



455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-114

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaoatsing.....	.33
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	.34
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.35
Töö.....	10	Lisavarustus.....	.36
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	.38

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud puidu saagimiseks.

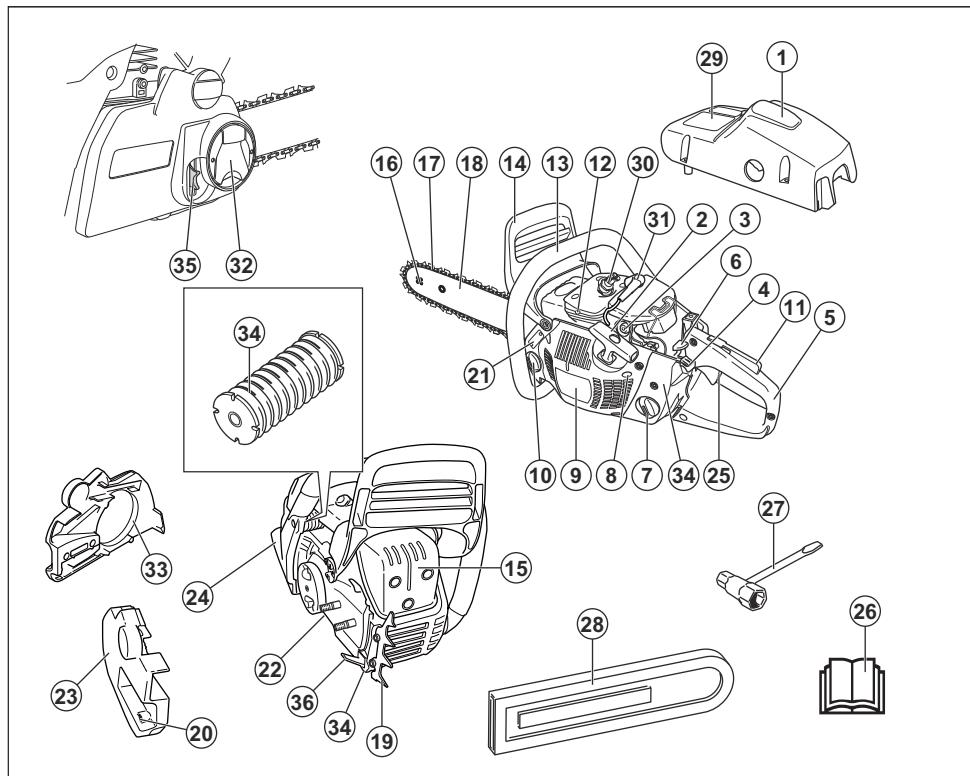
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher on sisepõlemismootoriga kettsaed.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



3. Kütusepump
4. Õhuklapp
5. Tagumine käepide
6. Käivitus-/seiskamislülit
7. Kütusepaak
8. Karburaatori reguleerimiskruvid
9. Kävitit korpus
10. Ketiõli paak
11. Gaasihooavastiku nupu suljur
12. Dekompressiooniklapp
13. Esikäepide
14. Ketipidur ja turvakäepide
15. Summuti
16. Juhtplaadi otsatähik
17. Saekett
18. Juhtplaat
19. Kooretugi
20. Ketipingutuskrugi
21. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
22. Õlipumba seadistuskrugi
23. Sidurikate
24. Parema käe kaitse
25. Gaasihooavastiku nupp
26. Kasutusjuhend
27. Lehtsilmusvöti
28. Transpordi kaitsepiire
29. Teavitamis- ja hoiatustähised.
30. Süüteküünal
31. Süüteküünla piip
32. Nupp (455e Rancher)
33. Lintpidur
34. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
35. Keti pingutusratas (455e Rancher)
36. Ketipüüdja

Sümbolid seadmel



Stop.



Olge ettevaatlak ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvalistele isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



Keskkonda paisatava mürä tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitud (vasakul).



Õhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Dekompressiooniklapp.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänuud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeval onnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kehtsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlike kehavigastusi. Seepäras on väga tähtis, et loed käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jooks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeneense toimega. Vältige kokkupuuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevad kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast

ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu.

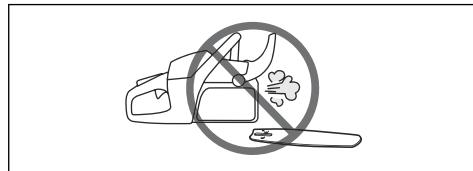
Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud keitzaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisiskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisiskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavad kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi möju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine vääsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhplaati, saeketti või kööki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaaside on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.

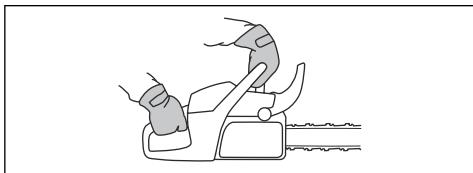
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisksamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmet eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



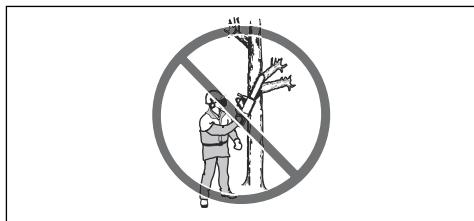
- Kui töötate tähelepanematuult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseta.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridad ja sõrmad kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui aseteat seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurkatesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootori.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vinguasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked, tundetus, nörkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarna. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt,

metsandusalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahend ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnestusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end öhkua paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga öhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõisse vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidimiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



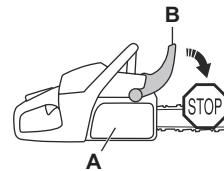
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollamine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, poörduge Husqvarna hooldusesindusse.

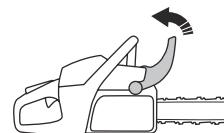
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivikumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

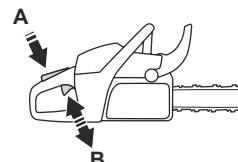


Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



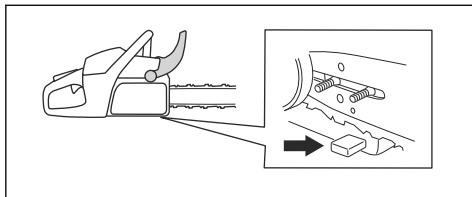
Gaasioovastiku nupu lukk

Gaasioovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui vötate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasioovastiku nupu lukku (A), siis gaasioovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasioovastiku nupp ja gaasioovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasioovastiku nupu tühikäigule.



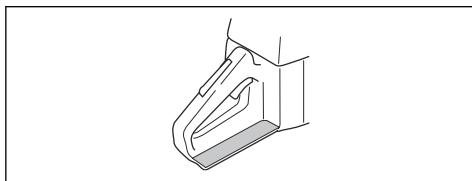
Ketipüüja

Ketipüüja püüb kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnestuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhplati korrektselt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



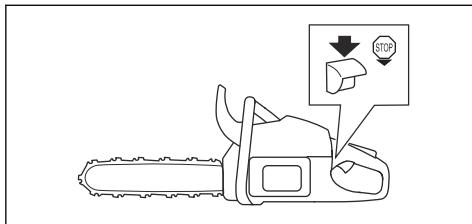
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatenata seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Kälvitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage kälvitus-/seiskamislülitit.



Summuti

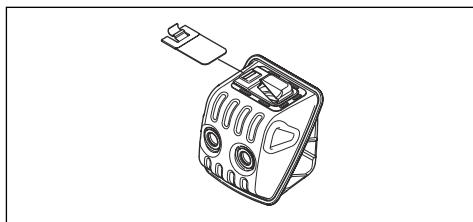


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühiäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergesisitüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suureneda tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüja vörigu kasutamine, siis ääre töötage tootega, kuid sädemepüüja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataset võimalikult madalal ja suunata heitgaasideid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleohut. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



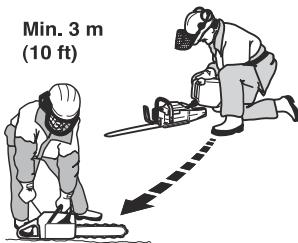
Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimiks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähdal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riited ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmost lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Köik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Löikeosa ohutusjuhised



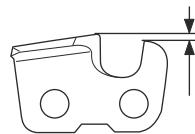
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 36*.

- Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastust.
- Hoidke löikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab önnestuste ohtu.



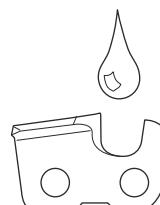
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine (455 Rancher, 460 Rancher) lk 29*.



- Hooldage ja määrite löikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

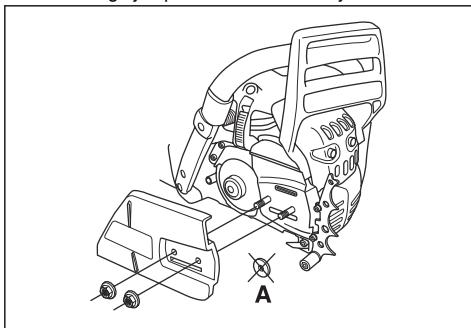
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke sellest olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine (455 Rancher, 460 Rancher)

1. Ketipiduri lahitamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.



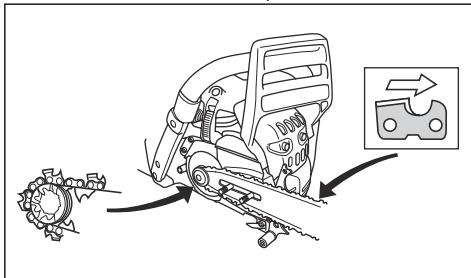
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplat köige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et löikelülilide äärend juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.

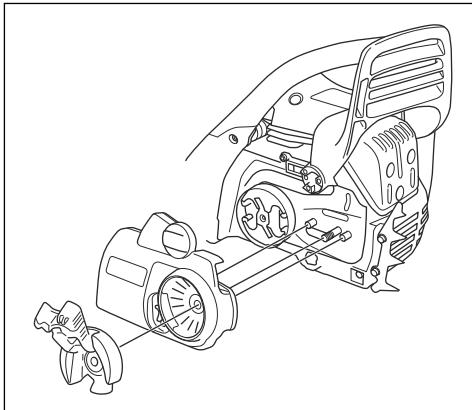


6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihviga ja paigaldage sidurikate.
7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguuleerimine (455 Rancher, 460 Rancher) lk 29.*
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine (455e Rancher)

1. Ketipiduri lahitamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Eemaldage nupp ja sidurikate.



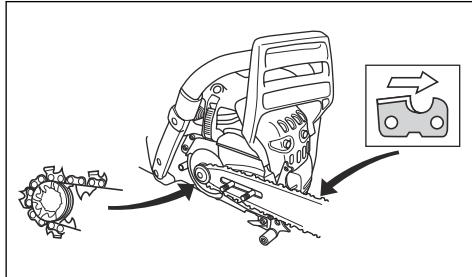
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplat köige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

- Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



- Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
- Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
- Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguuleerimine (455e Rancher) lk 29.*
- Keerake kinnitusmutrid kinni.

Töö

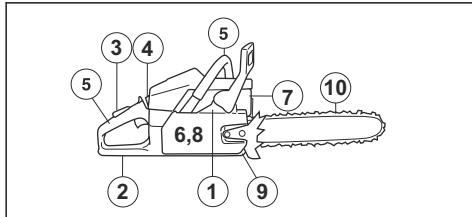
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihooavastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitil töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkulaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosas puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivava bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalamata oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Öige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päärmootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimootoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenöösse pool bensiinikogustest.
2. Valage nöosse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nöosse ülejää nud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

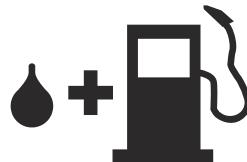
Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.

2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenöö veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglasedlt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõoust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimene 10 töötunnit vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



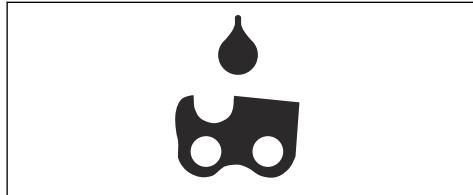
HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossussvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 36*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



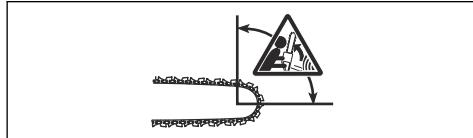
Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda ääki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjuude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välalistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavalt jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käe. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

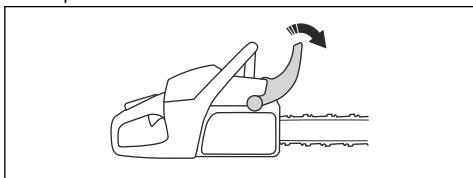
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine

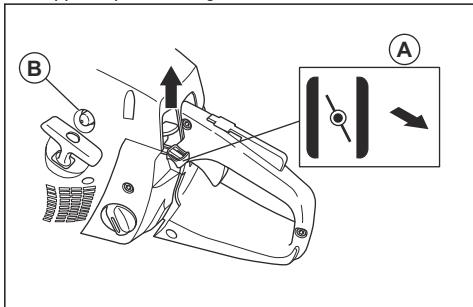


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

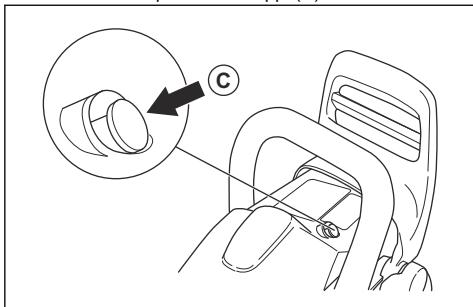
- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake öhuklapp (A) välja, et seada see öhuklapile asendisse.
- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



- Lükake dekompressiooniklappi (C).



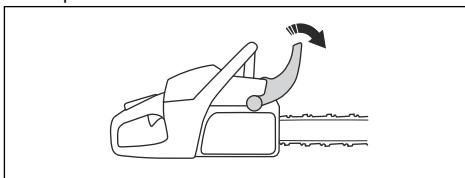
- Rohkem juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*

Sooja mootori käivitamine

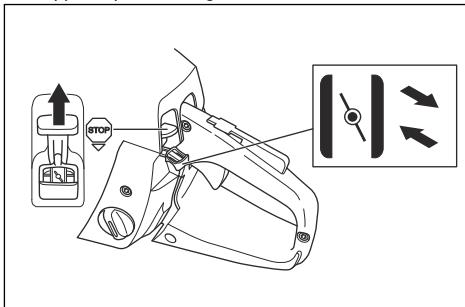


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

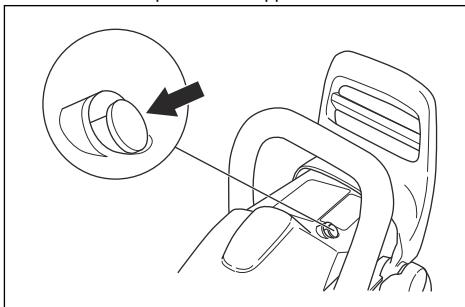
- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake öhuklapilülitil välja ja siis lükake see uuesti sisse.
- Tõmmake käivitus-/seiskamislülitil üles.
- Vajutage kütusepumba kuplit umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



- Lükake dekompressiooniklappi.



- Lisajuhiiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

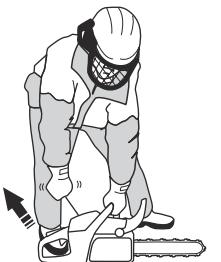
- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.

- Asetage oma parem jal tagumise käepideme jalapidemesse.
- Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

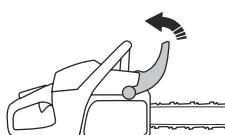


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet hahjustada.

- Kui käivitate külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.
- Märkus:** Sellest annab märku pahvakuheli.
- Vabastage õhuklapp.
 - Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
 - Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



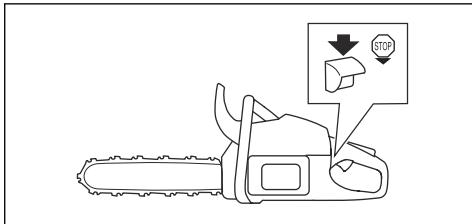
- Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



- Hakake seadet kasutama.

Toote seiskamine

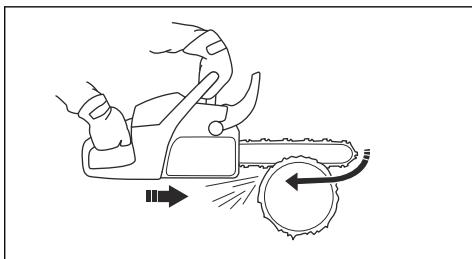
- Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



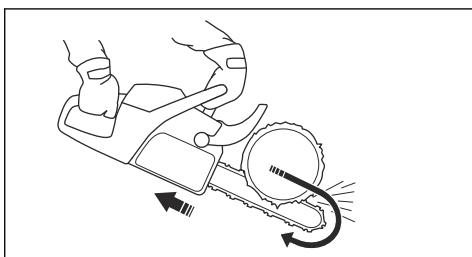
Tõmbav kett ja lüknav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

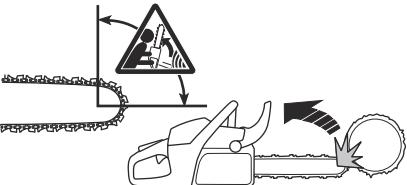
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



-
- HOIATUS:** Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

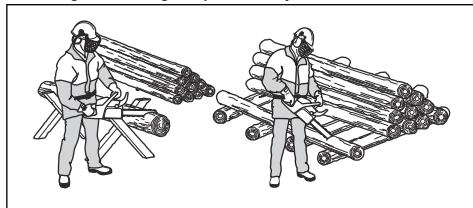


HOIATUS: Löikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga löike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

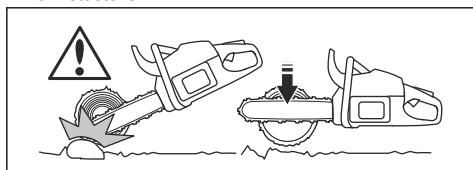
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

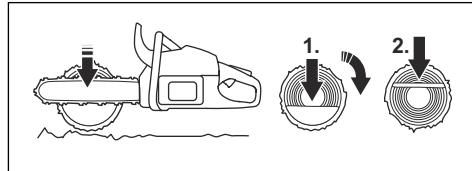
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis otomatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

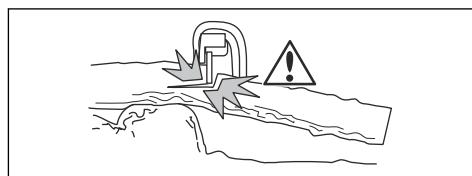
2. Saagige läbi umbes $\frac{2}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



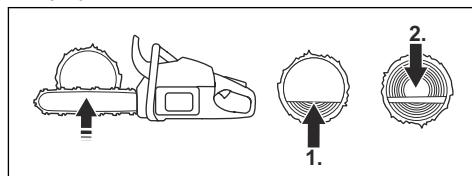
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



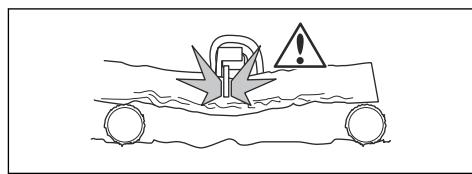
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{2}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



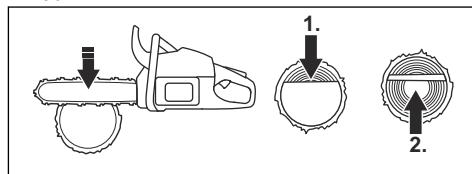
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{2}$ läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.





HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15.*

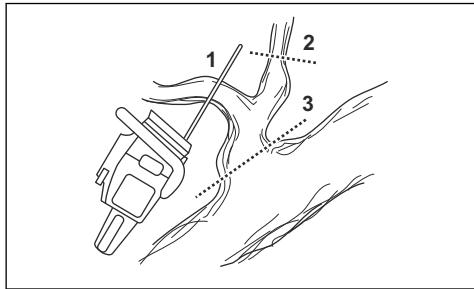


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12.*



HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

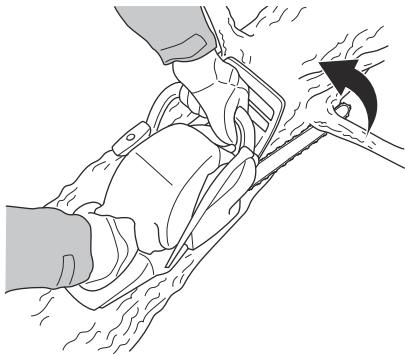
Märkus: Vajadusel saagige oksade osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

a) Hoidke juhtplaati tüve paremal küljal ja seadme korpus vastu tüve.

b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

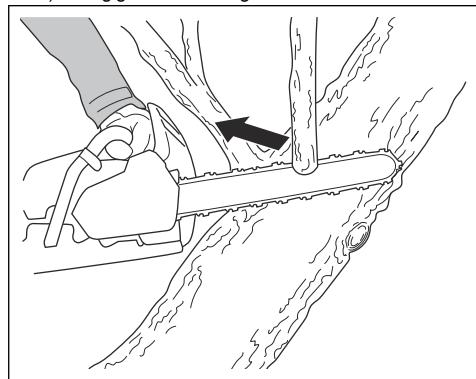


HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

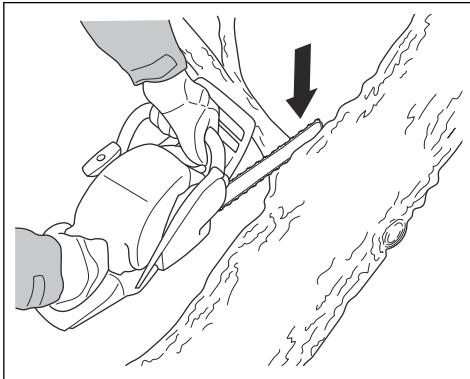
a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

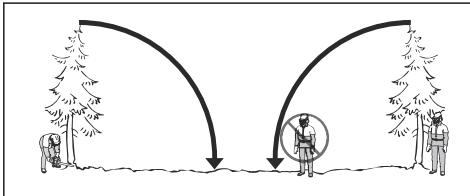
Langetamistehnika kasutamine



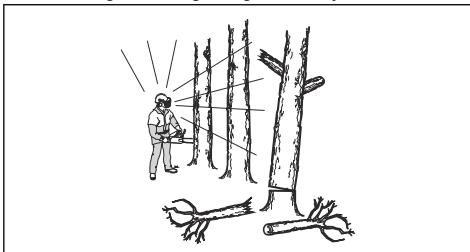
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olemas piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusest.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiliseerida ja saate ohutult liikuda.



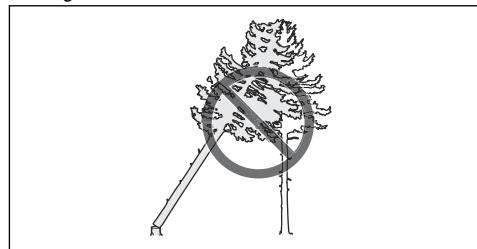
HOIATUS: Kui loomulikus langetamissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul lageda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, öhjuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib lageda enne, kui olete saagimise lopetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijääenud puud langetada on ohtlik ning õnnetusosoht on suur. Vt jaotist *Kinnijääenud puu langetamine lk 19.*



HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lopetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

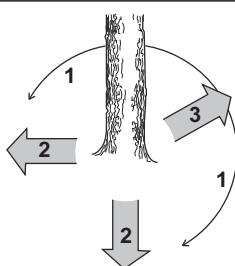
Tüve laasimine ja päasetee kindlustamine

Saagige oksad ölkörgusest kuni allapoole.

- Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



- Eemaldaage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldaage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
- Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
- Ohupiirkond
- Pääsetee
- Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

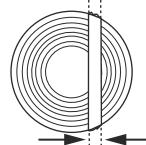
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

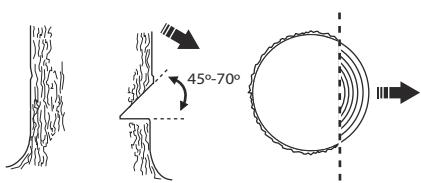


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

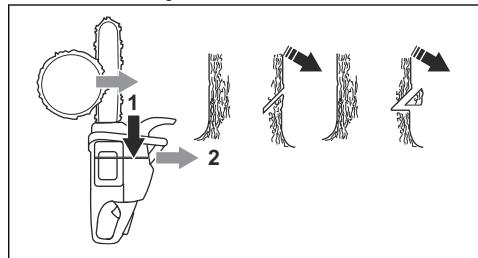


Langetussälkude tegemine

- Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes $45^{\circ}-70^{\circ}$ nurga all.



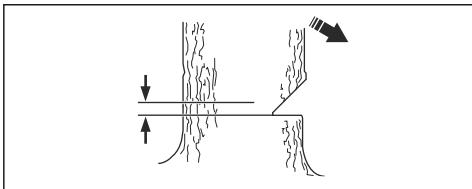
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Löögake tõmbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



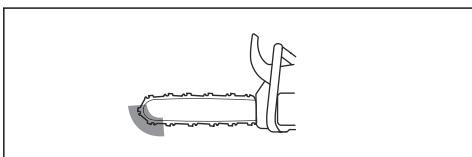
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

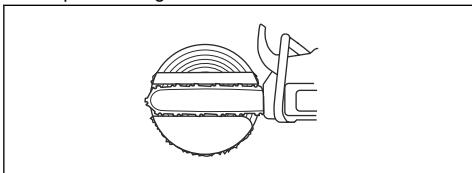
Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.



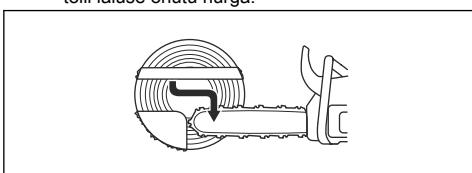
HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.



1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

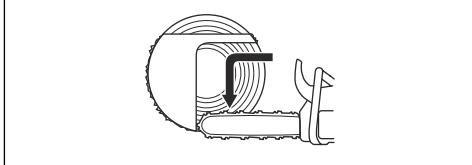


- b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
 - c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
 - d) Lõigake läbi ülejäändud tüvi, jätes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.

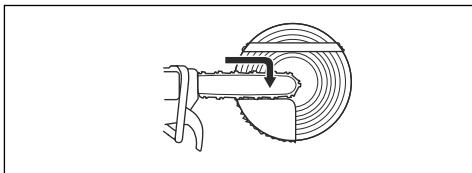


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.

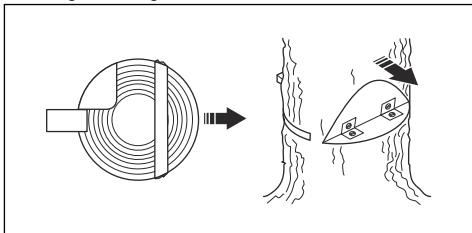
b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäändud tüvi.



- c) Saagige mölemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

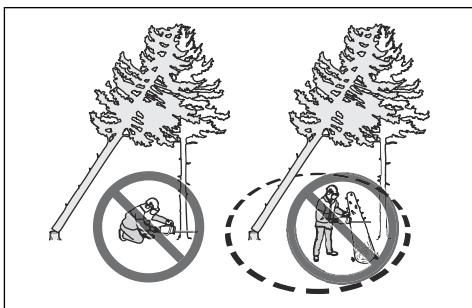
Märkus: Kui puu ei lange, lööge kiili sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mõõda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänud puu langetamine

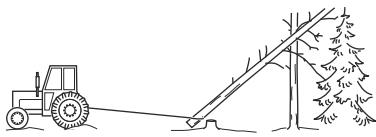


HOIATUS: Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning önnetsusoht on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

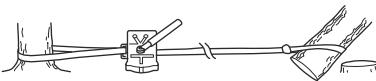


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

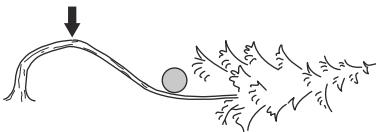


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

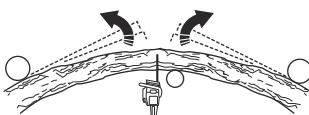
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingे all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskohat.



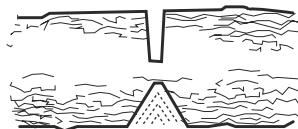
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.

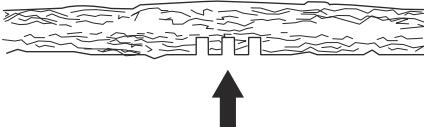


5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järult liikuda. Kui olete vales töösendsi või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



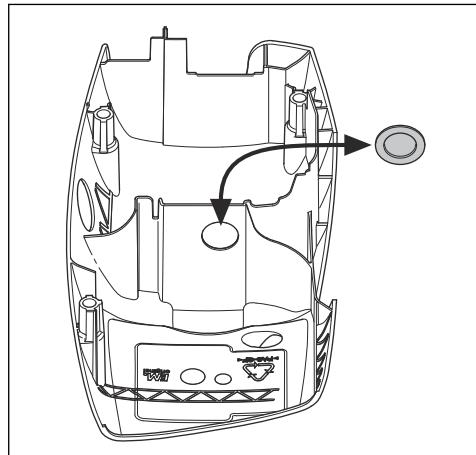
8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



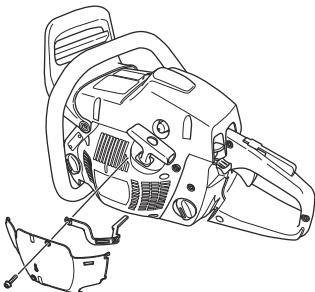
ETTEVAATUST: Lumi ja külmp ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Kui temperatuur on 0 °C või külmem, eemaldage ettevaatlikult silindrikatte kork.



HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

2. Kui temperatuur on -5°C või külmem, paigaldage käiviti korpuselal talvekate.



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Kui temperatuur tõuseb üle 0°C , paigaldage silindrikatte kork. Vastasel korral tekib mootori ülekuumenemise ja kahjustamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

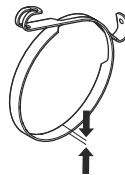
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemet poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 32.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutusseadistel poleks kahjustusi.	Määrite nöellaagrit. Vt jaotist <i>Nöellalaagri määrimine lk 31.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotist <i>Süüteküünal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüdjat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 23.</i> Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüdüja kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüdjaja võrk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilteri või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufilttri puhastamine lk 26.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 27.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 30.</i>		
Puhastage starteri öhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülti kontrollimine lk 23.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

- Eemalda harjaga kettipidurit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).

- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

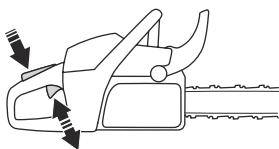
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumata.



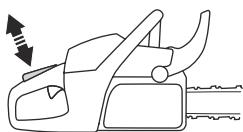
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäigusendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



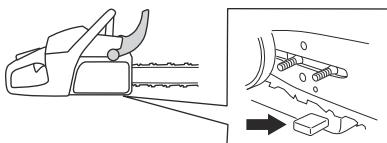
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jäeks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäigusendis, pöörduge hooldusesindusse.

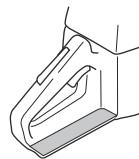
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

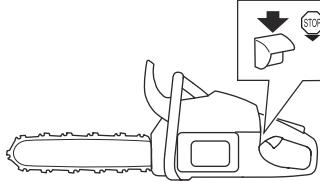
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2.*

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.

2. Vajutage käivitus-/seiskamislülit alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma.



Summuti kontrollimine

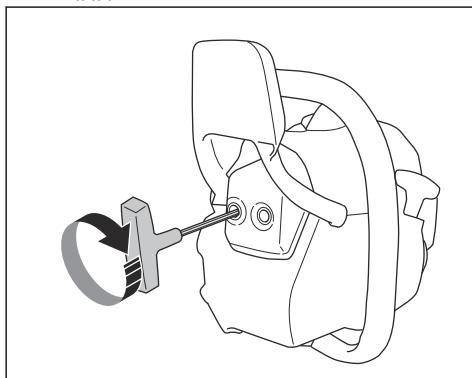


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

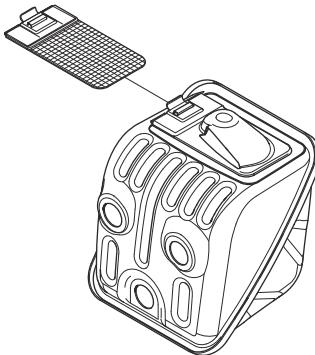


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

1. Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defekte.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüja võrk, puhastage seda iga nädal.



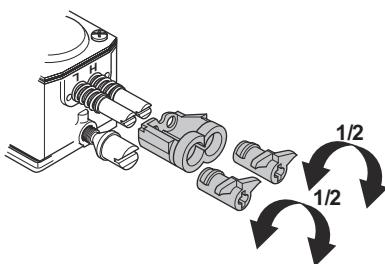
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Karburaatori reguleerimine

Keskonnakaitset ja heitgaase reguleerivate seadustesse töötu on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seatud piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult $\frac{1}{2}$ pööret.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatud tühikäigukiiruse vt *Tehnilised andmed lk 35*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirustel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõpuni.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt. Tühikäigukiirusele peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusele töötamiseks. Kui te töötate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikus suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimiskruvi üle reguleerimispüriku. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutavalta.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.

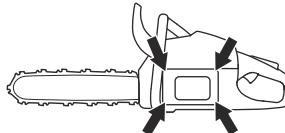


ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

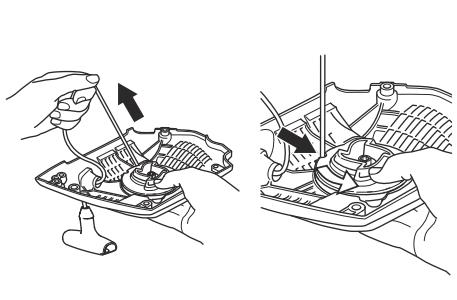
Katkise või kulunud käivitusnõöri vhetaamine

- Keerake lahti käiviti korpuse poldid.

- Eemaldage käiviti.



- Tõmmake käivitusnõör u 30 cm välja ja pange see nõöriratta avasse.
- Laske nõörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



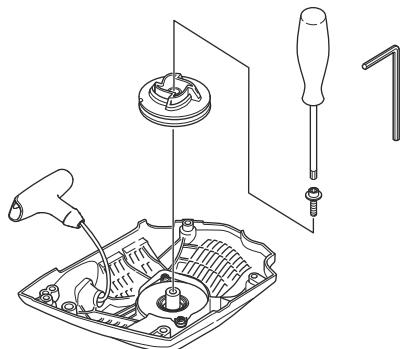
- Eemaldage keskmine kruvi ja nõöriratas.



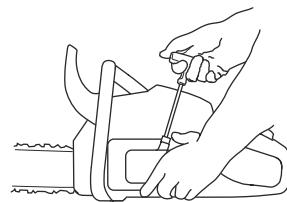
HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnõöri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paiskuda ja tekida kehavigastusi. Kandke kaitseprill ja kaitsekindaid.

- Eemaldage vana käivitusnõör käepidemelt ja nõörirattalt.
- Paigaldage nõörirattale uus käivitusnõöri. Keerake käivitusnõöri umbes 3 keerdu ümber nõöriratta.
- Ühendage nõöriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nõöriratta külge.
- Paigaldage nõöriratas ja keskmine kruvi.
- Tõmmake käivitusnõör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



3. Keerake kinni käivitit paigal hoidvad kruvid.



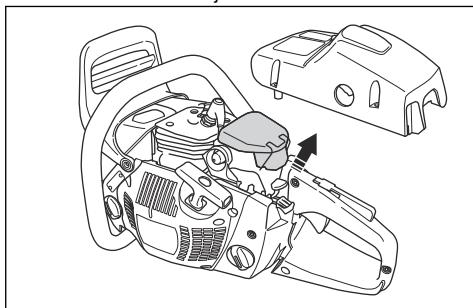
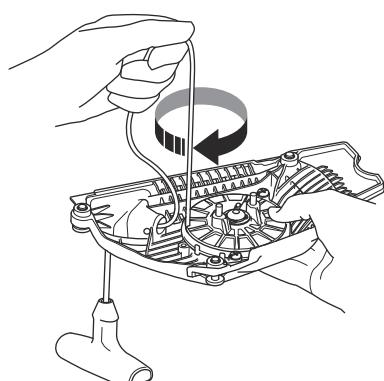
Öhufiltrti puastamine

Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoib ära karburaatori rikkied, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemalda silindri kate ja demonteeri öhufilter.
2. Harjake või raputage öhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud öhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage öhufiltrit regulaarselt, vigane öhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihealt vastu filtrihoidjat.



Märkus: Kuna töö-, ilmasti- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi öhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

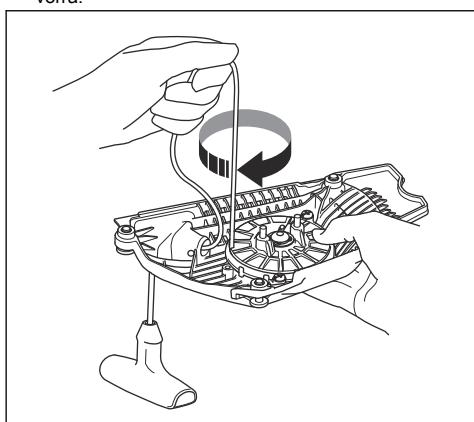
Süüteküunal kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüipi süüteküünalt. vt jäost *Tehnilised andmed lk 35*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

- 
1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole sattunud võõraineid. Süüteküunla elektroodeidide võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:

Tagasitõmbevedru pingutamine

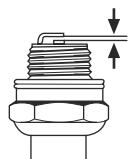
1. Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
2. Keerake nööriratlast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
4. Asetage pöialt nöörirattale.
5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratlast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpu paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööri aeglasealt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.

- a) veenduge, et tühikäigu pöörrete arv oleks õigesti reguleeritud;
 - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - c) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puastage määrdunud süüteküunal.
3. Veenduge, et elektroodide vahel oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 35*.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Sae keti teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 36*.

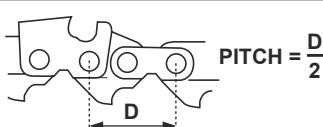
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



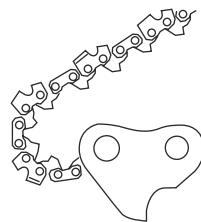
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



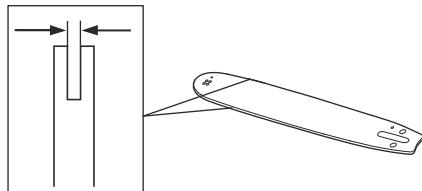
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahel peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja vectähiku hammastega.



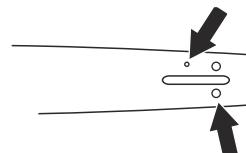
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



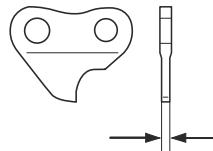
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



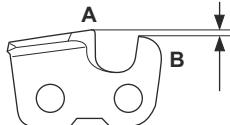
Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

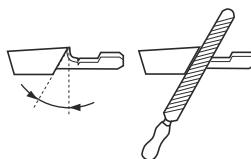
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on löikesügavus.



Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

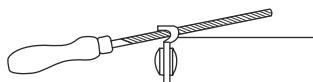
- Teritusnurk.



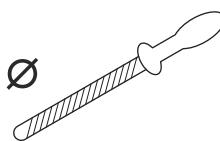
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.

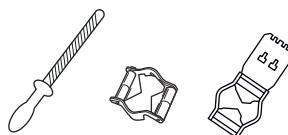


Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

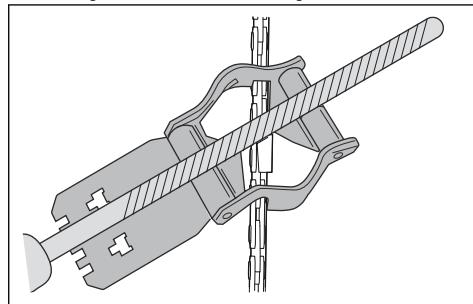
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

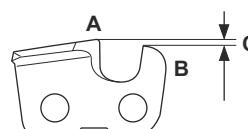
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitömbamisel vähendage survet.



4. Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teisel küljelt.
6. Veenduge, et köik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalse tõukeomaduse tagamiseks peate viilima materjali löikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 36* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

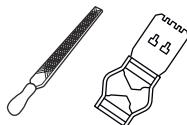


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamise üldjuhised lk 27*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

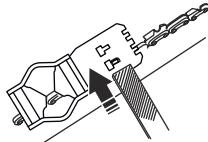
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lamevilli.



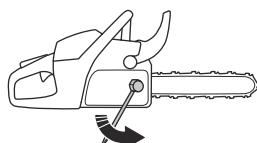
Saeketi pinge reguleerimine (455 Rancher, 460 Rancher)



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

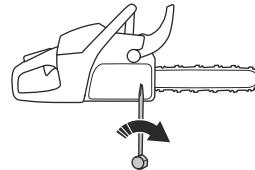
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

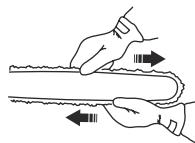


Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskrudi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

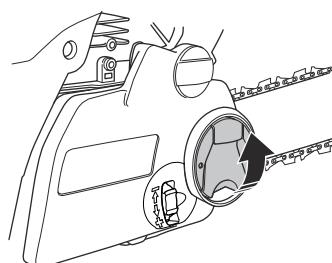
Saeketi pinge reguleerimine (455e Rancher)



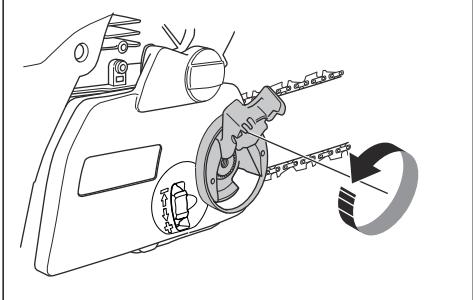
HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

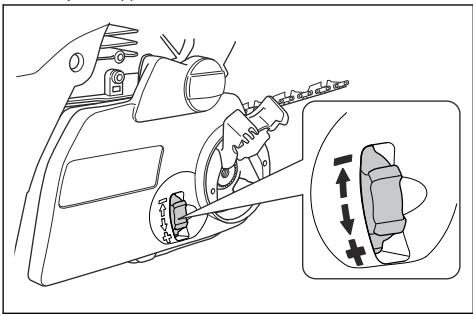
1. Vabastage nupp.



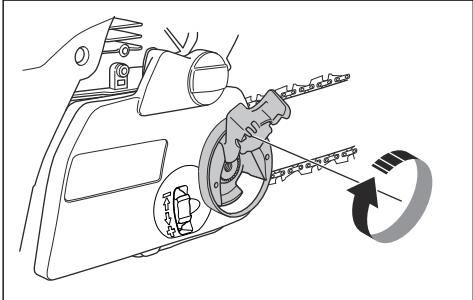
2. Sidurikatte vabastamiseks keerake nuppu vastupäeva.



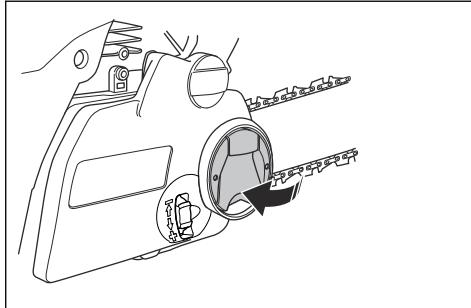
3. Saeketi pingsuse suurendamiseks keerake keti pingutusratast allapoole (+). Saeketi pingsuse vähenemiseks keerake keti pingutusratast ülespoole (-).



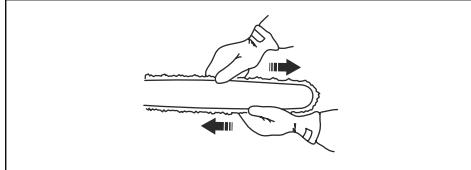
4. Sidurikatte kinnitamiseks keerake nuppu päripäeva.



5. Pöörake nupp alla.



6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti kätsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Saeketi määrituse kontrollimine

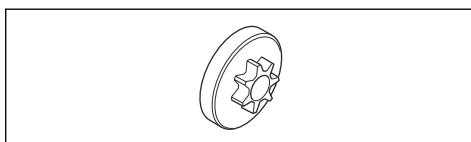
- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{1}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvि piina kohal.
- Kui saeketi on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölrida.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt Juhtplaadi kontrollimine lk 31. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



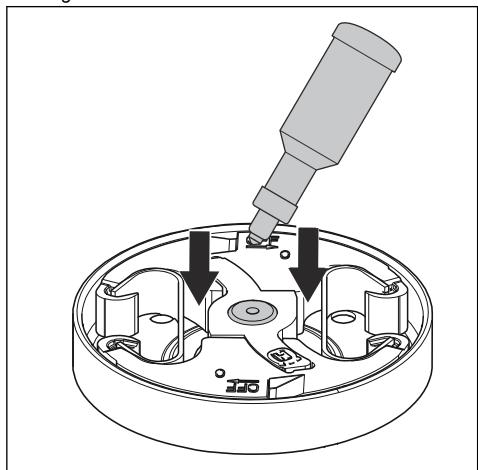
- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

Nöellaagri määrimine

- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

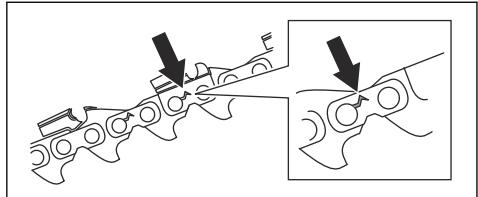
Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäääks ülespoole.
- Kandke sidurikettale mootoriöli. Laske sidurikettal pööreda. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.



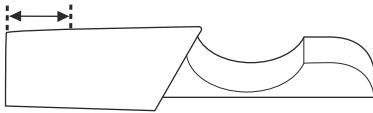
Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülide poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.



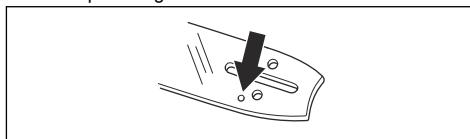
- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrreльge saeketti uue saeketiga.

- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

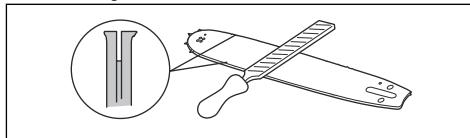


Juhtplaadi kontrollimine

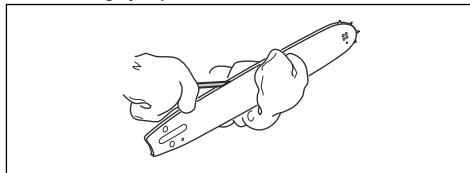
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puastage.



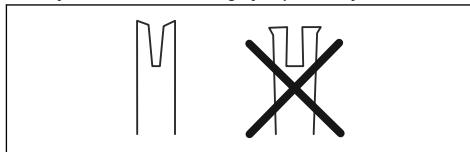
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



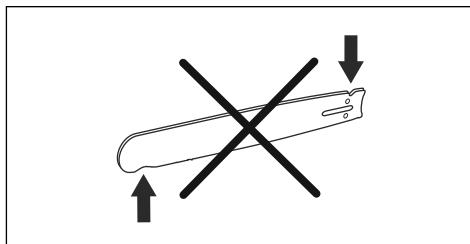
- Puastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.

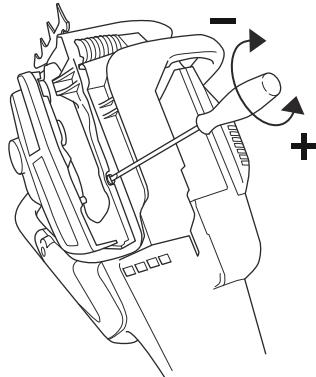
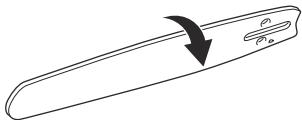


6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määredeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



- b) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

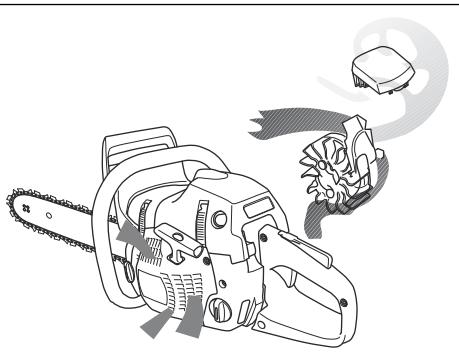
- Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõti.
 - Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.

Ölipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 13–15 tolli / 33–38 cm: Positsioon 1
- Juhtplaadi pikkus 16–18 tolli / 40–46 cm: Positsioon 2
- Juhtplaadi pikkus 20–24 tolli / 51–61 cm: Positsioon 3

Öhupuhastussüsteem

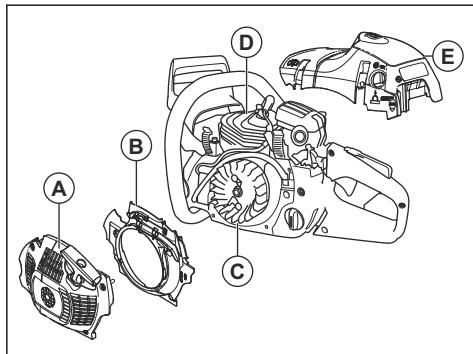
AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuvavad öhufiltrisse. AirInjection™ pikendab öhufiltrit ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad öhuvõtuava starteril (A) ja

õhjujuhimisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja. Puhastage põrklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküunal. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 35</i> .

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaostist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküunlalt süüteküunla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoilepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	55,5	55,5	60,3
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700–2900	2700–2900	2700–2900
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,6/3,5 @ 9000	2,6/3,5 @ 9000	2,7/3,6 @ 9000
Süütesüsteem¹			
Süüteküunal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Ölipumba tüüp	Automaatne	Automaatne	Automaatne
Mass			
Kaal, kg	5,9	6,0	6,0
Müratasemed²			
Helitugevuse tase, dB(A)	112	112	112
Müravõimsustase, garantteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	114
Mürataste³			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja körva juures, dB(A)	104	104	104
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴			
Esikäepide, m/s ²	3,8	3,8	3,8
Tagumine käepide, m/s ²	6,9	6,9	6,9

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

³ ISO 22868 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalenti statistiline tüüpeline standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Saekett/juhtplaat			
Veoralta tüüp/hammaste arv	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörrete arvu 133% väärtsel, m/s	26,6	26,6	26,6

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnöuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnöuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasisvikumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasisvikumise nöuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ütlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38					56	
16/41	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammasste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülitid (tk)	Vähene tagasilöök
13/33	0,325	0,050/1,3	10T	Husqvarna H30	56	Jah
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	10T 12T	Husqvarna H25	56	Jah
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

Kasutatav lõikepikkus on tavasiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Pixel

Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaat kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol.



Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad. Tootenumberid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüipi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

H30	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-08	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H25	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-09	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 tolli	505 24 35-01	0,025 tolli / 0,65 mm	25°	55°
C85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 86-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaed Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ-tüübikinnitused vastavalt lisale VI kannavad numbrit:
0404/09/2081 – 455 Rancher, 455e Rancher,
0404/09/2082 - 460 Rancher.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatidel on järgmised numbrid: **01/161/054, 01/161/084**.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 35*.

Tarnitud kettsaag vastab näidiselle, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja, tehniline dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	39	Gedimai ir jų šalinimas.....	71
Sauga.....	41	Gabenimas ir laikymas.....	72
Surinkimas.....	46	Techniniai duomenys.....	73
Naudojimas.....	47	Priedai.....	74
Techninė priežiūra.....	59	EB atitikties deklaracija.....	76

Ivadas

Naudojimas

Šis gaminys skirtas pjauti medienai.

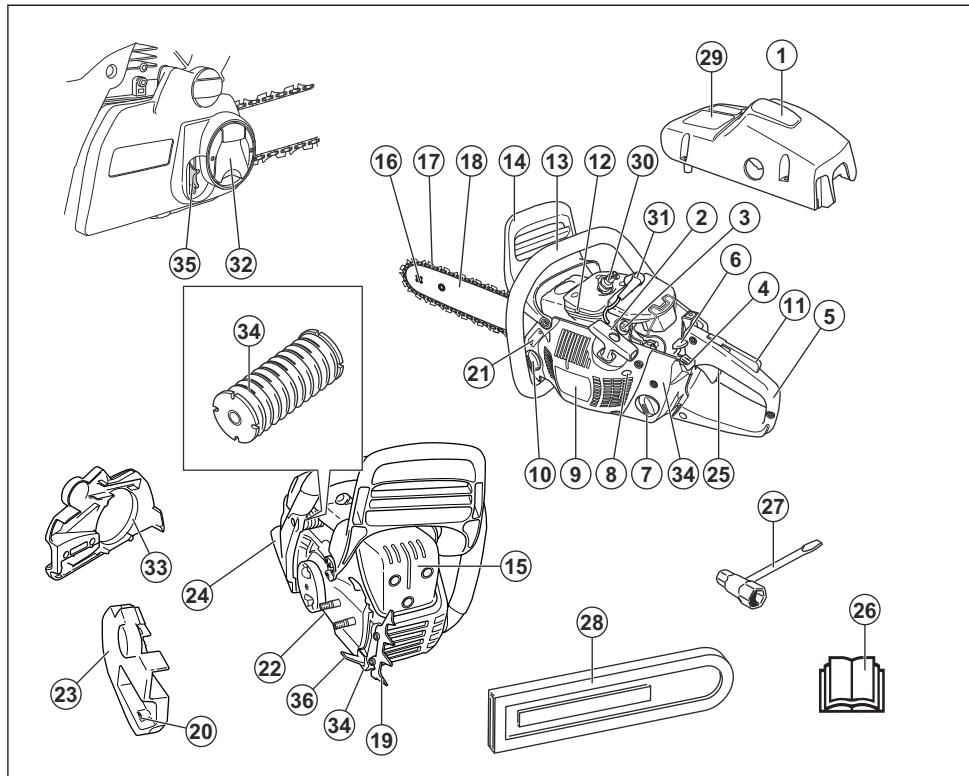
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher“ yra grandinių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis

2. Starterio virvės rankena

3. Oro šalinimas iš kuro sistemos
4. Oro sklendė
5. Galinė rankena
6. Paleidimo / stabdymo jungiklis
7. Kuro bakelis
8. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
9. Starterio korpusas
10. Grandinės alyvos bakas
11. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
12. Dekompresinis vožtuvas
13. Priekinė rankena
14. Grandinės stabdis ir mechaninio saugiklio svertas
15. Duslintuvas
16. Pjovimo juostos žvaigždutė
17. Pjūklo grandinė
18. Kreipiančioji juosta
19. Buferis
20. Grandinės įtempimo varžtas
21. Gaminio ir serijos numerio plokšteliė
22. Varžtas alyvos siurbliu reguliavoti
23. Sankabos dangtelis
24. Dešiniosios rankos apsauginis skydas
25. Akceleratoriaus gaidukas
26. Naudojimo instrukcija
27. Kombiniuotas veržliaraktis
28. Transportavimo apsauga
29. Informacinė ir įspėjimo lentelė
30. Degimo žvakė
31. Uždegimo žvakės antgalis
32. Rankenėlė (455e Rancher)
33. Stabdžio juosta
34. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
35. Grandinės įtempimo skriemuly (455e Rancher)
36. Grandinės gaudiklis

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemones.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso išstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Dekompresinis vožtuvas.



Oro šalinimo siurblukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.

yyyywwxxxx

Nominaliu parametru plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtingai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatyktyos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei dusluntuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką ikepiant variklio išmetamasių dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

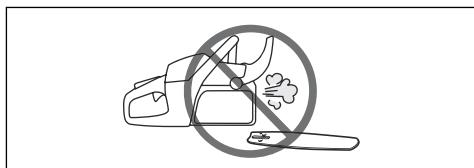
Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrus grandininio pjūklo naudotoją. Nesisenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Saugos nurodymai dėl darbo



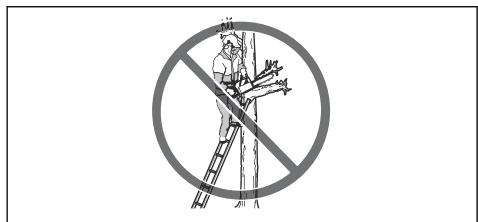
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradédami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukciją ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgių psl. 49*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrës alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjėt kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukciją ieškokite *Surinkimas psl. 46*. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rintai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!

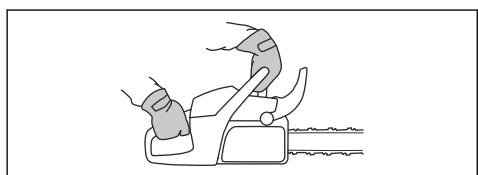
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir išsitinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus startorio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturėdami po kojomis tvирto pagrindo.



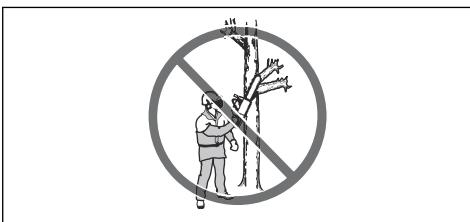
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranga valdyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukšciau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prie pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksuoikite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąja juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminių ant žemės, užfiksuoikite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdyskite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroste arba blogai védinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojai ar šalia jo esantį žmogų kliudyti pjūklo grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauju apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutūrimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elktės atsargiai ir vadovaukite sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kurieems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitytę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarke su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandiniu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisileičia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabuziai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugražinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiantčių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsvieсти objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite prištines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nesiokite batu su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



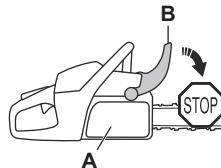
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisių techninė priežiūra ir apžiūra psl. 60.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistas, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



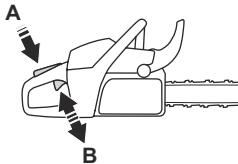
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

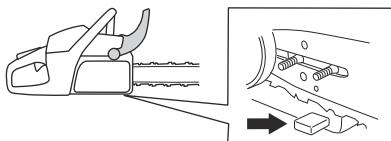
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netycia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranga ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek jo fiksatorius grįžta į

pradinę padėti. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gauduką ties laisvosios eigos greičiu.



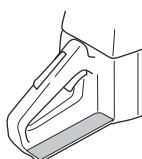
Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas pagauja pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniuosios rankos apsauginis skydas

Dešiniuosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



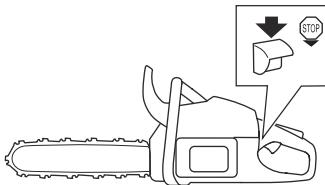
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas

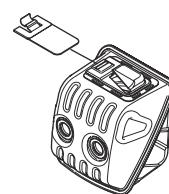


PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvai labai ikaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklą, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.



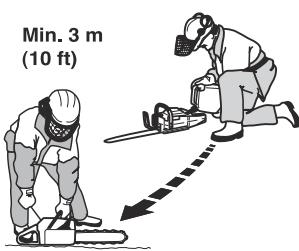
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.

- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugoktės atvirois liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaišykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpymimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsiligintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpymimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylete degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švarai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėtė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muišį ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* ps. 59.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

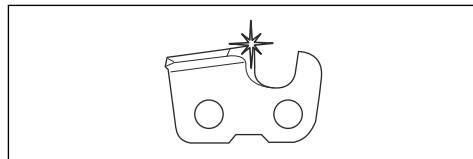
Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

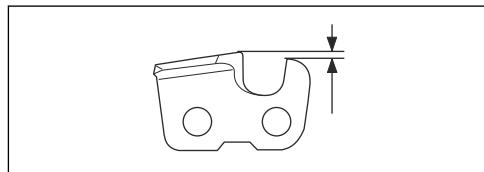


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

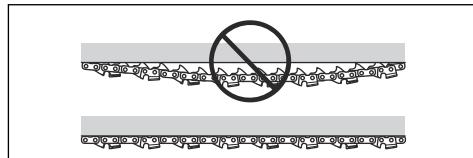
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* ps. 74.
- Naudodamini grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pŕštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablóną. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Per didelis gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.

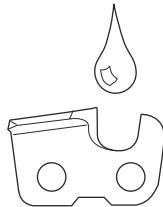


- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prilodus prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtemptimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtemptimo reguliavimas (455 Rancher, 460 Rancher)* ps. 67.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos,

pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

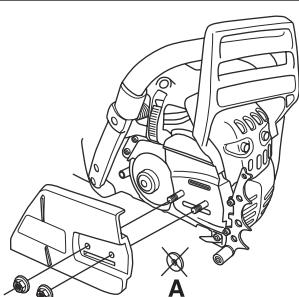
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas (455 Rancher, 460 Rancher)

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Išuskite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.

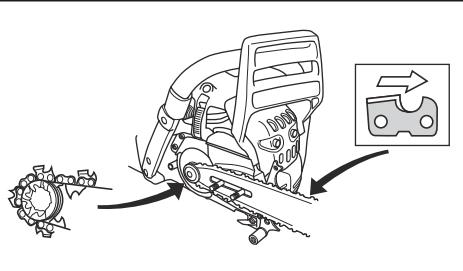


Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimi sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padetį.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines prištines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



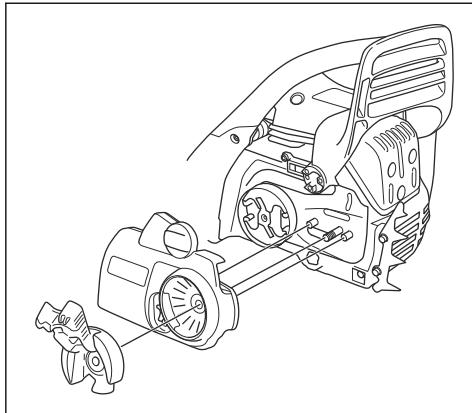
- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
- Pirštais priveržkite juostos veržles.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas (455 Rancher, 460 Rancher)* psl. 67.
- Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas (455e Rancher)

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

- Išsukite rankenėlę ir nuimkite sankabos gaubtą.



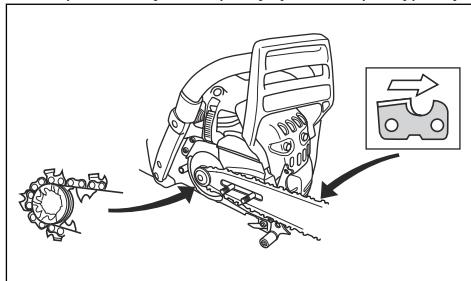
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostas veržlę, išunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.



PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininių pjūklą visada naudokite apsaugines prištines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skydę su grandinės kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.
- Pirštais priveržkite juostos veržles.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas (455e Rancher)* psl. 67.
- Priveržkite juostos veržles.

Naudojimas

Ivadas



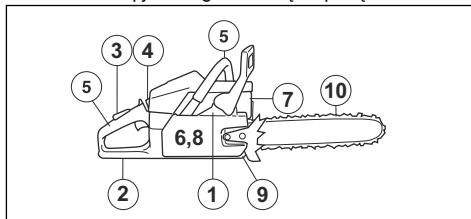
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Įsitikinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.

- Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netruksta.
- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.

- Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdamis geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybinių bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklardžiai veikti variklis, tai pažeis varikli.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamis geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



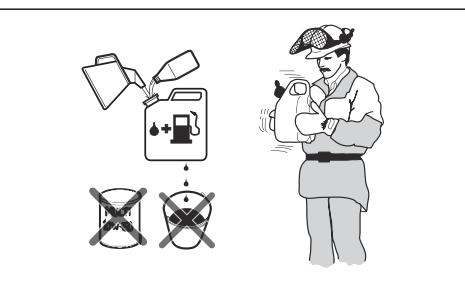
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

Degalai ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kreipkštai



- Pripildykite puse kieko degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 ménescio laikotarpiu.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĒJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišyti.
- Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
- Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPÉJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakentti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPÉJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPÉJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbaničią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalam. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 74.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



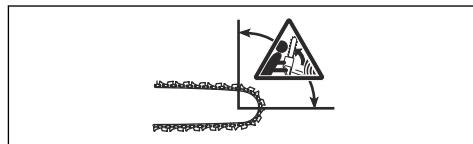
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*

Informacija apie atatrankos smūgį



PERSPÉJIMAS: Atatrankos smūgis gali rimiati sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmeta produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPÉJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykiteis instrukciją.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant siék tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabilai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Lykumas atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmo, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 60*. Rekomenduojame tai atliliki kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jaistras, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.

- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



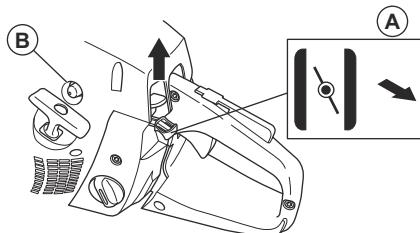
PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

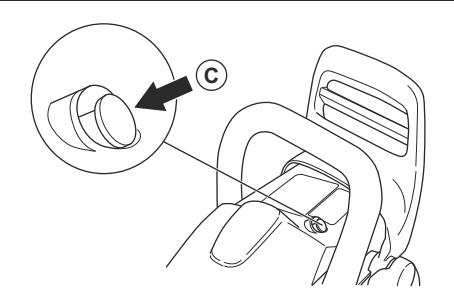


2. Ištraukite oro sklendės (A) rankenélę, kad ją nustatytumėte į uždarytos oro sklendės padėtį.

3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išeidimo pūslelęs.



4. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą (C).



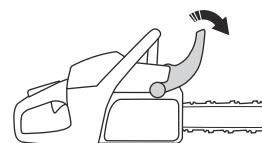
5. Tolimesnių instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 51*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį



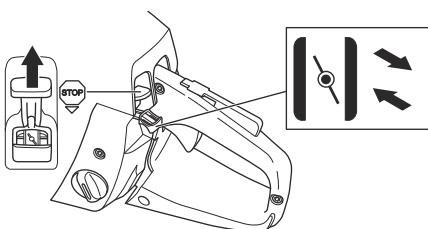
PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

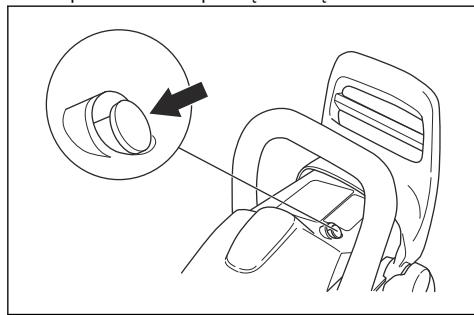


2. Ištraukite ir vėl įstumkite oro sklendės rankenélę.
3. Patraukite paleidimo / stabdymo jungiklį į viršų.

4. Paspauskite oro išleidimo pūslelę apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.



5. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą.



6. Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas* psl. 51.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



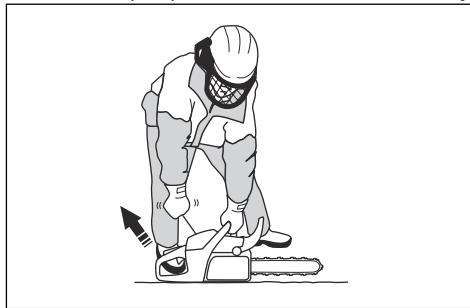
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Išstatykite dešiniajā pėdā į paminą ant galinės rankenos.
4. Létai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenélės. Antraip galima sugadinti gaminį.

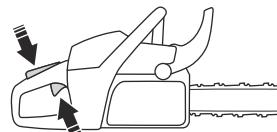
- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

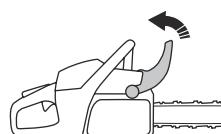
- b) Išjunkite sklendę.

6. Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsives.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greiti.



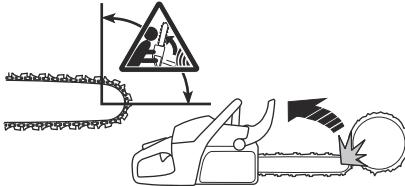
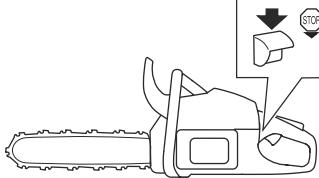
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

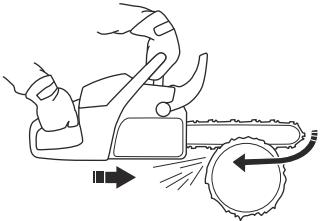
- Norėdami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



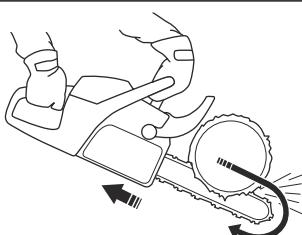
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medžių 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamais judesių, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medžių pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPÉJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamienė, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.

Norint naudoti pjovimo techniką



PERSPÉJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

- Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPÉJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

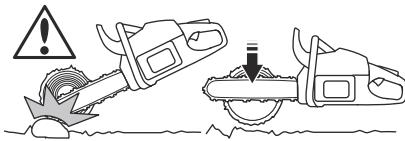
- Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPÉJIMAS: Pjovimo vietoje besimétanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

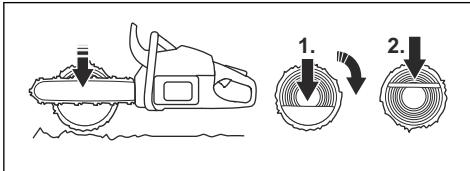
Norint pjauti kamieną ant žemės

- Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPÉJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

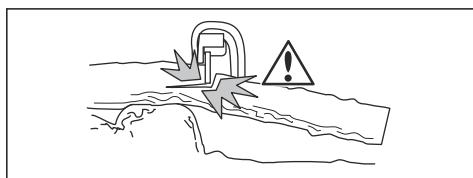
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{2}{3}$ kamieno ir sustokite.
Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



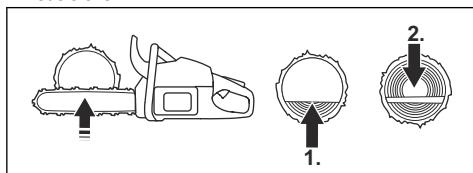
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą vienam gale



PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauamas rastas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



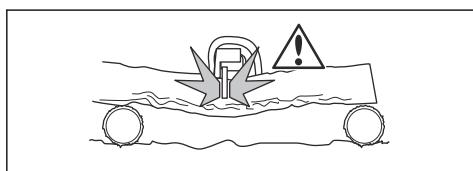
1. Spaudami įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi įpovos susiseiks.



Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose

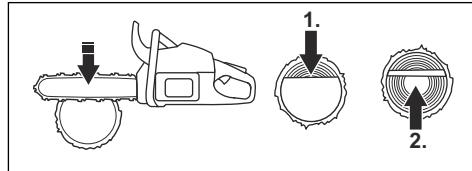


PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauant pjūklo grandinę neįstrigti raste.
Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.

2. Likusią rasto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjaukite.



PERSPÉJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpovos vietą ir ištراuktite gaminį.
Nebandykite ištراuktii gaminio rankomis.
Gaminiu staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genējimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. Norint naudoti pjovimo techniką psl. 52.

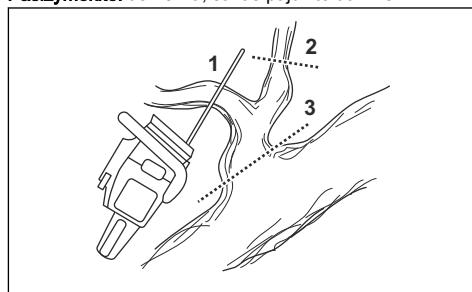


PERSPÉJIMAS: Naudojant genējimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. Informacija apie atatrankos smugi psl. 49.



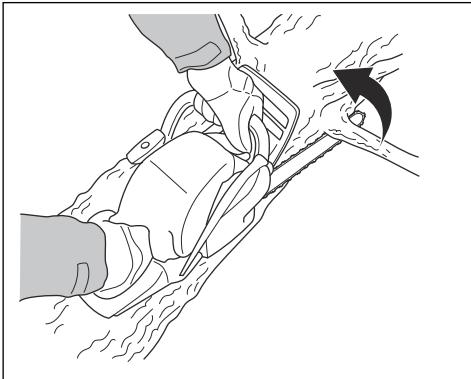
PERSPÉJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkų šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali įstrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
 - a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.

- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.

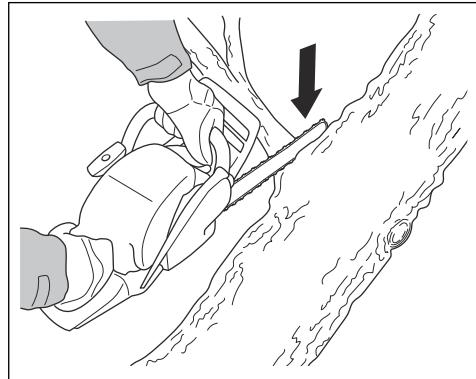


PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininiu pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.

- a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskitė palei rastą.
b) Pjaukite stumdami.

- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininiu pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 57.

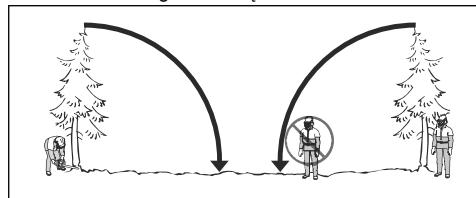
Norint naudoti medžių leidimo techniką



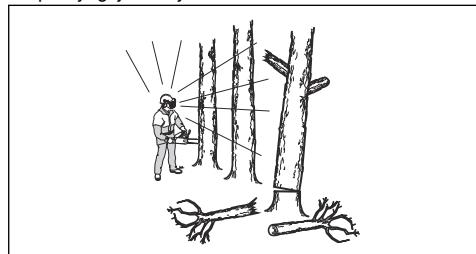
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininiu pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyruisiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Išsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Išsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

- Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir ją pjaustytį kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



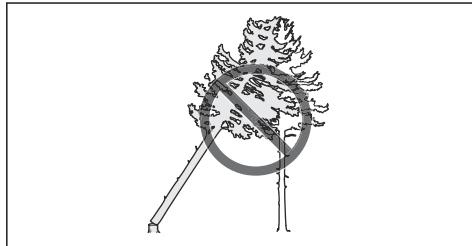
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ją kita kryptimi.

- Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
- Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
- Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

- Išsitinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
- Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaivinimas* psl. 57.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

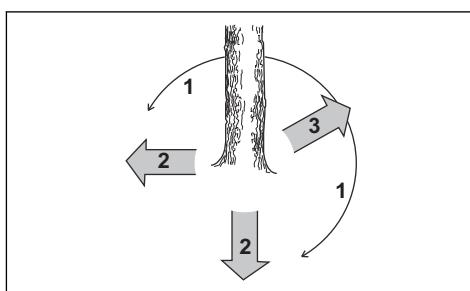
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

- Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



- Nurinkite aplink kamieną augančią atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
- Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasirošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
- Pavojaus zona
- Atsitraukimo kelias
- Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja ipjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

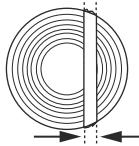
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitinkti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

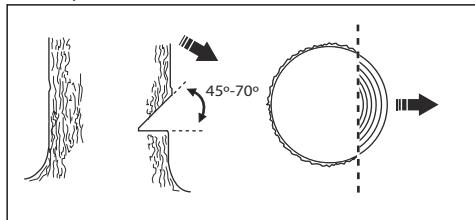


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

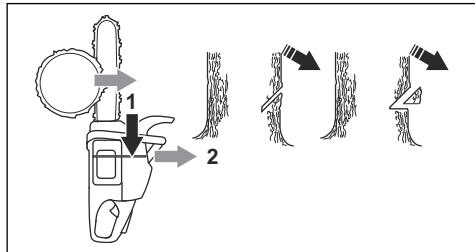


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



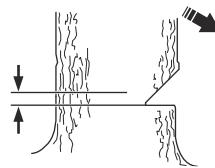
- Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiukite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už iрenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Įsitirkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



- Įsitirkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

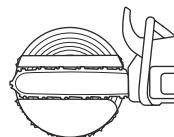


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradēkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galo dalimi.

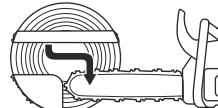


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.



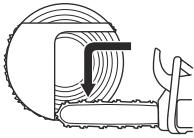
- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



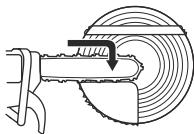
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $\frac{3}{5}$ medžio skersmens.

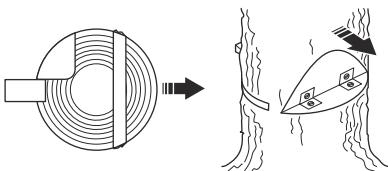
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūra.
d) Pjaukite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Ipjovą tiesiai iš galo įstatykite pleišta.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

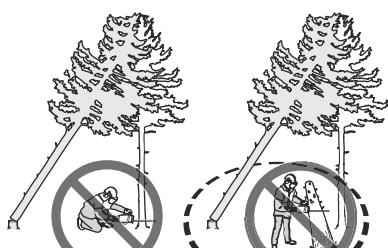
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleišta, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Ištrigusio medžio atlaivinimas

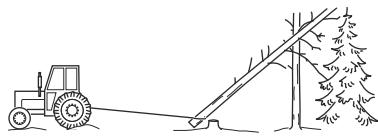


PERSPĖJIMAS: Ištrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikytės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti ištrigusio medžio.

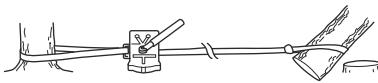


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Prityvintą prie traktoriaus



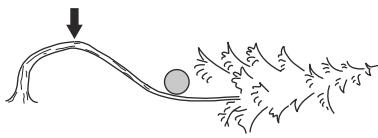
- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.

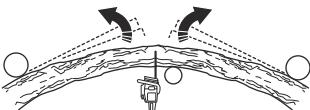
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampa atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminių.

4. Stovékite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Ipjaukite vieną ar kelių pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempis. Pjaukite pačiamė maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padekite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

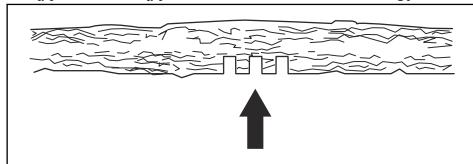


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

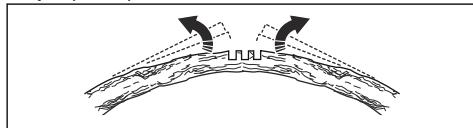


PERSPĒJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rintai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2-3 įpjovas 1 col. atstumu ir 2 col. glylio.



7. Pjaukite giliu į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atsipalaideuos.



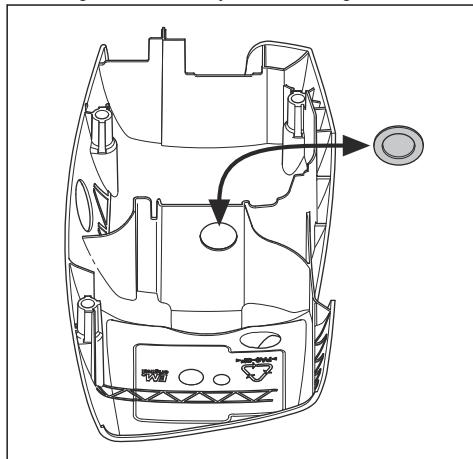
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiu pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru

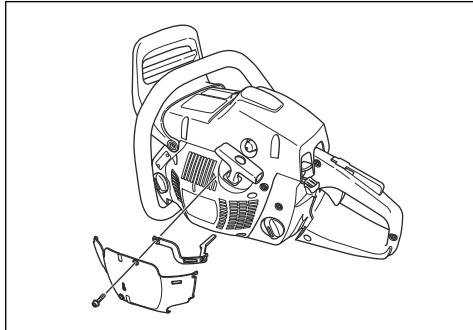


PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Jei temperatūra yra 0 °C / 32 °F arba žemesnė, atsargiai išimkite kaištį iš cilindro dangtelio.



2. Jei temperatūra yra -5 °C / 23 °F arba žemesnė, pritvirtinkite prie startero korpuso žieminį gaubtą.



PASTABA: Temperatūrai pakilus virš -5 °C / 23 °F nuimkite žieminį gaubtą. Temperatūrai pakilus virš 0 °C / 32 °F įstatykite kaištį į cilindro dangtelį. Varikliui pernelyg įkaitus jis gali sugesti.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

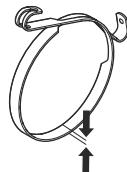
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas</i> psl. 71.	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra</i> psl. 60.
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių</i> . psl. 61.	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas</i> psl. 69.	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra</i> psl. 64.
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra</i> psl. 60 Reguliariai apžiūrėkite priekinė rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 60.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 69.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra</i> psl. 61.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščiu gesinimo tinklelių.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos grovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 69.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas</i> psl. 64.	Ištuštinkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepiamą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas</i> psl. 69.	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas</i> psl. 65.		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra</i> psl. 69.		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra</i> psl. 61.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitinkinkite, kad nepažeistas dešiniųsios rankos apsauginis elementas.		
Įsitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinių stabdžių.

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neitrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

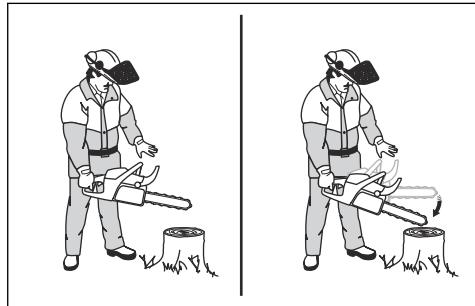


- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

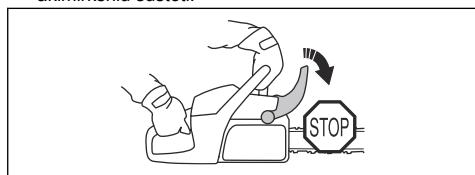
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 50.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daiko.

- Twirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairiji riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.

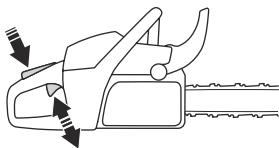




PERSPĒJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

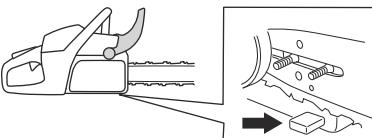


PERSPĒJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskukų padėtyje, susisiekite su techninėmis priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

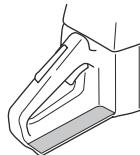
1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.

2. Įsitikinkite, kad grandinės laikiklis stabiliai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniuosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniuosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neitrūkės ar kitaip nepažeistas.



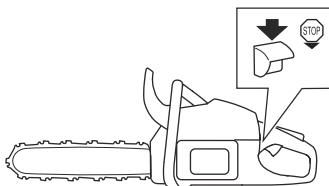
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvo patikra



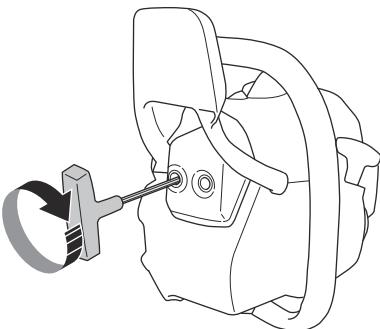
PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



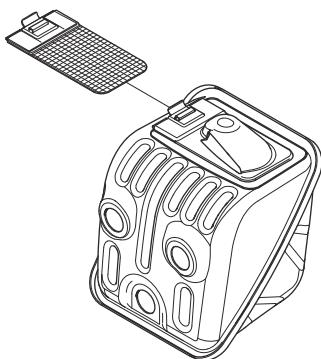
PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščiu gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklelių, kas savaite valykite kibirkščių gesinimo tinklelių.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių.

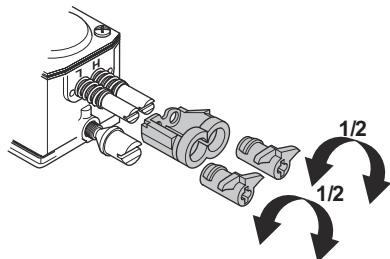


PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisių įstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtų reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamų

kenksmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 73.



PASTABA: Pirmiasias 10 darbo valandų neleiskite gaminui veikti per dideliu greičiu.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukas tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apskukų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apskukų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apskukų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apskukų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

1. Paleiskite gaminį.
2. Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
3. Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiąja eiga teisingai sureguliotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laissvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžtą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas.

Aukštų apskukų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštyste, esant kitokioms oro sąlygomis arba temperatūrai, gali prireikti sureguliuoti aukštų apskukų adatą.

- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apskukų adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apskukų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

- Įsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai įsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus aceleratorių.
- Įsitinkinkite, kad variikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apskukų adatas.

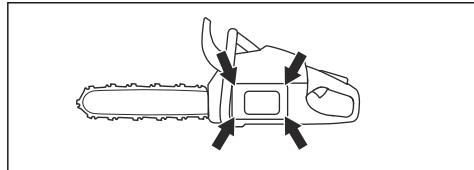


PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

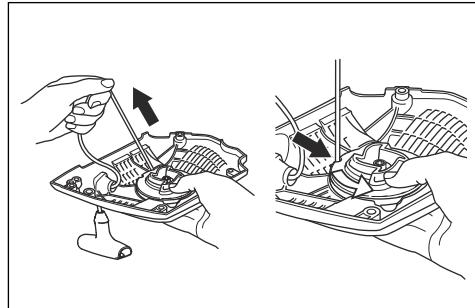
- Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus

- Nuimkite starterio korpusą.



- Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skremulyje.

- Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

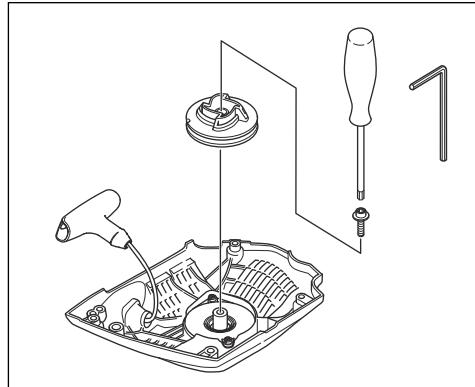


- Nuimkite centrinj varžtą ir skriemulį.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklę yra įsiempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsauginės pirštines.

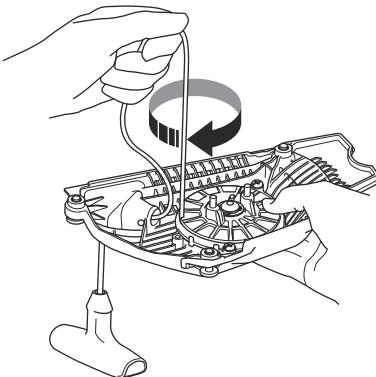
- Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skremulyje.
- Pritvirtinkite skriemulį ir centrinj varžtą.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenėlę.
- Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



Spyruoklės priveržimas

- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

- Aptraukite starterio virvės rankenelę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
- Istatykitė nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Istatykitė, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus.



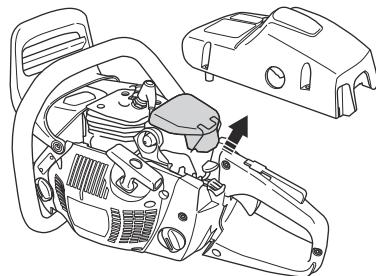
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį iš oro filtra.
- Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

- Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



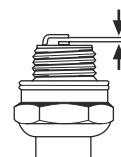
Pasižymėkite: Dėl skirtingu darbo sąlygų, orų arba sezono, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingu tipo oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 73. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksplloatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašaliniai medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

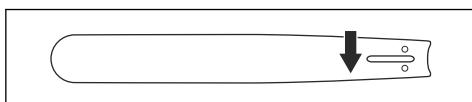
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



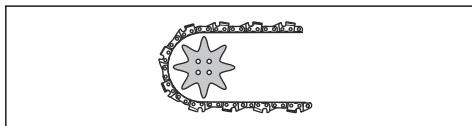
PERSPĖJIMAS: Naudodamini grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamas kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniai. Tai būtina, norint palaikti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 74.*

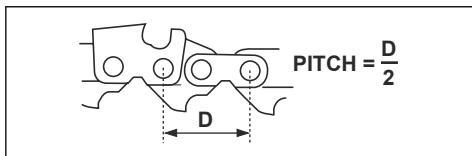
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



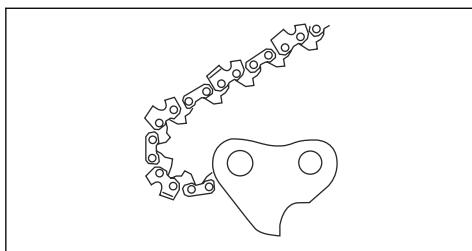
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



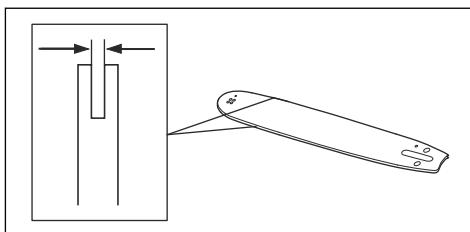
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiuju nareliu turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



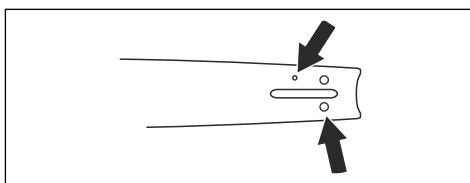
- Varančiuju narelių skaičius Varančiuju narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



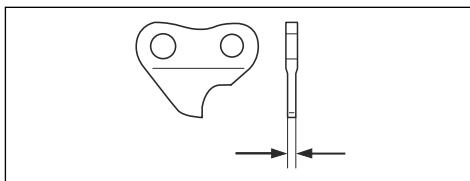
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiuju narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikt i gaminiu.



- Varantysis narelis, mm / col.

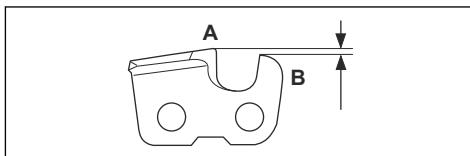


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta paaiktu per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkes.

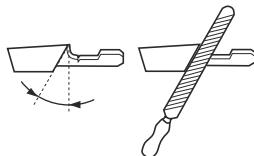
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylis reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylis reguliavimo ribotuvo nustatymą).



Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

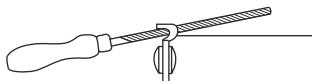
- Galandimo kampus



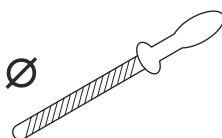
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona. Taip galésite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

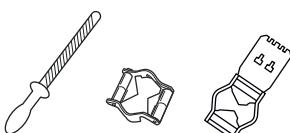


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Priedai psl. 74.*

Pjovimo dantukų galandimas

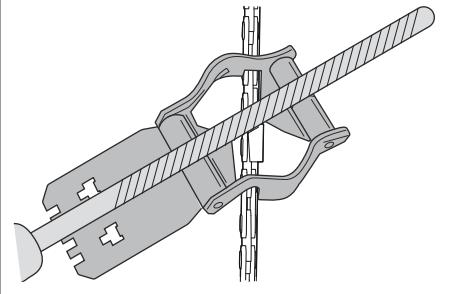
1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šablona Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 74.*

2. Tinkamai uždékite galandimo šablona ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablono pateiktą instrukciją.

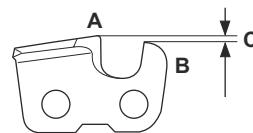
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitose pusėse.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumui, būtina pagaląsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamiesi rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 74.*



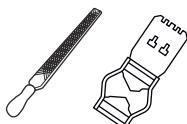
PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavoju!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą psl. 65.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablona tam, kad būtų pasiekta tinkamas

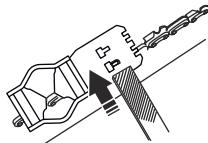
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektais tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas (455 Rancher, 460 Rancher)



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliukite reguliariai.

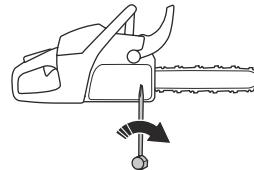
1. Atpalaidekite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



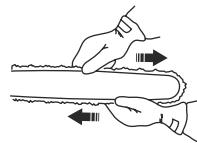
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.

4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39.

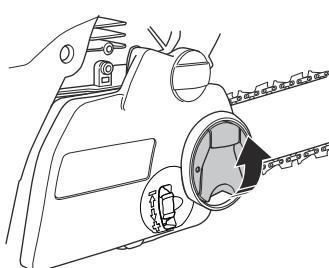
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas (455e Rancher)



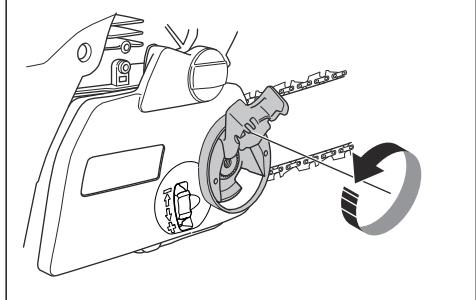
PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliukite reguliariai.

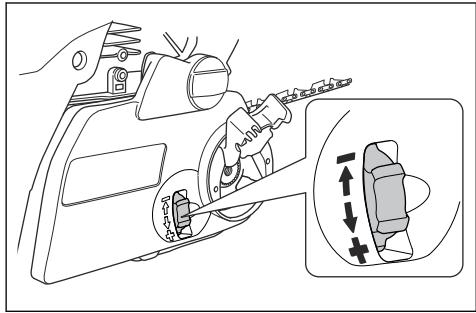
1. Atleiskite rankenėlę.



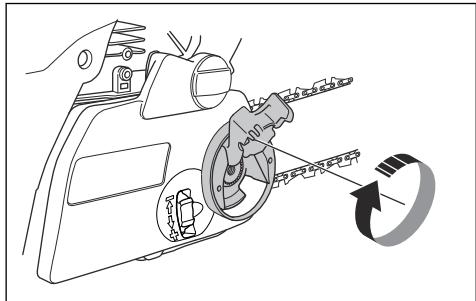
2. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atsuktumėte sankabos gaubtą.



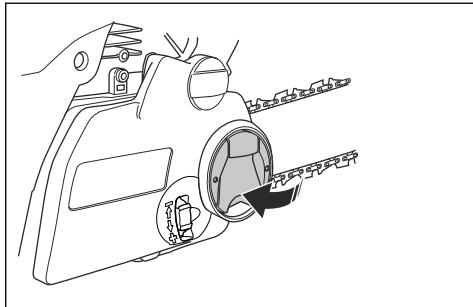
3. Sukite grandinės įtempimo skriemulį žemyn (+), kad padidintumėte pjūklo grandinės įtempimą. Sukite grandinės įtempimo skriemulį aukštyn (+), kad sumažintumėte pjūklo grandinės įtempimą.



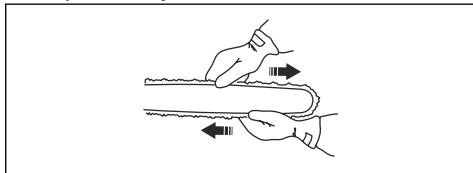
4. Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte sankabos gaubtą.



5. Nulenkite rankenėlę žemyn.

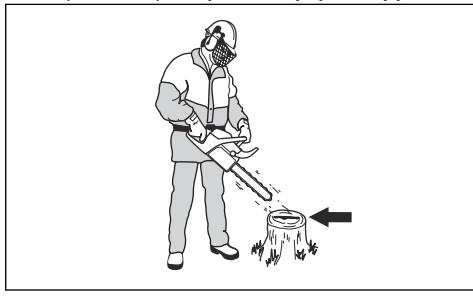


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



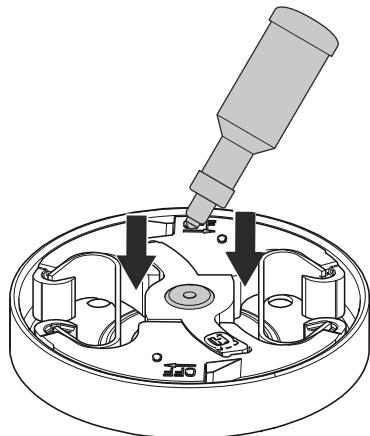
- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

Adatinio guolio tepimas

- Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Atlaivinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangči.

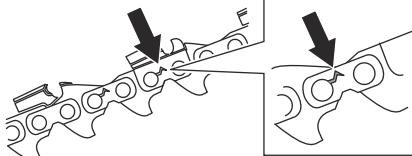
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Padėkite produktą ant stabilius paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
- Sutapkite sankabos būgnelį variklio alyva. Pasukite sankabos būgnelį. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

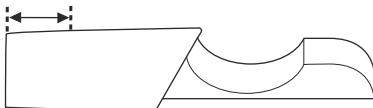


Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytuotumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškiel.

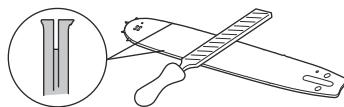


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

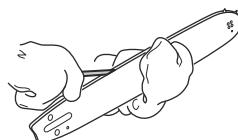
- Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



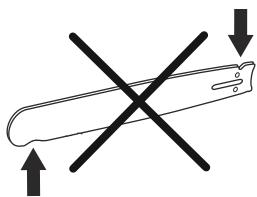
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



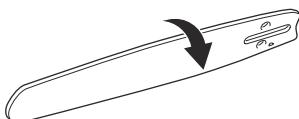
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasijuostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištūstinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtru keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

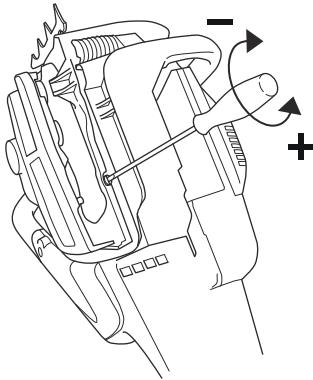
Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš regoliuodami alyvos siurbli, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

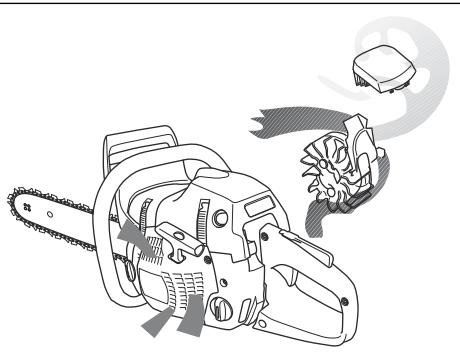


Rekomenduojamiai alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 13–15 colių / 33–38 cm: 1 padėtis
- Kreipiančiosios juostos ilgis 16–18 colių / 40–46 cm: 2 padėtis
- Kreipiančiosios juostos ilgis 20–24 coliai / 51–61 cm: 3 padėtis

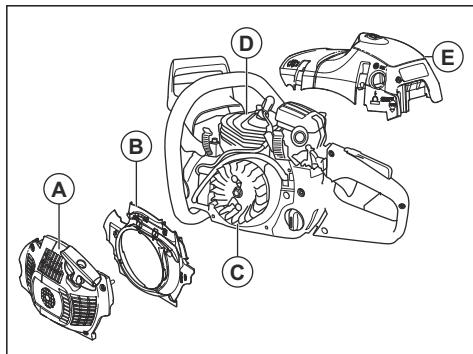
Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro išsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštélė (B), strektés ant smagračio (C), aušinimo plokštélės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkasti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektés	Starterio strektés užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes. Nuvalykite sričių aplink strektes. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis. Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą. Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 73.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite staterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 50.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamuju duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaijį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.

- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginį. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 59.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	55,5	55,5	60,3
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2 700–2 900	2 700–2 900	2 700–2 900
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	2,6 / 3,5 @ 9000	2,6 / 3,5 @ 9000	2,7 / 3,6 @ 9000
Uždegimo sistema⁵			
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Alyvos siurblio tipas	Automatinis	Automatinis	Automatinis
Svoris			
Svoris, kg	5,9	6,0	6,0
Skleidžiamas triukšmas⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	112	112	112
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114
Garso lygiai⁷			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	104	104	104
Vibracijos lygiai, a_{hveq}⁸			

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

⁶ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,8	3,8	3,8
Galinė rankena, m/sek. ²	6,9	6,9	6,9
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos varioklio galios (m/sek.)	26,6	26,6	26,6

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38					56	
16/41				Husqvarna C85	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
13/33	0,325	0,050 / 1,3	10T	Husqvarna H30	56	Taip
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Taip
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50			12T		80	

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis užvardinių kreipiančiosios juostos ilgi.

Pixel

„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojačius pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užtikrintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliumi.



Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas užtikrina, kad pagalašite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalinių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr.
www.husqvarna.com.

H30	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-08	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°	
H25	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-09	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°	
H42	5,5 mm / 7/32 col.	505 24 35-01	0,025 col. / 0,65 mm	25°	55°	
C85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 86-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininiai pjūklai miško priežiūrai Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher nuo 2016 serijos numeriu (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelių su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje aprabojimo.

Pritaikyti tokie standartai: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrima pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo tyrimo sertifikatai pagal IX priedą numeruojami taip:
0404/09/2081 – 455 Rancher, 455e Rancher,
0404/09/2082 - 460 Rancher.

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB.
Sertifikatai numeruojami taip: **01/161/054, 01/161/084**.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.
Techniniai duomenys psl. 73.

Pristatytas benziniinis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	77	Problēmu novēršana.....	109
Drošība.....	79	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	110
Montāža.....	84	Tehniskie dati.....	111
Lietošana.....	85	Piederumi.....	112
Apkope.....	96	EK atbilstības deklarācija.....	114

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts zāģēšanai kokā.

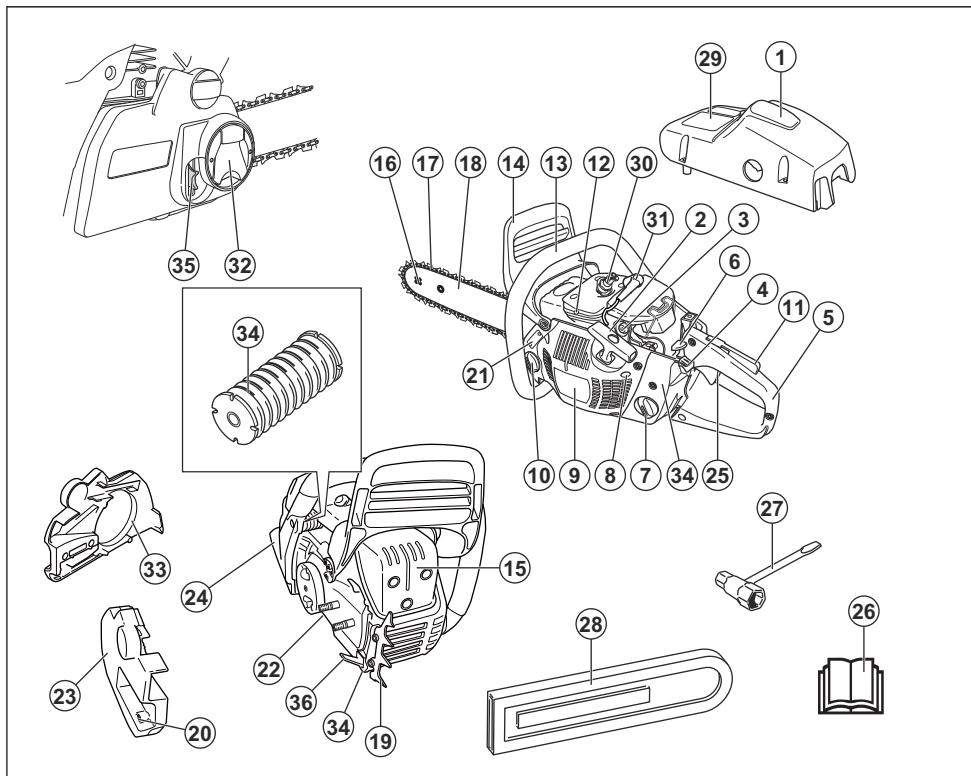
Piezīme: Šī kēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher ir kēdes zāgu modelji ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs

2. Startera auklas rokturis

3. Gaisa caurpūte
4. Droseļvārsta vadība
5. Aizmugurējais rokturis
6. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
7. Degvielas tvertnie
8. Karburatoru regulējošas skrūves
9. Startera korpuiss
10. Kēdes eljas tvertnie
11. Droseles mēlītes bloķētājs
12. Spiediena samazināšanas vārststs
13. Priekšējais rokturis
14. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
15. Trokšņa slāpētājs
16. Sliedes iemavas zobrajs
17. Zāga kēde
18. Vīzitājsliede
19. Balsta zobs
20. Kēdes spriegošanas skrūve
21. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
22. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
23. Sajūga vāks
24. Labās rokas aizsargs
25. Droseles mēlīte
26. Lietošanas rokasgrāmata
27. Kombinētā uzgriežņu atslēga
28. Transportēšanas aizsargs
29. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
30. Aizdedzes svece
31. Aizdedzes sveces uzgalis
32. Poga (455e Rancher)
33. Bremžu stīpa
34. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
35. Kēdes spriegotārītenis (455e Rancher)
36. Kēdes uztvērējs



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiķetes un tehnisko datu sadaļā.



Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārststs.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Spiediena samazināšanas vārststs.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy ir ražošanas gads, bet ww ir ražošanas nedēļa.

Simboli uz produkta



Apturēt.



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecībieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāgis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šī lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatlautas izmaiņas un/vai neatlauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Troksna slāpētāja iekšpusē ir ķīmikālijas, kas var būt kancerogēnās. Ja troksna slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garainu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs lauki var traucēt aktivā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai lečelas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir

medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

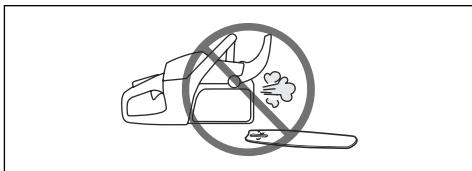
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neatzīstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarīt neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsītienai iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsītienu lpp. 87.*
- Nekad nelietojet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgala un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikt mērķi redzi, modību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sluktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sluktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītājs liec, zāga kēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 84.* Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšējpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecīnieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēru mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kušķu, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pieļikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaņts, noņemiet aizdedzes sveces uzmatu.
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

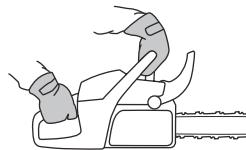


- Neuzmanība var izraisīt atsītenu, ja sliedes atsītiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontroliēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus.

Šāds satvēriens samazinās atsītiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi nofiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, noblokējet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzēs lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt ītetā iznākumu saindēšanās ar oglēkļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo

saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbibām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbibām, pirms turpmākās rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējet kēdes zāga lietošanas apmācību. Jūsu dileris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apgērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus.

Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.

- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bīkses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tūvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



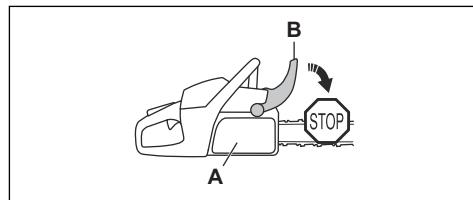
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 98.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

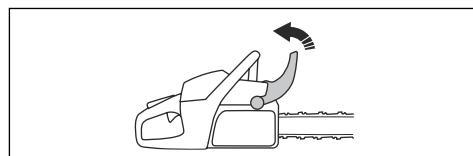
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītēna gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.



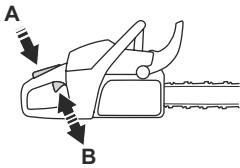
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



Droseles mēlītes bloķētājs

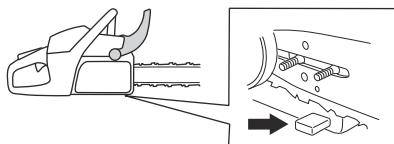
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles

mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā saplīst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītāsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



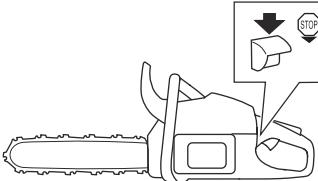
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.

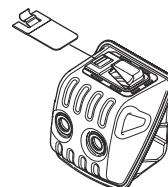


Trokšņa slāpētājs

BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.

BRĪDINĀJUMS: Nelietojet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



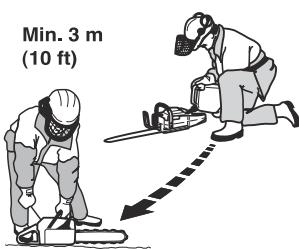
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan

saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilačiju.

- Eset uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēkējet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degvielu vai kēdes eļļu. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlukumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās kermena daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekim.
- Regulāri izpildiet šājā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarinā kēdes zāga darbmūzu un samazina nelaimes

gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 96*.

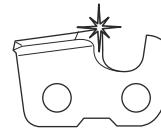
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

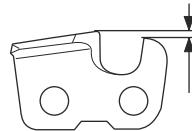


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

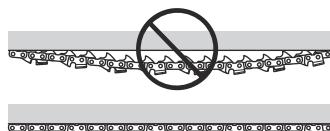
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112*.
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.

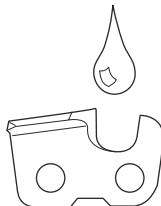


- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (455 Rancher, 460 Rancher) lpp. 105*.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļots. Ja zāga kēde

netiek pareizi eljota, paaugstinās viržītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobrata nodiluma risks.



Montāža

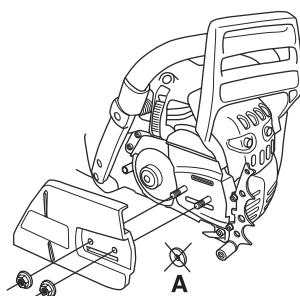
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Viržītājsliedes un zāga kēdes montāža (455 Rancher, 460 Rancher)

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.



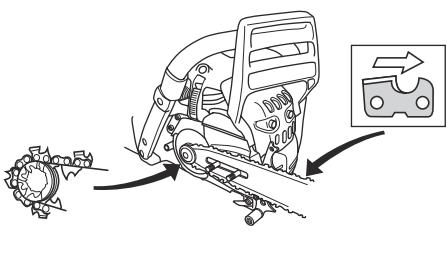
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaita pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet viržītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet viržītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādīet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojet viržītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas viržītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



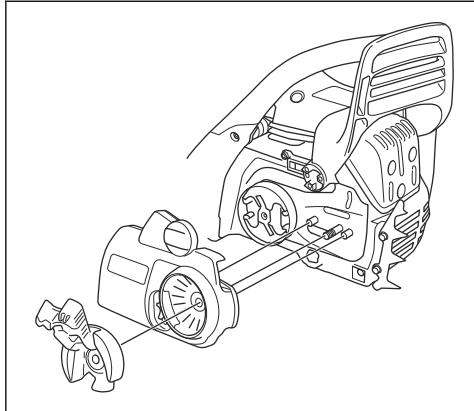
6. Centrējiet viržītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādīet sajūga vāku.
7. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (455 Rancher, 460 Rancher) lpp. 105.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Viržītājsliedes un zāga kēdes montāža (455e Rancher)

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.

2. Noņemiet kloķi un sajūga vāku.



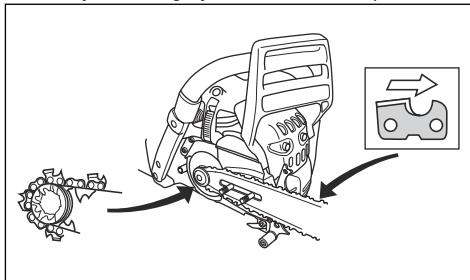
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaita pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet viržītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet viržītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet viržītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargciemus.

5. Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas viržītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet viržītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.
7. Piegrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (455e Rancher)* lpp. 105.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Lietošana

Ievads



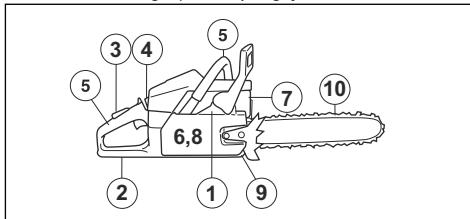
BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piešiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piešiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst neviens daļas.

9. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piešiprināts.

10. Pārbaudiet zāga kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīsinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek

samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tirus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanolā saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Dvītaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



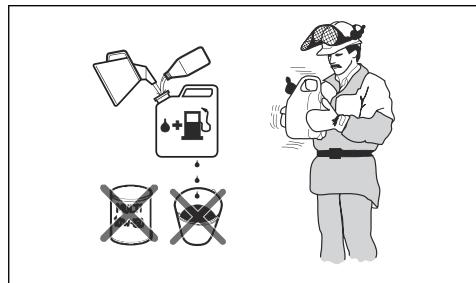
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvītaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisijums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



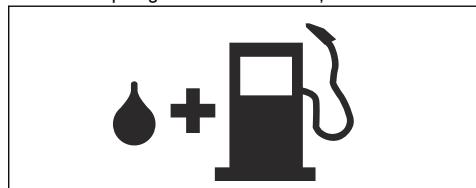
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet degvielu, kas izlijuusi uz izstrādājuma un apto.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet izstrādāto eļju, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļja bojā eļjas sūknī, virzītājsliedē un zāģā kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pieliekami eļlots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šīm izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļja. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļju. Izvēloties kēdes eļju, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļju, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepielautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļja nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļju.
- Izmantojet zāga kēdei piemērotu kēdes eļju.
- Izmantojet kēdes eļju ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļja ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūknī komponentus.

- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 112.*
- Nonemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļju.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



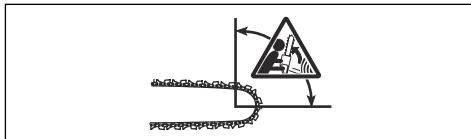
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļjas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdi.



Atsitiena spēku samazina mazāks sledes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās

roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

Vai atsītiena brīdi inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsītienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremzei ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsītiena gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsītiena brīdi kēdes bremzei ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieiek laika apturēt zāģa kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedē tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsītienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

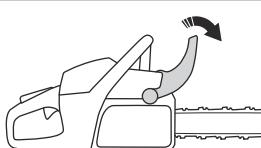
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāģa iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai iestlēgtu kēdes bremzi.

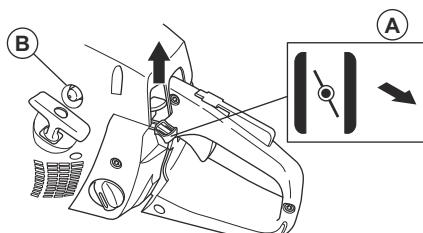


2. Pavelciet gaisa vārsta vadības ierīci (A), lai to iestātītu gaisa vārsta pozīcijā.

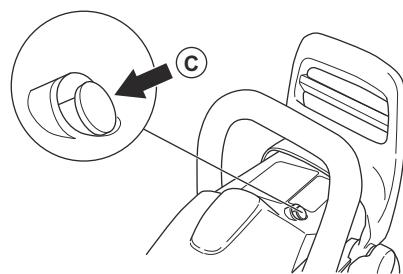
3. Nospiediet atgaisošanas sūkna pūslīti (C) apmēram

6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela.

Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (C).



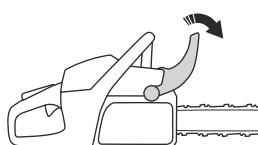
5. Sīkākus norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89*.

Siltā motora iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāģa iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

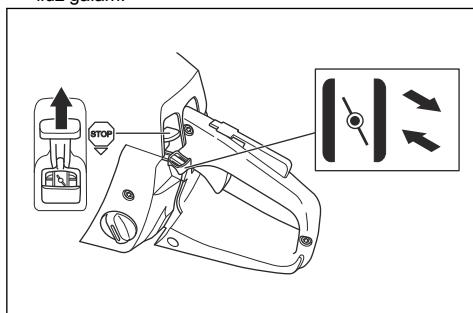
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai iestlēgtu kēdes bremzi.



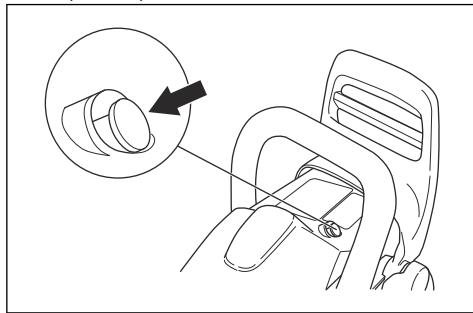
2. Izvelciet gaisa vārsta ierīci un pēc tam iestumiet atpakaļ uz iekšu.

3. Pavelciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz augšu.

4. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu.
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



5. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu.



6. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 89.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāievēr stabila stāvēšanas pozīcija.



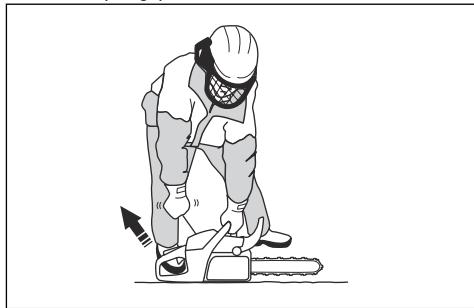
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā rokturi.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

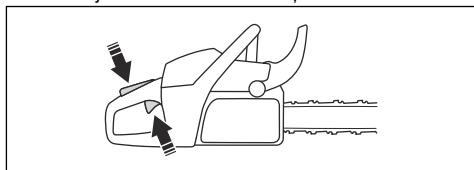
- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skāna.

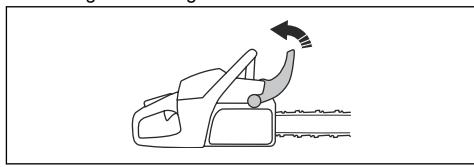
- b) Aktivizējet gaisa vārstu.

6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.

7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



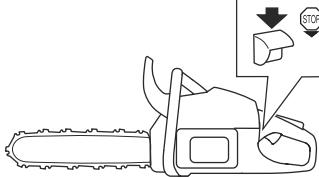
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Darbiniet zāgi.

Izstrādājuma apturēšana

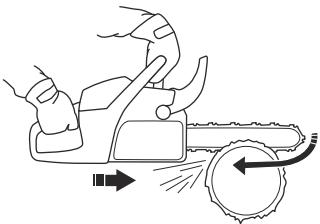
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



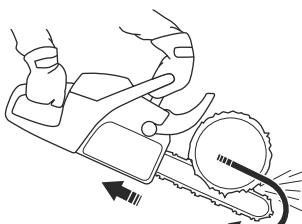
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

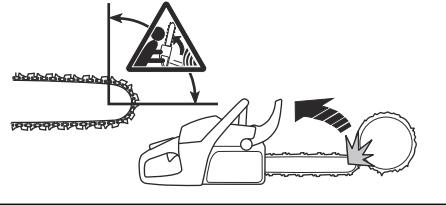
- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedē apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontroliet izstrādājumu un atsitiena zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedē augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt būdts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



Griešanas metodes izmantošana

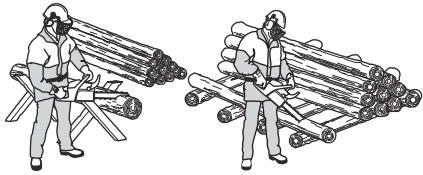


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāģējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

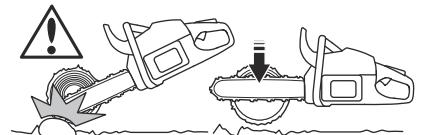
- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

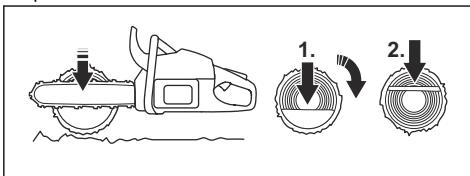
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

- Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskartos zemei bīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

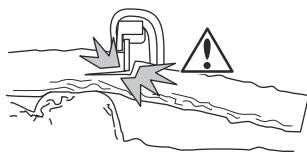
2. Izēzējiet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet balķi un zāģējiet no pretējās pusēs.



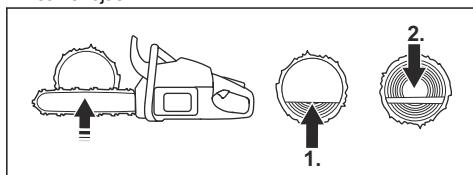
Balķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izēzējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāģējiet balķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.



Balķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

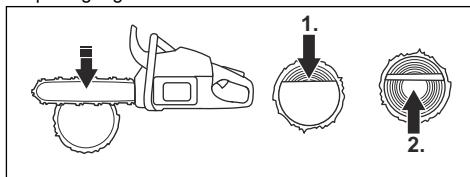


BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izēzējiet balķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.

2. Zāģējiet attikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojet sviru, lai atvērtu zāģējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkт izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana* lpp. 90.

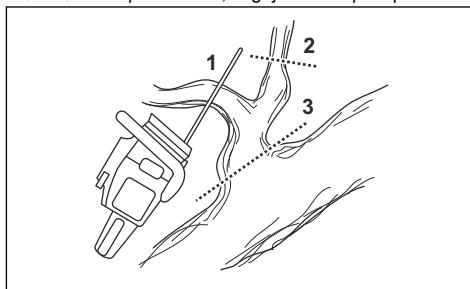


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītienā skatiet *Informācija par atsītienu* lpp. 87.



BRĪDINĀJUMS: Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāģējiet zarus pakāpeniski.

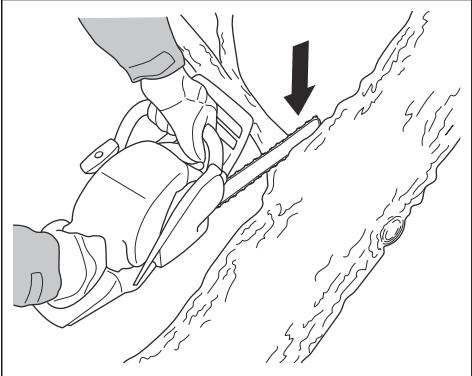
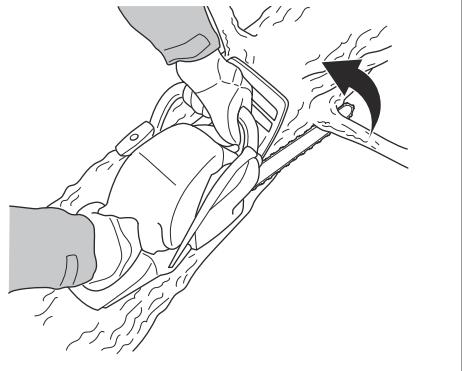


1. Nonemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.

- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.

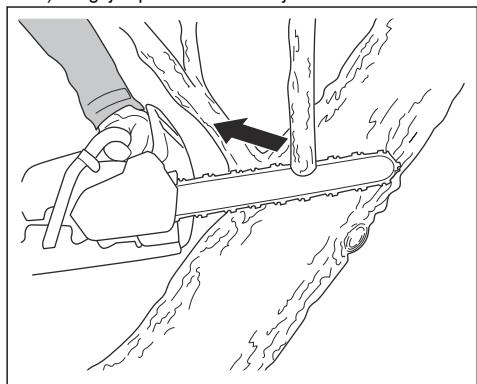
- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāģa operatoru.

2. Nonemiet zarus balķa augšpusē.

- Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
- Zāģējiet pa stumšanas līniju.



3. Nonemiet zarus balķa kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāģa operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana* lpp. 95.

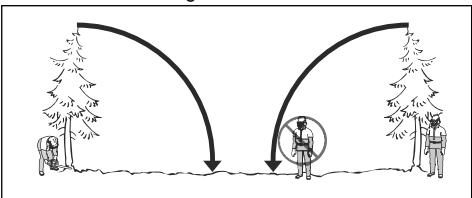
Koku gāšanas metodes izmantošana



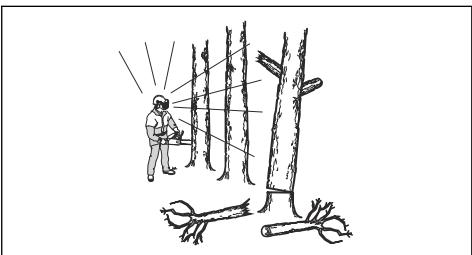
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāģa kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

- Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



- Pārliecieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

- Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



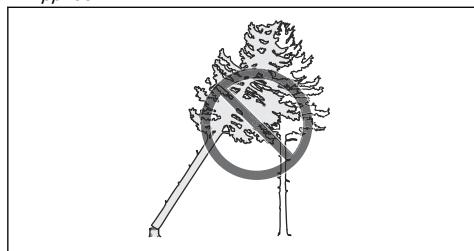
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

- Izpētiet koka dabisko krišanas virzenu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
- Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroliņas, ceļi un/vai ēkas.
- Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

- Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums vīrsū.
- Nepielaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iespriņuša koka atbrīvošana lpp. 95.*

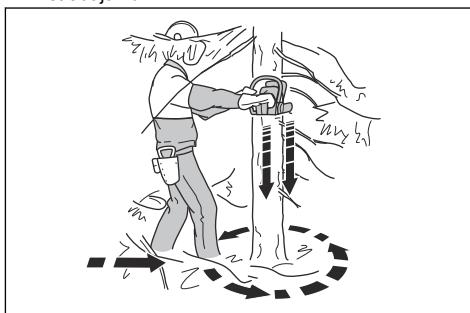


BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

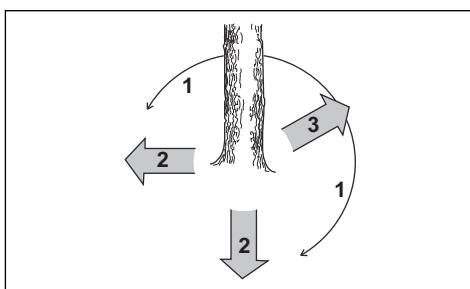
- Zāgējiet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.

- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeni, zaru un bedru. Koka krišanas bīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virzienā.

- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un pašīz kontrolei iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs varībā nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāgējuma līnija

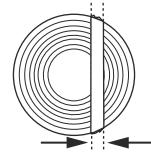
Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs

kontrolēsit iezāgējuma virzienu un gādāsit par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

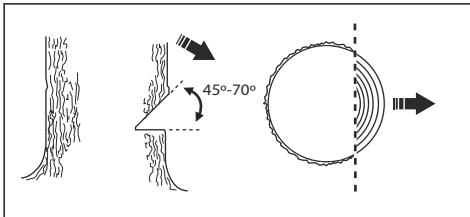


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrolēt iezāgējuma virzienu.

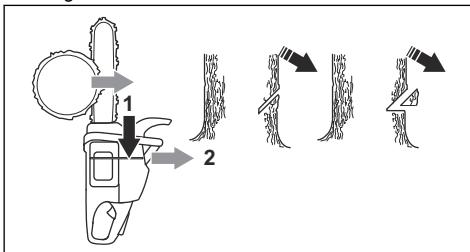


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



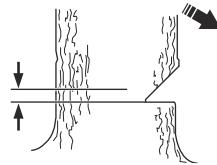
- a) Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzenu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējiet pa zāgēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



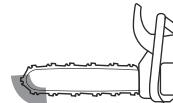
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

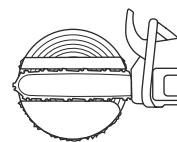


BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķi.

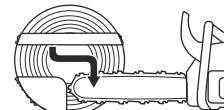


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā iezāgējuma līnijas platumā.

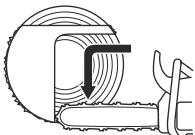


- b) Zāģējiet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
- c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
- d) Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.

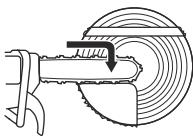


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).
- a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

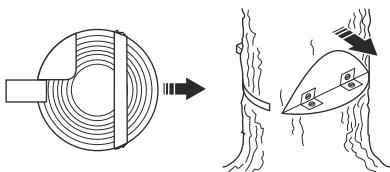
- b) Zāgējiet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



- c) Zāgējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.
d) Zāgējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķili zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

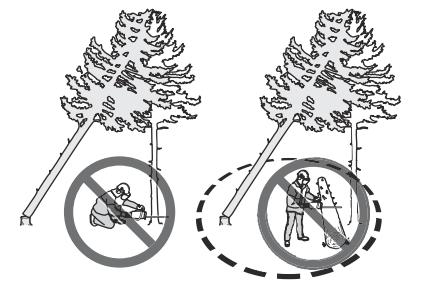
Piezīme: Ja koks nekrīt, sietiet pa ķili, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās celu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/ 15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

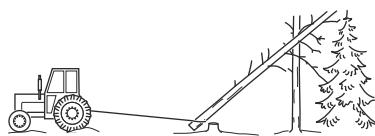


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

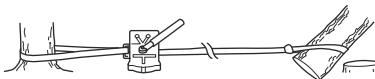


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

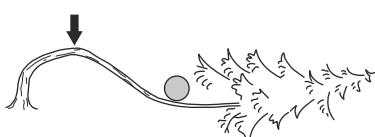


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

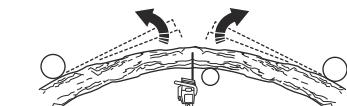
- Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
- Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



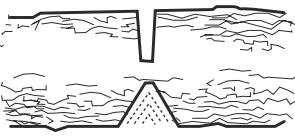
- Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

- Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nosprieagojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nosprieagojuma punktā.

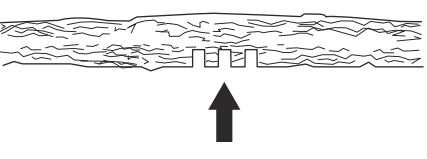


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.



BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāģēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzījumu 2 collas.



7. Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

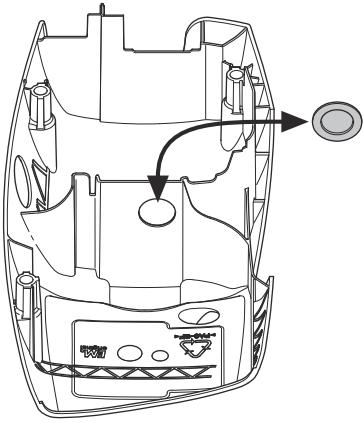
Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



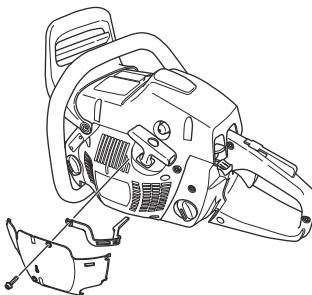
IEVĒROJET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka

dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

1. Ja temperatūra ir 0 °C/32 °F vai zemāka, uzmanīgi nonemiet spraudni no cilindra pārsega.



2. Ja temperatūra ir -5 °C/23 °F vai zemāka, montējiet ziemas pārsegū uz startera korpusa.



IEVĒROJET: Ja temperatūra paaugstinās virs -5 °C/23 °F, nonemiet ziemas pārsegū. Ja temperatūra paaugstinās virs 0 °C/32 °F, montējiet spraudni cilindra pārsegā. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk augsta un tas pārkarsīs.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadalju par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

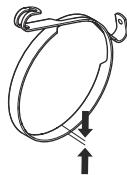
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 109.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 98.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droses mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droses mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 99.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 107.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 102.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98</i> Piekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 98.	Novilējet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 99.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturēšanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvieles šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļasanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecīnieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 102.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 107.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegожumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 103.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobraza pārbaudes veikšana lpp. 107.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārliecīnieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 99.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecīnieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netirumus no ķedes bremzes un sajūga cilindra. Netirumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un ķedes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

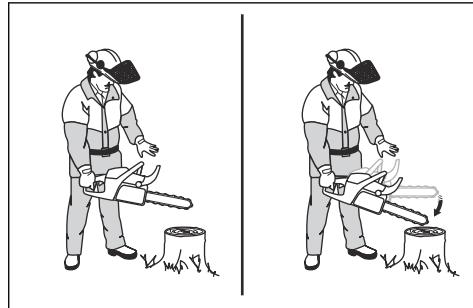


- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujet vadotnes uzmavai nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai ķedes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmava atsitas pret celmu.

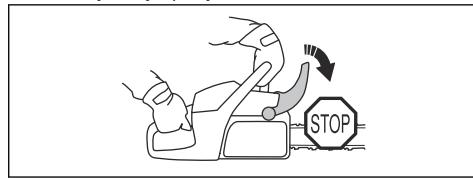
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

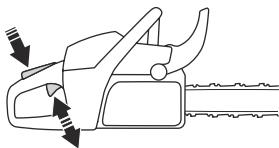
- Turiet ķedes zāģi stingri.
- Lai aktivizētu ķedes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa ķedes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



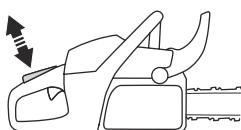
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



- Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



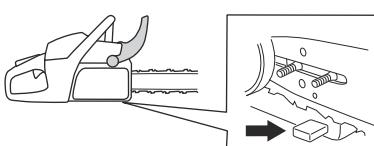
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

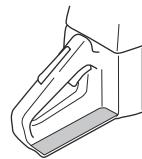
Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



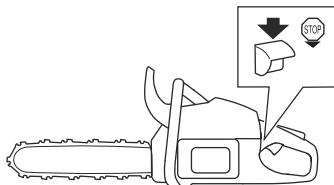
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats (pp. 77).

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

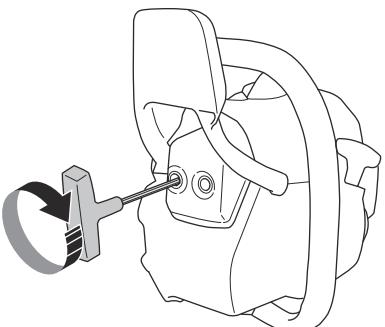
-
- BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



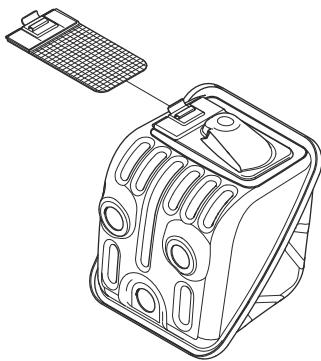
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.

2. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.

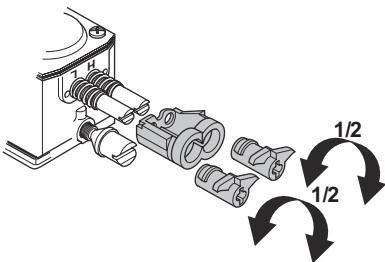


IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsis un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

Karburatora regulēšana

Saskaņā ar vides aizsardzības un izmešu samazināšanas tiesību aktiem uz kedes zāgi attiecas karburatora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no

- izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagriezt maksimāli par $\frac{1}{2}$ apgriezienu.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



IEVĒROJET: Pirmās 10 darba stundas nedarbiniet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.



IEVĒROJET: Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

• Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja kēdes zāgim ir sliktā paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Grieziet zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī kriethi mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa ķede neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpnīcā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzula un cilendra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

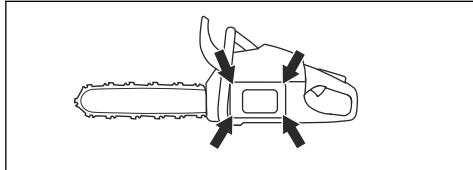
- Pārbaudiet, vai ķēdes zāģim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai ķēdes zāģis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāģa ķede negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja ķēdes zāģi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

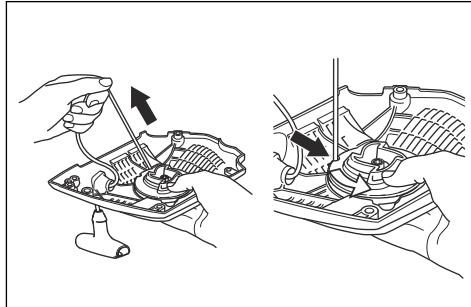
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

- Atlaidiet vāīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojet to spoles robā.

- Izaujiet spolei lēni griezties atpakalgaitei, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



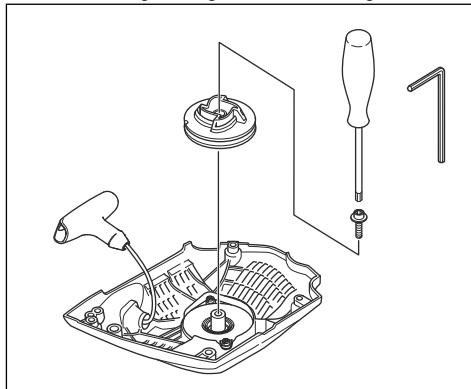
- Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsprii vai startera auklu. Kad saspiedējatsperē ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsarcīmuds.

- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieš spolē.
- Montējiet spoli un centrālo skrūvi.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.

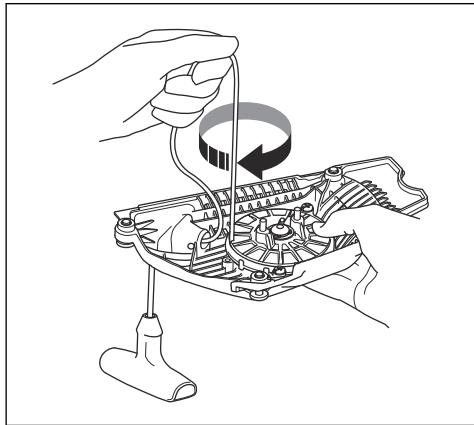
- Iesišiet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nospriegošana

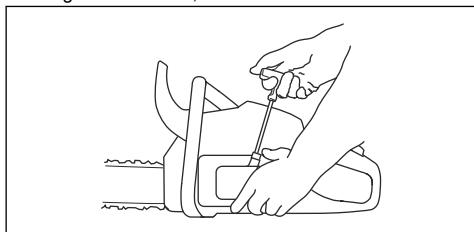
- Ievietojet startera auklu spoles robā.
- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.

3. Vercet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozicijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



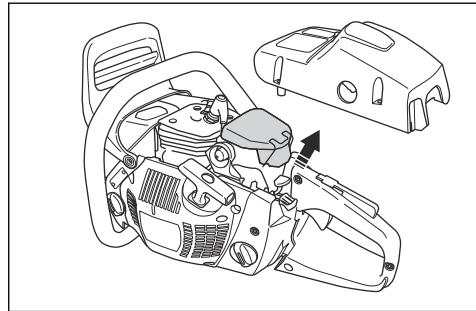
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detalju nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Nonemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīrtu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegū filtra turētājam.

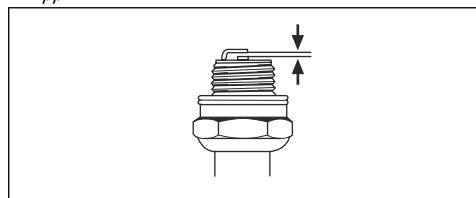


Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažadiem gaisa filtri tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplātnītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati* lpp. 111. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās darbības.
 - a) pārliecinieties, vai tukšgaitas apgrīzienu skaits ir pareizi noregulēts;
 - b) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - c) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 111.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

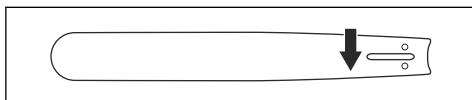
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



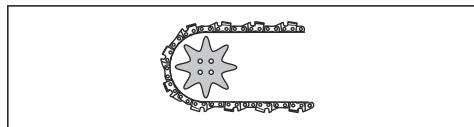
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas aīt tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilusu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*

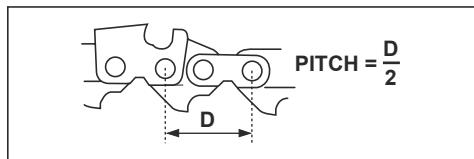
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



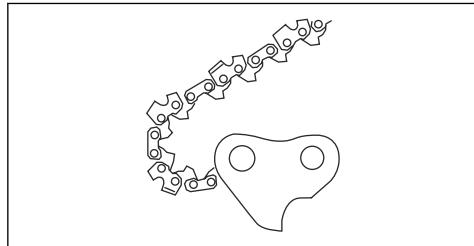
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



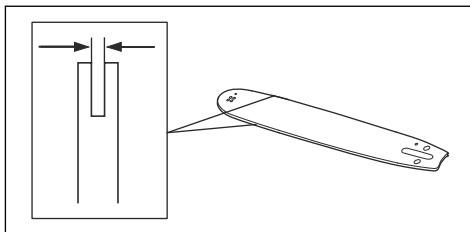
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



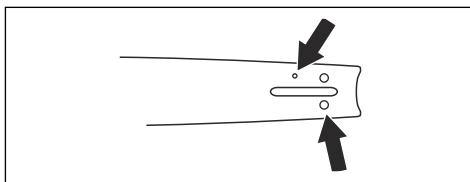
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



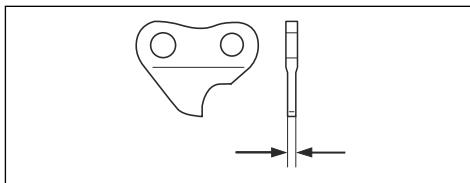
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platus, mm/collas.

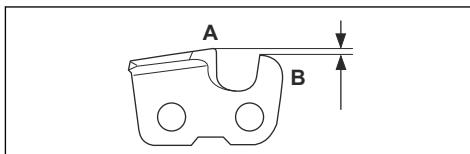


Vispārīga informācija par griežēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

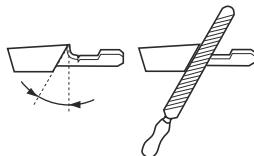
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griežēju — veido griežējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detalju augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).



Asinot griežēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

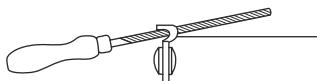
- Asināšanas leņķis.



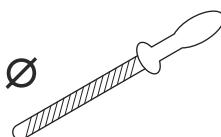
- Zāgēšanas leņķis.



- Viles stāvoklis.



- Apakšas viles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir loti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiens risks.

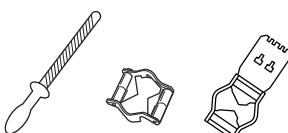


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiens spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*

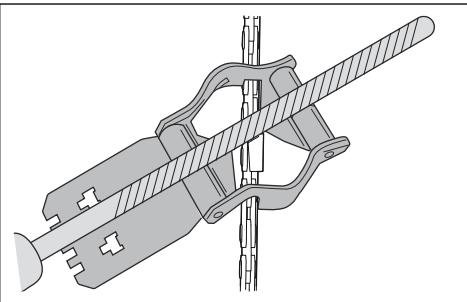
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojiet apalo vili un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vilji un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*

- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.
- Virziet vilji no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.

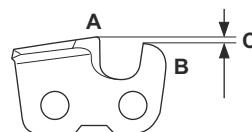


- Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
- Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlumamērs (B), līdz ieégūs ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums.

Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*



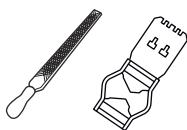
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielinās kēdes atsitiens risku!

Dzīlumamēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlumamēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griezēju asināšanu lpp. 103.*

Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu lenķi.

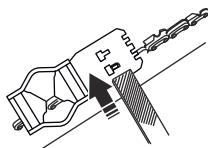


- Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā ieapkajuma.

- Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



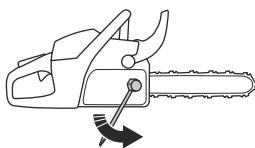
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (455 Rancher, 460 Rancher)



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

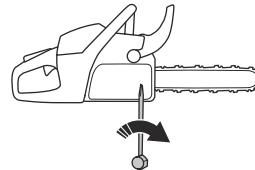
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



Piezīme: Dažiem modeliem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

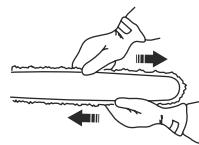
- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par konkrētā izstrādājuma kēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu sk. *Izstrādājuma pārskats* lpp. 77.

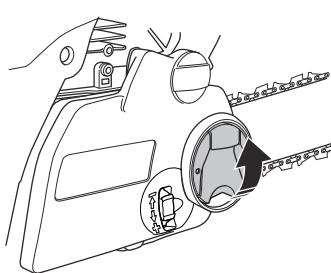
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (455e Rancher)



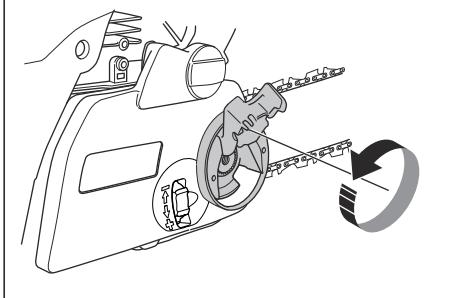
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

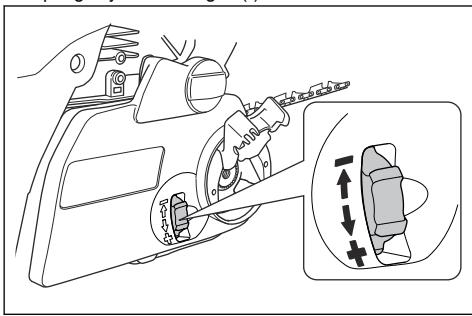
- Atlaidiet kloki.



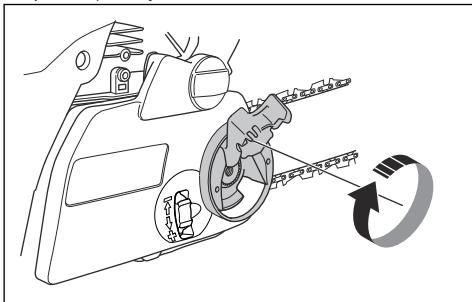
2. Lai atlaistu vājgāk sajūga vāku, pagrieziet kloki pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam.



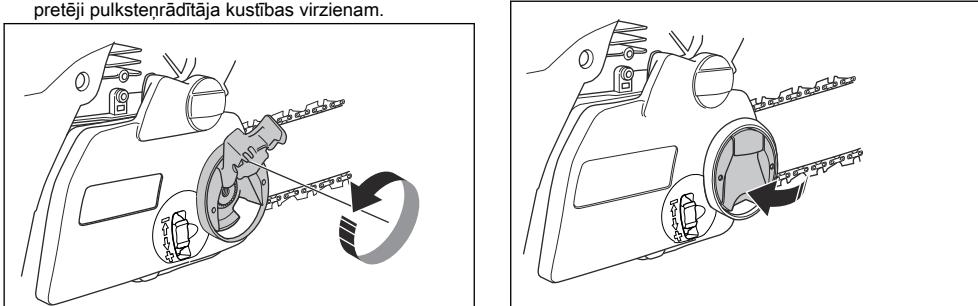
3. Lai palieinātu zāļa kēdes spriegumu, pagrieziet kēdes spriegotārīteni uz leju (+). Lai samazinātu zāļa kēdes spriegumu, pagrieziet kēdes spriegotārīteni uz augšu (-).



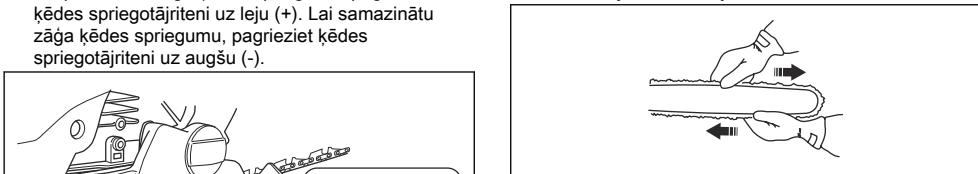
4. Lai piegrieztu sajūga vāku, pagrieziet kloki pulkstenrādītāja kustības virzienā.



5. Nolokiet kloki uz leju.

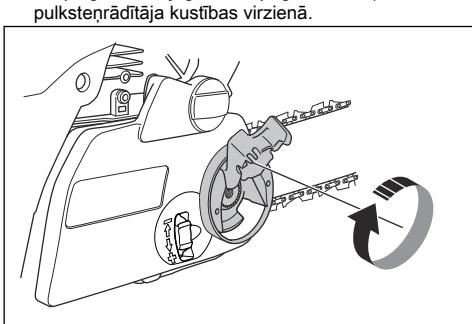


6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Zāļa kēde ielvošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet kēdes zāgi un laujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāļa kēde ir pareizi ielgota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāļa kēde nav pareizi ielgota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnzobu zobraza pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobrazu, kas ir piemētnāts pie sajūga cilindra.



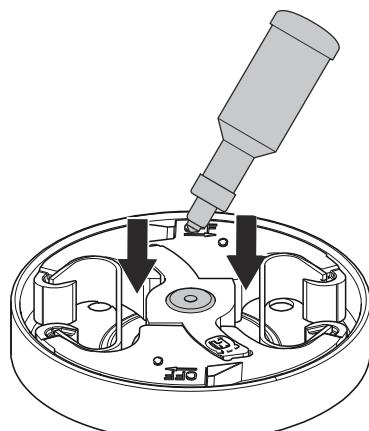
- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraza nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobrazu.

Adatgultņa eļļošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

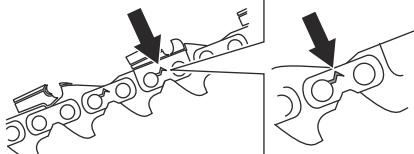
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
- Lietojiet dzinēja eļļu sajūga cilindrā. Ľaujiet sajūga cilindram griezties. Izmantojet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

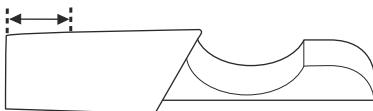


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vaīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

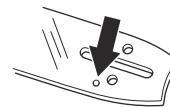


- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Saīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

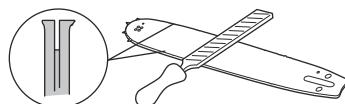


Virzītājsliedes pārbaude

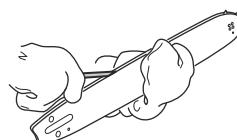
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



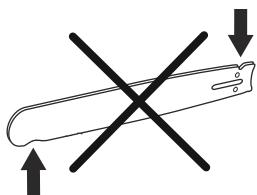
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



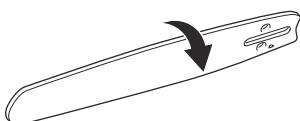
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav neļķens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.

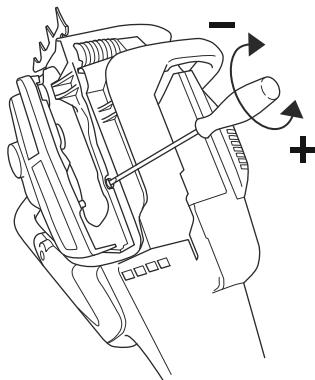


7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- a) Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
b) Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

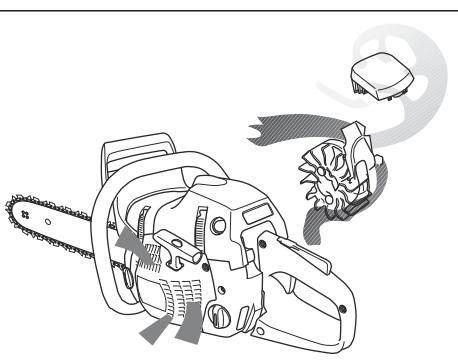


Eļjas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 13–15 collas/33–38 cm: Pozīcija 1
- Virzītājsliedes garums 16–18 collas/40–46 cm: 2. pozīcija
- Virzītājsliedes garums 20–24 collas/51–61 cm: 3. pozīcija

Gaisa tīrīšanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no puteklkiem un netīrumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ pailda gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIT: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

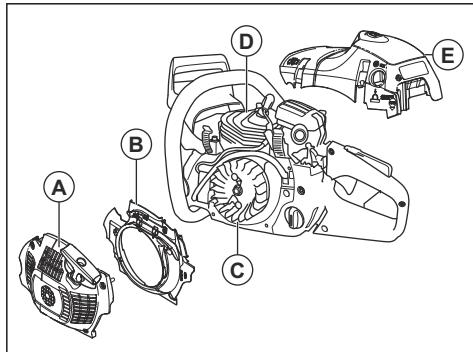
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B), aizturus uz spararata (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegū (E).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katu nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemeslis	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbīniet kēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbīnāt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe ar aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 111.</i>

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar tīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Izņemiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedēs gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var klūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet kēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: Apkope lpp. 96.
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	55,5	55,5	60,3
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700–2900	2700–2900	2700–2900
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	2,6/3,5 pie 9000	2,6/3,5 pie 9000	2,7/3,6 pie 9000
Aizdedzes sistēma⁹			
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,44/440	0,44/440	0,44/440
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,32/320	0,32/320	0,32/320
Eļļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks	Automātisks
Svars			
Svars, kg	5,9	6,0	6,0
Trokšņa emisija¹⁰			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	112	112	112
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A))	114	114	114
Skaņas līmeni¹¹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	104	104	104
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}¹²			

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindrū.

¹⁰ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 455 Rancher	Husqvarna 455e Rancher	Husqvarna 460 Rancher
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,8	3,8	3,8
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	6,9	6,9	6,9
Zāga kēde/virzītājsliede			
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	26,6	26,6	26,6

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga kēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38					56	
16/41	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atstienētais risks
13/33	0,325	0,050/1,3	10T	Husqvarna H30	56	Jā
15/38					64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	
13/33					56	
15/38	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	64	Jā
16/41					66	
18/46					72	
20/50			12T		80	

Zāģēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu enerģiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.



Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga kēdes asināšanai izmantojet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāga kēdes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.



H30	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-08	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H25	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-09	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm/7/32 collas	505 24 35-01	0,025 collas/ 0,65 mm	25°	55°
C85	5,5 mm/7/32 collas	586 93 86-01	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāgi koku apkopšanai Husqvarna 455 Rancher, 455e Rancher, 460 Rancher, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP**

Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikāta numuri atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/09/2081 — 455**
Rancher, 455e Rancher, **0404/09/2082 — 460 Rancher**.

Turklāt uzņēmums **0404, RISE SMP Svensk**

Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikātiem ir šādi numuri: **01/161/054, 01/161/084**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 111.*

Piegādātais kēdes zāgis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, izstrādes vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kurš atbild par tehnisko dokumentāciju).

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159859-40



2020-06-29