



**Husqvarna®**



**R 214C**



RU	Руководство по эксплуатации	2-35
BG	Ръководство за експлоатация	36-70
UK	Посібник користувача	71-103
RO	Instrucții de utilizare	104-135

## Содержание

Введение.....	2	Поиск и устранение неисправностей.....	28
Безопасность.....	6	Транспортировка, хранение и утилизация.....	30
Сборка.....	12	Технические данные.....	32
Эксплуатация.....	13	Сервисное обслуживание.....	34
Техническое обслуживание.....	17	Декларация соответствия ЕС.....	35

## Введение

### Проверка перед поставкой и номера изделий

**Примечание:** Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанный

копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

### Описание изделия

Изделие представляет собой газонокосилку-райдер. Оператор может бесступенчато регулировать скорость с помощью педалей переднего и заднего хода. Изделие используется с режущей декой 2-в-1 с заглушкой для мульчирования.

### Назначение

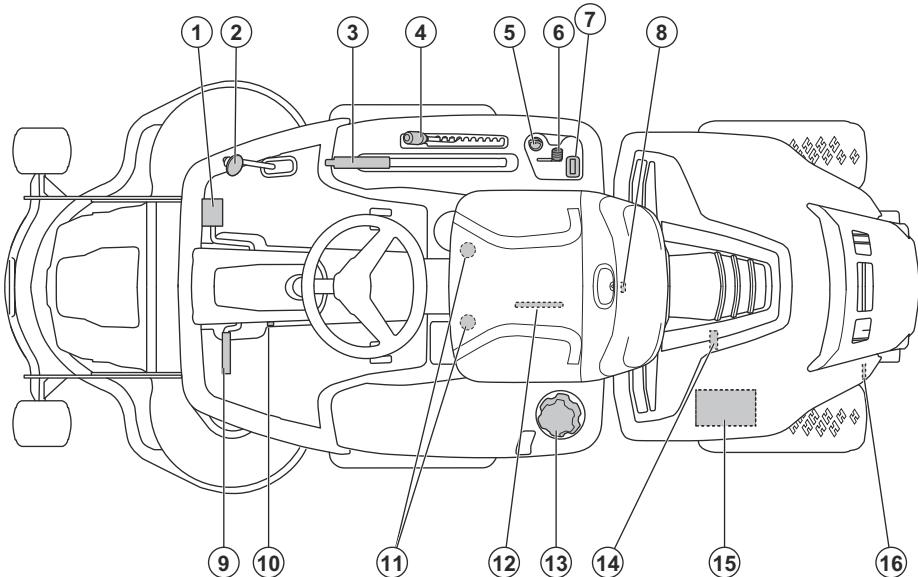
Данное изделие предназначено для стрижки травы на открытых и ровных участках земли в частных владениях и садах. Функциональность изделия

можно расширить, установив дополнительные принадлежности. Для получения дополнительных сведений о доступных принадлежностях обратитесь к своему дилеру Husqvarna.

### Страховка изделия

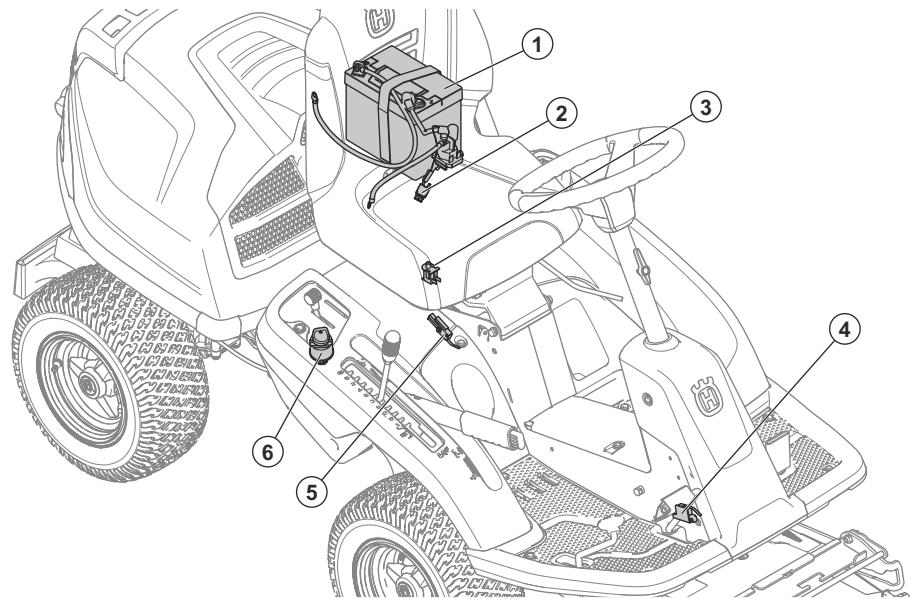
Убедитесь в наличии страховой защиты вашего нового изделия. В случае сомнений обратитесь в свою страховую компанию. Мы рекомендуем воспользоваться полной страховкой, включающей страхование от действий третьих лиц, пожара, повреждений, кражи и страхование ответственности.

## Обзор изделия



- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Педаль переднего хода            | 9. Педаль стояночного тормоза              |
| 2. Педаль заднего хода              | 10. Кнопка блокировки стояночного тормоза  |
| 3. Рычаг подъема режущей деки       | 11. Рычаг регулировки сиденья              |
| 4. Рычаг регулировки высоты стрижки | 12. Табличка данных со сканируемыми кодами |
| 5. Замок зажигания                  | 13. Крышка топливного бака                 |
| 6. Ручка газа                       | 14. Сливная пробка                         |
| 7. Счетчик моточасов                | 15. Аккумулятор                            |
| 8. Фиксатор кожуха двигателя        | 16. Рычаг включения/выключения привода     |

## Обзор электрической системы



1. Аккумулятор
2. Главный предохранитель
3. Контроль присутствия оператора (OPC)
4. Микропереключатель, стояночный тормоз
5. Защитный переключатель для рычага подъема
6. Замок зажигания

### Husqvarna Connect

Руководство по эксплуатации и дополнительные сведения об изделии доступны в приложении Husqvarna Connect. Husqvarna Connect представляет собой бесплатное приложение для мобильного устройства. См. раздел *Как начать использовать Husqvarna Connect на стр. 13.*

### Контроль присутствия оператора (OPC)

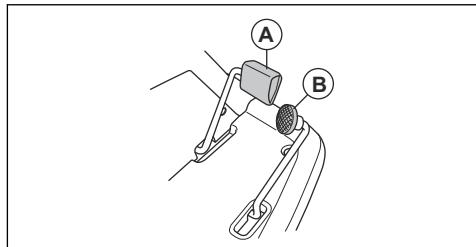
OPC срабатывает, когда оператор встает с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. раздел *Условия пуска на стр. 9.*

### Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Время, когда зажигание включено, а двигатель выключен, не учитывается. Последняя цифра обозначает десятые доли часа (6 минут).

### Педали переднего и заднего хода

Скорость плавно регулируется с помощью 2 педалей. Левая педаль (A) используется для движения вперед, а правая педаль (B) — для движения назад. При отпускании педалей изделие останавливается.



### Режущая дека

Данное изделие оснащено режущей декой Combi с системой BioClip. Система BioClip измельчает скошенную траву для ее использования в качестве удобрения. Режущую деку Combi можно также использовать без системы BioClip. Если система BioClip не используется, скошенная трава отбрасывается назад.

## Условные обозначения на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.



Перед началом работы внимательно прочтите руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные в нем инструкции.



Вращающиеся ножи. Находитесь на безопасном расстоянии.



Предупреждение: вращающиеся части. Находитесь на безопасном расстоянии.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Не используйте изделие в непосредственной близости от других людей (особенно детей) или животных.



Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад.



Никогда не выполняйте стрижку попереc склона. Запрещается выполнять стрижку на участках с уклоном более 10°. См. раздел *Стрижка травы на склонах на стр. 10.*



Запрещается перевозить пассажиров на изделии или оборудовании.



Передний ход.



Задний ход.



Стояночный тормоз.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



Уровень шума, излучаемого в окружающую среду, соответствует директивам ЕС. Звуковое излучение данного изделия приведено в разделе "Технические данные" и на паспортной табличке.



Всегда пользуйтесь защитными наушниками.



Остановите двигатель.



Запустите двигатель.



Частота вращения двигателя – высокая.



Частота вращения двигателя – низкая.



Бензиновый.



Макс. содержание этилового спирта 10%.



Высота стрижки.



Сервисное положение рычага регулировки высоты стрижки.



Ножи включены.



Ножи выключены.



Положение режущей деки для транспортировки.



Рабочее положение режущей деки.



Включение и выключение системы привода.



Уровень масла.



Сканируемый код

ууууwwwхххх

На паспортной табличке указан серийный номер. **уууу** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

**Примечание:** Остальные символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

## Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

## Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

## Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данное изделие может привести к порезам конечностей и отбрасыванию предметов. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смерти.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается продолжать использовать изделие, если режущее оборудование повреждено. Поврежденное режущее оборудование может отбрасывать предметы и вызвать тяжелые травмы или смерть. Заменяйте поврежденные ножи немедленно.



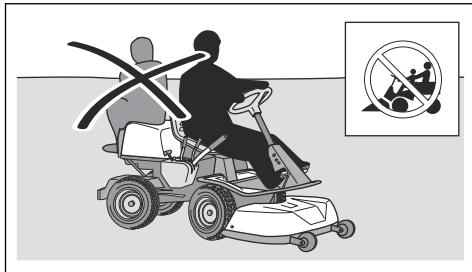
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или

смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

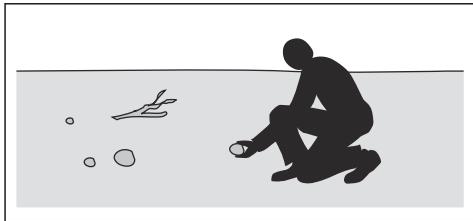
- Будьте всегда осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Избегайте ситуаций, для которых, по-вашему мнению, уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения руководства по эксплуатации у вас возникли вопросы относительно эксплуатации агрегата, прежде чем приступить к работе, обратитесь за консультацией к специалисту.
- Внимательно изучите и уясните содержание руководства по эксплуатации и инструкций на изделии перед началом работы.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации изделия и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать изделие.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите изделие в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Запрещается перевозить пассажиров. Изделие должен использовать только один человек.



- Запрещается оставлять изделие без присмотра с работающим двигателем. Каждый раз останавливайте ножи, выключайте стояночный тормоз, выключайте двигатель и извлекайте ключ зажигания перед тем, как оставить изделие без присмотра.
- Используйте изделие только в дневное время или при хорошем освещении. Держите изделие на безопасном расстоянии от ям и других

неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.

- Не используйте изделие при неблагоприятных погодных условиях, например, в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т.д.
- Во избежание ударов установите метки у больших камней и других неподвижных предметов.
- Освободите зону работы от предметов, которые могут быть отброшены ножами, например, камней, игрушек, проводов и т.д.



- Не позволяйте использовать изделие или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации изделия. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения изделия рядом с изделием нет посторонних.
- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с изделием, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности с выключенным двигателем.

### **Инструкции по технике безопасности в отношении детей**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Если не следить за детьми, находящимися вблизи изделия, возможны серьезные травмы. У детей может вызывать интерес как само изделие, так и процесс стрижки травы. Всегда существует вероятность, что дети находятся уже не в том месте, где вы их видели в последний раз.

- Держите детей на расстоянии от рабочей зоны. За детей должен нести ответственность кто-либо из взрослых.
- Будьте начеку и выключите изделие, если дети войдут в рабочую зону. Будьте особенно осторожны возле поворотов, кустов, деревьев или других предметов, которые затрудняют обзор.
- Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии маленьких детей рядом с изделием.
- Не позволяйте детям кататься на изделии. Они могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасному управлению изделием.
- Не позволяйте детям управлять изделием.



**ВНИМАНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

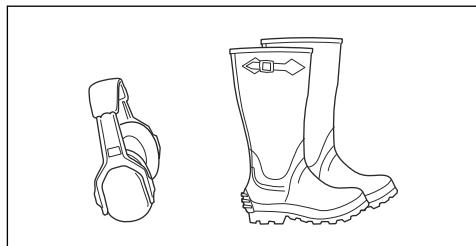
- Перед началом эксплуатации изделия очистите воздухозаборник охлаждения двигателя от травы и загрязнений. Если воздухозаборник охлаждения засорен, возникает опасность повреждения двигателя.
- Соблюдайте осторожность, объезжая камни и другие крупные предметы, и следите за тем, чтобы ножи не касались их.
- Запрещается наезжать на препятствия. Если вы переехали какое-то препятствие или столкнулись с ним, остановитесь и проверьте изделие и режущую деку. При необходимости выполните ремонт, прежде чем продолжать работу.

### Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь изделием босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риски получения ожогов, взрыва или повреждений имущества и прилегающих территорий. При эксплуатации изделия держитесь вдали от кустарников и других объектов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз. Следите за появлением как больших, так и маленьких препятствий.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.
- При пересечении зон, где стрижка не выполняется, останавливайте ножи.

- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтите следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, защитными переключателями и прочими защитными устройствами.

## Порядок проверки замка зажигания

- Запустите и остановите двигатель для проверки замка зажигания. См. разделы *Запуск двигателя на стр. 15* и *Остановка двигателя на стр. 20*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение START.
- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение STOP.

## Условия пуска

Следующие условия должны быть соблюдены для запуска двигателя:

- Режущая дека поднята, стояночный тормоз задействован.

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Режущая дека опущена, оператор встает с сиденья.
- Режущая дека поднята, стояночный тормоз не задействован, оператор встает с сиденья.

Попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных условий. Измените условия и повторите попытку. Выполните данную проверку каждый день.

## Проверка педалей переднего и заднего хода

- Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и нажимаются свободно.

- Отпустите педаль переднего хода, чтобы затормозить.
- Убедитесь, что торможение происходит при отпускании педали переднего хода.
- Для увеличения тормозного усилия нажмите на педаль заднего хода.
- Выполните эту же процедуру для педали заднего хода.

## Стояночный тормоз



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка стояночного тормоза на стр. 20*.

## Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

## Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

## Защитные кожухи

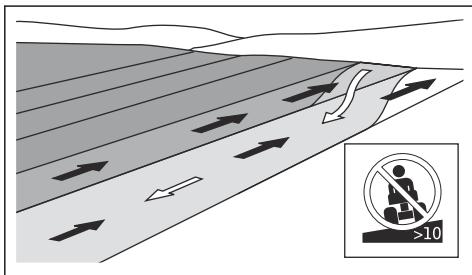
Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

## Стрижка травы на склонах

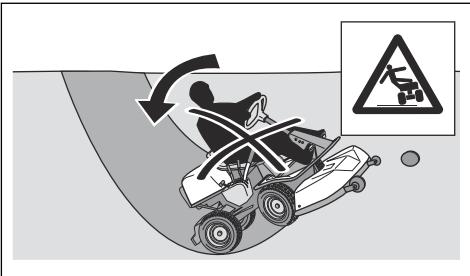


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Стрижка травы на склонах повышает риск потери управления газонокосилкой и ее опрокидывания. Это может привести к травмам или смерти. При стрижке травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не выполняйте стрижку на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять газонокосилкой.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- Выполните стрижку вверх-вниз, а не попоперек склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не выполняйте стрижку вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край кругого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва. При падении изделия в воду существует опасность утонуть.



- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.
- Для повышения устойчивости изделия установите противовесы. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему дилеру.

## Правила безопасного обращения с топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В

обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Запрещается курить при заправке топлива.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.

- Не заливайте топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.
- Не заливайте слишком много топлива. Если вы пролили топливо на изделие, вытрите пролитую жидкость и дождитесь ее полного испарения, прежде чем запускать двигатель. Если вы пролили топливо на одежду, смените ее.
- Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
- Следует хранить изделие и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.
- Сливайте топливо в соответствующую емкость на открытом воздухе и вдали от открытого огня.

## Техника безопасности при работе с аккумулятором



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполните зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 31*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз задействован.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочтите следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 17*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение.

Не паркуйте агрегат у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



**ВНИМАНИЕ:** В обязательном порядке прочтите следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.

## Введение

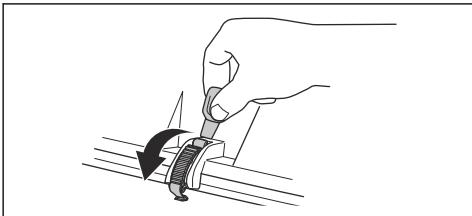


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пружины натяжения приводного ремня могут сломаться и стать причиной травмы. Надевайте защитные очки во время крепления или снятия режущей деки.

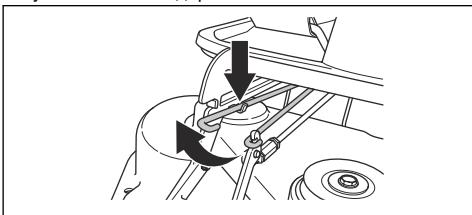
Внимательно прочтите инструкции по сборке, приведенные в руководстве пользователя. Процедура крепления и снятия режущей деки также показана на табличке с внутренней стороны переднего кожуха изделия.

## Снятие и установка режущей деки

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг регулировки высоты стрижки в сервисное положение.
4. Разблокируйте шплинт на переднем кожухе с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания, и снимите кожух.



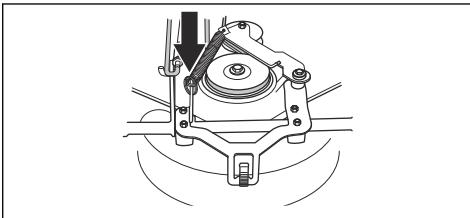
5. Поднимите опору регулировки высоты стрижки и установите ее в держатель.



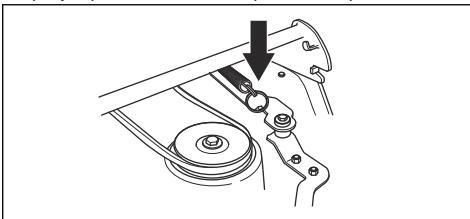
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные* на стр. 32.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

## Сборка

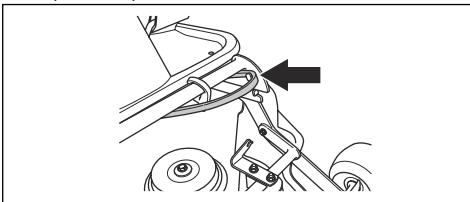
6. Потяните за ушко пружины, чтобы ослабить пружину натяжения приводного ремня.



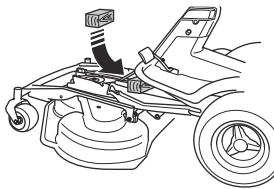
7. Поместите ушко пружины в держатель на рычаге регулировки натяжения приводного ремня.



8. Снимите приводной ремень и поместите его в держатель ремня.

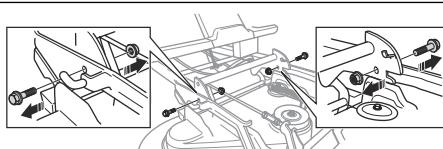


9. Установите деревянный брускок между рамой оборудования и шасси. Это позволит избежать отскакивания режущей деки при снятии.

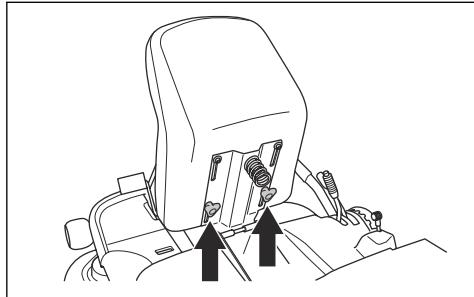


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте осторожны. Существует опасность получения травмы, если рука застрянет между рамой оборудования и шасси.

10. Отверните 2 винта рамы оборудования.



под сиденьем, чтобы отрегулировать положение вперед или назад.



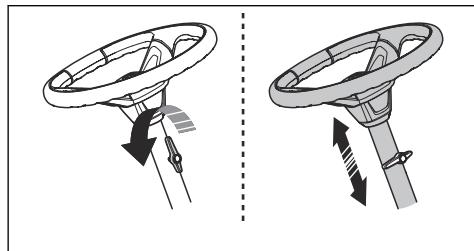
## Регулировка высоты рулевого колеса



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Регулировка высоты рулевого колеса во время работы изделия запрещена.

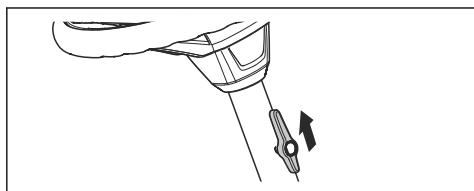
1. Поверните рукоятку против часовой стрелки, чтобы ослабить ее.



2. Отрегулируйте высоту рулевого колеса.
3. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что длинная сторона рукоятки направлена вверх.

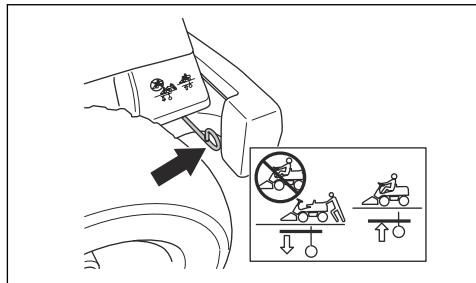


## Включение и выключение системы привода

Для перемещения агрегата с выключенным двигателем система привода должна быть отключена. Полностью вытяните рычаг системы привода, чтобы отключить привод на ось. Полностью

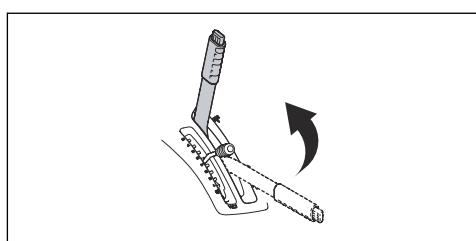
задвиньте рычаг системы привода, чтобы включить привод на ось. Не используйте промежуточные положения.

Рычаг системы привода находится за левым задним колесом.

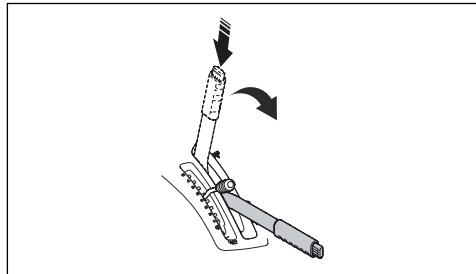


## Подъем и опускание режущей деки

Для подъема режущей деки в положение для транспортировки потяните рычаг подъема назад. Если двигатель включен, ножи автоматически перестанут вращаться.

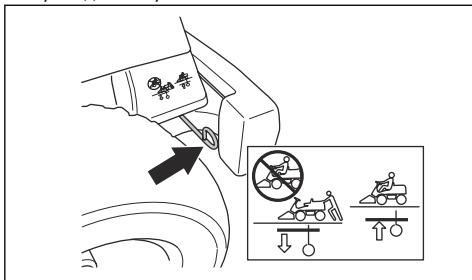


Для опускания режущей деки в рабочее положение нажмите кнопку блокировки и переместите рычаг подъема вперед. Если двигатель включен, ножи автоматически начнут вращаться.

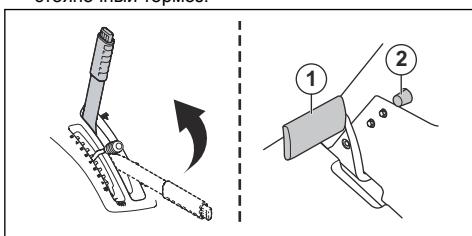


## Запуск двигателя

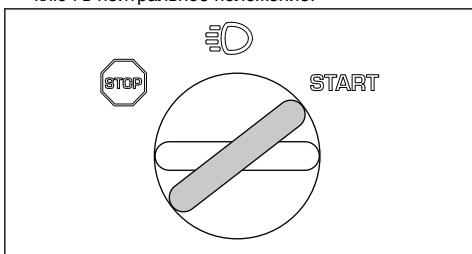
- Убедитесь, что система привода включена, см раздел *Включение и выключение системы привода* на стр. 14.



- Поднимите режущую деку и включите стояночный тормоз.

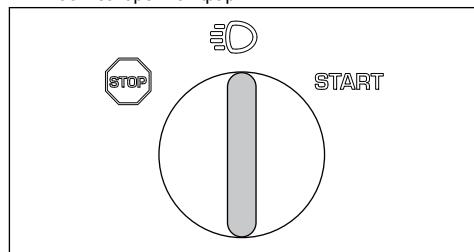


- Поверните ключ зажигания в положение START.
- После запуска двигателя немедленно отпустите ключ в нейтральное положение.

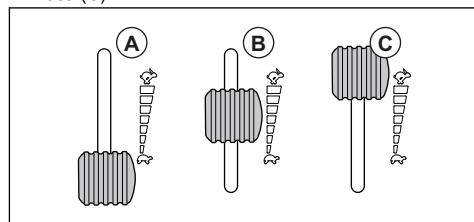


**Примечание:** Не включайте стартер более чем на 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой.

- Поверните ключ зажигания в положение "фары", чтобы загорелись фары.



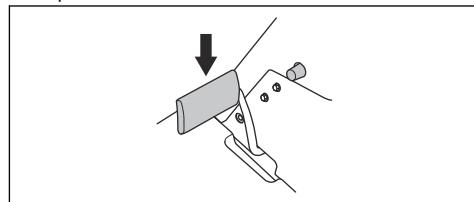
- Перед тяжелой нагрузкой двигатель должен в течение 3-5 минут поработать на средних оборотах (B).
- Переместите ручку газа в положение полного газа (C).



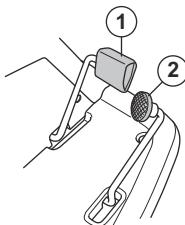
**Примечание:** Включение ножей, когда двигатель работает на полных оборотах, приводит к натяжению приводных ремней. Не открывайте дроссель полностью, пока режущая дека не будет опущена в рабочее положение.

## Эксплуатация изделия

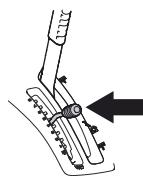
- Запустите двигатель.
- Нажмите на педаль стояночного тормоза, а затем отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз.



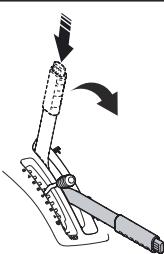
3. Аккуратно нажмите на одну из педалей хода. Чем сильнее вы нажимаете на педаль, тем больше увеличивается скорость. Используйте педаль (1) для движения вперед, а педаль (2) — для движения назад.



4. Отпустите педаль, чтобы затормозить.
5. С помощью рычага регулировки высоты стрижки выберите высоту стрижки (1-10).

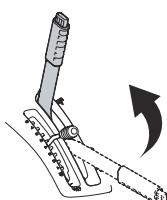


6. Нажмите кнопку блокировки на рычаге подъема режущей деки и опустите ее в рабочее положение.

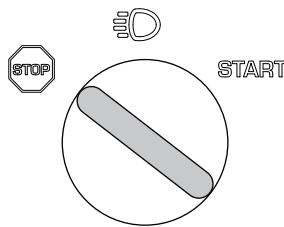


## Остановка двигателя

1. Потяните рычаг подъема режущей деки назад в положение блокировки, чтобы поднять режущую деку. Ножи перестанут вращаться.



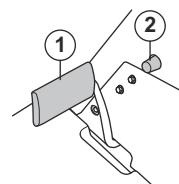
2. Поверните ключ зажигания в положение STOP.



3. Когда агрегат остановится, включите стояночный тормоз.

## Включение и отключение стояночного тормоза

1. Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).
2. Нажмите и держите нажатой кнопку блокировки (2).



3. Удерживая кнопку нажатой, отпустите педаль стояночного тормоза.
4. Для отключения стояночного тормоза нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз.

## Достижение оптимальных результатов стрижки

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 17*.
- Не выполняйте стрижку мокрого газона. Стрижка мокрой травы может иметь неудовлетворительные результаты.
- Начинайте работать с большой высотой стрижки и постепенно уменьшайте ее.
- Во время стрижки ножи должны вращаться с высокой скоростью (максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 32*). Перемещайте изделие вперед на низкой скорости. Если трава не слишком высокая и густая, вы также можете получить хороший результат при работе с высокой скоростью.
- Стригите траву по случайной схеме.

- Для достижения оптимальных результатов выполняйте стрижку травы чаще и используйте функцию Bioclip®.

## Техническое обслуживание

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением обслуживания прибора

необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

### График технического обслуживания

1. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Проверьте аккумулятор.		○	
Проверьте ножи.		○	
Проверьте ремни и шкивы.	○	○	
Проверьте цепь рулевого управления на внутренней стороне туннеля рамы.		○	
Осмотрите, смажьте и отрегулируйте все провода.		○	
Проверьте давление в шинах. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 23.</i>	○	○	
Убедитесь, что все винты и гайки затянуты надлежащим моментом.		○	
Смажьте сиденье оператора.		○	
Смажьте колеса и подшипники ножей на режущей деке.	○	○	
Смажьте педали на внутренней стороне туннеля рамы.		○	
Смажьте натяжитель ремня.		○	

2. ДВИГАТЕЛЬ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Проверьте топливный шланг. При необходимости выполните замену.		○	
Замените топливный фильтр.		○	
Замените воздушный фильтр.	Очистка	○	
Осмотрите ребра охлаждения гидростатической трансмиссии.		○	
Очистите двигатель и гидростатическую трансмиссию.		○	
Проверьте глушитель и теплоотражатель.	○	○	

2. ДВИГАТЕЛЬ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Замените моторное масло. См. раздел <i>Замена моторного масла и масляного фильтра на стр. 27.</i>	5 часов	100 часов или один раз в год	
Замените масляный фильтр двигателя.	○	○	
Замените свечу зажигания.		○	
Проверьте аккумулятор, при необходимости зарядите его.	○	○	

3. ТРАНСМИССИЯ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И СИСТЕМА ПРИВОДА	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Проверьте вентилятор охлаждения на гидростатической трансмиссии.	○	○	
Проверьте масло в трансмиссии, при необходимости долейте его. См. раздел <i>Проверка уровня масла в трансмиссии на стр. 28.</i>		○	
Осмотрите и отрегулируйте стояночный тормоз.	○	○	
Замените масло в трансмиссии. См. раздел <i>Технические данные на стр. 32.</i>	○		○

4. РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Очистите внешнюю и внутреннюю поверхности режущей деки и крышек режущей деки.	○	○	
Проверьте и отрегулируйте высоту стрижки.	○	○	
Проверьте и отрегулируйте параллельность режущей деки	○	○	

5. ПОСЛЕДНЯЯ ПРОВЕРКА И ДОКУМЕНТАЦИЯ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Убедитесь, что изделие неподвижно и находится в нейтральном положении.	○	○	

5. ПОСЛЕДНЯЯ ПРОВЕРКА И ДОКУМЕНТАЦИЯ	Первое обслуживание	Интервал техобслуживания в часах	
	50	100	200
Проверьте передний и задний ход на разных скоростях.	○	○	
Проверьте правильность включения ножей, сиденье, подъем и движение передним ходом/тормоз. См. раздел <i>Эксплуатация</i> на стр. 13.	○	○	

## Очистка изделия



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте моечный агрегат высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Сразу по окончании работы очистите изделие.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.
- Используйте для очистки изделия проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждения.
- Для очистки режущей деки установите ее в сервисное положение и вымойте ее водой из шланга.
- Когда изделие будет очищено, запустите режущую деку на некоторое время, чтобы вынуть остатки воды.



### Очистка двигателя и глушителя

Регулярно очищайте двигатель и глушитель от обрезков травы и грязи. Обрезки травы, пропитанные топливом или маслом на двигателе, могут повысить риск пожара и перегрева двигателя.

Дайте двигателю остыть перед очисткой. Выполните очистку щеткой и водой.

Обрезки травы вокруг глушителя быстро высыхают и могут стать причиной пожара. Используйте щетку или удалите обрезки травы водой, когда глушитель остынет.

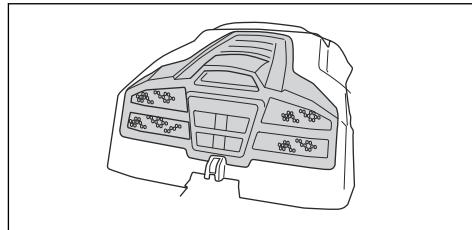
## Очистка воздухозаборника охлаждения двигателя



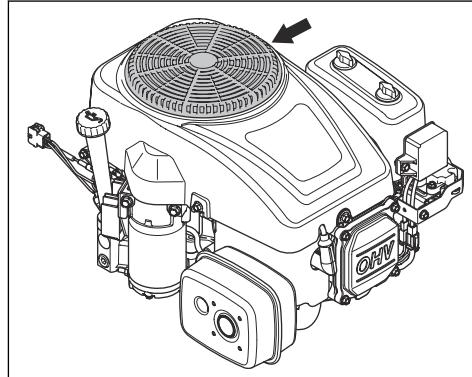
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель. Воздухозаборник охлаждения вращается и может повредить ваши пальцы.

- Убедитесь, что решетка воздухозаборника на кожухе двигателя не засорена. Удалите траву и грязь щеткой.



- Откройте кожух двигателя. Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения двигателя не засорен. Удалите траву и грязь щеткой.

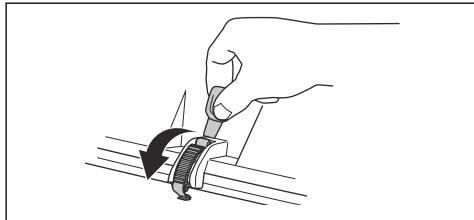


- Проверьте воздуховод, расположенный на внутренней поверхности кожуха двигателя. Убедитесь, что воздуховод чистый и не трется о воздухозаборник охлаждения.

## Снятие кожухов

### Открытие кожуха двигателя

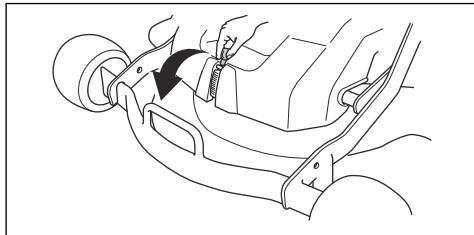
- Сложите сиденье вперед.
- Разблокируйте шплинт на кожухе двигателя с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания.



- Сложите кожух двигателя назад.

### Снятие переднего кожуха

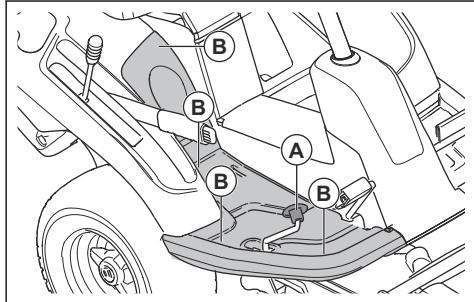
- Разблокируйте шплинт на переднем кожухе с помощью инструмента, закрепленного на ключе зажигания.



- Снимите передний кожух.

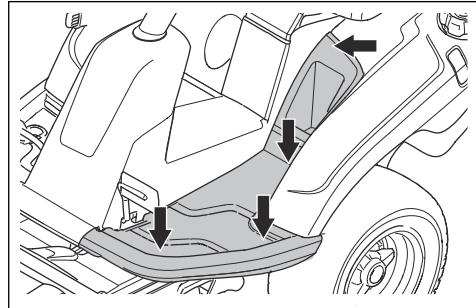
### Снятие правой подножки

- Поверните ручку на педали заднего хода (A), чтобы снять ее.
- Отверните 4 винта (B) и снимите подножку.



### Снятие левой подножки

- Отверните 4 винта и снимите подножку.

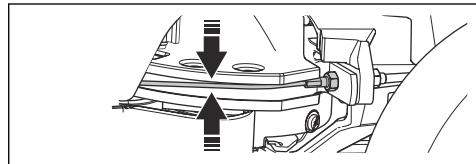


### Проверка тросов системы управления

Со временем натяжение тросов системы управления может ослабнуть. Это приводит к необходимости изменить регулировку системы управления.

Осмотрите и отрегулируйте систему управления следующим образом:

- Натяжение тросов системы управления соответствует норме, если вы можете вручную подвинуть их на 5 мм вверх или вниз в пазу на направляющей втулке.



- Если тросы ослаблены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для их регулировки.

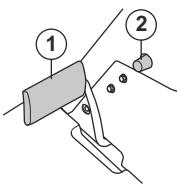
### Проверка стояночного тормоза

- Припаркуйте агрегат на твердой поверхности с уклоном.

**Примечание:** Во время проверки стояночного тормоза не паркуйте агрегат на склоне с травой.

- Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).

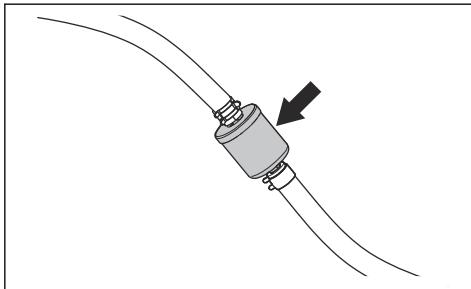
3. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки (2) и отпустите педаль стояночного тормоза, когда кнопка нажата.



4. Если изделие начнет движение, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки стояночного тормоза.  
5. Нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз, чтобы отключить стояночный тормоз.

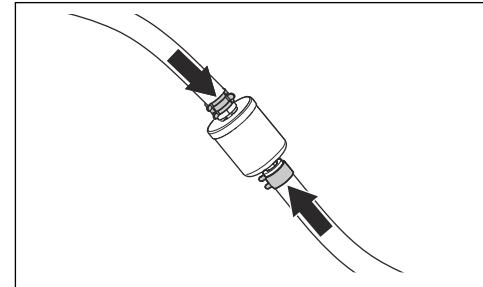
## Замена топливного фильтра

- Снимите кожух двигателя, чтобы получить доступ к топливному фильтру.
- Зажмите шланг топливного бака, чтобы предотвратить утечку.
- Снимите хомуты шлангов с топливного фильтра с помощью плоскогубцев.
- Стяните концы шлангов с топливного фильтра. Возможна утечка небольшого количества топлива.



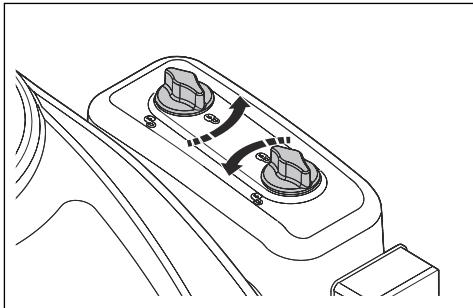
5. Вставьте новый топливный фильтр в концы шлангов. Нанесите жидкое мыло на края топливного фильтра, чтобы упростить соединение.

6. Установите хомуты шлангов вокруг топливного фильтра.

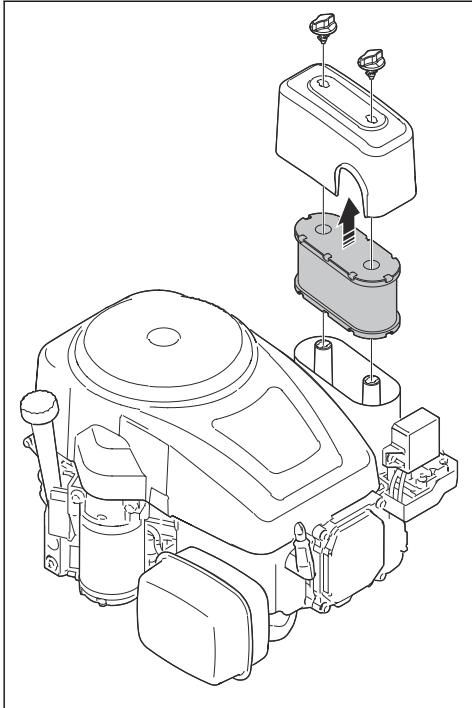


## Замена воздушного фильтра

- Откройте кожух двигателя.
- Ослабьте крепления крышки воздушного фильтра и снимите ее.



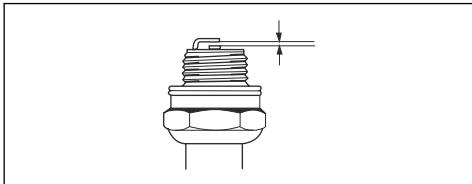
- Извлеките картридж из корпуса фильтра.



- Установка выполняется в обратной последовательности.

## Проверка и замена свечи зажигания

- Откройте кожух двигателя.
- Отсоедините наконечник кабеля зажигания и очистите область вокруг свечи зажигания.
- Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените свечу в случае перегорания электродов или при наличии трещин и повреждений на изоляции. Если свеча зажигания не повреждена, очистите ее стальной щеткой.
- Измерьте зазор между электродами и убедитесь, что он правильный. См. раздел *Технические данные на стр. 32.*



- Согните боковой электрод для регулировки зазора между электродами.
- Вставьте свечу зажигания обратно и заверните от руки, пока она не коснется гнезда свечи.
- Затяните свечу зажигания с помощью свечного ключа до сжатия шайбы.
- Затяните уже использовавшуюся раньше свечу зажигания еще на  $\frac{1}{8}$  оборота, а новую свечу — на  $\frac{1}{4}$  оборота.



**ВНИМАНИЕ:** Неправильная затяжка свечей зажигания может привести к повреждению двигателя.

- Замените наконечник кабеля зажигания.

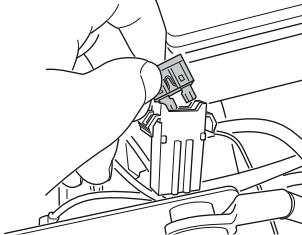
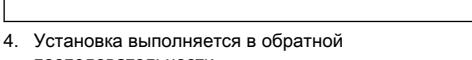


**ВНИМАНИЕ:** Не пытайтесь запустить двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.

## Замена главного предохранителя

Перегоревший предохранитель можно определить по перегоревшему разъему.

- Откройте кожух двигателя. Главный предохранитель расположен в держателе перед аккумулятором.
- Извлеките предохранитель из держателя.



- Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же типа, плоский штифт 15 А.
- Установите кожухи на место.

Если через короткий промежуток времени после замены главный предохранитель снова перегорит, это указывает на наличие короткого замыкания. Устранимте короткое замыкание, прежде чем использовать изделие снова. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.

## Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя.
- Используйте стандартное зарядное устройство.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Это приведет к повреждению электрической системы изделия.

- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.

## Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

### Подключение соединительных кабелей



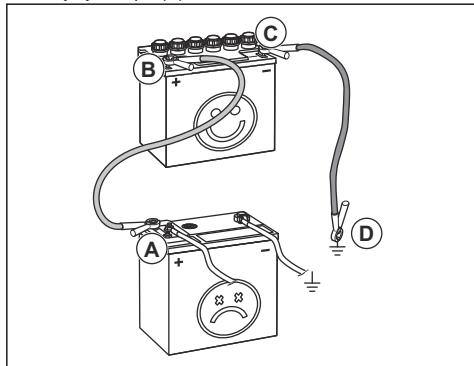
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором.

Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

- Снимите кожух двигателя.
- Снимите кожух аккумуляторного отсека.
- Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (A).



- Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (B).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

- Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (C).
- Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.
- Установите кожухи на место.

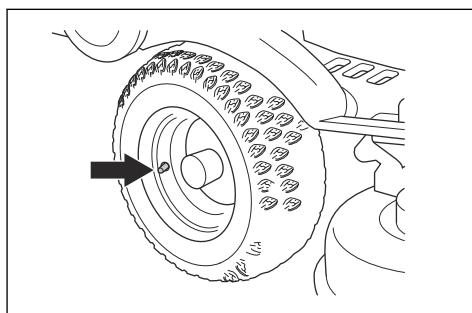
### Снятие соединительных кабелей

**Примечание:** Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

### Давление в шинах

Правильное давление составляет 60 кПа (0,6 бар / 8,5 фунт/кв. дюйм) на всех 4 шинах.



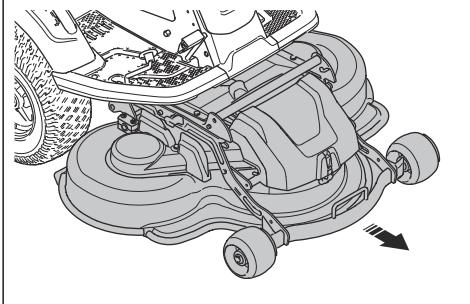
### Установка режущей дедки в сервисное положение



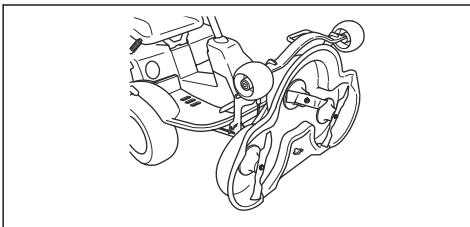
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пружины натяжения приводного ремня может сломаться и стать причиной травмы. Используйте защитные очки.

- Выполните пункты 1-9 из раздела *Снятие и установка режущей дедки на стр. 12*.

- Вытяните режущую деку до упора, удерживая ее передний край обеими руками.

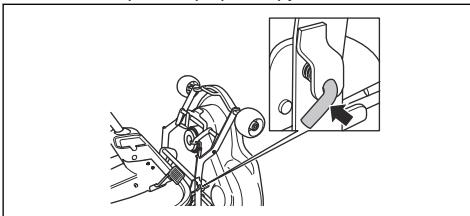


- Поднимайте режущую деку в вертикальное положение, пока не услышите щелчок. Режущая дека автоматически фиксируется в вертикальном положении.

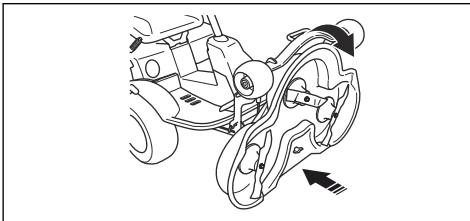


## Установка режущей деки в рабочее положение

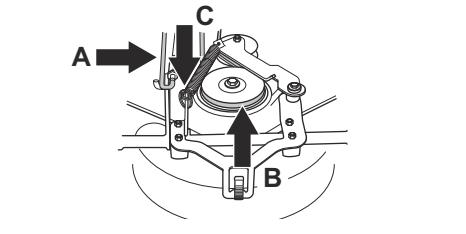
- Удерживайте передний край режущей деки левой рукой.
- Ослабьте фиксатор правой рукой.



- Откиньте режущую деку и вставьте ее до упора.



- Извлеките опору регулировки высоты стрижки (A) из держателя и поместите ее в отверстие.



- Установите приводной ремень (B) на место.

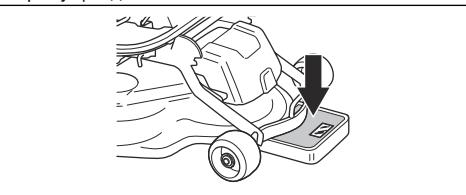
**Примечание:** Информация о положении приводного ремня приведена на внутренней стороне кожуха режущей деки.

- Установите пружину натяжения (C) на место, чтобы натянуть приводной ремень.
- Закрепите передний кожух.
- Переведите рычаг регулировки высоты стрижки из сервисного положения в одно из пронумерованных положений.

## Проверка и регулировка давления режущей деки на почву

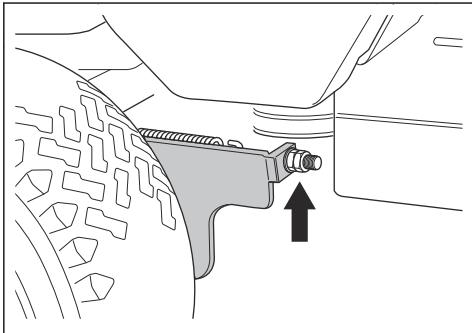
Правильная регулировка давления на почву обеспечивает перемещение режущей деки по поверхности без чрезмерного давления на нее.

- Убедитесь, что давление воздуха в шинах составляет 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунт/кв. дюйм).
- Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
- Опустите режущую деку в рабочее положение.
- Положите напольные весы под передний край режущей деки.



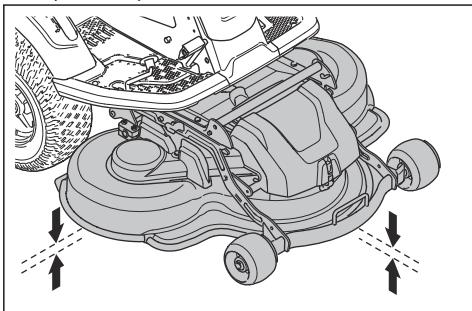
- Чтобы убедиться, что опорные колеса не принимают вес на себя, установите деревянный бруск между рамой и весами.
- Для регулировки давления на почву поворачивайте регулировочные винты, которые находятся за передними колесами с правой и с левой стороны.

- Поворачивайте винты направо или налево, пока давление на почву не будет составлять 12–15 кг (26,5–33 фунта).



## Проверка параллельности режущей деки

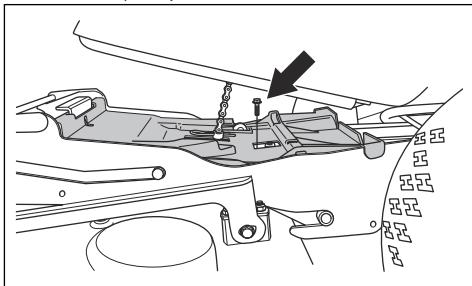
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует норме. См. раздел *Давление в шинах* на стр. 23.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Опустите режущую деку в рабочее положение.
- Установите рычаг регулировки высоты стрижки в среднее положение.
- Измерьте расстояние от земли до переднего и заднего края режущей деки. Убедитесь, что задний край на 2–4 мм (1/8 дюйма) выше переднего края.



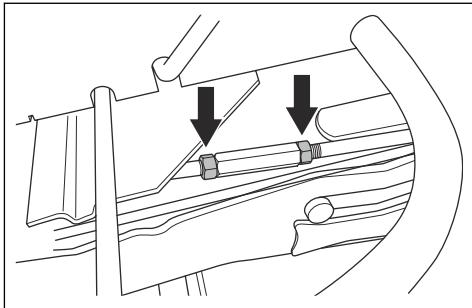
## Регулировка параллельности режущей деки

- Снимите передний кожух и правую подножку.

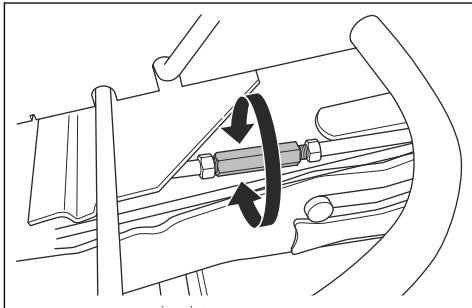
- Отверните винты, фиксирующие щиток ремня, и снимите щиток ремня.



- Ослабьте гайки на подъемной стойке.



- Поворачивайте подъемную стойку, чтобы удлинить опору или сделать ее короче. Удлините опору, чтобы поднять задний край кожуха. Укоротите опору, чтобы опустить задний край кожуха.



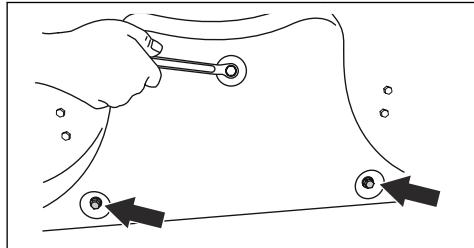
- Затяните гайки на подъемной стойке после завершения регулировки.
- Проверьте параллельность. См. раздел *Проверка параллельности режущей деки* на стр. 25.
- Установите щиток ремня и затяните винты.
- Установите правую подножку и передний кожух.

## Снятие заглушки BioClip

- Снимите заглушку BioClip, чтобы сменить режим работы режущей деки Combi с системы BioClip на отбрасывание травы назад.

## Снятие и установка заглушки BioClip на режущую деку

1. Установите режущую деку в сервисное положение. См. раздел *Установка режущей деки в сервисное положение на стр. 23.*
2. Отверните 3 винта, фиксирующих заглушку BioClip, и снимите заглушку.



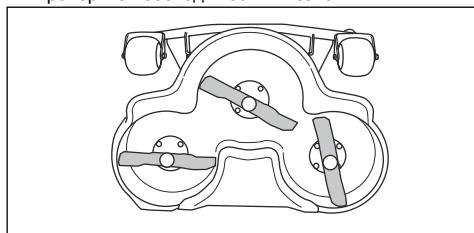
3. Заверните 1 винт M8x15 мм в резьбовое отверстие для заглушки BioClip, чтобы избежать повреждения резьбы.
4. Установите режущую деку в рабочее положение.
5. Установка заглушки BioClip выполняется в обратной последовательности.

## Проверка ножей



**ВНИМАНИЕ:** Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждения изделия. Замените поврежденные ножи. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки и балансировки затупившихся ножей.

1. Установите режущую деку в сервисное положение.
2. Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки.

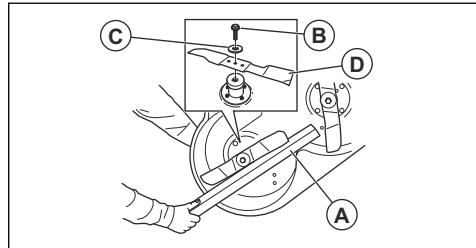


3. Затяните болты ножей моментом 45–50 Нм.

## Замена ножей

1. Установите режущую деку в сервисное положение.

2. Заблокируйте нож деревянным бруском (A).



3. Ослабьте и снимите болт ножа (B), шайбы (C) и нож (D).
4. Установите новый нож таким образом, чтобы края были расположены под углом в направлении режущей деки.



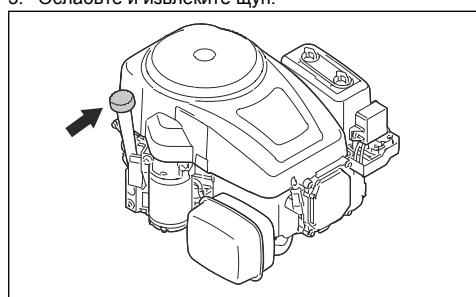
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только ножи, указанные в разделе *Технические данные на стр. 32.*

5. Установите нож, шайбу и болт. Затяните болт моментом 45–50 Нм.

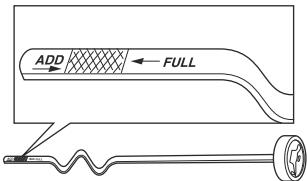
## Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Откройте кожух двигателя.
3. Ослабьте и извлеките щуп.



4. Очистите щуп от масла.
5. Установите щуп обратно и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.

7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный).



8. Заливайте масло через отверстие, в котором располагается щуп. Заливайте масло медленно.

**Примечание:** Типы рекомендованного моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 32*. Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Надежно затяните щуп, прежде чем запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу приблизительно 30 секунд. Остановите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла еще раз.

## Замена моторного масла и масляного фильтра

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



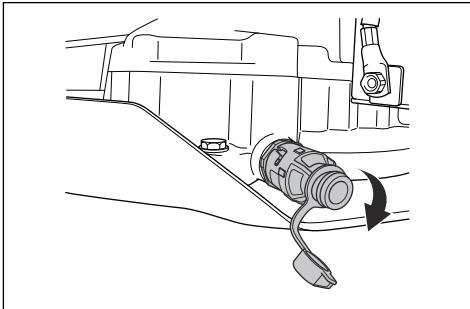
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

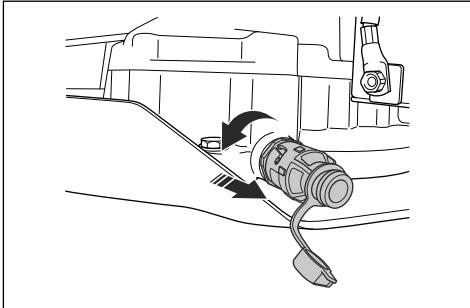
1. Снимите пластмассовую крышку на конце сливной пробки.



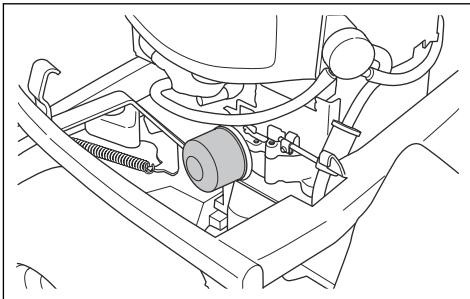
2. Для упрощения слива масла без проливов к концу сливной пробки можно подсоединить пластмассовый шланг.

3. Установите емкость под сливную пробку.  
4. Извлеките щуп.

5. Поверните сливную пробку против часовой стрелки и потяните на себя, чтобы открыть ее.



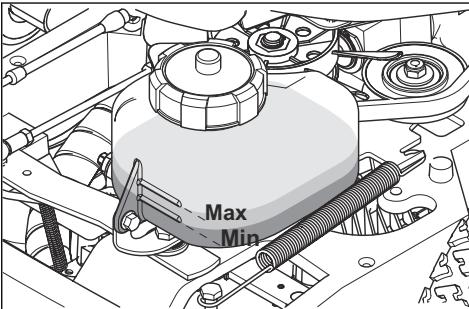
6. Дайте маслу стечь в емкость.  
7. Задвиньте сливную пробку обратно и поверните ее по часовой стрелке, чтобы закрыть ее.  
8. Снимите пластмассовый шланг и наденьте крышку на сливную пробку.  
9. Поверните масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его.



- Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым маслом.
- Для установки масляного фильтра заверните его по часовой стрелке вручную, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.
- Залейте новое масло, см. раздел *Технические данные на стр. 32*.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
- Остановите двигатель и убедитесь, что масляный фильтр не протекает.
- Залейте масло, чтобы компенсировать то количество масла, которое задерживается в новом масляном фильтре.

**Примечание:** Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 31*.

- Убедитесь, что уровень масла в баке трансмиссионного масла находится между 2 горизонтальными отметками на баке.

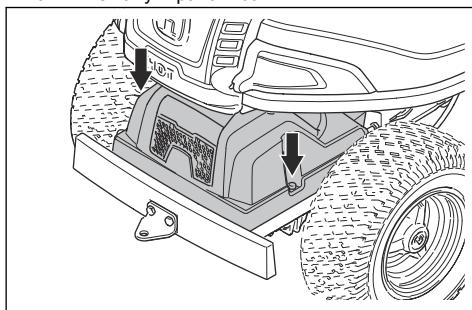


- Залейте масло, если уровень масла опустился ниже нижней отметки, но не заполняйте бак выше верхней отметки. Рекомендованный тип масла см. в разделе *Технические данные на стр. 32*.

## Проверка уровня масла в трансмиссии

**Примечание:** Выполняйте проверку уровня трансмиссионного масла, когда трансмиссия остывает.

- Разместите изделие на горизонтальной поверхности.
- Отверните винты, по одному с каждой стороны, и снимите кожух трансмиссии.



## Поиск и устранение неисправностей

### График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве пользователя, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Проблема	Причина
Стартер не проворачивает вал двигателя	<p>Не включен стояночный тормоз. См. раздел <i>Включение и отключение стояночного тормоза на стр. 16.</i></p> <p>Рычаг подъема режущей деки находится в рабочем положении. См. раздел <i>Условия пуска на стр. 9.</i></p> <p>Перегорел главный предохранитель. См. раздел <i>Замена главного предохранителя на стр. 22.</i></p> <p>Неисправен замок зажигания.</p> <p>Ненадлежащее соединение между кабелем и аккумулятором. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 11.</i></p> <p>Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора на стр. 22.</i></p> <p>Неисправен стартер.</p>
Двигатель не запускается, когда стартер проворачивает вал двигателя	<p>В топливном баке нет топлива. См. раздел <i>Заправка топливом на стр. 13.</i></p> <p>Неисправна свеча зажигания.</p> <p>Неисправен кабель зажигания.</p> <p>Грязь в карбюраторе или топливопроводе.</p>
Двигатель работает рывками	<p>Неисправна свеча зажигания.</p> <p>Неправильно настроен карбюратор.</p> <p>Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Замена воздушного фильтра на стр. 21.</i></p> <p>Засорен сапун топливного бака.</p> <p>Грязь в карбюраторе или топливопроводе.</p>
Недостаточная мощность двигателя	<p>Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Замена воздушного фильтра на стр. 21.</i></p> <p>Неисправна свеча зажигания.</p> <p>Грязь в карбюраторе или топливопроводе.</p> <p>Неправильно отрегулирован трос газа.</p>
Недостаточная мощность трансмиссии	<p>Засорен воздухозаборник охлаждения или охлаждающие ребра трансмиссии.</p> <p>Поврежден вентилятор трансмиссии.</p> <p>В трансмиссии отсутствует масло или уровень масла слишком низкий. См. раздел <i>Проверка уровня масла в трансмиссии на стр. 28.</i></p>
Аккумулятор не заряжается	<p>Аккумулятор неисправен. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 11.</i></p> <p>Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 11.</i></p>

Проблема	Причина
Агрегат вибрирует	Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i> Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i> Двигатель работает неравномерно.
Неудовлетворительные результаты стрижки	Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i> Длинная или мокрая трава. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов стрижки на стр. 16.</i> Режущая дека сдвинута. Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 19.</i> Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 23.</i> Эксплуатация изделия на слишком высокой скорости. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов стрижки на стр. 16.</i> Слишком низкая частота вращения двигателя. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов стрижки на стр. 16.</i> Приводной ремень проскальзывает.

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка

- Изделие имеет большой вес и может нанести сдавливающие травмы. Соблюдайте особую осторожность при погрузке изделия на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой изделия в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.

### Безопасное крепление изделия в прицепе для транспортировки



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Стояночного тормоза недостаточно для фиксации изделия на время его транспортировки. Прочно закрепите изделие в прицепе.

Оборудование: 2 специальных натяжных ремня и 4 клиновидные колесные колодки.

- Включите стояночный тормоз.
- Закрепите натяжные ремни вокруг рамы или задней тележки.

- Затяните натяжные ремни по направлению к задней и передней части прицепа, чтобы зафиксировать изделие.

- Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

### Буксировка изделия

Агрегат оснащен гидростатической трансмиссией. Во избежание повреждения трансмиссии следует буксировать изделие только на небольшие расстояния и с низкой скоростью.

Отключите трансмиссию перед буксировкой. См. раздел *Включение и выключение системы привода на стр. 14.*

### Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного

бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск

пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 19*. Устранимте повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденный деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

**Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.

- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

## Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

## Технические данные

### Технические данные

R 214C	
<b>Размеры</b>	
Длина без режущей деки, мм	1960
Ширина без режущей деки, мм	883
Длина с учетом режущей деки <sup>1</sup> , мм	2243
Ширина с учетом режущей деки <sup>1</sup> , мм	994
Высота, мм	1120
Вес без режущей деки, с пустым баком, кг	191
Вес с учетом режущей деки <sup>1</sup> , с пустым баком, кг	228
Колесная база, мм	887
Ширина колеи, спереди, мм	712
Ширина колеи, сзади, мм	627
Размеры шин	16,5x6,0x8
Давление в шинах, задние – передние, кПа / бар / фунт/кв. дюйм	60 / 0,6 / 8,5
Макс. уклон, градусы (°)	10
<b>Двигатель</b>	
Марка / модель	Husqvarna / HS 413AE
Номинальная мощность двигателя, кВт <sup>2</sup>	8,4
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	413
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 100
Скорость переднего хода, км/ч	0–9
Скорость заднего хода, км/ч	0–6
Топливо, мин. октановое число	91
Объем топливного бака, л	12
Масло	Класс SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Объем масла, включая фильтр, л	1,4

<sup>1</sup> Измерено с режущей декой Combi 94

<sup>2</sup> Указанная номинальная мощность двигателя — это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения (об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная на соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенном изделии, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

	<b>R 214C</b>
Объем масла, не включая фильтр, л	1,2
Стартер	Электрический запуск, 12 В
<b>Трансмиссия</b>	
Марка	Tuff Torq
Модель	K46H
Масло, класс SF-CC	SAE 10W/40
<b>Электрическая система</b>	
Тип	12 В, с отрицательным заземлением
Аккумулятор	12 В, 24 А·ч
Свеча зажигания	HQT-9
Зазор между электродами, мм/дюйм	0,75 / 0,030
<b>Излучение шума<sup>3</sup></b>	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	98
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	99
<b>Уровни шума<sup>4</sup></b>	
Уровень звукового давления на уши оператора, дБ(А)	84
<b>Уровни вибрации<sup>5</sup></b>	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с <sup>2</sup>	2.1
Уровень вибрации на сиденье, м/с <sup>2</sup>	0,5
<b>Режущая дека</b>	
Тип	Combi 94

<b>Режущая дека</b>	<b>Combi 94</b>
Ширина стрижки, мм	940
Высота стрижки, 10 положений, мм	25–75
Масса, кг	37
<b>Нож</b>	
Длина ножа, мм	358

<sup>3</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ( $L_{WA}$ ) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

<sup>4</sup> Уровень шумового давления в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (A).

<sup>5</sup> Уровень вибрации в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с<sup>2</sup> (для рулевого колеса) и 0,8 м/с<sup>2</sup> (для сиденья).

Режущая дека	Combi 94
Артикул	579 65 25-10



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование режущей деки, не предназначенной для данного изделия, может привести к отбрасыванию

предметов с большой скоростью и серьезным травмам. Не используйте типы режущих дек, которые не указаны в данном руководстве.

Контрольные точки	
Параллельность режущей деки при высоте стрижки в положении 1	2–4 мм / 0,079–0,157 дюйма
Контроль высоты стрижки в положении 1	$25 \pm 2$ мм / $0,98 \pm 0,079$ дюйма
Расстояние между опорной пластиной и приводным ремнем	3–6 мм / 1/8–1/4 дюйма
Расстояние между рычагом натяжителя ремня и направляющей ремня, дека отсоединенна	$17 \pm 5$ мм / $7/16 \pm 3/16$ дюйма

Люфт	
Тросик тормоза	1 мм / 0,040 дюйма
Трос педалей гидростатической трансмиссии	0 мм / 0 дюймов

---

## Сервисное обслуживание

---

### Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

## Декларация соответствия ЕС

### Декларация соответствия ЕС

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, настоящим заявляет, что

**газонокосилки-райдеры Husqvarna R 214C и R 214C**  
с серийными номерами от 2020 года и далее (год  
выпуска четко указан на паспортной табличке рядом  
с серийным номером) соответствуют следующим  
требованиям ДИРЕКТИВ СОВЕТА ЕС:

- от 17 мая 2006 года "о механическом  
оборудовании" **2006/42/EC**
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной  
совместимости" **2014/30/EU**
- от 8 июня 2011 года "об ограничении по  
использованию опасных веществ" **2011/65/EU**.
- от 8 мая 2000 года "об излучении шума в  
окружающую среду" **2000/14/EC**

Информацию об излучении шума и ширине стрижки  
см. в разделе "Технические данные".

Были применены следующие стандарты  
технического соответствия:

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN  
ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN  
ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
12100:2010

Если не указано иначе, подразумевается последняя  
опубликованная редакция стандартов.

Уполномоченная организация: **0404, RISE SMP  
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07**

**Uppsala** представила отчеты об оценке соответствия  
согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8  
мая 2000 года "об излучении шума в окружающую  
среду" 2000/14/EC.

Huskvarna, 2020-12-11



Клаес Лосдал (Claes Losdal), директор Отдела  
разработки/Садовая техника (Уполномоченный  
представитель Husqvarna AB и ответственный за  
техническую документацию)

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,  
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,  
помещение ОВ02\_04,  
телефон горячей линии 8-800-200-1689

## Съдържание

Въведение.....	36	Отстраняване на проблеми.....	63
Безопасност.....	40	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	65
Монтаж.....	45	Технически характеристики.....	67
Операция.....	47	Обслужване.....	69
Поддръжка.....	51	Декларация за съответствие на ЕО.....	70

## Въведение

### Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

**Забележка:** За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/серien номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

### Описание на продукта

Продуктът е самоходна косачка. Педали за движение на преден и заден ход дават възможност на оператора да задава плавно скоростта. Продуктът се използва с платформа за рязане 2-в-1 с приставка за мулчиране.

### Предназначение

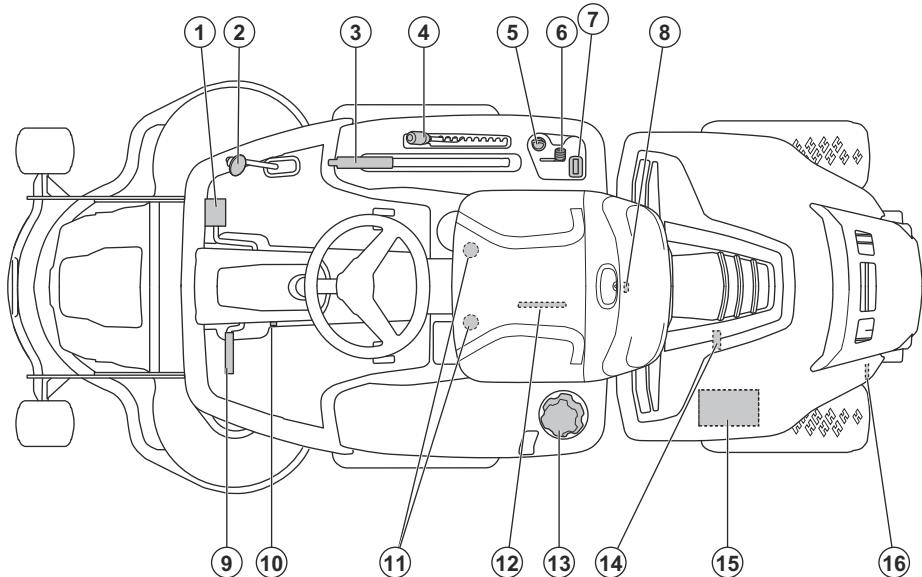
Продуктът е предназначен за рязане на трева на открити и равни земни повърхности в жилищни райони и градини. Прикрепете допълнителна

принадлежност, за да използвате продукта за други цели. Говорете с Вашия търговец на Husqvarna за повече информация относно аксесоарите, които се предлагат.

### Застраховайте продукта си

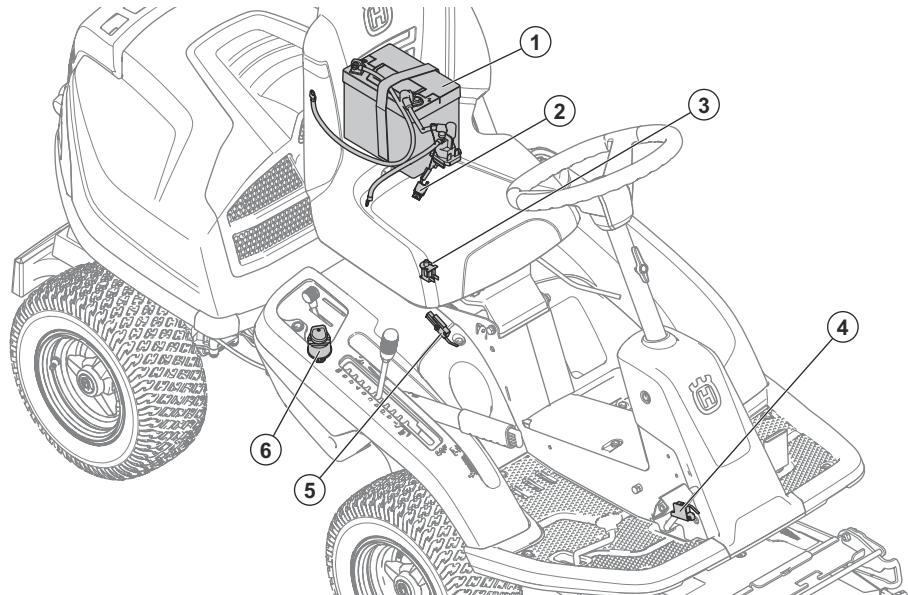
Уверете се, че имате застраховка за Вашия нов продукт. Ако не сте сигури в това, тогава говорете с Вашата застрахователна компания. Ние препоръчваме пълна застраховка, включително застраховане на трети лица, срещу пожар, щети, кражба и гражданска отговорност.

## Общ преглед на продукта



- |   |  |
|---|--|
| 1. Педал за движение напред               | 10. Фиксиращ бутон за спирачката за паркиране        |
| 2. Педал за движение назад                | 11. Регулиране на седалката                          |
| 3. Повдигащ лост за платформата за рязане | 12. Типова табелка с кодове за сканиране             |
| 4. Лост за височината на рязане           | 13. Капачка на резервоара за гориво                  |
| 5. Ключалка на запалването                | 14. Изпускателна пробка за масло                     |
| 6. Регулатор на дроселната клапа          | 15. Акумулятор                                       |
| 7. Броичник на работните часове           | 16. Лост за включване или изключване на задвижването |
| 8. Ключалка на капака на двигателя        |  |
| 9. Педал за спирачка за паркиране         |  |

## Преглед на електрическата система



- Акумулятор
- Главен бушон
- Ръкохватка за управление на присъствието на оператора (OPC)
- Микропревключвател на паркиращата спирачка
- Ключ за безопасност за повдигащия лост
- Ключалка на запалването

## Husqvarna Connect

Инструкцията за експлоатация и допълнителна информация могат да бъдат намерени в приложението Husqvarna Connect. Husqvarna Connect е безплатно приложение за Вашето мобилно устройство. Вижте *За да започнете да използвате Husqvarna Connect на страница 47.*

## Управление на присъствието на оператора (OPC)

OPC се включва, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или паркиращата спирачка не е задействана. Вижте *Условия за стартиране на страница 43.*

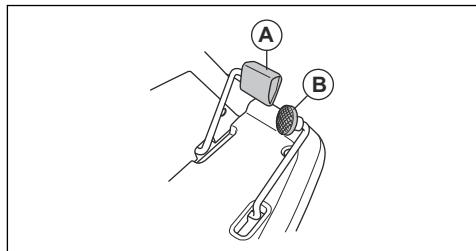
## Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работила машината. Времето с включено запалване, но с изключен двигател не се регистрира.

Последната цифра показва десети от един час (6 минути).

## Педали за движение на преден и заден ход

Скоростта се регулира плавно с 2 педала. Левият педал (A) се използва за придвижване напред, а десният педал (B) служи за придвижване на заден ход. Машината спира при отпускане на педалите.



## Платформа за рязане

Платформите за рязане на този продукт са комбинирани платформи за рязане с BioClip. BioClip реже тревата на тор. Комбинираните платформи за рязане могат също да се използват без BioClip. Без използването на BioClip тревата се изхвърля отзад.

## СИМВОЛИ ВЪРХУ МАШИНАТА



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Непредпазливото или неправилното използване може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате машината.



Въртящи се ножове. Дръжте частите на тялото си на разстояние.



Предупреждение: въртящи се части. Дръжте частите на тялото си на разстояние.



Пазете се от отскачащи предмети и рикошети.



Никога не използвайте машината, ако в непосредствена близост се намират хора, особено деца или животни.



Гледайте назад преди и когато машината се движи на заден ход.



Никога не косете трева по склон. Не косете трева по земята, когато склонът е повече от 10°. Направете справка с *За рязане на трева по склонове на страница 43.*



Никога не возете пътници на машината или оборудването.



Движение на преден ход.



Неутрална предавка.



Движение на заден ход.



Паркираща спирачка.



Този продукт отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.



Шумови емисии към околната среда в съответствие с Директивата на Европейската общност. Емисиите на продукта са посочени в главата "Технически характеристики" и на табелката.



Винаги използвайте одобрени антифони.



Спрете двигателеля.



Стартирайте двигателеля.



Обороти на двигателя – високи.



Обороти на двигателя – ниски.



Гориво.



Етанол макс. 10%.



Височина на рязане.



Сервизна позиция на лоста за височина на рязане.



Ножовете са активирани.



Ножовете са дезактивирани.



Положение при транспортиране на платформата за рязане.



Работно положение на платформата за рязане.



Включване и изключване на задвижващата система.



Ниво на маслото.



Код с възможност за сканиране

уууwwwххх

На типовата табелка е изписан серийният номер. **ууу** е годината на производство, а **ww** – седмицата на производство.

## Емисии Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

## Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

**Забележка:** Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

## Безопасност

### Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



**ВНИМАНИЕ:** Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

### Общи инструкции за безопасност



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Тази машина може да реже ръце и крака и да изхвърля предмети. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не продължавайте да използвате машина с повредено режещо оборудване. Повреденото режещо оборудване може да изхвърли предмети и да предизвика сериозно нараняване или смърт. Сменяйте незабавно повредените ножове.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои условия това поле може да интерфеира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от тежко или смъртоносно нараняване, ние

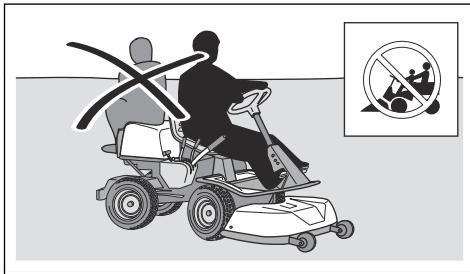
препоръчваме лицата с медицински импланти да говорят с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

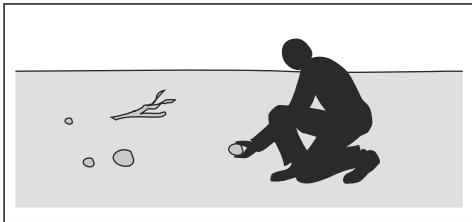
Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги бъдете внимателни и подхождайте разумно. Избягвайте всички ситуации, в които имате съмнения, че няма да можете да се справите. Ако след като прочетете ръководството за оператора, чувствате неувереност относно процедурите на работа, попърсете съвет от специалист, преди да продължите работа.
- Прочетете внимателно и разберете инструкцията за експлоатация и инструкциите на машината, преди да стартирате продукта.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързия машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Не транспортирайте пътници. Машината е предназначена за употреба само от едно лице.



- Не оставяйте машината без надзор с включен двигател. Винаги спирайте ножовете, задействайте спирачката за паркиране, спирайте двигателя и изваждайте контактния ключ, преди да оставите машината без надзор.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Никога не използвайте машината в лошо време, например при мъгла, дъжд, влажно време или на мокри места, при силни ветрове, много силен студ, риск от мълния и т.н.

- Открийте и отбележете положението на камъни и други неподвижни предмети, за да предотвратите сблъсък.
- Почистете участъка от предмети, като например камъни, играчки, жици и т.н., които могат да се закачат в ножовете и да бъдат изхвърлени.



- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато стартирате двигателя, задействате задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.
- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.

## Свързани с децата инструкции за безопасност

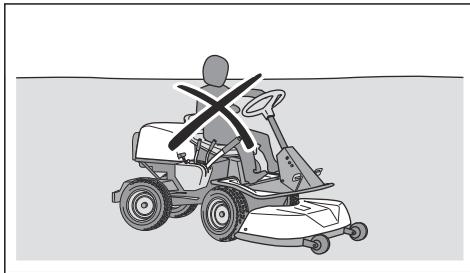


## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Може да се случат сериозни инциденти, ако не пазите децата в близост до машината. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Съществува голяма вероятност децата да не са там, където сте ги видели за последно.
- Не допускайте деца до зоната, където се коси. Уверете се, че има възрастен, който да се грижи за децата.
- Бъдете нащрек и веднага спрете машината, ако в работната зона навлязат деца. Бъдете много внимателни в близост до югли, хрести, дървета или други препятствия, които пречат на видимостта.
- Преди да потеглите с машината на заден ход и по време на движението, гледайте назад и надолу, за да се уверите, че в близост до машината няма малки деца.

- Не позволяйте на деца да се возят на машината. Те могат да паднат и да получат сериозно нараняване или да възпрепятстват безопасното маневриране на машината.
- Не позволяйте на деца да управляват машината.



## Инструкции за безопасност по време на работа



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Винаги гледайте надолу и зад Вас преди и по време на движение на заден ход. Внимавайте за големи и малки препятствия.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.
- Спрете острите тата, когато се движите през зони, които не подрязвате.



**ВНИМАНИЕ:** Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Преди да започнете работа с продукта, изчистете охладителния смукателен въздухопровод на двигателя от трева и мръсотия. Ако охладителният смукателен въздухопровод е блокиран, съществува рисък от повреда на двигателя.
- Преместете внимателно камъни и други по-големи предмети и се уверете, че острите тата не се удърят в предметите.

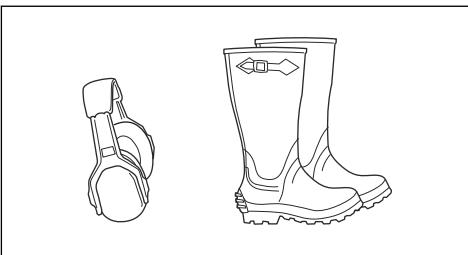
- Не работете с продукта при наличието на предмети. Спрете и проверете машината и платформата за рязане, ако преминете с машината върху предмет или в него. Ако е необходимо, извършете необходимия ремонт, преди да стартирате отново.

## Лични предпазни средства



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до постоянно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени ботомета. Не използвайте машината, ако сте боси.



- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

## Приспособления за безопасност на машината



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са дефектни, говорете с Вашия сервис Husqvarna.

- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако предпазните планки, предпазните капаци, ключовете за безопасност или други предпазни устройства не са монтирани или са дефектни.

### За да проверите ключалката на запалването

- Стартирайте и спрете двигателителя, за да проверите ключалката на запалването. Вижте *За стартиране на двигателителя на страница 48* и *За да спрете двигателителя на страница 50*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите контактния ключ в положение START.
- Уверете се, че двигателят спира веднага, когато завъртите контактния ключ в положение STOP.

### Условия за стартиране

Тези условия са нужни, за да стартирате двигателя:

- Платформата за рязане е повдигната и паркиращата спирачка е задействана.

Двигателят трябва да се изключи при тези ситуации:

- Платформата за рязане е спусната и водачът става от седалката.
- Платформата за рязане е повдигната, спирачката за паркиране не е задействана и водачът става от седалката.

Опитайте да стартирате двигателя, когато едно от тези условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

### За извършване на проверка на педала за движение на преден ход и педала за движение на заден ход

- Уверете се, че педалите за движение на преден ход и заден ход не са блокирани и могат да се задействат свободно.
- Отпуснете педала за движение на преден ход, за да спрете.
- Уверете се, че машината спира, когато се освободи педалът за движение на преден ход.
- За по-голяма спирачка мощност натиснете педала за движение на заден ход.
- Извършете същата процедура за педала за движение на заден ход.

### Ръчна спирачка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката за паркиране на страница 55*.

### Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настани от потребителя.

Не използвайте машината, ако ауспухът липсва или е дефектен. Дефектен ауспух увеличава нивото на шума и риска от злополука.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ауспухът се нагрева много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

### За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

### Зашитни капаци

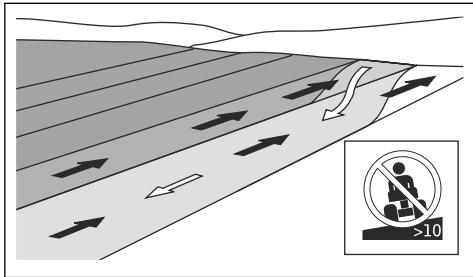
Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат покънатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

### За рязане на трева по склонове

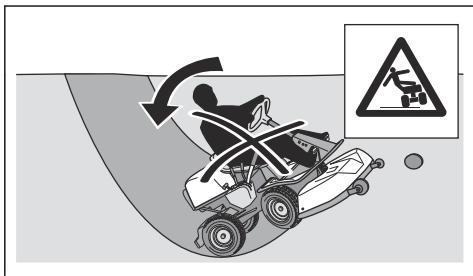


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути. Ако продуктът падне във водата, има риск той да потъне.



- Не косете мокра трева. Тя е хълзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се пъльзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.
- За да увеличите стабилността, прикачете тежести на колелата. Свържете се с Вашия дилър за повече информация.

## Безопасност при работа с гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не зареждайте резервоара за гориво на закрито.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Никога не марайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не пушете, когато зареждате гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.
- Не пълнете прекалено резервоара. Ако разлеете гориво върху машината, избръште разлято гориво и изчакайте, докато се изпари, преди да стартирате двигателя. Ако разлеете по дрехите си, сменете ги.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открito и далеч от открити пламъци.

## Инструкции за безопасност за батерията



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взрви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с уполномощен сервис на Husqvarna.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.

- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 м.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 66*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

## Инструкции за безопасност при техническо обслужване



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- е задействана спирачката за паркиране;
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е дезактивирана.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен, отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 51*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



**ВНИМАНИЕ:** Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел са свалени.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически данни на страница 67* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

## Монтаж

### Въведение



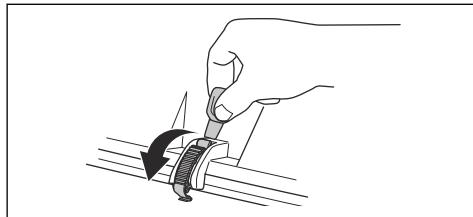
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пружината за обтягане на задвижваща

ремък може да се счупи и да предизвика нараняване. Носете предпазни очила, когато закрепвате или махате платформата за рязане.

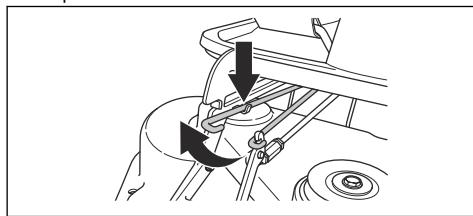
Прочетете внимателно инструкциите за монтиране в ръководството на собственика. На стикер върху вътрешната страна на предния капак на машината също е показано как се закрепва и маха платформата за рязане.

## За сваляне и поставяне на платформата за рязане

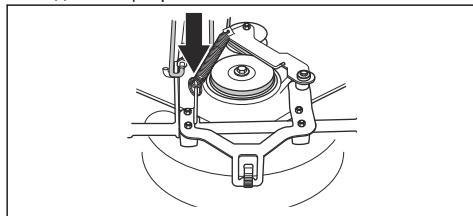
1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Активирайте спирачката за паркиране.
3. Установете лоста за височина на рязане в положение за сервизно обслужване.
4. Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на заплававането инструмент и свалете капака.



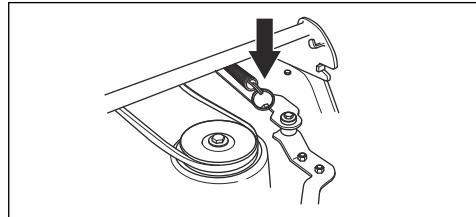
5. Повдигнете подпората на височина на рязане и я поставете в държача за подпората на височина на рязане.



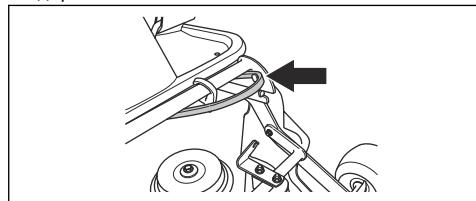
6. Издърпайте върха на пружината, за да освободите пружината за обтягане на задвижващия ремък.



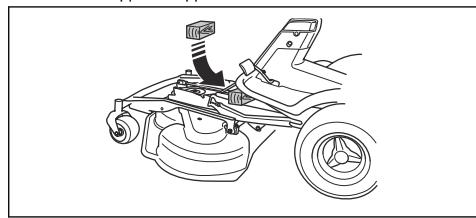
7. Поставете върха на пружината в държача върху рамото за опъване на задвижващия ремък.



8. Свалете задвижващия ремък и го поставете в държача.



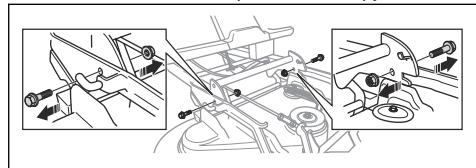
9. Поставете дървено трупче между рамата на оборудването и шасито. Това гарантира, че платформата за рязане няма да отскочи назад, когато бъде извадена.



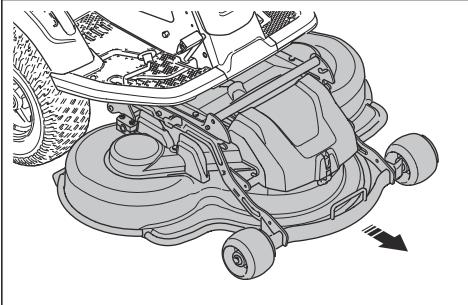
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бъдете внимателни. Съществува опасност от нараняване, ако ръката Ви се захване между рамата на оборудването и шасито.

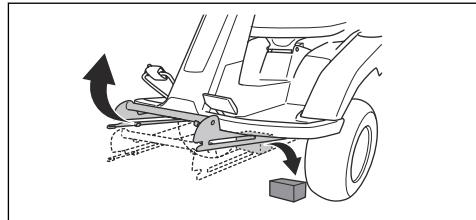
10. Свалете 2-та винта от рамата на оборудването.



11. Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и я издърпайте навън.



12. Махнете дървеното трупче.



13. Поставете платформата за рязане в обратна последователност.

## Операция

### Въведение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

### За да започнете да използвате Husqvarna Connect

- Изтеглете приложението Husqvarna Connect на Вашето мобилно устройство.
- Регистрирайте се в приложението Husqvarna Connect.
- Изпълнете стъпките с инструкции в приложението Husqvarna Connect, за да свържете и регистрирате продукта.

### За наливане на гориво



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открito, направете справка с *Безопасност при работа с гориво* на страница 44.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте резервоара за гориво като подпора.



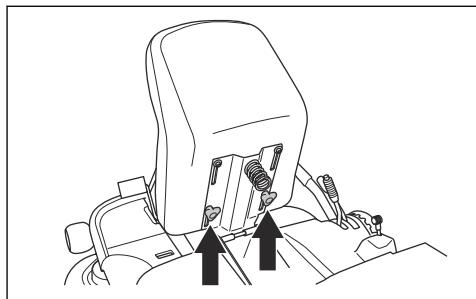
**ВНИМАНИЕ:** Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин. Не използвайте бензин, който съдържа повече от 10% етанол.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Оставяйте свободно пространство от най-малко 2,5 см.

### За регулиране на седалката

Седалката може да се накланя напред. Седалката може също да се регулира надлъжно. Разхлабете ръчките под седалката и придвижете седалката напред или назад.

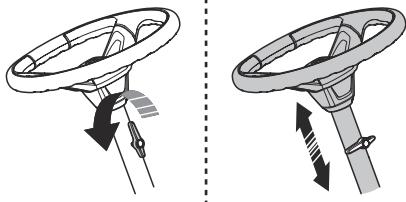


### Регулиране на височината на кормилото



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не регулирайте височината на кормилото по време на работа с продукта.

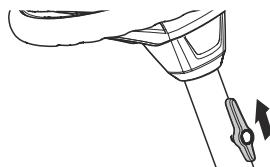
1. Завъртете копчето по часовниковата стрелка, за да го разхлабите.



2. Регулирайте височината на кормилото.
3. Завъртете копчето по часовниковата стрелка, за да го стегнете.



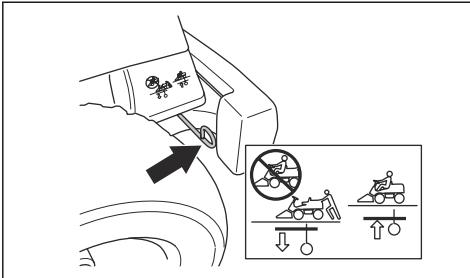
**ВНИМАНИЕ:** Бъдете сигурни, че дългият край на копчето сочи нагоре.



### За включване и изключване на задвижващата система

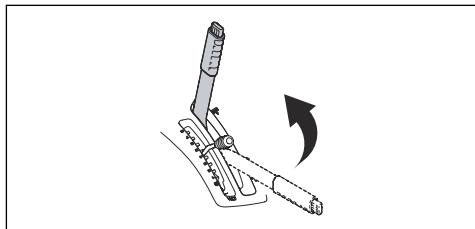
За да се премести машината при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Издърпайте докрай навън лоста на задвижваща система, за да изключите задвижването на оста. Натиснете докрай навътре лоста на задвижваща система, за да включите задвижването на оста. Не използвайте средни положения.

Лостът на задвижваща система се намира зад лявото задно колело.

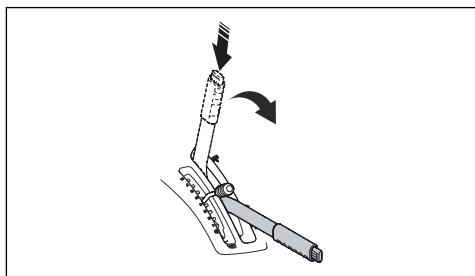


### За повдигане и спускане на платформата за рязане

За да повдигнете платформата за рязане в транспортно положение, издърпайте назад лоста за повдигане. Ако двигателят е включен, ножовете спират да се въртят автоматично.

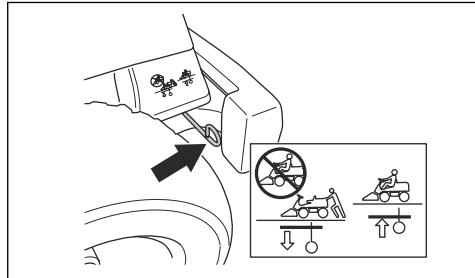


За да спуснете платформата за рязане, натиснете фиксиращия бутон и преместете напред повдигащия лост. Ако двигателят работи, ножовете започват да се въртят автоматично.

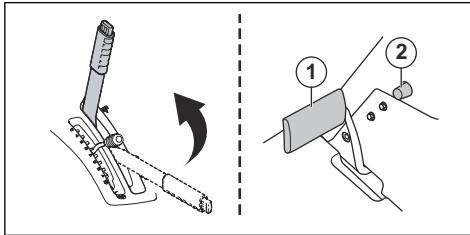


### За стартиране на двигателя

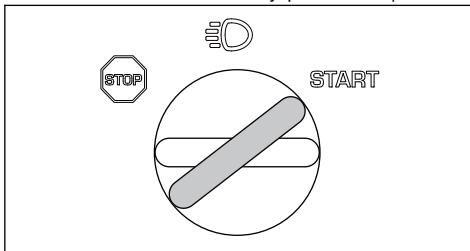
1. Уверете се, че задвижващата система е включена, вижте *За включване и изключване на задвижваща система на страница 48*.



2. Повдигнете платформата за рязане и задействайте спирачката за паркиране.

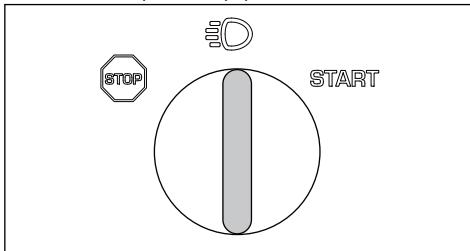


3. Завъртете стартерния ключ в позиция за стартиране.  
4. Когато двигателят стартира, веднага отпуснете ключа на запалването в неутрална позиция.



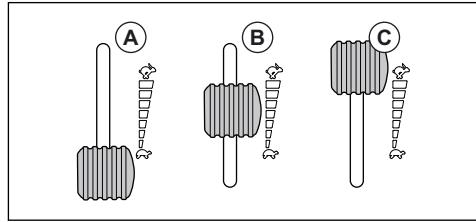
**Забележка:** Не включвате стартера в даден момент за повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

5. Завъртете ключа в позиция за светлините, за да се светнат предните фаровете.



6. Оставете двигателта да работи на умерени обороти (B) за 3 – 5 минути, преди да го подложите на голямо натоварване.

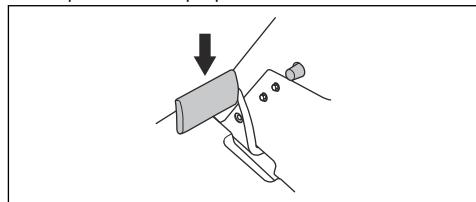
7. Натиснете регулатора на газта в положение на пълна газ (C).



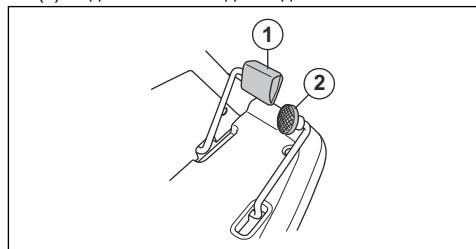
**Забележка:** Задвижването на ножовете, когато двигателят е на пълна скорост, причинява напрежение на задвижващите ремъци. Не карайте на пълна газ, докато платформата за рязане не бъде спусната до позиция на косене.

## За да работите с продукта

- Стартирайте двигателя.
- Натиснете педала на спирачката за паркиране и след това го отпуснете, за да освободите спирачката за паркиране.

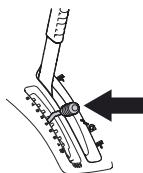


- Внимателно натиснете един от педалите за скоростта. Колкото повече се натиска педалът, толкова по-голяма става скоростта. Използвайте педала (1) за движение на преден ход, а педала (2) за движение на заден ход.

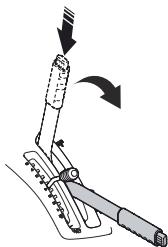


- Отпуснете педала, за да спрете.

5. Изберете височината на рязане (1 – 10) чрез лоста за височината на рязане.

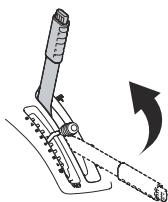


6. Натиснете фиксирация бутон на лоста за повдигане на платформата за рязане и я спуснете в позиция за косене.

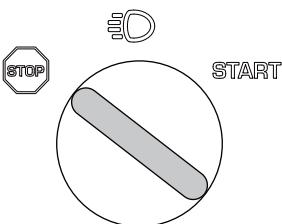


### За да спрете двигателя

1. Издърпайте назад лоста за повдигане на платформата за рязане в блокирана позиция, за да повдигнете платформата за рязане. Ножовете спират да се въртят.



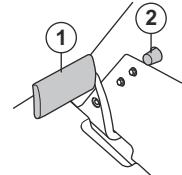
2. Завъртете ключа на запалването в положение STOP.



3. Когато машината спре, задействайте спирачката за паркиране.

### За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране

1. Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).
2. Натиснете и задръжте фиксирация бутон (2).



3. Дръжте бутона натиснат и отпуснете педала на спирачката за паркиране.
4. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете отново педала на спирачката за паркиране.

### За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 51*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Косете при високи обороти на ножовете (за най-високи допустими обороти на двигателя направете справка с *Технически данни на страница 67*). Движете машината на преден ход при ниски обороти. Ако тревата не е прекалено висока и гъста, можете да получите добър резултат от рязането и при висока скорост.
- Режете тревата по произволен начин.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата и използвайте функцията Bioclip®.

# Поддръжка

## Въведение

трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да извършите техническо обслужване,

## График за техническо обслужване

1. ПОДГОТОВКА НА ПРОДУКТА	Първо обслужване	Интервал на техническо обслужване в часове	
	50	100	200
Проверете акумулатора.		○	
Извършете проверка на ножовете.		○	
Извършете проверка на ремъците и шайбите.	○	○	
Извършете проверка на веригата за кормилно управление от вътрешната страна на тунела на рамката.		○	
Извършете проверка на, смажете и регулирайте всички проводници.		○	
Уверете се, че налягането на гумите е правилно. Вижте <i>Налагане на гумите на страница 58.</i>	○	○	
Уверете се, че всички винтове и гайки са затегнати до правилния въртящ момент.		○	
Смажете седалката на оператора.		○	
Смажете лагерите на колелата и ножовете на платформата за рязане.	○	○	
Смажете педалите от вътрешната страна на тунела на рамката.		○	
Смажете обтегача на ремъка.		○	

2. ДВИГАТЕЛ	Първо обслужване	Интервал на техническо обслужване в часове	
	50	100	200
Извършете проверка на маркуча за горивото. Сменете ги при необходимост.		○	
Сменете горивния филтър.		○	
Сменете въздушния филтър.	Почистване	○	
Извършете проверка на охладителните ребра на хидростатичната трансмисия.		○	
Почистете двигателя и хидростатичната трансмисия.		○	
Извършете проверка на ауспуха и топлинния дефлектор.	○	○	

2. ДВИГАТЕЛ	Първо обслуж- ване	Интервал на техни- ческо обслужване в часове	
	50	100	200
Сменете моторното масло. Вижте <i>За смяна на моторното масло и масления филтър на страница 61.</i>	5 часа	100 часа или един (TN) път на година	
Сменете филтъра за моторното масло.	O	O	
Подменете запалителната свещ.		O	
Извършете проверка на акумулаторната батерия и заряда, ако е необходимо.	O	O	

3. ТРАНСМИСИЯ, ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И СИСТЕМА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ	Първо обслуж- ване	Интервал на техни- ческо обслужване в часове	
	50	100	200
Извършете проверка на охладителния вентилатор на хидростатичната трансмисия.	O	O	
Извършете проверка на маслото в трансмисията и допълнете масло, ако е необходимо. Вижте <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 62.</i>		O	
Проверете и регулирайте паркиращата спирачка.	O	O	
Сменете маслото в трансмисията. Вижте <i>Технически данни на страница 67.</i>	O		O

4. РЕЖЕЩО ОБОРУДВАНЕ	Първо обслуж- ване	Интервал на техни- ческо обслужване в часове	
	50	100	200
Почистете външната и вътрешната повърхност на платформата за рязане и капациите на платформата за рязане.	O	O	
Извършете проверка на и регулирайте височината на косене.	O	O	
Извършете проверка на и регулирайте паралелизма на платформата за рязане.	O	O	

5. ПОСЛЕДНА ПРОВЕРКА И ДОКУМЕНТАЦИЯ	Първо обслуж- ване	Интервал на техни- ческо обслужване в часове	
	50	100	200
Уверете се, че продуктът не се движи в неутрална позиция.	○	○	
Извършете проверка на предното задвижване и задното задвижване при различни скорости.	○	○	
Извършете проверка на задвижването на ножовете, седалката, повдигането и предното задвижване/спирачка. Вижте <i>Операция на страница 47</i> .	○	○	

## За почистване на машината



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка или пароструйка, които работят с високо налягане. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това мащнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете нарязаната трева и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаща вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- За да почистите платформата за рязане, я поставете в сервизна позиция и я почистете с маркуч за вода.
- Когато машината вече е чиста, стартирайте платформата за рязане за кратък период, за да издуха останалата вода.



## За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегреване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

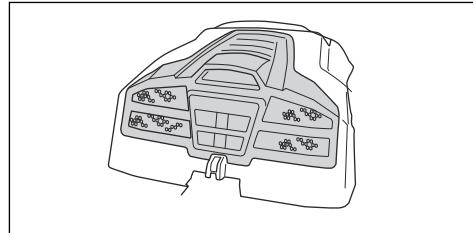
Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

## За да почистите охладителния смукателен въздухопровод на двигателя

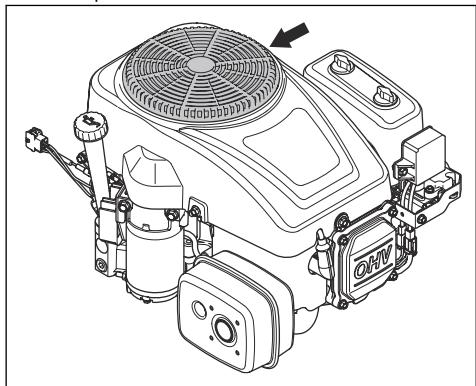


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Спрете двигателя. Охладителният смукателен въздухопровод се върти и може да причини нараняване на пръстите Ви.

- Уверете се, че решетката на смукателния въздухопровод на капака на двигателя не е запушена. Отстранете тревата и замърсяванията с четка.



- Отворете капака на двигателя. Уверете се, че не е запущен охладителният смукателен въздухопровод на двигателя. Отстранете тревата и замърсенията с четка.

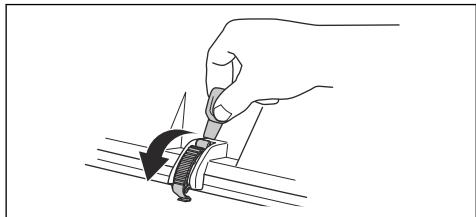


- Проверете въздухопровода, намиращ се на вътрешната повърхност на капака на двигателя. Уверете се, че въздухопроводът е чист и не се опира в охладителния смукателен въздухопровод.

## За махане на капаците

### За да отворите капака на двигателя

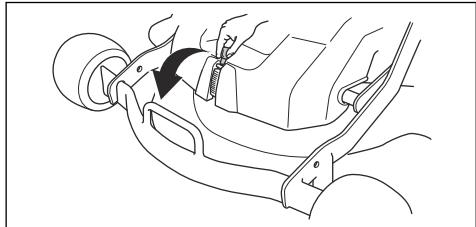
1. Сгънете седалката напред.
2. Освободете щипката на капака на двигателя със закрепения на ключа на запалването инструмент и повдигнете капака.



3. Сгънете капака на двигателя назад.

### За да свалите предния капак

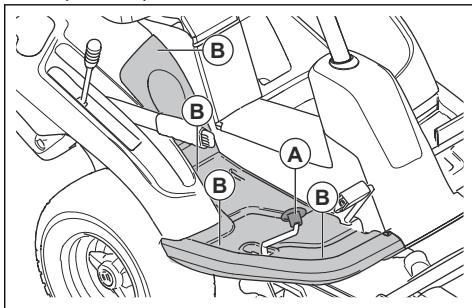
1. Освободете щипката на предния капак със закрепения на ключа на запалването инструмент.



2. Повдигнете предния капак.

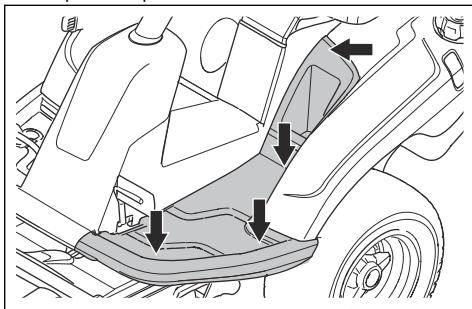
### За да свалите дясната подложка за опора на краката

1. Завъртете ръчката на педала за заден ход (A), за да го свалите.
2. Развийте 4 винта (B) и свалете подложката за опората за краката.



### За сваляне на лявата подложка за опора на краката

- Развийте 4 винта и свалете подложката за опората за краката.

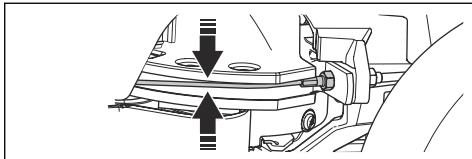


### За проверка на кормилните кабели

След определено време обтягането на кормилните кабели може да намалее. Това предизвиква промяна на регулировката на кормилната система.

Проверете и регулирайте кормилната система, както следва:

1. Кормилните кабели са обтегнати правилно, ако можете да ги преместите ръчно 5 mm нагоре или надолу в канала на кормилния пръстен.



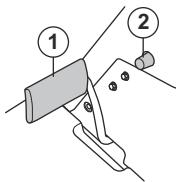
2. Ако кабелите са прекалено разхлабени, възложете регулирането им на оторизиран сервис.

## За проверка на спирачката за паркиране

1. Паркирайте машината върху твърда, наклонена повърхност.

**Забележка:** Когато проверявате спирачката за паркиране, не паркирайте по склон с трева.

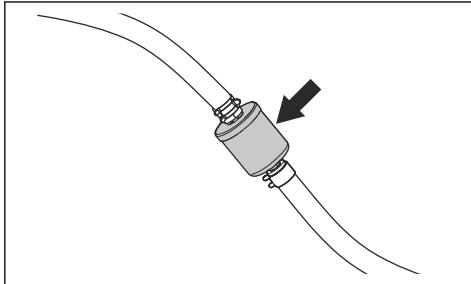
2. Натиснете педала на спирачката за паркиране (1).
3. Натиснете и задръжте фиксирация бутон (2) и освободете педала на спирачката за паркиране, докато бутонът е натиснат.



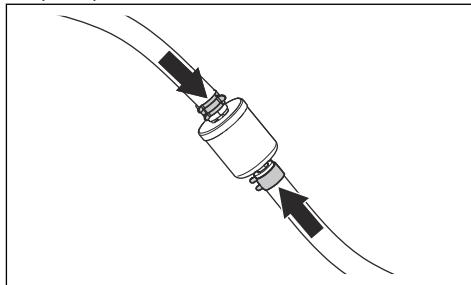
4. Ако машината започне да се движи, възложете регулирането на паркиращата спирачка на одобрен сервис.
5. Натиснете педала на спирачката за паркиране, за да освободите спирачката за паркиране.

## За смяна на горивния филтър

1. Отворете капака на двигателя, за да получите достъп до горивния филтър.
2. Сгънете маркуча на резервоара за гориво, за да предотвратите теч.
3. Преместете скобите на маркуча на горивния филтър с помощта на плоски клещи.
4. Извадете горивния филтър от краищата на маркуча. Възможно е да изтече малко количество гориво.

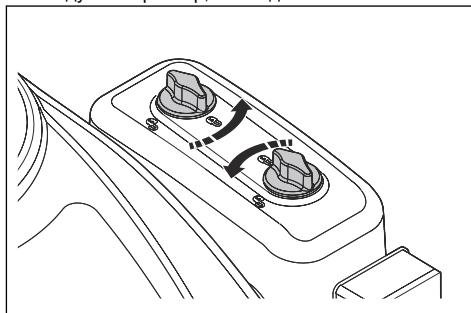


5. Натиснете новия горивен филтър в краищата на маркуча. Нанесете течен миец препарат по краищата на горивния филтър, за да направите свързването по-лесно.
6. Натиснете скобите за маркуча към горивния филтър.

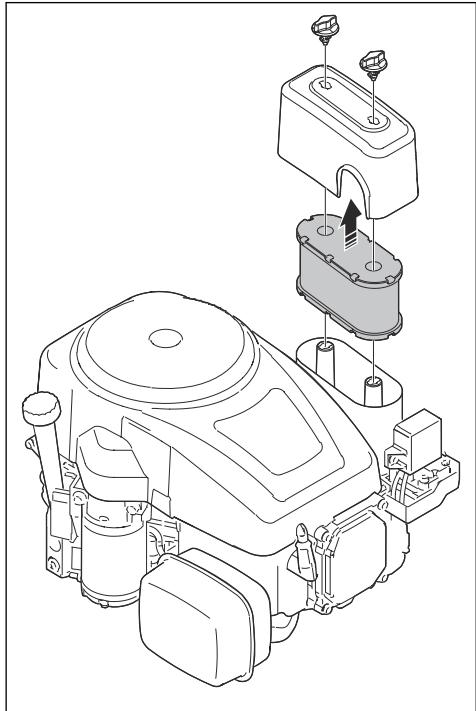


## За да смените въздушния филтър

1. Отворете капака на двигателя.
2. Разхлабете фиксаторите, които държат капака на въздушния филтър, и извадете капака.



- Извадете патрона на въздушния филтър от корпуса на филтера.

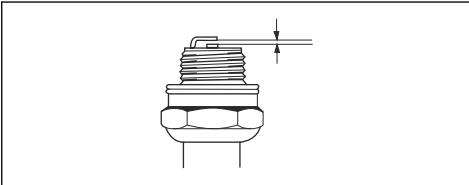


- Извършете монтаж в обратната последователност.

## За проверка и смяна на запалителна свещ

- Отворете капака на двигателя.
- Отстранете обувката на запалителния кабел и почистете около запалителната свещ.
- Демонтирайте запалителната свещ с гаечен ключ за запалителни свещи.
- Проверете запалителната свещ. Сменете, ако електродите са обгорели или ако изолацията е напукана или повредена. Ако запалителната свещ не е повредена, почистете я със стоманена четка.

- Измерете разстоянието между електродите и се уверете, че е правилно. Направете справка с *Технически данни на страница 67*.



- Огънете страничния електрод, за да регулирате разстоянието между електродите.
- Поставете свещта обратно и я завъртете ръчно, докато достигне своето място.
- Затегнете запалителната свещ с глух гаечен ключ за свещи, докато шайбата е притисната.
- Затегнете използванията свещ още  $\frac{1}{6}$  оборота и новата свещ още  $\frac{1}{4}$  оборота.



**ВНИМАНИЕ:** Свещите, които не са затегнати правилно, могат да повредят двигателя.

- Сменете обувката на запалителния кабел.

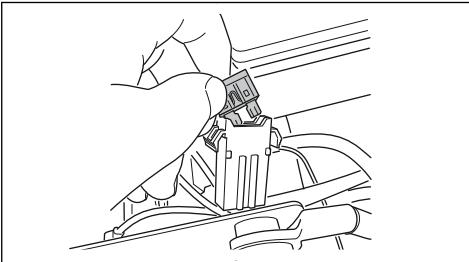


**ВНИМАНИЕ:** Не се опитвайте да запалите двигател, ако запалителната свещ или запалителният кабел са били свалени.

## За да смените главния бушон

Изгорял бушон се познава по прекъснатия проводник.

- Отворете капака на двигателя. Главният бушон се намира в държача пред акумулатора.
- Издърпайте бушона от държача.



- Сменете изгорелия бушон с нов бушон от същия тип, с плосък щифт 15 А.
- Сменете капаците.

Ако главният бушон изгори скоро след като сте го сменили, има късо съединение. Поправете късото съединение, преди отново да работите с продукта. Поискайте помощ от оторизиран сервиз.

## За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателът.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте зарядно устройство за форсирano зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Това ще доведе до повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги изключвайте зарядното устройство, преди да стартирате двигателя.

## За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

## За да свържете стартовите кабели



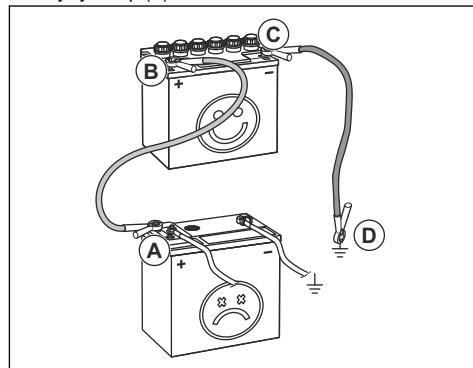
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

1. Свалете капака на двигателя.
2. Свалете капака на корпуса на акумулатора.

3. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на изтощения акумулатор (A).



4. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на напълно заредения акумулатор (B).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

5. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор (C).
6. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
7. Сменете капаците.

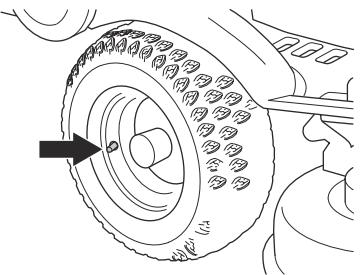
## За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

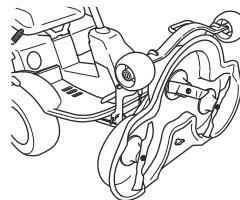
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредената батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулатора.

## Налягане на гумите

Нормалното налягане в гумите е 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) за всичките 4 гуми.

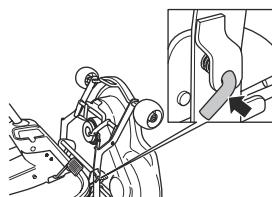


- Повдигайте платформата за рязане във вертикално положение, докато се чуе щракане. Платформата за рязане се заключва автоматично във вертикално положение.

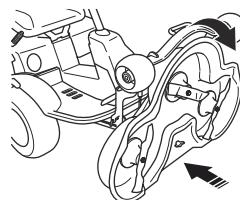


## За поставяне на платформата за рязане в положение за косене

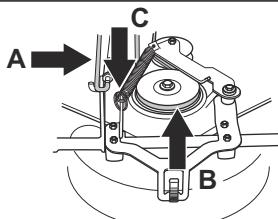
- Хванете предния ръб на платформата за рязане с лявата си ръка.
- Разхлабете блокировката с дясната си ръка.



- Сгънете надолу платформата за рязане и я избутайте, докато спре.



- Повдигнете подпората на височина на рязане (A) от нейния държач и я поставете в отвора.



- Поставете задвижващия ремък (B) на позицията му.

**Забележка:** Информацията относно позицията на задвижващия ремък се намира на

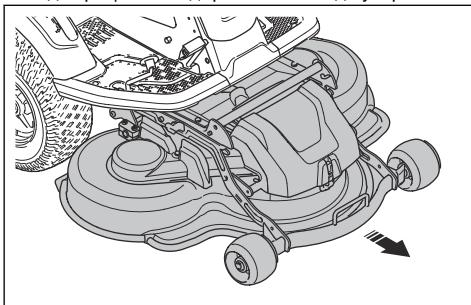
## За установяване на платформата за рязане в положение за сервизно обслужване



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Пружината за обтягане за задвижващия ремък може да се счупи и да причини нараняване. Носете защитни очила.

- Изпълнете стъпки 1 – 9 в *За сваляне и поставяне на платформата за рязане на страница 46*.
- Хванете предния ръб на платформата за рязане с две ръце и го издърпайте навън до упор.



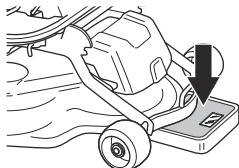
вътрешната повърхност на капака на платформата за рязане.

6. Поставете обтягащата пружина (С) обратно на позицията ѝ, за да обтегне задвижващия ремък.
7. Закрепете предния капак.
8. Преместете лоста за височина на рязане от позицията за обслужване до някоя от позициите с числа.

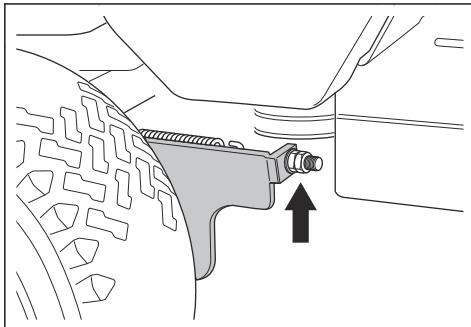
## За проверка и регулиране на натиска върху терена от платформата за рязане

Правилният натиск върху терена гарантира, че платформата за рязане се движи по повърхността, но не прекалява с натиска върху нея.

1. Уверете се, че налягането на гумите е 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Паркирайте машината на равна повърхност.
3. Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
4. Поставете кантар под предния ръб на платформата за рязане.

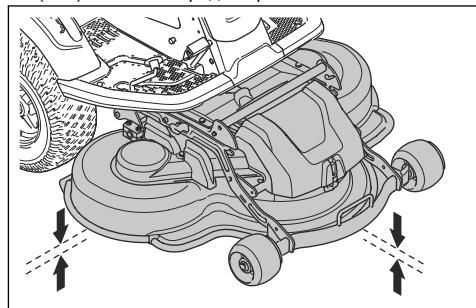


5. За да се уверите, че не се натоварват подпорните колела, поставете дървено трупче между рамата и кантара.
6. За да регулирате натиска върху земята, въртете регулиращите винтове, които се намират зад предните колела от дясната и лявата страна.
7. Въртете винтовете отляво или отдясно, докато натисъкът върху земята стане между 12 и 15 kg (26,5 – 33 lb).



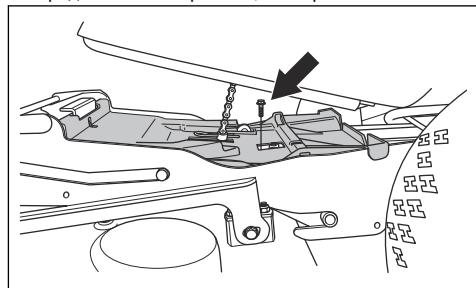
## За проверка на паралелизма на платформата за рязане

1. Уверете се, че въздушното налягане в гумите е правилно. Направете справка с *Належане на гумите на страница 58*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Спуснете платформата за рязане в положение на косене.
4. Поставете лоста за височина на рязане в средно положение.
5. Измерете разстоянието между земята и предните и задните краища на режещата платформа. Уверете се, че задният ръб е по-висок с 2 – 4 mm (1/8") повече от предния ръб.

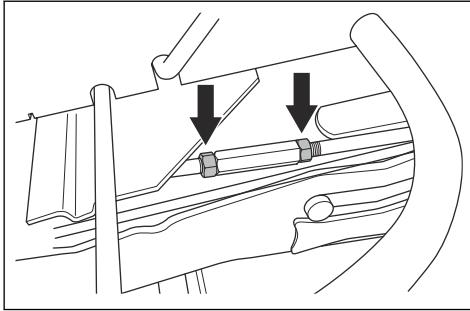


## За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

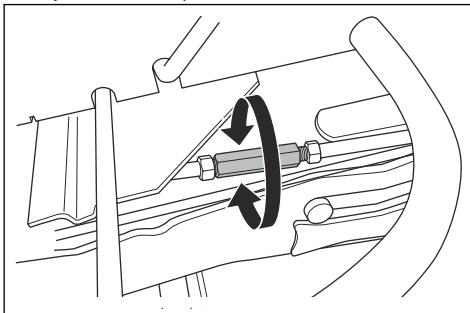
1. Махнете предния капак и дясната подложка за опора на краката.
2. Премахнете винтовете, които закрепват предпазителя на ремъка, и го премахнете.



3. Разхлабете гайките на пръта за повдигане.



4. Върнете пръта за повдигане, за да удължите или съсътите опората. Удължете опората за повдигане на задния ръб на капака. Съсътете я, за да спуснете задния ръб на капака.



5. Когато завършите регулирането, затегнете гайките на пръта за повдигане.
6. Проверете паралелизма. Вижте *За проверка на паралелизма на платформата за рязане на страница 59*.
7. Поставете предпазителя на ремъка и затегнете винтовете.
8. Закрепете дясната подложка за опора на краката и предния капак.

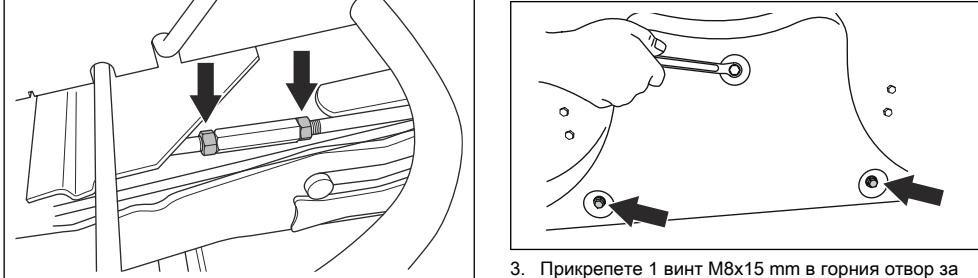
## За сваляне на BioClip запушалката

- Извадете BioClip запушалката, за да смените комбинираната платформа за рязане от BioClip на задно изхвърляне на тревата.

## За отстраняване и монтиране на BioClip запушалката на платформата за рязане

- Установете платформата за рязане в сервизна позиция. Направете справка с *За установяване на платформата за рязане в положение за сервизно обслужване на страница 58*.

2. Свалете 3-те винта, които държат BioClip запушалката и извадете запушалката.



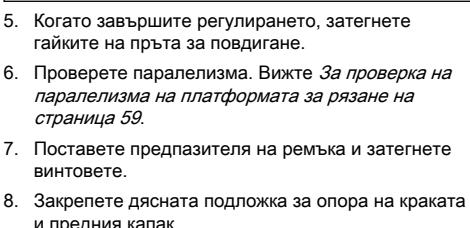
3. Прикрепете 1 винт M8x15 mm в горния отвор за винтове на BioClip запушалката, за да предотвратите повреждане на резбите.
4. Установете платформата за рязане в положение за косене.
5. Монтирайте BioClip запушалката в обратна последователност.

## За проверка на ножовете

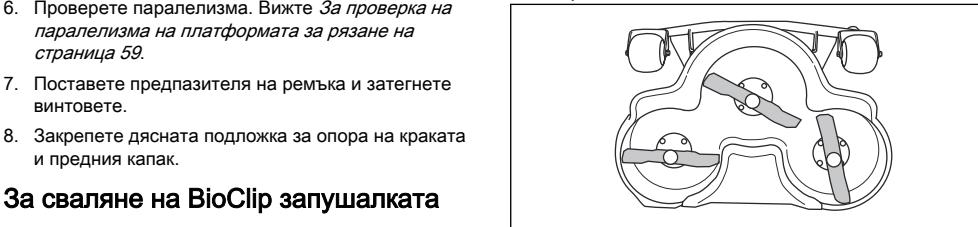


**ВНИМАНИЕ:** Повредените или неправилно балансирани острита могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервис заточването и балансирането на затъпените ножове.

1. Установете платформата за рязане в положение за сервизно обслужване.
2. Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.



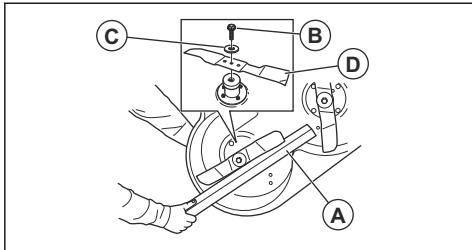
3. Затегнете придържащите болтове на ножовете с въртящ момент на затягане от 45–50 Nm.



## За смяна на ножовете

1. Установете платформата за рязане в сервизна позиция.

- Блокирайте ножа с дървено трупче (A).



- Разхлабете и махнете придвижъщия болт на ножовете (B), шайбите (C) и ножа (D).
- Монтирайте новия нож с извитите краища в посоката на платформата за рязане.



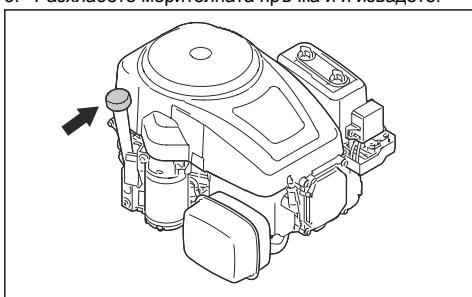
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само посочените ножове в *Технически данни на страница 67*.

- Прикрепете остритео, шайбата и болта. Затегнете болта с въртящ момент на затягане от 45–50 Nm.

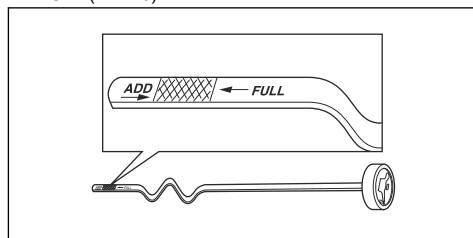
## **За проверка на нивото на моторното масло**

- Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
- Отворете капака на двигателя.
- Разхлабете мерителната пръчка и я извадете.



- Почистете маслото от мерителната пръчка.
- Поставете обратно мерителната пръчка и я затегнете.
- Разхлабете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.

- Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно).



- Наливайте масло през отвора, в който влиза мерителната пръчка. Наливайте маслото бавно.

**Забележка:** Направете справка с *Технически данни на страница 67* за препоръчваните от нас типове моторно масло. Не смесвайте различни типове масла.

- Затегнете правилно мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя. Стартурайте двигателя и го оставете да работи на празен ход около 30 секунди. Спрете двигателя. Изчакайте 30 секунди и проверете отново нивото на маслото.

## **За смяна на моторното масло и маслениния филтър**

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще загрее моторното масло и то по-лесно ще се източи.

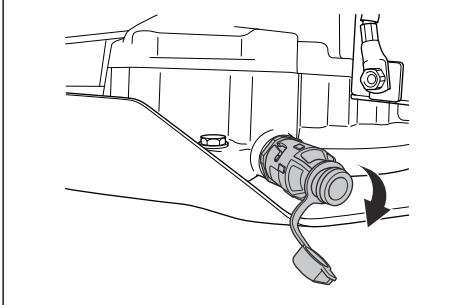


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.

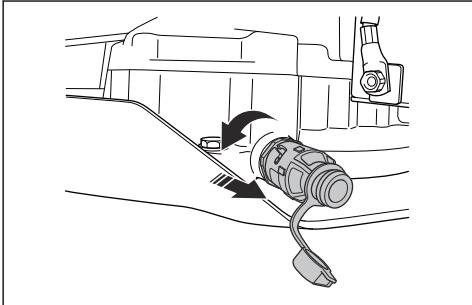


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Отворете пластмасовата капачка в края на изпускателна пробка за масло.

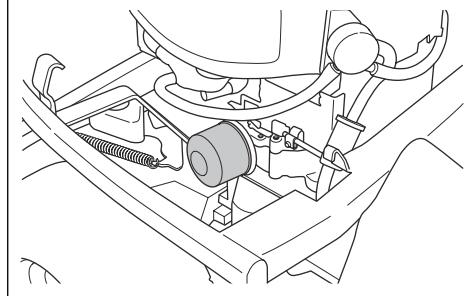


2. За да източите по-лесно маслото, без да разлеете, поставете, например, пластмасов маркуч към изпускателната пробка за масло.
3. Поставете съд под изпускателна пробка за масло.
4. Извадете мерителната пръчка.
5. Завъртете изпускателната пробка за масло обратно на часовниковата стрелка и я дръпнете, за да я отворите.



6. Оставете маслото да изтече в съда.
7. Натиснете изпускателната пробка за масло навътре и я завъртете по часовниковата стрелка, за да я затворите.
8. Отстранете пластмасовия маркуч и поставете капачката на изпускателната пробка за масло.

9. Завъртете масленния филтър обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.



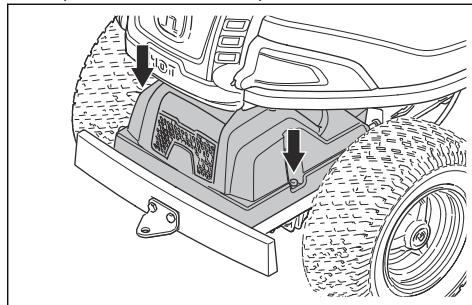
10. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър със свежо масло.
11. За да закрепите масленния филтър, върнете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре, и след това го завъртете още половин оборот.
12. Налейте ново масло, както е посочено в *Технически данни на страница 67*.
13. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход за 3 минути.
14. Спрете двигателя и се уверете, че няма теч от масления филтър.
15. Напълнете с масло, за да компенсирате за маслото, съдържащо се в новия маслен филтър.

**Забележка:** За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло вижте *Изхвърляне на страница 66*.

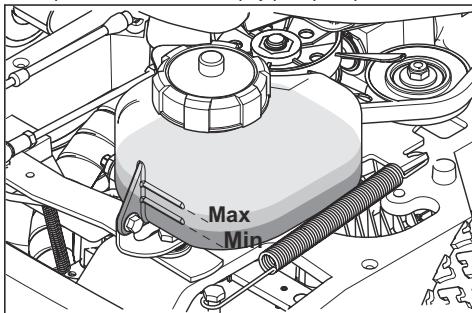
## За проверка на нивото на маслото на трансмисията

**Забележка:** Извършете проверка на маслото на трансмисията, когато трансмисията е студена.

1. Поставете продукта на хоризонтална повърхност.
2. Премахнете винтовете, по един от всяка страна, и премахнете капака на трансмисията.



3. Уверете се, че нивото на маслото в резервоара за масло на трансмисията е между 2 хоризонтални линии върху резервоара.



4. Долейте с масло, ако нивото на маслото е под долната линия, но не пълните над горната линия. Вижте *Технически данни на страница 67* за препоръчителното масло.

## Отстраняване на проблеми

### График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в това ръководство на собственика, говорете с Вашия сервис на Husqvarna.

Проблем	Причина
Стarterният двигател не развърта двигателя	Не е задействана спирачката за паркиране. Вижте <i>За задействане и освобождаване на спирачката за паркиране на страница 50</i> .
	Лостът за повдигане на платформата за рязане е в положение за косене. Вижте <i>Условия за стартиране на страница 43</i> .
	Изгорял е главният бушон. Вижте <i>За да смените главния бушон на страница 56</i> .
	Ключалката на запалването е повредена.
	Връзката между кабела и акумулатора е лоша. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 44</i> .
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора на страница 57</i> .
Двигателят не стартира, когато стартерният двигател развърти двигателя	Стarterният двигател е повреден.
	В резервоара за гориво няма гориво. Вижте <i>За наливане на гориво на страница 47</i> .
	Запалителната свещ е повредена.
	Запалителният кабел е повреден.
	Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.

Проблем	Причина
Двигателят не работи плавно	<p>Запалителната свещ е повредена.</p> <p>Карбураторът не е регулиран правилно.</p> <p>Въздушният филтер е задръстен. Вижте <i>За да смените въздушния филтер на страница 55.</i></p> <p>Вентилационният канал на резервоара за гориво е запущен.</p> <p>Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.</p>
Двигателят очевидно няма мощност	<p>Въздушният филтер е задръстен. Вижте <i>За да смените въздушния филтер на страница 55.</i></p> <p>Запалителната свещ е повредена.</p> <p>Има замърсяване в карбуратора или в горивопровода.</p> <p>Кабелът за газта е регулиран неправилно.</p>
Трансмисията няма достатъчна мощност	<p>Охладителният смукателен въздухопровод на трансмисията или охлаждащите ребра са запущени.</p> <p>Вентилаторът на трансмисията е повреден.</p> <p>В трансмисията няма масло или нивото на маслото е прекалено ниско. Вижте <i>За проверка на нивото на маслото на трансмисията на страница 62.</i></p>
Акумуляторът не се зарежда	<p>Акумуляторът е повреден. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 44.</i></p> <p>Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулятора. Вижте <i>Инструкции за безопасност за батерията на страница 44.</i></p>
Има вибрации в машината	<p>Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 60.</i></p> <p>Един или повече ножове са дебалансиирани. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 60.</i></p> <p>Двигателят е разхлабен.</p>
Резултатът от рязането е нездадоволителен	<p>Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 60.</i></p> <p>Тревата е висока или мокра. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 50.</i></p> <p>Платформата за рязане е изместена.</p> <p>Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на машината на страница 53.</i></p> <p>Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 58.</i></p> <p>Машината работи с прекалено висока скорост. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 50.</i></p> <p>Оборотите на двигателя са прекалено ниски. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 50.</i></p> <p>Задвижващият ремък пригълъза.</p>

# Транспортиране, съхранение и изхвърляне

## Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Използвайте одобreno ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.

## За безопасното закрепване на машината върху ремарке за транспортиране



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Спирачката за паркиране не е достатъчна за блокиране на машината по време на транспортиране. Закрепете продукта здраво към ремаркето.

Оборудване: 2 одобрени обтягащи ремък и 4 дървени клина за колела.

- Активирайте спирачката за паркиране.
- Поставете обтягащите ремъци около рамата или задното товарно отделение.
- Затегнете обтягащите ремъци към предната и задната част на ремаркето, за да обезопасите продукта.
- Поставете блоковете за колелата пред и зад задните колела.

## За теглене на машината

Машината има хидростатична трансмисия. За да предотвратите повреждане на трансмисията, теглете продукта на кратки разстояния и с ниска скорост.

Изключете трансмисията, преди да теглите продукта. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 48*.

## Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алипилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алипилатен бензин. Това може да предизвика

втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указаните от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искири или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на машината на страница 53*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартрайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

**Забележка:** Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрайте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

## **Изхвърляне**

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервис на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

## Технически характеристики

### Технически данни

	<b>R 214C</b>
<b>Размери</b>	
Дължина без платформа за рязане, mm	1960
Ширина без платформа за рязане, mm	883
Дължина с платформа за рязане <sup>6</sup> , mm	2243
Ширина с платформа за рязане <sup>1</sup> , mm	994
Височина, mm	1120
Тегло без платформа за рязане, с празен резервоар, kg	191
Тегло с платформа за рязане <sup>1</sup> , с празен резервоар, kg	228
Колесна база, mm	887
Коловоз отпред, mm	712
Коловоз отзад, mm	627
Размери на гумите	16.5×6.0×8
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5
Максимален градиент, градуси <sup>°</sup>	10
<b>Двигател</b>	
Марка/Модел	Husqvarna/HS 413AE
Номинална изходна мощност на двигателя, kW <sup>7</sup>	8,4
Работен обем, cm <sup>3</sup>	413
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3000 ± 100
Скорост на преден ход, km/h	0 – 9
Скорост на заден ход, km/h	0 – 6
Гориво с мин. октаново число	91
Обем на резервоара, литри	12
Масло	Клас SF, SG, SH или SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 или SAE5W-20
Количество масло вкл. във филтъра, литри	1,4
Количество масло без филтъра, литри	1,2
Двигател на стартера	Електрически стартер 12 V

<sup>6</sup> Измерена с платформа за рязане Combi 94

<sup>7</sup> Номиналната мощност на двигателя е средната нетна мощност (при указаните об/мин) на стандартен двигател за модела двигател, измерен спрямо SAE стандарта J1349/ISO1585. Двигателите масово производство може да се отклоняват от тази стойност. Действителната изходна мощност за двигателя, инсталiran на крайния продукт, ще зависи от работната скорост, условията на околната среда и други стойности.

	<b>R 214C</b>
<b>Трансмисия</b>	
Марка	Tuff Torq
Модел	K46H
Масло, клас SF-CC	SAE 10W/40
<b>Електрическа система</b>	
Тип	12 V, отрицателно заземена
Акумулатор	12 V, 24 Ah
Запалителна свещ	HQT-9
Разстояние между електродите, mm/inch	0,75/0,030
<b>Шумови емисии<sup>8</sup></b>	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	98
Ниво на звуковата мощност, гарантирана dB(A)	99
<b>Нива на шума<sup>9</sup></b>	
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	84
<b>Нива на вибрациите<sup>10</sup></b>	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s <sup>2</sup>	2,1
Ниво на вибрация на седалката, m/s <sup>2</sup>	0,5
<b>Платформа за рязане</b>	
Тип	Combi 94

<b>Платформа за рязане</b>	<b>Combi 94</b>
Ширина на рязане, mm	940
Височина на рязане, 10 позиции, mm	25 – 75
Тегло, kg	37
<b>Нож</b>	
Дължина на острието, mm	358
Номер на артикул	579 65 25-10

<sup>8</sup> Емисии на шума в околната среда, измерени като звукова мощност ( $L_{WA}$ ) в съответствие с директива на ЕО 2000/14/EO.

<sup>9</sup> Ниво на звуковото налягане съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за нивото на звуковото налягане имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1,2 dB(A).

<sup>10</sup> Ниво на вибрациите съгласно EN ISO 5395. Отчетените данни за равнището на вибрации имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 0,2 m/s<sup>2</sup> (кормило) и 0,8 m/s<sup>2</sup> (седалка).



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използването на платформа за рязане, която не е одобрена за продукта, може да доведе до изхвърчане на предмети с

висока скорост и да причини сериозно нараняване. Не използвайте други типове платформи за рязане освен определените в това ръководство.

Контролни точки	
Успоредност на платформата за рязане с височина на рязане в позиция 1	2 – 4 mm/0,079 – 0,157 in
Контрол на височината на рязане в позиция 1	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 in
Разстояние между опорната плоча и задвижващия ремък	3 – 6 mm/ 1/8 in – 1/4 in
Разстояние между рамото на лоста на обтегача на ремъка и водача на ремъка, изключена платформа	17 ± 5 mm/ 7/16 in ± 3/16 in

Възпроизвеждане	
Кабел на спирачката	1 mm/0,040 in
Кабел за педалите за хидростатична трансмисия	0 mm/0 in

## Обслужване

### Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервис, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрая начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

## Декларация за съответствие на ЕО

### Декларация за съответствие на ЕО

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, декларира, че **самоходната косачка Husqvarna R 214C** от серийните номера от 2020 и нататък (годината е ясно обозначена върху типовата табелка, следвана от серийния номер) отговаря на изискванията на **ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА**:

- от 17 май 2006 г., "относно машините" **2006/42/EO**
- от 26 февруари 2014 г., „свързана с електромагнитната съвместимост" **2014/30/EC**
- от 8 юни 2011 г. "ограничения за използване на определени опасни вещества" **2011/65/EC**.
- от 8 май 2000 г., "свързани с шумовите емисии в околната среда" **2000/14/EO**

За информация относно шумовите емисии и ширината на косене вижте "Технически характеристики".

Приложени са следните хармонизирани стандарти:

**EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010**

Ако не е указано друго, посочените по-горе стандарти са последните публикувани версии.

Упълномощен орган: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** издава отчети относно оценката на съответствието с приложение VI на **ДИРЕКТИВАТА НА СЪВЕТА** от 8 май 2000 г. "относно шумови емисии в околната среда" **2000/14/EO**.

Huskvarna, 2020-12-11



Claes Losdal, Мениджър "Разработки и Развитие"/"Градински продукти" (Упълномощен представител за Husqvarna AB и отговорно лице за техническата документация)

## Зміст

Вступ.....	71	Усунення несправностей.....	96
Безпека.....	75	Транспортування, зберігання й утилізація.....	98
Збирання.....	80	Технічні дані.....	100
Експлуатація.....	82	Обслуговування.....	102
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	85	Декларація відповідності ЄС.....	103

## Вступ

### Перевірка перед доставкою та номери виробів

підписаний екземпляр документа, що засвідчує виконання перевірки перед доставкою.

**Зверніть увагу:** Цей виріб було перевірено перед доставкою. Обов'язково отримайте в дилера

Контактні дані центру обслуговування:	
Цей посібник користувача стосується виробу з номером / серійним номером:	
/	
Двигун:	
Трансмісія:	

### Опис виробу

Цей виріб – газонокосарка-трактор. Педалі руху вперед і зворотного руху дозволяють оператору плавно регулювати швидкість. Виріб використовується з різальною декою 2-в-1 із заглушкою для мульчування.

### Правильне використання

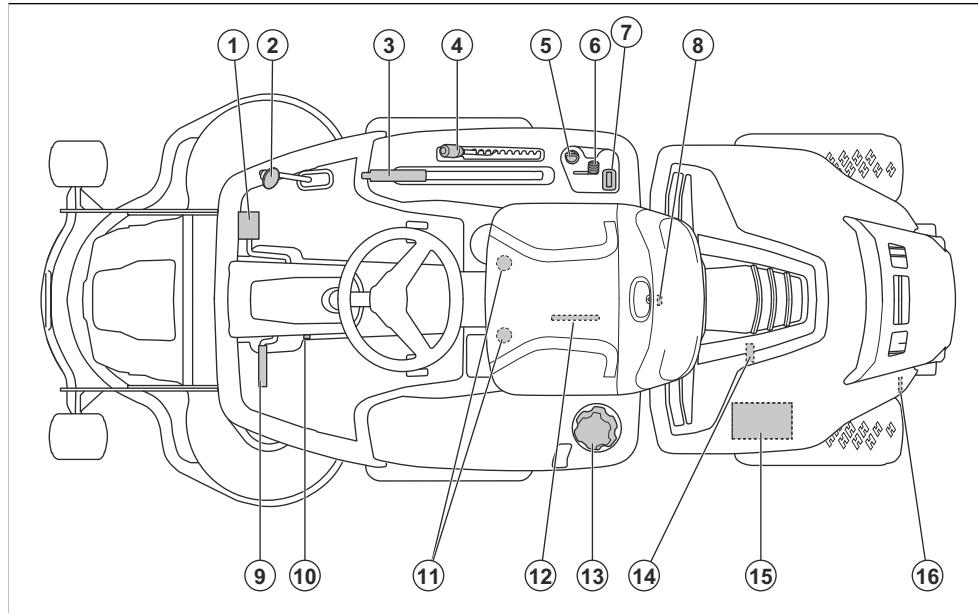
Виріб призначено для скошування трави на відкритих рівних ділянках у житлових районах і в садах. Для використання виробу в інших цілях слід приєднати до

нього додаткове обладнання. Із питаннями щодо доступності аксесуарів звертайтеся до свого дилера Husqvarna.

### Страхування виробу

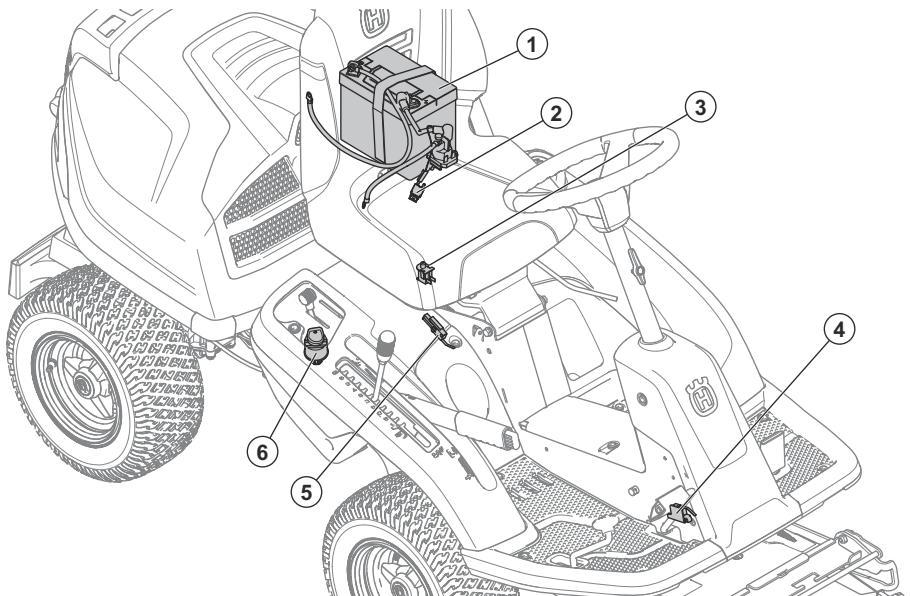
Ваш новий виріб необхідно застрахувати. За поясненнями зверніться до своєї страхової компанії. Рекомендуємо отримати повне всеохоплююче страхування, що включає страхування третіх осіб, страхування від пожежі, пошкодження, крадіжки та відповідальності.

## Огляд виробу



- |  |   |
|--|---|
| 1. Педаль руху вперед                  | 9. Педаль стояночного гальма                    |
| 2. Педаль зворотного руху              | 10. Кнопка блокування стояночного гальма        |
| 3. Підйомний важіль для різальної деки | 11. Налаштування сидіння                        |
| 4. Важіль регулювання висоти різання   | 12. Паспортна табличка з кодами, які скануються |
| 5. Замок запалювання                   | 13. Кришка паливного бака                       |
| 6. Регулятор газу                      | 14. Заглушка отвору для зливання олії           |
| 7. Лічильник мотогодин                 | 15. Акумулятор                                  |
| 8. Замок кришки двигуна                | 16. Важіль для зчеплення й розчеплення привода  |

## Огляд електричної системи

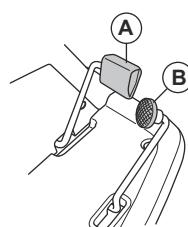


1. Акумулятор
2. Головний плавкий запобіжник
3. Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC)
4. Мікровимикач, стояночне гальмо
5. Запобіжний вимикач підйомного важеля
6. Замок запалювання

Остання цифра вказує десяті частини години (6 хвилин).

### Педалі руху вперед та назад

Швидкість можна плавно регулювати за допомогою 2 педалей. Ліва педаль (A) використовується для руху вперед, а права педаль (B) – для руху назад. Якщо відпустити педалі, виріб зупиниться.



## Husqvarna Connect

Посібник оператора та додаткову інформацію про продукт див. у програмі Husqvarna Connect. Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. Див. *Щоб почати користуватися Husqvarna Connect на сторінці 82.*

## Контроль присутності оператора (Operator Presence Control, OPC)

Контроль присутності оператора вимикається, коли оператор встає зі свого місця. Двигун і привід лез зупиняються, якщо леза використовуються або якщо не застосовано стояночне гальмо. Див. *Умови запуску на сторінці 78.*

## ЛІЧИЛЬНИК МОТОГОДИН

На лічильнику мотогодин відображається тривалість роботи двигуна в годинах. Час, коли запалювання увімкнено, а двигун вимкнено, не враховується.

## Різальна дека

Для виробу використовуються різальні деки Combi із системою мульчування BioClip. Система BioClip перетворює траву на добриво. Різальні деки Combi можна використовувати й без системи BioClip. Якщо систему BioClip не встановлено, трава відкидається назад.

## Символи на виробі



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** недбале чи неправильне використання може привести до серйозних травм або смерті оператора чи інших осіб.



Перед користуванням виробом уважно прочитайте посібник користувача й переконайтесь, що ви зрозуміли всі вказівки.



Обертові леза. Тримайтесь подалі від рухомих частин.



Увага: обертальні частини. Тримайтесь подалі від рухомих частин.



Остерігайтесь рикошету й об'єктів, які можуть вилітати з-під виробу.



Забороняється використовувати виріб, якщо поряд є тварини чи люди (особливо діти).



Перш ніж розпочати рух назад та під час такого руху дивіться назад.



Забороняється косити траву на схилах. Не використовуйте виріб для косіння на ділянках із нахилом понад 10°. Див. *Скошування трави на схилах на сторінці 78.*



Забороняється перевозити на виробі або обладнанні пасажирів.



Рух уперед.



Нейтральна передача.



Рух назад.



Стоячочне гальмо.



Цей виріб відповідає вимогам відповідних директив ЄС.



Рівень випромінювання шуму в навколошнє середовище відповідає Директиві ЄС. Рівень шумових випромінювань виробу вказаний у розділі «Технічні дані» і на паспортній таблиці.



Завжди користуйтесь відповідними захисними навушниками.



Зупиніть двигун.



Запустіть двигун.



Частота обертання двигуна – швидко.



Частота обертання двигуна – повільно.



Паливо.



Вміст етанолу не більше 10%.



Висота різання.



Сервісне положення важеля висоти різання.



Леза зчеплені.



Леза розчеплені.



Положення різальної деки для транспортування.



Робоче положення різальної деки.



Зчеплення й розчеплення системи приводу.



Рівень оліви.



Сканований код

**yyyywwxxxx**

На табличці з паспортними даними вказано серійний номер, де **yyyy** – це рік виготовлення, а **ww** – тиждень виготовлення.

**Зверніть увагу:** Інші позначення/бірки на виробі стосуються сертифікаційних вимог для певних торгових зон.

## Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

## Відповіальність за якість продукції

Згідно із законом про відповіальність за якість продукції ми не неємо відповіальності за будь-які пошкодження, спричинені роботою наших виробів, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано із використанням деталей, виготовлених не виробником або не затверджених ним;
- виріб обладнано аксесуаром, виготовленим не виробником або не затвердженим ним;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією;

## Безпека

### Визначення щодо безпеки

Попередження, застереження й примітки служать для наголошення на особливо важливих положеннях посібника.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека поранення або смерті оператора чи інших осіб, що знаходяться поруч.



**УВАГА:** Вказує на те, що в разі порушення інструкцій, наведених у цьому посібнику, існує небезпека пошкодження виробу, інших матеріалів або навколишніх об'єктів.

**Зверніть увагу:** Використовується для надання додаткової інформації щодо певної ситуації.

### Загальні правила техніки безпеки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Виріб здатний перерізати кінцівки та відкидати предмети. Порушені правила техніки безпеки може призвести до важких травм або смерті.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте виріб в разі пошкодження різального обладнання. Пошкоджене різальне обладнання може відкидати предмети або спричиняти важкі травми аж до смерті. Пошкоджені леза необхідно негайно замінювати.



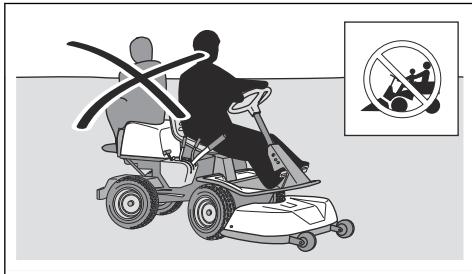
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і

виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.



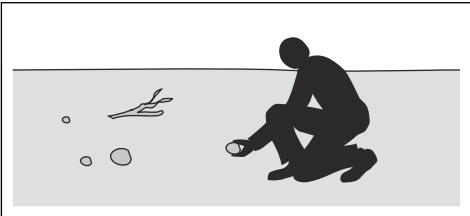
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди будьте обережні та керуйтесь здоровим глуздом. Уникайте ситуацій, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо ви не впевнені щодо того, як виконувати ту чи іншу операцію, навіть після вивчення посібника користувача, зверніться до спеціаліста, перш ніж продовжувати роботу.
- Перш ніж розпочати використання виробу, прочитайте посібник користувача та переконайтесь, що вам все зрозуміло.
- З'ясуйте, як безпечно використовувати виріб та елементи керування ним, а також, як швидко зупинити машину в разі потреби.
- Навчиться розпізнавати попереджувальні знаки.
- Тримайте виріб у чистоті, щоб вам було добре видно знаки та наклейки на ньому.
- Пам'ятайте, що оператор несе відповідальність за нещасні випадки, в результаті яких постраждали інші особи або йхнє майно.
- Не перевозьте пасажирів. Виріб призначений лише для однієї особи.



- Не залишайте виріб з увімкненим двигуном без нагляду. Перед тим, як залишити виріб без нагляду, завжди зупиняйте леза, вимикайте стояночне гальмо, вимикайте двигун та забирайте ключ запалювання.
- Використовуйте виріб тільки при денному світлі або в добре освітленому середовищі. Тримайте виріб подалі від отворів та інших нестандартних об'єктів на землі. Будьте обережні – під час роботи можуть виникати інші ризики.
- Не використовуйте виріб у погану погоду, наприклад, під час туману, дощу, в умовах підвищеної вологості або у вологих місцях, при сильному вітрі, холоді, за наявності ризику враження близькавкою тощо.
- Щоб уникнути зіткнення, визначайте місце знаходження та помічайте камені та інші нерухомі об'єкти.

• Необхідно очистити ділянку від таких предметів як камені, іграшки, дроти тощо. Вони можуть потрапити на леза та бути відкинутими.



- Не дозволяйте дітям або іншим особам, що не мають дозволу на роботу з виробом, використовувати його або обслуговувати його. Вік користувача може регламентуватися місцевими законами.
- При увімкненні двигуна, застосованні привода та на початку ізди необхідно переконатися, що навколо нікого немає.
- Стежте за дорожнім рухом, працюючи біля дороги або перетинаючи дорогу.
- Не користуйтесь виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкогольних, наркотичних, лікарських чи будь-яких інших засобів, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Виріб слід паркувати на рівній поверхні та з увімкненим двигуном.

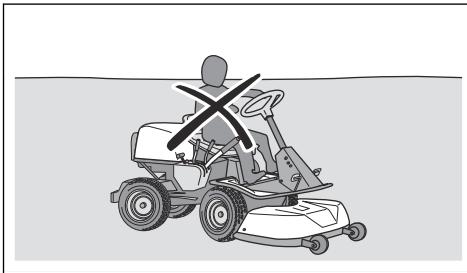
### Правила техніки безпеки, що стосуються дітей



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Якщо не слідкувати за наближенням дітей до інструменту, можуть статися нещасні випадки з тяжкими наслідками. Дітей може приваблювати продукт та процес його роботи. Діти швидко пересуваються з місця на місце, тож необхідно проявляти особливу обережність.
- Не допускайте дітей на ділянку, на якій працюватиме косарка. Переконайтесь, що діти знаходяться під наглядом дорослих.
- Зберігайте пильність та вимикайте виріб, щойно побачите, що на ділянці для скочування з'явилася дитина. Будьте особливо обережні, наближаючись до поворотів, кущів, дерев або інших об'єктів, що обмежують видимість.
- Перш ніж розпочати рух назад та під час такого руху дивіться позаду себе та вниз, щоб переконатися, що поблизу виробу немає малих дітей.

- Не дозволяйте дітям їздити на виробі. Вони можуть упасти та отримати серйозні травми або заважати безпечному пересуванню виробу.
- Не дозволяйте дітям керувати виробом.



## Правила техніки безпеки під час використання виробу



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не торкайтесь двигуна або вихлопної системи під час роботи виробу або безпосередньо після завершення роботи. Двигун і система випуску сильно нагріваються під час роботи. Існує небезпека опіків, пожежі й пошкодження майна або навколошніх об'єктів. Під час роботи з виробом тримайтеся подалі від кущів та інших об'єктів.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Завжди дивіться назад і вниз перед увімкненням зворотного ходу й під час руху назад. Стежте, щоб газонокосарка не наїхала на малу або велику перешкоду.
- Зменшуйте швидкість перед поворотом за ріг.
- Зупиніть леза, перш ніж рухатися ділянкою, де не потрібно косити траву.



**УВАГА:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче застереження.

- Перед роботою з виробом очистьте всмоктувач холодного повітря двигуна від трави й бруду. Засмічення всмоктувача холодного повітря може привести до пошкодження двигуна.
- Навколо каміння й інших великих предметів рухайтесь обережно та спідкуйте, щоб леза не торкалися цих предметів.
- Не переїжджайте предмети виробом. Якщо ви переїхали предмет або наїхали на нього, зупиніть виріб й огляньте його та різальну деку. За

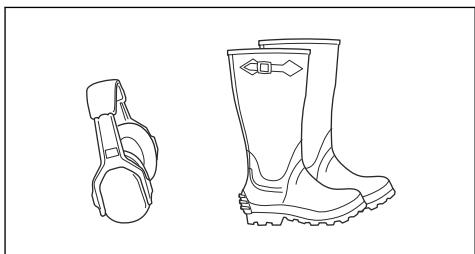
необхідності перед повторним запуском необхідно провести ремонт.

## Засоби індивідуального захисту



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Під час роботи з виробом використовуйте сертифіковане особисте захисне спорядження. Особисте захисне спорядження не може повністю усунути небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знижить ступінь важкості травми. Дозвольте дилеру допомогти вам із вибором підходящого обладнання.
- Завжди користуйтесь засобами захисту слуху затвердженого зразка. Тривала робота в умовах сильного шуму може привести до необоротних порушень слуху.
- Завжди надягайте захисні черевики або чоботи. Не рекомендується вузвати взуття з металевими носками. Не працуйте з виробом босоніж.



- За потреби надягайте рукавички, наприклад, якщо необхідно приєднати, оглянути або почистити різальне обладнання.
- Не вдягайте просторий одяг, прикраси чи інші речі, що можуть застягнути між рухомими частинами.
- Тримайте під рукою аптечку та вогнегасник.

## Механізми безпеки на пристрої



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із пошкодженими захисними пристроями. Регулярно перевіряйте захисні пристрої. У випадку пошкодження захисних пристрій зверніться до центру обслуговування Husqvarna.
- Не змінюйте конструкцію захисних пристрій. Забороняється працювати з виробом, якщо захисні пластини, кожухи, запобіжні вимикачі або інші захисні пристрій не встановлені або зламані.

## Перевірка замка запалювання

- Для перевірки замка запалювання запустіть і зупиніть двигун. Див. розділ *Запуск двигуна на сторінці 83 та Зупинення двигуна на сторінці 84.*
- Переконайтесь, що двигун заводиться при переведенні замка запалювання в положення «START» (Пуск).
- Переконайтесь, що двигун миттєво вимикається при переведенні замка запалювання в положення «STOP» (Стоп).

## Умови запуску

Ці умови є необхідними для запуску двигуна:

- Різальна дека підняття та стояночне гальмо увімкнено.

Двигун має зупинятися в таких ситуаціях:

- Різальна дека опущена, а оператор встав зі свого місця.
- Різальна дека підняття, стояночне гальмо не увімкнено, а оператор встав зі свого місця.

Спробуйте запустити двигун без дотримання однієї з цих умов. Змініть умови та спробуйте ще раз. Робіть таку перевірку щодня.

**Щоб перевірити роботу педалей руху вперед і назад, виконайте вказані нижче дії.**

- Переконайтесь, що ніщо не перешкоджає ходу педалей руху вперед і назад.
- Відпустіть педаль руху вперед, щоб загальмувати.
- Переконайтесь, що виріб гальмує при відпусканні педалі руху вперед.
- Для більш ефективного гальмування натисніть педаль руху назад.
- Виконайте таку саму процедуру для педалі руху назад.

## Стояночне гальмо



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** У випадку несправності стояночного гальма виріб може почати рухатися та травмувати людей або пошкодити майно. Обов'язково перевіряйте та регулюйте стояночне гальмо на регулярній основі.

Див. *Перевірка стояночного гальма на сторінці 89.*

## Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. В разі пошкодження

глушника збільшується рівень шуму та підвищується небезпека загоряння.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

## Перевірка глушника

- Регулярно оглядайте глушник, стежте, щоб він був правильно під'єднаний та справний.

## Захисні кожухи

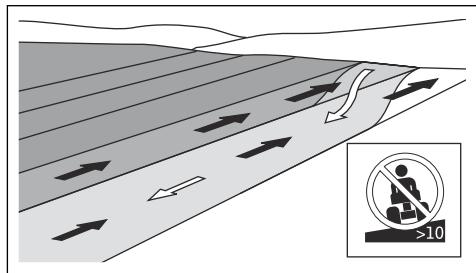
Відсутність захисних кожухів або використання пошкоджених кожухів підвищує небезпеку травм від рухомих деталей і гарячих поверхонь. Перед роботою з виробом необхідно перевірити захисні кожухи. Переконайтесь, що захисні кожухи правильно встановлені й на них немає тріщин чи інших пошкоджень. Замініть пошкоджені кожухи.

## Скошування трави на схилах



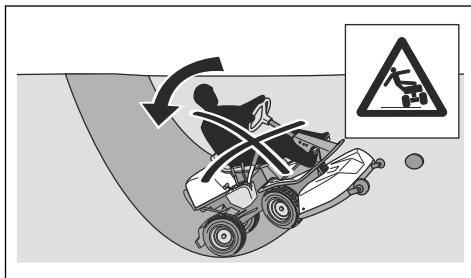
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Робота на схилах пов'язана з ризиком втрати контролю над виробом і перекидання виробу. Це може привести до травмування чи смерті. На будь-яких схилах потрібно скочувати траву дуже обережно. Якщо ви не зможете розвернутися на схилі або не впевнені в безпеці роботи, не кость цей схил.
- Приберіть каміння, гілки й інші перешкоди.
- На схилі потрібно косити згори вниз і навпаки, а не з боку в бік.
- Не спускайтесь по схилу з підняттою різальною декою.
- Не використовуйте виріб на ділянках із нахилом понад 10°.



- Не заводьте двигун та не зупиняйтесь на схилі.
- На схилах необхідно їздити плавно та повільно.

- Не змінійте різко швидкість або напрямок руху.
- Не повертайте більше, ніж потрібно. З'їжджаючи зі схилу, повертайте повільно та поступово. Рухайтесь на низькій швидкості. Повертайте кермо обережно.
- Стежте, щоб на вашому шляху не опинилися канавки, отвори та пагорби. Не наїзджайте на такі перешкоди. На нерівному ґрунті існує велика небезпека перекидання виробу. Висока трава може приховувати перешкоди.
- Не косіть на краю схилів, канав і берегів водоймищ. Виріб може несподівано перекинутися, якщо одне колесо натрапить на кромку кругого схилу або канави, або якщо кромка зникне. У разі падіння виробу у воду існує небезпека утоплення.



- Не скошуйте вологу траву. Вона слизька, через що шини можуть втратити зчеплення, а виріб – почати ковзати.
- Не спираєтесь ногою об землю, щоб забезпечити стійкість виробу.
- Якщо до виробу приєднано додаткове обладнання чи інший предмет, що погіршує його стійкість, рухайтесь дуже обережно.
- Для підвищення стійкості приєднайте колісні ваги. Щоб отримати додаткову інформацію, зверніться до свого дилера.

### Заходи безпеки при заправці палива



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Будьте обережні з пальним. Воно легкозаймисте і може стати причиною серйозних травм та пошкодження майна.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
- Бензин та бензинові випари є отруйними та надзвичайно легкозаймистими. Поводьтеся з бензином обережно, щоб уникнути травмування та пожежі.

- Заборонено знімати кришку паливного баку та заливати бензин у бак під час роботи двигуна.
- Перш ніж заправляти виріб бензином, зачекайте, доки охолоне двигун.
- Заборонено палити під час заправлення виробу паливом.
- Не заливайте паливо в місцях, де можуть виникати іскри чи є джерело відкритого полум'я.
- Якщо в паливній системі є витоки, не запускайте двигун, доки не усунете їх.
- Не заливайте більше палива, ніж рекомендовано. Через нагрівання двигуна та під впливом сонячних променів пальне збільшується в об'ємі та може вилитися з баку, якщо його забагато.
- Не заливайте занадто багато пального. Якщо ви пролили пальне на виріб, витрійт його та дочекайтесь, доки поверхня не висохне, після чого вже запускайте двигун. Якщо ви пролили бензин на свій одяг, змініть його.
- Зберігайте паливо лише у схвалених для використання контейнерах.
- Зберігайте виріб і пальне таким чином, щоб не було небезпеки протікання палива або його випарування.
- Зливайте паливо у відповідний контейнер надворі подалі від джерел відкритого вогню.

### Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пошкоджений акумулятор може вибухнути й спричинити травмування. Якщо акумулятор пошкоджений або деформований, зверніться до уповноваженого центру обслуговування Husqvarna.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перебувати поблизу від акумулятора слід у захисних окулярах.
- Під час роботи біля акумулятора на вас не повинно бути годинника, прикрас й інших металевих предметів.
- Тримайте акумулятор у місці, недоступному для дітей.
- Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці.
- Під час зарядження акумулятора стежте, щоб зайմисті матеріали перебували на відстані не менше 1 м від акумулятора.
- Старі акумулятори слід утилізувати. Див. *Утилізація на сторінці 99*.
- З акумулятора можуть виділятися вибухові гази. Не паліть біля акумулятора. Тримайте

акумулятор подалі від джерел відкритого вогню й іскор.

## Правила техніки безпеки під час обслуговування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Виріб важкий та може привести до травмування чи пошкодження майна або навколишніх об'єктів. Забороняється виконувати технічне обслуговування двигуна чи різальної деки, не виконавши наступних вимог:

- Двигун вимкнений.
- Виріб припарковано на рівній поверхні.
- Стояночне гальмо не буде увімкнено.
- Ключ запалювання не буде вийнятий.
- Розчеплення різальної деки
- Проводи запалювання від'єднані від вилок.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю, отруйний та дуже небезпечний газ без запаху. Не працуйте з виробом у закритих приміщеннях чи місцях з недостатнім провітрюванням.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Для забезпечення максимальної ефективності та безпечності регулярно виконуйте технічне обслуговування виробу згідно з графіком

технічного обслуговування. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 85*.

- Ураження електричним струмом може привести до травм. Не торкайтесь дротів, коли двигун увімкнений. Не можна перевіряти функціонування системи запалювання пальцями.
- Не запускайте двигун, якщо знято захисні кожухи. Існує велика небезпека травмування рукоюми деталями або отримання опіків від контакту з розпеченою поверхнею.
- Зачекайте, доки виріб охолоне, і лише після цього беріться до технічного обслуговування двигуна.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порозі. Працюючи з лезами, загорніть їх у щось або вдягніть захисні рукавиці.
- Для очищення завжди встановлюйте різальну деку в сервісне положення. Забороняється встановлювати виріб на краю канави чи схилу, щоб отримати доступ до різальної деки.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пружина натягу паса може зламатися та спричинити травми. Під'єднуючи та знімаючи різальну деку, вдягайте захисні окуляри.

## Збирання

### Вступ



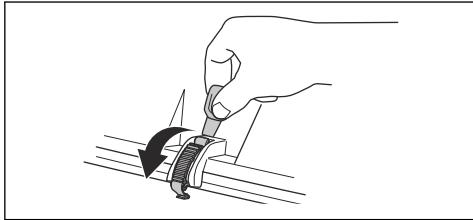
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пружина натягу паса може зламатися та спричинити травми. Під'єднуючи та знімаючи різальну деку, вдягайте захисні окуляри.

Уважно прочитайте інструкції з монтажу в посібнику користувача. Процедуру встановлення та від'єднання різальної деки також зображені на табличці з внутрішньої сторони передньої кришки виробу.

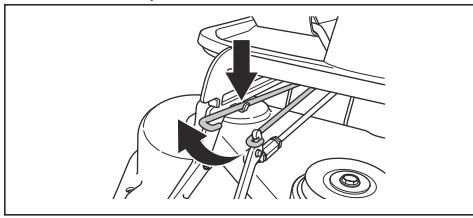
### Демонтаж й установлення різальної деки

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
2. Увімкніть стояночне гальмо.
3. Встановіть важіль висоти різання в сервісне положення.

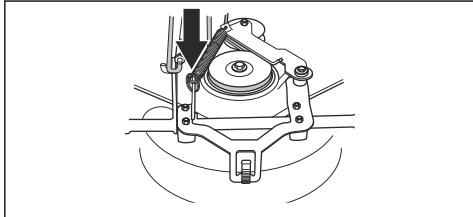
4. Відпустіть затискач на передній кришці інструментом, прикріпленим до ключа запалювання, і зніміть кришку.



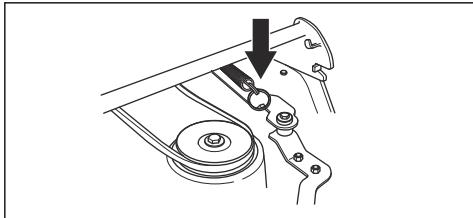
5. Підніміть опору висоти різання та вставте її у відповідний тримач.



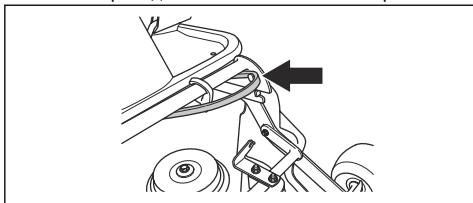
6. Потягніть вушко пружини, щоб відпустити пружину натягу приводного паса.



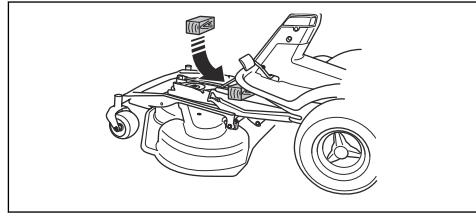
7. Уставте вушко пружини в тримач на важелі натягу приводного паса.



8. Зніміть приводний пас і вставте його в тримач.

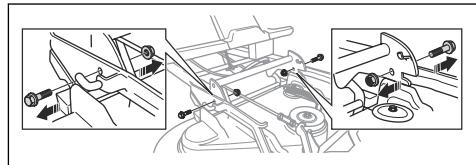


9. Установіть дерев'яний брускок між рамою обладнання й шасі. Це потрібно, щоб різальна дека не відскочила під час демонтажу.

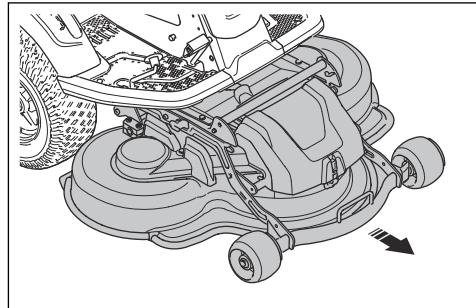


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Будьте обережні. Небезпека травми: слідкуйте, щоб вашу руку не затиснуло між рамою обладнання й шасі.

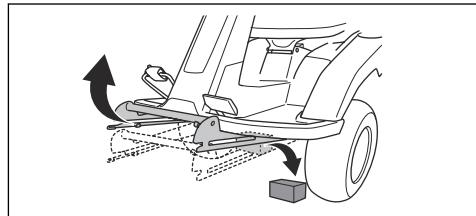
10. Відкрутіть 2 гвинти на рамі обладнання.



11. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки й витягніть її.



12. Вийміть дерев'яний брускок.



13. Приєднайте різальну деку, виконавши дії у зворотному порядку.

# Експлуатація

## Вступ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед експлуатацією виробу обов'язково прочитайте й усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

## Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтесь в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте кроки з реєстрації в програмі Husqvarna Connect, щоб під'єднати та зареєструвати виріб.

## Заправлення паливом



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною. Будьте обережні та заправляйте виріб надворі (див. *Заходи безпеки при заправці палива на сторінці 79*).



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте паливний бак у якості підставки.



**УВАГА:** Заправлення паливом невідповідного типу може привести до пошкодження двигуна.

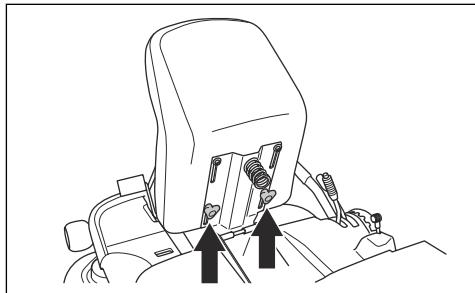
Двигун працює на бензині з мінімальним октановим числом 91 RON (87 AKI), не змішаному з олівою. Рекомендуємо використовувати біорозкладаний бензин-алкілат. Не використовуйте бензин, що містить понад 10 % етанолу.

- Перевірійте рівень палива перед кожним використанням і заправляйте виріб, якщо потрібно.
- Не заповнюйте паливний бак повністю. Залиште проміжок приблизно 2,5 см.

## Регулювання сидіння

Сидіння можна пересунути вперед. Крім того, можливе налаштування за довжиною. Відкрутіть

ручки під сидінням та пересуньте його вперед чи назад.

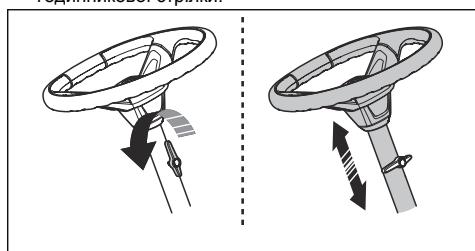


## Регулювання стерна керування за висотою



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не змінайте висоту стерна керування під час експлуатації виробу.

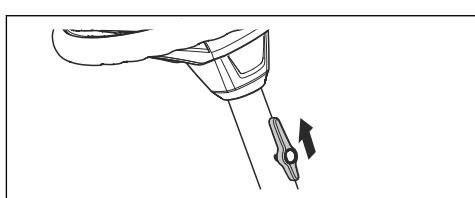
1. Для послаблення поверніть головку проти годинникової стрілки.



2. Відрегулюйте стерно керування за висотою.
3. Для затягування поверніть головку за годинникову стрілкою.



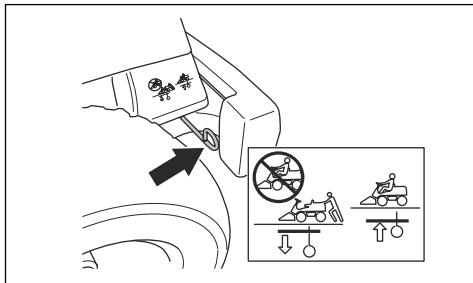
**УВАГА:** Упевніться, що довгий кінець ручки повернуто вверх.



## Зчеплення та розчеплення системи приводу

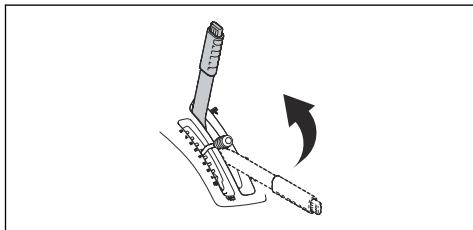
Якщо потрібно пересунути виріб із вимкненим двигуном, необхідно спочатку від'єднати систему привода. Повністю відтягніть важіль системи приводу, щоб виконати розчеплення приводу на осі. Повністю засуньте важіль системи приводу всередину, щоб виконати зчеплення приводу на осі. Не встановлюйте важіль у проміжні положення.

Важіль системи приводу розташований за лівим заднім колесом.

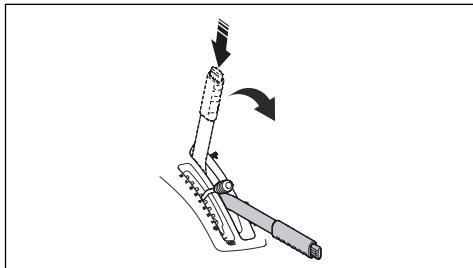


## Підйом та опускання різальної деки

Щоб підняти різальну деку в положення для транспортування, потягніть підйомний важіль назад. Якщо двигун увімкнено, обертання лез автоматично припиниться.

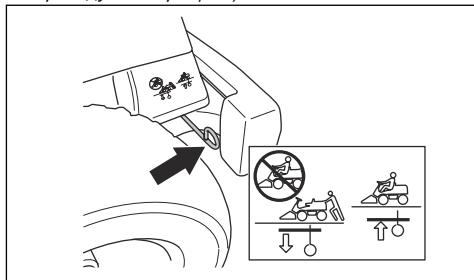


Щоб опустити різальну деку, натисніть кнопку блокування та пересуньте підйомний важіль уперед. Якщо двигун увімкнено, леза автоматично почнуть обертатися.

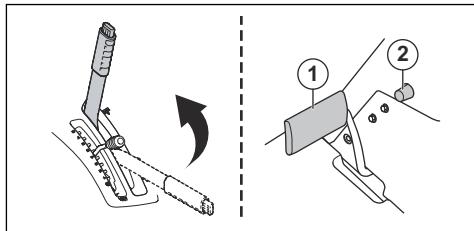


## Запуск двигуна

1. Переконайтесь, що система приводу зчеплена (див. розділ *Зчеплення та розчеплення системи приводу на сторінці 83*).

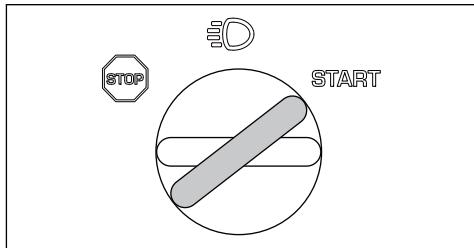


2. Підніміть різальну деку та увімкніть стояночне гальмо.



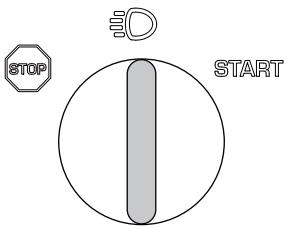
3. Поверніть ключ запалювання в положення запуску.

4. Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання та поверніть його в нейтральне положення.

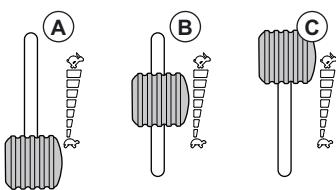


**Зверніть увагу:** Не запускайте стартер частіше, ніж один раз у 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте 15 секунд та спробуйте ще раз.

5. Поверніть ключа у положення «світло», щоб увімкнути фари.



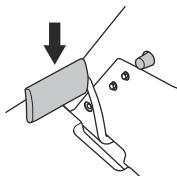
6. Перед сильним навантаженням дайте двигуну попрацювати за середнього положення дроселя (B) протягом 3-5 хвилин.
7. Переведіть важіль керування газом у положення повністю відкритої дросельної заслінки (C).



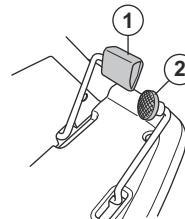
**Зверніть увагу:** Зчеплення лез за максимальною частотою обертання двигуна приводить до розтягування приводних пасів. Не відкривайте дросельну заслінку повністю, доки різальну деку не буде опущено до положення скошування.

## Робота з виробом

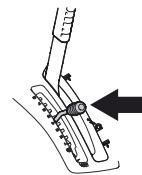
1. Запустіть двигун.
2. Натисніть педаль стояночного гальма, а потім відпустіть її, щоб зняти стояночне гальмо.



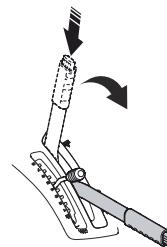
3. Обережно натисніть одну з педалей швидкості. Швидкість збільшується в міру натискання педалі. Використовуйте педаль (1) для руху вперед, а педаль (2) – для руху назад.



4. Відпустіть педаль, щоб загальмувати.
5. Оберіть висоту різання (1-10) за допомогою важеля висоти різання.

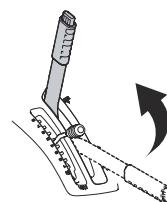


6. Натисніть кнопку блокування на лівому важелі різальної деки й опустіть деку в положення скошування.

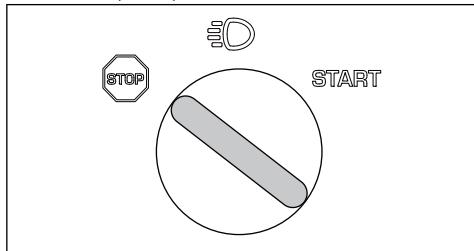


## Зупинення двигуна

1. Потягніть підйомній важіль різальної деки назад, у закрите положення, щоб підняти різальну деку. Обертання лез припиниться.



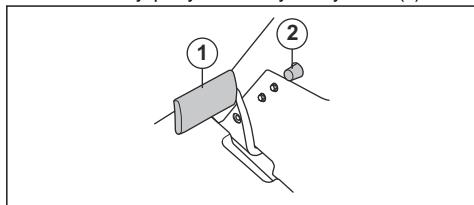
2. Поверніть ключ запалювання в положення «СТОП» (STOP).



3. Коли виріб зупиниться, застосуйте стояночне гальмо.

## Увімкнення та вимкнення стояночного гальма.

1. Натисніть педаль стояночного гальма (1).
2. Натисніть і утримуйте кнопку блокування (2).



3. Тримаючи кнопку натиснутою, відпустіть педаль стояночного гальма.

4. Щоб вимкнути стояночне гальмо, ще раз натисніть педаль стояночного гальма.

## Забезпечення ефективного скошування

- Для забезпечення максимальної ефективності регулярно виконуйте технічне обслуговування виробу згідно з графіком технічного обслуговування. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 85*.
- Не косіть вологий газон. Якщо трава волога, скошування буде неефективним.
- Починайте косити, установивши велику висоту скошування, а потім поступово зменшуйте її.
- Косіть, установивши високу частоту обертання лез (максимально припустиму частоту обертання двигуна див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 100*). Просувайтесь повільно. Якщо трава не дуже висока й густа, гарного результату скошування можна досягти і на більшій швидкості пересування.
- Скошуйте траву за довільним маршрутом.
- Щоб отримати найкращий результат скошування, слід часто скошувати траву й застосовувати функцію Bioclip®.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Вступ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед виконанням будь-яких робіт із технічного обслуговування обов'язково прочитайте й

усвідомте зміст розділу про заходи безпеки.

### Графік технічного обслуговування

1. ПІДГОТОЙТЕ ВИРІБ	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Перевірте акумулятор.		○	
Перевірте леза.		○	
Перевірте паси й шківи.	○	○	
Перевірте кермовий ланцюг із внутрішньої сторони рамкового тунелю.		○	
Перевірте, змастіть і відрегулюйте всі дроти.		○	
Переконайтесь, що тиск у шинах правильний. Див. <i>Тиск у шинах на сторінці 92</i> .	○	○	
Упевніться, що всі гвинти й гайки затягнуті з належним моментом затягування.		○	
Змастіть сидіння оператора.		○	

1. ПІДГОТУЙТЕ ВИРІБ	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Змастіть колеса й підшипники леза на різальній деці.	О	О	
Змастіть педалі з внутрішньої сторони рамкового тунелю.		О	
Змастіть натяжний пристрій паса.		О	

2. ДВИГУН	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Перевірте шланг подачі пального. Замініть, якщо це необхідно.		О	
Замініть паливний фільтр.		О	
Замініть повітряний фільтр.	Чищення	О	
Перевірте ребра охолодження на гідростатичній передачі.		О	
Почистьте двигун і гідростатичну трансмісію.		О	
Перевірте глушник і тепловий дефлектор.	О	О	
Замініть моторну оливу. Див. <i>Заміна моторної оливи й та масляного фільтра на сторінці 95.</i>	5 годин	100 годин або один раз кожного року	
Замініть фільтр моторної оливи.	О	О	
Заміна свічки запалювання.		О	
Перевірте акумулятор і зарядіть його, якщо потрібно.	О	О	

3. ТРАНСМІСІЯ, ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ Й СИСТЕМА ПРИВОДУ	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Перевірте вентилятор охолодження на гідростатичній передачі.	О	О	
Перевірте рівень оливи в трансмісії й долийте оливу, якщо потрібно. Див. <i>Перевірка рівня трансмісійної оливи на сторінці 96.</i>		О	
Огляньте й відрегулюйте стоянкове гальмо.	О	О	
Замініть оливу в трансмісії. Див. <i>Технічні характеристики на сторінці 100.</i>	О		О

4. РІЗАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Очистьте зовнішні й внутрішні поверхні різальної деки та кришки різальної деки.	○	○	
Перевірте висоту різання й відрегулюйте її.	○	○	
Перевірте паралельність різальної деки й відрегулюйте її.	○	○	

5. ОСТАННЯ ПЕРЕВІРКА Й ДОКУМЕНТАЦІЯ	Перше обслуговування	Інтервали технічного обслуговування в годинах	
	50	100	200
Упевнітесь, що під час транспортування виріб залишатиметься в нейтральному положенні й не рухатиметься.	○	○	
Перевірте педалі руху вперед і назад на різних швидкостях.	○	○	
Перевірте кріплення леза, сидіння, підймання й педалі руху вперед та гальмування. Див. <i>Експлуатація на сторінці 82.</i>	○	○	

## Чищення виробу

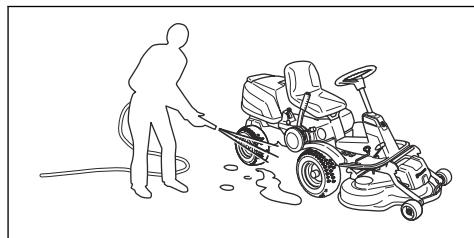


**УВАГА:** Не використовуйте високонапірний промивальний пристрій або обладнання для парової чистки. Вода може потрапити на підшипники та електричні з'єднання й викликати корозію, що призводить до пошкодження виробу.

Чистити виріб необхідно відразу після використання.

- Не промивайте гарячі поверхні на штатл двигуна, глушника та вихлопної системи. Зачекайте, доки поверхні охолонуть, а потім усуньте траву чи бруд.
- Перед промиванням водою очистьте щіткою. Видаліть зрізану траву й бруд із трансмісії, поверхні навколо неї, всмоктувача повітря трансмісії та двигуна.
- Вимийте виріб проточною водою зі шлангу. Не користуйтесь пристроями високого тиску.
- Не направляйте воду на електричні компоненти або підшипники. Миючі засоби зазвичай сприяють пошкодженню.
- Щоб почистити різальну деку, переведіть її в сервісне положення та промийте водою зі шлангу.

- Після чищення виробу ненадовго запустіть різальну деку, щоб усунути залишки води із системи.



## Чищення двигуна та глушника

Не залишайте на двигуні та глушнику залишки трави та бруду. Потрапляння до палива або оліви двигуна залишків трави збільшує ризик пожежі та перегрівання двигуна. Перед чищенням дайте двигуну охолонути. Чищення виконуйте щіткою та водою.

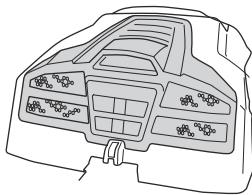
Залишки трави біля глушника швидко висихають та становлять ризик виникнення пожежі. Дочекавшись, коли глушник охолоне, усуньте залишки трави щіткою або водою.

## Очищення всмоктувача холодного повітря двигуна

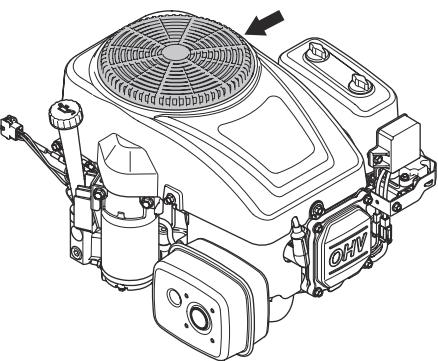


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Зупиніть двигун. Всмоктувач холодного повітря обертається й може привести до травмування пальців.

- Переконайтесь, що решітка всмоктувача повітря на кожусі двигуна не заблокована. Усуньте щіткою траву та бруд.



- Відкрийте кришку двигуна. Переконайтесь, що всмоктувач холодного повітря двигуна не засмічений. Усуньте щіткою траву та бруд.



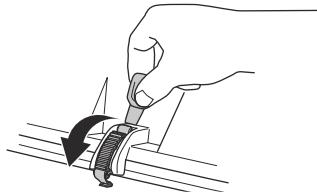
- Огляньте повітропровід, що знаходиться на внутрішній поверхні кожуха двигуна. Переконайтесь, що повітропровід чистий і не третяється об всмоктувач холодного повітря.

## Зняття кришок

### Відкриття кришки двигуна

- Складіть сидіння вперед.

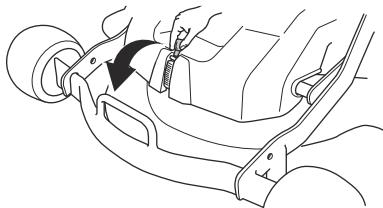
- Звільніть затискач на кожуху двигуна за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



- Складіть кожух двигуна назад.

### Демонтаж передньої кришки

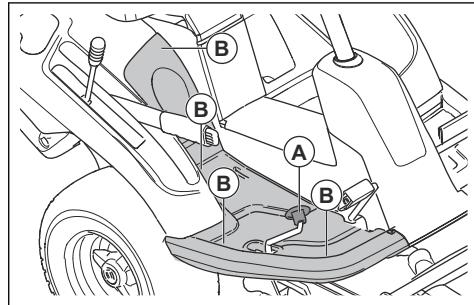
- Звільніть затискач на передній кришці за допомогою інструмента, прикріпленого до ключа запалювання.



- Зніміть передню кришку.

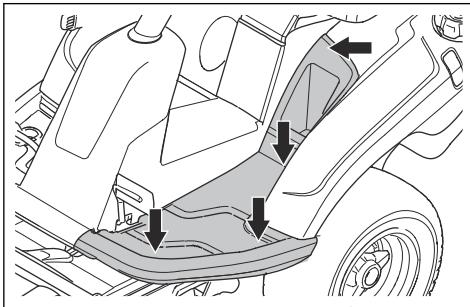
### Демонтаж правої підніжки

- Поверніть рукоятку на педалі зворотного руху (A), щоб зняти її.
- Викрутіть 4 гвинти (B) і зніміть підніжку.



## Демонтаж лівої підніжки

- Викрутіть 4 гвинти і зніміть підніжку.

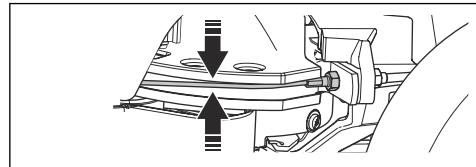


## Перевірка кермової тяги

З часом натяг кермової тяги може слабшати. Це призводить до змінення положення тяги.

Огляньте та відрегулюйте кермову тягу, як описано нижче.

- Кермова тяга вважається правильно натягнутою в тому випадку, якщо вам вдається вручну пересунути дроти вгору або вниз на 5 мм у пазі на обоймі рульового керування.



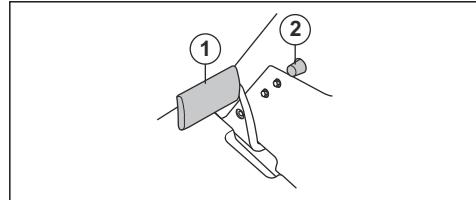
- У випадку недостатнього натягу кермової тяги зверніться до авторизованого центру обслуговування, щоб замовити регулювання.

## Перевірка стояночного гальма

- Встановіть виріб на тверду поверхню з нахилом.

**Зверніть увагу:** Не встановлюйте виріб на трав'янистому нахилі для перевірки стояночного гальма.

- Натисніть педаль стояночного гальма (1).
- Натисніть кнопку блокування (2) і, утримуючи її, відпустіть педаль стояночного гальма.

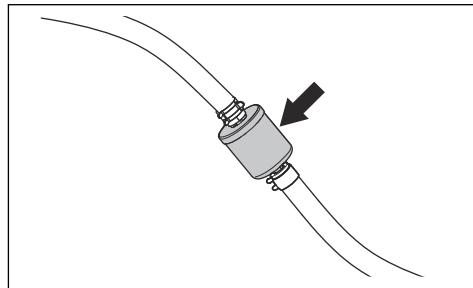


- Якщо виріб почне рухатися, доручіть спеціалістам з авторизованого центру обслуговування відрегулювати стояночне гальмо.

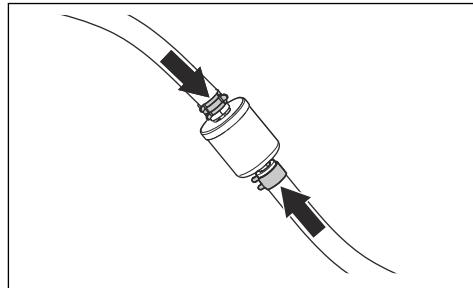
- Щоб вимкнути стояночне гальмо, знову натисніть педаль стояночного гальма.

## Заміна паливного фільтра

- Щоб отримати доступ до паливного фільтра, відкрийте кожух двигуна.
- Стисніть шланг паливного бака, щоб запобігти витоку.
- Зніміть затискачі шланга з паливного фільтра за допомогою плаского пінцета.
- Витягніть паливний фільтр із кінців шланга. Може вилитися невелика кількість палива.



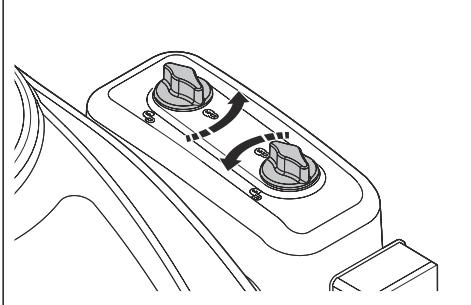
- Вставте новий паливний фільтр у кінці шлангів. Нанесіть рідкий миючий засіб на кінці паливного фільтра, щоб полегшити з'єднання.
- Установіть затискачі шланга на фільтр.



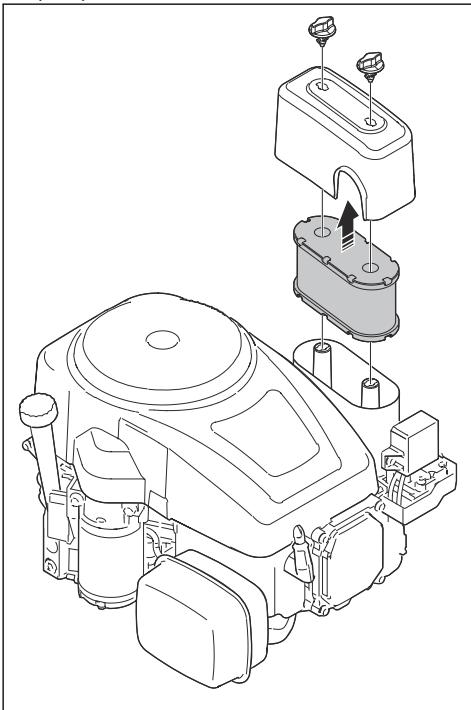
## Замініть повітряний фільтр

- Відкрийте кришку двигуна.

- Послабте фіксуючі голівки, що утримують кришку повітряного фільтра, та зніміть її.



- Вийміть змінний елемент фільтрування з корпусу фільтра.



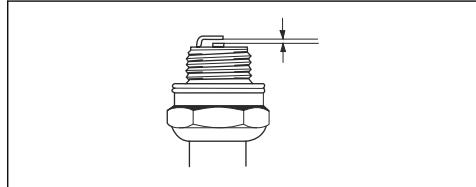
- Для встановлення виконайте вказівки вище у зворотному порядку.

## Огляд і заміна свічки запалювання

- Відкрийте кожух двигуна.
- Зніміть ковпачок проводу запалювання та очистіть ділянку навколо свічки запалювання.
- Викрутіть свічку запалювання відповідним гайковим воротком.

- Перевірка свічки запалювання. Якщо електроди прогоріли або ізоляція тріснута чи пошкоджена, свічку запалювання необхідно замінити. Якщо свічка запалювання не пошкоджена, очистіть її сталевою щіткою.

- Вимірюйте проміжок між електродами й переконайтесь, що він правильний. Див. *Технічні характеристики на сторінці 100*.



- Зігніть боковий електрод, щоб відрегулювати проміжок між електродами.
- Установіть свічку запалювання на місце й поверніть її вручну, доки вона не торкнеться гнізда.
- Затягніть свічку запалювання за допомогою відповідного гайкового воротка, доки шайба не стиснеться.
- Затягніть використувану свічку запалювання ще на  $\frac{1}{8}$  оберту, а нову – ще на  $\frac{1}{4}$  оберту.



**УВАГА:** Неправильно затягнуті свічки запалювання можуть привести до пошкодження двигуна.

- Встановіть ковпачок проводу запалювання.

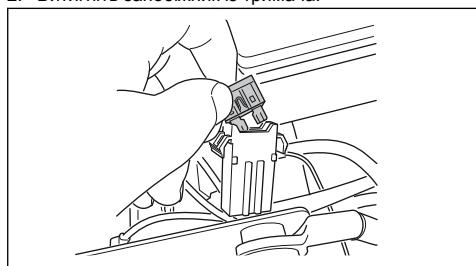


**УВАГА:** Не намагайтесь запустити двигун, якщо свічка запалювання або провід запалювання зняті.

## Заміна головного плавкого запобіжника

Перегорілий запобіжник можна ідентифікувати по згорілому з'єднанню.

- Відкрийте кришку двигуна. Головний плавкий запобіжник знаходитьться в тримачі перед акумулятором.
- Витягніть запобіжник із тримача.



- Замініть перегорілий запобіжник новим запобіжником такого ж типу, плаский штир 15 А.
- Установіть кожухи.

Якщо головний плавкий запобіжник після заміни швидко перегорає знову, це свідчить про коротке замикання. Усуньте коротке замикання, перш ніж продовжити роботу з виробом. Зверніться по допомогу до уповноваженого центру обслуговування.

## Зарядка батареї

- Якщо для запуску двигуна бракує заряду, зарядіть акумулятор.
- Використовуйте стандартний зарядний пристрій.



**УВАГА:** Забороняється використовувати прискорювач заряджання або бустер для запуску двигуна. Це призведе до пошкодження електричної системи виробу.

- Перед запуском двигуна завжди від'єднуйте зарядний пристрій.

## Аварійний запуск двигуна

Якщо для запуску двигуна бракує заряду акумулятора, можна виконати аварійний запуск за допомогою кабелів для запуску від зовнішнього джерела. Цей виріб обладнано системою 12 В із негативним заземленням. Виріб, що використовується для аварійного запуску, також має бути обладнано системою 12 В із негативним заземленням.

### Під'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела



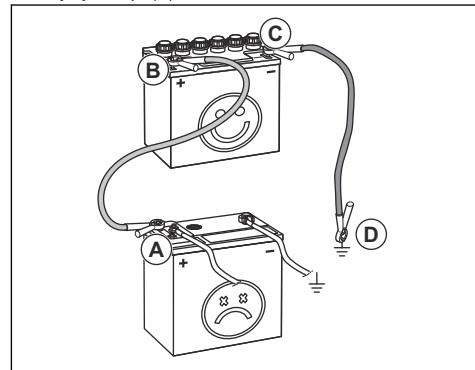
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Небезпека вибуху через виділення вибухових газів з акумулятора. Заборонено під'єднувати негативну клему повністю зарядженого акумулятора до негативної клеми розрядженого акумулятора або біля неї.



**УВАГА:** Не використовуйте акумулятор цього виробу для запуску інших транспортних засобів.

- Зніміть кожух двигуна.
- Зніміть кришку акумуляторного відсіку.

- Під'єднайте один кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клеми (+) на розрядженному акумуляторі (A).



- Під'єднайте інший кінець червоного кабелю до ПОЗИТИВНОЇ клеми (+) на повністю зарядженному акумуляторі (B).



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Уникайте короткого замикання кінців червоного кабелю на шасі.

- Під'єднайте один кінець чорного кабелю до НЕГАТИВНОЇ клеми (-) повністю зарядженого акумулятора.
- Під'єднайте інший кінець чорного кабелю до ЗАЗЕМЛЕНИЯ ШАСІ (D), подалі від паливного бака й акумулятора.
- Установіть кожухи.

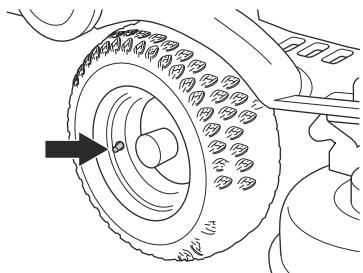
### Від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела

**Зверніть увагу:** Для від'єднання кабелів для запуску від зовнішнього джерела потрібно виконувати дії для їх приєднання у зворотному порядку.

- Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від шасі.
- Від'єднайте ЧОРНИЙ кабель від повністю зарядженого акумулятора.
- Від'єднайте ЧЕРВОНИЙ кабель від 2 акумуляторів.

## Тиск у шинах

Тиск у всіх чотирьох шинах має становити 60 кПа (0,6 бар / 8,5 фунтів на кв. дюйм).

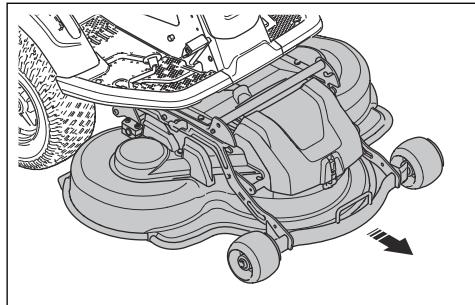


## Встановлення різальної деки в сервісне положення

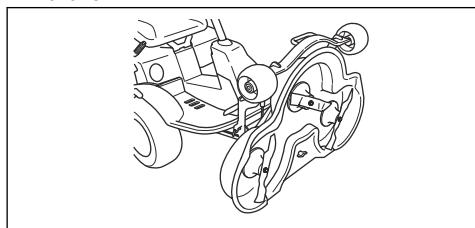


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Пружина натягу приводного паса може зламатися та спричинити травми. Надягайте захисні окуляри.

1. Виконайте кроки 1–9 розділу *Демонтаж і установлення різальної деки на сторінці 80.*
2. Візьміться двома руками за передню кромку різальної деки та витягніть її до упору.

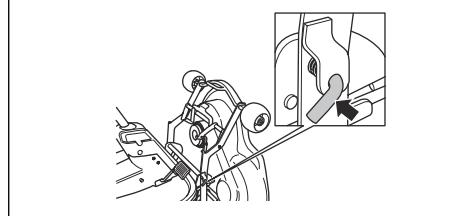


3. Піднімайте різальну деку у вертикальне положення, доки не почуєте клацання. Різальна дека автоматично фіксується у вертикальному положенні.

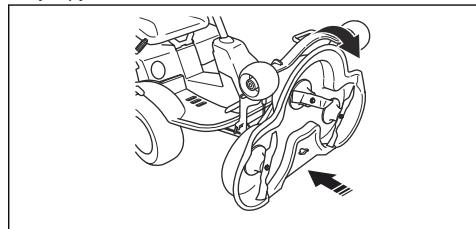


## Установлення різальної деки в положення скошування

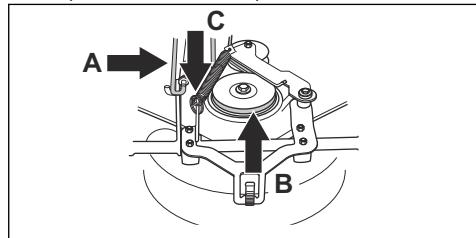
1. Візьміться лівою рукою за передню кромку різальної деки.
2. Правою рукою послабте фіксоватор.



3. Згорніть різальну деку та натисніть на неї до упору.



4. Підніміть опору висоти різання (A) з тримача опори та вставте її в отвір.



5. Поверніть привідний пас (B) у початкове положення.

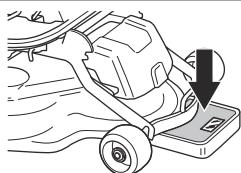
**Зверніть увагу:** Інформацію про положення приводного паса див. на внутрішній поверхні кришки різальної деки.

6. Установіть пружину натягу (C) на місце, щоб застосувати натяг до приводного паса.
7. Установіть передню кришку.
8. Переведіть важіль висоти різання із сервісного положення до одного з положень із номером.

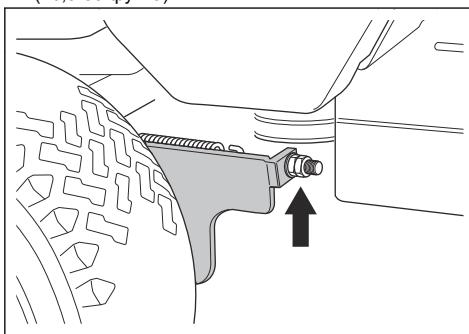
## Перевірка й регулювання тиску різальної деки на ґрунт

Якщо тиск на ґрунт налаштовано правильно, різальна дека рухається вздовж поверхні, але не тисне на неї надто сильно.

1. Переконайтесь, що тиск повітря в шинах становить 60 кПа (0,6 бар / 9,0 фунтів на кв. дюйм).
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
3. Опустіть різальну деку в положення скошування.
4. Поставте передню кромку різальної деки на кімнатні ваги.



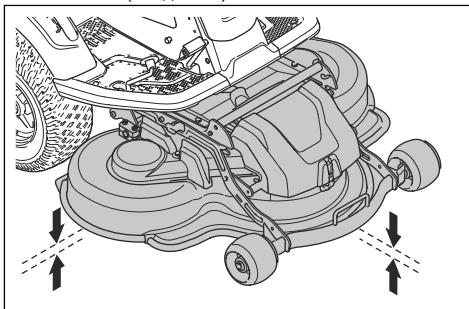
5. Щоб на опорні колеса ніщо не тиснуло, установіть дерев'яний бруск між рамою й кімнатними вагами.
6. Налаштувати питомий тиск можна шляхом затягування або відпускання гвинтів регулювання, що знаходяться за передніми колесами.
7. Повертайте гвинти праворуч або ліворуч, доки питомий тиск не становитиме від 12 до 15 кг (26,5-33 фунта).



## Перевірка паралельності різальної деки

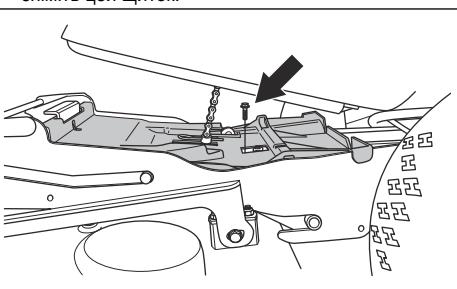
1. Переконайтесь, що повітряний тиск в шинах правильний. Див. *Тиск у шинах на сторінці 92.*
2. Припаркуйте виріб на рівній поверхні.
3. Опустіть різальну деку в положення скошування.
4. Встановіть важіль висоти різання в середнє положення.

5. Виміряйте відстань між землею й передньою та задньою кромками різальної деки. Задня кромка має бути розташована вище за передню кромку на 2-4 мм (1/8 дюйма).

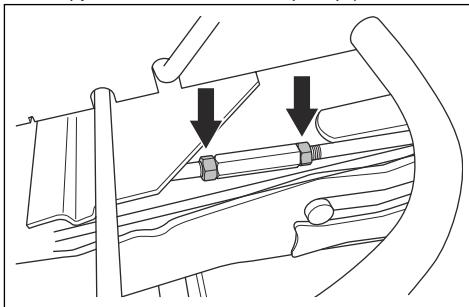


## Налаштування паралельності різальної деки

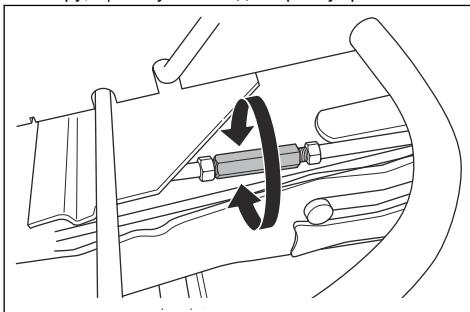
1. Зніміть передню кришку та праву підніжку.
2. Викрутіть гвинти, що фіксують щиток паса, і зніміть цей щиток.



3. Відкрутіть гайки на підйомній розпірці.



- Поверніть підйомну розпірку таким чином, щоб подовжити або вкоротити опору. Витягніть опору, щоб підняти задню кромку кришки. Вкоротіть опору, щоб опустити задню кромку кришки.



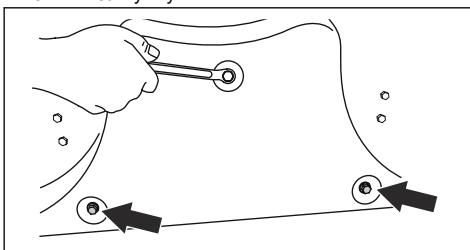
- Після завершення регулювання затягніть гайки на підйомній розпірці.
- Перевірте паралельність. Див. *Перевірка паралельності різальної деки на сторінці 93*.
- Прикріпіть щиток паса та затягніть гвинти.
- Прикріпіть праву підніжку та передню кришку.

## Демонтаж заглушки BioClip

- Для налаштування різальної деки Combi на викидання трави ззаду слід зняти заглушку BioClip.

## Демонтаж і встановлення заглушки BioClip на різальній дечі

- Установіть різальну деку в сервісне положення. Див. *Встановлення різальної деки в сервісне положення на сторінці 92*.
- Зніміть 3 гвинти, що утримують заглушку BioClip, і зніміть заглушку.



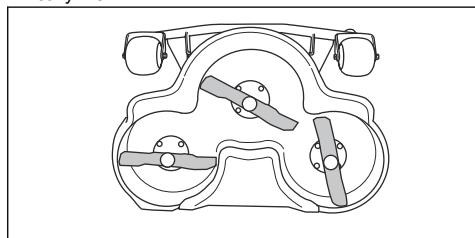
- Установіть 1 гвинт M8 x 15 мм у верхній отвір на заглушці BioClip, щоб запобігти пошкодженню різьбових поверхонь.
- Установіть різальну деку в положення для скочування.
- Установіть заглушку BioClip, виконавши дії у зворотному порядку.

## Перевірка лез



**УВАГА:** Пошкоджені або неправильно збалансовані леза можуть привести до пошкодження виробу. Замініть пошкоджені леза. Нагострити й збалансувати затуплені леза вам допоможуть в уповноваженому центрі обслуговування.

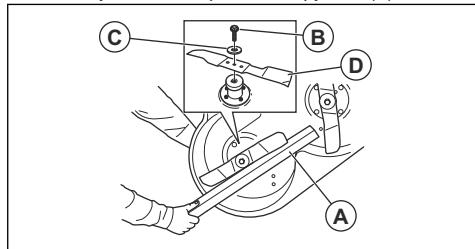
- Встановіть різальну деку в сервісне положення
- Огляньте леза на предмет пошкоджень та затуплення.



- Затягніть болти леза з обертальним моментом затягування 45–50 Н·м.

## Заміна лез

- Установіть різальну деку в сервісне положення.
- Заблокуйте лезо дерев'яним бруском (A).



- Відкрутіть і витягніть болт леза (B), шайби (C) та лезо (D).
- Установіть нове лезо зі скосами на кінцях відповідно до напрямку різальної деки.



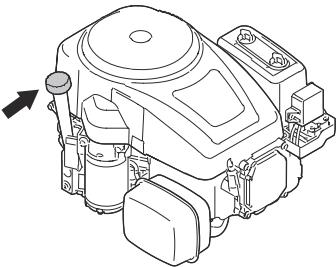
## ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Встановлення невідповідних лез може привести до відкидання предметів із-під різальної деки, що можуть нанести серйозні травми. Використовуйте лише типи лез, зазначені в розділі *Технічні характеристики на сторінці 100*.

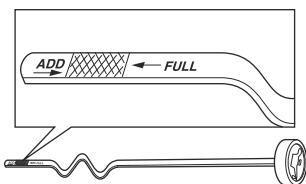
- Установіть лезо, шайбу й болт. Затягніть болт із моментом затягування 45–50 Н·м.

## Перевірка рівня моторної оліви

1. Припаркуйте виріб на рівній поверхні та вимкніть двигун.
2. Відкрийте кришку двигуна.
3. Відкрутіть вимірювальний стрижень та витягніть його.



4. Усуньте оліву з вимірювального стрижня.
5. Встановіть вимірювальний стрижень на місце та затягніть його.
6. Відкрутіть та дістаньте вимірювальний стрижень і визначте рівень оліви.
7. Рівень оліви повинен бути на рівні між позначками на вимірювальному стрижні. Якщо рівень близький до позначки ADD (Додати), залійте оліву до позначки FULL (Повний).



8. Оліву слід заливати крізь отвір, в якому встановлюється вимірювальний стрижень. Заливайте повільно.

**Зверніть увагу:** Типи рекомендованої моторної оліви див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 100*. Не змішуйте різні типи оліви.

9. Перед запуском двигуна необхідно правильно затягнути вимірювальний стрижень. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати на холостому ході протягом 30 секунд. Зупиніть двигун. Зачекайте 30 секунд і знову перевірте рівень оліви.

## Заміна моторної оліви й та масляного фільтра

У разі, якщо двигун холодний, перед зливанням моторної оліви дайте їйому пропрацювати 1–2 хвилини. Від цього моторна оліва стане теплішою та її буде легше злити.

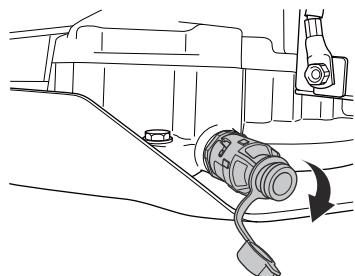


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не залишайте двигун працювати довше 1–2 хвилин, доки не зіллете моторну оліву. Моторна оліва сильно нагріється та може спричинити опіки. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зливати моторну оліву.

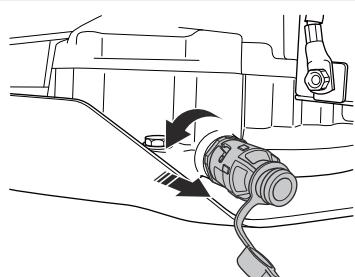


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо моторна оліва потрапить на тіло, промийте цю ділянку водою з мілом.

1. Відкрийте пластикову кришку на кінці пробки зливного отвору.

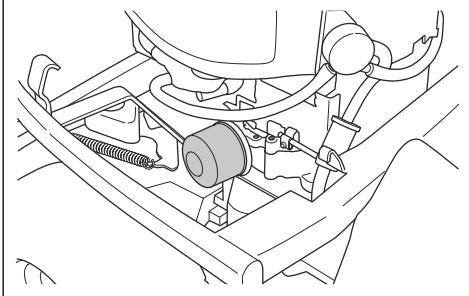


2. Закріпіть на кінці пробки зливного отвору щось на кшталт пластикового шланга, щоб зливати оліву було легше й вона не проливалася.
3. Помістіть контейнер під пробку зливного отвору.
4. Вийміть вимірювальний стрижень.
5. Поверніть пробку зливного отвору проти годинникової стрілки й потягніть її, щоб відкрити.



6. Дайте оліві витекти в контейнер.

- Щоб закрити кришку, натисніть на неї та поверніть за годинниковою стрілкою.
- Зніміть пластиковий шланг і встановіть кришку на пробку зливного отвору.
- Щоб зняти масляний фільтр, поверніть його проти годинникової стрілки.



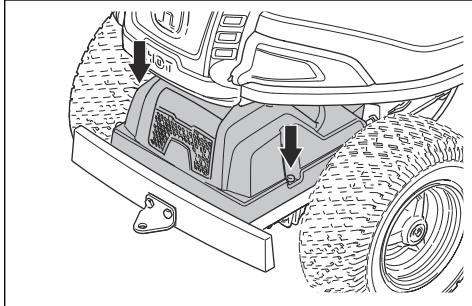
- Застостіть гумовий ущільнювач нового фільтру невеликою кількістю нової оліви.
- Щоб прикріпити масляний фільтр, повертайте його рукою за годинниковою стрілкою, доки гумовий ущільнювач не встановиться на своє місце, а потім проверніть ще на півобороту.
- Заливайте нову оліву, як описано в розділі *Технічні характеристики на сторінці 100*.
- Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати 3 хвилини на холостому ході.
- Зупиніть двигун та перевірайте у відсутності протікань із масляного фільтра.
- Заливати оліву слід з урахуванням об'єму, що залишиться в новому масляному фільтрі.

**Зверніть увагу:** Інструкції з техніки безпеки під час утилізації моторної оліви див. у *Утилізація на сторінці 99*.

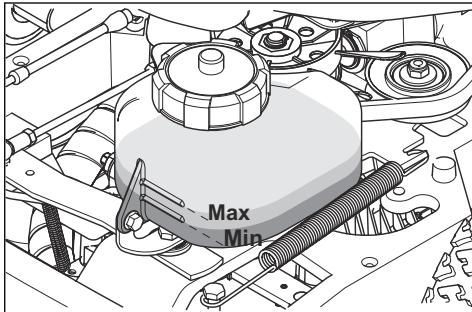
## Перевірка рівня трансмісійної оліви

**Зверніть увагу:** Перевіряйте трансмісійну оліву тоді, коли коробка передач охолоне.

- Розташуйте виріб на горизонтальній поверхні.
- Викрутіть гвинти, по одному з кожної сторони, і зніміть кришку коробки передач.



- Переконайтесь, що вміст трансмісійної оліви в баку сягає рівня між двома горизонтальними лініями, нанесеними на бак.



- Якщо рівень оліви нижче нижньої лінії, долійте оліву, але не допускайте перевищення верхньої лінії. Інформацію щодо рекомендованої оліви див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 100*.

## Усуення несправностей

### Графік пошуку несправностей

Якщо вам не вдається вирішити проблему за допомогою інструкцій у цьому посібнику, зверніться до свого центру обслуговування Husqvarna.

<b>Несправність</b>	<b>Причина</b>
Стартерний електродвигун не заводить двигун	Не увімкнено стояночне гальмо. Див. <i>Увімкнення та вимкнення стояночного гальма. на сторінці 85.</i>
	Підйомний важіль різальної деки перебуває в положенні скошування. Див. <i>Умови запуску на сторінці 78.</i>
	Перегорів головний плавкий запобіжник. Див. <i>Заміна головного плавкого запобіжника на сторінці 90.</i>
	Несправний замок запалювання.
	Погане з'єднання між кабелем та акумулятором. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 79.</i>
	Занадто низький рівень заряду акумулятора. Див. <i>Зарядка батареї на сторінці 91.</i>
Двигун не заводиться, хоча стартерний електродвигун прокручує його	У паливному баку немає пального. Див. <i>Заправлення паливом на сторінці 82.</i>
	Несправна свічка запалювання.
	Несправний провід запалювання.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
Двигун працює не плавно	Несправна свічка запалювання.
	Неправильно встановлено карбюратор.
	Засмічено повітряний фільтр. Див. <i>Замініть повітряний фільтр на сторінці 89.</i>
	Засмічено сапун паливного бака.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
Двигуну бракує потужності	Засмічено повітряний фільтр. Див. <i>Замініть повітряний фільтр на сторінці 89.</i>
	Несправна свічка запалювання.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії.
	Неправильно відрегульовано трос газу.
Трансмісії бракує потужності	Засмічено всмоктувач холодного повітря трансмісії або ребра системи охолодження.
	Пошкоджено вентилятор на трансмісії.
	У трансмісії немає оліви або рівень оліви занизький. Див. <i>Перевірка рівня трансмісійної оліви на сторінці 96.</i>
Акумулятор не заряджає	Несправний акумулятор. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 79.</i>
	Погане з'єднання між кабелем та клемами акумулятора. Див. <i>Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами на сторінці 79.</i>

Несправність	Причина
Виріб помітно вібрює	Леза не закріплені. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 94.</i> Одне або кілька лез разбалансовані. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 94.</i> Двигун не закріплений.
Незадовільний результат скошування	Леза затупилися. Див. <i>Перевірка лез на сторінці 94.</i> Довга або волога трава. Див. <i>Забезпечення ефективного скошування на сторінці 85.</i> Зміщення різальної деки. У різальній деці застягла трава. Див. <i>Чищення виробу на сторінці 87.</i> Неоднаковий тиск у шинах із правої та з лівої сторони. Див. <i>Тиск у шинах на сторінці 92.</i> Виріб занадто швидко пересувається. Див. <i>Забезпечення ефективного скошування на сторінці 85.</i> Занадто низька частота обертання двигуна. Див. <i>Забезпечення ефективного скошування на сторінці 85.</i> Приводний пас прослизався.

## Транспортування, зберігання й утилізація

### Транспортування

- Виріб дуже важкий та може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте обережні під час завантаження його на транспортний засіб чи причеп, а також під час відповідного вивантаження.
- Для транспортування виробу використовуйте причеп відповідного типу.
- Необхідно умовою транспортування виробу в причепі дорогами загального користування є знання місцевих правил дорожнього руху.

### Безпèчне кріплення виробу на причепі для транспортування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Стояночного гальма недостатньо для фіксації виробу під час транспортування. Виріб необхідно міцно закріпити на причепі.

Обладнання: 2 сертифікованих паси для натягування та 4 клиноподібних колісних блоки.

1. Увімкніть стояночне гальмо.
2. Пропустіть паси для натягування навколо рами або задньої частини.
3. Зафіксуйте виріб, натягнувши паси в напрямку задньої та передньої частини причепа.

4. Встановіть колісні блоки спереду та ззаду задніх коліс.

### Буксирування виробу

Виріб оснащено гідростатичною передачею. Щоб уникнути пошкодження трансмісії, виріб можна буксирувати лише на короткі відстані та на малій швидкості.

Перед буксируванням виробу необхідно вимкнути трансмісію. Див. *Зчеплення та розчеплення системи приводу на сторінці 83.*

### Зберігання

Виріб необхідно підготовлювати до зберігання наприкінці сезону й за необхідності зберігання протягом більше ніж 30 днів. Якщо паливо буде знаходитися в баку більше 30 днів, липкі частки можуть призвести до засмічення карбюратора. Це може негативно вплинути на функціонування двигуна.

Щоб уникнути появи липких часток протягом зберігання, додавайте до палива стабілізатор. Якщо використовується бензин-алкілат, стабілізатор не потрібний. У разі використання звичайного бензину не замінайте його на алкілат. Це може привести до затвердіння чутливих гумових деталей. Додавайте стабілізатор для палива в бак або в контейнер, що використовується для зберігання палива. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної

суміші, що вказані виробником. Додавши стабілізатор, запустіть двигун щонайменше на 10 хвилин, щоб речовина потрапила до карбюратора.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не зберігайте виріб із бензином у баку в приміщеннях або на ділянках із поганою вентиляцією. Існує небезпека загоряння, якщо пари бензину ввійдуть у контакти із відкритим вогнем, іскрами або запальниками приладів на штатл бойлерів, водонагрівачів або сушарок.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Усуньте з виробу траву, листя та інші легкозаймисті матеріали, щоб зменшити небезпеку загоряння. Перш ніж встановлювати виріб на зберігання, дайте йому охолонути.

- Очищте виріб (див. розділ *Чищення виробу на сторінці 87*). Підфарбуйте ділянки з пошкодженим покриттям, щоб уникнути корозії.
- Огляньте виріб на предмет зношених або пошкоджених деталей та затягніть не закріплени гвинти й гайки.
- Вийміть акумулятор. Очищте його, зарядіть і тримайте охолодженим під час зберігання.
- Замініть моторну оливу та утилізуйте відпрацьовану.
- Випливіте паливо з паливного баку. Запустіть двигун і залиште його працювати, доки в карбюраторі не залишиться палива.

**Зверніть увагу:** Якщо до палива додано стабілізатор, немає потреби спорожнювати паливний бак та карбюратор.

- Зніміть заглушки та наливіть в кожний циліндр приблизно по одній столковій ложці моторної оліви. Прокрутіть вал двигуна вручну, щоб застосувати оливу, і встановіть заглушки.
- Змастіть всі ніпелі для змащення, з'єднання та осі.
- Тримайте виріб у чистому й сухому місці та накрійте його для забезпечення додаткового захисту.
- Захисне покриття для зберігання або транспортування виробу можна придбати у вашого дилера.

## Утилізація

- Хімічні речовини можуть бути небезпечними, тому їх заборонено викидати, просто залишаючи на землі. Утилізувати використані хімічні речовини слід у сервіс-центрі або спеціально відведеному для цього місці.
- Зношений виріб або виріб необхідно надіслати дилеру чи до відповідного місця для утилізації.

- Мастило, фільтри для мастила та батареї можуть шкодити навколошньому середовищу. Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми й правила щодо утилізації.
- Не викидайте акумулятор разом із побутовим сміттям.
- Акумулятор необхідно надіслати до центру обслуговування Husqvarna або утилізувати у спеціальному місці для утилізації відпрацьованих акумуляторів.

## Технічні дані

### Технічні характеристики

R 214C	
<b>Габарити</b>	
Довжина без різальної деки, мм	1960
Ширина без різальної деки, мм	883
Довжина з різальною декою <sup>11</sup> , мм	2243
Ширина з різальною декою <sup>1</sup> , мм	994
Висота, мм	1120
Маса без різальної деки та з порожнім баком, кг	191
Маса з різальною декою <sup>1</sup> і порожнім баком, кг	228
Колісна база, мм	887
Ширина гусениці (передньої), мм	712
Ширина гусениці (задньої), мм	627
Розміри шин	16,5 × 6,0 × 8
Тиск у шинах (задніх – передніх), кПа / бар / фунтів на кв. дюйм	60 / 0,6 / 8,5
Максимальний нахил, градуси °	10
<b>Двигун</b>	
Бренд / Модель	Husqvarna / HS 413AE
Номінальна потужність двигуна, кВт <sup>12</sup>	8,4
Об'єм, см <sup>3</sup>	413
Макс. частота обертання двигуна, об./хв.	3000 ± 100
Швидкість руху вперед, км/год	0–9
Зворотна швидкість, км/год	0–6
Паливо, мін. октанове число	91
Об'єм бака, л	12
Оліва	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20
Об'єм мастила включно з фільтром, л	1,4
Об'єм мастила без фільтра, л	1,2

<sup>11</sup> Вимірюю з різальною декою Combi 94

<sup>12</sup> Вказана номінальна потужність двигуна є середньою кінцевою потужністю (за вказаного числа обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, вимірюю згідно зі стандартом SAE J1349/ ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, встановленого у виробі, залежить від робочої швидкості, умов навколошного середовища та інших факторів.

	<b>R 214C</b>
Запуск двигуна	Електричний запуск 12 В
<b>Трансмісія</b>	
Бренд	Tuff Torq
Модель	K46H
Оліва, клас SF-CC	SAE 10W/40
<b>Електрична система</b>	
Тип	12 В, негативне заземлення
Акумулятор	12 В, 24 А·год
Свічка запалювання	HQT-9
Зазор між електродами, мм/дюймів	0,75 / 0,030
<b>Випромінювання шуму<sup>13</sup></b>	
Рівень звукової потужності виміряний, дБ (A)	98
Рівень звукової потужності, гарантований, дБ (A)	99
<b>Рівні звуку<sup>14</sup></b>	
Рівень звукового тиску у вусі оператора, дБ (A)	84
<b>Рівні вібрації<sup>15</sup></b>	
Рівень вібрації на стерні керування, м/с <sup>2</sup>	2,1
Рівень вібрації в сидінні, м/с <sup>2</sup>	0,5
<b>Різальна діска</b>	
Тип	Combi 94

<b>Різальна діска</b>	<b>Combi 94</b>
Ширина зрізання, мм	940
Висота різання, 10 позицій, мм	25-75
Вага, кг	37
<b>Лезо</b>	
Довжина леза, мм	358
Артикул	579 65 25-10

<sup>13</sup> Випромінювання шуму в середовищі, виміряне як звукова потужність ( $L_{WA}$ ), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЕС.

<sup>14</sup> Рівень шумового тиску відповідає стандарту EN ISO 5395. Заявлениі дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

<sup>15</sup> Рівень вібрації відповідає стандарту EN ISO 5395. Вказані дані щодо рівня вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с<sup>2</sup> (стерно керування) і 0,8 м/с<sup>2</sup> (сидіння).



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** У разі використання різальної деки, не схваленої для даного виробу, з-під неї на великий швидкості можуть відліати

об'єкти та завдавати серйозних травм.  
Використовувати слід лише ті типи різальної деки, що зазначені в цьому посібнику.

Контрольні точки	
Паралельність різальної деки з висотою скошування в положенні 1	2–4 мм / 0,079–0,157 дюйма
Контроль висоти скошування в положенні 1	$25 \pm 2$ мм / $0,98 \pm 0,079$ дюйма
Відстань між опорою плитою й приводним пасом	3–6 мм / $1/8$ – $1/4$ дюйма
Відстань між важелем натяжного пристрою паса та напрямним пристроям паса, від'єднаною декою	$17 \pm 5$ мм / $7/16 \pm 3/16$ дюйма

Відтворити	
Гальмівний трос	1 мм / 0,040 дюйма
Трос педалей гідростатичної трансмісії	0 мм / 0 дюймів

## Обслуговування

### Сервіс

Для гарантії безпечної та максимально ефективної експлуатації виробу під час сезону роботи необхідно проходити щорічний огляд в авторизованому сервіс-центрі. Обслуговування або капітальний ремонт виробу краще проводити в несезонний час.

Замовляючи запасні частини, вказуйте такі дані, як рік купівлі виробу, його модель, тип та серійний номер.

Використовуйте тільки оригінальні запчастини.

## Декларація відповідності ЄС

### Декларація відповідності ЄС

Ми, компанія **Husqvarna AB**, SE-561 82, місто Хускварна, Швеція, телефон: +46-36-146500, заявляємо, що **газонокосарка-трактор Husqvarna R 214C** із серійними номерами від 2020року та пізніше (рік чітко зазначено на заводській таблиці технічних даних перед серійним номером) відповідає вимогам ДИРЕКТИВИ РАДИ ЄС:

- від 17 травня 2006 р. «Стосовно механічного обладнання» **2006/42/EC**;
- від 26 лютого 2014 р. «Про електромагнітну сумісність» **2014/30/EU**
- від 8 червня 2011 р. «Обмеження використання деяких небезпечних речовин» **2011/65/EU**
- від 8 травня 2000 р. «Про випромінювання шуму до навколишнього середовища» **2000/14/EC**

Інформацію щодо випромінювання шуму й ширини скошування дивіться в розділі «Технічні дані».

Застосовано такі гармонізовані стандарти:

**EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010**

Якщо інше не зазначено, маються на увазі останні опубліковані версії вищенаведених стандартів.

Уповноважений орган: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** оприлюднив звіти щодо оцінки відповідності згідно з додатком VI ДИРЕКТИВИ РАДИ ЄС від 8 травня 2000 року «про шумові викиди в навколишнє середовище» 2000/14/ЕС.

Huskvarna, 2020-12-11



Клаес Лосдал (Claes Losdal), директор із питань розвитку / продукції для садівництва (уповноважений представник компанії Husqvarna AB, що відповідає за технічну документацію)

## CUPRINS

Introducere.....	104	Depanarea.....	129
Siguranță.....	108	Transportul, depozitarea și eliminarea.....	130
Asamblarea.....	113	Date tehnice.....	132
Funcționarea.....	114	Service.....	134
Întreținerea.....	118	Declarație de conformitate CE.....	135

## Introducere

### Inspeția pre-livrare și numerele de produs

**Nota:** O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

### Descrierea produsului

Produsul este un tractor pentru tuns gazonul controlat de un șofer. Pedalele de înaintare și marșarier permit operatorului să regleze viteza fără discontinuități. Produsul este utilizat cu un cap tăietor 2-în-1 deck cu dop de mărunțire.

### Domeniul de utilizare

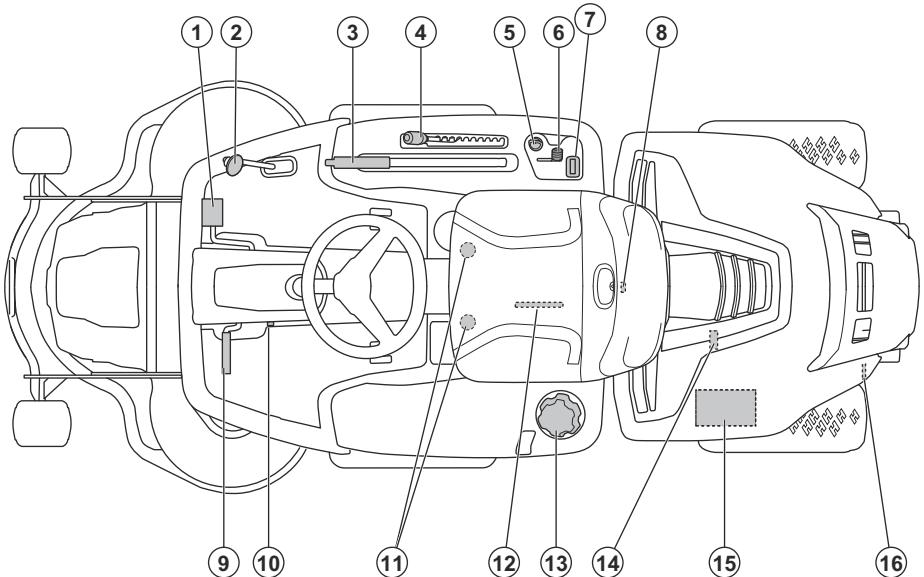
Produsul este proiectat pentru tăierea gazonului pe teren deschis și plat, în zone rezidențiale și grădini.

Atașați un accesoriu opțional pentru a utiliza produsul pentru alte lucrări. Adresați-vă distribuitorului dvs. Husqvarna pentru mai multe informații referitoare la accesorioile disponibile.

### Asigurați-vă produsul

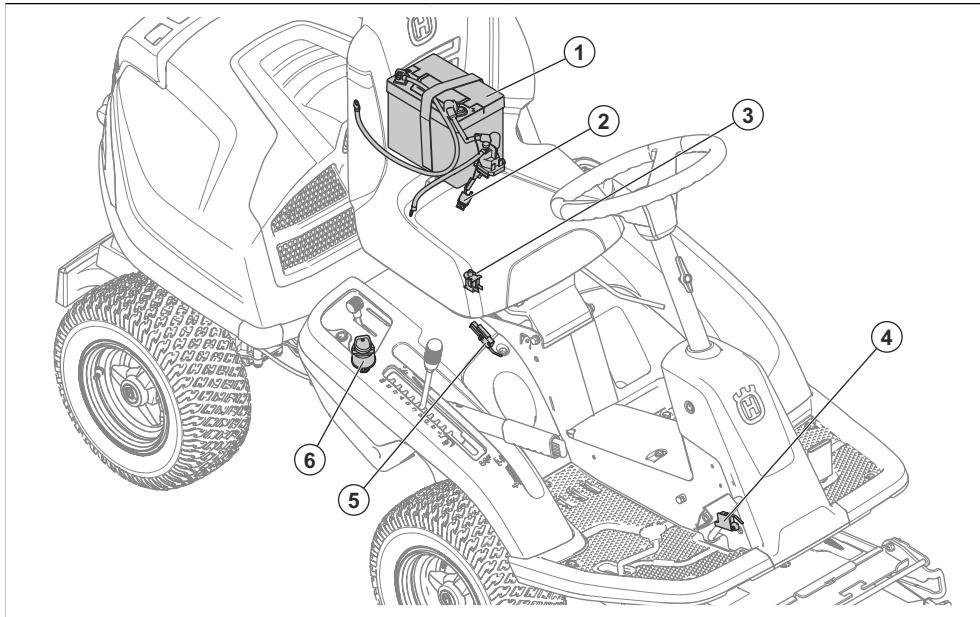
Verificați ca noul dvs. produs să fie acoperit de asigurare. Dacă aveți incertitudini, contactați compania de asigurări cu care lucrați. Vă recomandăm o asigurare completă, care acoperă terțele părți, incendiile, avariile, furtul și răspunderea civilă.

## Prezentarea generală a produsului



- |   |   |
|---|---|
| 1. Pedală de înaintare                      | 9. Pedala frânei de parcare                               |
| 2. Pedală de marșier                        | 10. Buton de blocare pentru frâna de parcare              |
| 3. Pârghie de ridicare pentru capul tăietor | 11. Reglarea scaunului                                    |
| 4. Pârghie pentru înălțimea de căiere       | 12. Plăcuță de identificare cu coduri care pot fi scanate |
| 5. Comutator de contact                     | 13. Bușon rezervor de carburant                           |
| 6. Control acceleratie                      | 14. Bușon evacuare ulei                                   |
| 7. Contor orar                              | 15. Baterie   |
| 8. Încuietoare capac motor                  | 16. Pârghie de cuplare sau decuplare a transmisiei        |

## Prezentare generală a sistemului electric



1. Baterie
2. Siguranța principală
3. Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)
4. Micro comutator, frână de parcare
5. Întrerupător de siguranță pentru pârghia de ridicare
6. Comutator de contact

## Husqvarna Connect

Manualul operatorului și mai multe informații despre produs sunt disponibile în aplicația Husqvarna Connect. Husqvarna Connect este o aplicație gratuită pentru dispozitivul dvs. mobil. Consultați *Pentru a începe să utilizai Husqvarna Connect la pagina 114.*

## Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)

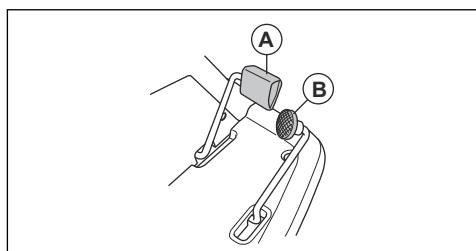
OPC se cuplează când operatorul se ridică de pe scaun. Motorul și transmisia cujitelor se opresc dacă cujitele sunt cuplate sau frâna de parcare nu este cuplată. Consultați *Condiții de pornire la pagina 110.*

## Contor orar

Contorul orar indică orele de funcționare a motorului. Timpul scurs cu contactul pornit și motorul oprit nu este contorizat. Ultima cifră indică zecimile de oră (6 minute).

## Pedalele pentru mers înainte și marșier

Viteza poate fi reglată treptat cu ajutorul celor 2 pedale. Pedala din stânga (A) este utilizată pentru mersul înainte și pedala din dreapta (B) este utilizată pentru marșier. Produsul se oprește atunci când pedalele sunt eliberate.



## Cap tăietor

Capetele tăietoare pentru acest produs sunt capete tăietoare Combi cu BioClip. Dispozitivul BioClip tăie iarba și o transformă în îngrășământ. Capetele tăietoare Combi pot fi utilizate și fără BioClip. Fără BioClip, iarba este evacuată prin partea posterioară.

## Simbolurile de pe produs



**AVERTISMENT:** Utilizarea neatentă sau incorectă poate cauza vătămări corporale grave sau mortale operatorului sau altor persoane.



Citii cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.



Lame rotative. Nu vă apropiați părțile corpului.



Avertisment: piese rotative. Nu vă apropiați părțile corpului.



Ferii-vă de obiectele evacuate sau care ricoșează.



Nu utilizați niciodată produsul dacă în imediata apropiere a acestuia se află persoane, în special copii, sau animale.



Priviți înapoi înainte de a începe deplasarea în marșarier și în timpul deplasării în marșarier.



Nu tundeji niciodată iarba pe teren înclinat. Nu tundeji iarba pe pante cu înclinație mai mare de 10°. Consultați *Tunderea gazonului pe pante la pagina 111.*



Nu transportați niciodată pasageri pe produs sau echipament.



Mers înainte.



Punct mort.



Marșarier.



Frâna de parcare.



Acest produs respectă directivele CE aplicabile.



Emisii de zgomot în mediul înconjurător conform Directivei Comunității Europene. Nivelul de emisii al produsului este specificat în capitolul Date tehnice și pe etichetă.



Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.



Oriți motorul.



Porniți motorul.



Turație motor – rapidă.



Turație motor – lentă.



Carburant.



Etanol max. 10%.



Înălțime de tăiere.



Pozitia de service a pârghiei pentru înălțimea de tăiere.



Lamele sunt cuplate.



Lamele sunt decuplate.



Pozitia de transport pentru capul tăietor.



Pozitia de functionare a capului tăietor.



Cuplarea și decuplarea transmisiei.



Nivelul uleiului.



Cod scanabil

**aaaaassxxxx**

Plăcuță de identificare indică seria. **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

**Nota:** Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.

## Emisiile de Euro V



**AVERTISMENT:** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

## Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobată de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobată de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

## Siguranță

### Definiții privind siguranță

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



**AVERTISMENT:** Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



**ATENȚIE:** Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**Nota:** Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

### Instrucțiuni generale de siguranță



**AVERTISMENT:** Acest produs poate să ia membre și poate proiecta obiecte. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale.



**AVERTISMENT:** Nu continuați utilizarea unui produs dacă echipamentele de tăiere ale acestuia sunt deteriorate. Echipamentele de tăiere deteriorate pot proiecta obiecte și pot cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Înlăcuți imediat cuțitele deteriorate.



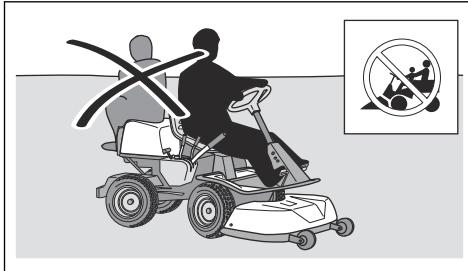
**AVERTISMENT:** În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicol și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.



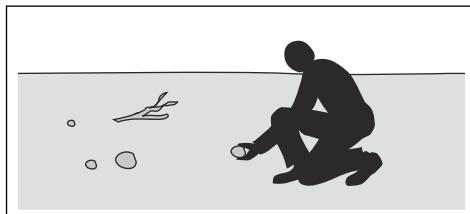
**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă aveți incertitudini privind procedurile de utilizare după lectura manualului operatorului, consultați-vă cu un expert înainte de a continua.

- Citii cu atenție și înțelegeți manualul de utilizare și instrucțiunile de pe produs înainte de a porni produsul.
- Învațați să utilizați în siguranță produsul și comenzi acestuia și să opriți rapid produsul.
- Învațați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Rețineți că operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile acestora.
- Nu transportați pasageri. Produsul trebuie utilizat de către o singură persoană.



- Nu lăsați produsul nesupravegheat cu motorul pornit. Opriți întotdeauna cuțitele, cuplătii frâna de parcare, opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de a lăsa produsul nesupravegheat.
- Utilizați produsul numai ziua sau în locuri bine iluminate. Evitați apropierea produsului de gropi sau alte neregularități ale terenului. Acordați atenție potențialelor riscuri.
- Nu utilizați produsul pe vreme rea, de exemplu pe ceată sau ploaie, pe teren umed sau inundat, pe vânt puternic, la temperaturi exteroare foarte scăzute, atunci când există riscul de descărcări electrice etc.
- Identificați și marcați bolovanii și alte obstacole fixe, pentru a evita coliziunile.
- Îndepărtați din zona de lucru obiectele precum pietrele, jucăriile, cablurile etc. care pot fi prinse de cuțite și proiectate.



- Nu permiteți copilor sau altor persoane neautorizate pentru operarea acestui produs să îl utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra acestuia. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta utilizatorilor.

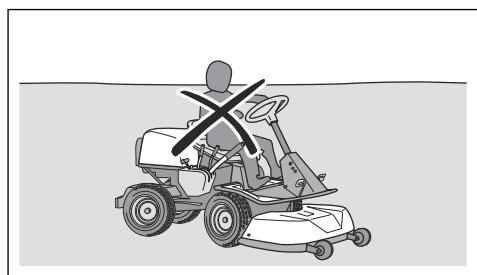
- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în apropierea produsului atunci când porniți motorul, cuplătii transmisiei sau începeți deplasarea produsului.
- Acordați atenție traficului atunci când tundeți iarbă în apropierea unei străzi sau traversați o stradă.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit(ă), dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Parcați întotdeauna produsul pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit.

## Instrucțiuni de siguranță referitoare la copii



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citii instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Există riscul de accidente grave dacă nu detectați la timp prezența copiilor în apropierea produsului. Copiii pot fi atrași de produs și de tunsul ierbii. Este foarte probabil ca un copil să nu rămână în locul în care l-ați lăsat pentru ultima dată.
- Nu permiteți copiilor să intre în zona în care tundeți iarbă. Asigurați-vă că aceștia sunt supravegheați de un adult.
- Fiți vigilenti și opriți produsul dacă un copil pătrunde în zona de lucru. Procedați cu deosebită atenție în apropierea colțurilor, tușurilor, copacilor sau a altor obiecte care vă limitează câmpul vizual.
- Înainte de a începe deplasarea produsului în marsăriri și în timpul acesteia, priviți în spate și în jos pentru a vă asigura că nu există copii mici în apropierea produsului.
- Nu luați copii ca pasageri pe produs. Aceștia pot cădea și pot suferi vătămări corporale grave sau pot împiedica manevrarea în siguranță a produsului.
- Nu permiteți copiilor să utilizeze produsul.



## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



**AVERTISMENT:** Nu atingeți motorul sau sistemul de eșapament în timpul funcționării sau imediat după oprire. Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul de

arsuri, incendii și pagube materiale survenite pe proprietatea dvs. sau în zonele înconjurătoare. Atunci când utilizați produsul, păstrați distanța față de tufișuri și alte obiecte.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Priviți întotdeauna în jos și în spatele dvs. înainte și în timp ce vă deplasați în marșier. Fiți atenți la obstacole, indiferent de dimensiuni.
- Reduceți viteza înainte de a efectua un viraj.
- Orași cuțitul atunci când vă deplasați peste supafețe pe care nu le tundeți.



**ATENȚIE:** Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

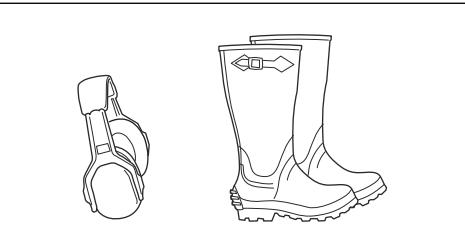
- Înainte de a utiliza produsul, curătați de iarba și de murdărie priza de aer rece a motorului. Dacă priza de aer rece este blocată, există riscul de deteriorare a motorului.
- Ocoliți cu grijă pietrele și alte obiecte mai mari, asigurându-vă că nu le loviti cu cuțitul.
- Nu treceți cu produsul peste obiecte. Orași și examinați produsul și capul tăietor dacă ați trecut cu produsul peste un obiect sau l-ați lovit de un obiect în timpul funcționării. Dacă este necesar, efectuați reparații înainte de a reporni produsul.

## Echipamentul individual de protecție



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați echipamente omologate de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elibera complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rânilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeti echipamentul corect.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru urechi aprobat. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Purtați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțămintea cu bombeuri de oțel. Nu utilizați produsul desculț(ă).



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stinger de incendiu.

## Dispozitivele de siguranță de pe produs



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt defecte.

## Verificarea comutatorului de contact

- Porniți și orași motorul pentru a verifica comutatorul de contact. Consultați *Pornirea motorului la pagina 116* și *Oprirea motorului la pagina 117*.
- Asigurați-vă că motorul pornește atunci când rotiță cheia de contact în poziția START.
- Asigurați-vă că motorul se oprește imediat atunci când rotiță cheia de contact în poziția STOP.

## Condiții de pornire

Aceste condiții sunt necesare pentru a porni motorul:

- Capul tăietor este ridicat, iar frâna de parcare este cuplată.

Motorul trebuie să se opreasca în aceste situații:

- Capul tăietor este coborât, iar operatorul se ridică de pe scaun.
- Capul tăietor este ridicat, frâna de parcare nu este cuplată, iar operatorul se ridică de pe scaun.

Încercați să porniți motorul fără îndeplinirea uneia dintre condițiile de mai sus. Schimbați condițiile și încercați din nou. Efectuați zilnic această verificare.

## Verificarea pedalei de înaintare și pedalei de marsărier

1. Asigurați-vă că pedalele de înaintare și marsărier nu sunt blocate și că pot funcționa liber.
2. Eliberați pedala de înaintare pentru a frâna.
3. Asigurați-vă că produsul frânează atunci când pedala de înaintare este eliberată.
4. Pentru o forță de frânare mai mare, apăsați pedala de marsărier.
5. Efectuați aceeași procedură pentru pedala de marsărier.

## Frâna de parcare



**AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea frânei de parcare la pagina 121.*

## Amortizor de zgromot

Amortizorul de zgromot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgromot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgromot nu este instalat sau este defect. Un amortizor de zgromot defect determină creșterea nivelului de zgromot și a pericolului de incendiu.



**AVERTISMENT:** Amortizorul de zgromot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turăția de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

## Pentru a verifica amortizorul de zgromot

- Verificați regulat amortizorul de zgromot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

## Capace de protecție

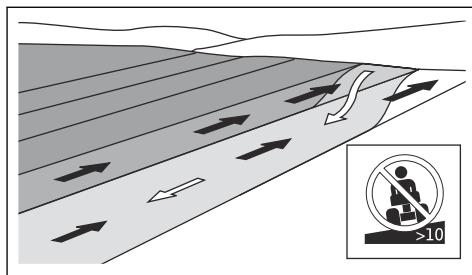
Absența sau deteriorarea capacelor de protecție sporește pericolul de vătămări corporale cauzate de componente mobile și suprafețele fierbinți. Efectuați o verificare a capacelor de protecție înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că aceste capace de protecție sunt fixate corect și nu prezintă fisuri sau alte semne de deteriorare. Înlocuiți capacele avariate.

## Tunderea gazonului pe pante

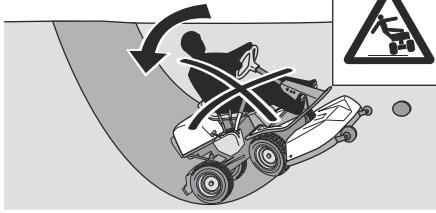


**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca pantă în marsărier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți însuși și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborăți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste sănțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, sănțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui sănț sau dacă marginea respectivă cedează. Dacă produsul cade în apă, există riscul de înec.



- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderență, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabilișezi produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.
- Pentru a spori stabilitatea, ataşați contragreutăți pentru roți. Adresați-vă distribuitorului pentru informații suplimentare.

## Reguli de siguranță referitoare la carburant



**AVERTISMENT:** Manipulați cu atenție carburantul. Acesta este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale și pagube materiale.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu umpleți rezervorul de carburant în interior.
- Benzina și aburi de benzină sunt toxici și foarte inflamabili. Utilizați benzina cu atenție, pentru a preveni vătămările corporale și incendiile.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu fumați în timp ce alimentați produsul cu carburant.
- Nu alimentați produsul cu carburant în apropierea scânteilor sau a flăcărilor deschise.
- Dacă există surgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.
- Nu depășiți nivelul maxim recomandat al carburantului din rezervor. Căldura motorului și cea a soarelor vor cauza dilatarea carburantului, care se va surge din rezervor dacă acesta este umplut excesiv.
- Nu îl umpleți excesiv. Dacă vărsați carburant pe produs, curățați-l și așteptați uscarea acestuia înainte

de a porni motorul. Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați-vă imediat hainele.

- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Depozitați produsul și carburantul astfel încât să nu există riscul ca surgerile sau aburii de carburant să cauzeze pagube materiale.
- Scurgeți tot combustibilul într-un recipient adecvat în aer liber și departe de flăcări deschise.

## Siguranța bateriei



**AVERTISMENT:** O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 131*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scântezi.

## Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



**AVERTISMENT:** Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt înndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este cuplată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



**AVERTISMENT:** Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 118*.
- Electrocucurarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componente mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.

- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui sănț sau pe pantă pentru a avea acces la capul tăietor.



**ATENȚIE:** Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piuliile și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulațoarele. Dacă turajia motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora. Consultați *Date tehnice la pagina 132* pentru informații privind turajia maximă permisă a motorului.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

## Asamblarea

### Introducere



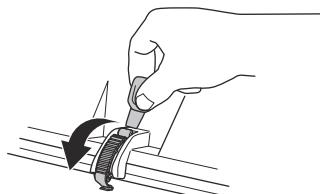
**AVERTISMENT:** Arcul de întindere a curelei de transmisie se poate rupe, cauzând vătămări corporale. Purtați ochelari de protecție atunci când montați sau demontați capul tăietor.

Citiți cu atenție instrucțiunile de asamblare din manualul proprietarului. Procedura de montare și demontare a capului tăietor este indicată și pe o etichetă de pe interiorul apărătorii frontale a produsului.

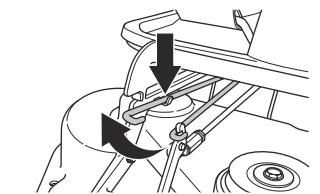
### Îndepărtarea și atașarea capului tăietor

- Parcați produsul pe teren drept.
- Cuplați frâna de parcare.
- Aduceți pârghia pentru înălțimea de tăiere în poziția de service.

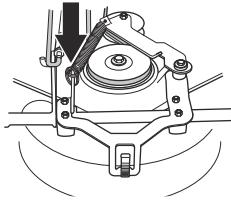
- Eliberați clema apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact, apoi îndepărtați apărătoarea.



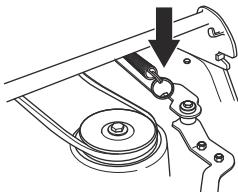
- Ridicați opritorul pentru înălțimea de tăiere și introduceți-l în suportul său.



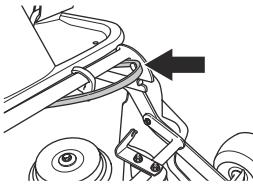
6. Trageți ochiul arcului pentru a slăbi arcul de întindere a curelei de transmisie.



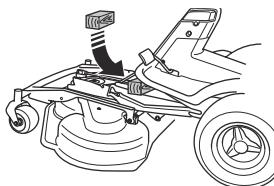
7. Introduceți ochiul arcului în suportul de pe brațul de întindere pentru cureaua de transmisie.



8. Îndepărtați cureaua de transmisie și introduceți-o în suportul său.

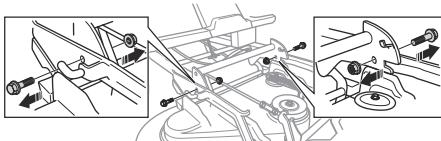


9. Introduceți un bloc de lemn între șasiul echipamentului și carcasa, pentru a vă asigura că capul tăietor nu sare înapoi atunci când îl îndepărtați.

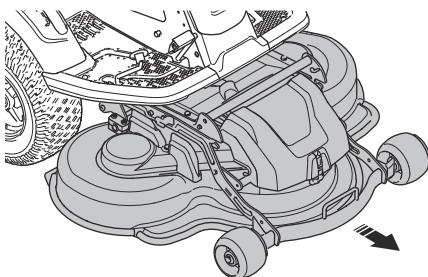


**AVERTISMENT:** Fiți atenți. Dacă vă prindeți mâna între șasiul echipamentului și carcasa, există pericolul de vătămări corporale.

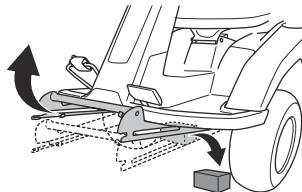
10. Scoateți cele 2 șuruburi de pe șasiul echipamentului.



11. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară.



12. Îndepărtați blocul de lemn.



13. Ataşați capul tăietor urmând pașii în ordine inversă.

## Funcționarea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranță.

### Pentru a începe să utilizați Husqvarna Connect

1. Descărcați aplicația Husqvarna Connect pe dispozitivul dvs. mobil.
2. Înregistrați-vă în aplicația Husqvarna Connect.
3. Urmați pașii cu instrucțiuni din aplicația Husqvarna Connect pentru a conecta și înregistra produsul.

## Alimentarea cu carburant



**AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă. Aveți grijă să efectuați alimentarea afară, consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 112.*



**AVERTISMENT:** Nu utilizați rezervorul de carburant ca zonă de sprijin.



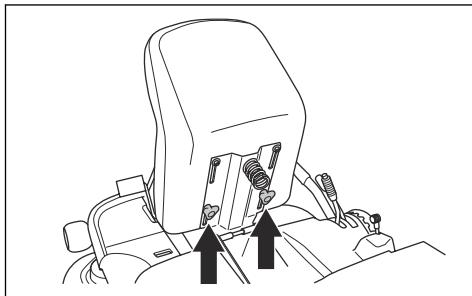
**ATENȚIE:** Tipul incorrect de carburant poate deteriora motorul.

Motorul funcționează pe benzină, cu cifra octanică de minimum 91 RON (87 AKI), neamestecată cu ulei. Recomandăm benzina alchilată biodegradabilă. Nu utilizați benzинă care conține etanol în proporție mai mare de 10 %.

- Verificați nivelul de combustibil înainte de fiecare utilizare și realimentați cu combustibil dacă este necesar.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 2,5 cm.

## Reglarea scaunului

Scaunul poate fi înclinat în față. Acesta poate fi, de asemenea, reglat longitudinal. Slăbiți mânerile de sub scaun pentru a îl deplasa în față sau în spate.

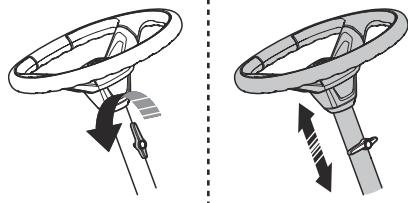


## Pentru a regla înălțimea volanului



**AVERTISMENT:** Nu reglați înălțimea volanului în timpul funcționării produsului.

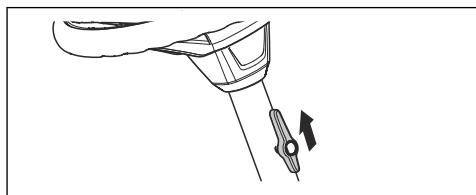
1. Rotiți rozeta în sensul invers acelor de ceasornic pentru a o slăbi.



2. Reglați înălțimea volanului.
3. Rotiți rozeta în sensul acelor de ceasornic pentru a o strângе.



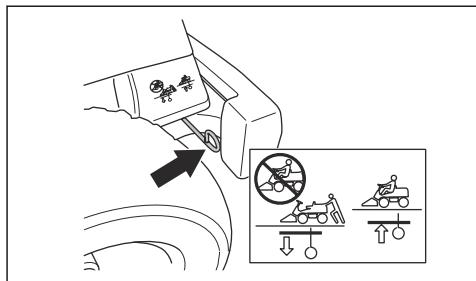
**ATENȚIE:** Asigurați-vă că capătul lung al rozetei este orientat în sus.



## Cuplarea și decuplarea transmisiei

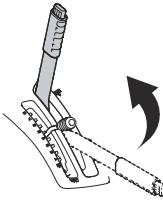
Pentru a deplasa produsul cu motorul oprit, este necesară decuplarea transmisiei. Trageți pârghia sistemului de transmisie complet în exterior pentru a decupla transmisia de la punte. Apăsați pârghia sistemului de transmisie complet în interior pentru a cupla transmisia la punte. Nu utilizați poziții intermediare.

Pârghia sistemului de transmisie se află în spatele roții din stânga spate.

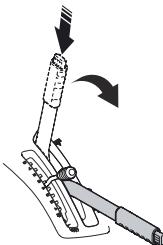


## Ridicarea și coborârea capului tăietor

Pentru ridicarea capului tăietor în poziția de transport, trageți pârghia de ridicare în spate. Dacă motorul este pornit, rotația cuștelor se oprește automat.

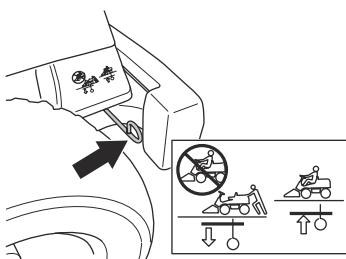


Pentru a coborî capul tăietor în poziția de tuns gazonul, apăsați butonul de blocare și deplasați pârghia de ridicare în față. Dacă motorul este pornit, rotația cuștelor pornește automat.

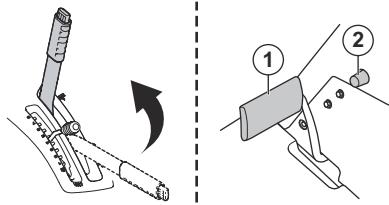


## Pornirea motorului

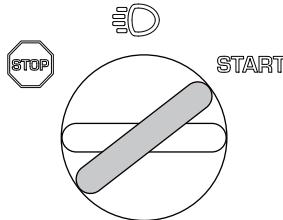
- Asigurați-vă că sistemul de transmisie este cuplat, a se vedea *Cuplarea și decuplarea transmisiei la pagina 115*.



- Ridicați capul tăietor și cuplați frâna de parcare.

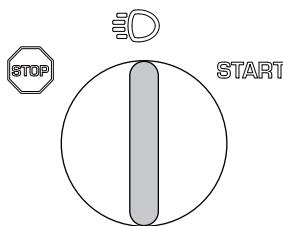


- Rotiți cheia de contact în poziția de pornire.
- La pornirea motorului, eliberați imediat cheia de contact, permitându-i să revină în poziția neutră.

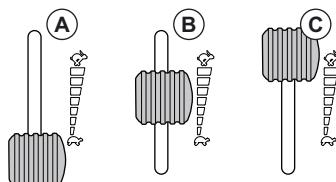


**Nota:** Nu acionați demarorul timp de peste 5 secunde. Dacă motorul nu pornește, așteptați 15 secunde înainte de a reîncerca.

- Rotiți cheia în poziția pentru lumini pentru a aprinde farurile.



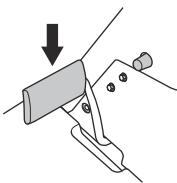
- Lăsați motorul să funcționeze cu accelerarea la jumătate (B) timp de 3-5 minute, înainte de a aplica o sarcină mare.
- Apăsați controlul accelerării în poziția de accelerare maximă (C).



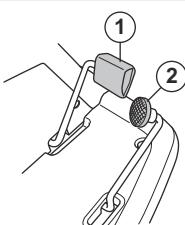
**Nota:** Cuplarea cuștelor când motorul funcționează la viteza maximă solicită excesiv curelele de transmisie. Nu aplicați accelerajă maximă înainte de a coborî capul tăietor în poziția de tuns iarba.

## Utilizarea produsului

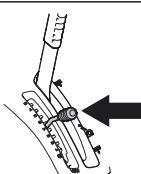
1. Porniți motorul.
2. Apăsați și eliberați pedala frânei de parcare pentru a decupla frâna de parcare.



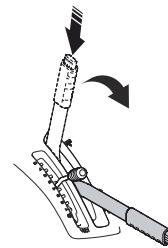
3. Apăsați cu atenție una dintre pedalele de accelerare. Cu cât apăsați mai mult pedala, cu atât viteza va fi mai mare. Utilizați pedala (1) pentru înaintare, iar pedala (2) – pentru marșier.



4. Eliberați pedala pentru a frâna.
5. Selectați înălțimea de tăiere (1-10) folosind pârghia pentru înălțimea de tăiere.

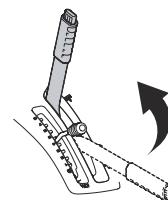


6. Apăsați butonul de blocare de pe pârghia de ridicare a capului tăietor și coborâți-l în poziția de tuns iarba.

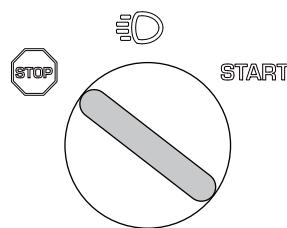


## Oprirea motorului

1. Trajeți în spate pârghia de ridicare a capului tăietor, în poziția de blocare a acesteia, pentru a comanda ridicarea capului tăietor. Rotarea cuștelor se oprește.



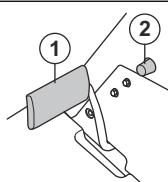
2. Rotiți cheia de contact în poziția STOP.



3. La oprirea produsului, cuplați frâna de parcare.

## Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

1. Apăsați pedala frânei de parcare (1).
2. Mențineți apăsat butonul de blocare (2).



3. Menținând butonul apăsat, eliberați pedala frânei de parcare.

4. Pentru a decupla frâna de parcare, apăsați din nou pedala frânei de parcare.

## Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 118*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.

- Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Tăiați la o turajie înaltă a cuștelor (cea mai înaltă turajie a motorului, consultați *Date tehnice la pagina 132*). Conduceți produsul în față, cu viteză redusă. Dacă iarba nu este prea înaltă sau prea deasă, puteți obține rezultate bune și la viteze mai înalte.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Pentru a obține rezultate optime, tundeți iarba frecvent și utilizați funcția Bioclip®.

## Întreținerea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

### Program de întreținere

1. PREGĂTIREA PRODUSULUI	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Verificați bateria.		O	
Verificați cuștele.		O	
Verificați curelele și fuliile.	O	O	
Verificați lanțul de distribuție din partea interioară a tunelului cadrului.		O	
Examinați, lubrificați și ajustați toate cablurile.		O	
Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 124</i> .	O	O	
Asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt strânse la cuplul corect.		O	
Lubrificați scaunul operatorului.		O	
Lubrificați roțile și rulmenii cuștelor de pe capul tăietor.	O	O	
Lubrificați pedalele din partea interioară a tunelului cadrului.		O	
Lubrificați întinzătorul curelei.		O	

2. MOTOR	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Verificați furtunul de combustibil. Înlocuiți dacă este necesar.		O	
Înlocuiți filtrul de carburant.		O	
Înlocuiți filtrul de aer.	Curățare	O	
Examinați lamelele de răcire de pe transmisia hidrostatică.		O	

2. MOTOR	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Curățați motorul și transmisia hidrostatică.	O		
Verificați amortizorul de zgromot și deflectorul de căldură.	O	O	
Înlocuiți uleiul de motor. Consultați <i>Pentru a schimba uleiul de motor și filtrul de ulei la pagina 127.</i>	5 ore	La 100 de ore sau o dată pe an (TN)	
Înlocuiți filtrul de ulei pentru motor.	O	O	
Înlocuiți bujia.		O	
Verificați bateria și, dacă este necesar, încărcați-o.	O	O	

3. TRANSMISIA, COMENZILE ȘI SISTEMUL DE TRANSMISIE	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Verificați ventilatorul de răcire de pe transmisia hidrostatică.	O	O	
Verificați uleiul din transmisie și, dacă este necesar, completați. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de transmisie la pagina 128.</i>		O	
Verificați și reglați frâna de parcare.	O	O	
Înlocuiți uleiul din transmisie. Consultați <i>Date tehnice la pagina 132.</i>	O		O

4. ECHIPAMENTUL DE TĂIERE	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Curățați suprafețele externe și interne ale capului tăietor și capacele capului tăietor.	O	O	
Verificați și reglați înălțimea de tăiere.	O	O	
Verificați și reglați paralelismul capului tăietor.	O	O	

5. ULTIMA INSPECȚIE ȘI DOCUMENTAȚIA	Prima re-vizie	Interval de întreținere în ore	
	50	100	200
Asigurați-vă că produsul nu se poate mișca atunci când este în poziția neutră.	O	O	
Verificați deplasarea înainte și în marșarier la diferite viteze.	O	O	

5. ULTIMA INSPECȚIE ȘI DOCUMENTAȚIA	Prima re-vizie	Interval de întreținere	
		50	100
Verificați cuplarea cuștelor, comutatoarele scaunului, de ridicare și pentru pedalele de frână/deplasare înainte. Consultați <i>Funcționarea la pagina 114.</i>	O	O	

## Curățarea produsului



**ATENȚIE:** Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Curățați produsul chiar imediat după utilizare.

- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu cele ale motorului, amortizorului de zgombot sau sistemului de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafeje, apoi îndepărtați iarbă sau murdăria.
- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Îndepărtați resturile de iarbă și murdăria de pe transmisie și din jurul acesteia, din priza de aer a transmisiei și de pe motor.
- Curățați produsul cu jeturi de apă dintr-un furtun. Nu utilizați presiune înaltă.
- Nu orientați jetul de apă către componente electrice sau lagăre. În general, detergentul accelerează deteriorarea acestora.
- Pentru a curăța capul tăietor, aduceți-l în poziția de service și curățați-l cu apă, folosind un furtun.
- Odată ce produsul este curat, porniți capul tăietor și lăsați-l să funcționeze pentru scurt timp pentru a elibera apa rămasă pe acesta.



## Curățarea motorului și a amortizorului de zgombot

Nu permiteți acumularea resturilor de iarbă și murdărie pe motor și amortizorul de zgombot. Resturile de iarbă îmbibate cu carburant sau ulei de pe motor sporesc riscul de incendiu și de supraîncălzire a motorului. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl curăța. Curățați-l cu apă, folosind o perie.

Resturile de iarbă din jurul amortizorului de zgombot se usucă rapid și prezintă riscul de incendiu. Folosiți apă și

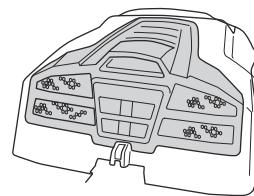
o perie pentru a îndepărta resturile de iarbă, după răcirea amortizorului de zgombot.

## Curățarea prizei de aer rece a motorului

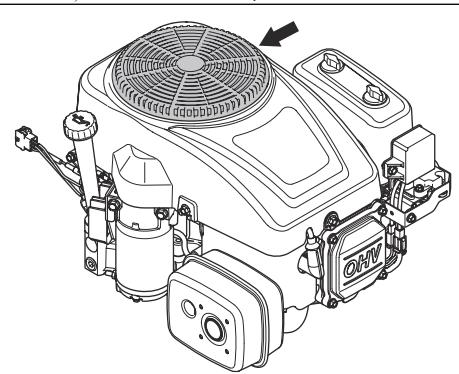


**AVERTISMENT:** Opriți motorul. Priza de aer rece se rotește și vă poate răni la degete.

- Asigurați-vă că grila de admisie de pe capacul motorului nu este blocată. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.



- Deschideți capota motorului. Asigurați-vă că priza de aer rece a motorului nu este înfundată. Îndepărtați iarbă și murdăria folosind o perie.

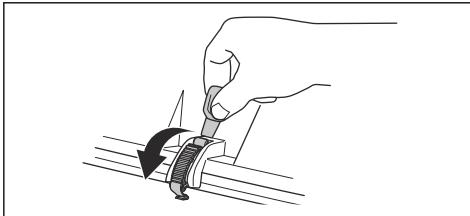


- Verificați conducta de aer, care se găsește pe suprafața interioară a capotei motorului. Asigurați-vă că conducta de aer este curată și nu se freacă de priza de aer rece.

## Demontarea capacelor

### Pentru a deschide capota motorului

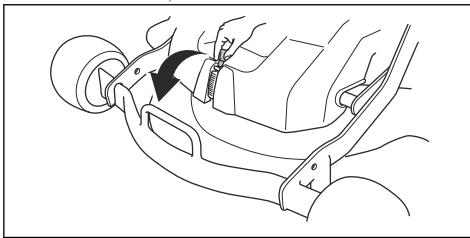
1. Pliați scaunul în față.
2. Eliberați clema de pe capota motorului folosind instrumentul atașat la cheia de contact.



3. Pliați capota motorului în spate.

### Îndepărțarea apărătorii frontale

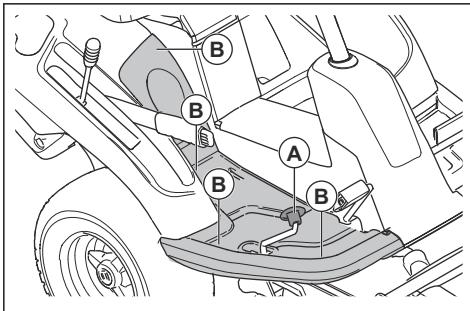
1. Eliberați clema apărătorii frontale folosind instrumentul atașat la cheia de contact.



2. Ridicați apărătoarea frontală.

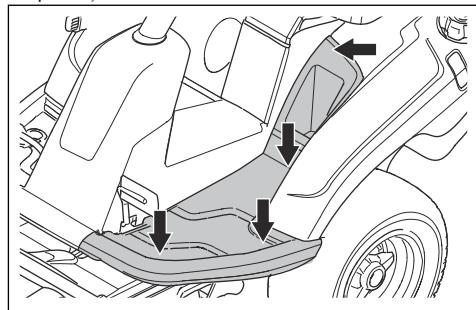
### Îndepărțarea suportului pentru picioare din dreapta

1. Rotiți rozeta de pe pedala de marșarier (A) pentru a demonta.
2. Scoateți cele 4 șuruburi (B) și îndepărtați suportul pentru picioare.



### Îndepărțarea suportului pentru picioare din stânga

- Scoateți cele 4 șuruburi și îndepărtați capacul de protecție.

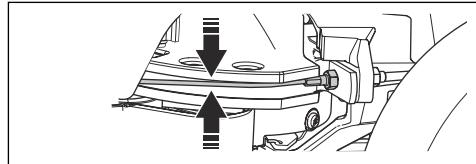


### Verificarea cablurilor de direcție

Tensionarea cablurilor de direcție poate scădea după un timp. Acest lucru va modifica reglajul direcției.

Examinați și reglați direcția după cum urmează:

1. Cablurile de direcție sunt strânse corect dacă le puteți mișca manual pe o distanță de 5 mm în sus sau în jos pe canelura din articulația de direcție.



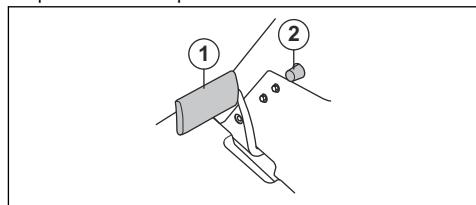
2. În cazul în care cablurile sunt prea slabite, solicitați unui agent de service autorizat să le regleze.

### Verificarea frânei de parcare

1. Parcați produsul pe o suprafață dură și înclinată.

**Nota:** Nu parcați produsul pe iarbă atunci când verificați frâna de parcare.

2. Apăsați pedala frânei de parcare (1).
3. Menținând apăsat butonul de blocare (2), eliberați pedala frânei de parcare.

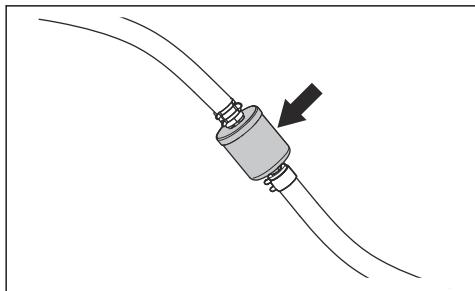


4. Dacă produsul se mișcă, solicitați unui agent de service aprobat să regleze frâna de parcare.

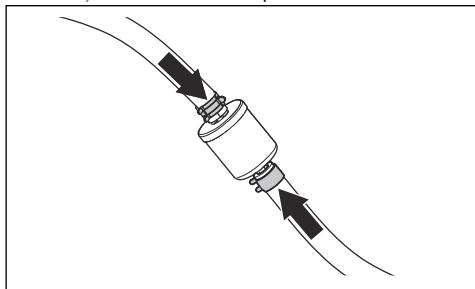
- Apăsați din nou pedala frânei de parcare pentru a decupla frâna de parcare.

## Înlocuirea filtrului de carburant

- Deschideți capota motorului pentru a avea acces la filtrul de carburant.
- Comprimați furtunul rezervorului de carburant pentru a preveni scurgerile.
- Îndepărtați clemele furtunurilor de filtrul de carburant utilizând un clește plat.
- Deconectați filtrul de carburant de la capetele furtunurilor. Este posibil să curgă o mică cantitate de carburant.



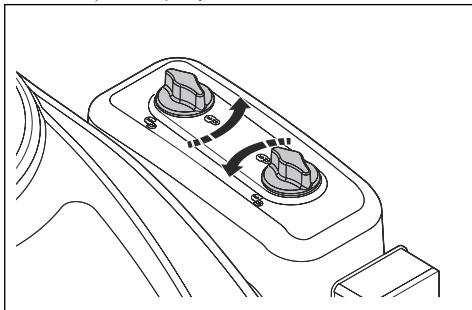
- Împingeți noul filtru de carburant pe capetele furtunurilor. Aplicați detergent lichid pe racordurile filtrului de carburant pentru a facilita conectarea.
- Presați clemele furtunurilor pe filtrul de carburant.



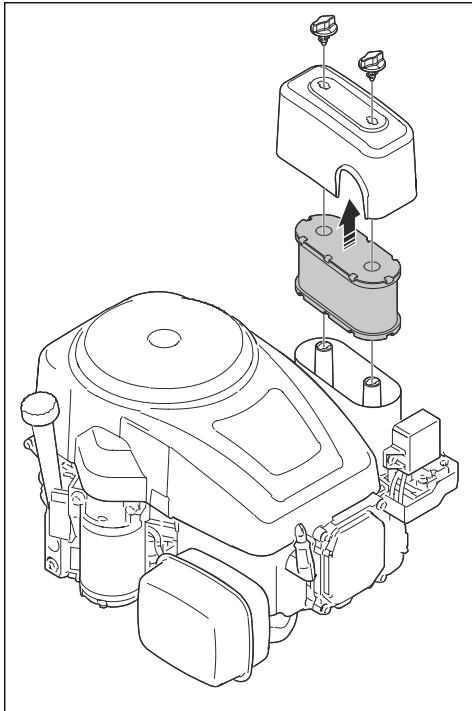
## Înlocuirea filtrului de aer

- Deschideți capota motorului.

- Slăbiți cele două rozete care fixează capacul filtrului de aer și scoateți capacul.



- Scoateți cartușul filtrant de aer din carcasa filtrului.

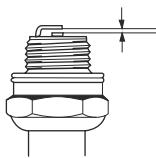


- Instalați în ordine inversă.

## Verificarea și Înlocuirea unei bujii

- Deschideți capota motorului.
- Îndepărtați papucul cablului de alimentare a aprinderii și curățați în jurul bujiei.
- Îndepărtați buzia cu o cheie pentru bujii.
- Verificați buzia. Înlocuiți-o dacă electrozii sunt arși sau dacă izolația prezintă fisuri sau semne de deteriorare. Dacă buzia nu este deteriorată, curățați-o cu o perie de otel.

5. Măsurăți distanța dintre electrozi și asigurați-vă că este corectă. Consultați *Date tehnice la pagina 132*.



6. Îndoiați electrodul lateral pentru a ajusta distanța dintre electrozi.
7. Puneți bujia la loc și rotați-o cu mâna până când atinge locașul său.
8. Strângăți bujia cu cheia pentru bujii până când șaiba este comprimată.
9. Strângăți o bujie utilizată încă  $\frac{1}{8}$  de rotație, iar o bujie nouă încă  $\frac{1}{4}$  de rotație.



**ATENȚIE:** Bujile care nu sunt strânse corespunzător pot cauza deteriorarea motorului.

10. Înlocuiți papucul cablului de alimentare a aprinderii.

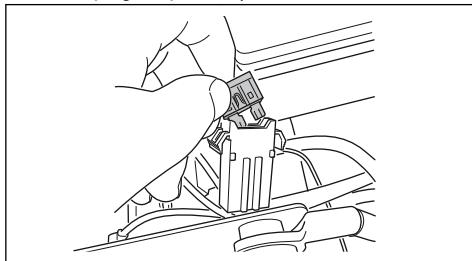


**ATENȚIE:** Nu încercați să porniți motorul dacă ați demontat bujia sau cablul de alimentare a aprinderii.

## Înlocuirea siguranței principale

O siguranță arsă se identifică după conductorul ars.

1. Deschideți capota motorului. Siguranța principală se află într-un suport în fața bateriei.
2. Scoateți siguranța din suport.



3. Înlocuiți siguranța arsă cu o nouă siguranță de același tip, plată de 15 A.

4. Montați capota.

Dacă siguranța principală se arde din nou la scurt timp după înlocuire, înseamnă că există un scurtcircuit. Reparați scurtcircuitul înainte de a utiliza din nou produsul. Contactați un agent de service autorizat.

## Încărcarea bateriei

- Încărcați bateria dacă aceasta este prea descărcată pentru a putea porni motorul.
- Utilizați un încărcător de baterii standard.



**ATENȚIE:** Nu utilizați un încărcător cu impulsuri sau un redresor-robot de pornire. Acestea vor cauza deteriorarea sistemului electric al produsului.

- Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a porni motorul.

## Pornirea de urgență a motorului

Dacă bateria este prea descărcată pentru a putea porni motorul, puteți utiliza cabluri de cuplare pentru a efectua o pornire de urgență. Acest produs are un sistem de 12 V cu legare la masă negativă. Produsul care se utilizează la pornirea de urgență trebuie să aibă, de asemenea, un sistem de 12 V cu legare la masă negativă.

## Conecțarea cablurilor de cuplare

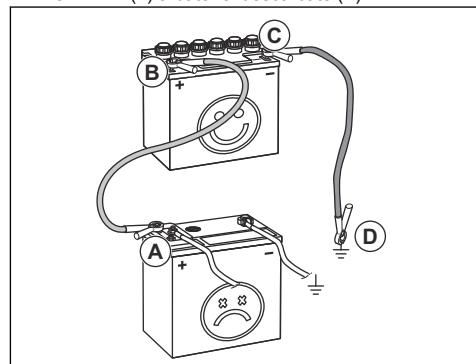


**AVERTISMENT:** Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei complet încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



**ATENȚIE:** Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Îndepărtați capota motorului.
2. Îndepărtați capacul cutiei bateriei.
3. Conectați un capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei descărcate (A).



4. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei complet încărcate (B).



**AVERTISMENT:** Nu scurcircuitați capetele cablului roșu prin atingerea carcasei.

5. Conectați un capăt al cablului negru la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate (C).
6. Conectați celălalt capăt al cablului negru la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.
7. Montați capota.

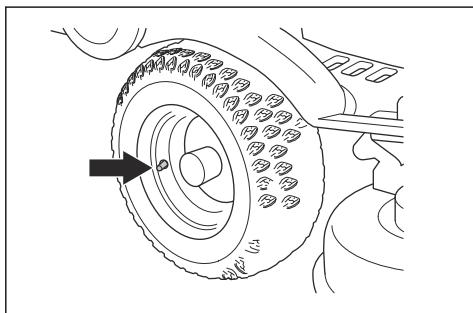
## Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

1. Îndepărtați cablu NEGRU de la carcasa.
2. Îndepărtați cablu NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablu ROȘU de la cele 2 baterii.

## Presiunea în pneuri

Presiunea corectă pentru toate cele 4 pneuri este de 60 kPa (0,6 bar/ 8,5 PSI).



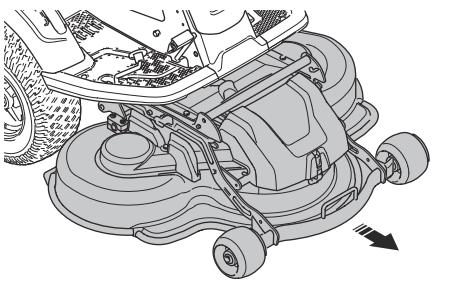
## Reglarea capului tăietor în poziția de service



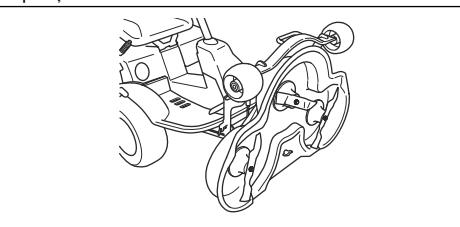
**AVERTISMENT:** Arcul de tensionare al curelei de transmisie se poate rupe și provoca vătămări corporale. Utilizați ochelari de protecție.

1. Parcurgeți pașii 1-9 din *Îndepărtaarea și atașarea capului tăietor la pagina 113*.

2. Prindeți muchia frontală a capului tăietor cu ambele mâini și trageți-l în afară până ce se oprește.

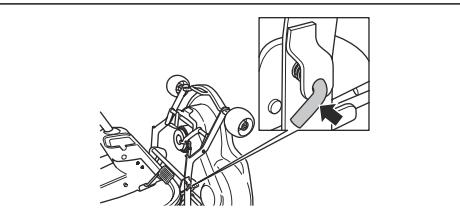


3. Ridicați capul tăietor în poziție verticală până ce auziți un clic. Capul tăietor este blocat automat în poziția verticală.

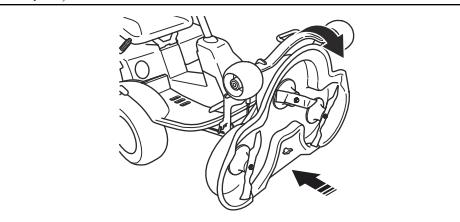


## Aducerea capului tăietor în poziția de tuns iarba

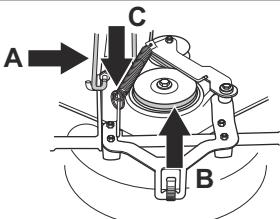
1. Prindeți cu mâna stângă muchia frontală a capului tăietor.
2. Slăbiți mecanismul de blocare cu mâna dreaptă.



3. Rabatați capul tăietor în jos și apăsați-l până ce se oprește.



- Ridicați opritorul pentru înălțimea de tăiere (A) din suportul său și introduceți-l în orificiu.



- Amplasați cureaua de transmisie (B) în poziție.

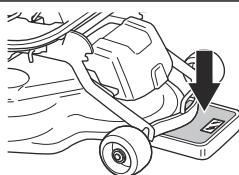
**Nota:** Informații despre poziția curelei de transmisie pot fi găsite pe suprafața interioară a capacului capului tăietor.

- Puneți la loc arcul de întindere (C) în poziția sa pentru a tensiona cureaua de transmisie.
- Montați capacul frontal.
- Mutați maneta pentru înălțime de tăiere de la poziția de întreținere la una dintre pozițiile cu un număr.

## Verificarea și ajustarea presiunii la sol exercitate de capul tăietor

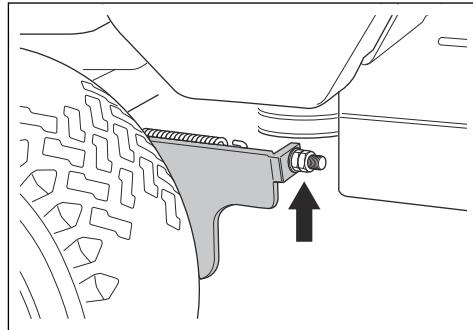
O presiune la sol corectă asigură deplasarea capului tăietor pe o suprafață, fără ca acesta să exerce o apăsare prea puternică.

- Asigurați-vă că presiunea aerului din pneuri este de 60 kPa (0,6 bari / 9,0 PSI).
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
- Așezați un căntar de baie sub muchia frontală a capului tăietor.



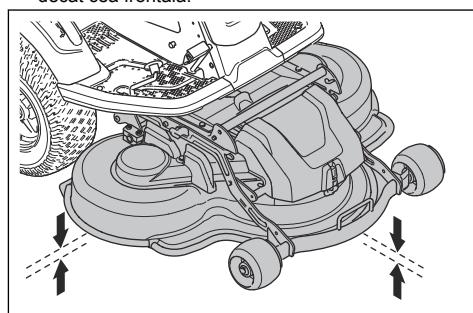
- Pentru a vă asigura că roțile de susținere nu susțin nicio greutate, așezați un bloc de lemn între șasiu și căntarul de baie.
- Pentru a regla presiunea la sol, rotiți șuruburile de reglare din spatele roților din stânga și dreapta față.

- Rotiți șuruburile către stânga sau dreapta până ce presiunea la sol ajunge în intervalul de 12–15 kg (26,5–33 lb).



## Verificarea paralelismului capului tăietor

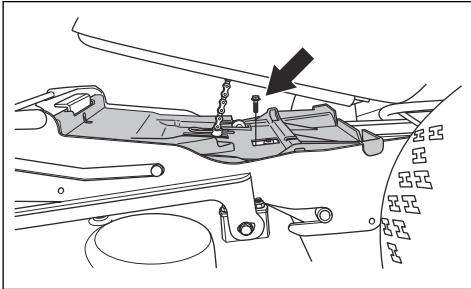
- Asigurați-vă că presiunea aerului în pneuri este corectă. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 124*.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba.
- Aduceți pârghia pentru înălțimea de tăiere în poziția mediană.
- Măsurăți distanța dintre sol și muchiile frontală și posterioară ale capului tăietor. Asigurați-vă că muchia posterioară este cu 2-4 mm (1/8") mai înaltă decât cea frontală.



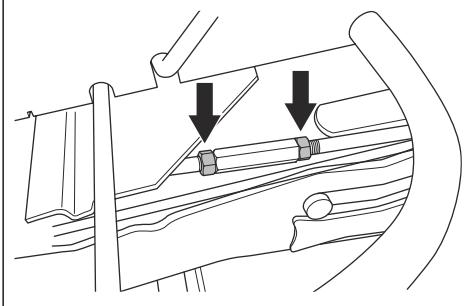
## Reglarea paralelismului capului tăietor

- Scoateți apărătoarea frontală și aripa din dreapta.

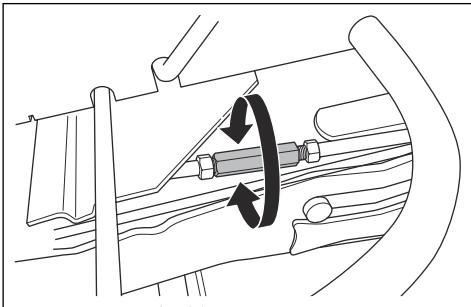
- Scoateți șuruburile care fixează scutul curelei și îndepărtați scutul curelei.



- Slăbiți piuliile de pe tija de ridicare.



- Rotiți tija pentru a extinde sau scurta opritorul. Extindeți opritorul pentru a ridica marginea posterioară a capacului. Scurtați opritorul pentru a coborî marginea posterioară a capacului.



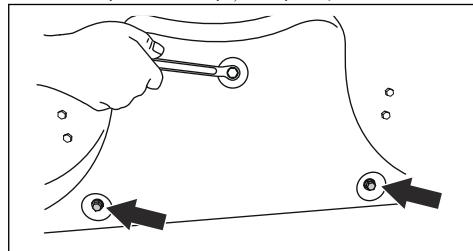
- După reglare, strângeți piuliile de pe tija de ridicare.
- Verificați paralelismul. Consultați *Verificarea paralelismului capului tăietor la pagina 125*.
- Montați apărătoarea curelei și strângeți șuruburile.
- Montați aripa din dreapta și apărătoarea frontală.

## Îndepărtarea obturatorului colector pentru BioClip

- Îndepărtați obturatorul colector pentru BioClip pentru a comuta un cap tăietor Combi de la BioClip la evacuarea ierbii prin partea posterioară.

## Pentru Îndepărtarea și atașarea obturatorului colector pentru BioClip la capul tăietor

- Aduceți capul tăietor în poziția de service. Consultați *Reglarea capului tăietor în poziția de service la pagina 124*.
- Scoateți cele 3 șuruburi care fixează obturatorul colector pentru BioClip și îndepărtați obturatorul.



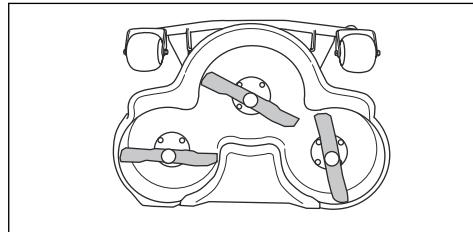
- Introduceți șuruburi 1 M8x15 mm în orificiul superior aferent șurubului obturatorului colector pentru BioClip, pentru a împiedica deteriorarea filetelor.
- Aduceți capului tăietor în poziția de tuns iarba.
- Montați obturatorul colector pentru BioClip, urmând pașii în ordine inversă.

## Examinarea lameelor



**ATENȚIE:** Lamele deteriorate sau incorrect echilibrate pot cauza avarierea produsului. Înlocuiți lamele deteriorate. Solicitați unui agent de service autorizat să ascuță și să echilibreze lamele tocite.

- Aduceți capul tăietor în poziția de service.
- Studiați lamele pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și a determina dacă acestea trebuie ascuțite.

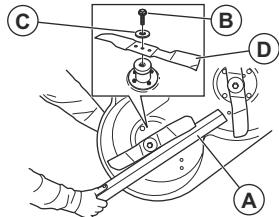


- Strângeți bolțurile cuțitelor cu o forță de strângere de 45–50 Nm.

## Înlocuirea cuțitelor

- Aduceți capul tăietor în poziția de service.

2. Blocați cuțitul cu ajutorul unui bloc de lemn (A).



3. Slăbiți și scoateți bolțul cuțitului (B), șaibele (C) și cuțitul (D).
4. Montați cuțitul nou cu capetele oblice orientate în direcția plăcii de tăiere.

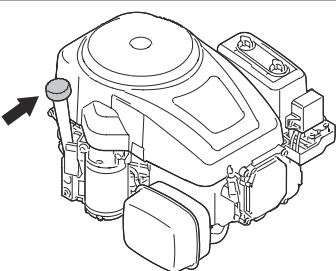


**AVERTISMENT:** Utilizarea unui tip incorrect de cuțite poate duce la proiectarea obiectelor de către capul tăietor, cauzând vătămări corporale grave. Utilizați numai cuțitele indicate în *Date tehnice la pagina 132*.

5. Ataşați cuțitul, șaiba și bolțul. Strângeți bolțul la un cuplu de 45–50 Nm.

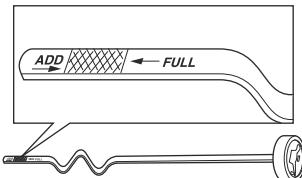
## Pentru verificarea nivelului uleiului de motor

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Deschideți capota motorului.
3. Slăbiți și scoateți joja.



4. Curătați joja de ulei.
5. Introduceți din nou și strângeți joja.
6. Slăbiți și scoateți joja, apoi observați nivelul uleiului.

7. Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcajele de pe jojă. Dacă nivelul se află în apropierea marcajului ADD (Adăugare), adăugați ulei până ce acesta ajunge la marcajul FULL (Plin).



8. Adăugați ulei prin orificiul în care este introdusă joja. Adăugați încet uleiul.

**Nota:** Consultați *Date tehnice la pagina 132* pentru tipurile de ulei de motor pe care le recomandăm. Nu amestecați diferite tipuri de ulei.

9. Strângeți corect joja înainte de a porni motorul. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralant timp de cca 30 de secunde. Opriți motorul. Așteptați 30 de secunde și verificați din nou nivelul uleiului.

## Pentru a schimba uleiul de motor și filtrul de ulei

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1–2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și va fi mai ușor de scurs.

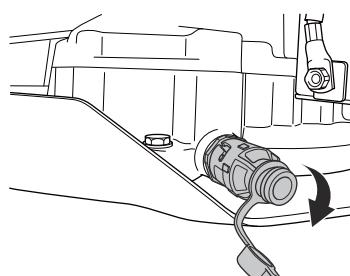


**AVERTISMENT:** Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1–2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl goli de ulei.

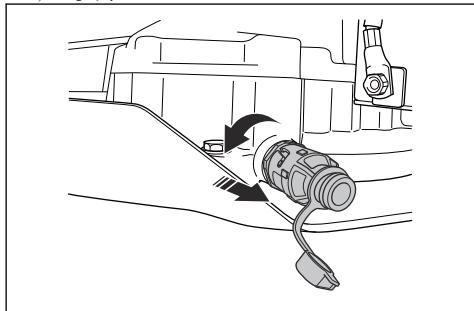


**AVERTISMENT:** Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

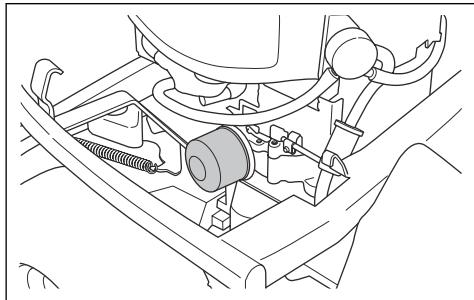
1. Deschideți capacul din plastic de la capătul bușonului de scurgere a uleiului.



- Pentru a facilita scurgerea uleiului fără a-l vărsa, ataşaţi, de exemplu, un furtun din plastic la capătul buşonului de scurgere a uleiului.
- Aşezaţi un recipient sub buşonul de scurgere a uleiului.
- Scoateţi joja.
- Rotiţi buşonul de scurgere a uleiului în sens anterior şi trageţi pentru a-l deschide.



- Lăsaţi uleiul să se scurgă în recipient.
- Împingeţi înăuntru buşonul de scurgere şi rotişi în sens orar pentru a-l închide.
- Scoateţi furtunul din plastic şi puneţi la loc capacul buşonului de scurgere a uleiului.
- Rotişi filtrul de ulei în sens anterior pentru a-l demonta.



- Lubrificaţi uşor garnitura de cauciuc de pe filtrul de ulei nou utilizând ulei nou.
- Pentru a monta filtrul de ulei, rotişi-l manual în sens orar până ce garnitura de cauciuc ajunge în poziţia corectă, apoi strângeţi cu încă jumătate de rotaţie.
- Adăugaţi ulei nou, de tipul indicat în *Date tehnice la pagina 132*.
- Porniţi motorul şi lăsaţi-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.

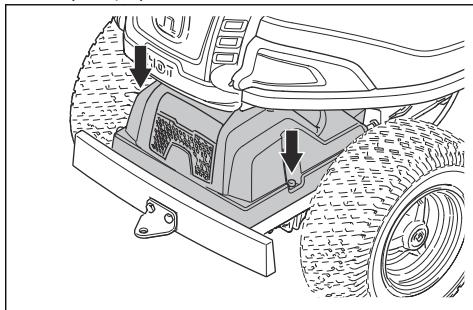
- Oriţi motorul şi asiguraţi-vă că filtrul de ulei nu prezintă scurgeri.
- Adăugaţi ulei pentru a compensa uleiul aflat în nou filtru de ulei.

**Nota:** Pentru eliminarea în siguranţă a uleiului de motor uzat, consultați *Dezafectarea la pagina 131*.

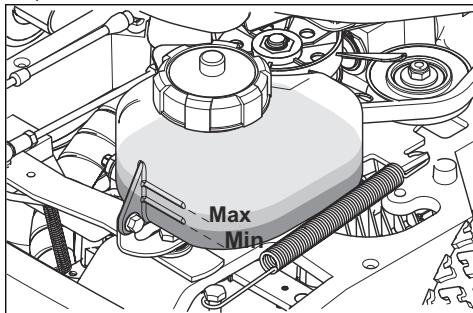
## Verificarea nivelului uleiului de transmisie

**Nota:** Verificaţi uleiul de transmisie când transmisia este rece.

- Plasaţi produsul pe o suprafaţă orizontală.
- Scoateţi suruburile, câte unul pe fiecare parte, şi îndepărtaţi apărătoarea transmisiiei.



- Asiguraţi-vă că nivelul uleiului din rezervorul de ulei de transmisie se află între cele 2 linii orizontale de pe rezervor.



- Adăugaţi ulei dacă nivelul uleiului se află sub linia inferioară, însă nu depăşiti linia superioară. Consultaţi *Date tehnice la pagina 132*, pentru a obţine detalii despre uleiul recomandat.

## Depanarea

### Programul de depanare

Dacă nu puteți găsi o soluție pentru problemele dvs. în acest manual al proprietarului, contactați agentul de service Husqvarna.

Problema	Cauza
Demarorul nu rotește motorul	Frâna de parcare nu este cuplată. Consultați <i>Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 117</i> .
	Pârghia de ridicare a capului tăietor se află în poziția de tuns iarba. Consultați <i>Condiții de pornire la pagina 110</i> .
	Siguranța principală este arsă. Consultați <i>Înlocuirea siguranței principale la pagina 123</i> .
	Comutatorul de contact este defect.
	Conexiunea dintre cablu și baterie este incorrectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 112</i> .
	Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 123</i> .
Motorul nu pornește atunci când este rotit de către demaror	Demarorul este defect.
	Nu există carburant în rezervor. Consultați <i>Alimentarea cu carburant la pagina 115</i> .
	Bujia este defectă.
	Cablul de alimentare a aprinderii este defect.
Motorul nu funcționează uniform	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
	Bujia este defectă.
	Carburatorul este reglat incorrect.
	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Înlocuirea filtrului de aer la pagina 122</i> .
	Aerisitorul rezervorului de carburant este înfundat.
Motorul nu are putere	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
	Filtrul de aer este înfundat. Consultați <i>Înlocuirea filtrului de aer la pagina 122</i> .
	Bujia este defectă.
	Există murdărie în carburator sau conducta de carburant.
Transmisia nu are suficientă putere	Cablul de acceleratie este reglat incorrect.
	Priza de aer rece a transmisiei sau lamelele de răcire sunt blocate.
	Ventilatorul transmisiei este avariat.
	Nu există ulei în transmisie sau nivelul uleiului este prea scăzut. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de transmisie la pagina 128</i> .

Problema	Cauza
Bateria nu se încarcă	Bateria este defectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 112.</i> Conexiunea dintre conectorile cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Siguranța bateriei la pagina 112.</i>
Produsul prezintă vibrații	Cuțitele sunt slăbite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 126.</i> Unul sau mai multe cuțite sunt dezechilibrate. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 126.</i> Motorul este slăbit.
Rezultatele tunderii sunt nesatisfătoare	Cuțitele sunt tocite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 126.</i> Iarbă este înaltă sau udă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 118.</i> Capul tăietor este instalat oblic. Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 120.</i> Presiunea în pneuri este diferită pe partea stângă și partea dreaptă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 124.</i> Produsul este utilizat la viteza excesivă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 118.</i> Turajia motorului este prea mică. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 118.</i> Curea de transmisie alunecă.

## Transportul, depozitarea și eliminarea

### Transportul

- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcați sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportul produsului.
- Familiarizați-vă cu regulile de circulație locale privind transportul produsului într-o remorcă sau conducerea acestuia pe drumuri publice.

### Fixarea corectă a produsului pe o remorcă în vederea transportului



**AVERTISMENT:** Frâna de parcare nu este suficientă pentru blocarea produsului în timpul transportului. Atașați corect produsul pe remorcă.

Echipament: 2 chingi de tensionare aprobată și 4 cale de roată în formă de pană.

- Cuplați frâna de parcare.

- Fixați chingile de tensionare în jurul șasiului sau al secțiunii posterioare.
- Strângeți chingile de tensionare către partea din față și cea din spate a remorcii pentru a fixa produsul.
- Amplasați calele de roată în față și în spatele roților spate.

### Remorcarea produsului

Produsul are o transmisie hidrostatică. Pentru a preveni deteriorarea transmisiei, remorcați produsul numai pe distanțe scurte, cu viteza redusă.

Decuplați transmisia înainte de a remorca produsul. Consultați *Cuplarea și decuplarea transmisiei la pagina 115.*

### Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburant din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



**AVERTISMENT:** Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteie sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boiere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



**AVERTISMENT:** Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 120*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piuliilele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

**Nota:** Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneti la loc bușoanele.
- Lubrificați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

## Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncat pe sol. Duceți întotdeauna substanțele

chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.

- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliberați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

## Date tehnice

### Date tehnice

	R 214C
<b>Dimensiuni</b>	
Lungime fără capul tăietor, mm	1960
Lățime fără capul tăietor, mm	883
Lungime inclusiv capul tăietor <sup>16</sup> , mm	2243
Lățime inclusiv capul tăietor <sup>1</sup> , mm	994
Înălțime, mm	1120
Greutate fără capul tăietor, cu rezervorul gol, kg	191
Greutate inclusiv capul tăietor <sup>1</sup> , cu rezervorul gol, kg	228
Ampatament, mm	887
Ecartament față, mm	712
Ecartament spate, mm	627
Dimensiunile pneurilor	16,5x6,0x8
Presiune în pneuri, spate-față, kPa/bari/PSI	60 / 0,6 / 8,5
Pantă maximă, grade <sup>o</sup>	10
<b>Motor</b>	
Marca/model	Husqvarna / HS 413AE
Putere nominală de ieșire motor, kW <sup>17</sup>	8,4
Cilindree, cm <sup>3</sup>	413
Turație max. motor, rpm	3000 ± 100
Viteză de înaintare, km/h	0–9
Viteză în marșarier, km/h	0–6
Carburant, cifră octanică min.	91
Volum rezervor, litri	12
Ulei	Clasa SF, SG, SH sau SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 sau SAE5W-20
Volum ulei, cu filtru, litri	1,4
Volum ulei, fără filtru, litri	1,2
Electromotor	Pornire electrică 12 V

<sup>16</sup> Măsurată cu capul tăietor Combi 94

<sup>17</sup> Puterea nominală indicată a motorului este puterea de ieșire medie netă (la turăția specificată) a unui motor de producție normal pentru modelul de motor, măsurată conform standardului SAE J1349/ISO1585. Motoarele de producție în masă pot prezenta valori diferite de aceasta. Puterea de ieșire efectivă pentru motorul instalat pe produsul final va depinde de viteza de funcționare, de condițiile de mediu și de alte valori.

	<b>R 214C</b>
<b>Transmisie</b>	
Marca	Tuff Torq
Model	K46H
Ulei, clasa SF-CC	SAE 10W/40
<b>Sistemul electric</b>	
Tip	12 V, împământare negativă
Baterie	12 V, 24 Ah
Bujie	HQT-9
Distanță între electrozi, mm/in	0,75/0,030
<b>Emiterii de zgomot<sup>18</sup></b>	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	98
Nivel de putere acustică, garantat dB(A)	99
<b>Niveluri de zgomot<sup>19</sup></b>	
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	84
<b>Niveluri de vibrații<sup>20</sup></b>	
Nivelul de vibrații pe volan, m/s <sup>2</sup>	2,1
Nivelul de vibrații la scaun, m/s <sup>2</sup>	0,5
<b>Cap tăietor</b>	
Tip	Combi 94

<b>Cap tăietor</b>	<b>Combi 94</b>
Lățime de tăiere, mm	940
Înălțime de tăiere, 10 poziții, mm	25-75
Greutate, kg	37
<b>Lamă</b>	
Lungime disc, mm	358
Număr articol	579 65 25-10



**AVERTISMENT:** Utilizarea unui cap tăietor neaprobat pentru produs poate duce la proiectarea cu mare viteză a obiectelor,

cauzând vătămări corporale grave. Nu utilizați alte tipuri de cap tăietor decât cele specificate în acest manual.

<sup>18</sup> Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică ( $L_{WA}$ ) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

<sup>19</sup> Presiunea nivelului de zgomot conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru presiunea nivelului de zgomot prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A).

<sup>20</sup> Nivelul de vibrații conform EN ISO 5395. Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 0,2 m/s<sup>2</sup> (volan) și de 0,8 m/s<sup>2</sup> (scaun).

Puncte de control	
Paralelismul capului tăietor cu înălțimea de tăiere în poziția 1	2-4 mm / 0,079-0,157 in
Controlarea înălțimii de tăiere în poziția 1	$25 \pm 2$ mm / $0,98 \pm 0,079$ in
Distanța dintre placa de susținere și cureaua de transmisie	3-6 mm / 1/8-1/4 in
Distanța dintre brațul manetei întinzătorului de curea și ghidajul curelei, cu capul tăietor decuplat	$17 \pm 5$ mm / $7/16$ in $\pm 3/16$ in

Joc	
Cablul de frână	1 mm / 0,040 in
Cablul pentru pedalele transmisiei hidrostatice	0 mm / 0 in

## Service

### Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiconarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

## Declarație de conformitate CE

### Declarație de conformitate CE

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declară că tractoarele pentru tuns gazonul **Husqvarna R 214C** cu numere de serie începând cu 2020 (anul este indicat în mod clar pe plăcuța de identificare, urmat de numărul de serie) respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**
- din 8 iunie 2011 referitoare la „restrițiile de utilizare a unor substanțe periculoase” **2011/65/UE**.
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediu înconjurător” **2000/14/CE**

Pentru informații privind emisiile de zgomot și lăjimea utilă, consultați Datele tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde armonizate:

**EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 12100:2010**

În absența altor indicații, standardele menționate mai sus reprezintă cele mai recente versiuni publicate.

Organismul notificat: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** a emis rapoarte privind evaluarea conformității cu anexa VI la DIRECTIVA CONSILIULUI 2000/14/CE din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediu înconjurător”.

Huskvarna, 2020-12-11



Claes Losdal, Director de Dezvoltare/Produse pentru grădină (reprezentant autorizat al Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică)



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции

Оригинални инструкции

Оригінальні інструкції

Instrucțiuni inițiale

1142577-39



2021-02-23