



Husqvarna[®]



535LK

Sadržaj

Uvod.....	2	Rešavanje problema.....	18
Bezbednost.....	3	Transport i skladištenje.....	19
Bezbednosna uputstva za održavanje.....	9	Tehnički podaci.....	19
Sklapanje.....	9	Oprema.....	20
Rukovanje.....	11	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	22
Održavanje.....	14		

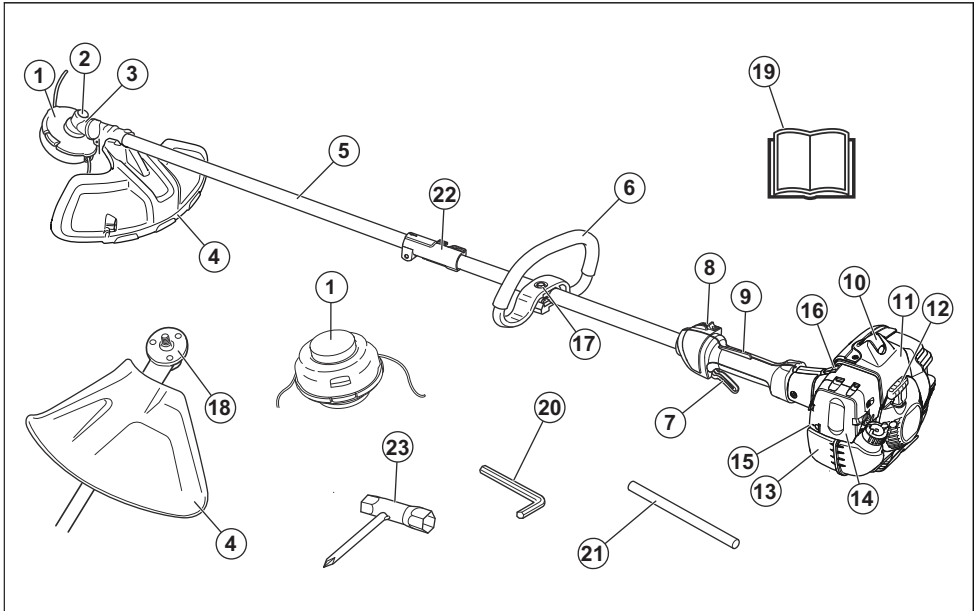
Uvod

Namena

Proizvod se koristiti sa trimi glavom za košenje trave.
Nemojte koristiti proizvod za druge zadatke osim košenja trave i čišćenja trave.

Napomena: Državni propisi mogu da definišu ograničenja pri radu proizvoda.

Pregled proizvoda



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Trimi glava | 9. Blokada prekidača gasa |
| 2. Poklopac za sipanje maziva | 10. Kapica za svećice i svećica |
| 3. Menjač ugla | 11. Poklopac cilindra |
| 4. Štitnik priključka za košenje | 12. Ručica užeta startera |
| 5. Osovina | 13. Rezervoar za gorivo |
| 6. Loop ručica | 14. Poklopac filtera za vazduh |
| 7. Prekidač gasa | 15. Pumpa za vazduh |
| 8. Prekidač za zaustavljanje | 16. Kontrola čoka |

17. Podešavanje ručice
18. Upravljački zahvatnik
19. Korisničko uputstvo
20. Šestougaoni ključ
21. Trn za osiguranje
22. Spojnica osovine
23. Kombinovani ključ

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE! Budite pažljivi i koristite proizvod na pravilan način. Ovaj proizvod može prouzrokovati teške povrede ili smrt rukovaoca i drugih osoba.



Pre korišćenja proizvoda pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Koristite zaštitni šlem na lokacijama gde predmeti mogu pasti na vas. Koristite odobrenu zaštitu za uši. Koristite odobrenu zaštitu za oči.



Koristite odobrene zaštitne rukavice.



Nosite neklizauće i čvrste čizme.



Proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta, što može da izazove telesnu povredu.



Maksimalna brzina izlazne osovine.



Održavajte minimum rastojanja od 15 m od osoba i životinja tokom rada proizvoda.



Koristite samo fleksibilnu žicu za sečenje. Za šišanje trave nemojte da koristite metalnu opremu za sečenje.



Strelice prikazuju ograničenje za položaj ručice.



Pumpa za vazduh.



Čok.



Gorivo.



Emisije buke u okolinu usaglašene su sa važećim direktivama EZ. Emisije buke iz proizvoda navedene su u [xref] i na etiketi.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.

yyyyywwxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Šumski čistač, čistač ili trimer mogu biti opasni ako se nepravilno ili neoprezno koriste. Oni mogu da izazovu teške ili fatalne povrede rukovaoca ili drugih osoba. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog korisničkog uputstva.
- Ni u kom slučaju ne smete bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju proizvoda. Nikad ne upotrebljavajte proizvod koji je na bilo koji način modifikovan u odnosu na prvobitnu specifikaciju i uvek koristite originalnu opremu. Neovlašćene modifikacije i/ili oprema mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.
- Unutrašnjost prigušivača sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt sa tim elementima u slučaju oštećenog prigušivača.
- Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova od nastanka teških ili smrtnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog uređaja konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Pre korišćenja proizvoda morate da razumete razliku između čišćenja trave i košenja trave.
- Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se prodavcu ili servisu. Izbegavajte sve upotrebe ako mislite da prevazilaze vaše sposobnosti.
- Nikad nemojte koristiti proizvod koji je neispravan. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte *Održavanje na stranici 14*.
- Svi poklopci, štitnici i ručice moraju biti postavljeni pre nego što pokrenete proizvod. Proverite da nema

oštećenja na kapici svećice i kablju, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.

- Nikad ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Ne upotrebljavajte proizvod po lošem vremenu, kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad u lošim vremenskim uslovima je zamoran i često nosi dodatni rizik, kao što je zaleđeno tlo, nepredvidivi smer obaranja itd.
- Jedini pribor koji je potreban za rad sa ovim motorom je priključak za košenje koji preporučujemo. Pogledajte *Oprema na stranici 20*.
- Nikad ne dozvolite deci da koriste proizvod ili budu u njegovoj blizini. Kako je proizvod opremljen prekidačem sa oprugom za pokretanje/zaustavljanje, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje proizvoda. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljen-monoksidom.
- Pre pokretanja proizvoda mora da bude postavljen poklopac kvačila i vratilo, inače se kvačilo može otpustiti i prouzrokovati telesnu povredu.
- Osigurajte da nijedna osoba niti životinja ne priđe bliže od 15 metara od mesta na kojem radite. Kada nekoliko rukovalaca radi u istoj oblasti, bezbedno rastojanje bi trebalo da bude najmanje 15 m. U suprotnom, postoji rizik od teških telesnih povreda. Odmah zaustavite proizvod ako se neko približi. Nikada se nemojte okretati sa proizvodom ako prvo ne proverite da li nekoga ima u bezbednoj zoni.
- Osigurajte da ljudi, životinje ili druge stvari ne mogu uticati na vašu kontrolu nad proizvodom kao i da ne dođu u kontakt sa priključkom za košenje ili predmetima koji su odbačeni od strane priključka za košenje. Međutim, nemojte koristiti proizvod ako niste u mogućnosti da pozovete u pomoć u slučaju nesreće.
- Uvek pregledajte radno područje. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čelične žice, vrpce itd., koji bi mogli da budu odbačeni ili da se omotaju oko priključka za košenje.
- Uverite se da možete da se krećete i stojite bezbedno. Proverite da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamena, granja, jaraka itd.) na koje biste naišli ako morate da napravite

iznenadan pokret. Obratite posebnu pažnju pri radu na nagnutom terenu.



- Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala sve vreme. Nemojte se preterano naginjati.
- Uvek držite proizvod obema rukama. Držite proizvod sa desne strane tela.
- Držite priključak za košenje ispod nivoa struka.
- Isključite motor pre nego što predete u drugu oblast. Postavite zaštitu za transport pre nošenja ili premeštanja opreme na bilo kom rastojanju.
- Ne ostavljajte nikad proizvod sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzor nad njim.
- Zaustavite motor i opremu za košenje pre nego što uklonite materijal koji se namotao oko osovine noža. Ni rukovalac proizvoda ni bilo ko drugi ne bi trebalo da pokušava da ukloni isečeni materijal u toku rada motora ili okretanja opreme za košenje jer to može rezultirati teškim povredama. Tokom korišćenja i nakon korišćenja, menjač ugla može biti vruć. Postoji rizik od opekotine prilikom kontakta.
- Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika priključka za košenje. Kamenčići, komadi materijala itd. mogu da budu odbačeni u oči i tako izazovu slepilo ili teške povrede.
- Ponekad se između štitnika i priključka za košenje zahvate grane ili trava. Uvek zaustavite motor pre čišćenja proizvoda.
- Snizite broj obrtaja motora na broj obrtaja praznog hoda posle svakog radnog postupka. Duže vreme rada motora pod punim brojem obrtaja bez opterećenja motora može da prouzrokuje ozbiljna oštećenja motora.
- Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili povika kada koristite zaštitne slušalice. Uvek skinite zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.
- Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok ili pak da ošteti nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obratite se lekaru ako imate simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obojnost, gubitak osećaja, žmarci, iglice, bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože. Simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima.

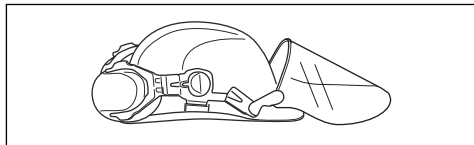
- Ne koristite proizvod sa oštećenom kapicom svećice.
- Nemojte koristiti proizvod sa oštećenim prigušivačem.
- Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa rotirajućim priključkom za košenje i vrućim površinama.
- Nikada nemojte koristiti proizvod sa oštećenim prigušivačem
- Nikada nemojte da pokrećete ili da koristite proizvod u zatvorenom prostoru, blizu zapaljivih materijala ili u prostorima koji nemaju odgovarajuću ventilaciju. Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Takođe, izduvni gasovi motora su vrel i mogu da sadrže varnicu koja može izazvati požar.

Lična zaštitna oprema

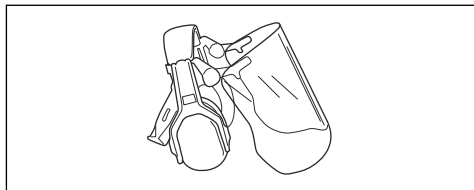


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kada koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Nosite zaštitni šlem ako postoji opasnost od pada predmeta.

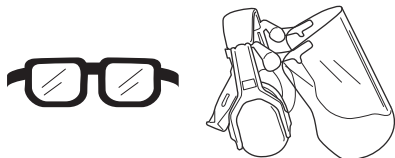


- Nosite odobrenu zaštitu za uši koja pruža dovoljno smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.



- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se moraju koristiti odobrene zaštitne naočare. Odobrene zaštitne naočare jesu

takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 u SAD ili EN 166 u zemljama Evropske unije.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za rezanje.



- Nosite zaštitne čizme sa čeličnim delom na prstima i nekližućim donovima.



- Nosite odeću napravljenu od jake tkanine. Uvek nosite debele, dugačke pantalone i dugačke rukave. Nemojte nositi labavu odeću koja može da se zakači o grančice i grane. Nemojte nositi nakit, kratke pantalone, sandale ili ica bosonogi. Sklonite kosu tako da vam bude iznad ramena.
- Držite komplet za prvu pomoć pri ruci.



Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

U ovom odeljku je objašnjena bezbednosna oprema proizvoda, njena svrha, te način kako treba obaviti provere i održavanje da bi se osigurao ispravan rad. Takođe pogledajte uputstva pod naslovom *Pregled proizvoda na stranici 2* kako biste saznali gde se navedeni delovi nalaze na vašem proizvodu.

Vek trajanja proizvoda se može skratiti, a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje proizvoda ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili popravljnje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži ovlašćeni servis.



UPOZORENJE: Nikada ne upotrebljavajte proizvod sa neispravnim delovima bezbednosne opreme. Bezbednosna oprema za proizvod mora da se pregleda i održava kako je opisano u ovom odeljku. Ako proizvod ne zadovolji bilo koju od tih provera, obratite se ovlašćenom servisu radi popravke.

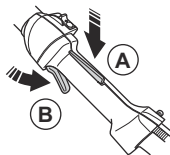


OPREZ: Potrebna je posebna obuka za servisiranje i popravku mašina. Ovo se posebno odnosi na bezbednosnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesite je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne popravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatražite od njega adresu najbližeg servisnog agenta.

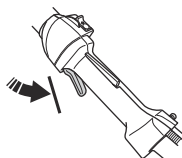
Da biste proverili blokadu prekidača gasa

Blokada gasa osmišljena je tako da sprečava slučajno pomeranje kontrole gasa.

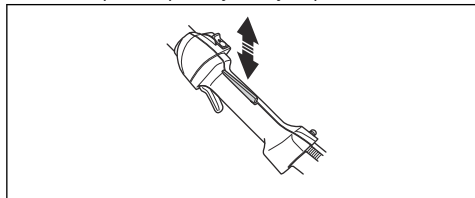
- Pritisnite blokadu prekidača gasa (A) i uverite se da je kontrola gasa otpuštena (B). Kada otpustite ručicu, i kontrola gasa i blokada prekidača gasa se vraćaju u prvobitne položaje. Pomeranje kontrolišu dve zasebne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko blokiranje kontrole gasa u postavci praznog hoda.



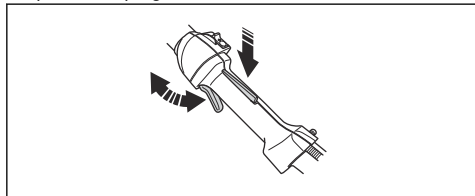
- Uverite se da je kontrola gasa blokirana u postavci praznog hoda kada je blokada prekidača gasa otpuštena.



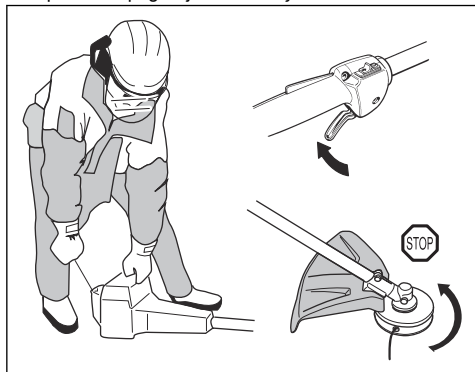
3. Pritisnite blokadu prekidača gasa i uverite se da se vraća u početni položaj kada je otpustite.



4. Proverite da li se kontrola gasa i blokada prekidača gasa slobodno pomeraju i da li ispravno rade povratne opruge.



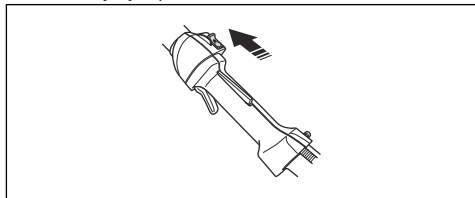
5. Pokrenite proizvod (pogledajte uputstva pod *Priprema proizvoda za pokretanje na stranici 13*) i dajte pun gas.
6. Otпустите ручицу за gas i prekontrolišite da li se zaustavlja priključak za košenje i da li ostaje u zaustavljenom položaju. Ukoliko se priključak za košenje okreće i dalje mada se ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva u poglavlju *Održavanje na stranici 14*.



Da biste proverili rad prekidača za zaustavljanje

1. Pokrenite motor.

2. Pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje i proverite da li se motor zaustavio.



Da biste proverili štitnik priključka za košenje

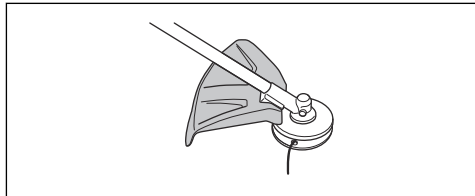


UPOZORENJE: Nemojte koristiti priključak za košenje bez odobrenog i pravilno pričvršćenog štitnika priključka za košenje. Pogledajte *Oprema na stranici 20*.



UPOZORENJE: Uvek koristite preporučeni štitnik priključka za košenje za priključak za košenje koji koristite. Ukoliko se montira pogrešan ili neispravan štitnik priključka za košenje, onda to može da prouzrokuje tešku telesnu povredu. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 19*.

Štitnik priključka za košenje sprečava da dođe do povreda od predmeta koji su izbačeni u smeru rukovaoca. Takođe sprečava telesne povrede koje se mogu pojaviti ako dodirnete priključak za košenje.



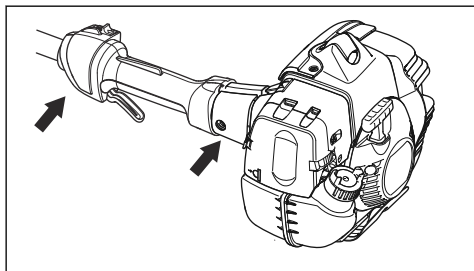
1. Izvršite vizuelni pregled u pogledu oštećenja, na primer, naprslina.
2. Zamenite štitnik priključka za košenje ako je oštećen.

Da biste proverili sistem prigušenja vibracija

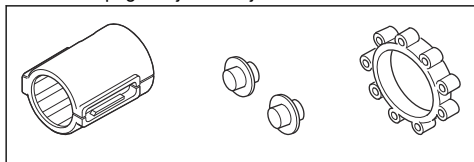
Napomena: Upotreba pogrešno namotane trimi niti ili pogrešnog priključka za košenje povećava nivo vibracija. Pogledajte uputstva pod *Oprema na stranici 20*.

Sistem prigušenja vibracija smanjuje vibracije u ručicama na minimum što olakšava proces rada. Sistem

prigušenja vibracija proizvoda smanjuje prenos vibracija između jedinice motora i jedinice osovine proizvoda.



1. Zaustavite motor.
2. Izvršite vizuelni pregled u pogledu deformacija i oštećenja, na primer, naprsina.
3. Pobrinite se da na ispravan način postavite elemente sistema prigušenja vibracija.



Da biste proverili prigušivač



UPOZORENJE: Imajte na umu da su izduvni gasovi motora vrući i mogu sadržavati varnice koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte pokretati proizvod u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivih materijala!



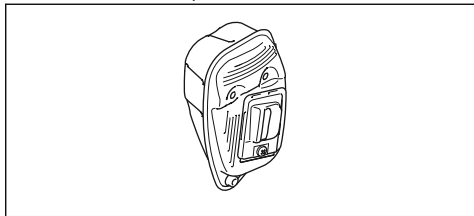
UPOZORENJE: Nikad nemojte koristiti mašinu u zatvorenom prostoru ili na mestima koja nemaju odgovarajuću ventilaciju. Izduvni gasovi sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa.



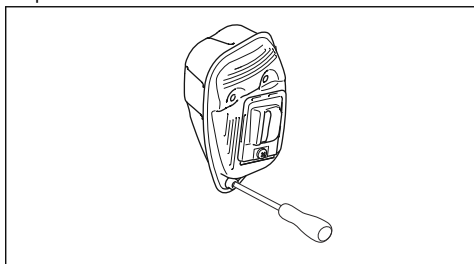
UPOZORENJE: Nikada nemojte koristiti proizvod sa oštećenim prigušivačem.



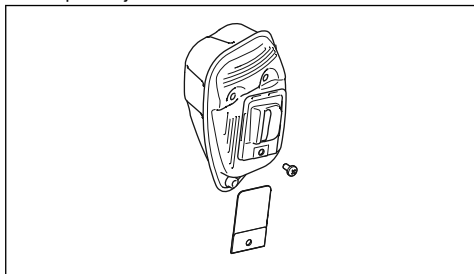
Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca. Za prigušivač je veoma važno da pratite uputstva o tome kako da proverite, održavate i servisirate proizvod.



- Izvršite vizuelni pregled u pogledu oštećenja i deformacija.
- Uverite se da je prigušivač pravilno pričvršćen na proizvod.



- Ako prigušivač na vašem proizvodu ima hvatač varnica, izvršite vizuelnu proveru. Zamenite hvatač varnica ako je oštećen.
 - a) Očistite hvatač varnica ako je zapušen. Zapušena mrežica će dovesti do pregrevanja motora što može da izazove teško oštećenje.
 - b) Uverite se da je mrežica hvatača varnica pravilno postavljena.



Bezbednost oko goriva



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nikada nemojte pokretati proizvod ako ste na njega prosuli gorivo. Obrišite prosuto gorivo i sačekajte da preostalo gorivo izvetri.

- Nikada nemojte pokretati proizvod ako ste prosuli gorivo na sebe ili odeću. Presvucite se i operite sve delove tela koji su došli u dodir sa gorivom. Koristite sapun i vodu.
- Nikada nemojte pokretati proizvod ako postoji curenje goriva. Redovno proveravajte da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo.
- Uvek položite proizvod na ravnu površinu i uverite se da priključak za košenje ne može da dođe u kontakt sa bilo kojim predmetom dok dosipate gorivo.
- Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Imajte na umu rizik od požara, eksplozije i udisanja isparenja.
- Budite pažljivi prilikom rukovanja gorivom i obezbedite dovoljnu ventilaciju. Gorivo i isparenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom.
- Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.
- Nemojte pušiti niti približavati gorivu vruće predmete.
- Uvek zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja goriva.
- Polako otvarajte poklopac rezervoara za gorivo da bi se postepeno popustio eventualno povećan pritisak.
- Pažljivo pritegnite poklopac rezervoara za gorivo nakon sipanja goriva.
- Obrišite deo oko poklopca za gorivo. Nečistoća koja proдре u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Uvek pomerite proizvod 3 m (10 stopa) ili dalje od mesta i izvora dolivanja goriva pre pokretanja.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Uvek zaustavite motor pre obavljanja bilo kakvog posla na priključku za košenje. Priključak za košenje nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti gas. Uverite se da se priključak za košenje potpuno zaustavio i skinite svečicu pre nego što budete radili na njemu.



UPOZORENJE: Neispravan priključak za košenje može povećati opasnost od nesrećnih slučajeva.



UPOZORENJE: Uverite se da je trimi nit čvrsto i ujednačeno namotana oko bubnja, inače može doći do vibracija proizvoda koje su opasne po zdravlje.

- Koristite samo priključke za košenje sa štitnicima koje smo preporučili. Pogledajte *Oprema na stranici 20*.

Sklapanje

Uvod



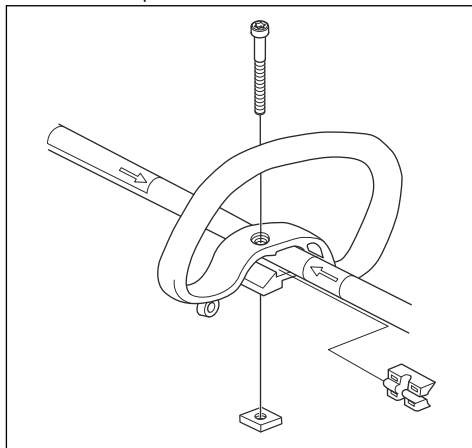
UPOZORENJE: Pre sklapanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.



UPOZORENJE: Uklonite kabl svećice sa svećice pre sklapanja proizvoda.

Sklapanje loop ručice

1. Postavite loop ručicu na osovinu između strelica.

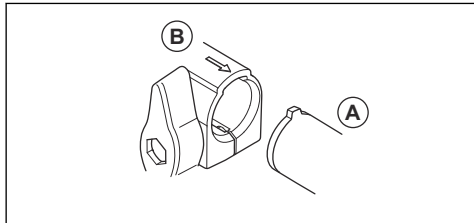


2. Pomerite distancer u prorez na loop ručici.

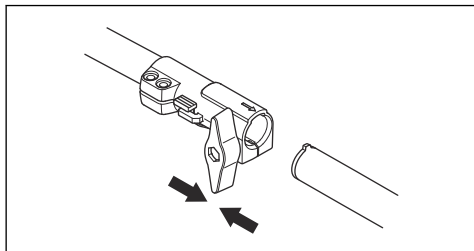
3. Postavite vijak, dugme i maticu, nemojte previše zatezati.
4. Postavite proizvod u udoban položaj.
5. Pritegnite vijak.

Sklapanje dvodelne osovine

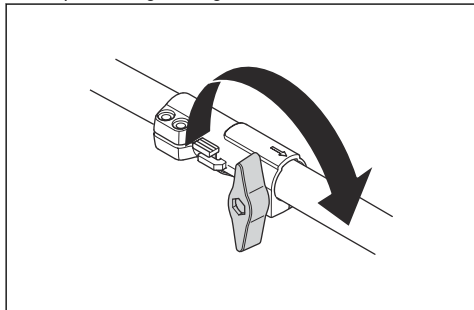
1. Okrenite dugme da biste olabavili spojnicu.
2. Poravnajte oznaku na nastavku za rezanje (A) sa strelicom na spojnici (B).



3. Oprezno gurnite osovinu u spojnicu dok ne čujete klik.

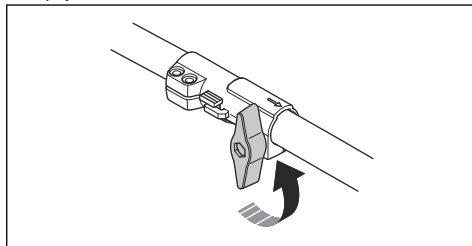


4. Potpuno zategnite dugme.

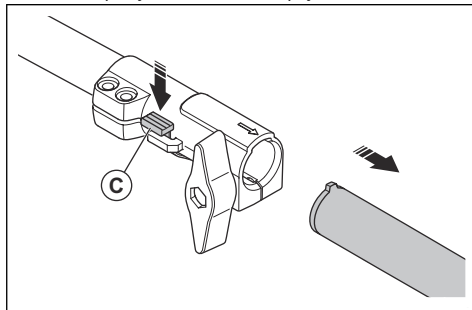


Za rasklapanje dvodelne osovine pogledajte

1. Okrenite dugme za 3 okreta ili više da biste olabavili spojnicu.

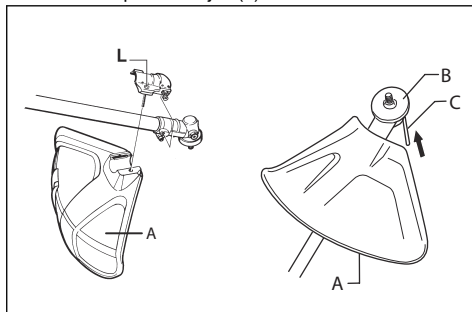


2. Pritisnite i zadržite dugme (C).
3. Držite čvrsto kraj osovine na koji je pričvršćen motor.
4. Izvucite priključak direktno iz spojnice.



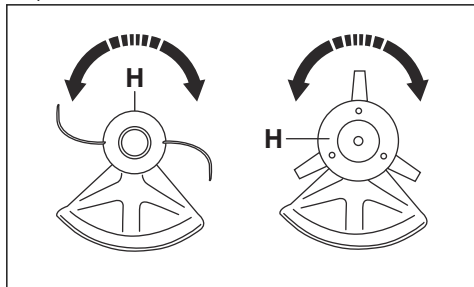
Sklapanje štitnika priključka za košenje i trimi glave

1. Postavite odgovarajući štitnik priključka za košenje (A) za trimi glavu. Pogledajte *Oprema na stranici 20*.
2. Postavite štitnik priključka za košenje na fitting na osovini.
3. Pričvrstite pomoću vijka (L).



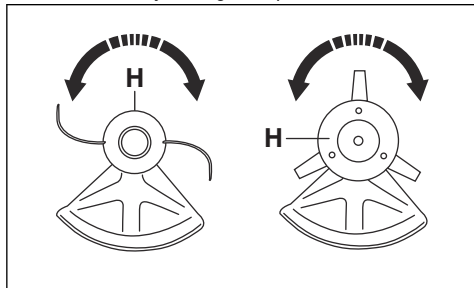
4. Montirajte zahvatnik (B) na izlaznoj osovini.
5. Okrećite izlaznu osovinu sve dok se jedan od otvora na zahvatniku ne izravna sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.

6. Stavite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovinu osigura.
7. Okrenite trimi glavu / plastične rezne listove (H) u suprotnom smeru od onoga kako se trimi glava / plastični rezni listovi okreću.

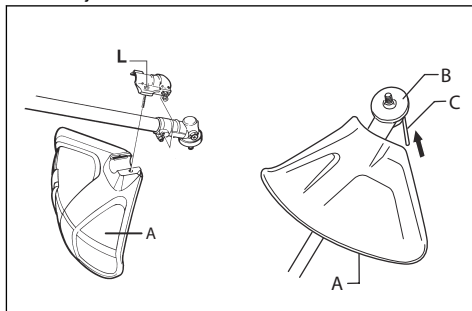


Rastavljanje štitnika priključka za košenje i trimi glave

1. Okrenite trimi glavu/plastične rezne listove (H) u smeru okretanja trimi glave / plastičnih reznih listova.



2. Povucite trn za osiguranje (C) iz otvora da biste otključali osovinu.
3. Uklonite upravljački zahvatnik (B) sa izlazne osovine.
4. Olabavite vijak (L) sa fittinga štitnika priključka za košenje na osovinu.



5. Uklonite štitnik priključka za košenje (A).

Rukovanje

Gorivo

Ovaj proizvod ima dvotaktni motor.



OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor. Koristite mešavinu benzina i ulja za dvotaktni motor.

Benzin



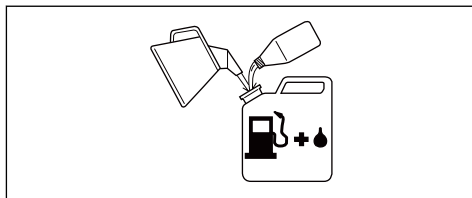
OPREZ: Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Postoji opasnost da korišćenje goriva sa manjim brojem oktana prouzrokuje lupanje. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.



OPREZ: Ako je vaš proizvod opremljen katalizatorom, koristite kvalitetnu mešavinu

bezolovnog benzina/ulja. Benzin sa olovom će uništiti katalizator.

- Koristite benzin sa malom količinom emisija, alkatilni benzin, ako je dostupan.



- Možete da koristite gorivo E10, koje predstavlja mešavinu etanola (najviše 10% etanola). Korišćenje mešavine etanola koja je viša od E10 će stvoriti uslove rada koji mogu da dovedu do oštećenja motora.
- Preporučujemo veći oktanski broj kada radite na kontinuirano velikoj brzini.

Husqvarna alkilatno gorivo

Mi preporučujemo da koristite Husqvarna alkilatno gorivo za najbolje performanse. Gorivo sadrži manje opasne supstance u poređenju sa drugim gorivom, što smanjuje opasne izduvne gasove. Gorivo proizvodi malu količinu opasnih ostataka prilikom sagorevanja, što održava komponente motora čistijim. To produžava radni vek motora. Husqvarna alkilatno gorivo nije dostupno na svim tržištima.

Ulje za dvotaktne motore



OPREZ: Nezadovoljavajući kvalitet ulja i/ili netačan odnos ulja/goriva može da ošteti proizvod i umanjiti radni vek katalitičkih pretvarača.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za dvotaktne motore za vanbrodske motore sa vodenim hlađenjem, koje se takođe naziva ulje za vanbrodske motore.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za četvorotaktne motore.

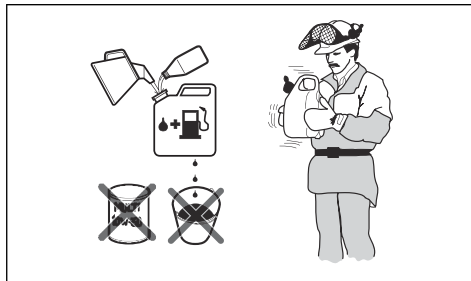
- Najbolje rezultate daje Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako Husqvarna ulje za dvotaktne motore nije dostupno, koristite drugo ulje za dvotaktne motore dobrog kvaliteta za motore sa vazдушnim hlađenjem. Obratite se dileru za izbor odgovarajućeg ulja.

Benzin, l	Ulje za dvotaktne motore, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Pravljenje mešavine benzina i ulja za dvotaktne motore



OPREZ: Postoji opasnost da male greške drastično utiču na odnos mešavine kada mešate male količine goriva. Pažljivo izmerite količinu ulja koja će se koristiti za mešavinu kako biste se uverili da dobijete tačnu mešavinu.

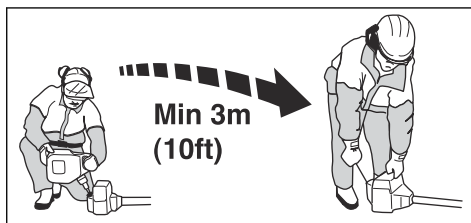


1. Napunite polovinu količine benzina koja će se koristiti.
2. Dodajte celu količinu ulja i mešajte (mućkajte) mešavinu goriva.
3. Dodajte preostalu količinu benzina.
4. Pažljivo mešajte (mućkajte) mešavinu goriva i napunite rezervoar za gorivo proizvoda.
5. Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo ako nećete koristiti proizvod neko vreme.

Napomena: Nemojte praviti mešavinu goriva za period duži od jednog meseca i uvek pravite mešavinu benzina i ulja u čistoj kanti koja je namenjena za gorivo.

Punjenje rezervoara za gorivo

1. Obrišite deo oko čepa rezervoara za gorivo.
2. Promućkajte kantu i uverite se da se gorivo u potpunosti izmešalo. Uvek koristite kantu za gorivo sa ventilom protiv prosipanja.
3. Napunite rezervoar za gorivo.
4. Pažljivo zategnite čep rezervoara za gorivo.
5. Pomerite proizvod 3 m (10 stopa) ili dalje od mesta i izvora dolivanja goriva pre pokretanja.

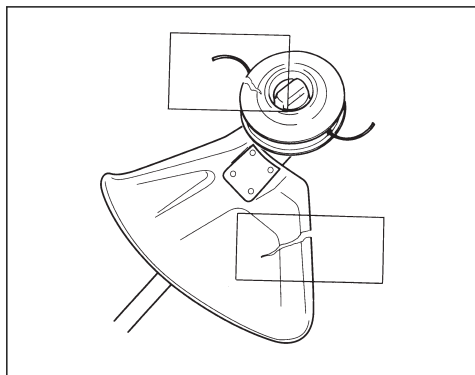


OPREZ: Zagađenje u rezervoarima za gorivo dovodi do neispravnosti u radu. Redovno očistite rezervoar za gorivo i rezervoar za ulje lanca i zamenite filter za gorivo jednom godišnje ili češće.

Pre rada sa proizvodom

- Pregledajte radnu oblast kako biste se upoznali sa tipom terena. Pregledajte nagib tla i da li postoje prepreke kao što je kamenje, grane i jarci.

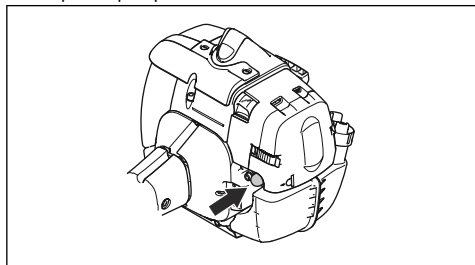
- Izvršite pažljivi pregled proizvoda.
- Izvršite bezbednosne preglede, održavanje i servisiranje koji su dati u ovom priručniku.
- Uverite se da su svi poklopci, štitnik trimera i trimi glava ispravno postavljeni i da nisu oštećeni ili napukli. Zamenite ih ako je došlo do udaranja ili ako se pojave naprsline.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti proizvod bez štitnika ili sa štitnikom koji je oštećen.

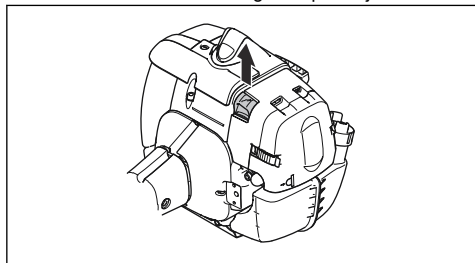
Priprema proizvoda za pokretanje

1. Pritiskajte pumpu za vazduh dok gorivo ne počne da se puni u pumpi.



Napomena: Nije neophodno u potpunosti napuniti pumpu.

2. Pomerite kontrolu čoka nagore u položaj čoka.



UPOZORENJE: Prikliučak za košenje će početi da se okreće odmah kada pokrenete motor sa čokom.

Pokretanje proizvoda



UPOZORENJE: Pročitajte upozorenja u poglavlju o bezbednosti pre nego što pokrenete proizvod (pogledajte *Bezbednost na stranici 3*).

1. Koristite zaštitne rukavice.
2. Držite proizvod na tlu levom rukom.



OPREZ: Nemojte koristiti stopala!

3. Držite ručicu užeta startera.
4. Polako povucite užu startera desnom rukom dok ne osetite otpor (zapinjač startera se zakačio).



UPOZORENJE: Nemojte namotavati užu startera oko ruke.

5. Brzo i snažno povucite užu.



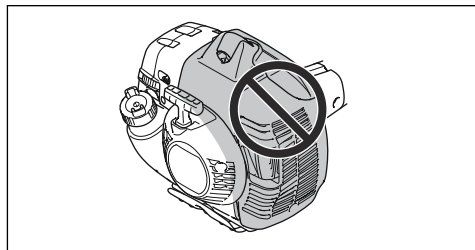
OPREZ: Nemojte potpuno izvlačiti užu startera i nemojte puštati ručicu užeta startera kada je užu startera u potpunosti izvučeno. To može prouzrokovati oštećenje proizvoda.

6. Povlačite užu startera dok se motor ne pokrene.
7. Ponovo namestite čok kada se motor upali.
8. Postepeno dodajte gas kada se motor pokrene.
9. Postarajte se da motor radi ujednačeno.

O površinama

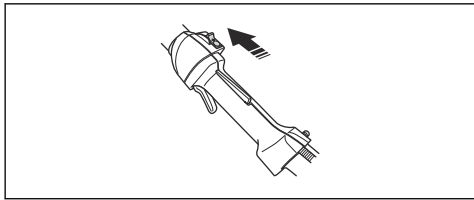


UPOZORENJE: Nemojte dozvoliti da vam bilo koji deo tela dospe u sivo označenu oblast. Ako dodirnete sivo označenu oblast, to može rezultirati opekotinama kože. Takođe može prouzrokovati strujni udar ako je kapica svečice oštećena. Ne koristite proizvod sa oštećenom kapicom svečice.



Zaustavljanje proizvoda

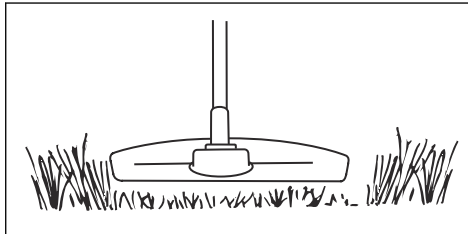
1. Pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje kako biste zaustavili motor.



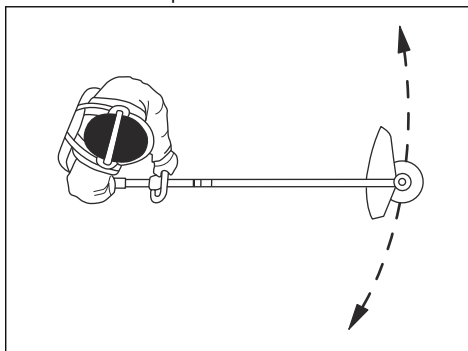
OPREZ: Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u početni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog pokretanja, prilikom sklapanja, provere i/ili održavanja treba ukloniti kapicu sa svećice.

Košenje trave

1. Uverite se da je trimi nit paralelna sa tlom prilikom košenja trave.



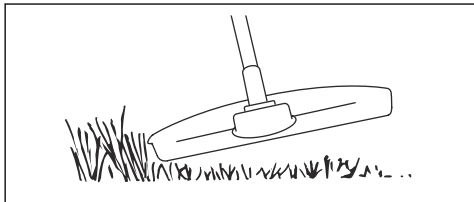
2. Nemojte pritiskati glavu trimera o tlo. To može prouzrokovati oštećenje proizvoda.
3. Pomerajte proizvod levo-desno prilikom košenja trave. Primените punu brzinu.



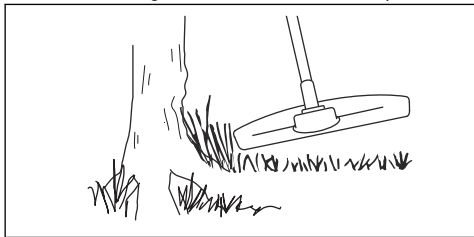
Sečenje trave trimi glavom

Skraćivanje trave

1. Držite glavu trimera odmah iznad tla i pod uglom. Nemojte pritiskati trimi nit u travu.



2. Smanjite dužinu trimi niti za 10–12 cm / 4–4,75 inča.
3. Smanjite brzinu motora da biste smanjili rizik od oštećenja biljaka.
4. Koristite 80% gasa kada kosite travu blizu predmeta.



Pometanje trave

Protok vazduha iz rotirajuće trimi niti može se koristiti za uklanjanje isečene trave iz područja.

1. Držite trimi glavu i trimi nit paralelno sa tlom i iznad tla.
2. Primените pun gas.
3. Pomerajte trimi glavu sa strane u stranu i raščišćavajte travu.



UPOZORENJE: Očistite poklopac trimi glave svaki put kada postavljate novu trimi nit kako biste sprečili neravnotežu i vibracije u ručicama. Takođe izvršite pregled drugih delova trimi glave i očistite ih po potrebi.

Održavanje

Podešavanje brzine praznog hoda

Vaš Husqvarna proizvod je konstruisan i napravljen prema specifikacijama tako da smanjuje štetne emisije.

- Uverite se da je filter za vazduh čist i da je poklopac filtera za vazduh pričvršćen pre podešavanja brzine praznog hoda.

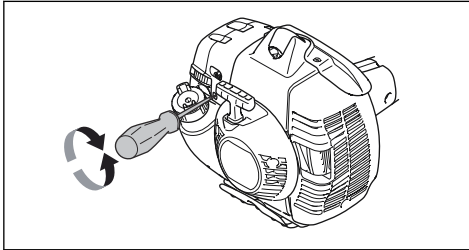
- Podesite brzinu praznog hoda pomoću zavrtnja za podešavanje T koji je označen oznakom „T”.



UPOZORENJE: Ako se priključak za košenje ne zaustavi kada podesite brzinu praznog hoda, obratite se najbližem servisu. Nemojte koristiti

proizvod pre nego što je ispravno podešen ili popravljen.

- Brzina praznog hoda je ispravna kada motor ravnomerno radi u svim položajima. Brzina praznog hoda treba da bude znatno manja od brzine pri pokretanju priključka za košenje.
1. Okrenite zavrtnj za podešavanje u smeru kazaljke na satu sve dok priključak za košenje ne počne da se okreće.



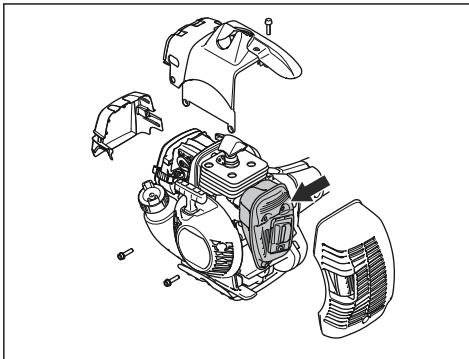
2. Okrenite zavrtnj za podešavanje praznog hoda suprotno kretanju kazaljke na satu sve dok se priključak za košenje ne zaustavi.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 19* za preporučene brzine praznog hoda.

Održavanje prigušivača



UPOZORENJE: Prigušivač je konstruisan da smanji nivo buke i usmeri izduvne gasove od rukovaoca. Izduvni gasovi su vrel i u njima može da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.



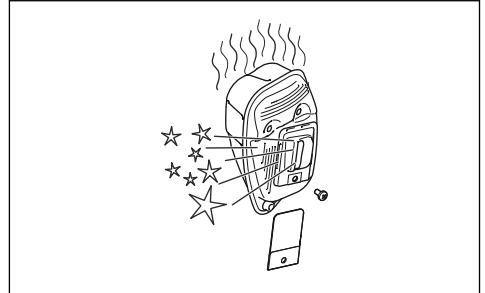
1. Proverite da li proizvod ima katalizator. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 19*.



UPOZORENJE: Prigušivači koji imaju katalizatore se veoma greju tokom rada i ostaće vrući tokom određenog vremena nakon što zaustavite proizvod. To se

odnosi i na rad u praznom hodu. Ako dodirnete proizvod, to može rezultirati opекotinama kože. Mislite na opasnost od požara!

2. Neki prigušivači imaju specijalan hvatač varnica. Očistite hvatač varnica pomoću žičane četke ako vaš proizvod ima takav tip prigušivača. Očistite hvatač varnica na prigušivačima bez katalizatora na nedeljnoj bazi a na prigušivačima sa katalizatorom ovo se mora uraditi na mesečnoj bazi. Zamenite hvatač varnica ako je oštećen i nemojte koristiti proizvod sa oštećenim hvatačem varnica.



OPREZ: Ako je hvatač varnica često zapušen to može biti znak da je smanjen učinak katalizatora. Obratite se servisu radi pregleda prigušivača. Zapušeni hvatač varnica će prouzrokovati pregrevanje i rezultirati oštećenjem cilindra i klipa.



OPREZ: Hvatač varnica mora biti zamenjen ako je oštećen. Nemojte koristiti proizvod ako nedostaje hvatač varnica na prigušivaču ili ako je oštećen.

Održavanje trimi glave

1. Koristite samo preporučeni priključak za košenje i štitnik priključka za košenje. Pogledajte *Oprema na stranici 20*.
2. Uverite se da rezač na štitniku priključka za košenje nije oštećen, on reže trimi nit na ispravnu dužinu.
3. Postavite trimi nit na način kako je prikazano na ilustracijama za poslednjim stranama.

Sistem za hlađenje

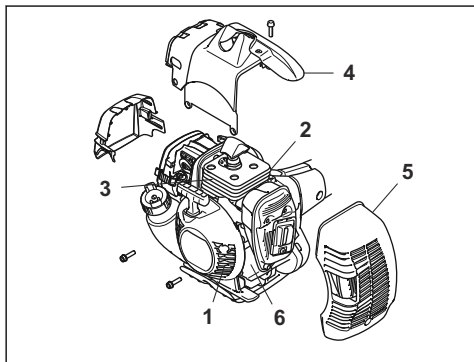
Proizvod ima sistem za hlađenje kako bi se radna temperatura održavala što je moguće nižom.

Očistite komponente sistema za hlađenje pomoću četke jedanput nedeljno ili češće u lošijim uslovima. Prijav ili zapušen sistem za hlađenje će dovesti do pregrevanja proizvoda što može da ošteti klip i cilindar.

Sistem za hlađenje ima sledeće komponente:

1. Usis vazduha na starteru.

2. Krilca na zamajcu.
3. Krilca za hlađenje na cilindru.
4. Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindar).
5. Poklopac prigušivača.
6. Ploča prigušivača.

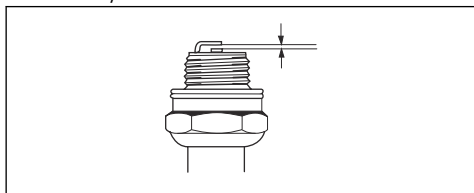


Pregled svećice



OPREZ: Uvek koristite preporučeni tip svećice. Neodgovarajući tip svećice može da ošteti proizvod.

- Pregledajte svećicu ako je snaga motora mala, ako se teško pokreće ili nepravilno radi u praznom hodu.
- Da biste smanjili rizik od nakupljanja neželjenog materijala na elektrodama svećice, poštujući sledeća uputstva:
 - a) Uverite se da je broj obrtaja na praznom hodu pravilno podešen.
 - b) Uverite se da je mešavina dobro napravljena.
 - c) Uverite se da je filter za vazduh čist.
- Ako je svećica prljava, očistite je i ujedno proverite da li je razmak između elektroda tačan, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 19.*



- Zamenite svećicu ako je potrebno.

Filter za vazduh

Obrišite prašinu i očistite prljavštinu sa filtera za vazduh kako bi ostao čist i da bi se sprečili sledeći problemi:

- kvarovi karburatora,
- problemi prilikom pokretanja proizvoda,
- gubitak snage motora,
- nepotrebno habanje delova motora i

- Prekomerna potrošnja goriva.

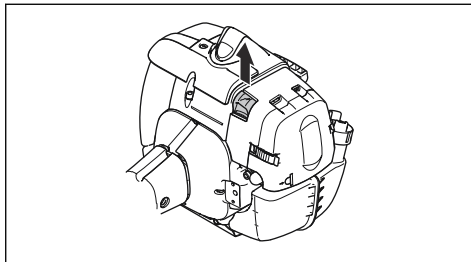
Čišćenje filtera za vazduh



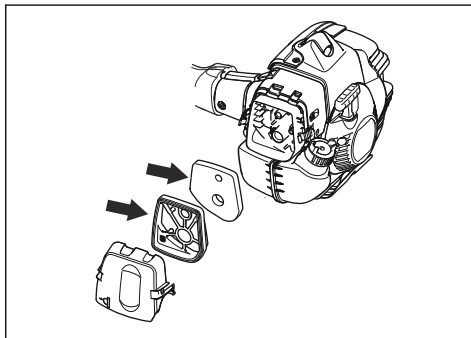
OPREZ: Filter za vazduh koji je oštećen, veoma zaprljan ili natopljen gorivom mora se uvek zameniti.

Ako koristite filter za vazduh duže vreme, on se ne može u potpunosti očistiti. Zamenite filter za vazduh novim u redovnim intervalima.

1. Pomerite polugu čoka nagore kako biste zatvorili ventil čoka.



2. Skinite poklopac filtera za vazduh i uklonite filter za vazduh.

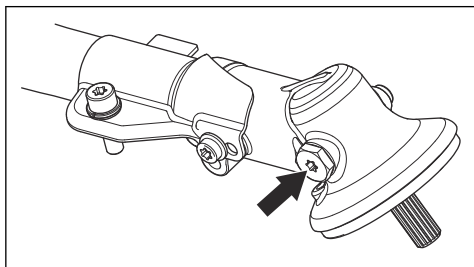


3. Očistite filter za vazduh toplom sapunjavom vodom. Uverite se da je filter za vazduh suv pre nego što ga ponovo postavite.
4. Zamenite filter za vazduh ako je previše zaprljan i ne može se propisno očistiti. Uvek zamenite oštećeni filter za vazduh.
5. Takođe očistite unutrašnju površinu poklopca filtera. Koristite vazduh ili četku.
6. Proverite gumene zaptivne površine. Zamenite filter na gumenoj zaptivci ako je oštećen.
7. Uverite se da je filter suv pre nego što ga postavite.

Menjač ugla

Menjač ugla je u fabrici napunjen odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Ali, pre korišćenja proizvoda, uverite se da je menjač ugla napunjen 3/4

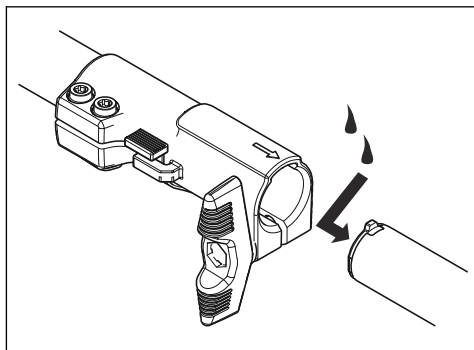
mašču za podmazivanje. Koristite Husqvarna specijalnu mast.



Mast za podmazivanje u menjaču ugla nije potrebno menjati sve do vršenja popravki.

Dvodielna osovina

Nanesite mazivo na kraj pogonskog vratila nakon svakih 30 sati rada. Postoji opasnost da krajevi pogonskog vratila (ožljebljena spojnica) zaribaju na modelima sa dvodielnom osovinom ako se podmazivanje ne vrši redovno.



Šema održavanja

Sledi lista koraka održavanja koje treba izvršiti na proizvodu. Većina stavki je opisana u *Održavanje na stranici 14*

Napomena: Korisnik sme da vrši održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom korisničkom uputstvu. Svaki veći rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Mesečno
Očistite spoljnu površinu.	X		
Proverite da li blokada prekidača gasa i gas rade ispravno sa bezbednosne tačke gledišta.	X		
Proverite prekidač za zaustavljanje i uverite se da ispravno radi.	X		
Uverite se da se priključak za košenje ne okreće pri brzini praznog hoda.	X		
Očistite filter za vazduh. Zamenite po potrebi.	X		
Pregledajte štitnik priključka za košenje u pogledu oštećenja i naprslina. Zamenite štitnik ukoliko je bio izložen udaru ili ima naprsline.	X		
Pregledajte trimi glavu u pogledu oštećenja i naprslina. Zamenite ako je oštećena.	X		
Uverite se da su vijci i matice pritegnuti.	X		
Pregledajte motor, rezervoar za gorivo i vodove za gorivo u pogledu curenja.	X		
Očistite sistem za hlađenje.		X	
Pregledajte starter i uže startera u pogledu oštećenja.		X	
Pregledajte elemente sistema prigušenja vibracija u pogledu oštećenja i naprslina.		X	
Očistite vanjski deo svećice. Uklonite je i proverite zazor elektroda. Podesite zazor na ispravno rastojanje (pogledajte <i>Pregled svećice na stranici 16</i>) ili zamenite svećicu. Postarajte se da svećica ima prigušivač.		X	
Očistite spoljašnjost karburatora i prostor oko njega.		X	

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Mesečno
Proverite menjač ugla kako biste se uverili da je napunjen mašću za podmazivanje do tri četvrtine. Koristite specijalnu mast za podmazivanje da biste dopunili ako je potrebno.		X	
Očistite ili zamenite mrežicu hvatača varnica na prigušivaču (važi samo za prigušivače bez katalizatora).		X	
Proverite da li je filter za gorivo zaprljan i da li je crevo za dovod goriva naprslo ili na drugi način oštećeno. Zamenite po potrebi.			X
Proverite sve kablove i konektore.			X
Proverite da li ima habanja na kvačilu, oprugama kvačila i bubnju kvačila. Ukoliko je potrebno, zamenite ih u ovlašćenom servisu.			X
Zamenite svećicu. Postarajte se da svećica ima prigušivač.			X
Proverite i očistite mrežicu hvatača varnica na prigušivaču (važi samo za prigušivače bez katalizatora).			X

Rešavanje problema

Motor ne može da se pokrene

Provera	Mogući uzrok	Postupak
Prekidač za zaustavljanje.	Prekidač za zaustavljanje je u položaju za zaustavljanje.	Postavite prekidač za zaustavljanje u položaj za pokretanje.
Startne kopče.	Startne kopče ne mogu da se slobodno kreću.	Uklonite poklopac startera i očistite oblast oko startnih kopči.
		Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.
Rezervoar za gorivo.	Neispravan tip goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i dopunite ispravnim gorivom.
Svećica.	Svećica je zaprljana ili vlažna.	Postarajte se da svećica bude suva i čista.
	Zazor između elektroda svećice nije odgovarajući.	Očistite svećicu. Uverite se da je zazor između elektroda odgovarajući. Postarajte se da svećica ima prigušivač.
		Informacije o tačnom rastojanju elektroda potražite u tehničkim podacima.
	Svećica je labava.	Zategnite svećicu.

Motor se pokreće, ali se opet zaustavlja

Provera	Mogući uzrok	Postupak
Rezervoar za gorivo.	Neispravan tip goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i dopunite ispravnim gorivom.
Filter za vazduh.	Filter za vazduh je začepljen.	Očistite filter za vazduh.

Transport i skladištenje

Transport i skladištenje

- Čuvajte i transportujte proizvod i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscurilo gorivo i isparenim goriva dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, sa električnih mašina, elektromotora, električnih kontakata / prekidača struje ili kotlova za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba uvek upotrebiti specijalne kante koje su za tu svrhu namenjene i odobrene.
- Prilikom skladištenja proizvoda na duži vremenski period, potrebno je isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližoj benzinskoj stanici gde treba da odložite višak goriva. Ispraznite rezervoar u odgovarajuće kante i u dobro provetrenom prostoru.
- Osigurajte da je proizvod očišćen i da je izvršeno potpuno servisiranje pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje mora uvek biti postavljena na priključak za košenje kada se proizvod transportuje ili skladišti.
- Fiksirajte proizvod tokom transporta.
- Da biste sprečili slučajno pokretanje motora, uvek uklonite kapicu svećice pre nego što odložite mašinu na duži vremenski period, u slučajevima kada mašina nije pod strogim nadzorom, kao i pre sprovođenja bilo kakvih servisnih mera.
- Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	535LK
Motor	
Zapremina cilindra, cm ³	34,6
Prečnik cilindra, mm	38
Hod, mm	30,5
Brzina praznog hoda, o/min	2900
Preporučena maksimalna brzina, o/min	11700
Brzina izlazne osovine, o/min	8013
Maks. izlazna snaga motora, prema ISO 8893, kW/hp na o/min	1,5/2,0 na 8400
Prigušivač sa katalizatorom	Da
Sistem paljenja regulisan brzinom	Da
Sistem paljenja	
Proizvođač/tip sistema paljenja	Walbro

	535LK
Svećica	Champion RCJ 6Y
Zazor elektroda, mm	0,5
Sistem za gorivo i podmazivanje	
Proizvođač/tip karburatora	Zama EL36D
Kapacitet rezervoara za gorivo, litri/cm ³	0,6/600
Težina	
Bez goriva, priključka za košenje i štitnika, kg	5,8
Emisija buke ¹	
Nivo zvučne snage, mereno dB (A)	111
Nivo zvučne snage, garantovano L _{WA} dB (A)	114
Nivoi zvuka ²	
Ekvivalentni nivo zvučnog pritiska kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 7917, dB(A), min./maks.:	
Opremljeno trimi glavom (original)	99
Nivoi vibracije	
Ekvivalentni nivoi vibracije (a _{hv,eq}) na ručkama, mereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ² :	
Opremljeno trimi glavom (original), levo/desno	4,5/3,9

Oprema

Oprema

Preporučuje se da se dodatna oprema koristi zajedno sa navedenim pogonskim glavama. Švedski Institut za testiranje mašina je utvrdio da je dodatna oprema

usklađena sa primenljivim ISO i EN bezbednosnim standardima.

Odobrena oprema	Tip opreme	Štitnik nastavka za rezanje, br. dela
Navoj osovine noža M10		
Plastični rezni listovi	Tricut Ø 255 mm (zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Tricut Ø 300 mm (zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 11 79-01

¹ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ. Izveštajni nivo zvučne snage za mašinu meren je sa originalnim priključkom za košenje koji daje najviši nivo. Razlika između garantovanog i izmerenog nivoa zvučne snage je da garantovana zvučna snaga takođe obuhvata raspršenje rezultata merenja i razlike između različitih mašina istog modela u skladu sa Direktivom 2000/14/EZ.

² Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska imaju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

Odobrena oprema	Tip opreme	Štitnik nastavka za rezanje, br. dela
Trimi glava	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm nit)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4-3,0 mm kabl)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4-3,0 mm kabl)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	Alloy (Ø 2,0-3,3 mm kabl)	588 11 79-01
		588 11 79-01

Odobreni dodaci	Koristiti sa
Dodatak za čišćenje SR600-2	535LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA110	535LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA850	535LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA200	535LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA860	535LK
Dodatak za ivice EA850	535LK
Dodatak za testeru PA1100	535LK
Dodatak za trimer TA850	535LK
Dodatak za nastavak EX850	535LK
Dodatak za kultivator CA230	535LK
Dodatak za duvač BA101	535LK
Dodatak za grubu četku BR600	535LK
Dodatak za provetravač DT600	535LK
Dodatak za teleskopsku testeru PAX730	535LK
Dodatak za teleskopsku testeru PAX1100	535LK

EZ deklaracija o usaglašenosti

EZ deklaracija o usaglašenosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, izjavljuje da su trimeri **Husqvarna**
535LK serijskih brojeva od 2017 nadalje (serijski broj se
nalazi posle godine, koja je jasno označena na pločici
tipa) u skladu sa zahtevima DIREKTIVE VEĆA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“
2006/42/EZ
- od 26. februara 2014., „koja se odnosi na
elektromagnetnu kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. maja 2000., „koja se odnosi na emisije buke u
okruženju“ **2000/14/EZ**. Ocenjivanje usaglašenosti u
skladu sa Aneksom V. Za informacije koje se odnose
na emisije buke, pogledajte poglavlje Tehnički
podaci.
- od 8. juna 2011. „o ograničenju upotrebe određenih
opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“
2011/65/EU.

Primenjeni su sledeći standardi:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO
14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden,, je izvršio volonterski
pregled tipa u ime kompanije Husqvarna AB. Certifikati
nose broj: **SEC/18/2489** – 535LK

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden, takođe je potvrdio
slaganje sa dodatkom V Direktive Veća 2000/14/EG.

Huskvarna, 2018-01-15



Per Gustafsson, Menadžer razvoja (Ovlašćeni
predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna
osoba za tehničku dokumentaciju)



www.husqvarna.com

Originalna uputstva

1159486-82



2020-05-07