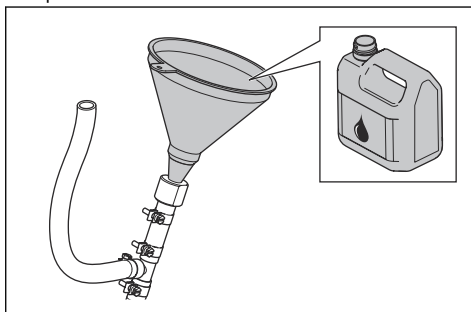
Hidrauliskās sistēmas uzpildīšana

1. Noņemiet apkopes lūkas vāku. Skatiet: *Apkopes lūkas vāka noņemšana lpp. 196*
2. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet: *Labās puses pārsega noņemšana lpp. 197.*
3. Noņemiet sānu šļūteni (A) no savienotāja.



4. Pārliecinieties, vai savienotāja atvērums ir noslēgts, vai pievienojiet šļūteni pie savienotāja un turiet to paceltu.
5. Atveriet vāku (B).

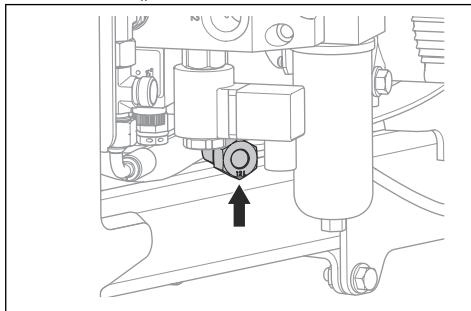
6. Izņemiet piltuvi, lai atvērē iepildītu hidraulisko eļļu. Uzpildiet eļļu, līdz tās līmenis sakrīt ar skatlodziņa apakšmalu.



7. Uzlieciet vāku, sānu šļūteni un vākus apgrieztā secībā.

Hidrauliskās sistēmas iztukšošana

1. Noņemiet apkopes lūkas vāku. Skatiet: *Apkopes lūkas vāka noņemšana lpp. 196*
2. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet: *Labās puses pārsega noņemšana lpp. 197.*
3. Atveriet hidrauliskās sistēmas vāku. Skatiet: *Hidrauliskās sistēmas uzpildīšana lpp. 202.*
4. Noņemiet noliešanas aizgriezni un noļējiet hidraulisko eļļu.

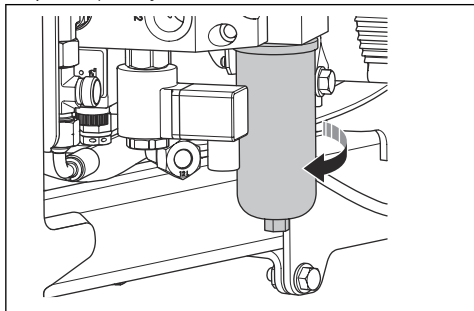


5. Uzlieciet vāku, noliešanas aizgriezni un vākus apgrieztā secībā.

Hidrauliskās eļļas filtra nomaiņa

1. Iztukšojiet hidraulisko sistēmu. Skatiet: *Hidrauliskās sistēmas iztukšošana lpp. 202.*

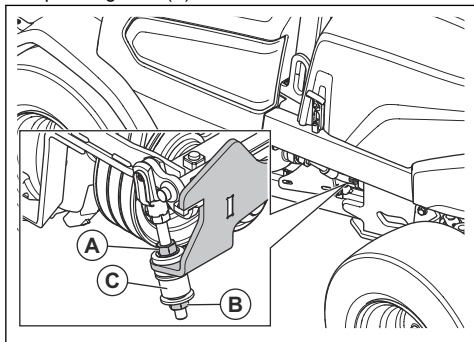
2. Lai noņemtu hidrauliskās eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.



3. Uzklājiet jauno eļļu uz jaunā eļļas filtra gumijas blīves.
4. Uzstādiert jauno hidraulikas eļļas filtru. Pievelciet ar roku.
5. Uzpildiet hidraulisko sistēmu. Skatiet: *Hidrauliskās sistēmas uzpildīšana lpp. 202.*

Jūgvārpstas siksnu regulēšana

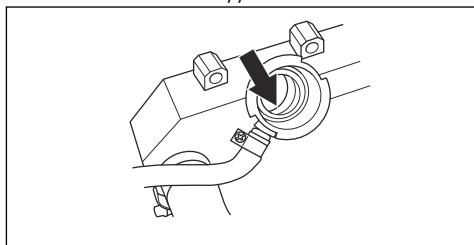
1. Atbrīvoiet sprostuzgriezni (A).
2. Pievelciet regulēšanas skrūvi (B), līdz uznavu (C) nevar pagriezt ar roku.
3. Turiet regulēšanas skrūvi (B) un pievelciet sprostuzgriezni (A).



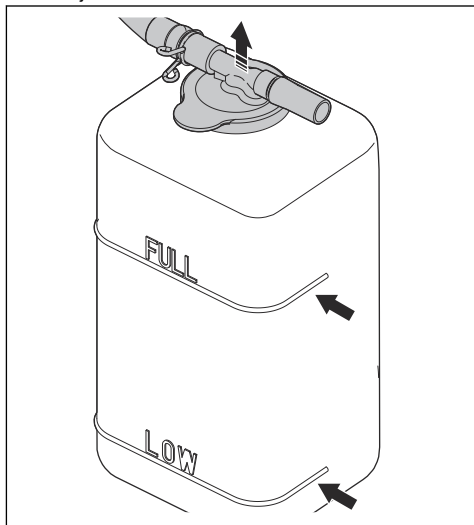
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega atvēršana un noņemšana lpp. 197.*
3. Atveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.

4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Uzpildiet dzesēšanas šķidruma tvertni, ja nepieciešams. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 216.*

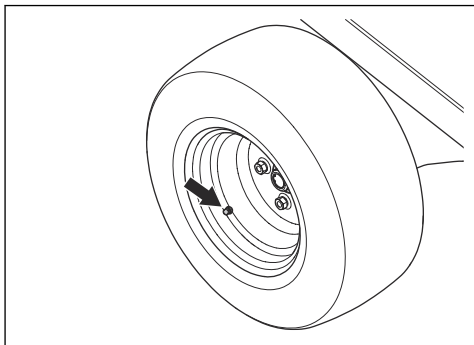


5. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni izplešanās tvertnē. Līmenim ir jābūt pie atzīmes LOW (Zems), ja dzinējs ir auksts.



Riepu spiediens

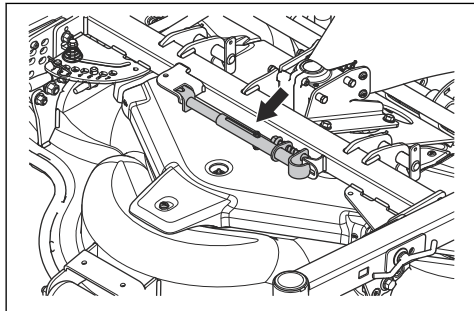
Informāciju par pareizu riepu spiedienu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 216.*



Pļaušanas bloks - C132, C155

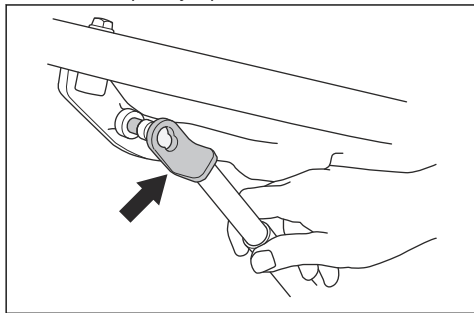
Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

1. Veiciet darbības, kas aprakstītas šeit: *Pļaušanas bloka noņemšana lpp. 177*, taču neatvienojiet pacelēja sviras.
2. Noņemiet apkopes balstu no pļaušanas bloka.

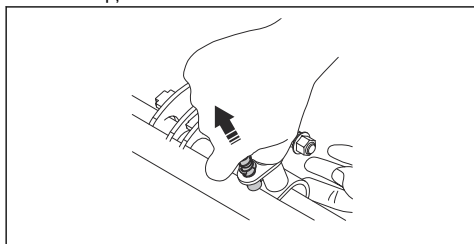


BRĪDINĀJUMS: Piestipriniet apkopes balstu un drošības siksnas, kad pļaušanas bloks ir apkopes stāvoklī. Apkopes balsta un drošības siksnu nepareiza lietošana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

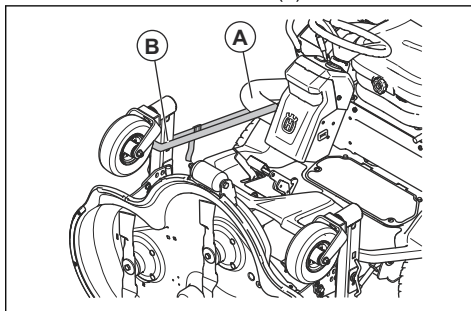
3. Piestipriniet apkopes balstu sarkanajā stiprinājuma vietā zem apakšējās plāksnes.



4. Pavelciet tapu apkopes balsta pretējā galā. Piestipriniet apkopes balstu sarkanajā stiprinājuma vietā uz pļaušanas bloka caurules.



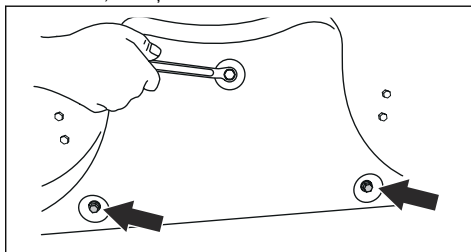
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Pārbīdīet hidrauliskā pacelēja sviru vadības sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu pļaušanas bloku.
7. Aplieciet vienu drošības siksnu galu ap cauruli, kas atrodas līdzās stūres statnim (A).



8. Aplieciet otru drošības siksnas galu ap pļaušanas bloka (B) pagriežamajiem riteņiem.
9. Lai novietotu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, izpildiet darbības apgrieztā secībā.

BioClip® aizbāžņa izņemšana un ievietošana

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes stāvoklī.
2. Izskrūvējiet visas trīs skrūves, kas fiksē BioClip® aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ieskrūvējiet trīs M8×15 mm skrūves BioClip® aizbāžņa skrūvju atverēs, lai nesabojātu vītnes.
4. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
5. Iestipriniet BioClip® aizbāzni, veicot darbības pretējā secībā.

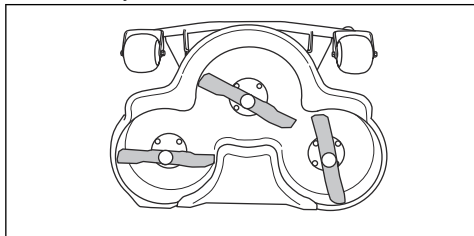
Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.

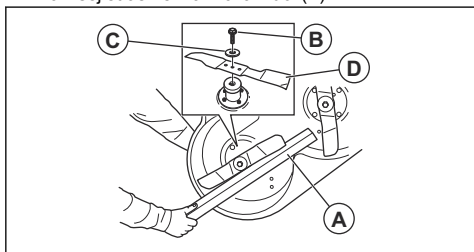
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzsina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atļaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.



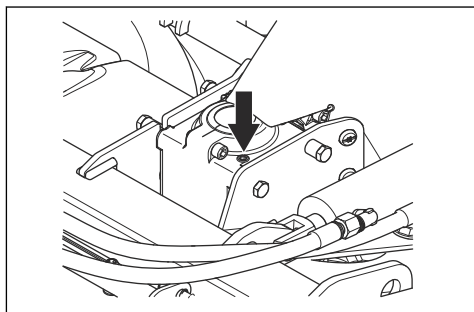
BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 216*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm griezes momentu.

Plaušanas bloka koniskā zobrata eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.

3. Zobrata korpusā ievietojiet četrus metāla stienus. Metāla stienim ir jābūt ne mazāk kā 100 mm garam un tā diametram ne lielākam kā 3 mm.



4. Ievietojiet metāla stienus līdz reduktora kartera apakšai.
5. Izvelciet metāla stienus un noskaidrojiet eļļas līmeni.
6. Izmēriet metāla stienļa daļu, kas ir pārklāta ar eļļu. Eļļas līmenim ir jābūt 15 mm no metāla stienļa gala.
7. Iepildiet hidrolikas eļļu pārnēsukārbā, ja eļļas līmenis uz metāla stienļa ir zemāks nekā 15 mm. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 216*.

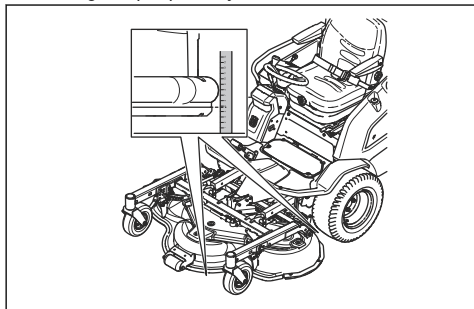
Griešanas korpusa konisko zobratu reduktora eļļas nomaiņa

1. Noņemiet griešanas korpusu. Sk. *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 177*.
2. Novietojiet griešanas korpusu uz priekšējās malas un iztecīniet eļļu pa eļļas iepildīšanas aizgriezni.
3. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
4. Iepildiet 80 ml jaunas hidrolikās eļļas, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 216*.

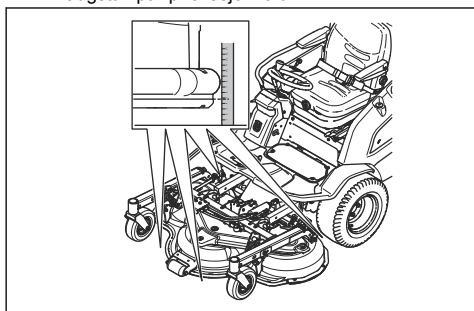
Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 203*.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
4. Uzstādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu.

- a) Combi 155 ir jāmēra 2 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.

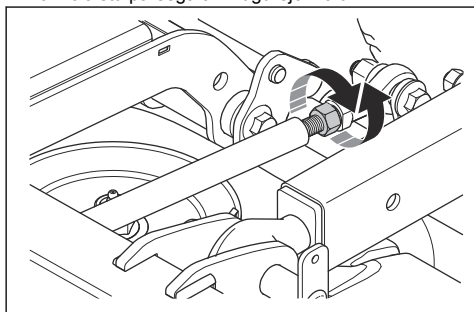


- b) Combi 155 X ir jāmēra 4 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.



Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

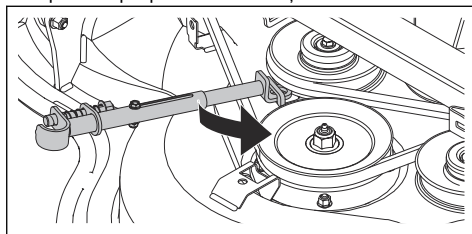
1. Grieziet slīdes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet slīdes stieni, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet slīdes stieni, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



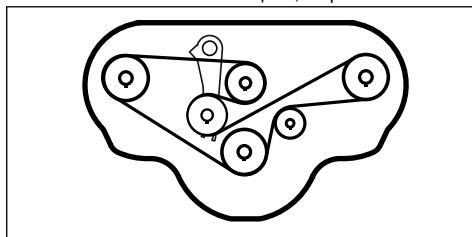
2. Pievelciet uzgriežņus uz slīdes stieņa.
3. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 205.*
4. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

Pļaušanas bloka siksnas nomaiņa

1. Izskrūvējiet visas trīs skrūves, ar kurām ir piestiprināts siksnas pārsegs.
2. Noņemiet siksnas pārsegu.
3. Piestipriniet apkopes balstu pie spriegotājatsperes.
4. Spiediet apkopes balstu un noņemiet siksnu.



5. Uzlieciet siksnu uz skriemeļiem, kā parādīts attēlā.



Pļaušanas bloks - R180

Asmeņu pārbaude

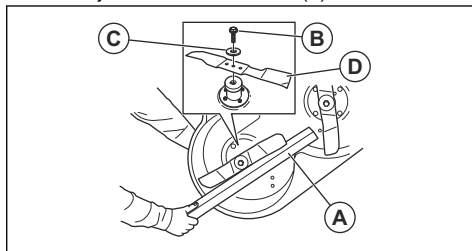


BRĪDINĀJUMS: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.
2. Piegrieziet asmeņu skrūves ar 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf) griezes momentu.

Asmeņu maiņa

1. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



2. Noņemiet skrūvi (B), paplāksnes (C) un asmeni (D).
3. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis plaušanas bloka virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai apstiprinātus asmeņus. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 216.*

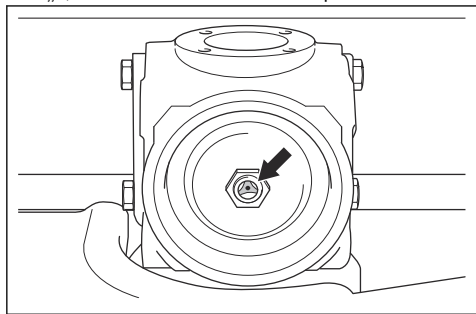
4. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Uzgrieznis ir jāpievelk ar griezes momentu 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf).

Plaušanas bloka koniskā zobrata eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
3. Pārbaudiet eļļas līmeni koniskā zobrata skatlodziņā. Eļļas līmenim jābūt tuvu atzīmei skatlodziņa vidusdaļā.
4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet eļļu līdz skatlodziņa vidusdaļai. Informāciju par pareizu eļļu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 216.*

Plaušanas bloka konisko zobratu eļļas nomaiņa

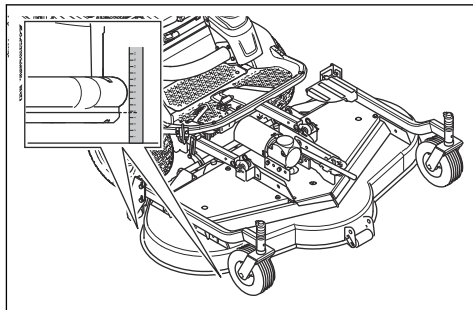
1. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 177.*
2. Noņemiet skatlodziņu.
3. Iztecinaiet eļļu. Izmantojiet sūcēja ierīci ar plastmasas šļūteni. Pārliecinieties, vai plastmasas šļūtene uzsūc eļļu, kas atrodas koniskā zobrata apakšā.



Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

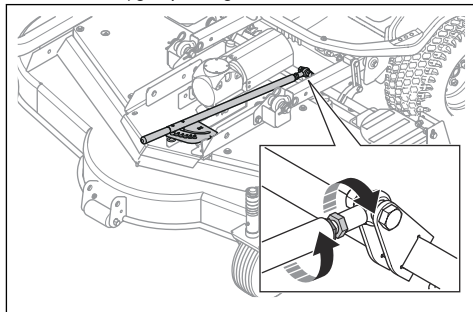
1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 203.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
4. Iestatiet plaušanas augstuma regulēšanas sviru vidējā pozīcijā.

5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Distance tiek mērīta 2 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4–3/8") augstāk par priekšējo malu.



Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

1. Atļaidiet vaļīgāk pretuzgriezni.



2. Griezt slīdes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet slīdes stieni, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet slīdes stieni, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.
3. Pievelciet pretuzgriezni.
4. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 207.*

Plaušanas bloka siksnas nomaiņa



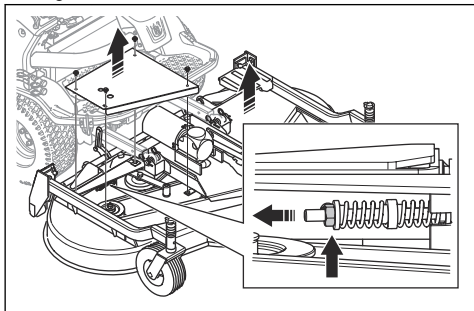
BRĪDINĀJUMS: Darbojieties ar siksnu tikai tad, ja ir izslēgta strāvas padeve un noņemta piedziņas vārpsta.



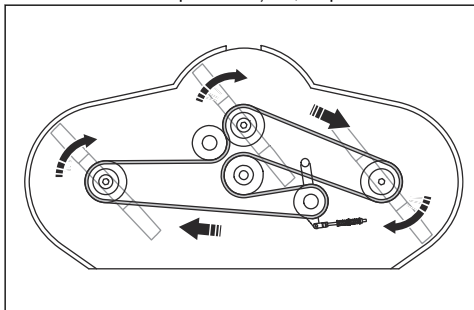
BRĪDINĀJUMS: Darbojoties ar plaušanas bloku, izmantojiet acu aizsargus. Siksnas sprieguma atspere var salūzt un izraisīt traumu.

1. Noņemiet siksnas pārsegus.

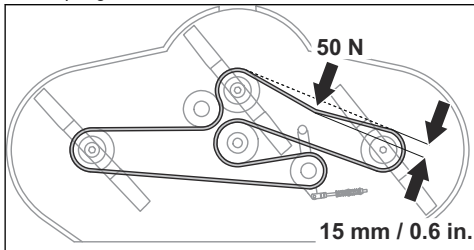
2. Atļaidiet vajīgāk siksnas spriegojuma atsperes uzgriezni.



3. Noņemiet siksnu.
4. Uzlieciet siksnu ap skriemeļiem, kā parādīts attēlā.



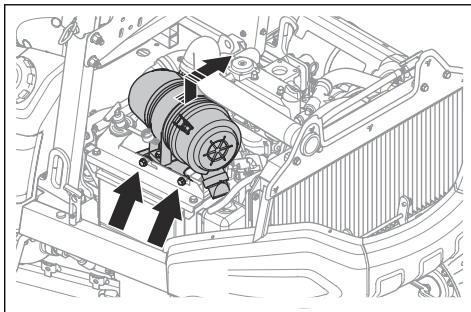
5. Pievelciet uzgriezni, līdz siksnā ir pareizi nospriegota.



12 V akumulatora uzlāde

Uzlādējiet akumulatoru, ja tā darbība ir par vāju, lai iedarbinātu dzinēju, un glabājat izstrādājumu.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet: *Dzinēja pārsega atvēršana un noņemšana lpp. 197.*
2. Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt).
3. Atskrūvējiet vajīgāk 2 skrūves, kas fiksē gaisa filtra turētāju. Nolieciet gaisa filtra turētāju un gaisa filtru malā.



4. Noņemiet negatīvo kabeli no akumulatora.
5. Noņemiet pozitīvo kabeli no akumulatora.
6. Akumulatora uzlādei izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.
7. Uzstādiet kabelus un gaisa filtra turētāju apgrieztā secībā.

12 V akumulatora nomainīšana

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet: *12 V akumulatora uzlāde lpp. 208.*
2. Izņemiet abas akumulatora turētāja skrūves.
3. Paceliet akumulatora turētāju un izņemiet akumulatoru.
4. Nomainiet akumulatoru ar tāda paša veida un sprieguma akumulatoru.
5. Uzstādiet akumulatoru, akumulatora turētāju un gaisa filtru apgrieztā secībā.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Izstrādājumu var iedarbināt, taču ar to nevar strādāt.	Temperatūra 48 V akumulatoros ir zemāka par 0 °C/32 °F.

Problēma	Cēlonis
Startera motors negriež dzinēju.	Galvenais slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.
	Ir aktivizēta jūgvārpstas poga.
	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 181.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet: <i>Pārskats par drošinātājiem lpp. 152.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet: <i>12 V akumulatora nomaiņa lpp. 208.</i>
	Ir bojāts startera motors.
	OPC sensors ir bojāts vai operators neatrodas sēdvietā.
Dzinējs neiedarbojas, kad startera motors iegriež dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 180.</i>
	Aizsērējis degvielas filtrs.
	Priekšsildīšana ir pārāk īsa vai tās darbībā ir traucējumi.
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Degvielas inžektoros neieplūst degviela.
	Dzinējs ir bojāts.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet: <i>Degvielas filtru nomaiņa lpp. 200.</i>
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 199.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Degvielas spiediens ir pārāk zems.
	Degvielas inžektora caurule ir vaļīga.
	Degvielā ir ūdens.
	Dzinējs ir bojāts.
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
	Bojāts degvielas inžektors.
	Bojāts degvielas inžektora sūknis.
	Bojāts degvielas sūknis.
Dzinējs ir pārkarsis.	Aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Dzinējs ir pakļauts pārāk lielai slodzei.
	Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.

Problēma	Cēlonis
Izstrādājums izdala melnus dūmus.	Bojāts degvielas inžektors.
	Bojāts degvielas inžektora sūknis.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 199.</i>
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
Izstrādājums izdala zilus dūmus.	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts.
	Dzinējs ir bojāts.
Izstrādājums izdala baltus dūmus.	Dzinēja cilindrs ir bojāts.
	Dzesētāja ūdens ieplūst sadegšanas kamerā.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas.	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet: <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 199.</i>
	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet: <i>Degvielas filtru nomaiņa lpp. 200.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Degvielas spiediens ir pārāk zems.
	Bojāts degvielas sūknis.
	Degvielas inžektora sūknis nav sinhronizēts.
	Dzinējs ir bojāts.
12 V akumulators neuzlādējas.	12 V akumulators ir bojāts. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz 12 V akumulatora spailēm.
	DC/DC lādētājs ir bojāts.
	12 V ģenerators ir bojāts.
Izstrādājums vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 204.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 205.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
	Vaļīgs konisko zobratu reduktors.
	Jūgvārpstas siksnas skrīmeļos ir svešķermeņi.
	Dzinējs ir bojāts.
	Piedziņas vārpsta ir bojāta.
	Vibrāciju slāpēšanas bloki un/vai gumijas savienotāji ir nolietotojušies.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi vai bojāti. Skatiet: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 205.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 187.</i>
	Plaušanas bloks neatrodas paralēli zemei. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 205</i> un <i>Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 207.</i>
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 194.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet: <i>Riepu spiediens lpp. 203.</i>
	Grozāmo ritenīšu gaisa spiediens rieпās kreisajā un labajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet: <i>Tehniskie dati lpp. 216.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Skatiet: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 187.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet: <i>Tehniskie dati lpp. 216.</i>
	Siksna nav pietiekami nosprigota.
48 V akumulatori neuzlādējas.	Akumulatora temperatūra ir zemāka par 0 °C.
	Barošanas bloks nav pareizi pievienots.
	Barošanas bloka savienotāji ir netīri vai bojāti.
48 V akumulatori ir pārāk karsti.	Akumulatora dzesēšanas sistēma ir netīra. Skatiet: <i>Akumulatora dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 195.</i>
	Akumulatora dzesēšanas ventilators ir bojāts.
	Akumulatori ir netīri.

Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Iemesls/darbība
	Kritiska kļūda	Tiek parādīts simbols un teksts ar informāciju.	Lai atvērtu problēmu novēršanas izvēlni, nospiediet informācijas pogu. Ja ir radies stāvbremzes bojājums, pārbaudiet elektriskās stāvbremzes kabeli. Skatiet: <i>Elektriskās stāvbremzes pārbaude lpp. 171.</i>
			Ja problēmu neizdevās novērst, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
			Darbiniet izstrādājumu vietā, kurā to var droši novietot stāvēšanai. Lai atvērtu problēmu novēršanas izvēlni, nospiediet informācijas pogu. Ja nenotiek nekāda darbība, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
			Darbiniet izstrādājumu vietā, kurā to var droši novietot stāvēšanai. Lai atvērtu problēmu novēršanas izvēlni, nospiediet informācijas pogu. Ja hidrauliskā vadības ierīce ir pārkarsusi, iztīriet gaisa ievādes atveri un uzgaidiet, līdz vadības ierīce atdziest.

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Iemesls/darbība
	Pārkarsis dzinējs	Tiek parādīts simbols.	Pārāk augsta dzinēja temperatūra. Ja problēmu neizdevās novērst, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
	Zems eļļas spiediens	Tiek parādīts simbols.	Eļļas spiediens ir zems. Neizmantojiet izstrādājumu un sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
	Ģenerators klūmes indikators	Simbols ir dzeltenā krāsā.	48 V ģenerators ir pārkarsis.
		Simbols ir sarkanā krāsā.	48 V ģenerators darbībā radusies klūme.
	Hibrīdais režīms ir atspējots	Tiek parādīts simbols.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	12 V akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	Zems spriegums. Skatiet: <i>12 V akumulatora uzlāde lpp. 208.</i>
	48 V akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Simbols ir baltā krāsā.	Akumulatoru uzlādes līmenis ir pareizā diapazonā.
		Simbols ir dzeltenā krāsā.	Akumulatoru uzlādes līmenis ir zems.
		Simbols ir sarkanā krāsā.	Akumulatori ir izlādējušies.
	Akumulatora temperatūras indikators	Tiek parādīts simbols.	48 V akumulatori ir pārāk auksti.
	Akumulatora priekšsildīšana	Tiek parādīts simbols.	Notiek 48 V akumulatoru priekšsildīšana.
	48 V akumulatori ir pārlādēti	Tiek parādīts simbols.	48 V akumulatori ir pilnībā uzlādēti un papildu uzlāde netiek pieņemta. Piemēram, ja braucat lejā pa nogāzi, kad 48 V akumulatori ir pilnībā uzlādēti. Iedarbiniet hibrīdo piedziņu, lai samazinātu akumulatoru uzlādes līmeni.
	48 V akumulatoru rezerve	Tiek parādīts simbols.	Hibrīdais režīms ir atspējots un tiek izmantota 48 V akumulatoru rezerve (<20%). 48 V akumulatorus var uzlādēt tikai ar strāvas padevi. Ja tiek parādīts šis simbols, neltiet izstrādājumu un sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestu.
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	Ir aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 155.</i>
		Simbols ir dzeltenā krāsā.	Nepareiza iedarbināšanas vai izslēgšanas procedūra. Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci lpp. 183.</i>
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	Ir aktivizēta jūgvārpstas poga, taču asmeņiem vai citam aprīkojumam nepienāk piedziņa. Skatiet: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 155.</i>

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Iemesls/darbība
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols (sarkanā krāsā).	Ir aktivizēta manuālā stāvbremze.
	OPC indikators	Simbols ir dzeltenā krāsā.	Ir aktivizēta operatora klātbūtnes kontrole (OKK). Piemēram, ja operators pieceļas no sēdekļa. Skatiet: <i>Operatora klātbūtnes kontrole (OKK) lpp. 155.</i>
		Simbols ir sarkanā krāsā.	Ir aktivizēts sēdekļa mikroslēdzis un jūgvārpstas poga. Asmeņu vai cita aprīkojuma piedziņa tiek apturēta automātiski. Skatiet: <i>Drošības ķēde lpp. 169.</i>
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Degvielas līmenis	Simbols ir baltā krāsā.	Degvielas līmenis ir pareizā diapazonā.
		Simbols ir dzeltenā krāsā.	Degvielas līmenis ir zems.
		Simbols ir sarkanā krāsā.	Degvielas tvertne ir tukša.
	Bluetooth®	Tiek parādīts simbols.	Bluetooth® ierīcei ir izveidots savienojums ar izstrādājumu.

Piezīme: Simboli un to novietojums displejā dažādos modeļos var atšķirties.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Akumulatoru transportēšana

- Komplektācijā iekļautie 48 V akumulatori atbilst bīstamo preču normatīvo aktu prasībām.
- Ievērojiet īpašās prasības, kas norādītas uz iepakojuma un uzlīmēm attiecībā uz komerciālu transportēšanu, kā arī trešās puses un transportētāju prasības.
- Pirms nosūtāt izstrādājumu, konsultējieties ar bīstamo preču apstrādes speciālistu. Ievērojiet visus spēkā esošos valsts likumus.
- Kad ieviejojat akumulatoru iepakojumā, atvērtiem kontaktiem pievienojiet līmlenti. Ievietojiet akumulatoru iepakojumā cieši, lai novērstu kustēšanos.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

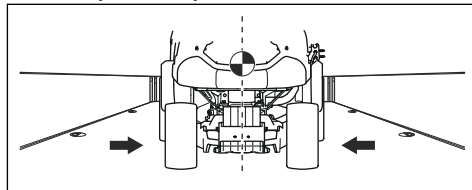
Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet: *Drošība transportēšanas laikā lpp. 174.*



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

Aprīkojums: četras apstiprinātas siksnas un četri riteņu ķīļi.

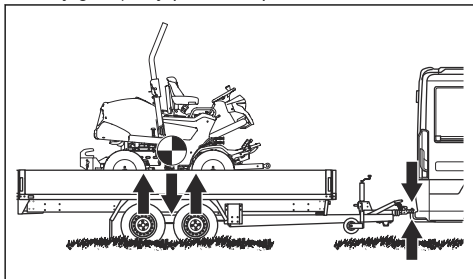
1. Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.



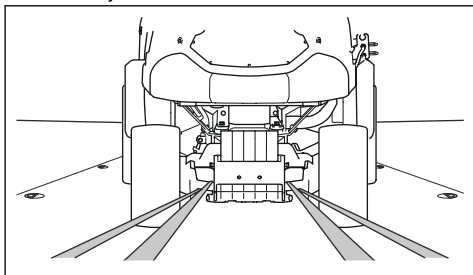
BRĪDINĀJUMS: Transportēšanai transportlīdzekļos ar pārsegu. Pirms novietojat izstrādājumu pārvadāšanas

transportlīdzeklī, pārliecinieties, vai izstrādājums ir atdzisis.

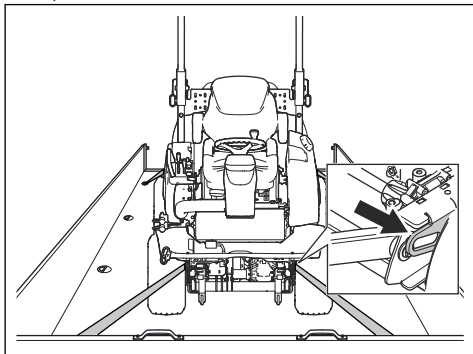
2. Gādāji, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgsienļa leņķupvērstais spēks ir atbilstošs.



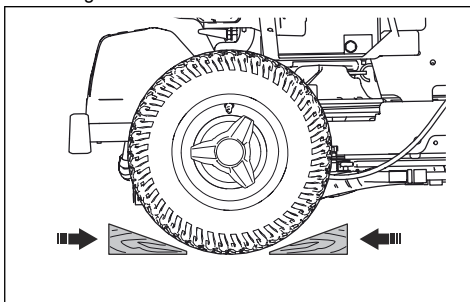
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
5. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
6. Pirmo siksnu izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim.



7. Izvelciet cauri aizmugurējās transmisijas rāmim otro siksnu.
8. Piestipriniet siksnas kravas zonai.
9. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnas virzienā uz aizmuguri.
10. Trešo siksnu piestipriniet vienai no transportēšanas cilpām.



11. Piestipriniet ceturto siksnu otrajai transportēšanas cilpai.
12. Piestipriniet siksnu kravas zonai.
13. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas zonā, pievelciet siksnu uz priekšpusi.
14. Novietojiet riteņu ķīlus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



Izstrādājuma vilkšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu strāvas padevi, automātiskajai stāvbremzei jābūt izslēgtai. Lai izslēgtu automātisko stāvbremzi, jāizmanto īpašs apkopes instruments.

- Sazinieties ar apkopes dienestu, lai varētu izmantot īpašo apkopes instrumentu, ar ko var izslēgt automātisko stāvbremzi.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notifyet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietošanas izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt).
- Notifyet izstrādājumu; skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 194*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Pirms glabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatorus (12 V akumulatoru un 48 V akumulatorus). Gādāji, lai glabāšanas laikā akumulatoru uzlādes līmenis būtu 50% vai vairāk.

Piezīme: Glabāšanas laikā izstrādājuma 48 V akumulatori pāriet miega režīmā.

- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabāji izstrādājumu tīrā un sausā vietā. Uzstādi aizsargājošo pārsegu uz izstrādājuma.

Piezīme: Pārsegu izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

- Glabājiet produktu norobežotā vietā, lai liegtu piekļuvi bērniem vai personām, kurām tas nav atļauts.
- Glabājiet izstrādājumu un barošanas bloku sausā, no sala pasargātā vietā.
- Ja izmantosit izstrādājumu, glabājiet to vietā, kuras apkārtējās temperatūras diapazons ir 0 °C/32 °F un 50 °C/122 °F. Ja neizmantosit izstrādājumu, varat glabāt to vietā, kuras apkārtējās temperatūras diapazons ir -20 °C/-4 °F un 50 °C/122 °F.
- Sargiet izstrādājumu no saules gaismas.
- Neturiet izstrādājumu vietās ar statisko elektrību.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, smērviela un akumulatori var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās utilizēšanas prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatorus kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	P 535HX
Izmēri	Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma izmēri lpp. 219.</i>
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	790
Riepu izmēri	20x10-10
Riepu spiediens, kPa/bāri/PSI	150/1,5/22
Maksimālais slīpums, grādi	10
Dzinējs	
Zīmols/modelis	Kubota D1105
Nominālā dzinēja jauda, kW ar 3000 apgr./min ¹⁸	17,8
Dzinēja tilpums, cm ³	1123
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3100
Maks. ātrums uz priekšu (PTO poga nospiesta), km/h	13
Maks. ātrums atpakaļ (PTO poga nospiesta), km/h	9
Maks. ātrums uz priekšu (PTO poga atlaista), km/h	19
Maks. ātrums atpakaļ (PTO poga atlaista), km/h	13
Dīzeļdegviela, minimālais oktānskaitlis ¹⁹	45/HVO100
Tvertnes tilpums līdz maksimālajam degvielas līmenim, l	22
Eļļa, API klase CF-4 vai labāka	Klase SAE 10W-40 ²⁰
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	3,3
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	3
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Dzesēšanas sistēma	
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l	4,1
Antifrīzs	50% propilēnglikols
Hidraulikas sistēma	
Darba spiediens, bāri	110–130

¹⁸ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

¹⁹ Lai nodrošinātu atbilstību emisijas noteikumiem, degvielai jāatbilst standartam EN590 vai ASTM D975 un sēra saturam jābūt mazākam par 500 ppm vai 0,05% no svara. Plašāku informāciju par degvielas kvalitāti skatiet Kubota operatora rokasgrāmatā

²⁰ P 535HX tiek piegādāts ar eļļu, kas nav fosila. Husqvarna iesaka arī turpmāk izmantot eļļu, kas nav fosila.

	P 535HX
Maksimālā eļļas plūsma, l/min	7,8
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l	4
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l	4,6
Hidraulikas eļļa	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Transmisija	
Zīmols	Benevelli
Modelis	TX2
Transmisijas eļļa	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
Eļļas tilpums priekšā, kopā, l	0,5
Eļļas tilpums aizmugurē, kopā, l	0,5
Elektrosistēma, 12 V	
Tips	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 60 Ah AGM tips
Galvenais drošinātājs, tips Mega OTO	150 A
Strāvas rozetes drošinātājs, tips: Midi OTO	50
Elektrosistēma, 48 V	
Akumulators	50,4 V (nomināls), 2x35 Ah, litija jonu tips
Ģenerators, maksimālā/pastāvīgā jauda, kW	9,5/4,5
Piedziņas motori, maksimālā/pastāvīgā jauda, kW	9,5/4,5
Lukturi	
Gaismas	LED, 1200 lm
Darba gaisma	LED, 550 lm
Pļaušanas bloks	
Jūgvārpstas ātrums, apgr./min, zems/samazināts/liels	1600/2100/2500
Tips	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Trokšņa emisija²¹					
Skaņas jaudas līmenis, izmēritais dB (A)	104	104	103	103	103
Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)	105	105	104	104	104
Skaņas līmeņi²²					
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	90	90	90	90	90
Vibrācijas līmeņi²³					
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Pļaušanas bloks	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Pļaušanas platums, cm	1320	1320	1550	1550	1800
Griešanas augstums, mm	30–112, 7 pozīcijas	30–112, 7 pozīcijas	30–112, 7 pozīcijas	30–112	30–90, 6 pozīcijas
Platums, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Svars, kg	138	148	155	163	250
Garums, mm	490	490	563	563	1335
Asmens					
Izstrādājuma numurs	5861988–10	5861988–10	5861989–10	5861989–10	5994215–01



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Neizmantojiet citu tipu pļaušanas blokus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Radio frekvenču dati

	P 535HX
Frekvenču diapazons, MHz	2402-2480
Izejas jauda ²⁴ , dBm	-1.5

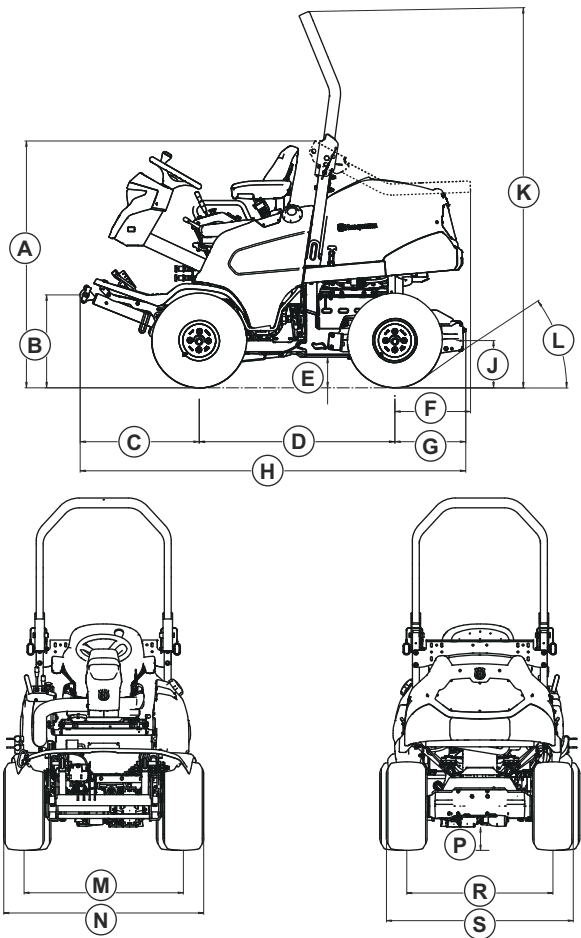
²¹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

²² Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

²³ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

²⁴ Mērīta pie 2440 MHz.

Izstrādājuma izmēri



Izmēri, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	L	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Ieteicamie plaušanas bloki un cits aprīkojums

Lai uzzinātu, kuri plaušanas bloki ir pieejami šim izstrādājumam, skatiet: *Tehniskie dati lpp. 216*. Plašākai informācijai par pieejamajiem plaušanas blokiem vai citu aprīkojumu sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.:

+46-36-146500, apliecina, ka **rotējošais zāles pļāvējs**

Husqvarna P 535HX, sākot no 2020 sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir vienkāršā tekstā skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām";
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par "dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās";
- 2014. gada 16. aprīlis, Direktīva **2014/53/ES** "par radioiekārtām".

Informāciju par trokšņu emisiju un plaušanas platumu lasiet nodaļā "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti un/vai regulas:

EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN 300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN 50581

Ja nav norādīts citādi, iepriekš uzskaitītie standarti ir jaunākās publicētās versijas laikā, kad ir parakstīta šī atbilstības deklarācija.

Pilnvarotā iestāde **0404, RISE SMP Svensk**

Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala ir sniegusi ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS 2000/14/EK "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" VI pielikumu.

Huskvarna, 2020-05-22



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

Reģistrētās preču zīmes

Bluetooth® preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc.* reģistrētas preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencei.

目次

はじめに.....	223	トラブルシューティング.....	281
安全性.....	233	搬送、保管、廃棄.....	287
組立.....	248	主要諸元.....	289
Operation(動作).....	252	サービス.....	293
メンテナンス.....	260	EC 適合宣言.....	294

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。チャンピオンの署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

販売店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/シリアル番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

本製品はハイブリッド技術を搭載したフロントモアです。動力は、バッテリー、モーター、およびジェネレータを備えた 48 V システムとディーゼルエンジンです。本製品は、ヘッドライトと使いやすいタッチディスプレイを備えています。速度は前進 / 後退ペダルで調整します。本製品は全輪駆動 (AWD) および自動ブレーキを備えています。本製品は、複数のタイプのカットティングデッキまたはその他の Husqvarna 認定装置と組み合わせて使用できます。

用途

本製品は、商業エリアでの使用を目的に設計されています。本製品は、カットティングデッキによる芝刈り、またはその他の装置によるその他の作業に使用します。使用可能なカットティングデッキや装置の詳細については、

Husqvarna 販売店までお問い合わせください。本製品は、48 V バッテリーの温度が 0 °C/32 °F 未満のときは作動しません。冬季に使用する場合は、周囲の温度が 0 °C を超える屋内に本製品を駐車することをお勧めします。

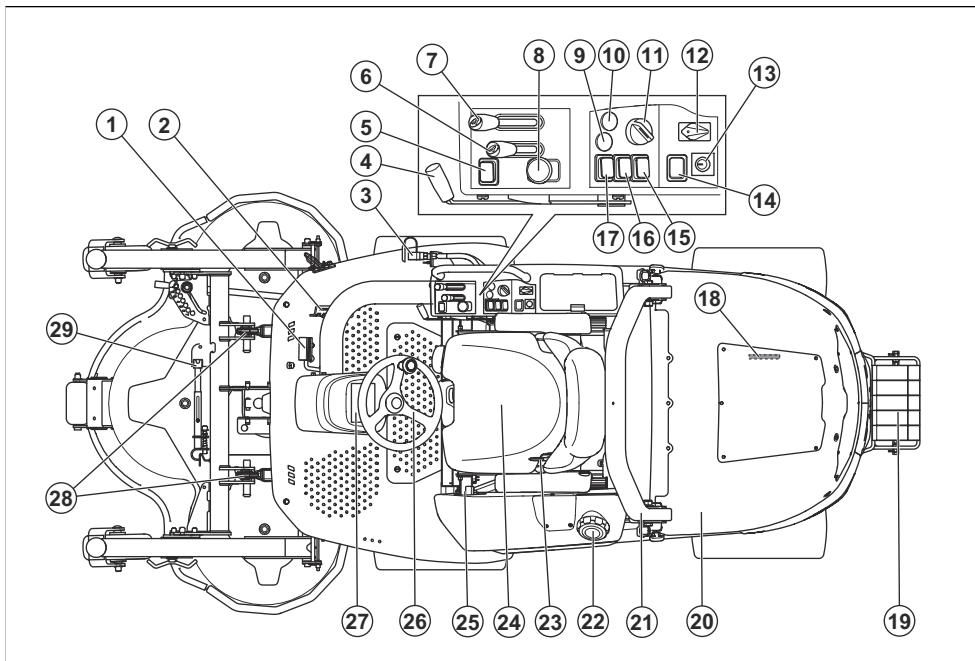
本製品の保険

お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

ファームウェア

最新バージョンのソフトウェアが本製品にインストールされていることを確認してください。Husqvarna 販売店にお問い合わせください。

製品の概要

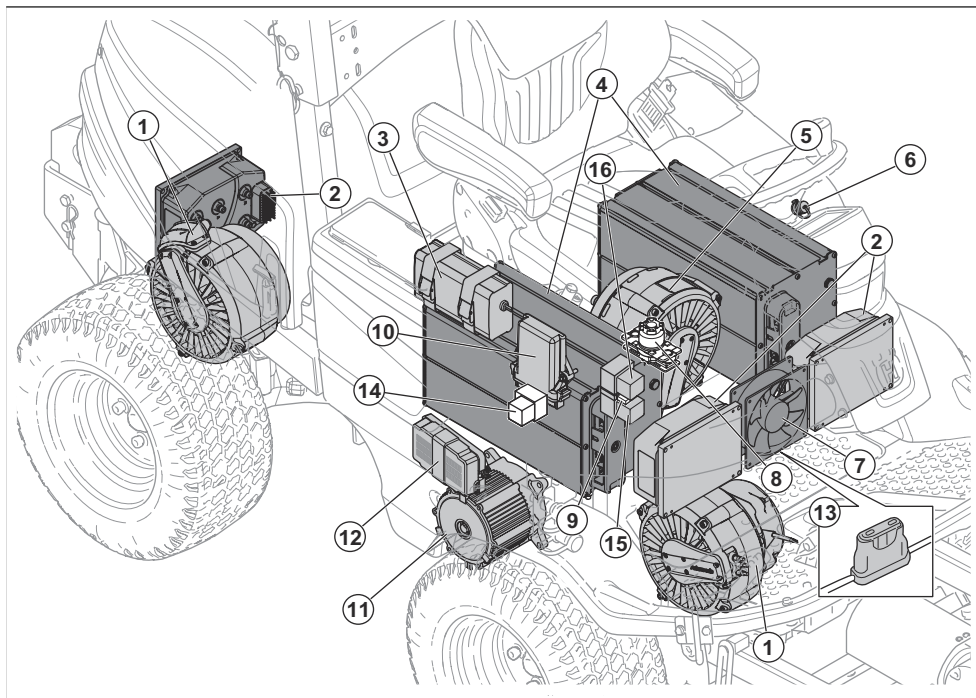


1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. 補助システムの油圧カップリングおよび電源コンセント
4. 手動駐車ブレーキ
5. 補助 (AUX) システムの電源スイッチ
6. 補助システムレバー (X マーク付きカッティングデッキモデルの刈高など)
7. 油圧リフトアームレバー (カッティングデッキやその他の装置の上げ下げなど)
8. PTO (パワーテイクオフ) ボタン
9. 電気駆動の始動ボタン
10. ハイブリッド駆動の始動ボタン
11. 電源キー
12. PTO 回転数スイッチ
13. アクセサリースイッチのオプション位置

14. アクセサリースイッチのオプション位置
15. アクセサリースイッチのオプション位置
16. 電源コンセントの電源スイッチ
17. ヘッドライトの電源スイッチ
18. 銘板
19. カウンターウェイト (アクセサリ)
20. メインスイッチ、12 V
21. ROPS (転倒保護構造)
22. 燃料タンクキャップ
23. シートベルト
24. 48 V サービスプラグ
25. 電源充電ソケット
26. PTO シャフト (ボトムプレートの下)
27. ディスプレイ
28. 油圧リフトアーム
29. サービスステイ、Combi カッティングデッキ

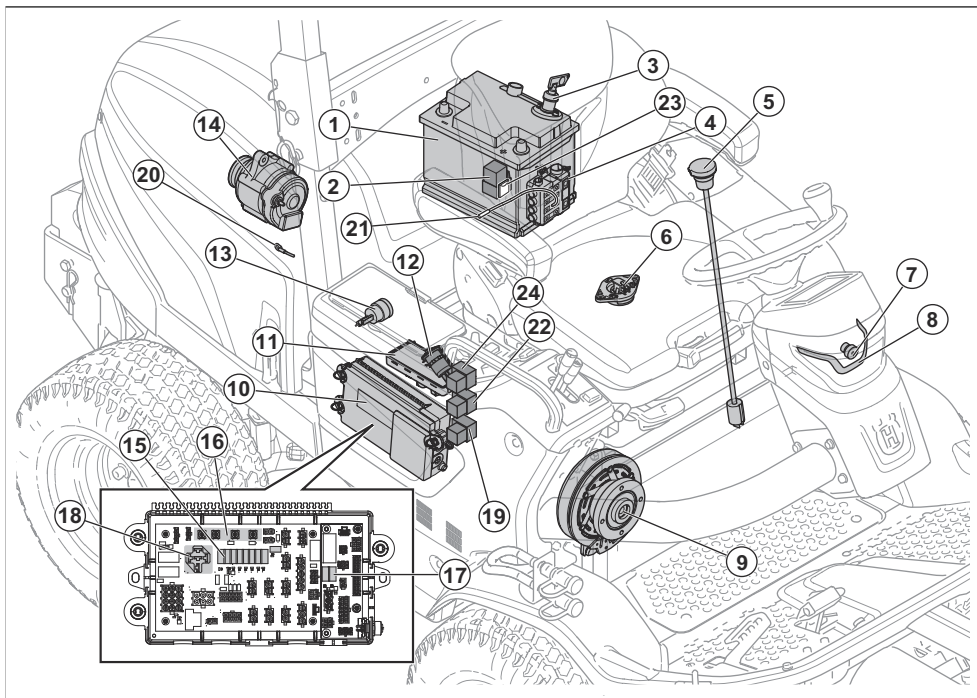
電気系統

電気系統の概要 48 V



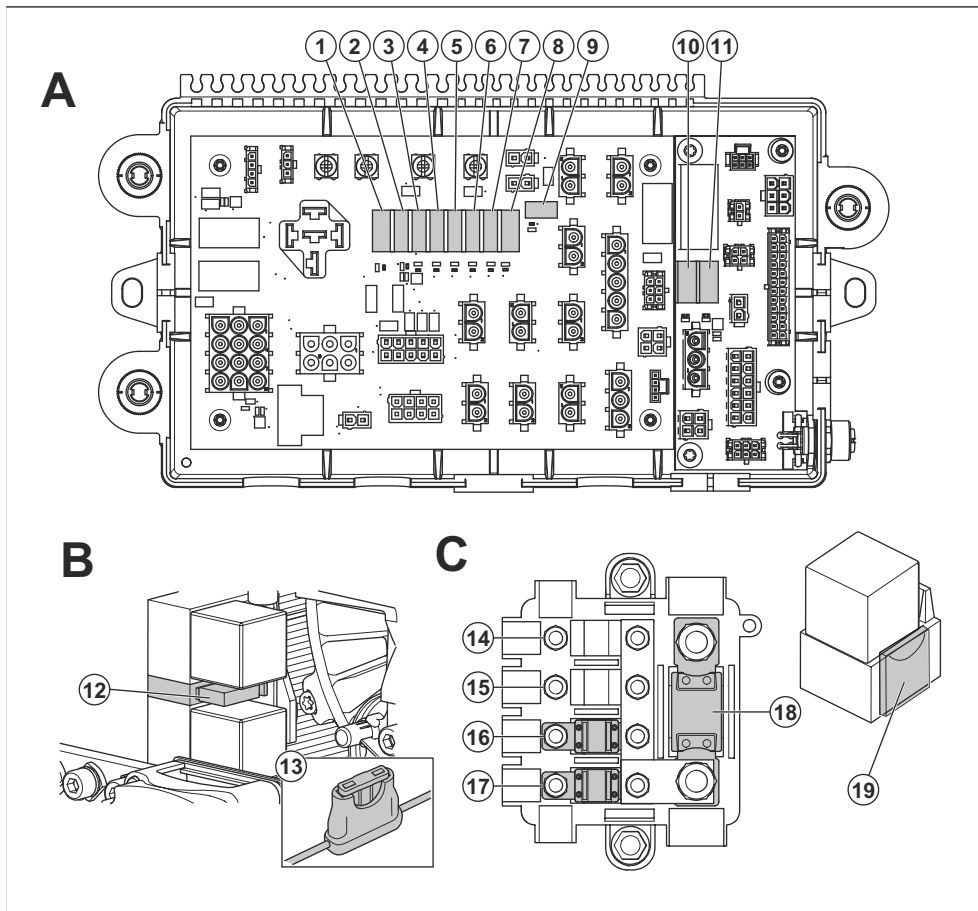
- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. ホイールモーター | 9. ヒューズ 48 V |
| 2. モーターコントロール | 10. ヴィークルコントロールユニット (VCU) |
| 3. DC/DC 充電器、48 V/12 V | 11. 油圧ポンプ電気モーター |
| 4. バッテリー 48 V | 12. 油圧システムモーターコントロールユニット |
| 5. ジェネレータ 48 V | 13. ヒューズ 48 V |
| 6. 充電ソケット 48 V | 14. インターロックリレー |
| 7. 48 V バッテリー冷却ファン | 15. プレチャージリレー |
| 8. サービスプラグ 48 V | 16. DC/DC 充電器リレー |

電気系統の概要 12 V



- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. バッテリー、12 V | 13. 電源コンセント、12 V |
| 2. グロープラグリレー、エンジン | 14. 12 V ジェネレータ |
| 3. メインスイッチ、12 V | 15. ヒューズ |
| 4. メインヒューズ、12 V 電気系統 | 16. オプションアクセサリ接続端子 |
| 5. 燃料レベルセンサー | 17. ヒューズ |
| 6. オペレーター着座コントロール (OPC) | 18. コントロールボックスメインリレー |
| 7. ハイビームライト | 19. PTO カップリングリレー |
| 8. 作業灯 | 20. ディーゼル気温センサー |
| 9. PTO クラッチ | 21. 油圧センサー |
| 10. コントロールボックス | 22. 燃料保持リレー |
| 11. 芝刈機制御モジュール | 23. 芝刈機制御モジュールのメモリヒューズ |
| 12. USB 端子、5 V | 24. 始動防止リレー |

ヒューズの概要



A: コントロールボックス。ヒューズの交換方法については、**ヒューズボックスのヒューズの交換 271 ページ**を参照してください。

B: ヒューズ、48 V 電気システム。ヒューズの交換方法については、**48 V 電気システムのヒューズの交換 271 ページ**を参照してください。

C: メインヒューズ、12 V 電気システム。ヒューズの交換方法については、**12 V 電気システムのヒューズの交換 271 ページ**を参照してください。

1. 芝刈機制御モジュールへの 12 V 電源、20 A。
2. ディスプレイ電源、5 A。
3. イグニッション電源、5 A。
4. J14、12 V 警告ライト、10 A。
5. J16、12 V 追加スイッチ、追加コンセント、追加電源、10 A。
6. 駐車ブレーキ / シート、USB、12 V コンセント、10 A。
7. ライト電源、10 A。

8. USB、12 V コンセント、12 V スイッチ電源。
9. キャビン電源、自動ヒューズ。
10. 12 V バッテリー、10 A。
11. 芝刈機制御モジュール AUX、10 A。
12. 48 V - プリチャージリレー、10 A。
13. 48 V - DC/DC バッテリーチャージャー、10 A。
14. 使用可能位置。
15. 使用可能位置。
16. グローブラグリレーへ、12 V、50 A。

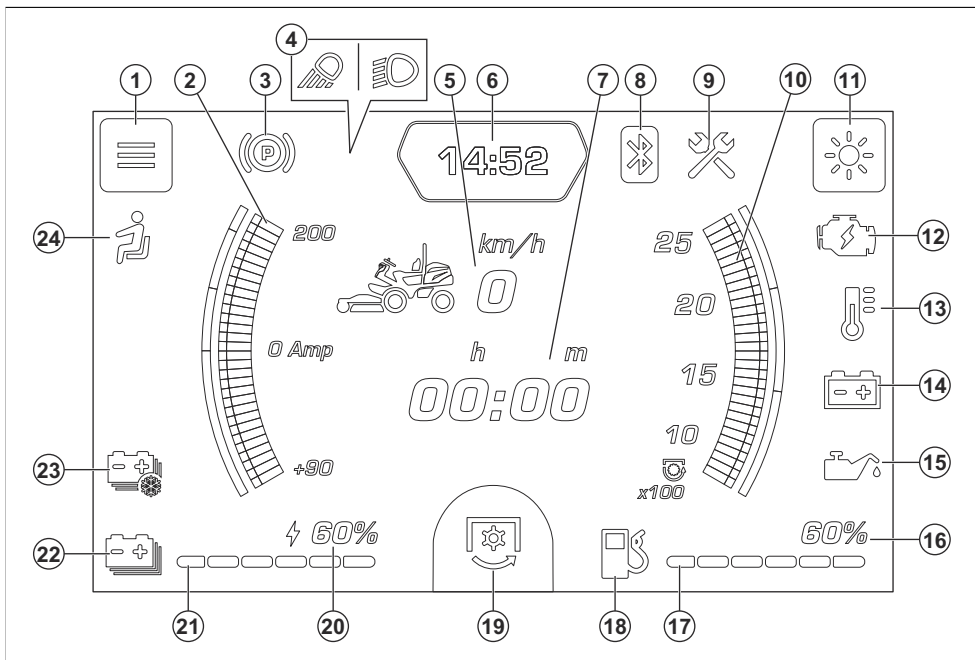
19. 芝刈機制御モジュールのメモリヒューズ、3 A

18. メインヒューズへ、12 V、150 A。

ディスプレイの概要

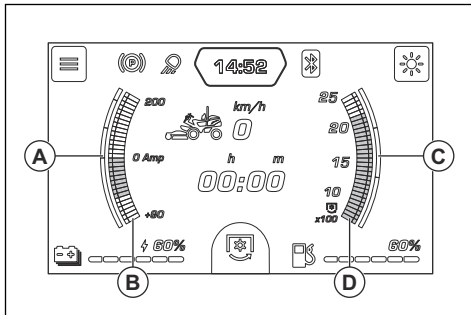
ディスプレイには本製品のステータスが表示されます。
表示ライトが点灯すると、情報ボックスに情報と指示が

表示されます。ディスプレイ-トラブルシューティング
285 ページも参照してください。



1. 時間、言語およびシステムのメニュー。本製品が 6 秒以上静止すると、このアイコンがディスプレイ上に表示されます。
2. 電気駆動ゲージ
3. 手動駐車ブレーキインジケータ
4. 作業灯またはハイビームライトインジケータ / ロードキット作業灯
5. 運転時は速度 (km/h) / アイドル位置時は総運転時間
6. 時計
7. アワーメーター
8. Bluetooth® インジケータ
9. サービスインジケータ
10. PTO 回転数ゲージ
11. 画面輝度調整。本製品が 6 秒以上静止すると、このアイコンがディスプレイ上に表示されます。
12. ジェネレータ故障インジケータ
13. エンジン温度インジケータ
14. バッテリーインジケータ、12 V
15. 油圧インジケータ
16. 燃料レベルステータス、%
17. 燃料レベルステータス、バー
18. 燃料レベルインジケータ
19. PTO ボタンインジケータ、作動 / 解除
20. バッテリーレベルステータス、% / 駆動モード選択インジケータ
21. バッテリーレベルステータス、バー / 駆動モード選択インジケータ
22. バッテリーレベルインジケータ、48 V
23. バッテリー温度インジケータ
24. オペレーター着座コントロール (OPC)

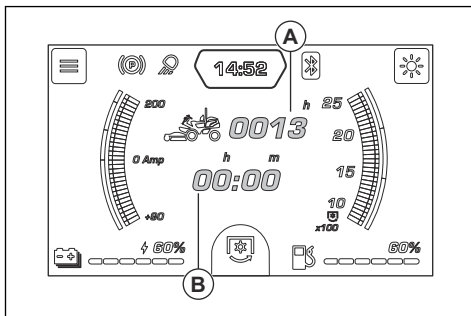
ディスプレイのガイドおよびゲージ



- ・ (A) : ガイド内の青色のフィールドは充電で、ガイドの上半分は放電です。
- ・ (B) : 48 V バッテリーからの充電または放電です。表示がゲージの下半分にある場合は、バッテリーの充電中です。
- ・ (C) : ガイド内の緑色のフィールドには、推奨される PTO 回転数が表示されます。負荷が高すぎると、PTO の回転数が落ち、性能の低下やエンジン停止の原因になる可能性があります。
- ・ (D) : PTO 回転数 (r/min)。

総運転時間およびアワーメーター

本製品がアイドル状態にあるときに、エンジンの総運転時間 (A) がディスプレイに表示されます。ハイブリッド駆動がオンのときに、アワーメーター (B) に運転時間が時間と分で表示されます。エンジンが 6 時間以上オフの場合、トリップメーターは自動的に 0 に設定されます。



ハイブリッドシステム

使用中、エンジンがオンの場合、ジェネレータによって 48 V バッテリーが充電されます。また、48 V バッテリーは回生ブレーキを介してホイールモーターによって充電されます。エンジンは 12 V バッテリーも充電されます。48 V バッテリーの充電状態は、ディスプレイに表示されます。停止中に電源を本製品に接続することで、48 V バッテリーを充電することができます。ディスプレイのガイドおよびゲージ 229 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイの概要 228 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

ウィークルコントロールユニット (VCU)

VCU は、モーターやバッテリーなど、48 V システムのさまざまなユニットを制御します。

電気系統冷却ファン

48 V バッテリー冷却ファンは、48 V バッテリーの温度が高くなるのを防ぎます。

注記 : 48 V バッテリー冷却ファンは、電源キーを OFF に設定してから 1 時間経過するまで作動し続けます。

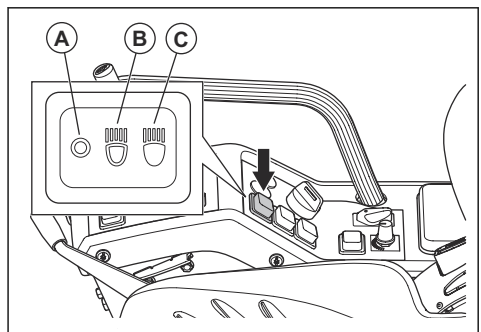
油圧系統モーターコントロールユニットの冷却ファンは、電源キーが ON の位置にあるときに作動します。油圧系統モーターコントロールユニットの冷却ファンは、油圧系統モーターコントロールユニットのすぐ上にあります。

電気系統の概要 48 V225 ページを参照して、48 V バッテリー冷却ファンと油圧系統モーターコントロールユニットが本製品のどこにあるかを確認します。

ヘッドライト

本製品には、作業灯とハイビームライトがあります。

電源スイッチを位置 (A) まで押すと、両方のライトが消灯します。電源スイッチを位置 (B) まで押すと、作業灯が点灯します。電源スイッチを位置 (C) まで押すと、ハイビームライトも点灯します。

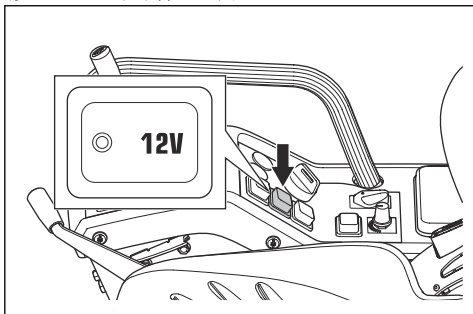


電源キーを STOP に設定すると、作業灯が 3 分間点灯します。ヘッドライトが点灯しているときは、ディスプレイにヘッドライトのマークが表示されます。ディスプレイの概要 228 ページを参照してください。

電源コンセント

電源コンセントの電圧は 12 V です。電源コンセントにはヒューズが付いています。ヒューズの概要 227 ページを参照してください。

電源コンセントの ON/OFF は、コントロールパネルの電源スイッチで切り替えます。



オペレーター着座コントロール (OPC)

OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ディスプレイの OPC インジケータが点灯します。OPC が安全回路に接続されます。安全回路 242 ページを参照してください。

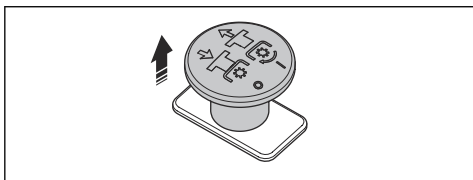
駆動モード

本製品には 3 つの駆動モードがあります (コンフォート、標準、ダイナミック) 工場出荷時は標準駆動モードに設定されています。前回に選択された駆動モードが保存されます。駆動モードの選択については、駆動モードの選択 256 ページを参照してください。

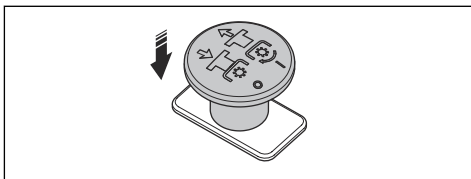
PTO (パワーテイクオフ) ボタン

PTO ボタンでは、PTO クラッチ、カuttingデッキ、または接続されたその他の装置を嵌合および解除できます。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。正しい始動条件については、安全回路 242 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードなどの駆動装置が嵌合します。



- PTO ボタンを押すと、ブレードなどの駆動装置が解除します。



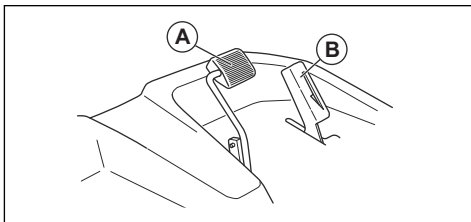
PTO 回転数スイッチ

PTO 回転数スイッチは、異なるタイプのカuttingデッキまたはその他の装置を取り付けて使用する場合があります。PTO ボタンを作動させると、カuttingデッキ、または PTO シャフトに取り付けられているその他の装置にエンジンの回転が供給されます。PTO 回転数の設定 258 ページおよび主要諸元 289 ページを参照してください。

注記：カuttingデッキでの運転には、高速の PTO 回転数を使用します。

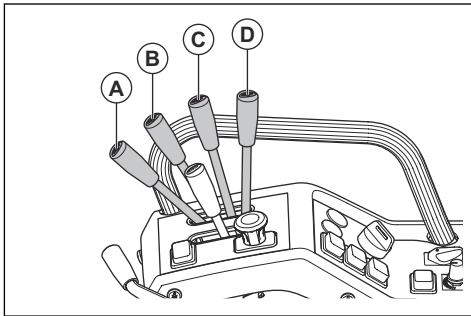
前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。



油圧リフトアームレバー

油圧リフトアームレバーは、カuttingデッキおよびその他の装置を上下するために使用します。



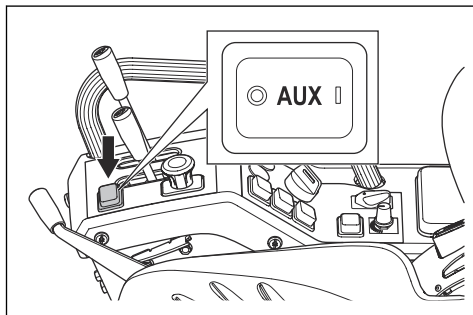
警告： 本製品を停止した後に、油圧リフトアームを下げることができます。カット

イングデッキやその他の装置を安全に下げることができる場所で、本製品を停止してください。

- ・ (A) フロート位置 (芝刈り位置)。カッティングデッキやその他の装置は、本製品とは独立して地面に沿って動きます。
- ・ (B) カッティングデッキやその他の装置の位置を下げます。
- ・ (C) ニュートラル位置。
- ・ (D) カッティングデッキやその他の装置の位置を上げます。

補助電源スイッチ (AUX)

補助電源スイッチは、カッティングデッキやその他の装置ごとに異なる機能があります。カッティングデッキまたはその他の装置の取扱説明書を参照してください。



カッティングデッキ

本製品には Combi カッティングデッキまたは R180 カッティングデッキを使用できます。主要諸元 289 ページを参照してください。

Combi カッティングデッキは、BioClip® またはリヤデイスチャージと共に使用します。R180 カッティングデッキはリヤデイスチャージと共に使用します。BioClip® は、草を芝生の肥料になる小片 (マルチ) に切断します。BioClip® プラグを外した場合、カッティングデッキは草を後方に排出します。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：本製品の使用は危険を伴います。操作者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。十分に注意し、本製品を正しく使用してください。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



作業領域からは人や動物との安全な距離を保ってください。



本製品のメンテナンスを行う前に、電源キーを抜いてください。



回転中のブレード。エンジンがオンのときは、身体をカッティングデッキに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



警告：回転ベルトプーリー。エンジン稼働中は、身体を近づけないでください。



警告：巻き込み事故の危険。



警告：巻き込み事故の危険。リフトアームの移動には強い力が生じます。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ってくる物体に気をつけてください。



高温の表面。



人 (特に子供) や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈り方法 237 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



本製品が横転すると、負傷するおそれがあります。



前進。

N

ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキをかけます。



駐車ブレーキを解除します。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



フロート位置。



駐車ブレーキ。

ON

本製品を有効化します。



電気駆動を始動します。



ハイブリッド駆動を始動します。



電源をオフにします。



PTO ボタンを押します。



PTO ボタンを引きます。



燃料。



油面。



この製品は EC 指令適合製品です。



環境に対する騒音は EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、**主要諸元 289** ページおよびラベルに記載されています。



スキャン用のコード



環境マーク本製品や本製品のパッケージは、一般廃棄物ではありません。電気、電子機器のリサイクル業者にリサイクルを依頼してください。



ROPS が下がっている場合は、シートベルトを使用しないでください。

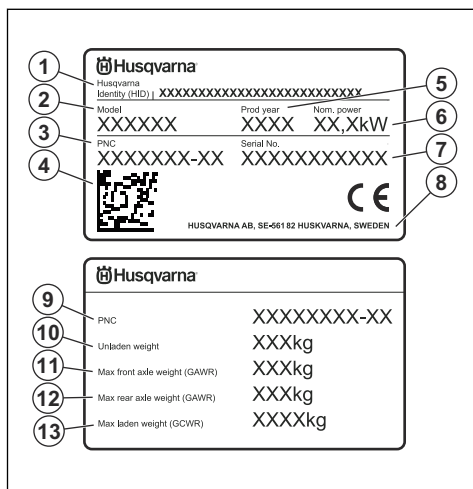


ROPS が上がっている場合は、必ずシートベルトを使用してください。



注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

銘板



1. ハスクバーナ ID (HID) (製品番号、工場とライン、日付、シーケンス番号、コントロール番号)
2. モデル名
3. 製品番号 (PNC)
4. スキャン用のコード
5. 製造年

6. 定格電力
7. シリアル番号 (製造日、年、週、シーケンス番号)
8. メーカーおよびメーカー住所
9. 製品番号 (PNC)
10. 空荷時の製品重量
11. 最大フロントアクスル重量 (GAWR)
12. 最大リアアクスル重量 (GAWR)
13. 最大積載重量 (GCWR)

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や

他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因

因となるおそれがあります。



警告: カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したCutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



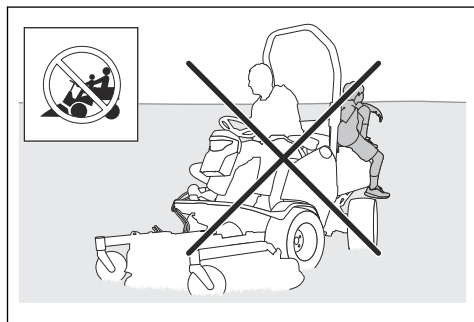
警告: 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



警告: 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

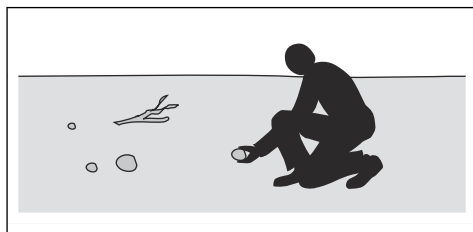
- Husqvarna に認可されていないCuttingデッキやその他の装置を取り付けて本製品を使用しないでください。
- 本製品に過剰な負荷をかけないでください。たとえば、認可されている以上に本製品を引き上げたり持ち上げたりしないでください。
- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業員にあることを忘れないでください。

- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンまたは電気モーターをオンにしたまま、監視がない状態で本製品を放置しないでください。監視がない状態で本製品を放置する場合は、常にブレードを停止し、駐車ブレーキをかけ、エンジンと電気モーターを停止し、電源キーを抜いてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。

- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤー等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。お住まいの地域の法律によっては、作業者の年齢制限が設けられている場合があります。
- 電気モーターおよびエンジンの始動時、および駆動装置の作動時または本製品の移動開始時には、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。

- エンジンの速度制御の調整を変更しないでください。
- 常に平らな面でエンジンおよび電気モーターを停止して本製品を駐車します。

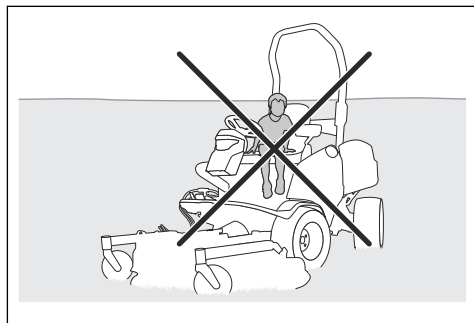
子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、目を離れたときに本製品の近くに来ることがあります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈りを行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負

- ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 操作時または操作直後に電子機器に触れないでください。バッテリー、ジェネレーター、モーターコントロール、ヒューズまたは電気ケーブルは、運転中に非常に高温

になります。火傷、感電、火災、および器物や周辺工リアが破損するおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らない工リアを移動する際は、ブレードを停止してください。
- シートから立ち上がる前に、PTO ボタンを押して、カッティングデッキまたはその他の装置の駆動を解除します。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 本製品を操作する前に、バッテリー冷却システムの冷却風取り込み口が詰まっていない

ことを確認します。バッテリーは高温になると損傷するおそれがあります。

- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 水の近くで本製品を操作する場合は注意してください。水の近くで ROPS およびシートベルトを使用しないでください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

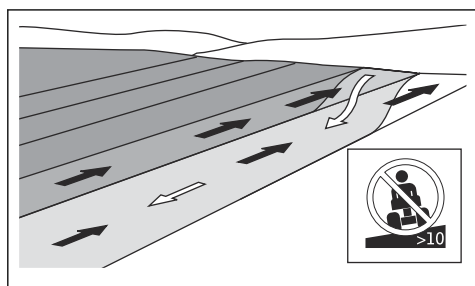
斜面の芝刈り方法



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

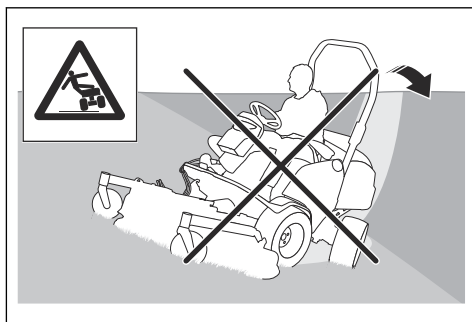
- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。

- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カuttingデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。

- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 製品の安定性を高めるために、カウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

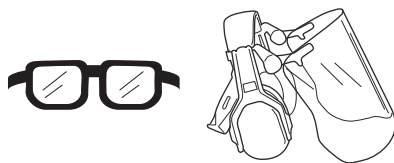
身体保護具



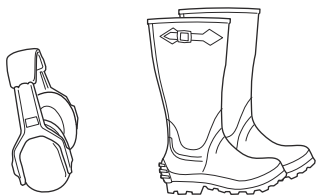
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 騒音を十分に軽減する認可されたイヤマフを着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。Husqvarna では、1 日に連続した長時間本機を使用する場合は、作業者にイヤマフの装着を推奨しています。定期的に継続的に使用する場合は、定期的に聴覚の検査を受ける必要があります。イヤマフにより、音と警告音が聞こえにくくなる場合があります。
- 認可された防護メガネを使用してください。バイザーを使用する場合は、認可された防護ゴーグルも使用する必要があります。認可された保護メガネは、米国の ANSI Z87.1 規格または EU 諸国の EN 166

に適合していなければなりません。



- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カutting装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖締まりの悪い服装、宝飾品、稼働部品に絡まるおそれがあるものは、決して身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

バッテリーの安全



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

一般：

- 警告および指示はすべてお読みください。警告や指示に従わない場合、感電、火災、あるいは深刻な傷害を招くことがあります。
- バッテリーに損傷がないことを定期的に点検してください。故障した、または改造されたバッテリーは、予測不可能な挙動を起こし、発火や破裂、障害の原因となる可能性があります。故障したバッテリーは、決して修理または分解しないでください。
- 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーに変形または破損がある場合は、本製品を使用せず、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
- バッテリーを分解、解体あるいは切断したりしないでください。
- バッテリーに機械的な衝撃を与えないでください。
- 高温あるいは火に電池またはバッテリーをさらさないでください。直射日光にさらされるような環境に保管しないでください。
- バッテリーを短絡させないでください。複数のバッテリーを保管容器に保存しないでください。互いに短絡したり、他の金属製物体によって短絡するおそれがあります。

- バッテリーの内容物が皮膚や目に触れないようにしてください。万が一触れてしまった場合、接触した部分を水でしっかりと洗い流した後、医師の診察を受けてください。
- 機器との使用のために開発されたバッテリー以外は使用しないでください。
- 異なるメーカー、容量、サイズ、または種類の電池を装置内で混合して使用しないでください。
- 子供が近寄れない場所に電池またはバッテリーを保管してください。
- バッテリーは清潔かつ乾燥した状態で保管してください。
- 目的に適った用途でのみバッテリーを使用してください。

12 V バッテリー：

- バッテリーおよび装置のプラス (+) とマイナス (-) のマークを確認して、正しく使用します。
- 常に装置に適したバッテリーを購入してください。
- バッテリーの端子の汚れは、清潔で乾燥した布で拭き取ってください。

48 V バッテリー：

- Husqvarna 48 V バッテリーは、Husqvarna ハイブリッド P 535HX の電源としてのみ使用されます。傷害事故を避け

るために、バッテリーは他の機器には決して使用しないでください。

- 不具合、改造、または損傷のあるバッテリーまたは装置は決して使用しないでください。
- 装置またはバッテリーは、決して改造または修理しないでください。修理は、認可を受けたサービス販売店に依頼してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ディーゼルやディーゼルのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ディーゼルの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- この項では、本製品の安全機能とその目的、本機の正しい動作を確保するための検査とメンテナンスの方法について説明します。本製品の部品の位置については、**製品の概要 224 ページ**を参照してください。
- 本製品のメンテナンスを適切に行わなかったり、専門技術者が整備・修理を行わなかったりすると、本製品の寿命が短くなり、事故発生の危険性が増します。詳しくは、お近くのサービス代理店にお問い合わせください。
- 安全装置に欠陥のある製品は決して使用しないでください。本項目の記載に従って、本製品の安全装置の点検、メンテナンスを行ってください。お持ちの製品がこれらの点検項目を一点でも満たさない場合は、お近くのサービス代理店に修理を依頼してください。
- 本製品に関するすべてのサービス、修理には、特別な研修が必須です。本製品の安全装置には、特に研修が必要です。本製品が下記の検査のいずれかで不合格になったときは、サービス代理店に連絡してください。弊社の製品を購入されると、専門的な修理とサービスの提供も保証されます。本製品を販売した小売店がサービス代理店ではない場合、

最寄りのサービス代理店の住所を小売店にお尋ねください。

電源キースイッチとの始動ボタンの点検

1. 本製品を水平面に駐車します。
2. 本製品を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
3. 電源キーを ON の位置に回すとディスプレイが点灯することを確認します。
4. 電気駆動の始動ボタンを押すと電気系統が始動することを確認します。
5. ハイブリッド駆動の始動ボタンを押すとエンジンが始動することを確認します。
6. 電源キーを STOP に回すと、電気系統がオフになってエンジンが即座に停止することを確認します。

安全回路

エンジンは、次の場合に限り始動できます。

- メインスイッチが ON 位置にあり、電源キーが ON 位置にある。

以下の状況の場合、エンジンは停止されます。

- ・本製品の移動中に作業者がシートから立ち上がる。
- ・本製品が静止しており、手動駐車ブレーキが解除されているときに、作業者がシートから立ち上がる。

以下の状況の場合、カッティングデッキまたはその他の装置の駆動は停止します。

- ・PTO ボタンおよび手動駐車ブレーキが作動しているときに、作業者がシートから立ち上がる。

安全回路の点検方法

1. エンジンをオンにして、手動駐車ブレーキを解除した状態で、本製品を平らな場所に駐車します。
2. シートから慎重に立ち上がります。エンジンが停止します。
3. エンジンをオンにして、PTO ボタンを作動させ、手動駐車ブレーキを作動させた状態で、本製品を平らな場所に駐車します。
4. シートから慎重に立ち上がります。カッティングデッキまたはその他の装置の駆動が停止します。

このチェックは毎日行ってください。エンジン、カッティングデッキ、またはその他の装置の

駆動が正しく停止しない場合は、本製品を使用せず、Husqvarna 販売店に相談してください。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと作動する自動ブレーキがあります。減速時のブレーキ力を上げるには、もう一方のペダルを踏みます。

5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

駐車ブレーキ

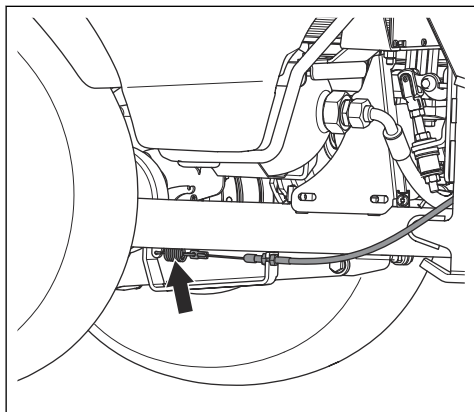
本製品には、手動駐車ブレーキと自動駐車ブレーキがあります。自動駐車ブレーキは、本製品が静止しているときに作動します。



警告： 自動駐車ブレーキは、本製品を安全に駐車するには十分ではありません。手動駐車ブレーキを毎日点検して、必要に応じて調整してください。

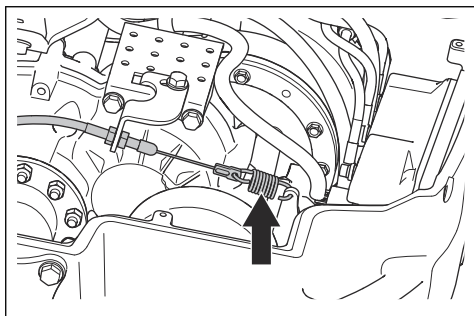
駐車ブレーキの点検方法

1. 本製品を水平に設置します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 駐車ブレーキを点検します。スプリングに損傷がなく、正しく取り付けられていることを確認します。



4. トランсмисシヨンカバーを外します。トランсмисシヨンカバーの取り外し 270 ページを参照してください。

5. リヤ駐車ブレーキを点検します。スプリングに損傷がなく、正しく取り付けられていることを確認します。

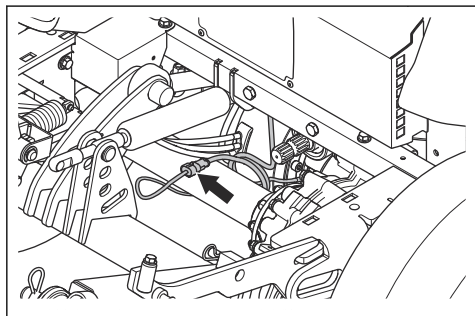


6. トランсмисシヨンカバーを取り付けます。

電気駐車ブレーキの点検

1. メインスイッチを OFF に回します。本製品の停止方法 256 ページを参照してください。
2. サービスハッチを取り外します。サービスハッチの取り外し方法 269 ページを参照してください。

3. 駐車ブレーキケーブルに損傷がないことを点検します。ケーブルピンがコネクタに正しく取り付けられていることを確認します。



4. サービスハッチを取り付けます。
5. メインスイッチを ON に設定します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
6. 硬い斜面上に本製品を駐車して ON にします。



警告：電気駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

7. 本製品が移動しないことを確認します。本製品が始動した場合は、ハスクバーナ販売店にお問い合わせください。

転倒保護構造 (ROPS)

ROPS は、製品の転倒時に怪我をする危険性を低減する保護フレームです。本製品を操作するときは、ROPS とシートベルトを使用します。

シートベルト

シートベルトは、事故が発生した場合または製品が転倒した場合に負傷を防止します。ROPS が作動しているときにのみシートベルトを使用してください。安全ベルトが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

保護カバー

保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損した保護カバーは交換してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業員から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があ

ると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。以下の条件を満たしていない場合、エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは行わないでください。

- メインスイッチがオフである。
- (48 V システムのメンテナンスを行う場合) サービスプラグを取り外している。
- 水平面に駐車します。

- 手動駐車ブレーキをかけます。
- 電源キーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。カッティングデッキのメンテナンスでは、本製品の PTO シャフトからドライブシャフトを取り外します。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。閉鎖空間や十分な通気のない空間ではハイブリッド駆動を使用せず、電気駆動のみを使用します。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 260 ページを参照してください。
- 感電によって負傷するおそれがあります。メインスイッチがオンのときは、電気ケーブルには触れないでください。48 V システムの電気ケーブルのメンテナンスでは、サービ

スプラグも取り外す必要があります。

- 保護カバーが取り外された状態で本製品を始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- カuttingデッキを清掃する場合は、Cuttingデッキを必ずサービス位置にします (Combi Cuttingデッキの場合のみ)。Cuttingデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- エンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、

装置が良好な状態であることを確認してください。

- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、**主要諸元 289 ページ**を参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。**搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法 287 ページ**を参照してください。

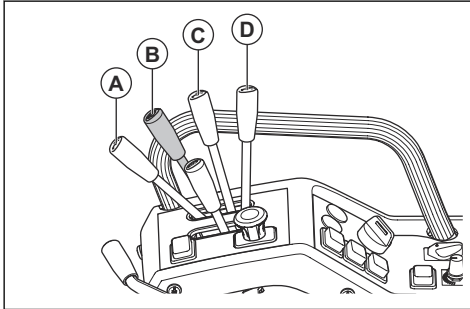
注記： 電源がオフのときに本製品を移動する場合は、自動駐車ブレーキを解除する必要があります。本製品の牽引方法 288 ページを参照してください。

組立

カッティングデッキ - Combi 155, R180 の取り付け方法

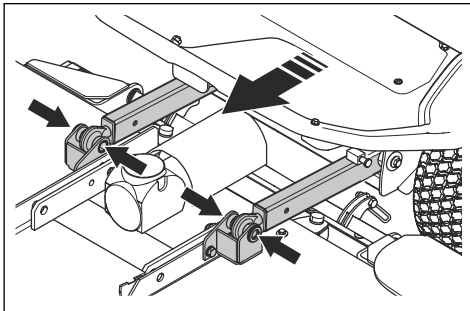
注記： カッティングデッキを取り付ける前に、カッティングデッキと本製品が平らな地面に置かれていることを確認してください。

1. 油圧リフトアームのレバーを位置 (B) に動かしてリフトアームを下げます。



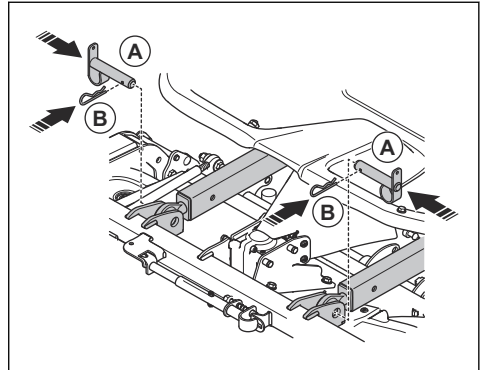
警告： 油圧リフトアームのレバーはフロート位置 (A) に動かさないでください。リフトスプリングの力で負傷することがあります。

2. 本製品をカッティングデッキの前面に慎重に移動します。
3. リフトアームをカッティングデッキのジョイントに取り付けます。

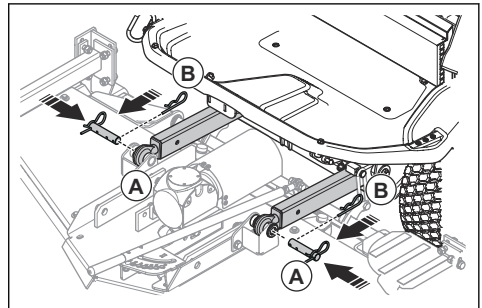


4. 駐車ブレーキをかけます。
5. 電源キーを STOP 位置に回します。
6. ボルト (A) を取り付け、リフトアームにピン (B) を取り付けます。

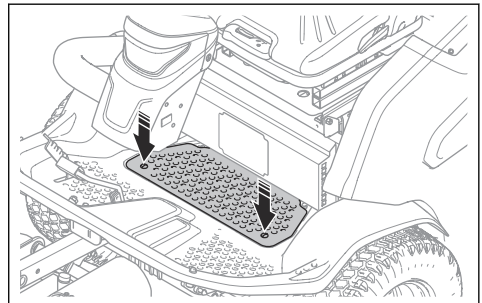
- a) Combi カッティングデッキの場合：



- b) R180 カッティングデッキの場合：

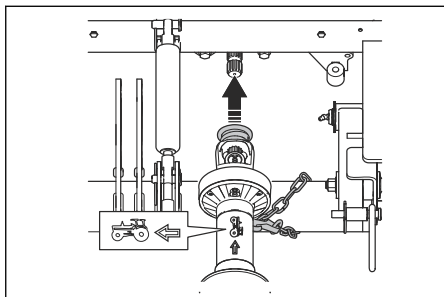


7. 2 本のネジを取り外し、サービスハッチを取り外します。

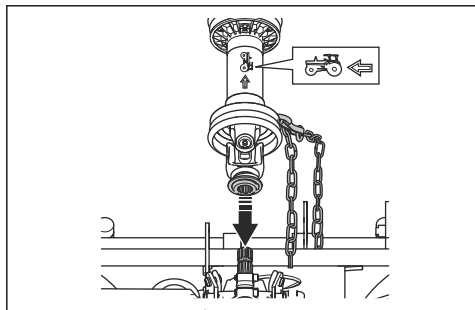


8. ドライブシャフトのカップリングを引き上げて、ドライブシャフトを本製品の PTO シャフトに取り付けます。

注記： 記号の上の矢印が製品を指していることを確認します。

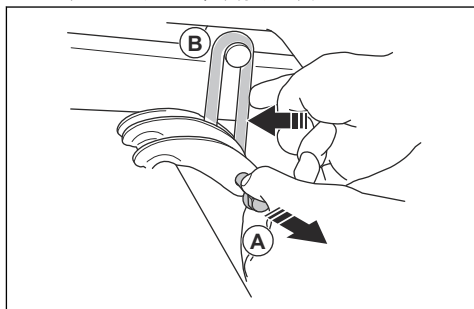


9. リヤロックチェーンをリフトビームに取り付けます。
10. リヤロックチェーンをドライブシャフトに取り付けます。
11. ドライブシャフトのカップリングを引き、ドライブシャフトをカッティングデッキのベベルギヤシャフトに取り付けます。

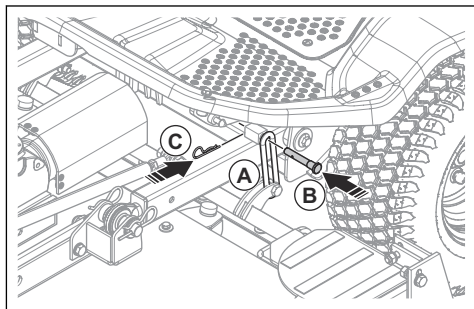


12. ラバーケースをシャフトジョイントの上に折りたたみます。
13. パイプの周囲にフロントロックチェーンを取り付けます。
14. フロントロックチェーンをドライブシャフトに取り付けます。
15. サービスハッチを取り付けてネジを締め込みます。
16. 電気駆動を開始します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
17. 油圧リフトアームのレバーを後方に動かして、カッティングデッキを持ち上げます。カッティングデッキのピボットホイールが地面に触れないようになるまで持ち上げます。
18. 駐車ブレーキをかけます。
19. 電源キーを STOP 位置に回します。
20. リフティングアイを取り付けます。

- a) Combi カッティングデッキの場合：スプリング (A) を引いて、カッティングデッキ (B) にリフティングアイを取り付けます。



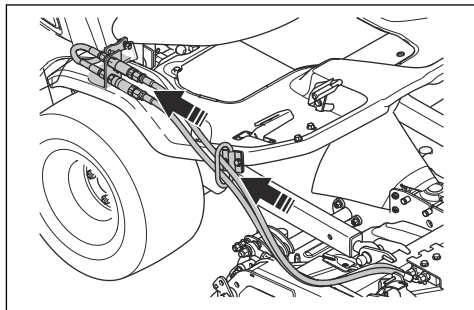
- b) R180 カッティングデッキの場合：ボルト (B) とピン (C) でカッティングデッキ (A) にリフティングアイを取り付けます。



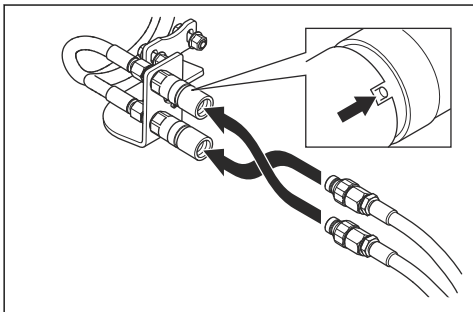
21. カッティングデッキの平行性を点検します。カッティングデッキの平行性の点検 278 ページおよびカッティングデッキの平行性の点検 279 ページを参照してください。

カッティングデッキ - Combi 155 X の取り付け方法

1. カッティングデッキを取り付けます。カッティングデッキ - Combi 155, R180 の取り付け方法 248 ページを参照してください。
2. 油圧ホースをカッティングデッキからループに通します。

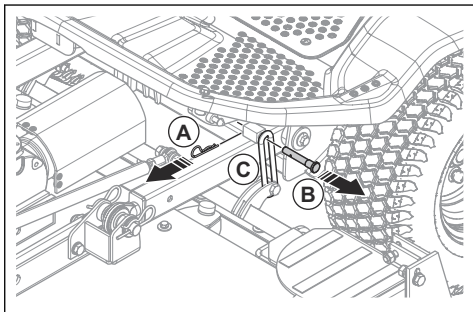


3. 油圧ホースを本製品のカップリングに取り付けます。フランジとノッチを正しく揃える必要があります。

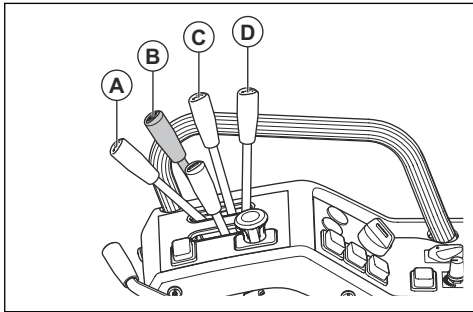


注記： 油圧ホースの位置によって刈高調整レバーの操作性能を制御します。刈高調整レバーの操作性能を変更するには、油圧ホースの位置を変更します。

- b) R180 カuttingデッキの場合：ピン (A) とボルト (B) を取り外して、Cuttingデッキ (C) からリフティングアイを外します。

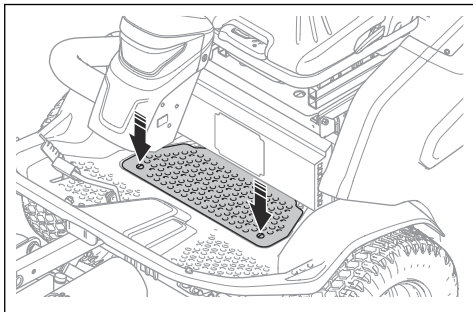


7. 電気駆動を開始します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
8. 油圧リフトアームのレバーを位置 (B) に動かしてリフトアームを下げます。



警告： 油圧リフトアームのレバーはフロート位置 (A) に動かさなくてください。リフトスプリングの力で負傷することがあります。

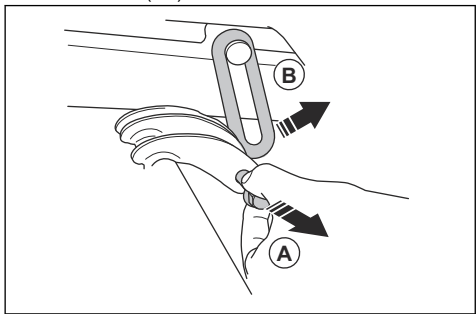
9. 電源キーを STOP 位置に回します。
10. 2 本のネジを取り外し、サービスハッチを取り外します。



11. ラバーケースをシャフトジョイントから引き上げます。

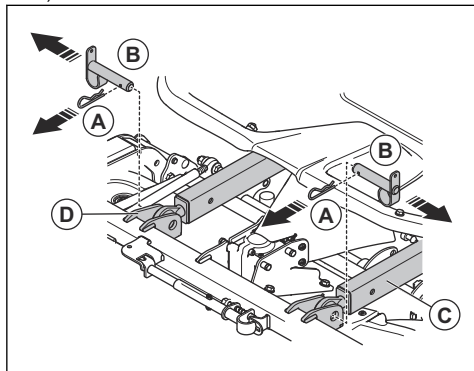
カuttingデッキの取り外し方法

1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 油圧リフトアームのレバーを後方に動かしてカuttingデッキを完全に持ち上げます。
4. 電源キーを STOP 位置に回します。
5. Combi 155 X カuttingデッキでは、カップリングを外して油圧ホースを外します。
6. リフティングアイを外します。
 - a) Combi カuttingデッキの場合：スプリング (A) を引いて、カuttingデッキからリフティングアイ (B) を外します。

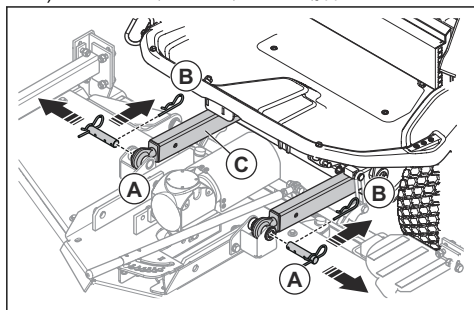


12. ドライブシャフトのカップリングを引き上げて、本製品の PTO シャフトからドライブシャフトを取り外します。
13. ドライブシャフトのカップリングを引き上げて、ドライブシャフトをカッティングデッキのベベルギヤシャフトから取り外します。
14. ロックチェンを取り外します。
15. ピン (A) とボルト (B) をリフトアーム (C) とカッティングデッキ (D) のジョイントから取り外します。

a) Combi カッティングデッキの場合：



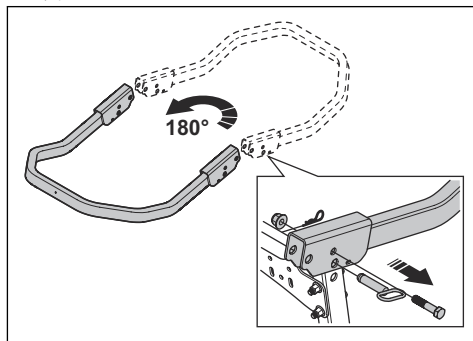
b) R180 カッティングデッキの場合：



転倒保護構造 (ROPS) の初回の設定

本製品を工場から出荷する際に ROPS はシート上に折りたたまれます。

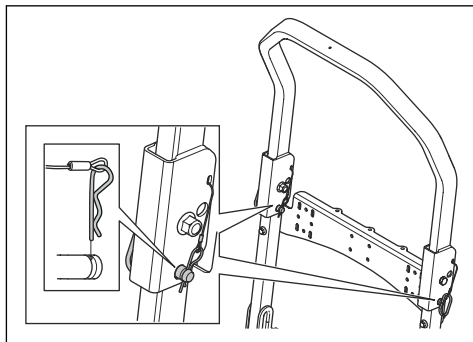
1. ROPS を本製品に取り付けているネジを取り外します。



2. ROPS を 180 度回転します。
3. ROPS をネジで取り付けます。M16 ナットを 47 Nm で締め付けます。
4. ROPS を作動または解除します。転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法 251 ページを参照してください。

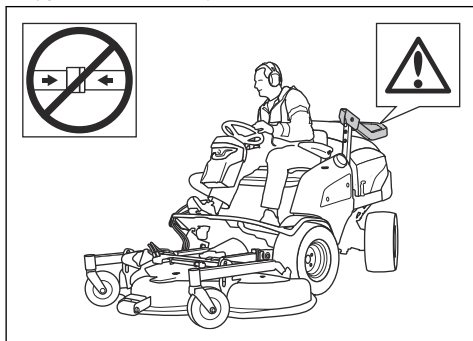
転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法

- ROPS を保持している 2 本のボルトを取り外し、後方に折り畳んで外します。ROPS を逆の手順で取り付けます。

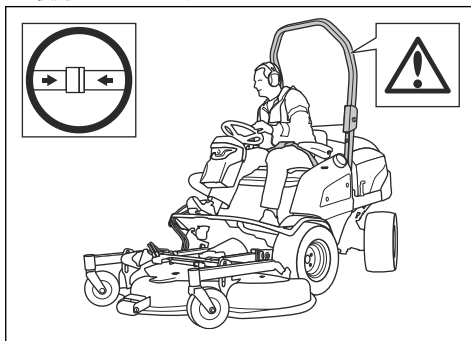


警告： ROPS とシートベルトについては、次の手順に従ってください。

- ROPS が解除されている場合は、シートベルトを使用しないでください。



- ROPS が作動している場合は、必ずシートベルトを使用してください。



- ROPS が正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

Operation (動作)

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みにになり、内容を理解してください。

ディスプレイ

時間、言語、およびシステムのメニュー

本製品を初めて始動すると、言語と時間のメニューが自動的に開きます。初回以降は、ディスプレイから時間、言語、およびシステムのメニューにアクセスできます。



- 時間、言語、およびシステムのアイコンを押します。

注記： 本製品が 6 秒以上静止すると、このアイコンがディスプレイ上に表示されます。

ディスプレイの時間の設定



1. ディスプレイ上で時間、言語、およびシステムのアイコンを押します。
2. 時間のアイコンを押します。
3. 「24h」または「12h」を押して時間形式を設定します。
4. 「+」または「-」を押して時間と分を設定します。

言語の選択



1. ディスプレイ上で時間、言語、およびシステムのアイコンを押します。
2. 言語のアイコンを押します。
3. 言語を 1 つ押します。

システム情報の表示および工場出荷時状態へのリセット



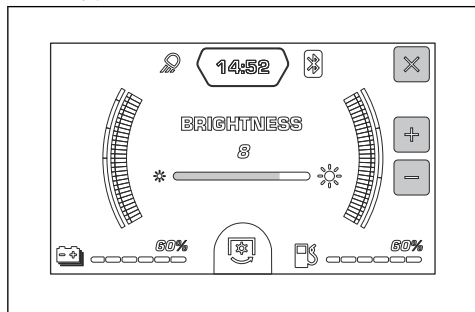
1. ディスプレイ上で時間、言語、およびシステムのアイコンを押します。
2. システム情報のアイコンを押します。
3. [Factory reset (工場設定リセット)] を押して、時間と言語をリセットします。

ディスプレイの輝度の調整



1. ディスプレイ上の輝度のアイコンを押します。

2. 「+」または「-」を押してディスプレイの輝度を調整します。



電源 (アクセサリ) の接続

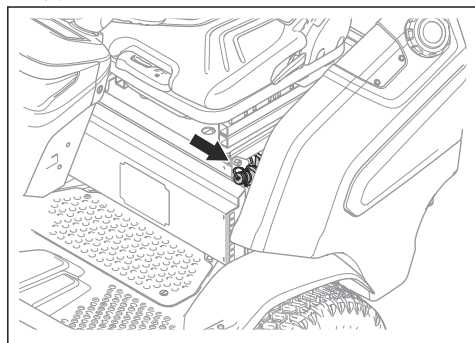


警告： 電源の不適切な使用、損傷、または不具合は、感電、過熱、またはバッテリー漏れの原因となります。電源およびバッテリーが損傷していないことを定期的に確認します。



注意： 温度が 0°C 未満または 40°C を超える条件下では電源を使用しないでください。

- 接地された電源ソケットと本製品に電源を接続します。



燃料の充填方法



警告： ディーゼル燃料は可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 241 ページを参照してください。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

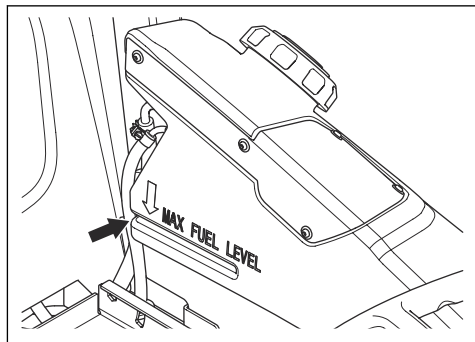


注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

- 排出ガス規制を満たすため、ディーゼル燃料は EN 590 または ASTM D975 規格に適合し、硫黄含有量が 500 ppm 未満または 0.05% 未満である必要があります。燃料品質の詳細については、クボタの取扱説明書を参照してください
- 最小セタン比 45 のディーゼル燃料を使用します。鉱油ベースの燃料に 5% 以上の RME mix を含むディーゼル燃料を使用しないでください。

注記： 気温が $0^{\circ}\text{C}/+32^{\circ}\text{F}$ 未満の場合は、寒冷気候用燃料を使用する必要があります。詳細については、Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクの最大レベルマークを超えて燃料を充填しないでください。

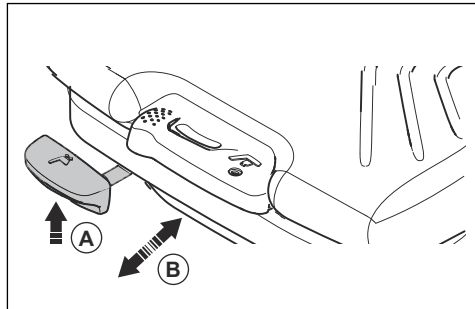


シートの調整方法

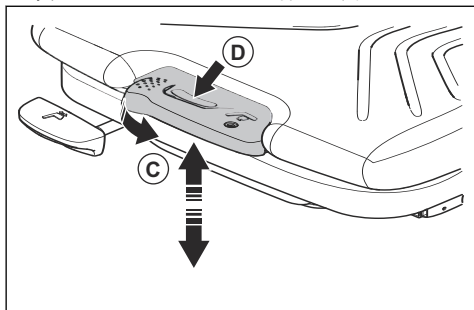


警告： 製品の運転中にシートを調整しないでください。

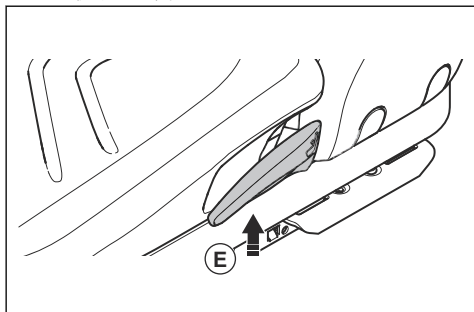
- シートを前方および後方に調整するには、シートの前端の下にあるレバーを引きます。シート (B) を正しいポジションに移動します。



- シートのサスペンションを調整するには、レバー(C)を左に引きます。レバーを上にはくとサスペンションが上がり、レバーを下に押すとサスペンションが下がります。作業者の体重に応じた適切なサスペンションに設定するには、矢印がウィンドウ(D)の中央にくるまでレバーを引くか押します。



- バックレストを調整するには、シートの左側のレバー(E)を引きます。バックレストを正しいポジションに移動します。

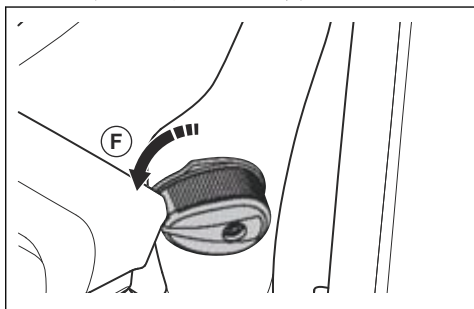


注記： バックレストを完全に下げることで雨を防ぐこともできます。

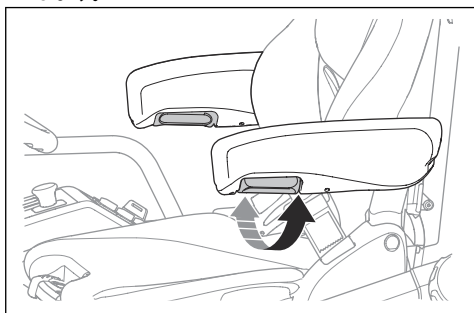


警告： 雨を防ぐためにシート全体は折りたたまないでください。水分は48Vバッテリーを損傷することがあります。

- 腰部のサポートを調整するには、レバー(F)をバックレストの左側に回します。レバーを反時計方向に回して、さらにサポートします。

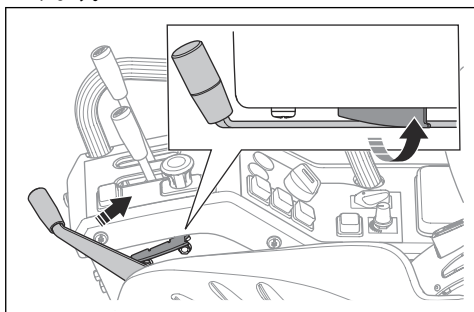


- アームレストの上下を調整するには、調整ネジを回します。



駐車ブレーキの設定 / 解除方法

- 駐車ブレーキをかけるには、駐車ブレーキレバーを後方いっぱい引いて、駐車ブレーキホルダーに入れます。



- 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキレバーを完全に前方に動かします。

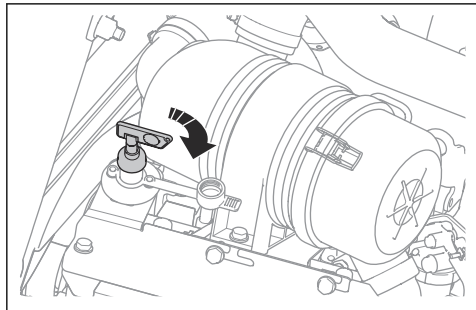
本製品を初めて始動する方法

本製品を初めて始動するには、まずサービスプラグとメインスイッチを取り付ける必要があります。

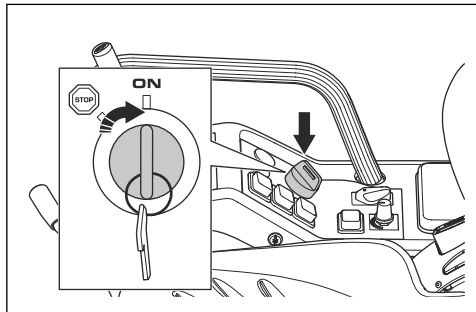
1. ステアリングホイールのところにあるプラスチック袋からサービスプラグとメインスイッチを取り出します。
2. サービスプラグを取り付けます。48 V 系統のサービスプラグの取り外しと取り付け 270 ページを参照してください。
3. メインスイッチを取り付けます。製品の概要 224 ページおよび本製品の始動方法 255 ページを参照してください。

本製品の始動方法

1. メインスイッチを押下げて ON の位置に回します。



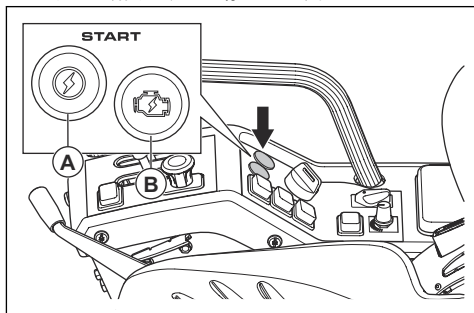
2. 電源キーを ON 位置に回します。ディスプレイにアイコンとゲージが表示されるまで待ちます。



注記： 前進ペダルまたは後退ペダルを押している場合、本製品はオンになりますが動きません。

注記： 本製品は 3 分間オンになります。3 分経過後に本製品を操作するには、電源キーをもう一度回します。

3. 電気駆動 (A) の始動ボタンを押します。油圧システムモーターが始動し、再び停止します。



注意： 48 V バッテリーの温度が 0 °C/32 °F 未満の場合は、本製品を使用しないでください



警告： 油圧モーターが停止すると、本製品が作動中でも騒音は発生しません。手動駐車ブレーキがかかっていない場合、前進ペダルまたは後退ペダルを押すと本製品が動きます。

注記： 本製品が電気駆動のときに不具合が表示された場合は、電気駆動の始動ボタンをもう一度押す必要があります。たとえば、シートから立ち上がり、手動駐車ブレーキがかかっていない場合です。

4. ハイブリッド駆動 (B) の始動ボタンを押して、エンジンを始動します。

注記： 本製品が静止している場合は、電気駆動をオンにせずに、ハイブリッド駆動を直接始動することもできます。

本製品の予熱

本製品が低温の環境に保管されている場合、48 V バッテリーの内部温度が低すぎて本製品が正常に動作しないことがあります。その場合は、予熱処理を実行する必要があります。

内部温度が -15 °C ~ 0 °C の場合は、予熱処理に適した場所に低速で本製品を移動できます。ハイブリッドモードのみを使用してください。内部温度が -15 °C 未満の場合は、本製品を動かしたり予熱したりすることはできません。



注意： 予熱にはディーゼルエンジンを使用するため、屋外または通期の十分な屋内で行う必要があります。

1. 48 V バッテリーの内部温度が -15 °C を下回る場合は、温度が -15 °C を超えるまで待ちます。
2. 本製品を適切な場所に置きます。

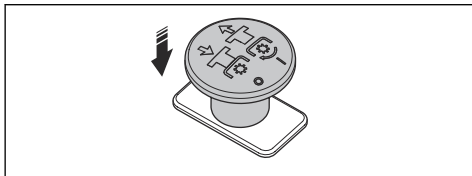
3. 本製品を始動します。
4. PTO 回転数スイッチを高速に設定します。
5. ハイブリッドモードを始動して予熱を開始するには、ハイブリッドボタンを押します。

予熱は、48 V バッテリーの内部温度が 0 °C を超えるまで継続します。予熱処理のステータスがディスプレイに表示されます。

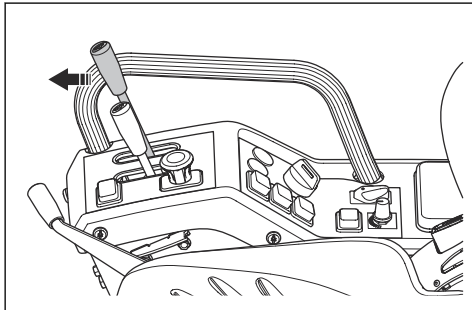
注記： 予熱処理中は本製品を使用しないでください。

本製品の停止方法

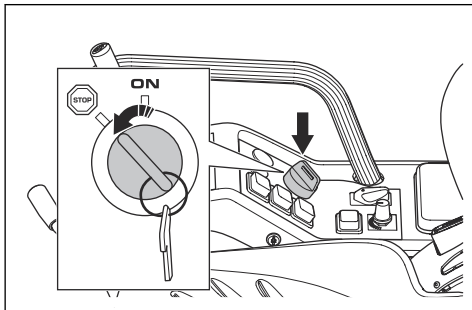
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 手動駐車ブレーキをかけます。
3. カuttingデッキが作動している場合は、PTO ボタンを押してカuttingデッキの駆動を解除します。



4. 油圧リフトアームレバーを前方に押して、カuttingデッキを地面に下ろします。

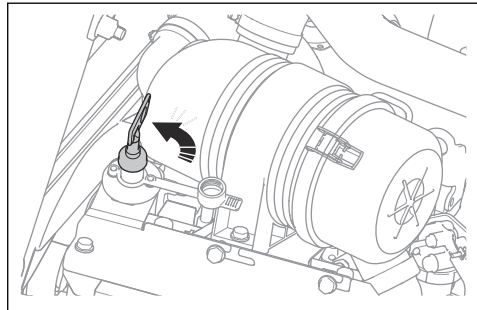


5. 電源キーを STOP 位置に回します。油圧系統の圧力が解放されます。



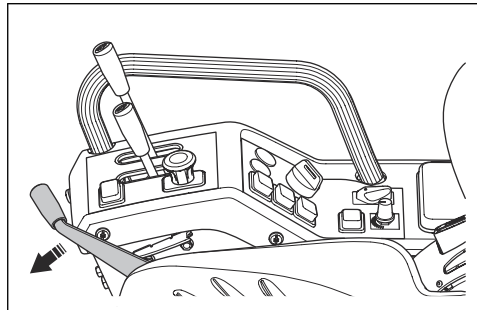
注記： ハイブリッド駆動のみを停止するには、電気駆動の始動ボタンを押します。

6. 操作を終了するとき、または本製品のメンテナンスを行うときは、メインスイッチを OFF に回して 12 V 電気系統をオフにします。

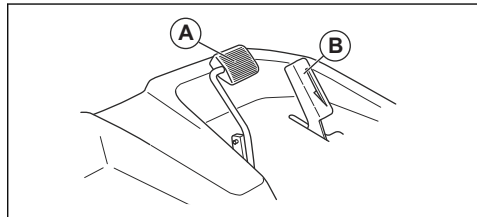


本製品の操作

1. 本製品を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキを解除します。



3. スピードペダルの 1 つを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。



4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。ブレーキを強くするには、他のスピードペダルを押し下げます。

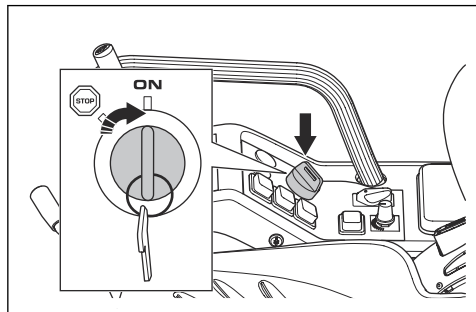
駆動モードの選択

本製品には 3 つの駆動モードがあります (コンフォート、標準、ダイナミック) 工場出荷時は標準駆動モード

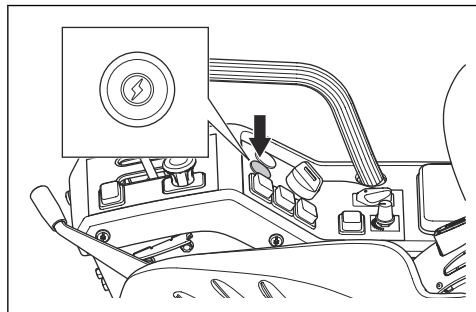
に設定されています。前回に選択された駆動モードが保存されます。

注記： 座席に着座しているときに新しい駆動モードを選択することはできません。

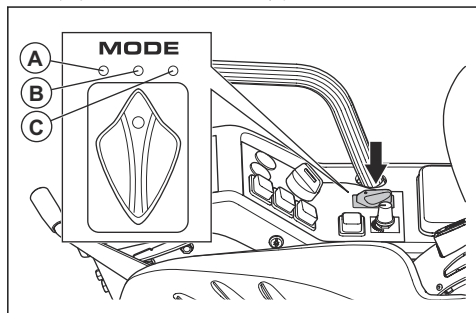
1. 本製品の右側に立って OPC が作動していないことを確認します。オペレーター着座コントロール (OPC) 230 ページを参照してください。
2. 電源キーを ON 位置に回します。



3. 電気駆動の始動ボタンを長押しします。10 秒後にバッテリーレベルステータスバーとバッテリーレベルステータスの % が点滅します。



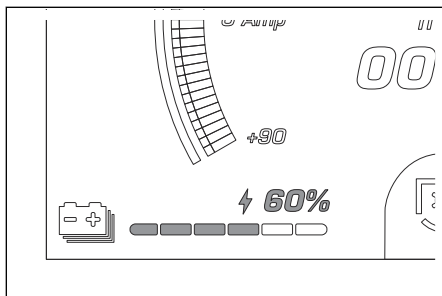
4. 始動ボタンを押し続けて PTO 回転数スイッチを回し、駆動モードを選択します。



選択中の駆動モード (A) (B) (C) がバッテリーレベルステータスに表示されます。

- (A) コンフォートモード：0～30%。

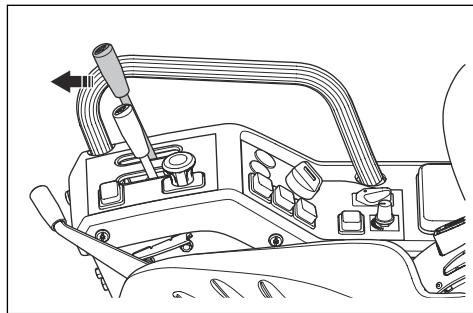
- (B) 標準モード：0～60%。
- (C) ダイナミックモード：0～90%。



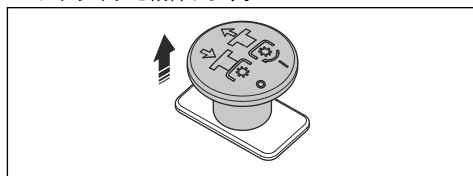
5. 電気駆動の始動ボタンを放します。

カッティングデッキをフロート位置に下げる方法

1. 電気駆動を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
2. 油圧リフトアームレバーを前方に動かして、カッティングデッキをフロート位置に下ろします。



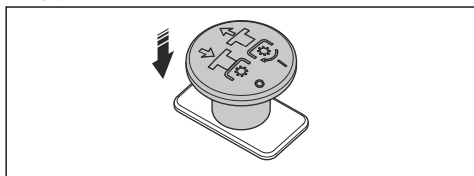
3. ハイブリッド駆動を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。
4. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。



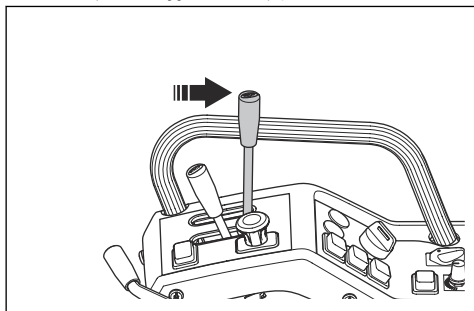
カッティングデッキの持ち上げ方法

1. 電気駆動を始動します。本製品の始動方法 255 ページを参照してください。

2. カuttingデッキが作動している場合は、PTO ボタンを押してカuttingデッキの駆動を解除します。

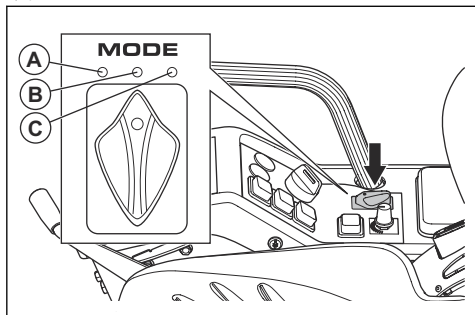


3. 油圧リフトアームレバーを後方に動かして、カuttingデッキを持ち上げます。



PTO 回転数の設定

PTO 回転数スイッチを (A)、(B) または (C) に回します。



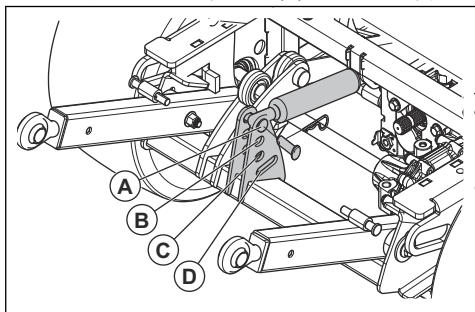
- ・ (A) 低速。
- ・ (B) 減速。
- ・ (C) 高速。

注記： PTO 回転数 (r/min) については、主要諸元 289 ページを参照してください。

油圧リフトアームの接地圧の調整

油圧リフトアームのガススプリングにより、カuttingデッキのピボットホイールからの接地圧を増減させます。

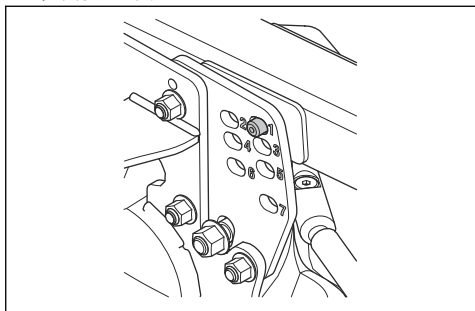
1. カuttingデッキを取り外します。カuttingデッキの取り外し方法 250 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 油圧リフトアームレバーを後方に動かして、油圧リフトアームを完全に持ち上げます。
4. 電源キーを STOP 位置に回します。
5. 接地圧を増減させるには、ピンとボルトを取り外し、ガススプリングをいずれかの位置に動かします。



- a) 最低接地圧にするには位置 (A) を使用します。位置 (A) は、本製品にカuttingデッキを取り付けている場合などに使用します。
- b) 接地圧を上げるには、位置 (B) または (C) を使用します。
- c) 位置 (D) を使用して、ガススプリングを解除します。位置 (D) は、本製品にスノーブレードを取り付けている場合などに使用します。

刈高の調整 - Combi 155

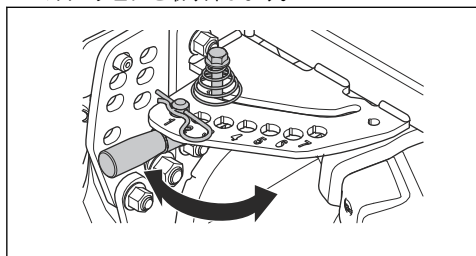
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 油圧リフトアームレバーを後方に動かして、カuttingデッキを完全に持ち上げます。
4. 電源キーを STOP 位置に回します。
5. カuttingデッキの側面にある刈高調整ノブを取り外します。
6. 刈高調整ノブを調整プレートの穴のいずれか 1 つに取り付けます。



注記：刈高は 1 ～ 7 の数字で表示されます。以下の表を参照してください。

番号	刈高、mm / インチ
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7
7	112/4.4

- 刈高調整ノブを締め付けます。
- カッティングデッキの反対側でステップ 5～7 を実行します。
- カッティングデッキの左上隅にある刈高調整レバーのロックピンを取り外します。



- 刈高調整レバーを下に押し、レバーを水平に引きます。
- 調整プレートと同じ番号の穴にレバーを入れます。

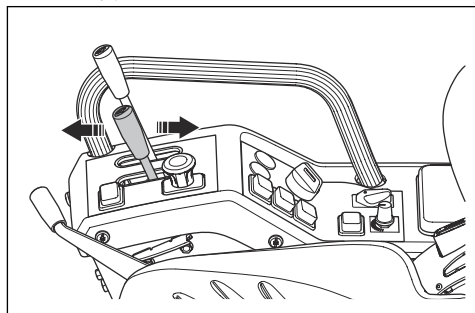
注記： 3 つの調整ポイントで同じ番号が選択されていることを確認します。

- 刈高調整レバーにロックピンを取り付けます。
- カッティングデッキの平行性の調整方法カッティングデッキの平行性の調整方法 278 ページを参照してください。

刈高の調整 - Combi 155 X

- 本機を水平面に駐車します。
- 油圧リフトアームのレバーを前方に動かして、カッティングデッキを接地位置に下ろします。
- 補助電源スイッチを「1」の位置にセットします。

- 補助システムのレバーを前後に動かして、刈高を調整します。



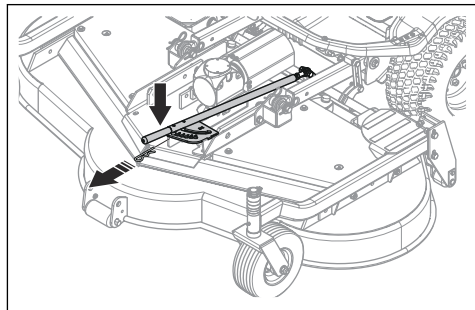
注記： 選択した刈高は、カッティングデッキの数字 1～7 で表示されます。以下の表を参照してください。

番号	刈高、mm / インチ
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7
7	112/4.4

- カッティングデッキの平行性の調整方法カッティングデッキの平行性の調整方法 278 ページを参照してください。

刈高の調整 - R180

- 本機を水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- 油圧リフトアームのレバーを後方に動かして、カッティングデッキを完全に持ち上げます。
- 電源キーを STOP 位置に回します。
- 刈高調整レバーのロックピンを取り外します。

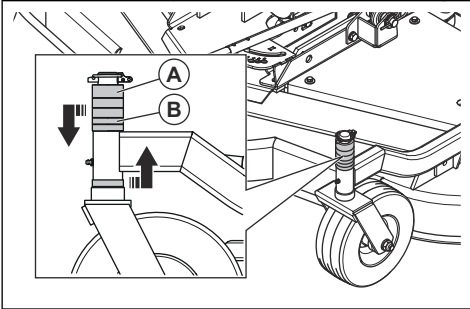


6. 刈高調整レバーを持ち上げてレバーを水平に引きま
す。

注記： どの刈高がどの番号に一致するかについて
は次の表を参照してください。

番号	ディスタンスリン グ、上 / 下	刈高、mm/インチ
1	3xA+3xB/0	30/1.2
2	3xA+2xB/1xB	40/1.6
3	3xA+1xB/2xB	50/2.0
4	3xA/3xB	60/2.4
5	2xA/1xA+3xB	75/3.0
6	1xA/2xA+3xB	90/3.5

7. 刈高調整レバーにロックピンを取り付けます。
8. 片手でフロントホイールを持ち、もう片方の手でロ
ックピンを取り外します。
9. ディスタンスリングを上下に動かします。下の表を
参照してください。ディスタンスリングには 2 種類
の厚さがあり、(A) の厚さは 15 mm/0.6 インチ、(B)
の厚さは 10 mm/0.4 インチです。



10. フロントホイール上部にロックピンを取り付けま
す。
11. 2 番目のホイールについて、手順 8 ~ 10 を繰り返し
ます。
12. カッティングデッキの平行性の調整方法カッティ
ングデッキの平行性の調整 280 ページを参照してくだ
さい。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナ
ンススケジュールに従って定期的にメンテナンスして
ください。メンテナンスのスケジュール 260 ページ
を参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れて
いると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可され
た最高モーター速度。主要諸元 289 ページを参照し
てください)。製品を低速で前進させます。芝の高
さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈るこ
とができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、BioClip®
機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに



警告： 本製品のメンテナンスを実行する
前に、安全に関する章を読んで理解してくだ
さい。

メンテナンスのスケジュール

* = 作業者が行う通常のメンテナンス。この取扱説明書
には説明がありません。

メンテナンス	毎日	毎週	最初の 50 時間	時間を単位としたメ ンテナンス間隔		
				200	400	800
ナットとネジが締められていることを確認します。	*					

X = 作業者が行うメンテナンス。この取扱説明書に説明
があります。

O = サービス代理店が行うメンテナンス。この取扱説明
書には説明がありません。

注記： 表にインターバルが複数あるものについては、
最も短い時間は 1 回目のメンテナンスにのみ適用され
ます。

メンテナンス	毎日	毎週	最初の 50 時間	時間を単位としたメンテナンス間隔		
				200	400	800
燃料またはオイルが漏れていないことを確認します。	*					
製品を清掃します。製品の清掃 267 ページを参照してください。	X					
安全装置に不具合がないことを確認します。本製品の安全装置 241 ページを参照してください。	X					
クイックメンテナンスガイドのとおり潤滑剤を塗布します。クイックメンテナンスガイド 263 ページを参照してください。		X				
燃料ホースとカップリングが清潔で損傷がないことを確認します。 ²⁵			*	*		
冷却システムのホースとカップリングが清潔で損傷がないことを確認します。			*	*		
12V バッテリーを点検します。		*				
本製品への電気接続とケーブルを点検します。			*	*		
ペダルの連携を確認し、調整して、グリースを塗布します。				O		
ブレーキワイヤーを点検して調整します。				O		
バッテリー冷却システムの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。	X		X	X		
バッテリー冷却システムを清掃します。			X	X		
48 V バッテリーの接続を点検します。48 V バッテリーに緩みがないことを確認します。			*	*		
本製品を最新のソフトウェアに更新します。				O		
ベルトの張力を点検し、PTO ベルトが摩耗していないことを確認します。			X	X		
PTO ベルトを交換します。					O	
油圧システム						
油圧ホースと油圧カップリングが清潔で損傷がないことを確認します。			*	*		
油圧オイルタンクの油面を点検します。		X				
油圧油フィルターを交換します。			X		X	
油圧オイルを交換します。					X	
エンジン						
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。	*					
冷却水の水面を点検します。	*					
冷却水を交換します。						O
エンジンオイルの油面を点検します。			X	X		
エンジンオイルおよびオイルフィルターを交換します。			X	X		

²⁵ 燃料ホースは 5 年ごとに交換する必要があります。

メンテナンス	毎日	毎週	最初の 50 時間	時間を単位としたメンテナンス間隔		
				200	400	800
エアフィルターを清掃します。		X				
エアフィルターを交換します。				X		
一次燃料フィルターおよびプリフィルターを交換します。				X		
オルタネーターベルトを交換します。						O
カッティングデッキ						
カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。	X					
カッティングデッキに損傷がないことを確認します。	X					
カッティングデッキ内のブレードを点検します。ブレードの点検方法 277 ページおよびブレードの点検 279 ページを参照してください。		X				
ブレードを交換します。				X		
カッティングデッキのベルトに損傷がないことを確認します。			*	*		
カッティングデッキのベルトを交換します。					X	
ベベルギヤのオイルと油面を点検します。					*	
ベベルギヤのオイルを交換します。					X	
カッティングデッキの平行性を点検します。			X	X		
ホイールおよびトランスミッション						
ホイールナットを点検して適切なトルク (84 Nm) で締め付けます。			*	*		
タイヤの空気圧が適切 (1.5 bar) であることを確認します。		X				
トランスミッションのオイルを交換します。						O
トランスミッションのオイルを点検します。必要に応じてマグネットプラグを清掃します。					O	

サービスインジケータのリセット

注記： サービスインジケータは、50、200、400、および 800 時間後に点灯します。

1. 本製品を平らな場所に停めます。

2. 電気駆動の始動ボタンを押します。
3. PTO ボタンを引きます。
4. 30 秒以内に手動駐車ブレーキを 10 回作動および解除します。

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

LUBRICATION: LUTTO SAE 10W30/SAE 80 + 4L

ANTIFREEZE: 50% Propylene Glycol

TIRE: PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

MOTOR OIL: SAE 10W 40 API CP

OIL: Front 0.9L, Rear 0.9L, LUTTO SAE 10W30/SAE 80

QUICK MAINTENANCE GUIDE

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Every 800 h

Weekly

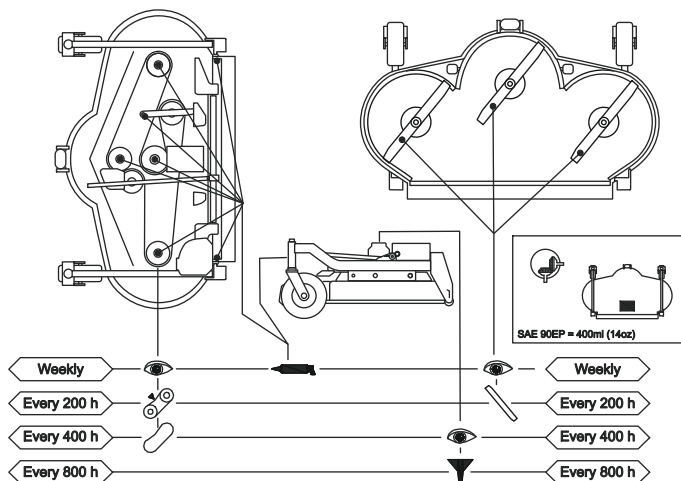
Every 200 h

Every 400 h

Every 800 h

OIL: SAE 80W/90 = 80ml (3oz)

QUICK MAINTENANCE GUIDE



クイックメンテナンスガイドの記号



フィルターの交換



オイルの交換



油面の目視検査または点検



グリースニップルにグリースを塗布



エンジンオイルを塗布



ドライブベルトの状態と張力を点検

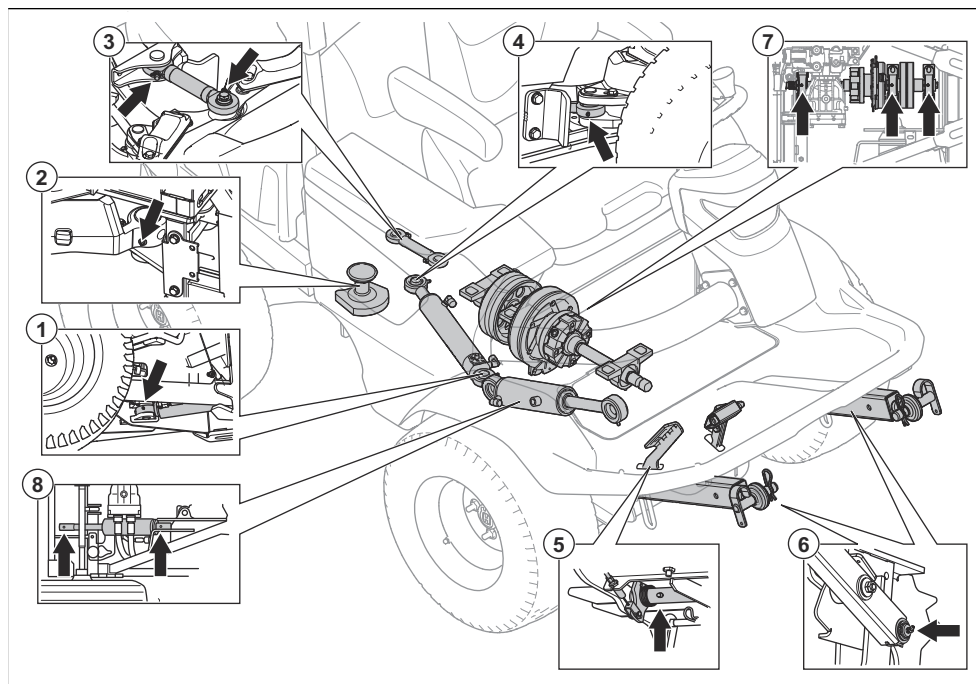


駆動ベルトの交換



ブレードの交換

潤滑の概要



1. ステアリングシリンダー - フロント
2. 連結式ステアリングジョイント
3. リンクステイ
4. ステアリングシリンダー - リヤ
5. ペダルシャフト、2 ポジション
6. リフトアーム
7. ベアリングハウジング
8. リフトシリンダー

潤滑、一般情報

- ・ 予期しない動作を避けるため、潤滑中は電源キーを抜いてください。
- ・ オイル缶に塗布する場合は、エンジンオイルを使用してください。
- ・ グリスを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャーンシまたはボールベアリンググリスを使用してください。潤滑後に不要なグリスを除去します。
- ・ 製品を毎日使用する場合は、週 2 回に潤滑してください。
- ・ ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑剤を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコールできれいにしてください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦がアルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトをクリーニングしないでください。

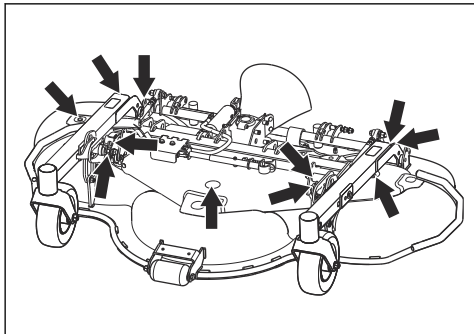
ケーブルの注油方法

- ・ ケーブルの両端に注油し、コントロールを端に移動します。
- ・ 注油後、ケーブルにゴムカバーを取り付けます。
- ・ 故障を防ぐため、ケーシング付きケーブルには定期的に注油してください。
 - a) ケーブルを取り外して、垂直に吊るしてください。
 - b) 端部からオイルが滴るまで、ケーブルにエンジンオイルを少量ずつ注油してください。オイルが端部から滴らない場合は、ケーブルを交換してください。

注記： 小さいビニール袋にオイルを充填し、ビニール袋をケーブルケースにテープで貼り付けます。翌日までケーブルを袋から垂直に吊り下げます。

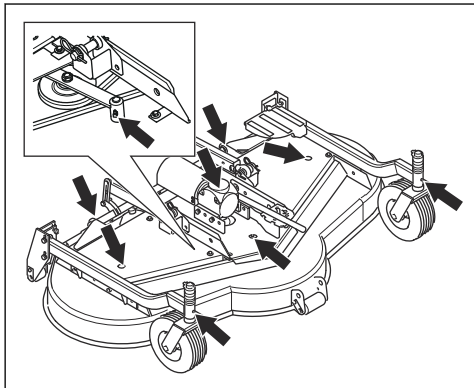
カッティングデッキの潤滑

1. ジョイントとベアリングにエンジンオイルを注油します。



カッティングデッキの潤滑

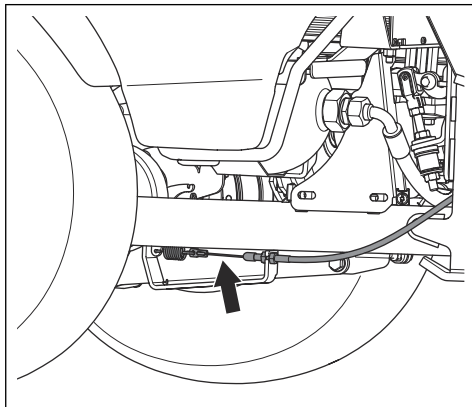
1. 右側サイドカバーを外します。
2. ジョイントとベアリングにエンジンオイルを注油します。



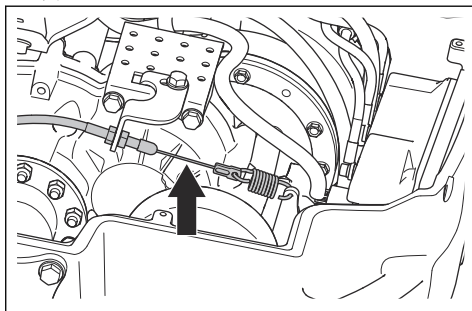
駐車ブレーキケーブルの潤滑

1. トランスミッションカバーを外します。トランスミッションカバーの取り外し 270 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキケーブルのゴム製カバーを取り外します。

3. 前方左側のホイールの後ろにあるケーブルのトランスミッション端をエンジンオイルで潤滑します。



4. トランスミッションカバーの下にあるケーブルのトランスミッション端をエンジンオイルで潤滑します。



5. 駐車ブレーキペダルを 3 回引いて、駐車ブレーキケーブルを再度潤滑します。
6. トランスミッションカバーを取り付けます。

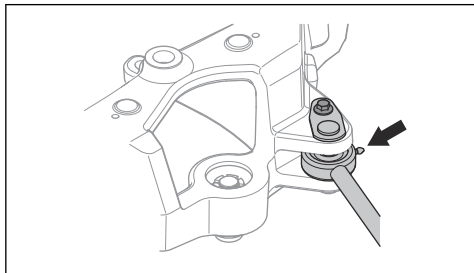
シートスライドの潤滑

1. シートを前方に動かします。
2. シートスライドをエンジンオイルで潤滑します。
3. シートを後方に動かして同じ手順を実行します。

ステアリングシリンダーへの注油方法

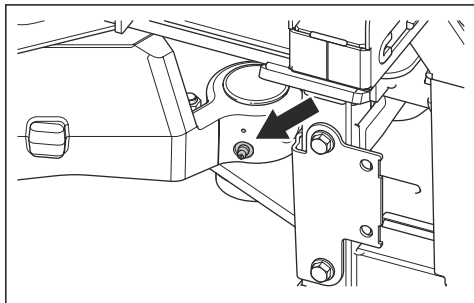
ステアリングシリンダーには、両端にグリースニップルが 1 個ずつ付いています。

- ・ グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。

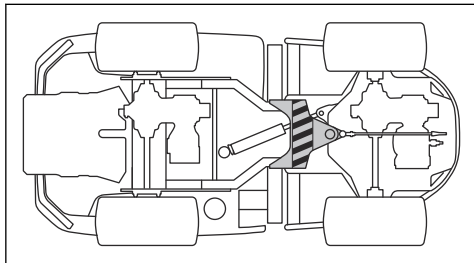


連結式ステアリングジョイントの潤滑

1. 本製品のすべてのホイールが接地している場合は、連結式ステアリングベアリングを潤滑します。



2. 本製品を持ち上げて、連結式ステアリングの圧力を解放します。図は、サポートの配置場所を示しています。



注意： サポートにより、コントロールステイが損傷したり、連結式ステアリングが詰まったりしないようにしてください。

3. 本製品を持ち上げた状態で、連結式ステアリングベアリングを再度潤滑します。
4. 本製品を下ろします。

製品の清掃



警告： 本製品を清掃する前に、電源キーを STOP 位置に回してメインスイッチを OFF に回します。



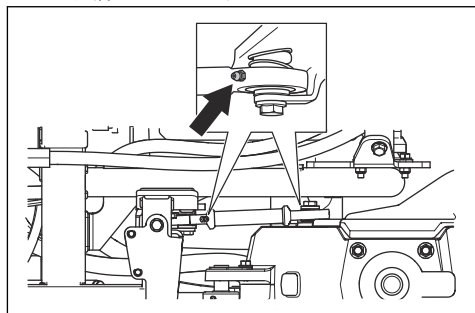
注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込み、本製品が損傷するおそれがあります。

使用後は本製品を清掃してください。清掃前に本製品を冷まします。

- ・ 濡れた布で本製品を清掃する前に、柔らかいブラシまたは圧縮空気で本製品を清掃します。トランスミッションの上および周囲の芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ・ 湿った布を使用して本製品を清掃します。プラスチック部品は清潔で乾燥した布で清掃してください。
- ・ 電気部品やベアリングの近くでは水や洗剤を使用しないでください。液体は、電気部品やベアリングを損傷するおそれがあります。
- ・ カuttingデッキを清掃するには、可能であればカuttingデッキをサービス位置にしてホースで水をかけます。
- ・ 本製品の清掃が完了したら、カuttingデッキを短時間運転させて残った水分を取り除きます。

リンクロッドの注油方法

1. リンクロッドの両端にグリースニップルが 1 つずつあります。グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。



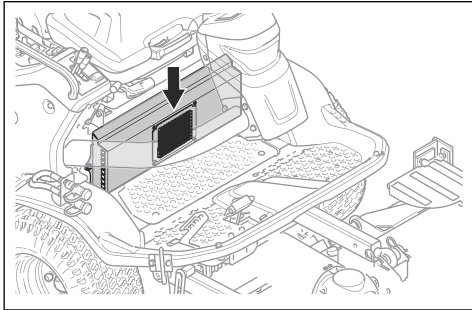
冷却風取り込み口の清掃



注意： 冷却風取り込み口は、毎日、または必要に応じてより頻繁に清掃します。冷却風取り込み口が詰まっていると、本製品が高温になることがあります。

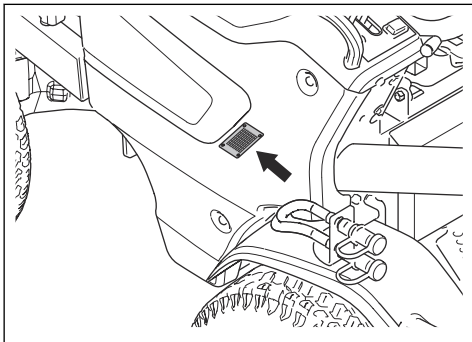
バッテリー冷却システムの冷却風取り込み口の清掃

- 冷却風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。柔らかいブラシで芝や汚れを落とします。



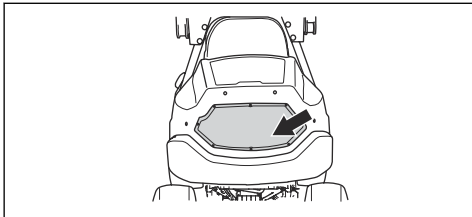
右側カバーの冷却風取り込み口の清掃

- 冷却風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。柔らかいブラシで芝や汚れを落とします。



エンジンの冷却風取り込み口の清掃

- 冷却風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。柔らかいブラシで芝や汚れを落とします。



バッテリー冷却システムの清掃

- バッテリー冷却システムのカバーを取り外します。
バッテリー冷却システムのカバーの取り外し 269 ページを参照してください。

- 圧縮空気を使用して、冷却フィンとカバー両側面のフィルターを清掃します。

エンジンとマフラーの清掃方法

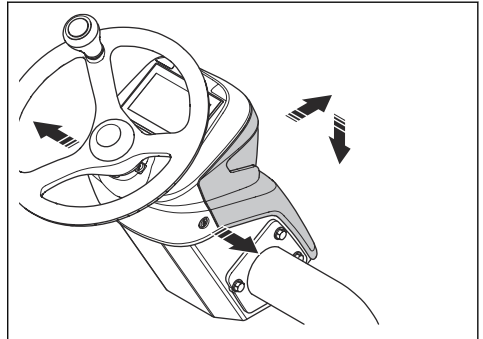
エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

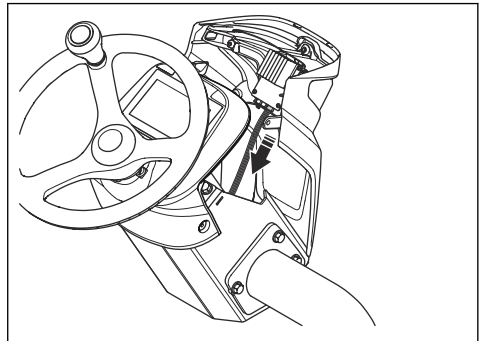
カバーの取り外し方法

ステアリングコラムのフロントカバーの取り外しと取り付け

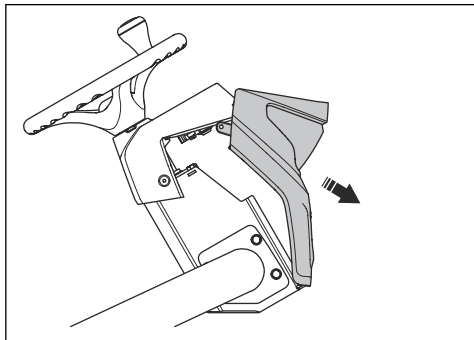
- 2本のネジを外し、ステアリングコラムのフロントカバーを前方に傾けます。



- ワイヤーを外します。



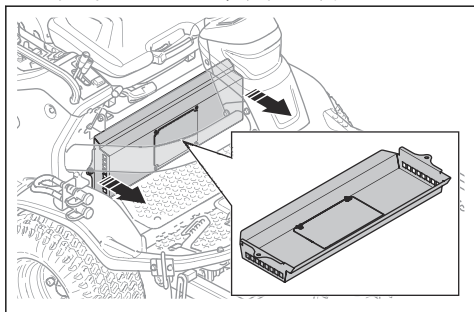
3. ステアリングコラムのフロントカバーを垂直位置に保持し、取り外します。



4. 逆の手順で取り付けます。

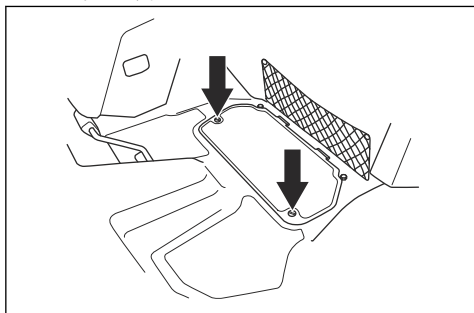
バッテリー冷却システムのカバーの取り外し

1. 2本のネジとカバーを取り外します。



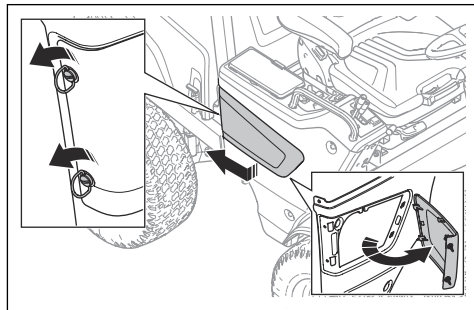
サービスハッチの取り外し方法

1. 2本のネジを 1/4 回転させ、サービスハッチを持ち上げて外します。



サービスリッドの取り外し

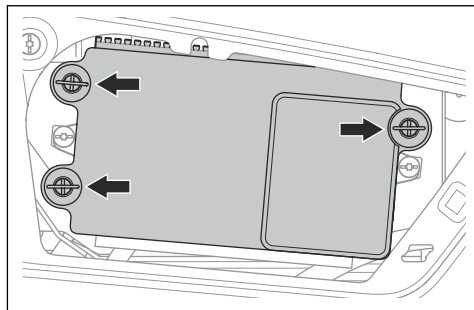
1. 2本のネジを反時計方向に 1/4 回転させて緩めます。



2. サービスリッドを後方に引いて、フックから外します。

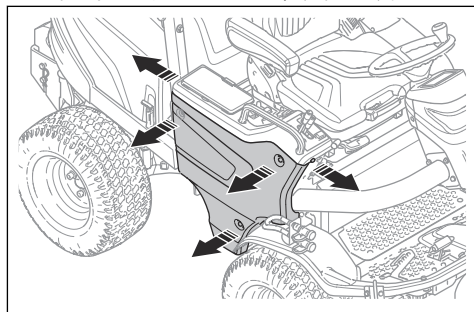
コントロールボックスカバーの取り外し

1. 3本のネジを反時計方向に 1/4 回転させ、カバーを取り外します。



右側カバーの取り外し方法

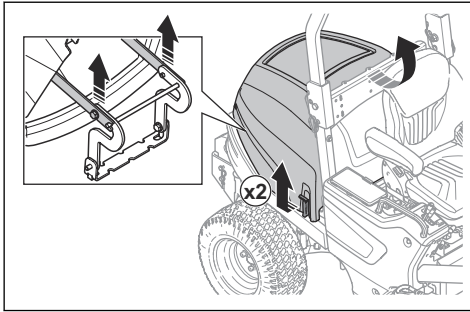
1. 5本のネジとサイドカバーを取り外します。



エンジンカバーの開き方と取り外し

1. エンジンカバーの右側と左側にあるラバーストラップを取り外します。

2. エンジンカバーを後方に開きます。

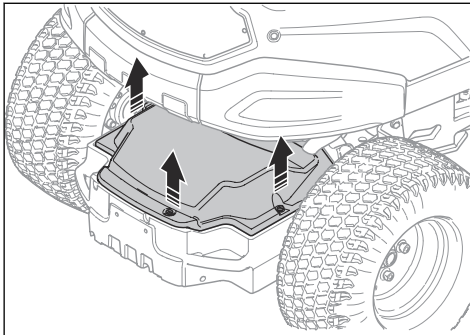


注記： ボルトを緩めてエンジンカバーを完全に
取り外します。

3. エンジンに十分にアクセスするには、シートを前方
に傾けます。

トランスミッションカバーの取り外し

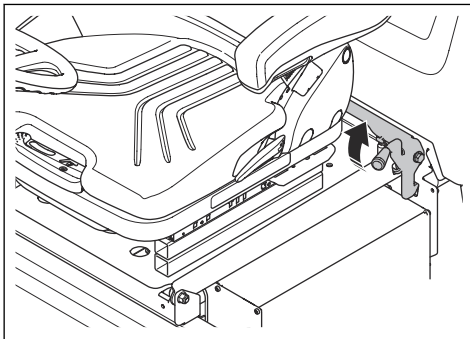
1. ネジを外します。



2. トランスミッションカバーを持ち上げて取り外しま
す。

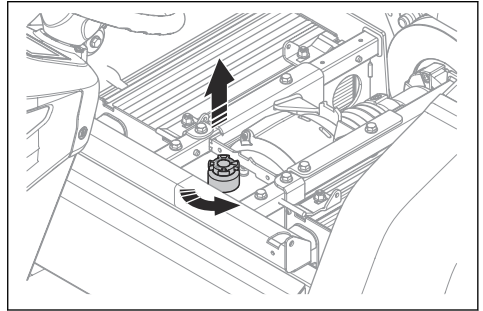
シートを前方に傾ける方法

- ロックレバーを引き上げて、シートを前方に傾けま
す。



48 V 系統のサービスプラグの取り外し と取り付け

- シートを前方に傾けます。シートを前方に傾ける方
法 270 ページを参照してください。
- サービスプラグを反時計方向に回してサービスプラ
グを取り外します。



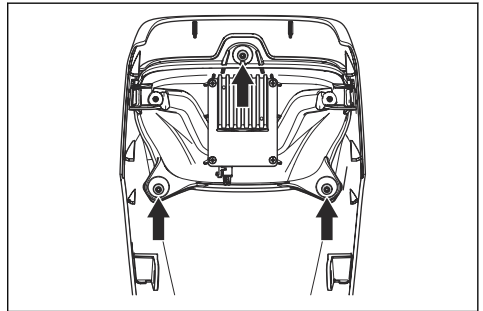
- サービスプラグを差し込み、時計方向に回して取り
付けます。



危険 サービスプラグを取り外したと
きにバッテリー端子には電圧がかかって
います。

ヘッドライトの交換

- ステアリングコラムのフロントカバーを取り外しま
す。ステアリングコラムのフロントカバーの取り外
しと取り付け 268 ページを参照してください。
- ヘッドライトの 3 本のネジを取り外します。



- ヘッドライトを取り外します。
- 逆の手順で組み立てます。

ヒューズ

ブレードヒューズの交換

焼き切れたヒューズワイヤーからブレードヒューズが切
れていることがわかります。

- ホルダーからブレードヒューズを引き抜きます。
- 切れたブレードヒューズを、同じタイプの新しいブ
レードヒューズと交換します。

注記： ブレードヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

ボルトダウンヒューズの交換

焼き切れたヒューズワイヤーからボルトダウンヒューズが切れていることがわかります。

1. メインスイッチを OFF に回します。



警告： ボルトダウンヒューズに触れる前に、電圧がかかっていないことを確認します。電圧のかかっているボルトダウンヒューズに触れると、感電して重傷を負うおそれがあります。

2. 2本のネジとボルトダウンヒューズをホルダーから取り外します。
3. 切れたボルトダウンヒューズを、同じタイプの新しいボルトダウンヒューズと交換します。

注記： ボルトダウンヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

ヒューズボックスのヒューズの交換

焼き切れたヒューズワイヤーからヒューズが切れていることがわかります。

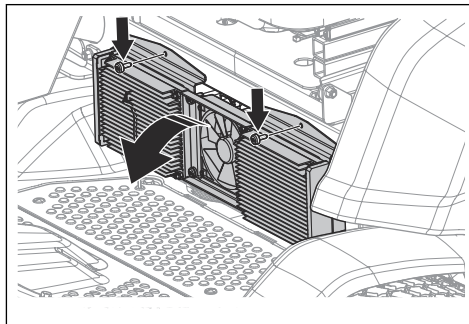
1. サービスリッドを取り外します。サービスリッドの取り外し 269 ページを参照してください。
2. ヒューズボックスのカバーを取り外します。コントロールボックスカバーの取り外し 269 ページを参照してください。
3. ホルダーからヒューズを引き抜きます。
4. 切れたヒューズを交換します。ブレードヒューズの交換 270 ページを参照してください。
5. カバーを取り付けます。

48 V 電気系統のヒューズの交換

バッテリー冷却システムの後ろに 48 V 電気系統のヒューズがあります。

1. サービスプラグを取り外します。48 V 系統のサービスプラグの取り外しと取り付け 270 ページを参照してください。
2. バッテリー冷却システムのカバーを取り外します。バッテリー冷却システムのカバーの取り外し 269 ページを参照してください。

3. バッテリー冷却システムの上部にある 2 本のネジを外し、バッテリー冷却システムを前方に傾けます。

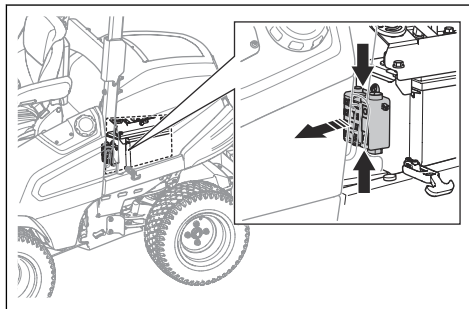


4. ヒューズを交換します。ヒューズの概要 227 ページおよびブレードヒューズの交換 270 ページを参照してください。
5. バッテリー冷却システムとカバーを逆の順序で取り付けます。

12 V 電気系統のヒューズの交換

12 V バッテリーの側面にヒューズがあります。

1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの開き方と取り外し 269 ページを参照してください。
2. メインスイッチを OFF に回します。
3. ヒューズカバーの両側にあるスナップロックを押してヒューズカバーを引き出します。



4. ヒューズを交換します。ボルトダウンヒューズの交換 271 ページを参照してください。
5. 逆の手順で取り付けます。

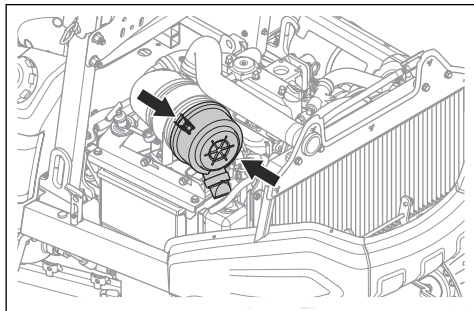
エアフィルターの清掃と交換



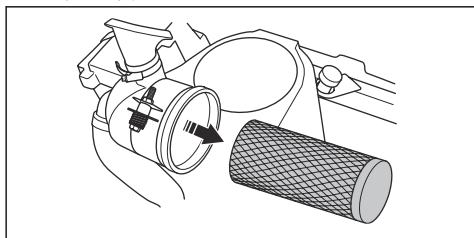
注意： エアフィルターを取り外している場合は、エンジンを始動しないでください。

1. エンジンカバーを開きます。

2. エアフィルターカバーを固定している 2 個のラッチを緩めます。



3. エアフィルターカバーを取り外します。
4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。

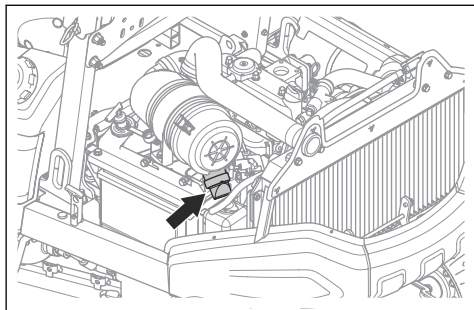


5. エアフィルターハウジングの内側を乾いた布で清掃します。
6. エアフィルターカートリッジを硬い面に慎重に当てます。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。



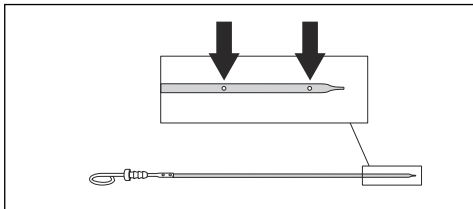
注意：エアフィルターの清掃には圧縮空気を使用しないでください。

7. エアフィルターカートリッジをフィルターハウジングの元の位置にセットします。エアフィルターカートリッジが空気取り込み口の上部に正しく取り付けられていることを確認してください。
8. エアフィルターカバーを取り付け、粒子コレクターのポイントが下がっていることを確認します。



エンジンオイルの油面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。
4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージをオイルレベルゲージの開口部に取り付けます。
6. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。



8. 油面が低すぎる場合は、エンジンオイルを充填し、もう一度油面をチェックします。

注記：推奨されるエンジンオイルについては、主要諸元 289 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

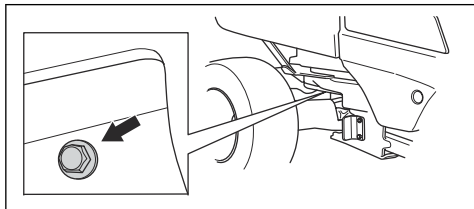


警告：エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

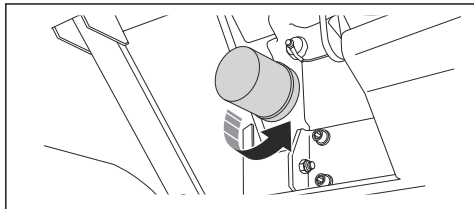


警告：エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンの左側にあるオイルドレンプラグの下に容器を置きます。



2. オイルドレンプラグを取り外します。
3. オイルレベルゲージを外します。
4. オイルを全てコンテナへ排出します。
5. オイルドレンプラグの下に新しいガスケットをセットします。オイルドレンプラグを取り付け、締め付けます。
6. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



7. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
8. オイルフィルターを取り付けるには、ラバーシールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
9. 主要諸元 289 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
10. エンジンを始動して、3 分間アイドリング速度を保ちます。
11. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
12. 油面を点検します。

注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 288 ページ**を参照してください。

燃料フィルターの交換方法

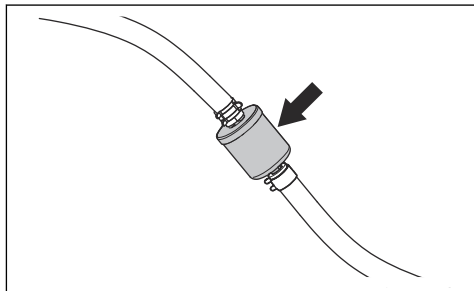
燃料プレフィルターの交換

燃料プレフィルターは、本製品左側のバッテリーハウジングの下にあります。

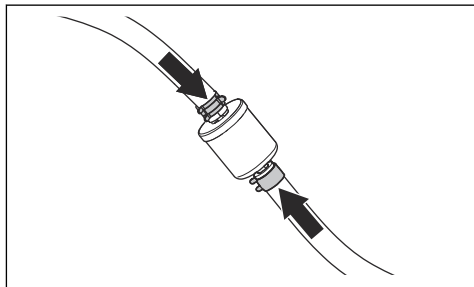


警告： 皮膚炎を防ぐため、保護グローブを使用してください。燃料フィルターから燃料が飛び出て、皮膚に付着する危険性があります。

1. 燃料プレフィルターを所定の位置に固定しているクランプのネジを取り外します。
2. 燃料フィルターをクランプから引き出します。
3. ホースクリップのネジを緩めます。
4. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料プレフィルターから外します。
5. ホースの端から燃料プレフィルターを取り外します。少量の燃料漏れが発生するおそれがあります。



6. 新品の燃料プレフィルターが燃料フローに対して正しい方向になっていることを確認します。ホースの端に新しい燃料プレフィルターを押し入れます。燃料プレフィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
7. 燃料プレフィルターにホースクリップを押し付けます。

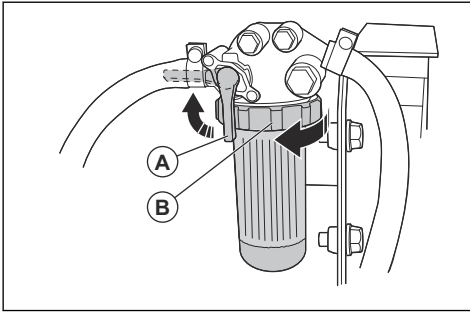


8. ホースクリップにネジを締め付け、燃料プレフィルターをクランプに取り付けます。

メインフィルターの紙フィルターの交換

1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの開き方と取り外し 269 ページを参照してください。
2. エアフィルターを取り外します。エアフィルターの清掃と交換 271 ページを参照してください。
3. 燃料バルブ (A) を閉じます。
4. ロックナット (B) を反時計方向に 1/4 回転させて、フィルターハウジングを取り外します。

5. 紙フィルターを取り外します。



6. フィルターハウジングに新しい紙フィルターを取り付けます。
7. ロックナットを時計方向に 1/2 回転させて、フィルターハウジングを取り付けます。

油圧システム

油圧システムをきれいな状態に保つ方法



警告： オイルは環境にとって危険であり、漏れると芝を損傷するおそれがあります。オイル漏れはすぐに修理してください。

- 油圧システムの部品の接続を外す前に、部品とその周辺が清潔であることを確認します。
- オイルを充填するときは、きれいな容器を使います。
- 密封容器に保存しておいた混じり気のないオイルのみを使ってください。
- 排出したオイルは再使用しないでください。
- メンテナンススケジュールに指定されているオイルおよびフィルターの交換間隔に従ってください。メンテナンスのスケジュール 260 ページを参照してください。

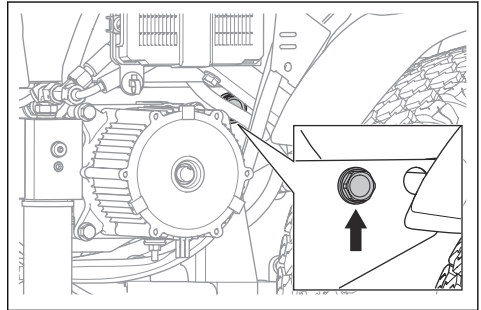
油圧システムに異物が入らないようにします。粒子は、摩耗、損傷、および誤動作の原因になります。システムに汚れが入ると、フィルターが詰まり、正しく作動しなくなります。

必要な場合を除いて、油圧システムは開けないでください。油圧システムを開くたびに異物が入るおそれが高くなります。

油圧システムの油面の点検方法

- サービスリッドを取り外します。参照： サービスリッドの取り外し 269 ページ
- 右側サイドカバーを外します。右側カバーの取り外し方法 269 ページを参照してください。

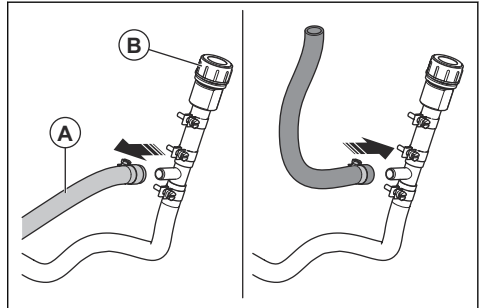
3. サイトガラスで油面を点検します。油面は、サイトガラス下部にあるマークの近くになければなりません。



4. 油面が低すぎる場合は、油圧システムに油圧オイルを充填します。油圧システムへの充填 274 ページを参照してください。

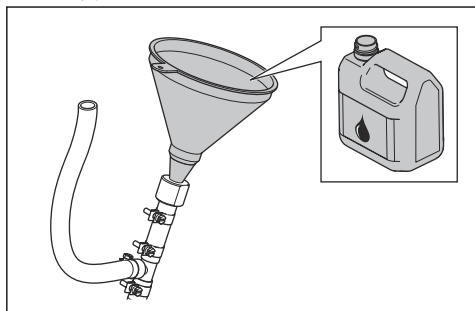
油圧システムへの充填

- サービスリッドを取り外します。参照： サービスリッドの取り外し 269 ページ
- 右側サイドカバーを外します。右側カバーの取り外し方法 269 ページを参照してください。
- カップリングからサイドホース (A) を取り外します。



- カップリングの開口部が開いていることを確認するが、ホースをカップリングに取り付けて保持します。
- リッド (B) を開きます。

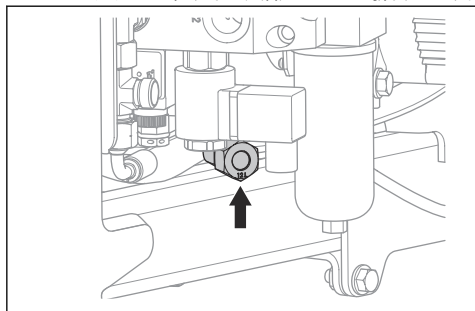
6. じょうごを使用して油圧オイルを開口部から充填します。油面がサイトガラスの下端に達するまで充填します。



7. リッド、サイドホース、およびカバーを逆の順序で取り付けます。

油圧システムの排出

1. サービスリッドを取り外します。参照： サービスリッドの取り外し 269 ページ
2. 右側サイドカバーを外します。右側カバーの取り外し方法 269 ページを参照してください。
3. 油圧システムのリッドを開きます。油圧システムへの充填 274 ページを参照してください。
4. ドレンプラグを取り外し、油圧オイルを排出します。

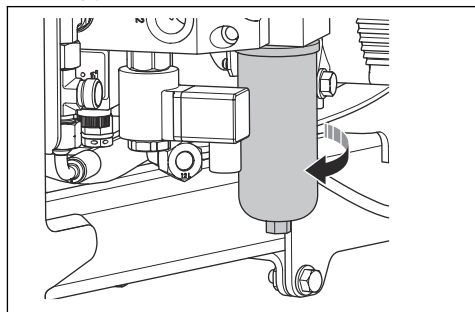


5. リッド、ドレンプラグ、およびカバーを逆の順序で取り付けます。

油圧オイルフィルターの交換

1. 油圧システムを排出します。油圧システムの排出 275 ページを参照してください。

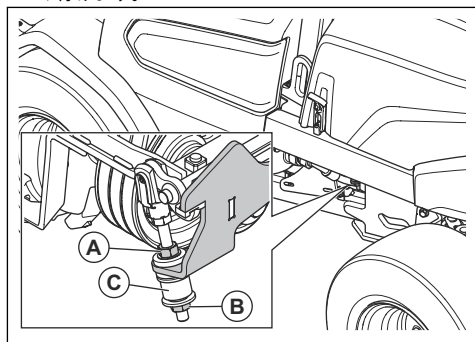
2. 油圧オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



3. 新しいオイルフィルターのラバーガスケットに新しいオイルを塗布します。
4. 新しい油圧オイルフィルターを取り付けます。手で締め込みます。
5. 油圧システムに充填します。油圧システムへの充填 274 ページを参照してください。

PTO ベルトの調節方法

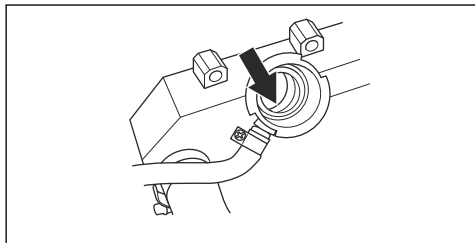
1. ロックナット (A) を外します。
2. スリーブ (C) が手で回せなくなるまで、調整ネジ (B) を締め付けます。
3. 調整ネジ (B) を保持して、ロックナット (A) を締め付けます。



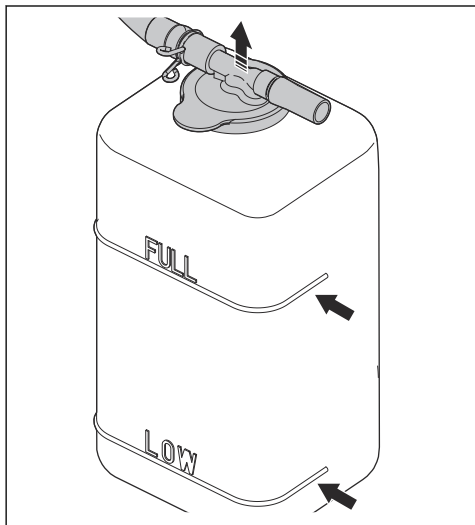
冷却水の水面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの開き方と取り外し 269 ページを参照してください。
3. クラントキャップを開きます。

4. 冷却水の水面を点検します。必要に応じて、冷却水タンクを充填します。主要諸元 289 ページを参照してください。

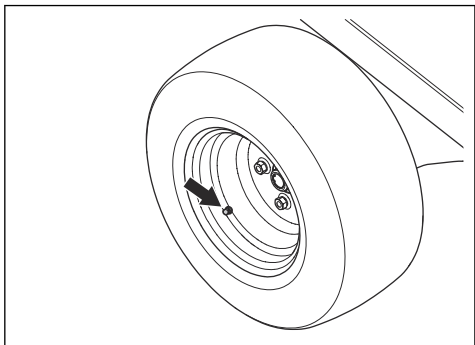


5. 拡張タンクの冷却水の水面を点検します。エンジンが冷えているときの水面が LOW のマークの位置でなければなりません。



タイヤ圧

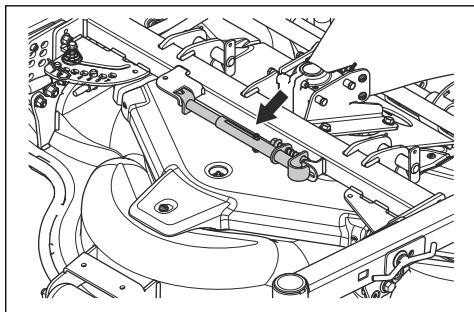
適切なタイヤ圧については、主要諸元 289 ページを参照してください。



カッティングデッキ - C132, C155

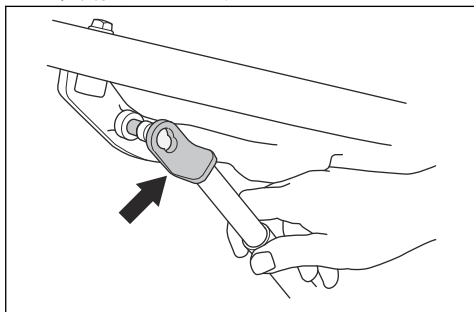
カッティングデッキをサービスポジションにする方法

1. カッティングデッキの取り外し方法 250 ページの手順を実行しますが、リフトアームは取り外さないでください。
2. カッティングデッキからサービスステイを除去します。

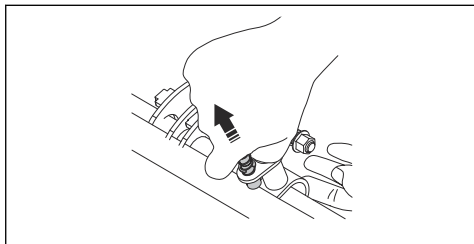


警告： カッティングデッキがサービスポジションにあるときは、サービスステイと安全ストラップを取り付けます。サービスステイや安全ストラップを正しく使用しないと、重傷や死亡事故につながるおそれがあります。

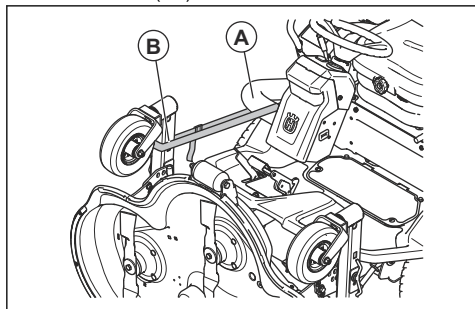
3. サービスステイを、下部プレートの下にある赤い点に取り付けてください。



4. サービスステイのもう一方の端にあるピンを引きまします。サービスステイを、カッティングデッキのパイプの赤いマークに取り付けます。



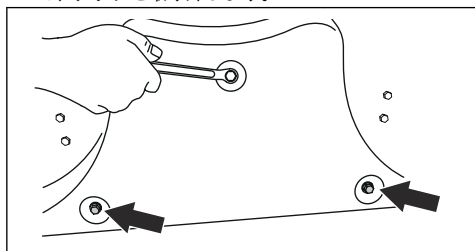
- エンジンを始動します。
- 油圧リフトアームのレバーを後方に動かして、カッティングデッキを完全に持ち上げます。
- 安全ストラップの一方の端を、ステアリングコラムの隣のパイプ (A) に取り付けます。



- 安全ストラップのもう一方の端を、カッティングデッキのピボットホイール (B) に取り付けます。
- カッティングデッキを芝刈り位置にするには、逆の順序で手順を実行してください。

BioClip® プラグの取り外しと取り付け

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- BioClip® プラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



- 3 本の M8x15 mm ネジを BioClip® プラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
- カッティングデッキを芝刈り位置にする方法
- BioClip® プラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

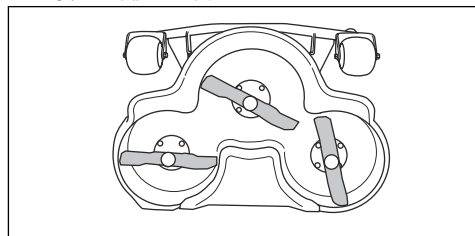
ブレードの点検方法



注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

- カッティングデッキをサービスポジションにします。

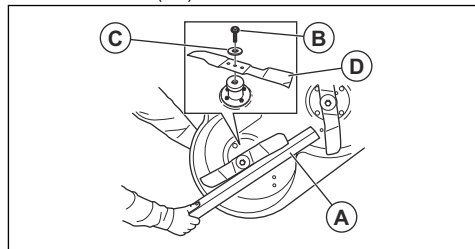
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



- (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- 木のブロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
- 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。



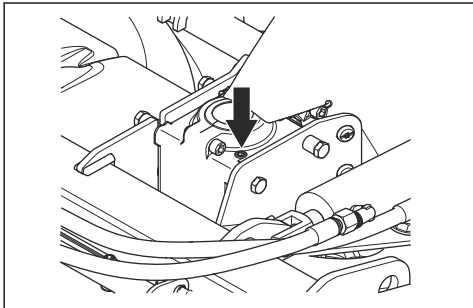
警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 289 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

- ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。(8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

カッティングデッキのベベルギヤの油面の点検

- 本製品を水平面に駐車します。
- カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。

- 清潔な金属製ロッドをギヤハウジングに入れます。金属ロッドは、直径 100 mm 以上 3 mm 以下にする必要があります。



- ギヤハウジングの底部まで金属ロッドを下ろします。
- 金属ロッドを引き上げ、油面の高さを確認します。
- 金属ロッドにオイルが付いている個所を測定します。金属ロッドの 15 mm の個所にオイルが付いてなければなりません。
- 油面が金属ロッドの 15 mm 未満の場合は、ギヤボックスオイルを充填します。推奨オイルについては、主要諸元 289 ページを参照してください。

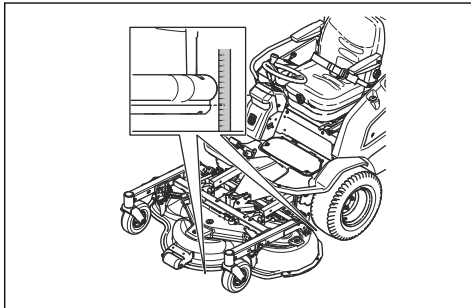
カッティングデッキのベベルギヤのオイルを交換する方法

- カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 250 ページを参照してください。
- カッティングデッキを前端に置き、オイル充填プラグからオイルを排出します。
- 容器内へオイルを排出させます。
- 主要諸元 289 ページに記載のように新しいオイル 80 ml を充填します。

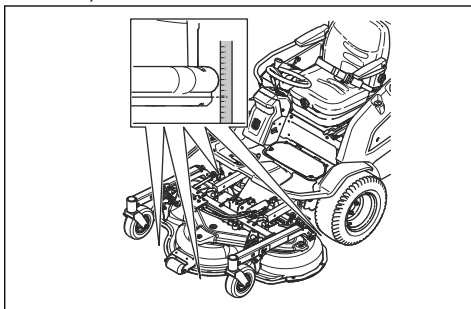
カッティングデッキの平行性の点検

- タイヤの空気圧を点検します。タイヤ圧 276 ページを参照してください。
- 本製品を水平面に駐車します。
- カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
- 刈高調整レバーを中央に設定します。
- 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。

- Combi 155 は 2 つの領域で測定する必要があります。後端が前端より 6 ~ 9 mm (1/4 ~ 3/8 インチ) 高くなるようにします。

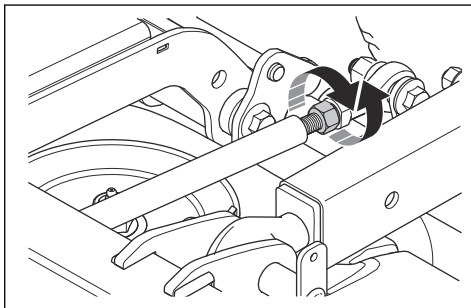


- Combi 155 X は 4 つの領域で測定する必要があります。後端が前端より 6 ~ 9 mm (1/4 ~ 3/8 インチ) 高くなるようにします。



カッティングデッキの平行性の調整方法

- トラックロッドを回して伸ばすか縮めます。トラックロッドを伸ばすと、カバーの後端が上がります。トラックロッドを縮めると、カバーの後端が下がります。

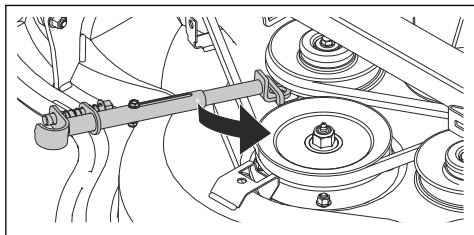


- トラックロッドのナットを締め付けます。
- 平行性を点検します。カッティングデッキの平行性の点検 278 ページを参照してください。
- フロントカバーを取り付けます。

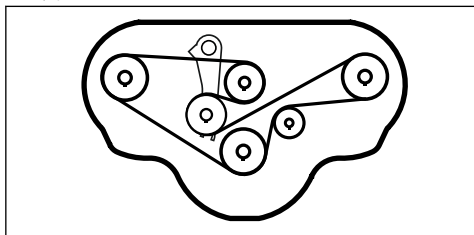
カッティングデッキのベルトの交換

- ベルトカバーを保持する 3 本のネジを外します。

2. ベルトカバーを外します。
3. サービスステイを、テンションスプリングに取り付けます。
4. サービスステイを押して、ベルトを取り外します。



5. 図に示すように、滑車の周りにベルトを取り付けます。



カッティングデッキ - R180

ブレードの点検

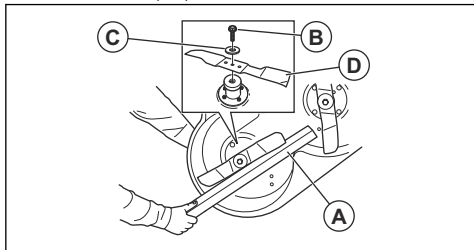


警告： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

1. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。
2. 125 Nm (12.75 kpm/92 lbf) の締付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換

1. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



2. ボルト (B)、ワッシャー (C) およびブレード (D) を取り外します。

3. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。



警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。認可されたブレードのみを使用します。主要諸元 289 ページを参照してください。

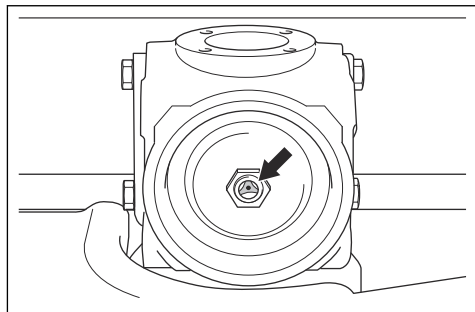
4. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。125 Nm (12.75 kpm/92 lbf) のトルクでボルトを締め付けます。

カッティングデッキのベベルギヤの油面の点検

1. 本製品を水平面に駐車します。
2. カッティングデッキをフロント位置まで下ろします。
3. ベベルギヤのサイトガラスで油面を点検します。油面は、サイトガラス中央にあるマークの近くになければなりません。
4. 油面が低すぎる場合は、サイトガラスの中央までオイルを充填します。適切なオイルについては、主要諸元 289 ページを参照してください。

カッティングデッキのベベルギヤのオイル交換

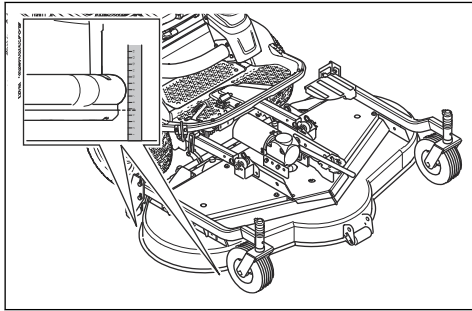
1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 250 ページを参照してください。
2. サイトガラスを取り外します。
3. オイルを排出します。プラスチックホース付きの吸引装置を使用します。プラスチックホースがベベルギヤの底部のオイルを吸引していることを確認します。



カッティングデッキの平行性の点検

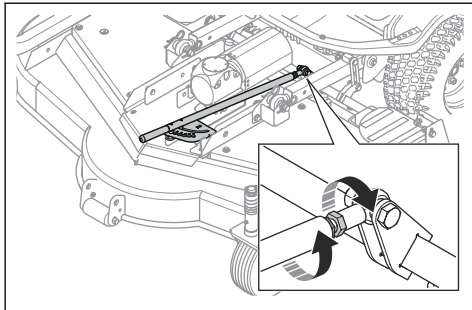
1. タイヤの空気圧を点検します。タイヤ圧 276 ページを参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキをフロント位置まで下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央の位置に設定します。

5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。距離を2つの領域で測定します。後端が前端より6~9 mm (1/4~3/8 インチ) 高くなるようにします。



カッティングデッキの平行性の調整

1. ロックナットを緩めます。



2. トラックロッドを回して伸ばすが縮めます。トラックロッドを伸ばすと、カバーの後端が上がります。トラックロッドを縮めると、カバーの後端が下がります。
3. ロックナットを締めます。
4. 平行性を点検します。カッティングデッキの平行性の点検 279 ページを参照してください。

カッティングデッキのベルトの交換



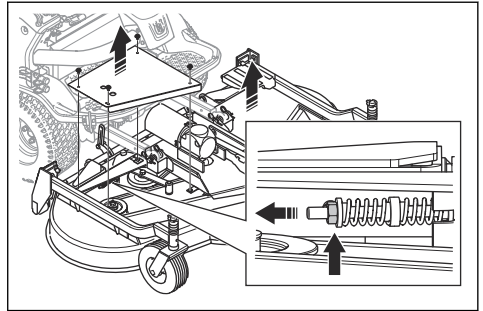
警告： ベルトに関する作業は、電源をオフにしてドライブシャフトを取り外した状態でのみ行います。



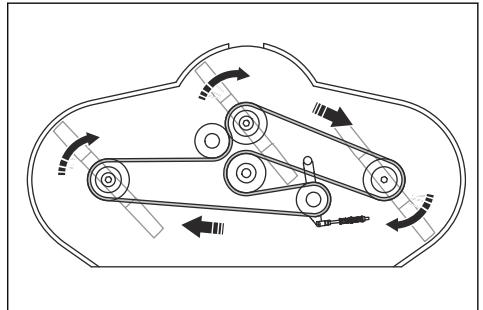
警告： カッティングデッキを作業する場合は、保護メガネを着用してください。ベルトテンションスプリングが破損して、負傷するおそれがあります。

1. ベルトカバーを取り外します。

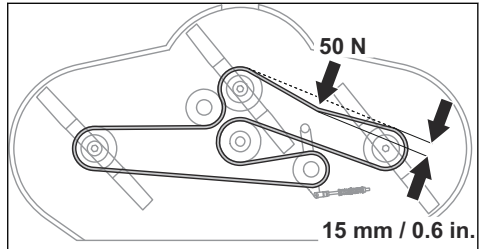
2. ベルトテンションスプリングのナットを緩めます。



3. ベルトを取り外します。
4. 図のようにプーリーの周りにベルトを取り付けます。



5. ベルトの張りが適正になるまでナットを締めます。

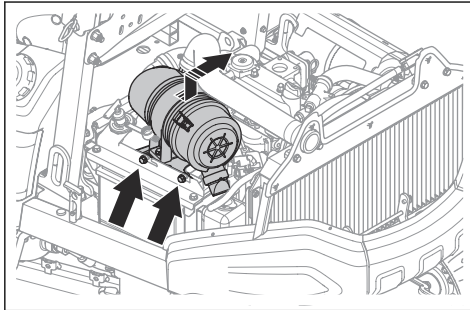


C12 V バッテリーの充電

バッテリーが不足してエンジンを始動できない場合、および本製品の保管中は、バッテリーを充電します。

1. エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの開き方と取り外し 269 ページを参照してください。
2. メインスイッチを OFF に回します。

- エアフィルターホルダーの 2 本のネジを緩めます。
エアフィルターホルダーとエアフィルターを脇に置きます。



- マイナスケールをバッテリーから取り外します。

- プラスケーブルをバッテリーから取り外します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してバッテリーを充電します。
- ケーブルとエアフィルターホルダーを逆の順序で取り付けます。

12 V バッテリーの交換

- バッテリーを取り外します。C12 V バッテリーの充電 280 ページを参照してください。
- バッテリーホルダーの 2 本のネジを取り外します。
- バッテリーホルダーを持ち上げてバッテリーを取り外します。
- バッテリーを同タイプと電圧のバッテリーと交換します。
- バッテリー、バッテリーホルダーおよびエアフィルターを逆の順序で取り付けます。

トラブルシューティング

トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
本製品を始動できるが、操作できない。	48 V バッテリーの温度が 0 °C/32 °F 未満です。
セルモーターでエンジンがかからない。	メインスイッチが OFF 位置にあります。
	PTO ボタンが作動しています。
	駐車ブレーキがかかっていません。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 254 ページを参照してください。
	メインヒューズが切れています。ヒューズの概要 227 ページを参照してください。
	電源キーに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。
	バッテリーが弱すぎます。12 V バッテリーの交換 281 ページを参照してください。
	セルモーターに不具合があります。
	OPC センサーに不具合があるか、作業者がシートに座っていません。

問題	原因
セルモーターでエンジンを回転してもエンジンが始動しない。	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 253 ページを参照してください。
	燃料フィルターが詰まっています。
	予熱が不足しているか、不具合があります。
	燃料系統に空気が入っています。
	燃料インジェクターに燃料が入っていません。
	エンジンに不具合があります。
エンジンがスムーズに回らない。	燃料フィルターが詰まっています。燃料フィルターの交換方法 273 ページを参照してください。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃と交換 271 ページを参照してください。
	燃料タンクのベントが詰まっています。
	燃料圧が低すぎます。
	燃料噴射パイプが緩んでいます。
	燃料に水が入っています。
	エンジンに不具合があります。
	燃料タンクの燃料タイプが間違っています。
	燃料インジェクターに不具合があります。
	燃料噴射ポンプに不具合があります。
	燃料ポンプに不具合があります。
エンジンが過熱しています。	冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	エンジンの負荷が高すぎます。
	クーラントレベルが低すぎます。
	エンジンオイルレベルが低すぎます。
本製品が黒煙を出している。	燃料インジェクターに不具合があります。
	燃料噴射ポンプに不具合があります。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃と交換 271 ページを参照してください。
	燃料タンクの燃料タイプが間違っています。
本製品から青い煙が出る。	エンジンオイルのレベルが高すぎる。
	エンジンに不具合があります。
本製品から白い煙が出る。	エンジンのシリンダーに不具合があります。
	燃焼室に冷却水が入っています。

問題	原因
エンジン出力が明らかに不足している。	エアフィルターが詰まっています。 <i>エアフィルターの清掃と交換 271 ページ</i> を参照してください。
	燃料フィルターが詰まっています。 <i>燃料フィルターの交換方法 273 ページ</i> を参照してください。
	燃料系統に空気が入っています。
	燃料圧が低すぎます。
	燃料ポンプに不具合があります。
	燃料噴射ポンプが同期していません。
	エンジンに不具合があります。
12 V バッテリーが充電されない。	12 V バッテリーに不具合があります。 Husqvarna 販売店に相談してください。
	12 V バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。
	DC/DC チャージャーに不具合があります。
	12 V ジェネレータに不具合があります。
本製品が振動する。	ブレードの固定に緩みがあります。 <i>ブレードの点検方法 277 ページ</i> を参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。 <i>ブレードの交換方法 277 ページ</i> を参照してください。
	エンジンに緩みがあります。
	ベベルギヤが緩んでいます。
	PTO ベルトプーリーに異物があります。
	エンジンに不具合があります。
	ドライブシャフトに不具合があります。
	防振ユニットまたはラバーコネクタが摩耗しています。

問題	原因
満足な芝刈結果が得られない。	ブレードが鈍くなっているか、損傷しています。ブレードの交換方法 277 ページを参照してください。
	芝が長いが濡れています。良好に芝を刈る方法 260 ページを参照してください。
	カッティングデッキが地面と平行になっていません。カッティングデッキの平行性の点検 278 ページおよびカッティングデッキの平行性の点検 279 ページを参照してください。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃 267 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 276 ページを参照してください。
	回転ホイールの左右のタイヤ圧が異なっています。主要諸元 289 ページを参照してください。
	本製品の運転スピードが速すぎます。良好に芝を刈る方法 260 ページを参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。主要諸元 289 ページを参照してください。
	ベルトの張りが不十分です。
48 V バッテリーが充電されない。	バッテリーの温度が 0 °C 未満です。
	電源が正しく接続されていません。
	電源のコネクターが汚れているか破損しています。
48 V バッテリーの温度が高すぎる。	バッテリー冷却システムが汚れています。バッテリー冷却システムの清掃 268 ページを参照してください。
	バッテリー冷却ファンに不具合があります。
	バッテリーが汚れています。

ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	原因 / 対処方法
	重大なエラー	アイコンと情報テキストが表示されます。	情報ボタンを押してトラブルシューティングメニューに進みます。駐車ブレーキに不具合がある場合は、電子駐車ブレーキケーブルを点検します。電気駐車ブレーキの点検 244 ページを参照してください。
			問題が解消しない場合は、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
			安全に駐車できる場所まで本製品を運転します。情報ボタンを押してトラブルシューティングメニューに進みます。対処方法が表示されない場合は、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
			安全に駐車できる場所まで本製品を運転します。情報ボタンを押してトラブルシューティングメニューに進みます。油圧コントロールユニットが過熱している場合は、冷却風取り込み口を清掃して、コントロールユニットが冷えるのを待ちます。
	エンジンの温度が高すぎる	アイコンが表示されます。	エンジンの温度が高すぎます。 問題が解消しない場合は、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
	油圧低下	アイコンが表示されます。	油圧が低すぎます。本製品を使用せずに、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
	ジェネレータ故障インジケータ	アイコンは黄色です。	48 V ジェネレータの温度が高すぎます。
		アイコンは赤色です。	48 V ジェネレータに不具合があります。
	ハイブリッドモード無効	アイコンが表示されます。	Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
	12 V バッテリーレベルインジケータ	アイコンが表示されます。	低電圧。C12 V バッテリーの充電 280 ページを参照してください。
	48 V バッテリーレベルインジケータ	アイコンは白色です。	バッテリーレベルは適切な範囲です。
		アイコンは黄色です。	バッテリーレベルが低下しています。
		アイコンは赤色です。	バッテリーが空です。
	バッテリー温度インジケータ	アイコンが表示されます。	48 V バッテリーの温度が低すぎます。

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	原因 / 対処方法
	バッテリーの予熱中	アイコンが表示されます。	48 V バッテリーの予熱中です。
	48 V バッテリー過充電	アイコンが表示されます。	48 V バッテリーは完全に充電されており、これ以上充電できません。たとえば、48 V バッテリーが完全に充電されているときに斜面を下った場合などです。ハイブリッド駆動を始動してバッテリーレベルを下げます。
	48 V バッテリー予備	アイコンが表示されます。	ハイブリッドモードは無効で、48 V バッテリー予備が使用されます (< 20 %)。48 V バッテリーの充電には電源が必要です。このアイコンが表示された場合は、本製品を使用せずに、Husqvarna 販売店に問い合わせてください。
	PTO ボタンインジケータ	アイコンが表示されます。	PTO ボタンが作動しています。PTO (パワーテイクオフ) ボタン 230 ページを参照してください。
		アイコンは黄色です。	始動または停止の手順が正しくありません。本製品の停止方法 256 ページを参照してください。
	PTO ボタンインジケータ	アイコンが表示されます。	PTO ボタンは作動していますが、ブレードやその他の装置の駆動力がありません。PTO (パワーテイクオフ) ボタン 230 ページを参照してください。
	駐車ブレーキインジケータ	アイコンが表示されます (赤色)。	手動駐車ブレーキがかかっています。
	OPC インジケータ	アイコンは黄色です。	オペレータ着座コントロール (OPC) が作動しています。たとえば、作業者がシートから立ち上がっている場合などです。オペレーター着座コントロール (OPC) 230 ページを参照してください。
		アイコンは赤色です。	シートマイクロスイッチが作動して PTO ボタンが作動します。ブレードまたはその他の装置の駆動は自動的に停止します。安全回路 242 ページを参照してください。
	サービスインジケータ	アイコンが表示されます。	サービスが必要です。Husqvarna 販売店にお問い合わせください。
	燃料レベル	アイコンは白色です。	燃料レベルは適切な範囲です。
		アイコンは黄色です。	燃料レベルが低下しています。
		アイコンは赤色です。	燃料タンクが空です。
	Bluetooth®	アイコンが表示されます。	Bluetooth® デバイスが本製品に接続されています。

注記： ディスプレイ上のアイコンおよびアイコンの位置はモデルによって異なる場合があります。

搬送、保管、廃棄

バッテリーの輸送

- 付属の 48 V バッテリーは、「危険物に関する法律」の要件に適合しています。
- 第三者および運送業者による商用輸送においては、梱包およびラベル付けに関する特定の要件に従ってください。
- 本製品を発送する前に、危険物に関して特別な訓練を受けた担当者にご相談ください。該当するすべての国内規制に従ってください。
- バッテリーを梱包するときは、露出している端子にテープを貼ってください。バッテリーが動かないサイズの梱包にバッテリーを入れます。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

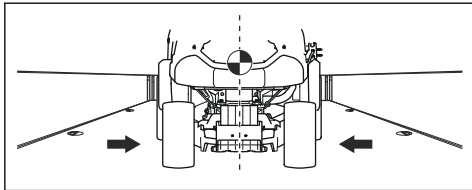
本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みにになり、内容を理解してください。輸送の安全性 247 ページを参照してください。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

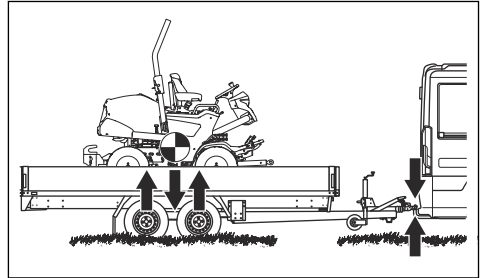
装置：認可されたストラップ 4 本と車輪止め 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

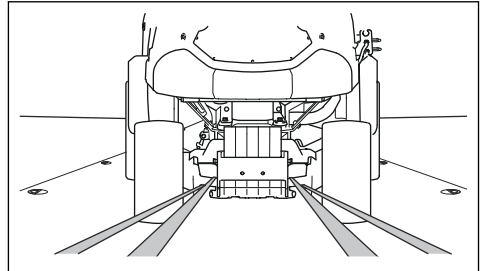


警告： カバー付き輸送車両での輸送の場合。輸送車両に入れる前に、本製品が冷えていることを確認してください。

2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。

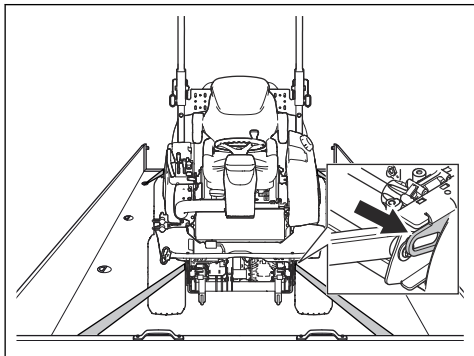


3. 駐車ブレーキをかけます。
4. カッティングデッキをフロント位置まで下ろします。
5. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
6. 1 番目のストラップをリアトランスミッションフレームに通します。

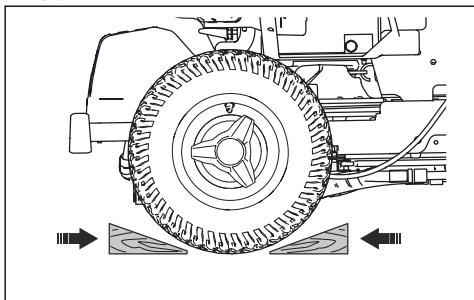


7. 2 番目のストラップをリアトランスミッションフレームに通します。
8. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
9. ストラップを後方へ締め、製品を積荷エリアに取り付けます。

10. 3 番目のストラップを搬送アイレットの 1 つに取り付けます。



11. 4 番目のストラップをもう一方の搬送アイレットに取り付けます。
12. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
13. ストラップを前方に締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。
14. リヤホイールの前後にホイールブロックを設置します。



本製品の牽引方法

電源がオフのときに本製品を移動する場合は、自動駐車ブレーキを解除する必要があります。自動駐車ブレーキを解除するには、特別なサービスツールを使用する必要があります。

- 自動駐車ブレーキの解除に必要な特別なサービスツールを使用するには、販売店に連絡してください。

保管

シーズンの終わり、および本製品を保管する 30 日以上前に、保管の準備をします。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- メインスイッチを OFF に回します。

- 本製品をの清掃については **製品の清掃** 267 ページを参照してください。錆の発生を防ぐために、塗装の損傷を埋めます。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- 保管する前に、バッテリー（12V バッテリーおよび 48V バッテリー）を完全に充電します。保管中はバッテリー充電量を 50 % 以上に保ちます。

注記： 本製品の 48V バッテリーは、保管中、スリープモードになります。

- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管します。本製品に保護カバーを取り付けます。

注記： 保管や輸送中に本製品を保護するための保護カバーは、最寄りの販売店で入手できます。

- 本製品は鍵のかかる場所に保管して、子供や許可を得ていない人が近づけないようにしてください。
- 本製品と電源装置は、乾燥した霜の降らない場所に保管します。
- 本製品を使用する予定がある場合は、周囲の温度が 0 °C/32 °F ~ 50 °C/122 °F の場所に保管します。本製品を使用する予定がない場合は、周囲の温度が -20 °C/-4 °F ~ 50 °C/122 °F の場所で保管できます。
- 本製品を日光に当てないでください。
- 静電気が発生する可能性のある場所に本製品を保管しないでください。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店または適切な廃棄場所に送付してください。
- オイル、グリースおよびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域の廃棄要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna 販売店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所で処分します。

主要諸元

主要諸元

	P 535HX
寸法	製品の寸法 292 ページを参照してください。
質量 (カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	790
タイヤの寸法	20x10-10
タイヤ圧、kPa/bar/PSI	150/1.5/22
最大勾配、度	10
エンジン	
ブランド / モデル	クボタ D1105
公称エンジン出力、3,000 r/min 時の kW ²⁶	17.8
排気量、cm ³	1123
最大エンジン速度、r/min	3100
最大前進速度 (PTO ボタン作動)、km/h	13
最大後退速度 (PTO ボタン作動)、km/h	9
最大前進速度 (PTO ボタン解除)、km/h	19
最大後退速度 (PTO ボタン解除)、km/h	13
燃料、最低オクタン価 ²⁷	45/HVO100
最大燃料レベルまでのタンク容量、l	22
オイル、API クラス CF-4 以上	クラス SAE10W-40 ²⁸
オイル量、フィルターを含む、リットル	3.3
オイル量、フィルターを除く、リットル	3
セルモーター	電動セル (12 V)
冷却システム	
冷却システム容量、リットル	4.1
不凍剤	50% プロピレングリコール
油圧システム	
作業中圧力、bar	110/130

²⁶ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

²⁷ 排出ガス規制を満たすため、燃料は EN 590 または ASTM D975 規格に適合し、硫黄含有量が 500 ppm 未満または 0.05 % 未満である必要があります。燃料品質の詳細については、クボタの取扱説明書を参照してください

²⁸ P 535HX には化石燃料不使用オイルが充填されています。Husqvarna では化石燃料不使用オイルの使用をお勧めします。

	P 535HX
最大オイル流量、l/min	7.8
油圧タンク容量、リットル	4
油圧システム容量、リットル	4.6
油圧オイル	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
トランスミッション	
ブランド	Benevelli
機種	TX2
トランスミッションオイル	UTTO SAE 10W-30/SAE 80
オイル容量フロント、合計、リットル	0.5
オイル容量リヤ、合計、リットル	0.5
電気系統、12 V	
タイプ	12 V、マイナスアース付き
バッテリー	12 V、60 Ah AGM タイプ
メインヒューズ、Mega OTO タイプ	150 A
電源コンセント用ヒューズ、Midi OTO タイプ	50
電気系統、48 V	
バッテリー	50.4 V (公称)、2x35 Ah、リチウムイオンタイプ
ジェネレータ、ピーク / 連続出力、kW	9.5/4.5
駆動モーター、ピーク / 連続出力、kW	9.5/4.5
ランプ	
ヘッドライト	LED、1200 lm
作業灯	LED、550 lm
カッティングデッキ	
PTO 回転数、r/min、低速 / 減速 / 高速	1600/2100/2500
タイプ	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
騒音排出 ²⁹					
実測音響レベル dB (A)	104	104	103	103	103
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	105	105	104	104	104
サウンドレベル ³⁰					
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	90	90	90	90	90
振動レベル ³¹					
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	1.5	1.5	1.2	1.2	1.4
シートの振動レベル、m/s ²	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

カッティングデッキ	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
刈幅、mm	1320	1320	1550	1550	1800
刈高、mm	30-112、7 位置	30-112、7 位置	30-112、7 位置	30/112	30-90、6 位置
幅、mm	1400	1400	1631	1631	1870
質量、kg	138	148	155	163	250
長さ、mm	490	490	563	563	1335
ブレード					
製品番号	5861988/10	5861988/10	5861989/10	5861989/10	5994215/01



警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。この取扱説明書に指定されている以外のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

無線周波数データ

	P 535HX
周波数範囲 (MHz)	2402-2480
出力電力 ³² 、dBm	-1.5

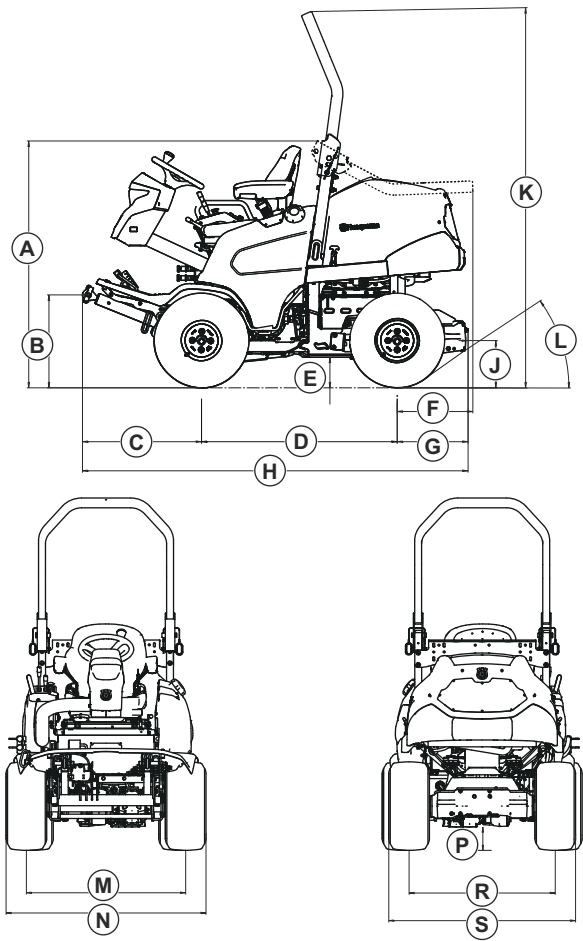
²⁹ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

³⁰ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

³¹ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

³² 2440 Mhz で測定

製品の寸法



寸法、mm P 535HX					
A	1337	E	166	J	250
B	503	F	410	K	2038
C	645	G	384	L	35°
D	1060	H	2089	M	922
				N	1157
				P	134
				R	846
				S	1081

推奨カッティングデッキおよびその他の装置

本製品に使用できるカッティングデッキの情報については、**主要諸元 289** ページを参照してください。使用できるカッティングデッキやその他の装置の詳細情報については、Husqvarna 販売店にお問い合わせください。

アクセサリ

オプションの装置やアクセサリのメンテナンス手順は、この取扱説明書には記載されていません。アクセサリや装置のメンテナンス手順については、取扱説明書を参照してください。

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

EC 適合宣言

EC 適合宣言

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, スウェーデン、
電話：+46-36-146500 は、2020 年以降の製造番号（年は
銘板の製造番号の前に明記）の**乗用芝刈機 Husqvarna P
535HX** が、評議会指令（COUNCIL'S DIRECTIVES）の
規定に適合していることを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」**2006/42/EC**
- 2000 年 5 月 8 日付「屋外用装置による環境への騒音
排出に関する」**2000/14/EC**
- 2011 年 6 月 8 日付「電気・電子装置に含まれる特定
有害物質の使用制限」**2011/65/EU**
- 2014 年 4 月 16 日付「無線装置に関する」
2014/53/EU

騒音排出と刈幅に関する情報は、「主要諸元」を参照して
ください。

次の環境保全規格または規制に適合しています。

**EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN ISO 5395-1, EN
ISO 5395-3, UN ECE R10, EN ETSI 301 489-1, -17, EN
300 328, IEC EN 61000-6-4, IEC EN 61000-6-2, EN
50581**

別途記載のない限り、上記規格が、本適合宣言が署名さ
れた時点における最新公開バージョンです。

試験機関：**0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,
Box 7035, SE-750 07 Uppsala** は、2000 年 5 月 8 日付
「屋外用装置による環境への騒音排出に関する」評議会指
令 2000/14/EC の付録 VI に対する適合性の評価に関す
る報告書を発行しました。

Huskvarna, 2020-05-22



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal (ハ
スクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当)

登録商標

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc. が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。



www.husqvarna.com

Originalaaliuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1142581-40



2022-03-28